

АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**о бухгалтерской (финансовой) отчетности
открытого акционерного общества
«Аэрофлот - российские авиалинии»
по итогам деятельности за 2014 год**

АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Акционерам открытого акционерного общества «Аэрофлот - российские авиалинии»

Аудируемое лицо

Открытое акционерное общество «Аэрофлот - российские авиалинии» (ОАО «Аэрофлот - российские авиалинии»)

Зарегистрировано государственным учреждением Московская регистрационная палата, о чем выдано свидетельство № 032.175 от 21.06.1994. Внесено в Единый государственный реестр юридических лиц 2 августа 2002 года за основным государственным номером 102770009261.

Место нахождения: 119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 10.

Аудитор

Акционерное общество «БДО Юникон» (АО «БДО Юникон»)

Зарегистрировано Инспекцией Министерства РФ по налогам и сборам № 26 по Южному административному округу г. Москвы за основным государственным регистрационным номером 1037739271701.

Место нахождения: 117587, Россия, г. Москва, Варшавское шоссе, дом 125, строение 1, секция 11.

АО «БДО Юникон» является членом профессионального аудиторского объединения Некоммерческое партнерство «Аудиторская Палата России», основной регистрационный номер записи в государственном реестре аудиторов и аудиторских организаций 10201018307.

Мы провели аудит прилагаемой бухгалтерской (финансовой) отчетности ОАО «Аэрофлот - российские авиалинии» за 2014 год в следующем составе:

- бухгалтерский баланс на 31.12.2014;
- отчет о финансовых результатах за 2014 год;
- приложения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах, в том числе:
 - отчет об изменениях капитала за 2014 год;
 - отчет о движении денежных средств за 2014 год;
 - пояснения к бухгалтерской (финансовой) отчетности.

Ответственность аудируемого лица за бухгалтерскую (финансовую) отчетность

Руководство ОАО «Аэрофлот - российские авиалинии» несет ответственность за составление и достоверность указанной бухгалтерской (финансовой) отчетности в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в части подготовки бухгалтерской (финансовой) отчетности и за систему внутреннего контроля, необходимую для составления бухгалтерской (финансовой) отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

Ответственность аудитора

Наша ответственность заключается в выражении мнения о достоверности бухгалтерской (финансовой) отчетности на основе проведенного нами аудита. Мы проводили аудит в соответствии с федеральными стандартами аудиторской деятельности. Данные стандарты требуют соблюдения применимых этических норм, а также планирования и проведения аудита таким образом, чтобы получить достаточную уверенность в том, что бухгалтерская (финансовая) отчетность не содержит существенных искажений.

Аудит включал проведение аудиторских процедур, направленных на получение аудиторских доказательств, подтверждающих числовые показатели в бухгалтерской (финансовой) отчетности и раскрытие в ней информации. Выбор аудиторских процедур является предметом нашего суждения, которое основывается на оценке риска существенных искажений, допущенных вследствие недобросовестных действий или ошибок. В процессе оценки данного риска нами рассмотрена система внутреннего контроля, обеспечивающая составление и достоверность бухгалтерской (финансовой) отчетности с целью выбора соответствующих аудиторских процедур, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля.

Аудит также включал оценку надлежащего характера применяемой учетной политики и обоснованности оценочных показателей, полученных руководством аудируемого лица, а также оценку представления бухгалтерской (финансовой) отчетности в целом.

Мы полагаем, что полученные в ходе аудита аудиторские доказательства дают достаточные основания для выражения мнения о достоверности бухгалтерской (финансовой) отчетности.

Мнение

По нашему мнению, бухгалтерская (финансовая) отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение ОАО «Аэрофлот - российские авиалинии» по состоянию на 31 декабря 2014 года, результаты его финансово-хозяйственной деятельности и движение денежных средств за 2014 год в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в части подготовки бухгалтерской (финансовой) отчетности.

АО «БДО Юникон»

Генеральный директор

30 января 2015 года

Всего сброшюровано 86 листов.



В.Ю. Погуляев

Бухгалтерский баланс на 31 декабря 2014 года

Организация **ОАО «Аэрофлот»**

Идентификационный номер налогоплательщика

Вид экономической

деятельности **воздушный транспорт**

Организационно-правовая форма/форма собственности **ОАО**

Форма по ОКУД

Дата (число, месяц, год)

по ОКПО

ИНН

по

ОКВЭД

по ОКОПФ/ОКФС

по ОКЕИ

Коды		
0710001		
31	12	2014
29063984		
7712040126		
62.10		
12247	41	
384		

Единица измерения: тыс. руб.

Местонахождение (адрес) **119002, Город Москва, Улица Арбат, 10**

Пояснения	Наименование показателя	Код показателя	На 31 декабря 20 14 г.	На 31 декабря 20 13 г.	На 31 декабря 20 12 г.
1	2	3	4	5	6
	АКТИВ				
	I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
4	Нематериальные активы	1110	715 330	1 041 755	1 186 784
4	Результаты исследований и разработок	1120	503 475	359 513	53 964
5	Основные средства	1130	11 417 161	10 776 987	13 051 698
5	в том числе: незавершенное строительство	1131	602 296	403 454	356 093
-	Доходные вложения в материальные ценности	1140	-	-	-
6	Финансовые вложения	1150	13 282 594	10 365 895	8 477 928
6	в том числе: инвестиции в дочерние и зависимые общества	1151	8 844 314	5 449 386	5 959 507
6	займы, предоставленные организациям на срок более 12 месяцев	1152	2 166 167	420 796	258 684
6	прочие долгосрочные финансовые вложения	1153	2 272 113	4 495 713	2 259 737
20	Отложенные налоговые активы	1160	270 185	681 085	242 808
8	Дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты	1165	31 726 098	15 816 519	14 794 486
10.2	Прочие внеоборотные активы	1170	2 668 252	2 717 266	2 062 608
10.2	в том числе: авансы, выданные под капитальное строительство, приобретение внеоборотных активов	1171	429 181	677 299	520 820
	Итого по разделу I	1100	60 583 095	41 759 020	39 870 276

1	2	3	4	5	6
	II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
7	Запасы	1210	4 173 369	3 406 072	3 077 494
	в том числе:				
7	сырье, материалы и другие аналогичные ценности	1211	4 168 699	3 386 329	3 058 540
7	прочие запасы и затраты	1212	4 670	19 743	18 954
10.1	Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	585 841	1 272 676	1 335 246
8	Дебиторская задолженность	1230	56 680 604	46 655 928	46 660 502
	в том числе:				
8	покупатели и заказчики	1231	30 848 797	25 186 262	25 711 448
8	векселя к получению	1232	-	-	-
8	задолженность дочерних и зависимых обществ	1233	-	-	2 964
8	задолженность бюджета по налогам и сборам	1234	4 743 041	2 530 888	4 493 530
8	задолженность государственных внебюджетных фондов	1235	695 811	555 987	573 156
8	авансы выданные	1236	14 223 169	15 041 626	13 576 483
8	прочие дебиторы	1237	6 169 786	3 341 165	2 302 921
6	Финансовые вложения	1240	805 000	-	2 589 864
	в том числе:				
6	займы, предоставленные организациям на срок менее 12 месяцев	1241	805 000	-	2 212 500
6	прочие краткосрочные финансовые вложения	1242	-	-	377 364
9	Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	22 824 357	15 615 766	13 080 297
	в том числе:				
9	касса	1251	55 255	46 283	30 197
9	расчетные счета	1252	10 313 270	7 948 398	6 785 686
9	валютные счета	1253	9 123 942	5 167 905	6 138 561
9	прочие денежные средства	1254	3 331 890	2 453 180	125 853
10.3	Прочие оборотные активы	1260	228 013	164 583	197 729
	в том числе:				
10.3	расходы будущих периодов	1261	225 734	113 180	139 067
	Итого по разделу II	1200	85 297 184	67 115 025	66 941 132
	БАЛАНС	1600	145 880 279	108 874 045	106 811 408

Пояснения	Наименование показателя	Код показателя	На 31 декабря 20 14 г.	На 31 декабря 20 13 г.	На 31 декабря 20 12 г.
1	2	3	4	5	6
	ПАССИВ				
	III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ				
11	Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей)	1310	1 110 616	1 110 616	1 110 616
11	Собственные акции, выкупленные у акционеров	1320	-	(12 118)	-
11	Переоценка внеоборотных активов	1340	518 371	611 894	705 108
11	Добавочный капитал (без переоценки)	1350	-	-	-
11	Резервный капитал	1360	277 654	277 654	277 654
11	в том числе: резервы, образованные в соответствии с законодательством	1361	-	-	-
11	резервы, образованные в соответствии с учредительными документами	1362	277 654	277 654	277 654
21	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	61 376 387	53 834 441	44 718 599
21	в том числе: нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) прошлых лет	1371	48 227 166	42 737 495	41 678 006
21	нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) отчетного года	1372	13 149 221	11 096 946	3 040 593
	Итого по разделу III	1300	63 283 028	55 822 487	46 811 977
	IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
12	Заемные средства	1410	5 000 000	5 669 121	1 350 999
12	в том числе: кредиты банков, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты	1411	-	669 121	1 350 999
12	займы, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты	1412	5 000 000	5 000 000	-
20	Отложенные налоговые обязательства	1420	786 902	715 817	857 160
13	Оценочные обязательства со сроком погашения более чем 12 месяцев после отчетной даты	1430	396 625	396 111	411 708
14	Кредиторская задолженность со сроком погашения более чем 12 месяцев после отчетной даты	1440	7 954 252	7 740 510	9 221 421
-	Прочие обязательства	1450	-	-	-
	Итого по разделу IV	1400	14 137 779	14 521 559	11 841 288

1	2	3	4	5	6
	V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
12	Заемные средства	1510	13 268 749	892 834	12 951 229
	в том числе:				
12	кредиты банков, подлежащие погашению менее чем через 12 месяцев после отчетной даты	1511	13 166 411	791 633	737 223
12	займы, подлежащие погашению менее чем через 12 месяцев после отчетной даты	1512	102 338	101 201	12 214 006
14	Кредиторская задолженность	1520	53 565 168	36 164 508	33 298 003
	в том числе:				
14	поставщики и подрядчики	1521	19 508 970	13 620 241	12 883 490
14	задолженность перед персоналом организации	1522	843 820	1 087 933	660 903
14	задолженность перед государственными внебюджетными фондами	1523	114 581	167 243	90 422
14	задолженность по налогам и сборам	1524	151 389	269 111	53 198
14	прочие кредиторы	1525	4 994 037	1 392 262	2 725 807
14	векселя к уплате	1526	-	-	-
14	авансы полученные	1527	27 950 983	19 603 268	16 862 158
14	задолженность перед дочерними и зависимыми обществами	1528	-	-	-
14	задолженность перед участниками (учредителями) по выплате доходов	1529	1 388	24 450	22 025
15	Доходы будущих периодов	1530	261 582	265 098	167 617
13	Оценочные обязательства со сроком погашения менее чем 12 месяцев после отчетной даты	1540	1 363 973	1 207 559	1 741 294
-	Прочие обязательства	1550	-	-	-
	Итого по разделу V	1500	68 459 472	38 529 999	48 158 143
	БАЛАНС	1700	145 880 279	108 874 045	106 811 408

Руководитель

(подпись)

В.Г.Савельев

(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер

(подпись)

А.П.Трусов

(расшифровка подписи)

"30" января 2015 г.

Отчет о финансовых результатах
за январь - декабрь 2014 года

Организация **ОАО «Аэрофлот»**

Идентификационный номер налогоплательщика _____

Вид экономической

деятельности **воздушный транспорт**

Организационно-правовая форма/форма собственности **ОАО**

Форма по ОКУД

Дата (число, месяц, год)

по ОКПО

ИНН

по

ОКВЭД

по ОКОПФ/ОКФС

по ОКЕИ

Единица измерения: тыс. руб.

Коды		
0710002		
31	12	2014
29063984		
7712040126		
62.10		
12247	41	
384		

Пояснения	Наименование показателя	Код показателя	За январь - декабрь 20 <u>14</u> г.	За январь - декабрь 20 <u>13</u> г.
16	Выручка	2110	240 307 725	206 277 137
18	Себестоимость продаж	2120	(194 444 448)	(165 571 125)
	Валовая прибыль (убыток)	2100	45 863 277	40 706 012
18	Коммерческие расходы	2210	(36 421 541)	(27 270 173)
18	Управленческие расходы	2220	(8 087 529)	(7 045 426)
	Прибыль (убыток) от продаж	2200	1 354 207	6 390 413
	Доходы от участия в других организациях	2310	220 126	173 430
	Проценты к получению	2320	693 105	428 069
	Проценты к уплате	2330	(550 193)	(627 788)
19	Прочие доходы	2340	34 888 137	23 108 821
19	Прочие расходы	2350	(16 877 066)	(13 174 009)
21	Прибыль (убыток) до налогообложения	2300	19 728 316	16 298 936
20	Текущий налог на прибыль	2410	(6 256 222)	(5 825 753)
	в т.ч. постоянные налоговые обязательства (активы)	2421	(2 792 544)	(1 986 346)
20	Изменение отложенных налоговых обязательств	2430	(71 085)	141 343
20	Изменение отложенных налоговых активов	2450	(410 900)	438 277
	Прочие (Иные налоговые платежи)	2460	159 112	44 143
21	Чистая прибыль (убыток)	2400	13 149 221	11 096 946

Пояснения	Наименование показателя	Код показателя	За январь - декабрь 20 <u>14</u> г.	За январь - декабрь 20 <u>13</u> г.
	СПРАВОЧНО			
	Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2510	-	-
	Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2520	-	-
21	Совокупный финансовый результат периода	2500	13 149 221	11 096 946
21	Базовая прибыль (убыток) на акцию	2900	11,84	9,99
	Единица измерения по строке 2900		руб.	руб.
21	Разводненная прибыль (убыток) на акцию	2910	11,84	9,99
	Единица измерения по строке 2910		руб.	руб.

Руководитель

(подпись)

Главный бухгалтер

(подпись)

Савельев В.Г.

(расшифровка подписи)

Трусов А.П.

(расшифровка подписи)

"30" января 2015 г.

Отчет об изменениях капитала за 20 14 г.

Коды			
0710003			
31	12	2014	
29063984			
7712040126			
62.10			
12247		41	
384			

Форма по ОКУД

Дата (число, месяц, год)

по ОКПО

ИНН

по ОКВЭД

воздушный транспорт

ОАО

по ОКОПФ/ОКОФ

по ОКЕИ

Организация ОАО "Аэрофлот"

Идентификационный номер налогоплательщика

Вид экономической

деятельности

Организационно-правовая форма/форма собственности

Единица измерения: тыс. руб.

1. Движение капитала

Наименование показателя	Код	Уставный капитал	Собственные акции, выкупленные у акционеров	Добавочный капитал	Резервный капитал	Неразмещенная прибыль (непокрытый убыток)	Итого
Величина капитала на 31 декабря 20 12 г.	3100	1 110 616	-	705 108	277 654	44 718 599	46 811 977
За 20 13 г.							
Увеличение капитала - всего:	3210	-	-	-	-	11 190 160	11 190 160
в том числе:							
чистая прибыль	3211	X	X	X	X	11 096 946	11 096 946
переоценка имущества	3212	X	X	-	X	-	-
доходы, относящиеся непосредственно на увеличение капитала	3213	X	X	-	X	93 214	93 214
дополнительный выпуск акций	3214	-	-	-	X	X	-
увеличение номинальной стоимости акций	3215	-	-	-	X	X	-
реорганизация юридического лица	3216	-	-	-	-	-	-
Уменьшение капитала - всего:	3220	-	(12 118)	(93 214)	-	(2 074 318)	(2 179 650)
в том числе:							
убыток	3221	X	X	X	X	-	-
переоценка имущества	3222	X	X	-	X	-	-
расходы, относящиеся непосредственно на уменьшение капитала	3223	X	X	(93 214)	X	-	(93 214)
уменьшение номинальной стоимости акций	3224	-	-	-	X	-	-
уменьшение количества акций	3225	-	(12 118)	-	X	-	(12 118)
реорганизация юридического лица	3226	-	-	-	-	-	-
дивиденды	3227	X	X	X	X	(1 292 313)	(1 292 313)
Изменение добавочного капитала	3230	X	X	-	-	-	X
Изменение резервного капитала	3240	X	X	X	-	-	X
Распределение прибыли по решению Общего собрания акционеров	3241	-	-	-	-	(782 005)	(782 005)
Величина капитала на 31 декабря 20 13 г.	3200	1 110 616	(12 118)	611 894	277 654	53 834 441	55 822 487

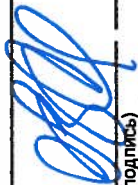
Наименование показателя	Код	Уставный капитал	Собственные акции, выкупленные у акционеров	Добавочный капитал	Резервный капитал	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	Итого
За 20 14 г.	3310	-	12 118	-	-	13 149 221	13 161 339
Увеличение капитала - всего:							
в том числе:							
чистая прибыль	3311	X	X	X	X	13 149 221	13 149 221
переоценка имущества	3312	X	X	-	X	-	-
доходы, относящиеся непосредственно на увеличение капитала	3313	X	X	-	X	-	-
дополнительный выпуск акций, продажа собственных акций	3314	-	12 118	-	X	-	12 118
увеличение номинальной стоимости акций	3315	-	-	-	X	X	-
реорганизация юридического лица	3316	-	-	-	-	-	-
Уменьшение капитала - всего:	3320	-	-	-	-	(5 700 798)	(5 700 798)
в том числе:							
убыток	3321	X	X	X	X	-	-
переоценка имущества	3322	X	X	-	X	-	-
расходы, относящиеся непосредственно на уменьшение капитала	3323	X	X	-	X	-	-
уменьшение номинальной стоимости акций	3324	-	-	-	X	-	-
уменьшение количества акций	3325	-	-	-	X	-	-
реорганизация юридического лица	3326	-	-	-	-	-	-
дивиденды	3327	X	X	X	X	(2 750 242)	(2 750 242)
распределение прибыли по решению Общего собрания акционеров	3328	-	-	-	-	(2 950 556)	(2 950 556)
Изменение добавочного капитала	3330	X	X	(93 523)	-	93 523	X
Изменение резервного капитала	3340	X	X	X	-	-	X
Величина капитала на 31 декабря 20 14 г.	3300	1 110 616	-	518 371	277 654	61 376 387	63 283 028

2. Корректировки в связи с изменением учетной политики и исправлением ошибок

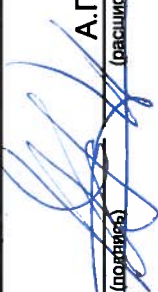
Наименование показателя	Код	На 31 декабря 20 12 г. 1	Изменения капитала за 20 13 г. 2		На 31 декабря 20 13 г. 2
			за счет чистой прибыли (убытка)	за счет иных факторов	
Капитал - всего					
до корректировок	3400	-	-	-	-
корректировка в связи с: изменением учетной политики (учетных принципов)	3410	-	-	-	-
исправлением ошибок	3420	-	-	-	-
после корректировок	3500	-	-	-	-
в том числе:					
нераспределенная прибыль (непокрытый убыток):					
до корректировок	3401	-	-	-	-
корректировка в связи с: изменением учетной политики (учетных принципов)	3411	-	-	-	-
исправлением ошибок	3421	-	-	-	-
после корректировок	3501	-	-	-	-
другие статьи капитала, по которым осуществлены корректировки: (по статьям)					
до корректировок	3402	-	-	-	-
корректировка в связи с: изменением учетной политики (учетных принципов)	3412	-	-	-	-
исправлением ошибок	3422	-	-	-	-
после корректировок	3502	-	-	-	-

3. Чистые активы

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 20 14 г.	На 31 декабря 20 13 г.	На 31 декабря 20 12 г.
Чистые активы	3600	63 542 534	56 085 509	46 971 563

Руководитель  **В.Г.Савельев**
 (подпись) (расшифровка подписи)
30 декабря 20 15 г.



 **А.П.Трусов**
 (подпись) (расшифровка подписи)

**Отчет о движении денежных средств
за январь-декабрь 20 14 г.**

Организация ОАО "Аэрофлот"
 Идентификационный номер налогоплательщика _____
 Вид воздушный транспорт
 Организационно-правовая форма/форма собственности ОАО
 Единица измерения: тыс. руб.

Форма по ОКУД _____
 Дата (число, месяц, год) _____
 по ОКПО _____
 ИНН _____
 по ОКВЭД _____
 по ОКОПФ/ОКФС _____
 по ОКЕИ _____

Коды		
0710004		
31	12	2014
29063984		
7712040126		
12247	41	
384		

Наименование показателя	Код	За январь - декабрь 2014 г.	За январь - декабрь 2013 г.
Денежные потоки от текущих операций			
Поступления - всего	4110	333 028 068	267 549 569
в том числе:			
от продажи продукции, товаров, работ и услуг	4111	317 158 448	252 099 499
в том числе:			
по связанным сторонам	4111.1	19 103 664	17 103 543
арендных платежей, лицензионных платежей, роялти, комиссионных и иных аналогичных платежей	4112	-	-
от перепродажи финансовых вложений	4113	-	-
прочие поступления	4119	15 869 620	15 450 070
Платежи - всего	4120	(333 223 115)	(255 250 004)
в том числе:			
поставщикам (подрядчикам) за сырье, материалы, работы, услуги	4121	(287 294 439)	(213 661 255)
в том числе:			
по связанным сторонам	4121.1	(65 312 976)	(34 966 660)
в связи с оплатой труда работников	4122	(28 878 933)	(24 906 156)
процентов по долговым обязательствам	4123	(540 865)	(743 067)
налога на прибыль организаций	4124	(5 908 786)	(3 715 729)
на расчеты по налогам и сборам с бюджетными органами	4125	(829 332)	(346 712)
на расчеты с государственными внебюджетными фондами	4126	(6 937 837)	(5 797 905)
прочие платежи	4129	(2 832 923)	(6 079 180)
Сальдо денежных потоков от текущих операций	4100	(195 047)	12 299 565

Наименование показателя	Код	За январь - декабрь 2014 г.	За январь - декабрь 2013 г.
Денежные потоки от инвестиционных операций			
Поступления - всего	4210	1 191 373	1 077 517
в том числе:			
от продажи внеоборотных активов (кроме финансовых вложений)	4211	33 963	34 189
от продажи акций других организаций (долей участия)	4212	-	181 054
от возврата предоставленных займов, от продажи долговых ценных бумаг (прав требования денежных средств к другим лицам)	4213	-	489 816
в том числе:			
по связанным сторонам	4213.1	-	489 287
дивидендов, процентов по долговым финансовым вложениям и аналогичных поступлений от долевого участия в других организациях	4214	259 060	372 458
в том числе:			
по связанным сторонам	4214.1	231 530	348 072
прочие поступления (возврат доли уставного капитала)	4219	898 350	-
Платежи - всего	4220	(6 689 921)	(1 905 879)
в том числе:			
в связи с приобретением, созданием, модернизацией, реконструкцией и подготовкой к использованию внеоборотных активов	4221	(1 877 442)	(1 498 817)
в связи с приобретением акций других организаций (долей участия)	4222	(2 473 970)	(264 400)
в связи с приобретением долговых ценных бумаг (прав требования денежных средств к другим лицам), предоставление займов другим лицам	4223	(2 338 509)	(142 662)
в том числе:			
по связанным сторонам	4223.1	(2 338 509)	(142 661)
процентов по долговым обязательствам, включаемым в стоимость инвестиционного актива	4224	-	-
прочие платежи	4229	-	-
Сальдо денежных потоков от инвестиционных операций	4200	(5 498 548)	(828 362)
Денежные потоки от финансовых операций			
Поступления - всего	4310	13 961 287	4 999 375
в том числе:			
получение кредитов и займов	4311	13 961 282	4 999 375
денежных вкладов собственников (участников)	4312	-	-
от выпуска акций, увеличения долей участия	4313	-	-
от выпуска облигаций, векселей и других долговых ценных бумаг и др.	4314	-	-
прочие поступления	4319	5	-

Наименование показателя	Код	За январь - декабрь 2014 г.	За январь - декабрь 2013 г.
Платежи - всего	4320	(6 197 107)	(13 996 263)
в том числе:			
собственникам (участникам) в связи с выкупом у них акций (долей участия) организации или их выходом из состава участников	4321	-	-
на уплату дивидендов и иных платежей по распределению прибыли в пользу собственников (участников)	4322	(1 776 026)	(1 230 781)
в связи с погашением (выкупом) векселей и других долговых ценных бумаг, возврат кредитов и займов	4323	(4 421 081)	(12 765 482)
прочие платежи	4329	-	-
Сальдо денежных потоков от финансовых операций	4300	7 764 180	(8 996 888)
Сальдо денежных потоков за отчетный период	4400	2 070 585	2 474 315
Остаток денежных средств и денежных эквивалентов на начало отчетного периода	4450	15 615 766	13 080 297
Остаток денежных средств и денежных эквивалентов на конец отчетного периода	4500	22 824 357	15 615 766
Величина влияния изменений курса иностранной валюты по отношению к рублю	4490	5 138 006	61 154

Руководитель



В.Г.Савельев

(расшифровка подписи)



Главный
бухгалтер

(подпись)

А.П.Трусов

(расшифровка подписи)

30 января 20 15 г.

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ
(ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» за 2014 год**

Оглавление

1. Краткая характеристика организации и основные направления деятельности	2
2. Основные положения учетной политики	4
3. Изменение сравнительных показателей	14
4. Нематериальные активы и расходы на НИОКР	24
5. Основные средства и капитальные вложения	28
6. Финансовые вложения	33
7. Запасы	37
8. Дебиторская задолженность	38
9. Денежные средства и их эквиваленты	40
10. Прочие активы	41
11. Капитал и Резервы	42
12. Кредиты и займы	44
13. Оценочные обязательства	46
14. Кредиторская задолженность	48
15. Доходы будущих периодов	50
16. Доходы по обычным видам деятельности	51
17. Учет государственной помощи	51
18. Расшифровка затрат	52
19. Прочие доходы и расходы	53
20. Налог на прибыль Общества, отложенные налоговые активы и отложенные налоговые обязательства	55
21. Прибыль на акцию	58
22. Операции со связанными сторонами	59
23. Условные обязательства и условные активы	62
24. Информация по сегментам	64
25. События после отчетной даты	70

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

Настоящие пояснения являются неотъемлемой частью годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности ОАО «Аэрофлот» за 2014 год, подготовленной в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Все суммы представлены в тысячах рублей. Отрицательные показатели отражены в отчетности в круглых скобках.

1. Краткая характеристика организации и основные направления деятельности

Открытое акционерное общество «Аэрофлот – российские авиалинии» (далее - ОАО «Аэрофлот» или Общество) учреждено в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 28.07.1992 № 527 «О мерах по организации международных воздушных сообщений Российской Федерации».

По состоянию на 31 декабря 2014, 2013 и 2012 годов 51% акций Общества принадлежал Правительству Российской Федерации в лице Федерального Агентства по управлению государственным имуществом.

Учредителем ОАО «Аэрофлот» является Правительство Российской Федерации. Структура Акционеров представлена в Пояснении 11. Капитал и Резервы.

ОАО «Аэрофлот» зарегистрировано в Едином государственном реестре юридических лиц Управлением МНС России по г. Москве 02.08.2002 за № 102770009266.

Свидетельство о государственной регистрации юридического лица 77 № 007893962.

Юридический адрес: 119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 10.

Основными видами деятельности в 2014 году являлись:

- регулярные пассажирские авиаперевозки на международных и внутренних рейсах;
- чартерные пассажирские авиаперевозки на международных и внутренних рейсах;
- авиаперевозки грузов и почты на международных и внутренних рейсах;
- компьютерные пассажирские, грузовые и почтовые авиаперевозки на международных и внутренних рейсах.
- реализация авиаГСМ и прочих сопутствующих услуг.

Среднесписочная численность работающих в ОАО «Аэрофлот» за 2014 год составила 17 580 человек, за 2013 год – 16 430 человек.

В соответствии с уставом для обеспечения функционирования ОАО «Аэрофлот» созданы органы управления и контроля.

Органами управления Общества являются:

- общее собрание участников Общества;
- Совет директоров, в который по состоянию на 31.12.2014 входят следующие лица:

3

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

Таблица 1.1.

Ф.И.О.	Должность
Андросов Кирилл Геннадьевич (председатель)	Управляющий партнер инвестиционного фонда «Альтера Капитал» - Председатель Совета директоров ОАО «Аэрофлот»
Алексеев Михаил Юрьевич	Председатель Правления ЗАО «ЮниКредитБанк»
Каменской Игорь Владимирович	Управляющий директор ООО «Ренессанс Капитал – Финансовый Консультант»
Коган Игорь Владимирович	Заместитель председателя совета директоров ОАО «Нордеа Банк»
Манасов Марлен Джеральдович	Индивидуальный предприниматель
Пахомов Роман Викторович	Генеральный директор ООО «Авиакапитал-Сервис»
Песков Дмитрий Николаевич	Директор направления «Молодые профессионалы» автономной некоммерческой организации «Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов»
Савельев Виталий Геннадьевич	Генеральный директор ОАО «Аэрофлот»
Сапрыкин Дмитрий Петрович	Заместитель генерального директора по продажам и имущественным вопросам ОАО «Аэрофлот»
Сидоров Василий Васильевич	Генеральный директор ООО «Агентство по рекапитализации инфраструктурных и долгосрочных активов»
Чемезов Сергей Викторович	Генеральный директор ГК «Ростехнологии»

– Коллегиальный исполнительный орган - Правление, в который по состоянию на 31.12.2014 входят следующие лица:

Таблица 1.2

Ф.И.О.	Должность
Савельев Виталий Геннадьевич	Генеральный директор ОАО «Аэрофлот» – Председатель Правления
Антонов Владимир Николаевич	Первый заместитель генерального директора по авиационной безопасности ОАО «Аэрофлот»
Авилов Василий Николаевич	Заместитель генерального директора по административному управлению ОАО «Аэрофлот»
Богданов Кирилл Игоревич	Заместитель генерального директора по информационным технологиям ОАО «Аэрофлот»
Галкин Дмитрий Юрьевич	Советник заместителя генерального директора по финансам и управлению сетью и доходами ОАО «Аэрофлот»
Зингман Вадим Яковлевич	Заместитель генерального директора по работе с клиентами ОАО «Аэрофлот»
Каллегари Джорджио	Заместитель генерального директора по стратегии и альянсам ОАО «Аэрофлот»

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

Ф.И.О.	Должность
Курмапов Шамиль Равильевич	Заместитель генерального директора по финансам и управлению сетью и доходами ОАО «Аэрофлот»
Матвеев Георгий Николаевич	Директор департамента управления безопасностью полетов ОАО «Аэрофлот»
Парахин Игорь Викторович	Заместитель генерального директора – технический директор ОАО «Аэрофлот»
Сапрыкин Дмитрий Петрович	Заместитель генерального директора по продажам и имущественным вопросам ОАО «Аэрофлот»
Чалик Игорь Петрович	Заместитель генерального директора - летный директор ОАО «Аэрофлот»

– Единоличный исполнительный орган в лице генерального директора ОАО «Аэрофлот» - Савельева Виталия Геннадьевича;

Органом контроля Общества является:

Ревизионная комиссия, в которую по состоянию на 31.12.2014 входят следующие лица:

Таблица 1.3

Ф.И.О.	Должность
Беликов Игорь Вячеславович	Директор НП «Российский институт директоров»
Михина Марина Витальевна	Советник руководителя Росимущества
Слигун Наталья Анатольевна	Заместитель начальника управления – начальник отдела Росимущества
Сорокин Михаил Владимирович	Главный специалист-эксперт управления Росимущества
Щепин Алексей Юрьевич	Консультант отдела департамента Минтранса

Согласно статьи 88 Федерального закона № 208-ФЗ от 26.12.1995 года «Об акционерных обществах» бухгалтерская отчетность ОАО «Аэрофлот» подлежит обязательной ежегодной аудиторской проверке независимым аудитором.

Аудитором ОАО «Аэрофлот» за 2014 год является фирма АО «БДО Юникон».

АО «БДО Юникон» – независимая национальная аудиторская компания, входящая в состав международной сети BDO. АО «БДО Юникон» является членом профессионального аудиторского объединения Некоммерческое партнерство «Аудиторская Палата России», основной регистрационный номер записи в государственном реестре аудиторов и аудиторских организаций 10201018307. НП «АПР» внесено в государственный реестр саморегулируемых организаций аудиторов под № 1 в соответствии с приказом Минфина России от 01.10.2009 № 455.

2. Основные положения учетной политики

2.1. Основные подходы к подготовке годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

Бухгалтерский учет ведется в соответствии с Федеральным законом № 402-ФЗ от 06.12.2011 «О бухгалтерском учете» и «Положением по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации», утвержденным Приказом Министерства финансов Российской Федерации № 34н от 29.07.1998 (с изменениями и дополнениями), а также действующими Положениями по бухгалтерскому учету.

2.2. Нематериальные активы

К нематериальным активам относятся:

- результаты интеллектуальной деятельности;
- средства индивидуализации.

К результатам интеллектуальной деятельности относятся исключительные права на:

- произведения науки, литературы и искусства;
- программы для ЭВМ и базы данных;
- изобретения, полезные модели, промышленные образцы;
- коммерческие обозначения.

К средствам индивидуализации относятся фирменные наименования, товарные знаки, знаки обслуживания.

Исключительные права на результат интеллектуальной деятельности или на средство индивидуализации переходят от правообладателя к приобретателю по договору об отчуждении исключительного права, подлежащему государственной регистрации, в момент государственной регистрации этого договора.

Нематериальные активы принимаются к бухгалтерскому учету по первоначальной стоимости и учитываются в рублях и копейках.

Фактическая (первоначальная) стоимость нематериальных активов, по которой они приняты к бухгалтерскому учету, не подлежит изменению.

Переоценка нематериальных активов путем пересчета их остаточной стоимости не производится. Проверка нематериальных активов на обесценение не осуществляется.

Стоимость нематериальных активов с определенным сроком полезного использования погашается посредством начисления амортизации в течение срока их полезного использования.

По нематериальным активам с неопределенным сроком полезного использования амортизация не начисляется.

Нематериальные активы, по которым невозможно надежно определить срок полезного использования, считаются нематериальными активами с неопределенным сроком полезного использования.

Амортизация нематериальных активов производится линейным способом исходя из первоначальной стоимости и нормы амортизации, исчисленной с учетом срока полезного использования объекта нематериальных активов. В течение срока полезного использования нематериальных активов начисление амортизационных отчислений не приостанавливается.

Срок полезного использования по каждому виду амортизируемых нематериальных активов определяется специально созданной в Обществе комиссией при их постановке на учет исходя из:

- срока действия патента, свидетельства и других ограничений сроков использования объектов интеллектуальной собственности согласно законодательству Российской Федерации;

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

- ожидаемого срока использования объекта, в течение которого организация может получать экономическую выгоду (доход).

В отношении нематериального актива с неопределенным сроком полезного использования ежегодно рассматривается наличие факторов, свидетельствующих о невозможности надежно определить срок полезного использования данного актива. В случае прекращения существования указанных факторов определяется срок полезного использования данного нематериального актива и способ его амортизации.

2.3. Основные средства

В составе основных средств отражены земельные участки, здания, воздушные суда, авиационные двигатели для воздушных судов, капитальные вложения в арендованные воздушные суда, машины, оборудование, транспортные средства и другие объекты основных средств.

Завершенные строительством, принятые в эксплуатацию и фактически используемые объекты недвижимости, документы по которым переданы на государственную регистрацию, учитываются обособленно в составе основных средств.

Приобретенные объекты с первоначальной стоимостью до 40 тысяч рублей (кроме форменного обмундирования, спецодежды, многоразовой посуды, буфетно-кухонного оборудования и служебных собак) за единицу учитываются в составе материально-производственных запасов.

Объекты основных средств приняты к учету по фактическим затратам на приобретение (сооружение).

Определение срока полезного использования объекта основных средств определяется на основании Постановления правительства Российской Федерации от 01.01.2002 № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы».

Срок полезного использования в пределах сроков, установленных в Классификаторе для соответствующей амортизационной группы, устанавливается комиссией, создаваемой в каждом структурном подразделении (представительстве, филиале) на основании:

- ожидаемого срока использования этого объекта в соответствии с ожидаемой производительностью или мощностью;
- ожидаемого физического износа, зависящего от режима эксплуатации (количества смен), естественных условий и влияния агрессивной среды, системы проведения ремонта;
- нормативно-правовых и других ограничений использования этого объекта (например, срока аренды).

По всем объектам основным средств, за исключением воздушных судов находящихся в финансовой аренде, амортизация производится линейным методом. Амортизация воздушных судов находящихся в финансовой аренде производится методом уменьшаемого остатка с применением повышающего коэффициента, равного 3. Применение способа уменьшаемого остатка для объектов основных средств, полученных в лизинг, допускается ПБУ 6/01.

Амортизация не начисляется по полностью амортизированным объектам, а также объектам основных средств, переведенным на консервацию на срок более трех месяцев.

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

При выбытии воздушных судов, полученных в лизинг у Общества образуются доходы от списания кредиторской задолженности. Доходы, отражаются в составе прочих доходов отчета о финансовых результатах.

Доходы и расходы от выбытия основных средств отражаются в отчете о финансовых результатах в составе прочих доходов и расходов соответственно.

2.4. Финансовые вложения

Финансовые вложения принимаются к бухгалтерскому учету по фактическим затратам на приобретение.

Финансовые вложения, по которым не определяется текущая рыночная стоимость (кроме долговых ценных бумаг), отражены в бухгалтерском учете и в бухгалтерской отчетности на отчетную дату по первоначальной стоимости.

Устойчивое существенное снижение стоимости финансовых вложений, по которым не определяется их текущая рыночная стоимость, ниже величины экономических выгод, которые ОАО «Аэрофлот» рассчитывает получить от данных финансовых вложений в обычных условиях деятельности, признается обесценением финансовых вложений. В этом случае, на основе расчета определяется расчетная стоимость финансовых вложений, равная разнице между их стоимостью, по которой они отражены в бухгалтерском учете (учетной стоимостью), и суммой такого снижения.

В случае если проверка на обесценение подтверждает устойчивое существенное снижение стоимости финансовых вложений, ОАО «Аэрофлот» образует резерв под обесценение финансовых вложений на величину разницы между учетной стоимостью и расчетной стоимостью таких финансовых вложений.

Проверка на обесценение финансовых вложений производится один раз в год по состоянию на 31 декабря отчетного года при наличии признаков обесценения.

Если по результатам проверки на обесценение финансовых вложений выявляется дальнейшее снижение (повышение) их расчетной стоимости, то сумма ранее созданного резерва под обесценение финансовых вложений корректируется в сторону его увеличения (уменьшения) и уменьшения финансового результата в составе прочих расходов (увеличения финансового результата в составе прочих доходов).

Если на основе имеющейся информации Общество делает вывод о том, что финансовое вложение более не удовлетворяет критериям устойчивого существенного снижения стоимости, а также при выбытии финансовых вложений, расчетная стоимость которых вошла в расчет резерва под обесценение финансовых вложений, сумма ранее созданного резерва под обесценение по указанным финансовым вложениям относится на финансовые результаты (в составе прочих доходов) в конце отчетного периода, когда произошло выбытие указанных финансовых вложений.

Общество отражает финансовые вложения в дочерние авиакомпании в финансовой отчетности по первоначальной стоимости без учета обесценения, так как получает и планирует в будущем получать экономические выгоды от наличия контроля над данными дочерними компаниями и способности определять их финансовую и операционную политику.

Экономические выгоды от финансовых вложений в уставный капитал дочерних авиакомпаний в обычных условиях деятельности Общества характеризуются не столько балансовой стоимостью данных вложений, сколько стратегическими факторами. Финансовые вложения в акции дочерних компаний представляют собой стратегические инвестиции с целью расширения маршрутной сети Группы Аэрофлот

ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ

ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД

в Российской Федерации и увеличения присутствия Группы Аэрофлот как на внутреннем, так и на международном рынке авиаперевозок.

Дочерние авиакомпании осуществляют авиаперевозки, согласованные с Обществом, и их финансовое состояние также полностью контролируется Обществом.

В бухгалтерской отчетности финансовые вложения подразделяются в зависимости от срока обращения (погашения) на краткосрочные, срок обращения (погашения) которых заканчивается менее чем через 12 месяцев после отчетной даты, и долгосрочные, срок обращения (погашения) которых заканчивается более чем через 12 месяцев после отчетной даты.

2.5. Денежные средства и денежные эквиваленты

В составе денежных средств учитываются:

- денежные средства в кассе организации (строка 1251 «Касса» бухгалтерского баланса);
- денежные средства, размещенные на расчетных и валютных счетах (строка 1252 «Расчетные счета» и 1253 «Валютные счета» бухгалтерского баланса);
- денежные средства, размещенные на депозитных счетах в кредитных организациях на срок менее трех месяцев, которые классифицируются в качестве денежных эквивалентов и отражаются в строке 1254 «Прочие денежные средства» бухгалтерского баланса. Доход, полученный от свободно размещенных денежных средств, отражается на счете 91 «Прочие доходы и расходы», субсчет «проценты от размещения денежных средств в банках».

2.6. Активы и обязательства в иностранных валютах

Датой совершения операций в иностранной валюте (датой пересчета валюты в рубли по курсу Центрального банка Российской Федерации) является:

- при определении выручки по услугам, оказанным иностранным авиакомпаниям, и авиаперевозкам по БСО иностранных авиакомпаний - дата фактического признания доходов;
- при определении доходов по коммерческим соглашениям, совместной эксплуатации и других аналогичных доходов - последний день месяца оказания услуг. При уменьшении выручки на стоимость авиаперевозок по БСО Общества (счета иностранных авиакомпаний), осуществляемых иностранными авиакомпаниями, - дата фактического признания в учете доходов;
- при уменьшении доходов по коммерческим соглашениям, совместной эксплуатации и других аналогичных доходов - последний день месяца оказания услуг;
- при лизинговых платежах и аренде воздушных судов - последний день отчетного периода;
- при обработке исходящих счетов в адрес иностранных контрагентов, расчеты по которым производятся через ИАТА Клиринг Хаус, датой совершения операций в иностранной валюте (датой пересчета валюты в рубли по курсу Центрального банка Российской Федерации) в системах SIRAX и SAP ERP считается первая дата клирингового периода в соответствии с графиком ИАТА Клиринг Хаус.

Стоимость денежных средств на банковских счетах (банковских вкладах), денежных и платежных документов, ценных бумаг, средств в расчетах, включая по заемным обязательствам (за исключением средств полученных и выданных авансов

ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ

ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД

и предварительной оплаты), выраженная в иностранной валюте, отражена в бухгалтерской отчетности в суммах, исчисленных на основе официальных курсов валют, действовавших на 31.12.2014, 31.12.2013 и 31.12.2012.

Курсы основных иностранных валют по состоянию на конец отчетных периодов представлены в таблице 2.1.

Таблица 2.1.
(руб.)

Валюта	На 31.12.2014	На 31.12.2013	На 31.12.2012
1	2	3	4
Долл. США	56,2584	32,7292	30,3727
Евро	68,3427	44,9699	40,2286

При отражении в учете операций по финансовым отчетам представительств за пределами Российской Федерации пересчет в рубли выраженных в иностранной валюте доходов и расходов, формирующих финансовые результаты от ведения ОАО «Аэрофлот» деятельности за пределами Российской Федерации, производится с использованием средней величины курсов.

Курсовые разницы, образовавшиеся в течение года по операциям пересчета (в том числе по состоянию на отчетную дату) выраженной в иностранной валюте стоимости активов и обязательств, подлежащих оплате в иностранной валюте и подлежащих оплате в рублях, отнесены на финансовые результаты как прочие расходы или доходы (свернуто).

2.7. Краткосрочные и долгосрочные активы и обязательства

В бухгалтерском балансе финансовые вложения, дебиторская и кредиторская задолженность, включая задолженность по кредитам и займам, отнесены к краткосрочным, если срок обращения (погашения) их не превышает 12 месяцев после отчетной даты. Остальные указанные активы и обязательства представлены как долгосрочные.

2.8. Материально-производственные запасы (МПЗ)

В качестве материально-производственных запасов принимаются активы:

- используемые в качестве сырья, материалов при выполнении работ (оказании услуг);
- предназначенные для продажи;
- используемые для управленческих нужд ОАО «Аэрофлот».

Материально-производственные запасы принимаются к бухгалтерскому учету по фактической себестоимости в зависимости от способа их получения или изготовления.

При отпуске материальных ценностей (кроме запчастей для обслуживания воздушных судов отечественного и иностранного производства, медикаментов) в производство и ином выбытии их оценка производится по себестоимости первых по времени приобретения (способ ФИФО).

Отпуск запчастей для обслуживания воздушных судов отечественного и иностранного производства и медикаментов в производство производится по себестоимости каждой единицы указанных запасов.

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

Если материально-производственные запасы морально устарели, полностью или частично потеряли свое первоначальное качество либо текущая рыночная стоимость их продажи снизилась, ОАО «Аэрофлот» создает резерв под снижение стоимости материальных ценностей. В бухгалтерском балансе стоимость таких материально-производственных запасов отражается за вычетом резерва под снижение стоимости материальных ценностей (п.25 ПБУ 5/2001).

2.9. Задолженность покупателей и заказчиков

Дебиторская задолженность за проданные ценности (выполненные работы, оказанные услуги) учитывается в сумме предъявленных покупателям расчетных документов к оплате на основании условий договоров на продажу ценностей (выполнение работ, оказание услуг) независимо от того, получены ли от них деньги за проданные ценности (выполненные работы, оказанные услуги).

Кредиторская задолженность поставщикам и другим кредиторам учитывается в сумме принятых к оплате счетов и величине начисленных обязательств, согласно расчетным документам и условиям договоров. Кредиторская задолженность по неотфактурованным поставкам учитывается в сумме поступивших ценностей, определенной исходя из цены и условий, предусмотренных в договоре.

Дебиторская задолженность, по которой срок исковой давности истек, другие долги, нереальные для взыскания, списываются по каждому обязательству на основании приказа генерального директора в соответствии с внутренними локальными актами ОАО «Аэрофлот».

Суммы кредиторской и дебиторской задолженности, по которым срок исковой давности истек, списываются по каждому обязательству на основании данных проведенной инвентаризации, письменного обоснования, рекомендаций Комитета по финансам и инвестициям и приказа генерального директора ОАО «Аэрофлот» и относятся на финансовые результаты в состав прочих доходов.

Истечение срока исковой давности определяется в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

В случае отказа пассажира от перевозки и невозврата перевозочной документации кредиторская задолженность по прочим таксам и сборам списывается в кредит счетов учета прочих доходов.

Штрафы, пени и неустойки, признанные должниками или по которым получены решения суда об их взыскании, а также признанные ОАО «Аэрофлот» к уплате, относятся на финансовые результаты в состав прочих доходов и расходов. До момента их получения или уплаты суммы признанных штрафов, пени и неустоек отражаются на соответствующих счетах учета расчетов с дебиторами и кредиторами.

В системе учета доходов АСУД SIRAX претензии (штрафы), предъявляемые агентам или авиакомпаниям, учитываются на счетах расчетов по мере выставления.

Задолженность, не погашенная в сроки, установленные договорами, и не обеспеченная соответствующими гарантиями или иными способами, показана в бухгалтерской отчетности за вычетом резервов сомнительных долгов.

В соответствии с пунктом 70 «Положения по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации», утвержденного Приказом Министерства финансов Российской Федерации № 34н от 29.07.1998, ОАО «Аэрофлот» создает резервы по сомнительным долгам с отнесением сумм резервов на финансовые результаты.

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

2.10. Кредиты и займы

Основная сумма долга по полученному от заимодавца кредиту и (или) займу учитывается в соответствии с условиями кредитного договора или договора займа в сумме фактически поступивших денежных средств или в стоимостной оценке других вещей, предусмотренной договором. ОАО «Аэрофлот» принимает к бухгалтерскому учету задолженность в момент фактической передачи денег или других вещей и отражает ее в составе кредиторской задолженности.

Задолженность ОАО «Аэрофлот» по полученным кредитам и займам в бухгалтерском учете подразделяется на долгосрочную, срок погашения которой согласно условиям договора превышает 12 месяцев, и краткосрочную, срок погашения которой согласно условиям договора не превышает 12 месяцев, и отражается на соответствующих счетах бухгалтерского учета.

Перевод долгосрочной задолженности по полученным кредитам и займам в краткосрочную производится в момент, когда по условиям договора займа или кредитного договора до возврата основной суммы долга остается 365 дней. Перевод долгосрочной задолженности в краткосрочную отражается на соответствующих счетах бухгалтерского учета.

Затраты по полученным кредитам и (или) займам признаются расходами того периода, в котором они произведены, за исключением той их части, которая подлежит включению в стоимость инвестиционного актива.

2.11. Оценочные обязательства

ОАО «Аэрофлот» создает оценочные обязательства в части:

- резерва предстоящих расходов на оплату очередных и дополнительных отпусков;
- обязательства по выплате пенсий уволенным работникам;
- обязательства по выплате единовременных пособий работникам при выходе на пенсию.

Резерв предстоящих расходов на оплату очередных и дополнительных отпусков

ОАО «Аэрофлот» создает резерв предстоящих расходов на оплату очередных (ежегодных) и дополнительных отпусков работников ОАО «Аэрофлот», который отражается как оценочное обязательство со сроком погашения менее чем 12 месяцев после отчетной даты.

Расчет резерва на оплату отпусков работников ОАО «Аэрофлот» осуществляется в соответствии с Методикой формирования и погашения резерва предстоящих расходов на оплату очередных (ежегодных) и дополнительных отпусков работников ОАО «Аэрофлот» (для целей бухгалтерского учета).

Обязательство по выплате пенсий уволенным работникам

ОАО «Аэрофлот» назначает и выплачивает уволенным работникам негосударственную пенсию в порядке и размерах, установленных Положением о негосударственном (дополнительном) пенсионном обеспечении работников ОАО «Аэрофлот» за счет средств работодателя.

Расчет обязательств ОАО «Аэрофлот» по выплате пенсий работникам, на которых распространяются обязательства согласно Положению, производится в соответствии с Методикой расчета обязательств ОАО «Аэрофлот» по выплатам пенсионерам (для целей бухгалтерского учета).

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

Обязательства Общества по выплате пенсий в соответствии с Положением отражаются в учете с подразделением на краткосрочные и долгосрочные. Краткосрочные обязательства рассчитываются исходя из ожидаемых выплат в течение 12 месяцев после отчетной даты.

Обязательство по выплате единовременных пособий работникам при выходе на пенсию

В соответствии с пунктом 9.4 Коллективного договора ОАО «Аэрофлот» обязуется выплачивать работникам, уходящим на пенсию по старости и инвалидности, единовременное пособие в размере 18% месячного должностного оклада, исчисляемого с момента последнего повышения заработной платы, за каждый проработанный год в ОАО «Аэрофлот», включая работу на предприятиях, правопреемником которых является ОАО «Аэрофлот».

Расчет обязательств по выплате единовременных пособий работникам при выходе на пенсию производится в соответствии с Методикой расчета обязательств ОАО «Аэрофлот» по выплатам пенсионерам (для целей бухгалтерского учета).

Обязательства Общества по выплате единовременных пособий работникам, уходящим на пенсию, отражаются в учете с подразделением на краткосрочные и долгосрочные. Краткосрочные обязательства рассчитываются исходя из вероятности выхода на пенсию наземного и летного персонала в текущем году, которая определяется на основании суждения менеджмента.

2.12. Отложенные налоги

Отложенные налоговые активы отражаются в бухгалтерском учете с учетом всех вычитаемых временных разниц, за исключением случаев, когда существует вероятность того, что вычитаемая временная разница не будет уменьшена или полностью погашена в последующих отчетных периодах.

Изменение величины отложенных налоговых активов в отчетном периоде равняется произведению вычитаемых временных разниц, возникших (погашенных) в отчетном периоде, на ставку налога на прибыль, установленную законодательством Российской Федерации о налогах и сборах и действующую на отчетную дату.

Отложенные налоговые обязательства признаются в том отчетном периоде, когда возникают налогооблагаемые временные разницы.

Изменение величины отложенных налоговых обязательств в отчетном периоде равняется произведению налогооблагаемых временных разниц, возникших (погашенных) в отчетном периоде, на ставку налога на прибыль, установленную законодательством Российской Федерации о налогах и сборах и действующую на отчетную дату.

2.13. Признание доходов

Доходы ОАО «Аэрофлот» в зависимости от их характера, условий получения и направлений деятельности организации подразделяются на:

- доходы от обычных видов деятельности;
- прочие доходы.

Доходами от обычных видов деятельности является выручка от оказания следующих услуг и работ (далее - выручка):

ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ

ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД

- выручка от реализации пассажирских авиаперевозок на регулярных, комьютерных, чартерных и блок-чартерных рейсах на внутренних и международных воздушных линиях;
- выручка от реализации грузовых и почтовых авиаперевозок на регулярных, комьютерных рейсах на внутренних и международных воздушных линиях;
- выручка по коммерческим соглашениям с иностранными авиакомпаниями о совместной эксплуатации;
- выручка от реализации перевозок российских и иностранных авиакомпаний по соглашениям о взаимном признании перевозочной документации («интерлайн»);
- выручка от реализации услуг пассажирской перевозки (сервисные сборы Общества);
- выручка от продажи авиаГСМ;
- прочая выручка.

Выручка от реализации пассажирских авиационных перевозок всех видов определяется по мере выполнения авиаперевозки пассажира.

Выручка от реализации перевозок российских и иностранных авиакомпаний по соглашениям о взаимном признании перевозочной документации («интерлайн») и по договорам код-шеринг (Общество – маркетинговый партнер) отражается в сумме причитающегося вознаграждения, по мере предъявления Обществу расчетных документов (входящих счетов первичного предъявления).

Выручка от реализации грузовых и почтовых авиаперевозок всех видов независимо от формы оплаты определяется по мере оформления грузовых и почтовых авианакладных Общества.

Выручка по прочим услугам и работам определяется по мере оказания услуг, выполнения работ и предъявления покупателю (заказчику) расчетных документов.

Доходы, образовавшиеся в результате отказа пассажира от перевозки и при непредъявлении купонов к возврату, учитываются в составе прочих доходов.

Доходы, отличные от доходов от обычных видов деятельности, считаются прочими поступлениями.

2.14. Признание расходов

Расходы ОАО «Аэрофлот» в зависимости от их характера, условий осуществления и направлений деятельности подразделяются на:

- расходы по обычным видам деятельности;
- прочие расходы.

Расходами по обычным видам деятельности являются расходы, осуществление которых связано с выполнением работ и оказанием услуг, перечисленных в пункте 2.13.

К расходам по обычным видам деятельности относятся:

- себестоимость;
- коммерческие расходы;
- управленческие расходы.

При формировании расходов по обычным видам деятельности департаментом бухгалтерского учета обеспечивается их группировка по следующим элементам:

- материальные затраты;
- затраты на оплату труда;
- отчисления на социальные нужды;

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

- амортизация;
- прочие затраты.

Расходы ОАО «Аэрофлот», связанные с выполнением работ и оказанием услуг (производственные затраты), делятся на прямые и косвенные производственные затраты.

Расходы, образовавшиеся за счет разницы между тарифом продажи и суммой, предъявленной другой авиакомпанией по системе взаиморасчетов «интерлайн» и по договорам код-шеринг включаются в расходы от основной деятельности

Расходы, предусмотренные коллективным договором и связанные с выплатами социального характера, включаются в расходы от основной деятельности.

Управленческие расходы в себестоимость оказанных услуг и выполненных работ не включаются, а полностью списываются в конце отчетного периода непосредственно на уменьшение выручки от реализации.

Коммерческие расходы признаются полностью в отчетном году, в котором они имели место, в качестве расходов по обычным видам деятельности. Расходы, связанные с расходами на продажу, учитываются в составе коммерческих расходов, в том числе содержание представительств, как на территории Российской Федерации, так и за рубежом.

Расходы признаются в том отчетном периоде, в котором они имели место, независимо от времени фактической выплаты денежных средств и иной формы осуществления (допущение временной определенности фактов хозяйственной деятельности).

2.15. Иное

Затраты, произведенные Обществом в отчетном периоде, но относящиеся к следующим отчетным периодам, отражаются по счету 97 «Расходы будущих периодов», и в том случае, если они имеют долгосрочный характер, включаются в строку баланса «Прочие внеоборотные активы» за исключением части, подлежащей погашению в течение 12 месяцев после отчетной даты. Такая краткосрочная часть, а также затраты изначально краткосрочного характера включаются в строку баланса «Прочие оборотные активы».

Затраты, произведенные Обществом в отчетном периоде, но относящиеся к следующим отчетным периодам, списываются на расходы по обычным видам деятельности либо прочие расходы в зависимости от их назначения.

3. Изменение сравнительных показателей

При формировании бухгалтерской отчетности за год, закончившийся 31.12.2014, для корректного формирования и получения сопоставимых данных был произведен ретроспективный пересчет сравнительных показателей бухгалтерской отчетности по состоянию на 31.12.2013 и 31.12.2012.

Ретроспективный пересчет выполнен по следующим основаниям:

- в связи с изменением способов ведения бухгалтерского учета, предполагающих более достоверное представление фактов хозяйственной деятельности Общества в бухгалтерском учете и отчетности.

- в связи с изменением порядка определения стоимости чистых активов, утвержденного приказом Министерства финансов Российской Федерации от 28 августа 2014 г. № 84н;

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ**

ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД

Влияние корректировок сравнительных данных по состоянию на 31.12.2013
Бухгалтерского баланса представлено в таблице 3.1.

Таблица 3.1.

Тыс. руб.

Наименование статьи	Код строки	Приме- чание	На 31.12.2013	Корректи- ровка	На 01.01.2014
1	2	3	4	5	6
I. Внеоборотные активы					
Нематериальные активы	1110		1 041 755	-	1 041 755
Результаты исследований и разработок	1120		359 513	-	359 513
Основные средства	1130		10 776 987	-	10 776 987
Доходные вложения в материальные ценности	1140		-	-	-
Финансовые вложения	1150		10 365 895	-	10 365 895
в том числе:					
инвестиции в дочерние и зависимые общества	1151	1	7 709 073	(2 259 687)	5 449 386
займы, предоставленные организациям на срок более 12 месяцев	1152		420 796	-	420 796
прочие долгосрочные финансовые вложения	1153	2	2 236 026	2 259 687	4 495 713
Отложенные налоговые активы	1160		681 085	-	681 085
Дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты	1165	3	13 542 654	2 273 865	15 816 519
Прочие внеоборотные активы	1170		2 717 266	-	2 717 266
Итого по разделу I	1100		39 485 155	2 273 865	41 759 020
II. Оборотные активы					
Запасы	1210		3 406 072	-	3 406 072
Налог на добавленную стоимость	1220		1 272 676	-	1 272 676
Дебиторская задолженность	1230		48 929 793	(2 273 865)	46 655 928
в том числе:					
покупатели и заказчики	1231	4	25 833 513	(647 251)	25 186 262
авансы выданные	1236	5	17 315 194	(2 273 568)	15 041 626
прочие дебиторы	1237	6	2 694 211	646 954	3 341 165
Финансовые вложения	1240		-	-	-
Денежные средства и денежные эквиваленты	1250		15 615 766	-	15 615 766
Прочие оборотные активы	1260		164 583	-	164 583
Итого по разделу II	1200		69 388 890	(2 273 865)	67 115 025
Баланс	1600		108 874 045	-	108 874 045
Пассив					
III. Капитал					
Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей)	1310		1 110 616	-	1 110 616

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

Наименование статьи	Код строки	Примечание	На 31.12.2013	Корректировка	На 01.01.2014
1	2	3	4	5	6
Собственные акции, выкупленные у акционеров	1320		(12 118)	-	(12 118)
Переоценка внеоборотных активов	1340		611 894		611 894
Добавочный капитал (без переоценки)	1350		-	-	-
Резервный капитал	1360		277 654	-	277 654
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370		53 834 441	-	53 834 441
в том числе:					
нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) прошлых лет	1371		42 737 495	-	42 737 495
нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) отчетного года	1372		11 096 946	-	11 096 946
Итого по разделу III	1300		55 822 487	-	55 822 487
IV. Долгосрочные обязательства					
Заемные средства	1410		5 669 121	-	5 669 121
Отложенные налоговые обязательства	1420		715 817	-	715 817
Оценочные обязательства со сроком погашения более 12 месяцев после отчетной даты	1430		396 111	-	396 111
Кредиторская задолженность со сроком погашения более чем 12 месяцев после отчетной даты	1440		7 740 510	-	7 740 510
Прочие обязательства	1450		-	-	-
Итого по разделу IV	1400		14 521 559	-	14 521 559
V. Краткосрочные обязательства					
Заемные средства	1510		892 834	-	892 834
Кредиторская задолженность	1520		36 164 508	-	36 164 508
Доходы будущих периодов	1530		265 098	-	265 098
Оценочные обязательства со сроком погашения менее чем 12 месяцев после отчетной даты	1540		1 207 559	-	1 207 559
Прочие обязательства	1550		-	-	-
Итого по разделу V	1500		38 529 999	-	38 529 999
Баланс	1700		108 874 045	-	108 874 045

Примечание 1

Причина изменения	Сумма
из строки 1151 "Инвестиции в дочерние и зависимые общества" в строку 1153 "прочие долгосрочные финансовые вложения" перенесена сумма финансовых вложений по ОАО «МАШ», не относящегося к дочерним и зависимым обществам	(2 259 687)

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

Примечание 2

Причина изменения	Сумма
в строку 1153 " прочие долгосрочные финансовые вложения " из строки 1151 "Инвестиции в дочерние и зависимые общества " перенесена сумма финансовых вложений по ОАО «МАШ», не относящегося к дочерним и зависимым обществам	2 259 687

Примечание 3

Причина изменения	Сумма
в строку 1165 "Дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты" из строки 1236 "Авансы выданные" перенесена сумма авансов выданных, так как является долгосрочной	2 273 568
в строку 1165 "Дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты" из строки 1237 "Прочие дебиторы" перенесена задолженность физических лиц за обучение, так как является долгосрочной	297
Итого	2 273 865

Примечание 4

Причина изменения	Сумма
из строки 1231 "Покупатели и заказчики" в строку 1237 "Прочие дебиторы" перенесены суммы по расчетам за ТФО и ремонту лизинговых ВС, так как изменена настройка балансового счета	(647 251)

Примечание 5

Причина изменения	Сумма
из строки 1236 "Авансы выданные" в строку 1165 "Дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты" перенесена сумма авансов выданных, так как является долгосрочной	(2 273 568)

Примечание 6

Причина изменения	Сумма
в строку 1237 "Прочие дебиторы" из строки 1231 "Покупатели и заказчики" перенесены суммы по расчетам за ТФО и ремонту лизинговых ВС, так как изменена настройка балансового счета	647 251
из строки 1237 "Прочие дебиторы" в строку 1165 "Дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты" перенесена задолженность физических лиц за обучение, так как является долгосрочной	(297)
Итого	646 954

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ**

ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД

Влияние корректировок сравнительных данных по состоянию на 31.12.2012
Бухгалтерского баланса представлено в таблице 3.2.

Таблица 3.2.
Тыс. руб.

Наименование статьи	Код строки	Приме- чание	На 31.12.2012	Корректи- ровка	На 01.01.2013
1	2	3	4	5	6
I. Внеоборотные активы					
Нематериальные активы	1110		1 186 784	-	1 186 784
Результаты исследований и разработок	1120		53 964	-	53 964
Основные средства	1130		13 051 698	-	13 051 698
Доходные вложения в материальные ценности	1140		-	-	-
Финансовые вложения	1150		8 477 928	-	8 477 928
инвестиции в дочерние и зависимые общества	1151	1	8 219 194	(2 259 687)	5 959 507
займы, предоставленные организациям на срок более 12 месяцев	1152		258 684	-	258 684
прочие долгосрочные финансовые вложения	1153	2	50	2 259 687	2 259 737
Отложенные налоговые активы	1160		242 808	-	242 808
Дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты	1165	3	14 792 301	2 185	14 794 486
Прочие внеоборотные активы	1170		2 062 608	-	2 062 608
Итого по разделу I	1100		39 868 091	2 185	39 870 276
II. Оборотные активы					
Запасы	1210		3 077 494	-	3 077 494
Налог на добавленную стоимость	1220		1 335 246		1 335 246
Дебиторская задолженность	1230		46 662 687	(2 185)	46 660 502
в том числе:					
покупатели и заказчики	1231	4	25 838 177	(126 729)	25 711 448
задолженность дочерних и зависимых обществ	1233		2 964	-	2 964
авансы выданные	1236	5	13 578 668	(2 185)	13 576 483
прочие дебиторы	1237	6	2 176 192	126 729	2 302 921
Финансовые вложения	1240		2 589 864	-	2 589 864
Денежные средства и денежные эквиваленты	1250		13 080 297	-	13 080 297
Прочие оборотные активы	1260		197 729	-	197 729
Итого по разделу II	1200		66 943 317	(2 185)	66 941 132
Баланс	1600		106 811 408	-	106 811 408
Пассив					
III. Капитал					
Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей)	1310		1 110 616	-	1 110 616

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ**

ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД

Наименование статьи	Код строки	Примечание	На 31.12.2012	Корректировка	На 01.01.2013
1	2	3	4	5	6
Собственные акции, выкупленные у акционеров	1320		-	-	-
Переоценка внеоборотных активов	1340		705 108	-	705 108
Добавочный капитал (без переоценки)	1350		-	-	-
Резервный капитал	1360		277 654	-	277 654
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370		44 718 599	-	44 718 599
в том числе:					
нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) прошлых лет	1371		41 678 006	-	41 678 006
нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) отчетного года	1372		3 040 593	-	3 040 593
Итого по разделу III			46 811 977	-	46 811 977
IV. Долгосрочные обязательства					
Заемные средства	1410		1 350 999	-	1 350 999
Отложенные налоговые обязательства	1420		857 160	-	857 160
Оценочные обязательства со сроком погашения более 12 месяцев после отчетной даты	1430		411 708	-	411 708
Кредиторская задолженность со сроком погашения более чем 12 месяцев после отчетной даты	1440		9 221 421	-	9 221 421
Прочие обязательства	1450			-	
Итого по разделу IV	1400		11 841 288	-	11 841 288
V. Краткосрочные обязательства					
Заемные средства	1510		12 951 229	-	12 951 229
в том числе:					
кредиты банков, подлежащие погашению менее чем через 12 месяцев после отчетной даты	1511		737 223	-	737 223
займы, подлежащие погашению менее чем через 12 месяцев после отчетной даты	1512		12 214 006	-	12 214 006
Кредиторская задолженность	1520		33 298 003	-	33 298 003
в том числе:					
задолженность по налогам и сборам	1524		53 198	-	53 198
Прочие кредиторы	1525		2 725 807	-	2 725 807
авансы полученные	1527		16 862 158	-	16 862 158
Доходы будущих периодов	1530		167 617	-	167 617
Оценочные обязательства со сроком погашения менее чем 12 месяцев после отчетной даты	1540		1 741 294	-	1 741 294
Прочие обязательства	1550		-	-	-
Итого по разделу V	1500		48 158 143	-	48 158 143
Баланс	1700		106 811 408	-	106 811 408

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

Примечание 1

Причина изменения	Сумма
из строки 1151 "Инвестиции в дочерние и зависимые общества " в строку 1153 " прочие долгосрочные финансовые вложения " перенесена сумма финансовых вложений по ОАО «МАШ», не относящегося к дочерним и зависимым обществам	(2 259 687)

Примечание 2

Причина изменения	Сумма
в строку 1153 " прочие долгосрочные финансовые вложения " из строки 1151 "Инвестиции в дочерние и зависимые общества " перенесена сумма финансовых вложений по ОАО «МАШ», не относящегося к дочерним и зависимым обществам	2 259 687

Примечание 3

Причина изменения	Сумма
в строку 1165 "Дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты" из строки 1236 " Авансы выданные" перенесена сумма авансов выданных, так как является долгосрочной	2 185

Примечание 4

Причина изменения	Сумма
из строки 1231 "Покупатели и заказчики" в строку 1237 "Прочие дебиторы" перенесены суммы по расчетам за ТФО и ремонту лизинговых ВС, так как изменена настройка балансового счета	(126 729)

Примечание 5

Причина изменения	Сумма
из строки 1236 " Авансы выданные" в строку 1165 "Дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты" перенесена сумма авансов выданных, так как является долгосрочной	(2 185)

Примечание 6

Причина изменения	Сумма
в строку 1237 "Прочие дебиторы" из строки 1231 "Покупатели и заказчики" перенесены суммы по расчетам за ТФО и ремонту лизинговых ВС, так как изменена настройка балансового счета	126 729

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

Влияние корректировок сравнительных данных за 2013 год Отчета о финансовых результатах представлено в таблице 3.3.

Таблица 3.3.
Тыс. руб.

Наименование статьи	Код строки	Примечание	За 2013 до корректировок	Корректировка	За 2013 после корректировок
1	2	3	4	5	6
Выручка	2110		206 277 137	-	206 277 137
Себестоимость	2120	1	(165 605 216)	34 091	(165 571 125)
Валовая прибыль (убыток)	2100		40 671 921	34 091	40 706 012
Коммерческие расходы	2210	2	(27 290 678)	20 505	(27 270 173)
Управленческие расходы	2220	3	(6 997 373)	(48 053)	(7 045 426)
Прибыль (убыток) от продаж	2200		6 383 870	6 543	6 390 413
Доходы от участия в других организациях	2310		173 430	-	173 430
Проценты к получению	2320		428 069	-	428 069
Проценты к уплате	2330		(627 788)	-	(627 788)
Прочие доходы	2340	4	24 058 441	(949 620)	23 108 821
Прочие расходы	2350	5	(14 117 086)	943 077	(13 174 009)
Прибыль (убыток) до налогообложения	2300		16 298 936	-	16 298 936
Текущий налог на прибыль	2410		(5 825 753)	-	(5 825 753)
в т. ч. постоянные налоговые обязательства (активы)	2421		(1 986 346)	-	(1 986 346)
Изменение отложенных налоговых обязательств	2430		141 343	-	141 343
Изменение отложенных налоговых активов	2450		438 277	-	438 277
Прочие (Иные налоговые платежи)	2460		44 143	-	44 143
Чистая прибыль (убыток)	2400		11 096 946	-	11 096 946

Примечание 1

Причина изменения	Сумма
из строки 2120 «Себестоимость продаж» в строку 2220 «Управленческие расходы» перенесена сумма расходов по консалтинговым, консультационно-информационным, информационным услугам	34 091

Примечание 2

Причина изменения	Сумма
из строки 2210 «Коммерческие расходы» в строку 2220 «Управленческие расходы» перенесена сумма расходов по информационным и аудиторским услугам	20 505

Примечание 3

Причина изменения	Сумма
в строку 2220 «Управленческие расходы» из строки 2120 «Себестоимость продаж» перенесена сумма расходов по консалтинговым, консультационно-информационным, информационным услугам	(34 091)

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

в строку 2220 «Управленческие расходы» из строки из строки 2210 «Коммерческие расходы» перенесена сумма расходов по информационным и аудиторским услугам	(20 505)
из строки 2220 «Управленческие расходы» в строку 2350 «Прочие расходы» перенесена сумма отказа от проживания экипажей в гостинице	6 543
Итого	(48 053)

Примечание 4

Причина изменения	Сумма
по строке 2340 «Прочие доходы» отражена сумма сворачивания по опционам, сделкам СВОП, сделкам хеджирования	(949 620)

Примечание 5

Причина изменения	Сумма
по строке 2350 «Прочие расходы» отражена сумма корректировки в связи с отражением финансового результата от сделок СВОП, по опционам, хеджирования свернуто	949 620
по строке 2350 «Прочие расходы» отражено увеличение в связи с переносом расходов из состава управленческих	(6 543)
Итого	943 077

Влияние корректировок сравнительных данных по состоянию на 31.12.2013 Отчета об изменениях капитала (Раздел 3 «Чистые активы») представлено в таблице 3.4.

Таблица 3.4.
Тыс. руб.

Наименование показателя	Код строки	Примечание	На 31.12.2013	Корректировка	На 01.01.2014
1	2	3	4	5	6
Чистые активы	3600	1	56 087 585	(2 076)	56 085 509

Примечание 1

Причина изменения	Сумма
строка 360 "Чистые активы" уменьшена на доходы будущих периодов (за исключением "Безвозмездного поступления имущества", "Государственная помощь")	(2 076)

Влияние корректировок сравнительных данных по состоянию на 31.12.2012 Отчета об изменениях капитала (Раздел 3 «Чистые активы») представлено в таблице 3.5.

Таблица 3.5.
Тыс. руб.

Наименование показателя	Код строки	Примечание	На 31.12.2012	Корректировка	На 01.01.2013
1	2	3	4	5	6
Чистые активы	3600	1	46 979 594	(8 031)	46 971 563

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

Примечание 1

Причина изменения	Сумма
строка 360 "Чистые активы" уменьшена на доходы будущих периодов (за исключением "Безвозмездного поступления имущества", "Государственная помощь")	(8 031)

В настоящих Пояснениях, для сопоставимости данных были внесены исправления в соответствии с вышеизложенной информацией.

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

4. Нематериальные активы и расходы на НИОКР

4.1. Наличие и движение нематериальных активов

Таблица 4.1.
Тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало года		Изменения за период				На конец периода	
		Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация и убытки от обесценения	Поступило	Выбыло		Начислено амортизации	Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация
					Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация и убытки от обесценения			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Нематериальные активы - всего	2014	1 546 539	(569 654)	65 861	(42 254)	42 254	(330 157)	1 570 146	(857 557)
	2013	1 548 991	(367 846)	-	(2 452)	2 452	(204 260)	1 546 539	(569 654)
Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности у правообладателя программы ЭВМ и базы данных	2014	58 654	(37 283)	-	(150)	150	(7 712)	58 504	(44 845)
	2013	60 529	(30 673)	-	(1 875)	1 875	(8 485)	58 654	(37 283)
Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности у владельца на товарные знаки и знаки обслуживания	2014	1 316 808	(400 886)	65 511	-	-	(315 183)	1 382 319	(716 069)
	2013	1 316 808	(212 553)	-	-	-	(188 333)	1 316 808	(400 886)
Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности у патентообладателя на изобретение, промышленный образец, полезную модель	2014	12 957	(2 746)	-	-	-	(1 413)	12 957	(4 159)
	2013	12 957	(1 333)	-	-	-	(1 413)	12 957	(2 746)
Прочие нематериальные активы	2014	158 120	(128 739)	350	(42 104)	42 104	(5 849)	116 366	(92 484)
	2013	158 697	(123 287)	-	(577)	577	(6 029)	158 120	(128 739)

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

Сроки полезного использования нематериальных активов представлены в таблице:

Наименование группы нематериальных активов	Сроки эксплуатации, в годах
Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности у патентообладателя на изобретение, промышленный образец, полезную модель	5-10
Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности у правообладателя программы ЭВМ и базы данных	5-10
Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности у владельца на товарные знаки и знаки обслуживания	5
Прочие нематериальные активы	5-10

По состоянию на 31.12.2014 остаточная стоимость нематериальных активов составила 712 589 тыс. руб. (на 31.12.2013 – 976 885 тыс. руб., на 31.12.2012 – 1 181 145 тыс. руб.).

Показатель строки «Нематериальные активы» по состоянию на 31.12.2014 уменьшился на 264 296 тыс. руб. или на 27,1%. по сравнению с показателем на 31.12.2013 года за счет начисленной амортизации.

В 2013 году уменьшение показателя строки «Нематериальные активы» произошло за счет начисления амортизации на сумму 204 260 тыс. руб.

4.2. Нематериальные активы с полностью погашенной стоимостью

Таблица 4.2.
Тыс. руб.

Наименование показателя	На 31.12.2014		На 31.12.2013		На 31.12.2012	
	Перво- начальная стоимость	Аморти- зация	Перво- начальная стоимость	Аморти- зация	Перво- начальная стоимость	Аморти- зация
Всего	119 385	(119 385)	104 527	(104 527)	106 401	(106 401)
<i>в том числе:</i>						
Авторские права	8 037	(8 037)	2 796	(2 796)	4 672	(4 672)
Права владения	111 348	(111 348)	96 568	(96 568)	96 568	(96 568)
Права патентообладателя	-	-	5 162	(5 162)	5 162	(5 162)

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

4.3. Наличие и движение результатов НИОКР

Таблица 4.3.
Тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало года		Изменения за период			На конец периода	
		первоначальная стоимость	часть стоимости, списанной на расходы	поступило	выбыло	часть стоимости, списанной на расходы за период	первоначальная стоимость	часть стоимости, списанной на расходы
1	2	3	4	5	6	7	8	9
НИОК и ТР - всего	2014	17 276	(10 405)	283 518		(3 889)	(47 887)	300 794
	2013	17 276	(8 230)	-	-	-	(2 175)	17 276
в том числе:								
Научно-исследовательские работы	2014	17 276	(10 405)	283 518	-	(3 889)	(47 887)	300 794
	2013	17 276	(8 230)	-	-	-	(2 175)	17 276

По состоянию на 31.12.2014 остаточная стоимость НИОКР составила 238 613 тыс. руб. (на 31.12.2013 – 6 871 тыс. руб., на 31.12.2012 – 9 046 тыс. руб.). Показатель строки «Результаты исследований и разработок» увеличился на 231 742 тыс. руб. или на 3 372,8 %.

Основные поступления НИОКР в 2014 году связаны с принятием к учету научно-исследовательских работ на сумму 283 518 тыс. руб., проведенных в соответствии с Программой инновационного развития ОАО «Аэрофлот» и стратегией развития Общества до 2015 года

В 2013 году уменьшение по статье НИОКР произошло за счет списания сумм амортизации на расходы от основной деятельности.

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

4.4. Капитальные вложения в НМА и НИОКР

Таблица 4.4.
Тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало года	Изменения за период			На конец периода
			затраты за период	списано затрат как не давших положительного результата	принято к учету в качестве нематериальных активов или НИОКР	
1	2	3	4	5	6	7
Незавершенное строительство и незаконченные операции по приобретению НМА – всего	2014	64 870	8 840	(5 458)	(65 511)	2 741
	2013	5 639	59 322	(91)	-	64 870
	В том числе:					
Приобретение исключительных авторских прав на программы и базы данных	2014	5 458		(5 458)		-
	2013	5 458	-	-	-	5 458
Приобретение исключительного права владельца на ТЗ и ЗО	2014	59 412	7 231		(65 511)	1 132
	2013	90	59 322	-		59 412
Приобретение исключительных прав патентообладателя на изобретение, промышленный образец, полезную модель	2014	-	-	-	-	-
	2013	91	-	(91)	-	-
Приобретение прочих нематериальных активов	2014	-	1 609			1 609
	2013	-	-	-	-	-
Расходы на НИОК и ТР	2014	352 642	219 688	(23 600)	(283 868)	264 862
	2013	44 918	307 724	-	-	352 642

По состоянию на 31.12.2014 капитальные вложения в НМА и НИОКР составили 267 603 тыс. руб. (на 31.12.2013 – 417 512 тыс. руб., на 31.12.2012 – 50 557 тыс. руб.).

Основные поступления НИОКР в 2013 г. и 2014 г. связаны с увеличением расходов на НИР в соответствии с Программой инновационного развития ОАО «Аэрофлот» и стратегией развития Общества до 2015 года.

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

5. Основные средства и капитальные вложения

5.1. Наличие и движение основных средств

Таблица 5.1.
Тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало года		Изменения за период				На конец периода	
		Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация	Поступило	Выбыло объектов		Начислено амортизации	Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация
					Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основные средства - всего	2014	20 695 638	(10 322 105)	5 053 362	(4 354 522)	2 128 430	(2 385 938)	21 394 478	(10 579 613)
	2013	22 245 959	(9 550 354)	1 530 838	(3 081 159)	1 707 504	(2 479 255)	20 695 638	(10 322 105)
Здания	2014	4 590 725	(762 548)	182 932	729	3 451	(135 545)	4 774 386	(894 642)
	2013	4 455 102	(646 554)	138 975	(3 352)	335	(116 329)	4 590 725	(762 548)
	2014	523 002	(221 713)	25 254	(4 730)	3 881	(39 150)	543 526	(256 982)
	2013	523 002	(183 240)	-	-	-	(38 473)	523 002	(221 713)
Сооружения и передаточные устройства	2014	4 949 061	(3 246 088)	690 332	(126 156)	119 030	(843 259)	5 513 237	(3 970 317)
	2013	4 433 373	(2 917 619)	700 397	(184 709)	183 456	(511 925)	4 949 061	(3 246 088)
Машины и оборудование	2014	2 526 084	(1 328 917)	768 850	(55 950)	55 491	(327 916)	3 238 984	(1 601 342)
	2013	2 200 008	(1 111 235)	398 583	(72 507)	69 599	(287 281)	2 526 084	(1 328 917)
Транспортные средства	2014	787 720	(589 283)	61 664	(36 442)	34 587	(105 741)	812 942	(660 437)
	2013	777 517	(520 900)	55 195	(44 992)	44 297	(112 680)	787 720	(589 283)
Производственный и хозяйственный инвентарь	2014	4 556 946	(2 139 381)	2 603 886	(3 785 529)	1 581 956	(668 557)	3 375 303	(1 225 982)
	2013	6 901 736	(1 982 103)	34 105	(2 378 895)	1 027 584	(1 184 862)	4 556 946	(2 139 381)
Планеры	2014	2 188 844	(1 769 337)	473 448	(188 163)	188 164	(62 882)	2 474 129	(1 644 055)
Авиадвигатели	2013	2 447 561	(1 965 113)	-	(258 717)	258 692	(62 916)	2 188 844	(1 769 337)
Многолетние насаждения	2014	11 214	(252)	-	-	-	(67)	11 214	(319)
	2013	11 214	(185)	-	-	-	(67)	11 214	(252)
Другие виды основных средств	2014	562 042	(264 586)	246 996	(158 281)	141 870	(202 821)	650 757	(325 537)
	2013	496 446	(223 405)	203 583	(137 987)	123 541	(164 722)	562 042	(264 586)

ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ

ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД

Принятые в ОАО «Аэрофлот» сроки полезного использования по группам основных средств приведены в таблице:

Группа основных средств	Срок эксплуатации в годах
1	2
Здания	25-50
Сооружения и передаточные устройства	7-25
Машины и оборудование	3-15
Транспортные средства	3-9
Производственный и хозяйственный инвентарь	2-4
Планеры	10-21
Авиадвигатели	10
Другие виды основных средств	2-15

По состоянию на 31.12.2014 остаточная стоимость основных средств составила 10 814 865 тыс. руб. (на 31.12.2013 – 10 373 533 тыс. руб., на 31.12.2012 – 12 695 605 тыс. руб.).

Показатель строки «Основные средства» по состоянию на 31.12.2014 увеличился на 441 332 тыс. руб. или на 4,3% в основном по причине приобретения авиадвигателя Rolls-Royce Trent 700 на сумму 473 448 тыс. руб.

В 2014 году Обществом была произведена плановая замена 6 воздушных судов Sukhoi Superjet-100 в комплектации «Light», числящихся на балансе Общества, на 6 воздушных судов Sukhoi Superjet-100 в комплектации «Full». По условиям дополнительных соглашений к договору финансовой аренды, 2 из 6 поступивших воздушных судов учитываются на балансе лизингодателя. Кроме того, в 2014 году поступило 6 воздушных судов Sukhoi Superjet-100 в комплектации «Full» по договору финансовой аренды, заключенному в 2014 году. В учете Общества поступившие воздушные суда учитываются на забалансовом счете.

В связи с выбытием в 2014 году 6 воздушных судов Sukhoi Superjet-100, у Общества образовались доходы в сумме 922 507 тыс. руб. Доходы отражены в составе строки 2340 «Прочие доходы» отчета о финансовых результатах.

В 2014 году по договору уступки прав требований долга ОАО «Владивосток АВИА» было передано воздушное судно ИЛ-96-300 в ОАО «Ильюшин Финанс Ко».

Также в 2014 году Обществом получены следующие воздушные суда, учитываемые на забалансовых счетах: 13 воздушных судов Airbus A-320, 11 воздушных судна Boeing B-737, 6 воздушных судов Boeing B-777 согласно графику поставок, составленному до 2018 года.

В связи с окончанием срока лизинга по условиям договоров произошло выбытие 2 воздушных судов Airbus A-320, 2 воздушных судов Airbus A -319, 5 воздушных судов Boeing B-767.

Кроме того, 3 воздушных судна Airbus A-319 переданы в дочернюю компанию ОАО «Авиакомпания «Аврора».

В связи с неэффективностью дальнейшей эксплуатации 3-х грузовых воздушных судов MD- 11 в 2013 году выведены из эксплуатации и в отчетном периоде досрочно возвращены лизингодателю.

Уменьшение балансовой стоимости основных средств в 2013 году произошло в основном по причине выбытия 4 воздушных судов Sukhoi Superjet-100. В связи.

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ**

ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД

с выбытием четырех воздушных судов, у Общества образовались доходы в сумме 630 792 тыс. руб. Доходы отражены в составе строки 2340 «Прочие доходы» отчета о финансовых результатах.

5.2. Незавершенные капитальные вложения

Таблица 5.2.
Тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало периода	Изменения за период				На конец периода
			затраты за период	обороты между группами	списано	принято к учету в качестве основных средств или увеличена стоимость	
1	2	3	4		5	6	7
Незавершенное строительство и незаконченные операции по приобретению, модернизации и т.п. основных средств - всего	2014	403 454	4 991 242	-	(82 942)	(4 709 458)	602 296
	2013	356 093	1 582 384	-	(9 177)	(1 525 846)	403 454
в том числе:							
Здания	2014	97 989	177 494	5 707	(2 751)	(166 999)	111 440
	2013	64 798	156 361	15 805	-	(138 975)	97 989
Сооружения и передаточные устройства	2014	27 163	19 454	(2 799)	(20 823)	(21 575)	1 420
	2013	34 034	2 799	(9 653)	(17)	-	27 163
Машины и оборудование	2014	140 057	478 255	1 564	(49 552)	(364 121)	206 203
	2013	134 303	703 900	(2 871)	(4 477)	(690 798)	140 057
Транспортные средства	2014	4 719	864 290	-	-	(768 850)	100 159
	2013	14 857	388 180	457	(192)	(398 583)	4 719
Производственный и хозяйственный инвентарь	2014	24 489	97 533	(4 472)	(3 926)	(62 866)	50 758
	2013	9 003	82 419	(3 281)	(3 850)	(59 802)	24 489
Планеры	2014	40 000	2 591 883	-	-	(2 603 886)	27 997
	2013	16 360	58 202	(457)	-	(34 105)	40 000
Авиадвигатели	2014	-	473 448	-	-	(473 448)	-
	2013	-	-	-	-	-	-
Другие виды	2014	69 037	288 885	-	(5 890)	(247 713)	104 319
	2013	82 738	190 523	-	641	(203 583)	69 037

По состоянию на 31.12.2014 незавершенные капитальные вложения составили 602 296 тыс. руб. (на 31.12.2013 - 403 454 тыс. руб., на 31.12.2012 - 356 093 тыс. руб.).

Увеличение капитальных вложений в 2014 году на 198 842 тыс. руб. или на 49,3 % произошло в основном за счет роста капитальных вложений:

по статье «Транспортные средства» в связи с приобретением специальной наземной техники для обслуживания воздушных судов в аэропорту;

по статье «Машины и оборудование» в связи с приобретением оборудования для технического обслуживания воздушных судов.

Увеличение капитальных вложений в 2013 году на 47 361 тыс. руб. произошло в основном за счет существенного роста капитальных вложений в модернизацию зданий.

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

5.3. Изменение стоимости основных средств в результате достройки, дооборудования, реконструкции и частичной ликвидации

Таблица 5.3.
Тыс. руб.

Наименование показателя	За 2014 год	За 2013 год	За 2012 год
1	2	3	4
Увеличение стоимости объектов основных средств в результате достройки, дооборудования, реконструкции – всего	83 646	149 908	71 056
<i>в том числе:</i>			
Здания	43 668	124 423	64 531
Сооружения и передаточные устройства	-	-	-
Машины и оборудование	5 019	25 485	5 866
Транспортные средства	34 959	-	-
Производственный и хозяйственный инвентарь	-	-	-
Другие виды основных средств	-	-	659
Уменьшение стоимости объектов основных средств в результате частичной ликвидации - всего:	-	-	-

5.4. Иное использование основных средств (первоначальная стоимость)

Таблица 5.4.
Тыс. руб.

Наименование показателя	На 31.12.2014	На 31.12.2013	На 31.12.2012
1	2	3	4
Переданные в аренду основные средства, числящиеся на балансе	202 817	189 207	186 678
Полученные в аренду основные средства, числящиеся на балансе	2 111 660	3 703 820	6 082 909
Полученные в аренду основные средства, числящиеся за балансом	280 162 261	216 652 149	175 218 743
Объекты недвижимости, принятые в эксплуатацию и фактически используемые, находящиеся в процессе государственной регистрации	74 005	74 005	73 950
Основные средства, переведенные на консервацию	114 029	6 094	13 547
Основные средства, находящиеся в залоге	-	-	-

Парк воздушных судов, учитываемых на балансе ОАО «Аэрофлот» по состоянию на 31.12.2014 общей суммой 1 726 077 тыс. руб. и 31.12.2013 общей суммой 2 382 419 тыс. руб., представлен в таблице 5.5.

Таблица 5.5.
Тыс. руб.

Тип воздушного судна	Количество по состоянию на 31.12.2014	Количество по состоянию на 31.12.2013
1	2	3
<i>Воздушные суда, находящиеся в собственности</i>		
ИЛ-96-300	5	6

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

Тип воздушного судна	Количество по состоянию на 31.12.2014	Количество по состоянию на 31.12.2013
<i>Воздушные суда, полученные по договорам аренды, учитываемые на балансе</i>		
SSJ-100	4	6
Итого парк воздушных судов учитываемых на балансе ОАО «Аэрофлот»	9	12

Парк воздушных судов, учитываемых на забалансовых счетах ОАО «Аэрофлот» по состоянию на 31.12.2014 общей суммой 279 289 388 тыс. руб. и 31.12.2013 общей суммой 215 434 560 тыс. руб., представлен в таблице 5.6.

Таблица 5.6.
Тыс. руб.

Тип воздушного судна	Количество по состоянию на 31.12.2014	Количество по состоянию на 31.12.2013
1	2	3
<i>Воздушные суда, полученные по договорам аренды, учитываемые на забалансовых счетах</i>		
Airbus A-319	7	12
Airbus A-320	63	52
Airbus A-321	26	26
Airbus A-330	22	22
Boeing B-767	-	5
Boeing B-737	14	3
Boeing B-777	10	4
SSJ-100	12	4
MD-11	-	3
Итого парк воздушных судов, учитываемых на забалансовых счетах ОАО «Аэрофлот»	154	131

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

6. Финансовые вложения

6.1. Наличие и движение финансовых вложений

Таблица 6.1.
Тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало периода		Изменения за период				На конец периода	
		Учетная стоимость	Накопленная корректировка	Поступило	Учетная стоимость	Накопленная корректировка	Текущей рыночной стоимости (убытков от обесценение)	Учетная стоимость	Накопленная корректировка
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Долгосрочные -	2014	12 318 004	(1 952 109)	6 496 637	(3 335 372)	109 645	(354 211)	15 479 269	(2 196 675)
всего	2013	10 155 524	(1 677 596)	2 680 029	(517 549)	-	(274 513)	12 318 004	(1 952 109)
<i>в том числе:</i>									
Вложения в УК дочерних компаний	2014	7 291 718	(1 842 376)	4 709 947	(960 825)	17	(354 211)	11 040 840	(2 196 570)
	2013	7 527 326	(1 567 993)	264 400	(500 008)	-	(274 383)	7 291 718	(1 842 376)
Вложения в УК зависимых компаний	2014	17832	(17 788)	-	(17 683)	17 683	-	149	(105)
	2013	17832	(17 658)	-	-	-	(130)	17832	(17 788)
Вложения в УК прочих компаний	2014	2 259 737	-	-	-	-	-	2 259 737	-
	2013	2 259 737	-	-	-	-	-	2 259 737	-
Предоставленные займы	2014	512 741	(91 945)	1 774 315	(120 888)	91 945	-	2 166 168	-
	2013	350 629	(91 945)	179 653	(17 541)	-	-	512 741	(91 945)
Прочие	2014	2 235 976	-	12 375	(2 235 976)	-	-	12 375	-
	2013	-	-	2 235 976	-	-	-	2 235 976	-
Краткосрочные -	2014	444 559	(444 559)	1 499 305	-	-	(694 305)	1 943 864	(1 138 864)
всего	2013	3 034 423	(444 559)	23	(2 589 887)	-	-	444 559	(444 559)
<i>в том числе:</i>									
Предоставленные займы	2014	444 559	(444 559)	805 000	-	-	-	1 249 559	(444 559)
	2013	3 034 423	(444 559)	23	(2 589 887)	-	-	444 559	(444 559)
Прочие	2014	-	-	694 305	-	-	(694 305)	694 305	(694 305)
	2013	-	-	-	-	-	-	-	-
Финансовые вложения - итого	2014	12 762 563	(2 396 668)	7 995 942	3 335 372	109 645	(1 048 516)	17 423 133	(3 335 539)
	2013	13 189 947	(2 122 155)	2 680 052	(3 107 436)	-	(274 513)	12 762 563	(2 396 668)

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

Финансовые вложения в уставные капиталы дочерних, зависимых и прочих организаций с учетом созданных резервов под обеспечение финансовых вложений по состоянию на 31.12.2014 составили 11 104 051 тыс. руб. (на 31.12.2013 - 7 709 123 тыс. руб., на 31.12.2012 - 8 219 244 тыс. руб.).

В 2014 году по статье «Вложения в УК дочерних компаний» произошли следующие изменения:

- Обществом создана дочерняя компания ООО «Бюджетный перевозчик» с долей участия ОАО «Аэрофлот» 100%;
- внесены дополнительные вклады в уставные капиталы дочерних компаний ООО «Аэрофлот-Финанс» и ОАО «Авиакомпания «Аврора»;
- прекращено участие Общества в уставном капитале ООО «Аэрофлот Рига»;
- по договору купли-продажи Министерству имущественных и земельных отношений Сахалинской области передано 49 % акций ОАО «Авиакомпания «Аврора».

В августе 2014 году операционная деятельность дочерней компании ООО «Добролет» приостановлена. Организация находится в санкционном списке ЕС. ОАО «Аэрофлот» было принято решение об уменьшении уставного капитала ООО «Добролет» путем уменьшения номинальной стоимости доли участия.

Изменения по статье «Вложения в УК зависимых компаний» связано со списанием суммы финансового вложения ЗАО «Джеталлианс Восток» в связи с прекращением деятельности организации путем ликвидации и, прекращением участия Общества в уставном капитале ООО «АМ - Терминал».

В 2014 году акции ОАО «Аэрофлот», выкупленные ранее у акционеров, были внесены в качестве дополнительного вклада в уставный капитал ОАО «Аэрофлот-Финанс». По состоянию на 31.12.2014 г. изменения в Единый государственный реестр юридических лиц не внесены. Дополнительный вклад отражен в составе прочих долгосрочных финансовых вложений.

Долгосрочные займы представляют собой займы, выданные связанным сторонам и третьим лицам, со сроком погашения более 12 месяцев после отчетной даты. Займы являются не обеспеченными. В 2014 году Обществом предоставлены займы дочерним компаниям со сроком погашения в 2017 году.

Увеличение финансовых вложений в виде выданных долгосрочных займов произошло за счет их переоценки на отчетную дату в связи с изменением курса иностранной валюты, результат переоценки составил 204 997 тыс. руб.

Уменьшение финансовых вложений в виде выданных долгосрочных займов связано со списанием суммы займа ЗАО «Джеталлианс Восток» в связи с прекращением деятельности ЗАО «Джеталлианс Восток» путем ликвидации.

Краткосрочные займы представляют собой займы, выданные связанным сторонам, на срок, не превышающий 12 месяцев. Займы являются не обеспеченными.

В 2014 году произошло увеличение краткосрочных финансовых вложений за счет приобретения права требования долга ОАО «Владивосток АВИА» по договору переуступки прав требования с ОАО «Ильюшин Финанс Ко», выдачи займа дочерней компании со сроком погашения в 2015 году и в связи с изменением курса иностранной валюты, результат переоценки составил 242 531 тыс. руб.

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

В уставном капитале ОАО «Оренбургские авиалинии» Общество имеет долю 100%. На отчетную дату финансовые вложения в дочернюю компанию обладают признаками снижения стоимости. В отчетном периоде наблюдалось сокращение доходов от основного вида деятельности – чартерные перевозки по МВЛ ввиду существующих ограничений и кризисных явлений в российской экономике.

В связи с этим ОАО "Оренбургские авиалинии" планирует отказаться от использования 9-ти воздушных судов, что может привести к дополнительным расходам компании.

Обществом предпринимаются активные меры по восстановлению прежних объемов данного вида деятельности ОАО «Оренбургские авиалинии». Данные финансовые вложения Обществом отражены в балансе по первоначальной стоимости согласно принятой учетной политике, действующей в отношении создания резервов под обесценение финансовых вложений в дочерние авиакомпании.

Общество считает, что финансовые вложения в акции дочерних компаний представляют собой стратегические инвестиции с целью расширения маршрутной сети Группы Аэрофлот в Российской Федерации и увеличения присутствия Группы Аэрофлот как на внутреннем, так и на международном рынке авиаперевозок.

В 2014 году создан резерв под обесценение финансовых вложений в дочерние и прочие компании в сумме 1 210 355 тыс. руб., сумма восстановленного резерва под обесценение финансовых вложений в дочерние и зависимые компании составила 271 483 тыс. руб., в том числе 109 645 тыс. руб. по выбывшим финансовым вложениям.

Информация о долях владения по состоянию на отчетные даты приведена в таблице 6.2.

Таблица 6.2.
Тыс. руб.

№	Наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество связанной стороны	Доля участия Общества в уставном капитале по состоянию на 31.12.2014	Доля участия Общества в уставном капитале по состоянию на 31.12.2013
Дочерние компании			
1	НОЧУ СПО «Авиационная школа Аэрофлота»	-	-
2	ЗАО «Шеротель»	100%	100%
3	ЗАО «Аэромар»	51%	51%
4	ОАО «Донавиа»	100%	100%
5	Акционерная компания с ограниченной ответственностью «АЛЪТ Рейсбюро А/С»	100%	100%
6	ООО «Аэрофлот-Рига»	-	100%
7	ЗАО «Аэрофлот-Карго»	100%	100%
8	ООО «Аэрофлот-Финанс»	99,9999%	99,9999%
9	ОАО «Авиакомпания Россия»	75% - 1 акция	75% - 1 акция
10	ОАО «Авиакомпания «Аврора»	51%	100%
11	ОАО «Оренбургские авиалинии»	100%	100%
12	ООО «Добролет»	100%	100%
13	ООО «Бюджетный перевозчик»	100%	-

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

№	Наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество связанной стороны	Доля участия Общества в уставном капитале по состоянию на 31.12.2014	Доля участия Общества в уставном капитале по состоянию на 31.12.2013
Зависимые компании			
13	Общество с ограниченной ответственностью «Транснаутик Аэро ГмбХ»	49%	49%
14	ЗАО «Джеталлианс Восток»	-	49%
15	ЗАО «АэроМАШ-АБ»	45%	45%
16	ООО «АМ - ТЕРМИНАЛ»	-	49%

В целях образовательной деятельности Обществом создано негосударственное образовательное частное учреждение среднего профессионального образования «Авиационная школа Аэрофлота», которое осуществляет подготовку летных кадров, авиационных специалистов для ОАО «Аэрофлот» и других авиакомпаний.

Вложение в указанное учреждение не является доходным, ОАО «Аэрофлот» осуществляет целевое финансирование его деятельности.

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

7. Запасы

7.1. Наличие и движение запасов

Таблица 7.1.
Тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало периода		Изменения за период					На конец периода	
		себестоимость	величина резерва под снижение стоимости	поступление и затраты	себестоимость	резерв под снижение стоимости	убытков от снижения стоимости	оборот запасов между их группами (видами)	себестоимость	величина резерва под снижение стоимости
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Запасы - всего	2014	3 812 899	(406 827)	24 245 459	(23 213 707)	406 827	671 282	-	4 844 651	(671 282)
	2013	3 077 494	-	13 769 918	(13 034 513)	-	406 827	-	3 812 899	(406 827)
<i>в том числе:</i>										
Спец. жидкости	2014	32 170	-	240 550	(216 122)	-	-	92	56 690	-
	2013	27 500	-	544 480	(539 810)	-	-	-	32 170	-
	2014	195 510	-	15 630 788	(15 214 235)	-	-	(617)	611 446	-
	2013	433 755	-	5 547 186	(5 785 431)	-	-	-	195 510	-
Запасные части для воздушных судов, авиадвигателей и прочие	2014	3 207 678	(401 764)	3 772 562	(3 206 159)	401 764	665 667	341	3 774 422	(665 667)
	2013	2 349 070	-	4 771 740	(3 908 986)	-	401 764	(4146)	3 207 678	(401 764)
Инвентарь и хозяйственные принадлежности	2014	89 078	-	595 380	(545 602)	-	-	(1623)	137 233	-
	2013	73 670	-	470 754	(458 504)	-	-	3 158	89 078	-
	2014	268 720	(5 063)	707 974	(718 311)	5 063	5 615	1 807	260 190	(5 615)
	2013	174 545	-	836 629	(743 442)	-	5 063	988	268 720	(5 063)
Товары для перепродажи	2014	19 743	-	3 298 205	(3 313 278)	-	-	-	4 670	-
	2013	18 954	-	1 599 128	(1 598 340)	-	-	-	19 743	-

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

По состоянию на 31.12.2014 стоимость запасов с учетом созданных резервов под снижение стоимости материальных ценностей составила 4 173 369 тыс. руб. (на 31.12.2013 - 3 406 072 тыс. руб., на 31.12.2012 – 3 077 494 тыс. руб.).

В 2014 году на стоимость материально-производственных запасов, которые морально устарели и невостребованны на рынке, Обществом создан резерв под снижение стоимости материальных ценностей. Размер резерва составил 671 282 тыс. руб. и отражен на прочих расходах Общества. Сумма, созданного резерва под снижение стоимости материальных ценностей в 2013 году была восстановлена по причине его неиспользования и отражена на прочих доходах Общества.

Производственные запасы в отчетном периоде увеличились на 767 297 тыс. руб. или 22,5% по отношению к показателям на 31.12.2013. Увеличение произошло в основном за счет пополнения запасов авиатоплива согласно графику заправок воздушных судов Общества для обеспечения бесперебойной производственной деятельности и увеличения запасов запасных частей для воздушных судов и авиадвигателей в связи с расширением парка ВС для осуществления технического обслуживания.

Рост запасов в 2013 году связан с увеличением запасов запасных частей для воздушных судов и авиадвигателей в связи с расширением парка ВС.

8. Дебиторская задолженность

8.1. Долгосрочная дебиторская задолженность

Информация о долгосрочной дебиторской задолженности приведена в таблице 8.1.

Таблица 8.1.
Тыс. руб.

Долгосрочная дебиторская задолженность	На 31.12.2014	На 31.12.2013	На 31.12.2012
1	2	3	4
Авансы выданные	31 123 500	15 396 777	14 172 589
Прочие дебиторы	602 598	419 742	621 897
Итого долгосрочная дебиторская задолженность	31 726 098	15 816 519	14 794 486

Долгосрочная дебиторская задолженность увеличилась по состоянию на 31.12.2014 на 15 909 579 тыс. руб. или на 100,59 % по отношению к сравнительному периоду. В 2014 году в состав долгосрочной дебиторской задолженности из состава краткосрочной задолженности были переведены авансы на поставку воздушных судов, поступление которых ожидается в 2016-2017 годах.

Основной составляющей долгосрочной дебиторской задолженности являются авансы, выданные под поставку новых воздушных судов Airbus A-320/321.

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

Информация по срокам погашения долгосрочной дебиторской задолженности приведена в таблице:

Тыс. руб.

Долгосрочная дебиторская задолженность по годам погашения:	2016	2017-2020	После 2021
1	2	3	4
Авансы выданные	9 354 324	21 731 176	38 000
Прочие дебиторы	507 833	94 765	-
Итого долгосрочная дебиторская задолженность	9 862 157	21 825 941	38 000

8.2. Краткосрочная дебиторская задолженность

Информация о краткосрочной дебиторской задолженности приведена в таблице 8.2.

Таблица 8.2.

Тыс. руб.

Краткосрочная дебиторская задолженность	На 31.12.2014	На 31.12.2013	На 31.12.2012
1	2	3	4
Покупатели и заказчики	49 590 214	39 745 889	31 998 412
Задолженность дочерних и зависимых обществ	12 693	11 316	10 436
Задолженность бюджета по налогам и сборам	4 743 041	2 531 280	4 493 530
Задолженность государственных внебюджетных фондов	695 811	555 987	573 156
Авансы выданные	14 900 970	15 783 231	18 348 233
Прочие дебиторы	6 368 092	3 974 515	3 255 066
Дебиторская задолженность и предоплаты, брутто-величина	76 310 821	62 602 218	58 678 833
Резерв по сомнительным долгам	(19 630 217)	(15 946 290)	(12 018 331)
Итого дебиторская задолженность	56 680 604	46 655 928	46 660 502

Краткосрочная дебиторская задолженность по состоянию на 31.12.2014 увеличилась на 10 024 676 тыс. руб. или на 21,49 % по отношению к сравнительному периоду.

Основными составляющими краткосрочной дебиторской задолженности являются расчеты с покупателями и заказчиками, авансы выданные, расчеты с прочими дебиторами и задолженность бюджета по налогам и сборам.

Основными причинами увеличения краткосрочной дебиторской задолженности в 2014 году послужил рост задолженности дочерних и зависимых авиакомпаний за обеспечение авиатопливом; рост задолженности иностранных авиакомпаний в виду увеличения количества рейсов, а также существенными изменениями соотношения курсов валют к рублю.

Общество в соответствии с Учетной политикой ОАО «Аэрофлот» на 2014 год (для целей бухгалтерского учета) создает резервы по сомнительным долгам по расчетам с юридическими и физическими лицами с отнесением сумм резервов на финансовые результаты.

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ**

ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД

Сумма резерва по сомнительным долгам по состоянию на 31.12.2014 составила 19 630 217 тыс. руб., на 31.12.2013 составила 15 946 290 тыс. руб., на 31.12.2012 – 12 018 331 тыс. руб.,

Изменение суммы созданного резерва за 2014 год связано в основном с увеличением сомнительной задолженности контролируемых авиакомпаний, в том числе задолженности ОАО «Оренбургские авиалинии» и ОАО «Владивосток Авиа».

У ОАО «Оренбургские авиалинии» в сложившейся кризисной экономической ситуации значительно снизились доходы от основной деятельности - чартерных перевозок, что привело к увеличению сомнительной дебиторской задолженности.

ОАО «Владивосток Авиа» по состоянию на 31.12.2014 года не обладает воздушными судами (как в собственности, так и по договорам аренды), в связи с чем основная деятельность авиакомпании прекращена. Кроме того, в отношении ОАО «Владивосток Авиа», подан иск о банкротстве.

Данные о суммах сомнительных долгов ОАО «Владивосток Авиа» и ОАО «Оренбургские авиалинии», включенных в резерв, представлены в таблице:

Тыс. руб.		
Резерв сомнительных долгов	2013	2014
ОАО «Владивосток Авиа»	5 451 789	5 759 865
ОАО «Оренбургские авиалинии»	2 804 187	6 509 925

9. Денежные средства и их эквиваленты

В составе денежных средств и их эквивалентов учитываются:

Таблица 9.1.

Тыс. руб.

Наименование статьи	На 31.12.2014	На 31.12.2013	На 31.12.2012
1	2	3	4
Денежные средства в кассе	55 255	46 283	30 197
Денежные средства в рублях на счетах в банках	10 313 270	7 948 398	6 785 686
Денежные средства в иностранной валюте на счетах в банках	9 123 942	5 167 905	6 138 561
Прочие денежные средства	331 890	144 012	125 853
Итого денежные средства в составе бухгалтерского баланса	19 824 357	13 306 598	13 080 297
денежные эквиваленты	3 000 000	2 309 168	-
Итого денежные средства и денежные эквиваленты в составе бухгалтерского баланса	22 824 357	15 615 766	13 080 297

По состоянию на 31.12.2014 денежные средства и их эквиваленты составили 22 824 357 тыс. руб. (на 31.12.2013 - 15 615 766 тыс. руб., на 31.12.2012 – 13 080 297 тыс. руб.).

ОАО «Аэрофлот» по состоянию на 31.12.2014, 31.12.2013 и 31.12.2012 не имеет денежных средств недоступных для использования.

По состоянию на 31.12.2014 ОАО «Аэрофлот» имеет возможность дополнительно привлечь денежные средства по открытым кредитным линиям на общую сумму 8 182 433 тыс. руб. для пополнения оборотных средств.

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

За аналогичный период предыдущего года ОАО «Аэрофлот» имело возможность привлечь дополнительные денежные средства по открытым кредитным линиям на общую сумму 9 610 874 тыс. руб. для пополнения оборотных средств.

10. Прочие активы

10.1. Налог на добавленную стоимость

По состоянию на 31.12.2014 налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям составил 585 841 тыс. руб. (на 31.12.2013 - 1 272 676 тыс. руб., на 31.12.2012 - 1 335 246 тыс. руб.).

Показатель строки баланса «Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям» уменьшился за 2014 год на 686 835 тыс. руб., за 2013 год уменьшился на 62 570 тыс. руб.

Снижение остатка НДС в 2014 году обусловлено выбытием воздушных судов Sukhoi Superjet-100, взятых в лизинг, а также поступление полного комплекта первичных учетных документов подтверждающих право применения налогового вычета относящиеся к текущим операциям.

Уменьшение показателя в 2013 году обусловлено выбытием воздушных судов Sukhoi Superjet-100, взятых в лизинг.

По состоянию на 31.12.2014 сумма НДС по лизинговым воздушным судам составила 359 869 тыс. руб., (31.12.2013 - 585 771 тыс. руб., на 31.12.2012 - 1 025 987 тыс. руб.).

По состоянию на 31.12.2014 сумма НДС по приобретенным ценностям, используемым при оказании экспортных операций составила 174 698 тыс. руб., (31.12.2013 - 350 259 тыс. руб., 31.12.2012 - 211 900 тыс. руб.).

По состоянию на 31.12.2014 сумма НДС до наступления права на налоговый вычет составила 51 274 тыс. руб., (31.12.2013 - 336 646 тыс. руб., на 31.12.2012 - 97 359 тыс. руб.).

10.2. Прочие внеоборотные активы

Таблица 10.1.
Тыс. руб.

Внеоборотные активы	На 31.12.2014	На 31.12.2013	На 31.12.2012
1	2	3	4
Авансы, выданные под капитальное строительство, приобретение внеоборотных активов	429 181	677 299	520 820
Расходы будущих периодов	2 236 071	2 036 967	1 538 788
Прочие	3 000	3 000	3 000
Итого	2 668 252	2 717 266	2 062 608

По состоянию на 31.12.2014 прочие внеоборотные активы составили 2 668 252 тыс. руб. (на 31.12.2013 - 2 717 266 тыс. руб., на 31.12.2012 - 2 062 608 тыс. руб.).

По отношению к 2013 году внеоборотные активы уменьшились на 49 014 тыс. руб., что составляет 1,80% от суммы предыдущего периода.

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

В составе авансов, выданных на приобретение основных средств преобладают авансы, выданные на приобретение воздушных судов (которые согласно условиям договоров учитываются на балансе лизингополучателя), на поставку авиадвигателей и запчастей к ним, на поставку аэродромных тягачей для буксировки воздушных судов и прочие.

В составе расходов будущих периодов отражаются расходы на программное обеспечение SAP, SIRAX, лицензии на осуществление лицензируемой деятельности, сертификаты и прочие расходы будущих периодов.

Увеличение расходов будущих периодов в отчетном периоде произошло в основном в результате увеличения вложений в программные комплексы SAP ERP и SIRAX.

В целях социальной помощи населению Обществом создан негосударственный пенсионный фонд «Социальный партнер», правопреемником которого стал НПФ «Сбербанк» по договорам об обязательном пенсионном страховании и негосударственного пенсионного обеспечения, по выплате накопительной части трудовой пенсии и негосударственной пенсии.

Создание фонда отражено по строке «Прочие внеоборотные активы».

10.3. Прочие оборотные активы

Таблица 10.2.
Тыс. руб.

	На 31.12.2014	На 31.12.2013	На 31.12.2012
Оборотные активы			
1	2	3	4
Расходы будущих периодов	225 734	113 180	139 067
Недостачи материальных ценностей	2 279	51 403	58 662
Итого	228 013	164 583	197 729

По состоянию на 31.12.2014 прочие оборотные активы составили 228 013 тыс. руб. (на 31.12.2013 - 164 583 тыс. руб., на 31.12.2012 – 197 729 тыс. руб.).

В составе расходов будущих периодов преобладают расходы на сертификаты летной годности, выдаваемые на эксплуатируемые воздушные суда, и продлевающие разрешение на использование воздушных судов на срок не более 12 месяцев.

11. Капитал и Резервы

11.1. Уставный капитал

Уставный капитал ОАО «Аэрофлот» по состоянию на 31.12.2014, 31.12.2013 и 31.12.2012 не менялся и составляет 1 110 616 299 (Один миллиард сто десять миллионов шестьсот шестнадцать тысяч двести девяносто девять) рублей.

Уставный капитал разделен на 1 110 616 299 размещенных обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 1 (Один) рубль каждая.

Уставный капитал ОАО «Аэрофлот» по состоянию на 31.12.2014, 31.12.2013 и 31.12.2012 распределен следующим образом:

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

Таблица 11.1.
Тыс. руб.

Акционер	На 31.12.2014		На 31.12.2013		На 31.12.2012	
	Кол-во штук акций	Доля, %	Кол-во штук акций	Доля, %	Кол-во штук акций	Доля, %
Юридические лица, в том числе:	1 040 412 580	93,67	1 038 497 791	93,51	1 035 124 184	93,20
Правительство Российской Федерации в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом	568 335 339	51,17	568 335 339	51,17	568 335 339	51,17
Физические лица	70 174 661	6,32	72 118 508	6,49	75 492 115	6,80
Счет неустановленных лиц	29 058	Менее 0,01	-	-	-	-
Итого:	1 110 616 299	100%	1 110 616 299	100%	1 110 616 299	100%

11.2. Собственные акции, выкупленные у акционеров

В 2014 году акции ОАО «Аэрофлот», выкупленные ранее у акционеров, были внесены в качестве дополнительного вклада в уставный капитал ООО «Аэрофлот-Финанс» в размере 12 375 тыс. руб.

В 2013 году Обществом было приобретено 227 696 штук акций ОАО «Аэрофлот» на общую сумму 12 118 тыс. руб.

Обязанность по приобретению акций возникла на основании статьи 75 Федерального закона от 26 декабря 1995 года № 208-ФЗ «Об акционерных обществах» и решения внеочередного общего собрания акционеров ОАО «Аэрофлот» 15.10.2013 (протокол № 34 от 18.10.2013) по вопросам об одобрении сделок, связанных с развитием парка воздушных судов Общества.

Цена приобретения акций ОАО «Аэрофлот» у акционеров была определена Советом директоров ОАО «Аэрофлот» на основании отчета независимого оценщика.

11.3. Переоценка внеоборотных активов

Таблица 11.2.
Тыс. руб.

Изменение добавочного капитала в части переоценки внеоборотных активов	2014	2013	2012
1	2	3	4
Остаток на начало года	611 894	705 108	792 979
Изменение добавочного капитала в связи с выбытием основных средств, подвергшихся ранее переоценке	(93 523)	(93 214)	(87 871)
Остаток на конец года	518 371	611 894	705 108

Уменьшение величины добавочного капитала на 93 523 тыс. руб. связано со списанием в 2014 году основных средств, ранее подвергшихся дооценке.

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

11.4. Резервный капитал

Резервный капитал создан в соответствии с учредительными документами и по состоянию на 31.12.2014, 31.12.2013 и 31.12.2012 составляет 277 654 тыс. руб. Резерв сформирован полностью.

11.5. Дивиденды

В 2014 году годовое Общее собрание акционеров утвердило решение выплатить по результатам 2013 финансового года дивиденды в размере 2,4984 руб. на одну акцию, что в общей сумме составляет 2 774 195 тыс. руб.

В 2013 г. годовым Общим собранием акционеров было утверждено решение выплатить по результатам 2012 финансового года дивиденды в размере 1,1636 руб. на одну акцию, что в общей сумме составляет 1 292 313 тыс. руб.

11.6. Опционная программа

В августе 2013 года Совет директоров ОАО «Аэрофлот» утвердил долгосрочную опционную программу в целях объединения интересов Общества и его акционеров с интересами работников ОАО «Аэрофлот», а также мотивации и предоставления работникам ОАО «Аэрофлот», внесшим наибольший вклад в становление и развитие бизнеса ОАО «Аэрофлот», права получения денежного вознаграждения, связанного с динамикой капитализации ОАО «Аэрофлот», в т.ч. в сравнении с основными международными конкурентами, а также в целях удержания ключевых работников в ОАО «Аэрофлот» и сохранения с ними долгосрочных трудовых отношений.

Опционная программа распространяет свое действие с 01.01.2013 и действует до 31.12.2015.

Выплата итогового вознаграждения по настоящей Опционной программе производится ее участникам за счет денежных средств ОАО «Аэрофлот» из чистой прибыли по итогам финансового года на основании решения Общего собрания акционеров.

По итогам 2013 года по Опционной программе в 2014 году было выплачено 607 822 тыс. руб.

Выплаты по итогам 2014 года по Опционной программе не планируются.

12. Кредиты и займы

Расшифровка движения заемных средств за 2014 и 2013 годы по основному долгу и процентам представлена в следующей таблице:

Тыс. руб.

Показатель	Год	Остаток на начало года	Получено	Погашено	Переведено в состав краткосрочных	Курсовая разница	Остаток на конец года
1	2	3	4	5	6	7	8
Долгосрочные обязательства	2014	5 669 121	-	-	(600 316)	(68 805)	5 000 000
	2013	1 350 999	5 000 000	-	(786 695)	104 817	5 669 121
в том числе:							
- долгосрочные кредиты в USD	2014	669 121	-	-	(600 316)	(68 805)	-
	2013	1 350 999	-	-	(786 695)	104 817	669 121

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

Показатель	Год	Остаток на начало года	Получено	Погашено	Переведено в состав краткосрочных	Курсовая разница	Остаток на конец года
- долгосрочные займы в рублях	2014	5 000 000	-	-	-	-	5 000 000
	2013	-	5 000 000	-	-	-	5 000 000
Краткосрочные обязательства	2014	892 834	14 547 958	(4 961 056)	600 316	2 188 697	13 268 749
	2013	12 951 229	627 789	(13 508 582)	786 695	35 704	892 834
<i>в том числе:</i>							
- краткосрочные кредиты в USD, в рублях (в т. ч. переведенные из долгосрочных), в рублях	2014	786 695	13 997 766	(4 420 285)	600 316	2 185 030	13 149 522
	2013	730 053	-	(765 482)	786 695	35 429	786 695
- краткосрочные займы в рублях	2014	-	-	-	-	-	-
	2013	12 000 000	-	(12 000 000)	-	-	-
- проценты по краткосрочным кредитам и займам	2014	4 938	135 155	(126 871)	-	3 667	16 889
	2013	214 006	249 674	(463 680)	4 938	-	4 938
- проценты по долгосрочным кредитам и займам	2014	101 201	415 037	(413 900)	-	-	102 338
	2013	7 170	378 115	(279 420)	(4 938)	275	101 201

Информация по срокам погашения долгосрочных кредитов и займов представлена в таблице:

Тыс. руб.

Обязательство	Валюта кредита/ займа	2015	2016	2017-2018	2019-2023
1	2	3	4	5	6
Краткосрочные кредиты	USD	10 399 365		-	-
Краткосрочные кредиты	RUB	1 600 000		-	-
Облигационные займы	RUB	-	5 000 000	-	-
Итого		13 149 522	5 000 000	-	-

12.1. Долгосрочные обязательства

По состоянию на 31.12.2014 кредиты в иностранной валюте, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты, отсутствуют и уменьшились по сравнению с началом отчетного года на 669 121 тыс. руб.

Уменьшение задолженности произошло за счет перевода части долгосрочной задолженности в краткосрочную.

По состоянию на 31.12.2013 кредиты, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты, составляли 669 121 тыс. руб., и уменьшились по сравнению с началом отчетного года на 681 878 тыс. руб. за счет перевода части задолженности в состав краткосрочной.

Процентные ставки по полученным кредитам в валюте не превышали (в процентах годовых):

- в 2014г.: в валюте 3,74%;
- в 2013 г.: в валюте 3,74%.

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

По состоянию на 31.12.2014 займы, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты, составили 5 000 000 тыс. руб., и по сравнению с началом отчетного года не изменились.

По состоянию на 31.12.2013 займы, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты, составили 5 000 000 тыс. руб., на начало отчетного года отсутствовали. Увеличение задолженности обусловлено получением в 2013 году облигационного займа серии БО-03 в размере 5 000 000 тыс. руб.

Облигационный займ серии БО-03 был размещен путем открытой подписки. Срок погашения: в 1092-й день с даты начала размещения биржевых облигаций. Процентная ставка составляет 8,3% годовых.

Количество размещаемых ценных бумаг и номинальная стоимость каждой размещаемой ценной бумаги:

- серии БО-03 5 000 000 штук номинальной стоимостью 1 000 руб. каждая общей номинальной стоимостью 5 000 000 тыс. рублей.

12.2. Краткосрочные обязательства

Кредиты, подлежащие погашению менее чем через 12 месяцев после отчетной даты, на конец 2014 года составили 13 149 522 тыс. руб. и увеличились по сравнению с началом отчетного года на 12 362 827 тыс. руб.

Кредиты, подлежащие погашению менее чем через 12 месяцев после отчетной даты, на конец 2013 года составляли 786 695 тыс. руб. и увеличились по сравнению с началом отчетного года на 56 642 тыс. руб.

Займы, подлежащие погашению менее чем через 12 месяцев после отчетной даты, на конец 2014 года отсутствуют.

Процентные ставки по полученным кредитам в рублях и валюте не превышали (в процентах годовых):

- в 2014г.: в валюте 7,50%, в рублях 11,90%;
- в 2013г.: в валюте 3,74% (В отчетном периоде кредиты в рублях не предоставлялись).

В бухгалтерской отчетности проценты по кредитам и займам отражаются в составе строки 1510 «Заемные средства».

13. Оценочные обязательства

13.1. Резерв предстоящих расходов на оплату очередных и дополнительных дней отпуска

ОАО «Аэрофлот» создает резерв предстоящих расходов на оплату очередных (ежегодных) и дополнительных отпусков, который отражается как оценочное обязательство со сроком погашения менее 12 месяцев после отчетной даты.

Расчет резерва на оплату отпусков работников осуществляется в соответствии с Методикой формирования и погашения резерва предстоящих расходов на оплату очередных (ежегодных) и дополнительных отпусков работников ОАО «Аэрофлот».

Перед составлением годовой бухгалтерской отчетности ОАО «Аэрофлот» производит инвентаризацию суммы резерва на конец отчетного года на основе

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

фактической задолженности по неиспользованным дням отпуска и среднечасовой заработной платы работников по подразделениям.

Информация о совокупном изменении обязательства в 2014 и 2013 годах представлена в таблице 13.1

Таблица 13.1.

Тыс. руб.

Наименование показателя	Год	Остаток на начало года	Начислено (+)	Использовано (-)	Корректировка по результатам инвентаризации	Остаток на конец года
1	2	3	4	5	6	7
Оценочные обязательства - всего	2014	1 148 196	3 023 008	(4 103 466)	1 233 806	1 301 544
	2013	1 682 171	2 861 458	(3 555 617)	160 184	1 148 196
<i>в том числе:</i>						
Резерв на оплату предстоящих расходов по оплате неиспользованных дней отпуска	2014	915 700	2 473 010	(3 373 963)	1 013 329	1 028 076
	2013	1 365 498	2 372 488	(2 931 338)	109 052	915 700
Страховые взносы, относящиеся к резерву	2014	232 496	549 998	(729 503)	220 477	273 468
	2013	316 673	488 970	(624 279)	51 132	232 496

13.2. Обязательство по выплате пенсий уволенным работникам

ОАО «Аэрофлот» в соответствии с «Положением о негосударственном (дополнительном) пенсионном обеспечении работников ОАО «Аэрофлот» за счет средств работодателя» назначает и выплачивает уволенным работникам негосударственную пенсию.

Расчет обязательств по выплате пенсий работникам, на которых распространяются обязательства согласно Положению, производится в соответствии с утвержденной Методикой.

Информация о совокупном изменении обязательства в 2013 и 2014 году представлена в таблице 13.2.

Таблица 13.2.

Тыс. руб.

Обязательство по выплате дополнительных пенсий за счет работодателя	Год	Остаток на начало года	Начислено (+)	Использовано (-)	Переведено из долгосрочной в краткосрочную	Остаток на конец года
1	2	3	4	5	6	7
Всего	2014	306 531	23 553	(31 581)	-	298 503
	2013	318 517	20 145	(32 131)	-	306 531
<i>в том числе:</i>						
Краткосрочная часть обязательства	2014	31 581	-	(31 581)	31 537	31 537
	2013	32 131	-	(32 131)	31 581	31 581
Долгосрочная часть обязательства	2014	274 950	23 553	-	(31 537)	266 966
	2013	286 386	20 145	-	(31 581)	274 950

13.3. Обязательство по выплате единовременных пособий работникам при выходе на пенсию

В соответствии с коллективным договором ОАО «Аэрофлот» обязуется выплачивать работникам, уходящим на пенсию по старости и инвалидности, единовременное пособие в размере 18 % месячного должностного оклада, исчисляемого с момента последнего повышения заработной платы, за каждый

ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ

ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД

проработанный год в Обществе, включая работу на предприятиях, правопреемником которых является ОАО «Аэрофлот».

Сумма обязательств по состоянию на конец отчетного года представлена в таблице 13.3.

Таблица 13.3.

Тыс. руб.

Обязательство по выплате единовременных пособий работникам при выходе на пенсию	Год	Остаток на начало года	Изменение за период	Остаток на конец года
1	2	3	4	7
Всего	2014	148 942	11 609	160 551
	2013	152 314	(3 372)	148 942
<i>в том числе:</i>				
Краткосрочная часть обязательства	2014	21 887	2 094	23 981
	2013	21 773	114	21 887
Страховые взносы, относящиеся к краткосрочной части обязательства	2014	5 894	1 017	6 911
	2013	5 219	675	5 894
Долгосрочная часть обязательства	2014	95 455	5 196	100 651
	2013	101 090	(5 635)	95 455
Страховые взносы, относящиеся к долгосрочной части обязательства	2014	25 706	3 302	29 008
	2013	24 232	1 474	25 706

14. Кредиторская задолженность

14.1. Долгосрочная кредиторская задолженность

Таблица 14.1.

Тыс. руб.

Долгосрочная кредиторская задолженность, в том числе	На 31.12.2014	На 31.12.2013	На 31.12.2012
1	2	3	4
Поставщики и подрядчики	2 113 564	3 426 000	6 092 249
Прочие кредиторы, в том числе:	5 840 688	4 314 510	3 129 172
Обязательства по программе «Аэрофлот-Бонус»	5 838 928	4 312 727	3 129 172
Итого долгосрочная кредиторская задолженность	7 954 252	7 740 510	9 221 421

Долгосрочная кредиторская задолженность по состоянию на 31.12.2014 увеличилась на 213 742 тыс. руб. или на 2,76% по сравнению с показателями на 31.12.2013.

Основную часть долгосрочной задолженности прочих кредиторов в 2014 году составляют обязательства по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус». В соответствии с условиями программы ее участникам начисляются мили, которые могут быть использованы для получения Премий (премиального авиабилета или другие цели).

На отчетную дату у ОАО «Аэрофлот» имеются обязательства перед участниками программы «Аэрофлот Бонус» по предоставлению им услуг в виде авиаперевозки в обмен на заработанные, но не сгоревшие и не использованные мили.

В составе долгосрочной кредиторской задолженности поставщиков и подрядчиков учитывается задолженность по лизинговым платежам в пользу лизингодателя воздушных судов Sukhoi Superjet-100. Уменьшение задолженности

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ**

ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД

в 2014 году связано с досрочным возвратом из лизинга 6 воздушных судов Sukhoi Superjet-100 в комплектации «Light» и приобретением 4 воздушных судна Sukhoi Superjet-100 в комплектации «Full».

Информация по срокам погашения долгосрочной кредиторской задолженности, рассчитанная в соответствии с условиями договоров, представлена в таблице:

Тыс. руб.

Долгосрочная кредиторская задолженность по годам погашения:	2016	2017-2020	после 2021
1	2	3	4
Поставщики и подрядчики	266 044	982 316	865 204
Прочие кредиторы	5 839 207	1 481	0
Итого долгосрочная кредиторская задолженность	6 105 251	983 797	865 204

14.2. Краткосрочная кредиторская задолженность

Таблица 14.2.

Тыс. руб.

Краткосрочная кредиторская задолженность	На 31.12.2014	На 31.12.2013	На 31.12.2012
1	2	3	4
Поставщики и подрядчики	19 508 970	13 620 241	12 883 490
Задолженность перед персоналом организации	843 820	1 087 933	660 903
Задолженность перед государственными внебюджетными фондами	114 581	167 243	90 422
Задолженность по налогам и сборам	151 389	269 111	53 198
Прочие кредиторы	4 994 037	1 392 262	2 725 807
Авансы полученные, в том числе:	27 950 983	19 603 268	16 862 158
Обязательства по программе «Аэрофлот-Бонус»	2 234 674	1 395 006	950 183
Задолженность перед участниками (учредителями) по выплате доходов	1 388	24 450	22 025
Итого краткосрочная кредиторская задолженность	53 565 168	36 164 508	33 298 003

Краткосрочная кредиторская задолженность по состоянию на 31.12.2014 увеличилась на 17 400 660 тыс. руб. по сравнению с показателями на 31.12.2013 или на 48,12 %.

В структуре кредиторской задолженности преобладают авансы, полученные от пассажиров, расчеты с поставщиками и подрядчиками и прочими кредиторами.

Изменение краткосрочной задолженности в 2014 году связано с увеличением объема продаж (в т.ч. в связи с переводом ДЗАК под коммерческое управление ОАО «Аэрофлот»), увеличением объемов закупок авиаГСМ для заправок дочерних и зависимых компаний, увеличением отражения обязательств по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус», ростом расходов связанных с увеличением парка воздушных судов и ростом курсов валют.

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

Задолженность перед участниками (учредителями) по выплате доходов

В 2014 году было перечислено дивидендов государству за 2013 год – 1 419 929 тыс. руб.; выплачено дивидендов юридическим лицам и налога на них за 2013 год – 1 178 276 тыс. руб.; направлено на выплату дивидендов физическим лицам и налога на них за 2013 год – 174 928 тыс. руб.; депозитарием возвращены средства, предназначенные для выплаты дивидендов юридическим лицам за 1997 год – 5 тыс. руб., за 2005 год – 1 тыс. руб.

В 2014 году невыплаченные дивиденды с истекшим сроком выплаты были восстановлены в состав нераспределенной прибыли Общества в размере 23 953 тыс. руб.

Не выплачено дивидендов на 31.12.2014 в сумме 1 388 тыс. руб. Причины невыплаты дивидендов: неверные, неполные, устаревшие данные о реквизитах банковского счета акционера, либо отсутствие реквизитов для перечисления дивидендов.

В 2013 году было перечислено дивидендов государству за 2012 год – 661 315 тыс. руб.; выплачено дивидендов юридическим лицам и налога на них за 2012 год – 526 263 тыс. руб.; направлено на выплату дивидендов физическим лицам и налога на них за 2012 год – 104 436 тыс. руб.; платежным агентом возвращены средства, предназначенные для выплаты дивидендов физическим лицам за 2008 год – 824 тыс. руб., за 2009 год – 1 286 тыс. руб.

Не выплачено дивидендов на 31.12.2013 в сумме 24 450 тыс. руб. Причины невыплаты дивидендов: неверные, неполные, устаревшие данные о реквизитах банковского счета акционера, либо отсутствие реквизитов для перечисления дивидендов.

15. Доходы будущих периодов

В составе доходов будущих периодов ОАО «Аэрофлот» учитывает доходы, полученные в отчетном периоде, но относящиеся к будущим отчетным периодам, а также безвозмездно полученные основные средства, материалы и прочие безвозмездные поступления.

Сумма доходов будущих периодов по состоянию на конец отчетного периода представлена в таблице 15.1.

Таблица 15.1.
Тыс. руб.

	На 31.12.2014	На 31.12.2013	На 31.12.2012
1	2	3	4
Доходы будущих периодов – всего	261 582	265 098	167 617
<i>в том числе:</i>			
Безвозмездно полученные основные средства	118 031	164 697	153 776
Безвозмездно полученные материалы	141 475	98 325	5 809
Прочие доходы будущих периодов	2 076	2 076	8 032

Доходы будущих периодов по состоянию на 31.12.2014 уменьшились на 3 516 тыс. руб. или 1,32% по отношению к показателям на 31.12.2013. Уменьшение

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

показателей произошло за счет списания стоимости безвозмездно полученных материальных ценностей по мере начисления на них амортизации.

Основной составляющей данной статьи на конец 2014 года являются безвозмездно полученные Обществом ценности. В составе ценностей преобладают запасные части для иностранных воздушных судов и авиадвигателей, материалы интерьера и прочие компоненты для воздушных судов.

В 2013 году увеличение произошло в связи с поступлением запасных частей и расходных материалов для воздушных судов в счет предоставленного кредитного счета для покупки запасных частей для иностранных воздушных судов.

16. Доходы по обычным видам деятельности

Выручка от основной деятельности в разрезе видов доходов за 2014 и 2013 годы представлена в таблице 16.1.

Таблица 16.1.
Тыс. руб.

Виды доходов от обычных видов деятельности	За 2014 год	За 2013 год
1	2	3
Выручка от реализации пассажирских авиаперевозок	203 656 547	177 767 558
Выручка от реализации грузо-почтовых авиаперевозок	8 567 883	9 354 755
Выручка по программе партнерства «Аэрофлот Бонус»	7 685 091	4 168 728
Выручка от прочей реализации	20 398 204	14 986 095
Итого выручка (строка 2110 Отчета о финансовых результатах)	240 307 725	206 277 137

Выручка Общества по итогам деятельности за 2014 год, составила 240 307 725 тыс. руб., что на 34 030 588 тыс. руб. (или 16,50%) больше выручки 2013 года.

Увеличение выручки от основной деятельности за 2014 год связано, в основном, с ростом объемов перевозок пассажиров, а также ростом доходов по программе партнерства «Аэрофлот Бонус».

Снижение выручки по грузовым и почтовым перевозкам обусловлено уменьшением объема перевозок в связи с прекращением эксплуатации грузовых воздушных судов MD-11 в третьем квартале 2013 года.

17. Учет государственной помощи

ОАО «Аэрофлот» в течение 2014 года получило государственные субсидии, выплаченные Федеральным агентством воздушного транспорта из средств федерального бюджета в сумме 1 467 012 тыс. руб., в том числе:

- на покрытие убытков авиаперевозчиков, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении (Постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.2009 № 1095 (с изменениями и дополнениями));
- на покрытие убытков авиаперевозчиков, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении (Постановление Правительства Российской Федерации от 17.12.2012 № 1321 (с изменениями и дополнениями));

За аналогичный период 2013 года ОАО «Аэрофлот» получило государственные субсидии, выплаченные Федеральным агентством воздушного транспорта из средств

ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ

ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД

федерального бюджета в сумме 1 475 726 тыс. руб., в том числе:

- на покрытие убытков авиаперевозчиков, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении (Постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.2009 № 1095 (с изменениями и дополнениями));

- на покрытие убытков авиаперевозчиков, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении (Постановление Правительства Российской Федерации от 17.12.2012 № 1321 (с изменениями и дополнениями)).

Данные субсидии не подпадают под действие ПБУ 13/2000 «Учет государственной помощи» (приказ Минфина России от 16.10.2000 № 92н (в редакции от 18.09.2006)).

Указанные субсидии отражены в составе доходов, на суммы полученных доходов начислен налог на прибыль в порядке, установленном Налоговым кодексом Российской Федерации.

18. Расшифровка затрат

Расходы от основной деятельности за 2014 и 2013 годы в разрезе элементов затрат представлены в таблице 18.1.

Таблица 18.1.

Тыс. руб.

Наименование показателя	За 2014 год	За 2013 год
1	2	3
Материальные затраты	(76 217 474)	(67 231 742)
в том числе расходы на авиаГСМ	(62 437 990)	(55 268 372)
Расходы на оплату труда	(26 171 904)	(22 780 983)
Отчисления на социальные нужды	(5 844 953)	(5 032 844)
Амортизация	(2 328 310)	(2 680 033)
Лизинговые платежи	(29 333 336)	(20 427 478)
Наземное обслуживание	(16 796 114)	(13 753 551)
Расходы, связанные с поддержанием парка ВС и АД в состоянии летной годности	(8 201 185)	(9 600 052)
Страхование имущества	(531 397)	(497 716)
Прочие затраты	(73 528 845)	(57 882 325)
Итого расходы по обычным видам деятельности (строки 2120, 2210, 2220 Отчета о финансовых результатах)	(238 953 518)	(199 886 724)

Расходы по основной деятельности Общества увеличились на 39 066 794 тыс. руб. или на 19,5 %.

Рост расходов в 2014 году по отношению к 2013 году обусловлен:

- совершенствованием системы оплаты труда летного состава и бортпроводников,

- ростом среднесписочной численности наземного состава, связанным с увеличением объемов работ,

- увеличением с 01.01.2014 г. размера дополнительных тарифов страховых взносов для отдельных категорий плательщиков по результатам специальной оценки условий труда.

- ростом расходов на авиатопливо, который связан с увеличением налета часов по всему парку на 9%,

ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ

ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД

- увеличением услуг по наземному обслуживанию связанным с ростом ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание,
- открытием новых направлений, увеличением количества рейсов на 9,9%,
- увеличением лизинговых платежей, связанных с увеличением парка ВС,
- увеличением курса валют.

19. Прочие доходы и расходы

Информация о прочих доходах за 2014 и 2013 годы в разрезе статей представлена в таблице 19.1.

Таблица 19.1.
Тыс. руб.

Наименование статьи прочих доходов	За 2014 год	За 2013 год
1	2	3
Доход по операциям с основными средствами и иными активами	447 279	49 190
Доходы от реализации ценных бумаг	181 311	1 665 634
Доходы от операций с иностранной валютой	10 850 992	1 343 770
Прибыль прошлых лет, выявленная в отчетном году	1 545 472	1 081 386
Штрафы, пени, неустойки за нарушение условий договоров	5 875 283	4 024 771
Поступления в возмещение причиненных организации убытков	1 016 856	491 189
Доход по не пролетевшим пассажирам	2 488 324	2 342 570
Доходы по не предъявленным счетам (топливный сбор, таксы, прочие сборы и др.)	1 244 810	1 253 072
Прочие доходы	11 237 810	10 857 239
Итого прочих доходов (строка 2340)	34 888 137	23 108 821

По сравнению с 2013 годом показатель прочих доходов увеличился на 11 779 316 тыс. руб. или 50,97% Увеличение прочих доходов в отчетном периоде в основном произошли по следующим статьям:

- Доход по операциям с основными средствами и иными активами – доход по договору переуступки прав требования на ВС ИЛ-96;
- Доход от операций с иностранной валютой – повышение основных курсов валют;
- Прибыль прошлых лет - доначислен доход по непролетевшим пассажирам и непредъявленным счетам, уменьшены начисленные в 2013 году расходы по авиатопливу;
- Штрафы, пени, неустойки за нарушение условий договоров - рост объемов перевозок пассажиров и агентских продаж;
- Поступления в возмещение причиненных организации убытков – возмещение арендодателем стоимости ТФО воздушных судов, страховое возмещение за поврежденные воздушные суда;
- Прочие доходы:
 - доход от предоставления дочерним авиакомпаниям ВС в сублизинг,
 - доходы, образовавшейся в связи с выбытием шести воздушных судов Sukhoi Superjet-100.

Одновременно в 2014 году снизились доходы Общества, полученные от реализации пакета акций дочерних компаний в 2014 году по сравнению с 2013 годом.

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

Информация о прочих расходах за 2014 и 2013 годы в разрезе статей представлена в таблице 19.2.

Таблица 19.2.

Тыс. руб.

Наименование показателя прочих расходов	За 2014 год	За 2013 год
1	2	3
Расходы в связи с продажей и списанием основных средств и иных активов	203 672	95 386
Расходы от реализации и обслуживания ценных бумаг	65 112	891 809
Расходы по банковскому обслуживанию, в т. ч. расходы по аккредитивам	1 585 829	1 027 594
Результат (расходы) от формирования резервов	5 830 320	5 603 708
Убытки прошлых лет	1 169 614	1 958 977
Штрафы, пени, неустойки за нарушение условий договоров	54 608	45 637
Расходы по возмещению причиненных организацией убытков	2 167 459	82 926
Прочие расходы	5 800 452	3 467 972
Итого прочих расходов (строка 2350)	16 877 066	13 174 009

По сравнению с 2013 годом показатель прочих расходов увеличился на 3 703 057 тыс. руб. или 28,11%. Увеличение прочих расходов в отчетном периоде в основном произошли по следующим статьям:

- Расходы по банковскому обслуживанию, в т.ч. расходы по аккредитивам – увеличение расходов по услугам эквайринга вследствие роста объемов продаж авиаперевозок;

- Расходы по возмещению причиненных организацией убытков – выплата лизингодателю компенсации за возврат трех грузовых ВС MD-11;

- Прочие расходы:

- расходы от сделок хеджирования и СВОП;

- расходы, по отчислениям в государственные внебюджетные фонды на вознаграждение работников из чистой прибыли по результатам работы Общества за 2013 год;

- расходы по аренде жилых помещений для летного состава и бортипроводников;

- расходы по сбору ОАО «Аэрофлот» по возвращаемым билетам;

- расходы по входящим претензионным счетам по таксам.

Одновременно в отчетном периоде произошло снижение расходов по следующим статьям:

- расходы от реализации и обслуживания ценных бумаг – в 2013 году стоимость реализованного пакета акций дочерней компании выше стоимости реализованного пакета акций дочерней компании в 2014 году;

- убытки прошлых лет - в 2013 году были начислены выплаты за вредные условия труда и сверхурочное время летному составу и кабинным экипажам за 2011-2012 года и страховые взносы на них.

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

Расшифровка доходов и расходов от сделок хеджирования представлена в таблице 19.3.

Таблица 19.3.
Тыс. руб.

Тип сделки	Доход	Расход
2013		
валютный опцион	232 626	589 666
Валютный и валютно-процентный своп	167 891	407 423
товарный опцион	549 103	5 085
Итого за 2013	949 620	1 002 174
2014		
валютный опцион	369 874	915 741
Валютный и валютно-процентный своп	186 064	34 379
товарный опцион	503 234	1 559 256
Итого за 2014	1 059 172	2 509 376

В целях оптимизации рисков и защиты капитала от неблагоприятных рыночных факторов ОАО «Аэрофлот» использует инструмент срочных сделок. Сделки хеджирования заключены на сроки не более года, за исключением двух сделок с ОАО «Сбербанк России», заключенных в 2012 г. и 2013 г. сроком на 3 года.

20. Налог на прибыль Общества, отложенные налоговые активы и отложенные налоговые обязательства

Текущий налог на прибыль за 2014 и 2013 годы соотносится с прибылью до налогообложения следующим образом:

Таблица 20.1.
Тыс. руб.

Показатель	2014	2013
1	2	3
Прибыль до налогообложения (строка 2300 Отчета о прибылях и убытках)	19 728 316	16 298 936
Условный доход/(расход) по налогу на прибыль по ставке 20%	(3 945 663)	(3 259 787)
Постоянные налоговые активы/(обязательства)	(2 792 544)	(1 986 346)
(Увеличение)/уменьшение отложенного налогового актива	410 900	(438 277)
Увеличение/(уменьшение) отложенного налогового обязательства	71 085	(141 343)
Итого текущий налог на прибыль (строка 2410 Отчета о финансовых результатах)	(6 256 222)	(5 825 753)

Текущий налог на прибыль в 2014 году, исчисленный в соответствии с положениями НК РФ, составил 6 256 222 тыс. руб. В расчет текущего налога на прибыль за 2014 год входят постоянные налоговые активы (обязательства) в сумме 2 792 544 тыс. руб., которые в основном образовались по расходам, не принимаемым для целей налогообложения: резерв по сомнительным долгам (789 737 тыс. руб.), расходы на формирование резерва по снижению стоимости материальных ценностей (134 256 тыс. руб.), расходы по методу начисления (350 716 тыс. руб.), безвозмездно полученные материалы (25 700 тыс. руб.), уменьшение доходов от реализации

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ**

ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД

на стоимость накопленных пассажирами миль (473 174 тыс. руб.), отчисления в резерв под обесценения вложения в ценные бумаги (242 071 тыс. руб.).

Иные налоговые платежи в 2014 г. составили в сумме 159 112 тыс. руб., в данные платежи включены суммы налога на прибыль по уточненным налоговым декларациям за 2011- 2012 г. 70 990 тыс. руб., за 2013 г. – 230 102 тыс. руб.

За 2013 год постоянные налоговые активы (обязательства) в сумме 1 986 346 тыс. руб. образовались по расходам, не принимаемым для целей налогообложения: резерв по сомнительным долгам (984 482 тыс. руб.), отчисления в резерв под обесценения вложения в ценные бумаги (54 902 тыс. руб.), расходы на формирование резерва по снижению стоимости материальных ценностей (81 365 тыс. руб.), безвозмездно полученные материалы (5 667 тыс. руб.), уменьшение доходов от реализации на стоимость накопленных пассажирами миль (325 675 тыс. руб.).

Увеличение постоянного налогового актива (обязательства) за 2014 год по сравнению с 2013 составило 806 198 тыс. руб.

Информация об остатках и движении отложенных налогов за 2014 год представлена в таблице 20.2.

Таблица 20.2.
Тыс. руб.

	2013	Изменение за период	2014
1	2	3	4
Отложенные налоговые активы			
Отрицательные суммовые разницы	96 992	20 292	117 284
Разницы по амортизационным отчислениям	151 717	(72 984)	78 733
Активы полученные безвозмездно	51 961	8 752	60 713
Убыток от реализации основных средств	5 734	(4 151)	1 583
Прочее	-	11 872	11 872
Расходы по методу начисления	374 681	(374 681)	-
Итого отложенные налоговые активы	681 085	(410 900)	270 185
Отложенные налоговые обязательства			
Разницы по амортизационным начислениям	437 745	(66 707)	371 038
Сопровождение и поддержание программных продуктов	89 831	(14 663)	75 168
Безвозмездно полученное имущество	7 660	8 981	16 641
Положительные суммовые разницы	123 251	136 199	259 450
Стоимость введенного в эксплуатацию амортизируемого имущества	42 365	10 507	52 872
Списание программных продуктов и лицензий на них	8 307	(2 172)	6 135
Дивиденды полученные	2 081	(593)	1 488
Прочие	4 577	(467)	4 110
Итого отложенные налоговые обязательства	715 817	71 085	786 902

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

Отложенные налоговые активы сформировались по следующим причинам:

Отрицательные суммовые разницы на конец отчетного периода составили в сумме 117 284 тыс. руб. – за счет признания суммовых разниц в бухгалтерском учете на конец отчетного периода, а в налоговом – в момент начисления/погашения обязательств перед контрагентами, изменения на конец отчетного периода составили 20 292 тыс. руб.;

Разницы по амортизационным отчислениям в случае, когда срок полезного использования объектов в бухгалтерском учете меньше, чем в налоговом, а также в случае применения коэффициента ускоренной амортизации, сумма на конец отчетного периода составили 78 733 тыс. руб., изменения на конец отчетного периода составили – 72 984 тыс. руб.;

Разницы по активам, полученным безвозмездно, сложились вследствие отражения доходов при поступлении в полном объеме в налоговом учете; в бухгалтерском учете – в момент начисления амортизации и передаче актива в производство, на конец отчетного периода составили 60 713 тыс. руб., изменение на конец отчетного периода составили 8 752 тыс. руб.;

При реализации основных средств с убытком остаточная стоимость относится на расходы в последующие периоды путем начисления амортизации до истечения срока полезного использования, на конец отчетного периода составили 1 583 тыс. руб.;

Разницы по статьям информационные и маркетинговые исследования, расходы на рекламу, расходы НИОКР сложились из-за различий в порядке признания расходов в налоговом учете, на конец отчетного периода составили 11 872 тыс. руб.

Отложенные налоговые обязательства сформировались из-за следующих факторов:

Разницы по амортизационным отчислениям – за счет признания в налоговом учете амортизационной премии, снижение в отчетном периоде составил - 66 707 тыс. руб.;

Положительные суммовые разницы на конец отчетного периода составили в сумме 259 450 тыс. руб. – за счет признания суммовых разниц в бухгалтерском учете на конец отчетного периода, а в налоговом – в момент начисления/погашения обязательств перед контрагентами, изменения на конец отчетного периода составили 136 199 тыс. руб.;

Дивиденды полученные в бухгалтерском учете признаются в момент получения протокола о начислении дивидендов в пользу Общества, а в налоговом учете – в момент поступления на расчетный счет, на конец отчетного периода составили 1 488 тыс. руб.;

Разницы по полученному безвозмездно имуществу, сложились вследствие отражения доходов при поступлении в полном объеме в налоговом учете; в бухгалтерском учете – в момент начисления амортизации и передаче актива в производство, на конец отчетного периода составили 16 641 тыс. руб.;

Разницы по начислению амортизации по форме и спецодежде стоимостью до 40 тыс. рублей, которая в налоговом учете относится на расходы в момент ввода в эксплуатацию, а в бухгалтерском учете амортизируется, изменения на конец отчетного периода составили 10 507 тыс. руб.;

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

Разницы по статьям «Списание программных продуктов», «Сопровождение и поддержание программных продуктов», «маркетинговые исследования», «расходы на рекламу», сложились из-за различий в порядке признания расходов в налоговом учете, изменения на конец отчетного периода составили - 17 302 тыс. руб.

Информация об остатках и движении отложенных налогов за 2013 год представлена в таблице 20.3.

Таблица 20.3.
Тыс. руб.

	2012	Изменение за период	2013
1	2	3	4
Отложенные налоговые активы			
Отрицательные суммовые различия	97 117	(125)	96 992
Разницы по амортизационным отчислениям	79 662	72 055	151 717
Активы полученные безвозмездно	34 737	17 224	51 961
Убыток от реализации основных средств	11 219	(5 485)	5 734
Добровольное медицинское страхование	4 813	(4 813)	-
Добровольное страхование персонала	8	(8)	-
Наземное обслуживание ВС и пассажиров в аэропорту	11 135	(11 135)	-
Консультационные и аналогичные услуги	1 630	(1 630)	-
Расходы по методу начисления	2 487	372 194	374 681
Итого отложенные налоговые активы	242 808	438 277	681 085
Отложенные налоговые обязательства			
Разницы по амортизационным начислениям	570 208	(132 463)	437 745
Сопровождение и поддержание программных продуктов	104 716	(14 885)	89 831
Безвозмездно полученное имущество	10 492	(2 832)	7 660
Положительные суммовые различия	110 320	12 931	123 251
Стоимость введенного в эксплуатацию амортизируемого имущества	34 166	8 199	42 365
Списание программных продуктов и лицензий на них	12 546	(4 239)	8 307
Дивиденды полученные	2 081	-	2 081
Операции хеджирования	7 524	(7 524)	-
Прочие	5 107	(530)	4 577
Итого отложенные налоговые обязательства	857 160	(141 343)	715 817

Изменение отложенного налогового актива сформировано в результате применения коэффициента ускоренной амортизации по Sukhoi Superjet-100.

21. Прибыль на акцию

Прибыль до налогообложения от осуществления всех видов деятельности по результатам 2014 года составила 19 728 316 тыс. руб., что на 3 429 380 тыс. руб. (или 21,04%) больше прибыли до налогообложения, полученной Обществом за аналогичный период прошлого года.

ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ

ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД

Чистая прибыль, полученная Обществом по итогам деятельности за 2014 год, составила 13 149 221 тыс. руб., что на 2 052 275 тыс. руб. (или 18,49%) больше чистой прибыли, полученной Обществом за 2013 год.

Базовая прибыль на акцию отражает часть прибыли отчетного периода, которая потенциально может быть распределена среди акционеров – владельцев обыкновенных акций. Она рассчитана как отношение базовой прибыли за отчетный год к средневзвешенному количеству обыкновенных акций в обращении в течение отчетного года. Базовая прибыль равна чистой прибыли отчетного года (строка 2400 Отчета о финансовых результатах) за вычетом дивидендов по кумулятивным привилегированным акциям. При расчете средневзвешенного количества обыкновенных акций в обращении в течение отчетного года акции ОАО «Аэрофлот», выкупленные (приобретенные) им, вычитались.

Таблица 21.1.

Наименование показателя	2014	2013
Базовая прибыль за отчетный год тыс. руб.	13 149 221	11 096 946
Средневзвешенное количество обыкновенных акций в обращении в течение отчетного года, акций	1 110 616 299	1 110 616 299
Базовая прибыль на акцию, руб.	11,84	9,99

22. Операции со связанными сторонами

22.1. Вознаграждение основному управленческому персоналу

В течение 2014 и 2013 годов ОАО «Аэрофлот» выплатило вознаграждение ключевому управленческому персоналу Общества (членам Правления, а также менеджменту летного и наземного состава, обладающего полномочиями и ответственностью в вопросах руководства, контроля и планирования деятельности) в совокупности и по каждому из следующих видов выплат:

– заработная плата, премии и другие выплаты за 2014 год составили 1 500 194 тыс. руб., за 2013 год – 724 813 тыс. руб.;

– вознаграждение, выплаченное членам Совета директоров за 2013 год составило 47 941 тыс. руб., за 2012 год – 19 539 тыс. руб., в том числе представителям государства за 2013 год 32 021 тыс. руб., за 2012 год – 13 142 тыс. руб.

22.2. Операции со связанными сторонами и остатки по ним

Основными операциями со связанными сторонами являются продажа пассажирских авиаперевозок, приобретение авиационного топлива, потребление услуг аэронавигации и обслуживания в аэропортах, которые осуществляются на рыночных условиях.

С большинством дочерних и зависимых обществ ОАО «Аэрофлот» заключены договоры, которые предусматривают расчеты за товары, работы и услуги по условиям, соответствующим рыночным.

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ**

ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД

Операции, проводимые со связанными сторонами по основной деятельности, представлены в Таблице 22.2.1.

Таблица 22.2.1.
Тыс. руб.

Наименование связанной стороны	2013		2014	
	Выручка от реализации товаров (работ, услуг)	Приобретение товаров (работ, услуг)	Выручка от реализации товаров (работ, услуг)	Приобретение товаров (работ, услуг)
ЗАО «Шеротель»	31 532	847 428	38 770	971 586
ОАО «ДОНАВИА»	1 144 603	10 452 318	879 210	11 214 852
ООО «Аэрофлот-Финанс»	130	-	129	0
ЗАО «Аэромар»	10 348	8 356 669	266 754	10 204 721
ЗАО «АэроМАШ - АБ»	4 479	1 210 646	4 535	1 296 452
ОАО «Владивосток Авиа»	591 634	12 780 108	-	8 808
ОАО «Оренбургские авиалинии»	349 366	3 840 466	33 059	404 142
ОАО «Авиакомпания «Россия»	323 958	31 878	3 178 174	35 432 580
ОАО "Авиакомпания «Аврора»	41 496	1 099 224	1 298 071	9 273 519
Негосударственное образовательное учреждение «Авиационная школа Аэрофлота»	59 838	180 018	59 762	174 218
ООО "Бюджетный перевозчик"	-	-	826	-
ЗАО «Аэромар ДВ»	-	178 921	-	203 997
ООО «Добролет»	598	-	4 063	-
Всего:	2 557 982	38 977 676	5 763 353	69 184 875

Остатки по счетам взаиморасчетов со связанными сторонами по основной деятельности представлены в таблице 22.2.2.

Таблица 22.2.2.
Тыс. руб.

Наименование связанной стороны	2013			2014		
	Дебиторская задолженность	Резерв сомнительных долгов	Кредиторская задолженность	Дебиторская задолженность	Резерв сомнительных долгов	Кредиторская задолженность
ЗАО «Шеротель»	337 686	-	45 632	511 542	-	49 218
ALT Rejsebureau A/S, «АЛБТ Рейсбюро А/С», Дания	2 964	2 964	-	-	-	-
ЗАО «Аэрофлот Карго»	4 244 744	4 244 595	149	5 548 006	4 693 960	256
ОАО «ДОНАВИА»	794 007	-	9 755	546 529	-	216 702
ООО «Аэрофлот-Финанс»	11	-	-	11	-	7

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

Наименование связанной стороны	2013			2014		
	Дебитор- ская задолжен- ность	Резерв сомнитель- ных долгов	Кредитор- ская задолжен- ность	Дебитор- ская задолжен- ность	Резерв сомнитель- ных долгов	Кредитор- ская задолжен- ность
ЗАО «Аэромар»	6 290	-	864 138	209 794	-	1 463 131
ЗАО «Джеталлианс Восток»	34 864	34 862	2	выбыл	выбыл	выбыл
Transnautic Aero GMBH, «Транснаутик Аэро», Германия	147 378	130 083	17 295	237 221	237 221	26 284
ЗАО «АэроМАШ - АБ»	98	-	66 571	116	-	109 798
ОАО «Владивосток Авиа»	5 756 082	5 451 789	26 236	5 761 395	5 759 865	2 087
ОАО «Оренбургские авиалинии»	3 876 916	2 804 187	288 075	6 997 969	6 509 925	1 049
ОАО «Авиакомпания «Россия»	3 653 387	1 001 352	710 942	6 395 461	1 048 274	728 815
ОАО "Авиакомпания "Аврора"	203 896	-	21 479	272 959	-	22 137
НОУ «Авиационная школа Аэрофлота»	7 059	-	8 984	2 482	-	24 356
ООО "Бюджетный перевозчик"	-	-	-	77 617	-	9
ЗАО "Аэромар ДВ"	9 697	-	-	-	-	998
ООО "Добролет"	598	-	-	315	-	11
Всего:	19 075 677	13 669 832	2 059 258	26 561 417	18 249 245	2 644 851

Информация о займах, выданных связанным сторонам, представлена в таблице 22.2.3

Таблица 22.2.3.
Тыс. руб.

Группа связанных сторон	Год	Остаток на начало года	Выдано	Погашено	% начисленные	% погашенные	Остаток на конец года
1	2	3	4	5	6	7	8
Операции проводимые с дочерними обществами	2014	407 733	2 548 757	19 686	65 960	35 361	2 936 804
	2013	2 837 389	179 628	2 609 284	164 843	336 669	407 733
Операции проводимые с зависимыми обществами	2014	-	-	-	7 449	-	-
	2013	-	-	-	7 449	-	-

Проценты начисленные и погашенные по займам, выданным дочерним и зависимым обществам указаны в Таблице 22.2.3. справочно и учитываются в составе прочей дебиторской задолженности.

ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ

ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД

Информация о выданных Обществом обеспечения в форме поручительств третьим лицам под обязательства связанных сторон приведена в таблице 22.2.4.

Таблица 22.2.4.

Тыс. руб.

Вид обеспечения	Сумма обеспечения по состоянию на 31.12.2013	Сумма обеспечения по состоянию на 31.12.2014
1	2	3
Поручительство по кредитным обязательствам перед банком	1 500 000	1 100 000
Поручительство по аренде воздушных судов перед арендодателем	16 692 567	22 866 037
ВСЕГО	18 192 567	23 966 037

23. Условные обязательства и условные активы

23.1. Условия ведения деятельности

Деятельность авиакомпании в настоящее время осуществляется в условиях экономического и политического кризиса, являющегося последствиями введенных Евросоюзом и США санкций против России в связи с дестабилизацией ситуации в Украине. В январе 2015 года международное агентство S&P понизило суверенный кредитный рейтинг России в зону неинвестиционного, или так называемого мусорного, уровня.

Значительное падение российской валюты по отношению к другим мировым валютам значительно сказывается на деятельности Общества и его финансовых результатах.

Рыночные колебания и снижение темпов экономического развития в мировой экономике также оказывают существенное влияние на российскую экономику. Мировой финансовый кризис привел к возникновению неопределенности относительно будущего экономического роста, доступности финансирования, а также стоимости капитала, что может в будущем негативно повлиять на финансовое положение, результаты операций и экономические перспективы ОАО «Аэрофлот». В настоящее время невозможно определить, каким именно может быть это влияние. Руководство ОАО «Аэрофлот» считает, что оно предпринимает все надлежащие меры по поддержанию экономической устойчивости Общества в текущих условиях.

При этом в России продолжаются экономические реформы и развитие правовой, налоговой и административной инфраструктуры, которая отвечала бы требованиям рыночной экономики. Стабильность российской экономики будет во многом зависеть от хода этих реформ, а также от эффективности предпринимаемых Правительством мер в сфере экономики, бухгалтерской (финансовой) и денежно-кредитной политики.

23.2. Налогообложение

Российское налоговое, валютное и таможенное законодательство допускает различные толкования и подвержено частым изменениям. Интерпретация руководством ОАО «Аэрофлот» данного законодательства применительно к операциям и деятельности Общества может быть оспорена соответствующими региональными или федеральными органами. Налоговые проверки могут охватывать три календарных года

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

деятельности, непосредственно предшествовавшие году проверки. При определенных условиях проверке могут быть подвергнуты и более ранние периоды.

По мнению руководства, по состоянию на 31.12.2014 соответствующие положения законодательства интерпретированы им корректно, и вероятность сохранения положения, в котором находится ОАО «Аэрофлот» в связи с налоговым, валютным и таможенным законодательством, является высокой.

23.3. Существующие и потенциальные иски против ОАО «Аэрофлот»

ОАО «Аэрофлот» участвует в судебных разбирательствах, возникших в ходе ведения финансово-хозяйственной деятельности. Резерв под возможные риски, связанные с неблагоприятным исходом судебных разбирательств для ОАО «Аэрофлот», по состоянию на 31.12.2014 не был создан исходя из низкой оценки их удовлетворения.

По состоянию на 31.12.2014 года находятся на рассмотрении судебные дела, в которых:

- ОАО «Аэрофлот» выступает в качестве истца - 821 дел на общую сумму 15 918 817 тыс. руб.;

- ОАО «Аэрофлот» выступает в качестве ответчика – 284 дел на общую сумму 145 276 тыс. руб.

Кроме того, по состоянию на 31.12.2014 находятся на рассмотрении 2 судебных дела по спорам с Межрегиональной инспекцией ФНС России по крупнейшим налогоплательщикам № 6 на общую сумму 283 531 тыс. руб., в том числе:

- 1 судебное дело на общую сумму 12 774 тыс. руб., связанное с отказом в возмещении налога на добавленную стоимость;

- 1 судебное дело о признании недействительным решения налогового органа по отказу в возмещении налога на прибыль на общую сумму 270 757 тыс. руб.

23.4. Обеспечения выданные

По состоянию на 31.12.2014 ОАО «Аэрофлот» выдало обеспечения третьим лицам по собственным обязательствам Общества в размере 9 889 004 тыс. руб.

Основной составляющей выданных обеспечений являются резервные аккредитивы, выданные лизингодателю в обеспечение оплаты арендных платежей в рамках заключенных договоров операционного лизинга воздушных судов.

По состоянию на 31.12.2014 выдано обеспечений третьим лицам по Государственным контрактам на оказание услуг по перевозке воздушным транспортом граждан, имеющих право на получение государственной социальной помощи на сумму 6 142 тыс. руб.; а так же по обязательствам других организаций, в том числе предоставляемые за дочерние и зависимые общества в размере 23 966 037 тыс. руб.

23.5. Обеспечения полученные

По состоянию на 31.12.2014 ОАО «Аэрофлот» получило обеспечения в форме поручительства третьих лиц перед Обществом в размере 1 432 936 тыс. руб.

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

Основной составляющей полученных обеспечений являются банковские гарантии, предоставляемые агентами в качестве финансового обеспечения продаж пассажирских и грузовых перевозок.

24. Информация по сегментам

В соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Информация по сегментам» ПБУ 12/2010 (приказ Минфина России от 08.11.2010 № 143н) ОАО «Аэрофлот» раскрыло информацию по географическим сегментам, в которых осуществляется деятельность по перевозкам. Информация по сегментам представлена по данным управленческого учета. Критерием, на основании которого сегмент признан отчетным, является выручка ОАО «Аэрофлот» в разрезе МВЛ и ВВЛ.

Выручка от продаж покупателям (заказчикам) организации представлена в таблице 24.1.

Таблица 24.1.
Тыс. руб.

Наименование сегмента	За 2014 год		За 2013 год		За 2012 год	
	сумма	%	сумма	%	сумма	%
Сегмент ВВЛ	64 175 373	26,70	53 363 106	25,87	40 958 408	23,19
Сегмент МВЛ	148 049 057	61,61	133 759 207	64,84	118 034 451	66,84
Прочие сегменты	28 083 295	11,69	19 154 824	9,29	17 591 334	9,96
Итого	240 307 725	100,00	206 277 137	100,00	176 584 193	100,00

ОАО «Аэрофлот» осуществляет однородный вид деятельности, поэтому выделить активы и расходы по сегментам не представляется возможным.

24.1. Управление финансовыми рисками

ОАО «Аэрофлот» является крупной российской компанией, осуществляющей пассажирские, грузовые и почтовые авиационные перевозки как внутри России, так и на международных воздушных линиях. Политика авиакомпании в области управления рисками сводится к построению комплексной системы, позволяющей своевременно выявлять сопутствующие риски, оценивать их существенность и принимать меры по минимизации вероятности наступления или возможного негативного воздействия.

Управление рисками осуществляется на всех уровнях управления, а также по всем функциональным и проектным направлениям. Функции управления рисками распределены между Советом директоров, Правлением, Комитетом по аудиту и подразделениями ОАО «Аэрофлот».

24.2. Рыночные риски

На ОАО «Аэрофлот» существенное влияние оказывают следующие виды рыночных рисков: ценовой риск, валютный риск и процентный риск.

Цена на нефть является определяющим риск-фактором для расходов компании, т. к. как мировые цены на авиационное топливо коррелируют с биржевой котировкой цены на баррель нефти. Курсы валют служат основным риск-фактором для доходов, поскольку маршрутная сеть компании включает в себя международные перевозки, тарифы по которым привязаны к глобальным валютам, - евро и доллару.

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

Чтобы снизить зависимость финансового результата от рыночного риска, ОАО «Аэрофлот» проводит политику, цель которой – сбалансировать поступления и обязательства по каждой из валют. Ввиду ограниченных возможностей применения операционного (естественного) хеджирования в Обществе применяется финансовое хеджирование: для выравнивания структуры доходов и структуры расходов используются производные финансовые инструменты (ПФИ) на нефть и курсы валют. Дополнительно анализируются и применяются, по мере необходимости, возможности хеджирования процентного риска, который обусловлен значительным размером лизингового портфеля компании.

Общество хеджирует свои ценовые риски по значительным объемам потребляемого авиатоплива, а также на значительную часть объема планируемой выручки.

В 2014 году в ОАО «Аэрофлот» утверждена и применяется «Методика по управлению рыночными рисками». В соответствии с Методикой осуществляется выявление, оценка, анализ и непрерывный мониторинг рисков, разработка и внедрение необходимых мероприятий, направленных на их снижение, а также проводится оценка эффективности процессов управления рыночными рисками.

24.3. Кредитные риски

Основным источником кредитных рисков являются контрагенты авиакомпании, осуществляющие продажу пассажирских и грузовых перевозок от имени компании, а также иные контрагенты, которым компания оказывает услуги на условиях отсрочки оплаты. Кроме того, кредитные риски несут в себе поставщики компании и банки-контрагенты, с которыми компания проводит финансовые операции.

Для снижения риска потерь при осуществлении продаж авиаперевозок в ОАО «Аэрофлот» используется системный подход к управлению кредитными рисками, основанный на разработанных Обществом методиках определения потенциальных кредитных рисков, в том числе на:

- Методике расчета размера финансового обеспечения продаж Агента ОАО «Аэрофлот», осуществляющего продажу грузовых и/или почтовых перевозок на территории РФ и за рубежом. Расчет кредитного риска авиакомпании.
- Методике расчета размера финансового обеспечения продаж авиаперевозок и расчета кредитного риска ОАО «Аэрофлот»;
- Методике рейтинговой оценки и расчета лимитов кредитного риска на банки;
- Методике рейтинговой оценки агентов, осуществляющих продажу пассажирских перевозок на территории РФ.

Методики используются применительно ко всей агентской сети ОАО «Аэрофлот» и могут быть также применены в отношении электронных продаж авиаперевозок через агентов – участников нейтральных систем продаж (ТКП, BSP), которые осуществляют взаиморасчеты в двустороннем порядке или через клиринговый центр IATA.

Для управления кредитным риском по агентам используется ряд мероприятий, объединенных в систему (регулярные и стандартные процедуры), направленных на предотвращение реализации кредитного риска и минимизации финансовых потерь при его реализации. Данные мероприятия включают в себя:

1. Требование финансового обеспечения по договорам оказания услуг, предусматривающим отсрочку платежа;
2. Применение системы лимитов;

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

3. Регулярную оценку кредитного качества контрагентов (кредитные рейтинги);
4. Регулярный пересчет размера финансового обеспечения, необходимого для покрытия кредитного риска;
5. Регулярный мониторинг лимитов кредитного риска;
6. Регулярный мониторинг индикаторов, позволяющих своевременно выявить рост кредитного риска и предотвратить события дефолта.

Оценка кредитных рисков подразумевает под собой как оценку каждого вида кредитного риска в отдельности, так и оценку совокупного кредитного риска ОАО «Аэрофлот». Для определения и сравнения размера различных видов рисков и для составления карты рисков оценка выполняется в денежном эквиваленте.

ОАО «Аэрофлот» использует 2 типа оценки кредитного риска: количественную и качественную. Основным методом количественной оценки в компании признается моделирование с помощью метода монте-карло. Качественная оценка проводится с применением подходов и методов, указанных в стандартах ИСО 31000 и ИСО/МЭК 31010 и международном стандарте COSO «ERM», а также с учетом положений внутренних нормативных документов ОАО «Аэрофлот».

Исходя из полученной оценки и уровня риск-аппетита, компания устанавливает лимиты на кредитные риски. Лимит может быть установлен для любого вида кредитного риска или по группе видов. ОАО «Аэрофлот» регулярно осуществляет контроль лимитов на кредитные риски, а также переоценку кредитных рисков с учетом проведенных мероприятий по их снижению.

ОАО «Аэрофлот» непрерывно анализирует и повышает эффективность системы управления финансовыми рисками. Дальнейшие планы Общества связаны с развитием системы управления рисками, в т. ч. путем подробного анализа внутренних бизнес-процессов, пересмотра и актуализации существующих внутренних нормативных документов в соответствии с лучшей международной практикой управления рисками.

ОАО «Аэрофлот» проводит непрерывную автоматизацию отдельных процессов оценки и управления рисками, с целью более оперативного реагирования на риск и минимизации ошибок вызванных "человеческим фактором".

24.4. Риск ликвидности

Основная цель управления риском ликвидности – обеспечивать платежеспособность в каждый момент времени, при максимально эффективном использовании свободных денежных средств.

Для снижения риска потери ликвидности в ОАО «Аэрофлот» ведется четкое планирование графика входящих и исходящих денежных потоков с целью выявления возможного дефицита и своевременного привлечения краткосрочного финансирования от кредитных учреждений – партнеров Авиакомпании. С целью поддержания ликвидности на соответствующем уровне был ужесточен контроль над использованием оборотных средств Общества.

Таким образом, в Обществе налажена оперативная система управления риском ликвидности, позволяющая заблаговременно выявлять кассовые разрывы, формировать достаточный запас ликвидности, оперативно привлекать денежные средства на денежном рынке и максимально эффективно использовать свободные денежные средства.

В целях обеспечения исполнения ОАО «Аэрофлот» своих обязательств осуществляется расчёт и формирование необходимых запасов ликвидности. При распределении остатков и денежных потоков в кредитных организациях ОАО «Аэрофлот» действует в рамках установленных лимитов кредитного риска.

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

Для возможности своевременного привлечения и размещения средств на денежном рынке в 2014 году продолжилась работа по расширению пула кредитных и депозитных договоров с достаточным уровнем лимитов. Также в целях повышения оперативности использования и контроля денежных средств ОАО «Аэрофлот» увеличил уровень покрытия банковских счетов системами клиент-банк.

24.5. Операционные риски

Основной целью управления операционными рисками в авиакомпании, является обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности, что связано с поддержанием наиболее высокого уровня безопасности полетов, степени защищенности в соответствии с национальным и международным стандартам и оптимальными расходами на их обеспечение.

Операционные риски – это возможные убытки компании в результате ошибок во внутренних процессах, действий сотрудников, сбоев в автоматизированных системах или внешних событий.

Основными целями управления операционными рисками являются:

- сокращение количества авиационных событий;
- повышение уровня надежности авиационной техники;
- повышение квалификации персонала;
- сокращение количества нарушений технологии работы;
- научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки.

Результатом НИОКР, например, является выведение собак уникальной породы в целях обеспечения безопасности в аэропорту. Кинологическое подразделение ОАО «Аэрофлот» обслуживает собственные объекты и воздушные суда, а также базовый аэропорт – Шереметьево.

Эффективным и широко применяемым инструментом управления рисками является страхование. Аэрофлот исходит из принципа обеспечения возможно полного покрытия по всем видам страхуемых рисков.

24.6. Авиационные риски

Авиационные риски включают в себя риск повреждения воздушных судов, риск гражданской ответственности авиакомпании и военные риски. Все авиационные риски в Общества подлежат страхованию. В общей структуре расходов на страхование расходы на авиационные риски составляют более 2/3 от общих расходов.

- Риск повреждения воздушных судов - представляет собой повреждение судна и/или его частей в процессе эксплуатации.

- Риск гражданской ответственности авиакомпании - представляет собой риск причинения вреда жизни и здоровью третьих лиц, пассажиров, гибель (утрату), недостачу или повреждение (порчу) багажа и вещей, находящихся при пассажире, а также имущества третьих лиц.

- Военные риски - представляют собой широкий набор рисков для страны, куда авиакомпания осуществляет свои полеты. Прежде всего, это риски связанные с войной, революцией, гражданской войной, переворотом и т.п., которые могут повлечь за собой злоумышленные действия, диверсию, национализацию, конфискацию, а также террористические акты в отношении имущества авиакомпании.

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

24.7. Неавиационные риски

Неавиационные риски представляют собой другую категорию рисков, не связанных с эксплуатацией воздушных судов, но которые так или иначе влияют на повлеченную деятельность Общества. К ним относятся:

- Медицинские риски - риски заболеваний/профессиональных заболеваний работников авиакомпании. Медицинские риски занимают вторую строчку по объему выделяемых средств на их страхование, т.к. предполагают комплексное добровольное медицинское страхование всех работников компании. Общая доля расходов на медицинский риск составляет около 30% в общей доле расходов на страхование.

- Риски несчастного случая на производстве. В соответствии с воздушным кодексом Российской Федерации Общество обеспечивает страховую защиту от несчастных случаев на производстве, а также по пути следования на работу членов экипажей воздушных судов, инженерно-технического персонала и других работников, включаемых в полетное задание. Данный риск является некой обособленной частью страхования медицинских рисков и составляет около 2% от общих расходов на страхование.

- Прочие операционные риски, подлежащие страхованию, к которым относятся риск повреждения автотранспорта, недвижимого имущества Общества и т.д. Их доля в общем объеме расходов на страхование составляет незначительные 1%.

24.8. Операционные риски, не подлежащие страхованию

В данную категорию попадают все остальные виды рисков, которые не подлежат страхованию или страхование которых невозможно в силу экономических или политических причин. К данной категории относятся как внутренние риски: риски мошенничества, риски информационной безопасности, риски забастовок, так и внешние: погодные риски, риски незапланированной посадки самолетов и прочие.

24.9. Правовые риски

Осуществляя авиаперевозки по всему миру, ОАО «Аэрофлот» в своей деятельности должен учитывать требования законодательства каждой из стран, в которую производятся полеты авиакомпании. Также к Аэрофлоту предъявляются повышенные требования со стороны различных международных организаций. Негативное влияние на деятельность авиакомпании могут оказать:

- несовершенство законодательной базы, регулирующей экономические отношения;
- недостаточная эффективность правовой и судебной систем;
- неустойчивость власти;
- существенные изменения в иммиграционной политике, законодательстве о туризме.

24.10. Законодательные риски

Общество тщательно отслеживает изменения в законодательстве, а также активно участвует в работе международных организаций, оказывая влияние на развитие нормативно-правовой базы, регулирующей деятельность авиаперевозчиков. Соответствующий вид риска контролируется юридическим подразделением Общества.

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

24.11. Страновые и региональные риски

Страновые риски связаны с политической и экономической ситуацией в стране (странах) и регионе, в которых Общество зарегистрировано в качестве налогоплательщика и/или осуществляет основную деятельность.

Большинство аспектов страновых и региональных рисков находятся вне зоны прямого контроля Общества ввиду их глобального масштаба. В случае возникновения существенной политической нестабильности в стране или в отдельно взятом регионе, в целях минимизации негативного воздействия сложившейся политической ситуации на деятельность, Общество принимает все меры по антикризисному управлению. Так, в течение 2014 года, в связи с политической ситуацией и военными действиями, Общество было вынуждено прекратить полеты и продажу авиаперевозок в ряд городов Украины.

Кроме того, ОАО «Аэрофлот» в июле 2014 года приняло решение выполнять все свои полеты в обход воздушного пространства Украины.

Риски, связанные с географическими особенностями страны или региона, находящегося в зоне функционирования Общества, в том числе повышенная опасность стихийных бедствий, возможное прекращение транспортного сообщения в связи с удаленностью или труднодоступностью и т.д., оцениваются как невысокие.

24.12. Бизнес-риски

Бизнес-риски – это, риски, связанные с функционированием и развитием бизнеса, возникающие у всех работающих на рынке компаний. Управление бизнес-рисками напрямую связано с выбранной стратегией и качеством работы менеджмента Общества

Риски колебания спроса.

Отрасль авиаперевозок подвержена сезонным колебаниям. Исторически пик активности приходится на периоды отпусков и праздников, когда наблюдается наибольшая загрузка на внутренних и международных направлениях. Расширяя сеть маршрутов в страны всесезонной привлекательности для туристов, ОАО «Аэрофлот» оптимизирует собственную загрузку. Для увеличения загрузки в зимние месяцы Общество проводит различные акции, предлагая билеты по привлекательным тарифам. Кроме того, рейсы Общества традиционно осуществляются в удобное время вылета и прибытия, что позволяет рассчитывать на качественный пассажиропоток даже в моменты снижения спроса на авиаперевозки.

Риски конкуренции.

По направлениям, входящим в маршрутную сеть ОАО «Аэрофлот», существует высокая конкуренция среди российских и международных авиакомпаний. Общество гибко реагирует на рыночные тенденции, предлагая оптимальные цены и качественные услуги. Общество предлагает своим пассажирам наиболее удобные и быстрые стыковки между внутренними и международными рейсами, позволяющие обеспечить минимальное время ожидания для трансферных пассажиров.

ОАО «Аэрофлот» развивает сотрудничество в рамках соглашений о код-шеринге с участниками альянса SkyTeam. Это позволяет расширять географию полетов и предлагать пассажирам дополнительные возможности путешествий.

Гарантируя высокий уровень безопасности, качественный сервис и широкую сеть маршрутов, а также развивая программу лояльности, ОАО «Аэрофлот»

**ПОЯСНЕНИЯ К ГОДОВОЙ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ)
ОТЧЕТНОСТИ
ОАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2014 ГОД**

поддерживает на высоком уровне удовлетворенность пассажиров и тем самым обеспечивает долгосрочные конкурентные преимущества Общества.

Репутационные риски.

Для ОАО «Аэрофлот» крайне важна репутация качественного и безопасного перевозчика, надежного делового партнера, поэтому Общество предпринимает все необходимые шаги для защиты репутации и бренда. Менеджмент Общества постоянно уделяет внимание вопросам анализа и совершенствования сервиса и внедрения новейших технологий обслуживания пассажиров, в том числе привлекаются сторонние подрядчики, определяющие лояльность клиентов Общества.

Кроме того, Общество стремится минимизировать вредное воздействие на окружающую среду, пополняя и модернизируя свой парк за счет воздушных судов последних поколений, отличающихся повышенной топливной эффективностью и снижением уровнем вредных выбросов в атмосферу. В ОАО «Аэрофлот» разработано и утверждено руководство по экологическому менеджменту в соответствии с требованиями международных стандартов ISO серии 14000.

ОАО «Аэрофлот» выполнил все необходимые мероприятия, предусмотренные Директивой ЕС № 2008/101/ЕС, касающейся включения авиаотрасли в торговлю квотами на выбросы парниковых газов (CO₂). Разработана и введена в опытную эксплуатацию система, включающая мониторинг выбросов CO₂, сбор и анализ необходимых данных, а также подготовку отчетов по выбросам парниковых газов и тонно-километрам. В Обществе разрабатывается Руководство по учету и контролю выбросов парниковых газов и тонно-километров».

25. События после отчетной даты

В январе 2015 года ОАО «Аэрофлот» и ЗАО «Гражданские самолеты Сухого» подписали Меморандум о намерениях о поставке 20 новейших российских самолетов Sukhoi Superjet 100. Воздушные суда будут приобретены в дополнение к существующему твердому контракту на поставку 30 таких машин. Большинство самолетов Sukhoi Superjet 100 будет поставлено Аэрофлоту в комплектации «Full» в срок до 2017 года.

В соответствии с условиями договора о передаче воздушного судна ИЛ-96-300 ОАО «Аэрофлот» планирует в феврале 2015 года передать ООО «ИФК Эссет Менеджмент» в собственность воздушное судно ИЛ-96-300. ООО «ИФК Эссет Менеджмент» принимает воздушное судно в счет оплаты части переданных Обществу прав требований к ОАО «Владивосток Авиа».

Генеральный директор _____

/ Савельев В.Г. /

Главный бухгалтер _____

/ Трусов А.П. /

« 30 » января 2015 г.



Depend

Протруновано, проишмеровано, скређено печатљу:

86 № 8 «БАО ЮНИОН»

Главный бухгалтер

Главный бухгалтер

ри/ лис з

А.П.Трусов

