

Аудиторское заключение независимого аудитора

***Акционерам
публичного акционерного общества «Аэрофлот-российские авиалинии»***

Мнение

Мы провели аудит прилагаемой годовой бухгалтерской отчетности публичного акционерного общества «Аэрофлот-российские авиалинии» (ОГРН 1027700092661, Российская Федерация, 119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 10), состоящей из бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2017 года, отчета о финансовых результатах, приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах, в том числе отчета об изменениях капитала и отчета о движении денежных средств за 2017 год, пояснений к бухгалтерской отчетности.

По нашему мнению, прилагаемая годовая бухгалтерская отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение публичного акционерного общества «Аэрофлот-российские авиалинии» по состоянию на 31 декабря 2017 года, финансовые результаты его деятельности и движение денежных средств за 2017 год в соответствии с правилами составления бухгалтерской отчетности, установленными в Российской Федерации.

Основание для выражения мнения

Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита (МСА). Наша ответственность в соответствии с этими стандартами описана в разделе «Ответственность аудитора за аудит годовой бухгалтерской отчетности» настоящего заключения. Мы являемся независимыми по отношению к аудируемому лицу в соответствии с Правилами независимости аудиторов и аудиторских организаций и Кодексом профессиональной этики аудиторов, соответствующими Кодексу этики профессиональных бухгалтеров, разработанному Советом по международным стандартам этики для профессиональных бухгалтеров, и нами выполнены прочие иные обязанности в соответствии с этими требованиями профессиональной этики. Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения.

Global in Reach, Local in Touch

ЗАО "Эйч Эл Би Внешаудит"

Россия, 123610, Москва, Краснопресненская наб., 12, подъезд 3, офис 701, Тел.: (495) 967-04-95, факс: (495) 967-04-97, e-mail: info@vneshaudit.ru, www.vneshaudit.ru
ИНН 7706118254 Р/с 40702810538040102385 в Московском банке Сбербанка России ОАО г. Москва №/с 3010181040000000225 БИК 044525225

Ключевые вопросы

Ключевые вопросы аудита – это вопросы, которые, согласно нашему профессиональному суждению, являлись наиболее значимыми для нашего аудита годовой бухгалтерской отчетности за текущий период. Эти вопросы были рассмотрены в контексте нашего аудита годовой бухгалтерской отчетности в целом и при формировании нашего мнения об этой отчетности, и мы не выражаем отдельного мнения об этих вопросах.

Ключевой вопрос аудита	Аудиторские процедуры, выполненные в отношении ключевого вопроса аудита
<p>Величина обязательства по программе лояльности (поощрения пассажиров) «Аэрофлот-Бонус»</p> <p>См. пункты 2.9, 14 Пояснений к бухгалтерской отчетности</p> <p>Мы рассматриваем данный вопрос аудита как ключевой в связи с существенностью обязательства ПАО «Аэрофлот» по программе поощрения пассажиров, а также в связи с тем, что определение величины обязательства по программе лояльности (поощрения пассажиров) «Аэрофлот-Бонус» оценивается руководством ПАО «Аэрофлот» на основе профессионального суждения с использованием ряда допущений. Величина обязательства определяется исходя из количества накопленных пассажирами миль и оценки справедливой стоимости мили. Обязательство по программе лояльности (поощрения пассажиров) «Аэрофлот-Бонус» отражается в бухгалтерском балансе в составе долгосрочной и краткосрочной кредиторской задолженности. Выручка от пассажирских перевозок корректируется на величину изменения обязательства по программе «Аэрофлот-Бонус» за отчетный период.</p>	<p>Мы выполнили следующие аудиторские процедуры для подтверждения правильности величины обязательства по программе лояльности (поощрения пассажиров) «Аэрофлот-Бонус»:</p> <ul style="list-style-type: none"> • мы оценили уместность утвержденной в ПАО «Аэрофлот» Методики расчета обязательств по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот-Бонус»; • мы проверили обоснованность расчета обязательства ПАО «Аэрофлот» по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот-Бонус»; • мы проверили последовательность и правильность отражения в бухгалтерской отчетности обязательства ПАО «Аэрофлот» по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот-Бонус»; • мы проверили классификацию обязательств ПАО «Аэрофлот» по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот-Бонус» на долгосрочные и краткосрочные, а также раскрытие связанной с программой «Аэрофлот-Бонус» информации в бухгалтерской отчетности ПАО «Аэрофлот» за 2017 год. <p>Выполненные процедуры не выявили нарушений.</p>

Прочая информация

Руководство несет ответственность за прочую информацию. Прочая информация включает информацию, содержащуюся в годовом отчете ПАО «Аэрофлот» за 2017 год и ежеквартальном отчете эмитента ПАО «Аэрофлот» за 1 квартал 2018 года, но не

включает годовую бухгалтерскую отчетность и наше аудиторское заключение о ней. Годовой отчет ПАО «Аэрофлот» за 2017 год и ежеквартальный отчет эмитента за I квартал 2018 года, предположительно, будут нам предоставлены после даты настоящего аудиторского заключения.

Наше мнение о годовой бухгалтерской отчетности не распространяется на прочую информацию, и мы не будем предоставлять вывод, выражающий уверенность в какой-либо форме в отношении данной информации.

В связи с проведением нами аудита годовой бухгалтерской отчетности наша обязанность заключается в ознакомлении с указанной выше прочей информацией, когда она будет нам предоставлена, и рассмотрении вопроса о том, имеются ли существенные несоответствия между прочей информацией и годовой бухгалтерской отчетностью или нашими знаниями, полученными в ходе аудита, и не содержит ли прочая информация иных возможных существенных искажений.

Если при ознакомлении с годовым отчетом ПАО «Аэрофлот» или ежеквартальным отчетом эмитента за I квартал 2018 года мы приходим к выводу о том, что в них содержатся существенные искажения, мы должны будем сообщить об этом факте.

Ответственность руководства и членов Совета директоров аудируемого лица за годовую бухгалтерскую отчетность

Руководство несет ответственность за подготовку и достоверное представление указанной годовой бухгалтерской отчетности в соответствии с правилами составления бухгалтерской отчетности, установленными в Российской Федерации, и за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для подготовки годовой бухгалтерской отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

При подготовке годовой бухгалтерской отчетности руководство несет ответственность за оценку способности аудируемого лица продолжать непрерывно свою деятельность, за раскрытие в соответствующих случаях сведений, относящихся к непрерывности деятельности, и за составление отчетности на основе допущения о непрерывности деятельности, за исключением случаев, когда руководство намеревается ликвидировать аудируемое лицо, прекратить его деятельность или когда у него отсутствует какая-либо иная реальная альтернатива, кроме ликвидации или прекращения деятельности.

Члены Совета директоров несут ответственность за надзор за подготовкой годовой бухгалтерской отчетности аудируемого лица.

Ответственность аудитора за аудит годовой бухгалтерской отчетности

Наша цель состоит в получении разумной уверенности в том, что годовая бухгалтерская отчетность не содержит существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок, и в составлении аудиторского заключения, содержащего наше мнение. Разумная уверенность представляет собой высокую степень уверенности, но не является гарантией того, что аудит, проведенный в соответствии с МСА, всегда выявляет существенные искажения при их наличии. Искажения могут быть результатом недобросовестных действий или ошибок и считаются существенными, если можно обоснованно предположить, что в отдельности или в совокупности они могут повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые на основе этой годовой бухгалтерской отчетности.

В рамках аудита, проводимого в соответствии с МСА, мы применяем профессиональное суждение и сохраняем профессиональный скептицизм на протяжении всего аудита. Кроме того, мы выполняем следующее:

а) выявляем и оцениваем риски существенного искажения годовой бухгалтерской отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок; разрабатываем и проводим аудиторские процедуры в ответ на эти риски; получаем аудиторские доказательства, являющиеся достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения. Риск необнаружения существенного искажения в результате недобросовестных действий выше, чем риск необнаружения существенного искажения в результате ошибки, так как недобросовестные действия могут включать сговор, подлог, умышленный пропуск, искаженное представление информации или действия в обход системы внутреннего контроля;

б) получаем понимание системы внутреннего контроля, имеющей значение для аудита, с целью разработки аудиторских процедур, соответствующих обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля аудируемого лица;

в) оцениваем надлежащий характер применяемой учетной политики, обоснованность бухгалтерских оценок и соответствующего раскрытия информации, подготовленного руководством аудируемого лица;

г) делаем вывод о правомерности применения руководством аудируемого лица допущения о непрерывности деятельности, а на основании полученных аудиторских доказательств — вывод о том, имеется ли существенная неопределенность в связи с событиями или условиями, в результате которых могут возникнуть значительные сомнения в способности аудируемого лица продолжать непрерывно свою деятельность. Если мы приходим к выводу о наличии существенной неопределенности, мы должны привлечь внимание в нашем аудиторском заключении к соответствующему раскрытию информации в годовой бухгалтерской отчетности или, если такое раскрытие информации является ненадлежащим, модифицировать наше мнение. Наши выводы основаны на аудиторских доказательствах, полученных до даты нашего аудиторского заключения. Однако будущие события или условия могут привести к тому, что аудируемое лицо утратит способность продолжать непрерывно свою деятельность;

д) проводим оценку представления годовой бухгалтерской отчетности в целом, ее структуры и содержания, включая раскрытие информации, а также того, представляет ли годовая бухгалтерская отчетность лежащие в ее основе операции и события так, чтобы было обеспечено их достоверное представление.

Мы осуществляем информационное взаимодействие с членами Совета директоров аудируемого лица, доводя до их сведения, помимо прочего, информацию о запланированном объеме и сроках аудита, а также о существенных замечаниях по результатам аудита, в том числе о значительных недостатках системы внутреннего контроля, которые мы выявляем в процессе аудита.

Мы также предоставляем членам Совета директоров аудируемого лица заявление о том, что мы соблюдали все соответствующие этические требования в отношении независимости и информировали этих лиц обо всех взаимоотношениях и прочих вопросах, которые можно обоснованно считать оказывающими влияние на независимость аудитора, а в необходимых случаях — о соответствующих мерах предосторожности.

Из тех вопросов, которые мы довели до сведения членов Совета директоров аудируемого лица, мы определили вопросы, которые были наиболее значимы для аудита годовой бухгалтерской отчетности за текущий период и, следовательно, являются ключевыми вопросами аудита.

Мы описываем эти вопросы в нашем аудиторском заключении, кроме случаев, когда публичное раскрытие информации об этих вопросах запрещено законом или нормативным актом, или когда в крайне редких случаях мы приходим к выводу о том, что информация о каком-либо вопросе не должна быть сообщена в нашем заключении, так как можно обоснованно предположить, что отрицательные последствия сообщения такой информации превысят общественно значимую пользу от ее сообщения.

Руководитель задания по аудиту, по результатам которого составлено аудиторское заключение, – Леонид Моисеевич Митрофанов.

*Руководитель задания по аудиту,
по результатам которого составлено
аудиторское заключение,
Исполнительный директор
ЗАО «Эйч Эл Би Внешаудит»
(доверенность №17 от 08.11.2017)*



Л. М. Митрофанов

Аудиторская организация:

*Закрытое акционерное общество «Эйч Эл Би Внешаудит»,
ОГРН 1027739314448,*

119180, г.Москва, ул.Большая Якиманка, д.25-27/2,

*член саморегулируемой организации аудиторов Ассоциация «Содружество»,
ОРНЗ 11606046557*

2 февраля 2018 года

Бухгалтерский баланс на 31 декабря 2017 года

	Форма по ОКУД	Коды		
Дата (число, месяц, год)	0710001			
Организация <u>ПАО "Аэрофлот"</u>	по ОКПО	31	12	2017
Идентификационный номер налогоплательщика	ИНН	29063984		
Вид экономической деятельности <u>Перевозка воздушным пассажирским транспортом, подчиняющимся расписанию</u>	по ОКВЭД2	7712040126		
Организационно-правовая форма/форма собственности <u>ПАО</u>	по ОКОПФ/ОКФС	51.10.1		
Единица измерения: тыс. руб.	по ОКЕИ	12247	41	
Местонахождение (адрес) <u>119002, Город Москва, Улица Арбат, 10</u>		384		

Пояснения	Наименование показателя	Код показателя	На 31 декабря 2017 г.	На 31 декабря 2016 г.	На 31 декабря 2015 г.
1	2	3	4	5	6
	АКТИВ				
	I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
4	Нематериальные активы	1110	69 825	50 345	554 779
4	Результаты исследований и разработок	1120	570 130	546 964	522 000
5	Основные средства	1150	11 072 450	10 687 759	11 502 405
5	в том числе: незавершенные капитальные вложения в основные средства	1151	1 842 503	548 270	670 193
5	Доходные вложения в материальные ценности	1160	566 919	636 050	-
6	Финансовые вложения	1170	18 544 406	12 073 089	13 980 027
6	в том числе: инвестиции в дочерние и зависимые общества	1171	12 957 777	6 463 819	6 328 664
6	займы, предоставленные организациям на срок более 12 месяцев	1172	3 326 256	3 348 318	5 385 641
6	прочие долгосрочные финансовые вложения	1173	2 260 373	2 260 952	2 265 722
20	Отложенные налоговые активы	1180	3 168 364	1 948 676	1 823 552
8	Дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты	1185	10 607 943	40 276 438	41 558 607
10.2	Прочие внеоборотные активы	1190	5 289 909	7 220 480	3 078 231
10.2	в том числе: авансы, выданные под капитальные вложения в основные средства, приобретение внеоборотных активов	1191	246 589	368 995	446 322
10.2	расходы будущих периодов	1192	3 482 017	3 116 285	2 631 909
10.2	прочие	1193	1 561 303	3 735 200	-
	Итого по разделу I	1100	49 889 946	73 439 801	73 019 601

1	2	3	4	5	6
	II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
7	Запасы	1210	7 242 830	6 269 546	7 081 886
	в том числе:				
7	сырье, материалы и другие аналогичные ценности	1211	7 241 556	6 268 351	4 579 035
7	прочие запасы и затраты	1212	1 274	1 195	2 502 851
10.1	Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	319 349	405 332	483 024
8	Дебиторская задолженность	1230	92 169 373	70 171 255	74 019 156
	в том числе:				
8	покупатели и заказчики	1231	33 628 278	28 388 285	32 365 420
8	векселя к получению	1232	-	-	-
8	задолженность дочерних и зависимых обществ	1233	20 172	15 492	29 366
8	задолженность бюджета по налогам и сборам	1234	8 895 816	7 166 873	7 631 297
8	задолженность государственных внебюджетных фондов	1235	465 462	221 701	240 216
8	авансы выданные	1236	45 019 657	30 080 247	22 978 773
8	прочие дебиторы	1237	4 139 988	4 298 657	10 774 084
6	Финансовые вложения	1240	-	926 304	3 416 577
	в том числе:				
6	займы, предоставленные организациям на срок менее 12 месяцев	1241	-	926 304	3 416 577
6	прочие краткосрочные финансовые вложения	1242	-	-	-
9	Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	34 094 269	26 229 302	28 946 377
	в том числе:				
9	касса	1251	66 000	72 552	53 700
9	расчетные счета	1252	2 170 858	1 375 514	7 104 987
9	валютные счета	1253	1 619 718	1 974 731	4 161 947
9	прочие денежные средства	1254	30 237 693	22 806 505	17 625 743
10.3	Прочие оборотные активы	1260	790 457	916 620	318 268
	в том числе:				
10.3	расходы будущих периодов	1261	777 672	903 703	302 003
10.3	прочие	1262	12 785	12 917	16 265
	Итого по разделу II	1200	134 616 278	104 918 359	114 265 288
	БАЛАНС	1600	184 506 224	178 358 160	187 284 889

Пояснения	Наименование показателя	Код показателя	На 31 декабря		На 31 декабря
			20 17 г.	20 16 г.	20 15 г.
1	2	3	4	5	6
	ПАССИВ				
	III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ				
11	Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей)	1310	1 110 616	1 110 616	1 110 616
11	Собственные акции, выкупленные у акционеров	1320	-	-	-
11	Переоценка внеоборотных активов	1340	61 951	72 628	103 609
11	Добавочный капитал (без переоценки)	1350	-	-	-
11	Резервный капитал	1360	277 654	277 654	277 654
	в том числе:				
11	резервы, образованные в соответствии с законодательством	1361	-	-	-
11	резервы, образованные в соответствии с учредительными документами	1362	277 654	277 654	277 654
21	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	77 271 364	68 222 853	44 819 733
	в том числе:				
21	нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) прошлых лет	1371	48 827 911	44 853 590	63 437 582
21	нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) отчетного года	1372	28 443 453	23 369 263	(18 617 849)
	Итого по разделу III	1300	78 721 585	69 683 751	46 311 612
	IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
12	Заемные средства	1410	-	7 862 898	12 580 636
	в том числе:				
12	кредиты банков, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты	1411	-	7 862 898	12 580 636
12	займы, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты	1412	-	-	-
20	Отложенные налоговые обязательства	1420	550 750	588 621	640 466
13	Оценочные обязательства со сроком погашения более чем 12 месяцев после отчетной даты	1430	2 604 138	1 191 431	391 401
14	Кредиторская задолженность со сроком погашения более чем 12 месяцев после отчетной даты	1440	7 899 479	8 900 656	7 588 467
-	Прочие обязательства	1450	-	-	-
	Итого по разделу IV	1400	11 054 367	18 543 606	21 200 970

1	2	3	4	5	6
	V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
12	Заемные средства	1510	-	9 308 668	50 529 235
	в том числе:				
12	кредиты банков, подлежащие погашению менее чем через 12 месяцев после отчетной даты	1511	-	9 308 668	45 425 760
12	займы, подлежащие погашению менее чем через 12 месяцев после отчетной даты	1512	-	-	5 103 475
14	Кредиторская задолженность	1520	82 553 305	68 138 395	63 445 547
	в том числе:				
14	поставщики и подрядчики	1521	30 078 820	20 662 862	20 797 965
14	задолженность перед персоналом организации	1522	1 050 948	956 143	908 756
14	задолженность перед государственными внебюджетными фондами	1523	58 008	3 471	131 288
14	задолженность по налогам и сборам	1524	186 801	169 616	159 694
14	прочие кредиторы	1525	5 696 877	4 697 636	6 024 146
14	векселя к уплате	1526	-	-	-
14	авансы полученные	1527	45 416 613	41 647 607	35 422 333
14	задолженность перед дочерними и зависимыми обществами	1528	-	-	-
14	задолженность перед участниками (учредителями) по выплате доходов	1529	65 238	1 060	1 365
15	Доходы будущих периодов	1530	408 807	427 717	410 688
13	Оценочные обязательства со сроком погашения менее чем 12 месяцев после отчетной даты	1540	11 768 160	12 256 023	5 386 837
-	Прочие обязательства	1550	-	-	-
	Итого по разделу V	1500	94 730 272	90 130 803	119 772 307
	БАЛАНС	1700	184 506 224	178 358 160	187 284 889

Руководитель



Савельев В.Г.

(подпись)

(расшифровка подписи)



"02" февраля 2018 г.

Закрытое акционерное общество
«Эйч Эл Би Внешаудит»
(ЗАО «Эйч Эл Би Внешаудит»)

Отчет о финансовых результатах
за январь - декабрь 2017 года

Организация **ПАО «Аэрофлот»**

Идентификационный номер налогоплательщика _____

Вид экономической деятельности **Перевозка воздушным пассажирским транспортом, подчиняющимся расписанию**

Организационно-правовая форма/форма собственности **ПАО**

Дата (число, месяц, год) _____

Форма по ОКУД _____

по ОКПО _____

ИНН _____

по ОКВЭД2 _____

по ОКОПФ/ОКФС _____

по ОКЕИ _____

Коды		
0710002		
31	12	2017
29063984		
7712040126		
51.10.1		
12247		41
384		

Единица измерения: тыс. руб.

Пояснения	Наименование показателя	Код показателя	За январь - декабрь	За январь - декабрь
			20 17 г.	20 16 г.
16	Выручка	2110	446 649 442	427 900 527
18	Себестоимость продаж	2120	(400 268 600)	(371 669 966)
	Валовая прибыль (убыток)	2100	46 380 842	56 230 561
18	Коммерческие расходы	2210	(35 171 689)	(32 340 273)
18	Управленческие расходы	2220	(12 742 294)	(11 300 307)
	Прибыль (убыток) от продаж	2200	(1 533 141)	12 589 981
	Доходы от участия в других организациях	2310	3 586 256	41 025
	Проценты к получению	2320	4 236 094	4 667 107
	Проценты к уплате	2330	(800 569)	(3 044 449)
19	Прочие доходы	2340	52 915 005	65 945 641
19	Прочие расходы	2350	(23 179 506)	(45 697 948)
21	Прибыль (убыток) до налогообложения	2300	35 224 139	34 501 357
20	Текущий налог на прибыль	2410	(8 723 470)	(11 723 479)
	в т.ч. постоянные налоговые обязательства (активы)	2421	(421 722)	(4 646 836)
20	Изменение отложенных налоговых обязательств	2430	37 871	51 845
20	Изменение отложенных налоговых активов	2450	1 219 688	125 124
	Прочие (Иные налоговые платежи)	2460	685 225	414 416
21	Чистая прибыль (убыток)	2400	28 443 453	23 369 263

Пояснения	Наименование показателя	Код показателя	За январь - декабрь 20 <u>17</u> г.	За январь - декабрь 20 <u>16</u> г.
	Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2510	-	-
	Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2520	-	-
21	Совокупный финансовый результат периода	2500	28 443 453	23 369 263
21	Справочно Базовая прибыль (убыток) на акцию	2900	25,61	21,04
	Единица измерения по строке 2900		руб.	руб.
21	Разводненная прибыль (убыток) на акцию	2910	25,61	21,04
	Единица измерения по строке 2910		руб.	руб.

Руководитель


(подпись)

В.Г.Савельев

(расшифровка подписи)



"02" февраля 2018 г.

**Отчет об изменениях капитала
за 20 17 г.**

Организация ПАО "Аэрофлот" по ОКПО
Идентификационный номер налогоплательщика _____ ИНН
Вид экономической деятельности Перевозка воздушным пассажирским транспортом, подчиняющимся расписанию по ОКВЭД
Организационно-правовая форма/форма собственности ПАО по ОКОПФ/ОКФС

Форма по ОКУД
Дата (число, месяц, год)

Коды		
0710003		
31	12	2017
29063984		
7712040126		
51.10.1		
12247	41	
384		

Единица измерения: тыс. руб. по ОКЕИ

1. Движение капитала

Наименование показателя	Код	Уставный капитал	Собственные акции, выкупленные у акционеров	Добавочный капитал	Резервный капитал	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	Итого
Величина капитала на 31 декабря 20 15 г.	3100	1 110 616	-	103 609	277 654	44 819 733	46 311 612
<u>За 20 16 г.</u>							
Увеличение капитала - всего:	3210	-	-	-	-	23 369 263	23 369 263
в том числе:							
чистая прибыль	3211	X	X	X	X	23 369 263	23 369 263
переоценка имущества	3212	X	X	-	X	-	-
доходы, относящиеся непосредственно на увеличение капитала	3213	X	X	-	X	-	-
дополнительный выпуск акций, продажа собственных акций	3214	-	-	-	X	X	-
увеличение номинальной стоимости акций	3215	-	-	-	X	X	-
реорганизация юридического лица	3216	-	-	-	-	-	-
Уменьшение капитала - всего:	3220	-	-	-	-	2 876	2 876
в том числе:							
убыток	3221	X	X	X	X	-	-
переоценка имущества	3222	X	X	-	X	-	-
расходы, относящиеся непосредственно на уменьшение капитала	3223	X	X	-	X	-	-
уменьшение номинальной стоимости акций	3224	-	-	-	X	-	-
уменьшение количества акций	3225	-	-	-	X	-	-
реорганизация юридического лица	3226	-	-	-	-	-	-
дивиденды	3227	X	X	X	X	2 616	2 616
распределение прибыли по решению Общего собрания акционеров	3228	-	-	-	-	260	260
Изменение добавочного капитала	3230	X	X	(30 981)	-	30 981	X
Изменение резервного капитала	3240	X	X	X	-	-	X
Величина капитала на 31 декабря 20 16 г.	3200	1 110 616	-	72 628	277 654	68 222 853	69 683 751

Закрытое акционерное общество
"Эйч Эл Би Внечаулит"
(ЗАО "Эйч Эл Би Внечаулит")

Наименование показателя	Код	Уставный капитал	Собственные акции, выкупленные у акционеров	Добавочный капитал	Резервный капитал	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	Итого
<u>За 20 17 г.</u>							
Увеличение капитала - всего:	3310	-	-	-	-	28 443 453	28 443 453
в том числе:							
чистая прибыль	3311	X	X	X	X	28 443 453	28 443 453
переоценка имущества	3312	X	X	-	X	-	-
доходы, относящиеся непосредственно на увеличение капитала	3313	X	X	-	X	-	-
дополнительный выпуск акций, продажа собственных акций	3314	-	-	-	X	X	-
увеличение номинальной стоимости акций	3315	-	-	-	X	X	-
реорганизация юридического лица	3316	-	-	-	-	-	-
Уменьшение капитала - всего:	3320	-	-	-	-	(19 405 619)	(19 405 619)
в том числе:							
убыток	3321	X	X	X	X	-	-
переоценка имущества	3322	X	X	-	X	-	-
расходы, относящиеся непосредственно на уменьшение капитала	3323	X	X	-	X	-	-
уменьшение номинальной стоимости акций	3324	-	-	-	X	-	-
уменьшение количества акций	3325	-	-	-	X	-	-
реорганизация юридического лица	3326	-	-	-	-	-	-
дивиденды	3327	X	X	X	X	(19 405 619)	(19 405 619)
распределение прибыли по решению Общего собрания акционеров	3328	-	-	-	-	-	-
Изменение добавочного капитала	3330	X	X	(10 677)	-	10 677	X
Изменение резервного капитала	3340	X	X	X	-	-	X
Величина капитала на 31 декабря 20 17 г.	3300	1 110 616	-	61 951	277 654	77 271 364	78 721 585

Закрытое акционерное общество
 «Эйч Эл Би Внештаулит»
 (ЗАО «Эйч Эл Би Внештаулит»)

2. Корректировки в связи с изменением учетной политики и исправлением ошибок

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 20 <u>15</u> г. ¹	Изменения капитала за 20 <u>16</u> г. ²		На 31 декабря 20 <u>16</u> г. ²
			за счет чистой прибыли (убытка)	за счет иных факторов	
Капитал - всего					
до корректировок	3400	49 344 061	30 616 800	2 876	79 963 737
корректировка в связи с: изменением учетной политики (учетных принципов)	3410	(1 451 189)	(7 310 879)	-	(8 762 068)
исправлением ошибок	3420	(1 581 260)	63 342	-	(1 517 918)
после корректировок	3500	46 311 612	23 369 263	2 876	69 683 751
в том числе:					
нераспределенная прибыль (непокрытый убыток):					
до корректировок	3401	47 852 182	30 616 800	33 857	78 502 839
корректировка в связи с: изменением учетной политики (учетных принципов)	3411	(1 451 189)	(7 310 879)	-	(8 762 068)
исправлением ошибок	3421	(1 581 260)	63 342	-	(1 517 918)
после корректировок	3501	44 819 733	23 369 263	33 857	68 222 853
другие статьи капитала, по которым осуществлены корректировки: (по статьям)					
до корректировок	3402	-	-	-	-
корректировка в связи с: изменением учетной политики (учетных принципов)	3412	-	-	-	-
исправлением ошибок	3422	-	-	-	-
после корректировок	3502	-	-	-	-

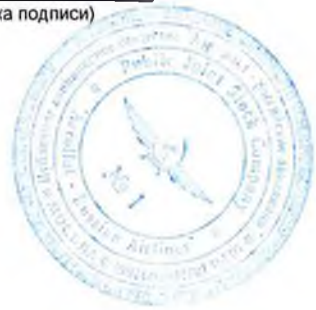
 Закрытое акционерное общество
 «Эйч Эл Би Финансуити»
 (ЗАО «Эйч Эл Би Финансуити»)

3. Чистые активы

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 20 <u>17</u> г.	На 31 декабря 20 <u>16</u> г.	На 31 декабря 20 <u>15</u> г.
Чистые активы	3600	79 130 392	70 111 468	46 722 300

Руководитель  **В.Г.Савельев**
 (подпись) (расшифровка подписи)

"02" февраля 20 18 г.



Закрытое акционерное общество
 «Эйч Эл Би Внештаудит»
 (ЗАО «Эйч Эл Би Внештаудит»)

Отчет о движении денежных средств
за январь-декабрь 20 17 г.

Организация ПАО "Аэрофлот"
Идентификационный номер налогоплательщика _____
Вид экономической деятельности Перевозка воздушным пассажирским транспортом, подчиняющимся расписанию
Организационно-правовая форма/форма собственности ПАО
Единица измерения: тыс. руб.

Дата (число, месяц, год) _____
Форма по ОКУД _____
по ОКПО _____
ИНН _____
по ОКВЭД _____
по ОКОПФ/ОКФС _____
по ОКЕИ _____

Коды		
0710004		
31	12	2017
29063984		
7712040126		
51.10.1		
12247		41
384		

Наименование показателя	Код	За январь - декабрь 2017 г.	За январь - декабрь 2016 г.
Денежные потоки от текущих операций			
Поступления - всего	4110	570 463 524	550 686 494
в том числе:			
от продажи продукции, товаров, работ и услуг	4111	516 451 863	485 415 314
в том числе:			
по связанным сторонам	4111.1	39 135 768	31 180 539
арендных платежей, лицензионных платежей, роялти, комиссионных и иных аналогичных платежей	4112	-	-
от перепродажи финансовых вложений	4113	-	-
прочие поступления	4119	54 011 661	65 271 180
в том числе:			
по связанным сторонам	4119.1	646 313	213 348
Платежи - всего	4120	(524 705 725)	(502 916 067)
в том числе:			
поставщикам (подрядчикам) за сырье, материалы, работы, услуги	4121	(458 136 622)	(430 716 161)
в том числе:			
по связанным сторонам	4121.1	(102 988 791)	(97 487 159)
в связи с оплатой труда работников	4122	(41 470 222)	(32 389 826)
процентов по долговым обязательствам	4123	(925 222)	(3 244 529)
налога на прибыль организаций	4124	(8 395 540)	(11 659 578)
на расчеты по налогам и сборам с бюджетными органами	4125	(494 290)	(216 062)
на расчеты с государственными внебюджетными фондами	4126	(11 447 304)	(9 194 465)
прочие платежи	4129	(3 836 525)	(15 495 446)
Сальдо денежных потоков от текущих операций	4100	45 757 799	47 770 427

Форма 0710004 с. 2

Наименование показателя	Код	За январь - декабрь 2017 г.	За январь - декабрь 2016 г.
Денежные потоки от инвестиционных операций			
Поступления - всего	4210	5 595 263	781 538
в том числе:			
от продажи внеоборотных активов (кроме финансовых вложений)	4211	82 119	49 066
в том числе:			
по связанным сторонам	4211.1	1 109	37 342
от продажи акций других организаций (долей участия)	4212	-	-
от возврата предоставленных займов, от продажи долговых ценных бумаг (прав требования денежных средств к другим лицам)	4213	1 280 524	30 000
в том числе:			
по связанным сторонам	4213.1	1 277 489	30 000
дивидендов, процентов по долговым финансовым вложениям и аналогичных поступлений от долевого участия в других организациях	4214	4 232 619	662 750
в том числе:			
по связанным сторонам	4214.1	4 187 894	626 743
прочие поступления	4219	-	39 722
в том числе:			
по связанным сторонам	4219.1	-	-
Платежи - всего	4220	(6 751 647)	(9 031 455)
в том числе:			
в связи с приобретением, созданием, модернизацией, реконструкцией и подготовкой к использованию внеоборотных активов	4221	(5 190 344)	(4 865 517)
в связи с приобретением акций других организаций (долей участия)	4222	(1 561 303)	-
в связи с приобретением долговых ценных бумаг (прав требования денежных средств к другим лицам), предоставление займов другим лицам	4223	()	(4 165 938)
в том числе:			
по связанным сторонам	4223.1	()	(4 165 938)
процентов по долговым обязательствам, включаемым в стоимость инвестиционного актива	4224	-	-
прочие платежи	4229	-	-
Сальдо денежных потоков от инвестиционных операций	4200	(1 156 384)	(8 249 917)
Денежные потоки от финансовых операций			
Поступления - всего	4310	16 527	23 002 526
в том числе:			
получение кредитов и займов	4311	-	22 999 005
денежных вкладов собственников (участников)	4312	-	-
от выпуска акций, увеличения долей участия	4313	-	-
от выпуска облигаций, векселей и других долговых ценных бумаг и др.	4314	-	-
прочие поступления	4319	16 527	3 521

Форма 0710004 с. 3

Наименование показателя	Код	За	За
		январь - декабрь 2017 г.	январь - декабрь 2016 г.
Платежи - всего	4320	(36 507 941)	(63 055 419)
в том числе: собственникам (участникам) в связи с выкупом у них акций (долей участия) организации или их выходом из состава участников	4321	-	-
на уплату дивидендов и иных платежей по распределению прибыли в пользу собственников (участников)	4322	(19 090 466)	-
в связи с погашением (выкупом) векселей и других долговых ценных бумаг, возврат кредитов и займов	4323	(17 417 475)	(63 055 419)
прочие платежи	4329	-	-
Сальдо денежных потоков от финансовых операций	4300	(36 491 414)	(40 052 893)
Сальдо денежных потоков за отчетный период	4400	8 110 001	(532 383)
Остаток денежных средств и денежных эквивалентов на начало отчетного периода	4450	26 229 302	28 946 377
Остаток денежных средств и денежных эквивалентов на конец отчетного периода	4500	34 094 269	26 229 302
Величина влияния изменений курса иностранной валюты по отношению к рублю	4490	(245 034)	(2 184 692)

Руководитель

(подпись)



В.Г.Савельев

(расшифровка подписи)

"02" февраля 2018 г.



Закрытое акционерное общество
«Эйч Эл Би Внешаудит»
(ЗАО «Эйч Эл Би Внешаудит»)

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ
(ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» за 2017 год**

Оглавление

1. Краткая характеристика организации и основные направления деятельности	2
2. Основные положения учетной политики	5
3. Изменение сравнительных показателей.....	15
4. Нематериальные активы и расходы на НИОКР	26
5. Основные средства и доходные вложения в материальные ценности.....	31
6. Финансовые вложения	38
7. Запасы.....	42
8. Дебиторская задолженность.....	44
9. Денежные средства и их эквиваленты.....	46
10. Прочие активы.....	47
11. Капитал и Резервы.....	49
12. Кредиты и займы.....	51
13. Оценочные обязательства	53
14. Кредиторская задолженность	56
15. Доходы будущих периодов.....	58
16. Доходы по обычным видам деятельности.....	59
17. Учет государственной помощи.....	59
18. Расшифровка затрат.....	60
19. Прочие доходы и расходы.....	62
20. Налог на прибыль Общества, отложенные налоговые активы и отложенные налоговые обязательства.....	64
21. Прибыль на акцию.....	68
22. Операции со связанными сторонами	68
23. Условные обязательства и условные активы	72
24. Информация по сегментам.....	75
25. Корпоративная система управления рисками	75
26. События после отчетной даты.....	88

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД

Настоящие пояснения являются неотъемлемой частью бухгалтерской (финансовой) отчетности ПАО «Аэрофлот» за 2017 год, подготовленной в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Все суммы представлены в тысячах рублей. Отрицательные показатели отражены в отчетности в круглых скобках.

1. Краткая характеристика организации и основные направления деятельности

Публичное акционерное общество «Аэрофлот – российские авиалинии» (далее - ПАО «Аэрофлот» или Общество), ранее именовавшееся открытое акционерное общество «Аэрофлот – российские авиалинии», открытое акционерное общество «Аэрофлот – российские международные авиалинии» учреждено в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 28.07.1992 № 527 «О мерах по организации международных воздушных сообщений Российской Федерации».

По состоянию на 31 декабря 2017, 2016 и 2015 годов 51% акций Общества принадлежал Правительству Российской Федерации в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом. Акции ПАО «Аэрофлот» обращаются на организованном рынке ценных бумаг Московской межбанковской валютной биржи.

Учредителем ПАО «Аэрофлот» является Правительство Российской Федерации. Структура Акционеров представлена в Пояснении 11. Капитал и Резервы.

ПАО «Аэрофлот» зарегистрировано в Едином государственном реестре юридических лиц Управлением МНС России по г. Москве 02.08.2002 за № 1027700092661.

Свидетельство о государственной регистрации юридического лица 77 № 007893962.

Юридический адрес: 119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 10.

Основными видами деятельности в 2017 году являлись:

- регулярные пассажирские авиаперевозки на международных и внутренних рейсах;
- чартерные пассажирские авиаперевозки на международных и внутренних рейсах;
- компьютерные пассажирские авиаперевозки;
- грузовые и почтовые авиаперевозки на международных и внутренних рейсах.

Среднесписочная численность работников ПАО «Аэрофлот» за 2017 год составила 20 597 человек, за 2016 год – 19 763 человека.

В соответствии с уставом для обеспечения функционирования ПАО «Аэрофлот» созданы органы управления и контроля.

Органами управления Общества являются:

- общее собрание акционеров Общества;
- Совет директоров, в который по состоянию на 31.12.2017 входят следующие лица:

Закрывшее акционерное общество
«Эйч Эл Би Внешаудит»
(ЗАО «Эйч Эл Би Внешаудит»)

3

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

Таблица 1.1.

Ф.И.О.	Должность
Полубояринов Михаил Игоревич (председатель)	Первый заместитель председателя – член Правления Внешэкономбанка Председатель Совета директоров ПАО «Аэрофлот»
Бергстром Ларс Эрик Андерс	Старший советник УБ Бизнес консультирование АБ
Воеводин Михаил Викторович	Генеральный директор ПАО «Корпорация ВСМПО - АВИСМА»
Германович Алексей Андреевич	Член Правления Фонда управления целевым капиталом «Развитие Санкт-Петербургского Государственного университета», председатель Комитета по корпоративному управлению в Экспертно-консультационном Совете Росимущества Российской Федерации
Каменской Игорь Александрович	Управляющий директор ООО «Ренессанс Брокер»
Песков Дмитрий Николаевич	Директор направления «Молодые профессионалы» автономной некоммерческой организации «Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов»
Савельев Виталий Геннадьевич	Генеральный директор ПАО «Аэрофлот»
Сапрыкин Дмитрий Петрович	Генеральный директор АО «Авиакомпания «Россия»
Сидоров Василий Васильевич	Генеральный директор ООО «Агентство по рекапитализации инфраструктурных и долгосрочных активов»
Слюсарь Юрий Борисович	Президент ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация»
Чемезов Сергей Викторович	Генеральный директор Государственной корпорации «Ростех»

– Коллегиальный исполнительный орган - Правление, в который по состоянию на 31.12.2017 входят следующие лица:

Таблица 1.2

Ф.И.О.	Должность
Савельев Виталий Геннадьевич	Генеральный директор ПАО «Аэрофлот» – Председатель Правления
Антонов Владимир Николаевич	Первый заместитель генерального директора по производству ПАО «Аэрофлот»
Авилов Василий Николаевич	Заместитель генерального директора по административному управлению ПАО «Аэрофлот»
Александров Владимир Борисович	Заместитель генерального директора по правовым и имущественным вопросам ПАО «Аэрофлот»
Богданов Кирилл Игоревич	Заместитель генерального директора по информационным технологиям ПАО «Аэрофлот»
Зингман Вадим Яковлевич	Заместитель генерального директора по работе

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

Ф.И.О.	Должность
	с клиентами ПАО «Аэрофлот»
Каллегари Джорджио	Заместитель генерального директора по стратегии и альянсам ПАО «Аэрофлот»
Курмашов Шамиль Равильевич	Заместитель генерального директора по коммерции и финансам ПАО «Аэрофлот»
Матвеев Георгий Николаевич	Директор департамента управления безопасностью полетов ПАО «Аэрофлот»
Парахин Игорь Викторович	Заместитель генерального директора – технический директор ПАО «Аэрофлот»
Чалик Игорь Петрович	Заместитель генерального директора – летный директор ПАО «Аэрофлот»

– Единоличный исполнительный орган в лице генерального директора ПАО «Аэрофлот» Савельева Виталия Геннадьевича;

Органом контроля Общества является:

Ревизионная комиссия, в которую по состоянию на 31.12.2017 входят следующие лица:

Таблица 1.3

Ф.И.О.	Должность
Беликов Игорь Вячеславович	Директор НП «Российский институт директоров»
Никитина Екатерина Сергеевна	Советник президента ПАО «Транснефть»
Сорокин Михаил Владимирович	Начальник отдела управления Росимущества
Убугунов Сергей Ивстальевич	Начальник отдела департамента Минтранса России
Шипилов Василий Петрович	Заместитель директора департамента Минэкономразвития России

Согласно статье 88 Федерального закона от 26.12.1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах» бухгалтерская отчетность ПАО «Аэрофлот» подлежит обязательной ежегодной аудиторской проверке независимым аудитором.

Аудитором ПАО «Аэрофлот» за 2017 год является фирма ЗАО «Эйч Эл Би Внешаудит».

ЗАО «Эйч Эл Би Внешаудит» – независимая национальная аудиторская компания, входящая в состав международной сети независимых аудиторских и консультационных компаний HLB International. ЗАО «Эйч Эл Би Внешаудит» является членом саморегулируемой организации аудиторов Ассоциации «Содружество», основной регистрационный номер записи в государственном реестре аудиторов и аудиторских организаций № 11606046557. Ассоциация «Содружество» внесена в государственный реестр саморегулируемых организаций аудиторов под № 06 в соответствии с приказом Минфина России от 30.12.2009 № 721.

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД

2. Основные положения учетной политики

2.1. Основные подходы к подготовке бухгалтерской (финансовой) отчетности

Бухгалтерская отчетность Общества за 2017 год подготовлена в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о бухгалтерском учете и отчетности.

Бухгалтерский учет ведется в соответствии с Федеральным законом от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете» и «Положением по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации», утвержденным Приказом Министерства финансов Российской Федерации от 29.07.1998 № 34н (с изменениями и дополнениями), а также действующими Положениями по бухгалтерскому учету (далее – ПБУ).

2.2. Нематериальные активы

К нематериальным активам относятся:

- результаты интеллектуальной деятельности;
- средства индивидуализации.

К результатам интеллектуальной деятельности относятся исключительные права на:

- произведения науки, литературы и искусства;
- программы для ЭВМ и базы данных;
- изобретения, полезные модели, промышленные образцы;
- коммерческие обозначения.

К средствам индивидуализации относятся фирменные наименования, товарные знаки, знаки обслуживания.

Исключительные права на результат интеллектуальной деятельности или на средство индивидуализации переходят от правообладателя к приобретателю по договору об отчуждении исключительного права, подлежащему государственной регистрации, в момент государственной регистрации этого договора.

Нематериальные активы принимаются к бухгалтерскому учету по первоначальной стоимости и учитываются в рублях и копейках.

Фактическая (первоначальная) стоимость нематериальных активов, по которой они приняты к бухгалтерскому учету, не подлежит изменению.

Переоценка нематериальных активов путем пересчета их остаточной стоимости не производится. Проверка нематериальных активов на обесценение не осуществляется.

Стоимость нематериальных активов с определенным сроком полезного использования погашается посредством начисления амортизации в течение срока их полезного использования.

По нематериальным активам с неопределенным сроком полезного использования амортизация не начисляется.

Нематериальные активы, по которым невозможно надежно определить срок полезного использования, считаются нематериальными активами с неопределенным сроком полезного использования.

Амортизация нематериальных активов производится линейным способом исходя из первоначальной стоимости и нормы амортизации, исчисленной с учетом срока полезного использования объекта нематериальных активов. В течение срока

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД

полезного использования нематериальных активов начисление амортизационных отчислений не приостанавливается.

Срок полезного использования по каждому виду амортизируемых нематериальных активов определяется специально созданной в Обществе комиссией при их постановке на учет исходя из:

- срока действия патента, свидетельства и других ограничений сроков использования объектов интеллектуальной собственности согласно законодательству Российской Федерации;

- ожидаемого срока использования объекта, в течение которого организация может получать экономическую выгоду (доход).

В отношении нематериального актива с неопределенным сроком полезного использования ежегодно рассматривается наличие факторов, свидетельствующих о невозможности надежно определить срок полезного использования данного актива. В случае прекращения существования указанных факторов определяется срок полезного использования данного нематериального актива и способ его амортизации.

2.3. Основные средства

В составе основных средств отражены земельные участки, здания, воздушные суда, авиационные двигатели для воздушных судов, капитальные вложения в арендованные воздушные суда, машины, оборудование, транспортные средства и другие объекты основных средств.

Завершенные строительством, принятые в эксплуатацию и фактически используемые объекты недвижимости, документы по которым переданы на государственную регистрацию, учитываются обособленно в составе основных средств.

Приобретенные объекты с первоначальной стоимостью до 40 тысяч рублей за единицу (кроме форменного обмундирования, спецодежды, многоразовой посуды, буфетно-кухонного оборудования и служебных собак) учитываются в составе материально-производственных запасов.

Объекты основных средств приняты к учету по фактическим затратам на приобретение (сооружение).

Определение срока полезного использования объекта основных средств определяется на основании Постановления Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы».

Срок полезного использования в пределах сроков, установленных в Классификаторе для соответствующей амортизационной группы, устанавливается комиссией, создаваемой в каждом структурном подразделении (представительстве, филиале) на основании:

- ожидаемого срока использования этого объекта в соответствии с ожидаемой производительностью или мощностью;

- ожидаемого физического износа, зависящего от режима эксплуатации (количества смен), естественных условий и влияния агрессивной среды, системы проведения ремонта;

- нормативно-правовых и других ограничений использования этого объекта (например, срока аренды).

По всем объектам основных средств, за исключением воздушных судов, находящихся в финансовой аренде, амортизация производится линейным методом. Амортизация воздушных судов, находящихся в финансовой аренде, производится методом уменьшаемого остатка с применением повышающего коэффициента,

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД

равного 3. Применение способа уменьшаемого остатка для объектов основных средств, полученных в лизинг, допускается ПБУ 6/01.

Амортизация не начисляется по полностью амортизированным объектам, а также объектам основных средств, переведенным на консервацию на срок более трех месяцев.

Доходы и расходы от выбытия основных средств отражаются в отчете о финансовых результатах в составе прочих доходов и расходов соответственно.

Учет форменного обмундирования и спецодежды со сроком полезного использования более 12 месяцев

Форменное обмундирование и спецодежда со сроком полезного использования более 12 месяцев учитываются в составе основных средств.

Единицей бухгалтерского учета форменного обмундирования и спецодежды является инвентарный объект – отдельный предмет одежды (костюм, рубашка, пальто, пара обуви и т.д.).

Учет форменного обмундирования и спецодежды, учитываемых в составе основных средств, ведется с использованием форм первичной учетной документации по учету основных средств.

При этом по группе однотипных объектов, принятых к учету в одном календарном месяце, составляется один акт и одна карточка на всю группу.

Учет выданного форменного обмундирования и спецодежды ведется в разрезе получивших их физических лиц.

Стоимость указанных объектов основных средств переносится на затраты через амортизацию.

Амортизация для целей бухгалтерского учета начисляется исходя из сроков полезного использования форменного обмундирования и спецодежды.

Списание изношенного форменного обмундирования и спецодежды с учета производится на основании данных об истечении срока носки либо на основании акта (при списании одежды до истечения срока носки).

Стоимостной учет при списании форменного обмундирования и спецодежды в рамках группы однотипных объектов, учитываемых на одной инвентарной карточке, ведется по принципу ФИФО – по стоимости первых по времени приобретений (т.е. с максимальным процентом износа).

2.4. Финансовые вложения

Финансовые вложения принимаются к бухгалтерскому учету по фактическим затратам на приобретение.

Финансовые вложения, по которым не определяется текущая рыночная стоимость (кроме долговых ценных бумаг), отражены в бухгалтерском учете и в бухгалтерской отчетности на отчетную дату по первоначальной стоимости.

Устойчивое существенное снижение стоимости финансовых вложений, по которым не определяется их текущая рыночная стоимость, ниже величины экономических выгод, которые ПАО «Аэрофлот» рассчитывает получить от данных финансовых вложений в обычных условиях деятельности, признается обесценением финансовых вложений. В этом случае, на основе расчета определяется расчетная стоимость финансовых вложений, равная разнице между их стоимостью, по которой они отражены в бухгалтерском учете (учетной стоимостью), и суммой такого снижения.

В случае если проверка на обесценение подтверждает устойчивое существенное снижение стоимости финансовых вложений, ПАО «Аэрофлот» образует резерв

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД

под обесценение финансовых вложений на величину разницы между учетной стоимостью и расчетной стоимостью таких финансовых вложений.

Проверка на обесценение финансовых вложений производится один раз в год по состоянию на 31 декабря отчетного года при наличии признаков обесценения.

Если по результатам проверки на обесценение финансовых вложений выявляется дальнейшее снижение (повышение) их расчетной стоимости, то сумма ранее созданного резерва под обесценение финансовых вложений корректируется в сторону его увеличения (уменьшения) и уменьшения финансового результата в составе прочих расходов (увеличения финансового результата в составе прочих доходов).

Если на основе имеющейся информации Общество делает вывод о том, что финансовое вложение более не удовлетворяет критериям устойчивого существенного снижения стоимости, а также при выбытии финансовых вложений, расчетная стоимость которых вошла в расчет резерва под обесценение финансовых вложений, сумма ранее созданного резерва под обесценение по указанным финансовым вложениям относится на финансовые результаты (в составе прочих доходов) в конце отчетного периода, когда произошло выбытие указанных финансовых вложений.

В бухгалтерской отчетности финансовые вложения подразделяются в зависимости от срока обращения (погашения) на краткосрочные, срок обращения (погашения) которых заканчивается менее чем через 12 месяцев после отчетной даты, и долгосрочные, срок обращения (погашения) которых заканчивается более чем через 12 месяцев после отчетной даты.

2.5. Денежные средства и денежные эквиваленты

В составе денежных средств учитываются:

- денежные средства в кассе организации (строка 1251 «Касса» бухгалтерского баланса);
- денежные средства, размещенные на расчетных и валютных счетах (строка 1252 «Расчетные счета» и 1253 «Валютные счета» бухгалтерского баланса);
- денежные средства, размещенные на депозитных счетах в кредитных организациях на срок менее трех месяцев, которые классифицируются в качестве денежных эквивалентов и отражаются в строке 1254 «Прочие денежные средства» бухгалтерского баланса. Доход, полученный от свободно размещенных денежных средств, отражается на счете 91 «Прочие доходы и расходы», субсчет «проценты от размещения денежных средств в банках».

2.6. Активы и обязательства в иностранных валютах

Датой совершения операций в иностранной валюте (датой пересчета валюты в рубли по курсу Центрального банка Российской Федерации) является:

- при определении выручки по услугам, оказанным иностранным авиакомпаниям, и авиаперевозкам по БСО иностранных авиакомпаний – дата фактического признания доходов;
- при определении доходов по коммерческим соглашениям, совместной эксплуатации и других аналогичных доходов - последний день месяца оказания услуг. При уменьшении выручки на стоимость авиаперевозок по БСО Общества (счета иностранных авиакомпаний), осуществляемых иностранными авиакомпаниями – дата фактического признания в учете доходов;
- при уменьшении доходов по коммерческим соглашениям, совместной эксплуатации и других аналогичных доходов - последний день месяца оказания услуг;

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

– при лизинговых платежах и аренде воздушных судов – последний день отчетного периода;

– при обработке исходящих счетов в адрес иностранных контрагентов, расчеты по которым производятся через систему ИАТА «Клиринг Хаус», датой совершения операций в иностранной валюте (датой пересчета валюты в рубли по курсу Центрального банка Российской Федерации) в системах SIRAX и SAP ERP считается первая дата клирингового периода в соответствии с графиком ИАТА «Клиринг Хаус»;

– при обработке исходящих счетов в адрес российских контрагентов по пассажирским перевозкам датой совершения операций в иностранной валюте (датой пересчета валюты в рубли по курсу Центрального банка Российской Федерации и (или) с использованием курса в соответствии с соглашениями о взаимном признании перевозочной документации («интерлайн»), с авиакомпаниями по передаче пассажиров (ФИМ), по договорам код-шеринга) в системах SIRAX и SAP ERP считается первая дата клирингового периода в соответствии с графиком ИАТА «Клиринг Хаус».

Стоимость денежных средств на банковских счетах (банковских вкладах), денежных и платежных документов, ценных бумаг, средств в расчетах, включая по заемным обязательствам (за исключением средств полученных и выданных авансов и предварительной оплаты), выраженная в иностранной валюте, отражена в бухгалтерской отчетности в суммах, исчисленных на основе официальных курсов валют, действовавших на 31.12.2017, 31.12.2016 и 31.12.2015.

Курсы основных иностранных валют по состоянию на конец отчетных периодов представлены в таблице 2.1.

Таблица 2.1.
(руб.)

Валюта	На 31.12.2017	На 31.12.2016	На 31.12.2015
1	2	3	4
Долл. США	57,6002	60,6569	72,8827
Евро	68,8668	63,8111	79,6972

При отражении в учете операций по финансовым отчетам представительств за пределами Российской Федерации пересчет в рубли выраженных в иностранной валюте доходов и расходов, формирующих финансовые результаты от ведения ПАО «Аэрофлот» деятельности за пределами Российской Федерации, производится с использованием средней величины курсов, исчисленной как результат от деления суммы произведений величин курсов Центрального банка Российской Федерации и количества дней их действия на количество дней в отчетном периоде.

Курсовые разницы, образовавшиеся в течение года по операциям пересчета (в том числе по состоянию на отчетную дату) выраженной в иностранной валюте стоимости активов и обязательств, подлежащих оплате в иностранной валюте и подлежащих оплате в рублях, отнесены на финансовые результаты как прочие расходы или доходы (свернуто).

2.7. Краткосрочные и долгосрочные активы и обязательства

В бухгалтерском балансе финансовые вложения, дебиторская и кредиторская задолженность, включая задолженность по кредитам и займам, отнесены к краткосрочным, если срок обращения (погашения) их не превышает 12 месяцев после отчетной даты. Остальные указанные активы и обязательства представлены как долгосрочные.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

2.8. Материально-производственные запасы (МПЗ)

В качестве материально-производственных запасов принимаются активы:

– используемые в качестве сырья, материалов при выполнении работ (оказании услуг);

– предназначенные для продажи;

– используемые для управленческих нужд ПАО «Аэрофлот».

Материально-производственные запасы принимаются к бухгалтерскому учету по фактической себестоимости в зависимости от способа их получения или изготовления.

При отпуске материальных ценностей (кроме запчастей для обслуживания воздушных судов отечественного и иностранного производства, медикаментов) в производство и ином выбытии их оценка производится по себестоимости первых по времени приобретения (способ ФИФО).

Отпуск запчастей для обслуживания воздушных судов отечественного и иностранного производства и медикаментов в производство производится по себестоимости каждой единицы указанных запасов.

Если материально-производственные запасы морально устарели, полностью или частично потеряли свое первоначальное качество либо текущая рыночная стоимость их продажи снизилась, ПАО «Аэрофлот» создает резерв под снижение стоимости материальных ценностей. В бухгалтерском балансе стоимость таких материально-производственных запасов отражается за вычетом резерва под снижение стоимости материальных ценностей (п.25 ПБУ 5/2001).

2.9. Дебиторская и кредиторская задолженность

Дебиторская задолженность за проданные ценности (выполненные работы, оказанные услуги) учитывается в сумме предъявленных покупателям расчетных документов к оплате на основании условий договоров на продажу ценностей (выполнение работ, оказание услуг) независимо от того, получены ли от них деньги за проданные ценности (выполненные работы, оказанные услуги).

Кредиторская задолженность поставщикам и другим кредиторам учитывается в сумме принятых к оплате счетов и величине начисленных обязательств, согласно расчетным документам и условиям договоров. Кредиторская задолженность по неотфактурованным поставкам учитывается в сумме поступивших ценностей, определенной исходя из цены и условий, предусмотренных в договоре.

Дебиторская задолженность, по которой срок исковой давности истек, другие долги, нереальные для взыскания, списываются по каждому обязательству на основании приказа генерального директора в соответствии с внутренними локальными актами ПАО «Аэрофлот».

Суммы кредиторской и депонентской задолженности, по которым срок исковой давности истек, списываются по каждому обязательству на основании данных проведенной инвентаризации, письменного обоснования, рекомендаций Комитета по финансам и инвестициям и приказа генерального директора ПАО «Аэрофлот» и относятся на финансовые результаты в состав прочих доходов.

Истечение срока исковой давности определяется в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

В случае отказа пассажира от перевозки и невозврата перевозочной документации кредиторская задолженность по прочим таксам и сборам признается прочими доходами.

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД

Штрафы, пени и неустойки, признанные должниками или по которым получены решения суда об их взыскании, а также признанные ПАО «Аэрофлот» к уплате, относятся на финансовые результаты в состав прочих доходов и расходов. До момента их получения или уплаты суммы признанных штрафов, пени и неустоек отражаются на соответствующих счетах учета расчетов с дебиторами и кредиторами.

В системе учета доходов АСУД SIRAX претензии (штрафы), предъявляемые агентам или авиакомпаниям, учитываются на счетах расчетов по мере выставления.

В бухгалтерском учете выставленные претензии, не признанные должником, отражаются свернуто.

Задолженность, не погашенная в сроки, установленные договорами, и не обеспеченная соответствующими гарантиями или иными способами, показана в бухгалтерской отчетности за вычетом резервов по сомнительным долгам.

В соответствии с пунктом 70 «Положения по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации», утвержденного Приказом Министерства финансов Российской Федерации от 29.07.1998 № 34н, ПАО «Аэрофлот» создает резервы по сомнительным долгам с отнесением сумм резервов на финансовые результаты.

В Обществе действует программа поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус».

В рамках программы поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус» ее участникам начисляются мили, которые могут быть использованы для получения билетов и иных премий.

Величина обязательства по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус» определяется исходя из количества накопленных пассажирами миль и оценки справедливой стоимости мили. Обязательство по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус» отражается в бухгалтерском балансе в составе долгосрочной и краткосрочной кредиторской задолженности. Выручка от пассажирских перевозок корректируется на величину изменения обязательства по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус» за отчетный период.

2.10. Кредиты и займы

Основная сумма долга по полученному от заимодавца кредиту и (или) займу учитывается в соответствии с условиями кредитного договора или договора займа в сумме фактически поступивших денежных средств или в стоимостной оценке других вещей, предусмотренной договором. ПАО «Аэрофлот» принимает к бухгалтерскому учету задолженность в момент фактической передачи денег или других вещей и отражает ее в составе кредиторской задолженности.

Задолженность ПАО «Аэрофлот» по полученным кредитам и займам в бухгалтерском учете подразделяется на долгосрочную, срок погашения которой согласно условиям договора, превышает 12 месяцев, и краткосрочную, срок погашения которой согласно условиям договора, не превышает 12 месяцев, и отражается на соответствующих счетах бухгалтерского учета.

Перевод долгосрочной задолженности по полученным кредитам и займам в краткосрочную производится в момент, когда по условиям договора займа или кредитного договора до возврата основной суммы долга остается 365 дней. Перевод долгосрочной задолженности в краткосрочную отражается на соответствующих счетах бухгалтерского учета.

Затраты по полученным кредитам и (или) займам признаются расходами того периода, в котором они произведены, за исключением той их части, которая подлежит включению в стоимость инвестиционного актива.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

2.11. Оценочные обязательства

ПАО «Аэрофлот» создает оценочные обязательства, в частности:

- предстоящих расходов на оплату очередных и дополнительных отпусков;
- обязательства по выплате пенсий уволенным работникам;
- обязательства по выплате единовременных пособий работникам при выходе на пенсию;
- обязательства по премированию и вознаграждению сотрудников, руководства и членов Совета директоров по итогам работы за отчетный период.

Для своевременного отражения хозяйственных операций Общество применяет Методику начислений.

Предстоящие расходы на оплату очередных и дополнительных отпусков

ПАО «Аэрофлот» создает резерв предстоящих расходов на оплату очередных (ежегодных) и дополнительных отпусков работников ПАО «Аэрофлот», который отражается как оценочное обязательство со сроком погашения менее чем 12 месяцев после отчетной даты.

Расчет оценочного обязательства на оплату отпусков работников ПАО «Аэрофлот» осуществляется в соответствии с Методикой формирования и погашения резерва предстоящих расходов на оплату очередных (ежегодных) и дополнительных отпусков работников ПАО «Аэрофлот» (для целей бухгалтерского учета).

Обязательство по выплате пенсий уволенным работникам

ПАО «Аэрофлот» назначает и выплачивает уволенным работникам негосударственную пенсию в порядке и размерах, установленных Положением о негосударственном (дополнительном) пенсионном обеспечении работников ПАО «Аэрофлот» за счет средств работодателя.

Расчет обязательств ПАО «Аэрофлот» по выплате пенсий работникам, на которых распространяются обязательства согласно Положению, производится в соответствии с Методикой расчета обязательств ПАО «Аэрофлот» по выплатам пенсионерам (для целей бухгалтерского учета).

Обязательства Общества по выплате пенсий в соответствии с Положением отражаются в учете с разделением на краткосрочные и долгосрочные. Краткосрочные обязательства рассчитываются исходя из ожидаемых выплат в течение 12 месяцев после отчетной даты.

Обязательство по выплате единовременных пособий работникам при выходе на пенсию

В соответствии с пунктом 9.4 Коллективного договора ПАО «Аэрофлот» обязуется выплачивать работникам, уходящим на пенсию по старости и инвалидности, единовременное пособие в размере 18% от двух месячных должностных окладов, исчисляемых с момента последнего повышения заработной платы, за каждый проработанный год в ПАО «Аэрофлот», включая работу на предприятиях, правопреемником которых является ПАО «Аэрофлот».

Расчет обязательств по выплате единовременных пособий работникам при выходе на пенсию производится в соответствии с Методикой расчета обязательств ПАО «Аэрофлот» по выплатам пенсионерам (для целей бухгалтерского учета).

Обязательства Общества по выплате единовременных пособий работникам, уходящим на пенсию, отражаются в учете с подразделением на краткосрочные

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

и долгосрочные. Краткосрочные обязательства рассчитываются исходя из вероятности выхода на пенсию наземного и летного персонала в текущем году, которая определяется на основании суждения менеджмента.

Обязательство по премированию и вознаграждению сотрудников, руководства и членов Совета директоров по итогам работы за отчетный период.

С целью обеспечения заинтересованности работников в качестве и результатах своего труда, повышения ответственности за итоги производственной, коммерческой и финансовой деятельности Общество может выплачивать работникам премии. Порядок расчета, начисления и выплаты премий регламентируются локальными нормативными актами Общества. С учетом требований критерия осмотрительности при наличии решения о начислении и выплате премии по результатам работы за отчетный период Общество создает резерв на премирование и вознаграждение сотрудников, руководства и членов Совета директоров по итогам работы за отчетный период.

2.12. Отложенные налоги

Отложенные налоговые активы отражаются в бухгалтерском учете с учетом всех вычитаемых временных разниц, за исключением случаев, когда существует вероятность того, что вычитаемая временная разница не будет уменьшена или полностью погашена в последующих отчетных периодах.

Изменение величины отложенных налоговых активов в отчетном периоде равняется произведению вычитаемых временных разниц, возникших (погашенных) в отчетном периоде, на ставку налога на прибыль, установленную законодательством Российской Федерации о налогах и сборах и действующую на отчетную дату.

Отложенные налоговые обязательства признаются в том отчетном периоде, когда возникают налогооблагаемые временные разницы.

Изменение величины отложенных налоговых обязательств в отчетном периоде равняется произведению налогооблагаемых временных разниц, возникших (погашенных) в отчетном периоде, на ставку налога на прибыль, установленную законодательством Российской Федерации о налогах и сборах и действующую на отчетную дату.

2.13. Признание доходов

Доходы ПАО «Аэрофлот» в зависимости от их характера, условий получения и направлений деятельности организации подразделяются на:

- доходы от обычных видов деятельности;
- прочие доходы.

Доходами от обычных видов деятельности является выручка от оказания следующих услуг и работ (далее - выручка):

- выручка от реализации пассажирских авиаперевозок на регулярных, чартерных, комьютерных рейсах на внутренних и международных воздушных линиях;
- выручка от реализации грузовых и почтовых авиаперевозок на регулярных рейсах на внутренних и международных воздушных линиях;
- выручка по коммерческим соглашениям с иностранными авиакомпаниями о совместной эксплуатации;

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

– выручка от реализации перевозок российских и иностранных авиакомпаний по соглашениям о взаимном признании перевозочной документации («интерлайн»);

– выручка от реализации услуг пассажирской перевозки (сервисные сборы Общества);

– выручка от обеспечения авиаГСМ;

– прочая выручка.

Выручка от реализации пассажирских авиационных перевозок всех видов определяется по мере выполнения авиаперевозки пассажира.

Выручка от реализации грузовых и почтовых авиаперевозок всех видов независимо от формы оплаты определяется по мере выполнения авиаперевозки груза и почты. Факт осуществления грузовой перевозки определяется прибытием последней партии груза в пункт назначения.

Выручка от реализации перевозок российских и иностранных авиакомпаний по соглашениям о взаимном признании перевозочной документации («интерлайн») и по договорам код-шеринг (Общество – маркетинговый партнер) отражается в сумме причитающегося вознаграждения, по мере предъявления Обществу расчетных документов (входящих счетов первичного предъявления).

Выручка Общества по договорам 100%-ного код-шеринга в рамках коммерческого управления дочерними авиакомпаниями Общества в случаях, когда Общество выступает маркетинговым партнером, отражается по факту оказания услуг партнером-оператором. Данные доходы являются доходами от обычных видов деятельности.

Выручка по прочим услугам и работам определяется по мере оказания услуг, выполнения работ и предъявления покупателю (заказчику) расчетных документов.

Доходы, образовавшиеся в результате отказа пассажира от перевозки и при непредъявлении купонов к возврату, учитываются в составе прочих доходов.

Доходы, отличные от доходов от обычных видов деятельности, считаются прочими поступлениями.

2.14. Признание расходов

Расходы ПАО «Аэрофлот» в зависимости от их характера, условий осуществления и направлений деятельности подразделяются на:

– расходы по обычным видам деятельности;

– прочие расходы.

Расходами по обычным видам деятельности являются расходы, осуществление которых связано с выполнением работ и оказанием услуг, перечисленных в пункте 2.13.

К расходам по обычным видам деятельности относятся:

– себестоимость;

– коммерческие расходы;

– управленческие расходы.

При формировании расходов по обычным видам деятельности департаментом бухгалтерского учета обеспечивается их группировка по следующим элементам:

– материальные затраты;

– затраты на оплату труда;

– отчисления на социальные нужды;

– амортизация;

– прочие затраты.

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД

Расходы ПАО «Аэрофлот», связанные с выполнением работ и оказанием услуг (производственные затраты), делятся на прямые и косвенные производственные затраты.

Расходы, образовавшиеся за счет разницы между тарифом продажи и суммой, предъявленной другой авиакомпанией по системе взаиморасчетов «интерлайн» и по договорам код-шеринг включаются в расходы от обычных видов деятельности.

Расходами Общества признаются предъявленные счета партнером-оператором по соглашению 100%-ного код-шеринга, полученные Обществом в рамках коммерческого управления дочерними авиакомпаниями.

Расходы, предусмотренные коллективным договором и связанные с выплатами социального характера, включаются в расходы от обычных видов деятельности.

Управленческие расходы в себестоимость оказанных услуг и выполненных работ не включаются, а полностью списываются в конце отчетного периода непосредственно на уменьшение выручки от реализации.

Коммерческие расходы признаются полностью в отчетном году, в котором они имели место, в качестве расходов по обычным видам деятельности. Расходы, связанные с расходами на продажу, учитываются в составе коммерческих расходов, в том числе содержание представительств, как на территории Российской Федерации, так и за рубежом.

Расходы признаются в том отчетном периоде, в котором они имели место, независимо от времени фактической выплаты денежных средств и иной формы осуществления (допущение временной определенности фактов хозяйственной деятельности).

2.15. Иное

Затраты, произведенные Обществом в отчетном периоде, но относящиеся к следующим отчетным периодам, отражаются по счету 97 «Расходы будущих периодов», и в том случае, если они имеют долгосрочный характер, включаются в строку баланса «Прочие внеоборотные активы» за исключением части, подлежащей погашению в течение 12 месяцев после отчетной даты. Такая краткосрочная часть, а также затраты изначально краткосрочного характера включаются в строку баланса «Прочие оборотные активы».

Затраты, произведенные Обществом в отчетном периоде, но относящиеся к следующим отчетным периодам, списываются на расходы по обычным видам деятельности либо прочие расходы в зависимости от их назначения.

3. Изменение сравнительных показателей

При формировании бухгалтерской отчетности за год, закончившийся 31.12.2017, для корректного формирования и получения сопоставимых данных был произведен ретроспективный пересчет сравнительных показателей бухгалтерской отчетности по состоянию на 31.12.2016 и 31.12.2015.

Ретроспективный пересчет выполнен по следующим основаниям:

1. в связи с вступлением в силу Методики расчета резерва на премирование и вознаграждение работников, руководства и членов Совета директоров по итогам работы за отчетный период (РИ-04-088);

2. в связи с переквалификацией долгосрочной дебиторской задолженности в краткосрочную;

3. в связи с исправлением выявленной ошибки в расчете резерва на оплату

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

отпусков в соответствии с Методикой формирования и погашения резерва предстоящих расходов на оплату очередных (ежегодных) и дополнительных отпусков работников ПАО «Аэрофлот» (РИ-14-008).

Влияние корректировок сравнительных данных по состоянию на 31.12.2015 Бухгалтерского баланса представлено в таблице 3.1.

Таблица 3.1.
тыс. руб.

Наименование статьи	Код строки	Примечание	На 31.12.2015 до корректировки	Корректировка	На 31.12.2015 после корректировки
1	2	3	4	5	6
Актив					
I. Внеоборотные активы					
Нематериальные активы	1110		554 779	-	554 779
Результаты исследований и разработок	1120		522 000	-	522 000
Основные средства	1150		11 502 405	-	11 502 405
Доходные вложения в материальные ценности	1160		-	-	-
Финансовые вложения	1170		13 980 027		13 980 027
Отложенные налоговые активы	1180	1	1 083 468	740 084	1 823 552
Дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты	1185	2	46 250 896	(4 692 289)	41 558 607
Прочие внеоборотные активы	1190		3 078 231		3 078 231
Итого по разделу I	1100		76 971 806	(3 952 205)	73 019 601
II. Оборотные активы					
Запасы	1210		7 081 886	-	7 081 886
Налог на добавленную стоимость	1220		483 024	-	483 024
Дебиторская задолженность	1230		69 326 867	4 692 289	74 019 156
в том числе: покупатели и заказчики	1231	3	32 385 420	(20 000)	32 365 420
авансы выданные	1236	4	18 266 484	4 712 289	22 978 773
Финансовые вложения	1240		3 416 577	-	3 416 577
Денежные средства и денежные эквиваленты	1250		28 946 377	-	28 946 377
Прочие оборотные активы	1260		318 268	-	318 268
Итого по разделу II	1200		109 572 999	4 692 289	114 265 288
Баланс	1600		186 544 805	740 084	187 284 889
Пассив					
III. Капитал					
Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей)	1310		1 110 616	-	1 110 616
Собственные акции, выкупленные у акционеров	1320		-	-	-
Переоценка внеоборотных активов	1340		103 609	-	103 609

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

Наименование статьи	Код строки	Примечание	На 31.12.2015 до корректировки	Корректировка	На 31.12.2015 после корректировки
Добавочный капитал (без переоценки)	1350		-	-	-
Резервный капитал	1360		277 654	-	277 654
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370		47 852 182	(3 032 449)	44 819 733
в том числе:					
нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) прошлых лет	1371	5	66 779 979	(3 342 397)	63 437 582
нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) отчетного года	1372	6	(18 927 797)	309 948	(18 617 849)
Итого по разделу III	1300		49 344 061	(3 032 449)	46 311 612
IV. Долгосрочные обязательства					
Заемные средства	1410		12 580 636	-	12 580 636
Отложенные налоговые обязательства	1420		640 466	-	640 466
Оценочные обязательства со сроком погашения более 12 месяцев после отчетной даты	1430		391 401	-	391 401
Кредиторская задолженность со сроком погашения более чем 12 месяцев после отчетной даты	1440		7 588 467	-	7 588 467
Прочие обязательства	1450		-	-	-
Итого по разделу IV	1400		21 200 970	-	21 200 970
V. Краткосрочные обязательства					
Заемные средства	1510		50 529 235	-	50 529 235
Кредиторская задолженность	1520		63 445 547	-	63 445 547
Доходы будущих периодов	1530		410 688	-	410 688
Оценочные обязательства со сроком погашения менее чем 12 месяцев после отчетной даты	1540	7	1 614 304	3 772 533	5 386 837
Прочие обязательства	1550		-	-	-
Итого по разделу V	1500		115 999 774	3 772 533	119 772 307
Баланс	1700		186 544 805	740 084	187 284 889

Примечание 1

Причина изменения	Сумма
По строке 1180 отражено начисление отложенного налогового актива по оценочному обязательству по премиям за 2014-2015 годы	344 769
По строке 1180 отражено начисление отложенного налогового актива по ретроспективному отражению оценочного обязательства по отпускам за 2014-2015 годы	395 315
ИТОГО	740 084

Закрытое акционерное общество
«Эйч Эл Би Внешаудит»
(ЗАО «Эйч Эл Би Внешаудит»)

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

Примечание 2

Причина изменения	Сумма
В строку 1185 «Дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты» из строки 1231 «Покупатели и заказчики» переносится сумма вознаграждения за передачу исключительных прав на товарные знаки	20 000
В строку 1185 «Дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются более, чем через 12 месяцев после отчетной даты» из строки 1236 «Авансы выданные» переносится сумма депозитов	370
Из строки 1185 «Дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются более, чем через 12 месяцев после отчетной даты» в строку 1236 «Авансы выданные» переносится сумма лизинговых платежей	(4 505 295)
Из строки 1185 «Дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются более, чем через 12 месяцев после отчетной даты» в строку 1236 «Авансы выданные» переносится сумма, выплаченная по спонсорскому соглашению	(207 364)
ИТОГО	(4 692 289)

Примечание 3

Причина изменения	Сумма
Из строки 1231 «Покупатели и заказчики» в строку 1185 «Дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты» переносится сумма вознаграждения за передачу исключительных прав на товарные знаки	(20 000)

Примечание 4

Причина изменения	Сумма
Из строки 1236 «Авансы выданные» в строку 1185 «Дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты» переносится сумма депозитов	(370)
В строку 1236 «Авансы выданные» из строки 1185 «Дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты» переносится сумма лизинговых платежей	4 505 295
В строку 1236 «Авансы выданные» из строки 1185 «Дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты» переносится сумма, выплаченная по спонсорскому соглашению	207 364
ИТОГО	4 712 289

Примечание 5

Причина изменения	Сумма
По строке 1371 «Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) прошлых лет» отражается начисление оценочного обязательства по премиям за 2014 год	(2 231 424)
По строке 1371 «Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) прошлых лет» отражается доначисление оценочного обязательства по отпускам на 31.12.2014	(1 745 986)
По строке 1371 отражено начисление отложенного налогового актива по оценочному обязательству по премиям за 2014год	285 816

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

По строке 1371 отражено начисление отложенного налогового актива по ретроспективному отражению оценочного обязательства по отпускам на 31.12.2014	349 197
ИТОГО	(3 342 397)

Примечание 6

Причина изменения	Сумма
По строке 1372 «Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) отчетного года» отражается ретроспективное использование оценочного обязательства по премиям за 2014 год	2 231 424
По строке 1372 «Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) отчетного года» отражается ретроспективное начисление оценочного обязательства по премиям за 2015 год	(1 795 958)
По строке 1372 «Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) отчетного года» отражается ретроспективное доначисление оценочного обязательства по отпускам на 31.12.2015	(230 589)
По строке 1372 «Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) отчетного года» отражено начисление отложенного налогового актива по оценочному обязательству по премиям за 2015год и погашение отложенного налогового актива по оценочному обязательству по премиям за 2014год	58 953
По строке 1372 «Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) отчетного года» отражено начисление отложенного налогового актива по ретроспективному отражению оценочного обязательства по отпускам на 31.12.2015	46 118
ИТОГО	309 948

Примечание 7

Причина изменения	Сумма
По строке 1540 «Оценочные обязательства со сроком погашения менее чем 12 месяцев после отчетной даты» отражается ретроспективное начисление оценочного обязательства по премиям за 2014 год	2 231 424
По строке 1540 «Оценочные обязательства со сроком погашения менее чем 12 месяцев после отчетной даты» отражается ретроспективное использование оценочного обязательства по премиям за 2014 год	(2 231 424)
По строке 1540 «Оценочные обязательства со сроком погашения менее чем 12 месяцев после отчетной даты» отражается ретроспективное начисление оценочного обязательства по премиям за 2015 год	1 795 958
По строке 1540 «Оценочные обязательства со сроком погашения менее чем 12 месяцев после отчетной даты» отражается ретроспективное доначисление оценочного обязательства по отпускам на 31.12.2014	1 745 986
По строке 1540 «Оценочные обязательства со сроком погашения менее чем 12 месяцев после отчетной даты» отражается ретроспективное доначисление оценочного обязательства по отпускам на 31.12.2015	230 589
ИТОГО	3 772 533

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

Влияние корректировок сравнительных данных по состоянию на 31.12.2016
Бухгалтерского баланса представлено в таблице 3.2.

Таблица 3.2.
тыс. руб.

Наименование статьи	Код строки	Примечание	На 31.12.2016 с учетом корректировок 2015 года	Корректировка	На 31.12.2016 после корректировки
1	2	3	4	5	6
Актив					
I. Внеоборотные активы					
Нематериальные активы	1110		50 345	-	50 345
Результаты исследований и разработок	1120		546 964	-	546 964
Нематериальные поисковые активы	1130		-	-	-
Материальные поисковые активы	1140		-	-	-
Основные средства	1150		10 687 759	-	10 687 759
Доходные вложения в материальные ценности	1160		636 050	-	636 050
Финансовые вложения	1170		12 073 089	-	12 073 089
Отложенные налоговые активы	1180	1	1 616 262	332 414	1 948 676
Дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты	1185	2	44 703 888	(4 427 450)	40 276 438
Прочие внеоборотные активы	1190		7 220 480	-	7 220 480
Итого по разделу I	1100		77 534 837	(4 095 036)	73 439 801
II. Оборотные активы					
Запасы	1210		6 269 546	-	6 269 546
Налог на добавленную стоимость	1220		405 332	-	405 332
Дебиторская задолженность	1230		65 743 805	4 427 450	70 171 255
в том числе:			28 388 285	-	28 388 285
покупатели и заказчики	1231				
авансы выданные	1236	3	25 652 399	4 427 848	30 080 247
прочие дебиторы	1237	4	4 299 055	(398)	4 298 657
Финансовые вложения	1240		926 304	-	926 304
Денежные средства и денежные эквиваленты	1250		26 229 302	-	26 229 302
Прочие оборотные активы	1260		916 620	-	916 620
Итого по разделу II	1200		100 490 909	4 427 450	104 918 359
Баланс	1600		178 025 746	332 414	178 385 160
Пассив					
III. Капитал					
Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей)	1310		1 110 616	-	1 110 616
Собственные акции, выкупленные у акционеров	1320		-	-	-

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

Наименование статьи	Код строки	Примечание	На 31.12.2016 с учетом корректировок 2015 года	Корректировка	На 31.12.2016 после корректировки
Переоценка внеоборотных активов	1340		72 628	-	72 628
Добавочный капитал (без переоценки)	1350		-	-	-
Резервный капитал	1360		277 654	-	277 654
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370		75 470 390	(7 247 537)	68 222 853
в том числе:					
нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) прошлых лет	1371		44 853 590	-	44 853 590
нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) отчетного года	1372	5	30 616 800	(7 247 537)	23 369 263
Итого по разделу III			76 931 288	(7 247 537)	69 683 751
IV. Долгосрочные обязательства					
Заемные средства	1410		7 862 898	-	7 862 898
Отложенные налоговые обязательства	1420		588 621	-	588 621
Оценочные обязательства со сроком погашения более 12 месяцев после отчетной даты	1430	6	387 520	803 911	1 191 431
Кредиторская задолженность со сроком погашения более чем 12 месяцев после отчетной даты	1440		8 900 656	-	8 900 656
Итого по разделу IV	1400		17 739 695	803 911	18 543 606
V. Краткосрочные обязательства					
Заемные средства	1510		9 308 668	-	9 308 668
Кредиторская задолженность	1520		68 138 395	-	68 138 395
Доходы будущих периодов	1530		427 717	-	427 717
Оценочные обязательства со сроком погашения менее чем 12 месяцев после отчетной даты	1540	7	5 479 983	6 776 040	12 256 023
Прочие обязательства	1550		-	-	-
Итого по разделу V	1500		83 354 763	6 776 040	90 130 803
Баланс	1700		178 025 746	322 414	178 358 160

Примечание 1

Причина изменения	Сумма
По строке 1180 «Отложенные налоговые активы» отражено начисление отложенного налогового актива по оценочному обязательства по премиям за 2016 год и погашение отложенного налогового актива по оценочному обязательству по премиям за 2015 год	348 250
По строке 1180 «Отложенные налоговые активы» отражено начисление отложенного налогового актива по ретроспективному отражению оценочного обязательства по отпускам на 31.12.2016	(15 836)
ИТОГО	332 414

Закрытое акционерное общество
«Эйч Эл Би Внешаудит»
(ЗАО «Эйч Эл Би Внешаудит»)

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

Примечание 2

Причина изменения	Сумма
В строку 1185 «Дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты» из строки 1236 «Авансы выданные» переносится сумма депозитов	1 417
В строку 1185 «Дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты» из строки 1237 «Прочие дебиторы» переносится сумма задолженности по ученическим договорам	398
Из строки 1185 «Дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты» в строку 1236 «Авансы выданные» переносится сумма лизинговых платежей	(4 118 815)
Из строки 1185 «Дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты» в строку 1236 «Авансы выданные» переносится сумма, выплаченная по спонсорскому соглашению	(310 450)
ИТОГО	(4 427 450)

Примечание 3

Причина изменения	Сумма
Из строки 1236 «Авансы выданные» в строку 1185 «Дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты» переносится сумма депозитов	(1 417)
В строку 1236 «Авансы выданные» из строки 1185 «Дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты» переносится сумма лизинговых платежей	4 118 815
В строку 1236 «Авансы выданные» из строки 1185 «Дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты» переносится сумма, выплаченная по спонсорскому соглашению	310 450
ИТОГО	4 427 848

Примечание 4

Причина изменения	Сумма
Из строки 1237 «Прочие дебиторы» в строку 1185 «Дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты» переносится сумма задолженности по ученическим договорам	(398)

Примечание 5

Причина изменения	Сумма
По строке 1372 «Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) отчетного года» отражается ретроспективное начисление оценочного обязательства по премиям за 2016 год	(9 455 087)
По строке 1372 «Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) отчетного года» отражается ретроспективное использование оценочного обязательства по премиям за 2015 год	1 795 958
По строке 1372 «Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) отчетного года» отражается ретроспективное доначисление оценочного обязательства по отпускам на 31.12.2016	79 178

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

По строке 1372 отражено погашение отложенного налогового актива по оценочному обязательству по премиям за 2015 год	(344 769)
По строке 1372 отражено начисление отложенного налогового актива по оценочному обязательству по премиям за 2016 год	693 019
По строке 1372 отражено начисление отложенного налогового актива по ретроспективному отражению оценочного обязательства по отпускам на 31.12.2016	<u>(15 836)</u>
ИТОГО	(7 247 537)

Примечание 6

Причина изменения	Сумма
По строке 1430 «Оценочное обязательство со сроком погашения более 12 месяцев после отчетной даты» отражается ретроспективное начисление оценочного обязательства по премиям за 2016 год	803 911

Примечание 7

Причина изменения	Сумма
По строке 1540 «Оценочное обязательство со сроком погашения менее чем 12 месяцев после отчетной даты» отражается ретроспективное начисление оценочного обязательства по премиям за 2016 год	8 651 176
По строке 1540 «Оценочное обязательство со сроком погашения менее чем 12 месяцев после отчетной даты» отражается ретроспективное использование оценочного обязательства по премиям за 2015 год	(1 795 958)
По строке 1540 «Оценочное обязательство со сроком погашения менее чем 12 месяцев после отчетной даты» отражается ретроспективное доначисление оценочного обязательства по отпускам на 31.12.2016	<u>(79 178)</u>
ИТОГО	6 776 040

Влияние корректировок сравнительных данных за 2016 год Отчета о финансовых результатах представлено в таблице 3.3.

Таблица 3.3.
тыс. руб.

Наименование статьи	Код строки	Примечание	За 2016 до корректировок	Корректировка	За 2016 после корректировок
1	2	3	4	5	6
Выручка	2110		427 900 527	-	427 900 527
Себестоимость	2120	1	(371 562 923)	(107 043)	(371 669 966)
Валовая прибыль (убыток)	2100		56 337 604	-	56 230 561
Коммерческие расходы	2210	2	(32 332 287)	(7 986)	(32 340 273)
Управленческие расходы	2220	3	(11 135 614)	(164 693)	(11 300 307)
Прибыль (убыток) от продаж	2200		12 869 703	-	12 589 981
Доходы от участия в других организациях	2310		41 025	-	41 025
Проценты к получению	2320		4 667 107	-	4 667 107
Проценты к уплате	2330		(3 044 449)	-	(3 044 449)
Прочие доходы	2340		65 945 641	-	65 945 641

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

Наименование статьи	Код строки	Примечание	За 2016 до корректировок	Корректировка	За 2016 после корректировок
1	2	3	4	5	6
Прочие расходы	2350	4	(38 397 719)	(7 300 229)	(45 697 948)
Прибыль (убыток) до налогообложения	2300		42 081 308	(7 579 951)	34 501 357
Текущий налог на прибыль	2410		(11 723 479)	-	(11 723 479)
в т. ч. постоянные налоговые обязательства (активы)	2421	5	(3 463 260)	(1 183 576)	(4 646 836)
Изменение отложенных налоговых обязательств	2430		51 845	-	51 845
Изменение отложенных налоговых активов	2450	6	(207 290)	332 414	125 124
Прочие (Иные налоговые платежи)	2460		414 416	-	414 416
Чистая прибыль (убыток)	2400		30 616 800	-	23 369 263

Примечание 1

Причина изменения	Сумма
По строке 2120 «Себестоимость» отражено начисление оценочного обязательства по премированию за 2016 год	1 173 502
По строке 2120 «Себестоимость» отражено ретроспективное использование оценочного обязательства по премированию за 2015 год	(1 003 558)
По строке 2120 «Себестоимость» отражена корректировка расходов по начислению оценочного обязательства по отпускам на 31.12.2016	(62 901)
ИТОГО	107 043

Примечание 2

Причина изменения	Сумма
По строке 2210 «Коммерческие расходы» отражено начисление оценочного обязательства по премированию за 2016 год	84 231
По строке 2210 «Коммерческие расходы» отражено ретроспективное использование оценочного обязательства по премированию за 2015 год	(69 405)
По строке 2210 «Коммерческие расходы» отражена корректировка расходов по начислению оценочного обязательства по отпускам на 31.12.2016	(6 840)
ИТОГО	7 986

Примечание 3

Причина изменения	Сумма
По строке 2220 «Управленческие расходы» отражено начисление оценочного обязательства по премированию за 2016 год	824 404

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

По строке 2220 «Управленческие расходы» отражено ретроспективное использование оценочного обязательства по премированию за 2015 год	(650 275)
По строке 2210 «Коммерческие расходы» отражена корректировка расходов по начислению оценочного обязательства по отпускам на 31.12.2016	(9 436)
ИТОГО	1 64 693

Примечание 4

Причина изменения	Сумма
По строке 2350 «Прочие расходы» отражено начисление оценочного обязательства по премированию за 2016 год	7 372 950
По строке 2350 «Прочие расходы» ретроспективное использование оценочного обязательства по премированию за 2015 год	(72 721)
ИТОГО	7 300 229

Примечание 5

Причина изменения	Сумма
По строке 2421 отражено начисление постоянного налогового обязательства по оценочному обязательству по премированию и вознаграждению сотрудников, руководства и Совета директоров по итогам работы за 2016 год (за исключением страховых взносов)	(1 183 576)

Примечание 6

Причина изменения	Сумма
По строке 2450 отражено начисление отложенного налогового актива по оценочному обязательству по премированию и вознаграждению сотрудников, руководства и Совета директоров по итогам работы за 2016 год	693 019
По строке 2450 отражено погашение отложенного налогового актива по оценочному обязательству по премированию и вознаграждению сотрудников, руководства и Совета директоров по итогам работы за 2015 год	(344 769)
По строке 2450 отражено начисление отложенного налогового актива по ретроспективному отражению оценочного обязательства по отпускам за 2016 год	(15 836)
ИТОГО	332 414

В настоящих Пояснениях, для сопоставимости данных были внесены исправления в соответствии с вышеизложенной информацией.

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД

4. Нематериальные активы и расходы на НИОКР

4.1. Наличие и движение нематериальных активов

Таблица 4.1.
Тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало периода		Изменения за период				На конец периода	
		Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация и убытки от обесценения	Поступило	Выбыло		Начислено амортизации	Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация
					Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация и убытки от обесценения			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Нематериальные активы - всего	2017	149 640	(102 368)	8 495	(10 043)	9 711	(19 190)	148 092	(111 847)
	2016	1 599 710	(1 092 740)	14 351	(1 464 421)	1 246 219	(255 847)	149 640	(102 368)
Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности у правообладателя программы ЭВМ и базы данных	2017	32 818	(24 874)	5 850	(9 535)	9 535	(3 945)	29 133	(19 284)
	2016	57 564	(50 300)	4 236	(28 982)	28 982	(3 556)	32 818	(24 874)
Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности у владельца на товарные знаки и знаки обслуживания	2017	2 849	(1 743)	1 645	(508)	176	(618)	3 986	(2 185)
	2016	1 382 744	(944 769)	47	(1 379 942)	1 180 957	(237 931)	2 849	(1 743)
Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности у патентообладателя на изобретение, промышленный образец, полезную модель	2017	49 464	(23 955)	-	-	-	(10 779)	49 464	(34 734)
	2016	39 396	(13 636)	10 068	-	-	(10 319)	49 464	(23 955)
Прочие нематериальные активы	2017	64 509	(51 796)	1 000	-	-	(3 848)	65 509	(55 644)
	2016	120 006	(84 035)	-	(55 497)	36 280	(4 041)	64 509	(51 796)

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

Сроки полезного использования нематериальных активов представлены в таблице:

Наименование группы нематериальных активов	Сроки эксплуатации, в годах
Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности у правообладателя программы ЭВМ и базы данных	5-10
Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности у владельца на товарные знаки и знаки обслуживания	5-10
Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности у патентообладателя на изобретение, промышленный образец, полезную модель	10-20
Прочие нематериальные активы	5-10

По состоянию на 31.12.2017 остаточная стоимость нематериальных активов составила 36 245 тыс. руб. (на 31.12.2016 - 47 272 тыс. руб., на 31.12.2015 - 506 970 тыс. руб.).

Показатель строки «Нематериальные активы» по состоянию на 31.12.2017 уменьшился на 11 027 тыс. руб. или на 23,3% по сравнению с показателем на 31.12.2016 в основном за счет начисленной амортизации на сумму 19 190 тыс. руб.

В 2016 году уменьшение показателя строки «Нематериальные активы» на сумму 459 698 тыс. руб. произошло за счет начисленной амортизации на сумму 255 847 тыс. руб. и списания товарных знаков с остаточной стоимостью 179 610 тыс. руб. и первоначальной стоимостью 1 314 434 тыс. руб.

4.2. Первоначальная стоимость нематериальных активов, созданных самой организацией

Таблица 4.2.
Тыс. руб.

Наименование показателя	На 31.12.2017	На 31.12.2016	На 31.12.2015
1	2	3	4
Всего	49 464	49 464	39 396
<i>в том числе:</i>			
Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности у правообладателя программы ЭВМ и базы данных	-	-	-
Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности у патентообладателя на изобретение, промышленный образец, полезную модель	49 464	49 464	39 396

Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности Обществом в 2017 году не создавались.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

4.3. Нематериальные активы с полностью погашенной стоимостью

Таблица 4.3.

Тыс. руб.

Наименование показателя	На 31.12.2017		На 31.12.2016		На 31.12.2015	
	Первоначальная стоимость	Амортизация	Первоначальная стоимость	Амортизация	Первоначальная стоимость	Амортизация
Всего	9 244	(9 244)	4 722	(4 722)	144 748	(144 748)
<i>в том числе:</i>						
<i>Авторские права</i>	8 972	(8 972)	4 450	(4 450)	33 432	(33 432)
<i>Права владения</i>	272	(272)	272	(272)	111 316	(111 316)

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

4.4. Наличие и движение результатов НИОКР

Таблица 4.4.
Тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало года		поступило	Изменения за период			На конец периода	
		первоначальная стоимость	часть стоимости, списанной на расходы		выбыло		часть стоимости, списанная на расходы за период	первоначальная стоимость	часть стоимости, списанной на расходы
					первоначальная стоимость	часть стоимости, списанной на расходы			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
НИОКР и ТР - всего	2017	474 611	(208 053)	129 039	-	-	(103 999)	603 650	(312 052)
	2016	401 807	(131 615)	81 066	(8 262)	8 262	(84 700)	474 611	(208 053)
<i>в том числе:</i>									
<i>Научно-исследовательские работы</i>	2017	474 611	(208 053)	129 039	-	-	(103 999)	603 650	(312 052)
	2016	401 807	(131 615)	81 066	(8 262)	8 262	(84 700)	474 611	(208 053)

По состоянию на 31.12.2017 остаточная стоимость НИОКР составила 291 598 тыс. руб. (на 31.12.2016 – 266 558 тыс. руб., на 31.12.2015 – 270 192 тыс. руб.). Показатель строки «Результаты исследований и разработок» увеличился на 25 040 тыс. руб. или на 9,4%.

Основные поступления НИОКР в 2017 и 2016 годах связаны с принятием к учету научно-исследовательских работ, проведенных в соответствии с Программой инновационного развития Группы «Аэрофлот» до 2025 года и стратегией развития Общества, на сумму 129 039 тыс. руб. и 81 066 тыс. руб. соответственно.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

4.5. Капитальные вложения в НМА и НИОКР

Таблица 4.5.
Тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало периода	Изменения за период			На конец периода
			затраты за период	списано затрат как не давних положительного результата	принято к учету в качестве нематериальных активов или НИОКР	
1	2	3	4	5	6	7
Незавершенное строительство и незаконченные операции по приобретению НМА – всего	2017	3 073	33 302	(150)	(2 645)	33 580
	2016	47 809	11 195	(41 580)	(14 351)	3 073
<i>В том числе:</i>						
Приобретение исключительных авторских прав на программы и базы данных	2017	240	4 365	-	-	4 605
	2016	46 056	-	(41 580)	(4 236)	240
Приобретение исключительного права владельца на ТЗ и ЗО	2017	1 513	490	-	(1 645)	358
	2016	1 516	44	-	(47)	1 513
Приобретение исключительных прав патентообладателя на изобретение, промышленный образец, полезную модель	2017	320	1 475	(150)	-	1 645
	2016	237	10 151	-	(10 068)	320
Приобретение прочих нематериальных активов	2017	1 000	26 972	-	(1 000)	26 972
	2016	-	1 000	-	-	1 000
Расходы на НИОКР	2017	280 406	134 015	(1 000)	(134 889)	278 532
	2016	251 808	109 664	-	(81 066)	280 406

По состоянию на 31.12.2017 капитальные вложения в НМА и НИОКР составили 312 112 тыс. руб. (на 31.12.2016 - 283 479 тыс. руб., на 31.12.2015 - 299 617 тыс. руб.).

Основные капитальные вложения в НИОКР в 2017 и 2016 годах связаны с расходами на НИР в соответствии с Программой инновационного развития Группы «Аэрофлот» до 2025 года и стратегией развития Общества.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

5. Основные средства и доходные вложения в материальные ценности

5.1. Наличие и движение основных средств и доходных вложений в материальные ценности

Таблица 5.1.
Тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало года		Изменения за период			На конец периода		
		Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация	Поступило	Выбыло объектов		Начислено амортизации	Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация
					Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основные средства - всего	2017	21 650 353	(11 510 864)	1 229 451	(536 866)	500 477	(2 102 604)	22 342 938	(13 112 991)
	2016	20 887 661	(10 055 449)	1 477 910	(715 218)	653 076	(2 108 491)	21 650 353	(11 510 864)
в том числе:									
Здания	2017	4 845 077	(1 177 116)	95 781	(18 943)	5 057	(154 902)	4 921 915	(1 326 961)
	2016	4 799 134	(1 028 020)	77 724	(31 781)	6 813	(155 909)	4 845 077	(1 177 116)
Сооружения и передаточные устройства	2017	530 859	(323 370)	-	(722)	636	(26 422)	530 137	(349 156)
	2016	530 859	(284 779)	-	-	-	(38 591)	530 859	(323 370)
Машины и оборудование	2017	6 786 203	(4 564 021)	719 850	(132 924)	130 184	(696 219)	7 373 129	(5 130 056)
	2016	6 349 851	(4 207 873)	659 498	(223 146)	221 242	(577 390)	6 786 203	(4 564 021)
Транспортные средства	2017	3 890 247	(2 186 159)	147 302	(51 924)	51 924	(429 357)	3 985 625	(2 563 592)
	2016	3 654 625	(1 882 440)	347 401	(111 779)	110 535	(414 254)	3 890 247	(2 186 159)
Производственный и хозяйственный инвентарь	2017	916 152	(722 985)	64 224	(36 468)	36 052	(66 474)	943 908	(753 407)
	2016	888 087	(686 847)	57 111	(29 046)	26 805	(62 943)	916 152	(722 985)
Планеры	2017	3 092 026	(1 834 824)	33 828	(36 885)	35 081	(454 258)	3 088 969	(2 254 001)
	2016	2 995 363	(1 298 341)	119 252	(22 589)	14 386	(550 869)	3 092 026	(1 834 824)
Авиадвигатели	2017	902 279	(319 554)	-	(20 830)	20 830	(86 924)	881 449	(385 648)
	2016	960 604	(290 955)	-	(58 325)	58 325	(86 924)	902 279	(319 554)

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

Продолжение Таблицы 5.1.
Тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало года		Изменения за период				На конец периода	
		Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация	Поступило	Выбыло объектов		Начислено амортизации	Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация
					Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Многолетние насаждения	2017	11 214	(453)	-	-	-	(67)	11 214	(520)
	2016	11 214	(386)	-	-	-	(67)	11 214	(453)
Другие виды основных средств	2017	676 296	(382 382)	168 466	(238 170)	220 713	(187 981)	606 592	(349 650)
	2016	697 924	(375 808)	216 924	(238 552)	214 970	(221 544)	676 296	(382 382)
Доходные вложения в материальные ценности - всего	2017	-	-	635 479	-	-	(69 131)	635 479	(69 131)
	2016	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:									
Здания, земельные участки	2017	-	-	404 526	-	-	(15 235)	404 526	(15 235)
	2016	-	-	-	-	-	-	-	-
Сооружения и передаточные устройства	2017	-	-	48 055	-	-	(4 142)	48 055	(4 142)
	2016	-	-	-	-	-	-	-	-
Машины и оборудование	2017	-	-	174 991	-	-	(44 346)	174 991	(44 346)
	2016	-	-	-	-	-	-	-	-
Транспортные средства	2017	-	-	6 768	-	-	(4 269)	6 768	(4 269)
	2016	-	-	-	-	-	-	-	-
Производственный и хозяйственный инвентарь	2017	-	-	1 139	-	-	(1 139)	1 139	(1 139)
	2016	-	-	-	-	-	-	-	-

Закрытое акционерное общество
«Эйч Эл Би Внешэудит»
(ЗАО «Эйч Эл Би Внешэудит»)

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

Принятые в ПАО «Аэрофлот» сроки полезного использования по группам основных средств и доходных вложений в материальные ценности приведены в таблице:

Наименование групп	Срок эксплуатации в годах
1	2
Основные средства	
в том числе:	
Здания	25-50
Сооружения и передаточные устройства	7-25
Машины и оборудование	2-15
Транспортные средства	3-9
Производственный и хозяйственный инвентарь	2-5
Планеры	10
Авиадвигатели	10
Другие виды основных средств	2-15
Доходные вложения в материальные ценности	
в том числе:	
Здания	13-63
Сооружения и передаточные устройства	7-48
Машины и оборудование	1-22
Транспортные средства	1-4
Производственный и хозяйственный инвентарь	1

По состоянию на 31.12.2017 остаточная стоимость основных средств составила 9 229 947 тыс. руб. (на 31.12.2016 - 10 139 489 тыс. руб., на 31.12.2015 - 10 832 212 тыс. руб.).

Показатель строки «Основные средства» по состоянию на 31.12.2017 уменьшился на 909 542 тыс. руб. или на 9,0%.

В 2017 году наибольшая доля введенных в эксплуатацию основных средств приходится на статью «Машины и оборудование» в основном за счет авиационных тренажеров и оборудования для технического обслуживания воздушных судов.

Показатель строки «Основные средства» по состоянию на 31.12.2016 уменьшился на 692 723 тыс. руб. или на 6,4%.

По состоянию на 31.12.2017 остаточная стоимость доходных вложений в материальные ценности, указанных в таблице 5.1, составила 566 348 тыс. руб.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

**5.2. Капитальные вложения в основные средства и доходные вложения
в материальные ценности**

Таблица 5.2.
Тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало периода	затраты за период	Изменения за период			На конец периода
				обороты между группам и	списано	принято к учету в качестве основных средств или увеличена стоимость	
1	2	3	4	5	6	7	8
Незавершенное строительство и незаконченные операции по приобретению, модернизации и т.п. основных средств - всего	2017	548 270	2 566 161	-	(42 608)	(1 229 320)	1 842 503
	2016	670 193	1 364 319	-	(29 943)	(1 456 299)	548 270
в том числе:							
Здания	2017	204 010	1 022 210	(7 069)	-	(95 781)	1 123 370
	2016	94 688	227 613	1 543	(7 891)	(111 943)	204 010
Сооружения и передаточные устройства	2017	1 420	5 765	-	-	-	7 185
	2016	2 018	-	(598)	-	-	1 420
Машины и оборудование	2017	252 222	901 497	4 814	(33 601)	(719 719)	405 213
	2016	332 953	537 459	(945)	(12 665)	(604 580)	252 222
Транспортные средства	2017	9 017	203 523	-	(7 458)	(147 302)	57 780
	2016	72 399	283 162	-	(55)	(346 489)	9 017
Производственный и хозяйственный инвентарь	2017	1 211	66 371	(88)	-	(64 224)	3 270
	2016	2 345	55 977	-	-	(57 111)	1 211
Планеры	2017	5 313	225 994	2 255	-	(33 828)	199 734
	2016	40 180	86 920	-	(2 535)	(119 252)	5 313
Другие виды	2017	75 077	140 801	88	(1 549)	(168 466)	45 951
	2016	125 610	173 188	-	(6 797)	(216 924)	75 077
Капитальные вложения в объекты доходных вложений в материальные ценности - всего	2017	636 050	-	-	-	(635 479)	571
	2016	-	636 050	-	-	-	636 050
в том числе:							
Здания	2017	405 097	-	-	-	(404 526)	571
	2016	-	405 097	-	-	-	405 097
Сооружения и передаточные устройства	2017	61 257	-	(12 063)	-	(49 194)	-
	2016	-	61 257	-	-	-	61 257
Машины и оборудование	2017	162 928	-	12 063	-	(174 991)	-
	2016	-	162 928	-	-	-	162 928
Транспортные средства	2017	6 768	-	-	-	(6 768)	-
	2016	-	6 768	-	-	-	6 768

По состоянию на 31.12.2017 капитальные вложения в основные средства составили 1 842 503 тыс. руб. (на 31.12.2016 - 548 270 тыс. руб., на 31.12.2015 - 670 193 тыс. руб.).

В 2017 году произошло увеличение капитальных вложений в основные средства на 1 294 233 тыс. руб. или на 236,1%.

В 2017 году выполнены работы на сумму 881 154 тыс. руб. по строительству ангара для технического обслуживания воздушных судов Boeing-777 в аэропорту Шереметьево.

В 2016 году произошло уменьшение капитальных вложений в основные средства на 121 923 тыс. руб. или на 18,2%.

В 2017 году снижение капитальных вложений в доходные вложения в материальные ценности обусловлено вводом объектов капитальных вложений в эксплуатацию.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

5.3. Изменение стоимости основных средств и доходных вложений в материальные ценности в результате достройки, дооборудования, реконструкции и частичной ликвидации

Таблица 5.3.

Тыс. руб.

Наименование показателя	За 2017 год	За 2016 год	За 2015 год
1	2	3	4
Увеличение стоимости объектов основных средств в результате достройки, дооборудования, реконструкции – всего	281 249	81 273	98 952
в том числе:			
Здания	95 781	36 263	64 533
Сооружения и передаточные устройства	-	-	-
Машины и оборудование	185 468	45 010	34 259
Транспортные средства	-	-	-
Производственный и хозяйственный инвентарь	-	-	-
Другие виды основных средств	-	-	160
Уменьшение стоимости объектов основных средств в результате частичной ликвидации - всего:	-	-	-
Увеличение стоимости доходных вложений в материальные ценности – всего	-	-	-
Уменьшение стоимости доходных вложений в материальные ценности – всего	-	-	-

5.4. Иное использование основных средств и доходных вложений в материальные ценности (первоначальная стоимость)

Таблица 5.4.

Тыс. руб.

Наименование показателя	На 31.12.2017	На 31.12.2016	На 31.12.2015
1	2	3	4
Переданные в аренду объекты, числящиеся на балансе	598 759	118 848	168 515
в том числе:			
Основные средства	119 708	118 848	168 515
Доходные вложения в материальные ценности	479 051	-	-
Полученные в аренду основные средства, числящиеся на балансе	2 111 660	2 111 660	2 111 660
Полученные в аренду основные средства, числящиеся за балансом	638 715 604	497 115 807	367 090 651
Объекты недвижимости, принятые в эксплуатацию и фактически используемые, находящиеся в процессе государственной регистрации	-	-	74 005
Основные средства, переведенные на консервацию	142	971	3 186

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

5.5. Парк воздушных судов

Парк арендованных воздушных судов, учитываемых на балансе ПАО «Аэрофлот» по состоянию на 31.12.2017 общей суммой 602 025 тыс. руб. и на 31.12.2016 общей суммой 854 654 тыс. руб., представлен в таблице 5.5.

Таблица 5.5.

Тип воздушного судна	Количество по состоянию на 31.12.2017	Количество по состоянию на 31.12.2016
1	2	3
<i>Воздушные суда, полученные по договорам аренды, учитываемые на балансе</i>		
SSJ-100	4	4
Итого парк воздушных судов учитываемых на балансе ПАО «Аэрофлот»	4	4

Парк арендованных воздушных судов, учитываемых на забалансовых счетах ПАО «Аэрофлот» по состоянию на 31.12.2017 общей суммой 619 281 460 тыс. руб. и на 31.12.2016 общей суммой 492 699 033 тыс. руб., представлен в таблице 5.6.

Таблица 5.6.

Тип воздушного судна	Количество по состоянию на 31.12.2017	Количество по состоянию на 31.12.2016
1	2	3
<i>Воздушные суда, полученные по договорам аренды, учитываемые на забалансовых счетах</i>		
Airbus A-319	3	3
Airbus A-320	75	70
Airbus A-321	38	32
Airbus A-330	22	22
Boeing B-737	49	33
Boeing B-777	16	15
SSJ-100	33	26
Итого парк воздушных судов, учитываемых на забалансовых счетах ПАО «Аэрофлот»	236	201

В 2017 году Обществом получены следующие воздушные суда, учитываемые на забалансовых счетах: 7 воздушных судов Sukhoi Superjet-100, 11 воздушных судов Airbus A-320, 8 воздушных судов Airbus A-321, 16 воздушных судов Boeing B-737, 1 воздушное судно Boeing B-777.

В связи с окончанием срока лизинга по условиям договоров произошло выбытие: 6 воздушных судов Airbus A-320, 2 воздушных судов Airbus A-321.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

Остаточная задолженность по лизинговым платежам в пересчете на рубли по курсу ЦБ на 31.12.2017 представлена в таблице 5.7.

Таблица 5.7.
Тыс. руб.

Период	Планируемая общая сумма платежей
1	2
2018	84 959 071
2019-2020	138 467 363
2021-2025	293 772 234
2026 и далее	109 061 414
Итого:	626 260 082

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

6. Финансовые вложения

6.1. Наличие и движение долгосрочных финансовых вложений

Таблица 6.1.
Тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало периода		Поступило	Изменения за период			На конец периода	
		Учетная стоимость	Накопленная корректировка		Выбыло (погашено)		Текущей рыночной стоимости (результат от обесценения)	Учетная стоимость	Накопленная корректировка
					Учетная стоимость	Накопленная корректировка			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Долгосрочные - всего	2017	16 126 131	(4 053 042)	3 748 307	(35 748)	-	2 758 758	19 838 690	(1 294 284)
	2016	18 268 677	(4 288 650)	4 150 588	(6 293 134)	100 000	135 608	16 126 131	(4 053 042)
<i>в том числе:</i>									
Вложения в УК дочерних компаний	2017	10 516 712	(4 052 937)	3 735 200	-	-	2 758 758	14 251 912	(1 294 179)
	2016	10 617 165	(4 288 545)	-	(100 453)	100 000	135 608	10 516 712	(4 052 937)
Вложения в УК зависимых компаний	2017	149	(105)	-	-	-	-	149	(105)
	2016	149	(105)	-	-	-	-	149	(105)
Вложения в УК прочих компаний	2017	2 259 737	-	-	-	-	-	2 259 737	-
	2016	2 259 737	-	-	-	-	-	2 259 737	-
Предоставленные займы всего	2017	3 348 318	-	13 107	(35 169)	-	-	3 326 256	-
	2016	5 385 641	-	4 148 248	(6 185 571)	-	-	3 348 318	-
<i>в том числе:</i>									
дочерним компаниям	2017	2 791 257	-	-	(24 756)	-	-	2 766 501	-
	2016	5 329 000	-	3 639 795	(6 177 538)	-	-	2 791 257	-
прочим компаниям	2017	557 061	-	13 107	(10 413)	-	-	559 755	-
	2016	56 641	-	508 453	(8 033)	-	-	557 061	-
Прочие	2017	1 215	-	-	(579)	-	-	636	-
	2016	5 985	-	2 340	(7 110)	-	-	1 215	-

Закрытое акционерное общество «Эйч Эл Би Внечаудит» (ЗАО «Эйч Эл Би Внечаудит»)

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

6.2. Наличие и движение краткосрочных финансовых вложений

Таблица 6.2.
Тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало периода		Поступило	Изменения за период		Текущей рыночной стоимости (результат от обесценения)	На конец периода			
		Учетная стоимость	Накопленная корректировка		Выбыло (погашено)			Учетная стоимость	Накопленная корректировка	Учетная стоимость	Накопленная корректировка
					Учетная стоимость	Накопленная корректировка					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Краткосрочные - всего	2017	20 652 242	(19 725 938)	2 718	(1 281 197)	352 175	-	19 373 763	(19 373 763)		
	2016	16 574 407	(13 157 830)	8 959 938	(4 822 103)	1 991 830	(8 559 938)	20 652 242	(19 725 938)		
<i>в том числе:</i>											
Предоставленные займы	2017	17 227 242	(16 300 938)	-	(1 278 479)	352 175	-	15 948 763	(15 948 763)		
	2016	11 602 136	(8 185 559)	8 959 938	(3 334 832)	444 559	(8 559 938)	17 227 242	(16 300 938)		
<i>в том числе:</i>											
дочерним компаниям	2017	9 486 242	(8 559 938)	-	(1 278 479)	352 175	-	8 207 763	(8 207 763)		
	2016	3 861 136	(444 559)	8 959 938	(3 334 832)	444 559	(8 559 938)	9 486 242	(8 559 938)		
прочим компаниям	2017	7 741 000	(7 741 000)	-	-	-	-	7 741 000	(7 741 000)		
	2016	7 741 000	(7 741 000)	-	-	-	-	7 741 000	(7 741 000)		
Прочие	2017	3 425 000	(3 425 000)	2 718	(2 718)	-	-	3 425 000	(3 425 000)		
	2016	4 972 271	(4 972 271)	-	(1 547 271)	1 547 271	-	3 425 000	(3 425 000)		
<i>в том числе:</i>											
облигации	2017	-	-	2 718	(2 718)	-	-	-	-		
	2016	-	-	-	-	-	-	-	-		
переуступка права требования	2017	3 425 000	(3 425 000)	-	-	-	-	3 425 000	(3 425 000)		
	2016	4 972 271	(4 972 271)	-	(1 547 271)	1 547 271	-	3 425 000	(3 425 000)		

Закрытое акционерное общество
«Эйч.Эл.Би.Внешаудит»
(ЗАО «Эйч.Эл.Би.Внешаудит»)

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

Финансовые вложения в уставные капиталы дочерних, зависимых и прочих организаций, с учетом созданных резервов под обесценение финансовых вложений, по состоянию на 31.12.2017 составили 15 217 514 тыс. руб. (на 31.12.2016 – 8 723 556 тыс. руб.).

Финансовые вложения по статье «Вложения в УК дочерних компаний» в 2017 году увеличились на 3 735 200 тыс. руб., что связано с приобретением акций дополнительного выпуска АО «Авиакомпания «Аврора» с сохранением доли участия Общества в уставном капитале дочерней компании.

Долгосрочные займы представляют собой займы, выданные связанным сторонам и третьим лицам, со сроком погашения более 12 месяцев после отчетной даты. Займы являются не обеспеченными.

Снижение финансовых вложений в виде выданных долгосрочных займов произошло в результате переоценки ранее выданных займов на отчетную дату в связи с изменением курса иностранной валюты, результат переоценки составил 27 218 тыс. руб.

Краткосрочные займы представляют собой займы, выданные связанным сторонам, на срок, не превышающий 12 месяцев. Займы являются не обеспеченными.

Снижение финансовых вложений в виде выданных краткосрочных займов связано с частичным погашением суммы займа АО «Оренбургские авиалинии», полного погашения займов со стороны АО «Авиакомпания «Аврора» и ООО «Аэрофлот-Финанс».

Уменьшение прочих долгосрочных финансовых вложений в 2017 году связано с продажей обыкновенных акций класса А компании Sampo plc.

По состоянию на 31.12.2017 сумма резерва под обесценение финансовых вложений уменьшилась на сумму восстановленного резерва в размере 3 110 933 тыс. руб. и составила 20 668 047 тыс. руб. (по состоянию на 31.12.2016 – 23 778 980 тыс. руб.). В 2017 году резерв на обесценение финансовых вложений не создавался.

Информация о долях владения по состоянию на отчетные даты приведена в таблице 6.3.

Таблица 6.3.

№	Наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество связанной стороны	Доля участия Общества в уставном капитале по состоянию на 31.12.2017	Доля участия Общества в уставном капитале по состоянию на 31.12.2016
Дочерние компании			
1	ЧПОУ «Авиационная школа Аэрофлота»	-	-
2	АО «Шеротель»	100%	100%
3	ЗАО «Аэромар»	51%	51%
4	АО «ДОНАВИА»	100%	100%
5	ООО «Аэрофлот-Финанс»	99,9999%	99,9999%
6	АО «Авиакомпания «Россия»	75% - 1 акция	75% - 1 акция
7	АО «Авиакомпания «Аврора»	51,00133%	51,00133%
8	АО «Оренбургские авиалинии»	100%	100%
9	ООО «Авиакомпания «Победа»	100%	100%

Закрытое акционерное общество
«Эйч Эл Би Внешаудит»
(ЗАО «Эйч Эл Би Внешаудит»)

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

№	Наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество связанной стороны	Доля участия Общества в уставном капитале по состоянию на 31.12.2017	Доля участия Общества в уставном капитале по состоянию на 31.12.2016
Зависимые компании			
10	Общество с ограниченной ответственностью «Транснаутик Аэро ГмбХ»	49%	49%
11	АО «Шереметьево Безопасность»	45%	45%

В целях образовательной деятельности Обществом создано частное профессиональное образовательное учреждение «Авиационная школа Аэрофлота», которое осуществляет подготовку летных кадров, авиационных специалистов для ПАО «Аэрофлот» и других авиакомпаний. ПАО «Аэрофлот» осуществляет целевое финансирование его деятельности.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

7. Запасы

7.1. Наличие и движение запасов

Таблица 7.1.
Тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало периода		Изменения за период					На конец периода	
		себестоимость	величина резерва под снижение стоимости	показатели по приходу ¹	выбыло		убытков от снижения стоимости	справочно ²	себестоимость	величина резерва под снижение стоимости
					показатели по расходу ³	резерв под снижение стоимости				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Запасы - всего	2017	6 996 470	(726 924)	19 855 539	(18 905 998)	726 924	(703 181)	X	7 946 011	(703 181)
	2016	7 829 078	(747 192)	35 210 560	(36 043 168)	747 192	(726 924)	X	6 996 470	(726 924)
<i>в том числе:</i>										
Спец. жидкости	2017	15 804	-	607 762	(582 576)	-	-	-	40 990	-
	2016	36 734	-	616 251	(637 181)	-	-	(133)	15 804	-
ГСМ	2017	745 063	(588)	6 303 337	(6 416 220)	588	-	186	632 180	-
	2016	199 263	(201)	20 757 580	(20 211 780)	201	(588)	(653)	745 063	(588)
Запасные части для воздушных судов, авиадвигателей и прочие	2017	5 794 768	(724 081)	10 658 221	(9 756 544)	724 081	(700 419)	(1 464)	6 696 445	(700 419)
	2016	4 761 544	(743 129)	9 872 687	(8 839 463)	743 129	(724 081)	274	5 794 768	(724 081)
Инвентарь и хозяйственные принадлежности	2017	109 511	(1 379)	791 027	(771 863)	1 379	(1 785)	(6 319)	128 675	(1 785)
	2016	118 873	(650)	642 408	(651 770)	650	(1 379)	3 494	109 511	(1 379)
Прочие	2017	330 129	(876)	1 314 093	(1 197 775)	876	(977)	7 597	446 447	(977)
	2016	209 813	(3 212)	1 024 259	(903 943)	3 212	(876)	(2 982)	330 129	(876)
Товары для перепродажи	2017	1 195	-	181 099	(181 020)	-	-	-	1 274	-
	2016	2 502 851	-	2 297 375	(4 799 031)	-	-	-	1 195	-

¹ Показатели по приходу материальных ценностей указаны с учетом внутренних движений между подразделениями Общества

² Суммы оборотов по запасам между группами (видами) указаны справочно. Учитываются в составе графы 6

³ Показатели по расходу материальных ценностей указаны с учетом внутренних движений между подразделениями Общества

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

По состоянию на 31.12.2017 стоимость запасов с учетом созданных резервов под снижение стоимости материальных ценностей составила 7 242 830 тыс. руб. (на 31.12.2016 – 6 269 546 тыс. руб., на 31.12.2015 – 7 081 886 тыс. руб.)

В 2017 году на стоимость материально-производственных запасов, которые морально устарели и не востребованы на рынке, Обществом создан резерв под снижение стоимости материальных ценностей в сумме 703 181 тыс. руб., который отражен на прочих расходах Общества. Сумма созданного в 2016 году резерва под снижение стоимости материальных ценностей была восстановлена по причине его неиспользования и отражена на прочих доходах Общества.

Производственные запасы в отчетном периоде увеличились на 973 284 тыс. руб. или на 15,52% по отношению к показателям на 31.12.2016.

Увеличение произошло по статье «Запасные части для воздушных судов и авиадвигателей». Основным фактором является увеличения парка ВС, в связи с этим увеличилось приобретение материально-производственных запасов для выполнения производственной программы полетов и поддержания неснижаемого запаса каждой единицы ВС и АД с целью оперативного ремонта и периодического технического обслуживания.

Снижение запасов в 2016 году связано с передачей воздушных судов Bombardier DHC-8-402Q в собственность дочернему обществу АО «Авиакомпания «Аврора».

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

8. Дебиторская задолженность

8.1. Долгосрочная дебиторская задолженность

Информация о долгосрочной дебиторской задолженности приведена в таблице 8.1.

Таблица 8.1.
Тыс. руб.

Долгосрочная дебиторская задолженность	На 31.12.2017	На 31.12.2016	На 31.12.2015
1	2	3	4
Авансы выданные	9 889 600	39 600 158	41 367 664
Прочие дебиторы	718 343	676 280	190 943
Итого долгосрочная дебиторская задолженность	10 607 943	40 276 438	41 558 607

Долгосрочная дебиторская задолженность по состоянию на 31.12.2017 составила 10 607 943 млн.руб. и снизилась на 29 668 495 тыс. руб. или на 73,66% по сравнению к предыдущему периоду. Основной составляющей долгосрочной дебиторской задолженности являются авансы, выданные под поставку новых воздушных судов Airbus A-320/321 и Boeing 777-300ER. Снижение долгосрочной дебиторской задолженности связано с переносом в разряд краткосрочной авансов, выданных под поставку ВС, в соответствии со сроками поставки.

Информация по срокам погашения долгосрочной дебиторской задолженности приведена в таблице 8.2:

Таблица 8.2.
Тыс. руб.

Долгосрочная дебиторская задолженность по годам погашения:	2019	2020-2023	После 2023
1	2	3	4
Авансы выданные	5 533 091	3 844 500	512 009
Прочие дебиторы	48 805	669 538	
Итого долгосрочная дебиторская задолженность	5 581 896	4 514 038	512 009

8.2. Краткосрочная дебиторская задолженность

Информация о краткосрочной дебиторской задолженности приведена в таблице 8.3.

Таблица 8.3.
Тыс. руб.

Краткосрочная дебиторская задолженность	На 31.12.2017	На 31.12.2016	На 31.12.2015
1	2	3	4
Покупатели и заказчики	41 043 932	35 969 550	48 087 429
Задолженность дочерних и зависимых обществ	32 963	27 343	44 168
Задолженность бюджета по налогам и сборам	8 895 816	7 179 032	7 631 934
Задолженность государственных внебюджетных фондов	465 462	223 752	244 800
Авансы выданные	45 528 162	30 577 723	23 197 391

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

Краткосрочная дебиторская задолженность	На 31.12.2017	На 31.12.2016	На 31.12.2015
1	2	3	4
Прочие дебиторы, в т.ч.	12 277 564	13 754 105	15 895 669
Дебиторская задолженность и предоплаты, брутто-величина	108 243 898	87 731 505	95 101 391
Резерв по сомнительным долгам	(16 074 526)	(17 560 250)	(21 082 235)
	92 169 373	70 171 255	74 019 156

Показатель краткосрочной дебиторской задолженности по состоянию на 31.12.2017 вырос на 21 998 118 тыс. руб. или на 31,35 % по отношению к сравнительному периоду вследствие переноса в 2017 году авансов, выданных в счет будущих поставок ВС в сумме 26 533 103 тыс. руб. из долгосрочной задолженности в краткосрочную.

На 31.12.2017 основными составляющими показателя краткосрочной дебиторской задолженности являются авансы выданные (45 528 162 тыс. руб. или 49,40 %), расчеты с покупателями и заказчиками (41 043 931 тыс. руб. или 44,53 % от общей суммы дебиторской задолженности), расчеты с прочими дебиторами (12 277 564 тыс. руб. или 13,32 %) и задолженность бюджета по налогам и сборам (8 895 816 тыс. руб. или 9,65 %).

На 31.12.2016 основными составляющими показателя краткосрочной дебиторской задолженности являются расчеты с покупателями и заказчиками (35 969 550 тыс. руб. или 51,26 % от общей суммы дебиторской задолженности), авансы выданные (30 577 723 тыс. руб. или 43,58 %), расчеты с прочими дебиторами (13 754 105 тыс. руб. или 19,60 %) и задолженность бюджета по налогам и сборам (7 179 032 тыс. руб. или 10,23 %).

Общество в соответствии с Учетной политикой ПАО «Аэрофлот» на 2017 год (для целей бухгалтерского учета) создает резервы по сомнительным долгам по расчетам с юридическими и физическими лицами с отнесением сумм резервов на финансовые результаты.

Сумма резерва по сомнительным долгам по состоянию на 31.12.2017 составила 16 074 526 тыс. руб., на 31.12.2016 составила 17 560 250 тыс. руб. Основные изменения и структура представлены в таблице 8.4:

Таблица 8.4.
Тыс. руб.

Резерв сомнительных долгов	2017	2016	Изменения	Изменения, (%)
Всего, в том числе:	16 074 526	17 560 250	-1 485 724	-8.46
АО «Оренбургские авиалинии»	7 691 324	7 623 657	67 667	0.89
ОАО «АК «Трансаэро»	6 800 181	6 778 918	21 263	0.31
АО "ГСС"	0	961 962	-961 962	-100
AVN ALPHA ONE LIMITED	0	778 912	-778 912	-100
Прочие, в том числе:	1 583 021	1 416 801	166 220	11.73
АО "ДОНАВИА"	179 939	20 694	159 245	767
AVIAAAM B10 LIMITED	57 600	0	57 600	100

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

Резерв по сомнительным долгам, созданный в 2017 году, уменьшился по сравнению с резервом 2016 г. на 1 485 724 тыс. руб. или на 8,46%. Изменение суммы созданного резерва за 2017 год связано в основном со снятием претензии АО «ГСС» и погашением задолженности AVN ALPHA ONE LIMITED.

9. Денежные средства и их эквиваленты

В составе денежных средств и их эквивалентов учитываются:

Таблица 9.1.
Тыс. руб.

Наименование статьи	На 31.12.2017	На 31.12.2016	На 31.12.2015
1	2	3	4
Денежные средства в кассе	66 000	72 552	53 700
Денежные средства в рублях на счетах в банках	2 170 858	1 375 514	7 104 987
Денежные средства в иностранной валюте на счетах в банках	1 619 718	1 974 731	4 161 947
Прочие денежные средства	537 693	506 505	725 743
Итого денежные средства в составе бухгалтерского баланса	4 394 269	3 929 302	12 046 377
Денежные эквиваленты	29 700 000	22 300 000	16 900 000
Итого денежные средства и денежные эквиваленты в составе бухгалтерского баланса	34 094 269	26 229 302	28 946 377

По состоянию на 31.12.2017 денежные средства и их эквиваленты составили 34 094 269 тыс. руб. (на 31.12.2016 - 26 229 302 тыс. руб., на 31.12.2015 – 28 946 377 тыс. руб.).

ПАО «Аэрофлот» по состоянию на 31.12.2017, 31.12.2016 и 31.12.2015 не имеет денежных средств, недоступных для использования.

В строке «Денежные эквиваленты» отражены краткосрочные депозиты, размещенные в банках, которые составили 29 700 000 тыс. руб. (по отношению к 2016 году увеличились на 7 400 000 тыс. руб. или на 33,18 %).

По состоянию на 31.12.2017 ПАО «Аэрофлот» имеет возможность дополнительно привлечь денежные средства по открытым кредитным линиям на общую сумму 98 975 084 тыс. руб. для пополнения оборотных средств.

За аналогичный период предыдущего года ПАО «Аэрофлот» имело возможность привлечь дополнительные денежные средства по открытым кредитным линиям на общую сумму 83 255 701 тыс. руб. для пополнения оборотных средств.

В составе прочих поступлений и платежей по денежным потокам от текущих операций Отчета о движении денежных средств отражены:

Таблица 9.2.
Тыс. руб.

Наименование показателя	За 2017 год	За 2016 год
1	2	3
4119. Прочие поступления	54 011 661	65 271 180
возврат денежных средств от поставщиков	29 751 660	30 963 559
сделки с использованием производных финансовых инструментов	-	5 206 950
прочие доходы	5 246 330	7 025 366

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

Наименование показателя	За 2017 год	За 2016 год
1	2	3
акциз	5 382 474	3 835 596
прочие	13 631 197	18 239 709
4129. Прочие платежи	(3 836 525)	(15 495 446)
сделки с использованием производных финансовых инструментов	-	(9 569 218)
прочие	(3 836 525)	(5 926 228)

10. Прочие активы

10.1. Налог на добавленную стоимость

По состоянию на 31.12.2017 налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям составил 319 349 тыс. руб. (на 31.12.2016 – 405 332 тыс. руб., на 31.12.2015 483 024 тыс. руб.):

Таблица 10.1.
Тыс. руб.

Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	На 31.12.2017	На 31.12.2016	На 31.12.2015
1	2	3	4
НДС по основным средствам и НМА	247 486	284 947	322 408
НДС по экспортным операциям до подтверждения	38 913	96 634	136 183
НДС по прочим операциям	32 950	23 751	24 433
Итого	319 349	405 332	483 024

Показатель строки баланса «Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям» уменьшился за 2017 год на 85 983 тыс. руб., за 2016 год на 77 692 тыс. руб.

Снижение показателя в 2017 году обусловлено контролем за поступлением полного комплекта первичных учетных документов, подтверждающих право применения налогового вычета, по текущим операциям.

Снижение показателя в 2016 году также обусловлено поступлением полного комплекта первичных учетных документов, подтверждающих право применения налогового вычета, по текущим операциям.

По состоянию на 31.12.2017 сумма НДС по основным средствам (воздушным судам, взятым в лизинг) и НМА составила 247 486 тыс. руб. (на 31.12.2016 – 284 947 тыс. руб., на 31.12.2015 – 322 408 тыс. руб.).

По состоянию на 31.12.2017 сумма НДС по экспортным операциям составила 38 913 тыс. руб. (на 31.12.2016 – 96 634 тыс. руб., на 31.12.2015 – 136 183 тыс. руб.).

По состоянию на 31.12.2017 сумма НДС по прочим операциям (до наступления права на налоговый вычет) составила 32 950 тыс. руб. (31.12.2016 – 23 751 тыс. руб., на 31.12.2015 – 24 433 тыс. руб.).

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

10.2. Прочие внеоборотные активы

Таблица 10.2.
Тыс. руб.

Внеоборотные активы	На 31.12.2017	На 31.12.2016	На 31.12.2015
1	2	3	4
Авансы, выданные под капитальное строительство, приобретение внеоборотных активов	246 589	368 995	446 322
Расходы будущих периодов	3 482 017	3 116 285	2 631 909
Прочие	1 561 303	3 735 200	-
Итого	5 289 909	7 220 480	3 078 231

По состоянию на 31.12.2017 прочие внеоборотные активы составили 5 289 909 тыс. руб. (на 31.12.2016 – 7 220 480 тыс. руб., на 31.12.2015 – 3 078 231 тыс. руб.).

По отношению к 2016 году внеоборотные активы уменьшились на 1 903 571 тыс. руб., что составляет 26,74 % от суммы предыдущего периода.

В составе авансов, выданных на приобретение основных средств, отражены авансы в сумме 207 649 тыс. руб. или 84,21 %, выданные на приобретение перронной техники.

Снижение авансов выданных на приобретение основных средств связано с переносом в строку «Авансы выданные» платежей за ВС, которые согласно условиям договоров, не учитываются на балансе лизингополучателя.

В составе расходов будущих периодов отражаются расходы на программное обеспечение, лицензии на осуществление лицензируемой деятельности, сертификаты и прочие расходы будущих периодов.

Увеличение расходов будущих периодов на 365 732 тыс. руб. или 11,74% в отчетном периоде произошло в основном за счет увеличения вложений в программный комплекс SAP ERP, в том числе программное обеспечение для целей реализации витрины данных и электронного архива документов, при вступлении ПАО «Аэрофлот» в «Налоговый мониторинг», создание системы «Платформа по работе с обращениями клиентов» с использованием ранее разработанных алгоритмов в рамках проекта «АСКАР».

В составе прочих внеоборотных активов отражены выкупленные Обществом и внесенные в качестве дополнительного вклада в уставный капитал дочерней компании АО «Авиакомпания «Аврора» акции дополнительного выпуска ценных бумаг на сумму 1 561 303 тыс. руб. По состоянию на 31.12.2017 года регистрация отчета об итогах дополнительного выпуска ценных бумаг Банком России не произведена и государственная регистрация изменений в уставе АО «Авиакомпания «Аврора» не завершена.

По состоянию на 31.12.2016 года отражены аналогичные акции дополнительного выпуска ценных бумаг АО «Авиакомпания «Аврора» в сумме 3 735 200 тыс. руб., которые в 2017 году по итогам регистрации изменений в уставном капитале и завершения регистрации отчета об итогах дополнительного выпуска были переведены в состав финансовых вложений.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

10.3. Прочие оборотные активы

Таблица 10.3.

Тыс. руб.

Оборотные активы	На 31.12.2017	На 31.12.2016	На 31.12.2015
1	2	3	4
Расходы будущих периодов	777 672	903 703	302 003
Недостачи материальных ценностей	12 785	12 917	16 265
Итого	790 457	916 620	318 268

По состоянию на 31.12.2017 прочие оборотные активы составили 790 457 тыс. руб. (на 31.12.2016 – 916 620 тыс. руб., на 31.12.2015 – 318 268 тыс. руб.).

Основной составляющей данной статьи являются расходы будущих периодов - 98,38%.

В составе расходов будущих периодов преобладают расходы на радиополицензии на совершение полетов с установленным на борту ВС радиооборудованием и сертификаты летной годности, выдаваемые на эксплуатируемые воздушные суда и продлевающие разрешение на использование воздушных судов на срок не более 12 месяцев.

11. Капитал и Резервы

11.1. Уставный капитал

Уставный капитал ПАО «Аэрофлот» по состоянию на 31.12.2017, 31.12.2016 и 31.12.2015 не менялся и составляет 1 110 616 299 (Один миллиард сто десять миллионов шестьсот шестнадцать тысяч двести девяносто девять) рублей.

Уставный капитал разделен на 1 110 616 299 размещенных обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 1 (Один) рубль каждая.

Уставный капитал ПАО «Аэрофлот» по состоянию на 31.12.2017, 31.12.2016 и 31.12.2015 распределен следующим образом:

Таблица 11.1.

Акционер	На 31.12.2017		На 31.12.2016		На 31.12.2015	
	Кол-во штук акций	Доля, %	Кол-во штук акций	Доля, %	Кол-во штук акций	Доля, %
Юридические лица, в том числе:	1 053 301 607	94.84	1 048 923 212	94.45	1 041 161 081	93.75
Правительство Российской Федерации в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом	568 335 339	51.17	568 335 339	51.17	568 335 339	51.17
Физические лица	57 314 692	5.16	61 693 087	5.55	69 455 218	6.25
Итого:	1 110 616 299	100	1 110 616 299	100	1 110 616 299	100

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

11.2. Собственные акции, выкупленные у акционеров

В 2017 и 2016 годах по строке «Собственные акции, выкупленные у акционеров», изменений нет.

11.3. Переоценка внеоборотных активов

Таблица 11.2.

Тыс. руб.

Изменение добавочного капитала в части переоценки внеоборотных активов	2017	2016	2015
1	2	3	4
Остаток на начало года	72 628	103 609	602 955
Изменение добавочного капитала в связи с выбытием основных средств, подвергшихся ранее переоценке	(10 677)	(30 981)	(499 346)
Остаток на конец года	61 951	72 628	103 609

В 2017 и 2016 годах уменьшение величины добавочного капитала на суммы 10 677 тыс. руб. и 30 981 тыс. руб. соответственно произошло в связи со списанием основных средств, ранее подвергшихся дооценке.

11.4. Резервный капитал

Резервный капитал создан в соответствии с учредительными документами и по состоянию на 31.12.2017, 31.12.2016 и 31.12.2015 составляет 277 654 тыс. руб. Резерв сформирован полностью.

11.5. Дивиденды

В 2017 году годовое общее собрание акционеров утвердило решение выплатить по результатам 2016 финансового года дивиденды в размере 17,4795 руб. на одну акцию, что в общей сумме составляет 19 413 018 тыс. руб. Невыплаченные дивиденды с истекшим сроком выплаты были восстановлены в составе нераспределенной прибыли Общества в размере 7 398 тыс. руб.

В 2016 году на годовом общем собрании акционеров было принято решение не объявлять и не выплачивать дивиденды по результатам 2015 финансового года. Невыплаченные дивиденды с истекшим сроком выплаты были восстановлены в составе нераспределенной прибыли Общества в размере 2 616 тыс. руб.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

12. Кредиты и займы

Расшифровка движения заемных средств за 2017 и 2016 годы по основному долгу и процентам представлена в таблице 12.1.

Таблица 12.1
Тыс. руб.

Показатель	Год	Остаток на начало года	Получено	Погашено	Переведено в состав краткосрочных	Переведено в состав долгосрочных	Курсовая разница	Остаток на конец года
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Долгосрочные обязательства	2017	7 862 898	-	(4 717 739)	(3 145 159)	-	-	-
	2016	12 580 636	5 348 028	(6 389 280)	(9 810 651)	7 517 230	(1 383 065)	7 862 898
<i>в том числе:</i>								
- долгосрочные кредиты в USD, EUR, рубль	2017	7 862 898	-	(4 717 739)	(3 145 159)	-	-	-
	2016	12 580 636	5 348 028	(6 389 280)	(9 810 651)	7 517 230	(1 383 065)	7 862 898
Краткосрочные обязательства	2017	9 308 668	800 569	(13 624 760)	3 145 159	-	370 364	-
	2016	50 529 235	20 695 426	(59 906 741)	9 810 651	(7 517 230)	(4 302 673)	9 308 668
<i>в том числе:</i>								
- краткосрочные кредиты в USD, EUR, в рублях (в т. ч. переведенные из долгосрочных)	2017	9 184 515	-	(12 699 737)	3 145 159	-	370 063	-
	2016	45 214 281	17 630 977	(51 666 139)	9 810 651	(7 517 230)	(4 308 025)	9 184 515
- краткосрочные займы в рублях	2017	-	-	-	-	-	-	-
	2016	5 000 000	-	(5 000 000)	-	-	-	-
- проценты по краткосрочным кредитам и займам	2017	124 153	800 569	(925 023)	-	-	301	-
	2016	314 954	3 044 449	(3 240 602)	-	-	5 352	124 153

По состоянию на 31.12.2017 задолженность по кредитам и займам отсутствует (сумма задолженности без учета процентов составляла на 31.12.2016 - 17 047 413 тыс. руб., на 31.12.2015 - 62 794 917 тыс. руб.).

Средневзвешенная процентная ставка по кредитному портфелю с учетом сумм полученных кредитных средств (в процентах годовых):

- в 2017 году: новые кредиты в валюте и в рублях в течение 2017 года не привлекались;
- в 2016 году: в валюте (доллары США, евро) 4%, новые кредиты в рублях в течение 2016 года не привлекались.

В соответствии с условиями кредитных соглашений обеспечения не предусмотрены.

По состоянию на 31.12.2017 лимит денежных средств, которые могли быть получены Обществом на условии овердрафта, отсутствует.

По состоянию на 31.12.2016 Обществом заключен договор овердрафта, неиспользованный лимит составлял 150 000 тыс. руб.

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД

12.1. Долгосрочные обязательства

По состоянию на 31.12.2017 кредиты банков, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты, отсутствуют.

По сравнению с началом отчетного года задолженность по кредитам банков, подлежащих погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты, уменьшилась за счет перевода долгосрочной задолженности в рублях в краткосрочную в размере 3 145 159 тыс. руб. и досрочного погашения долгосрочного обязательства в рублях в размере 4 717 738 тыс. руб.

По состоянию на 31.12.2016 кредиты, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты, составляли 7 862 898 тыс. руб.

По состоянию на 31.12.2017 и 31.12.2016 займы, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты, отсутствуют.

12.2. Краткосрочные обязательства

По состоянию на 31.12.2017 кредиты банков, подлежащие погашению менее чем через 12 месяцев после отчетной даты, отсутствуют.

По сравнению с началом отчетного года задолженность по кредитам банков, подлежащих погашению менее чем через 12 месяцев после отчетной даты, уменьшилась за счет полного погашения краткосрочного обязательства по кредитам в размере 12 699 737 тыс. руб.

По состоянию на 31.12.2016 кредиты банков, подлежащие погашению менее чем через 12 месяцев после отчетной даты, уменьшились по сравнению с началом отчетного года на 36 029 766 тыс. руб.

Займы, подлежащие погашению менее чем через 12 месяцев после отчетной даты, на начало 2016 года составляли 5 000 000 тыс. руб.

Наличие задолженности было обусловлено получением в 2013 году облигационного займа серии БО-03 в размере 5 000 000 тыс. руб.

Облигационный заем серии БО-03 был размещен путем открытой подписки. Срок погашения: в 1092-й день с даты начала размещения биржевых облигаций. Процентная ставка составляет 8,3% годовых.

Количество размещаемых ценных бумаг и номинальная стоимость каждой размещаемой ценной бумаги:

- серии БО-03 5 000 000 штук номинальной стоимостью 1 000 руб. каждая общей номинальной стоимостью 5 000 000 тыс. рублей.

Облигационный заем по состоянию на 31.12.2016 был погашен полностью.

Займы, подлежащие погашению менее чем через 12 месяцев после отчетной даты, на конец 2017 года отсутствуют.

В бухгалтерской отчетности проценты по кредитам и займам отражаются в составе строки 1510 «Заемные средства».

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

13. Оценочные обязательства

13.1. Резерв предстоящих расходов на оплату очередных и дополнительных отпусков

ПАО «Аэрофлот» создает резерв предстоящих расходов на оплату очередных (ежегодных) и дополнительных отпусков, который отражается как оценочное обязательство со сроком погашения менее 12 месяцев после отчетной даты.

Расчет резерва на оплату отпусков работников осуществляется в соответствии с Методикой формирования и погашения резерва предстоящих расходов на оплату очередных (ежегодных) и дополнительных отпусков работников ПАО «Аэрофлот».

Перед составлением бухгалтерской отчетности ПАО «Аэрофлот» производит инвентаризацию суммы резерва на конец отчетного года на основе фактической задолженности по неиспользованным дням отпуска и среднедневной заработной платы работников по подразделениям.

Информация о совокупном изменении обязательства в 2017 и 2016 годах представлена в таблице 13.1

Таблица 13.1.

Тыс. руб.

Наименование показателя	Год	Остаток на начало года	Начислено (+)	Использовано (-)	Корректировка по результатам инвентаризации	Остаток на конец года
1	2	3	4	5	6	7
Оценочные обязательства - всего	2017	3 538 797	3 497 328	(5 279 166)	2 845 718	4 602 677
	2016	3 527 365	3 418 151	(5 050 282)	1 643 563	3 538 797
<i>в том числе:</i>						
Резерв на оплату предстоящих расходов по оплате неиспользованных дней отпуска	2017	2 705 503	2 793 170	(4 433 847)	2 456 733	3 521 559
	2016	2 697 794	2 732 059	(4 194 491)	1 470 141	2 705 503
Страховые взносы, относящиеся к резерву	2017	833 294	704 158	(845 319)	388 985	1 081 118
	2016	829 571	686 092	(855 791)	173 422	833 294

13.2. Обязательство по выплате пенсий уволенным работникам

ПАО «Аэрофлот» в соответствии с Положением о негосударственном (дополнительном) пенсионном обеспечении работников ПАО «Аэрофлот» за счет средств работодателя» назначает и выплачивает уволенным работникам негосударственную пенсию.

Расчет обязательств по выплате пенсий работникам, на которых распространяются обязательства согласно Положению, производится в соответствии с утвержденной Методикой.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

Информация о совокупном изменении обязательства в 2017 и 2016 году представлена в таблице 13.2.

Таблица 13.2.
Тыс. руб.

Обязательство по выплате дополнительных пенсий за счет работодателя	Год	Остаток на начало года	Начислено (+)	Использовано (-)	Переведено из долгосрочной в краткосрочную	Остаток на конец года
1	2	3	4	5	6	7
Всего	2017	277 188	18 066	(30 486)	-	264 768
	2016	285 552	22 254	(30 618)	-	277 188
<i>в том числе:</i>						
Краткосрочная часть обязательства	2017	30 486	-	(30 486)	29 913	29 913
	2016	30 618	-	(30 618)	30 486	30 486
Долгосрочная часть обязательства	2017	246 702	18 066	-	(29 913)	234 855
	2016	254 934	22 254	-	(30 486)	246 702

13.3. Обязательство по выплате единовременных пособий работникам при выходе на пенсию

В соответствии с коллективным договором ПАО «Аэрофлот» обязуется выплачивать работникам, уходящим на пенсию по старости и инвалидности, единовременное пособие в размере 18 % от двух месячных должностных окладов, исчисляемых с момента последнего повышения заработной платы, за каждый проработанный год в Обществе, включая работу на предприятиях, правопреемником которых является ПАО «Аэрофлот».

Сумма обязательств по состоянию на конец отчетного года представлена в таблице 13.3.

Таблица 13.3.
Тыс. руб.

Обязательство по выплате единовременных пособий работникам при выходе на пенсию	Год	Остаток на начало года	Изменение за период	Остаток на конец года
1	2	3	4	5
Всего	2017	176 382	8 537	184 919
	2016	169 362	7 020	176 382
<i>в том числе:</i>				
Краткосрочная часть обязательства	2017	26 426	1 531	27 957
	2016	24 633	1 793	26 426
Страховые взносы, относящиеся к краткосрочной части обязательства	2017	9 138	650	9 788
	2016	8 262	876	9 138
Долгосрочная часть обязательства	2017	104 635	4 375	109 010
	2016	102 192	2 443	104 635
Страховые взносы, относящиеся к долгосрочной части обязательства	2017	36 183	1 981	38 164
	2016	34 275	1 908	36 183

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

13.4. Обязательство по премированию и вознаграждению сотрудников, руководства и членов Совета директоров по итогам работы за отчетный период

В соответствии с Учетной политикой для целей бухгалтерского учета, с учетом требований критерия осмотрительности, ПАО «Аэрофлот» создает оценочное обязательство по премированию и вознаграждению сотрудников, руководства и членов Совета директоров по итогам работы за отчетный период.

Информация о совокупном изменении обязательства в 2017 и 2016 годах представлена в таблице 13.4.

Таблица 13.4.
Тыс. руб.

Наименование показателя	Год	Остаток на начало года	Начислено (+)	Использовано (-)	Остаток на конец года
1	2	3	4	5	7
Всего	2017	9 455 087	9 810 288	(9 945 441)	9 319 934
	2016	1 795 958	9 455 087	(1 795 958)	9 455 087
<i>в том числе:</i>					
Краткосрочная часть обязательства	2017	8 651 176	8 392 090	(9 945 441)	7 097 825
	2016	1 795 958	8 651 176	(1 795 958)	8 651 176
Долгосрочная часть обязательства	2017	803 911	1 418 198	-	2 222 109
	2016	0	803 911	-	803 911

В целях объединения интересов работников и менеджмента ПАО «Аэрофлот» с интересами акционеров в 2016-2017 годах утверждены программы премирования для руководящего персонала и членов Совета директоров ПАО «Аэрофлот».

Долгосрочные программы мотивации должны стать важным мотивационным фактором для работников Общества и обеспечить сохранение стабильных и долгосрочных трудовых отношений с ПАО «Аэрофлот».

Данные программы действуют в течение 3,5 лет и включают в себя по 4 транша выплат денежными средствами, часть денежных средств откладывается до конца действия программ. Суммы выплат зависят от показателя прироста капитализации ПАО «Аэрофлот», динамики роста капитализации по сравнению с компаниями-аналогами по итогам каждого отчетного периода, а также достижения целевого показателя капитализации к концу действия программ.

В 2017 году в соответствии с условиями долгосрочных программ мотивации выплачено вознаграждение 2 350 153 тыс. руб. по итогам двух отчетных периодов, обозначенных в программах: 01.01.2016-30.06.2016 и 01.07.2016-30.06.2017.

В 2016 году выплаты по Долгосрочной программе мотивации не производились.

В 2017 году по Долгосрочным программам мотивации созданы оценочные обязательства. Оценочная величина расходов зависит от количества дней действия программ в отчетном периоде и дисконтируется.

Расходы по созданию оценочного обязательства по Долгосрочным программам мотивации составил в 2017 году 3 058 511 тыс. руб.

Ретроспективно в бухгалтерской отчетности начислено оценочное обязательство за 2016 год в размере 2 249 478 тыс. руб.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

14. Кредиторская задолженность

14.1. Долгосрочная кредиторская задолженность

Информация о долгосрочной кредиторской задолженности приведена в таблице 14.1.

Таблица 14.1.

Тыс. руб.

Долгосрочная кредиторская задолженность, в том числе	На 31.12.2017	На 31.12.2016	На 31.12.2015
1	2	3	4
Поставщики и подрядчики	1 356 362	1 622 406	1 867 985
Прочие кредиторы, в том числе:	6 543 117	7 278 250	5 720 482
<i>Обязательства по программе «Аэрофлот Бонус»</i>	6 476 383	7 087 006	5 720 482
Итого долгосрочная кредиторская задолженность	7 899 479	8 900 656	7 588 467

Долгосрочная кредиторская задолженность по состоянию на 31.12.2017 уменьшилась на 1 001 177 тыс. руб. или на 11,25 % по сравнению с показателями на 31.12.2016.

Основную часть долгосрочной задолженности прочих кредиторов в 2017 году составляют обязательства по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус» (6 476 383 тыс.руб. или 81,98%). В соответствии с условиями программы ее участникам начисляются мили, которые могут быть использованы на получение премиального авиабилета и на другие цели.

На отчетную дату у ПАО «Аэрофлот» имеются обязательства перед участниками программы «Аэрофлот Бонус» по предоставлению им услуг в виде авиаперевозки в обмен на заработанные, но не сгоревшие и не использованные мили. Снижение долгосрочных обязательств по программе «Аэрофлот Бонус» на 610 623 тыс. руб. или на 8,62 % связано с сокращением сроков между накоплением и использованием миль, что привело к переносу задолженности в краткосрочную.

В составе долгосрочной кредиторской задолженности поставщиков и подрядчиков учитывается задолженность по лизинговым платежам за воздушные суда Sukhoi Superjet-100. Уменьшение долгосрочной задолженности поставщиков и подрядчиков на 266 044 тыс. руб. или на 16,40 % обусловлено перечислением лизинговых платежей в течение 2017 года.

Информация по срокам погашения долгосрочной кредиторской задолженности, рассчитанная в соответствии с условиями договоров, представлена в таблице 14.2:

Таблица 14.2.

Тыс. руб.

Долгосрочная кредиторская задолженность по годам погашения:	2019	2020-2023	после 2023
1	2	3	4
Поставщики и подрядчики	245 579	982 316	128 467
Прочие кредиторы	6 476 675	66 293	149
Итого долгосрочная кредиторская задолженность	6 722 254	1 048 609	128 616

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

14.2. Краткосрочная кредиторская задолженность

Информация о краткосрочной кредиторской задолженности приведена в таблице 14.3.

Таблица 14.3.
Тыс. руб.

Краткосрочная кредиторская задолженность	На 31.12.2017	На 31.12.2016	На 31.12.2015
1	2	3	4
Поставщики и подрядчики	30 078 820	20 662 862	20 797 965
Задолженность перед персоналом организации	1 050 948	956 143	908 756
Задолженность перед государственными внебюджетными фондами	58 008	3 471	131 288
Задолженность по налогам и сборам	186 801	169 616	159 694
Прочие кредиторы, в том числе:	5 696 877	4 697 636	6 024 146
<i>НДС для включения в уточненные налоговые декларации</i>	<i>1 236 483</i>	<i>1 439 921</i>	<i>1 443 020</i>
<i>Услуги ГДС Sabre GBLB Inc.</i>	<i>820 627</i>	<i>540 878</i>	<i>1 055 448</i>
<i>Услуги ГДС AMADEUS IT GROUP SA</i>	<i>365 578</i>	<i>265 339</i>	<i>318 428</i>
Авансы полученные, в том числе:	45 416 613	41 647 607	35 422 333
<i>Обязательства перед пассажирами в счет предстоящих авиаперевозок</i>	<i>39 110 319</i>	<i>36 377 087</i>	<i>29 667 851</i>
<i>Обязательства по программе «Аэрофлот Бонус»</i>	<i>4 136 466</i>	<i>3 241 448</i>	<i>3 832 001</i>
Задолженность перед участниками (учредителями) по выплате доходов	65 238	1 060	1 365
Итого краткосрочная кредиторская задолженность	82 553 305	68 138 395	63 445 547

Краткосрочная кредиторская задолженность по состоянию на 31.12.2017 увеличилась на 14 414 910 тыс. руб. или на 21,16 % по сравнению с показателями на 31.12.2016.

Изменение краткосрочной задолженности в 2017 году связано с увеличением пассажирооборота, объемов грузовых перевозок и ростом парка воздушных судов.

На 31.12.2017 в структуре кредиторской задолженности преобладают авансы, полученные от пассажиров (45 416 613 тыс. руб. или 55,01 % от общей суммы задолженности), расчеты с поставщиками и подрядчиками (30 078 820 тыс. руб. или 36,44 %) и прочими кредиторами (5 696 876 тыс. руб. или 6,9 %).

Рост авансов, полученных от пассажиров объясняется увеличением пассажиропотока и расширением сети маршрутов.

Рост расчетов с поставщиками и подрядчиками обусловлен увеличением потребления и цены топлива, увеличением объемов и цены предоставленных услуг за бортпитание, увеличением объемов услуг за ремонт и ТО авиадвигателей и компонентов ВС, а также IT услуг.

На 31.12.2016 в структуре кредиторской задолженности преобладали авансы, полученные от пассажиров (41 647 607 тыс. руб. или 61,12 % от общей суммы задолженности), расчеты с поставщиками и подрядчиками (20 662 862 тыс. руб. или 30,32 %) и прочими кредиторами (4 697 636 тыс. руб. или 6,89 %).

Изменение краткосрочной задолженности в 2016 году связано с увеличением пассажирооборота и объемов грузовых перевозок, ростом расходов, связанных с увеличением парка воздушных судов.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

Задолженность перед участниками (учредителями) по выплате доходов

В 2017 году было перечислено дивидендов государству за 2016 год – 9 934 218 тыс. руб.; выплачено дивидендов юридическим лицам и налога на них за 2016 год – 8 460 370 тыс. руб.; направлено на выплату дивидендов физическим лицам и налога на них за 2016 год – 953 192 тыс. руб.; АО «НРК» возвращены средства, предназначенные для выплаты дивидендов юридическим лицам за 2013 год – 6 337 тыс. руб.

В 2017 году невыплаченные дивиденды с истекшим сроком выплаты были восстановлены в состав нераспределенной прибыли Общества в размере 7 398 тыс. руб.

Не выплачено дивидендов на 31.12.2017 в сумме 65 238 тыс. руб. Причины невыплаты дивидендов: неверные, неполные, устаревшие данные о реквизитах банковского счета акционера, либо отсутствие реквизитов для перечисления дивидендов.

В 2016 году на годовом общем собрании акционеров было принято решение не объявлять и не выплачивать дивиденды по результатам 2015 финансового года.

В 2016 году депозитарием были возвращены средства, предназначенные для выплаты дивидендов юридическим и физическим лицам за 2011 год – 20 тыс. руб., за 2012 год – 3 501 тыс. руб.

В 2016 году невыплаченные дивиденды с истекшим сроком выплаты были восстановлены в составе нераспределенной прибыли Общества в размере 2 616 тыс. руб.

15. Доходы будущих периодов

В составе доходов будущих периодов ПАО «Аэрофлот» учитывает доходы, полученные в отчетном периоде, но относящиеся к будущим отчетным периодам, а также безвозмездно полученные основные средства, материалы и прочие безвозмездные поступления.

Сумма доходов будущих периодов по состоянию на конец отчетного периода представлена в таблице 15.1.

Таблица 15.1.
Тыс. руб.

	На 31.12.2017	На 31.12.2016	На 31.12.2015
1	2	3	4
Доходы будущих периодов – всего	408 807	427 717	410 688
<i>в том числе:</i>			
Безвозмездно полученные основные средства	185 269	234 260	185 600
Безвозмездно полученные материалы	221 462	191 381	223 012
Прочие доходы будущих периодов	2 076	2 076	2 076

Доходы будущих периодов по состоянию на 31.12.2017 уменьшились на 18 909 тыс. руб. или 4,42% по отношению к показателям на 31.12.2016. Уменьшение показателей произошло за счет списания стоимости безвозмездно полученных материальных ценностей и основных средств по мере начисления амортизации.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

Основными составляющими данной статьи на конец 2017 года являются безвозмездно полученные Обществом основные средства и материальные ценности. В составе ценностей преобладают: запасные части для иностранных воздушных судов и авиадвигателей, материалы интерьера и прочие компоненты для воздушных судов.

В 2016 году увеличение доходов будущих периодов произошло в связи с поступлением основных средств, запасных частей и расходных материалов для иностранных воздушных судов.

16. Доходы по обычным видам деятельности

Выручка от обычной деятельности в разрезе видов доходов за 2017 и 2016 годы представлена в таблице 16.1.

Таблица 16.1.
Тыс. руб.

Виды доходов от обычных видов деятельности	За 2017 год	За 2016 год
1	2	3
Выручка от реализации пассажирских авиаперевозок	394 076 932	374 302 264
Выручка от реализации грузовых и почтовых авиаперевозок	14 498 011	11 242 675
Выручка от прочей реализации, в том числе:	38 074 499	42 355 588
<i>Выручка по программе партнерства «Аэрофлот Бонус»</i>	<i>12 017 829</i>	<i>11 845 514</i>
Итого выручка (строка 2110 Отчета о финансовых результатах)	446 649 442	427 900 527

Выручка Общества по итогам деятельности за 2017 год составила 446 649 442 тыс. руб., что на 18 748 915 тыс. руб. (или 4,38%) больше выручки 2016 года.

Увеличение выручки от обычной деятельности за 2017 год обусловлено в основном:

- ростом объемов пассажирских перевозок (увеличение пассажирооборота составило 11,0%);
- ростом объемов грузовых и почтовых перевозок (почтово-грузовой тоннаж увеличился на 29,1%).
- расширением маршрутной сети.

Выручка по программе партнерства «Аэрофлот Бонус» увеличилась в связи с ростом доходов по программе с банками-партнерами.

17. Учет государственной помощи

ПАО «Аэрофлот» в течение 2017 года получило государственные субсидии, выплаченные Федеральным агентством воздушного транспорта из средств федерального бюджета, в сумме 1 453 136 тыс. руб., в том числе:

- на покрытие убытков авиаперевозчиков, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении (Постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.2009 № 1095 (с изменениями и дополнениями));
- на покрытие убытков авиаперевозчиков, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении (Постановление Правительства Российской Федерации от 17.12.2012 № 1321 (с изменениями и дополнениями));

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД

- на покрытие убытков авиаперевозчиков, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении (Постановление Правительства Российской Федерации от 29.04.2014 № 388 (с изменениями и дополнениями)).

За аналогичный период 2016 года ПАО «Аэрофлот» получило государственные субсидии, выплаченные Федеральным агентством воздушного транспорта из средств федерального бюджета, в сумме 1 530 220 тыс. руб., в том числе:

- на покрытие убытков авиаперевозчиков, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении (Постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.2009 № 1095 (с изменениями и дополнениями));

- на покрытие убытков авиаперевозчиков, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении (Постановление Правительства Российской Федерации от 17.12.2012 № 1321 (с изменениями и дополнениями));

- на покрытие убытков авиаперевозчиков, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении (Постановление Правительства Российской Федерации от 29.04.2014 № 388 (с изменениями и дополнениями)).

Данные субсидии не подпадают под действие ПБУ 13/2000 «Учет государственной помощи», утвержденных приказом Минфина Российской Федерации от 16.10.2000 № 92н (в редакции от 18.09.2006).

Указанные субсидии отражены в составе доходов, учитываемых при формировании налоговой базы по НДС и налогу на прибыль в порядке, установленном Налоговым кодексом Российской Федерации.

18. Расшифровка затрат

Расходы по обычной деятельности Общества увеличились на 32 872 037 тыс. руб. (или 7,9 %).

Рост расходов в 2017 году по отношению к 2016 году преимущественно обусловлен ростом следующих показателей:

- ростом объемов перевозок пассажиров на 13,3 %;
- ростом количества рейсов на 11,2%;
- ростом парка ВС на 17,07 %;
- ростом налета часов по всему парку на 9,9 %;
- ростом стоимости авиакеросина.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

Расходы от обычной деятельности за 2017 и 2016 годы в разрезе элементов затрат представлены в таблице 18.1.

Таблица 18.1.
Тыс. руб.

Наименование показателя	За 2017 год	За 2016 год
1	2	3
Материальные затраты	(111 152 743)	(93 588 720)
<i>в том числе расходы на авиаГСМ</i>	<i>(84 816 468)</i>	<i>(71 841 801)</i>
<i>в том числе расходы на питание на борту</i>	<i>(16 900 534)</i>	<i>(13 882 494)</i>
Лизинговые платежи	(76 166 908)	(72 701 091)
Расходы от операций по соглашениям код-шеринг	(75 611 713)	(75 297 200)
Расходы на оплату труда	(37 171 269)	(32 733 936)
Наземное обслуживание	(21 721 259)	(19 648 833)
Расходы, связанные с поддержанием парка ВС и АД в состоянии летной годности	(19 817 085)	(20 137 174)
Аэронавигационное обслуживание	(15 798 273)	(15 282 924)
Расходы по бронированию (Sabre и другие системы бронирования)	(12 774 896)	(12 929 032)
Отчисления на социальные нужды	(9 066 149)	(8 665 204)
Расходы на рекламу	(8 848 424)	(6 427 525)
Взлет-посадка	(8 238 955)	(7 412 904)
Агентское вознаграждение по продаже авиаперевозок	(6 747 672)	(6 191 128)
Обслуживание в аэропорту	(6 088 986)	(7 234 502)
Авиационная безопасность	(4 782 135)	(4 070 402)
Услуги по обработке груза, почты	(3 065 843)	(2 360 621)
Амортизация	(2 217 233)	(2 433 360)
Страхование имущества	(741 692)	(826 159)
Прочие затраты	(28 171 348)	(27 369 831)
Итого расходы по обычным видам деятельности (строки 2120, 2210, 2220 Отчета о финансовых результатах)	(448 182 583)	(415 310 546)

Увеличение расходов в соответствии с указанными факторами произошло в основном по статьям:

расходы на АвиаГСМ выросли на 12 974 667 тыс. руб. (или на 18,06 %), что связано с изменением производственной программы, ростом производственных показателей и ростом цен по отношению к ценам 2016 года по всем регионам заправки;

оплата лизинговых платежей выросла на 3 465 817 тыс. руб. (или 4,8 %), что связано с увеличением парка ВС;

расходы на питание на борту выросли на 3 018 040 тыс. руб. (или на 21,7 %), что связано с увеличением объема закупки по причине роста пассажиропотока, открытия новых направлений, введения в расписание дополнительных частот, а также с повышением цен, превышающим плановый процент инфляции;

расходы на наземное обслуживание выросли на 2 072 426 тыс. руб. или на 10,5 %, что обусловлено ростом производственных показателей и увеличением тарифов на услуги;

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

расходы на рекламу выросли, что связано с размещением рекламы за рубежом в рамках мероприятий, направленных на продвижение услуг на целевом рынке других стран, с увеличением расходов на услуги наружной рекламы.

19. Прочие доходы и расходы

Информация о прочих доходах за 2017 и 2016 годы в разрезе статей представлена в таблице 19.1.

Таблица 19.1.
Тыс. руб.

Наименование статьи прочих доходов	За 2017 год	За 2016 год
1	2	3
Возврат акциза на авиатопливо	5 382 582	4 195 801
Доход по операциям с основными средствами и иными активами	1 268 156	5 407 144
Доход от сдачи в субаренду воздушных судов дочерним авиакомпаниям	4 195 119	4 496 848
Результат (доходы) от восстановления резервов	4 529 353	-
Доходы от операций с иностранной валютой	1 600 406	13 984 503
Прибыль прошлых лет, выявленная в отчетном году	4 867 571	4 085 106
Штрафы, пени, неустойки за нарушение условий договоров	6 151 350	5 730 285
Доход по не пролетевшим пассажирам	7 169 718	4 497 464
Поступления в возмещение причиненных организации убытков	1 216 577	1 065 802
Доходы по не предъявленным счетам (топливный сбор, таксы, прочие сборы и др.)	1 431 008	1 421 189
Прочие доходы	15 103 165	21 061 499
Итого прочих доходов (строка 2340)	52 915 005	65 945 641

По сравнению с 2016 годом показатель прочих доходов уменьшился на 13 030 636 тыс. руб. или на 19,76%.

Снижение прочих доходов в отчетном периоде в основном обусловлено отсутствием единоразовых эффектов, повлиявших на прочие доходы в 2016 году.

Доход по операциям с основными средствами и иными активами в 2017 году составил 1 268 156 тыс. руб., в том числе от реализации 2 воздушных судов Airbus в размере 1 148 496 тыс. руб., в 2016 году доход составлял 5 407 144 тыс. руб., в том числе от реализации 5 воздушных судов Airbus в сумме 4 727 655 тыс. руб. и объектов недвижимости.

В 2017 году доход от операций с иностранной валютой составил 1 600 406 тыс. руб., в то время как в 2016 году размер дохода был 13 984 503 тыс. руб., из-за переоценки и возврата гарантийных депозитов по воздушным судам.

В 2016 году доход от уступки прав на приобретение 2 воздушных судов Airbus-319-11, воздушного судна Airbus-320-200, воздушного судна Airbus-321-00 составлял 2 625 384 тыс. руб., от дооценки (разницы между рыночной и балансовой стоимостью) ВС Bombardier DHC- 02Q был в размере 1 234 257 тыс. руб.

Одновременно в отчетном периоде произошло увеличение доходов от результата формирования и восстановления резерва под обесценение финансовых вложений, резерва под снижение стоимости материальных ценностей, резерва по сомнительным долгам.

Закрытое акционерное общество
«Эйч Эл Би Внешаудит»
(ЗАО «Эйч Эл Би Внешаудит»)

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

Информация о прочих расходах за 2017 и 2016 годы в разрезе статей представлена в таблице 19.2.

Таблица 19.2.
Тыс. руб.

Наименование показателя прочих расходов	За 2017 год	За 2016 год
1	2	3
Расходы в связи с продажей и списанием основных средств и иных активов	126 470	816 972
Расходы от реализации и обслуживания ценных бумаг	5 972	5 170
Расходы по банковскому обслуживанию, в т.ч. расходы по аккредитивам	4 381 226	3 982 199
Результат (расходы) от формирования резервов	-	12 479 635
Расходы по формированию оценочных обязательств на выплату премий и вознаграждений	7 173 113	7 372 950
Убытки прошлых лет	2 353 960	5 016 231
Штрафы, пени, неустойки за нарушение условий договоров	374 864	527 739
Расходы по возмещению причиненных организацией убытков	148 993	103 638
Аренда воздушных судов для сдачи в субаренду дочерним компаниям	4 194 348	4 476 831
Прочие расходы	4 420 560	10 916 583
Итого прочих расходов (строка 2350)	23 179 506	45 697 948

По сравнению с 2016 годом показатель прочих расходов уменьшился на 22 518 442 тыс. руб. или на 49,28 %.

Снижение прочих расходов в отчетном периоде обусловлено снижением сумм резерва по сомнительным долгам, резерва под обесценение финансовых вложений и резерва под снижение стоимости материальных ценностей, а также отсутствием разовых операций, проводимых в предыдущем году по списанию финансовых вложений от ликвидации дочерних компаний.

Одновременно в 2017 году по сравнению с 2016 годом произошло незначительное увеличение расходов по услугам эквайринга вследствие роста объемов продаж авиаперевозок.

Расшифровка доходов и расходов от сделок с использованием производных финансовых инструментов представлена в таблице 19.3.

Таблица 19.3.
Тыс. руб.

Тип сделки	Доход	Расход
2016		
валютный опцион	-	-
валютный и валютно-процентный своп	5 206 950	9 569 218
товарный опцион	-	-
Итого за 2016	5 206 950	9 569 218
2017		
валютный опцион	-	-
валютный и валютно-процентный своп	-	-
товарный опцион	-	-
Итого за 2017	-	-

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

Сделки, заключенные с АО «Альфа-Банк» исполнены в марте 2016 года.

Заключенные сделки с использованием производных финансовых инструментов в 2017 году отсутствуют.

20. Налог на прибыль Общества, отложенные налоговые активы и отложенные налоговые обязательства

Текущий налог на прибыль за 2017 и 2016 годы соотносится с прибылью до налогообложения следующим образом:

Таблица 20.1.
Тыс. руб.

Показатель	2017	2016
1	2	3
Прибыль до налогообложения (строка 2300 Отчета о прибылях и убытках)	35 224 139	34 501 357
Условный доход/(расход) по налогу на прибыль по ставке 20%	(7 044 827)	(6 900 272)
Постоянные налоговые активы/(обязательства)	(421 722)	(4 646 836)
Увеличение/(уменьшение) отложенного налогового актива	1 219 688	125 124
(Увеличение)/уменьшение отложенного налогового обязательства	37 871	51 845
Итого текущий налог на прибыль (строка 2410 Отчета о финансовых результатах)	(8 723 470)	(11 723 479)

Текущий налог на прибыль в 2017 году, исчисленный в соответствии с положениями НК РФ, составил 8 723 470 тыс. руб. Текущий налог на прибыль увеличен на сумму налога от доходов, полученных в виде дивидендов, в размере 4 тыс. руб. и уменьшен на сумму торгового сбора в размере 642 тыс. руб.

В расчет текущего налога на прибыль за 2017 год входят постоянные налоговые активы (обязательства) в размере 421 722 тыс. руб., которые образовались в связи с расходами, не принимаемыми для целей налогообложения. Из них основными постоянными налоговыми активами (обязательствами) являются активы (обязательства), образованные по расходам на формирование резерва под снижение стоимости материальных ценностей в сумме 140 636 тыс. руб.; по расходам на формирование резерва по сомнительным долгам в сумме -1 066 435 тыс. руб.; по расходам в части обязательств на выплату вознаграждений в сумме 1 177 285 тыс. руб.; по прочим расходам непроизводственного характера в сумме 146 921 тыс. руб.

Иные налоговые платежи отражены в 2017 году по строке 2460 «Отчета о финансовых результатах» в сумме 685 225 тыс. руб. Они включают сумму налога на прибыль к уменьшению по налоговой декларации за 2016 год в размере 337 614 тыс. руб. и суммы налога на прибыль к уменьшению по уточненным налоговым декларациям за 2013-2014 годы в размере 347 612 тыс. руб.

За 2016 год постоянные налоговые активы (обязательства) составили 3 463 260 тыс. руб. Из них основными постоянными налоговыми активами (обязательствами) являются активы (обязательства), образованные по расходам, не принимаемым для целей налогообложения, и сформированные за счет: отчислений в резерв под обесценение вложений в ценные бумаги на сумму 1 875 555 тыс. руб.; уменьшения доходов от реализации на стоимость накопленных пассажирами миль на сумму 155 194 тыс. руб.; расходов на формирование резерва под снижение стоимости материальных ценностей на сумму 145 385 тыс. руб.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

Уменьшение постоянного налогового актива (обязательства) за 2017 год по сравнению с 2016 годом составило 4 225 114 тыс. руб.

Информация об остатках и движении отложенных налоговых активов (обязательствах) за 2017 год представлена в таблице 20.2.

Таблица 20.2.

Тыс. руб.

	2016	Изменение за период	2017
1	2	3	4
Отложенные налоговые активы			
Отрицательные суммовые разницы	2 358	2 397	4 755
Разницы по амортизационным отчислениям	171 570	23 951	195 521
Активы полученные безвозмездно	78 561	(1 851)	76 710
Убыток от реализации основных средств	38	(9)	29
Информационные и маркетинговые услуги	17 796	20 661	38 457
Рекламные расходы	35 119	7 137	42 256
Прочие внереализационные доходы	0	30 581	30 581
Расходы по методу начисления	570 736	563 380	1 134 116
Лизинг ВС	0	1 194 756	1 194 756
Резерв на премирование по итогам года (с учетом страховых взносов)	286 491	(286 491)	0
Резерв на премирование в БУ	129 936	75 983	205 919
Страховые взносы по резерву на премирование в БУ	276 592	(31 328)	245 264
Резерв на оплату предстоящих расходов по оплате неиспользованных дней отпуска	379 479	(379 479)	0
Итого отложенные налоговые активы	1 948 676	1 219 688	3 168 364
Отложенные налоговые обязательства			
Разницы по амортизационным начислениям	406 402	(21 419)	384 983
Сопровождение и поддержание программных продуктов	45 833	(14 647)	31 186
Безвозмездно полученное имущество	0	1 899	1 899
Положительные суммовые разницы	58 372	(4 121)	54 251
Стоимость введенного в эксплуатацию амортизируемого имущества	67 449	894	68 343
Списание программных продуктов и лицензий на них	2 971	(1 019)	1 952
Дивиденды полученные	4 586	936	5 522
Маркетинговые исследования	3 008	(394)	2 614
Итого отложенные налоговые обязательства	588 621	(37 871)	550 750

Отложенные налоговые активы сформировались по следующим причинам:

Отложенный налоговый актив с отрицательных суммовых разниц на конец отчетного периода составил 4 755 тыс. руб.: в бухгалтерском учете за счет признания суммовых разниц на конец отчетного периода; в налоговом учете – в момент начисления/погашения обязательств перед контрагентами. Изменения на конец отчетного периода составили 2 397 тыс. руб.

Отложенный налоговый актив с разниц по амортизационным отчислениям в случае, когда срок полезного использования объектов в бухгалтерском учете меньше, чем в налоговом, а также в случае применения коэффициента ускоренной амортизации на конец отчетного периода составил 195 521 тыс. руб. Изменения на конец отчетного

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

периода составили 23 951 тыс. руб.

Отложенный налоговый актив с разниц по безвозмездно полученному имуществу, сформировавшийся вследствие отражения в налоговом учете доходов в полном объеме при поступлении, а в бухгалтерском учете – в момент начисления амортизации и передаче актива в производство, на конец отчетного периода составил 76 710 тыс. руб. Изменения на конец отчетного периода составили -1 851 тыс. руб.

При реализации основных средств с убытком, остаточная стоимость относится на расходы в последующие периоды путем начисления амортизации до истечения срока полезного использования, на конец отчетного периода отложенный налоговый актив составил 29 тыс. руб. Изменения на конец отчетного периода составили -9 тыс. руб.

Отложенный налоговый актив с разниц по статьям информационные и маркетинговые исследования, расходы на рекламу, сформировавшийся из-за различий в порядке признания расходов в налоговом и бухгалтерском учете, на конец отчетного периода составил 80 713 тыс. руб. Изменения на конец отчетного периода составили 27 798 тыс. руб.

Отложенный налоговый актив с разниц по прочим внереализационным доходам сложился вследствие различия срока отнесения доходов в налоговом и бухгалтерском учете, на конец отчетного периода составил 30 581 тыс. руб.

Отложенный налоговый актив с разниц по статьям резерва на премирование и страховых взносов по резерву на выплату вознаграждений, сложившийся из-за различий в порядке признания расходов в налоговом и бухгалтерском учете, на конец отчетного периода составил 451 183 тыс. руб.

Отложенный налоговый актив с разницы на лизинг ВС сложился из-за различий в порядке признания расходов в бухгалтерском и налоговом учете, на конец отчетного периода составил 1 194 756 тыс. руб.

Отложенный налоговый актив с разниц по расходам по методу начисления сложился из-за различий в порядке признания расходов: в бухгалтерском учете – по методу начисления, а в налоговом учете – исходя из документально подтвержденных расходов, и на конец отчетного периода составил 1 134 116 тыс. руб.

Отложенные налоговые обязательства сформировались из-за следующих факторов:

Отложенные налоговые обязательства с разницы по амортизационным отчислениям за счет признания в налоговом учете амортизационной премии на конец отчетного периода составили 384 983 тыс. руб., изменения на конец отчетного периода составили -21 419 тыс. руб.

Отложенные налоговые обязательства с положительных суммовых разниц на конец отчетного периода составили 54 251 тыс. руб. за счет признания в бухгалтерском учете суммовых разниц на конец отчетного периода, а в налоговом – в момент начисления/погашения обязательств перед контрагентами. Изменения на конец отчетного периода составили -4 121 тыс. руб.

Отложенные налоговые обязательства с разниц по дивидендам, полученным и признаваемым в бухгалтерском учете в момент получения протокола о начислении дивидендов в пользу Общества, а в налоговом учете – в момент поступления на расчетный счет, составили на конец отчетного периода 5 522 тыс. руб. Изменения на конец отчетного периода составили 936 тыс. руб.

Отложенные налоговые обязательства с разниц по безвозмездно полученному имуществу, сложившиеся вследствие отражения в налоговом учете доходов в полном объеме при его поступлении, а в бухгалтерском учете – в момент начисления

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

амортизации и передаче актива в производство, на конец отчетного периода составили 1 899 тыс. руб.

Отложенные налоговые обязательства с разниц по начислению амортизации по форме, спецодежде и активом стоимостью до 100 тыс. рублей, стоимость которых в налоговом учете относится на расходы в момент ввода в эксплуатацию, а в бухгалтерском учете амортизируются, на конец отчетного периода составили 68 343 тыс. руб. Изменения на конец отчетного периода составили 894 тыс. руб.

Отложенные налоговые обязательства с разницы по статьям «Списание программных продуктов и лицензий на них», «Сопровождение и поддержание программных продуктов», «Маркетинговые исследования», сложившиеся из-за различий в порядке признания расходов в бухгалтерском и налоговом учете, на конец отчетного периода составили 35 752 тыс. руб. Изменения на конец отчетного периода составили -16 060 тыс. руб.

Информация об остатках и движении отложенных налоговых активов (обязательствах) за 2016 год представлена в таблице 20.3.

Таблица 20.3.
Тыс. руб.

	2015	Изменение за период	2016
1	2	3	4
Отложенные налоговые активы			
Отрицательные суммовые разницы	14 344	(11 986)	2 358
Разницы по амортизационным отчислениям	128 687	42 883	171 570
Активы полученные безвозмездно	77 020	1 541	78 561
Убыток от реализации основных средств	71	(33)	38
Информационные и маркетинговые услуги	716	17 080	17 796
Рекламные расходы	11 962	23 157	35 119
Прочее	175	(175)	0
Расходы по методу начисления 2016	0	570 736	570 736
Расходы по методу начисления 2015	850 493	(850 493)	0
Резерв на премирование по итогам года (с учетом страховых взносов)	239 016	47 475	286 491
Резерв на премирование в БУ	105 508	24 428	129 936
Страховые взносы по резерву на премирование в БУ	245	276 347	276 592
Резерв на оплату предстоящих расходов по оплате неиспользованных дней отпуска	395 315	(15 836)	379 479
Итого отложенные налоговые активы	1 823 552	125 124	1 948 676
Отложенные налоговые обязательства			
Разницы по амортизационным начислениям	422 953	(16 551)	406 402
Сопровождение и поддержание программных продуктов	60 521	(14 688)	45 833
Безвозмездно полученное имущество	2 505	(2 505)	0
Положительные суммовые разницы	85 113	(26 741)	58 372
Стоимость введенного в эксплуатацию амортизируемого имущества	54 177	13 272	67 449
Списание программных продуктов и лицензий на них	4 433	(1 462)	2 971
Дивиденды полученные	7 361	(2 775)	4 586
Прочие	3 403	(395)	3 008
Итого отложенные налоговые обязательства	640 466	(51 845)	588 621

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

Основным фактором изменения отложенного налогового актива является применение метода начисления.

21. Прибыль на акцию

Прибыль до налогообложения от осуществления всех видов деятельности по результатам 2017 года составила 35 224 139 тыс. руб., что на 722 782 тыс. руб. или на 2,09% больше прибыли до налогообложения, полученной Обществом за аналогичный период прошлого года.

Чистая прибыль, полученная Обществом по итогам деятельности за 2017 год, составила 28 443 453 тыс. руб., что на 5 074 190 тыс. руб. или на 21,71% больше прибыли, полученной Обществом за 2016 год.

Таблица 21.1.

Наименование показателя	2017	2016
Базовая прибыль/убыток за отчетный год тыс. руб.	28 443 453	23 369 263
Средневзвешенное количество обыкновенных акций в обращении в течение отчетного года, акций	1 110 616 299	1 110 616 299
Базовая прибыль/убыток на акцию, руб.	25,61	21,04

Разводненная прибыль (убыток) на акцию равна базовой прибыли (убытку) на акцию.

22. Операции со связанными сторонами

22.1. Вознаграждение основному управленческому персоналу

В течение 2017 и 2016 годов ПАО «Аэрофлот» выплатило вознаграждение ключевому управленческому персоналу Общества (членам Правления, а также менеджменту летного и наземного состава, обладающего полномочиями и ответственностью в вопросах руководства, контроля и планирования деятельности) в совокупности и по каждому из следующих видов выплат:

– заработная плата, премии и другие выплаты за 2017 год составили 4 344 916 тыс. руб., за 2016 год – 1 139 660 тыс. руб.;

– вознаграждение, выплаченное членам Совета директоров в 2017 году за 2016 год, составило 140 188 тыс. руб., в 2016 году за 2015 год – 69 621 тыс. руб., в том числе представителям государства в 2017 году за 2016 год – 60 061 тыс. руб., в 2016 году за 2015 год – 62 193 тыс. руб.

22.2. Операции со связанными сторонами и остатки по ним

Основными операциями со связанными сторонами являются продажа пассажирских авиаперевозок, приобретение авиационного топлива, потребление услуг аэронавигации и обслуживания в аэропортах, которые осуществляются на рыночных условиях.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

Перечень связанных сторон ПАО «Аэрофлот» приведен в таблице 22.2.1.

Таблица 22.2.1.

№	Наименование юридического лица
Дочерние хозяйственные общества	
1	ЧПОУ «Авиационная школа Аэрофлота»
2	АО «Шеротель»
3	ЗАО «Аэромар»
4	АО «ДОНАВИА»
5	ООО «Аэрофлот-Финанс»
6	АО «Авиакомпания «Россия»
7	АО «Авиакомпания «Аврора»
8	АО «Оренбургские авиалинии»
9	ООО «Авиакомпания «Победа»
Зависимые хозяйственные общества	
10	Общество с ограниченной ответственностью «Транснаутик Аэро ГмбХ»
11	АО «Шереметьево Безопасность» (до 20.10.2017 АО «АэроМАШ - АБ»)
Другие связанные стороны	
12	ООО «А-Техникс»
13	АО «Аэромар ДВ»
14	ООО «Аэромар-Уфа»
Негосударственные пенсионные фонды, которые действуют в интересах работников ПАО «Аэрофлот»	
15	АО «НПФ Сбербанк» (правопреемник НПФ «Социальный партнер»)
16	АО «НПФ РГС»

С большинством дочерних и зависимых обществ ПАО «Аэрофлот» заключены договоры, которые предусматривают расчеты за товары, работы и услуги на условиях, соответствующих рыночным.

Операции, проводимые со связанными сторонами по основной деятельности, представлены в Таблице 22.2.2.

Таблица 22.2.2.

Тыс. руб.

Наименование связанной стороны	2017		2016	
	Приобретение товаров (работ, услуг)	Выручка от реализации товаров (работ, услуг)	Приобретение товаров (работ, услуг)	Выручка от реализации товаров (работ, услуг)
АО «Авиакомпания «Россия»	69 361 889	2 257 988	65 659 349	1 744 125
ЗАО «Аэромар»	18 358 712	377 972	14 468 902	416 929
АО «Авиакомпания «Аврора»	15 115 541	242 430	14 631 477	201 294
АО «Шереметьево Безопасность» (до 20.10.2017 АО «АэроМАШ - АБ»)	1 947 623	5 072	1 551 236	26 187
АО «Шеротель»	769 065	878	1 270 754	36 445
АО «Аэромар ДВ»	272 808	-	250 616	-
Частное профессиональное образовательное учреждение «Авиационная школа Аэрофлота»	252 249	88 706	180 363	65 403

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

Наименование связанной стороны	2017		2016	
	Приобретение товаров (работ, услуг)	Выручка от реализации товаров (работ, услуг)	Приобретение товаров (работ, услуг)	Выручка от реализации товаров (работ, услуг)
ООО «А-Техникс»	193 797	13 529	53 476	4 764
АО «Оренбургские авиалинии»	1 237	118	2 699 341	32 405
ООО «Авиакомпания «Победа»	-	63 960	-	84 777
АО «Донавиа»	-	5	3 153 748	76 216
ООО «Аэрофлот-Финанс»	-	-	-	7
«Транснаутик Аэро ГмбХ» фирма (Transnautic Aero GMBH)	-	-	-	-
ООО «Аэромар-Уфа»	-	-	-	-
Всего:	106 272 921	3 050 658	103 919 262	2 688 552

Остатки по счетам взаиморасчетов со связанными сторонами по основной деятельности представлены в таблице 22.2.3.

Таблица 22.2.3.
Тыс. руб.

Наименование связанной стороны	2017			2016		
	Дебиторская задолженность	Резерв сомнительных долгов	Кредиторская задолженность	Дебиторская задолженность	Резерв сомнительных долгов	Кредиторская задолженность
АО «Оренбургские авиалинии»	7 691 324	7 691 324	-	7 623 657	7 623 657	241
АО «Авиакомпания «Россия»	4 999 756	-	533 252	3 795 677	-	848 880
ООО «Авиакомпания «Победа»	906 321	-	1 116	735 840	32	-
АО «Шеротель»	512 298	-	57 478	530 979	-	53 990
АО «Авиакомпания «Аврора»	376 932	-	115 686	511 605	-	192 191
АО «ДОНАВИА»	179 939	179 939	-	20 694	20 694	80
«Транснаутик Аэро ГмбХ» фирма (Transnautic Aero GMBH)	152 454	152 454	26 486	156 116	131 575	24 541
ООО «А-Техникс»	67 364	-	12 696	43 798	-	7 186
ЗАО «Аэромар»	41 420	-	2 371 728	89 854	-	1 656 890
ООО «Аэрофлот-Финанс»	-	-	-	85 659	-	-
Частное профессиональное образовательное учреждение «Авиационная	9 915	-	29 721	32 630	-	67 392

Закрытое акционерное общество
«Эйч Эл Би Внешаудит»
(ЗАО «Эйч Эл Би Внешаудит»)

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

Наименование связанной стороны	2017			2016		
	Дебитор- ская задолжен- ность	Резерв сомнитель- ных долгов	Кредитор- ская задолжен- ность	Дебитор- ская задолжен- ность	Резерв сомнитель- ных долгов	Кредитор- ская задолжен- ность
школа Аэрофлота»						
АО «Аэромар ДВ»	6 862	-	-	-	-	504
АО «Шереметьево Безопасность» (до 20.10.2017 АО «АэроМАШ - АБ»)	-	-	55 899	39	-	95 256
ООО «Аэромар- Уфа»	-	-	-	-	-	-
Всего:	14 944 585	8 023 717	3 204 062	13 626 548	7 775 958	2 947 151

С негосударственными пенсионными фондами заключены договоры о негосударственном пенсионном обеспечении. Суммы фактических платежей, перечисленных в АО «НПФ Сбербанк» и АО «НПФ РГС» представлены в таблице 22.2.4.

Таблица 22.2.4.
Тыс. руб.

Наименование связанной стороны	2017	2016
	Сумма фактических платежей	Сумма фактических платежей
АО «НПФ Сбербанк» (правопреемник НПФ «Социальный партнер»)	92 691	54 369
АО «НПФ РГС»	37 176	1 319
Всего:	129 867	55 688

Информация о займах, выданных связанным сторонам, представлена в таблице 22.2.5.1.

Таблица 22.2.5.1.
Тыс. руб.

Группа связанных сторон	Год	Остаток на начало года	Выдано	Погашено	Переоценка	Остаток на конец года
1	2	3	4	5	6	7
Операции проводимые с дочерними обществами	2017	12 277 499	-	1 278 479	(24 756)	10 974 264
	2016	8 745 577	3 660 938	30 000	(99 016)	12 277 499
Операции проводимые с другими связанными обществами	2017	505 000	-	-	-	505 000
	2016	-	505 000	-	-	505 000

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

Информация о начисленных и погашенных процентах, неустойках, госпошлинах представлена в таблице 22.2.5.2.

Таблица 22.2.5.2.
Тыс. руб.

Группа связанных сторон	Год	% начислено	% погашено	Неустойка, госпошлина	Неустойка, госпошлина погашено
1	2	3	4	5	6
Операции проводимые с дочерними обществами	2017	535 050	823 160	308 704	324 773
	2016	1 558 216	600 344	932 057	20 694
Операции проводимые с другими связанными обществами	2017	69 385	39 222	-	-
	2016	35 932	-	-	-

Проценты, начисленные и погашенные по займам, выданным дочерним и другим связанным обществам, указаны в Таблице 22.2.5.2. справочно и учитываются в составе прочей дебиторской задолженности. Сумма созданного резерва на 31.12.2017 под обесценение финансовых вложений в виде займов, выданных дочерним компаниям, составляет 8 207 763 тыс. руб., по состоянию на 31.12.2016 сумма резерва составляла 8 559 938 тыс. руб.

Информация о выданных Обществом обеспечения в форме поручительств третьим лицам под обязательства связанных сторон приведена в таблице 22.2.6.

Таблица 22.2.6.
Тыс. руб.

Вид обеспечения	Сумма обеспечения по состоянию на 31.12.2017	Сумма обеспечения по состоянию на 31.12.2016
1	2	3
Поручительство по кредитным обязательствам перед банком	-	1 717 300
Поручительство по аренде воздушных судов перед арендодателем	28 610 019	33 654 630
ВСЕГО	28 610 019	35 371 930

23. Условные обязательства и условные активы

23.1. Налогообложение

Российское налоговое, валютное и таможенное законодательство допускает различные толкования и подвержено частым изменениям. Интерпретация руководством ПАО «Аэрофлот» законодательства применительно к операциям и деятельности Общества может быть оспорена соответствующими региональными или федеральными органами. Налоговые проверки могут охватывать три календарных

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

года деятельности, непосредственно предшествовавшие году проверки. При определенных условиях проверке могут быть подвергнуты и более ранние периоды.

Правительством Российской Федерации в качестве системной антикризисной меры с 1 июля 2015 года принято решение снизить до 10 процентов НДС на услуги по внутренним воздушным перевозкам пассажиров и багажа, оказываемые до 31 декабря 2020 года. На услуги по внутренним воздушным перевозкам пассажиров и багажа при условии, что пункт отправления или пункт назначения пассажиров и багажа расположен на территории Республики Крым или на территории города федерального значения Севастополя Федеральным законом от 30.11.2016 № 401-ФЗ применение ставки НДС 0 процентов продлено до 1 января 2019 года. В соответствии с положениями Федерального закона от 27.11.2017 № 353-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации» с 1 января 2018 года на услуги по внутренним воздушным перевозкам пассажиров и багажа при условии, что пункт отправления или пункт назначения пассажиров и багажа расположен на территории Калининградской области, установлена ставка НДС в размере 0 процентов.

Перечисленные меры направлены на улучшение финансово-экономического положения хозяйствующих субъектов, оказывающих услуги по внутренним воздушным перевозкам. Снижение ставки НДС на услуги по перевозке пассажиров на внутренних воздушных линиях показало свою эффективность и позволило стабилизировать финансовое состояние Общества и снизить стоимость перевозок.

В соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации получение авиационного керосина лицом, включенным в Реестр эксплуатантов гражданской авиации Российской Федерации и имеющим сертификат (свидетельство) эксплуатанта, признается объектом налогообложения акцизом.

Суммы акциза, начисленные при получении авиационного керосина Обществом, подлежат вычетам с применением повышающих коэффициентов в следующих размерах:

- с 1 января по 31 декабря 2016 года - 1,84;
- с 1 января по 31 декабря 2017 года - 2,08;
- с 1 января по 31 декабря 2018 года - 2,08.

Сохранение ставки акциза 2800 руб. за тонну в 2018 году с коэффициентом 2,08 должно позитивно сказаться на финансовом состоянии Общества за счет применения налоговых вычетов.

По мнению руководства Общества, в целом по состоянию на 31.12.2017 соответствующие положения законодательства интерпретированы им корректно и вероятность сохранения финансового положения, в котором находится ПАО «Аэрофлот» в связи с налоговым, валютным и таможенным законодательством, является высокой.

23.2. Существующие и потенциальные иски против ПАО «Аэрофлот»

ПАО «Аэрофлот» участвует в судебных разбирательствах, возникших в ходе ведения финансово-хозяйственной деятельности. Оценочное обязательство под возможные риски, связанные с неблагоприятным исходом судебных разбирательств для Общества, по состоянию на 31.12.2017 не было создано исходя из низкой оценки их удовлетворения.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

По состоянию на 31.12.2017 года находятся на рассмотрении судебные дела, в которых:

- Общество выступает в качестве истца в 72 делах на общую сумму 27 084 961 тыс. руб.;
- Общество выступает в качестве ответчика в 455 делах на общую сумму 227 821 тыс. руб.

По состоянию на 31.12.2017 неоконченные судебные дела с налоговыми органами, в которых Общество выступает в качестве истца либо ответчика, отсутствуют.

23.3. Обеспечения выданные

По состоянию на 31.12.2017 ПАО «Аэрофлот» выдало обеспечения третьим лицам по собственным обязательствам Общества в размере 65 445 525 тыс. руб.

Основной составляющей выданных обеспечений являются резервные аккредитивы, выданные лизингодателю в обеспечение оплаты арендных платежей и технического обслуживания в рамках заключенных договоров операционного лизинга воздушных судов в размере 34 513 256 тыс. руб.

По состоянию на 31.12.2017 выдано обеспечений третьим лицам по Государственным контрактам на оказание услуг по перевозке воздушным транспортом граждан, имеющих право на получение государственной социальной помощи на сумму 12 271 тыс. руб., а также по обязательствам других организаций, в том числе предоставляемые за дочерние и зависимые общества в размере 30 289 762 тыс. руб., по договорам финансовой аренды (лизинга) воздушных судов в размере 630 236 тыс. руб.

По состоянию на 31.12.2016 ПАО «Аэрофлот» были выданы обеспечения третьим лицам по собственным обязательствам Общества в размере 63 319 557 тыс. руб.

По состоянию на 31.12.2016 было выдано обеспечений третьим лицам по Государственным контрактам на оказание услуг по перевозке воздушным транспортом граждан, имеющих право на получение государственной социальной помощи на сумму 7 953 тыс. руб., а также по обязательствам других организаций, в том числе предоставляемые за дочерние и зависимые общества в размере 34 940 335 тыс. руб., по договорам финансовой аренды (лизинга) воздушных судов в размере 568 946 тыс. руб.

В 2016 году с Обществом заключены договоры поручительства по кредитным обязательствам АО «АК «Россия», АО «Шеротель», АО «АК «Аврора» перед ПАО «Сбербанк России». Сумма предоставляемых поручительств по состоянию на 31.12.2016 составляла 1 717 300 тыс. руб.

В 2017 году указанные договоры поручительства расторгнуты, обязательства исполнены.

Выданные обеспечения имеют разные сроки.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

23.4. Обеспечения полученные

По состоянию на 31.12.2017 ПАО «Аэрофлот» получило обеспечения в форме поручительства третьих лиц перед Обществом в размере 2 241 783 тыс. руб.

По состоянию на 31.12.2016 ПАО «Аэрофлот» получило обеспечения в форме поручительства третьих лиц перед Обществом в размере 1 820 002 тыс. руб.

Основной составляющей полученных обеспечений являются банковские гарантии, предоставляемые агентами в качестве финансового обеспечения продаж пассажирских и грузовых перевозок.

24. Информация по сегментам

В соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Информация по сегментам» ПБУ 12/2010, утвержденным приказом Минфина Российской Федерации от 08.11.2010 № 143н) ПАО «Аэрофлот» раскрыло информацию по географическим сегментам, в которых осуществляется деятельность по перевозкам. Информация по сегментам представлена по данным управленческого учета. Критерием, на основании которого сегмент признан отчетным, является выручка ПАО «Аэрофлот» в разрезе МВЛ и ВВЛ.

Выручка от продаж покупателям (заказчикам) организации представлена в таблице 24.1.

Таблица 24.1.

Тыс. руб.

Наименование сегмента	За 2017 год		За 2016 год		За 2015 год	
	сумма	%	сумма	%	сумма	%
Сегмент ВВЛ	143 067 152	32,03	133 018 986	31,09	110 015 376	30,03
Сегмент МВЛ	265 507 791	59,44	252 525 953	59,01	218 194 483	59,57
Прочие сегменты	38 074 499	8,53	42 355 588	9,90	38 097 626	10,40
Итого	446 649 442	100,00	427 900 527	100,00	366 307 485	100,00

ПАО «Аэрофлот» осуществляет однородный вид деятельности, поэтому выделить активы и расходы по сегментам не представляется возможным.

25. Корпоративная система управления рисками

ПАО «Аэрофлот» является крупной российской компанией, осуществляющей пассажирские, грузовые и почтовые авиационные перевозки как внутри России, так и на международных воздушных линиях.

Политика ПАО «Аэрофлот» в области управления рисками сводится к построению комплексной системы, позволяющей своевременно выявлять риски, оценивать их существенность и принимать меры по минимизации, как в части вероятности реализации рисков, так и в части ущерба от реализации рисков.

Управление рисками в ПАО «Аэрофлот» осуществляется на всех уровнях управления, а также по всем функциональным и прсектным направлениям. Функции управления рисками распределены между Советом директоров, Комитетом по аудиту,

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

Правлением и подразделениями ПАО «Аэрофлот». В Обществе функционирует отдельное подразделение - департамент управления рисками, осуществляющее функции по:

- общей координации процессов управления рисками;
- разработке методологических документов в области обеспечения процесса управления рисками;
- организации обучения работников Общества в области управления рисками и внутреннего контроля;
- анализу портфеля рисков Общества и выработке предложений по стратегии реагирования и перераспределению ресурсов в отношении управления соответствующими рисками;
- формированию сводной отчетности по рискам;
- осуществлению оперативного контроля за процессом управления рисками подразделениями Общества и в установленном порядке подконтрольными обществами;
- подготовке и информированию Совета директоров и исполнительных органов Общества об эффективности процесса управления рисками.

Структурными подразделениями во взаимодействии с департаментом управления рисками ПАО «Аэрофлот» проводится комплексная работа по выявлению и оценке рисков, составляются реестр и карта рисков. Разработаны и внедрены в деятельность документы, которыми регламентируются методы оценки и управления рисками в ключевых бизнес-процессах Общества. Реестр и карта рисков Группы Аэрофлот ежегодно рассматриваются и утверждаются Советом директоров ПАО «Аэрофлот».

Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью в ПАО «Аэрофлот» осуществляется Комитетом по аудиту, Ревизионной комиссией (члены которой ежегодно избираются общим собранием акционеров ПАО «Аэрофлот»), департаментом внутреннего аудита, департаментом управления рисками, привлекается независимая аудиторская организация для проведения аудита бухгалтерской отчетности ПАО «Аэрофлот», подготовленной по российским стандартам бухгалтерского учета, а также независимая аудиторская организация для проведения аудита финансовой отчетности ПАО «Аэрофлот», подготовленной по международным стандартам финансовой отчетности.

Планы по развитию управления рисками включают в себя проведение работ по совершенствованию корпоративной системы управления рисками как в разрезе отдельных видов рисков, так и на уровне структурных подразделений и единиц, а также в целом по Группе Аэрофлот.

Все выявленные риски классифицируются по категориям: бизнес-риски, операционные риски, финансовые риски и комплаенс-риски.

25.1. Бизнес-риски

Бизнес-риски обусловлены спросом, себестоимостью, качеством и ценой предоставляемых услуг, а также ресурсным обеспечением и последствиями влияния неопределенности окружающей среды на Группу Аэрофлот. К бизнес-рискам относятся стратегические риски, политико-экономические риски, риск угрозы терроризма, военных конфликтов, риск эпидемий, техногенных катастроф, стихийных бедствий, отраслевые риски, репутационные риски, риск качества, риски аутсорсинга, экологические риски и другие.

Стратегические риски

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД

Стратегические риски обусловлены ошибками, допущенными при принятии решений, определяющих стратегию деятельности и развития организации.

В ПАО «Аэрофлот» реализуются мероприятия, цель которых - минимизировать уровень рисков, связанных со стратегией развития Группы Аэрофлот, определяющей как основные направления долгосрочного развития, реализуемые в рамках мультибрендовой платформы, предусматривающей развитие в разных сегментах рынка и обеспечивающей необходимый уровень диверсификации рисков и устойчивость существующей бизнес модели, так и оперативную реакцию на изменения во внешней среде, с учетом текущей макроэкономической и геополитической ситуации, в том числе, необходимую корректировку темпов роста, изменение структуры пассажиропотоков, доходности перевозок и оптимизацию использования флота. В рамках этого принимаются необходимые решения, реализуются планы и мероприятия по оптимизации операционной деятельности, сокращению затрат, повышению эффективности использования ресурсов.

Политико-экономические риски

ПАО «Аэрофлот» подвержено влиянию ряда политико-экономических факторов, являющихся следствием государственной политики или изменений макроэкономических параметров, в том числе:

- замедление темпов экономического роста;
- падение покупательной способности населения и частного потребления;
- сокращение реально располагаемых доходов населения;
- рост цен на продукты и услуги;
- санкции;
- закрытие традиционных туристических рынков (Турция, Египет).

В случае возникновения существенной политической нестабильности в стране или в отдельно взятом регионе, в целях минимизации негативного воздействия сложившейся ситуации на деятельность, Обществом будет реализовываться комплекс мер по минимизации уровня политико-экономических рисков, в том числе будут проводиться мероприятия по антикризисному управлению.

Риск угрозы терроризма, военных конфликтов

Уязвимость отрасли пассажирских авиаперевозок перед угрозой терроризма обуславливает повышенное внимание к данному фактору со стороны авиакомпаний. Угроза или факты терроризма могут стать причинами возможного снижения объема перевозок как на международных, так и на внутренних направлениях.

В ПАО «Аэрофлот» совместно со службами безопасности аэропортов, авиапредприятиями и правоохранительными органами реализуется комплекс мероприятий по авиационной и транспортной безопасности в целях предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность Общества, а также обеспечения безопасности жизни и здоровья пассажиров и работников.

Риск эпидемий, техногенных катастроф, стихийных бедствий

Эпидемии, техногенные катастрофы и стихийные бедствия приобретают всё более глобальный характер и могут существенно повлиять на деятельность Общества. Проявление данных опасных факторов может оказать негативное воздействие прежде всего на такие основные показатели эффективности деятельности как пассажиропоток, ввиду снижения спроса на авиаперевозки, и транспортная доступность, ввиду

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД

вынужденного закрытия полетов в районы стихийных бедствий и неудовлетворительной эпидемиологической обстановки.

Для минимизации уровня риска эпидемий, техногенных катастроф, стихийных бедствий ПАО «Аэрофлот» принимаются необходимые меры реагирования, в том числе приостановление полетов, изменение маршрутов из-за необходимости облета опасных территорий, введение дополнительных мер для повышения уровня безопасности полетов и обеспечения авиационной безопасности, усиление санитарно-эпидемиологического контроля.

Отраслевые риски

Отраслевые риски обусловлены высокой конкуренцией среди российских и международных авиакомпаний, сезонностью спроса, ценовой политикой.

По направлениям, входящим в маршрутную сеть ПАО «Аэрофлот», существует высокая конкуренция среди российских и международных авиакомпаний. ПАО «Аэрофлот» гибко реагирует на рыночные тенденции, предлагая оптимальные цены и качественные услуги. Для минимизации последствий роста конкуренции осуществляется следующее позиционирование ПАО «Аэрофлот» по отношению к конкурентам:

1. Высокочастотная магистральная сеть.

Через обширную совместную маршрутную сеть SkyTeam клиентам предоставляется возможность совершать полёты в 1074 пункта в 177 странах.

2. Хабовая модель.

ПАО «Аэрофлот» использует уникальный для России центр управления хабом Hub Control Center для координации обеспечения стыковок транзитных пассажиров и багажа и управления оборотом воздушных судов в базовом аэропорту «Шереметьево», что позволяет пассажирам совершать наиболее удобные и быстрые стыковки между внутренними и международными рейсами, позволяющие обеспечить минимальное время ожидания для трансферных пассажиров.

3. Самый молодой в Европе парк воздушных судов.

4. Ориентация на обслуживание премиального сегмента пассажиров.

Удобное время вылета и прибытия, высокое качество сервиса (ПАО «Аэрофлот» в шестой раз признан лучшей авиакомпанией Восточной Европы по версии премии Skytrax World Airline Awards).

5. Использование инноваций во всех видах деятельности.

6. Высокий уровень безопасности полетов.

Гарантируя высокий уровень безопасности полетов и авиационной безопасности, качественный сервис и широкую сеть маршрутов, а также развивая программу лояльности, ПАО «Аэрофлот» поддерживает на высоком уровне удовлетворенность пассажиров и тем самым обеспечивает долгосрочные конкурентные преимущества.

Отрасль авиаперевозок подвержена сезонным колебаниям спроса. Этот фактор в равной степени воздействует на все авиакомпании мира, в том числе на ПАО «Аэрофлот». Исторически пик активности приходится на периоды отпусков и праздников, когда наблюдается наибольшая загрузка на внутренних и международных направлениях. Основными последствиями снижения спроса на пассажирские авиаперевозки являются снижение пассажиропотока, снижение объемов пассажирских перевозок и выручки от продаж авиаперевозок.

Для минимизации риска резкого снижения пассажиропотока ПАО «Аэрофлот» регулярно проводит маркетинговые мероприятия, предоставляя выгодные тарифы в различные регионы страны, привлекая пассажиров высоким уровнем обслуживания

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД

по привлекательным ценам, предпринимает меры по оптимизации сети маршрутов с целью сохранения и повышения достигнутого процента занятости пассажирских кресел и проводит сокращение внутренних расходов.

Для увеличения загрузки в зимние месяцы Общество проводит различные акции, предлагает билеты по привлекательным тарифам, подбирает объем воздушных судов в соответствии с пассажиропотоком по направлению. Расширяя сеть маршрутов в страны всесезонной привлекательности для туристов, ПАО «Аэрофлот» оптимизирует собственную загрузку. Формирование сети маршрутов проводится с учетом прибытия, выбытия ВС и рыночной конъюнктуры, что снижает риск неоптимального долгосрочного планирования сети маршрутов. При взаимодействии с аэропортами ПАО «Аэрофлот» проводит заблаговременный запрос слотов и прогнозирование ограничительных факторов. Рейсы ПАО «Аэрофлот» традиционно осуществляются в удобное время вылета и прибытия, что позволяет рассчитывать на качественный пассажиропоток даже в моменты снижения спроса на авиаперевозки. Общество также адаптирует структуру своих маршрутов под сезонные колебания спроса на рынке пассажирских авиаперевозок, проводит гибкую сезонную тарифную политику, позволяющую максимизировать доходы, в том числе с применением невозвратных тарифов. Применение невозвратных тарифов позволяет исключить риски, связанные с отказом пассажиров от перевозки.

В сложных конъюнктурных условиях ПАО «Аэрофлот» подвержено риску снижения цен на предлагаемые товары или услуги. Общество располагает достаточным набором средств, направленных на минимизацию ценового риска. В зависимости от ситуации могут применяться различные мероприятия, в том числе оперативная корректировка действующих тарифов, проведение рекламных кампаний, реализация других мер.

Репутационные риски

Для ПАО «Аэрофлот» крайне важна репутация качественного и безопасного перевозчика, надежного делового партнера, поэтому предпринимаются все необходимые шаги для защиты репутации Группы Аэрофлот, честности и эффективности менеджмента, обеспечения положительного восприятия имиджа ПАО «Аэрофлот» клиентами, контрагентами, акционерами, деловыми партнерами, регулирующими органами и др.

Менеджмент ПАО «Аэрофлот» постоянно уделяет внимание вопросам анализа и совершенствования сервиса и внедрения новейших технологий обслуживания пассажиров, в том числе привлекаются сторонние подрядчики, определяющие лояльность клиентов ПАО «Аэрофлот».

В Обществе ведется постоянный мониторинг и анализ информационной среды вокруг Группы Аэрофлот, поддерживается коммуникация с общественными организациями, организованы процессы контроля исполнения технологических графиков, нормативных документов.

Риск качества

Предоставление пассажирам услуг высочайшего качества является важнейшим аспектом в деятельности ПАО «Аэрофлот». В Обществе организован процесс получения информации от клиентов по различным каналам, осуществляется оперативное и всестороннее рассмотрение всех поступающих обращений и претензий, ведется мониторинг востребованности предлагаемых Группой Аэрофлот услуг,

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД

проводятся мероприятия по улучшению качества предлагаемых услуг, по контролю подготовки персонала и исполнения сотрудниками нормативных документов.

Система менеджмента качества ПАО «Аэрофлот» является зрелой: первый единый сертификат соответствия был выдан в 2007 году, а в 2014 году ПАО «Аэрофлот» первой из российских авиакомпаний успешно прошло комплексный сертификационный аудит системы управления по двум стандартам: системы менеджмента качества (ISO 9001:2008) и системы экологического менеджмента (ISO 14001:2004).

Интегрированная система менеджмента ПАО «Аэрофлот» в 2017 году успешно прошла ежегодную независимую оценку (надзорный аудит) ведущего мирового концерна по проведению международной сертификации TÜV SÜD и подтвердила свое соответствие требованиям международных стандартов ISO 9001:2015 «Система менеджмента качества» и ISO 14001:2004 «Система экологического менеджмента».

В соответствии с принятыми в ПАО «Аэрофлот» руководствами и стандартами отдел управления СМК поддерживает и развивает программу управления качеством, включая внутренние и внешние аудиты, сфокусированные на поддержании способности подразделений ПАО «Аэрофлот» и поставщиков услуг авиакомпании обеспечить соответствие производимых ими продуктов и услуг требованиям ПАО «Аэрофлот» в области безопасности полетов, авиационной безопасности и уровня качества обслуживания.

ПАО «Аэрофлот» является одним из лидеров глобальной отрасли по качеству обслуживания пассажиров. В 2016 году за высокое качество сервиса получены четыре звезды в рейтинге Skytrax – британской консалтинговой компании, самого авторитетного в мире оценщика уровня услуг авиакомпаний и аэропортов. Шесть раз ПАО «Аэрофлот» признавалось лучшей авиакомпанией Восточной Европы по версии премии Skytrax World Airline Awards.

Экологические риски

ПАО «Аэрофлот» осознает свою ответственность перед обществом и будущими поколениями и стремится к обеспечению устойчивого экологического равновесия во всех сферах своей деятельности.

ПАО Аэрофлот стремится к снижению воздействия на окружающую среду во всех сферах своей деятельности, что органично вписывается в масштабную программу социальной ответственности, которая является одним из основополагающих принципов деятельности Общества. Экологическая политика ПАО «Аэрофлот» сформулирована высшим руководством ПАО «Аэрофлот», является основой для функционирования, совершенствования системы экологического менеджмента и ведения природоохранной деятельности всеми структурными подразделениями ПАО «Аэрофлот».

Экологическая политика ПАО «Аэрофлот» направлена на улучшение инструментов обеспечения экологической энергоэффективности конечного продукта авиакомпании. Ключевым направлением деятельности в данных областях является повышение топливной эффективности эксплуатации воздушных судов для снижения рисков сверхнормативного воздействия на окружающую среду и снижения общего объема выбросов парниковых газов.

В ПАО «Аэрофлот» разработана и внедрена система расчета выбросов CO₂, осуществляется сбор и анализ необходимых данных, подготовка отчетов по выбросам парниковых газов и тонно-километрам, которые проходят ежегодные внешние верификационные аудиты. Весь парк воздушных судов ПАО «Аэрофлот» соответствует нормам ИКАО по шуму и по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

Осуществляется управление отходами с целью минимизации их воздействия на окружающую среду с акцентом на вторичную переработку сырья («рециклинг») как наиболее эффективный метод утилизации отходов. ПАО «Аэрофлот» осуществляет работы по сбору и утилизации отходов противообледенительной жидкости после обработки воздушных судов. На постоянной основе проводятся работы, направленные на предотвращение загрязнения окружающей среды вследствие образования и накопления отходов производства и потребления, проведение регулярного контроля мест накопления отходов, ведение учета образования и движения отходов, заключение договоров на передачу отходов на утилизацию и захоронение.

В ПАО «Аэрофлот» регулярно проводится инструментальный контроль и регулировка топливных систем автотранспорта на их соответствие нормам токсичности и дымности, контроль эффективности работы вентиляционных систем производственных и офисных помещений.

Регулярно выполняются работы, связанные с осуществлением водоохранной и водохозяйственной деятельности по наблюдению за морфометрическими особенностями вод реки Клязьма.

25.2. Операционные риски

Операционные риски возникают в результате неадекватных или ошибочных внутренних процессов, действий работников и функционирования систем и технических средств или внешних событий (в том числе аварийных ситуаций, сбоев техники, и т.д.). Основными группами операционных рисков являются риски производственной деятельности, риски обеспечивающей деятельности и другие операционные риски.

Большое количество мероприятий по управлению операционными рисками связано с обеспечением заданного уровня безопасности полетов и авиационной безопасности в соответствии с национальными и международными стандартами.

Эффективным и широко применяемым инструментом управления рисками является страхование. ПАО «Аэрофлот» исходит из принципа обеспечения возможно полного покрытия по всем видам страхуемых рисков.

Основные производственные риски ПАО «Аэрофлот» подлежат страхованию. В общей структуре расходов на страхование более 2/3 от общих расходов приходится на страхование авиационных рисков:

- рисков гибели/пропажи без вести/повреждения воздушных судов, агрегатов к нему, запасных частей в процессе эксплуатации;

- рисков ответственности авиаперевозчика/эксплуатанта - за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу третьих лиц, пассажиров, гибель (утрату), недостачу или повреждение (порчу) багажа и вещей, находящихся при пассажире, а также причинения вреда грузоотправителю/грузополучателю;

- военных рисков - набор рисков для страны, куда/откуда авиакомпания осуществляет свои полеты. Прежде всего это риски, связанные с войной, революцией, гражданской войной, переворотом и т.п., которые могут повлечь за собой злоумышленные действия, диверсию, национализацию, конфискацию, а также террористические акты в отношении имущества Общества.

ПАО «Аэрофлот» реализует различные программы страхования, покрывающие широкий спектр операционных рисков обеспечивающей деятельности, включая страхование автотранспорта (ОСАГО, КАСКО), расширенное страхование гражданской ответственности, страхование ответственности в отношении опасных производственных объектов, страхование ответственности владельцев складов

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД

временного хранения, страхование ответственности членов Совета директоров и Правления, страхование имущества.

Риски производственной деятельности

Обеспечение безопасности полетов, авиационной и транспортной безопасности является безусловным приоритетом ПАО «Аэрофлот». В Обществе осуществляется контроль соблюдения требований к безопасности полетов и авиационной безопасности в соответствии с международными стандартами IOSA, а также требованиями Федеральных авиационных правил Российской Федерации.

Система управления безопасностью полетов ПАО «Аэрофлот» сформирована в соответствии с требованиями авиационного законодательства Российской Федерации, стандартами и рекомендуемой практикой международных организаций в области гражданской авиации.

По итогам аудита операционной безопасности Международной ассоциации воздушного транспорта (IOSA – IATA Operational Safety Audit) ПАО «Аэрофлот» первым из российских перевозчиков вошёл в реестр операторов IOSA, прошел аудит эксплуатационной безопасности наземного обслуживания ISAGO (IATA Safety Audit for Ground Operations). В 2017 году очередной раз были подтверждены сертификаты IOSA и ISAGO.

В целях оценки и повышения уровня безопасности полетов проводятся внутренние аудиты и проверки в производственных подразделениях Общества. Представители ПАО «Аэрофлот» участвуют в расследовании авиационных событий с целью выработки эффективных рекомендаций по предупреждению авиационных событий. В ПАО «Аэрофлот» действует система добровольных сообщений персонала, позволяющая всем сотрудникам предоставить любую информацию по вопросам безопасности. Кроме того, ежедневно изучаются и анализируются обязательные доклады, включающие в себя замечания работников структурных производственных подразделений. При необходимости организуется работа по факту выявленных замечаний. Проводится последовательная работа по минимизации рисков актов незаконного вмешательства, рисков деструктивного поведения пассажиров, рисков, связанных с влиянием внешних активных воздействий, включая риски столкновений воздушных судов с птицами.

Совместно со службами безопасности аэропортов, авиапредприятиями и правоохранительными органами реализуется комплекс мероприятий по обеспечению высокого уровня авиационной и транспортной безопасности, а также безопасности жизни и здоровья пассажиров и работников. Мероприятия по авиационной безопасности, осуществляемые в ПАО «Аэрофлот», ведутся в соответствии с требованиями нормативных правовых документов Российской Федерации по транспортной и авиационной безопасности и Стандартами ИКАО Приложения 17 к Конвенции о международной гражданской авиации «Безопасность. Защита международной ГА от актов незаконного вмешательства». Группа Аэрофлот ориентирована на внедрение необходимых мероприятий авиационной безопасности в соответствии с передовой международной практикой.

Риски обеспечивающей деятельности

Риски охраны труда

ПАО «Аэрофлот», являясь бесспорным лидером гражданской авиации России, осознает свою ответственность перед обществом за обеспечение безопасных условий

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД

труда и за сохранность здоровья работников. Для снижения последствий и/или вероятности реализации данных рисков в ПАО «Аэрофлот» разработаны и внедрены локальные нормативные акты по охране труда, проводится контроль соответствия и исполнения законодательных требований.

Кадровые риски

В ПАО «Аэрофлот» реализуются мероприятия, направленные на минимизацию кадровых рисков, источником или объектом которых является персонал Группы (или отдельный работник), в том числе отсутствие требуемого/надлежащего количества персонала, определяемого текущими и перспективными бизнес-планами, а также реализуемыми бизнес-процессами. Кадровые риски могут рассматриваться как любое действие или бездействие со стороны персонала (человеческого ресурса).

Для снижения последствий и/или вероятности реализации рисков организован процесс эффективного набора сотрудников, проводится их обучение, организуются мероприятия по повышению профессиональной квалификации, проводится мониторинг соответствия уровня зарплат сотрудников рыночным условиям, предоставляются социальные льготы и гарантии.

В ПАО «Аэрофлот» действует одна из самых широких социальных программ, в рамках которой осуществляется комплексное добровольное медицинское страхование всех работников Общества, членов их семей, пенсионеров, а также работников заграничных представительств и членов их семей в более чем 46 странах.

В соответствии с Воздушным кодексом РФ ПАО «Аэрофлот» обеспечивает членам летных, кабинных экипажей и работникам Общества, включаемым в задание на полет, страховую защиту от несчастных случаев при исполнении ими служебных обязанностей, а также страхование от несчастного случая по пути следования на работу и с работы. Расходы составляют около 2% от общих расходов на страхование. Численность застрахованных работников составляет более 11 тыс. человек, которые поделены на три группы в зависимости от занимаемой должности и условий страхования. Для каждой группы предусмотрены свои страховые суммы, исходя из возраста застрахованного, стажа работы в Обществе и покрываемых рисков.

Минимизации кадровых рисков также способствует имидж ПАО «Аэрофлот» как ответственного работодателя, который последовательно проводит инвестиции в человеческий капитал. В 2016 году Обществом получен статус аккредитованного АССА работодателя.

Риски экономической и информационной безопасности

Выявление угроз экономическим интересам ПАО «Аэрофлот», в том числе его финансовым, материальным, кадровым ресурсам, проводится на основе разработанного и реализуемого комплекса мероприятий экономико-правового и организационного характера. Обществом разработана технология работы по выявлению мошеннических операций при оплате авиабилетов через интернет и принятию мер по предотвращению ущерба, методика проведения проверки контрагентов и рассмотрения проектов договоров.

Для снижения последствий и/или вероятности реализации рисков экономической безопасности ведется мониторинг, эффективное и систематическое выявление угроз, уязвимостей, их локализация и предотвращение, контроль за соблюдением сотрудниками требований по экономической и информационной безопасности, в том числе по защите конфиденциальной информации клиентов

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

и контрагентов Общества, проводятся на постоянной основе работы по выявлению и пресечению нарушений.

ИТ риски

Для минимизации рисков, обусловленных применением ПАО «Аэрофлот» информационных технологий, налажено взаимодействие с поставщиками и разработчиками ИТ-систем, проводится резервирование каналов связи, резервное копирование данных, организован набор квалифицированных сотрудников и их обучение, проводится анализ причин сбойных ситуаций в работе ИТ-систем, реализуются другие мероприятия.

25.3. Финансовые риски

Финансовые риски – риски убытков, связанные с финансовой деятельностью Группы Аэрофлот. Основными финансовыми рисками являются рыночные риски, кредитные риски, риск потери кредитного рейтинга, риск доступности капитала, риск ликвидности.

Рыночные риски

Ключевыми рыночными рисками для Общества являются:

Ценовой риск

Источником ценового риска в Группе Аэрофлот служат расходы на авиатопливо, подверженные колебаниям в связи с изменением рыночных цен на авиатопливо, котируемых в долларах США, и курса рубля РФ к доллару США. Подверженность компаний данному риску обусловлена использованием формульного ценообразования закупок авиатоплива, которое привязано к изменяющимся индексам цен на авиатопливо.

Валютный риск

Источником валютного риска являются открытые валютные позиции в иностранной валюте, формируемые денежными потоками, доходами, расходами, активами и обязательствами в иностранной валюте.

Процентный риск

Источником процентного риска являются договоры финансового лизинга воздушных судов, кредиты, а также иные обязательства, платежи по которым привязаны к плавающей ставке (например, LIBOR, EURIBOR, Ключевая ставка Центрального банка РФ).

Чтобы снизить зависимость финансового результата от рыночного риска, ПАО «Аэрофлот» проводит политику, цель которой - сбалансировать поступления, выплаты, активы и обязательства. Ввиду ограниченных возможностей применения операционного (естественного) хеджирования в ПАО «Аэрофлот» рассматриваются варианты финансового хеджирования с использованием производных финансовых инструментов (ПФИ).

Кредитный риск

Основным источником кредитных рисков являются контрагенты ПАО «Аэрофлот», осуществляющие продажу пассажирских и грузовых перевозок

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД

от имени Общества, а также иные контрагенты, которым ПАО «Аэрофлот» оказывает услуги на условиях отсрочки оплаты. Кроме того, кредитные риски несут в себе поставщики ПАО «Аэрофлот». Кроме того, значительный кредитный риск у компании возникает при взаимодействии с банками, с которыми компания проводит финансовые операции.

Риски обусловлены возможным дефолтом контрагентов или отказом от своих обязательств перед ПАО «Аэрофлот» по любым причинам. Возникающая в результате реализации данных рисков дебиторская задолженность контрагента влечет за собой финансовые потери для авиакомпании.

Для управления кредитным риском по контрагентам используется ряд мероприятий, объединенных в систему (регулярные и стандартные процедуры), направленных на предотвращение реализации кредитного риска и минимизацию финансовых потерь при его реализации. Данные мероприятия включают в себя:

- требование финансового обеспечения по договорам оказания услуг, предусматривающим отсрочку платежа;
- лимитирование объемов продаж агентов, размера авансовых платежей, а также установление лимитов на дебиторскую задолженность контрагентов;
- регулярную оценку кредитного качества контрагентов (кредитные рейтинги и вероятности дефолтов);
- регулярный пересчет размера финансового обеспечения, необходимого для покрытия кредитного риска;
- регулярный мониторинг индикаторов кредитного риска, которые служат сигналом потенциальных дефолтов и позволяют ПАО «Аэрофлот» заблаговременно реагировать на такие события;
- установление лимитов кредитного риска на банки и финансовые компании.

С целью анализа влияния кредитных рисков на ПАО «Аэрофлот» применяются модели оценки кредитных рисков, позволяющие оценить потенциальные потери авиакомпании в результате дефолтов контрагентов.

Риск потери кредитного рейтинга

Снижение кредитного рейтинга ведет к ограничениям доступа к новым инструментам финансирования и хеджирования и увеличению их стоимости. ПАО «Аэрофлот» имеет кредитный рейтинг международного рейтингового агентства Fitch, которое в марте 2017 года в рамках ежегодного мониторинга сохранило кредитный рейтинг ПАО «Аэрофлот» на уровне «В+» и подтвердило стабильный прогноз.

Риск доступности капитала

Для снижения последствий и/или вероятности реализации риска доступности заемного капитала проводится постоянный мониторинг рыночной ситуации, организована конкурентная среда между кредитными учреждениями, проводятся мероприятия по повышению инвестиционной привлекательности ПАО «Аэрофлот», повышению и/или поддержанию кредитного рейтинга и прочее.

Риск ликвидности

Риск ликвидности связан с возможным возникновением затруднений авиакомпании при исполнении финансовых обязательств, расчет по которым производится денежными средствами или иными финансовыми активами.

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД

Для снижения риска ликвидности в ПАО «Аэрофлот» проводятся следующие мероприятия:

- ведется планирование графика входящих и исходящих денежных потоков с целью выявления возможного дефицита и своевременного привлечения краткосрочного финансирования от кредитных учреждений - партнеров ПАО «Аэрофлот»;

- установлен контроль над использованием оборотных средств ПАО «Аэрофлот»;

- в Обществе налажена оперативная система, позволяющая заблаговременно выявлять возможные кассовые разрывы, формировать достаточный запас ликвидности, оперативно привлекать денежные средства на денежном рынке и максимально эффективно использовать свободные денежные средства;

- постоянно пересматриваются лимиты на совершение кредитно-депозитных и конверсионных сделок с финансовыми институтами.

25.4. Комплаенс-риски

Комплаенс-риски - это риски возникновения у компании убытков, потери деловой репутации из-за несоблюдения или неправильного применения законов, инструкций, правил, стандартов, обычаев делового оборота, принципов профессиональной этики, а также в результате применения санкций и (или) иных мер воздействия со стороны надзорных органов.

В целях минимизации комплаенс-рисков ПАО «Аэрофлот», при осуществлении авиаперевозок, учитывает требования законодательства каждой страны, в которую выполняются рейсы, требования и рекомендации регулирующих органов в сфере авиации, многочисленные и частые изменения в иммиграционной политике, таможенном, валютном и налоговом законодательстве, лицензионные требования и другие.

В ПАО «Аэрофлот» осуществляется комплекс мероприятий, направленных на снижение вероятности возникновения неблагоприятных последствий для бесперебойности функционирования деятельности авиакомпании, включая мониторинг законодательства, обобщение и анализ судебной практики, мониторинг практики заключения и исполнения договоров и соглашений с контрагентами.

С целью исключения нарушений налогового законодательства в ПАО «Аэрофлот» осуществляется регулярный мониторинг изменений в налоговом законодательстве РФ и странах присутствия ПАО «Аэрофлот», анализ судебной практики в области налогообложения, анализ заключаемых договоров на предмет исключения положений, учет которых может привести к ошибкам и неточностям при налогообложении соответствующих операций, регулярная независимая проверка используемого порядка налогообложения при проведении ежегодного аудита.

ПАО «Аэрофлот» активно участвует в работе государственных и международных организаций, а также в подготовке проектов нормативно-правовых актов, оказывая влияние на развитие нормативно-правового регулирования деятельности авиаперевозчиков.

ПАО «Аэрофлот» ведет активную работу по внедрению в деятельность «Методических рекомендаций по организации управления рисками и внутреннего контроля в области предупреждения и противодействия коррупции в акционерных обществах с участием Российской Федерации» (утверждены приказом Росимущества от 02.03.2016 № 80) и «Методических рекомендаций по разработке и принятию организациями мер по предупреждению и противодействию коррупции» (разработаны Минтрудом России). В своей деятельности Общество придерживается принципов

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД

ведения открытого и честного бизнеса, проведения прозрачных и открытых процедур закупок, отказа от незаконного получения преимуществ, совершенствуется нормативная база Общества, разрабатываются и внедряются правила и процедуры, обеспечивающие недопущение коррупционных правонарушений, принимаются меры по повышению информированности и просвещения работников по вопросам предупреждения и противодействия коррупции, созданы действенные каналы обратной связи. В 2014 году ПАО «Аэрофлот» присоединилось к Анतिकоррупционной хартии российского бизнеса и активно участвует в рамках хартии в пропаганде противодействия коррупции.

Советом директоров ПАО «Аэрофлот» 21 декабря 2015 года утверждена Анतिकоррупционная политика Группы Аэрофлот, разработанная с целью формирования единого подхода к реализации требований Федерального закона от 25 декабря 2008 года № 273-ФЗ «О противодействии коррупции», касающихся деятельности по разработке и принятию мер по предупреждению и противодействию коррупции.

В ПАО «Аэрофлот» создана комиссия по противодействию коррупции и урегулированию конфликта интересов.

В целях определения и закрепления ключевых ценностей, принципов, этических норм и правил поведения, а также поддержания и повышения доверия к ПАО «Аэрофлот» со стороны клиентов, укрепления репутации ПАО «Аэрофлот» как честного и надежного партнера в ПАО «Аэрофлот» действует Кодекс корпоративной этики.

ПАО «Аэрофлот» выстраивает свое взаимодействие с деловыми партнерами на основе взаимовыгодного сотрудничества и доверия, соблюдает достигнутые договоренности и выполняет взятые на себя обязательства и требует того же от своих партнеров. ПАО «Аэрофлот» ведет дела только с партнерами, которые имеют безупречную репутацию, соблюдают законодательство, а также общепринятые нормы корпоративной и деловой этики.

Общество не допускает проявления недобросовестной конкуренции, неукоснительно соблюдает требования антимонопольного законодательства и законов о конкуренции во всех странах своего присутствия.

Все возникающие споры ПАО «Аэрофлот» стремится решать путем переговоров, в обязательном порядке соблюдая все применимые требования законодательства.

Общество поддерживает высокое качество, экономическую привлекательность и конкурентоспособность оказываемых клиентам услуг и уделяет большое внимание поддержанию постоянного диалога с клиентами, получению от них обратной связи в целях регулярного мониторинга уровня их удовлетворенности и своевременного реагирования на проблемные ситуации.

Отношения между работниками и Обществом строятся на основе доверия, взаимного уважения и сотрудничества. ПАО «Аэрофлот» уважает основные права и свободы работников, предоставляет равные возможности и гарантирует работникам защиту от любых форм дискриминации.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2017 ГОД**

26. События после отчетной даты

1. 25.01.2018 ПАО «Московская биржа ММВБ-РТС» зарегистрирована программа облигаций ПАО «Аэрофлот» с идентификационным номером 4-00010-A-001P-02E, которая была одобрена решением Совета директоров ПАО «Аэрофлот» 21.12.2017.

Программа предусматривает возможность размещения биржевых неконвертируемых процентных документарных облигаций на предъявителя с обязательным централизованным хранением, размещаемых по открытой подписке в рамках Программы биржевых облигаций П01-БО.

Максимальная сумма номинальных стоимостей Биржевых облигаций, которые могут быть размещены, составляет 24 650 млн. руб. включительно или эквивалент этой суммы в иностранной валюте по курсу на дату принятия решения об утверждении Условий выпуска. Максимальный срок погашения Биржевых облигаций составляет 3 640 дней включительно с даты начала их размещения. Срок действия программы биржевых облигаций: 10 лет.

2. 01.02.2018 между ПАО «Аэрофлот» и «РОСТЕХ» подписан твердый контракт о поставке 50 самолетов отечественного производства МС-21 и контракт с лизинговой компанией «Авиакапитал-сервис», по условиям которого ПАО «Аэрофлот» получит в операционный лизинг на 12 лет 50 авиалайнеров МС-21-300. Первый самолет должен быть поставлен в I квартале 2020 года.

Генеральный директор _____ / В.Г.Савельев /

Главный бухгалтер _____ / И.А.Николаева /

« 02 » февраля 2018 г.

