

ЕЖЕКВАРТАЛЬНЫЙ ОТЧЕТ

Публичное акционерное общество "Аэрофлот - российские авиалинии"

Код эмитента: 00010-А

за 4 квартал 2017 г.

Адрес эмитента: **119002 Россия, Москва, Арбат 10**

Информация, содержащаяся в настоящем ежеквартальном отчете, подлежит раскрытию в соответствии с законодательством Российской Федерации о ценных бумагах

Генеральный директор
Дата: 14 февраля 2018 г.

_____ В.Г. Савельев
подпись

Главный бухгалтер
Дата: 14 февраля 2018 г.

_____ И.А. Николаева
подпись

Контактное лицо: **Денисенко Софья Евгеньевна, Начальник отдела сопровождения корпоративных процедур и проектов**
Телефон: **(495) 258-0684**
Факс: **(495) 544-3329**
Адрес электронной почты: **sedenisenko@aeroflot.ru**
Адрес страницы (страниц) в сети Интернет, на которой раскрывается информация, содержащаяся в настоящем ежеквартальном отчете: **www.aeroflot.ru http://disclosure.skrin.ru/disclosure/7712040126**

Оглавление

Раздел I. Сведения о банковских счетах, об аудиторе (аудиторской организации), оценщике и о финансовом консультанте эмитента, а также о лицах, подписавших ежеквартальный отчет

1.1.

Сведения о банковских счетах эмитента

1.2.

Сведения об аудиторе (аудиторах) эмитента

1.3.

Сведения об оценщике (оценщиках) эмитента

1.4.

Сведения о консультантах эмитента

1.5.

Сведения о лицах, подписавших ежеквартальный отчет

Раздел II. Основная информация о финансово-экономическом состоянии эмитента

2.2.

Рыночная капитализация эмитента

2.3.

Обязательства эмитента

2.3.2.

Кредитная история эмитента

2.3.3.

Обязательства эмитента из предоставленного им обеспечения

2.3.4.

Прочие обязательства эмитента

2.4.

Риски, связанные с приобретением размещаемых (размещенных) ценных бумаг

Раздел III. Подробная информация об эмитенте

3.1.

История создания и развитие эмитента

3.1.1.

Данные о фирменном наименовании (наименовании) эмитента

3.1.2.

Сведения о государственной регистрации эмитента

3.1.3.

Сведения о создании и развитии эмитента

3.1.4.

Контактная информация

3.1.5.

Идентификационный номер налогоплательщика

3.2.

Основная хозяйственная деятельность эмитента

3.2.1.

Основные виды экономической деятельности эмитента

3.2.4.

Рынки сбыта продукции (работ, услуг) эмитента

3.2.5.

Сведения о наличии у эмитента разрешений (лицензий) или допусков к отдельным видам работ

3.2.6.

Сведения о деятельности отдельных категорий эмитентов

3.3.

Планы будущей деятельности эмитента

3.4.

Участие эмитента в банковских группах, банковских холдингах, холдингах и ассоциациях

3.5.

Подконтрольные эмитенту организации, имеющие для него существенное значение

Раздел IV. Сведения о финансово-хозяйственной деятельности эмитента

4.6.

Анализ тенденций развития в сфере основной деятельности эмитента

4.7.

Анализ факторов и условий, влияющих на деятельность эмитента

4.8.

Конкуренты эмитента

Раздел V. Подробные сведения о лицах, входящих в состав органов управления эмитента, органов эмитента по контролю за его финансово-хозяйственной деятельностью, и краткие сведения о сотрудниках (работниках) эмитента

5.1.

Сведения о структуре и компетенции органов управления эмитента

5.2.

Информация о лицах, входящих в состав органов управления эмитента

5.2.1.

Состав совета директоров (наблюдательного совета) эмитента

5.2.2.

Информация о единоличном исполнительном органе эмитента

5.2.3.

Состав коллегиального исполнительного органа эмитента

5.3.

Сведения о размере вознаграждения и/или компенсации расходов по каждому органу управления эмитента

5.4.

Сведения о структуре и компетенции органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента, а также об организации системы управления рисками и внутреннего контроля

5.5.

Информация о лицах, входящих в состав органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента

5.6.

Сведения о размере вознаграждения и (или) компенсации расходов по органу контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента

5.7.

Данные о численности и обобщенные данные о составе сотрудников (работников) эмитента, а также об изменении численности сотрудников (работников) эмитента

5.8.

Сведения о любых обязательствах эмитента перед сотрудниками (работниками), касающихся возможности их участия в уставном капитале эмитента

Раздел VI. Сведения об участниках (акционерах) эмитента и о совершенных эмитентом сделках, в совершении которых имелась заинтересованность

6.1-6.2.

Акционеры

6.1.

Сведения об общем количестве акционеров (участников) эмитента

6.2.

Сведения об участниках (акционерах) эмитента, владеющих не менее чем пятью процентами его уставного капитала или не менее чем пятью процентами его обыкновенных акций, а также сведения о контролирующих таких участников (акционеров) лицах, а в случае отсутствия таких лиц о таких участниках (акционерах), владеющих не менее чем 20 процентами уставного капитала или не менее чем 20 процентами их обыкновенных акций

6.3.

Сведения о доле участия государства или муниципального образования в уставном капитале эмитента, наличии специального права ('золотой акции')

6.4.

Сведения об ограничениях на участие в уставном капитале эмитента

6.5.

Сведения об изменениях в составе и размере участия акционеров (участников) эмитента, владеющих не менее чем пятью процентами его уставного капитала или не менее чем пятью процентами его

обыкновенных акций

6.6.

Сведения о совершенных эмитентом сделках, в совершении которых имелась заинтересованность
Раздел VII. Бухгалтерская(финансовая) отчетность эмитента и иная финансовая информация

7.1.

Годовая бухгалтерская(финансовая) отчетность эмитента

7.2.

Промежуточная бухгалтерская (финансовая) отчетность эмитента

7.3.

Консолидированная финансовая отчетность эмитента

7.4.

Сведения об учетной политике эмитента

7.6.

Сведения о существенных изменениях, произошедших в составе имущества эмитента после даты окончания последнего завершенного отчетного года

7.7.

Сведения об участии эмитента в судебных процессах в случае, если такое участие может существенно отразиться на финансово-хозяйственной деятельности эмитента

Раздел VIII. Дополнительные сведения об эмитенте и о размещенных им эмиссионных ценных бумагах

8.1.

Дополнительные сведения об эмитенте

8.1.1.

Сведения о размере, структуре уставного капитала эмитента

8.1.2.

Сведения об изменении размера уставного капитала эмитента

8.1.3.

Сведения о порядке созыва и проведения собрания (заседания) высшего органа управления эмитента

8.1.4.

Сведения о коммерческих организациях, в которых эмитент владеет не менее чем пятью процентами уставного капитала либо не менее чем пятью процентами обыкновенных акций

8.1.5.

Сведения о существенных сделках, совершенных эмитентом

8.1.6.

Сведения о кредитных рейтингах эмитента

8.2.

Сведения о каждой категории (типе) акций эмитента

8.3.

Сведения о предыдущих выпусках эмиссионных ценных бумаг эмитента, за исключением акций эмитента

8.3.1.

Сведения о выпусках, все ценные бумаги которых погашены

8.3.2.

Сведения о выпусках, ценные бумаги которых не являются погашенными

8.4.

Сведения о лице (лицах), предоставившем (предоставивших) обеспечение по облигациям эмитента с обеспечением, а также об обеспечении, предоставленном по облигациям эмитента с обеспечением

8.4.1.

Дополнительные сведения об ипотечном покрытии по облигациям эмитента с ипотечным покрытием

8.4.2.

Дополнительные сведения о залоговом обеспечении денежными требованиями по облигациям эмитента с заложенным обеспечением денежными требованиями

8.5.

Сведения об организациях, осуществляющих учет прав на эмиссионные ценные бумаги эмитента

8.6.

Сведения о законодательных актах, регулирующих вопросы импорта и экспорта капитала, которые могут повлиять на выплату дивидендов, процентов и других платежей нерезидентам

8.7.

Сведения об объявленных (начисленных) и (или) о выплаченных дивидендах по акциям эмитента, а также о доходах по облигациям эмитента

8.7.1.

Сведения об объявленных и выплаченных дивидендах по акциям эмитента

8.7.2.

Сведения о начисленных и выплаченных доходах по облигациям эмитента

8.8.

Иные сведения

8.9.

Сведения о представляемых ценных бумагах и эмитенте представляемых ценных бумаг, право собственности на которые удостоверяется российскими депозитарными расписками

Введение

Основания возникновения у эмитента обязанности осуществлять раскрытие информации в форме ежеквартального отчета

В отношении ценных бумаг эмитента осуществлена регистрация проспекта ценных бумаг

Государственная регистрация выпуска (дополнительного выпуска) ценных бумаг эмитента сопровождалась регистрацией проспекта эмиссии ценных бумаг, при этом размещение таких ценных бумаг осуществлялось путем открытой подписки или путем закрытой подписки среди круга лиц, число которых превышало 500

Эмитент является акционерным обществом, созданным при приватизации государственных и/или муниципальных предприятий (их подразделений), и в соответствии с планом приватизации, утвержденным в установленном порядке и являвшимся на дату его утверждения проспектом эмиссии акций такого эмитента, была предусмотрена возможность отчуждения акций эмитента более чем 500 приобретателям либо неограниченному кругу лиц

Аэрофлот является бесспорным лидером гражданской авиации России, фактическим национальным перевозчиком. Генеральный директор авиакомпании с 10 апреля 2009 года – Виталий Савельев.

Аэрофлот, основанный 17 марта 1923 года, является одной из старейших авиакомпаний мира и одним из наиболее узнаваемых российских брендов. Является самым сильным брендом среди авиакомпаний мира в рейтинге ведущего в мире независимого консультанта по оценке брендов Brand Finance.

Аэрофлот в 1989 году первым из российских авиакомпаний вступил в Международную ассоциацию воздушного транспорта (IATA).

Аэрофлот базируется в аэропорту Шереметьево. По зимнему расписанию 2017/2018 года (с 29 октября по 24 марта) авиакомпания выполняет собственные рейсы по 137 маршрутам в 51 стране мира (по России – 50 маршрутов). Особенностью зимнего расписания Аэрофлота становится значительное увеличение частоты на действующих авиалиниях. На семь рейсов в неделю увеличится частота полетов в пять пунктов России: Красноярск (с 21 до 28 в неделю), Пермь (с 30 до 37 в неделю), Ростов (с 42 до 49 в неделю), Сургут (с 14 до 21 в неделю), Челябинск (с 28 до 35 в неделю). Также по одному ежедневному рейсу прибавится на воздушных линиях из Москвы в Будапешт (с 14 до 21 рейса в неделю), Дубай (с 14 до 21 в неделю), Милан (с 28 до 35 в неделю), Рим (с 28 до 35 в неделю), Стамбул (с 21 до 28 в неделю), Хельсинки (с 14 до 21 в неделю). В наступающем зимнем сезоне авиакомпания открывает полеты между Москвой и Ульяновском. В России авиакомпания имеет 4 филиала: в Санкт-Петербурге, Калининграде, Перми и Владивостоке. За двенадцать месяцев 2017 года Аэрофлот перевёз 32,8 млн пассажиров, что на 13,3% больше, чем за предыдущий год. Пассажирооборот достиг 91,8 млрд пассажиро-километров (пкм) и увеличился на 11,0% по сравнению с предыдущим годом. Процент занятости пассажирских кресел Аэрофлота составил 81,8 (+0,5 п.п.).

За этот период Группа «Аэрофлот» перевезла 50,1 млн пассажиров – на 15,4% по сравнению с предыдущим годом. Пассажирооборот достиг 130,2 млрд пкм и увеличился на 16,2%. Процент занятости пассажирских кресел по Группе «Аэрофлот» составил 82,8% (+1,4 п.п.).

Согласно данным Flight Airline Business World Global Ranking 2017, Группа «Аэрофлот» заняла 20-е место в мире среди авиаперевозчиков по пассажиропотоку. Это стало официальным свидетельством возвращения Аэрофлота после длительного перерыва в глобальную авиационную элиту.

Аэрофлот также вошёл в топ-20 авиаперевозчиков мира по предельному пассажиропотоку (предлагаемому авиакомпанией количеству кресел) по версии авторитетного британского агентства OAG. Рейтинг составлен на основе пассажиропотока, которого перевозчики были в состоянии достигнуть за 12 месяцев по состоянию на февраль 2017 года.

По данным британского аналитического портала Airline Network News & Analysis (anna.aero), авиакомпания в летнем сезоне 2017 г. стала бесспорным мировым лидером по размеру провозных ёмкостей на дальнемагистральных маршрутах между Европой и Азией.

Аэрофлот является одним из лидеров глобальной отрасли по качеству обслуживания пассажиров. В 2016 году получил за высокое качество сервиса «четыре звезды» в рейтинге Skytrax – британской консалтинговой компании, которая считается самым авторитетным в мире оценщиком уровня услуг авиакомпаний и аэропортов. В 2017 году в шестой раз был признан лучшей авиакомпанией Восточной Европы по версии премии Skytrax World Airline Awards. В этом же году Аэрофлот удостоен высшего рейтинга «пять звёзд» в самой престижной категории — «Глобальная авиакомпания» — от американской авиационной ассоциации APEx.

Аэрофлот сыграл стратегическую роль в строительстве современного терминала D в аэропорту Шереметьево. Терминал D, вступивший в строй в конце 2009 года, предназначен для обслуживания рейсов Аэрофлота, а также его партнёров по альянсу SkyTeam.

Аэрофлот соответствует высшим международным стандартам обеспечения безопасности. По итогам аудита операционной безопасности Международной ассоциации воздушного транспорта (IOSA – IATA Operational Safety Audit) первым из российских перевозчиков вошёл в реестр операторов IOSA. Также прошёл аудит эксплуатационной безопасности наземного обслуживания ISAGO (IATA Safety Audit for Ground Operations). В 2017 году в результате ресертификационных аудитов в очередной раз успешно подтвердил соответствие обоим стандартам. Интегрированная система менеджмента качества сертифицирована по стандартам ISO 9001:2015 и ISO 14001:2004.

В 2017 году общий налёт парка воздушных судов компании составил 703 тыс. часов – на 63 тыс. больше по сравнению с 2016 годом. При этом уровень безопасности полётов в прошлом году составил 99,972%, что находится на уровне средних значений 2014-2016 гг. КПЭ генерального директора «Уровень безопасности полётов» в 2017 году выполнен. Также выполнен показатель по коэффициенту безопасности SAFA, который определяется по итогам инспекционных проверок в рамках европейской программы «Оценка безопасности иностранных воздушных судов». Его значение составило в ПАО «Аэрофлот» 0,45 (значительно ниже максимально допустимого уровня в 2 единицы).

Аэрофлот сохраняет за собой статус Approved Gate Check (AGC), присваиваемый в Великобритании авиаперевозчикам, которые осуществляют стабильную и эффективную деятельность по предотвращению нелегальной иммиграции. Уведомление об очередном продлении данного статуса на год поступило в мае 2017 г. из британского министерства внутренних дел.

Аэрофлот располагает крупнейшим в Восточной Европе Центром управления полётами. Открыл собственную авиационную школу. Создал высокотехнологичный Ситуационный центр, который в случае сбойной или кризисной ситуации позволяет эффективно руководить производственными процессами. Ввёл в эксплуатацию уникальный для России центр управления хабом Hub Control Center для координации обеспечения стыковок транзитных пассажиров и багажа и управления оборотом воздушных судов в базовом аэропорту Шереметьево.

Аэрофлот делает особую ставку на новые информационные технологии как средство повышения качества обслуживания клиентов и экономической эффективности. Ему принадлежит четвёртое место по цифровизации среди авиакомпаний мира, согласно рейтингу компании по стратегическому консалтингу Bain & Company.

С 2009 года существенно повысилась степень автоматизации бизнес-процессов авиакомпании, осуществлено внедрение и переход на использование трёх базовых платформ ключевых вендоров-партнёров (Sabre, SAP и Lufthansa Systems), что существенно сократило операционные издержки. Реализован ряд крупных проектов, внедрены: интегрированная система управления предприятием (ERP), современная система учета доходов, система управления программой лояльности (CRM), система управления хабом, Electronic Flight bag (EFB) для пилотов, обновлён сайт компании и мобильные приложения на платформах iOS, Android, WindowsPhone. В 2017 году Аэрофлот получил престижную премию TADVISER IT-PRIZE 2017 в номинации «Мобильное приложение года».

В 2015 году Аэрофлотом впервые среди всех авиакомпаний организован приём карт национальной платёжной системы «Мир». В 2017 году через сайт и мобильное приложение (без учета call-центра) продано билетов на сумму 141,08 млрд рублей. Активно ведётся внедрение технологий Big Data. В 2017 году в сотрудничестве с Федеральной таможенной

службой Аэрофлот первым из российских авиаперевозчиков в полном объеме осуществил переход на автоматизированную информационную систему электронного таможенного декларирования воздушных судов и перемещаемых ими грузов на международных рейсах.

Авиакомпания первой в России активировала услугу доступа в Интернет по Wi-Fi на борту воздушных судов. По состоянию на 31 декабря 2017 года услуга Wi-Fi активирована на борту 38 дальнемагистральных воздушных судов. По итогам 2016 года в рейтинге популярного американского поисковика комфортных рейсов Routehappy Аэрофлот входит в глобальный топ-10 по Wi-Fi-оснащенности дальнемагистральных рейсов.

Аэрофлот в 2016 году стал обладателем престижной премии в области информационных технологий SAP Value Award в номинации «Расширение горизонтов» за переход на новый уровень трансформации бизнеса. Аэрофлот первым в России и СНГ внедрил уникальный для российской практики продукт SAP Audit Management, который позволяет осуществлять внутренний аудит на качественно новом уровне, делает этот процесс более быстрым, прозрачным и эффективным. В 2017 году получил специальную награду SAP «Расширяя горизонты» за первое в России внедрение этого решения для внутреннего аудита.

Аэрофлот также удостоен ИТ-премии CNews AWARDS в номинации «ЦОД года». Она присуждена за создание модульного центра обработки данных (ЦОД). Дата-центр построен всего за шесть месяцев, его инженерные системы рассчитаны на круглосуточную бесперебойную работу.

Аэрофлот проявляет заботу о благополучном состоянии окружающей среды, ведёт активную работу в этой области и привержен принципам устойчивого развития. В авиакомпании добровольно внедрена и сертифицирована Система экологического менеджмента. Активно реализуются мероприятия по сокращению выбросов CO₂ в рамках Программы повышения топливной эффективности, а также Программы энергосбережения и повышения экологической эффективности ПАО «Аэрофлот» до 2020 года. В рамках Программы по компенсации выбросов парниковых газов (Carbon Offset Program) в компании внедрен онлайн-калькулятор выбросов CO₂, который помогает пассажирам рассчитать объём негативного воздействия на окружающую среду в процессе авиационной перевозки. Калькулятор разработан в соответствии с передовыми практиками в авиационной отрасли, а также методологиями ICAO и IATA.

Партнёры и альянсы

В апреле 2006 года Аэрофлот стал полноправным членом SkyTeam, второго по величине глобального авиационного альянса в мире (с 2011 года входит также в грузовую структуру альянса – SkyTeam Cargo). Через обширную совместную маршрутную сеть SkyTeam даёт своим клиентам возможность совершать полёты в 1074 пункта в 177 странах.

В рамках код-шеринговых соглашений Аэрофлот сотрудничает с 29 иностранными и российскими авиакомпаниями.

Группа «Аэрофлот» – крупнейший в России и динамично развивающийся авиационный холдинг. В её составе действуют премиальный авиаперевозчик Аэрофлот, работающая в среднем сегменте авиакомпания «Россия» (с 27 марта 2016 года), низкобюджетная авиакомпания «Победа» (регулярные рейсы выполняет с 1 декабря 2014 года) и единая дальневосточная авиакомпания «Аврора» (первый рейс совершила в ноябре 2013 года).

Стратегическая цель Группы «Аэрофлот» – войти к 2025 году в топ-5 европейских авиаперевозчиков по пассажиропотоку и выручке.

Также Стратегией развития до 2025 года предусмотрена цель войти в топ-20 крупнейших авиакомпаний мира. Она была выполнена со значительным опережением: по итогам 2016 года Группа «Аэрофлот» заняла 20-е место в мире по пассажиропотоку согласно данным Flight Airline Business World Global Ranking 2017.

Парк воздушных судов

Флот авиакомпании Аэрофлот является самым молодым в мире среди крупных авиакомпаний с активным парком пассажирских воздушных судов более 100 единиц.

По состоянию на 31.12.2017 в Аэрофлоте эксплуатируется 224 лайнера, большую часть самолетного парка составляют суда семейства Airbus A320, Airbus A330 и Sukhoi Superjet 100. Средний возраст составляет 4,1 года. С конца 2008 года Аэрофлот принял в состав своего флота 22 новых дальнемагистральных лайнера Airbus A330.

В период с февраля 2013 по декабрь 2017 года Аэрофлот получил 16 лайнеров Boeing 777-300ER, которые превосходят другие самолеты в парке по дальности и вместимости, а также имеют класс обслуживания «Комфорт». Это позволяет компании значительно расширить свои возможности на дальних маршрутах.

Начиная с сентября 2013 года, в Аэрофлоте эксплуатируются среднемагистральные пассажирские самолёты Boeing 737-800, парк которых на данный момент насчитывает 36 ВС.

В июле 2017 года Аэрофлот подписал с лизинговой компанией «ВЭБ-лизинг» и Объединенной авиастроительной корпорацией твердый контракт на поставку еще 20-ти российских самолетов Sukhoi Superjet 100. Они поступят в дополнение к 30-ти машинам этого класса, поставки которых в соответствии с предыдущим контрактом завершились в 2016 году. Кроме того, Аэрофлот планирует приобрести 50 российских воздушных судов МС-21.

Состав флота (на 31 декабря 2017 года):

Sukhoi Superjet 100	37
Airbus A320	75
Airbus A321	38
Airbus A330	22
Boeing 737	36
Boeing 777-300ER	16

Парк Группы «Аэрофлот» в совокупности по состоянию на 31 декабря 2017 года насчитывает 325 воздушных судов (без учёта одного самолета Ан-24, переданного в аренду, и шести самолетов Ан-148, переданных в субаренду).

Отношения с инвесторами

51% акций Аэрофлота принадлежит Российской Федерации. 49% принадлежат юридическим и физическим лицам, в том числе сотрудникам компании. В 1994 году Аэрофлот был зарегистрирован как открытое акционерное общество (ОАО), с 1 июля 2015 года в соответствии с требованиями законодательства РФ сменил наименование организационно-правовой формы на публичное акционерное общество (публичное акционерное общество «Аэрофлот – российские авиалинии», сокращенно – ПАО «Аэрофлот»). Акции ПАО «Аэрофлот» торгуются на Московской бирже и включены в Первый уровень котировального списка, код ценной бумаги – AFLT.

За девять месяцев 2017 года выручка Группы «Аэрофлот» по МСФО увеличилась на 6,2% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года до 404,7 млрд рублей. Показатель EBITDAR составил 101 млрд рублей, рентабельность EBITDAR – 25,0%. Показатель EBITDA составил 53,3 млрд рублей, рентабельность EBITDA – 13,2%. Чистая прибыль составила 27,1 млрд рублей (-38,0%).

Аэрофлот занял первое место среди «самых дорогих» российских публичных корпораций в категории «Транспорт» из списка «ТОП-100 крупнейших по капитализации компаний России – 2017» (составлен агентством РИА Рейтинг).

Удостоен награды East Capital Awards в категории «Лучший рост» за рекордные темпы роста операционных и финансовых результатов в 2016 году. Премия учреждена шведской управляющей компанией East Capital – одним из крупнейших иностранных инвесторов в России.

Вошёл в число авиакомпаний мира, которым удалось за десятилетний период покрыть стоимость инвестированных капиталов. Согласно исследованию международной консалтинговой компании McKinsey & Company, он стал первым среди глобальных перевозчиков, без учёта региональных и низкобюджетных, по рентабельности инвестированного капитала (ROIC). За десятилетие с 2005 по 2015 год среднее значение этого

экономического показателя у Аэрофлота составило 11,9% – выше, чем у ряда крупных мировых игроков.

В августе 2017 г. впервые удостоен официальной благодарности за поддержку субъектов малого и среднего предпринимательства при проведении закупочной деятельности. Признательность авиакомпании за эффективное содействие этому важному сегменту бизнеса выразило АО «Федеральная корпорация по развитию малого и среднего предпринимательства» (Корпорация МСП).

ООО «Аэрофлот-Финанс», дочерняя компания ПАО «Аэрофлот», успешно завершила продажу обыкновенных акций головной компании. Всего инвесторам в рамках сделки, организованной посредством ускоренного сбора заявок, начавшегося после закрытия торгов на Московской бирже 19 сентября и завершеного до открытия рынка 20 сентября 2017 г., было предложено 53 716 189 акций, или 4,84% капитала ПАО «Аэрофлот». Предложенный пакет акций был реализован в полном размере. Среди покупателей широко представлены как международные инвесторы из Великобритании и континентальной Европы, так и российские инвестиционные фонды. В результате размещения доля акций в свободном обращении составила 45,2%.

Деятельность Аэрофлота в области отношений с инвесторами неоднократно отмечалась профессиональными наградами. В 2016 и 2017 годах компания была удостоена наград премии IR Magazine Russia & CIS в основной номинации – «За успешную работу с инвесторами» (в сегменте компаний с малой капитализацией). В 2017 году Аэрофлот в четвертый раз получил награду в отраслевой номинации IR Magazine Russia & CIS – «Лучший IR в транспортном секторе».

Социальная роль

Аэрофлот играет активную роль в жизни общества, оказывает постоянную поддержку благотворительным организациям и содействует проведению социально значимых акций.

Программа «плоских» тарифов – применение единых низких тарифов в экономическом классе обслуживания на собственных рейсах в города Дальнего Востока, Калининград и Симферополь с целью повышения доступности имеющих важное значение регионов, а также мобильности россиян. Эта программа получила поддержку Президента Российской Федерации Владимира Владимировича Путина. Программа продлена на 2017 и 2018 гг. С 2017 года распространена на линию Москва – Магадан – Москва (в дополнение к другим дальневосточным городам – Владивосток, Южно-Сахалинск, Хабаровск и Петропавловск-Камчатский).

В 2018 году линейка «плоских» тарифов будет действовать в классе эконом также на рейсах авиакомпании «Россия» между Москвой и пунктами Дальнего Востока.

В 2017 году по «плоским» тарифам было перевезено более 1,5 млн пассажиров, а всего за период действия программы с 2015 по 2017 год «плоскими» тарифами воспользовалось более 4,3 млн человек. В 2018 году общий объем перевозок пассажиров на Дальний Восток по «плоским тарифам» планируется увеличить на 900 тысяч кресел или на 75%.

Ежегодная акция перевозок ветеранов Великой Отечественной войны в период празднования Дня Победы. В рамках этой программы им предоставляется возможность совершить бесплатные полеты в российские города, бывшие советские республики и ряд стран Европы. Чтобы донести наиболее полную информацию о возможностях участия в акции до всех её адресатов – ветеранов Великой Отечественной войны, узников фашистских концлагерей, блокадников, по всей России регулярно проводится широкая информационная кампания.

Авиакомпания сотрудничает с медицинскими учреждениями в перевозке больных детей в зарубежные клиники.

Акция «Мили милосердия» инициирована Аэрофлотом как одна из форм помощи тяжело больным детям. Участники программы «Аэрофлот Бонус» имеют возможность пожертвовать часть накопленных миль в благотворительный фонд «Подари жизнь». Эти мили превращаются в авиабилеты для детей, страдающих тяжелыми заболеваниями и направляемых на лечение за границу или в Москву из российских городов.

Аэрофлот поддерживает всероссийскую благотворительную акцию «Поезд надежды», проводимую в рамках социального проекта «Детский вопрос».

С конца декабря 2016 года Аэрофлот начал издавать ежемесячный бортовой журнал для детей «Аэрофлот. Юный путешественник», который бесплатно распространяется на рейсах из Москвы продолжительностью свыше трех часов среди пассажиров, путешествующих с детьми в возрасте от 6 лет.

Аэрофлот традиционно оказывает всестороннюю поддержку спорту. Компания – Генеральный партнёр Олимпийского комитета России и Официальный перевозчик Олимпийской команды России, официальный авиаперевозчик сборной команды России по футболу и национальных сборных команд России по баскетболу. Является партнёром Российского футбольного союза и Всероссийской федерации волейбола, спонсором Федерации велосипедного спорта России, Всероссийской федерации акробатического рок-н-ролла и Ассоциации гольфа России. Также официальный авиаперевозчик Профессионального футбольного клуба ЦСКА и Профессионального баскетбольного клуба ЦСКА. Фестиваль «Аэрофлот Опен» считается самым представительным открытым шахматным турниром в мире.

Аэрофлот всегда приходит на помощь своим гражданам, оказывающимся в чрезвычайной ситуации в результате вооруженных конфликтов и стихийных бедствий в самых разных районах земного шара. Воздушные суда авиакомпании, наряду с самолетами МЧС, неоднократно осуществляли вывоз пассажиров из «горячих точек».

Аэрофлот обеспечивает работу Общественного совета с участием деятелей культуры, образования, здравоохранения, спорта, а также представителей СМИ, бизнеса, общественных организаций и профессиональных объединений. Этот консультационно-совещательный орган помогает компании формулировать свою позицию с максимальным учетом запросов общества.

Аэрофлот – ведущий в отрасли налогоплательщик и работодатель (22,0 тыс. рабочих мест в России и за границей).

Аэрофлот неизменно привержен социально ответственной политике в отношении своих работников, включающей достойную заработную плату, дополняемую весомым социальным пакетом, в соответствии с коллективным договором, срок действия которого был продлен в 2017 году на трехлетний период до 1 декабря 2020 года. При этом в полном объеме сохранены все условия, гарантийные меры, социальные льготы и привилегии для работников.

В 2017 году Аэрофлот третий год подряд удостоен международной премии Randstad Award в качестве самого привлекательного российского работодателя в категории «Транспорт».

ПАО «Аэрофлот» присвоен статус аккредитованного АССА работодателя (АССА Approved Employer). Это официальное признание того, что Аэрофлот соответствует высоким стандартам обучения и профессионального развития работников финансовых подразделений.

Компания тесно взаимодействует с ведущими учебными заведениями по подготовке лётного состава для авиатранспортной отрасли. В сентябре 2016 г. Аэрофлот подписал с Красноярским лётным училищем гражданской авиации (ККЛУ ГА), которое имеет статус филиала Ульяновского института гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева, соглашение о гарантированном трудоустройстве выпускников-отличников.

Наш бренд

Аэрофлот – один из самых известных и узнаваемых брендов, которые ассоциируются с Россией. По версии ведущего независимого консультанта по оценке брендов Brand Finance является самым сильным брендом в России, а также среди авиакомпаний мира. Ведущая отечественная авиакомпания, которая в марте 2018 года отметит 95-летний юбилей, входит в число старейших в мире, а до распада Советского Союза, объединяя всю гражданскую авиацию огромной страны, была и крупнейшей в мире. Современный Аэрофлот – это хранитель наследия российской авиационной школы, пользующейся всемирным авторитетом, это богатейшие исторические и производственные традиции, а также высочайшие международные стандарты и инновации во всех сферах деятельности.

Компания активно продвигает свой бренд с использованием самых современных методик, в том числе через социальные сети. В июле 2015 года отмечено пятилетие со времени открытия представительств Аэрофлота в соцсетях (вначале был зарегистрирован Twitter, затем

– аккаунты в Facebook и ВКонтакте, а позже в Instagram, англоязычные страницы в Twitter и Facebook и канал на Youtube). Аудитория подписчиков аккаунтов Аэрофлота составляет более 1,6 млн человек. Instagram Аэрофлота в 2016 году занял 7-е место в топ-100 корпоративных аккаунтов в российских сегментах соцсетей рейтинга SocialTop (опередил Сбербанк и ge:Store – представительство компании Apple в России).

Аэрофлот является официальным перевозчиком футбольного клуба «Манчестер Юнайтед», одного из самых результативных и популярных в мире. Это один из самых успешных маркетинговых проектов в истории отечественной гражданской авиации.

Аэрофлот предпринимает последовательные шаги, которые объективно содействуют повышению стоимости бренда компании. Прежде всего, в области сервиса, например:

- повышение требований к отбору бортпроводников и качества их обучения;
- повышение технологичности сервиса;
- улучшение технической базы, а также контента развлекательной программы на борту;
- повышение качества и разнообразия бортового питания и ассортимента напитков.

Результаты этих мер достаточно быстро дают позитивные результаты, в том числе:

- Аэрофлот полностью оправдывает высокий статус национального перевозчика, занимая первое место в России по пассажирским перевозкам как на внутренних, так и международных воздушных линиях;

- парк воздушных судов Аэрофлота – самый молодой в мире среди крупных авиакомпаний, имеющих в эксплуатации более 100 воздушных судов;

- Аэрофлот является одним из лидеров в отечественной и мировой гражданской авиации по внедрению информационных технологий, занял четвертое место по цифровизации среди авиакомпаний мира в рейтинге, составленном компанией по стратегическому консалтингу Bain & Company;

- Аэрофлот первым из российских авиаперевозчиков предоставил пассажирам доступ в Интернет и услуги мобильной связи на борту;

- Аэрофлот предоставляет своим пассажирам широкие возможности альтернативной регистрации на рейс, в том числе через Интернет, а также с помощью мобильного телефона. География предоставления данных услуг постоянно расширяется;

- Аэрофлот первым среди всех авиакомпаний принял к оплате карту платёжной системы «Мир» на своем сайте, что стало важным шагом в поддержке национальных платёжных сервисов;

- Аэрофлот активно участвует в правительственной программе льготных перевозок жителей Дальнего Востока, Калининградской области и Крыма в центральную часть России и обратно;

- Индекс клиентской лояльности NPS составляет у Аэрофлота 72,5% - значительно выше, чем у ряда крупных конкурентов.

- Аэрофлот ежеквартально меняет рацион бортового питания, к составлению которого привлечены «звёздные» повара с мировой известностью. В 2017 году авиакомпания расширила поиск новых, креативных идей для своего меню, прежде всего среди отечественных талантов. Компания регулярно проводит кулинарный конкурс «На высоте», в котором молодые шеф-повара со всей России состязаются за право участвовать в разработке рациона питания для рейсов Аэрофлота;

- Меню бортового питания Аэрофлота признано одним из лучших в мире. Он вошел в топ-10 авиакомпаний мира с лучшей кухней на борту по версии американского издания о путешествиях Global Traveler, а также в 2017 г. удостоен премии «Вкус на высоте» в номинациях «Лучшее бортовое питание авиакомпании России, стран СНГ и ближнего зарубежья» и «Лучшее специальное меню», которая учреждена ведущим мировым изданием по тематике индустрии путешествий Business Traveller;

- В июле 2017 года бортовой журнал «Аэрофлот» стал лауреатом VIII Ежегодной премии «Права потребителей и качество обслуживания». Премия присуждена в номинации «Лучшее медиа в воздухе» категории «Лучшие в медиа. Потребительский рынок».

- В рейтинге интернет-портала BS Aeronautics бортпроводницы Аэрофлота вошли в тройку самых привлекательных в мире, а по версии глобальной поисковой системы Yahoo.com

Аэрофлот входит в топ-10 мировых авиакомпаний с «наиболее шикарно одетыми» бортпроводниками.

- В июне 2017 года Аэрофлот признан российской авиакомпанией с наилучшими условиями для детей в рейтинге компании Aviasales.

В апреле 2016 года Аэрофлоту первому среди российских авиакомпаний был присвоен высокий рейтинг – четыре звезды из пяти возможных – от консалтинговой компании Skytrax (Великобритания). Это международное агентство считается самым авторитетным в мире по оценке качества услуг авиаперевозчиков и аэропортов. Присуждение Аэрофлоту четырёх звезд Skytrax состоялось на торжественной церемонии в Лондоне. Рейтинг установлен по итогам независимого аудита, который проверяет качество предлагаемых авиакомпанией услуг как в небе, так и на земле. По качеству обслуживания пассажиров Аэрофлот отныне входит в один ряд с такими грандами глобальной авиатранспортной отрасли, как Air France, Lufthansa, British Airways и Emirates.

В июне 2017 года на 52-м Парижском международном авиасалоне в Ле-Бурже Аэрофлот награжден премией Skytrax World Airline Awards в номинации «Лучшая авиакомпания Восточной Европы», получив эту награду пятый год подряд и в шестой раз в своей истории.

Аэрофлот в 2016 году также в четвёртый раз подряд признан лучшей российской авиакомпанией по версии самой престижной премии в сфере туризма — «Выбор читателей Condé Nast Traveller».

В марте 2017 года Аэрофлот второй год подряд был удостоен одной из самых престижных в мире авиационных премий – Air Transport News Awards в категории «Выбор читателей», которая является эквивалентом гран-при, где победитель определяется по итогам онлайн-голосования.

Вошёл в ТОП-10 среди европейских групп авиакомпаний международного аналитического центра Centre for Aviation (CAPA). За период с 2009 по 2016 год годовой пассажиропоток группы увеличился в четыре раза.

В том же месяце авиакомпании Группы «Аэрофлот» победили в шести номинациях национальной авиационной премии «Крылья России». Аэрофлот, флагман и премиальный перевозчик Группы, признан лучшим в номинациях «Международные регулярные перевозки», «Российская авиакомпания года – лидер пассажирских симпатий», «Лучшая инженерно-техническая служба» и «Электронная коммерция». Низкобюджетная авиакомпания «Победа» стала первой в номинации «Событие года в воздушном транспорте России», дальневосточная авиакомпания «Аврора» – в номинации «Авиаперевозки на региональных маршрутах».

В апреле 2017 года Аэрофлот признан лучшей авиакомпанией Европы пользователями самого крупного в мире сайта о путешествиях TripAdvisor – глобальной компании со штаб-квартирой в Нью-Йорке (США). Консолидированное мнение пользователей - главный критерий присуждения премии TripAdvisor Travellers' Choice Award. Итоги стали триумфальными для Аэрофлота, который победил в номинациях «Лучшая авиакомпания Европы», «Лучший бизнес-класс» и «Лучшая авиакомпания России».

В том же месяце Аэрофлот удостоен звания самой любимой иностранной авиакомпании в Китае на торжественной церемонии подведения итогов ежегодной премии Flyer Award Ceremony 2017 в г. Шанхае. Этой престижной премией отмечают лучшие участники туристического рынка Китая, в том числе авиакомпании с высшим рейтингом сервиса – «пять звезд» от консалтинговой компании Skytrax, которая является главным в мире оценщиком качества услуг авиаперевозчиков и аэропортов.

В июле 2017 года Аэрофлот победил в номинации «Лидер отрасли» международной премии Airline Strategy Awards 2017, подтвердив свои сильные позиции на глобальном авиационном рынке. Учредителем премии является журнал Flight Airline Business, который входит в крупнейший международный авиационный аналитический холдинг FlightGlobal. Аэрофлот стал первой российской авиакомпанией, удостоенной этой награды за всю 15-летнюю историю её существования.

Осенью 2017 года Аэрофлот удостоен сразу двух престижных международных наград. Американская авиационная ассоциация APEx присвоила национальному российскому перевозчику высший рейтинг «пять звезд» в наиболее значимой категории – «Глобальная авиакомпания». А вскоре после этого Аэрофлот одержал победу сразу в двух ключевых

номинациях престижной премии World Travel Awards 2017 – «Лидирующий авиационный бренд Европы» и «Авиакомпания Европы с лучшим бизнес-классом». Авиапассажиры со всего мира признали объективные успехи российского национального перевозчика на глобальном рынке.

В ноябре 2017 года Аэрофлот победил в трех ключевых номинациях престижной международной премии в области делового туризма Business Traveller Russia & CIS Awards 2017. Он сохранил за собой звания «Лучшая авиакомпания Европы» и «Лучшая авиакомпания России и СНГ», а также признан победителем в категории «Лучшая форма бортпроводников». А также лучшей российской авиакомпанией по итогам ежегодного онлайн-голосования National Geographic Traveler Awards 2017. В номинации «Лучшая российская авиакомпания» Аэрофлот стал абсолютным победителем, набрав 53% голосов и оставив конкурентов далеко позади. Ранее он уже дважды завоевывал это звание в 2014 и 2016 гг.

В декабре 2017 года Аэрофлот получил международную премию World Travel Awards 2017 в самой престижной категории – «Лидирующий авиационный бренд мира». Награда в этой номинации вручалась впервые и сразу была присуждена ведущему российскому авиаперевозчику. За первое место в номинации «Лидирующий авиационный бренд мира» российский перевозчик боролся с мощным конкурентом – авиакомпанией Emirates. Одержав победу, Аэрофлот доказал, что его имя – самое узнаваемое на глобальном авиационном рынке.

В этом же месяце Аэрофлот стал лауреатом ежегодной премии «Время инноваций-2017» в категории «Транспорт и машиностроение». Он победил в номинации «Событийный проект года». С 2013 года Аэрофлот ежегодно становится лауреатом премии «Время инноваций» в категории «Транспорт и машиностроение». Он неоднократно признан самой инновационной транспортной компанией России, а генеральный директор ПАО «Аэрофлот» Виталий Савельев в 2015 году победил в личной номинации «Новатор года».

В 2017 году Аэрофлот стал победителем сразу в четырех номинациях престижной премии Skyway Service Award: «Лучшая российская авиакомпания в категории бизнес-класс, международные регулярные перевозки», «Лучшая российская авиакомпания в категории бизнес-класс, внутренние регулярные перевозки», «Лучшая российская авиакомпания в категории эконом-класс, международные регулярные перевозки» и «Лучший Duty Free на борту – российские авиакомпании».

В июле 2013 года в Екатерининском зале Кремля Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин вручил генеральному директору Аэрофлота Виталию Савельеву орден «За заслуги перед Отечеством» IV степени.

В сентябре 2013 года Председатель Правительства Российской Федерации Д.А. Медведев предложил переизбрать генерального директора ПАО «Аэрофлот» Виталия Савельева на следующие пять лет.

Генеральный директор ПАО «Аэрофлот» Виталий Савельев стал лауреатом независимой премии «Время инноваций – 2015» в личной номинации «Новатор года» в категории «Транспорт и машиностроение».

Также по итогам присуждения престижной международной премии Air Transport News Awards 2016 он объявлен победителем в номинации «Лидер года» в качестве лучшего руководителя в глобальной авиатранспортной отрасли.

Признан высокий профессионализм руководителей компании. В ежегодном, 18-м рейтинге «Топ-1000 российских менеджеров», представленном Ассоциацией менеджеров и ИД «Коммерсантъ» в 2017 году, генеральный директор ПАО «Аэрофлот» Виталий Савельев в четвертый раз подряд вошёл в наиболее элитную категорию «Бизнес-лидеры». Ряд руководителей заняли лидирующие позиции в категории «Транспорт»: заместитель генерального директора Аэрофлота по коммерции и финансам Шамиль Курмашов стал первым в номинации «Финансовый директор», заместитель генерального директора по правовым и имущественным вопросам Владимир Александров – первым в номинации «Директор по правовым вопросам». Директор департамента общественных связей Аэрофлота Андрей Согрин возглавил список лучших директоров отрасли по своему функциональному направлению. Также в топ-5 директоров по корпоративному управлению вошли председатель совета директоров авиакомпании «Россия» Вадим Зингман и директор департамента корпоративного управления, исполнительный секретарь Совета директоров ПАО «Аэрофлот» Алексей Мелёхин.

Заместитель генерального директора Аэрофлота по правовым и имущественным вопросам Владимир Александров вошел в международный список из лучших корпоративных правовых консультантов, работающих в России. Перечень опубликован международным изданием The Legal 500 на основе рейтинга GC Powerlist: Russia Individuals за 2017 г.

В ноябре 2017 года юридический департамент ПАО «Аэрофлот» стал победителем в ежегодном престижном конкурсе «Лучшие юридические департаменты – 2017» в номинации «Транспорт и логистика». На протяжении двенадцати лет премия вручается лидерам отрасли за высочайший уровень профессионализма и выдающиеся достижения в области юриспруденции.

Андрей Согрин также по итогам авторитетного рейтинга TOP-COMM 2017 вошел в тройку лучших раздела «Топ-50 директоров по корпоративным коммуникациям и корпоративным отношениям в России».

Департамент общественных связей Аэрофлота вошел в топ-5 лучших департаментов по корпоративным коммуникациям и корпоративным отношениям в России по итогам авторитетного рейтинга TOP-COMM 2016 Ассоциации директоров по коммуникациям и корпоративным медиа, оценивающей практически все крупнейшие компании, работающие на корпоративном рынке.

ПРЯМАЯ ЛИНИЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА

электронная почта: saveliev-info@aeroflot.ru,

личный аккаунт в системе микроблогов Твиттер: twitter.com/v_saveliev

Настоящий ежеквартальный отчет содержит оценки и прогнозы уполномоченных органов управления эмитента касательно будущих событий и/или действий, перспектив развития отрасли экономики, в которой эмитент осуществляет основную деятельность, и результатов деятельности эмитента, в том числе планов эмитента, вероятности наступления определенных событий и совершения определенных действий. Инвесторы не должны полностью полагаться на оценки и прогнозы органов управления эмитента, так как фактические результаты деятельности эмитента в будущем могут отличаться от прогнозируемых результатов по многим причинам. Приобретение ценных бумаг эмитента связано с рисками, описанными в настоящем ежеквартальном отчете.

Раздел I. Сведения о банковских счетах, об аудиторской организации, оценщике и о финансовом консультанте эмитента, а также о лицах, подписавших ежеквартальный отчет

1.1. Сведения о банковских счетах эмитента

Сведения о кредитной организации

Полное фирменное наименование: *Публичное акционерное общество «Сбербанк России»*

Сокращенное фирменное наименование: *ПАО Сбербанк*

Место нахождения: *117997, г. Москва, ул. Вавилова, 19*

ИНН: *7707083893*

БИК: *044525225*

Номер счета: *40702810400020106099*

Корр. счет: *3010181040000000225*

Тип счета: *расчетный в рублях РФ*

Сведения о кредитной организации

Полное фирменное наименование: *Публичное акционерное общество «Сбербанк России»*

Сокращенное фирменное наименование: *ПАО Сбербанк*

Место нахождения: *117997, г. Москва, ул. Вавилова, 19*

ИНН: *7707083893*

БИК: *044525225*

Номер счета: *40702840700020106099*

Корр. счет: *3010181040000000225*

Тип счета: *текущий в долларах США*

Сведения о кредитной организации

Полное фирменное наименование: *Публичное акционерное общество «Сбербанк России»*

Сокращенное фирменное наименование: *ПАО Сбербанк*

Место нахождения: *117997, г. Москва, ул. Вавилова, 19*

ИНН: *7707083893*

БИК: *044525225*

Номер счета: *40702978300020106099*

Корр. счет: *3010181040000000225*

Тип счета: *текущий в ЕВРО*

(Указанная информация раскрывается в отношении всех расчетных и иных счетов эмитента, а в случае, если их число составляет более 3, - в отношении не менее 3 расчетных и иных счетов эмитента, которые он считает для себя основными)

1.2. Сведения об аудиторской организации (аудиторах) эмитента

Указывается информация в отношении аудитора (аудиторской организации), осуществившего (осуществившей) независимую проверку бухгалтерской (финансовой) отчетности эмитента, а также консолидированной финансовой отчетности эмитента, входящей в состав ежеквартального отчета, а также аудитора (аудиторской организации), утвержденного (выбранного) для проведения аудита годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности и годовой консолидированной финансовой отчетности эмитента за текущий и последний заверченный отчетный год.

1.2.1.

Полное фирменное наименование: *Акционерное общество "ПрайсвогтерхаусКуперс Аудит"*

Сокращенное фирменное наименование: *АО "ПвК Аудит"*

Место нахождения: *125047, Россия, г. Москва, ул. Бутырский Вал, д.10*
ИНН: *7705051102*
ОГРН: *1027700148431*
Телефон: *+7 (495) 967-6000*
Факс: *+7 (495) 967-6001*
Адрес электронной почты: *business.development@ru.pwc.com*

Данные о членстве аудитора в саморегулируемых организациях аудиторов

Полное наименование: *Саморегулируемая организация аудиторов «Российский Союз аудиторов» (Ассоциация) (СРО РСА)*

Место нахождения

107031 Россия, г. Москва, Петровский пер. 8 стр. 2

Дополнительная информация:

Основной регистрационный номер записи (ОРНЗ) 11603050547, запись от 20 октября 2016 года

Сведения о членстве аудитора в коллегиях, профессиональных организациях и деловых объединениях:

Деловые ассоциации:

Американская торговая палата в России
Ассоциация европейского бизнеса
Японская ассоциация по торговле с Россией и новыми независимыми государствами
Российско-германская внешнеторговая палата
Российско-британская торговая палата
Российский союз промышленников и предпринимателей
Американо-российский деловой совет
Франко-российская торгово-промышленная палата

Деловые ассоциации в регионах:

Ассоциация европейского бизнеса Южного регионального филиала
Американская торговая палата в Санкт-Петербурге
Ассоциация предприятий и предпринимателей Республики Татарстан
Торгово-промышленная палата Республики Татарстан
Ленинградская областная торгово-промышленная палата
Санкт-Петербургская международная бизнес-ассоциация
Финско-российская торговая палата

Профессиональные ассоциации:

Национальная ассоциация участников рынка альтернативных инвестиций (НАУРАН)
Ассоциация антимонопольных экспертов
Ассоциация независимых директоров
Институт внутренних аудиторов
Ассоциация корпоративных казначеев
Японский бизнес клуб

Отчетный год (годы) из числа последних пяти завершенных финансовых лет и текущего финансового года, за который (за которые) аудитором проводилась (будет проводиться) независимая проверка годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности эмитента

Консолидированная финансовая отчетность, Год
2013

2014
2015
2016
2017
2018

Периоды из числа последних пяти завершенных финансовых лет и текущего финансового года, за который (за которые) аудитором проводилась (будет проводиться) независимая проверка промежуточной бухгалтерской (финансовой) отчетности эмитента

Консолидированная финансовая отчетность, Период
6 месяцев, окончившиеся 30 июня 2013
9 месяцев, окончившиеся 30 сентября 2013
6 месяцев, окончившиеся 30 июня 2014
9 месяцев, окончившиеся 30 сентября 2014
6 месяцев, окончившиеся 30 июня 2015
9 месяцев, окончившиеся 30 сентября 2015
6 месяцев, окончившиеся 30 июня 2016
9 месяцев, окончившиеся 30 сентября 2016
6 месяцев, окончившиеся 30 июня 2017
9 месяцев, окончившиеся 30 сентября 2017
6 месяцев, оканчивающихся 30 июня 2018
9 месяцев, оканчивающихся 30 сентября 2018

Описываются факторы, которые могут оказать влияние на независимость аудитора (аудиторской организации) от эмитента, в том числе указывается информация о наличии существенных интересов, связывающих аудитора (лиц, занимающих должности в органах управления и органах контроля за финансово-хозяйственной деятельностью аудиторской организации) с эмитентом (лицами, занимающими должности в органах управления и органах контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента).

Факторов, которые могут оказать влияние на независимость аудитора (аудиторской организации) от эмитента, в том числе указывается информация о наличии существенных интересов, связывающих аудитора (лиц, занимающих должности в органах управления и органах контроля за финансово-хозяйственной деятельностью аудиторской организации) с эмитентом (лицами, занимающими должности в органах управления и органах контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента), нет

Порядок выбора аудитора эмитента

Наличие процедуры тендера, связанного с выбором аудитора, и его основные условия:

Выбор аудитора проводился путем проведения открытого конкурса в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 N 94-ФЗ "О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд".

Наличие действующей процедуры тендера, связанного с выбором аудитора, и его основные условия:

Выбор аудитора проводится путем проведения открытого конкурса в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Процедура выдвижения кандидатуры аудитора для утверждения собранием акционеров (участников), в том числе орган управления, принимающий соответствующее решение:

Выбор аудитора консолидированной финансовой отчетности по МСФО проводится путем проведения открытого конкурса в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013

№ 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». Аудиторская компания, победившая по результатам открытого конкурса, утверждается годовым Общим собранием акционеров.

Указывается информация о работах, проводимых аудитором в рамках специальных аудиторских заданий:

Аудитор проводит аудит, а также обзор консолидированной финансовой отчетности Группы компаний Аэрофлот, составленной в соответствии с требованиями международных стандартов финансовой отчетности.

Описывается порядок определения размера вознаграждения аудитора (аудиторской организации), указывается фактический размер вознаграждения, выплаченного эмитентом аудитору (аудиторской организации) по итогам последнего завершенного отчетного года, за который аудитором (аудиторской организацией) проводилась независимая проверка годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности и (или) годовой консолидированной финансовой отчетности эмитента:

Размер стоимости определяется в рамках проведения открытого конкурса в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Отсроченных и просроченных платежей за оказанные аудитором услуги нет

1.2.2.

Полное фирменное наименование: *Акционерное общество «БДО Юникон».*

18.09.2014 ЗАО «БДО» переименовано в АО «БДО Юникон».

Сокращенное фирменное наименование: *АО «БДО Юникон»*

Место нахождения: *117587, г. Москва, Варшавское шоссе, д. 125, стр.1, секция 11*

ИНН: *7716021332*

ОГРН: *1037739271701*

Телефон: *+7 (495) 797-5665*

Факс: *+7 (495) 797-5660*

Адрес электронной почты: *reception@bdo.ru*

Данные о членстве аудитора в саморегулируемых организациях аудиторов

Полное наименование: *Саморегулируемая организация аудиторов «Российский Союз аудиторов» (Ассоциация).*

Место нахождения

107031 Россия, г. Москва, Петровский пер. 8 стр. 2

Дополнительная информация:

АО «БДО Юникон» является членом саморегулируемой организации аудиторов «Российский Союз аудиторов» (Ассоциация), основной регистрационный номер записи в государственном реестре аудиторов и аудиторских организаций № 11603059593. СРО РСА внесено в государственный реестр саморегулируемых организаций аудиторов под № 03 в соответствии с приказом Минфина России от 26.11.2009 № 578.

В мае 2011 г. АО «БДО Юникон» успешно прошло проверку качества аудиторской деятельности и соблюдения профессиональной этики (Заключение №67 от 31.05.2011).

В ноябре 2013 г. АО «БДО Юникон» успешно прошло проверку качества аудиторской деятельности и соблюдения профессиональной этики (Заключение №230 от 20.12.2013).

В августе 2016 г. АО «БДО Юникон» успешно прошло проверку качества аудиторской деятельности и соблюдения профессиональной этики (Заключение №129 от 22.08.2016).

Сведения о членстве аудитора в коллегиях, ассоциациях или иных профессиональных объединениях (организациях):

Участник Ассоциации российских банков, член Некоммерческого партнерства «Сообщество оценочных компаний «СМАО», Объединенной Лизинговой Ассоциации России, Санкт-Петербургской Международной Бизнес-Ассоциации, Международной федерации бухгалтеров.

С 2003 года АО «БДО Юникон» входит в международную сеть независимых аудиторских и консультационных компаний BDO.

Финансовый год (годы), за который (за которые) аудитором проводилась независимая проверка бухгалтерского учета и финансовой (бухгалтерской) отчетности эмитента:

Отчетный год (годы) из числа последних пяти завершенных финансовых лет и текущего финансового года, за который (за которые) аудитором проводилась (будет проводиться) независимая проверка годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности эмитента

Бухгалтерская (финансовая) отчетность, Год
2012
2013
2014
2015
2016

1.2.3.

Полное фирменное наименование: *Закрытое акционерное общество «Эйч Эл Би Внешаудит».*

Сокращенное фирменное наименование: *ЗАО «Эйч Эл Би Внешаудит».*

Место нахождения: *119180, г. Москва, Большая Якиманка, д. 25-27/2.*

ИНН: *7706118254*

ОГРН: *1027739314448*

Телефон: *+7 (495) 967-0495*

Факс: *+7 (495) 967-0497*

Адрес электронной почты: *assistant@vneshaudit.ru, info@vneshaudit.ru*

Данные о членстве аудитора в саморегулируемых организациях аудиторов:

Полное наименование: *Саморегулируемая организация аудиторов Ассоциация «СОДРУЖЕСТВО» (СРО ААС).*

Место нахождения: *РФ, 119192, г. Москва, Мичуринский пр-т, дом 21, корпус 4.*

Дополнительная информация:

ЗАО «Эйч Эл Би Внешаудит» является членом саморегулируемой организации аудиторов Ассоциация «СОДРУЖЕСТВО», основной регистрационный номер записи в государственном реестре аудиторов и аудиторских организаций № 11606046557. СРО ААС внесено в государственный реестр саморегулируемых организаций аудиторов под № 06 в соответствии с приказом Минфина России от 30 декабря 2009 года № 721.

В декабре 2015 г. ЗАО «Эйч Эл Би Внешаудит» успешно прошло проверку качества аудиторской деятельности и соблюдения профессиональной этики (Сертификат №428 от 25 декабря 2015 г.).

Сведения о членстве аудитора в коллегиях, ассоциациях или иных профессиональных объединениях (организациях):

С 2002 года ЗАО «Эйч Эл Би Внешаудит» входит в международную сеть независимых аудиторских и консультационных компаний HLB International.

Финансовый год (годы), за который (за которые) аудитором будет проводиться независимая проверка бухгалтерского учета и финансовой (бухгалтерской) отчетности эмитента:

Бухгалтерская (финансовая) отчетность, Год
2017

Описываются факторы, которые могут оказать влияние на независимость аудитора (аудиторской организации) от эмитента, в том числе указывается информация о наличии существенных интересов, связывающих аудитора (лиц, занимающих должности в органах управления и органах контроля за финансово-хозяйственной деятельностью аудиторской организации) с эмитентом (лицами, занимающими должности в органах управления и органах контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента)

Факторов, которые могут оказать влияние на независимость аудитора (аудиторской организации) от эмитента, в том числе указывается информация о наличии существенных интересов, связывающих аудитора (лиц, занимающих должности в органах управления и органах контроля за финансово-хозяйственной деятельностью аудиторской организации) с эмитентом (лицами, занимающими должности в органах управления и органах контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента), нет

Порядок выбора аудитора эмитента

Наличие процедуры тендера, связанного с выбором аудитора, и его основные условия:

В соответствии с Федеральными законами от 30.12.2008 № 307-ФЗ «Об аудиторской деятельности», от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» проводился открытый конкурс на право заключить договор на оказание услуг по проведению обязательного ежегодного аудита годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности ПАО «Аэрофлот».

Процедура выдвижения кандидатуры аудитора для утверждения собранием акционеров (участников), в том числе орган управления, принимающий соответствующее решение:

Кандидатура победителя открытого Конкурса была вынесена Советом директоров для утверждения годовому общему собранию акционеров.

Аудитором Общества по РСБУ на 2016 год был утвержден АО "БДО Юникон", протокол ГОСА № 38 от 27.06.2016г.

Аудитором Общества по РСБУ на 2017 год утвержден ЗАО «Эйч Эл Би Внешаудит», протокол ГОСА № 40 от 26.06.2017.

Описывается порядок определения размера вознаграждения аудитора (аудиторской организации), указывается фактический размер вознаграждения, выплаченного эмитентом аудитору (аудиторской организации) по итогам последнего завершенного отчетного года, за который аудитором (аудиторской организацией) проводилась независимая проверка годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности и (или) годовой консолидированной финансовой отчетности эмитента:

Порядок определения размера вознаграждения является рыночным, исходя из предложений участников открытого Конкурса на право заключить договор на оказание услуг по проведению обязательного ежегодного аудита годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности ПАО «Аэрофлот» (Конкурс). К данному Конкурсу допускаются аудиторские организации, соответствующие критериям, указанным в Федеральных законах от 30.12.2008 № 307-ФЗ «Об аудиторской деятельности» и от 05.04.2013 № 44 - ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». Порядок проведения Конкурса устанавливается конкурсной документацией ПАО «Аэрофлот». Победитель определяется на основании оценки и сопоставления заявок участников Конкурса.

За 2017 год вознаграждение аудитору ЗАО «Эйч Эл Би Внешаудит» составляет 3 895 000,00 (Три миллиона восемьсот девяносто пять тысяч) рублей, в том числе НДС 594 152,54 (Пятьсот девяносто четыре тысячи сто пятьдесят два) рубля 54 копейки. По состоянию на 31.12.2017 данное вознаграждение выплачено в сумме 973 750,00 (Девятьсот семьдесят три тысячи семьсот пятьдесят) рублей, в том числе НДС 148 538 (Сто сорок восемь тысяч пятьсот тридцать восемь) рублей 13 копеек.

Приводится информация о наличии отсроченных и просроченных платежей за оказанные аудитором услуги: ***Нет.***

1.3. Сведения об оценщике (оценщиках) эмитента

Оценщики по основаниям, перечисленным в настоящем пункте, в течение 12 месяцев до даты

окончания отчетного квартала не привлекались

1.4. Сведения о консультантах эмитента

Финансовые консультанты по основаниям, перечисленным в настоящем пункте, в течение 12 месяцев до даты окончания отчетного квартала не привлекались

1.5. Сведения о лицах, подписавших ежеквартальный отчет

ФИО: *Савельев Виталий Геннадьевич*

Год рождения: *1954*

Сведения об основном месте работы:

Организация: *ПАО "Аэрофлот"*

Должность: *Генеральный директор*

ФИО: *Николаева Ирина Александровна*

Год рождения: *1967*

Сведения об основном месте работы:

Организация: *ПАО "Аэрофлот"*

Должность: *Главный бухгалтер*

Раздел II. Основная информация о финансово-экономическом состоянии эмитента

2.1. Показатели финансово-экономической деятельности эмитента

Не указывается в отчете за 4 квартал

2.2. Рыночная капитализация эмитента

Рыночная капитализация рассчитывается как произведение количества акций соответствующей категории (типа) на рыночную цену одной акции, раскрываемую организатором торговли

Единица измерения: *руб.*

Наименование показателя	На 31.12.2016 г.	На 31.12.2017 г.
Рыночная капитализация	169 879 869 095.04	154 486 727 190.90

Информация об организаторе торговли на рынке ценных бумаг, на основании сведений которого осуществляется расчет рыночной капитализации, а также иная дополнительная информация о публичном обращении ценных бумаг по усмотрению эмитента:

ПАО "Московская биржа"

ОГРН:1027739387411

ИНН:7702077840

2.3. Обязательства эмитента

2.3.1. Кредиторская задолженность

Не указывается в отчете за 4 квартал

2.3.2. Кредитная история эмитента

Описывается исполнение эмитентом обязательств по действовавшим в течение последнего завершенного отчетного года и текущего года кредитным договорам и (или) договорам займа, в том числе заключенным путем выпуска и продажи облигаций, сумма основного долга по которым составляла пять и более процентов балансовой стоимости активов эмитента на дату окончания

последнего завершенного отчетного периода, состоящего из 3, 6, 9 или 12 месяцев, предшествовавшего заключению соответствующего договора, а также иным кредитным договорам и (или) договорам займа, которые эмитент считает для себя существенными.

Вид и идентификационные признаки обязательства	
1. Невозобновляемая кредитная линия, Договор о невозобновляемой кредитной линии № 5831 от 21.08.2015 г.	
Условия обязательства и сведения о его исполнении	
Наименование и место нахождения или фамилия, имя, отчество кредитора (займодавца)	Публичное акционерное общество Сбербанк, 117997, г. Москва, ул. Вавилова, 19
Сумма основного долга на момент возникновения обязательства, RUR	1 105 401 600,00 RUR
Сумма основного долга на дату окончания отчетного квартала, RUR	0 RUR
Срок кредита (займа), (лет)	2
Средний размер процентов по кредиту займу, % годовых	12,16%
Количество процентных (купонных) периодов	24
Наличие просрочек при выплате процентов по кредиту (займу), а в случае их наличия – общее число указанных просрочек и их размер в днях	Нет
Плановый срок (дата) погашения кредита (займа)	31.12.2018
Фактический срок (дата) погашения кредита (займа)	07.07.2017
Иные сведения об обязательстве, указываемые эмитентом по собственному усмотрению	

Вид и идентификационные признаки обязательства	
2. Облигационный займ, Облигационный займ	
Условия обязательства и сведения о его исполнении	
Наименование и место нахождения или фамилия, имя, отчество кредитора (займодавца)	Приобретатели ценных бумаг выпуска,
Сумма основного долга на момент возникновения обязательства, RUR	5 000 000 000 RUR
Сумма основного долга на дату окончания отчетного квартала, RUR	0 RUR
Срок кредита (займа), (лет)	3
Средний размер процентов по кредиту займу, % годовых	8,3%
Количество процентных (купонных) периодов	6
Наличие просрочек при выплате процентов по кредиту (займу), а в случае их наличия – общее число указанных просрочек и их размер в днях	Нет
Плановый срок (дата) погашения кредита (займа)	31.03.2016

Фактический срок (дата) погашения кредита (займа)	31.03.2016
Иные сведения об обязательстве, указываемые эмитентом по собственному усмотрению	

Вид и идентификационные признаки обязательства	
3. Кредитный договор б/н от 28.10.2015, Кредитный договор б/н от 28.10.2015	
Условия обязательства и сведения о его исполнении	
Наименование и место нахождения или фамилия, имя, отчество кредитора (займодавца)	VTB Bank (Austria) AG, Австрия, Вена
Сумма основного долга на момент возникновения обязательства, USD	150 000 000 USD
Сумма основного долга на дату окончания отчетного квартала, USD	0 USD
Срок кредита (займа), (лет)	1
Средний размер процентов по кредиту займу, % годовых	5,8135%
Количество процентных (купонных) периодов	3
Наличие просрочек при выплате процентов по кредиту (займу), а в случае их наличия – общее число указанных просрочек и их размер в днях	Нет
Плановый срок (дата) погашения кредита (займа)	28.10.2016
Фактический срок (дата) погашения кредита (займа)	25.08.2016
Иные сведения об обязательстве, указываемые эмитентом по собственному усмотрению	

2.3.3. Обязательства эмитента из предоставленного им обеспечения

На 31.12.2017 г.

Единица измерения: *тыс. руб.*

Наименование показателя	На 31.12.2017 г.
Общий размер предоставленного эмитентом обеспечения (размер (сумма) неисполненных обязательств, в отношении которых эмитентом предоставлено обеспечение, если в соответствии с условиями предоставленного обеспечения исполнение соответствующих обязательств обеспечивается в полном объеме)	65 445 525
в том числе по обязательствам третьих лиц	28 610 019
Размер предоставленного эмитентом обеспечения (размер (сумма) неисполненных обязательств, в отношении которых эмитентом предоставлено обеспечение, если в соответствии с условиями предоставленного обеспечения исполнение соответствующих обязательств обеспечивается в полном объеме) в форме залога	

в том числе по обязательствам третьих лиц	
Размер предоставленного эмитентом обеспечения (размер (сумма) неисполненных обязательств, в отношении которых эмитентом предоставлено обеспечение, если в соответствии с условиями предоставленного обеспечения исполнение соответствующих обязательств обеспечивается в полном объеме) в форме поручительства	28 610 019
в том числе по обязательствам третьих лиц	28 610 019

Обязательства эмитента из обеспечения третьим лицам, в том числе в форме залога или поручительства, составляющие пять или более процентов балансовой стоимости активов эмитента на дату окончания соответствующего отчетного периода

Указанные обязательства в данном отчетном периоде не возникали

2.3.4. Прочие обязательства эмитента

Прочих обязательств, не отраженных в бухгалтерской (финансовой) отчетности, которые могут существенно отразиться на финансовом состоянии эмитента, его ликвидности, источниках финансирования и условиях их использования, результатах деятельности и расходов, не имеется

2.4. Риски, связанные с приобретением размещаемых (размещенных) ценных бумаг

Политика эмитента в области управления рисками:

Политика ПАО «Аэрофлот» в области управления рисками сводится к построению комплексной системы, позволяющей своевременно выявлять риски, оценивать их существенность и принимать меры по минимизации, как в части вероятности реализации рисков, так и в части ущерба от реализации рисков.

Управление рисками в ПАО «Аэрофлот» осуществляется на всех уровнях управления, а также по всем функциональным и проектным направлениям. Функции управления рисками распределены между Советом директоров, Комитетом по аудиту, Правлением, и подразделениями ПАО «Аэрофлот». В компании функционирует отдельное подразделение, осуществляющее функции по:

- общей координации процессов управления рисками;
- разработке методологических документов в области обеспечения процесса управления рисками;
- организации обучения работников Общества в области управления рисками и внутреннего контроля;
- анализу портфеля рисков Общества и выработке предложений по стратегии реагирования и перераспределению ресурсов в отношении управления соответствующими рисками;
- формированию сводной отчетности по рискам;
- осуществлению оперативного контроля за процессом управления рисками подразделениями Общества и в установленном порядке подконтрольными обществами;
- подготовке и информированию Совета директоров и исполнительных органов Общества об эффективности процесса управления рисками.

Структурными подразделениями во взаимодействии с департаментом управления рисками ПАО «Аэрофлот» проводится комплексная работа по выявлению и оценке рисков, составляются реестр и карта рисков. Разработаны и внедрены в деятельность документы, которыми регламентируются методы оценки и управления рисками в ключевых бизнес-процессах компании. Реестр и карта рисков Группы Аэрофлот, декларация риск-аппетита ежегодно рассматриваются и утверждаются Советом директоров ПАО «Аэрофлот».

Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью в ПАО «Аэрофлот» осуществляется Комитетом по аудиту, Ревизионной комиссией (члены которой ежегодно избираются общим собранием акционеров ПАО «Аэрофлот»), департаментом внутреннего аудита, департаментом управления рисками, отделом управления финансовыми рисками департамента корпоративных финансов, привлекается независимая аудиторская организация для проведения аудита бухгалтерской отчетности ПАО «Аэрофлот», подготовленной по российским стандартам бухгалтерского учета, а также независимая аудиторская организация для проведения аудита финансовой отчетности ПАО «Аэрофлот», подготовленной по международным стандартам финансовой отчетности.

Планы по развитию управления рисками включают в себя проведение работ по совершенствованию корпоративной системы управления рисками, как в разрезе отдельных видов рисков, так и на уровне структурных подразделений и единиц, а также в целом по Группе Аэрофлот.

2.4.1. Отраслевые риски

Отраслевые риски обусловлены высокой конкуренцией среди российских и международных авиакомпаний, сезонностью спроса, ценовой политикой.

По направлениям, входящим в маршрутную сеть ПАО «Аэрофлот», существует высокая конкуренция среди российских и международных авиакомпаний.

Компания гибко реагирует на рыночные тенденции, предлагая оптимальные цены и качественные услуги. Для минимизации последствий роста конкуренции осуществляется следующее позиционирование ПАО «Аэрофлот» по отношению к конкурентам:

1. Высокочастотная магистральная сеть.

Через обширную совместную маршрутную сеть SkyTeam клиентам предоставляется возможность совершать полёты в 1074 пункта в 177 странах.

2. Хабовая модель. Компания использует уникальный для России центр управления хабом Hub Control Center для координации обеспечения стыковок транзитных пассажиров и багажа и управления оборотом воздушных судов в базовом аэропорту «Шереметьево», что позволяет пассажирам совершать наиболее удобные и быстрые стыковки между внутренними и международными рейсами, позволяющие обеспечить минимальное время ожидания для трансферных пассажиров.

3. Самый молодой в Европе парк воздушных судов среди крупных авиакомпаний, эксплуатирующих не менее 100 воздушных судов.

4. Ориентация на обслуживание премиального сегмента пассажиров. Удобное время вылета и прибытия, высокое качество сервиса (ПАО «Аэрофлот» в шестой раз признан лучшей авиакомпанией Восточной Европы по версии премии Skytrax World Airline Awards).

5. Использование инноваций во всех видах деятельности.

6. Высокий уровень безопасности полетов. Гарантируя высокий уровень безопасности полетов и авиационной безопасности, качественный сервис и широкую сеть маршрутов, а также развивая программу лояльности, ПАО «Аэрофлот» поддерживает на высоком уровне удовлетворенность пассажиров и тем самым обеспечивает долгосрочные конкурентные преимущества.

Отрасль авиаперевозок подвержена сезонным колебаниям спроса. Этот фактор в равной степени воздействует на все авиакомпании мира, в том числе на ПАО «Аэрофлот». Исторически пик активности приходится на периоды отпусков и праздников, когда наблюдается наибольшая загрузка на внутренних и международных направлениях. Основными последствиями снижения спроса на пассажирские авиаперевозки являются снижение пассажиропотока, снижение объёмов пассажирских перевозок и выручки от продаж авиаперевозок.

Для минимизации риска резкого снижения пассажиропотока ПАО «Аэрофлот» регулярно проводит маркетинговые мероприятия, предоставляя выгодные тарифы в различные регионы страны, привлекая пассажиров высоким уровнем обслуживания по привлекательным ценам, предпринимает меры по оптимизации сети маршрутов с целью сохранения и повышения достигнутого процента занятости пассажирских кресел и проводит сокращение внутренних расходов.

Для увеличения загрузки в зимние месяцы Общество проводит различные акции, предлагает билеты по привлекательным тарифам, подбирает объем воздушных судов в соответствии с пассажиропотоком по направлению. Расширяя сеть маршрутов в страны всесезонной привлекательности для туристов, ПАО «Аэрофлот» оптимизирует собственную загрузку. Формирование сети маршрутов проводится с учетом прибытия, выбытия ВС и рыночной конъюнктуры, что снижает риск неоптимального долгосрочного планирования сети маршрутов. При взаимодействии с аэропортами ПАО «Аэрофлот» проводит заблаговременный запрос слотов и прогнозирование ограничительных факторов. Рейсы ПАО «Аэрофлот» традиционно осуществляются в удобное время вылета и прибытия, что позволяет рассчитывать на качественный пассажиропоток даже в моменты снижения спроса на авиаперевозки. Общество также адаптирует структуру своих маршрутов под сезонные колебания спроса на рынке пассажирских авиаперевозок, проводит гибкую сезонную тарифную политику, позволяющую максимизировать доходы, в том числе с применением невозвратных тарифов. Применение невозвратных тарифов позволяет исключить риски, связанные с отказом пассажиров от перевозки.

В сложных конъюнктурных условиях ПАО «Аэрофлот» подвержен риску снижения цен на

предлагаемые компанией товары или услуги. Общество располагает достаточным набором средств, направленных на минимизацию ценового риска. В зависимости от ситуации могут применяться различные мероприятия, в том числе оперативная корректировка действующих тарифов, проведение рекламных кампаний, реализация других мер.

Существенное влияние на деятельность авиакомпаний оказывает риск изменения цен на авиаГСМ, повышение которых приводит к снижению топливной эффективности. Рост стоимости авиаГСМ ухудшает показатели топливной эффективности и может оказывать существенное влияние на финансовые результаты деятельности авиакомпаний. Обществом проводятся мероприятия по обновлению парка воздушных судов, используются технологии сбережения топлива в полете, рассматриваются возможности финансового хеджирования с применением производных финансовых инструментов. Флот ПАО «Аэрофлот» является самым молодым в мире среди крупных авиакомпаний, эксплуатирующих не менее 100 воздушных судов. ПАО «Аэрофлот» имеет на балансе самолеты семейства Airbus A320, A330, Boeing 737, Boeing 777 и Sukhoi Superjet 100, имеющие высокие показатели топливной эффективности. В авиакомпании реализуются мероприятия, направленные на минимизацию уровня отраслевых рисков, в том числе:

- оптимизация графиков работы и повышение производительности труда летного состава и бортпроводников;
- оптимизация расходов на обслуживание пассажиров на борту;
 - совершенствование технологий наземного обслуживания;
 - оптимизация маршрутной сети;
 - повышение эффективности технического обслуживания ВС;
 - оптимизация административных расходов;
 - повышение эффективности управления доходами;
 - повышение эффективности коммерческой деятельности и др.

2.4.2. Страновые и региональные риски

ПАО «Аэрофлот» подвержен влиянию ряда политико-экономических факторов, являющихся следствием государственной политики или изменений макроэкономических параметров, в том числе:

- замедление темпов экономического роста;
- падение покупательной способности населения и частного потребления;
- сокращение реально располагаемых доходов населения;
- рост цен на продукты и услуги;
- санкции;
- закрытие традиционных туристических рынков и др.

В случае возникновения существенной политической нестабильности в стране или в отдельно взятом регионе, в целях минимизации негативного воздействия сложившейся ситуации на деятельность, Обществом будет реализовываться комплекс мер по минимизации уровня политико-экономических рисков, в том числе будут проводиться мероприятия по антикризисному управлению.

Уязвимость отрасли пассажирских авиаперевозок перед угрозой терроризма обуславливает повышенное внимание к данному фактору со стороны авиакомпаний. Угроза или факты терроризма могут стать причинами возможного снижения объёма перевозок как на международных, так и на внутренних направлениях.

ПАО «Аэрофлот» совместно со службами безопасности аэропортов, авиапредприятиями и правоохранительными органами реализуется комплекс мероприятий по авиационной и транспортной безопасности, в целях предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность авиакомпании, а также обеспечения безопасности жизни и здоровья пассажиров и работников.

Военные риски представляют собой широкий набор рисков, связанных с полетами авиакомпании как внутри России, так и за ее пределами. Прежде всего, это риски, которые могут повлечь за собой злоумышленные действия, диверсию, национализацию, конфискацию, а также другие акты в отношении имущества авиакомпании, связанные:

- с войной, посягательством, действиями иностранных врагов, военными действиями, гражданской войной, восстанием, революцией, бунтом, военным положением, военным переворотом, незаконным захватом власти или попыткой военного переворота;
- забастовками, беспорядками, народными волнениями или трудовыми конфликтами;
- любыми действиями одного или нескольких лиц независимо от того, являются ли они агентами иностранного государства или нет, в политических или террористических целях и

независимо от того, являются ли убытки, ставшие результатом их действий, случайными или преднамеренными;

- любыми злоумышленными действиями или актами саботажа (диверсий);
- конфискацией, национализацией, захватом, удержанием, арестом, присвоением, реквизицией с изменением правового титула или использованием по распоряжению какого-либо правительства (гражданского или военного или существующего de facto) или органов государственной власти или местной власти;
- пиратским нападением или любым неправомерным захватом, осуществлением незаконного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), которое совершило любое лицо или группа лиц на борту воздушного судна.

Эффективным и широко применяемым инструментом управления этими рисками является страхование. ПАО «Аэрофлот» исходит из принципа обеспечения возможно полного покрытия по всем видам страхуемых рисков.

2.4.3. Финансовые риски

Основными финансовыми рисками ПАО «Аэрофлот» являются:

- Кредитные риски;
- Рыночные риски.

Компания непрерывно анализирует и повышает эффективность системы управления финансовыми рисками через анализ внутренних бизнес-процессов, пересмотр и актуализацию внутренних нормативных документов в соответствии с изменившимися рыночными условиями и лучшей международной практикой управления рисками.

Также компания проводит непрерывную автоматизацию отдельных процессов оценки и управления финансовыми рисками, с целью более оперативного реагирования на риск и минимизации ошибок вызванных "человеческим фактором".

Основным источником кредитных рисков являются контрагенты авиакомпании, осуществляющие продажу пассажирских и грузовых перевозок от имени компании, а также иные контрагенты, которым компания оказывает услуги на условиях отсрочки оплаты. Кроме того, кредитные риски несут в себе поставщики ПАО «Аэрофлот». Значительный кредитный риск возникает при взаимодействии с банками, с которыми компания проводит финансовые операции. Риски обусловлены возможным дефолтом контрагентов или отказом от своих обязательств перед компанией по любым причинам. Возникающая, в результате реализации данных рисков, дебиторская задолженность контрагента влечет за собой финансовые потери для авиакомпании. Для управления кредитным риском по контрагентам используется ряд мероприятий, объединенных в систему (регулярные и стандартные процедуры), направленных на предотвращение реализации кредитного риска и минимизацию финансовых потерь при его реализации. Данные мероприятия включают в себя:

1. Требование финансового обеспечения по договорам оказания услуг, предусматривающим отсрочку платежа;
2. Лимитирование объемов продаж агентов, размера авансовых платежей, а также установление лимитов на дебиторскую задолженность контрагентов;
3. Регулярную оценку кредитного качества контрагентов (кредитные рейтинги и вероятности дефолтов);
4. Регулярный пересчет размера финансового обеспечения, необходимого для покрытия кредитного риска;
5. Регулярный мониторинг индикаторов кредитного риска, которые служат сигналом потенциальных дефолтов и позволяют компании заблаговременно реагировать на такие события;
6. Установление лимитов кредитного риска на банки и финансовые компании.

С целью анализа влияния кредитных рисков на ПАО «Аэрофлот» применяется модели оценки кредитных рисков, позволяющие оценить потенциальные потери авиакомпании в результате дефолтов контрагентов.

Ключевыми рыночными рисками для компании являются:

Ценовой риск

Источником ценового риска в Группе Аэрофлот служат расходы на авиатопливо, подверженные колебаниям в связи с изменением рыночных цен на авиатопливо, котируемых в долларах США, и курса рубля РФ к доллару США. Подверженность компаний данному риску обусловлена использованием формульного ценообразования закупок авиатоплива, которое привязано к изменяющимся индексам цен на авиатопливо.

Валютный риск

Источником валютного риска являются открытые валютные позиции в иностранной валюте, формируемые денежными потоками, доходами, расходами, активами и обязательствами в иностранной валюте.

Процентный риск

Источником процентного риска являются договоры финансового лизинга воздушных судов, кредиты, а также иные обязательства, платежи по которым привязаны к плавающей ставке (например, LIBOR, EURIBOR, Ключевая ставка Центрального банка РФ).

Чтобы снизить зависимость финансового результата от рыночного риска, Аэрофлот проводит политику, цель которой – сбалансировать поступления, выплаты, активы и обязательства. Ввиду ограниченных возможностей применения операционного (естественного) хеджирования в ПАО «Аэрофлот» рассматриваются варианты финансового хеджирования с использованием производных финансовых инструментов (ПФИ).

2.4.4. Правовые риски

На основании Указа Президента Украины № 549/2015 от 16.09.2015 года «О решении Совета национальной безопасности и обороны Украины от 02.09.2015 года «О применении персональных специальных экономических и других ограничительных мер (санкций)» ПАО «Аэрофлот» включено в список юридических лиц, на которые наложены санкции. В качестве ограничительных мер применительно к ПАО «Аэрофлот» указаны «ограничение, частичное или полное прекращение транзита ресурсов, полетов и перевозок по территории Украины».

2.4.5. Риск потери деловой репутации (репутационный риск)

Для ПАО «Аэрофлот» крайне важна репутация качественного и безопасного перевозчика, надежного делового партнера, поэтому предпринимаются все необходимые шаги для защиты репутации Группы Аэрофлот, честности и эффективности менеджмента, обеспечения положительного восприятия имиджа ПАО «Аэрофлот» клиентами, контрагентами, акционерами, деловыми партнерами, регулирующими органами и др. Менеджмент компании постоянно уделяет внимание вопросам анализа и совершенствования сервиса и внедрения новейших технологий обслуживания пассажиров, в том числе, привлекаются сторонние подрядчики, определяющие лояльность клиентов ПАО «Аэрофлот».

В Обществе ведется постоянный мониторинг и анализ информационной среды вокруг Группы Аэрофлот, поддерживается коммуникация с общественными организациями, организованы процессы контроля исполнения технологических графиков, нормативных документов.

2.4.6. Стратегический риск

Стратегические риски обусловлены ошибками, допущенными при принятии решений, определяющих стратегию деятельности и развития организации.

В ПАО «Аэрофлот» реализуются мероприятия, цель которых – минимизировать уровень рисков, связанных со стратегией развития Группы Аэрофлот, определяющей как основные направления долгосрочного развития, реализуемые в рамках мульти-брендтовой платформы, предусматривающей развитие в разных сегментах рынка и обеспечивающей необходимый уровень диверсификации рисков и устойчивость существующей бизнес модели, так и оперативную реакцию на изменения во внешней среде, с учетом текущей макроэкономической и геополитической ситуации, в том числе, необходимую корректировку темпов роста, изменение структуры пассажиропотоков, доходности перевозок и оптимизацию использования флота. В рамках этого принимаются необходимые решения, реализуются планы и мероприятия по оптимизации операционной деятельности, сокращению затрат, повышению эффективности использования ресурсов.

2.4.7. Риски, связанные с деятельностью эмитента

Риски хозяйственной деятельности ПАО «Аэрофлот» связаны с эксплуатацией воздушных судов или непосредственным обеспечением такой эксплуатации (летным и наземным, коммерческим и техническим), а также с актами незаконного вмешательства в области авиации.

Обеспечение безопасности полетов, авиационной и транспортной безопасности является безусловным приоритетом ПАО «Аэрофлот». В компании осуществляется контроль соблюдения требований к безопасности полетов и авиационной безопасности в соответствии с международными стандартами IOSA, а также требованиями Федеральных авиационных правил Российской Федерации.

Система управления безопасностью полетов ПАО «Аэрофлот» сформирована в соответствии с требованиями авиационного законодательства Российской Федерации, стандартами и рекомендуемой практикой международных организаций в области гражданской авиации.

По итогам аудита операционной безопасности Международной ассоциации воздушного транспорта (IOSA – IATA Operational Safety Audit) ПАО «Аэрофлот» первым из российских перевозчиков вошёл в реестр операторов IOSA, прошел аудит эксплуатационной безопасности наземного обслуживания ISAGO (IATA Safety Audit for Ground Operations).

В 2017 году очередной раз были подтверждены сертификаты IOSA и ISAGO.

В целях оценки и повышения уровня безопасности полетов проводятся внутренние аудиты и проверки в производственных подразделениях Общества. Представители компании участвуют в расследовании авиационных событий, с целью выработки эффективных рекомендаций по предупреждению авиационных событий. В ПАО «Аэрофлот» действует система добровольных сообщений персонала, позволяющая всем сотрудникам предоставить любую информацию по вопросам безопасности. Кроме того, ежедневно изучаются и анализируются обязательные доклады, включающие в себя замечания работников производственных подразделений. При необходимости организуется работа по факту выявленных замечаний. Проводится последовательная работа по минимизации рисков актов незаконного вмешательства, рисков деструктивного поведения пассажиров, рисков, связанных с влиянием внешних активных воздействий, включая риски столкновений воздушных судов с птицами.

Совместно со службами безопасности аэропортов, авиапредприятиями и правоохранительными органами реализуется комплекс мероприятий по обеспечению высокого уровня авиационной и транспортной безопасности, а также безопасности жизни и здоровья пассажиров и работников. Мероприятия по авиационной безопасности, осуществляемые в ПАО «Аэрофлот», ведутся в соответствии с требованиями нормативных правовых документов Российской Федерации по транспортной и авиационной безопасности и Стандартами ИКАО Приложения 17 к Конвенции о международной гражданской авиации «Безопасность. Защита международной ГА от актов незаконного вмешательства». Группа Аэрофлот ориентирована на внедрение необходимых мероприятий авиационной безопасности в соответствии с передовой международной практикой.

Раздел III. Подробная информация об эмитенте

3.1. История создания и развитие эмитента

3.1.1. Данные о фирменном наименовании (наименовании) эмитента

Полное фирменное наименование эмитента: *Публичное акционерное общество "Аэрофлот - российские авиалинии"*

Дата введения действующего полного фирменного наименования: **01.07.2015**

Сокращенное фирменное наименование эмитента: *ПАО "Аэрофлот"*

Дата введения действующего сокращенного фирменного наименования: **01.07.2015**

Все предшествующие наименования эмитента в течение времени его существования

Полное фирменное наименование: *Открытое акционерное общество «Аэрофлот – российские международные авиалинии»*

Сокращенное фирменное наименование: *ОАО "Аэрофлот"*

Дата введения наименования: **24.06.1994**

Основание введения наименования:

24 июня 1994 году годовым общим собранием акционеров было принято решение о переименовании Общества.

Полное фирменное наименование: *Открытое акционерное общество "Аэрофлот - российские авиалинии"*

Сокращенное фирменное наименование: *ОАО "Аэрофлот"*

Дата введения наименования: **20.07.2000**

Основание введения наименования:

24 июня 2000 годовым общим собранием акционеров было принято решение об утверждении Устава в новой редакции, содержащего новое наименование.

3.1.2. Сведения о государственной регистрации эмитента

Данные о первичной государственной регистрации

Номер государственной регистрации: **032.175**

Дата государственной регистрации: **21.06.1994**

Наименование органа, осуществившего государственную регистрацию: **Государственное учреждение Московская регистрационная палата**

Данные о регистрации юридического лица:

Основной государственный регистрационный номер юридического лица: **1027700092661**

Дата внесения записи о юридическом лице, зарегистрированном до 1 июля 2002 года, в единый государственный реестр юридических лиц: **02.08.2002**

Наименование регистрирующего органа: **Управление МЧС России по г. Москве**

3.1.3. Сведения о создании и развитии эмитента

Эмитент создан на неопределенный срок

Краткое описание истории создания и развития эмитента. Цели создания эмитента, миссия эмитента (при наличии), и иная информация о деятельности эмитента, имеющая значение для принятия решения о приобретении ценных бумаг эмитента:

В 1920-е годы, после окончания Первой мировой войны, авиация в европейских странах всё больше использовалась в мирных целях - для перевозок пассажиров, почты и грузов. Не отставала от своих соседей и Россия, где пассажирские воздушные перевозки зародились ещё в 1910 году. Особое внимание уделялось связям с зарубежными странами. Гражданские полёты за границу выполнялись в основном на переоборудованных военных самолетах.

8 ноября 1921 года было образовано смешанное Русско-германское общество воздушных сообщений («Дерулюфт»). Регулярные полёты по первой международной почтово-пассажирской линии Москва — Кенигсберг (в то время территория Германии) открыл 1 мая 1922 года пилот Иван Воедило. Пилотируемый им немецкий Fokker FIII доставил из Москвы в Кенигсберг (ныне Калининград) первых пассажиров, среди которых были и звёзды – поэт Сергей Есенин с американской танцовщицей Айседорой Дункан. В 1926 году линия была продлена до Берлина

Официальной датой рождения гражданского воздушного флота России считается 9 февраля 1923 года. В этот день Совет Труда и Оборона принял постановление «Об организации Совета по гражданской авиации» и «О возложении технического надзора за воздушными линиями на Главное управление воздушного флота».

А практический шаг был предпринят месяц спустя. 17 марта 1923 года было учреждено акционерное общество «Добролёт» (Российское общество добровольного воздушного флота), которое являлось коммерческой компанией, выполнявшей задачи создания в стране гражданской авиации для нужд народного хозяйства. От этого дня и ведет свою родословную современное ПАО «Аэрофлот».

Начинается процесс построения сети внутренних воздушных линий. 15 июля 1923 года открылась первая регулярная внутренняя линия Москва — Нижний Новгород. Рейс на самолете под названием «Промбанк» (немецкий Junkers F13) с Ходынского поля совершил пилот общества «Добролёт» Яков Моисеев. Воздушное судно принимало на борт всего четырёх пассажиров, не считая двух членов экипажа.

Примечательно, что в рекламной кампании «Добролёта» участвовали такие выдающиеся деятели культуры, как художник-график Александр Родченко и поэт Владимир Маяковский.

В 1923 году было создано Общество друзей Воздушного флота (ОДВФ) со штаб-квартирой в Москве. В задачи Общества входила не только популяризация нового средства транспорта, но и сбор средств на строительство авиапарка и аэродромов.

На Украине действовала авиакомпания Укрвоздухпуть с довольно сильными позициями. 1 ноября 1930 года акционерные общества «Добролёт» и Укрвоздухпуть были объединены во Всесоюзное общество гражданского воздушного флота при Совете Труда и Оборона.

25 февраля 1932 года было образовано Главное управление Гражданского воздушного флота (ГУ ГВФ) и учреждено официальное сокращённое наименование гражданской авиации страны — АЭРОФЛОТ. К концу 1930-х годов Аэрофлот стал крупнейшей авиакомпанией мира. В 30-е годы авиастроение страны представляло собой уже большой и сложный комплекс производственных предприятий, конструкторских бюро, научно-исследовательских институтов и т.д. А самолёты конструкции А.Н. Туполева, С.В. Ильюшина, О.К. Антонова составили эпоху в мировом самолётостроении. Пилоты, в первую очередь международники, успешно осваивали новый авиационный парк.

Во время Великой Отечественной войны лётчики Аэрофлота защищали Отечество, проявляя высокий профессионализм и мужество. Они выполняли особо важные полеты к линии фронта, в тыл врага, за границу и на территории страны. В эти тяжёлые годы не прекращались регулярные полёты на международных воздушных линиях. 15 лётчиков из фронтовых частей гражданского флота за мужество и героизм, проявленные в боях, были удостоены звания Героя Советского Союза, тысячи пилотов и специалистов наземных служб награждены орденами и медалями.

После войны воздушное сообщение стало активно возобновляться и расширяться. Появились новые, более совершенные самолёты Ил-12 и Ил-14 конструкции Ильюшина.

Выход в 1956 году на внутренние и международные линии Аэрофлота первого в мире пассажирского реактивного самолёта Ту-104 конструкции Туполева и сегодня расценивается как выдающееся событие мирового значения.

В 1957 году совершил первый полёт турбовинтовой лайнер Ил-18, созданный в ОКБ им. С.В. Ильюшина.

В августе 1959 года в Москве открылся аэропорт Шереметьево, главным назначением которого стало обслуживание международных полётов.

В конце 1950-х годов прошел испытания и начал регулярные полёты на линиях Аэрофлота самый большой по тем временам самолёт Ту-114, отличавшийся более экономичными турбовинтовыми двигателями. Позже его заменил на дальних трассах новый отечественный самолет Ил-62.

В январе 1971 года на базе Транспортного управления международных воздушных линий было организовано Центральное управление международных воздушных сообщений Аэрофлота (ЦУМВС), которое стало единственным в отрасли предприятием, выполнявшим международные рейсы под названием «Аэрофлот — советские авиалинии».

В 1978 году в первый рейс за границу отправился грузовой самолёт Ил-76, отлично зарекомендовавший себя.

В 1980 году Аэрофлот стал генеральным перевозчиком участников XXII Олимпийских игр, проходивших в Москве. Для того чтобы принять спортсменов и гостей со всего мира, специально был построен новый международный терминал аэропорта Шереметьево-2, способный одновременно обслужить 31 самолёт любого типа. 6 мая состоялось его официальное открытие.

В 1980-е годы Аэрофлот, осуществляя пассажирские перевозки на все континенты, перевозил свыше 120 млн. пассажиров в год. Это достижение занесено в «Книгу рекордов Гиннеса».

В 1989 году Аэрофлот вступил в Международную ассоциацию воздушного транспорта (IATA).

В 1991 году, после распада Советского Союза, в бывших союзных республиках и регионах России были созданы собственные авиакомпании. Сохранившаяся компания стала правопреемником наименования «Аэрофлот» и торговой марки международного перевозчика бывшего СССР. В июне того же года было создано Производственно-коммерческое объединение «Аэрофлот — советские авиалинии».

В следующем году произошло важное преобразование. 28 июля 1992 года постановлением Правительства «О мерах по организации международных воздушных сообщений РФ» создано АО «Аэрофлот - российские международные авиалинии» (с 2000 года – «Аэрофлот – российские авиалинии»).

В 1994 году Аэрофлот был зарегистрирован в качестве открытого акционерного общества, сохранив за собой юридические права на торговую марку, которая входит ныне в число наиболее известных в мире российских брендов. 28 июня 1996 года состоялось первое собрание акционеров общества «Аэрофлот».

Начинается модернизация флота компании. С 1990-х годов Аэрофлот начал активно эксплуатировать технику ведущих зарубежных производителей. Первыми машинами иностранного производства стали в 1992 году взятые в лизинг А310-300 консорциума Airbus Industry. Два года спустя в парке Аэрофлота появились воздушные суда Boeing 767-300ER. В 1994 году в авиакомпанию поступили новые отечественные пассажирские самолёты третьего поколения Ил-96-300 для межконтинентальных рейсов, полностью отвечающие стандартам ICAO по шумам. В конце 1995 года Аэрофлот взял в лизинг грузовой самолёт DC10-30F для эксплуатации на маршрутах большой протяжённости.

Получают распространение новые технологии, в том числе информационные. 10 декабря 1999 года начал действовать основной веб-сайт Аэрофлота.

Компания активнее интегрируется в мировой рынок воздушных перевозок. 14 апреля 2006 года Аэрофлот официально стал десятым членом глобального авиационного альянса SkyTeam. 6 мая того же года компания получила от Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA) сертификат оператора IOSA, став первой российской авиакомпанией, прошедшей аудит эксплуатационной безопасности IATA (IOSA — IATA Operational Safety Audit). В 2009 году компания первой в России успешно завершила процедуру аудита на соответствие стандартам ISAGO (IATA Safety Audit for Ground Operations) – по безопасности наземного обслуживания. В 2017 году в результате ресертификационных аудитов подтверждено соответствие требованиям обоих этих стандартов.

Важные события в жизни компании произошли в конце первого десятилетия XXI века, когда Аэрофлот, как и вся глобальная отрасль, подвергся сильнейшему воздействию кризиса. Совет директоров Аэрофлота 26 марта 2009 года прекратил полномочия генерального директора Валерия Окулова и избрал на эту должность Виталия Савельева, который приступил к работе 10 апреля того же года.

Новая команда топ-менеджеров в короткие сроки сформировала план по выходу из кризиса. Была разработана программа сокращения издержек, внедрения новых методик управления, преобразована организационная структура Аэрофлота. Предприняты шаги по обновлению и повышению эффективности авиапарка. Устаревшие Ту-154М были полностью выведены из эксплуатации к 2010 году (самолёты Ил-96 – в 2014 году). Аэрофлот заключил твёрдые контракты на поставку самолетов Airbus A330 и Boeing 777-300ER, принадлежащих к числу лучших дальнемагистральных лайнеров в мире. Крупным шагом по поддержке отечественного авиапрома стало приобретение современных российских лайнеров Sukhoi Superjet 100 (начали поступать с июня 2011 года, по состоянию на 31 декабря 2017 года во флоте компании 37 таких машин). В октябре 2015 г. Аэрофлот награждён дипломом Союза авиапроизводителей России за успешную эксплуатацию SSJ100.

Целый комплекс мер был направлен на улучшение сервиса, по качеству которого Аэрофлот уверенно вошел в число европейских лидеров в авиации.

Одновременно продолжилась реализация ключевых стратегических проектов Аэрофлота. Был достроен терминал D в аэропорту Шереметьево – самый современный в России аэровокзальный комплекс заработал 15 ноября 2009 года. Также завершилось строительство нового офиса компании в Мелькисарово, в непосредственной близости от Шереметьево.

В 2011 году открыта авиационная школа Аэрофлота. Также в 2011 году создан высокотехнологичный Ситуационный центр, который в случае сбойной или кризисной ситуации позволяет эффективно руководить производственными процессами.

В декабре 2012 года Аэрофлот ввёл в эксплуатацию уникальный для России центр управления хабом Hub Control Center для координации обеспечения стыковок транзитных пассажиров и багажа и управление оборотом воздушных судов в базовом аэропорту Шереметьево.

Стала более интенсивной и переведена на систематическую основу инновационная деятельность. Создан Комитет по инновационному развитию, разработана концепция программы инновационного развития, одобрен план работ по внедрению инновационных решений и участию в НИОКР.

В 2011 году в Группу «Аэрофлот» вошли новые участники – региональные авиакомпании, бывшие активы ГК «Ростехнологии». Начался процесс широкомасштабной интеграции авиакомпаний Группы.

Разработана новая стратегия Группы «Аэрофлот» на период до 2025 года. К указанному сроку совокупные ежегодные перевозки, осуществляемые Группой, должны превысить 70 млн пассажиров, из них не менее 30 млн – по России.

Основными стратегическими целями Группы «Аэрофлот» на период до 2025 года были названы вхождение в первую пятерку авиакомпаний по пассажиропотоку и выручке в Европе, а также в топ-20 глобальных игроков по этим показателям. Вторую цель Аэрофлот выполнил со значительным опережением: по итогам 2016 года российский национальный перевозчик занял 18 место в мире по объемам перевозок пассажиров.

Аэрофлот принимает активное участие в совершенствовании правовой базы отечественной гражданской авиации.

На совещании у Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева в Самаре о мерах поддержки региональных авиаперевозок 24 февраля 2015 г. генеральный директор Аэрофлота внёс ряд предложений по улучшению условий деятельности отрасли в трудных условиях.

В 2013 году в практическую стадию вступил проект развития бюджетных перевозок в рамках Группы «Аэрофлот». После того как в августе 2014 г. созданный по этому проекту лоукостер «Добролёт» вынужденно прекратил деятельность из-за санкций со стороны Евросоюза, 16 сентября был заново создан бюджетный перевозчик - 100%-я дочерняя компания Аэрофлота, которая приступила к перевозкам 1 декабря 2014 г. с рейса в Волгоград и работает ныне под брендом «Победа» (ООО «Авиакомпания «Победа»), показывая рекордные темпы роста.

Создан также единый дальневосточный перевозчик – «Авиакомпания «Аврора» (на базе авиакомпаний «Сахалинские авиатрассы» и «Владивосток Авиа»), который совершил первый рейс в ноябре 2013 г.

В октябре 2013 года полномочия Виталия Савельева в качестве генерального директора ПАО «Аэрофлот» были продлены до 2018 года.

Генеральный директор Аэрофлота Виталий Савельев в третий раз избран членом Совета управляющих Международной ассоциации воздушного транспорта. Решение о его переизбрании на очередной трёхлетний срок – с 2015 до 2018 года – утверждено на 71-й Ежегодной генеральной ассамблее IATA, прошедшей 7-9 июня 2015 г. в Майами (США).

Аэрофлот сохраняет статус российской авиакомпании номер один и на международных, и на внутренних воздушных линиях.

В 2016 году в рейтинге американского издания о путешествиях Global Traveler Аэрофлот назван лучшей авиакомпанией Восточной Европы и вошел в топ-10 авиакомпаний мира с лучшей кухней на борту.

В марте 2016 года Аэрофлот в четвёртый раз подряд признан лучшей российской авиакомпанией по версии самой престижной премии в сфере туризма — «Выбор читателей Condé Nast Traveller».

В апреле 2016 года Аэрофлот стал первым российским авиаперевозчиком, которому присвоен высокий рейтинг – «четыре звезды» из пяти возможных – от британской консалтинговой компании Skytrax. Таким образом, по качеству обслуживания пассажиров авиакомпания включена в один ряд с такими грандами глобальной авиатранспортной отрасли, как Air France, Lufthansa, British Airways и Emirates. В 2017 году Аэрофлот в шестой раз в своей истории стал обладателем престижной международной премии Skytrax World Airline Awards в категории «Лучшая авиакомпания Восточной Европы».

Бренд Аэрофлота в 2017 году признан самым сильным среди авиакомпаний мира, согласно рейтингу международного агентства Brand Finance – одного из ведущих мировых экспертов по оценке брендов. По данным того же агентства, Аэрофлот является самым сильным брендом России.

В марте 2017 года, Аэрофлот второй год подряд был удостоен одной из самых престижных в мире авиационных премий – Air Transport News Awards в категории «Выбор читателей», которая является эквивалентом гран-при, где победитель определяется по итогам онлайн-голосования.

Вошёл в ТОП-10 среди европейских групп авиакомпаний международного аналитического центра Centre for Aviation (CAPA). За период с 2009 по 2016 год годовой пассажиропоток группы увеличился в четыре раза.

В апреле 2017 года Аэрофлот был признан лучшей авиакомпанией Европы пользователями самого крупного в мире сайта о путешествиях TripAdvisor – глобальной компании со штаб-квартирой в Нью-Йорке (США). Консолидированное мнение пользователей – главный критерий присуждения премии TripAdvisor Travellers' Choice Award. Итоги стали триумфальными для Аэрофлота, который победил в номинациях «Лучшая авиакомпания Европы», «Лучший бизнес-класс» и «Лучшая авиакомпания России».

В том же месяце Аэрофлот получил звание самой любимой иностранной авиакомпании в Китае на торжественной церемонии подведения итогов ежегодной премии Flyer Award Ceremony 2017 в г. Шанхае. Этой престижной премией отмечаются лучшие участники туристического рынка Китая, в том числе авиакомпании с высшим рейтингом сервиса – «пять звёзд» от консалтинговой компании Skytrax.

В июне 2017 года на Парижском международном авиасалоне в Ле-Бурже Аэрофлот награждён премией Skytrax World Airline Awards в номинации «Лучшая авиакомпания Восточной Европы», получив эту награду пятый год подряд и в шестой раз в своей истории.

В июле 2017 года Аэрофлот победил в номинации «Лидер отрасли» международной премии Airline Strategy Awards 2017, подтвердив свои сильные позиции на глобальном авиационном рынке. В этом же месяце интерактивная версия годового отчета Аэрофлота за 2016 год получила высшую награду в области маркетинга — платиновую медаль международного конкурса 2016 Vision Awards в категории «Транспорт и логистика».

Одновременно с тем бортовой журнал «Аэрофлот» стал лауреатом VIII Ежегодной премии «Права потребителей и качество обслуживания». Премия присуждена в номинации «Лучшее медиа в воздухе» категории «Лучшие в медиа. Потребительский рынок».

В августе 2017 года Аэрофлот впервые удостоен официальной благодарности за поддержку субъектов малого и среднего предпринимательства при проведении закупочной деятельности. Признательность ведущей российской авиакомпании за эффективное содействие этому важному сегменту бизнеса выразило АО «Федеральная корпорация по развитию малого и среднего предпринимательства» (Корпорация МСП).

В сентябре 2017 года Аэрофлот получил премию в области управления недвижимостью TOBY Awards в номинации «Корпоративный объект». Награда вручена за профессиональное управление уникальным офисным комплексом «Мелькисарово». Премия TOBY Awards – одна из самых престижных и узнаваемых на рынке управления недвижимостью, и по традиции ею отмечается Выдающееся Здание Года, чей потенциал и возможности используются по максимуму. По мнению жюри, комплекс «Мелькисарово» полностью соответствует основному принципу премии – «Здание продвигает тебя на рынке».

Осенью 2017 года Аэрофлот удостоен сразу двух престижных международных наград. Американская авиационная ассоциация APEx присвоила национальному российскому перевозчику высший рейтинг «пять звезд» в наиболее значимой категории – «Глобальная авиакомпания». А вскоре после этого Аэрофлот одержал победу сразу в двух ключевых номинациях престижной премии World Travel Awards 2017 – «Лидирующий авиационный бренд Европы» и «Авиакомпания Европы с лучшим бизнес-классом». Авиапассажиры со всего мира признали объективные успехи российского национального перевозчика на глобальном рынке.

В ноябре 2017 года Аэрофлот победил в трех ключевых номинациях престижной международной премии в области делового туризма Business Traveller Russia & CIS Awards 2017. Он сохранил за собой звания «Лучшая авиакомпания Европы» и «Лучшая авиакомпания России и СНГ», а также признан победителем в категории «Лучшая форма бортпроводников». А также лучшей российской авиакомпанией по итогам ежегодного онлайн-голосования National Geographic Traveler Awards 2017. В номинации «Лучшая российская авиакомпания» Аэрофлот стал абсолютным победителем, набрав 53% голосов и оставив конкурентов далеко позади. Ранее он уже дважды завоевывал это звание в 2014 и 2016 гг.

В декабре 2017 года Аэрофлот получил международную премию World Travel Awards 2017 в самой престижной категории – «Лидирующий авиационный бренд мира». Награда в этой номинации вручалась впервые и сразу была присуждена ведущему российскому авиаперевозчику. За первое место в номинации «Лидирующий авиационный бренд мира» российский перевозчик боролся с мощным конкурентом – авиакомпанией Emirates. Одержав победу, Аэрофлот доказал, что его имя – самое узнаваемое на глобальном авиационном рынке.

В этом же месяце Аэрофлот стал лауреатом ежегодной премии «Время инноваций-2017» в категории «Транспорт и машиностроение». Он победил в номинации «Событийный проект года». С 2013 года Аэрофлот ежегодно становится лауреатом премии «Время инноваций» в категории «Транспорт и машиностроение». Он неоднократно признан самой инновационной транспортной компанией России, а генеральный директор ПАО «Аэрофлот» Виталий Савельев в 2015 году победил в личностной номинации «Новатор года». В августе 2017 года руководство Аэрофлота и профсоюзные организации продлили действие коллективного договора на трехлетний период до 1 декабря 2020 г. При этом в полном объеме сохранены все условия, гарантийные меры, социальные льготы и привилегии для работников.

В 2013 году Аэрофлот приступил к эксплуатации новых дальнемагистральных лайнеров Boeing 777-300ER – самых вместительных из двухдвигательных самолетов. Начались также поставки новых среднемагистральных воздушных судов Boeing 737 Next Generation.

Компания ввела новый класс обслуживания пассажиров – «комфорт» (на борту самолётов В777). Обеспечен доступ к сети Интернет по Wi-Fi на борту всего флота дальнемагистральных воздушных судов (38 самолетов Airbus A330 и Boeing 777). С 1 сентября 2016 г. тарифы на услугу «Интернет на борту» снижены практически вдвое и переведены на повременный формат.

Аэрофлот активно участвует в субсидируемых государством перевозках, обеспечивающих транспортную доступность отдалённых регионов. В дополнение к этому он осуществляет собственную программу перевозок по единому тарифу в города Дальнего Востока, Калининград и Симферополь. Данная программа «плоских тарифов» получила поддержку Президента Российской Федерации Владимира Владимировича Путина, успешно реализовывалась в 2015-2016 гг. и продлена на 2017 и 2018 гг. Она также была распространена

на линию Москва – Магадан – Москва (в дополнение к другим дальневосточным городам – Владивосток, Южно-Сахалинск, Хабаровск и Петропавловск-Камчатский). Кроме того, с ноября 2016 года Аэрофлот ввёл усовершенствованную структуру тарифов в целом. Новая гибкая тарифная линейка позволяет существенно сократить стоимостную разницу между тарифными группами авиакомпании и обеспечивает доступ к дополнительным услугам и привилегиям для всех категорий пассажиров.

В 2018 году линейка «плоских» тарифов будет действовать в классе эконом также на рейсах авиакомпании «Россия» между Москвой и пунктами Дальнего Востока.

В 2017 году по «плоским» тарифам было перевезено более 1,5 млн. пассажиров, а всего за период действия программы с 2015 по 2017 год «плоскими» тарифами воспользовалось более 4,3 млн. человек. В 2018 году общий объем перевозок пассажиров на Дальний Восток по «плоским тарифам» планируется увеличить на 900 тысяч кресел или на 75%.

Компания продолжает осуществлять комплекс социальных программ, в том числе по оказанию помощи наиболее нуждающимся категориям населения – детям и ветеранам. Ежегодно осуществляется приуроченная ко Дню Победы акция перевозки внутри Российской Федерации, а также в пункты стран СНГ, Европы, Прибалтики, в Грузию ветеранов Великой Отечественной войны.

Обновлён стандарт обслуживания пассажиров с ограниченными возможностями здоровья, который детализирует целый ряд аспектов существующих норм.

Аэрофлот разработал специальную программу помощи пассажирам, срочно нуждающимся в перелёте в силу чрезвычайных обстоятельств: смерти близкого родственника или с целью оказания высокотехнологичной медицинской помощи в виде трансплантации органов. С 24 декабря 2015 г. на внутренних рейсах повышенного спроса, где предложение в наиболее дешёвых классах бронирования экономического салона уже исчерпано, компания предоставляет таким пассажирам специальные ценовые условия.

Аэрофлот добился беспрецедентного достижения для российской авиакомпании, став с 1 июля 2013 г. официальным перевозчиком футбольного клуба «Манчестер Юнайтед», одного из самых успешных и популярных в мире.

Ведется работа по внедрению рекомендаций Кодекса корпоративного управления, одобренного Советом директоров Банка России 21.03.2014. Совет директоров ПАО «Аэрофлот» утвердил План мероприятий («дорожную карту») по совершенствованию практики корпоративного управления в ПАО «Аэрофлот».

В сентябре 2015 года Аэрофлот активно включился в мероприятия по санации авиакомпании «Трансаэро». Всего под операционным управлением Аэрофлота было перевезено почти 2 млн. пассажиров с билетами «Трансаэро» на руках. Таким образом, удалось избежать транспортного коллапса общенационального масштаба.

В связи с переходом на новую операционную структуру из четырёх компаний путём интеграции авиакомпаний «Россия», «Донавиа» и «Оренбургские авиалинии» создан единый перевозчик под брендом «Россия». Перевозчик действует в среднем ценовом сегменте, приступил к полётам 27 марта 2016 г. Завершено создание современной Группы «Аэрофлот» – первого в истории России полноценного авиахолдинга, конкурентоспособного на глобальном рынке авиаперевозок.

В 2016 году утверждена Программа инновационного развития (ПИР) Группы «Аэрофлот» до 2025 года. Она согласована с профильными министерствами, а также одобрена Межведомственной комиссией по технологическому развитию Президиума Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России. В декабре 2016 года Аэрофлот стал лауреатом независимой премии «Время инноваций-2016» в категории «Транспорт и машиностроение». Ранее он трижды был признан самой инновационной транспортной компанией страны.

В сентябре 2016 года Аэрофлот подписал с Красноярским лётным училищем гражданской авиации (ККЛУ ГА), которое имеет статус филиала Ульяновского института

гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева, соглашение о гарантированном трудоустройстве выпускников-отличников. Некоммерческое соглашение запускает новую программу кадрового укрепления российской авиатранспортной отрасли. Разработан механизм приема в Группу «Аэрофлот» на постоянной основе выпускников ККЛУ ГА, с отличием окончивших училище. При этом они должны соответствовать стандартным требованиям по уровню подготовки и состоянию здоровья, которые предъявляет Аэрофлот к своему лётному составу.

В конце сентября 2016 года состоялась встреча Президента Российской Федерации Владимира Владимировича Путина с генеральным директором ПАО «Аэрофлот» Виталием Савельевым. Руководитель Аэрофлота информировал главу государства об итогах деятельности Группы «Аэрофлот», а также о стратегических целях холдинга. Особое значение было уделено темам, которые особенно актуальны как для Аэрофлота, так и для отечественной авиатранспортной отрасли в целом. По итогам встречи приняты важные решения по ужесточению мер в отношении деструктивных пассажиров, которые представляют острую проблему для гражданской авиации, а также по продлению и расширению программы «плоских» тарифов, которая направлена на улучшение транспортных связей отдалённых российских регионов и повышение мобильности россиян.

В декабре 2016 года генеральный директор ПАО «Аэрофлот» выступил на итоговом заседании фракции «Единая Россия» Государственной Думы VII созыва, в котором принял участие председатель Партии, Председатель Правительства РФ Д.А. Медведев. Виталий Савельев рассказал об особенностях и перспективах развития авиаперевозок в России и обозначил круг наиболее актуальных проблем, стоящих сейчас перед авиатранспортной отраслью, а также ответил на многочисленные вопросы парламентариев.

7 апреля 2017 года генеральный директор Аэрофлота Виталий Савельев и президент Олимпийского комитета России Александр Жуков подписали договор о спонсорстве сроком на четыре года. Авиакомпания получила статус Генерального партнёра Олимпийского комитета России и Официального перевозчика Олимпийской команды России.

19 мая 2017 года состоялась встреча Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева с генеральным директором авиакомпании Виталием Савельевым. На ней были обсуждены перспективы развития Аэрофлота, в том числе вопросы расширения маршрутной сети в России и ценовой политики компании. Виталий Савельев подчеркнул, что Аэрофлот уверенно идет к своим стратегическим целям, намеченным на 2025 год. Успехи компании отмечены рядом престижных наград. В планах – открытие новых направлений, поддержание доступных тарифов, а также дальнейшее внедрение инноваций. Глава Правительства отметил необходимость заниматься развитием авиакомпании, на которое направлены усилия, в том числе, государства как основного акционера Аэрофлота.

В конце декабря 2017 года состоялась встреча Президента Российской Федерации Владимира Владимировича Путина с генеральным директором ПАО «Аэрофлот» Виталием Савельевым. Руководитель Аэрофлота информировал главу государства об итогах деятельности Группы «Аэрофлот», ситуации на рынке авиаперевозок, дальнейших планах по развитию холдинга. На встрече со стороны авиакомпании был выдвинут ряд предложений, в частности, о переводе с 2018 года на плоский тариф авиакомпании «Россия», входящей в Группу «Аэрофлот», а также о перевозке всех российских болельщиков по сети маршрутов «Аэрофлота» в любой город, где будет проходить чемпионат мира 2018, за пять рублей (включая таксы, сборы) в одну сторону.

В мае 2017 года Совет директоров принял решение утвердить актуализированную Стратегию Группы «Аэрофлот» на период 2018-2022 гг. Предусматривается доведение пассажиропотока Группы к 2022 году до 72,8 млн. пассажиров. Количество воздушных судов в совокупном флоте Группы должно составить к тому же сроку 402 единицы. При этом стратегия развития авиапарка предполагает увеличение доли машин отечественного производства за счёт ввода в эксплуатацию 50 ВС Sukhoi Superjet 100 и 50 ВС MC-21. Также запланирован ввод в эксплуатацию в период до 2025 года 28 ВС Airbus A350-900 и дополнительных шести ВС

Boeing 777-300ER. Одним из факторов успеха должно стать развитие базового аэропорта Шереметьево. Важной также признана работа государственных органов по повышению привлекательности Российской Федерации для иностранных пассажиров, а также по развитию в стране лоукост-перевозок. Предусмотрено поэтапное развитие сервиса Аэрофлота в каждой точке клиентского пути, что позволит успешно конкурировать за лидерские позиции на мировом рынке. Приоритетная роль в развитии бизнеса отводится также цифровым технологиям, в т.ч. Big Data.

26 июня 2017 года состоялось годовое общее собрание акционеров ПАО «Аэрофлот». Акционеры Аэрофлота избрали новый состав Совета директоров и приняли решения по другим вопросам повестки дня. Годовым общим собранием акционеров принято решение о выплате дивидендов по результатам 2016 финансового года на уровне 50% от чистой прибыли Группы «Аэрофлот» по консолидированной отчетности в стандартах МСФО. В порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации, решено выплатить дивиденды по акциям ПАО «Аэрофлот» в размере 17,4795 руб. на одну акцию в денежной форме, в общей сумме — 19 413 018,00 тыс. руб. Ключевыми вехами прошлого года признаны дальнейшее развитие мультимарочной платформы Группы «Аэрофлот», развитие ИТ-инфраструктуры и цифровизация бизнес-процессов. Завершено построение Группы «Аэрофлот» как первого в России полноценного авиационного холдинга. В 2016 году она заняла 42,3% рынка гражданской авиации России по пассажиропотоку, улучшив результат 2015 года на 5,6 п.п. Особую роль как фактор роста сыграла бюджетная авиакомпания «Победа», которая по ряду показателей стала чемпионом мира среди лоукостеров. Сделан вывод о наличии предпосылок для достижения главных целей Стратегии развития Группы «Аэрофлот» до 2025 года — войти в топ-5 европейских и топ-20 мировых авиагрупп.

В августе 2017 г. Совет директоров провел заседание в новом составе, избранном на годовом общем собрании акционеров. Новым председателем Совета директоров ПАО «Аэрофлот» избран Полубояринов Михаил Игоревич, первый заместитель председателя — член правления государственной корпорации «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)».

В сентябре 2017 г. Совет директоров ПАО «Аэрофлот» признал, что реализация Долгосрочной программы развития Группы «Аэрофлот» осуществляется успешно, достигнутые фактические значения КПЭ превышают целевые, в т.ч. по показателям: пунктуальность рейсов, процент занятости кресел, производительность труда. Успешно выполнялись основные программные мероприятия.

В октябре 2017 г. Совет директоров ПАО «Аэрофлот» наметил увеличение парка воздушных судов по Группе «Аэрофлот», которое должно составить примерно 44 ВС и довести общую численность флота Группы почти до 350 ВС. Одобрил основные направления развития информационных технологий для Группы «Аэрофлот» в 2017-2020 гг. Принял решение утвердить новую организационную структуру, которая позволит реализовывать единую стратегию продвижения, продаж и взаимодействия с потребителями, а также повысит эффективность выполнения сервисной функции.

В декабре 2017 г. Совет директоров утвердил перечень, веса и целевые значения КПЭ Долгосрочной программы развития Группы «Аэрофлот»/генерального директора ПАО «Аэрофлот» на 2018 год. Аналогичные КПЭ на 2018 год были установлены и членам Правления ПАО «Аэрофлот». Признано, что Долгосрочная программа развития Группы «Аэрофлот» реализуется успешно, достигнутые фактические значения КПЭ превышают целевые показатели. В данную программу внесены необходимые изменения, направленные на ее актуализацию на период 2018-2022, в рамках действующей Стратегии. Сохраняются стратегические цели развития Группы до 2025 года, в том числе по ее вхождению в топ-5 европейских и топ-20 глобальных игроков по пассажиропотоку и выручке.

3.1.4. Контактная информация

Место нахождения эмитента

119002 Россия, Москва, Арбат 10

Адрес эмитента, указанный в едином государственном реестре юридических лиц

119002 Россия, Москва, Арбат 10

Телефон: *(499) 500-68-68*

Факс: *(499) 500-68-67*

Адрес электронной почты: *emitent@aeroflot.ru*

Адрес страницы (страниц) в сети Интернет, на которой (на которых) доступна информация об эмитенте, выпущенных и/или выпускаемых им ценных бумагах: *www.aeroflot.ru, http://disclosure.skrin.ru/disclosure/7712040126*

3.1.5. Идентификационный номер налогоплательщика

7712040126

3.1.6. Филиалы и представительства эмитента

Изменения, которые произошли в отчетном квартале в составе филиалов и представительств эмитента, а в случае изменения в отчетном квартале наименования, места нахождения филиала или представительства, фамилии, имени, отчества его руководителя, срока действия выданной ему эмитентом доверенности - также сведения о таких изменениях

ИЗМЕНЕНИЯ ПО ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМ ПАО «АЭРОФЛОТ» за 4-й КВАРТАЛ 2017 г.

ОТКРЫТИЕ НОВЫХ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ:

Полное наименование: *Представительство в г. Аликанте*

Место нахождения: *Испания, г. Аликанте*

Дата открытия: *18.12.2017*

Руководитель филиала (представительства)

ФИО: *не назначен*

Срок действия доверенности: *нет*

Полное наименование: *Представительство в г. Таллине*

Место нахождения: *Эстония, г. Таллин*

Дата открытия: *18.12.2017*

Руководитель филиала (представительства)

ФИО: *не назначен*

Срок действия доверенности: *нет*

Полное наименование: *Представительство в г. Вильнюсе*

Место нахождения: *Литва, г. Вильнюс*

Дата открытия: *18.12.2017*

Руководитель филиала (представительства)

ФИО: *не назначен*

Срок действия доверенности: *нет*

ЛИКВИДАЦИЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ:

Нет.

НОВЫЕ РУКОВОДИТЕЛИ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ

Полное наименование: *Представительство в г. Гаване*

Место нахождения: *Куба, г. Гавана*

Руководитель представительства:

ФИО: *Воскобойник Евгений Александрович*

Назначен на должность: *01.12.2017 г.*

Срок действия доверенности: *бессрочная*

Полное наименование: *Представительство в г. Лиссабоне*

Место нахождения: *Португалия, г. Лиссабон*

Руководитель представительства:

ФИО: *Грузин Николай Сергеевич*

Назначен на должность: *01.11.2017 г.*

Срок действия доверенности: *бессрочная*

Полное наименование: *Представительство в г. Ереване*

Место нахождения: *Армения, г. Ереван*

Руководитель представительства:

ФИО: *Брыков Игорь Владимирович*

Назначен на должность: *18.10.2017 г.*

Срок действия доверенности: *бессрочная*

Полное наименование: *Представительство в г. Ульяновске*

Место нахождения: *Российская Федерация, Ставропольский край, г. Минеральные Воды*

Руководитель филиала (представительства):

ФИО: *Аминов Марат Галиевич*

Назначен на должность: *19.10.2017г.*

Срок действия доверенности: *до 01.10.2020г.*

ОФОРМЛЕННЫЕ ДОВЕРЕННОСТИ РАНЕЕ НАЗНАЧЕННЫМ РУКОВОДИТЕЛЯМ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ

Полное наименование: *Представительство в г. Белграде*

Место нахождения: *Сербия, г. Белград*

Руководитель генерального представительства:

ФИО: *Мордвинов Владислав Русланович*

Дополнительная доверенность: *представление интересов ПАО «Аэрофлот» в Македонии*

Срок действия доверенности: *бессрочная*

3.2. Основная хозяйственная деятельность эмитента

3.2.1. Основные виды экономической деятельности эмитента

Код вида экономической деятельности, которая является для эмитента основной

Коды ОКВЭД
51.10.1

3.2.2. Основная хозяйственная деятельность эмитента

Информация не указывается в отчете за 4 квартал

3.2.3. Материалы, товары (сырье) и поставщики эмитента

Информация не указывается в отчете за 4 квартал

3.2.4. Рынки сбыта продукции (работ, услуг) эмитента

Собственные регулярные операционные рейсы ПАО «Аэрофлот» из Шереметьево		
RUSSIA (1) 1. AAQ Анапа 2. ABA Абакан 3. AER Адлер/Сочи 4. ARH Архангельск 5. ASF Астрахань 6. BAX Барнаул 7. SEK Челябинск 8. EGO Белгород 9. GDX Магадан 10. GDZ Геленджик 11. GOJ Н.Новгород 12. HMA Ханты-Мансийск 13. IKT Иркутск 14. KEJ Кемерово 15. KGD Калининград 16. KHV Хабаровск 17. KJA Красноярск	18. KRR Краснодар 19. KUF Самара 20. KZN Казань 21. LED С.-Петербург 22. MMK Мурманск 23. MQF Магнитогорск 24. MRV Минводы 25. NBC Нижнекамск 26. NJC Нижневартовск 27. NOZ Новокузнецк 28. NUX Новый Уренгой 29. OMS Омск 30. OVB Новосибирск 31. PEE Пермь 32. PKC П.-Камчатский 33. REN Оренбург 34. ROV Ростов	35. RTW Саратов 36. SCW Сыктывкар 37. SGC Сургут 38. SIP Симферополь 39. SLY Салехард 40. STW Ставрополь 41. SVX Екатеринбург 42. TJM Тюмень 43. TOF Томск 44. UFA Уфа 45. UUS Ю.-Сахалинск 46. VOG Волгоград 47. VOZ Воронеж 48. VVO Владивосток 49. YKS Якутск
CIS (7) 1. AKX Актобе 2. ALA Алма-Ата 3. CIT Шымкент 4. EVN Ереван 5. FRU Бишкек 6. GUV Атырау 7. GYD Баку 8. KGF Караганда 9. KIV Кишинев 10. KSN Костанай 11. MSQ Минск 12. SCO Актау 13. SKD Самарканд 14. TAS Ташкент 15. TSE Астана	AMERICA (2) 1. HAV Гавана 2. IAD Вашингтон 3. JFK Нью-Йорк 4. LAX Лос-Анджелес 5. MIA Майами NEAR AND MIDDLE EAST (4) 1. BEY Бейрут 2. DXB Дубай 3. IKA Тегеран 4. TLV Тель-Авив	ASIA (8) 1. BKK Бангкок 2. CAN Гуанчжоу 3. DEL Дели 4. HAN Ханой 5. HKG Гонконг 6. HKT Пхукет 7. ICN Сеул 8. MLE Мале 9. NRT Токио 10. PEK Пекин 11. PVG Шанхай 12. SGN Хошимин 13. ULN Улан-Батор
EUROPE (29) 1. AGP Малага	18. GVA Женева	35. RIX Рига

2. ALC Аликанте	19. HAJ Ганновер	36. SKG Салоники
3. AMS Амстердам	20. HAM Гамбург	37. SOF София
4. ARN Стокгольм	21. HEL Хельсинки	38. SPU Сплит
5. ATH Афины	22. HER Ираклион	39. STR Штутгарт
6. AYT Анталья	23. IST Стамбул	40. SXF Берлин
7. BCN Барселона	24. LCA Ларнака	41. TBS Тбилиси
8. BEG Белград	25. LHR, LGW Лондон	42. TFS Тенерифе
9. BLQ Болонья	26. LIS Лиссабон	43. TIV Тиват
10. BRU Брюссель	27. LYS Лион	44. TLL Таллинн
11. BUD Будапешт	28. MAD Мадрид	45. VCE Венеция
12. CDG Париж	29. MUC Мюнхен	46. VIE Вена
13. CPH Копенгаген	30. MXP Милан	47. VLC Валенсия
14. DRS Дрезден	31. NCE Ницца	48. VNO Вильнюс
15. DUS Дюссельдорф	32. OSL Осло	49. WAW Варшава
16. FCO Рим	33. OTP Бухарест	50. ZAG Загреб
17. FRA Франкфурт	34. PRG Прага	51. ZRH Цюрих
Собственные регулярные операционные рейсы ПАО «Аэрофлот» из других пунктов:		
1. KZN-FRA Казань – Франкфурт Симферополь		2. AER-SIP Сочи –

**Итого – 139 маршрутов (140 аэропортов) в 51 стране, включая Россию.
(в скобках указано количество стран по регионам)**

Маршруты регулярных компьютерных рейсов авиакомпаний группы		
FV – «Россия»		
Из Санкт-Петербурга		
1. AAQ Анапа	33. SGC Сургут	Из Ростова
2. AER Адлер	34. SIP Симферополь	65. TLV Тель-Авив
3. ALA Алма-Ата	35. SKD Самарканд	66. SIP Симферополь
4. ARH Архангельск	36. SVX Екатеринбург	
5. AYT Анталья	37. SXF Берлин	Из Сочи
6. BCN Барселона	38. TAS Ташкент	67. EVN Ереван
7. BOJ Бургас	39. TIV Тиват	
8. CDG Париж	40. TJM Тюмень	
9. CEK Челябинск	41. TLV Тель-Авив	
10. DUS Дюссельдорф	42. TSE Астана	
11. FCO Рим	43. UFA Уфа	
12. GVA Женева	44. VAR Варна	
13. HAM Гамбург	45. VIE Вена	
14. IST Стамбул	46. VKO Москва-Внуково	
15. KGD Калининград		
16. KJA Красноярск	Из Внуково	
17. KRR Краснодар	47. AAQ Анапа	
18. KUF Самара	48. AER Адлер	
19. KZN Казань	49. BCN Барселона	
20. LCA Ларнака	50. GDX Магадан	
21. MMK Мурманск	51. KGD Калининград	
22. MRV Минеральные Воды	52. KHV Хабаровск	
23. MUC Мюнхен	53. KRR Краснодар	
24. MXP Милан	54. KZN Казань	
25. NCE Ницца	55. MCX Махачкала	
26. OMS Омск	56. MRV Минеральные	
27. OVB Новосибирск	Воды	
28. PEE Пермь	57. NCE Ницца	
29. PRG Прага	58. ORY Орли	

- | | |
|-------------------|-----------------------|
| 30. REN Оренбург | 59. РКС П.-Камчатский |
| 31. ROV Ростов | 60. REN Оренбург |
| 32. SCW Сыктывкар | 61. ROV Ростов |
| | 62. SIP Симферополь |
| | 63. UUS Ю.-Сахалинск |
| | 64. VVO Владивосток |

Итого по авиакомпании «Россия»: 67 маршрутов, 49 из которых являются неповторяющимися и дополняют сеть маршрутов группы.

Из Владивостока (HZ)

1. HKG Гонконг
2. ICN Сеул
3. KHV Хабаровск
4. OVB Новосибирск
5. PEK Пекин
6. РКС П.-Камчатский
7. PUS Пусан
8. UUS Ю.-Сахалинск

HZ - «Аврора»

Из Хабаровска (HZ)

9. GDX Магадан
10. HRB Харбин
11. ICN Сеул
12. IKT Иркутск
13. KJA Красноярск
14. OVB Новосибирск
15. PEK Пекин
16. РКС П.-Камчатский
17. UUS Ю.-Сахалинск

Из Южно-Сахалинска (HZ)

18. ICN Сеул

Итого по авиакомпании «Аврора»: 18 неповторяющихся маршрутов в дополнение к сети маршрутов группы

Итого: «Аэрофлот», «Россия» (рейсы под 100% КУ), «Аврора» (рейсы под 100% КУ) – 224 маршрута в 51 страну мира, из числа которых 206 являются неповторяющимися.

Маршруты маркетинговых рейсов ПАО «Аэрофлот» (неповторяющиеся маршруты в дополнение к сети группы)		
<p>Из Шереметьево</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. CMN Касабланка (AT) 2. STA Катанья (AZ) 3. KLV Карловы Вары (OK) 4. LJU Любляна (JP) 5. MLA Мальта (KM) 6. PMO Палермо (AZ) 7. VAR Варна (FB) 8. URC Урумчи (CZ) 9. WUH Ухань (CZ) 	<p>Из Санкт-Петербурга</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. AMS Амстердам (KL) 2. BEG Белград (JU) 	<p>ч/з Амстердам (KL)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. AAL Ольборг 2. ABZ Абердин 3. ACC Аккра 4. AES Олесунн 5. BGO Берген 6. BHX Бирмингем 7. BIO Бильбао 8. BLL Биллунн 9. BRS Бристоль 10. CWL Кардифф 11. DUB Дублин 12. EDI Эдинбург 13. GLA Глазго 14. GOT Гетеборг 15. HUY Хамберсайд 16. KEF Рейкьявик (FI) 17. KRS Кристиансанн 18. LBA Лидс 19. LIS Лиссабон 20. LUX Люксембург 21. MAN Манчестер 22. MME Дарем 23. NCL Ньюкасл 24. NWI Норвич
<p>ч/з Рим (AZ)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. AOI Анкона 2. BCN Барселона 3. BDS Бриндизи 4. BLQ Болонья 5. BRI Бари 6. CAI Каир 7. CMN Касабланка 8. STA Катанья 9. FLR Флоренция 	<p>ч/з Париж (AF)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ALG Алжир 2. BES Брест 3. BIO Бильбао 4. BIQ Биарриц 5. BOD Бордо 6. CFE Клермон-Ферран 7. CMN Касабланка 8. DUB Дублин 9. EDI Эдинбург 10. FLR Флоренция 	

10. GOA Генуя 11. MLA Мальта 12. NAP Неаполь 13. PMO Палермо 14. PSA Пиза 15. SUF Ламеция Терме 16. TGD Подгорица 17. TIA Тирана 18. TRN Турин 19. TRS Триест 20. VCE Венеция 21. VRN Верона	11. LIS Лиссабон 12. LYS Лион 13. MAN Манчестер 14. MPL Монпелье 15. MRS Марсель 16. NCE Ницца 17. NTE Нант 18. PUF По 19. TLS Тулуза 20. TUN Тунис	25. SOU Саутгемптон 26. SVG Ставангер 27. TRD Тронхейм
	Ч/з Варшаву (LO) 1. KRK Краков 2. GDN Гданьск 3. POZ Познань 4. WRO Вроцлав	Ч/з Бангкок (PG) 1. CNX Чиангмай 2. HKT Пхукет 3. KBV Краби 4. USM Самуй 5. PNH Пномпень 6. THS Сукотай 7. CEI Чианграй 8. REP Сием-Рип 9. RGN Янгон 10. CGK Джакарта (GA)
Ч/з Барселону (UX) 1. MAD Мадрид 2. PMI Пальма-де-Майорка	Ч/з Мадрид (UX) 1. ACE Лансароте 2. BIO Бильбао 3. FUE Фуэртевентура 4. IBZ Ибица 5. LCG Ла-Корунья 6. LIS Лиссабон 7. LPA Гран Канария 8. PMI Пальма-де-Майорка 9. TFN Тенерифе Норте 10. VGO Виго	Ч/з Пхукет (PG) 1. USM Самуй
Ч/з Белград (JU) 1. SJJ Сараево 2. SKP Скопье 3. TGD Подгорица 4. TIA Тирана 5. TIV Тиват 6. BNX Баня-Лука		Ч/з Шанхай (MU) 1. SYX Санья 2. DLC Далянь 3. HRB Харбин
Ч/з Стокгольм (FI) 1. EF Рейкьявик	Ч/з Осло (FI) 1. KEF Рейкьявик	Ч/з Копенгаген (FI) 1. EF Рейкьявик
Ч/з Сеул (GA) 1. CGK Джакарта 2. DPS Денпасар	Ч/з Гонконг (GA) 1. CGK Джакарта 2. DPS Денпасар	Ч/з Токио (GA) 1. DPS Денпасар
Ч/з Дубай 1. NBO Найроби (KQ) 2. RUH Эр-Рияд (SV)	Ч/з Стамбул (SV) 1. JED Джедда 2. RUH Эр-Рияд	Ч/з Хабаровск (S7) 1. NRT Токио
Ч/з Хабаровск (HZ) 1. BQS Благовещенск 2. EKS Шахтерск 3. NGK Ноглики 4. OHH Оха 5. TYD Тында	Ч/з Владивосток (HZ) 1. BQS Благовещенск 2. HRB Харбин 3. KXK Комсомольск-на-Амуре 4. NRT Токио	Ч/з Ю.-Сахалинск (HZ) 1. BQS Благовещенск 2. SPK Саппоро 3. DEE Южно-Курильск 4. ITU Итуруп 5. OHH Оха 6. PKC П. Камчатский
	Ч/з П.-Камчатский (HZ)	

	1. GDX Магадан	
Ч/з Нью-Йорк JFK (DL) 1. BUF Баффало 2. BWI Балтимор 3. ORD Чикаго 4. CLE Кливленд 5. DEN Денвер 6. DFW Даллас 7. IND Индианаполис 8. JAX Джексонвилл 9. LAX Лас-Вегас 10. MSY Новый Орлеан 11. MCO Орландо 12. PHL Филадельфия 13. PHX Финикс 14. PIT Питтсбург 15. PDX Портленд 16. RDU Роли-Дарем 17. RIC Ричмонд 18. ROC Рочестер 19. SAV Саванна 20. SFO Сан-Франциско 21. SYR Сиракьюс 22. TPA Тампа 23. IAD Вашингтон (Даллес) 24. DCA Вашингтон (Ntnl) 25. SAN Сан-Диего	Ч/з Нью-Йорк LGA (DL) 26. DCA Вашингтон (Ntnl)	Ч/з Лос-Анджелес (DL) 27. AUX Остин 28. SJC Сан-Хосе Ч/з Майами (DL) 29. JFK Нью-Йорк 30. MCO Орландо
Ч/з Гуанчжоу CAN (CZ) 1. SYD Сидней 2. MEL Мельбурн 3. AKL Окленд		

Итого: 177 неповторяющихся маршрутов в дополнение к сети группы Аэрофлот.

За счет партнерских соглашений к странам, в которые выполняет полеты Аэрофлот, добавляются 19 государств: Австралия, Албания, Алжир, Босния и Герцеговина, Гана, Индонезия, Ирландия, Исландия, Кения, Люксембург, Камбоджа, Мальта, Македония, Марокко, Мьянма, Новая Зеландия, Саудовская Аравия, Словения, Тунис.

С учетом партнерских отношений группа компаний Аэрофлот (ПАО «Аэрофлот» и дочерние авиакомпании, выполняющие рейсы под 100% КУ) выполняла регулярные полеты по 401 маршруту в 71 стране, включая Россию, из числа которых 383 являются неповторяющимися.

Факторы, которые могут негативно повлиять на сбыт эмитентом его продукции (работ, услуг), и возможные действия эмитента по уменьшению такого влияния:

ОБОЗНАЧЕНИЯ:

AAQ Анапа

- зеленым шрифтом указаны направления полетов, по которым выполняются полеты других авиакомпаний группы.

ACC Аккра

- направления полетов, добавляющие страны

Факторы, негативно влияющие на сбыт продукции:

1. Природные катаклизмы, нестабильная политическая обстановка, военные действия.
2. Повышенная террористическая угроза.
3. Регламенты и НОТАМ -ы аэропортов (базового и назначения).
4. Отсутствие допусков у аэропорта к приему того или иного типа ВС, пропускная способность ВПП и АВК.
5. Действия конкурентов.
6. Имеющиеся нормативные ограничения (частот, провозных емкостей).
7. Изменения экономической ситуации в России, связанные с колебанием курсов валют и сокращением спроса.

Действия:

1. Оптимизация сети маршрутов, удобство расписания, его конкурентоспособность.
2. Развитие сети маршрутов, выход на новые рынки.
3. Повышение качества предоставляемых услуг, безопасности и пунктуальности полетов.
4. Конкурентная тарифная политика.
5. Инициация и проведение переговоров для пересмотра нормативных документов.
6. Работа с администрациями аэропортов и обслуживающих компаний.

3.2.5. Сведения о наличии у эмитента разрешений (лицензий) или допусков к отдельным видам работ

Орган (организация), выдавший соответствующее разрешение (лицензию) или допуск к отдельным видам работ: **Министерство транспорта Российской Федерации Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)**

Номер разрешения (лицензии) или документа, подтверждающего получение допуска к отдельным видам работ: **ПП 0009**

Вид деятельности (работ), на осуществление (проведение) которых эмитентом получено соответствующее разрешение (лицензия) или допуск: **Лицензия на осуществление перевозок воздушным транспортом пассажиров**

Дата выдачи разрешения (лицензии) или допуска к отдельным видам работ: **14.09.2015**

Срок действия разрешения (лицензии) или допуска к отдельным видам работ: **Бессрочная**

Орган (организация), выдавший соответствующее разрешение (лицензию) или допуск к отдельным видам работ: **Министерство транспорта Российской Федерации Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)**

Номер разрешения (лицензии) или документа, подтверждающего получение допуска к отдельным видам работ: **ПГ 0010**

Вид деятельности (работ), на осуществление (проведение) которых эмитентом получено соответствующее разрешение (лицензия) или допуск: **Лицензия на осуществление перевозок воздушным транспортом грузов**

Дата выдачи разрешения (лицензии) или допуска к отдельным видам работ: **14.09.2015**

Срок действия разрешения (лицензии) или допуска к отдельным видам работ: **Бессрочная**

Орган (организация), выдавший соответствующее разрешение (лицензию) или допуск к отдельным видам работ: **Министерство транспорта Российской Федерации Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)**

Номер разрешения (лицензии) или документа, подтверждающего получение допуска к отдельным видам работ: **I**

Вид деятельности (работ), на осуществление (проведение) которых эмитентом получено соответствующее разрешение (лицензия) или допуск: **Сертификат эксплуатанта**

Дата выдачи разрешения (лицензии) или допуска к отдельным видам работ: **06.08.2015**

Срок действия разрешения (лицензии) или допуска к отдельным видам работ: *Бессрочная*

3.2.6. Сведения о деятельности отдельных категорий эмитентов

Эмитент не является акционерным инвестиционным фондом, страховой или кредитной организацией, ипотечным агентом.

3.2.7. Дополнительные требования к эмитентам, основной деятельностью которых является добыча полезных ископаемых

Основной деятельностью эмитента не является добыча полезных ископаемых

3.2.8. Дополнительные требования к эмитентам, основной деятельностью которых является оказание услуг связи

Основной деятельностью эмитента не является оказание услуг связи

3.3. Планы будущей деятельности эмитента

ПАО «Аэрофлот» - лидер отрасли авиаперевозок России.

Основная стратегическая цель компании – развитие в качестве глобального сетевого перевозчика.

Ключевые стратегические направления развития:

- увеличение объемов перевозок;
- развитие маршрутной сети и трансфера;
- постоянное повышение уровня качества продуктового предложения и обслуживания пассажиров;
- расширение использования современных информационных технологий и инновационное развитие;
- совершенствование управления Группой;
- подготовка и повышение квалификации персонала.

Стратегия Группы «Аэрофлот» направлена на укрепление лидирующих позиций на рынке авиаперевозок (на внутренних и международных маршрутах), вхождение в число ведущих по количеству перевезенных пассажиров и выручке авиакомпаний в Европе и на глобальном уровне, а также на постоянное повышение уровня качества обслуживания пассажиров.

В организации операционной деятельности особое внимание уделяется обеспечению безопасности полетов, обновлению и модернизации авиапарка, профессиональному развитию и повышению квалификации персонала, внедрению инновационных технологий и решений, реализации принципов социальной ответственности. Компания выполняет свои обязательства перед акционерами и стремится к максимальной финансовой эффективности.

3.4. Участие эмитента в банковских группах, банковских холдингах, холдингах и ассоциациях

Эмитент не участвует в банковских группах, банковских холдингах, холдингах и ассоциациях

3.5. Подконтрольные эмитенту организации, имеющие для него существенное значение

Полное фирменное наименование: *Акционерное общество "Шеротель"*

Сокращенное фирменное наименование: *АО "Шеротель"*

Место нахождения

141400 Российская Федерация, Московская область, г. Химки, Шереметьево-2, владение № 3
ИНН: *7712014856*
ОГРН: *1025006171497*

Основание (основания), в силу которого эмитент осуществляет контроль над подконтрольной организацией (участие в подконтрольной эмитенту организации, заключение договора доверительного управления имуществом, заключение договора простого товарищества, заключение договора

поручения, заключение акционерного соглашения, заключение иного соглашения, предметом которого является осуществление прав, удостоверенных акциями (долями) подконтрольной эмитенту организации): **участие в подконтрольной эмитенту организации**

Признак осуществления эмитентом контроля над организацией, в отношении которой он является контролирующим лицом: **право распоряжаться более 50 процентов голосов в высшем органе управления подконтрольной эмитенту организации**

Вид контроля: **прямой контроль**

Доля эмитента в уставном капитале подконтрольной организации: **100%**

Доля обыкновенных акций, принадлежащих эмитенту: **100%**

Доля подконтрольной организации в уставном капитале эмитента: **0%**

Доля обыкновенных акций эмитента, принадлежащих подконтрольной организации: **0%**

Описание основного вида деятельности общества: **Оказание гостиничных услуг**

Состав совета директоров (наблюдательного совета) общества

ФИО	Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %	Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %
Александров Владимир Борисович	0	0
Зингман Вадим Яковлевич (председатель)	0	0
Карельская-Зотова Владислава Владимировна	0	0
Казанкова Ирина Александровна	0	0
Макаров Алексей Сергеевич	0	0

Единоличный исполнительный орган общества

ФИО	Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %	Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %
Макаров Алексей Сергеевич	0	0

Состав коллегиального исполнительного органа общества

Коллегиальный исполнительный орган не предусмотрен

Полное фирменное наименование: **Общество с ограниченной ответственностью "Аэрофлот - Финанс"**

Сокращенное фирменное наименование: **ООО "Аэрофлот - Финанс"**

Место нахождения

127051, Российская Федерация, Москва, Петровка 20/1

ИНН: **7707717363**

ОГРН: **1097746833689**

Основание (основания), в силу которого эмитент осуществляет контроль над подконтрольной организацией (участие в подконтрольной эмитенту организации, заключение договора доверительного управления имуществом, заключение договора простого товарищества, заключение договора поручения, заключение акционерного соглашения, заключение иного соглашения, предметом которого является осуществление прав, удостоверенных акциями (долями) подконтрольной эмитенту организации): **участие в подконтрольной эмитенту организации**

Признак осуществления эмитентом контроля над организацией, в отношении которой он является контролирующим лицом: **право распоряжаться более 50 процентов голосов в высшем органе управления подконтрольной эмитенту организации**

Вид контроля: **прямой контроль**

Доля эмитента в уставном капитале подконтрольной организации: **99.9999%**

Доля подконтрольной организации в уставном капитале эмитента: **0%**

Доля обыкновенных акций эмитента, принадлежащих подконтрольной организации: **0%**

Описание основного вида деятельности общества: **Информационные услуги по выпуску и обращению ценных бумаг.**

Состав совета директоров (наблюдательного совета) общества

Совет директоров (наблюдательный совет) не предусмотрен

Единоличный исполнительный орган общества

ФИО	Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %	Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %
Колчанов Дмитрий Алексеевич	0	0

Состав коллегиального исполнительного органа общества

Коллегиальный исполнительный орган не предусмотрен

Полное фирменное наименование: **Закрытое акционерное общество "Аэромар"**

Сокращенное фирменное наименование: **ЗАО "Аэромар"**

Место нахождения

141426, Российская Федерация, Московская область, г. Химки, Шереметьевское шоссе вл. 31

ИНН: **7712045131**

ОГРН: **1025006171409**

Основание (основания), в силу которого эмитент осуществляет контроль над подконтрольной организацией (участие в подконтрольной эмитенту организации, заключение договора доверительного управления имуществом, заключение договора простого товарищества, заключение договора поручения, заключение акционерного соглашения, заключение иного соглашения, предметом которого является осуществление прав, удостоверенных акциями (долями) подконтрольной эмитенту организации): **участие в подконтрольной эмитенту организации**

Признак осуществления эмитентом контроля над организацией, в отношении которой он является контролирующим лицом: **право распоряжаться более 50 процентов голосов в высшем органе управления подконтрольной эмитенту организации**

Вид контроля: **прямой контроль**

Доля эмитента в уставном капитале подконтрольной организации: **51%**

Доля обыкновенных акций, принадлежащих эмитенту: **51%**

Доля подконтрольной организации в уставном капитале эмитента: **0%**

Доля обыкновенных акций эмитента, принадлежащих подконтрольной организации: **0%**

Описание основного вида деятельности общества: **Производство и предоставление бортового питания и напитков; уборка и экипировка воздушных судов.**

Состав совета директоров (наблюдательного совета) общества

ФИО	Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %	Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %
Зингман Вадим Яковлевич (председатель)	0	0
Александров Владимир Борисович	0	0
Карельская-Зотова Владислава Владимировна	0	0
Джао Владимир Юнь-Дзэнович	0	0
О'Хара Фредерик	0	0
Александр Вебер	0	0
Риглер Альфред Антон	0	0
Дирк Канемюнд	0	0

Единоличный исполнительный орган общества

ФИО	Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %	Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %
Джао Владимир Юнь-Дзэнович	0	0

Состав коллегиального исполнительного органа общества

ФИО	Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %	Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %
Джао Владимир Юнь-Дзэнович (председатель)	0	0
Ханнес Штайнакер	0	0
Катарина Прост	0	0
Попова Татьяна Михайловна	0	0

Полное фирменное наименование: **Акционерное общество «ДОНАВИА»**

Сокращенное фирменное наименование: **АО «ДОНАВИА»**

Место нахождения

344009 Россия, г. Ростов-на-Дону, пр. Шолохова 270Б
ИНН: 6166041242
ОГРН: 1026104023439

Основание (основания), в силу которого эмитент осуществляет контроль над подконтрольной организацией (участие в подконтрольной эмитенту организации, заключение договора доверительного управления имуществом, заключение договора простого товарищества, заключение договора поручения, заключение акционерного соглашения, заключение иного соглашения, предметом которого является осуществление прав, удостоверенных акциями (долями) подконтрольной эмитенту организации): **ПАО "Аэрофлот" - единственный акционер**

Признак осуществления эмитентом контроля над организацией, в отношении которой он является контролирующим лицом: **право распоряжаться более 50 процентов голосов в высшем органе управления подконтрольной эмитенту организации**

Вид контроля: **прямой контроль**

Доля эмитента в уставном капитале подконтрольной организации: **100%**

Доля обыкновенных акций, принадлежащих эмитенту: **100%**

Доля подконтрольной организации в уставном капитале эмитента: **0%**

Доля обыкновенных акций эмитента, принадлежащих подконтрольной организации: **0%**

Описание основного вида деятельности общества: **Осуществление внутренних и международных коммерческих воздушных перевозок**

Состав совета директоров (наблюдательного совета) общества

Совет директоров (наблюдательный совет) не сформирован

Едиличный исполнительный орган общества

ФИО	Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %	Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %
Конкурсный управляющий - Гниденко Дмитрий Александрович	0	0

Состав коллегиального исполнительного органа общества

Коллегиальный исполнительный орган не предусмотрен

Полное фирменное наименование: **Акционерное общество "Авиакомпания "Россия"**

Сокращенное фирменное наименование: **АО "Авиакомпания "Россия"**

Место нахождения

196210 Россия, Санкт-Петербург, улица Пилотов 18/4.

ИНН: 7810814522

ОГРН: 1117847025284

Основание (основания), в силу которого эмитент осуществляет контроль над подконтрольной организацией (участие в подконтрольной эмитенту организации, заключение договора доверительного управления имуществом, заключение договора простого товарищества, заключение договора поручения, заключение акционерного соглашения, заключение иного соглашения, предметом которого является осуществление прав, удостоверенных акциями (долями) подконтрольной эмитенту организации): **75%-1 акция акций компании принадлежит эмитенту**

Признак осуществления эмитентом контроля над организацией, в отношении которой он является контролирующим лицом: **право распоряжаться более 50 процентов голосов в высшем**

органе управления подконтрольной эмитенту организации

Вид контроля: **прямой контроль**

Доля эмитента в уставном капитале подконтрольной организации: **74.9999%**

Доля обыкновенных акций, принадлежащих эмитенту: **74.9999%**

Доля подконтрольной организации в уставном капитале эмитента: **0%**

Доля обыкновенных акций эмитента, принадлежащих подконтрольной организации: **0%**

Описание основного вида деятельности общества: **Осуществление внутренних и международных коммерческих воздушных перевозок.**

Состав совета директоров (наблюдательного совета) общества

ФИО	Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %	Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %
Сапрыкин Дмитрий Петрович	0	0
Зингман Вадим Яковлевич (председатель)	0	0
Чиханчин Андрей Юрьевич	0	0
Куимов Алексей Васильевич	0	0
Зенченко Евгений Александрович	0	0

Единоличный исполнительный орган общества

ФИО	Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %	Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %
Сапрыкин Дмитрий Петрович	0	0

Состав коллегиального исполнительного органа общества

ФИО	Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %	Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %
Сапрыкин Дмитрий Петрович (председатель)	0	0
Александровский Сергей Владимирович	0	0
Бахарев Георгий Олегович	0	0
Криничанский Александр Александрович	0	0
Мешков Василий Николаевич	0	0
Ческидов Александр Юрьевич	0	0
Щербаков Альберт Юрьевич	0	0

Полное фирменное наименование: *Акционерное общество «Авиакомпания «Аврора»*

Сокращенное фирменное наименование: *АО «Авиакомпания «Аврора»*

Место нахождения

693023, Россия, Сахалинская область, г. Южно-Сахалинск, Горького 50А

ИНН: *6501161401*

ОГРН: *1056500677749*

Основание (основания), в силу которого эмитент осуществляет контроль над подконтрольной организацией (участие в подконтрольной эмитенту организации, заключение договора доверительного управления имуществом, заключение договора простого товарищества, заключение договора поручения, заключение акционерного соглашения, заключение иного соглашения, предметом которого является осуществление прав, удостоверенных акциями (долями) подконтрольной эмитенту организации): *Участие в подконтрольной эмитенту организации*

Признак осуществления эмитентом контроля над организацией, в отношении которой он является контролирующим лицом: *право распоряжаться более 50 процентов голосов в высшем органе управления подконтрольной эмитенту организации*

Вид контроля: *прямой контроль*

Доля эмитента в уставном капитале подконтрольной организации: *51%*

Доля обыкновенных акций, принадлежащих эмитенту: *51%*

Доля подконтрольной организации в уставном капитале эмитента: *0%*

Доля обыкновенных акций эмитента, принадлежащих подконтрольной организации: *0%*

Описание основного вида деятельности общества: *Осуществление внутренних и международных коммерческих воздушных перевозок.*

Состав совета директоров (наблюдательного совета) общества

ФИО	Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %	Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %
Зингман Вадим Яковлевич (председатель)	0	0
Антонов Владимир Николаевич	0.000425	0.000425
Волощук Александр Павлович	0.0026	0.0026
Сухоробрик Константин Петрович	0	0
Садовников Сергей Владимирович	0	0
Чекрышев Дмитрий Владимирович	0	0
Шередекин Антон Сергеевич	0	0

Единоличный исполнительный орган общества

ФИО	Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %	Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %
Сухоробрик Константин Петрович	0	0

Состав коллегиального исполнительного органа общества
Коллегиальный исполнительный орган не предусмотрен

Полное фирменное наименование: *Акционерное общество «Оренбургские авиалинии»*
Сокращенное фирменное наименование: *АО «Оренбургские авиалинии»*

Место нахождения
460049, Россия, Оренбургская область, Оренбургский район, поселок Аэропорт.
ИНН: *5638057840*
ОГРН: *1115658000754*

Основание (основания), в силу которого эмитент осуществляет контроль над подконтрольной организацией (участие в подконтрольной эмитенту организации, заключение договора доверительного управления имуществом, заключение договора простого товарищества, заключение договора поручения, заключение акционерного соглашения, заключение иного соглашения, предметом которого является осуществление прав, удостоверенных акциями (долями) подконтрольной эмитенту организации): *ПАО "Аэрофлот" - единственный акционер*

Признак осуществления эмитентом контроля над организацией, в отношении которой он является контролирующим лицом: *право распоряжаться более 50 процентов голосов в высшем органе управления подконтрольной эмитенту организации*

Вид контроля: *прямой контроль*

Доля эмитента в уставном капитале подконтрольной организации: *100%*

Доля обыкновенных акций, принадлежащих эмитенту: *100%*

Доля подконтрольной организации в уставном капитале эмитента: *0%*

Доля обыкновенных акций эмитента, принадлежащих подконтрольной организации: *0%*

Описание основного вида деятельности общества: *Осуществление внутренних и международных коммерческих воздушных перевозок.*

Состав совета директоров (наблюдательного совета) общества
Совет директоров (наблюдательный совет) не сформирован

Единоличный исполнительный орган общества

ФИО	Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %	Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %
Конкурсный управляющий - Рожков Юрий Владимирович	0	0

Состав коллегиального исполнительного органа общества
Коллегиальный исполнительный орган не предусмотрен

Полное фирменное наименование: *Общество с ограниченной ответственностью "Авиакомпания "Победа"*
Сокращенное фирменное наименование: *ООО "Авиакомпания "Победа"*

Место нахождения
108811, Россия, г. Москва, п. Московский, Киевское шоссе, 22-й км, домовладение 4, строение 1.
ИНН: *9705001313*

ОГРН: 5147746103380

Основание (основания), в силу которого эмитент осуществляет контроль над подконтрольной организацией (участие в подконтрольной эмитенту организации, заключение договора доверительного управления имуществом, заключение договора простого товарищества, заключение договора поручения, заключение акционерного соглашения, заключение иного соглашения, предметом которого является осуществление прав, удостоверенных акциями (долями) подконтрольной эмитенту организации): **ПАО "Аэрофлот" - единственный участник**

Признак осуществления эмитентом контроля над организацией, в отношении которой он является контролирующим лицом: **право распоряжаться более 50 процентов голосов в высшем органе управления подконтрольной эмитенту организации**

Вид контроля: **прямой контроль**

Доля эмитента в уставном капитале подконтрольной организации: **100%**

Доля подконтрольной организации в уставном капитале эмитента: **0%**

Доля обыкновенных акций эмитента, принадлежащих подконтрольной организации: **0%**

Описание основного вида деятельности общества:

Осуществление внутренних и международных коммерческих воздушных перевозок.

Состав совета директоров (наблюдательного совета) общества

ФИО	Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %	Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %
Савельев Виталий Геннадьевич (председатель)	0.121	0.121
Курмашов Шамиль Равильевич	0	0
Александров Владимир Борисович	0	0
Антонов Владимир Николаевич	0.000425	0.000425
Авилов Василий Николаевич	0.0000002	0.0000002
Чалик Игорь Петрович	0.000117	0.000117
Парахин Игорь Викторович	0.000007	0.000007
Зингман Вадим Яковлевич	0	0
Богданов Кирилл Игоревич	0	0
Калмыков Андрей Юрьевич	0	0
Каллегари Джорджио	0	0

Единоличный исполнительный орган общества

ФИО	Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %	Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %
Калмыков Андрей Юрьевич	0	0

Состав коллегиального исполнительного органа общества

Коллегиальный исполнительный орган не сформирован

Полное фирменное наименование: **Общество с ограниченной ответственностью "А-Техникс"**
Сокращенное фирменное наименование: **ООО "А-Техникс"**

Место нахождения

119027, Россия, Москва, Территория аэропорта Внуково 1 стр. 19

ИНН: **7729485719**

ОГРН: **5157746146212**

Основание (основания), в силу которого эмитент осуществляет контроль над подконтрольной организацией (участие в подконтрольной эмитенту организации, заключение договора доверительного управления имуществом, заключение договора простого товарищества, заключение договора поручения, заключение акционерного соглашения, заключение иного соглашения, предметом которого является осуществление прав, удостоверенных акциями (долями) подконтрольной эмитенту организации): **ООО "Аэрофлот - Финанс" владеет 100 % долей уставного капитала ООО "А-Техникс"**

Признак осуществления эмитентом контроля над организацией, в отношении которой он является контролирующим лицом: **право распоряжаться более 50 процентов голосов в высшем органе управления подконтрольной эмитенту организации**

Вид контроля: **косвенный контроль**

все подконтрольные эмитенту организации (цепочка организаций, находящихся под прямым или косвенным контролем эмитента), через которых эмитент осуществляет косвенный контроль над организацией, в отношении которой он является контролирующим лицом:

ПАО "Аэрофлот" владеет 99,9999% долей уставного капитала ООО "Аэрофлот - Финанс"

ООО "Аэрофлот - Финанс" владеет 100 % долей уставного капитала ООО "А-Техникс"

Доля подконтрольной организации в уставном капитале эмитента: **0%**

Доля обыкновенных акций эмитента, принадлежащих подконтрольной организации: **0%**

Описание основного вида деятельности общества: **Техническое обслуживание и ремонт воздушных судов**

Состав совета директоров (наблюдательного совета) общества

ФИО	Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %	Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %
Антонов Владимир Николаевич (председатель)	0.000425	0.000425
Александров Владимир Борисович	0	0
Курмашов Шамиль Равильевич	0	0
Криничанский Александр Александрович	0	0
Ушаков Эдуард Владимирович	0	0
Парахин Игорь Викторович	0.000007	0.000007

Единоличный исполнительный орган общества

ФИО	Доля участия лица в уставном капитале	Доля принадлежащих лицу обыкновенных
-----	---------------------------------------	--------------------------------------

	эмитента, %	ых акций эмитента, %
Коробович Михаил Юрьевич	0	0

Состав коллегиального исполнительного органа общества

Коллегиальный исполнительный орган не предусмотрен

Полное фирменное наименование: **Акционерное общество "АэроМар-ДВ"**

Сокращенное фирменное наименование: **АО "АэроМар-ДВ"**

Место нахождения

692760, Россия, Приморский край, город Артем, улица Владимира Сайбеля 41

ИНН: **2502040579**

ОГРН: **1102502000182**

Основание (основания), в силу которого эмитент осуществляет контроль над подконтрольной организацией (участие в подконтрольной эмитенту организации, заключение договора доверительного управления имуществом, заключение договора простого товарищества, заключение договора поручения, заключение акционерного соглашения, заключение иного соглашения, предметом которого является осуществление прав, удостоверенных акциями (долями) подконтрольной эмитенту организации): **ЗАО "Аэромар" владеет 51 % долей уставного капитала АО "АэроМар-ДВ"**

Признак осуществления эмитентом контроля над организацией, в отношении которой он является контролирующим лицом: **право распоряжаться более 50 процентов голосов в высшем органе управления подконтрольной эмитенту организации**

Вид контроля: **косвенный контроль**

все подконтрольные эмитенту организации (цепочка организаций, находящихся под прямым или косвенным контролем эмитента), через которых эмитент осуществляет косвенный контроль над организацией, в отношении которой он является контролирующим лицом:

ПАО "Аэрофлот" владеет 51% долей уставного капитала ЗАО "Аэромар"

ЗАО "Аэромар" владеет 51 % долей уставного капитала АО "АэроМар-ДВ"

Доля подконтрольной организации в уставном капитале эмитента: **0%**

Доля обыкновенных акций эмитента, принадлежащих подконтрольной организации: **0%**

Описание основного вида деятельности общества: **Производство и предоставление бортового питания и напитков**

Состав совета директоров (наблюдательного совета) общества

Совет директоров (наблюдательный совет) не предусмотрен

Единоличный исполнительный орган общества

ФИО	Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %	Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %
Комягина Антонина Анатольевна	0	0

Состав коллегиального исполнительного органа общества

Коллегиальный исполнительный орган не предусмотрен

Полное фирменное наименование: **Общество с ограниченной ответственностью "Аэромар-Уфа"**

Сокращенное фирменное наименование: **ООО "Аэромар-Уфа"**

Место нахождения

450501, Россия, Республика Башкортостан, район Уфимский, Село Булгаково, Микрорайон Аэропорт, Строение столовая

ИНН: **0245955520**

ОГРН: **1170280039412**

Основание (основания), в силу которого эмитент осуществляет контроль над подконтрольной организацией (участие в подконтрольной эмитенту организации, заключение договора доверительного управления имуществом, заключение договора простого товарищества, заключение договора поручения, заключение акционерного соглашения, заключение иного соглашения, предметом которого является осуществление прав, удостоверенных акциями (долями) подконтрольной эмитенту организации): **ЗАО "Аэромар" владеет 50 % долей уставного капитала ООО «Аэромар-Уфа»**

Признак осуществления эмитентом контроля над организацией, в отношении которой он является контролирующим лицом: **право распоряжаться 50 процентов голосов в высшем органе управления подконтрольной эмитенту организации**

Вид контроля: **косвенный контроль**

все подконтрольные эмитенту организации (цепочка организаций, находящихся под прямым или косвенным контролем эмитента), через которых эмитент осуществляет косвенный контроль над организацией, в отношении которой он является контролирующим лицом:

ПАО "Аэрофлот" владеет 51% долей уставного капитала ЗАО "Аэромар" ЗАО "Аэромар" владеет 50 % долей уставного капитала ООО "Аэромар-Уфа"

Доля подконтрольной организации в уставном капитале эмитента: **0%**

Доля обыкновенных акций эмитента, принадлежащих подконтрольной организации: **0%**

Описание основного вида деятельности общества:

Деятельность предприятий общественного питания по прочим видам организации питания

Состав совета директоров (наблюдательного совета) общества

Совет директоров (наблюдательный совет) не предусмотрен

Единоличный исполнительный орган общества

ФИО	Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %	Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %
Мысин Алексей Алексеевич	0	0

Состав коллегиального исполнительного органа общества

Коллегиальный исполнительный орган не предусмотрен

3.6. Состав, структура и стоимость основных средств эмитента, информация о планах по приобретению, замене, выбытию основных средств, а также обо всех фактах обременения основных средств эмитента

Не указывается в отчете за 4 квартал

Раздел IV. Сведения о финансово-хозяйственной деятельности эмитента

4.1. Результаты финансово-хозяйственной деятельности эмитента

Не указывается в отчете за 4 квартал

4.2. Ликвидность эмитента, достаточность капитала и оборотных средств

Не указывается в отчете за 4 квартал

4.3. Финансовые вложения эмитента

Не указывается в отчете за 4 квартал

4.4. Нематериальные активы эмитента

Не указывается в отчете за 4 квартал

4.5. Сведения о политике и расходах эмитента в области научно-технического развития, в отношении лицензий и патентов, новых разработок и исследований

Не указывается в отчете за 4 квартал

4.6. Анализ тенденций развития в сфере основной деятельности эмитента

Основные тенденции (за период с 01.01.2009 по настоящее время)

Мировая отрасль:

- сохраняющийся экономический рост;
- консолидация авиаперевозчиков;
- сокращение расходов;
- сокращение доходных ставок
- JV партнерства, в том числе за счет участия в капитале;
- диверсификация бизнеса;
- увеличение средней емкости;
- сокращение доли организованных туристов;
- структурирование мультибренда;
- развитие низкобюджетных перевозок, в том числе и на дальне- магистральных сегментах;
- цифровизация;
- увеличение эффективности взаимодействия с потребителем.

Российская отрасль:

- развитие туристического потока в Крым;
- субсидирование авиаперевозок для льготных категорий граждан (пенсионеры, студенты);
- «плоские» тарифы на популярных направлениях;
- государственное стимулирование развития региональных перевозок;
- развитие низкобюджетных перевозок;
- развитие рынка авиаперевозок;
- рост сегмента туристических перевозок, в том числе и международных;
- рост пассажиропотока в Турцию;
- рост перевозок иностранными авиакомпаниями на рынке РФ;
- консолидация рынка.

Производственно-финансовая деятельность гражданской авиации России за период 2009-2017 гг.

Показатели	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Пассажирооборот, млрд. пасс. км	112,47	147,12	166,76	195,78	225,16	241,43	226,84	215,59	259,38
Перевезено пассажиров (рынок)	56,68	70,46	80,05	91,65	103,68	111,81	107,26	102,80	123,68

РФ) млн. чел.*									
«Чистый»** рынок РФ, млн. чел.	55,94	69,06	78,33	89,59	101,22	108,79	103,46	98,96	119,04
Перевезено грузов, и почты тыс. т	712,15	926,42	981,46	988,39	1001,47	1036,48	971,40	976,88	1130,75

* объем перевезенных пассажиров на рынке РФ с учетом иностранных авиакомпаний

** объем перевезенных пассажиров на рынке РФ с учетом иностранных авиакомпаний, без учета не относящегося к рынку РФ трансферного пассажиропотока МВЛ-МВЛ (оценка ПАО «Аэрофлот»).

Источник данных:

Транспортная Клиринговая Палата, Федеральное агентство воздушного транспорта РФ

Производственно-финансовая деятельность авиакомпании «Аэрофлот» за период 2009-2017 гг.

Показатели	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Пассажиروоборот, млрд. пасс. км	25,99	34,78	42,02	50,53	60,23	67,12	74,12	82,69	91,81
Перевезено пассажиров, млн. чел.	8,76	11,29	14,17	17,66	20,90	23,61	26,11	28,98	32,85
Перевезено грузов, и почты тыс. т	86,76	163,40	160,60	193,95	176,46	145,28	135,15	175,50	226,59

Источник данных:

Транспортная Клиринговая Палата, Федеральное агентство воздушного транспорта РФ

Основные производственные показатели авиакомпании «Аэрофлот» в 2017 г.

№	Показатели	Ед. измерения	2016 год январь - декабрь	2017 год январь-декабрь	Отклонение	
					+/-	%
1	Пассажируоборот, в т.ч.	млн. пкм	82 693,3	91 809,90	9 116,60	11,0%
	– МВЛ	–/–	53 339,0	60 669,40	7 330,40	13,7%
	– ВВЛ	–/–	29 354,3	31 140,50	1 786,20	6,1%
2	Перевозки: пассажиров, в т.ч.	тыс. чел.	28 977,9	32 845,20	3 867,30	13,3%
	– МВЛ	–/–	14 873,7	17 154,10	2 280,40	15,3%
	– ВВЛ	–/–	14 104,2	15 691,10	1 586,90	11,3%
3	Тоннокилометраж, в т.ч.	млн. ткм.	8 253,1	9 316,50	1 063,40	12,9%
	– МВЛ	–/–	5 264,6	6 199,00	934,40	17,7%
	– ВВЛ	–/–	2 988,5	3 117,50	129,00	4,3%
4	Перевозки: грузов и почты, в т.ч.	тонн	175 504,9	226 589,80	51 084,90	29,1%
	– МВЛ	–/–	96 081,1	148 680,30	52 599,20	54,7%
	– ВВЛ	–/–	79 423,8	77 909,50	-1 514,30	-1,9%

Источник данных: ir.aeroflot.ru

4.7. Анализ факторов и условий, влияющих на деятельность эмитента

Положительная динамика роста экономики РФ, стабилизация курса рубля по отношению к евро и доллару, возобновление полетов чартерных рейсов в Турцию, а также, под активным давлением низкобюджетных перевозчиков одновременное смещение спроса и предложения в сегмент более дешевых тарифов (адаптация рынка к условиям турбулентности), приводит к росту объемов перевозок на рынке Российской Федерации в 2017 году. Предполагаемое (ожидаемое) действие рассматриваемых факторов и условий, влияющих на деятельность эмитента, будет сказываться в ближне- и среднесрочной перспективе.

Во многом решения о реализации стратегии и масштабах операционной деятельности в новых условиях будут приниматься с учетом приоритетов государственной политики в новых экономических и политических условиях и в соответствии с новыми директивами Правительства Российской Федерации.

Существенные события/факторы внешней среды:

- стабилизация спроса на авиаперевозки, положительная динамика темпов роста в IV квартале 2017 года;
- сохранение действия экономических санкций;
- отсутствие авиасообщения с пунктами Украины и осуществление полетов в обход территории Украины;
- ограничение туристических перевозок в курортные пункты Египта;

Существенные события/факторы внутренней среды эмитента.

- развитие регионального перевозчика на базе авиакомпании «Россия»;
- успешная реализация проекта развития бизнеса в сегменте низкобюджетных перевозок;
- реализация проектов извлечения дополнительной выручки (Ancillary Revenue).

Риски	Влияние рисков на реализацию целей
Операционные авиационные риски, включающие действия, связанные с управлением сетью маршрутов Группы, программой лояльности пассажиров, техническим обслуживанием и структурой владения парка ВС	Ухудшение операционных показателей эффективности, такие как пунктуальность выполнения рейсов (обеспечение стыковок), Снижение уровня безопасности полетов, налета парка ВС, объема перевозок, загрузки рейсов и как следствие, финансовой эффективности
Неавиационные операционные и правовые риски, связанные с внешней средой развития (рост стоимости ГСМ, ускорение введения политики открытого неба и т.д.)	Рост затрат, снижение прибыльности, ослабление рыночных позиций
Доступность к поставке некоторых типов ВС к запланированному времени	Замедление темпов роста
Риски сильной конкуренции со стороны ряда иностранных участников глобального авиационного рынка, замедления роста мировой и российской экономики	Снижение прибыльности на международном рынке, замедление темпов роста перевозок

4.8. Конкуренты эмитента

Основные конкуренты ПАО «Аэрофлот» в секторе пассажирских перевозок внутри Российской Федерации

Основные конкуренты ПАО «Аэрофлот» на внутреннем рынке – компании «S7 Airlines» и «UTair».

«S7 Airlines» имеет разветвленную сеть маршрутов, которая включает в себя 108 направлений (из них 57 - внутрироссийские) в 26 стран мира с пересадочными узлами в Москве (Домодедово), Новосибирске (Толмачёво) и Иркутске. Средний возраст самолетов, выполняющих рейсы «S7 Airlines», составляет 11 лет. Воздушный парк группы компаний S7 состоит из 62 среднемагистральных судов. В группу компаний «S7» входит также авиакомпания «Глобус». Ее парк состоит из 19 самолетов Boeing 737 Next Generation, средний возраст которых составляет 8,6 лет.

Основные аэропорты базирования авиакомпании «UTair» – Тюмень (Рошино), Сургут и Москва (Внуково). Компания осуществляет пассажирские регулярные и чартерные перевозки как в России, так и за рубеж, а также является крупнейшим в России оператором вертолетных перевозок. Авиапарк компании насчитывает 67 самолётов. Также «ЮТэйр» является одним из лидеров мирового рынка вертолетных перевозок. Маршрутная сеть «ЮТэйр» включает около 58 пунктов назначения, преимущественно в России и странах СНГ.

Основные конкуренты ПАО «Аэрофлот» в секторе международных пассажирских перевозок

Основные конкуренты – российская компания «S7 Airlines», среди иностранных перевозчиков – компании «Lufthansa» и «Turkish Airlines».

«Lufthansa» – крупнейшая немецкая авиакомпания, национальный авиаперевозчик Германии, обслуживает 196 направления, охватывающих 79 стран. Авиакомпания «Lufthansa» выполняет полеты в Москву и Санкт-Петербург.

«Turkish Airlines» выполняет полеты в 12 городов Российской Федерации. Флот компании состоит из 291 воздушных судов. Сеть маршрутов охватывает 265 направлений в 117 странах мира.

N	Наименование	Страна регистрации	Доля на рынке (с учетом иностранных компаний), %							
			2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1	ПАО «Аэрофлот»	Россия	16,0%	17,7%	19,3%	20,2%	21,1%	24,3%	28,2%	26,4%
1	Группа «Аэрофлот»	Россия	20,0%	20,8%	30,0%	30,3%	31,0%	36,7%	42,3%	40,4%
2	«S7» + «Глобус»	Россия	8,4%	8,2%	9,0%	8,9%	9,0%	9,9%	12,8%	11,5%
3	«UTair»	Россия	6,3%	7,2%	8,5%	7,9%	7,7%	5,2%	6,8%	5,8%
4	Иностр. а/к		19,2%	19,9%	19,2%	18,4%	16,7%	14,1%	13,9%	15,2%

Источник данных: Flight global, Транспортная Клиринговая Палата, Федеральное агентство воздушного транспорта РФ, годовые отчеты

Раздел V. Подробные сведения о лицах, входящих в состав органов управления эмитента, органов эмитента по контролю за его финансово-хозяйственной деятельностью, и краткие сведения о сотрудниках (работниках) эмитента

5.1. Сведения о структуре и компетенции органов управления эмитента

Полное описание структуры органов управления эмитента и их компетенции в соответствии с уставом (учредительными документами) эмитента:

Высшим органом управления ПАО "Аэрофлот" является общее собрание акционеров. Годовое общее собрание акционеров проводится не ранее чем через три месяца и не позднее, чем через шесть месяцев после окончания финансового года. Проводимые помимо годового общего собрания акционеров являются внеочередными. На общем собрании акционеров избирается Совет директоров, ревизионная комиссия, утверждается аудитор Общества. Совет директоров

Общества осуществляет общее руководство деятельностью Общества, за исключением решения вопросов, отнесенных к исключительной компетенции общего собрания акционеров.

Компетенция общего собрания акционеров (участников) эмитента в соответствии с его уставом (учредительными документами):

- 1) внесение изменений и дополнений в Устав Общества в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации, или утверждение Устава Общества в новой редакции;
- 2) реорганизация Общества;
- 3) ликвидация Общества, назначение ликвидационной комиссии и утверждение промежуточного и окончательного ликвидационного балансов;
- 4) избрание членов Совета директоров Общества и досрочное прекращение их полномочий;
- 5) определение категории (типа), количества, номинальной стоимости объявленных акций и прав, предоставляемых этими акциями;
- 6) увеличение уставного капитала Общества путем увеличения номинальной стоимости акций или путем размещения дополнительных акций в случаях, предусмотренных законом и Уставом Общества;
- 7) уменьшение уставного капитала Общества путем уменьшения номинальной стоимости акций, путем приобретения Обществом части акций в целях сокращения их общего количества, а также путем погашения приобретенных или выкупленных Обществом акций;
- 8) избрание членов Ревизионной комиссии Общества и досрочное прекращение их полномочий;
- 9) утверждение аудитора Общества;
- 10) утверждение годового отчета, годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности, в том числе отчетов о прибылях и об убытках (счетов прибылей и убытков) Общества, а также распределение прибыли (в том числе выплата (объявление) дивидендов, за исключением прибыли, распределенной в качестве дивидендов по результатам первого квартала, полугодия, девяти месяцев отчетного года) и убытков Общества по результатам отчетного года;
- 11) определение порядка ведения общего собрания акционеров;
- 12) дробление и консолидация акций;
- 13) принятие решений о согласии на совершение или последующем одобрении сделок в случаях, предусмотренных статьей 83 Федерального закона «Об акционерных обществах»;
- 14) принятие решения о согласии на совершение или последующем одобрении крупной сделки в случаях, предусмотренных главой X Федерального закона «Об акционерных обществах»;
- 15) приобретение Обществом размещенных акций в случаях, предусмотренных Федеральным законом «Об акционерных обществах»;
- 16) принятие решения об участии в финансово-промышленных группах, ассоциациях и иных объединениях коммерческих организаций;
- 17) утверждение положений об Общем собрании акционеров, Совете директоров, Правлении и Ревизионной комиссии Общества;
- 18) выплата (объявление) дивидендов по результатам первого квартала, полугодия, девяти месяцев отчетного года;
- 19) размещение облигаций, конвертируемых в акции, и иных эмиссионных ценных бумаг, конвертируемых в акции;
- 20) утверждение размера вознаграждений и компенсаций, выплачиваемых членам Совета директоров, Ревизионной комиссии Общества;
- 21) принятие решения об обращении с заявлением о делистинге акций Общества и (или) эмиссионных ценных бумаг Общества, конвертируемых в его акции;
- 22) решение иных вопросов, предусмотренных Федеральным законом «Об акционерных обществах».

Вопросы, отнесенные к компетенции общего собрания акционеров, не могут быть переданы на решение Совету директоров Общества или исполнительному органу Общества.

Общее собрание акционеров не вправе рассматривать и принимать решения по вопросам, не отнесенным к его компетенции.

Компетенция совета директоров (наблюдательного совета) эмитента в соответствии с его уставом (учредительными документами):

- 1) определение приоритетных направлений деятельности Общества;
- 2) созыв годового и внеочередного общих собраний акционеров, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 18.7. статьи 18 Устава Общества;
- 3) утверждение повестки дня общего собрания акционеров;
- 4) определение даты составления списка лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, и другие вопросы, отнесенные к компетенции Совета директоров Общества, связанные с подготовкой и проведением общего собрания акционеров;
- 5) увеличение уставного капитала Общества путем размещения Обществом дополнительных акций в пределах количества объявленных акций, размещение Обществом облигаций и иных эмиссионных ценных бумаг, принятие решения об обращении с заявлением о листинге акций Общества и (или) эмиссионных ценных бумаг Общества, конвертируемых в акции Общества;
- 6) определение цены (денежной оценки) имущества, цены размещения и выкупа эмиссионных ценных бумаг;
- 7) приобретение размещенных Обществом акций, облигаций и иных ценных бумаг в случаях, предусмотренных Федеральным законом «Об акционерных обществах»;
- 8) избрание генерального директора Общества и досрочное прекращение его полномочий;
- 9) определение количественного состава и срока полномочий членов Правления Общества;
- 10) установление размеров выплачиваемых генеральному директору и членам Правления вознаграждений и компенсаций, утверждение условий заключаемых с ними трудовых договоров;
- 11) назначение членов Правления Общества и досрочное прекращение их полномочий, а также утверждение кандидатур заместителей генерального директора по представлению генерального директора Общества;
- 12) рекомендации по размеру вознаграждений и компенсаций, выплачиваемых членам Ревизионной комиссии Общества и членам Совета директоров, а также определение размера оплаты услуг аудитора;
- 13) рекомендации по размеру дивиденда по акциям и порядку его выплаты;
- 14) использование резервного фонда и иных фондов Общества;
- 15) утверждение внутренних документов, регламентирующих деятельность Совета директоров и комитетов Совета директоров Общества, за исключением Положения о Совете директоров Общества, а также общей политики в области управления рисками и внутреннего контроля Общества, определение принципов и подходов к организации системы управления рисками и внутреннего контроля в Обществе, а также рассмотрение отчетов о работе комитетов Совета директоров Общества, создаваемых в обязательном порядке;
- 16) принятие решения об участии и прекращении участия Общества в дочерних обществах, а также в иных организациях, за исключением случаев, указанных в подпункте 18 пункта 1 статьи 48 Федерального закона «Об акционерных обществах»;
- 17) согласие на совершение или последующее одобрение крупных сделок (в том числе заем, кредит, залог, поручительство) или нескольких взаимосвязанных сделок, предметом которых является имущество, стоимость которого составляет от 25 (двадцати пяти) до 50 (пятидесяти) процентов балансовой стоимости активов Общества, определенной по данным его бухгалтерской отчетности на последнюю отчетную дату, в порядке, предусмотренном статьей 79 Федерального закона «Об акционерных обществах»;

18) согласие на совершение или последующее одобрение сделок, предусмотренных главой XI Федерального закона «Об акционерных обществах»;

19) одобрение сделки или нескольких взаимосвязанных сделок (в том числе заем, кредит, залог, поручительство), за исключением сделок, совершаемых в процессе обычной хозяйственной деятельности Общества, связанных с приобретением, отчуждением или возможностью отчуждения Обществом прямо или косвенно имущества, стоимость которого превышает 100 000 000 (сто миллионов) долларов США (или эквивалент этой суммы) на дату принятия решения об одобрении сделки и составляет сумму менее 25 (двадцати пяти) процентов балансовой стоимости активов Общества, определенной по данным его бухгалтерской отчетности на последнюю отчетную дату, а также одобрение сделок по купле-продаже воздушных судов, финансовой аренде (лизингу) воздушных судов, по долгосрочной аренде воздушных судов (свыше 1 года), по залогоу воздушных судов в качестве обеспечения финансирования и рефинансирования кредитов, за исключением случаев, когда на совершение таких сделок необходимо получить согласие или последующее одобрение, как на крупные сделки или как на сделки, в совершении которых имеется заинтересованность;

20) определение позиции Общества и его представителей при рассмотрении органами управления дочерних хозяйственных обществ вопросов о приобретении ими акций (долей в уставном капитале) других хозяйственных обществ, в том числе при их учреждении, в случае, если цена такой сделки составляет 15 и более процентов балансовой стоимости активов дочернего хозяйственного общества, определенной по данным его бухгалтерской отчетности на последнюю отчетную дату;

21) определение позиции Общества и его представителей при рассмотрении органами управления дочерних хозяйственных обществ вопросов об одобрении сделки или нескольких взаимосвязанных сделок дочерних хозяйственных обществ (в том числе заем, кредит, залог, поручительство), за исключением сделок, совершаемых в процессе их обычной хозяйственной деятельности, связанных с приобретением, отчуждением или возможностью отчуждения дочерним хозяйственным обществом прямо или косвенно имущества, стоимость которого превышает 100 000 000 (сто миллионов) долларов США (или эквивалент этой суммы) на дату принятия решения об одобрении соответствующей сделки;

22) утверждение специализированного регистратора Общества и условий договора с ним, а также расторжение договора с ним;

23) утверждение плана производственной, коммерческой и финансово-экономической деятельности, бюджета, в том числе расходов на капитальные вложения Общества;

24) утверждение организационной структуры Общества;

25) принятие решений об отчуждении Обществом казначейских и квазиказначейских акций;

26) вынесение на общее собрание акционеров вопросов о реорганизации или ликвидации Общества;

27) вынесение на общее собрание акционеров вопросов об увеличении или уменьшении уставного капитала Общества, определение цены (денежной оценки) имущества, вносимого в оплату размещаемых Обществом дополнительных акций;

28) вынесение на общее собрание акционеров вопросов, связанных с внесением изменений в Устав Общества, листингом и делистингом акций Общества и (или) ценных бумаг Общества, конвертируемых в его акции;

29) принятие рекомендаций в отношении поступившего в Общество добровольного или обязательного предложения;

30) рассмотрение финансовой деятельности Общества за отчетный период (квартал, год), а также рассмотрение результатов оценки эффективности работы Совета директоров и исполнительных органов Общества;

31) иные вопросы, предусмотренные Федеральным законом «Об акционерных обществах» и Уставом Общества.

Вопросы, отнесенные к компетенции Совета директоров Общества, не могут быть переданы на решение исполнительным органам Общества.

Руководство текущей деятельностью Общества осуществляется единоличным исполнительным органом Общества - Генеральным директором и коллегиальным исполнительным органом Общества – Правлением

Генеральный директор без доверенности действует от имени Общества, в том числе:

- 1) организует выполнение решений общего собрания акционеров и Совета директоров Общества;
- 2) осуществляет текущее руководство деятельностью Общества в соответствии с основными целями деятельности Общества;
- 3) утверждает штатное расписание;
- 4) распоряжается имуществом Общества для обеспечения его текущей деятельности в пределах, установленных законодательством Российской Федерации и Уставом Общества;
- 5) представляет Общество во всех учреждениях, предприятиях и организациях как Российской Федерации, так и за ее пределами, в том числе иностранных государствах;
- 6) назначает заместителей генерального директора после утверждения их кандидатур Советом директоров, распределяет обязанности между ними, определяет их полномочия;
- 7) заключает трудовые договоры с работниками Общества, применяет к ним меры поощрения и налагает на них взыскания;
- 8) издает приказы и дает указания, обязательные для исполнения всеми работниками Общества;
- 9) представляет на общих собраниях и заседаниях Совета директоров точку зрения Правления Общества;
- 10) являясь председателем Правления Общества, руководит его работой, созывает Правление Общества и определяет повестку дня каждого заседания;
- 11) представляет Совету директоров Общества для утверждения персональный состав членов Правления;
- 12) совершает сделки, или несколько взаимосвязанных сделок, связанных с приобретением или отчуждением либо возможностью отчуждения Обществом прямо или косвенно имущества, стоимость которого не превышает 100 000 000 (ста миллионов) долларов США (или эквивалент этой суммы в иной валюте на дату принятия решения об одобрении сделки), если соответствующий вопрос не отнесен к компетенции общего собрания акционеров, Совета директоров, Правления Общества, а также организует исполнение обязательств, принятых на себя Обществом по сделкам;
- 13) выдает доверенности от имени Общества. Генеральный директор Общества не вправе передавать по доверенности свои полномочия по совершению сделок, требующих согласие на совершение или последующее одобрение органов управления Общества, без такого согласия;
- 14) организует ведение бухгалтерского учета и отчетности Общества;
- 15) представляет ежегодный отчет и другую финансовую отчетность в соответствующие органы;

- 16) организует публикацию в средствах массовой информации сведений, предусмотренных Федеральным законом «Об акционерных обществах» и другими правовыми актами;
- 17) имеет право передавать лицам, выполняющим управленческие функции в Обществе, отдельные полномочия генерального директора;
- 18) совершает любые действия, необходимые для достижения целей деятельности Общества и обеспечения его нормальной работы, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и Уставом, за исключением функций, закрепленных Федеральным законом «Об акционерных обществах» и Уставом за другими органами управления Общества;
- 19) устанавливает перечень должностей, подлежащих замещению по конкурсу, и порядок их замещения;
- 20) назначает лицо из числа заместителей генерального директора, исполняющее обязанности генерального директора в случае его временного отсутствия по любой причине, включая отпуск, нахождение в командировке, болезни.

Права и обязанности Генерального директора Общества, членов Правления Общества определяются трудовым договором, заключаемым каждым из них с Обществом.

Договор от имени Общества с Генеральным директором подписывается Председателем Совета директоров Общества, с членами Правления Общества - Генеральным директором. Договора заключаются на срок не более 5 (пять) лет.

На отношения между Обществом и Генеральным директором и членами Правления Общества действие законодательства Российской Федерации о труде распространяется в части, не противоречащей положениям Федерального закона "Об акционерных обществах". Совмещение Генеральным директором Общества и членами Правления Общества должностей в органах управления других организаций допускается только с согласия Совета директоров Общества.

Совет директоров Общества вправе в любое время принять решение о досрочном прекращении полномочий Генерального директора, членов Правления Общества, заместителей Генерального директора и об образовании новых исполнительных органов. На заседании Правления Общества ведется протокол. Протокол заседания Правления Общества представляется членам Совета директоров Общества, Ревизионной комиссии Общества, аудитору Общества по их требованию.

Проведение заседаний Правления Общества организует Генеральный директор Общества, который подписывает все документы от имени Общества и протоколы заседания Правления Общества, действует без доверенности от имени Общества в соответствии с решениями Правления Общества, принятыми в пределах его компетенции. Передача права голоса членом Правления Общества иному лицу, в том числе другому члену Правления Общества, не допускается.

Генеральный директор Общества осуществляет также функции председателя Правления. Образование Правления Общества и досрочное прекращение его полномочий осуществляются по решению Совета директоров Общества. Генеральный директор Общества избирается Советом директоров на срок не более 5 лет.

Совет директоров может досрочно прекратить полномочия Генерального директора, выполнив при этом условия заключенного с ним трудового договора.

К компетенции Исполнительных органов Общества относятся все вопросы руководства текущей деятельностью Общества, за исключением вопросов, отнесенных к компетенции Общего собрания акционеров или Совета директоров Общества.

Исполнительные органы Общества организуют выполнение решений Общего собрания акционеров и Совета директоров Общества.

Правление действует на основании Устава Общества, а также Положения о Правлении, утвержденного общим собранием акционеров Общества.

К компетенции Правления относятся следующие вопросы:

- 1) принятие решений по предложенным Советом директоров Общества и генеральным директором вопросам текущей хозяйственной деятельности Общества, за исключением вопросов, относящихся к компетенции Общего собрания акционеров или Совета директоров Общества. Правление вправе

- обратиться к Совету директоров за рекомендацией в отношении принятия решения по любому вопросу деятельности Общества;
- 2) выработка рекомендаций Совету директоров и генеральному директору по вопросам заключения сделок, предусмотренных подпунктами 19 – 21 пункта 19.2 статьи 19 и подпунктом 12 пункта 21.5 статьи 21 Устава Общества;
 - 3) принятие решений о привлечении или выдаче займов, привлечении кредитов, поручительств, о предоставлении иных форм обеспечения как по обязательствам Общества, так и в пользу третьих лиц, если это не относится к компетенции общего собрания акционеров или Совета директоров Общества;
 - 4) разработка и представление Совету директоров Общества годовых планов работы Общества, годовых отчетов, годовой бухгалтерской отчетности, в том числе отчетов о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков) и других документов отчетности;
 - 5) регулярное информирование Совета директоров Общества о финансовом состоянии Общества, о реализации приоритетных программ, о сделках и решениях, могущих оказать существенное влияние на состоянии дел Общества;
 - 6) осуществление организационно-технического обеспечения деятельности общего собрания акционеров, Совета директоров Общества, Ревизионной комиссии Общества;
 - 7) представление на утверждение Совета директоров Общества сметы расходов на подготовку и проведение общих собраний акционеров Общества;
 - 8) осуществление анализа и обобщение результатов работы отдельных структурных подразделений Общества, а также выработка рекомендаций по совершенствованию работы как структурных подразделений Общества, так и Общества в целом;
 - 9) утверждение предложенных генеральным директором внутренних документов Общества (кроме документов, утверждаемых общим собранием акционеров и Советом директоров Общества);
 - 10) принимает решения о создании филиалов и открытии представительств Общества и о прекращении их деятельности;
 - 11) осуществление операционного управления и мониторинга функционирования корпоративной системы управления рисками, а также принятие решений по управлению рисками;
 - 12) принятие решений по иным вопросам финансово-хозяйственной деятельности Общества перед представлением этих вопросов на рассмотрение Совету директоров Общества.

Кворум для проведения заседания Правления Общества должен составлять не менее половины числа избранных членов Правления Общества.

Эмитентом утвержден (принят) кодекс корпоративного управления либо иной аналогичный документ

Сведения о кодексе корпоративного управления либо аналогичном документе: ***Кодекс корпоративного управления утвержден Советом директоров Общества 21 декабря 2017 г. протокол № 7.***

5.2. Информация о лицах, входящих в состав органов управления эмитента

5.2.1. Состав совета директоров (наблюдательного совета) эмитента

ФИО: *Бергстром Ларс Эрик Андерс*

Год рождения: *1965*

Образование:

В 1992 году окончил Стокгольмскую школу экономики и бизнес администрирования, направление финансы на кафедре стран Восточной Европы.

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2006	2013	Carnegie Investment Bank, Стокгольм, Швеция.	генеральный директор, глава направления «Россия/СНГ»
2013	по н.в.	Montecito Capital	глава компании
2016	по н.в.	UB Capital	старший советник
2016	по н.в.	UB Foretagsradgivning AB, Stockholm, Sweden	Senior Advisor
2015	по н.в.	EnergyO Solutions AB	член Совета директоров
2010	по н.в.	Swedish Chamber of Commerce for	член Совета директоров
2015	по н.в.	Soundtrap AB	член Совета директоров
2017	по н.в.	OY Scantarp AB	член Совета директоров
2014	по н.в.	OU DULEVA PEAKS	член Совета директоров
2017	по н.в.	OÜ STarp HoldCo	член Совета директоров
2017	по н.в.	OÜ Pinkwater	член Совета директоров
2017	по н.в.	Scantarp Holding AB	член Совета директоров

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Сведения об участии в работе комитетов совета директоров

Наименование комитета	Председатель
Комитет по аудиту	нет
Комитет по кадрам и вознаграждениям	нет

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента

Лицо указанных долей не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента:

Указанных родственных связей нет

Сведения о привлечении такого лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличия судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти:

Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве):

Лицо указанных должностей не занимало

ФИО: **Воеводин Михаил Викторович**

Год рождения: **1975**

Образование:

В 1996 году окончил Российскую экономическую академию им. Г. В. Плеханова по специальности «Экономическая кибернетика».

В 2001 году окончил дипломатическую академию МИД России по специальности «Мировая экономика и международные экономические отношения».

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2009	по н.в.	ПАО «Корпорация ВСМПО-АВИСМА»	генеральный директор
2010	06.2013	ООО «ПромИнвестРесурс»	генеральный директор

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Сведения об участии в работе комитетов совета директоров

Наименование комитета	Председатель
Комитет по стратегии	нет
Комитет по кадрам и вознаграждениям	нет

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента

Лицо указанных долей не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента:

Указанных родственных связей нет

Сведения о привлечении такого лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличия судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти:

Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве):

Лицо указанных должностей не занимало

ФИО: **Каменской Игорь Александрович**

Независимый член совета директоров

Год рождения: **1968**

Образование:

В 1993 году окончил Московский государственный педагогический институт по специальности «русский язык и литература».

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2009	2014	ООО «Ренессанс Капитал»	председатель совета директоров
2009	2014	ООО «Ренессанс Капитал – Финансовый Консультант»	управляющий директор
2014	наст. вр.	ООО «Ренессанс Брокер»	управляющий директор
2017	наст.вр.	ООО «Группа Новаком»	председатель совета директоров
2013	наст.вр.	ООО «СК «Согласие»	член Совета директоров
2016	наст.вр.	ПАО «Корпорация ВСМПО – АВИСМА»	член Совета директоров
2016	наст.вр.	ПАО «ФСК ЕЭС»	член Совета директоров
2012	2017	ПАО «ОПИН»	член Совета директоров

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Сведения об участии в работе комитетов совета директоров

Наименование комитета	Председатель
Комитет по аудиту	нет
Комитет по кадрам и вознаграждениям	нет
Комитет по стратегии	да

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента

Лицо указанных долей не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента:

Указанных родственных связей нет

Сведения о привлечении такого лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти:

Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве):

Лицо указанных должностей не занимало

ФИО: *Германович Алексей Андреевич*

Независимый член совета директоров

Год рождения: *1977*

Образование:

В 1990 г. окончил Московский государственный университет им. М.В. Ломоносова по специальности "политическая экономия"

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2008	наст.вр.	Фонд управления целевым капиталом «Развитие Санкт-Петербургского государственного университета»	член Правления
2012	2014	ООО «Управляющая Компания Российский Фонд прямых Инвестиций»	член Совета директоров
2014	наст.вр.	ЗАО «Управление инвестициями»	Советник генерального директора
2011	2013	ОАО «Авиакомпания «Сибирь»	член Совета директоров
2014	2015	ОАО «Международный аэропорт «Иркутск»	член Совета Директоров
2014	наст.	ПАО «Банк «Санкт-Петербург»	Член Наблюдательного совета
2016	2017	АО «Всероссийский Центр Изучения Общественного Мнения»	член Совета директоров
2016	наст.вр.	ЗАО «АмериаБанк»	член совета директоров
2014	2014	Государственная компания «Автодор»	Советник Председателя Правления
2012	2016	ПАО «ГТЛК»	член Совета директоров
2012	2014	ОАО «НВЦ "Вагоны»	член Совета директоров

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Сведения об участии в работе комитетов совета директоров

Наименование комитета	Председатель
Комитет по кадрам и вознаграждениям	Да
Комитет по стратегии	Нет
Комитет по аудиту	Нет

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента

Лицо указанных долей не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента:

Указанных родственных связей нет

Сведения о привлечении такого лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличия судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти:

Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о

несостоятельности (банкротстве):

Лицо указанных должностей не занимало

ФИО: *Песков Дмитрий Николаевич*

Год рождения: *1975*

Образование:

В 1998 году окончил Воронежский государственный университет по специальности «молодежные политические движения». В 1999 году закончил факультет политических наук Московской школы социальных и экономических наук и УМ-Манчестер (University of Manchester). Имеет степень Master of Arts in Political Science of Manchester University.

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2011	наст.вр.	Автономная некоммерческая организация «Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов»	Директор направления "Молодые профессионалы"

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Сведения об участии в работе комитетов совета директоров

Наименование комитета	Председатель
Комитет по кадрам и вознаграждениям	Нет
Комитет по стратегии	Нет

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента

Лицо указанных долей не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента:

Указанных родственных связей нет

Сведения о привлечении такого лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти:

Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве):

Лицо указанных должностей не занимало

ФИО: *Полубояринов Михаил Игоревич*

Год рождения: *1966*

Образование:

В 1988 году окончил Московский финансовый институт по специальности «финансы и кредит».
В 1998 году по окончании аспирантуры Академии народного хозяйства им. Г.В. Плеханова присуждена квалификация Кандидат экономических наук по специальности «Финансы, денежное обращение и кредит».

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2012	по наст.вр.	Государственная корпорация «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)»	Первый заместитель Председателя Внешэкономбанка – член Правления
2017	наст.вр.	ПАО «ФСК ЕЭС»	член Совета директоров
2016	наст.вр.	ПАО «Россети»	член Совета директоров
2015	наст.вр.	Акционерное общество «Агентство по ипотечному жилищному кредитованию» (АО «АИЖК»)	член Наблюдательного совета
2014	наст.вр.	ПАО «Ростелеком»	член Совета директоров
2013	2016	АО «Зарубежнефть»	член Совета директоров
2012	наст.вр.	ЗАО «Лидер»	член Совета директоров
2012	2017	ПАО «Совкомфлот»	член Совета директоров
2011	2015	ПАО «РусГидро»	Председатель Совета директоров
2010	2014	АО «Курорты Северного Кавказа»	член Совета директоров

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Сведения об участии в работе комитетов совета директоров

Член совета директоров (наблюдательного совета) не участвует в работе комитетов совета директоров (наблюдательного совета)

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента

Лицо указанных долей не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента:

Указанных родственных связей нет

Сведения о привлечении такого лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти:

Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве):

Лицо указанных должностей не занимало

ФИО: Савельев Виталий Геннадьевич

Год рождения: **1954**

Образование:

В 1977 году окончил механико-машиностроительный факультет Ленинградского политехнического института им. М.И.Калинина по специальности «строительные и дорожные машины и оборудование» (квалификация «инженер-механик»), в 1986 году – Ленинградский инженерно-экономический институт им. Пальмиро Тольятти.

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2009	наст.вр.	ПАО "Аэрофлот"	Генеральный директор

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %: **0.121**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %: **0.121**

Сведения об участии в работе комитетов совета директоров

Член совета директоров(наблюдательного совета) не участвует в работе комитетов совета директоров (наблюдательного совета)

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента

Лицо указанных долей не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента:

Указанных родственных связей нет

Сведения о привлечении такого лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти:

Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве):

Лица указанных должностей не занимало

ФИО: **Слюсарь Юрий Борисович**

Год рождения: **1974**

Образование:

В 1996 году окончил Московский государственный университет им. М.В. Ломоносова, юрист. В 2003 г. окончил Аспирантуру Академии народного хозяйства при Правительстве РФ, кандидат экономических наук.

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период	Наименование организации	Должность
--------	--------------------------	-----------

с	по		
2009	2015	Министерство промышленности и торговли РФ (Минпромторг России)	Помощник Министра; Директор Департамента авиационной промышленности; Заместитель Министра
2015	наст.вр	ПАО «ОАК»	Президент, Председатель Правления, Член Совета Директоров
2014	2015	Акционерное общество «Объединенная двигателестроительная корпорация»	член Совета Директоров
2014	2015	Акционерное общество «Вертолеты России»	член Совета Директоров
2014	2016	Акционерное общество «Технодинамика»	член Совета Директоров
2014	2015	АО «ОПК «ОБОРОНПРОМ»	член Совета Директоров
2014	2015	АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»	член Совета Директоров
2014	2015	АО «Концерн ВКО «Алмаз – Антей»	член Совета Директоров
2015	наст.вр.	ПАО «Компания «Сухой»	Председатель Совета директоров
2015	наст.вр.	ПАО «Корпорация «Иркут»	член Совета директоров, Президент, Председатель Правления
2015	2016	АО «ОАК-ТС»	Председатель Совета директоров
2015	2017	ПАО «Ил»	Председатель Совета директоров
2015	наст.вр.	ПАО «Туполев»	Председатель Совета директоров
2015	наст.вр.	АО «ИФК»	Председатель Совета директоров
2016	2017	ПАО «Таганрогский авиационный научно-технический комплекс им. Г.М. Бериева»	член Совета Директоров

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Сведения об участии в работе комитетов совета директоров

Наименование комитета	Председатель
Комитет по стратегии	Нет

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента

Лицо указанных долей не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента:

Указанных родственных связей нет

Сведения о привлечении такого лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличия судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти:

Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве):

Лицо указанных должностей не занимало

ФИО: *Сапрыкин Дмитрий Петрович*

Год рождения: *1974*

Образование:

В 1996 году окончил Московскую государственную юридическую академию по специальности «юриспруденция», кандидат юридических наук (2000 год). В 2001 году окончил Cornell Law School.

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2009	2015	ПАО «Аэрофлот»	член Правления, заместитель генерального директора по продажам и имущественным вопросам, Советник генерального директора
2015	2015	ОАО «АК «ТРАНСАЭРО»	Генеральный директор
2015	наст.вр.	АО «Авиакомпания «Россия»	Генеральный директор

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Сведения об участии в работе комитетов совета директоров

Наименование комитета	Председатель
Комитет по стратегии	Нет

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента

Лицо указанных долей не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента:

Указанных родственных связей нет

Сведения о привлечении такого лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличия судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти:

Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве):

Лицо указанных должностей не занимало

ФИО: **Сидоров Василий Васильевич**
Независимый член совета директоров
Год рождения: **1971**

Образование:

В 1993 году окончил МГИМО(У) МИД РФ по специальности «Международное публичное право».

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2010	наст.вр.	Euroatlantic Investments Ltd.	управляющий партнер
2012	наст.вр.	ОАО "РЖД"	член совета директоров
2012	наст.вр.	ООО "АРИДА"	генеральный директор

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Сведения об участии в работе комитетов совета директоров

Наименование комитета	Председатель
Комитет по аудиту	Да
Комитет по кадрам и вознаграждениям	Нет
Комитет по стратегии	Нет

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента

Лицо указанных долей не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента:

Указанных родственных связей нет

Сведения о привлечении такого лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличия судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти:

Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве):

Лицо указанных должностей не занимало

ФИО: **Чемезов Сергей Викторович**

Год рождения: **1952**

Образование:

Окончил Иркутский институт народного хозяйства и высшие курсы Военной академии

Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации, доктор экономических наук, профессор, действительный член Академии военных наук.

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2007	наст.вр.	Государственная корпорация «Ростех»	генеральный директор
2008	2016	СП Российско-монгольская компания с ограниченной ответственностью «Монголросцветмет»	Руководитель российской части совета
2008	2016	СП Российско-монгольская компания с ограниченной ответственностью «Предприятие Эрдэнэт»	Руководитель российской части совета
2008	наст.вр.	ПАО «КАМАЗ»	Председатель Совета директоров
2006	2017	ПАО «ОАК»	член Совета директоров
2010	наст.вр.	АО АКБ «Международный финансовый клуб»	член Совета директоров
2006	наст.вр.	ПАО «Корпорация ВСМПО-АВИСМА»	Председатель Совета директоров
2006	2013	ПАО «АВТОВАЗ»	Председатель Совета директоров
2009	2014	ЗАО АКБ «НОВИКОМБАНК»	Председатель Совета директоров
2009	наст.вр.	МГИМО (У) МИД России, кафедра менеджмента в области военно-технического сотрудничества и высоких технологий	Заведующий кафедрой
2011	2014	АО «Роснано»	член Совета директоров
2011	наст.вр.	АО «Рособоронэкспорт»	Председатель Совета директоров
2012	2014	ПАО «НК «Роснефть»	Заместитель Председателя Совета директоров
2012	2014	ООО «Национальные информационно-расчетные системы»	Председатель Совета директоров
2012	наст.вр.	СП «Альянс Ростех Авто Б.В.»	член Совета директоров
2013	2014	ПАО «ГМК «Норильский никель»	член Совета директоров
2013	2014	АО «ОПК "ОБОРОНПРОМ»	член Совета директоров
2014	наст.вр.	ПАО «Уралкалий»	Председатель Совета директоров
2014	2017	АО «Объединенная ракетно-космическая корпорация»	член Наблюдательного совета
2014	2016	АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей»	Председатель Совета директоров
2015	наст.вр.	Государственная корпорация по космической деятельности «РОСКОСМОС»	член Наблюдательного совета

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Сведения об участии в работе комитетов совета директоров

Член совета директоров (наблюдательного совета) не участвует в работе комитетов совета

директоров (наблюдательного совета)

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента

Лицо указанных долей не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента:

Указанных родственных связей нет

Сведения о привлечении такого лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти:

Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве):

Лицо указанных должностей не занимало

5.2.2. Информация о единоличном исполнительном органе эмитента

ФИО: **Савельев Виталий Геннадьевич**

Год рождения: **1954**

Образование:

В 1977 году окончил механико-машиностроительный факультет Ленинградского политехнического института им. М.И.Калинина по специальности «строительные и дорожные машины и оборудование» (квалификация «инженер-механик»), в 1986 году – Ленинградский инженерно-экономический институт им. Пальмиро Тольятти.

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2009	наст.вр.	ПАО "Аэрофлот"	Генеральный директор

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %: **0.121**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %: **0.121**

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента

Лицо указанных долей не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента:

Указанных родственных связей нет

Сведения о привлечении такого лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти:

Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве):

Лицо указанных должностей не занимало

5.2.3. Состав коллегиального исполнительного органа эмитента

ФИО: *Савельев Виталий Геннадьевич*

(председатель)

Год рождения: *1954*

Образование:

В 1977 году окончил механико-машиностроительный факультет Ленинградского политехнического института по специальности «строительные и дорожные машины и оборудование» (квалификация «инженер-механик»), в 1986 году – инженерно-экономический институт имени Пальмира Тольятти.

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2009	наст.вр.	ПАО «Аэрофлот»	Генеральный директор

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %: **0.121**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %: **0.121**

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента

Лицо указанных долей не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента:

Указанных родственных связей нет

Сведения о привлечении такого лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличия судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти:

Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве):

Лицо указанных должностей не занимало

ФИО: *Авилов Василий Николаевич*

Год рождения: *1954*

Образование:

В 1976 г. окончил Высшее военно-морское инженерное ордена Ленина училище им. Ф.Э. Дзержинского, специальность "специальные энергетические установки"

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
1997	наст.вр.	ПАО "Аэрофлот"	руководитель администрации, директор департамента управления делами, исполнительный директор, заместитель генерального директора - исполнительный директор

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %: **0.0000002**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %: **0.0000002**

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента

Лицо указанных долей не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента:

Указанных родственных связей нет

Сведения о привлечении такого лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличия судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти:

Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве):

Лицо указанных должностей не занимало

ФИО: **Антонов Владимир Николаевич**

Год рождения: **1953**

Образование:

Высшее, Московский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «электрификация железнодорожного транспорта»

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2006	наст.вр.	ПАО "Аэрофлот"	первый заместитель генерального директора по авиационной безопасности, первый заместитель генерального директора по производству

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %: **0.000425**
Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %: **0.000425**

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента

Лицо указанных долей не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента:

Указанных родственных связей нет

Сведения о привлечении такого лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти:

Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве):

Лицо указанных должностей не занимало

ФИО: ***Богданов Кирилл Игоревич***

Год рождения: ***1963***

Образование:

В 1986 г. окончил Ленинградский ордена Ленина политехнический институт им. М.И. Калинина, специальность "автоматика и телемеханика"

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2009	наст.вр.	ПАО "Аэрофлот"	заместитель директора департамента информационных технологий, заместитель генерального директора по информационным технологиям

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %: **0**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %: **0**

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента

Лицо указанных долей не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента:

Указанных родственных связей нет

Сведения о привлечении такого лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии

судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти:

Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве):

Лицо указанных должностей не занимало

ФИО: **Александров Владимир Борисович**

Год рождения: **1984**

Образование:

В 2005 году окончил Московскую государственную юридическую академию им. О.Е.Кутафина, в 2016 году – Российскую академию народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2016	наст.вр	ПАО "Аэрофлот"	Заместитель генерального директора по правовым и имущественным вопросам
2015	2016	ПАО "Аэрофлот"	Директор юридического департамента
2013	2015	ПАО "Аэрофлот"	Заместитель начальника отдела правового обеспечения юридического департамента, заместитель директора юридического департамента, советник генерального директора по взаимодействию с органами государственной власти.
2011	2013	Прокуратура РФ и Следственный комитет РФ	работал в органах прокуратуры и следственного комитета РФ

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента

Лицо указанных долей не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента:

Указанных родственных связей нет

Сведения о привлечении такого лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти:

Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве):

Лицо указанных должностей не занимало

ФИО: **Зингман Вадим Яковлевич**

Год рождения: **1970**

Образование:

В 1992 г. окончил Санкт-Петербургский университет экономики и финансов, специальность "экономика", кандидат экономических наук.

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2009	наст.вр.	ПАО "Аэрофлот"	советник генерального директора секретариата генерального директора, заместитель генерального директора по работе с клиентами, заместитель генерального директора по операционной деятельности и управлению качеством продукта, заместитель генерального директора по работе с клиентами
06.2017	11.2017	Акционерное общество «Гражданские самолёты Сухого»	член Совета директоров

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента

Лицо указанных долей не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента:

Указанных родственных связей нет

Сведения о привлечении такого лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти:

Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве):

Лицо указанных должностей не занимало

ФИО: **Каллегари Джорджио**

Год рождения: **1959**

Образование:

В 1993 г. окончил Туринский политехнический университет, специальность "горная промышленность", Италия

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2011	наст.вр.	ПАО "Аэрофлот"	Заместитель генерального директора по стратегии и альянсам

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента

Лицо указанных долей не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента:

Указанных родственных связей нет

Сведения о привлечении такого лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти:

Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве):

Лицо указанных должностей не занимало

ФИО: **Матвеев Георгий Николаевич**

Год рождения: **1953**

Образование:

В 1981г. окончил Ордена Ленина Академию гражданской авиации, специальность "эксплуатация воздушного транспорта"

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2003	наст.вр.	ПАО "Аэрофлот"	Заместитель генерального директора - начальник инспекции по безопасности полетов, директор департамента управления безопасностью полетов

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %: **0**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %: **0**

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента

Лицо указанных долей не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента:

Указанных родственных связей нет

Сведения о привлечении такого лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти:

Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве):

Лицо указанных должностей не занимало

ФИО: ***Курмашов Шамиль Равильевич***

Год рождения: ***1978***

Образование:

В 2000 г. окончил Московский государственный институт международных отношений (Университет МИД РФ), факультет международных экономических отношений, кандидат экономических наук

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2009	наст.вр	ПАО "Аэрофлот"	Советник генерального директора секретариата генерального директора, заместитель генерального директора по финансам и инвестициям, заместитель генерального директора по финансам и управлению сетью и доходами, заместитель генерального директора по коммерции и финансам

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента

Лицо указанных долей не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента:

Указанных родственных связей нет

Сведения о привлечении такого лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти:

Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве):

Лицо указанных должностей не занимало

ФИО: **Парахин Игорь Викторович**

Год рождения: **1961**

Образование:

В 1984 г. окончил Московский институт инженеров гражданской авиации, специальность "эксплуатация летательных аппаратов и авиадвигателей"

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2011	наст.вр.	ПАО "Аэрофлот"	Технический директор, Заместитель генерального директора - технический директор

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %: **0.000007**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %: **0.000007**

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента

Лицо указанных долей не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента:

Указанных родственных связей нет

Сведения о привлечении такого лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличия судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти:

Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве):

Лицо указанных должностей не занимало

ФИО: **Чалик Игорь Петрович**

Год рождения: **1957**

Образование:

В 1979 г. окончил Актюбинское высшее летное училище гражданской авиации, специальность "Эксплуатация воздушного транспорта"

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2003	наст.вр.	ПАО «Аэрофлот»	Командир летного отряда воздушных судов (воздушных судов А-310/320, А-330), заместитель генерального директора - директор департамента производства полетов, заместитель генерального директора - летный директор

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %: **0.000117**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %: **0.000117**

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента

Лицо указанных долей не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента:

Указанных родственных связей нет

Сведения о привлечении такого лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти:

Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве):

Лицо указанных должностей не занимало

5.3. Сведения о размере вознаграждения и/или компенсации расходов по каждому органу управления эмитента

Сведения о размере вознаграждения по каждому из органов управления (за исключением физического лица, осуществляющего функции единоличного исполнительного органа управления эмитента). Указываются все виды вознаграждения, в том числе заработная плата, премии, комиссионные, льготы и (или) компенсации расходов, а также иные имущественные представления:

Вознаграждения

Совет директоров

Единица измерения: **руб.**

Наименование показателя	2017
Вознаграждение за участие в работе органа управления	
Заработная плата	
Премии	

Комиссионные	
Иные виды вознаграждений	
ИТОГО	140 187 650

Коллегиальный исполнительный орган

Единица измерения: *руб.*

Наименование показателя	2017
Вознаграждение за участие в работе органа управления	
Заработная плата	
Премии	
Комиссионные	
Льготы	
Иные виды вознаграждений	
ИТОГО	

5.4. Сведения о структуре и компетенции органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента, а также об организации системы управления рисками и внутреннего контроля

Приводится полное описание структуры органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента и их компетенции в соответствии с уставом (учредительными документами) и внутренними документами эмитента:

Организация системы внутреннего контроля осуществляется Советом директоров ПАО «Аэрофлот» путем:

1. Утверждения Положения о порядке осуществления внутреннего контроля за финансово-хозяйственной деятельностью ПАО «Аэрофлот», устанавливающего процедуры внутреннего контроля (решение Совета директоров ПАО «Аэрофлот» от 24.10.2013 (протокол № 7)).

2. Создания департамента внутреннего аудита (решения Совета директоров ПАО «Аэрофлот» от 25.10.1999 (протокол № 5) и от 02.06.2005 (протокол № 18)) и Комитета по аудиту Совета директоров ПАО «Аэрофлот».

3. Контроля за финансово-хозяйственной деятельностью ПАО «Аэрофлот» и оценки эффективности исполнения бизнес-плана и бюджета ПАО «Аэрофлот».

4. Анализа эффективности системы внутреннего контроля и управления рисками.

5. Создания департамента управления рисками (решение Совета директоров ПАО «Аэрофлот» от 31.08.2017 (протокол № 1), утверждения реестра и карты рисков, риск-аппетита.

Для осуществления контроля за финансово-хозяйственной деятельностью в ПАО «Аэрофлот» созданы Комитет по аудиту, Ревизионная комиссия (члены которой ежегодно избираются общим собранием акционеров ПАО «Аэрофлот»), департамент внутреннего аудита, департамент управления рисками, отдел управления финансовыми рисками департамента корпоративных финансов, привлекается независимая аудиторская организация (аудитор) для проведения аудита бухгалтерской отчетности ПАО «Аэрофлот», подготовленной по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ), а также независимая аудиторская организация (аудитор) для проведения аудита финансовой отчетности ПАО «Аэрофлот», подготовленной по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО).

Единоличный исполнительный орган ПАО «Аэрофлот» применяет процедуры внутреннего контроля и осуществляет общую организацию деятельности органов внутреннего контроля ПАО «Аэрофлот», а также всех структурных подразделений ПАО «Аэрофлот» для осуществления ими функций, предусмотренных положениями об этих органах, подразделениях; обеспечивает предоставление органами управления ПАО «Аэрофлот», его должностными лицами и работниками информации и документов, необходимых для осуществления органами внутреннего контроля, а также всеми структурными подразделениями своих функций в рамках осуществления внутреннего контроля в ПАО «Аэрофлот».

Департамент управления рисками осуществляет мероприятия по созданию, документированию, внедрению, функционированию, мониторингу и развитию в Группе Аэрофлот корпоративной системы управления рисками и внутреннего контроля.

Уполномоченные должностные лица ПАО «Аэрофлот» осуществляют текущий ежедневный внутренний контроль за выполнением работниками ПАО «Аэрофлот» решений органов внутреннего контроля, направленных на надлежащее осуществление финансово-хозяйственной деятельности и (или) устранение выявленных нарушений.

В обществе образован комитет по аудиту совета директоров

Основные функции комитета по аудиту:

Комитет по аудиту является постоянно действующим консультативно-совещательным органом Совета директоров ПАО «Аэрофлот», образуемым для обеспечения эффективности работы внешнего и внутреннего контроля и аудита, анализа финансовой отчетности ПАО «Аэрофлот». Комитет по аудиту осуществляет оценку эффективности процедур внутреннего контроля ПАО «Аэрофлот» и подготовку предложений по их совершенствованию.

Члены комитета по аудиту совета директоров

ФИО	Председатель
Сидоров Василий Васильевич	Да
Бергстром Ларс Эрик Андерс	Нет
Каменской Игорь Александрович	Нет
Германович Алексей Андреевич	Нет

Информация о наличии отдельного структурного подразделения (подразделений) эмитента по управлению рисками и внутреннему контролю (иного, отличного от ревизионной комиссии (ревизора), органа (структурного подразделения), осуществляющего внутренний контроль за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента), его задачах и функциях:

Управление рисками в ПАО «Аэрофлот» осуществляется на всех уровнях управления, а также по всем функциональным и проектным направлениям. Функции управления рисками распределены между Советом директоров, Комитетом по аудиту, Правлением и подразделениями ПАО «Аэрофлот». В Обществе функционирует отдельное подразделение, осуществляющее функции по:

- общей координации процессов управления рисками;
- разработке методологических документов в области обеспечения процесса управления рисками;
- организации обучения работников Общества в области управления рисками и внутреннего контроля;
- анализу портфеля рисков Общества и выработке предложений по стратегии реагирования и перераспределению ресурсов в отношении управления соответствующими рисками;
- формированию сводной отчетности по рискам;
- осуществлению оперативного контроля за процессом управления рисками подразделениями Общества и в установленном порядке подконтрольными обществами;
- подготовке и информированию Совета директоров и исполнительных органов Общества об эффективности процесса управления рисками.

Информация о наличии у эмитента отдельного структурного подразделения (службы) внутреннего аудита, его задачах и функциях:

Департамент внутреннего аудита является самостоятельным структурным подразделением ПАО «Аэрофлот», отвечающим за проведение оценки эффективности системы внутреннего контроля, осуществляющим контроль за соблюдением процедур, предусмотренных Положением о порядке осуществления внутреннего контроля за финансово-хозяйственной деятельностью ПАО «Аэрофлот», а также проводящим соответствующие проверки. Департамент внутреннего аудита сообщает Комитету по аудиту о выявленных нарушениях. Штатная численность департамента внутреннего аудита составляет 20 человек.

Политика эмитента в области управления рисками и внутреннего контроля:

Советом директоров ПАО «Аэрофлот» 21.12.2017г. (протокол №7) утверждено Положение о системе управления рисками Группы Аэрофлот, ревизия 02, разработанное в соответствии с

Методическими указаниями по подготовке положения о системе управления рисками, интегрированной концепцией построения системы внутреннего контроля COSO, концепцией (COSO) «Управление рисками организаций. Интегрированная модель» комитета спонсорских организаций Комиссии Трэдвэй (The Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission), международным стандартом ИСО 31000 «Менеджмент риска. Принципы и руководящие указания», международным стандартом ИСО 31010 «Менеджмент риска. Техники оценки рисков», требованиями соответствующих положений ККУ, утвержденных Советом директоров ПАО «Аэрофлот», устанавливающих общие принципы и подходы к построению и функционированию системы управления рисками, а также утвержденными приказом Росимущества от 02.03.2016г. № 80 Методическими рекомендациями по организации управления рисками и внутреннего контроля в области предупреждения и противодействия коррупции в акционерных обществах с участием Российской Федерации. В Положении заданы фундаментальные основы единой методологии оценки и управления рисками (цели, задачи, принципы организации и функционирования корпоративной системы управления рисками, подходы к распределению прав, обязанностей и ответственности участников системы управления рисками ПАО «Аэрофлот», а также его подконтрольных организаций). В ПАО «Аэрофлот» разработан и внедрен в деятельность стандарт организации СТО УР 21.0 «Управление рисками. Методика управления рисками. Общие положения» (приказ №288 от 27.07.2017), реализующий единую методологию управления рисками.

Эмитентом утвержден (одобрен) внутренний документ эмитента, устанавливающего правила по предотвращению неправомерного использования конфиденциальной и инсайдерской информации.

Сведения о наличии внутреннего документа эмитента, устанавливающего правила по предотвращению неправомерного использования конфиденциальной и инсайдерской информации:

Правила по предотвращению неправомерного использования конфиденциальной и инсайдерской информации в ПАО «Аэрофлот» определяются:

- **Положением о порядке доступа к инсайдерской информации, утвержденным Приказом генерального директора ПАО «Аэрофлот» от 29.12.2011 № 647,**
- **Приказом генерального директора ПАО «Аэрофлот» от 10.09.2010 № 528 «О сведениях, составляющих конфиденциальную/коммерческую информацию ПАО «Аэрофлот»,**
- **Приказом генерального директора ПАО «Аэрофлот» от 23.08.2017 № 328 «О защите сведений конфиденциального характера ПАО «Аэрофлот».**

5.5. Информация о лицах, входящих в состав органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента

Наименование органа контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента: **Ревизионная комиссия**

ФИО: **Беликов Игорь Вячеславович**

Год рождения: **1956**

Образование: **В 1980 г. окончил Воронежский государственный университет по специальности "История и английский язык", в 1986 г. аспирантуру Института Африки при Академии наук, кандидат исторических наук, в 1996 г. – Институт повышения квалификации и новых квалификаций Финансовой Академии при Правительстве России по специальности «банковское и страховое дело, рынок ценных бумаг», в 1998 г. – аттестат по общему аудиту Министерства финансов РФ, 2002 г. – аттестат по корпоративному управлению Бизнес школы Шулих Йоркского университета (Торонто, Канада)**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2002	по н.в.	НП "Российский института директоров"	Директор

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента

Лицо указанных долей не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента:

Указанных родственных связей нет

Сведения о привлечении такого лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти:

Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве):

Лицо указанных должностей не занимало

ФИО: **Сорокин Михаил Владимирович**

Год рождения: **1990**

Образование:

В 2012 году окончил ФГБОУ ВПО «Государственный университет управления»

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2012	наст.вр.	Федеральное агентство по управлению государственным имуществом (Росимущество)	начальник отдела управления Росимущества

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента

Лицо указанных долей не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента:

Указанных родственных связей нет

Сведения о привлечении такого лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти:

Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве):

Лицо указанных должностей не занимало

ФИО: **Никитина Екатерина Сергеевна**

Год рождения: **1976**

Образование:

В 1999 г. окончила Санкт-Петербургский Государственный Университет аэрокосмического приборостроения по специальности «Информационные системы в экономике». В 2002 г. в Северо-Западной академии государственной службы прошла профессиональную переподготовку по специальности «Юриспруденция». В 2014 г. окончила Московский государственный юридический университет им. О.Е.Кутафина (МГЮА) по специальности «Юриспруденция».

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2007	2010	ПАО «АК «Транснефть»	Директор департамента корпоративного управления
2010	наст.вр	ПАО «АК «Транснефть»	Советник президента

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента

Лицо указанных долей не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента:

Указанных родственных связей нет

Сведения о привлечении такого лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти:

Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве):

Лицо указанных должностей не занимало

ФИО: **Шипилов Василий Петрович**

Год рождения: **1984**

Образование:

Окончил Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ)

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2010	2013	ОАО «РЖД»	Заместитель начальника отдела
2013	наст.вр.	Министерство экономического развития Российской Федерации (Минэкономразвития РФ)	Заместитель директора департамента

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента

Лицо указанных долей не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента:

Указанных родственных связей нет

Сведения о привлечении такого лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличия судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти:

Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве):

Лицо указанных должностей не занимало

ФИО: ***Убузунов Сергей Евстаьевич***

Год рождения: ***1960***

Образование:

В 1982 году окончил Иркутский институт народного хозяйства по специальности планирование промышленности, кандидат экономических наук.

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2015	Наст.вр.	Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс РФ)	Начальник отдела корпоративного управления Департамента имущественных отношений и территориального планирования

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ эмитента

Лицо указанных долей не имеет

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента:

Сведения о привлечении такого лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличия судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти:

Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось

Сведения о занятии таким лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о

несостоятельности (банкротстве):

Лицо указанных должностей не занимало

5.6. Сведения о размере вознаграждения и (или) компенсации расходов по органу контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента

Вознаграждения

По каждому органу контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента (за исключением физического лица, занимающего должность (осуществляющего функции) ревизора эмитента) описываются с указанием размера все виды вознаграждения, включая заработную плату членов органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента, являющихся (являвшихся) его работниками, в том числе работающих (работавших) по совместительству, премии, комиссионные, вознаграждения, отдельно выплачиваемые за участие в работе соответствующего органа контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента, иные виды вознаграждения, которые были выплачены эмитентом в течение соответствующего отчетного периода, а также описываются с указанием размера расходы, связанные с исполнением функций членов органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента, компенсированные эмитентом в течение соответствующего отчетного периода.

Единица измерения: *тыс. руб.*

Наименование органа контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента: *Ревизионная комиссия*

Вознаграждение за участие в работе органа контроля

Единица измерения: *руб.*

Наименование показателя	2017
Вознаграждение за участие в работе органа контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента	
Заработная плата	
Премии	
Комиссионные	
Иные виды вознаграждений	
ИТОГО	3 375 671

Сведения о существующих соглашениях относительно таких выплат в текущем финансовом году:

5.7. Данные о численности и обобщенные данные о составе сотрудников (работников) эмитента, а также об изменении численности сотрудников (работников) эмитента

Единица измерения: *руб.*

Наименование показателя	2017
Средняя численность работников, чел.	22 044

В соответствии с требованиями Трудового кодекса РФ, 30.09.2014 в ПАО «Аэрофлот» создан Единый представительный орган (ЕПО) работников, включающий в себя представителей Первичной профсоюзной организации работников ПАО «Аэрофлот», представителей всех первичных профсоюзных организаций Шереметьевского профсоюза летного состава (ШПЛС) и одной первичной организации Шереметьевского профсоюза бортпроводников (ШПБ). С созданным ЕПО работодатель провел переговоры о продлении срока действия заключенного в авиакомпании Коллективного договора. 16.10.2014 на заседании Комиссии по регулированию социально-трудовых отношений

(КРСТО), в которую вошли представители всех указанных профсоюзных организаций, принято решение о продлении срока действия Коллективного договора ПАО «Аэрофлот» на три года до 01.12.2017.

Работниками ПАО «Аэрофлот» созданы профсоюзные организации:

- 1. Первичная профсоюзная организация работников ПАО «Аэрофлот» РОО «Профсоюз авиаработников города Москвы».
- 2. Первичная профсоюзная организация летного состава ЛО А-320 РОО «ШПЛС».
- 3. Первичная профсоюзная организация летного состава ЛО Б-777 РОО «ШПЛС».
- 4. Первичная профсоюзная организация летного состава ЛО А-330 РОО «ШПЛС».
- 5. Первичная профсоюзная организация летного состава ЛО SSJ-100 РОО «ШПЛС».
- 6. Первичная профсоюзная организация работающих пенсионеров РОО «ШПЛС».
- 7. Первичная профсоюзная организация ПАО «Аэрофлот» РОО «Профсоюз работников инженерно-авиационных служб гражданской авиации».
- 8. Первичная профсоюзная организация бортпроводников импортной авиатехники РОО «Шереметьевский профсоюз бортпроводников».
- 9. Первичная профсоюзная организация бортпроводников отечественной авиатехники РОО «Шереметьевский профсоюз бортпроводников».

5.8. Сведения о любых обязательствах эмитента перед сотрудниками (работниками), касающихся возможности их участия в уставном капитале эмитента

Эмитент не имеет обязательств перед сотрудниками (работниками), касающихся возможности их участия в уставном капитале эмитента

Раздел VI. Сведения об участниках (акционерах) эмитента и о совершенных эмитентом сделках, в совершении которых имелась заинтересованность

6.1. Сведения об общем количестве акционеров (участников) эмитента

Общее количество лиц с ненулевыми остатками на лицевых счетах, зарегистрированных в реестре акционеров эмитента на дату окончания отчетного квартала: **11 101**

Общее количество номинальных держателей акций эмитента: **2**

Общее количество лиц, включенных в составленный последним список лиц, имевших (имеющих) право на участие в общем собрании акционеров эмитента (иной список лиц, составленный в целях осуществления (реализации) прав по акциям эмитента и для составления которого номинальные держатели акций эмитента представляли данные о лицах, в интересах которых они владели (владеют) акциями эмитента): **32 091**

Дата составления списка лиц, включенных в составленный последним список лиц, имевших (имеющих) право на участие в общем собрании акционеров эмитента (иного списка лиц, составленного в целях осуществления (реализации) прав по акциям эмитента и для составления которого номинальные держатели акций эмитента представляли данные о лицах, в интересах которых они владели (владеют) акциями эмитента): **01.12.2017**

Владельцы обыкновенных акций эмитента, которые подлежали включению в такой список: **32 091**

Информация о количестве собственных акций, находящихся на балансе эмитента на дату окончания отчетного квартала

Собственных акций, находящихся на балансе эмитента нет

Информация о количестве акций эмитента, принадлежащих подконтрольным ему организациям

Категория акций: *обыкновенные*

Количество акций эмитента, принадлежащих подконтрольным ему организациям: **49 918 611**

6.2. Сведения об участниках (акционерах) эмитента, владеющих не менее чем пятью процентами его уставного капитала или не менее чем пятью процентами его обыкновенных акций, а также сведения о контролирующих таких участников (акционеров) лицах, а в случае отсутствия таких лиц о таких участниках (акционерах), владеющих не менее чем 20 процентами уставного капитала или не менее чем 20 процентами их обыкновенных акций

Участники (акционеры) эмитента, владеющие не менее чем пятью процентами его уставного капитала или не менее чем пятью процентами его обыкновенных акций

1.

Полное фирменное наименование: *Российская Федерация в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом*

Сокращенное фирменное наименование: *Росимущество*

Место нахождения

109012 Россия, г. Москва, Никольский переулок 9

ИНН:

ОГРН: *1087746829994*

Доля участия лица в уставном капитале эмитента: *51.173%*

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента: *51.173%*

Лица, контролирующие участника (акционера) эмитента

Указанных лиц нет

Информация об указанных лицах эмитенту не предоставлена (отсутствует)

Участники (акционеры) данного лица, владеющие не менее чем 20 процентами его уставного капитала или не менее чем 20 процентами его обыкновенных акций

Указанных лиц нет

Иные сведения, указываемые эмитентом по собственному усмотрению:

6.3. Сведения о доле участия государства или муниципального образования в уставном капитале эмитента, наличии специального права ('золотой акции')

Сведения об управляющих государственными, муниципальными пакетами акций

Федеральная собственность

Полное фирменное наименование: *Российская Федерация в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом*

Место нахождения: *109012 Москва, Никольский пер., д.9*

Размер доли уставного капитала эмитента, находящейся в государственной (федеральной, субъектов Российской Федерации), муниципальной собственности: *51.173*

Лица, которые от имени Российской Федерации, субъекта Российской Федерации или муниципального образования осуществляют функции участника (акционера) эмитента

Федеральная собственность

Полное фирменное наименование: *Российская Федерация в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом*

Место нахождения: *109012 Москва, Никольский пер., д.9*

Размер доли уставного капитала эмитента, находящейся в государственной (федеральной, субъектов Российской Федерации), муниципальной собственности: *51.173*

Наличие специального права на участие Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований в управлении эмитентом - акционерным обществом ('золотой акции'),

срок действия специального права ('золотой акции')

Указанное право не предусмотрено

6.4. Сведения об ограничениях на участие в уставном капитале эмитента

Ограничений на участие в уставном капитале эмитента нет

6.5. Сведения об изменениях в составе и размере участия акционеров (участников) эмитента, владеющих не менее чем пятью процентами его уставного капитала или не менее чем пятью процентами его обыкновенных акций

Составы акционеров (участников) эмитента, владевших не менее чем пятью процентами уставного капитала эмитента, а для эмитентов, являющихся акционерными обществами, - также не менее чем пятью процентами обыкновенных акций эмитента, определенные на дату списка лиц, имевших право на участие в каждом общем собрании акционеров (участников) эмитента, проведенном за последний завершённый финансовый год, предшествующий дате окончания отчетного квартала, а также за период с даты начала текущего года и до даты окончания отчетного квартала по данным списка лиц, имевших право на участие в каждом из таких собраний

Дата составления списка лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров (участников) эмитента: **01.12.2017**

Список акционеров (участников)

Полное фирменное наименование: ***Российская Федерация в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом***

Сокращенное фирменное наименование: ***Росимущество***

Место нахождения: ***109012, г. Москва, Никольский пер., д.9***

ОГРН: ***1087746829994***

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %: ***51.173***

Доля принадлежавших лицу обыкновенных акций эмитента, %: ***51.173***

Дата составления списка лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров (участников) эмитента: **05.06.2017**

Список акционеров (участников)

Полное фирменное наименование: ***Российская Федерация в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом***

Сокращенное фирменное наименование: ***Росимущество***

Место нахождения: ***109012, г. Москва, Никольский пер., д.9***

ОГРН: ***1087746829994***

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %: ***51.173***

Доля принадлежавших лицу обыкновенных акций эмитента, %: ***51.173***

Дата составления списка лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров (участников) эмитента: **01.12.2016**

Список акционеров (участников)

Полное фирменное наименование: ***Российская Федерация в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом***

Сокращенное фирменное наименование: ***Росимущество***

Место нахождения: ***109012, г. Москва, Никольский пер., д.9***

ОГРН: ***1087746829994***

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %: ***51.173***

Доля принадлежавших лицу обыкновенных акций эмитента, %: ***51.173***

6.6. Сведения о совершенных эмитентом сделках, в совершении которых имелась заинтересованность

Сведения о количестве и объеме в денежном выражении совершенных эмитентом сделок, признаваемых в соответствии с законодательством Российской Федерации сделками, в совершении которых имелась заинтересованность, требовавших одобрения уполномоченным органом управления эмитента, по итогам последнего отчетного квартала

Единица измерения: *руб.*

Наименование показателя	Общее количество, шт.	Общий объем в денежном выражении
Совершенных эмитентом за отчетный период сделок, в совершении которых имелась заинтересованность и которые требовали одобрения уполномоченным органом управления эмитента	6	146 762 409 900
Совершенных эмитентом за отчетный период сделок, в совершении которых имелась заинтересованность и которые были одобрены общим собранием участников (акционеров) эмитента	2	128 052 409 900
Совершенных эмитентом за отчетный период сделок, в совершении которых имелась заинтересованность и которые были одобрены советом директоров (наблюдательным советом эмитента)	4	18 710 000 000
Совершенных эмитентом за отчетный период сделок, в совершении которых имелась заинтересованность и которые требовали одобрения, но не были одобрены уполномоченным органом управления эмитента		

Сделки (группы взаимосвязанных сделок), цена которых составляет пять и более процентов балансовой стоимости активов эмитента, определенной по данным его бухгалтерской отчетности на последнюю отчетную дату перед совершением сделки, совершенной эмитентом за последний отчетный квартал

Дата совершения сделки: *03.11.2017*

Предмет сделки и иные существенные условия сделки:

коммерческое управление ПАО «Аэрофлот» загрузкой рейсов АО «Авиакомпания «Аврора» (включая ценообразование и продажу авиабилетов на такие рейсы) в рамках соглашения о совместной эксплуатации рейсов «код-шеринг/блок мест» на основе модели «компьютерных» (региональных) перевозок, предусматривающей публикацию совместных рейсов в системах бронирования под единым кодом ПАО «Аэрофлот» - SU в диапазоне SU5400-5799

Стороны сделки: *ПАО «Аэрофлот» (Маркетинговый Партнер), АО «Авиакомпания «Аврора» (Партнер-Оператор)*

Информация о лице (лицах), признанном (признанных) в соответствии с законодательством Российской Федерации лицом (лицами), заинтересованным (заинтересованными) в совершении сделки

ФИО: *Зингман Вадим Яковлевич*

Основание (основания), по которому такое лицо признано заинтересованным в совершении указанной сделки:

Член Правления ПАО «Аэрофлот» Зингман В.Я. является членом Совета директоров АО «Авиакомпания «Аврора»

ФИО: *Антонов Владимир Николаевич*

Основание (основания), по которому такое лицо признано заинтересованным в совершении указанной сделки:

Член Правления ПАО «Аэрофлот» Антонов В.Н. является членом Совета директоров АО «Авиакомпания «Аврора»

Размер сделки в денежном выражении: **17 500 000 000 RUR x 1**

Размер сделки в процентах от балансовой стоимости активов эмитента на дату окончания последнего завершенного отчетного периода, предшествующего дате совершения сделки: **9.66**

Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обязательств: **с 01.11.2017 г. до 31.10.2018 г. включительно**

Орган управления эмитента, принявший решение об одобрении сделки: **Совет директоров**

Дата принятия решение об одобрении сделки: **06.12.2017**

Дата составления протокола: **06.12.2017**

Номер протокола: **6**

Дата совершения сделки: **03.11.2017**

Предмет сделки и иные существенные условия сделки:

Коммерческое управление ПАО «Аэрофлот» загрузкой рейсов АО «Авиакомпания «Россия» (включая ценообразование и продажу авиабилетов на такие рейсы) в рамках соглашения о совместной эксплуатации рейсов «код-шеринг/блок мест» на основе модели «компьютерных» (региональных) перевозок, предусматривающей публикацию совместных рейсов в системах бронирования под единым кодом ПАО «Аэрофлот» - SU в диапазоне SU5950-6999

Стороны сделки: **ПАО «Аэрофлот» в качестве Маркетингового Партнера, АО «Авиакомпания «Россия» в качестве Партнера-Оператора**

Информация о лице (лицах), признанном (признанных) в соответствии с законодательством Российской Федерации лицом (лицами), заинтересованным (заинтересованными) в совершении сделки

ФИО: **Сапрыкин Дмитрий Петрович**

Основание (основания), по которому такое лицо признано заинтересованным в совершении указанной сделки:

член Совета директоров ПАО «Аэрофлот» Сапрыкин Д.П., является Генеральным директором, Председателем Правления и членом Совета директоров АО «Авиакомпания «Россия»

ФИО: **Зингман Вадим Яковлевич**

Основание (основания), по которому такое лицо признано заинтересованным в совершении указанной сделки:

член Правления ПАО «Аэрофлот» Зингман В.Я., является членом и председателем Совета директоров АО «Авиакомпания «Россия»

Размер сделки в денежном выражении: **71 500 000 000 RUR x 1**

Размер сделки в процентах от балансовой стоимости активов эмитента на дату окончания последнего завершенного отчетного периода, предшествующего дате совершения сделки: **39.46**

Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обязательств: **01.11.2017 г. по 31.10.2018**

Орган управления эмитента, принявший решение об одобрении сделки: **Общее собрание акционеров**

Дата принятия решение об одобрении сделки: **26.12.2017**

Дата составления протокола: **27.12.2017**

Номер протокола: **41**

Дата совершения сделки: **26.07.2017**

Предмет сделки и иные существенные условия сделки:

Совокупность взаимосвязанных сделок: Аренда (лизинг) Аренда (лизинг) двадцати новых реактивных самолетов регионального класса Sukhoi Superjet 100 (модификации RRJ95B) между ПАО «Аэрофлот» и АО «ВЭБ-лизинг» и переуступка АО «ВЭБ-лизинг» в пользу ПАО «Аэрофлот» прав на получение стандартной гарантии, а также компенсации за простой в отношении ВС со стороны АО «ГСС»

Стороны сделки: **АО «ВЭБ-лизинг», АО «ГСС».**

Информация о лице (лицах), признанном (признанных) в соответствии с законодательством Российской Федерации лицом (лицами), заинтересованным (заинтересованными) в совершении сделки

ФИО: **Зингман Вадим Яковлевич**

Основание (основания), по которому такое лицо признано заинтересованным в совершении указанной сделки:

член Правления ПАО «Аэрофлот» Зингман Вадим Яковлевич является членом Совета директоров АО «ГСС».

Размер сделки в денежном выражении: **945 400 000 USD x 1**

Размер сделки в процентах от балансовой стоимости активов эмитента на дату окончания последнего завершенного отчетного периода, предшествующего дате совершения сделки: **26.18**

Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обязательств: **не более 144 месяцев, начиная с даты передачи Воздушного судна в аренду (лизинг) ПАО «Аэрофлот»**

Орган управления эмитента, принявший решение об одобрении сделки: **Общее собрание акционеров**

Дата принятия решение об одобрении сделки: **26.12.2017**

Дата составления протокола: **27.12.2017**

Номер протокола: **41**

Сделки (группы взаимосвязанных сделок), в совершении которых имелась заинтересованность и решение об одобрении которых советом директоров (наблюдательным советом) или общим собранием акционеров (участников) эмитента не принималось в случаях, когда такое одобрение является обязательным в соответствии с законодательством Российской Федерации

Указанных сделок не совершалось

6.7. Сведения о размере дебиторской задолженности

Не указывается в данном отчетном квартале

Раздел VII. Бухгалтерская(финансовая) отчетность эмитента и иная финансовая информация

7.1. Годовая бухгалтерская(финансовая) отчетность эмитента

Не указывается в данном отчетном квартале

7.2. Промежуточная бухгалтерская (финансовая) отчетность эмитента

Не указывается в данном отчетном квартале

7.3. Консолидированная финансовая отчетность эмитента

В отчетном периоде эмитентом составлена сокращенная консолидированная промежуточная финансовая отчетность за отчетный период, состоящий из девяти месяцев, окончившихся 30 сентября 2017 года.

Стандарты (правила), в соответствии с которыми составлена консолидированная финансовая отчетность, раскрываемая в настоящем пункте ежеквартального отчета – МСФО.

Сокращенная консолидированная промежуточная финансовая отчетность за 9 месяцев 2017

года, окончившихся 30 сентября 2017 года, приводится в Приложении к настоящему ежеквартальному отчету.

<http://ir.aeroflot.ru/ru/centr-otchetnosti/finansovaja-otchetnost/msfo/>

7.4. Сведения об учетной политике эмитента

Изменения в составе информации настоящего пункта в отчетном квартале не происходили

7.5. Сведения об общей сумме экспорта, а также о доле, которую составляет экспорт в общем объеме продаж

Не указывается в данном отчетном квартале

7.6. Сведения о существенных изменениях, произошедших в составе имущества эмитента после даты окончания последнего завершенного отчетного года

Существенных изменений в составе имущества эмитента, произошедших в течение 12 месяцев до даты окончания отчетного квартала не было

7.7. Сведения об участии эмитента в судебных процессах в случае, если такое участие может существенно отразиться на финансово-хозяйственной деятельности эмитента

<p>1.</p>	<p>Арбитражный суд г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области № А56-75891/2015</p>	<p>ПАО «Аэрофлот»</p>	<p>ОАО АК «Трансаэро»</p>		<p>заявление о включении требований ПАО «Аэрофлот» в реестр требований кредиторов должник</p>	<p>1) 2,62 млрд. руб., 2) 5,37 млрд. руб., 3) 10 млн. руб., 4) 1,8 млрд. руб., 5) 1,5 млрд. руб., 6) 29 млн. руб., 7) 8 млн. руб., 8) 358 млн. руб.</p>	<p>В 2016 году удовлетворены следующие требования ПАО «Аэрофлот» о включении в реестр требований кредиторов ОАО «АК «Трансаэро»:</p> <p>1) 10.08.2016 требование ПАО «Аэрофлот» включены в реестр: 2,62 млрд. руб. 2) 25.03.2016 требование ПАО «Аэрофлот» о включены в реестр: 5,37 млрд. руб.</p> <p>В 2017 году ПАО «Аэрофлот» поданы следующие требования о включении в реестр требований кредиторов ОАО «АК «Трансаэро»:</p> <p>3) 04.09.2017 на сумму 10,3 млн. руб. Дата рассмотрения – 30.01.2018 4). 09.10.2017 - на сумму 1 810 029 900, 64 руб. Дата рассмотрения 06.03.2018. 5) 15.11.2017 - на сумму 1 589 346 950, 54 руб. Дата рассмотрения 06.03.2018. 6) 10.11.2017- на сумму 29 981 923, 99 руб. Дата рассмотрения 20.02.2018. 7) 13.11.2017 - на сумму 8 340 611, 86 руб. Дата рассмотрения 20.02.2018.</p>
------------------	---	-----------------------	---------------------------	--	---	---	--

							8) 22.11.2017 - на сумму 358 205 656 руб. Дата рассмотрения 06.03.2018.
2.	Арбитражный суд г. Москвы Дело № А40-204773/2015	ПАО «Аэрофлот»	ОАО АК «Трансаэро»		О взыскании задолженности по договору денежного займа процентов и штрафа	2 741 000 000 руб.	25.01.2016 Требования ПАО «Аэрофлот» по основному долгу удовлетворены, в части 274 млн. производство прекращено, в части взыскания 53 млн. оставлено без рассмотрения. В иске ТСО отказано. Судебными актами от 31.05.2016, 04.10.2016 решение суда оставлено в силе. ТСО подана вторая кассационная жалоба в Верховный суд РФ. 06.02.2017 в передаче для рассмотрения в судебном заседании отказано.
3.	Арбитражный суд г. Москвы А40-172201/16-180-1507	ПАО «Аэрофлот»	ОАО АК «Трансаэро»		О взыскании задолженности по агентскому договору по обеспечению авиа ГСМ	288 825 963, 94 руб.	Решением от 01.08.2017 исковые требования удовлетворены на сумму в размере 288 825 963, 94 руб.
4.	Арбитражный суд г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области А56-79859/2016	ПАО «Аэрофлот»	ОАО «АК «Трансаэро»		О взыскании задолженности по агентскому договору на обеспечение рейсов ТСО (1172)	404 015 396,82 руб.	Решением суда от 16.11.2017 исковые требования удовлетворены в полном объеме на сумму 404 015 396,82 руб. ОАО «АК «Трансаэро» подана апелляционная жалоба. Дата рассмотрения – 08.02.2018 в 11.15
5.	Арбитражный суд Оренбургской области	ПАО «Аэрофлот»	АО «Оренбургские		Заявление о признании должника	1) 2060350407,67 руб. основной долг, 137	1) 09.02.2017 требования АФЛ включены в реестр требований

	A47-186/2017		авиалинии»		банкротом и включении в реестр требований кредиторов требований ПАО «Аэрофлот»	869 594,39 руб. неустойки, 200 000 руб. госпошлина 2) 11 799 428 399,32 из них 10 706 418 225, 10 рублей основной долг, 324 016 513,32 пени 3) заявление о включении в реестр требований кредиторов 305 287 425,50 руб.	кредиторов, введена процедура наблюдения до 15.06.2017. Должник признан банкротом, введено конкурсное производство до 16.06.2018 2) 04.05.2017 требования АФЛ включены в реестр требований кредиторов. 3) 13.09.2017 требование ПАО «Аэрофлот» включено в реестр требований кредиторов
6.	Арбитражный суд Ростовской области А53-564/2017	ПАО «Аэрофлот»	АО «ДОНАВИА»		Заявление о признании должника банкротом и включении в реестр требований кредиторов требований ПАО «Аэрофлот»	1)863 520 278,69 руб. основной долг, 20 494 433,60 руб. неустойка, 200 000 госпошлина. 2) заявление о включении в реестр требований кредиторов в размере 115 247 869,49 руб.	1) 22.02.2017 введена процедура наблюдения до 10.08.2017; в реестр требований кредиторов включены требования АФЛ в полном объеме 10.08.2017 АО «Донавиа» признано несостоятельным (банкротом), до 08.02.2018 введено конкурсное производство 2) 19.10.2017 требование ПАО «Аэрофлот» включено в реестр требований кредиторов АО «Донавиа»
7.	Арбитражный суд г. Москвы А40-202625/2016	ПАО «Аэрофлот»	АО «Оренбургские авиалинии»		Взыскание задолженности по агентскому договору по обеспечению авиаГСМ	4 226 920 093,04 руб.	01.03.2017 заявленные требования удовлетворены
8.	Арбитражный суд г. Москвы А40-254911/2017	ПАО «Аэрофлот»	ОАО «АК «Трансаэро»		О взыскании пени и процентов по договору денежного займа	65 450 221,89 руб.	Назначено на 06.02.2018

9.	Арбитражный суд г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области А56-36217/2017	ПАО «Аэрофлот»	ОАО «АК «Трансаэро»		О взыскании задолженности по Агентскому договору на оказание услуг по обеспечению воздушных перевозок №1173Т-20/04.09.2015 от 04.09.2015 г. (Сбербанк)	172 175 849,52 руб.	Решением суда от 16.11.2017 иски удовлетворены в полном объеме на сумму в размере 172175849,52 руб. ОАО «АК «Трансаэро» подана апелляционная жалоба. Дата рассмотрения 21.02.2018 в 11.30.
10.	Арбитражный суд г. Москвы А40-133141/16-174-198	ПАО «Аэрофлот»	ООО УК «Трансойл»		заявление о включении требований ПАО «Аэрофлот» в реестр требований кредиторов должника	480 572 658,83 руб.	24.04.2017 требование ПАО «Аэрофлот» удовлетворено. 16.01.2018 срок конкурсного производства продлен на 6 месяцев; рассмотрение отчета конкурсного управляющего назначено на 21.06.2018.

Раздел VIII. Дополнительные сведения об эмитенте и о размещенных им эмиссионных ценных бумагах

8.1. Дополнительные сведения об эмитенте

8.1.1. Сведения о размере, структуре уставного капитала эмитента

Размер уставного капитала эмитента на дату окончания отчетного квартала, руб.: **1 110 616 299**

Обыкновенные акции

Общая номинальная стоимость: **1 110 616 299**

Размер доли в УК, %: **100**

Привилегированные

Общая номинальная стоимость:

Размер доли в УК, %:

Указывается информация о соответствии величины уставного капитала, приведенной в настоящем пункте, учредительным документам эмитента:

Информация о величине уставного капитала, указанная в настоящем разделе, соответствует учредительным документам эмитента.

8.1.2. Сведения об изменении размера уставного капитала эмитента

Изменений размера УК за данный период не было

8.1.3. Сведения о порядке созыва и проведения собрания (заседания) высшего органа управления эмитента

Наименование высшего органа управления эмитента: *в соответствии со ст. 47 Федерального закона «Об акционерных обществах» №208-ФЗ от 26.12.1995г., высшим органом управления ПАО «Аэрофлот» является общее собрание акционеров*

Порядок уведомления акционеров (участников) о проведении собрания (заседания) высшего органа управления эмитента:

Сообщение лицам, указанным в списке лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, о проведении общего собрания акционеров, осуществляется путем опубликования информации на официальном сайте Общества в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу www.aeroflot.ru. В качестве дополнительного, сообщение о проведении общего собрания акционеров может быть опубликовано в иных доступных для всех акционеров Общества органах печати и средствах массовой информации.

В случае, если зарегистрированным в реестре акционеров Общества лицом является номинальный держатель акций, сообщение о проведении общего собрания акционеров направляется номинальному держателю акций.

Лица (органы), которые вправе созывать (требовать проведения) внеочередного собрания (заседания) высшего органа управления эмитента, а также порядок направления (предъявления) таких требований:

- Совет директоров Общества, порядок направления - собственная инициатива (ст.55 ФЗ «Об акционерных обществах») - Ревизионная комиссия;

- Аудитор Общества;

- Акционеры, владеющие не менее чем 10% голосующих акций Общества на дату предъявления требования. Собрание должно быть проведено в течение 40 (сорока) дней с момента представления требования о проведении внеочередного общего собрания акционеров, за исключением случая проведения внеочередного общего собрания акционеров, содержащего вопрос об избрании членов Совета директоров.

Если предлагаемая повестка дня внеочередного общего собрания акционеров содержит вопрос об избрании членов Совета директоров Общества, которые должны избираться путем кумулятивного голосования, то такое общее собрание акционеров должно быть проведено в течение 70 дней с момента представления требования о проведении внеочередного общего собрания акционеров.

Порядок определения даты проведения собрания (заседания) высшего органа управления эмитента:

в соответствии с ФЗ "Об акционерных обществах", определение даты проведения общего собрания акционеров относится к исключительной компетенции Совета директоров. Порядок определения даты проведения общих собраний акционеров указывается в соответствии со ст. 47 ФЗ «Об акционерных обществах» и Уставом Общества.

Лица, которые вправе вносить предложения в повестку дня собрания (заседания) высшего органа управления эмитента, а также порядок внесения таких предложений:

в соответствии с требованиями ст. 53 Федерального закона "Об акционерных обществах", таким правом обладают акционеры, владеющие не менее чем 2% голосующих акций общества.

лица, которые вправе ознакомиться с информацией (материалами), предоставляемой (предоставляемыми) для подготовки и проведения собрания (заседания) высшего органа управления эмитента, а также порядок ознакомления с такой информацией (материалами): *в соответствии с ФЗ "Об акционерных обществах", к таким лицам относятся лица, имеющие право на участие в общем собрании акционеров. Список лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, составляется на основании данных реестра акционеров общества.*

Порядок оглашения (доведения до сведения акционеров (участников) эмитента) решений, принятых высшим органом управления эмитента, а также итогов голосования:

в соответствии со ст. 53 Федерального закона "Об акционерных обществах", а также в соответствии с Приказом ФСФР России от 02.02.2012 № 12-6/пз-н «Об утверждении Положения о дополнительных требованиях к порядку подготовки, созыва и проведения общего собрания акционеров», данная информация должна быть доступна:

- по месту нахождения исполнительных органов общества;
- во время проведения общего собрания акционеров по месту его проведения;
- в иных местах, указанных в сообщении о проведении собрания акционеров;
- по запросу акционера в течении не более чем пяти дней, при этом плата за копии не может превышать затрат на их изготовление;- в помещении по адресу единоличного исполнительного органа.

8.1.4. Сведения о коммерческих организациях, в которых эмитент владеет не менее чем пятью процентами уставного капитала либо не менее чем пятью процентами обыкновенных акций

Список коммерческих организаций, в которых эмитент на дату окончания последнего отчетного квартала владеет не менее чем пятью процентами уставного (складочного) капитала (паевого фонда) либо не менее чем пятью процентами обыкновенных акций

1. Полное фирменное наименование: Акционерное общество "Шеротель"

Сокращенное фирменное наименование: **АО "Шеротель"**

Место нахождения

141400, Российская Федерация, Московская область, г. Химки, Шереметьево-2, владение № 3

ИНН: **7712014856**

ОГРН: **1025006171497**

Доля эмитента в уставном капитале коммерческой организации: **100%**

Доля принадлежащих эмитенту обыкновенных акций такого акционерного общества: **100%**

Доля участия лица в уставном капитале эмитента: **0%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента: **0%**

2. Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью "Аэрофлот - Финанс"

Сокращенное фирменное наименование: **ООО "Аэрофлот - Финанс"**

Место нахождения

127051, Российская Федерация, Москва, Петровка 20/1

ИНН: **7707717363**

ОГРН: **1097746833689**

Доля эмитента в уставном капитале коммерческой организации: **99.9999%**

Доля участия лица в уставном капитале эмитента: **0%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента: **0%**

3. Полное фирменное наименование: Закрытое акционерное общество "Аэромар"

Сокращенное фирменное наименование: **ЗАО "Аэромар"**

Место нахождения

141426, Российская Федерация, Московская область, г. Химки, Шереметьевское шоссе, вл. 31

ИНН: **7712045131**

ОГРН: **1025006171409**

Доля эмитента в уставном капитале коммерческой организации: **51%**

Доля принадлежащих эмитенту обыкновенных акций такого акционерного общества: **51%**

Доля участия лица в уставном капитале эмитента: **0%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента: **0%**

4. Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью "Транснаутик Аэро ГмбХ"

Сокращенное фирменное наименование:

Место нахождения

60549 Германия, Франкфурт-на-Майне, Аэропорт, Карго Сити Зюд, здание 639А

Доля эмитента в уставном капитале коммерческой организации: **49%**

Доля участия лица в уставном капитале эмитента: **0%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента: **0%**

5. Полное фирменное наименование: Акционерное общество "Шереметьево Безопасность"

Сокращенное фирменное наименование: **АО "Шереметьево Безопасность"**

Место нахождения

141400 Россия, Московская область, г. Химки, территория Шереметьево-2 владение 3 оф. комната 1147

ИНН: **7714122960**

ОГРН: **1025006171189**

Доля эмитента в уставном капитале коммерческой организации: **45%**

Доля принадлежащих эмитенту обыкновенных акций такого акционерного общества: **45%**

Доля участия лица в уставном капитале эмитента: **0%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента: **0%**

6. Полное фирменное наименование: Акционерное общество «ДОНАВИА»

Сокращенное фирменное наименование: **АО «ДОНАВИА»**

Место нахождения

344009, Россия, Ростовская область, Ростов-на-Дону, пр. Шолохова 270Б

ИНН: **6166041242**

ОГРН: **1026104023439**

Доля эмитента в уставном капитале коммерческой организации: **100%**

Доля принадлежащих эмитенту обыкновенных акций такого акционерного общества: **100%**

Доля участия лица в уставном капитале эмитента: **0%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента: **0%**

7. Полное фирменное наименование: Акционерное общество «Оренбургские авиалинии»

Сокращенное фирменное наименование: **АО «Оренбургские авиалинии»**

Место нахождения

460049, Россия, Оренбургская область, Оренбургский район, поселок Аэропорт.

ИНН: **5638057840**

ОГРН: **1115658000754**

Доля эмитента в уставном капитале коммерческой организации: **100%**

Доля принадлежащих эмитенту обыкновенных акций такого акционерного общества: **100%**

Доля участия лица в уставном капитале эмитента: **0%**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента: **0%**

8. Полное фирменное наименование: Акционерное общество «Авиакомпания «Аврора»

Сокращенное фирменное наименование: **АО «Авиакомпания «Аврора»**

Место нахождения

693023, Россия, Сахалинская область, г. Южно-Сахалинск, Горького 50А

ИНН: **6501161401**

ОГРН: 1056500677749

Доля эмитента в уставном капитале коммерческой организации: 51%

Доля принадлежащих эмитенту обыкновенных акций такого акционерного общества: 51%

Доля участия лица в уставном капитале эмитента: 0%

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента: 0%

9. Полное фирменное наименование: Акционерное общество "Авиакомпания "Россия"

Сокращенное фирменное наименование: АО "Авиакомпания "Россия"

Место нахождения

196210, Россия, Санкт-Петербург, Пилотов 18/4

ИНН: 7810814522

ОГРН: 1117847025284

Доля эмитента в уставном капитале коммерческой организации: 74.999999%

Доля принадлежащих эмитенту обыкновенных акций такого акционерного общества: 74.999999%

Доля участия лица в уставном капитале эмитента: 0%

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента: 0%

10. Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью "Авиакомпания "Победа"

Сокращенное фирменное наименование: ООО "Авиакомпания "Победа"

Место нахождения

Россия, Москва.

ИНН: 9705001313

ОГРН: 5147746103380

Доля эмитента в уставном капитале коммерческой организации: 100%

Доля участия лица в уставном капитале эмитента: %

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента: %

8.1.5. Сведения о существенных сделках, совершенных эмитентом

Существенные сделки (группы взаимосвязанных сделок), размер обязательств по каждой из которых составляет 10 и более процентов балансовой стоимости активов эмитента по данным его бухгалтерской отчетности за отчетный период, состоящий из двенадцати месяцев текущего года

1. Дата совершения сделки: 19.09.2017

Вид и предмет сделки:

Сопроводительный договор (Support Deed) между ПАО «Аэрофлот» и компаниями J.P. Morgan Securities plc и Goldman Sachs International («Сопроводительный договор») в связи с Соглашением о продаже обыкновенных акций ПАО «Аэрофлот» (Secondary Block Trade Agreement) между ООО «Аэрофлот-Финанс» и компаниями J.P. Morgan Securities plc и Goldman Sachs International («Соглашение о продаже»).

Содержание сделки, в том числе гражданские права и обязанности, на установление, изменение или прекращение которых направлена совершенная сделка:

а. ПАО «Аэрофлот» принимает на себя обязательство, помимо прочего, возместить Менеджерам, их аффилированным лицам и иным связанным лицам («Стороны, получающие возмещение») (1) возможные расходы, убытки и ущерб, возникающие у них в связи с предъявлением Сторонам, получающим возмещение, каких-либо исков или требований в связи с Соглашением о продаже и Сопроводительным договором, в частности, (i) в результате нарушения или предполагаемого нарушения ООО «Аэрофлот-Финанс» или ПАО «Аэрофлот» заверений, гарантий или обязательств, содержащихся, соответственно, в Соглашении о продаже или Сопроводительном договоре, или (ii) в связи с выполнением Сторонами, получающими возмещение, своих обязательств в соответствии с Соглашением о продаже и Сопроводительным договором, а также (2) возможные судебные расходы и издержки, понесенные Сторонами, получающими возмещение, в связи с защитой от указанных требований или исков;

б. ПАО «Аэрофлот» дает заверения и гарантии (Representations and Warranties) в пользу

Менеджеров, в частности, касающиеся (i) полномочий ПАО «Аэрофлот» на заключение Сопроводительного договора и иных связанных с ним соглашений и документов, (ii) правового положения ПАО «Аэрофлот», (iii) получения ПАО «Аэрофлот» необходимых согласований на сделку, (iv) финансовой отчетности ПАО «Аэрофлот», (v) полноты и достоверности информации, раскрытой ПАО «Аэрофлот», (vi) хозяйственной деятельности ПАО «Аэрофлот» и его аффилированных лиц, а также иных вопросов, связанных с ПАО «Аэрофлот», его аффилированными лицами и Соглашением о продаже;

в. ПАО «Аэрофлот» обязуется обеспечить, чтобы ни ПАО «Аэрофлот», ни его контролируемые лица, ни иные связанные лица не осуществляли любые сделки, касающиеся продажи или возможной продажи акций ПАО «Аэрофлот», или иные связанные с ними сделки в течение 90 дней после уплаты Менеджерами цены за Продаваемые акции по Соглашению о продаже;

Лицо (лица), являющееся стороной (сторонами) и выгодоприобретателем (выгодоприобретателями) по сделке: **ПАО «Аэрофлот» и компании J.P. Morgan Securities plc и Goldman Sachs International («Менеджеры»);**

Срок исполнения обязательств по сделке: **До полного исполнения обязательств сторонами**

В случае просрочки в исполнении обязательств со стороны контрагента или эмитента по сделке - причины такой просрочки (если они известны эмитенту) и ее последствия для контрагента или эмитента с указанием штрафных санкций, предусмотренных условиями сделки: **Просрочки в исполнении обязательств со стороны контрагента или эмитента по сделке нет;**

Стороны и выгодоприобретатели по сделке: **ПАО «Аэрофлот» и компании J.P. Morgan Securities plc и Goldman Sachs International («Менеджеры»)**

Размер (цена) сделки в денежном выражении и в процентах от балансовой стоимости активов эмитента на дату окончания последнего завершенного отчетного периода, предшествующего дате совершения сделки: **Совокупный размер имущества, которое может быть отчуждено ПАО «Аэрофлот» в исполнение своих обязательств по Сопроводительному договору) может превысить 100 000 000 (сто миллионов) долларов США (или эквивалент этой суммы), но не превысит 50 000 000 000 (пятьдесят миллиардов) рублей, что составляет 23% от стоимости активов ПАО «Аэрофлот» по состоянию на 30.06.2017г.**

Балансовая стоимость активов эмитента на дату окончания последнего завершенного отчетного периода, предшествующего дате совершения сделки: **213 368 414 тыс. рублей на 30.06.2017г.;**

Сведения о принятии решения о согласии на совершение или о последующем одобрении сделки в случае, когда такая сделка является для эмитента крупной сделкой или сделкой, в совершении которой имелась заинтересованность: **сделка одобрена решением Совета директоров ПАО «Аэрофлот»;**

Категория сделки (крупная сделка; сделка, в совершении которой имелась заинтересованность; крупная сделка, которая одновременно является сделкой, в совершении которой имелась заинтересованность) – **Существенная сделка, не являющаяся крупной;**

Орган управления эмитента, принявший решение о согласии на совершение или о последующем одобрении сделки: **Совета директоров ПАО «Аэрофлот»;**

Дата принятия решения о согласии на совершение или о последующем одобрении сделки – **18 сентября 2017 года;**

Дата составления и номер протокола собрания (заседания) уполномоченного органа управления эмитента, на котором принято решение о согласии на совершение или о последующем одобрении сделки – **Протокол № 2 от 18 сентября 2017 года.**

2. Дата совершения сделки: 06.03.2017

Вид и предмет сделки:

Аренда пяти новых воздушных судов Airbus 320-214 и трех новых воздушных судов Airbus 321-211 по схеме «обратного лизинга».

Содержание сделки, в том числе гражданские права и обязанности, на установление, изменение или прекращение которых направлена совершенная сделка:

Существенные условия: Срок поставки Воздушных судов (с возможностью переноса/продления сроков поставки): ориентировочно март 2017 г. - июль 2017 г. Срок аренды (лизинга) каждого Воздушного судна – до 12 (двенадцати) лет с даты поставки для каждого из Воздушных судов (с возможностью изменения срока);

Срок исполнения обязательств по сделке: **Срок аренды (лизинга) каждого Воздушного судна**

– до 12 (двенадцати) лет с даты поставки для каждого из Воздушных судов (с возможностью изменения срока);

В случае просрочки в исполнении обязательств со стороны контрагента или эмитента по сделке - причины такой просрочки (если они известны эмитенту) и ее последствия для контрагента или эмитента с указанием штрафных санкций, предусмотренных условиями сделки: **Просрочки в исполнении обязательств со стороны контрагента или эмитента по сделке нет;**

Стороны и выгодоприобретатели по сделке: **Компания «Boulevard Two Aircraft Limited» и/или компания «Dikkys Investments Limited», компания «AviaAM Financial Leasing China Co., Ltd.» или компания «China Development Bank» и/или их аффилированные лица и/или их цессионарии, ПАО "Аэрофлот" –арендатор.**

Размер сделки в денежном выражении: **736 000 000 долларов США**

Размер сделки в процентах от стоимости активов эмитента: **22.46%**

Стоимость активов эмитента на дату окончания отчетного периода (квартала, года), предшествующего совершению сделки (дате заключения договора) и в отношении которого составлена бухгалтерская отчетность в соответствии с законодательством Российской Федерации:

3 276 719 000 долларов США (на 30 сентября 2016г., в рамках корпоративного одобрения сделки).

Сведения о принятии решения о согласии на совершение или о последующем одобрении сделки в случае, когда такая сделка является для эмитента крупной сделкой или сделкой, в совершении которой имелась заинтересованность: **сделка одобрена решением Совета директоров ПАО «Аэрофлот»;**

Категория сделки (крупная сделка; сделка, в совершении которой имелась заинтересованность; крупная сделка, которая одновременно является сделкой, в совершении которой имелась заинтересованность) – **Существенная сделка, не являющаяся крупной и сделкой, в совершении которой имеется заинтересованность;**

Орган управления эмитента, принявший решение о согласии на совершение или о последующем одобрении сделки: **Совета директоров ПАО «Аэрофлот»;**

Дата принятия решения о согласии на совершение или о последующем одобрении сделки – **23.12.2016 года;**

Дата составления и номер протокола собрания (заседания) уполномоченного органа управления эмитента, на котором принято решение о согласии на совершение или о последующем одобрении сделки – **Протокол № 8 от 23.12.2016 года.**

3. Дата совершения сделки: 27.02.2017

Вид и предмет сделки:

Сделка (совокупности взаимосвязанных сделок) аренды (операционного лизинга) десяти новых воздушных судов Boeing 737-800 с двигателями производства CFM International S.A. у компании «SB Leasing Ireland Limited»

Содержание сделки, в том числе гражданские права и обязанности, на установление, изменение или прекращение которых направлена совершенная сделка:

Срок поставки Воздушных судов: ориентировочно с марта по декабрь 2017 г., с возможностью переноса/продления сроков поставки;

Срок аренды (лизинга) каждого Воздушного судна – до 12 (двенадцати) лет с даты поставки для каждого из Воздушных судов (с возможностью изменения срока);

Срок исполнения обязательств по сделке: до 12 (двенадцати) лет с даты поставки для каждого из воздушных судов

Стороны и выгодоприобретатели по сделке: **Компания «SB Leasing Ireland Limited», ПАО "Аэрофлот" – арендатор.**

В случае просрочки в исполнении обязательств со стороны контрагента или эмитента по сделке - причины такой просрочки (если они известны эмитенту) и ее последствия для контрагента или эмитента с указанием штрафных санкций, предусмотренных условиями сделки: **Просрочки в исполнении обязательств со стороны контрагента или эмитента по сделке нет;**

Размер сделки в денежном выражении: **635 000 000 долларов США**

Размер сделки в процентах от стоимости активов эмитента: **19.38 %**

Стоимость активов эмитента на дату окончания отчетного периода (квартала, года), предшествующего совершению сделки (дате заключения договора) и в отношении которого

составлена бухгалтерская отчетность в соответствии с законодательством Российской Федерации: **3 276 719 000 долларов США (на 30 сентября 2016г., в рамках корпоративного одобрения сделки)**

Категория сделки (крупная сделка; сделка, в совершении которой имелась заинтересованность; крупная сделка, которая одновременно является сделкой, в совершении которой имелась заинтересованность) – **Существенная сделка, не являющаяся крупной и сделкой, в совершении которой имеется заинтересованность;**

Орган управления эмитента, принявший решение о согласии на совершение или о последующем одобрении сделки: **Совета директоров ПАО «Аэрофлот»;**

Дата принятия решения о согласии на совершение или о последующем одобрении сделки – **23.12.2016 года;**

Дата составления и номер протокола собрания (заседания) уполномоченного органа управления эмитента, на котором принято решение о согласии на совершение или о последующем одобрении сделки – **Протокол № 8 от 23.12.2016 года.**

4. Дата совершения сделки: 18.09.2017

Вид и предмет сделки:

Сделка (совокупности взаимосвязанных сделок) аренды (лизинга) шести новых воздушных судов Airbus 320-214 и двух новых воздушных судов Airbus 321-211 с двигателями производства CFM International S.A. по схеме «обратного лизинга» («sale-and-leaseback»)

Содержание сделки, в том числе гражданские права и обязанности, на установление, изменение или прекращение которых направлена совершенная сделка: **Срок поставки Воздушных судов (с возможностью переноса/продления сроков поставки): ориентировочно август 2017 г. - ноябрь 2017 г.;**

Срок исполнения обязательств по сделке: **Срок аренды (лизинга) каждого Воздушного судна – до 12 (двенадцати) лет с даты поставки для каждого из Воздушных судов (с возможностью изменения срока).**

Стороны и выгодоприобретатели по сделке: **Компания «Boulevard Two Aircraft Limited» и/или компания «Dikkys Investments Limited», компания Skycos International Financial Leasing Co, Ltd и/или их аффилированные лица и/или их цессионарии, ПАО "Аэрофлот" – арендатор.**

В случае просрочки в исполнении обязательств со стороны контрагента или эмитента по сделке - причины такой просрочки (если они известны эмитенту) и ее последствия для контрагента или эмитента с указанием штрафных санкций, предусмотренных условиями сделки: **Просрочки в исполнении обязательств со стороны контрагента или эмитента по сделке нет;**

Размер сделки в денежном выражении: **738 000 000 долларов США.**

Размер сделки в процентах от стоимости активов эмитента: **21.36 %**

Стоимость активов эмитента на дату окончания отчетного периода (квартала, года), предшествующего совершению сделки (дате заключения договора) и в отношении которого составлена бухгалтерская отчетность в соответствии с законодательством Российской Федерации: **3 455 728 000 долларов США (на 31 марта 2017г., в рамках корпоративного одобрения сделки).**

Орган управления эмитента, принявший решение о согласии на совершение или о последующем одобрении сделки: **Совета директоров ПАО «Аэрофлот»;**

Дата принятия решения о согласии на совершение или о последующем одобрении сделки – **23.06.2017 года;**

Дата составления и номер протокола собрания (заседания) уполномоченного органа управления эмитента, на котором принято решение о согласии на совершение или о последующем одобрении сделки – **Протокол №17 от 23.06.2017**

5. Дата совершения сделки: 12.09.2017

Вид и предмет сделки:

Сделка, в совершении которой имеется заинтересованность, по предоставлению гарантии (поручительства) ПАО «Аэрофлот» за ООО «Авиакомпания «Победа» по договорам аренды 5 (Пяти) новых воздушных судов Boeing 737-800 с серийными номерами 61788, 61789, 61800, 61801, 61792 и 3 (Трех) новых воздушных судов Boeing 737-800 с серийными номерами 63409, 63405, 61793.

Содержание сделки, в том числе гражданские права и обязанности, на установление, изменение или прекращение которых направлена совершенная сделка:

- *Предоставление гарантии (поручительства) ПАО «Аэрофлот» в пользу ВОС Aviation (Ireland) Limited (и/или её аффилированных лиц) по платежным обязательствам ООО «Авиакомпания «Победа» по договорам аренды 5 (Пяти) новых воздушных судов Boeing 737-800 с серийными номерами 61788, 61789, 61800, 61801, 61792 с установленными двигателями CFM56-7B24, заключаемым между ООО «Авиакомпания «Победа» и ВОС Aviation (Ireland) Limited (и/или её аффилированными лицами);*

- *Предоставление гарантии (поручительства) ПАО «Аэрофлот» в пользу ВОС Aviation (Ireland) Limited (и/или её аффилированных лиц) по платежным обязательствам ООО «Авиакомпания «Победа» по договорам аренды 3 (Трех) новых воздушных судов Boeing 737-800 с серийными номерами 63409, 63405, 61793 с установленными двигателями CFM56-7B24, заключаемым между ООО «Авиакомпания «Победа» и ВОС Aviation (Ireland) Limited (и/или её аффилированными лицами).*

Срок исполнения обязательств по сделке: *Гарантия (поручительство) действует до полного прекращения всех платежных обязательств ООО «Авиакомпания «Победа» по соответствующему договору аренды воздушного судна.*

Иные существенные условия: Наличие условия о кросс-коллатерализации (консолидации депозитов и гарантий (поручительств) по взаимосвязанным сделкам между ООО «Авиакомпания «Победа» и ВОС Aviation (Ireland) Limited (и/или её аффилированными лицами) по аренде 5 (Пяти) новых воздушных судов Boeing 737-800 с серийными номерами 61788, 61789, 61800, 61801, 61792 и 3 (Трех) новых воздушных судов Boeing 737-800 с серийными номерами 63409, 63405, 61793, предусматривающего возможность перекрестного использования ВОС Aviation (Ireland) Limited (и/или её аффилированными лицами) предоставленного ему обеспечения (депозитов и гарантий (поручительств) по одной и/или нескольким сделкам, на погашение обязательств ООО «Авиакомпания «Победа» (зачет в счет исполнения неисполненного ООО «Авиакомпания «Победа» обязательства) по другой взаимосвязанной(-ым) сделке(-ам).

Стороны и выгодоприобретатели по сделке:

- *ПАО «Аэрофлот» - в качестве Поручителя;*

- *Компания ВОС Aviation (Ireland) Limited (и/или её аффилированное лицо) - в качестве Арендодателя (бенефициара);*

- *ООО «Авиакомпания «Победа» - в качестве Арендатора (должника).*

Выгодоприобретатель: ООО «Авиакомпания «Победа».

В случае просрочки в исполнении обязательств со стороны контрагента или эмитента по сделке - причины такой просрочки (если они известны эмитенту) и ее последствия для контрагента или эмитента с указанием штрафных санкций, предусмотренных условиями сделки: *Просрочки в исполнении обязательств со стороны контрагента или эмитента по сделке нет;*

Размер сделки в денежном выражении: *Цена сделки по предоставлению гарантии (поручительства) ПАО «Аэрофлот» за ООО «Авиакомпания «Победа» по договорам аренды 5 (Пяти) новых воздушных судов Boeing 737-800 с серийными номерами 61788, 61789, 61800, 61801, 61792:*

- *не более 302 500 000 (Триста два миллиона пятьсот тысяч) долларов США,*

- *Цена сделки по предоставлению гарантии (поручительства) ПАО «Аэрофлот» за ООО «Авиакомпания «Победа» по договорам аренды 3 (Трех) новых воздушных судов Boeing 737-800 с серийными номерами 63409, 63405, 61793:*

не более 165 000 000 (Сто шестьдесят пять миллионов) долларов США, что в сумме составляет не более 467 500 000 (Четыреста шестьдесят семь миллионов пятьсот тысяч) долларов США, что составляет 16 процентов балансовой стоимости активов ПАО «Аэрофлот» по состоянию на 31.12.2016г. (2 922 761 664 долларов США).

Размер сделки в процентах от стоимости активов эмитента: *16%*

Стоимость активов эмитента на дату окончания отчетного периода (квартала, года), предшествующего совершению сделки (дате заключения договора) и в отношении которого составлена бухгалтерская отчетность в соответствии с законодательством Российской Федерации:

2 922 761 664 долларов США (По состоянию на 31.12.2016г.)

Категория сделки (крупная сделка; сделка, в совершении которой имелась заинтересованность; крупная сделка, которая одновременно является сделкой, в совершении которой имелась заинтересованность) - *Сделка является сделкой, в совершении которой имелась заинтересованность эмитента*

Орган управления эмитента, принявший решение о согласии на совершение или

о последующем одобрении сделки: *Годовое общее собрание акционеров ПАО «Аэрофлот»*;

Дата принятия решения о согласии на совершение или о последующем одобрении сделки – **26.06.2017 года**;

Дата составления и номер протокола собрания (заседания) уполномоченного органа управления эмитента, на котором принято решение о согласии на совершение или о последующем одобрении сделки – *Протокол №40 от 28.06.2017*

б. Дата совершения сделки: **24.03.2017**

Вид и предмет сделки:

Сделка (совокупности взаимосвязанных сделок), в совершении которых имеется заинтересованность, связанных с возможностью уступки в пользу ПАО «Аэрофлот» прав и обязанностей ООО «Авиакомпания «Победа» по сделке аренды (операционного лизинга) десяти новых воздушных судов Boeing 737-800 с двигателями производства CFM International S.A.

Содержание сделки, в том числе гражданские права и обязанности, на установление, изменение или прекращение которых направлена совершенная сделка:

Принятие ПАО «Аэрофлот» прав и обязанностей по сделке(-ам) аренды (операционного лизинга), заключенной(-ым) ООО «Авиакомпания «Победа» с компанией SB Leasing Ireland Limited в отношении десяти новых воздушных судов Boeing 737-800 (включая двигатели производства CFM International S.A.) в случае дефолта ООО «Авиакомпания «Победа» по документам по соответствующим сделкам аренды ООО «Авиакомпания «Победа»

Срок исполнения обязательств по сделке: *Не более 144 месяцев с даты поставки для каждого из воздушных судов в ООО «Авиакомпания «Победа».*

Стороны и выгодоприобретатели по сделке:-

- *ООО «Авиакомпания «Победа» в качестве прежнего арендатора;*
- *ПАО «Аэрофлот» в качестве нового арендатора;*
- *компания «SB Leasing Ireland Limited» в качестве, арендодателя;*
- *в качестве собственника Воздушных судов - компания «SB Leasing Ireland Limited» и/или иное лицо, которое неизвестно на дату принятия настоящего решения и после даты принятия настоящего решения может вступить в права собственника любого из Воздушных судов в соответствии с условиями сделки;*
- *«SB Leasing Ireland Limited», которое может участвовать в обеспечении финансирования приобретения воздушных судов в соответствии с условиями сделки в качестве лица, обеспечивающего финансирование приобретения воздушных судов и/или выступающего доверительным управляющим по обеспечению (в зависимости от структуры сделки);*
- *компания «The Boeing Company» в качестве производителя воздушных судов;*
- *компания «CFM International S.A.» в качестве производителя двигателей к воздушным судам;*
- *ОАО «АльфаСтрахование», АО «СОГАЗ» (в качестве со-страховщиков или любое из них самостоятельно) и/или иное лицо в качестве страховщика воздушных судов; а также*
- *аффилированные лица, управляющие, правопреемники, цессионарии и/или агенты (в том числе агенты по обеспечению и доверительные управляющие по обеспечению) лиц выше.*

Выгодоприобретатели: *ООО «Авиакомпания «Победа» и компания SB Leasing Ireland Limited.*

В случае просрочки в исполнении обязательств со стороны контрагента или эмитента по сделке - причины такой просрочки (если они известны эмитенту) и ее последствия для контрагента или эмитента с указанием штрафных санкций, предусмотренных условиями сделки: **Просрочки в исполнении обязательств со стороны контрагента или эмитента по сделке нет;**

Размер сделки в денежном выражении: **Не более 819 155 000 долларов США**

Размер сделки в процентах от стоимости активов эмитента: **28.03%**

Стоимость активов эмитента на дату окончания отчетного периода (квартала, года), предшествующего совершению сделки (дате заключения договора) и в отношении которого составлена бухгалтерская отчетность в соответствии с законодательством Российской Федерации: **2 922 761 664 долларов США (по состоянию на 31.12.2016);**

Категория сделки (крупная сделка; сделка, в совершении которой имелась заинтересованность; крупная сделка, которая одновременно является сделкой, в совершении которой

имелась заинтересованность) - **крупная сделка, которая одновременно является сделкой, в совершении которой имелась заинтересованность.**

Орган управления эмитента, принявший решение о согласии на совершение или о последующем одобрении сделки: **Годовое общее собрание акционеров ПАО «Аэрофлот»;**

Дата принятия решения о согласии на совершение или о последующем одобрении сделки – **26.06.2017 года;**

Дата составления и номер протокола собрания (заседания) уполномоченного органа управления эмитента, на котором принято решение о согласии на совершение или о последующем одобрении сделки – **Протокол №40 от 28.06.2017**

8.1.6. Сведения о кредитных рейтингах эмитента

В случае присвоения эмитенту и (или) ценным бумагам эмитента кредитного рейтинга (рейтингов) по каждому из известных эмитенту кредитных рейтингов за последний завершённый отчетный год, а также за период с даты начала текущего года до даты окончания отчетного квартала указываются

Объект присвоения рейтинга: **эмитент**

Организация, присвоившая кредитный рейтинг

Полное фирменное наименование: **Fitch Ratings**

Сокращенное фирменное наименование: **Fitch**

Место нахождения: **Лондон, Англия**

Описание методики присвоения кредитного рейтинга или адрес страницы в сети Интернет, на которой в свободном доступе размещена (опубликована) информация о методике присвоения кредитного рейтинга: **<https://www.fitchratings.com/site/pr/1025240>**

Значение кредитного рейтинга на дату окончания отчетного квартала: **«B+»**

История изменения значений кредитного рейтинга за последний завершённый финансовый год, предшествующий дате окончания отчетного квартала, а также за период с даты начала текущего года до даты окончания отчетного квартала, с указанием значения кредитного рейтинга и даты присвоения (изменения) значения кредитного рейтинга

Дата присвоения	Значения кредитного рейтинга
21.03.2013	"BB-", прогноз "Стабильный"
06.05.2014	"BB-", прогноз "Стабильный"
08.09.2015	«B+», рейтинг поставлен в очередь на пересмотр с негативным прогнозом (RWN)
07.03.2016	«B+», прогноз «Стабильный»
06.03.2017	«B+», прогноз «Стабильный»
29.11.2017	«B+», рейтинг поставлен в очередь на пересмотр с позитивным прогнозом (RWP)

Иные сведения о кредитном рейтинге, указываемые ПАО «Аэрофлот» по собственному усмотрению: **Международное рейтинговое агентство Fitch присвоило Аэрофлоту кредитный рейтинг «B+». Информация представлена на сайте ПАО «Аэрофлот» по ссылке: <http://ir.aeroflot.ru/ru/securities/credit-rating/>.**

8.2. Сведения о каждой категории (типе) акций эмитента

Категория акций: **обыкновенные**

Номинальная стоимость каждой акции (руб.): **1**

Количество акций, находящихся в обращении (количество акций, которые не являются погашенными или аннулированными): **1 110 616 299**

Количество дополнительных акций, которые могут быть размещены или находятся в процессе размещения (количество акций дополнительного выпуска, государственная регистрация которого

осуществлена, но в отношении которого не осуществлена государственная регистрация отчета об итогах дополнительного выпуска или не представлено уведомление об итогах дополнительного выпуска в случае, если в соответствии с Федеральным законом «О рынке ценных бумаг» государственная регистрация отчета об итогах дополнительного выпуска акций не осуществляется):

Количество объявленных акций: **250 000 000**

Количество акций, поступивших в распоряжение (находящихся на балансе) эмитента: **0**

Количество дополнительных акций, которые могут быть размещены в результате конвертации размещенных ценных бумаг, конвертируемых в акции, или в результате исполнения обязательств по опционам эмитента: **0**

Выпуски акций данной категории (типа):

Дата государственной регистрации	Государственный регистрационный номер выпуска
22.06.1995	73-1"п"-5142
01.02.1999	1-02-00010-A
23.01.2004	1-01-00010-A

Права, предоставляемые акциями их владельцам:

1) Каждая обыкновенная акция Общества предоставляет акционеру – ее владельцу одинаковый объем прав. Каждая обыкновенная акция дает ее владельцу один голос на общем собрании акционеров, за исключением случаев, предусмотренных Уставом Общества.

2) Акционеры – владельцы обыкновенных акций Общества могут в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» и Уставом Общества участвовать в общем собрании акционеров с правом голоса по всем вопросам его компетенции, а также имеют право на получение дивидендов, а в случае ликвидации Общества – право на получение части его имущества. Акционеры Общества вправе отчуждать принадлежащие им акции без согласия других акционеров и Общества.

3) Акционеры – владельцы голосующих акций вправе требовать выкупа Обществом всех или части принадлежащих им акций в случаях:- реорганизации Общества или совершения крупной сделки, решение об одобрении которой принимается общим собранием акционеров, если они голосовали против принятия решения о его реорганизации или одобрении указанной сделки либо не принимали участия в голосовании по этим вопросам;

- внесения изменений и дополнений в Устав Общества или утверждения Устава Общества в новой редакции, ограничивающих их права, если они голосовали против принятия соответствующего решения или не принимали участия в голосовании.

4) Список акционеров, имеющих право требовать выкупа Обществом принадлежащих им акций, составляется на основании данных Реестра акционеров Общества на день составления списка лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, повестка дня которого включает вопросы, голосование по которым может повлечь возникновение права требовать выкупа акций. Общая сумма средств, направляемых Обществом на выкуп акций, не может превышать 10 (десять) процентов стоимости чистых активов Общества на дату принятия решения, повлекшего возникновение у акционеров права требовать выкупа Обществом принадлежащих им акций.

5) Выкуп акций Обществом осуществляется по цене, определенной Советом директоров Общества, но не ниже рыночной стоимости, которая должна быть определена независимым оценщиком без учета ее изменения в результате действий Общества, повлекших возникновение права требования оценки и выкупа акций.

6) Акции, выкупленные Обществом в случае его реорганизации, погашаются при их выкупе. Акции, выкупленные Обществом в иных случаях, предусмотренных пунктом 1 статьи 75 Федерального закона «Об акционерных обществах», поступают в распоряжение Общества. Указанные акции не предоставляют права голоса, не учитываются при подсчете голосов, по ним не начисляются дивиденды. Такие акции должны быть реализованы по их рыночной стоимости не позднее одного года с даты их выкупа; в противном случае общее собрание акционеров должно принять решение об уменьшении уставного капитала Общества путем погашения указанных акций.

Распоряжением ФКЦБ России от 23 января 2004 года № 04-168/р осуществлено

объединение выше указанных выпусков эмиссионных ценных бумаг ПАО «Аэрофлот», в результате которого выпускам обыкновенных именных бездокументарных акций ПАО «Аэрофлот» присвоен государственный регистрационный номер 1-01-00010-А от 23 января 2004 года.

Иные сведения об акциях, указываемые эмитентом по собственному усмотрению:

8.3. Сведения о предыдущих выпусках эмиссионных ценных бумаг эмитента, за исключением акций эмитента

8.3.1. Сведения о выпусках, все ценные бумаги которых погашены

Вид ценной бумаги: *облигации*

Форма ценной бумаги: *документарные на предъявителя*

Серия: *01*

Документарные купонные облигации на предъявителя первого выпуска серии 01, с обязательным централизованным хранением

Государственный регистрационный номер выпуска: *4-01-00010-А*

Дата государственной регистрации выпуска: *28.02.2001*

Орган, осуществивший государственную регистрацию выпуска: *ФКЦБ России*

Осуществлялись дополнительные выпуски ценных бумаг: *Нет*

Количество ценных бумаг выпуска: *600 000*

Номинальная стоимость каждой ценной бумаги выпуска, руб.: *1 000*

Объем выпуска по номинальной стоимости: *600 000 000*

Срок (дата) погашения ценных бумаг выпуска: *31.03.2002*

Основание для погашения ценных бумаг выпуска: *исполнение обязательств по ценным бумагам*

Вид ценной бумаги: *облигации*

Форма ценной бумаги: *документарные на предъявителя*

Серия: *02*

Документарные купонные облигации на предъявителя первого выпуска серии 02, с обязательным централизованным хранением

Государственный регистрационный номер выпуска: *4-02-00010-А*

Дата государственной регистрации выпуска: *27.02.2002*

Орган, осуществивший государственную регистрацию выпуска: *ФКЦБ России*

Осуществлялись дополнительные выпуски ценных бумаг: *Нет*

Количество ценных бумаг выпуска: *1 000 000*

Номинальная стоимость каждой ценной бумаги выпуска, руб.: *1 000*

Объем выпуска по номинальной стоимости: *1 000 000 000*

Срок (дата) погашения ценных бумаг выпуска: *15.09.2003*

Основание для погашения ценных бумаг выпуска: *исполнение обязательств по ценным бумагам*

Вид ценной бумаги: *облигации*

Форма ценной бумаги: *именные бездокументарные*

Серия: *БО -01*

неконвертируемые процентные документарные Биржевые облигации на предъявителя серии БО-01 с обязательным централизованным хранением, с возможностью досрочного погашения по

требованию владельцев и по усмотрению эмитента

Государственный регистрационный номер выпуска: **4BO2-01-00010-A**

Дата государственной регистрации выпуска: **26.03.2010**

Орган, осуществивший государственную регистрацию выпуска: **Организатор торговли**

Осуществлялись дополнительные выпуски ценных бумаг: **Нет**

Количество ценных бумаг выпуска: **6 000 000**

Номинальная стоимость каждой ценной бумаги выпуска, руб.: **1 000**

Объем выпуска по номинальной стоимости: **6 000 000 000**

Срок (дата) погашения ценных бумаг выпуска: **08.04.2013**

Основание для погашения ценных бумаг выпуска: **исполнение обязательств по ценным бумагам**

Вид ценной бумаги: **облигации**

Форма ценной бумаги: **именные бездокументарные**

Серия: **БО -02**

неконвертируемые процентные документарные Биржевые облигации на предъявителя серии БО-02 с обязательным централизованным хранением, с возможностью досрочного погашения по требованию владельцев и по усмотрению эмитента

Государственный регистрационный номер выпуска: **4BO2-02-00010-A**

Дата государственной регистрации выпуска: **26.03.2010**

Орган, осуществивший государственную регистрацию выпуска: **Организатор торговли**

Осуществлялись дополнительные выпуски ценных бумаг: **Нет**

Количество ценных бумаг выпуска: **6 000 000**

Номинальная стоимость каждой ценной бумаги выпуска, руб.: **1 000**

Объем выпуска по номинальной стоимости: **6 000 000 000**

Срок (дата) погашения ценных бумаг выпуска: **08.04.2013**

Основание для погашения ценных бумаг выпуска: **исполнение обязательств по ценным бумагам**

Вид ценной бумаги: **облигации**

Форма ценной бумаги: **именные бездокументарные**

Серия: **БО-03**

биржевые облигации процентные неконвертируемые документарные на предъявителя, серии БО-03

Государственный регистрационный номер выпуска: **4BO2-03-00010-A**

Дата государственной регистрации выпуска: **11.03.2013**

Орган, осуществивший государственную регистрацию выпуска: **Организатор торговли**

Осуществлялись дополнительные выпуски ценных бумаг: **Нет**

Количество ценных бумаг выпуска: **5 000 000**

Номинальная стоимость каждой ценной бумаги выпуска, руб.: **1 000**

Объем выпуска по номинальной стоимости: **5 000 000 000**

Срок (дата) погашения ценных бумаг выпуска: **31.03.2016**

Основание для погашения ценных бумаг выпуска: **исполнение обязательств по ценным бумагам**

8.3.2. Сведения о выпусках, ценные бумаги которых не являются погашенными

Указанных выпусков нет

8.4. Сведения о лице (лицах), предоставившем (предоставивших) обеспечение по облигациям эмитента с обеспечением, а также об обеспечении, предоставленном по облигациям эмитента с обеспечением

Эмитент не регистрировал проспект облигаций с обеспечением, допуск к организованным торгам биржевых облигаций с обеспечением не осуществлялся

8.4.1. Дополнительные сведения об ипотечном покрытии по облигациям эмитента с ипотечным покрытием

Эмитент не размещал облигации с ипотечным покрытием, обязательства по которым еще не исполнены

8.4.2. Дополнительные сведения о залоговом обеспечении денежными требованиями по облигациям эмитента с заложенным обеспечением денежными требованиями

Эмитент не размещал облигации с заложенным обеспечением денежными требованиями, обязательства по которым еще не исполнены

8.5. Сведения об организациях, осуществляющих учет прав на эмиссионные ценные бумаги эмитента

Сведения о регистраторе

Полное фирменное наименование: *Акционерное общество «Независимая регистраторская компания»*

Сокращенное фирменное наименование: *АО «Независимая регистраторская компания»*

Место нахождения: *121108 Москва, ул. Ивана Франко, д.8*

ИНН: *7705038503*

ОГРН: *1027739063087*

Данные о лицензии на осуществление деятельности по ведению реестра владельцев ценных бумаг

Номер: *10-000-1-00252*

Дата выдачи: *06.09.2002*

Дата окончания действия:

Бессрочная

Наименование органа, выдавшего лицензию: *ФКЦБ (ФСФР) России*

Дата, с которой регистратор осуществляет ведение реестра владельцев ценных бумаг эмитента: *28.06.1999*

В обращении находятся документарные ценные бумаги эмитента с обязательным централизованным хранением

Депозитарии

Полное фирменное наименование: *Небанковская кредитная организация закрытое акционерное общество "Национальный расчетный депозитарий"*

Сокращенное фирменное наименование: *НКО ЗАО "НРД"*

Место нахождения: *г. Москва, Средний Кисловский переулок, д.1/13, стр.8*

ИНН: *7702165310*

ОГРН: *1027739132563*

Данные о лицензии профессионального участника рынка ценных бумаг на осуществление депозитарной деятельности

Номер: *177-12042-000100*

Дата выдачи: *19.02.2009*

Дата окончания действия:

Бессрочная

Наименование органа, выдавшего лицензию: **ФКЦБ (ФСФР) России**

8.6. Сведения о законодательных актах, регулирующих вопросы импорта и экспорта капитала, которые могут повлиять на выплату дивидендов, процентов и других платежей нерезидентам

Законодательным актом, регулирующим вопросы импорта и экспорта капитала, и изменения в котором могут повлиять на выплаты денежных средств нерезидентам, является:

- **ФЗ РФ «О валютном регулировании и валютном контроле» от 10 декабря 2003г. № 173-ФЗ.**

Учитывая, что выплата дивидендов производится через банки, клиентом которых является ПАО «Аэрофлот», к таким законодательным актам, влияющим на выплату, можно отнести:

- **ФЗ РФ «О банках и банковской деятельности» от 2 декабря 1990г. № 395-1;**

- **ФЗ РФ «О центральном банке Российской Федерации (Банке России)» от 10 июля 2002г. № 86-ФЗ.**

8.7. Сведения об объявленных (начисленных) и (или) о выплаченных дивидендах по акциям эмитента, а также о доходах по облигациям эмитента

8.7.1. Сведения об объявленных и выплаченных дивидендах по акциям эмитента

Наименование показателя	Значение показателя за соответствующий отчетный период - 2013г., полный год
Категория акций, для привилегированных акций – тип	обыкновенные
Орган управления эмитента, принявший решение об объявлении дивидендов, дата принятия такого решения, дата составления и номер протокола собрания (заседания) органа управления эмитента, на котором принято такое решение	Общее собрание акционеров; Дата принятия решения: 27.06.2014; Дата и номер протокола: Протокол № от 30.06.2014
Размер объявленных дивидендов в расчете на одну акцию, руб.	2.4984
Размер объявленных дивидендов в совокупности по всем акциям данной категории (типа), руб.	2 774 194 881.12
Дата, на которую определяются (определялись) лица, имеющие (имевшие) право на получение дивидендов	08.07.2014
Отчетный период (год, квартал), за который (по итогам которого) выплачиваются (выплачивались) объявленные дивиденды	2013г., полный год
Срок (дата) выплаты объявленных дивидендов	Срок выплаты дивидендов номинальному держателю и являющемуся профессиональным участником рынка ценных бумаг доверительному управляющему, которые зарегистрированы в реестре акционеров, не должен превышать 10 рабочих дней, а другим зарегистрированным в реестре акционеров лицам - 25 рабочих дней с даты, на которую определяются лица, имеющие право на получение дивидендов.
Форма выплаты объявленных дивидендов (денежные средства,	почтовым и банковским переводом

иное имущество)	
Источник выплаты объявленных дивидендов (чистая прибыль отчетного года, нераспределенная чистая прибыль прошлых лет, специальный фонд)	прибыль
Доля объявленных дивидендов в чистой прибыли отчетного года, %	25
Общий размер выплаченных дивидендов по акциям данной категории (типа), руб.	2 773 706 625.84
Доля выплаченных дивидендов в общем размере объявленных дивидендов по акциям данной категории (типа), %	99,96
В случае если объявленные дивиденды не выплачены или выплачены эмитентом не в полном объеме – причины невыплаты объявленных дивидендов	Дивиденды выплачены не в полном объеме по причине не предоставления лицами, данных о себе номинальным держателям, а также несвоевременное информирование лицами реестродержателя эмитента об изменении данных, содержащихся в анкете зарегистрированного лица.
Иные сведения об объявленных и (или) выплаченных дивидендах, указываемые эмитентом по собственному усмотрению	-

Наименование показателя	Значение показателя за соответствующий отчетный период - 2014г.,
В течение указанного периода решений о выплате дивидендов эмитентом не принималось	

Наименование показателя	Значение показателя за соответствующий отчетный период - 2015г.,
В течение указанного периода решений о выплате дивидендов эмитентом не принималось	

Наименование показателя	Значение показателя за соответствующий отчетный период - 2016г., полный год
Категория акций, для привилегированных акций – тип	обыкновенные
Орган управления эмитента, принявший решение об объявлении дивидендов, дата принятия такого решения, дата составления и номер протокола собрания (заседания) органа управления эмитента, на котором принято такое решение	Общее собрание акционеров; Дата принятия решения: 26.06.2017 Дата и номер протокола: Протокол №40 от 28.06.2017
Размер объявленных дивидендов в расчете на одну акцию, руб.	17,4795
Размер объявленных дивидендов в совокупности по всем акциям данной категории (типа), руб.	19 413 018 000
Дата, на которую определяются (определялись) лица, имеющие (имевшие) право на получение дивидендов	14.07.2017
Отчетный период (год, квартал), за который (по итогам	2016г., полный год

которого) выплачиваются (выплачивались) объявленные дивиденды	
Срок (дата) выплаты объявленных дивидендов	до 18 августа 2017
Форма выплаты объявленных дивидендов (денежные средства, иное имущество)	почтовым и банковским переводом
Источник выплаты объявленных дивидендов (чистая прибыль отчетного года, нераспределенная чистая прибыль прошлых лет, специальный фонд)	чистая прибыль
Доля объявленных дивидендов в чистой прибыли отчетного года, %	50% прибыли по стандартам МСФО
Общий размер выплаченных дивидендов по акциям данной категории (типа), руб.	19 410 523 351.76
Доля выплаченных дивидендов в общем размере объявленных дивидендов по акциям данной категории (типа), %	99,98
В случае если объявленные дивиденды не выплачены или выплачены эмитентом не в полном объеме – причины невыплаты объявленных дивидендов	Дивиденды выплачены не в полном объеме по причине не предоставления лицами, данных о себе номинальным держателям, а также несвоевременное информирование лицами реестродержателя эмитента об изменении данных, содержащихся в анкете зарегистрированного лица.
Иные сведения об объявленных и (или) выплаченных дивидендах, указываемые эмитентом по собственному усмотрению	

8.7.2. Сведения о начисленных и выплаченных доходах по облигациям эмитента

Указывается информация по каждому выпуску облигаций, по которым за пять последних завершённых отчетных лет, а если эмитент осуществляет свою деятельность менее пяти лет – за каждый завершённый отчетный год, а также за период с даты начала текущего года до даты окончания отчетного квартала, выплачивался доход.

Вид ценной бумаги: **облигации**

Форма ценной бумаги: **именные бездокументарные**

Серия: **БО-01**

неконвертируемые процентные документарные Биржевые облигации на предъявителя серии БО-01 с обязательным централизованным хранением, с возможностью досрочного погашения по требованию владельцев и по усмотрению эмитента

Государственный регистрационный номер выпуска: **4BO2-01-00010-A**

Дата государственной регистрации выпуска: **26.03.2010**

Орган, осуществивший государственную регистрацию выпуска: **ФСФР России**

Отчет об итогах выпуска

Государственная регистрация отчета об итогах выпуска не осуществлена

Количество облигаций выпуска, шт.: **6 000 000**

Номинальная стоимость каждой облигации выпуска, руб.: **1 000**

Объем выпуска по номинальной стоимости: **6 000 000 000**

Основные сведения о доходах по облигациям выпуска:

Сведения о начисленных и выплаченных доходах по облигациям эмитента БО 01

Наименование показателя	Отчетный период
-------------------------	-----------------

Вид ценных бумаг (облигации), серия, форма и иные идентификационные признаки выпуска облигаций	<i>неконвертируемые процентные документарные биржевые облигации на предъявителя серии БО-01</i>
Государственный регистрационный номер выпуска облигаций и дата его государственной регистрации (идентификационный номер выпуска облигаций и дата его присвоения в случае если выпуск облигаций не подлежал государственной регистрации)	<i>4BO2-01-00010-A от 26.03.2010</i>
Вид доходов, выплаченных по облигациям выпуска (номинальная стоимость, процент (купон), иное)	<i>процент (купон)</i>
Размер доходов, подлежавших выплате по облигациям выпуска, в денежном выражении, в расчете на одну облигацию выпуска, руб./иностранная валюта	<i>1 купонный период 38,64 руб. 2 купонный период 38,64 руб. 3 купонный период 38,64 руб. 4 купонный период 38,64 руб. 5 купонный период 38,64 руб. 6 купонный период 38,64 руб.</i>
Размер доходов, подлежавших выплате по облигациям выпуска, в денежном выражении в совокупности по всем облигациям выпуска, руб./иностранная валюта	<i>1 купонный период 231 840 000 руб. 2 купонный период 231 840 000 руб. 3 купонный период 231 840 000 руб. 4 купонный период 231 840 000 руб. 5 купонный период 231 840 000 руб. 6 купонный период 231 840 000 руб.</i>
Установленный срок (дата) выплаты доходов по облигациям выпуска	<i>1 купонный период 11.10.2010 2 купонный период 11.04.2011 3 купонный период 10.10.2011 4 купонный период 09.04.2012 5 купонный период 08.10.2012 6 купонный период 08.04.2013</i>
Форма выплаты доходов по облигациям выпуска (денежные средства, иное имущество)	<i>денежные средства</i>
Общий размер доходов, выплаченных по всем облигациям выпуска, руб./иностранная валюта	<i>1 купонный период 231 840 000 руб. 2 купонный период 231 840 000 руб. 3 купонный период 231 840 000 руб. 4 купонный период 231 840 000 руб. 5 купонный период 231 840 000 руб. 6 купонный период 231 840 000 руб.</i>

Доля выплаченных доходов по облигациям выпуска в общем размере подлежавших выплате доходов по облигациям выпуска, %	100%
В случае если подлежавшие выплате доходы по облигациям выпуска не выплачены или выплачены эмитентом не в полном объеме, причины невыплаты таких доходов	-
Иные сведения о доходах по облигациям выпуска, указываемые эмитентом по собственному усмотрению	-

Вид ценной бумаги: *облигации*

Форма ценной бумаги: *именные бездокументарные*

Серия: *БО-02*

неконвертируемые процентные документарные Биржевые облигации на предъявителя серии БО-02 с обязательным централизованным хранением, с возможностью досрочного погашения по требованию владельцев и по усмотрению эмитента

Государственный регистрационный номер выпуска: *4ВО2-02-00010-А*

Дата государственной регистрации выпуска: *26.03.2010*

Орган, осуществивший государственную регистрацию выпуска: *ФСФР России*

Отчет об итогах выпуска

Государственная регистрация отчета об итогах выпуска не осуществлена

Количество облигаций выпуска, шт.: *6 000 000*

Номинальная стоимость каждой облигации выпуска, руб.: *1 000*

Объем выпуска по номинальной стоимости: *6 000 000 000*

Основные сведения о доходах по облигациям выпуска:

Сведения о начисленных и выплаченных доходах по облигациям эмитента БО 02

Наименование показателя	Отчетный период
Вид ценных бумаг (облигации), серия, форма и иные идентификационные признаки выпуска облигаций	<i>неконвертируемые процентные документарные биржевые облигации на предъявителя серии БО-02</i>
Государственный регистрационный номер выпуска облигаций и дата его государственной регистрации (идентификационный номер выпуска облигаций и дата его присвоения в случае если выпуск облигаций не подлежал государственной регистрации)	<i>4ВО2-02-00010-А от 26.03.2010</i>
Вид доходов, выплаченных по облигациям выпуска (номинальная стоимость, процент (купон), иное)	<i>процент (купон)</i>
Размер доходов, подлежавших выплате по облигациям выпуска, в денежном выражении, в расчете на одну облигацию выпуска, руб./иностран. валюта	<i>1 купонный период 38,64 руб. 2 купонный период 38,64 руб. 3 купонный период 38,64 руб. 4 купонный период 38,64 руб. 5 купонный период 38,64 руб. 6 купонный период 38,64 руб.</i>

Размер доходов, подлежащих выплате по облигациям выпуска, в денежном выражении в совокупности по всем облигациям выпуска, руб./иностранная валюта	<i>1 купонный период 231 840 000 руб. 2 купонный период 231 840 000 руб. 3 купонный период 231 840 000 руб. 4 купонный период 231 840 000 руб. 5 купонный период 231 840 000 руб. 6 купонный период 231 840 000 руб.</i>
Установленный срок (дата) выплаты доходов по облигациям выпуска	<i>1 купонный период 11.10.2010 2 купонный период 11.04.2011 3 купонный период 10.10.2011 4 купонный период 09.04.2012 5 купонный период 08.10.2012 6 купонный период 08.04.2013</i>
Форма выплаты доходов по облигациям выпуска (денежные средства, иное имущество)	<i>денежные средства</i>
Общий размер доходов, выплаченных по всем облигациям выпуска, руб./иностранная валюта	<i>1 купонный период 231 840 000 руб. 2 купонный период 231 840 000 руб. 3 купонный период 231 840 000 руб. 4 купонный период 231 840 000 руб. 5 купонный период 231 840 000 руб. 6 купонный период 231 840 000 руб.</i>
Доля выплаченных доходов по облигациям выпуска в общем размере подлежащих выплате доходов по облигациям выпуска, %	<i>100%</i>
В случае если подлежащие выплате доходы по облигациям выпуска не выплачены или выплачены эмитентом не в полном объеме, причины невыплаты таких доходов	-
Иные сведения о доходах по облигациям выпуска, указываемые эмитентом по собственному усмотрению	-

Вид ценной бумаги: *облигации*

Форма ценной бумаги: *именные бездокументарные*

Серия: *БО-03*

биржевые облигации процентные неконвертируемые документарные на предъявителя, серии БО-03

Государственный регистрационный номер выпуска: *4BO2-03-00010-A*

Дата государственной регистрации выпуска: *11.03.2013*

Орган, осуществивший государственную регистрацию выпуска: *Организатор торговли*

Отчет об итогах выпуска

Государственная регистрация отчета об итогах выпуска не осуществлена

Количество облигаций выпуска, шт.: *5 000 000*

Номинальная стоимость каждой облигации выпуска, руб.: *1 000*

Объем выпуска по номинальной стоимости: *5 000 000 000*

Основные сведения о доходах по облигациям выпуска:

Сведения о начисленных и выплаченных доходах по облигациям БО-03

Наименование показателя	Значения показателя за соответствующие отчетные периоды
Серия, форма и иные идентификационные признаки выпуска облигаций	<i>биржевые облигации процентные неконвертируемые документарные на предъявителя, серии БО-03</i>
Государственный регистрационный номер выпуска облигаций и дата его государственной регистрации (идентификационный номер выпуска облигаций и дата его присвоения в случае если выпуск облигаций не подлежал государственной регистрации)	<i>4BO2-03-00010-A от 11.03.2013</i>
Вид доходов, выплаченных по облигациям выпуска (номинальная стоимость, процент (купон), иное)	<i>процент (купон)</i>
Размер доходов, подлежавших выплате по облигациям выпуска, в денежном выражении, в расчете на одну облигацию выпуска, руб./иностранная валюта	<i>1 купонный период 41,39 руб. 2 купонный период 41,39 руб. 3 купонный период 41,39 руб. 4 купонный период 41,39 руб. 5 купонный период 41,39 руб. 6 купонный период 41,39 руб.</i>
Размер доходов, подлежавших выплате по облигациям выпуска, в денежном выражении в совокупности по всем облигациям выпуска, руб./иностранная валюта	<i>1 купонный период 206 950 000 руб. 2 купонный период 206 950 000 руб. 3 купонный период 206 950 000 руб. 4 купонный период 206 950 000 руб. 5 купонный период 206 950 000 руб. 6 купонный период 206 950 000 руб.</i>
Срок (дата) выплаты доходов по облигациям выпуска	<i>1 купонный период 03.10.2013 2 купонный период 03.04.2014 3 купонный период 02.10.2014 4 купонный период 02.04.2015 5 купонный период 01.10.2015 6 купонный период 31.03.2016</i>
Форма выплаты доходов по облигациям выпуска (денежные средства, иное имущество)	<i>денежные средства</i>

Общий размер доходов, выплаченных по всем облигациям выпуска, руб./иностранная валюта	<i>1 купонный период 206 950 000 руб. 2 купонный период 206 950 000 руб. 3 купонный период 206 950 000 руб. 4 купонный период 206 950 000 руб. 5 купонный период 206 950 000 руб. 6 купонный период 206 950 000 руб.</i>
Доля выплаченных доходов по облигациям выпуска в общем размере подлежавших выплате доходов по облигациям выпуска, %	<i>100%</i>
Причины невыплаты таких доходов в случае, если подлежавшие выплате доходы по облигациям выпуска не выплачены или выплачены эмитентом не в полном объеме,	-
Иные сведения о доходах по облигациям выпуска, указываемые эмитентом по собственному усмотрению	-

8.8. Иные сведения

Описание порядка налогообложения доходов по размещенным и размещаемым эмиссионным ценным бумагам эмитента

В соответствии с главой 25 Налогового Кодекса РФ, налог на доходы юридических лиц - налоговых резидентов РФ, по размещаемым ценным бумагам в виде дивидендов взимается по ставке 13%; иностранных юридических лиц - нерезидентов РФ - по ставке 15%.

Порядок и сроки уплаты налога:

налоги с доходов в виде дивидендов взимаются у источника выплаты этих самых доходов и перечисляются в бюджет налоговым агентом, осуществившим выплату, не позднее дня, следующего за днем выплаты.

Особенности порядка налогообложения доходов юридических лиц - резидентов РФ:

сумма налога, подлежащая удержанию из доходов налогоплательщика - получателя дивидендов, исчисляется налоговым агентом исходя из общей суммы налога и доли каждого налогоплательщика в общей сумме дивидендов.

Общая сумма налога определяется как произведение ставки налога и разницы между суммой дивидендов, подлежащих распределению между акционерами (участниками) в текущем налоговом периоде, уменьшенной на суммы дивидендов, подлежащих выплате налоговым агентом иностранным организациям и (или) физическим лицам, не являющимся резидентами Российской Федерации в текущем налоговом периоде и суммой дивидендов, полученных самим налоговым агентом в текущем отчетном (налоговом) периоде и предыдущем отчетном (налоговом) периоде, если данные суммы дивидендов ранее не участвовали в расчете при определении облагаемого налогом дохода в виде дивидендов. В случае, если полученная разница отрицательна, обязанность по уплате налога не возникает и возмещение из бюджета не производится.

Особенности порядка налогообложения доходов иностранных юридических лиц - нерезидентов РФ в виде дивидендов: в случае, если российская организация - налоговый агент выплачивает дивиденды иностранной организации, налоговая база налогоплательщика - получателя дивидендов по каждой такой выплате определяется как сумма выплачиваемых дивидендов.

Налог с доходов, полученных иностранной организацией от источников в Российской Федерации, исчисляется и удерживается российской организацией, выплачивающей доход иностранной организации при каждой выплате доходов, указанных в пункте 1 статьи 309

настоящего Кодекса за исключением случаев, предусмотренных пунктом 2 настоящей статьи, в валюте выплаты дохода.

Устранение двойного налогообложения.

В случае выплаты налоговым агентом иностранной организации доходов, которые в соответствии с международными договорами (соглашениями) облагаются налогом в Российской Федерации по пониженным ставкам, исчисление и удержание суммы налога с доходов производятся налоговым агентом по соответствующим пониженным ставкам или в отношении такого дохода производится освобождение от удержания налога у источника выплаты при условии предъявления иностранной организацией налоговому агенту подтверждения, того, что эта иностранная организация имеет постоянное местонахождение в государстве, с которым Российская Федерация имеет международный договор (соглашение), регулирующий вопросы налогообложения, которое должно быть заверено компетентным органом соответствующего иностранного государства. При применении положений международных договоров Российской Федерации иностранная организация помимо подтверждения постоянного местонахождения в государстве, с которым Российская Федерация имеет международный договор по вопросам налогообложения, должна представить налоговому агенту, выплачивающему доход, подтверждение, что эта организация имеет фактическое право на получение соответствующего дохода.

Возврат ранее удержанного налога по выплаченным иностранным организациям доходам, в отношении которых международными договорами Российской Федерации, регулирующими вопросы налогообложения, либо настоящей статьей предусмотрен особый режим налогообложения, осуществляется при условии предоставления документов, предусмотренных пунктом 2 статьи 312 Налогового Кодекса РФ.

В соответствии с главой 23 Налогового Кодекса РФ доходы физических лиц - налоговых резидентов РФ от долевого участия в деятельности организаций, полученных в виде дивидендов, облагаются налогом по ставке 13%; доходы физических лиц, не являющихся налоговыми резидентами РФ - по ставке 15%.

Порядок и сроки уплаты налога.

Налоговый агент уплачивает удержанный у налогоплательщика налог в срок не позднее одного месяца с наиболее ранней из следующих дат:

- 1) дата окончания соответствующего налогового периода;
- 2) дата истечения срока действия последнего по дате начала действия договора, на основании которого налоговый агент осуществляет выплату налогоплательщику дохода, в отношении которого он признается налоговым агентом;
- 3) дата выплаты денежных средств (передачи ценных бумаг).

Особенности уплаты налога на доходы физических лиц в отношении доходов от долевого участия в организации.

Сумма налога на доходы физических лиц, в отношении доходов от долевого участия в организации полученных в виде дивидендов, определяется с учетом следующих положений:

- 1) сумма налога в отношении дивидендов, полученных от источников за пределами Российской Федерации, определяется налогоплательщиком самостоятельно применительно к каждой сумме полученных дивидендов по ставке 13%.

При этом налогоплательщики, получающие дивиденды от источников за пределами Российской Федерации, вправе уменьшить исчисленную сумму налога на сумму налога, исчисленную и уплаченную по месту нахождения источника дохода, только в случае, если источник дохода находится в иностранном государстве, с которым заключен договор (соглашение) об избежании двойного налогообложения.

В случае если сумма налога, уплаченная по месту нахождения источника дохода, превышает исчисленную сумму налога, полученная разница не подлежит возврату из бюджета;

- 2) если источником дохода налогоплательщика, полученного в виде дивидендов, является российская организация, указанная организация признается налоговым агентом и определяет сумму налога отдельно по каждому налогоплательщику применительно к каждой выплате указанных доходов по ставке 13% в порядке, предусмотренном статьей 275

Налогового Кодекса.

Особенности порядка налогообложения доходов физических лиц-резидентов РФ:

Сумма налога, подлежащая удержанию из доходов налогоплательщика - получателя дивидендов, исчисляется налоговым агентом исходя из общей суммы налога и доли каждого налогоплательщика в общей сумме дивидендов.

Общая сумма налога определяется как произведение ставки налога и разницы между суммой дивидендов, подлежащих распределению между акционерами (участниками) в текущем налоговом периоде, уменьшенной на суммы дивидендов, подлежащих выплате налоговым агентом иностранным организациям и (или) физическим лицам, не являющимся резидентами Российской Федерации в текущем налоговом периоде, и суммой дивидендов, полученных самим налоговым агентом в текущем отчетном (налоговом) периоде и предыдущем отчетном (налоговом) периоде, если данные суммы дивидендов ранее не участвовали в расчете при определении облагаемого налогом дохода в виде дивидендов. В случае, если полученная разница отрицательна, обязанность по уплате налога не возникает и возмещение из бюджета не производится.

Особенности порядка налогообложения доходов физических лиц, не являющихся резидентами Российской Федерации, в виде дивидендов.

В случае, если российская организация - налоговый агент выплачивает дивиденды физическому лицу, не являющемуся резидентом Российской Федерации, налоговая база налогоплательщика - получателя дивидендов по каждой такой выплате определяется как сумма выплачиваемых дивидендов.

Устранение двойного налогообложения.

Фактически уплаченные налогоплательщиком, являющимся налоговым резидентом Российской Федерации, за пределами Российской Федерации в соответствии с законодательством других государств суммы налога с доходов, полученных за пределами Российской Федерации, не засчитываются при уплате налога в Российской Федерации, если иное не предусмотрено соответствующим договором (соглашением) об избежании двойного налогообложения.

Для освобождения от уплаты налога, проведения зачета, получения налоговых вычетов или иных налоговых привилегий налогоплательщик должен представить в налоговые органы официальное подтверждение того, что он является резидентом государства, с которым Российская Федерация заключила действующий в течение соответствующего налогового периода (или его части) договор (соглашение) об избежании двойного налогообложения, а также документ о полученном доходе и об уплате им налога за пределами Российской Федерации, подтвержденный налоговым органом соответствующего иностранного государства. Подтверждение может быть представлено как до уплаты налога или авансовых платежей по налогу, так и в течение одного года после окончания того налогового периода, по результатам которого налогоплательщик претендует на получение освобождения от уплаты налога, проведения зачета, налоговых вычетов или привилегий.

В соответствии с пунктом 1 статьи 284 главы 25 Налогового Кодекса РФ, доходы юридических лиц - налоговых резидентов РФ от операций по последующей реализации размещаемых ценных бумаг облагаются налогом на прибыль по ставке 20% (Федеральный бюджет - 3%, бюджеты субъектов РФ - 17%, при понижении для отдельных категорий налогоплательщиков указанная налоговая ставка, подлежащая зачислению в бюджеты субъектов РФ, не может быть ниже 12,5%).

Ставка налога для иностранных юридических лиц-нерезидентов, получающих доходы от источников, находящихся на территории РФ – 20% (Федеральный бюджет).

Порядок и сроки уплаты налога юридическими лицами-резидентами РФ.

Налог, подлежащий уплате по истечении налогового периода, уплачивается не позднее 28 марта года, следующего за истекшим налоговым периодом. Квартальные авансовые платежи уплачиваются не позднее 28 дней со дня окончания соответствующего отчетного периода.

Ежемесячные авансовые платежи уплачиваются в срок не позднее 28 числа каждого месяца этого отчетного периода. Налогоплательщики, исчисляющие ежемесячные авансовые платежи по фактически полученной прибыли, уплачивают авансовые платежи не позднее 28

числа месяца, следующего за месяцем, по итогам которого производится исчисление налога. По итогам отчетного (налогового) периода суммы ежемесячных авансовых платежей, уплаченных в течение отчетного (налогового) периода, засчитываются при уплате авансовых платежей по итогам отчетного периода. Квартальные авансовые платежи, засчитываются в счет уплаты налога по итогам налогового периода.

Особенности определения налоговой базы по операциям с ценными бумагами установлены статьей 280 Налогового Кодекса РФ.

Доходы налогоплательщика от операций по реализации или от иного выбытия ценных бумаг (в том числе от погашения или частичного погашения их номинальной стоимости) определяются исходя из цены реализации или иного выбытия ценной бумаги, а также суммы накопленного процентного (купонного) дохода, уплаченной налогоплательщику покупателем, и суммы процентного (купонного) дохода, выплаченной налогоплательщику эмитентом (векселедателем). При этом в доход налогоплательщика от реализации или иного выбытия ценных бумаг не включаются суммы процентного (купонного) дохода, ранее учтенные при налогообложении.

Расходы налогоплательщика при реализации или ином выбытии (в том числе при погашении или частичном погашении номинальной стоимости) ценных бумаг, в том числе инвестиционных паев паевого инвестиционного фонда, определяются исходя из цены приобретения ценной бумаги (включая расходы на ее приобретение), затрат на ее реализацию, размера скидок с расчетной стоимости инвестиционных паев, суммы накопленного процентного (купонного) дохода, уплаченной налогоплательщиком продавцу ценной бумаги. При этом в расход не включаются суммы накопленного процентного (купонного) дохода, ранее учтенные при налогообложении.

В отношении ценных бумаг, не обращающихся на организованном рынке ценных бумаг, фактическая цена сделки принимается для целей налогообложения, если эта цена находится в интервале между минимальной и максимальной ценами, определенными исходя из расчетной цены ценной бумаги и предельного отклонения цен.

Предельное отклонение цен необразающихся ценных бумаг устанавливается в размере 20 процентов в сторону повышения или понижения от расчетной цены ценной бумаги.

В случае реализации необразающихся ценных бумаг по цене ниже минимальной цены, определенной исходя из расчетной цены ценной бумаги и предельного отклонения цен, при определении финансового результата для целей налогообложения принимается минимальная цена, определенная исходя из расчетной цены ценной бумаги и предельного отклонения цен.

В случае приобретения необразающихся ценных бумаг по цене выше максимальной цены, определенной исходя из расчетной цены ценной бумаги и предельного отклонения цен, при определении финансового результата для целей налогообложения принимается максимальная цена, определенная исходя из расчетной цены ценной бумаги и предельного отклонения цен.

Налогоплательщик-акционер, реализующий акции, полученные им при увеличении уставного капитала акционерного общества, определяет доход как разницу между ценой реализации и первоначально оплаченной стоимостью акции, скорректированной с учетом изменения количества акций в результате увеличения уставного капитала.

При реализации или ином выбытии ценных бумаг налогоплательщик самостоятельно в соответствии с принятой в целях налогообложения учетной политикой выбирает один из следующих методов списания на расходы стоимости выбывших ценных бумаг:

- 1) по стоимости первых по времени приобретений (ФИФО);
- 2) по стоимости единицы.

Доходы (расходы) по операциям с обращающимися ценными бумагами учитываются в общеустановленном порядке в общей налоговой базе.

Доходы, полученные от операций с обращающимися ценными бумагами за отчетный (налоговый) период, не могут быть уменьшены на расходы либо убытки от операций с необразающимися ценными бумагами.

Налоговая база по операциям с необразающимися ценными бумагами определяется отдельно от общей налоговой базы.

При этом убытки от операций с необращающимися ценными бумагами, полученные в предыдущем налоговом периоде (предыдущих налоговых периодах), могут быть отнесены на уменьшение налоговой базы от операций с такими ценными бумагами, определенной в отчетном (налоговом) периоде.

Порядок и сроки уплаты налога с доходов, полученных иностранными юридическими лицами-нерезидентами РФ от реализации акций российских организаций, более 50% активов которых состоит из недвижимого имущества, находящего на территории РФ.

Налог исчисляется и удерживается российской организацией, выплачивающей доход иностранной организации, при каждой выплате дохода и перечисляется налоговым агентом в федеральный бюджет одновременно с выплатой дохода в валюте выплаты этого дохода, либо в валюте РФ по курсу ЦБ РФ на дату перечисления налога.

Особенности порядка налогообложения для иностранных юридических лиц - нерезидентов РФ от реализации акций российских организаций, более 50% активов которых состоит из недвижимого имущества, находящего на территории РФ.

При представлении иностранной организацией налоговому агенту до даты оплаты дохода подтверждения того, что эта иностранная организация имеет фактическое право на доходы

и является налоговым резидентом государства, с которым РФ имеет международный договор, регулирующий вопросы налогообложения, в отношении дохода, по которому международным договором предусмотрен льготный режим налогообложения в РФ, производится освобождение от удержания налогов у источника выплаты или удержание налога по пониженным ставкам.

В соответствии с главой 23 Налогового Кодекса РФ В случае последующей реализации физическими лицами размещаемых ценных бумаг взимается налог:

с физических лиц – налоговых резидентов РФ по ставке 13%;

с физических лиц, не являющихся налоговыми резидентами РФ по ставке 30%.

Доход (убыток) по операциям купли-продажи ценных бумаг определяется как разница между суммами доходов, полученными от реализации ценных бумаг, и расходами на приобретение, реализацию и хранение ценных бумаг, фактически произведенными налогоплательщиком и документально подтвержденными.

Порядок и сроки уплаты налога.

Исчисление, удержание и уплата суммы налога осуществляются налоговым агентом по окончании налогового периода, а также до истечения налогового периода или до истечения срока действия договора в пользу физического лица в порядке, установленном главой 23 Налогового Кодекса РФ.

При выплате налоговым агентом денежных средств (дохода в натуральной форме) до истечения налогового периода или до истечения срока действия договора в пользу физического лица налог исчисляется с налоговой базы, определяемой в соответствии со статьей 214.1, а также со статьями 214.3 и 214.4 Налогового Кодекса РФ.

Устранение двойного налогообложения.

Для освобождения от уплаты налога, проведения зачета, получения налоговых вычетов или иных налоговых привилегий налогоплательщик должен представить в налоговые органы официальное подтверждение того, что он является резидентом государства, с которым Российская Федерация заключила действующий в течение соответствующего налогового периода (или его части) договор (соглашение) об избежании двойного налогообложения, документы, подтверждающие фактическое право налогоплательщика на получение соответствующего дохода, а также документ о полученном доходе и об уплате им налога за пределами Российской Федерации, подтвержденный налоговым органом соответствующего иностранного государства Подтверждение может быть представлено как до уплаты налога или авансовых платежей по налогу, так и в течение одного года после окончания того налогового периода, по результатам которого налогоплательщик претендует на получение освобождения от уплаты налога, проведения зачета, налоговых вычетов или привилегий.

8.9. Сведения о представляемых ценных бумагах и эмитенте представляемых ценных бумаг, право собственности на которые удостоверяется российскими депозитарными расписками

Эмитент не является эмитентом представляемых ценных бумаг, право собственности на которые удостоверяется российскими депозитарными расписками