

Аудиторское заключение независимого аудитора

***Акционерам
Публичного акционерного общества «Аэрофлот-российские авиалинии»***

Мнение

Мы провели аудит прилагаемой годовой бухгалтерской отчетности Публичного акционерного общества «Аэрофлот-российские авиалинии» (ОГРН 1027700092661, Российская Федерация, 119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 10), состоящей из бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2018 года, отчета о финансовых результатах, приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах, в том числе отчета об изменениях капитала и отчета о движении денежных средств за 2018 год, пояснений к бухгалтерской отчетности.

По нашему мнению, прилагаемая годовая бухгалтерская отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение Публичного акционерного общества «Аэрофлот - российские авиалинии» по состоянию на 31 декабря 2018 года, финансовые результаты его деятельности и движение денежных средств за 2018 год в соответствии с правилами составления бухгалтерской отчетности, установленными в Российской Федерации.

Основание для выражения мнения

Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита (МСА). Наша ответственность в соответствии с этими стандартами описана в разделе «Ответственность аудитора за аудит годовой бухгалтерской отчетности» настоящего заключения. Мы являемся независимыми по отношению к аудируемому лицу в соответствии с Правилами независимости аудиторов и аудиторских организаций и Кодексом профессиональной этики аудиторов, соответствующими Кодексу этики профессиональных бухгалтеров, разработанному Советом по международным стандартам этики для профессиональных бухгалтеров, и нами выполнены прочие иные обязанности в соответствии с этими требованиями профессиональной этики. Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения.

Global in Reach, Local in Touch

АО «Эйч Эл Би Внешаудит»

Россия, 123610, Москва, Краснопресненская наб. 12, подъезд 3, офис 701, Тел.: (495) 967-04-95, факс: (495) 967-04-96, e-mail: info@vneshaudit.ru, www.vneshaudit.ru
ИНН 7706118254 Р/с 40702810538040102385 в ПАО Сбербанк г. Москва К/с 3010181040000000225 БИК 044525225

Ключевые вопросы

Ключевые вопросы аудита – это вопросы, которые, согласно нашему профессиональному суждению, являлись наиболее значимыми для нашего аудита годовой бухгалтерской отчетности за текущий период. Эти вопросы были рассмотрены в контексте нашего аудита годовой бухгалтерской отчетности в целом и при формировании нашего мнения об этой отчетности, и мы не выражаем отдельного мнения об этих вопросах.

Ключевой вопрос аудита	Аудиторские процедуры, выполненные в отношении ключевого вопроса аудита
<p>Величина обязательства по программе лояльности (поощрения пассажиров) «Аэрофлот-Бонус»</p> <p>См. пункты 2.9, 14 Пояснений к бухгалтерской отчетности</p> <p>Мы рассматриваем данный вопрос аудита как ключевой в связи с существенностью обязательства ПАО «Аэрофлот» по программе поощрения пассажиров, а также в связи с тем, что определение величины обязательства по программе лояльности (поощрения пассажиров) «Аэрофлот-Бонус» оценивается руководством ПАО «Аэрофлот» на основе профессионального суждения с использованием ряда допущений. Величина обязательства определяется исходя из количества накопленных пассажирами миль и оценки справедливой стоимости мили. Обязательство по программе лояльности (поощрения пассажиров) «Аэрофлот-Бонус» отражается в бухгалтерском балансе в составе долгосрочной и краткосрочной кредиторской задолженности. Выручка от пассажирских перевозок корректируется на величину изменения обязательства по программе «Аэрофлот-Бонус» за отчетный период.</p>	<p>Мы выполнили следующие аудиторские процедуры в отношении величины обязательства по программе лояльности (поощрения пассажиров) «Аэрофлот-Бонус»:</p> <ul style="list-style-type: none"> • оценку уместности применяемого ПАО «Аэрофлот» метода оценки обязательств по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот-Бонус» и допущений, использованных для оценки величины обязательств; • проверку корректности расчета обязательства ПАО «Аэрофлот» по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот-Бонус»; • оценку последовательности применения методов расчета обязательств по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот-Бонус»; • анализ уместности подходов, примененных ПАО «Аэрофлот» к классификации обязательств по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот-Бонус» в качестве долгосрочных и краткосрочных, а также раскрытия связанной с программой «Аэрофлот-Бонус» информации в бухгалтерской отчетности ПАО «Аэрофлот» за 2018 год. <p>По результатам проведенных процедур мы не обнаружили каких-либо фактов, свидетельствующих о необходимости существенных корректировок в бухгалтерской отчетности.</p>

Прочая информация

Руководство несет ответственность за прочую информацию. Прочая информация включает информацию, содержащуюся в годовом отчете ПАО «Аэрофлот» за 2018 год и ежеквартальном отчете эмитента ПАО «Аэрофлот» за 1 квартал 2019 года, но не включает годовую бухгалтерскую отчетность и наше аудиторское заключение о ней. Годовой отчет ПАО «Аэрофлот» за 2018 год и ежеквартальный отчет эмитента за 1 квартал 2019 года, предположительно, будут нам предоставлены после даты настоящего аудиторского заключения.

Наше мнение о годовой бухгалтерской отчетности не распространяется на прочую информацию, и мы не будем предоставлять вывод, выражающий уверенность в какой-либо форме в отношении данной информации.

В связи с проведением нами аудита годовой бухгалтерской отчетности наша обязанность заключается в ознакомлении с указанной выше прочей информацией, когда она будет нам предоставлена, и рассмотрении вопроса о том, имеются ли существенные несоответствия между прочей информацией и годовой бухгалтерской отчетностью или нашими знаниями, полученными в ходе аудита, и не содержит ли прочая информация иных возможных существенных искажений.

Если при ознакомлении с годовым отчетом ПАО «Аэрофлот» за 2018 год или ежеквартальным отчетом эмитента за 1 квартал 2019 года мы придем к выводу о том, что в них содержатся существенные искажения, мы должны будем сообщить об этом факте.

Ответственность руководства и членов Совета директоров аудируемого лица за годовую бухгалтерскую отчетность

Руководство несет ответственность за подготовку и достоверное представление указанной годовой бухгалтерской отчетности в соответствии с правилами составления бухгалтерской отчетности, установленными в Российской Федерации, и за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для подготовки годовой бухгалтерской отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

При подготовке годовой бухгалтерской отчетности руководство несет ответственность за оценку способности аудируемого лица продолжать непрерывно свою деятельность, за раскрытие в соответствующих случаях сведений, относящихся к непрерывности деятельности, и за составление отчетности на основе допущения о непрерывности деятельности, за исключением случаев, когда руководство намеревается ликвидировать аудируемое лицо, прекратить его деятельность или когда у него отсутствует какая-либо иная реальная альтернатива, кроме ликвидации или прекращения деятельности.

Члены Совета директоров несут ответственность за надзор за подготовкой годовой бухгалтерской отчетности аудируемого лица.

Ответственность аудитора за аудит годовой бухгалтерской отчетности

Наша цель состоит в получении разумной уверенности в том, что годовая бухгалтерская отчетность не содержит существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок, и в составлении аудиторского заключения, содержащего наше мнение. Разумная уверенность представляет собой высокую степень уверенности, но не является гарантией того, что аудит, проведенный в соответствии с МСА, всегда выявляет существенные искажения при их наличии. Искажения могут быть результатом недобросовестных действий или ошибок и считаются существенными, если можно обоснованно предположить, что в отдельности или в совокупности они могут повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые на основе этой годовой бухгалтерской отчетности.

В рамках аудита, проводимого в соответствии с МСА, мы применяем профессиональное суждение и сохраняем профессиональный скептицизм на протяжении всего аудита. Кроме того, мы выполняем следующее:

а) выявляем и оцениваем риски существенного искажения годовой бухгалтерской отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок; разрабатываем и проводим аудиторские процедуры в ответ на эти риски; получаем аудиторские доказательства, являющиеся достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения. Риск необнаружения существенного искажения в результате недобросовестных действий выше, чем риск необнаружения существенного искажения в результате ошибки, так как недобросовестные действия могут включать сговор, подлог, умышленный пропуск, искаженное представление информации или действия в обход системы внутреннего контроля;

б) получаем понимание системы внутреннего контроля, имеющей значение для аудита, с целью разработки аудиторских процедур, соответствующих обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля аудируемого лица;

в) оцениваем надлежащий характер применяемой учетной политики, обоснованность бухгалтерских оценок и соответствующего раскрытия информации, подготовленного руководством аудируемого лица;

г) делаем вывод о правомерности применения руководством аудируемого лица допущения о непрерывности деятельности, а на основании полученных аудиторских доказательств – вывод о том, имеется ли существенная неопределенность в связи с событиями или условиями, в результате которых могут возникнуть значительные сомнения в способности аудируемого лица продолжать непрерывно свою деятельность. Если мы приходим к выводу о наличии существенной неопределенности, мы должны привлечь внимание в нашем аудиторском заключении к соответствующему раскрытию информации в годовой бухгалтерской отчетности или, если такое раскрытие информации является ненадлежащим, модифицировать наше мнение. Наши выводы основаны на аудиторских доказательствах, полученных до даты нашего аудиторского заключения. Однако будущие события или условия могут привести к тому, что аудируемое лицо утратит способность продолжать непрерывно свою деятельность;

д) проводим оценку представления годовой бухгалтерской отчетности в целом, ее структуры и содержания, включая раскрытие информации, а также того,

представляет ли годовая бухгалтерская отчетность лежащие в ее основе операции и события так, чтобы было обеспечено их достоверное представление.

Мы осуществляем информационное взаимодействие с членами Совета директоров аудируемого лица, доводя до их сведения, помимо прочего, информацию о запланированном объеме и сроках аудита, а также о существенных замечаниях по результатам аудита, в том числе о значительных недостатках системы внутреннего контроля, которые мы выявляем в процессе аудита.

Мы также предоставляем членам Совета директоров аудируемого лица заявление о том, что мы соблюдали все соответствующие этические требования в отношении независимости и информировали этих лиц обо всех взаимоотношениях и прочих вопросах, которые можно обоснованно считать оказывающими влияние на независимость аудитора, а в необходимых случаях – о соответствующих мерах предосторожности.

Из тех вопросов, которые мы довели до сведения членов Совета директоров аудируемого лица, мы определили вопросы, которые были наиболее значимы для аудита годовой бухгалтерской отчетности за текущий период и, следовательно, являются ключевыми вопросами аудита. Мы описываем эти вопросы в нашем аудиторском заключении, кроме случаев, когда публичное раскрытие информации об этих вопросах запрещено законом или нормативным актом, или когда в крайне редких случаях мы приходим к выводу о том, что информация о каком-либо вопросе не должна быть сообщена в нашем заключении, так как можно обоснованно предположить, что отрицательные последствия сообщения такой информации превысят общественно значимую пользу от ее сообщения.

Руководитель задания по аудиту, по результатам которого составлено аудиторское заключение, – Леонид Моисеевич Митрофанов.

Руководитель задания по аудиту,
по результатам которого составлено
аудиторское заключение,

Исполнительный директор

АО «Эйч Эл Би Внешаудит»
(доверенность № 10 от 21.03.2018)



Л. М. Митрофанов

Аудиторская организация:

Акционерное общество «Эйч Эл Би Внешаудит»,

ОГРН 1027739314448,

119017, г. Москва, пер. Пыжевский, д. 5, стр. 1, офис 158,

член саморегулируемой организации аудиторов Ассоциация «Содружество»,

ОРНЗ 11606046557

1 февраля 2019 года

Бухгалтерский баланс
на 31 декабря 2018 года

Организация: ПАО "Аэрофлот"	Дата (число, месяц, год)	31	12	2018
Идентификационный номер налогоплательщика	по ОКПО	29063984		
Вид экономической деятельности	ИНН	7712040126		
Перевозка воздушным пассажирским транспортом, подчиняющимся расписанию	по ОКВЭД2	51.10.1		
Организационно-правовая форма/форма собственности	по ОКОПФ/ОКФС	12247	41	
Публичное акционерное общество/Смешанная российская собственность с долей федеральной собственности	по ОКЕИ	384		
Единица измерения: тыс. руб.				
Местонахождение (адрес): 119002, Город Москва, Улица Арбат, 10				

Пояснения	Наименование показателя	Код показателя	На 31 декабря 2018 г.		На 31 декабря 2017 г.
			4	5	6
1	2	3	4	5	6
	АКТИВ				
4	I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
4	Нематериальные активы	1110	40 946	69 825	50 345
4	Результаты исследований и разработок	1120	436 462	570 130	546 964
-	Нематериальные поисковые активы	1130	-	-	-
-	Материальные поисковые активы	1140	-	-	-
5	Основные средства	1150	13 031 367	11 072 450	10 687 759
5	в том числе: незавершенные капитальные вложения в основные средства	1151	3 799 813	1 842 503	548 270
5	Доходные вложения в материальные ценности	1160	800 729	566 919	636 050
6	Финансовые вложения	1170	17 722 982	18 544 406	12 073 089
6	в том числе: инвестиции в дочерние и зависимые общества	1171	14 519 078	12 957 777	6 463 819
6	займы, предоставленные организациям на срок более 12 месяцев	1172	943 704	3 326 256	3 348 318
6	прочие долгосрочные финансовые вложения	1173	2 260 200	2 260 373	2 260 952
20	Отложенные налоговые активы	1180	3 848 924	3 168 364	1 948 676
8	Дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты	1185	26 541 046	10 607 943	40 276 438
10.2	Прочие внеоборотные активы	1190	3 795 427	5 289 909	7 220 480
10.2	в том числе: авансы, выданные под капитальные вложения в основные средства, приобретение внеоборотных активов	1191	6 046	246 589	368 995
10.2	расходы будущих периодов	1192	3 789 381	3 482 017	3 116 285
10.2	прочие	1193	-	1 561 303	3 735 200
	Итого по разделу I	1100	66 217 883	49 889 946	73 439 801

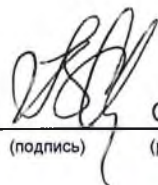
Акционерное общество
«Эйч Эл Би Внешаудит»
(АО «Эйч Эл Би Внешаудит»)

1	2	3	4	5	6
	II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
7	Запасы	1210	9 363 819	7 242 830	6 269 546
	в том числе:				
7	сырье, материалы и другие аналогичные ценности	1211	9 361 455	7 241 556	6 268 351
7	прочие запасы и затраты	1212	2 364	1 274	1 195
10.1	Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	436 698	319 349	405 332
8	Дебиторская задолженность	1230	82 150 336	92 169 373	70 171 255
	в том числе:				
8	покупатели и заказчики	1231	41 936 153	33 628 278	28 388 285
8	векселя к получению	1232	-	-	-
8	задолженность дочерних и зависимых обществ	1233	15 965	20 172	15 492
8	задолженность бюджета по налогам и сборам	1234	13 065 534	8 895 816	7 166 873
8	задолженность государственных внебюджетных фондов	1235	369 529	465 462	221 701
8	авансы выданные	1236	21 362 389	45 019 657	30 080 247
8	прочие дебиторы	1237	5 400 766	4 139 988	4 298 657
6	Финансовые вложения	1240	2 500 000	-	926 304
	в том числе:				
6	займы, предоставленные организациям на срок менее 12 месяцев	1241	2 500 000	-	926 304
6	прочие краткосрочные финансовые вложения	1242	-	-	-
9	Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	9 871 604	34 094 269	26 229 302
	в том числе:				
9	касса	1251	58 465	66 000	72 552
9	расчетные счета	1252	996 082	2 170 858	1 375 514
9	валютные счета	1253	1 500 552	1 619 718	1 974 731
9	прочие денежные средства	1254	7 316 505	30 237 693	22 806 505
10.3	Прочие оборотные активы	1260	1 111 559	790 457	916 620
	в том числе:				
10.3	расходы будущих периодов	1261	1 111 021	777 672	903 703
10.3	прочие	1262	538	12 785	12 917
	Итого по разделу II	1200	105 434 016	134 616 278	104 918 359
	БАЛАНС	1600	171 651 899	184 506 224	178 358 160

Пояснения	Наименование показателя	Код показателя	На 31 декабря		На 31 декабря	
			20 18 г.	20 17 г.	20 16 г.	
1	2	3	4	5	6	
	ПАССИВ					
	III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ					
11	Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей)	1310	1 110 616	1 110 616	1 110 616	
11	Собственные акции, выкупленные у акционеров	1320	(7 039 736)	-	-	
11	Переоценка внеоборотных активов	1340	58 974	61 951	72 628	
11	Добавочный капитал (без переоценки)	1350	-	-	-	
11	Резервный капитал	1360	277 654	277 654	277 654	
11	в том числе: резервы, образованные в соответствии с законодательством	1361	-	-	-	
11	резервы, образованные в соответствии с учредительными документами	1362	277 654	277 654	277 654	
21	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	65 848 670	77 271 364	68 222 853	
21	в том числе: нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) прошлых лет	1371	63 052 566	48 827 911	44 853 590	
21	нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) отчетного года	1372	2 796 104	28 443 453	23 369 263	
	Итого по разделу III	1300	60 256 178	78 721 585	69 683 751	
	IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА					
12	Заемные средства	1410	-	-	7 862 898	
12	в том числе: кредиты банков, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты	1411	-	-	7 862 898	
12	займы, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты	1412	-	-	-	
20	Отложенные налоговые обязательства	1420	564 056	550 750	588 621	
13	Оценочные обязательства со сроком погашения более чем 12 месяцев после отчетной даты	1430	401 439	2 604 138	1 191 431	
14	Кредиторская задолженность со сроком погашения более чем 12 месяцев после отчетной даты	1440	6 918 282	7 899 479	8 900 656	
-	Прочие обязательства	1450	-	-	-	
	Итого по разделу IV	1400	7 883 777	11 054 367	18 543 606	

1	2	3	4	5	6
	V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
12	Заемные средства	1510	-	-	9 308 668
	в том числе:				
12	кредиты банков, подлежащие погашению менее чем через 12 месяцев после отчетной даты	1511	-	-	9 308 668
12	займы, подлежащие погашению менее чем через 12 месяцев после отчетной даты	1512	-	-	-
14	Кредиторская задолженность	1520	93 992 946	82 553 305	6 8 138 395
	в том числе:				
14	поставщики и подрядчики	1521	33 097 744	30 078 820	20 662 862
14	задолженность перед персоналом организации	1522	1 701 193	1 050 948	956 143
14	задолженность перед государственными внебюджетными фондами	1523	107 287	58 008	3 471
14	задолженность по налогам и сборам	1524	288 456	186 801	169 616
14	прочие кредиторы	1525	3 602 952	5 696 877	4 697 636
14	векселя к уплате	1526	-	-	-
14	авансы полученные	1527	55 131 221	45 416 613	41 647 607
14	задолженность перед дочерними и зависимыми обществами	1528	-	-	-
14	задолженность перед участниками (учредителями) по выплате доходов	1529	64 093	65 238	1 060
15	Доходы будущих периодов	1530	359 042	408 807	427 717
13	Оценочные обязательства со сроком погашения менее чем 12 месяцев после отчетной даты	1540	9 159 956	11 768 160	12 256 023
-	Прочие обязательства	1550	-	-	-
	Итого по разделу V	1500	103 511 944	94 730 272	90 130 803
	БАЛАНС	1700	171 651 899	184 506 224	178 358 160

Руководитель



Савельев В.Г.

(подпись)

(расшифровка подписи)

01 02 2019 г.



Акционерное общество
«Эйч Эл Би Внешаудит»
(АО «Эйч Эл Би Внешаудит»)

**Отчет о финансовых результатах
за январь - декабрь 2018 года**


Организация ПАО «Аэрофлот»	Дата (число, месяц, год)	Форма по ОКУД	Коды		
Идентификационный номер налогоплательщика	по ОКПО	0710002	31	12	2018
Вид экономической деятельности Перевозка воздушным пассажирским транспортом, подчиняющимся расписанию	ИНН	29063984			
Организационно-правовая форма/форма собственности Публичное акционерное общество/Смешанная российская собственность с долей федеральной собственности	ОКВЭД2	7712040126			
Единица измерения: тыс. руб.	по ОКОПФ/ОКФС	51.10.1			
	по ОКЕИ	12247	41		
		384			

Пояснения	Наименование показателя	Код показателя	За январь - декабрь 20 18 г.	За январь - декабрь 20 17 г.
16	Выручка	2110	504 696 789	446 649 442
18	Себестоимость продаж	2120	(499 683 382)	(400 268 600)
	Валовая прибыль (убыток)	2100	5 013 407	46 380 842
18	Коммерческие расходы	2210	(29 815 806)	(35 171 689)
18	Управленческие расходы	2220	(13 810 326)	(12 742 294)
	Прибыль (убыток) от продаж	2200	(38 612 725)	(1 533 141)
	Доходы от участия в других организациях	2310	2 213 828	3 586 256
	Проценты к получению	2320	2 885 714	4 236 094
	Проценты к уплате	2330	-	(800 569)
19	Прочие доходы	2340	63 556 751	52 915 005
19	Прочие расходы	2350	(25 960 860)	(23 179 506)
21	Прибыль (убыток) до налогообложения	2300	4 082 708	35 224 139
20	Текущий налог на прибыль	2410	(2 755 346)	(8 723 470)
	в т.ч. постоянные налоговые обязательства (активы)	2421	(1 272 192)	(421 722)
20	Изменение отложенных налоговых обязательств	2430	(13 306)	37 871
20	Изменение отложенных налоговых активов	2450	680 560	1 219 688
	Прочие (Иные налоговые платежи)	2460	801 488	685 225
21	Чистая прибыль (убыток)	2400	2 796 104	28 443 453

Акционерное общество
«Эйч Эл Би Внешаудит»
(АО «Эйч Эл Би Внешаудит»)

Пояснения	Наименование показателя	Код показателя	За январь - декабрь 20 <u>18</u> г.	За январь - декабрь 20 <u>17</u> г.
	Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2510	-	-
	Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2520	-	-
21	Совокупный финансовый результат периода	2500	2 796 104	28 443 453
21	Справочно			
	Базовая прибыль (убыток) на акцию	2900	2,52	25,61
	Единица измерения по строке 2900		руб.	руб.
21	Разводненная прибыль (убыток) на акцию	2910	2,52	25,61
	Единица измерения по строке 2910		руб.	руб.

Руководитель



(подпись)

В.Г.Савельев

(расшифровка подписи)

" 01 " 02 2019 г.



**Отчет об изменениях капитала
за 20 18 г.**

Коды		
0710003		
31	12	2018
29063984		
7712040126		
51.10.1		
12247	41	
384		

Форма по ОКУД
Дата (число, месяц, год)
по ОКПО
ИНН
по ОКВЭД
по ОКОПФ/ОКФС
по ОКЕИ

Организация ПАО "Аэрофлот"
Идентификационный номер налогоплательщика
Вид экономической деятельности Перевозка воздушным пассажирским транспортом, подчиняющимся расписанию
Организационно-правовая форма/
форма собственности Публичное акционерное общество/Смешанная российская
собственность с долей федеральной собственности
Единица измерения: тыс. руб.

1. Движение капитала

Наименование показателя	Код	Уставный капитал	Собственные акции, выкупленные у акционеров	Добавочный капитал	Резервный капитал	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	Итого
Величина капитала на 31 декабря 20 16 г.	3100	1 110 616	-	72 628	277 654	68 222 853	69 683 751
Увеличение капитала - всего: в том числе:	3210	-	-	-	-	28 443 453	28 443 453
чистая прибыль	3211	X	X	X	X	-	28 443 453
переоценка имущества	3212	X	X	-	X	-	-
доходы, относящиеся непосредственно на увеличение капитала	3213	X	X	-	X	-	-
дополнительный выпуск акций, продажа собственных акций	3214	-	-	-	X	-	-
увеличение номинальной стоимости акций	3215	-	-	-	X	-	-
реорганизация юридического лица	3216	-	-	-	-	-	-
Уменьшение капитала - всего:	3220	-	-	-	-	(19 405 619)	(19 405 619)
в том числе:							
убыток	3221	X	X	X	X	-	-
переоценка имущества	3222	X	X	-	X	-	-
расходы, относящиеся непосредственно на уменьшение капитала	3223	X	X	-	X	-	-
уменьшение номинальной стоимости акций	3224	-	-	-	X	-	-
уменьшение количества акций	3225	-	-	-	X	-	-
реорганизация юридического лица	3226	-	-	-	-	-	-
дивиденды	3227	X	X	X	X	(19 405 619)	(19 405 619)
распределение прибыли по решению Общего собрания акционеров	3228	-	-	-	-	-	-
Изменение добавочного капитала	3230	X	X	(10 677)	-	-	X
Изменение резервного капитала	3240	X	X	X	-	-	X
Величина капитала на 31 декабря 20 17 г.	3200	1 110 616	-	61 951	277 654	77 271 364	78 721 585

Акционерное общество
«Эйч Эл Би Внешэудит»
(АО «Эйч Эл Би Внешэудит»)

Наименование показателя	Код	Уставный капитал	Собственные акции, выкупленные у акционеров	Добавочный капитал	Резервный капитал	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	Итого
Увеличение капитала - всего:	3310	-	-	-	-	2 796 104	2 796 104
в том числе:							
чистая прибыль	3311	X	X	X	X	2 796 104	2 796 104
переоценка имущества	3312	X	X	-	X	-	-
доходы, относящиеся непосредственно на увеличение капитала	3313	X	X	-	X	-	-
дополнительный выпуск акций, продажа собственных акций	3314	-	-	-	X	X	-
увеличение номинальной стоимости акций	3315	-	-	-	X	X	-
реорганизация юридического лица	3316	-	-	-	-	-	-
Уменьшение капитала - всего:	3320	-	(7 039 736)	-	-	(14 221 775)	(21 261 511)
в том числе:							
убыток	3321	X	X	X	X	-	-
переоценка имущества	3322	X	X	-	X	-	-
расходы, относящиеся непосредственно на уменьшение капитала	3323	X	X	-	X	-	-
уменьшение номинальной стоимости акций	3324	-	-	-	X	-	-
уменьшение количества акций	3325	-	(7 039 736)	-	X	-	(7 039 736)
реорганизация юридического лица	3326	-	-	-	-	-	-
дивиденды	3327	X	X	X	X	(14 221 775)	(14 221 775)
распределение прибыли по решению Общего собрания акционеров	3328	-	-	-	-	-	-
Изменение добавочного капитала	3330	X	X	(2 977)	-	2 977	X
Изменение резервного капитала	3340	X	X	X	-	-	X
Величина капитала на 31 декабря 20 18 г.	3300	1 110 616	(7 039 736)	58 974	277 654	65 848 670	60 256 178

Акционерное общество
«Эйч Эл Би Внешэудит»
(АО «Эйч Эл Би Внешэудит»)

2. Корректировки в связи с изменением учетной политики и исправлением ошибок

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 20 16 г. ¹	Изменения капитала за 20 17 г. ²		На 31 декабря 20 17 г. ²
			за счет чистой прибыли (убытка)	за счет иных факторов	
Капитал - всего					
до корректировок	3400	-	-	-	-
корректировка в связи с: изменением учетной политики (учетных принципов)	3410	-	-	-	-
исправлением ошибок	3420	-	-	-	-
после корректировок	3500	-	-	-	-
в том числе:					
нераспределенная прибыль (непокрытый убыток):					
до корректировок	3401	-	-	-	-
корректировка в связи с: изменением учетной политики (учетных принципов)	3411	-	-	-	-
исправлением ошибок	3421	-	-	-	-
после корректировок	3501	-	-	-	-
другие статьи капитала, по которым осуществлены корректировки: (по статьям)					
до корректировок	3402	-	-	-	-
корректировка в связи с: изменением учетной политики (учетных принципов)	3412	-	-	-	-
исправлением ошибок	3422	-	-	-	-
после корректировок	3502	-	-	-	-

Акционерное общество
«Эйч Эл Би Внешаудит»
(АО «Эйч Эл Би Внешаудит»)

3. Чистые активы

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 20 18 г.	На 31 декабря 20 17 г.	На 31 декабря 20 16 г.
Чистые активы	3600	60 615 220	79 130 392	70 111 468

Руководитель _____
 (подпись)  В.Г.Савельев
 (расшифровка подписи)



" 02 02 _____ 20 19 г.

Акционерное общество
 «Эйч Эл Би Внешаудит»
 (АО «Эйч Эл Би Внешаудит»)

**Отчет о движении денежных средств
за январь-декабрь 2018 г.**

Организация ПАО "Аэрофлот"

Идентификационный номер налогоплательщика

Вид экономической деятельности Перевозка воздушным пассажирским транспортом, подчиняющимся расписанию

Организационно-правовая форма/форма собственности

Публичное акционерное общество/Смешанная российская
собственность с долей федеральной собственности

Единица измерения: тыс. руб.

Дата (число, месяц, год)

по ОКПО

ИНН

по ОКОПФ/ОКФС
по ОКЕИ

Коды		
0710004		
31	12	2018
29063984		
7712040126		
51.10.1		
12247	41	
384		

Наименование показателя	Код	За январь - декабрь 2018 г.	За январь - декабрь 2017 г.
Денежные потоки от текущих операций			
Поступления - всего	4110	666 234 085	570 463 524
в том числе:			
от продажи продукции, товаров, работ и услуг	4111	605 462 063	516 451 863
в том числе:			
по связанным сторонам	4111.1	54 866 267	39 135 768
арендных платежей, лицензионных платежей, роялти, комиссионных и иных аналогичных платежей	4112	-	-
от перепродажи финансовых вложений	4113	-	-
прочие поступления	4119	60 772 022	54 011 661
в том числе:			
по связанным сторонам	4119.1	1 251	646 313
Платежи - всего	4120	(677 734 824)	(524 705 725)
в том числе:			
поставщикам (подрядчикам) за сырье, материалы, работы, услуги	4121	(607 285 979)	(458 136 622)
в том числе:			
по связанным сторонам	4121.1	(119 117 566)	(102 988 791)
в связи с оплатой труда работников	4122	(45 165 275)	(41 470 222)
процентов по долговым обязательствам	4123	(-)	(925 222)
налога на прибыль организаций	4124	(4 916 258)	(8 395 540)
на расчеты по налогам и сборам с бюджетными органами	4125	(474 340)	(494 290)
на расчеты с государственными внебюджетными фондами	4126	(13 224 811)	(11 447 304)
прочие платежи	4129	(6 668 161)	(3 836 525)
Сальдо денежных потоков от текущих операций	4100	(11 500 739)	45 757 799

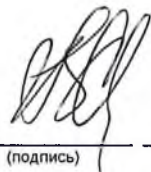
Акционерное общество
«Эйч Эл Би Внешаудит»
(АО «Эйч Эл Би Внешаудит»)

Наименование показателя	Код	За	
		январь - декабрь 2018 г.	январь - декабрь 2017 г.
Денежные потоки от инвестиционных операций			
Поступления - всего	4210	3 035 830	5 595 263
в том числе:			
от продажи внеоборотных активов (кроме финансовых вложений)	4211	39 983	82 119
в том числе:			
по связанным сторонам	4211.1	1 627	1 109
от продажи акций других организаций (долей участия)	4212	-	-
от возврата предоставленных займов, от продажи долговых ценных бумаг (прав требования денежных средств к другим лицам)	4213	457 773	1 280 524
в том числе:			
по связанным сторонам	4213.1	338 940	1 277 489
дивидендов, процентов по долговому финансовым вложениям и аналогичных поступлений от долевого участия в других организациях	4214	2 538 074	4 232 619
в том числе:			
по связанным сторонам	4214.1	2 462 481	4 187 894
прочие поступления	4219	-	-
в том числе:			
по связанным сторонам	4219.1	-	-
Платежи - всего	4220	(2 831 060)	(6 751 647)
в том числе:			
в связи с приобретением, созданием, модернизацией, реконструкцией и подготовкой к использованию внеоборотных активов	4221	(2 831 060)	(5 190 344)
в связи с приобретением акций других организаций (долей участия)	4222	(-)	(1 561 303)
в связи с приобретением долговых ценных бумаг (прав требования денежных средств к другим лицам), предоставление займов другим лицам	4223	(-)	(-)
в том числе:			
по связанным сторонам	4223.1	(-)	(-)
процентов по долговому обязательствам, включаемым в стоимость инвестиционного актива	4224	-	-
прочие платежи	4229	-	-
Сальдо денежных потоков от инвестиционных операций	4200	204 770	(1 156 384)
Денежные потоки от финансовых операций			
Поступления - всего	4310	16 344	16 527
в том числе:			
получение кредитов и займов	4311	-	-
денежных вкладов собственников (участников)	4312	-	-
от выпуска акций, увеличения долей участия	4313	-	-
от выпуска облигаций, векселей и других долговых ценных бумаг и др.	4314	-	-
прочие поступления	4319	16 344	16 527

Форма 0710004 с. 3

Наименование показателя	Код	За	За
		январь - декабрь 2018 г.	январь - декабрь 2017 г.
Платежи - всего	4320	(14 110 415)	(36 507 941)
в том числе:			
собственникам (участникам) в связи с выкупом у них акций (долей участия) организации или их выходом из состава участников	4321	-	-
на уплату дивидендов и иных платежей по распределению прибыли в пользу собственников (участников)	4322	(14 110 415)	(19 090 466)
в связи с погашением (выкупом) векселей и других долговых ценных бумаг, возврат кредитов и займов	4323	(-)	(17 417 475)
прочие платежи	4329	(-)	(-)
Сальдо денежных потоков от финансовых операций	4300	(14 094 071)	(36 491 414)
Сальдо денежных потоков за отчетный период	4400	(25 390 040)	8 110 001
Остаток денежных средств и денежных эквивалентов на начало отчетного периода	4450	34 094 269	26 229 302
Остаток денежных средств и денежных эквивалентов на конец отчетного периода	4500	9 871 604	34 094 269
Величина влияния изменений курса иностранной валюты по отношению к рублю	4490	1 167 375	(245 034)

Руководитель



(подпись)

В.Г.Савельев

(расшифровка подписи)

"01" 02 20 19 г.



Акционерное общество
«Эйч Эл Би Внешаудит»
(АО «Эйч Эл Би Внешаудит»)

**ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«АЭРОФЛОТ – РОССИЙСКИЕ АВИАЛИНИИ»**

**ПОЯСНЕНИЯ
К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ЗА 2018 ГОД**

2
ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД

Оглавление

1. Краткая характеристика организации и основные направления деятельности	3
2. Основные положения учетной политики	6
3. Изменение сравнительных показателей	16
4. Нематериальные активы и расходы на НИОКР	17
5. Основные средства и доходные вложения в материальные ценности	22
6. Финансовые вложения	29
7. Запасы	33
8. Дебиторская задолженность	35
9. Денежные средства и их эквиваленты	37
10. Прочие активы	38
11. Капитал и Резервы	40
12. Кредиты и займы	42
13. Оценочные обязательства	43
14. Кредиторская задолженность	46
15. Доходы будущих периодов	49
16. Доходы по обычным видам деятельности	50
17. Учет государственной помощи	50
18. Расшифровка затрат	51
19. Прочие доходы и расходы	53
20. Налог на прибыль Общества, отложенные налоговые активы и отложенные налоговые обязательства	55
21. Прибыль на акцию	59
22. Операции со связанными сторонами	59
23. Условные обязательства и условные активы	65
24. Информация по сегментам	68
25. Корпоративная система управления рисками	68
26. События после отчетной даты	80

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД

Настоящие пояснения являются неотъемлемой частью бухгалтерской (финансовой) отчетности ПАО «Аэрофлот» за 2018 год, подготовленной в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Все суммы представлены в тысячах рублей. Отрицательные показатели отражены в отчетности в круглых скобках.

1. Краткая характеристика организации и основные направления деятельности

Публичное акционерное общество «Аэрофлот – российские авиалинии» (далее - ПАО «Аэрофлот» или Общество), ранее именовавшееся открытое акционерное общество «Аэрофлот – российские авиалинии», открытое акционерное общество «Аэрофлот – российские международные авиалинии», учреждено в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 28.07.1992 № 527 «О мерах по организации международных воздушных сообщений Российской Федерации».

По состоянию на 31 декабря 2018, 2017 и 2016 годов 51% акций Общества принадлежал Российской Федерации в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом. Акции ПАО «Аэрофлот» обращаются на организованном рынке ценных бумаг Московской межбанковской валютной биржи.

Учредителем ПАО «Аэрофлот» является Правительство Российской Федерации. Структура Акционеров представлена в Пояснении 11. Капитал и Резервы.

ПАО «Аэрофлот» зарегистрировано в Едином государственном реестре юридических лиц Управлением МНС России по г. Москве 02.08.2002 за № 1027700092661.

Свидетельство о государственной регистрации юридического лица 77 № 007893962.

Юридический адрес: 119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 10.

Основными видами деятельности в 2018 году являлись:

- регулярные пассажирские авиаперевозки на международных и внутренних рейсах;
- чартерные пассажирские авиаперевозки на международных и внутренних рейсах;
- компьютерные пассажирские авиаперевозки;
- грузовые и почтовые авиаперевозки на международных и внутренних рейсах.

Среднесписочная численность работников ПАО «Аэрофлот» за 2018 год составила 22 075 человек, за 2017 год – 20 597 человека.

В соответствии с уставом для обеспечения функционирования ПАО «Аэрофлот» созданы органы управления и контроля.

Органами управления Общества являются:

- общее собрание акционеров Общества;
- Совет директоров, в который по состоянию на 31.12.2018 входят следующие лица:

Акционерное общество
«Эйч Эл Би Внешаудит»
(АО «Эйч Эл Би Внешаудит»)

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

Таблица 1.1.

Ф.И.О.	Должность
Дитрих Евгений Иванович	Министр транспорта Российской Федерации Председатель Совета директоров ПАО «Аэрофлот»
Воеводин Михаил Викторович	Генеральный директор ПАО «Корпорация ВСМПО - АВИСМА»
Каменской Игорь Александрович	Управляющий директор ООО «Ренессанс Брокер»
Пахомов Роман Викторович	Генеральный директор ООО «Авиакапитал-Сервис»
Песков Дмитрий Николаевич	Директор направления «Молодые профессионалы» автономной некоммерческой организации «Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов»
Полубояринов Михаил Игоревич	Первый заместитель председателя – член Правления Внешэкономбанка
Савельев Виталий Геннадьевич	Генеральный директор ПАО «Аэрофлот»
Сидоров Василий Васильевич	Генеральный директор ООО «Агентство по рекапитализации инфраструктурных и долгосрочных активов»
Слюсарь Юрий Борисович	Президент ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация»
Соколов Максим Юрьевич	Генеральный директор ПАО «Группа ЛСР»
Чемезов Сергей Викторович	Генеральный директор Государственной корпорации «Ростех»

– Коллегиальный исполнительный орган - Правление, в который по состоянию на 31.12.2018 входят следующие лица:

Таблица 1.2

Ф.И.О.	Должность
Савельев Виталий Геннадьевич	Генеральный директор ПАО «Аэрофлот» – Председатель Правления
Антонов Владимир Николаевич	Первый заместитель генерального директора по производству ПАО «Аэрофлот»
Авилов Василий Николаевич	Заместитель генерального директора по административному управлению ПАО «Аэрофлот»
Александров Владимир Борисович	Заместитель генерального директора по правовым и имущественным вопросам ПАО «Аэрофлот»
Богданов Кирилл Игоревич	Заместитель генерального директора по информационным технологиям ПАО «Аэрофлот»
Зингман Вадим Яковлевич	Заместитель генерального директора по работе с клиентами ПАО «Аэрофлот»

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

Ф.И.О.	Должность
Матвеев Георгий Николаевич	Директор департамента управления безопасностью полетов ПАО «Аэрофлот»
Парахин Игорь Викторович	Заместитель генерального директора – технический директор ПАО «Аэрофлот»
Чалик Игорь Петрович	Заместитель генерального директора – летный директор ПАО «Аэрофлот»
Чиханчин Андрей Юрьевич	Заместитель генерального директора по коммерции и финансам ПАО «Аэрофлот»

– Единоличный исполнительный орган в лице генерального директора ПАО «Аэрофлот» Савельева Виталия Геннадьевича;

Органом контроля Общества является:

Ревизионная комиссия, в которую по состоянию на 31.12.2018 входят следующие лица:

Таблица 1.3

Ф.И.О.	Должность
Беликов Игорь Вячеславович	Директор НП «Российский институт директоров»
Никитина Екатерина Сергеевна	Советник президента ПАО «Транснефть»
Сорокин Михаил Владимирович	Начальник отдела управления Росимущества
Убугунов Сергей Ивстальевич	Начальник отдела департамента Минтранса России
Шипилов Василий Петрович	Заместитель директора департамента Минэкономразвития России

Согласно статье 88 Федерального закона от 26.12.1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах», бухгалтерская (финансовая) отчетность ПАО «Аэрофлот» подлежит обязательной ежегодной аудиторской проверке независимым аудитором.

Аудитором ПАО «Аэрофлот» за 2018 год является фирма АО «Эйч Эл Би Внешаудит».

АО «Эйч Эл Би Внешаудит» – независимая национальная аудиторская компания, входящая в состав международной сети независимых аудиторских и консультационных компаний HLB International. АО «Эйч Эл Би Внешаудит» является членом Саморегулируемой организации аудиторов Ассоциация «Содружество» (СРО ААС), основной регистрационный номер записи в государственном реестре аудиторов и аудиторских организаций № 11606046557. СРО ААС внесена в государственный реестр саморегулируемых организаций аудиторов под № 06 в соответствии с приказом Минфина России от 30.12.2009 № 721.

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД

2. Основные положения учетной политики

2.1. Основные подходы к подготовке бухгалтерской (финансовой) отчетности

Бухгалтерская отчетность Общества за 2018 год подготовлена в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о бухгалтерском учете и отчетности.

Бухгалтерский учет ведется в соответствии с Федеральным законом от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете» и «Положением по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации», утвержденным Приказом Министерства финансов Российской Федерации от 29.07.1998 № 34н (с изменениями и дополнениями), а также действующими Положениями по бухгалтерскому учету (далее – ПБУ).

2.2. Нематериальные активы

К нематериальным активам относятся:

- результаты интеллектуальной деятельности;
- средства индивидуализации.

К результатам интеллектуальной деятельности относятся исключительные права на:

- произведения науки, литературы и искусства;
- программы для ЭВМ и базы данных;
- изобретения, полезные модели, промышленные образцы;
- коммерческие обозначения.

К средствам индивидуализации относятся фирменные наименования, товарные знаки, знаки обслуживания.

Исключительные права на результат интеллектуальной деятельности или на средство индивидуализации переходят от правообладателя к приобретателю по договору об отчуждении исключительного права, подлежащему государственной регистрации, в момент государственной регистрации этого договора.

Нематериальные активы принимаются к бухгалтерскому учету по первоначальной стоимости и учитываются в рублях и копейках.

Фактическая (первоначальная) стоимость нематериальных активов, по которой они приняты к бухгалтерскому учету, не подлежит изменению.

Переоценка нематериальных активов путем пересчета их остаточной стоимости не производится. Проверка нематериальных активов на обесценение не осуществляется.

Стоимость нематериальных активов с определенным сроком полезного использования погашается посредством начисления амортизации в течение срока их полезного использования.

По нематериальным активам с неопределенным сроком полезного использования амортизация не начисляется.

Нематериальные активы, по которым невозможно надежно определить срок полезного использования, считаются нематериальными активами с неопределенным сроком полезного использования.

Амортизация нематериальных активов производится линейным способом исходя из первоначальной стоимости и нормы амортизации, исчисленной с учетом срока полезного использования объекта нематериальных активов. В течение срока

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД

полезного использования нематериальных активов начисление амортизационных отчислений не приостанавливается.

Срок полезного использования по каждому виду амортизируемых нематериальных активов определяется специально созданной в Обществе комиссией при их постановке на учет исходя из:

- срока действия патента, свидетельства и других ограничений сроков использования объектов интеллектуальной собственности согласно законодательству Российской Федерации;

- ожидаемого срока использования объекта, в течение которого организация может получать экономическую выгоду (доход).

В отношении нематериального актива с неопределенным сроком полезного использования ежегодно рассматривается наличие факторов, свидетельствующих о невозможности надежно определить срок полезного использования данного актива. В случае прекращения существования указанных факторов определяется срок полезного использования данного нематериального актива и способ его амортизации.

2.3. Основные средства

В составе основных средств отражены земельные участки, здания, воздушные суда, авиационные двигатели для воздушных судов, капитальные вложения в арендованные воздушные суда, машины, оборудование, транспортные средства и другие объекты основных средств.

Завершенные строительством, принятые в эксплуатацию и фактически используемые объекты недвижимости, документы по которым переданы на государственную регистрацию, учитываются обособленно в составе основных средств.

Приобретенные объекты с первоначальной стоимостью до 40 тысяч рублей за единицу (кроме форменного обмундирования, спецодежды, многоразовой посуды, буфетно-кухонного оборудования и служебных собак) учитываются в составе материально-производственных запасов.

Объекты основных средств приняты к учету по фактическим затратам на приобретение (сооружение).

Определение срока полезного использования объекта основных средств производится на основании Постановления Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы».

Срок полезного использования в пределах сроков, установленных в Классификаторе для соответствующей амортизационной группы, устанавливается комиссией, создаваемой в каждом структурном подразделении (представительстве, филиале), на основании:

- ожидаемого срока использования этого объекта в соответствии с ожидаемой производительностью или мощностью;

- ожидаемого физического износа, зависящего от режима эксплуатации (количества смен), естественных условий и влияния агрессивной среды, системы проведения ремонта;

- нормативно-правовых и других ограничений использования этого объекта (например, срока аренды).

По всем объектам основных средств, за исключением воздушных судов, находящихся в финансовой аренде, амортизация производится линейным методом. Амортизация воздушных судов, находящихся в финансовой аренде, производится

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

методом уменьшаемого остатка с применением повышающего коэффициента, равного 3. Применение способа уменьшаемого остатка для объектов основных средств, полученных в лизинг, допускается ПБУ 6/01.

Амортизация не начисляется по полностью амортизированным объектам, а также объектам основных средств, переведенным на консервацию на срок более трех месяцев.

Доходы и расходы от выбытия основных средств отражаются в отчете о финансовых результатах в составе прочих доходов и расходов соответственно.

Учет форменного обмундирования и спецодежды со сроком полезного использования более 12 месяцев

Форменное обмундирование и спецодежда со сроком полезного использования более 12 месяцев учитываются в составе основных средств.

Единицей бухгалтерского учета форменного обмундирования и спецодежды является инвентарный объект – отдельный предмет одежды (костюм, рубашка, пальто, пара обуви и т.д.).

Учет форменного обмундирования и спецодежды, учитываемых в составе основных средств, ведется с использованием форм первичной учетной документации по учету основных средств.

При этом по группе однотипных объектов, принятых к учету в одном календарном месяце, составляется один акт и одна карточка на всю группу.

Учет выданного форменного обмундирования и спецодежды ведется в разрезе получивших их физических лиц.

Стоимость указанных объектов основных средств переносится на затраты через амортизацию.

Амортизация для целей бухгалтерского учета начисляется исходя из сроков полезного использования форменного обмундирования и спецодежды.

Списание изношенного форменного обмундирования и спецодежды с учета производится на основании данных об истечении срока носки либо на основании акта (при списании одежды до истечения срока носки).

Стоимостной учет при списании форменного обмундирования и спецодежды в рамках группы однотипных объектов, учитываемых на одной инвентарной карточке, ведется по принципу ФИФО – по стоимости первых по времени приобретений (т.е. с максимальным процентом износа).

2.4. Финансовые вложения

Финансовые вложения принимаются к бухгалтерскому учету по фактическим затратам на приобретение.

Финансовые вложения, по которым не определяется текущая рыночная стоимость (кроме долговых ценных бумаг), отражаются в бухгалтерском учете и в бухгалтерской отчетности на отчетную дату по первоначальной стоимости.

Устойчивое существенное снижение стоимости финансовых вложений, по которым не определяется их текущая рыночная стоимость, ниже величины экономических выгод, которые ПАО «Аэрофлот» рассчитывает получить от данных финансовых вложений в обычных условиях деятельности, признается обесценением финансовых вложений. В этом случае определяется расчетная стоимость финансовых вложений равная разнице между их стоимостью, по которой они отражены в бухгалтерском учете (учетной стоимостью) и суммой такого снижения.

В случае, если проверка на обесценение подтверждает устойчивое существенное снижение стоимости финансовых вложений, ПАО «Аэрофлот» образует резерв

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД

под обесценение финансовых вложений на величину разницы между учетной стоимостью и расчетной стоимостью таких финансовых вложений.

Проверка на обесценение финансовых вложений производится один раз в год по состоянию на 31 декабря отчетного года при наличии признаков обесценения.

Если по результатам проверки на обесценение финансовых вложений выявляется дальнейшее снижение (повышение) их расчетной стоимости, то сумма ранее созданного резерва под обесценение финансовых вложений корректируется в сторону его увеличения (уменьшения) и уменьшения финансового результата в составе прочих расходов (увеличения финансового результата в составе прочих доходов).

Если на основании имеющейся информации Общество делает вывод о том, что финансовое вложение более не удовлетворяет критериям устойчивого существенного снижения стоимости, а также при выбытии финансовых вложений, расчетная стоимость которых вошла в расчет резерва под обесценение финансовых вложений, сумма ранее созданного резерва под обесценение по указанным финансовым вложениям относится на финансовые результаты (в составе прочих доходов) в конце отчетного периода, когда произошло выбытие указанных финансовых вложений.

В бухгалтерской отчетности финансовые вложения подразделяются в зависимости от срока обращения (погашения) на краткосрочные, срок обращения (погашения) которых заканчивается менее чем через 12 месяцев после отчетной даты, и долгосрочные, срок обращения (погашения) которых заканчивается более чем через 12 месяцев после отчетной даты.

2.5. Денежные средства и денежные эквиваленты

В составе денежных средств учитываются:

- денежные средства в кассе организации (строка 1251 «Касса» бухгалтерского баланса);

- денежные средства, размещенные на расчетных и валютных счетах (строка 1252 «Расчетные счета» и 1253 «Валютные счета» бухгалтерского баланса);

- денежные средства, размещенные на депозитных счетах в кредитных организациях на срок менее трех месяцев, которые классифицируются в качестве денежных эквивалентов и отражаются в строке 1254 «Прочие денежные средства» бухгалтерского баланса. Доход, полученный от свободно размещенных денежных средств, отражается на счете 91 «Прочие доходы и расходы» (субсчет «проценты от размещения денежных средств в банках»).

2.6. Активы и обязательства в иностранных валютах

Датой совершения операций в иностранной валюте (датой пересчета валюты в рубли по курсу Центрального банка Российской Федерации) является:

- при определении выручки по услугам, оказанным иностранным авиакомпаниям, и авиаперевозкам по БСО иностранных авиакомпаний – дата фактического признания доходов;

- при определении доходов по коммерческим соглашениям, совместной эксплуатации и других аналогичных доходов – последний день отчетного месяца.

- при уменьшении выручки на стоимость авиаперевозок по БСО Общества (счета иностранных авиакомпаний), выполняемых иностранными авиакомпаниями – дата фактического признания в учете доходов;

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

– при уменьшении доходов по коммерческим соглашениям, совместной эксплуатации и других аналогичных доходов – последний день месяца оказания услуг;

– при лизинговых платежах и аренде воздушных судов – последний день отчетного периода;

– при обработке исходящих счетов в адрес иностранных контрагентов, расчеты по которым производятся через систему ИАТА «Клиринг Хаус», датой совершения операций в иностранной валюте (датой пересчета валюты в рубли по курсу Центрального банка Российской Федерации) в системах SIRAX и SAP ERP считается первая дата клирингового периода в соответствии с графиком ИАТА «Клиринг Хаус»;

– при обработке исходящих счетов в адрес российских контрагентов по пассажирским перевозкам датой совершения операций в иностранной валюте (пересчет валюты реестра в валюту оплаты – рубли, производится с использованием 5-дневного курса IATA для месяца исходящего счета) в системах SIRAX и SAP ERP считается 25 число месяца, предшествующего месяцу предъявления.

Стоимость денежных средств на банковских счетах (банковских вкладах), денежных и платежных документов, ценных бумаг, средств в расчетах, включая средства по заемным обязательствам (за исключением средств полученных и выданных авансов и предварительной оплаты), выраженная в иностранной валюте, отражена в бухгалтерской отчетности в суммах, исчисленных на основе официальных курсов валют, действовавших на 31.12.2018, 31.12.2017 и 31.12.2016.

Курсы основных иностранных валют по состоянию на конец отчетных периодов представлены в таблице 2.1.

Таблица 2.1.
(руб.)

Валюта	На 31.12.2018	На 31.12.2017	На 31.12.2016
1	2	3	4
Долл. США	69,4706	57,6002	60,6569
Евро	79,4605	68,8668	63,8111

При отражении в учете операций по финансовым отчетам представительств за пределами Российской Федерации пересчет в рубли выраженных в иностранной валюте доходов и расходов, формирующих финансовые результаты от ведения ПАО «Аэрофлот» деятельности за пределами Российской Федерации, производится с использованием средней величины курсов, исчисленной как результат от деления суммы произведений величин курсов Центрального банка Российской Федерации и количества дней их действия на количество дней в отчетном периоде.

Курсовые разницы, образовавшиеся в течение года по операциям пересчета (в том числе по состоянию на отчетную дату) выраженной в иностранной валюте стоимости активов и обязательств, подлежащих оплате в иностранной валюте и подлежащих оплате в рублях, отнесены на финансовые результаты как прочие расходы или доходы (свернуто).

2.7. Краткосрочные и долгосрочные активы и обязательства

В бухгалтерском балансе финансовые вложения, дебиторская и кредиторская задолженность, включая задолженность по кредитам и займам, отнесены к краткосрочным, если срок обращения (погашения) их не превышает 12 месяцев после отчетной даты. Остальные указанные активы и обязательства представлены как долгосрочные.

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД

2.8. Материально-производственные запасы (МПЗ)

В качестве материально-производственных запасов принимаются активы:

- используемые в качестве сырья, материалов при выполнении работ (оказании услуг);
- предназначенные для продажи;
- используемые для управленческих нужд ПАО «Аэрофлот».

Материально-производственные запасы принимаются к бухгалтерскому учету по фактической себестоимости в зависимости от способа их получения или изготовления.

При отпуске материальных ценностей (кроме запчастей для обслуживания воздушных судов отечественного и иностранного производства, медикаментов) в производство и ином выбытии их оценка производится по себестоимости первых по времени приобретения материальных ценностей (способ ФИФО).

Отпуск запчастей для обслуживания воздушных судов отечественного и иностранного производства и медикаментов в производство производится по себестоимости каждой единицы указанных запасов.

Авиационное топливо является частью материально-производственных запасов Общества и используется для заправки воздушных судов Общества, иных производственных нужд, а также для продажи авиакомпаниям путем заправки их воздушных судов.

Авиационное топливо, при его приобретении у поставщиков, учитывается в бухгалтерском учете по фактической себестоимости.

Авиационное топливо, предназначенное для заправки воздушных судов, поступает на склад хранителя ГСМ или закупается непосредственно в топливные баки воздушных судов Общества (закупка «в крыло»).

Отражение в учете расхода авиационного топлива осуществляется последовательно по совершенным рейсам (по каждому полетному плечу) на дату полета рейса для каждого борта и рейса, на котором произошла заправка собственным топливом.

Если материально-производственные запасы морально устарели, полностью или частично потеряли свое первоначальное качество либо текущая рыночная стоимость их продажи снизилась, ПАО «Аэрофлот» создает резерв под снижение стоимости материальных ценностей. В бухгалтерском балансе стоимость таких материально-производственных запасов отражается за вычетом резерва под снижение стоимости материальных ценностей (п.25 ПБУ 5/2001).

2.9. Дебиторская и кредиторская задолженность

Дебиторская задолженность за проданные ценности (выполненные работы, оказанные услуги) учитывается в сумме предъявленных покупателям расчетных документов к оплате на основании условий договоров на продажу ценностей (выполнение работ, оказание услуг) независимо от того, получены ли от них деньги за проданные ценности (выполненные работы, оказанные услуги).

Кредиторская задолженность поставщикам и другим кредиторам учитывается в сумме принятых к оплате счетов и величине начисленных обязательств, согласно расчетным документам и условиям договоров. Кредиторская задолженность по неотфактурованным поставкам учитывается в сумме поступивших материальных запасов, определенной исходя из цены и условий, предусмотренных в договоре.

Дебиторская задолженность, по которой срок исковой давности истек, другие долги, нереальные для взыскания, списываются по каждому обязательству

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД

на основании приказа генерального директора в соответствии с внутренними локальными актами ПАО «Аэрофлот».

Суммы кредиторской и депонентской задолженности, по которым срок исковой давности истек, списываются по каждому обязательству на основании данных проведенной инвентаризации, письменного обоснования, решения Комитета по финансам и инвестициям и приказа генерального директора ПАО «Аэрофлот» и относятся на финансовые результаты в состав прочих доходов.

Штрафы, пени и неустойки, признанные должниками или по которым получены решения суда об их взыскании, а также признанные ПАО «Аэрофлот» к уплате, относятся на финансовые результаты в состав прочих доходов и расходов. До момента их получения или уплаты суммы признанных штрафов, пени и неустоек отражаются на соответствующих счетах учета расчетов с дебиторами и кредиторами.

В бухгалтерском учете выставленные претензии по пассажирским (кроме перевозок в рамках соглашения «интерлайн») и грузовым перевозкам и претензии полученные отражаются свернуто.

В бухгалтерском учете выставленные претензии по пассажирским перевозкам в рамках соглашения «интерлайн» и претензии полученные отражаются развернуто.

Задолженность, не погашенная в сроки, установленные договорами, и не обеспеченная соответствующими гарантиями или иными способами, показана в бухгалтерской отчетности за вычетом резервов по сомнительным долгам.

В соответствии с пунктом 70 «Положения по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации», утвержденного Приказом Министерства финансов Российской Федерации от 29.07.1998 № 34н, ПАО «Аэрофлот» создает резервы по сомнительным долгам с отнесением сумм резервов на финансовые результаты.

В Обществе действует программа поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус».

В рамках программы поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус» ее участникам начисляются мили, которые могут быть использованы для получения билетов и иных премий.

Величина обязательства по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус» определяется исходя из количества накопленных пассажирами миль и оценки справедливой стоимости миль. Обязательство по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус» отражается в бухгалтерском балансе в составе долгосрочной и краткосрочной кредиторской задолженности. Выручка от пассажирских перевозок корректируется на величину изменения обязательства по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус» за отчетный период.

2.10. Кредиты и займы

Основная сумма долга по полученному от заимодавца кредиту и (или) займу учитывается в соответствии с условиями кредитного договора или договора займа в сумме фактически поступивших денежных средств или в стоимостной оценке других материальных ценностей, предусмотренной договором. ПАО «Аэрофлот» принимает к бухгалтерскому учету задолженность в момент фактической передачи денежных средств и отражает ее в составе кредиторской задолженности.

Задолженность ПАО «Аэрофлот» по полученным кредитам и займам в бухгалтерском учете подразделяется на долгосрочную, срок погашения которой согласно условиям договора превышает 12 месяцев, и краткосрочную, срок погашения которой согласно условиям договора не превышает 12 месяцев, и отражается на соответствующих счетах бухгалтерского учета.

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД

Перевод долгосрочной задолженности по полученным кредитам и займам в краткосрочную производится в момент, когда по условиям договора займа или кредитного договора до возврата основной суммы долга остается 365 дней. Перевод долгосрочной задолженности в краткосрочную отражается на соответствующих счетах бухгалтерского учета.

Затраты по полученным кредитам и (или) займам признаются расходами того периода, в котором они произведены, за исключением той их части, которая подлежит включению в стоимость инвестиционного актива.

2.11. Оценочные обязательства

ПАО «Аэрофлот» создает оценочные обязательства, в частности:

- предстоящих расходов на оплату очередных и дополнительных отпусков;
- по выплате пенсий уволенным работникам;
- по выплате единовременных пособий работникам при выходе на пенсию;
- по премированию и вознаграждению сотрудников, руководства и членов Совета директоров по итогам работы за отчетный период.

Предстоящие расходы на оплату очередных и дополнительных отпусков

ПАО «Аэрофлот» создает резерв предстоящих расходов на оплату очередных (ежегодных) и дополнительных отпусков работников ПАО «Аэрофлот», который отражается как оценочное обязательство со сроком погашения менее чем 12 месяцев после отчетной даты.

Расчет оценочного обязательства на оплату отпусков работников ПАО «Аэрофлот» осуществляется в соответствии с Методикой формирования и погашения резерва предстоящих расходов на оплату очередных (ежегодных) и дополнительных отпусков работников ПАО «Аэрофлот» (для целей бухгалтерского учета).

Обязательство по выплате пенсий уволенным работникам

ПАО «Аэрофлот» назначает и выплачивает уволенным работникам негосударственную пенсию в порядке и размерах, установленных Положением о негосударственном (дополнительном) пенсионном обеспечении работников ПАО «Аэрофлот» за счет средств работодателя.

Расчет обязательств ПАО «Аэрофлот» по выплате пенсий работникам, на которых распространяются обязательства, согласно Положению, производится в соответствии с Методикой расчета обязательств ПАО «Аэрофлот» по выплатам пенсионерам (для целей бухгалтерского учета).

Обязательства Общества по выплате пенсий в соответствии с Положением отражаются в учете с разделением на краткосрочные и долгосрочные. Краткосрочные обязательства рассчитываются исходя из ожидаемых выплат в течение 12 месяцев после отчетной даты.

Обязательство по выплате единовременных пособий работникам при выходе на пенсию

В соответствии с пунктом 9.4 Коллективного договора ПАО «Аэрофлот» обязуется выплачивать работникам, уходящим на пенсию по старости и инвалидности, единовременное пособие в размере 18% от двух месячных должностных окладов, исчисляемых с момента последнего повышения заработной платы, за каждый проработанный год в ПАО «Аэрофлот», включая работу на предприятиях, правопреемником которых является ПАО «Аэрофлот».

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД

Расчет обязательств по выплате единовременных пособий работникам при выходе на пенсию производится в соответствии с Методикой расчета обязательств ПАО «Аэрофлот» по выплатам пенсионерам (для целей бухгалтерского учета).

Обязательства Общества по выплате единовременных пособий работникам, уходящим на пенсию, отражаются в учете с подразделением на краткосрочные и долгосрочные. Краткосрочные обязательства рассчитываются исходя из вероятности выхода на пенсию наземного и летного персонала в текущем году, которая определяется на основании суждения менеджмента.

Обязательство по премированию и вознаграждению работников, руководства и членов Совета директоров по итогам работы за отчетный период.

С целью обеспечения заинтересованности работников в качестве и результатах своего труда, повышения ответственности за итоги производственной, коммерческой и финансовой деятельности Общество может выплачивать работникам премии. Порядок расчета, начисления и выплаты премий регламентируются локальными нормативными актами Общества. С учетом требований критерия осмотрительности Общество создает резерв на премирование и вознаграждение работников, руководства и членов Совета директоров по итогам работы за отчетный период.

2.12. Отложенные налоги

Отложенные налоговые активы отражаются в бухгалтерском учете с учетом всех вычитаемых временных разниц, за исключением случаев, когда существует вероятность того, что вычитаемая временная разница не будет уменьшена или полностью погашена в последующих отчетных периодах.

Изменение величины отложенных налоговых активов в отчетном периоде равняется произведению вычитаемых временных разниц, возникших (погашенных) в отчетном периоде, на ставку налога на прибыль, установленную законодательством Российской Федерации о налогах и сборах действующую на отчетную дату.

Отложенные налоговые обязательства признаются в том отчетном периоде, когда возникают налогооблагаемые временные разницы.

Изменение величины отложенных налоговых обязательств в отчетном периоде равняется произведению налогооблагаемых временных разниц, возникших (погашенных) в отчетном периоде, на ставку налога на прибыль, установленную законодательством Российской Федерации о налогах и сборах действующую на отчетную дату.

2.13. Признание доходов

Доходы ПАО «Аэрофлот» в зависимости от их характера, условий получения и направлений деятельности подразделяются на:

- доходы от обычных видов деятельности;
- прочие доходы.

Доходами от обычных видов деятельности является выручка от оказания следующих услуг и работ (далее – выручка):

- выручка от реализации пассажирских авиаперевозок на регулярных, чартерных, комьютерных рейсах на внутренних и международных воздушных линиях;

- выручка от реализации грузовых и почтовых авиаперевозок на регулярных рейсах на внутренних и международных воздушных линиях;

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

- выручка по коммерческим соглашениям с иностранными авиакомпаниями о совместной эксплуатации линий («код-шеринг»);
- выручка от реализации перевозок российских и иностранных авиакомпаний по соглашениям о взаимном признании перевозочной документации («интерлайн»);
- выручка от реализации услуг пассажирской перевозки (сервисные сборы Общества);
- выручка от обеспечения авиаГСМ;
- прочая выручка.

Выручка от реализации пассажирских авиационных перевозок всех видов определяется по мере выполнения авиаперевозки пассажира.

Выручка от реализации грузовых и почтовых авиаперевозок всех видов независимо от формы оплаты определяется по мере выполнения авиаперевозки груза и почты. Факт осуществления грузовой перевозки определяется прибытием последней партии груза в пункт назначения.

Выручка от реализации перевозок российских и иностранных авиакомпаний по соглашениям «интерлайн» и по договорам «код-шеринг» (Общество – маркетинговый партнер) отражается в сумме причитающегося вознаграждения, по мере предъявления Обществу расчетных документов (входящих счетов первичного предъявления).

Выручка Общества по договорам 100%-ного код-шеринга в рамках коммерческого управления дочерними авиакомпаниями Общества в случаях, когда Общество выступает маркетинговым партнером, отражается по факту оказания услуг партнером-оператором. Данные доходы являются доходами от обычных видов деятельности.

Выручка по прочим услугам и работам определяется по мере оказания услуг, выполнения работ и предъявления покупателю (заказчику) расчетных документов.

Доходы, образовавшиеся в результате отказа пассажира от перевозки и при непредъявлении купонов к возврату, учитываются в составе прочих доходов.

Доходы, отличные от доходов от обычных видов деятельности, считаются прочими поступлениями.

2.14. Признание расходов

Расходы признаются в том отчетном периоде, в котором они имели место, независимо от времени фактической выплаты денежных средств и иной формы осуществления (допущение временной определенности фактов хозяйственной деятельности). Для своевременного отражения расходов по хозяйственным операциям Общество применяет Методику начислений.

Расходы ПАО «Аэрофлот» в зависимости от их характера, условий осуществления и направлений деятельности подразделяются на:

- расходы по обычным видам деятельности;
- прочие расходы.

Расходами по обычным видам деятельности являются расходы, осуществление которых связано с выполнением работ и оказанием услуг, перечисленных в пункте 2.13.

К расходам по обычным видам деятельности относятся:

- себестоимость;
- коммерческие расходы;
- управленческие расходы.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

При формировании расходов по обычным видам деятельности обеспечивается их группировка по следующим элементам:

- материальные затраты;
- затраты на оплату труда;
- отчисления на социальные нужды;
- амортизация;
- прочие затраты.

В составе расходов от обычных видов деятельности учитываются в том числе следующие виды расходов:

- предъявленные счета партнером-оператором по соглашению код-шеринга, полученные Обществом в рамках коммерческого управления дочерними авиакомпаниями;

- расходы, образовавшиеся за счет разницы между тарифом продажи и суммой, предъявленной другой авиакомпанией по взаиморасчетам в рамках соглашений «интерлайн» и по договорам код-шеринг;

- расходы, предусмотренные коллективным договором и связанные с выплатами социального характера;

- расходы на продажу, в том числе расходы на содержание представительств, как на территории Российской Федерации, так и за рубежом.

Управленческие и коммерческие расходы не включаются в себестоимость оказанных услуг и выполненных работ, а признаются полностью отчетном периоде.

2.15. Иное

Затраты, произведенные Обществом в отчетном периоде, но относящиеся к следующим отчетным периодам, отражаются по счету 97 «Расходы будущих периодов», и, в том случае, если они имеют долгосрочный характер, включаются в строку баланса «Прочие внеоборотные активы» за исключением части, подлежащей погашению в течение 12 месяцев после отчетной даты. Такая краткосрочная часть, а также затраты изначально краткосрочного характера включаются в строку баланса «Прочие оборотные активы».

Затраты, произведенные Обществом в отчетном периоде, но относящиеся к следующим отчетным периодам, списываются на расходы по обычным видам деятельности либо прочие расходы в зависимости от их назначения.

3. **Изменение сравнительных показателей**

При формировании бухгалтерской отчетности за год, закончившийся 31.12.2018, не выявлены обстоятельства, требующие ретроспективного пересчета сравнительных показателей бухгалтерской отчетности по состоянию на 31.12.2017 и 31.12.2016.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

4. Нематериальные активы и расходы на ИИОКР

4.1. Наличие и движение нематериальных активов

Таблица 4.1.1
тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало периода		Изменения за период				На конец периода	
		Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация и убытки от обесценения	Поступило	Выбыло	Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация и убытки от обесценения	Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Нематериальные активы - всего	2018	148 092	(111 847)	40 565	(8 963)	7 214	(36 106)	179 694	(140 739)
	2017	149 640	(102 368)	8 495	(10 043)	9 711	(19 190)	148 092	(111 847)
<i>в том числе:</i>									
Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности у правообладателя программы ЭВМ и базы данных	2018	29 133	(19 284)	-	(8 963)	7 214	(2 143)	20 170	(14 213)
	2017	32 818	(24 874)	5 850	(9 535)	9 535	(3 945)	29 133	(19 284)
Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности у владельца на товарные знаки и знаки обслуживания	2018	3 986	(2 185)	-	-	-	(371)	3 986	(2 556)
	2017	2 849	(1 743)	1 645	(508)	176	(618)	3 986	(2 185)
Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности у патентообладателя на изобретение, промышленный образец, полезную модель	2018	49 464	(34 734)	18	-	-	(2 717)	49 482	(37 451)
	2017	49 464	(23 955)	-	-	-	(10 779)	49 464	(34 734)
Прочие нематериальные активы	2018	65 509	(55 644)	40 547	-	-	(30 875)	106 056	(86 519)
	2017	64 509	(51 796)	1 000	-	-	(3 848)	65 509	(55 644)

Акционерное общество
«Эйч Эл Би Внешаудит»
(АО «Эйч Эл Би Внешаудит»)

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

Сроки полезного использования нематериальных активов представлены в таблице:

Таблица 4.1.2

Наименование группы нематериальных активов	Сроки эксплуатации, в годах
Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности у правообладателя программы ЭВМ и базы данных	5-10
Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности у владельца на товарные знаки и знаки обслуживания	5-10
Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности у патентообладателя на изобретение, промышленный образец, полезную модель	10-20
Прочие нематериальные активы	5-10

По состоянию на 31.12.2018 остаточная стоимость нематериальных активов составила 38 955 тыс. руб. (на 31.12.2017 - 36 245 тыс. руб., на 31.12.2016 - 47 272 тыс. руб.).

Увеличение показателя «Нематериальные активы» в 2018 году на 2 710 тыс. руб. или на 7,5% по сравнению с показателем на 31.12.2017 произошло в основном за счет принятия к учету фотографических и аудиовизуальных объектов нематериальных активов.

В 2017 году уменьшение показателя строки «Нематериальные активы» на 11 027 тыс. руб. произошло за счет начисленной амортизации на сумму 19 190 тыс. руб.

4.2. Первоначальная стоимость нематериальных активов, созданных самой организацией

Таблица 4.2.
тыс. руб.

Наименование показателя	На 31.12.2018	На 31.12.2017	На 31.12.2016
1	2	3	4
Всего	49 464	49 464	49 464
<i>в том числе:</i>			
Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности у правообладателя программы ЭВМ и базы данных	-	-	-
Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности у патентообладателя на изобретение, промышленный образец, полезную модель	49 464	49 464	49 464

Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности Обществом в 2018 году и в 2017 году не создавались.

**НОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

4.3. Нематериальные активы с полностью погашенной стоимостью

По состоянию на 31.12.2018 на учете состоят нематериальные активы первоначальной стоимостью 84 596 тыс. руб., которая полностью погашена амортизационными отчислениями.

Таблица 4.3.
тыс. руб.

Наименование показателя	На 31.12.2018		На 31.12.2017		На 31.12.2016	
	Первоначальная стоимость	Амортизация	Первоначальная стоимость	Амортизация	Первоначальная стоимость	Амортизация
Всего	84 596	(84 596)	31 195	(31 195)	17 174	(17 174)
<i>в том числе:</i>						
Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности у правообладателя программы ЭВМ и базы данных	10 084	(10 084)	8 972	(8 972)	4 450	(4 450)
Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности у владельца на товарные знаки и знаки обслуживания	355	(355)	272	(272)	272	(272)
Прочие нематериальные активы	74 157	(74 157)	21 951	(21 951)	12 452	(12 452)

Акционерное общество
«Эйч Эл Би Внешаудит»
(АО «Эйч Эл Би Внешаудит»)

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

4.4. Наличие и движение результатов НИОКР

Таблица 4.4.
тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало периода		Изменения за период			На конец периода		
		первоначальная стоимость	часть стоимости, списанной на расходы	поступило	выбыло		первоначальная стоимость	часть стоимости, списанной на расходы за период	
					первоначальная стоимость	часть стоимости, списанной на расходы			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
НИОКР - всего	2018	603 650	(312 052)	212 205	-	-	(208 768)	815 855	(520 820)
	2017	474 611	(208 053)	129 039	-	-	(103 999)	603 650	(312 052)
<i>в том числе:</i>									
Научно-исследовательские работы	2018	603 650	(312 052)	212 205	-	-	(208 768)	815 855	(520 820)
	2017	474 611	(208 053)	129 039	-	-	(103 999)	603 650	(312 052)

По состоянию на 31.12.2018 остаточная стоимость НИОКР составила 295 035 тыс. руб. (на 31.12.2017 – 291 598 тыс. руб., на 31.12.2016 – 266 558 тыс. руб.). Показатель строки «Результаты исследований и разработок» увеличился на 3 437 тыс. руб. или на 1,2%.

Основные поступления НИОКР в 2018 и 2017 годах связаны с принятием к учету научно-исследовательских работ, проведенных в соответствии с Программой инновационного развития Группы Аэрофлот до 2025 года и стратегией развития Общества, на сумму 212 205 тыс. руб. и 129 039 тыс. руб. соответственно.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

4.5. Капитальные вложения в НМА и НИОКР

Таблица 4.5.
тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало периода	Изменения за период			На конец периода
			затраты за период	списано затрат как не давших положительного результата	принято к учету в качестве нематериальных активов или НИОКР	
1	2	3	4	5	6	7
Незавершенное строительство и незаконченные операции по приобретению НМА – всего	2018 2017	33 580 3 073	10 410 33 302	(1 434) (150)	(40 565) (2 645)	1 991 33 580
<i>в том числе:</i>						
Приобретение исключительных авторских прав на программы и базы данных	2018 2017	4 605 240	48 4 365	- -	(4 653) -	- 4 605
	2018 2017	358 1 513	990 490	- -	- (1 645)	1 348 358
Приобретение исключительных прав патентообладателя на изобретение, промышленный образец, полезную модель	2018 2017	1 645 320	212 1 475	(1 434) (150)	(18) -	405 1 645
	2018 2017	26 972 1 000	9 160 26 972	- -	(35 894) (1 000)	238 26 972
Приобретение прочих нематериальных активов	2018 2017	278 532 280 406	75 100 134 015	- (1 000)	(212 205) (134 889)	141 427 278 532
	Расходы на НИОКР					

По состоянию на 31.12.2018 капитальные вложения в НМА и НИОКР составили 143 418 тыс. руб. (на 31.12.2017 - 312 112 тыс. руб., на 31.12.2016 - 283 479 тыс. руб.). Уменьшение капитальных вложений в 2018 году на 168 694 тыс. руб. или на 54% произошло в основном за счет включения объектов в состав нематериальных активов и НИОКР.

Акционерное общество
«Эйч Эл Би Внешаудит»
(АО «Эйч Эл Би Внешаудит»)

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

5. Основные средства и доходные вложения в материальные ценности

5.1. Наличие и движение основных средств и доходных вложений в материальные ценности

Таблица 5.1.1.
тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало периода				Изменения за период				На конец периода	
		Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация	Поступило	Выбыло объектов		Начислено амортизации	Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация	Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация
					Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Основные средства -	2018	22 342 938	(13 112 991)	2 147 652	(775 613)	735 383	(2 105 815)	23 714 977	(14 483 423)		
всего	2017	21 650 353	(11 510 864)	1 229 451	(536 866)	500 477	(2 102 604)	22 342 938	(13 112 991)		
<i>в том числе:</i>											
Здания, земельные участки	2018	4 921 915	(1 326 961)	44 821	(9 076)	3 956	(153 989)	4 957 660	(1 476 994)		
	2017	4 845 077	(1 177 116)	95 781	(18 943)	5 057	(154 902)	4 921 915	(1 326 961)		
Сооружения и передаточные устройства	2018	530 137	(349 156)	-	(2 262)	2 245	(19 466)	527 875	(366 377)		
	2017	530 859	(323 370)	-	(722)	636	(26 422)	530 137	(349 156)		
Машины и оборудование	2018	7 373 129	(5 130 056)	688 196	(388 318)	379 901	(718 029)	7 673 007	(5 468 184)		
	2017	6 786 203	(4 564 021)	719 850	(132 924)	130 184	(696 219)	7 373 129	(5 130 056)		
Транспортные средства	2018	3 985 625	(2 563 592)	745 434	(73 739)	72 746	(462 518)	4 657 320	(2 953 364)		
	2017	3 890 247	(2 186 159)	147 302	(51 924)	51 924	(429 357)	3 985 625	(2 563 592)		
Производственный и хозяйственный инвентарь	2018	943 908	(753 407)	123 910	(44 430)	44 022	(79 823)	1 023 388	(789 208)		
	2017	916 152	(722 985)	64 224	(36 468)	36 052	(66 474)	943 908	(753 407)		
Планеры	2018	3 088 969	(2 254 001)	357 303	(61 507)	52 835	(425 031)	3 384 765	(2 626 197)		
	2017	3 092 026	(1 834 824)	33 828	(36 885)	35 081	(454 258)	3 088 969	(2 254 001)		
Авиадвигатели	2018	881 449	(385 648)	-	(4 581)	4 581	(86 924)	876 868	(467 991)		
	2017	902 279	(319 554)	-	(20 830)	20 830	(86 924)	881 449	(385 648)		

Акционерное общество
«Эйч Эл Би Внешаудит»
(АО «Эйч Эл Би Внешаудит»)

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

Наименование показателя	Период	На начало периода			Изменения за период			На конец периода			
		Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация	4	Поступило	Выбыло объектов		Начислено амортизации	Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация	10
						Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Многолетние насаждения	2018	11 214	(520)	-	-	-	(68)	11 214	(588)		
	2017	11 214	(453)	-	-	-	(67)	11 214	(520)		
Другие виды основных средств	2018	606 592	(349 650)	187 988	(191 700)	175 097	(159 967)	602 880	(334 520)		
	2017	676 296	(382 382)	168 466	(238 170)	220 713	(187 981)	606 592	(349 650)		
Доходные вложения в материальные ценности - всего	2018	635 479	(691 31)	-	-	-	(43 818)	635 479	(112 949)		
	2017	-	-	635 479	-	-	(69 131)	635 479	(69 131)		
<i>в том числе:</i>											
Здания, земельные участки	2018	404 526	(15 235)	-	-	-	(11 656)	404 526	(26 891)		
	2017	-	-	404 526	-	-	(15 235)	404 526	(15 235)		
Сооружения и передаточные устройства	2018	48 055	(4 142)	-	-	-	(4 520)	48 055	(8 662)		
	2017	-	-	48 055	-	-	(4 142)	48 055	(4 142)		
Машины и оборудование	2018	174 991	(44 346)	-	-	-	(25 844)	174 991	(70 190)		
	2017	-	-	174 991	-	-	(44 346)	174 991	(44 346)		
Транспортные средства	2018	6 768	(4 269)	-	-	-	(1 798)	6 768	(6 067)		
	2017	-	-	6 768	-	-	(4 269)	6 768	(4 269)		
Производственный и хозяйственный инвентарь	2018	1 139	(1 139)	-	-	-	-	1 139	(1 139)		
	2017	-	-	1 139	-	-	(1 139)	1 139	(1 139)		

Акционерное общество
«Эйч Эл Би Внешаудит»
(АО «Эйч Эл Би Внешаудит»)

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

Принятые в ПАО «Аэрофлот» сроки полезного использования по группам основных средств и доходных вложений в материальные ценности приведены в таблице:

Таблица 5.1.2.

Наименование групп	Срок эксплуатации в годах
1	2
Основные средства	
<i>в том числе:</i>	
Здания	25-50
Сооружения и передаточные устройства	7-25
Машины и оборудование	2-15
Транспортные средства	3-9
Производственный и хозяйственный инвентарь	2-5
Планеры	10
Авиадвигатели	10
Другие виды основных средств	2-15
Доходные вложения в материальные ценности	
<i>в том числе:</i>	
Здания	13-63
Сооружения и передаточные устройства	7-48
Машины и оборудование	1-22
Транспортные средства	1-4
Производственный и хозяйственный инвентарь	1

По состоянию на 31.12.2018 остаточная стоимость основных средств составила 9 231 554 тыс. руб. (на 31.12.2017 - 9 229 947 тыс. руб., на 31.12.2016 - 10 139 489 тыс. руб.).

Показатель строки «Основные средства» по состоянию на 31.12.2018 увеличился незначительно на 1 607 тыс. руб. или на 0,02% по сравнению с показателем на 31.12.2017 в основном за счет превышения приобретения специального автотранспорта и наземной техники для обслуживания воздушных судов и пассажиров в аэропорту над начисленной амортизацией основных средств.

Показатель строки «Основные средства» по состоянию на 31.12.2017 уменьшился на 909 542 тыс. руб. или на 9,0% по сравнению с показателем на 31.12.2016 в основном за счет начисленной амортизации.

По состоянию на 31.12.2018 остаточная стоимость доходных вложений в материальные ценности составила 522 530 тыс. руб. (на 31.12.2017 - 566 348 тыс. руб., на 31.12.2016 - 0 тыс. руб.).

Показатель строки «Доходные вложения в материальные ценности» в 2018 году уменьшился на 43 818 тыс. руб. или на 7,74% по сравнению с показателем на 31.12.2017 в основном за счет начисленной амортизации.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

5.2. Капитальные вложения в основные средства и доходные вложения в материальные ценности

Таблица 5.2.
тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало периода	затраты за период	Изменения за период			На конец периода
				обороты между группами	списано	принято к учету в качестве основных средств или увеличена стоимость	
1	2	3	4	5	6	7	8
Незавершенное строительство и незаконченные операции по приобретению, модернизации и т.п. основных средств - всего	2018	1 842 503	4 191 128	-	(86 202)	(2 147 616)	3 799 813
	2017	548 270	2 566 161	-	(42 608)	(1 229 320)	1 842 503
<i>в том числе:</i>							
Здания	2018	1 123 370	469 123	-	-	(44 821)	1 547 672
	2017	204 010	1 022 210	(7 069)	-	(95 781)	1 123 370
Сооружения и передаточные устройства	2018	7 185	-	(5 765)	(1 420)	-	-
	2017	1 420	5 765	-	-	-	7 185
Машины и оборудование	2018	405 213	1 536 366	5 765	(57 319)	(688 160)	1 201 865
	2017	252 222	901 497	4 814	(33 601)	(719 719)	405 213
Транспортные средства	2018	57 780	1 043 980	-	(26 433)	(745 434)	329 893
	2017	9 017	203 523	-	(7 458)	(147 302)	57 780
Производственный и хозяйственный инвентарь	2018	3 270	128 291	-	(907)	(123 910)	6 744
	2017	1 211	66 371	(88)	-	(64 224)	3 270
Планеры	2018	199 734	799 787	-	-	(357 303)	642 218
	2017	5 313	225 994	2 255	-	(33 828)	199 734
Другие виды	2018	45 951	213 581	-	(123)	(187 988)	71 421
	2017	75 077	140 801	88	(1 549)	(168 466)	45 951
Капитальные вложения в объекты доходных вложений в материальные ценности - всего	2018	571	277 628	-	-	-	278 199
	2017	636 050	-	-	-	(635 479)	571
<i>в том числе:</i>							
Здания	2018	571	275 242	-	-	-	275 813
	2017	405 097	-	-	-	(404 526)	571
Сооружения и передаточные устройства	2018	-	-	-	-	-	-
	2017	61 257	-	(12 063)	-	(49 194)	-
Машины и оборудование	2018	-	2 386	-	-	-	2 386
	2017	162 928	-	12 063	-	(174 991)	-
Транспортные средства	2018	-	-	-	-	-	-
	2017	6 768	-	-	-	(6 768)	-

По состоянию на 31.12.2018 капитальные вложения в основные средства составили 3 799 813 тыс. руб. (на 31.12.2017 - 1 842 503 тыс. руб., на 31.12.2016 - 548 270 тыс. руб.).

Увеличение капитальных вложений в 2018 году на 1 957 310 тыс. руб. или на 106,23% по сравнению с показателем на 31.12.2017 произошло в основном по статьям:

– «Машины и оборудование» на сумму 796 652 тыс. руб. в связи с приобретением оборудования для технического обслуживания воздушных судов. В 2018 году приобретено оборудования на сумму 1 536 366 тыс. руб., введено в эксплуатацию на сумму 688 160 тыс. руб.;

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

– «Планеры» на сумму 442 484 тыс. руб. в связи с переоборудованием воздушных судов кресельным оборудованием;

– «Транспортные средства» на сумму 272 113 тыс. руб. в связи с приобретением специальной наземной техники для обслуживания воздушных судов и багажа. В 2018 году приобретено специальной наземной техники на сумму 1 043 980 тыс. руб., введено в эксплуатацию на сумму 745 434 тыс. руб.

Увеличение капитальных вложений в 2017 году на 1 294 233 тыс. руб. или на 236,1%. по сравнению с показателем на 31.12.2016 в основном за счет выполненных работ на сумму 881 154 тыс. руб. по строительству ангара для технического обслуживания воздушных судов Boeing-777 в аэропорту Шереметьево.

В 2018 году увеличение капитальных вложений в доходные вложения в материальные ценности на 277 628 тыс. руб. обусловлено приобретением имущества у АО «Оренбургские авиалинии» для передачи в аренду.

В 2017 году уменьшение капитальных вложений в доходные вложения в материальные ценности на 635 479 тыс. руб. обусловлено вводом объектов в эксплуатацию.

5.3. Изменение стоимости основных средств и доходных вложений в материальные ценности в результате достройки, дооборудования, реконструкции и частичной ликвидации

Таблица 5.3.
тыс. руб.

Наименование показателя	За 2018 год	За 2017 год	За 2016 год
1	2	3	4
Увеличение стоимости объектов основных средств в результате достройки, дооборудования, реконструкции – всего	60 715	281 249	81 273
<i>в том числе:</i>			
Здания	2 606	95 781	36 263
Машины и оборудование	52 344	185 468	45 010
Другие виды основных средств	5 765	-	-

Увеличение стоимости основных средств в 2018 году на 60 715 тыс. руб. произошло в основном за счет модернизации оборудования ситуационного центра.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

5.4. Иное использование основных средств и доходных вложений в материальные ценности (первоначальная стоимость)

Таблица 5.4.
тыс. руб.

Наименование показателя	На 31.12.2018	На 31.12.2017	На 31.12.2016
1	2	3	3
Переданные в аренду объекты, числящиеся на балансе	622 910	598 759	118 848
<i>в том числе:</i>			
Основные средства	143 859	119 708	118 848
Доходные вложения в материальные ценности	479 051	479 051	-
Полученные в аренду основные средства, числящиеся на балансе	2 111 660	2 111 660	2 111 660
Полученные в аренду основные средства, числящиеся за балансом	750 369 816	638 715 604	497 115 807
Основные средства, переведенные на консервацию	142	142	971

5.5. Парк воздушных судов

Парк арендованных воздушных судов, учитываемых на балансе ПАО «Аэрофлот» по состоянию на 31.12.2018 общей суммой 424 075 тыс. руб. и на 31.12.2017 общей суммой 602 025 тыс. руб., представлен в таблице 5.5.

Таблица 5.5.

Тип воздушного судна	Количество по состоянию на 31.12.2018	Количество по состоянию на 31.12.2017
1	2	3
Воздушные суда, полученные по договорам аренды, учитываемые на балансе – всего	4	4
<i>в том числе:</i>		
SSJ-100	4	4

Парк арендованных воздушных судов, учитываемых на забалансовых счетах ПАО «Аэрофлот» по состоянию на 31.12.2018 общей суммой 726 160 278 тыс. руб. и на 31.12.2017 общей суммой 619 281 460 тыс. руб., представлен в таблице 5.6.

Таблица 5.6.

Тип воздушного судна	Количество по состоянию на 31.12.2018	Количество по состоянию на 31.12.2017
1	2	3
Воздушные суда, полученные по договорам аренды, учитываемые на забалансовых счетах – всего	262	236
<i>в том числе:</i>		
Airbus A-319	-	3

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

Тип воздушного судна	Количество по состоянию на 31.12.2018	Количество по состоянию на 31.12.2017
1	2	3
Airbus A-320	80	75
Airbus A-321	37	38
Airbus A-330	22	22
Boeing B-737	60	49
Boeing B-777	17	16
SSJ-100	46	33

Парк воздушных судов по состоянию на 31.12.2018 по сравнению с показателем на 31.12.2017 увеличился на 26 единиц или на 11%.

В 2018 году Обществом получено и принято к учету на забалансовых счетах 40 воздушных судов, в том числе: 13 воздушных судов Sukhoi Superjet-100, 10 воздушных судов Airbus A-320, 5 воздушных судов Airbus A-321, 11 воздушных судов Boeing B-737, 1 воздушное судно Boeing B-777.

В 2018 году в связи с окончанием срока лизинга по условиям договоров выбыло и списано с забалансового учета 14 воздушных судов, в том числе: 3 воздушных судна Airbus A-319, 5 воздушных судов Airbus A-320, 6 воздушных судов Airbus A-321.

Остаточная задолженность по лизинговым платежам в пересчете на рубли по курсу ЦБ на 31.12.2018 представлена в таблице 5.7.

Таблица 5.7.

Тыс. руб.

Период	Планируемая общая сумма платежей
1	2
Задолженность по лизинговым платежам – всего	729 987 667
2019	101 215 719
2020-2021	173 164 452
2022-2025	299 636 638
2026 и далее	155 970 858

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

6. Финансовые вложения

6.1. Наличие и движение долгосрочных финансовых вложений

Таблица 6.1.
тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало периода		Поступило	Изменения за период		Текущей рыночной стоимости (результат от обесценения)	На конец периода		
		Учетная стоимость	Накопленная корректировка		Учетная стоимость	Накопленная корректировка		Учетная стоимость	Накопленная корректировка	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Долгосрочные -	2018	19 838 690	(1 294 284)	1 580 415	(2 401 839)	-	-	19 017 266	(1 294 284)	
всего	2017	16 126 131	(4 053 042)	3 748 307	(35 748)	-	2 758 758	19 838 690	(1 294 284)	
<i>в том числе:</i>										
Вложения в УК дочерних компаний	2018	14 251 912	(1 294 179)	1 561 303	-	-	-	15 813 215	(1 294 179)	
	2017	10 516 712	(4 052 937)	3 735 200	-	-	2 758 758	14 251 912	(1 294 179)	
Вложения в УК зависимых компаний	2018	149	(105)	-	-	-	-	149	(105)	
	2017	149	(105)	-	-	-	-	149	(105)	
Вложения в УК прочих компаний	2018	2 259 737	-	-	-	-	-	2 259 737	-	
	2017	2 259 737	-	-	-	-	-	2 259 737	-	
Предоставленные займы всего	2018	3 326 256	-	19 112	(2 401 665)	-	-	943 703	-	
	2017	3 348 318	-	13 107	(35 169)	-	-	3 326 256	-	
<i>в том числе:</i>										
дочерним компаниям	2018	2 766 501	-	-	(2 203 862)	-	-	562 639	-	
	2017	2 791 257	-	-	(24 756)	-	-	2 766 501	-	
прочим компаниям	2018	559 755	-	19 112	(197 803)	-	-	381 064	-	
	2017	557 061	-	13 107	(10 413)	-	-	559 755	-	
Прочие	2018	636	-	-	(174)	-	-	462	-	
	2017	1 215	-	-	(579)	-	-	636	-	

Акционерное общество
«Эйч Эл Би Внешаудит»
(АО «Эйч Эл Би Внешаудит»)

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

6.2. Наличие и движение краткосрочных финансовых вложений

Таблица 6.2.
тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало периода		Поступило	Изменения за период			На конец периода		
		Учетная стоимость	Накопленная корректировка		Учетная стоимость	Выбыло (погашено)	Накопленная корректировка	Текущей рыночной стоимости (результат от обесценения)	Учетная стоимость	Накопленная корректировка
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Краткосрочные -	2018	19 373 763	(19 373 763)	2 500 000	(831 356)	831 356	-	21 042 407	(18 542 407)	
всего	2017	20 652 242	(19 725 938)	2 718	(1 281 197)	352 175	-	19 373 763	(19 373 763)	
<i>в том числе:</i>										
Предоставленные займы	2018	15 948 763	(15 948 763)	2 500 000	(712 522)	712 522	-	17 736 241	(15 236 241)	
	2017	17 227 242	(16 300 938)	-	(1 278 479)	352 175	-	15 948 763	(15 948 763)	
<i>в том числе:</i>										
дочерним компаниям	2018	8 207 763	(8 207 763)	2 300 000	(712 522)	712 522	-	9 795 241	(7 495 241)	
	2017	9 486 242	(8 559 938)	-	(1 278 479)	352 175	-	8 207 763	(8 207 763)	
прочим компаниям	2018	7 741 000	(7 741 000)	200 000	-	-	-	7 941 000	(7 741 000)	
	2017	7 741 000	(7 741 000)	-	-	-	-	7 741 000	(7 741 000)	
Прочие	2018	3 425 000	(3 425 000)	-	(118 834)	118 834	-	3 306 166	(3 306 166)	
	2017	3 425 000	(3 425 000)	2 718	(2 718)	-	-	3 425 000	(3 425 000)	
<i>в том числе:</i>										
облигации	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2017	-	-	2 718	(2 718)	-	-	-	-	
переуступка права требования	2018	3 425 000	(3 425 000)	-	(118 834)	118 834	-	3 306 166	(3 306 166)	
	2017	3 425 000	(3 425 000)	-	-	-	-	3 425 000	(3 425 000)	

Акционерное общество
«Эйч Эл Би Внешаудит»
(АО «Эйч Эл Би Внешаудит»)

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

Долгосрочные финансовые вложения в уставные капиталы дочерних, зависимых и прочих организаций, с учетом созданных резервов под обесценение финансовых вложений, по состоянию на 31.12.2018 составили 16 779 279 тыс. руб. (на 31.12.2017 – 15 218 150 тыс. руб., на 31.12.2016 - 8 724 771 тыс. руб.).

Финансовые вложения по статье «Вложения в УК дочерних компаний» в 2018 году увеличились на 1 561 303 тыс. руб. в связи с приобретением акций дополнительного выпуска АО «Авиакомпания «Аврора» с сохранением доли участия Общества в уставном капитале дочерней компании.

Долгосрочные займы представляют собой займы, выданные связанным сторонам и третьим лицам, со сроком погашения более 12 месяцев после отчетной даты. Займы являются не обеспеченными.

Снижение долгосрочных финансовых вложений в виде выданных долгосрочных займов на 31.12.2018 произошло в результате перевода в состав краткосрочных финансовых вложений ранее выданных займов АО «Авиакомпания «Россия» в размере 2 300 000 тыс. руб. и ООО «А-ТЕХНИКС» в размере 200 000 тыс. руб.

Краткосрочные займы, информация о которых приведена в таблице 6.2, представляют собой займы, выданные связанным сторонам, на срок, не превышающий 12 месяцев. Займы являются не обеспеченными.

Увеличение краткосрочных финансовых вложений в виде выданных краткосрочных займов на 31.12.2018 произошло в результате перехода из состава долгосрочных финансовых вложений ранее выданного займа АО «Авиакомпания «Россия» и займа ООО «А-ТЕХНИКС».

Снижение краткосрочных финансовых вложений в виде выданных краткосрочных займов связано с частичным погашением задолженности по договору займа АО «Оренбургские авиалинии».

Финансовые вложения, по которым текущая рыночная стоимость определяется, отражены в составе прочих долгосрочных финансовых вложений (на 31.12.2018 – в размере 462 тыс. руб., на 31.12.2017 – в размере 636 тыс. руб.) Все другие финансовые вложения относятся к вложениям, по которым текущая рыночная стоимость не определяется.

По состоянию на 31.12.2018 сумма резерва под обесценение финансовых вложений уменьшилась на сумму восстановленного резерва в размере 831 356 тыс. руб. и составила 19 836 691 тыс. руб. (по состоянию на 31.12.2017 – 20 668 047 тыс. руб., на 31.12.2016 – 23 778 980 тыс. руб.). В 2018 году резерв на обесценение финансовых вложений не доначислялся.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

Информация о долях участия ПАО «Аэрофлот» в уставных капиталах дочерних и зависимых обществ по состоянию на отчетные даты приведена в таблице 6.3.

Таблица 6.3.

№	Наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество связанной стороны	Доля участия в уставном капитале по состоянию на 31.12.2018	Доля участия в уставном капитале по состоянию на 31.12.2017	Доля участия в уставном капитале по состоянию на 31.12.2016
Дочерние компании				
1	ЧПОУ «Авиационная школа Аэрофлота»	-	-	-
2	АО «Шеротель»	100%	100%	100%
3	АО «Аэромар»	51%	51%	51%
4	АО «ДОНАВИА»	100%	100%	100%
5	ООО «Аэрофлот-Финанс»	99,9999%	99,9999%	99,9999%
6	АО «Авиакомпания «Россия»	74,99986%	74,99986%	74,99986%
7	АО «Авиакомпания «Аврора»	51,00133%	51,00133%	51,00133%
8	АО «Оренбургские авиалинии»	100%	100%	100%
9	ООО «Авиакомпания «Победа»	100%	100%	100%
Зависимые компании				
10	Общество с ограниченной ответственностью «Транснаутик Аэро ГмбХ»	49%	49%	49%
11	АО «Шереметьево Безопасность»	45%	49%	49%

В целях осуществления образовательной деятельности Обществом создано частное профессиональное образовательное учреждение «Авиационная школа Аэрофлота», которое осуществляет подготовку летных кадров, авиационных специалистов для ПАО «Аэрофлот» и других авиакомпаний. ПАО «Аэрофлот» осуществляет целевое финансирование его деятельности.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

7. Запасы

7.1. Наличие и движение запасов

Таблица 7.1.
тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало периода		Изменения за период				На конец периода		
		стоимость	величина резерва под снижение стоимости	показатели по приходу	показатели по расходу	резерв под снижение стоимости	убытков от снижения стоимости	оборот запасов между группами (выдаями)	стоимость	величина резерва под снижение стоимости
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Запасы - всего	2018	7 946 011	(703 181)	142 405 924	(140 277 187)	703 181	(710 929)	X	10 074 748	(710 929)
	2017	6 996 470	(726 924)	15 937 834	(14 988 293)	726 924	(703 181)	X	7 946 011	(703 181)
<i>в том числе:</i>										
Спец. эсдкиности	2018	40 990	-	418 920	(409 741)	-	-	-	50 169	-
	2017	15 804	-	324 796	(299 610)	-	-	-	40 990	-
ГСМ	2018	632 180	-	127 135 743	(127 449 236)	-	-	(14 320)	304 367	-
	2017	745 063	(588)	5 627 551	(5 740 620)	588	-	186	632 180	-
Запасные части для воздушных судов, авиадвигателей и прочие	2018	6 696 445	(700 419)	12 923 027	(10 457 792)	700 419	(708 167)	(634)	9 161 046	(708 167)
	2017	5 794 768	(724 081)	8 056 728	(7 153 587)	724 081	(700 419)	(1 464)	6 696 445	(700 419)
Инвентарь и хозяйственные принадлежности	2018	128 675	(1 785)	847 460	(809 196)	1 785	(1 785)	269	167 208	(1 785)
	2017	109 511	(1 379)	747 098	(721 615)	1 379	(1 785)	(6 319)	128 675	(1 785)
Прочие	2018	446 447	(977)	1 078 032	(1 122 922)	977	(977)	(11 962)	389 595	(977)
	2017	330 129	(876)	1 000 562	(891 841)	876	(977)	7 597	446 447	(977)
Товары для перепродажи	2018	1 274	-	2 742	(28 300)	-	-	26 647	2 363	-
	2017	1 195	-	181 099	(181 020)	-	-	-	1 274	-

Акционерное общество
«Эйч Эл Би Внешаудит»
(АО «Эйч Эл Би Внешаудит»)

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

7.1.1. Движение по авиаГСМ за 2018 год

Таблица 7.1.1.
тыс. руб.

Наименование показателя	На начало периода	Изменения за период		На конец периода
		показатели по приходу	показатели по расходу	
1	2	3	4	5
АвиаГСМ – всего	564 953	126 390 402	(126 749 552)	205 803
<i>в том числе:</i>				
баки воздушных судов	-	123 428 944	(123 339 447)	89 497
места хранения	564 953	2 961 458	(3 410 105)	116 306

По состоянию на 31.12.2018 стоимость запасов с учетом созданных резервов под снижение стоимости материальных ценностей составила 9 363 819 тыс. руб. (на 31.12.2017 – 7 242 830 тыс. руб., на 31.12.2016 – 6 269 546 тыс. руб.).

Производственные запасы в отчетном периоде увеличились на 2 120 989 тыс. руб. или на 29,28% по отношению к показателям на 31.12.2017.

Рост оборота по статье «ГСМ» в 2018 году по отношению к 2017 году (по приходу на 121 508 192 тыс. руб.; по расходу на 121 708 616 тыс. руб.) обусловлен переходом с 01.01.2018 на количественный учет авиаГСМ, заправленного в баки воздушных судов (в том числе по аэропортам оборота) в соответствии с Методикой учета операций с авиаГСМ. В 2018 году заправка авиаГСМ в баки воздушных судов отражалась на счетах затрат через счет учета материалов. В 2017 году заправка авиаГСМ в баки воздушных судов отражалась непосредственно на затратах без использования счета учета материалов. Внедрение автоматизированных процедур обеспечило повышение прозрачности операций по движению авиаГСМ.

Увеличение по статье «Запасные части для воздушных судов и авиадвигателей» на 2 457 тыс. руб. или на 40,96% обусловлено ростом парка воздушных судов в 2018 году на 11%, что потребовало увеличения закупок материально-производственных запасов для выполнения производственной программы полетов и поддержания неснижаемого запаса каждой единицы ВС и АД с целью оперативного ремонта и периодического технического обслуживания, а также ростом курса иностранных валют к рублю по отношению к 2017 году.

В 2018 году на стоимость материально-производственных запасов, которые морально устарели и не востребованы на рынке, Обществом создан резерв под снижение стоимости материальных ценностей в сумме 710 929 тыс. руб., который отражен на прочих расходах Общества. Сумма созданного в 2017 году резерва под снижение стоимости материальных ценностей была восстановлена по причине его неиспользования и отражена на прочих доходах Общества.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

8. Дебиторская задолженность

8.1. Долгосрочная дебиторская задолженность

Информация о долгосрочной дебиторской задолженности приведена в таблице 8.1.

Таблица 8.1.
тыс. руб.

Долгосрочная дебиторская задолженность	На 31.12.2018	На 31.12.2017	На 31.12.2016
1	2	2	3
Всего	26 541 045	10 607 943	40 276 438
<i>в том числе:</i>			
Авансы выданные	25 715 092	9 889 600	39 600 158
Прочие дебиторы	825 953	718 343	676 280

Долгосрочная дебиторская задолженность по состоянию на 31.12.2018 составила 26 541 045 тыс. руб. и возросла на 15 933 102 тыс. руб. или на 150,20% по сравнению с предыдущим периодом за счет оплаты в 2018 году авансов под поставку новых воздушных судов Airbus A-350. Авансы выданные отражены в соответствии с графиками поставки воздушных судов в период с 2020 по 2024 годы. В состав задолженности со сроком погашения после 2024 года входят обеспечительные платежи по договорам лизинга воздушных судов и проценты по выданному займу.

Информация по срокам погашения долгосрочной дебиторской задолженности приведена в таблице 8.2:

Таблица 8.2.
тыс. руб.

Долгосрочная дебиторская задолженность по годам погашения:	2020	2021-2024	После 2024
1	2	3	4
Всего	17 323 888	7 965 365	1 251 792
<i>в том числе:</i>			
Авансы выданные	17 267 289	7 832 724	615 079
Прочие дебиторы	56 599	132 641	636 713

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

8.2. Краткосрочная дебиторская задолженность

Информация о краткосрочной дебиторской задолженности приведена в таблице 8.3.

Таблица 8.3.
тыс. руб.

Краткосрочная дебиторская задолженность	На 31.12.2018	На 31.12.2017	На 31.12.2016
1	2	3	4
Всего краткосрочная дебиторская задолженность с учетом резерва по сомнительным долгам	82 150 336	92 169 373	70 171 255
<i>в том числе:</i>			
Резерв по сомнительным долгам	(16 703 573)	(16 074 526)	(17 560 250)
Дебиторская задолженность, брутто-величина	98 853 909	108 243 898	87 731 505
<i>в том числе:</i>			
Покупатели и заказчики	49 491 323	41 043 932	35 969 550
Задолженность дочерних и зависимых обществ	30 723	32 963	27 343
Задолженность бюджета по налогам и сборам	13 065 534	8 895 816	7 179 032
Задолженность государственных внебюджетных фондов	369 529	465 462	223 752
Авансы выданные	21 848 206	45 528 162	30 577 723
Прочие дебиторы.	14 048 594	12 277 564	13 754 105

Показатель краткосрочной дебиторской задолженности по состоянию на 31.12.2018 снизился на 10 019 037 тыс. руб. или на 10,87% по отношению к сравнительному периоду вследствие снижения задолженности по авансам выданным на 23 679 956 тыс. руб. в основном в связи с возвратом в 2018 году авансов, выданных в счет будущих поставок воздушных судов. Одновременно возросла задолженность покупателей и заказчиков на 8 447 391 тыс. руб. и бюджета по налогам и сборам на 4 169 718 тыс. руб.

На 31.12.2018 основными составляющими показателя краткосрочной дебиторской задолженности являются расчеты с покупателями и заказчиками (49 491 323 тыс. руб. или 50,07% от общей суммы дебиторской задолженности), авансы выданные (21 848 206 тыс. руб. или 22,10%), расчеты с прочими дебиторами (14 048 594 тыс. руб. или 14,21%) и задолженность бюджета по налогам и сборам (13 065 534 тыс. руб. или 13,22%).

Рост задолженности бюджета в основном обусловлен введением ставки 0 процентов по налогу на добавленную стоимость на услуги по авиаперевозкам пассажиров и багажа в/из аэропортов, находящихся на территории Дальневосточного федерального округа, а также уменьшением налога на прибыль вследствие уменьшения налоговой базы.

На 31.12.2017 основными составляющими показателя краткосрочной дебиторской задолженности являются авансы выданные (45 528 162 тыс. руб. или 42,06%), расчеты с покупателями и заказчиками (41 043 931 тыс. руб. или 37,92% от общей суммы дебиторской задолженности), расчеты с прочими дебиторами (12 277 564 тыс. руб. или 11,34%) и задолженность бюджета по налогам и сборам (8 895 816 тыс. руб. или 8,22%).

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

Общество в соответствии с Учетной политикой ПАО «Аэрофлот» на 2018 год (для целей бухгалтерского учета) создает резервы по сомнительным долгам по расчетам с юридическими и физическими лицами с отнесением сумм резервов на финансовые результаты.

Сумма резерва по сомнительным долгам по состоянию на 31.12.2018 составила 16 723 607 тыс. руб. (на 31.12.2017 - 16 074 526 тыс. руб.) Основные изменения и структура резерва представлены в таблице 8.4:

Таблица 8.4.
тыс. руб.

Резерв по сомнительным долгам	2018	2017	Изменения	Изменения, (%)
Всего	16 723 607	16 074 526	649 081	4,04
<i>в том числе:</i>				
АО «Оренбургские авиалинии»	8 012 637	7 691 324	321 313	4,18
ОАО «АК «Трансаэро»	6 817 147	6 800 181	16 966	0,25
Прочие, в том числе:	1 893 823	1 583 021	310 802	19,63
MAD-BSP(Испания)	125 154	61 138	64 016	104,71
AVN ALPHA ONE LIMITED	89 386	-	89 386	100,00
Transnautic Aero GMBH	161 432	139 664	21 768	15,59

Резерв по сомнительным долгам, созданный в 2018 году, увеличился по сравнению с резервом 2017 года на 649 081 тыс. руб. или на 4,04%. Изменение суммы созданного резерва за 2018 год связано в основном с увеличением задолженности АО «Оренбургские авиалинии» на 321 313 тыс. руб.

9. Денежные средства и их эквиваленты

В составе денежных средств и их эквивалентов учитываются:

Таблица 9.1.
тыс. руб.

Наименование статьи	На 31.12.2018	На 31.12.2017	На 31.12.2016
1	2	3	4
Всего денежных средств и денежных эквивалентов в составе бухгалтерского баланса	9 871 604	34 094 269	26 229 302
<i>в том числе:</i>			
Денежные средства в кассе	58 465	66 000	72 552
Денежные средства в рублях на расчетных счетах в банках	996 082	2 170 858	1 375 514
Денежные средства в иностранной валюте на расчетных счетах в банках	1 500 552	1 619 718	1 974 731
Прочие денежные средства, в том числе:	7 316 505	30 237 693	22 806 505
<i>денежные средства на депозитных счетах</i>	<i>6 525 000</i>	<i>29 700 000</i>	<i>22 300 000</i>

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

По состоянию на 31.12.2018 денежные средства и их эквиваленты составили 9 871 604 тыс. руб. (на 31.12.2017 – 34 094 269 тыс. руб., на 31.12.2016 – 26 229 302 тыс. руб.). Снижение на 24 222 665 тыс. руб. или на 71,05% обусловлено в основном переводом авансов за поставку воздушных судов.

ПАО «Аэрофлот» по состоянию на 31.12.2018, 31.12.2017 и 31.12.2016 не имеет денежных средств, недоступных для использования.

Краткосрочные депозиты, размещенные в банках, составили 6 525 000 тыс. руб.

По состоянию на 31.12.2018 ПАО «Аэрофлот» имеет возможность дополнительно привлечь денежные средства по открытым кредитным линиям на общую сумму 80 983 004 тыс. руб. для пополнения оборотных средств.

За аналогичный период предыдущего года ПАО «Аэрофлот» имело возможность привлечь дополнительные денежные средства по открытым кредитным линиям на общую сумму 98 975 084 тыс. руб. для пополнения оборотных средств.

В Отчете о движении денежных средств в составе прочих поступлений и платежей от текущих операций отражены следующие денежные потоки:

Таблица 9.2.
тыс. руб.

Наименование показателя	За 2018 год	За 2017 год
1	2	3
4119. Прочие поступления	60 772 022	54 011 661
возврат денежных средств от поставщиков	26 119 583	29 751 660
НДС	18 530 080	6 781 894
акциз	5 841 738	5 382 474
проценты к получению от размещения денежных средств в банках	2 600 153	3 632 939
прочие	7 680 468	8 462 694
4129. Прочие платежи	(6 668 161)	(3 836 525)

10. Прочие активы

10.1. Налог на добавленную стоимость

По состоянию на 31.12.2018 налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям составил 436 698 тыс. руб. (на 31.12.2017 – 319 349 тыс. руб., на 31.12.2016 – 405 332 тыс. руб.):

Таблица 10.1.
тыс. руб.

Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	На 31.12.2018	На 31.12.2017	На 31.12.2016
1	2	3	4
Всего	436 698	319 349	405 332
<i>в том числе:</i>			
НДС по основным средствам и НМА	210 024	247 486	284 947
НДС по экспортным операциям до подтверждения	52 828	38 913	96 634
НДС по прочим операциям	173 846	32 950	23 751

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

Показатель строки баланса «Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям» увеличился за 2018 год на 117 349 тыс. руб., за 2017 год уменьшился на 85 983 тыс. руб.

Увеличение показателя в 2018 году обусловлено начислением налога на добавленную стоимость в качестве налогового агента при перечислении предварительной оплаты иностранному лицу в счет оказания услуг, местом реализации которых является территория Российской Федерации.

Снижение показателя в 2017 году обусловлено контролем за поступлением полного комплекта первичных учетных документов, подтверждающих право применения налогового вычета, по текущим операциям.

По состоянию на 31.12.2018 сумма НДС по основным средствам и НМА (воздушным судам, взятым в лизинг) составила 210 024 тыс. руб. (на 31.12.2017 – 247 486 тыс. руб., на 31.12.2016 – 284 947 тыс. руб.).

По состоянию на 31.12.2018 сумма НДС по экспортным операциям составила 52 828 тыс. руб. (на 31.12.2017 – 38 913 тыс. руб., на 31.12.2016 – 96 634 тыс. руб.).

По состоянию на 31.12.2018 сумма НДС по прочим операциям (до наступления права на налоговый вычет) составила 173 846 тыс. руб. (31.12.2017 – 32 950 тыс. руб., на 31.12.2016 – 23 751 тыс. руб.).

10.2. Прочие внеоборотные активы

Таблица 10.2.
тыс. руб.

Внеоборотные активы	На 31.12.2018	На 31.12.2017	На 31.12.2016
1	2	3	4
Внеоборотные активы – всего	3 795 427	5 289 909	7 220 480
<i>в том числе:</i>			
Авансы, выданные под капитальное строительство, приобретение внеоборотных активов (брутто величина)	26 080	246 589	368 995
<i>Резерв по сомнительным долгам</i>	<i>(20 034)</i>	-	-
Расходы будущих периодов	3 789 381	3 482 017	3 116 285
Прочие	-	1 561 303	3 735 200

По состоянию на 31.12.2018 прочие внеоборотные активы составили 3 795 427 тыс. руб. (на 31.12.2017 – 5 289 909 тыс. руб., на 31.12.2016 – 7 220 480 тыс. руб.).

Сумма внеоборотных активов в 2018 году уменьшилась по отношению к 2017 году на 1 494 482 тыс. руб. или на 28,25%, что в основном обусловлено уменьшением прочих внеоборотных активов на сумму 1 561 303 тыс. руб. за счет перевода в состав долгосрочных финансовых вложений акций АО «Авиакомпания «Аврора».

В составе авансов, выданных на приобретение основных средств, отражены в том числе, авансы на приобретение моторных подогревателей для воздушных судов, в сумме 20 034 тыс. руб. или 76,82%. Поставщик объявлен банкротом, резерв сомнительных долгов создан в полном объеме.

Уменьшение авансов, выданных на приобретение основных средств, по сравнению с 2017 годом связано с поставкой перронной техники в 2018 году.

В составе расходов будущих периодов отражаются расходы на программное обеспечение, лицензии на осуществление лицензируемой деятельности, сертификаты и прочие расходы будущих периодов.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

Увеличение расходов будущих периодов на 307 364 тыс. руб. или 8,83% в отчетном периоде произошло в основном за счет увеличения вложений в развитие корпоративных интегрированных систем управления предприятием и производственных информационных систем.

10.3. Прочие оборотные активы

Таблица 10.3.
тыс. руб.

Оборотные активы	На 31.12.2018	На 31.12.2017	На 31.12.2016
1	2	3	4
Оборотные активы – всего	1 111 559	790 457	916 620
<i>в том числе:</i>			
Расходы будущих периодов	1 111 021	777 672	903 703
Недостачи материальных ценностей	538	12 785	12 917

По состоянию на 31.12.2018 прочие оборотные активы составили 1 111 559 тыс.руб. (на 31.12.2017 – 790 457 тыс. руб., на 31.12.2016 – 916 620 тыс. руб.).

Основной составляющей данной статьи являются расходы будущих периодов - 99,95%, в составе которых преобладают расходы на радиодолицизии на совершение полетов с установленным на борту ВС радиооборудованием и сертификаты летной годности, выдаваемые на эксплуатируемые воздушные суда и продлевающие разрешение на использование воздушных судов на срок не более 12 месяцев.

Уменьшение недостач материальных ценностей на 12 247 тыс. руб. или 95,79% обусловлено списанием убытков от недостачи, хищения, потери от порчи товарно-материальных ценностей на финансовый результат Общества.

11. Капитал и Резервы

11.1. Уставный капитал

Уставный капитал ПАО «Аэрофлот» по состоянию на 31.12.2018, 31.12.2017 и 31.12.2016 не менялся и составляет 1 110 616 299 (Один миллиард сто десять миллионов шестьсот шестнадцать тысяч двести девяносто девять) рублей.

Уставный капитал разделен на 1 110 616 299 размещенных обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 1 (Один) рубль каждая.

Уставный капитал ПАО «Аэрофлот» по состоянию на 31.12.2018, 31.12.2017 и 31.12.2016 распределен следующим образом:

Таблица 11.1.

Акционер	На 31.12.2018		На 31.12.2017		На 31.12.2016	
	Кол-во штук акций	Доля, %	Кол-во штук акций	Доля, %	Кол-во штук акций	Доля, %
Всего	1 110 616 299	100	1 110 616 299	100	1 110 616 299	100
<i>в том числе:</i>						
Юридические лица, в том числе:	1 053 635 279	94,87	1 053 301 607	94,84	1 048 923 212	94,45

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

Акционер	На 31.12.2018		На 31.12.2017		На 31.12.2016	
	Кол-во штук акций	Доля, %	Кол-во штук акций	Доля, %	Кол-во штук акций	Доля, %
<i>Российская Федерация в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом</i>	568 335 339	51,17	568 335 339	51,17	568 335 339	51,17
Физические лица	56 981 020	5,13	57 314 692	5,16	61 693 087	5,55

11.2. Собственные акции, выкупленные у акционеров

В 2018 году в соответствии со статьей 75 Федерального закона от 26.12.1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах» и решением общего собрания акционеров ПАО «Аэрофлот» 25.06.2018 (протокол № 42 от 26.06.2018) по вопросам об одобрении сделок, связанных с развитием парка воздушных судов Общества, осуществлен выкуп собственных акций у акционеров в количестве 47 817 796 штук на общую сумму 7 039 736 тыс. руб.

Цена приобретения собственных акций ПАО «Аэрофлот» у акционеров была определена Советом директоров ПАО «Аэрофлот» на основании отчета независимого оценщика.

В 2017 году собственные акции, выкупленные у акционеров, отсутствовали.

11.3. Переоценка внеоборотных активов

Таблица 11.2.
тыс. руб.

Изменение добавочного капитала в части переоценки внеоборотных активов	2018	2017	2016
1	2	3	4
Остаток на начало года	61 951	72 628	103 609
Изменение добавочного капитала в связи с выбытием основных средств, подвергшихся ранее переоценке	(2 977)	(10 677)	(30 981)
Остаток на конец года	58 974	61 951	72 628

В 2018 и 2017 годах уменьшение величины добавочного капитала на суммы 2 977 тыс. руб. и 10 677 тыс. руб. соответственно произошло в связи со списанием основных средств, ранее подвергшихся дооценке.

11.4. Резервный капитал

Резервный капитал создан в соответствии с учредительными документами и по состоянию на 31.12.2018, 31.12.2017 и 31.12.2016 составляет 277 654 тыс. руб. Резерв сформирован полностью.

11.5. Дивиденды

В 2018 году годовое общее собрание акционеров утвердило решение выплатить по результатам 2017 финансового года дивиденды в размере 12,8053 руб. на одну акцию, что в общей сумме составляет 14 221 775 тыс. руб.

Акционерное общество
«Эйч Эл Би Внешаудит»
(АО «Эйч Эл Би Внешаудит»)

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

В 2017 году годовое общее собрание акционеров утвердило решение выплатить по результатам 2016 финансового года дивиденды в размере 17,4795 руб. на одну акцию, что в общей сумме составляет 19 413 018 тыс. руб. Невыплаченные дивиденды с истекшим сроком выплаты были восстановлены в составе нераспределенной прибыли Общества в размере 7 398 тыс. руб.

12. Кредиты и займы

Расшифровка движения заемных средств за 2018 и 2017 годы по основному долгу и процентам представлена в таблице 12.1.

Таблица 12.1
тыс. руб.

Показатель	Год	Остаток на начало периода	Получено	Погашено	Переведено в состав краткосрочных	Переведено в состав долгосрочных	Курсовая разница	Остаток на конец периода
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Долгосрочные обязательства	2018	-	-	-	-	-	-	-
	2017	7 862 898	-	(4 717 739)	(3 145 159)	-	-	-
<i>в том числе:</i>								
- долгосрочные кредиты в рублях	2018	-	-	-	-	-	-	-
	2017	7 862 898	-	(4 717 739)	(3 145 159)	-	-	-
Краткосрочные обязательства	2018	-	-	-	-	-	-	-
	2017	9 308 668	800 569	(13 624 760)	3 145 159	-	370 364	-
<i>в том числе:</i>								
- краткосрочные кредиты в EUR, в рублях (в т. ч. переведенные из долгосрочных)	2018	-	-	-	-	-	-	-
	2017	9 184 515	-	(12 699 737)	3 145 159	-	370 063	-
- проценты по краткосрочным кредитам	2018	-	-	-	-	-	-	-
	2017	124 153	800 569	(925 023)	-	-	301	-

По состоянию на 31.12.2018 и 31.12.2017 задолженность по кредитам и займам отсутствует (сумма задолженности без учета процентов на начало 2017 года составляла 17 047 413 тыс. руб.).

В соответствии с условиями кредитных соглашений открытых, но неиспользованных кредитных линий на 31.12.2018 и 31.12.2017, обеспечения не предусмотрены.

По состоянию на 31.12.2018 и 31.12.2017 лимит денежных средств, которые могут быть получены Обществом на условии овердрафта, отсутствует.

12.1. Долгосрочные обязательства

По состоянию на 31.12.2018 кредиты банков, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты, отсутствуют.

По состоянию на 31.12.2017 кредиты банков, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты, отсутствовали.

По сравнению с началом 2017 года задолженность по состоянию на 31.12.2017 по кредитам банков, подлежащих погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты, уменьшилась за счет перевода долгосрочной задолженности в рублях

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

в краткосрочную в размере 3 145 159 тыс. руб. и досрочного погашения долгосрочного обязательства в рублях в размере 4 717 739 тыс. руб.

По состоянию на 31.12.2018 и 31.12.2017 займы, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты, отсутствуют.

12.2. Краткосрочные обязательства

По состоянию на 31.12.2018 кредиты банков, подлежащие погашению менее чем через 12 месяцев после отчетной даты, отсутствуют.

По состоянию на 31.12.2017 кредиты банков, подлежащие погашению менее чем через 12 месяцев после отчетной даты, отсутствовали.

По сравнению с началом 2017 года задолженность по состоянию на 31.12.2017 по кредитам банков, подлежащих погашению менее чем через 12 месяцев после отчетной даты, уменьшилась за счет полного погашения краткосрочного обязательства по кредитам в размере 12 699 737 тыс. руб.

По состоянию на 31.12.2018 и 31.12.2017 займы, подлежащие погашению менее чем через 12 месяцев после отчетной даты, отсутствуют.

В бухгалтерской отчетности проценты по кредитам отражаются в составе строки 1510 «Заемные средства».

13. Оценочные обязательства

13.1. Резерв предстоящих расходов на оплату очередных и дополнительных отпусков

ПАО «Аэрофлот» создает резерв предстоящих расходов на оплату очередных (ежегодных) и дополнительных отпусков, который отражается как оценочное обязательство со сроком погашения менее 12 месяцев после отчетной даты.

Расчет резерва на оплату отпусков работников осуществляется в соответствии с Методикой формирования и погашения резерва предстоящих расходов на оплату очередных (ежегодных) и дополнительных отпусков работников ПАО «Аэрофлот».

Информация о совокупном изменении обязательства в 2018 и 2017 годах представлена в таблице 13.1

Таблица 13.1.
тыс. руб.

Наименование показателя	Год	Остаток на начало периода	Начислено (+)	Использовано (-)	Остаток на конец периода
1	2	3	4	5	7
Оценочные обязательства - всего	2018	4 602 677	7 854 046	(6 193 274)	6 263 449
	2017	3 538 797	6 343 046	(5 279 166)	4 602 677
<i>в том числе:</i>					
Резерв на оплату предстоящих расходов по оплате неиспользованных дней отпуска	2018	3 521 559	6 346 593	(5 197 790)	4 670 362
	2017	2 705 503	5 249 903	(4 433 847)	3 521 559
Страховые взносы, относящиеся к резерву	2018	1 081 118	1 507 453	(995 484)	1 593 087
	2017	833 294	1 093 143	(845 319)	1 081 118

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

По состоянию на 31.12.2018 резерв предстоящих расходов на оплату отпусков увеличился на 1 660 772 тыс. руб. или на 36,08%, что обусловлено ростом количества дней неиспользованного отпуска на 140,0 тысяч дней (19,5%), ростом уровня средней заработной платы за счет индексации заработной платы на 3,7% и увеличением оплаты труда летного состава, а также увеличением эффективной ставки страховых взносов.

13.2. Обязательство по выплате пенсий уволенным работникам

ПАО «Аэрофлот» в соответствии с Положением о негосударственном (дополнительном) пенсионном обеспечении работников ПАО «Аэрофлот» за счет средств работодателя назначает и выплачивает уволенным работникам негосударственную пенсию.

Расчет обязательств по выплате пенсий работникам, на которых распространяются обязательства согласно Положению, производится в соответствии с утвержденной Методикой.

Информация о совокупном изменении обязательства в 2018 и 2017 году представлена в таблице 13.2.

Таблица 13.2.
тыс. руб.

Обязательство по выплате дополнительных пенсий за счет работодателя	Год	Остаток на начало года	Начислено (+)	Использовано (-)	Переведено из долгосрочной в краткосрочную	Остаток на конец года
1	2	3	4	5	6	7
Всего	2018	264 768	24 669	(29 913)	-	259 524
	2017	277 188	18 066	(30 486)	-	264 768
<i>в том числе:</i>						
Краткосрочная часть обязательства	2018	29 913	-	(29 913)	30 210	30 210
	2017	30 486	-	(30 486)	29 913	29 913
Долгосрочная часть обязательства	2018	234 855	24 669	-	(30 210)	229 314
	2017	246 702	18 066	-	(29 913)	234 855

По состоянию на 31.12.2018 оценочные обязательства по выплате пенсий уволенным работникам уменьшились на 5 244 тыс. руб. или на 1,98%.

13.3. Обязательство по выплате единовременных пособий работникам при выходе на пенсию

В соответствии с коллективным договором ПАО «Аэрофлот» обязуется выплачивать работникам, уходящим на пенсию по старости и инвалидности, единовременное пособие в размере 18% от двух месячных должностных окладов, исчисляемых с момента последнего повышения заработной платы, за каждый проработанный год в Обществе, включая работу на предприятиях, правопреемником которых является ПАО «Аэрофлот».

Сумма обязательств по состоянию на конец отчетного года представлена в таблице 13.3.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

Таблица 13.3.
тыс. руб.

Обязательство по выплате единовременных пособий работникам при выходе на пенсию	Год	Остаток на начало года	Изменение за период	Остаток на конец года
1	2	3	4	5
Всего	2018	184 919	32 564	217 483
	2017	176 382	8 537	184 919
<i>в том числе:</i>				
Краткосрочная часть обязательства	2018	27 957	5 297	33 254
	2017	26 426	1 531	27 957
Страховые взносы, относящиеся к краткосрочной части обязательства	2018	9 788	2 316	12 104
	2017	9 138	650	9 788
Долгосрочная часть обязательства	2018	109 010	17 181	126 191
	2017	104 635	4 375	109 010
Страховые взносы, относящиеся к долгосрочной части обязательства	2018	38 164	7 770	45 934
	2017	36 183	1 981	38 164

По состоянию на 31.12.2018 оценочные обязательства по выплате единовременных пособий работникам при выходе на пенсию увеличились на 32 564 тыс. руб. или на 17,61%.

13.4. Обязательство по премированию и вознаграждению работников, руководства и членов Совета директоров по итогам работы за отчетный период

В соответствии с Учетной политикой для целей бухгалтерского учета, с учетом требований критерия осмотрительности, ПАО «Аэрофлот» создает оценочное обязательство по премированию и вознаграждению работников, руководства и членов Совета директоров по итогам работы за отчетный период.

Информация о совокупном изменении обязательства в 2018 и 2017 годах представлена в таблице 13.4.

Таблица 13.4.
тыс. руб.

Наименование показателя	Год	Остаток на начало года	Начислено (+)	Используй но (-)	Восстановл ено (-)	Остаток на конец года
1	2	3	4	5		7
Всего	2018	9 319 934	6 015 307	(10 172 371)	(2 341 931)	2 820 939
	2017	9 455 087	9 810 288	(9 945 441)	-	9 319 934
<i>в том числе:</i>						
Краткосрочная часть обязательства	2018	7 097 825	6 015 307	(10 172 371)	(119 822)	2 820 939
	2017	8 651 176	8 392 090	(9 945 441)	-	7 097 825
Долгосрочная часть обязательства	2018	2 222 109	-	-	(2 222 109)	-
	2017	803 911	1 418 198	-	-	2 222 109

По состоянию на 31.12.2018 обязательства по премированию и вознаграждению работников, руководства и членов Совета директоров по итогам работы за отчетный период уменьшились на 6 498 995 тыс. руб. или на 69,73%.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

Снижение обусловлено досрочным прекращением долгосрочных программ мотивации для руководящего персонала и членов Совета директоров ПАО «АэроФлот» и восстановлением ранее созданных оценочных обязательств в размере 2 260 648 тыс. руб.; изменением оценок менеджмента Общества в отношении вероятности выплат отдельных видов премий.

Программы премирования для руководящего персонала и членов Совета директоров ПАО «Аэрофлот» были утверждены в 2016-2017 годах в целях объединения интересов работников и менеджмента ПАО «Аэрофлот» с интересами акционеров. Программы являлись важным мотивационным фактором для работников Общества и обеспечивали сохранение стабильных и долгосрочных трудовых отношений с ПАО «Аэрофлот».

Срок действия программ был установлен в течение 3,5 лет, программы включали в себя по 4 транша выплат денежными средствами, часть денежных средств откладывалась до конца действия программ. Суммы выплат зависели от показателя прироста капитализации ПАО «Аэрофлот», динамики роста капитализации по сравнению с компаниями-аналогами по итогам каждого отчетного периода, а также достижения целевого показателя капитализации к концу действия программ.

В 2017 году расходы по созданию оценочного обязательства по Долгосрочным программам мотивации составили 3 058 511 тыс. руб. В соответствии с условиями программ выплачено вознаграждение 2 350 153 тыс. руб. по итогам двух отчетных периодов, обозначенных в программах: 01.01.2016-30.06.2016 и 01.07.2016-30.06.2017.

14. Кредиторская задолженность

14.1. Долгосрочная кредиторская задолженность

Информация о долгосрочной кредиторской задолженности приведена в таблице 14.1.

Таблица 14.1.
тыс. руб.

Долгосрочная кредиторская задолженность	На 31.12.2018	На 31.12.2017	На 31.12.2016
1	2	3	4
Всего	6 918 282	7 899 479	8 900 656
<i>в том числе:</i>			
Поставщики и подрядчики	1 110 783	1 356 362	1 622 406
Прочие кредиторы, в том числе:	5 807 499	6 543 117	7 278 250
<i>Обязательства по программе «Аэрофлот Бонус»</i>	<i>5 737 371</i>	<i>6 476 383</i>	<i>7 087 006</i>

Долгосрочная кредиторская задолженность по состоянию на 31.12.2018 уменьшилась на 981 197 тыс. руб. или на 12,42% по сравнению с показателями на 31.12.2017.

Основную часть долгосрочной задолженности прочих кредиторов в 2018 году составляют обязательства по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус» (5 737 371 тыс. руб. или 82,93%). В соответствии с условиями программы ее участникам начисляются мили, которые могут быть использованы на получение премиального авиабилета и на другие цели.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

На отчетную дату у ПАО «Аэрофлот» имеются обязательства перед участниками программы «Аэрофлот Бонус» по предоставлению им услуг в виде авиаперевозки в обмен на заработанные, но не сгоревшие и не использованные мили. Снижение долгосрочных обязательств по программе «Аэрофлот Бонус» на 739 012 тыс. руб. или на 11,41% связано с изменением подхода к начислению и списанию миль и сближением порядка расчета обязательств с Международными стандартами финансовой отчетности (IFRS 15).

В составе долгосрочной кредиторской задолженности поставщиков и подрядчиков учитывается задолженность по лизинговым платежам за воздушные суда Sukhoi Superjet-100, срок действия договора заканчивается в 2024 году. Уменьшение долгосрочной задолженности поставщиков и подрядчиков на 245 579 тыс. руб. или на 18,11% обусловлено перечислением лизинговых платежей в течение 2018 года.

Информация по срокам погашения долгосрочной кредиторской задолженности, рассчитанная в соответствии с условиями договоров, представлена в таблице 14.2

Таблица 14.2.
тыс. руб.

Долгосрочная кредиторская задолженность по годам погашения:	2020	2021-2024	после 2024
1	2	3	4
Всего	247 999	6 670 283	0
<i>в том числе:</i>			
Поставщики и подрядчики	245 579	865 204	0
Прочие кредиторы	2 420	5 805 079	0

14.2. Краткосрочная кредиторская задолженность

Информация о краткосрочной кредиторской задолженности приведена в таблице 14.3.

Таблица 14.3.
тыс. руб.

Краткосрочная кредиторская задолженность	На 31.12.2018	На 31.12.2017	На 31.12.2016
1	2	3	4
Всего	93 992 946	82 553 305	68 138 395
<i>в том числе:</i>			
Поставщики и подрядчики	33 097 744	30 078 820	20 662 862
Задолженность перед персоналом организации	1 701 193	1 050 948	956 143
Задолженность перед государственными внебюджетными фондами	107 287	58 008	3 471
Задолженность по налогам и сборам	288 456	186 801	169 616
Прочие кредиторы, в том числе:	3 602 952	5 696 877	4 697 636
<i>НДС для включения в уточненные налоговые декларации</i>	0	1 236 483	1 439 921
<i>Услуги НДС Sabre GBLB Inc.</i>	918 608	820 627	540 878
<i>Услуги НДС AMADEUS IT GROUP SA</i>	397 857	365 578	265 339
Авансы полученные, в том числе:	55 131 221	45 416 613	41 647 607

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

Краткосрочная кредиторская задолженность	На 31.12.2018	На 31.12.2017	На 31.12.2016
1	2	3	4
<i>Обязательства перед пассажирами в счет предстоящих авиаперевозок</i>	44 855 830	39 110 319	36 377 087
<i>Обязательства по программе «Аэрофлот Бонус»</i>	8 281 283	4 136 466	3 241 448
Задолженность перед участниками (учредителями) по выплате доходов	64 093	65 238	1 060

Краткосрочная кредиторская задолженность по состоянию на 31.12.2018 увеличилась на 11 439 641 тыс. руб. или на 13,86% по сравнению с показателями на 31.12.2017, что в основном связано с ростом объемов пассажирских и грузовых перевозок и ростом парка воздушных судов.

На 31.12.2018 в структуре кредиторской задолженности преобладают авансы, полученные от пассажиров (55 131 221 тыс. руб. или 58,66% от общей суммы задолженности), расчеты с поставщиками и подрядчиками (33 097 744 тыс. руб. или 35,21%) и прочими кредиторами (3 602 952 тыс. руб. или 3,83%).

Рост авансов, полученных от пассажиров, объясняется ростом количества проданных авиабилетов и ожидаемым ростом пассажиропотока в связи с расширением сети маршрутов и открытием новых направлений.

Рост расчетов с поставщиками и подрядчиками обусловлен увеличением объемов закупок авиаГСМ, услуг за ремонт и ТО авиадвигателей и компонентов ВС, по наземному обслуживанию ВС.

На 31.12.2017 в структуре кредиторской задолженности преобладали авансы, полученные от пассажиров (45 416 613 тыс. руб. или 55,01% от общей суммы задолженности), расчеты с поставщиками и подрядчиками (30 078 820 тыс. руб. или 36,44%) и прочими кредиторами (5 696 877 тыс. руб. или 6,9%).

Изменение краткосрочной задолженности в 2017 году связано с увеличением потребления и цены топлива, увеличением объемов и цены предоставленных услуг за бортопитание, увеличением объемов услуг за ремонт и ТО авиадвигателей и компонентов ВС, а также и ИТ услуг.

Задолженность перед участниками (учредителями) по выплате доходов

В 2018 году было перечислено дивидендов государству за 2017 год – 7 277 705 тыс. руб.; выплачено дивидендов юридическим лицам и налога на них за 2017 год – 6 211 778 тыс. руб.; направлено на выплату дивидендов физическим лицам и налога на них за 2017 год – 721 594 тыс. руб.

Не выплачено дивидендов на 31.12.2018 в сумме 64 093 тыс. руб., в том числе за 2017 год – 16 604 тыс. руб., за 2016 год – 47 489 тыс. руб. Причины невыплаты дивидендов: неверные, неполные, устаревшие данные о реквизитах банковского счета акционера либо отсутствие реквизитов для перечисления дивидендов.

В 2017 году было перечислено дивидендов государству за 2016 год – 9 934 218 тыс. руб.; выплачено дивидендов юридическим лицам и налога на них за 2016 год – 8 460 370 тыс. руб.; направлено на выплату дивидендов физическим лицам и налога на них за 2016 год – 953 192 тыс. руб. АО «НРК» возвращены средства, предназначенные для выплаты дивидендов юридическим лицам за 2013 год – 6 337 тыс. руб.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

В 2017 году невыплаченные дивиденды с истекшим сроком выплаты были восстановлены в составе нераспределенной прибыли Общества в размере 7 398 тыс. руб.

Не выплачено дивидендов на 31.12.2017 в сумме 65 238 тыс. руб. Причины невыплаты дивидендов: неверные, неполные, устаревшие данные о реквизитах банковского счета акционера либо отсутствие реквизитов для перечисления дивидендов.

15. Доходы будущих периодов

В составе доходов будущих периодов ПАО «Аэрофлот» учитывает доходы, полученные в отчетном периоде, но относящиеся к будущим отчетным периодам, а также безвозмездно полученные основные средства, материалы и прочие безвозмездные поступления.

Сумма доходов будущих периодов по состоянию на конец отчетного периода представлена в таблице 15.1.

Таблица 15.1.
тыс. руб.

	На 31.12.2018	На 31.12.2017	На 31.12.2016
1	2	3	4
Доходы будущих периодов – всего	359 042	408 807	427 717
<i>в том числе:</i>			
Безвозмездно полученные основные средства	140 367	185 269	234 260
Безвозмездно полученные материалы	216 599	221 462	191 381
Прочие доходы будущих периодов	2 076	2 076	2 076

Доходы будущих периодов по состоянию на 31.12.2018 уменьшились на 49 765 тыс. руб. или 12,17% по отношению к показателям на 31.12.2017. Уменьшение показателей произошло за счет списания стоимости безвозмездно полученных основных средств, запасных частей и расходных материалов для иностранных воздушных судов по мере их установки.

Основными составляющими данной статьи на 31.12.2018 являются безвозмездно полученные Обществом основные средства и материальные ценности. В составе ценностей преобладают: запасные части для иностранных воздушных судов и авиадвигателей, материалы интерьера и прочие компоненты для воздушных судов.

В 2017 году уменьшение доходов будущих периодов произошло за счет списания стоимости безвозмездно полученных материальных ценностей и основных средств по мере начисления амортизации.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

16. Доходы по обычным видам деятельности

Выручка от обычной деятельности в разрезе видов доходов за 2018 и 2017 годы представлена в таблице 16.1.

Таблица 16.1.
тыс. руб.

Виды доходов от обычных видов деятельности	За 2018 год	За 2017 год
1	2	3
Всего выручка (строка 2110 Отчета о финансовых результатах)	504 696 789	446 649 442
<i>в том числе:</i>		
Выручка от реализации пассажирских авиаперевозок	446 844 343	394 076 932
Выручка от реализации грузовых и почтовых авиаперевозок	16 040 392	14 498 011
Выручка от прочей реализации, в том числе:	41 812 054	38 074 499
<i>Выручка по программе партнерства «Аэрофлот Бонус»</i>	<i>12 932 901</i>	<i>12 017 829</i>

Выручка Общества по итогам деятельности за 2018 год составила 504 696 789 тыс. руб., что на 58 047 347 тыс. руб. или на 13,0% больше выручки 2017 года.

Увеличение выручки от обычной деятельности за 2018 год в основном обусловлено ростом производственных показателей:

- ростом пассажиропотока на 8,9%;
- ростом количества выполненных рейсов на 12,3%
- расширением маршрутной сети.

Выручка по программе партнерства «Аэрофлот Бонус» увеличилась в связи с ростом доходов по программе с банками-партнерами.

17. Учет государственной помощи

ПАО «Аэрофлот» в течение 2018 года получило государственные субсидии, выплаченные Федеральным агентством воздушного транспорта из средств федерального бюджета, в сумме 1 576 403 тыс. руб.:

- на возмещение недополученных авиаперевозчиками доходов, связанных с осуществлением воздушных перевозок пассажиров по специальному тарифу с Дальнего Востока, из г. Калининграда, в г. Симферополь, в г. Владивосток и в обратных направлениях (Постановление Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 № 215 (с изменениями и дополнениями)).

За аналогичный период 2017 года ПАО «Аэрофлот» получило государственные субсидии, выплаченные Федеральным агентством воздушного транспорта из средств федерального бюджета, в сумме 1 560 746 тыс. руб., в том числе:

- на возмещение недополученных авиаперевозчиками доходов, связанных с осуществлением воздушных перевозок пассажиров по специальному тарифу с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении (Постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.2009 № 1095 (с изменениями и дополнениями));

- на возмещение недополученных авиаперевозчиками доходов, связанных с осуществлением воздушных перевозок пассажиров по специальному тарифу из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

(Постановление Правительства Российской Федерации от 17.12.2012 № 1321 (с изменениями и дополнениями));

- на возмещение недополученных авиаперевозчиками доходов, связанных с осуществлением воздушных перевозок пассажиров по специальному тарифу в г. Симферополь и в обратном направлении (Постановление Правительства Российской Федерации от 29.04.2014 № 388 (с изменениями и дополнениями)).

Данные субсидии не подпадают под действие ПБУ 13/2000 «Учет государственной помощи», утвержденного приказом Минфина Российской Федерации от 16.10.2000 № 92н (в редакции от 18.09.2006).

Указанные субсидии отражены в составе доходов, учитываемых при формировании налоговой базы по НДС и налогу на прибыль в порядке, установленном Налоговым кодексом Российской Федерации.

18. Расшифровка затрат

Расходы по обычным видам деятельности Общества увеличились в 2018 году по сравнению с 2017 годом на 95 126 931 тыс. руб. (или 21,2%), что преимущественно обусловлено ростом производственных показателей:

- ростом объемов перевозок пассажиров на 8,9%;
- ростом количества рейсов на 12,3%;
- ростом парка ВС на 11%;
- ростом налета часов по всему парку на 10,8%.

Рост расходов также обусловлен внешними факторами - ростом стоимости авиационного топлива по сети маршрутов, ростом курсов иностранных валют по отношению к рублю, а также ростом тарифов на основные производственные расходы.

Расходы от обычной деятельности за 2018 и 2017 годы в разрезе элементов затрат представлены в таблице 18.1.

Таблица 18.1.
тыс. руб.

Наименование показателя	За 2018 год	За 2017 год
1	2	3
Всего расходы по обычным видам деятельности (строки 2120, 2210, 2220 Отчета о финансовых результатах)	(543 309 514)	(448 182 583)
<i>в том числе:</i>		
Материальные затраты	(157 877 491)	(111 152 743)
<i>в том числе расходы на авиаГСМ</i>	<i>(126 412 869)</i>	<i>(84 816 468)</i>
<i>в том числе расходы на питание на борту</i>	<i>(18 718 394)</i>	<i>(16 900 534)</i>
Лизинговые платежи	(92 187 645)	(76 166 908)
Расходы от операций по соглашениям «код-шеринг»	(89 874 007)	(75 611 713)
Расходы на оплату труда	(44 288 900)	(36 971 036)
Наземное обслуживание	(27 354 684)	(21 721 259)
Расходы, связанные с поддержанием парка ВС и АД в состоянии летной годности	(24 672 391)	(19 817 085)

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

Наименование показателя	За 2018 год	За 2017 год
1	2	3
Аэронавигационное обслуживание	(18 346 105)	(15 798 273)
Расходы по бронированию (Sabre и другие системы бронирования)	(13 272 894)	(12 774 896)
Отчисления на социальные нужды	(10 670 571)	(9 066 149)
Расходы на рекламу	(2 398 895)	(8 848 424)
Взлет-посадка	(9 659 125)	(8 238 955)
Агентское вознаграждение по продаже авиаперевозок	(7 015 394)	(6 747 672)
Обслуживание в аэропорту	(1 684 834)	(6 088 986)
Авиационная безопасность	(5 560 296)	(4 782 135)
Услуги по обработке груза, почты	(3 600 118)	(3 065 843)
Амортизация	(2 350 214)	(2 217 233)
Страхование имущества	(843 648)	(741 692)
Прочие затраты	(31 652 302)	(28 371 581)

Увеличение расходов по обычным видам деятельности в 2018 году обусловлено следующими факторами:

- расходы на АвиаГСМ увеличились на 41 596 401 тыс. руб. (или на 49,04%) в связи с ростом производственных показателей и ростом цен на авиационное топливо по отношению к ценам 2017 года по всем регионам заправки;

- расходы по оплате лизинговых платежей увеличились на 16 020 737 тыс. руб. (или на 21,03%) в связи с расширением парка воздушных судов и ростом курса иностранной валюты;

- расходы по продаже билетов на рейсах других авиакомпаний увеличились на 14 262 294 тыс. руб. (или на 18,86%), что связано с увеличением количества рейсов по соглашениям «код-шеринг»;

- расходы на наземное обслуживание увеличились на 5 633 425 тыс. руб. (или на 25,94%), что обусловлено ростом производственных показателей и увеличением тарифов на услуги;

- расходы, связанные с поддержанием летной годности парка ВС и АД, увеличились на 4 855 306 тыс. руб. (или на 24,5%), что обусловлено увеличением парка воздушных судов, ростом расходов на ТО ВС и капитальный ремонт АД ВС, ростом курсов иностранных валют, а также увеличением расходов в связи с ростом требований к качеству интерьера воздушных судов.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

19. Прочие доходы и расходы

Информация о прочих доходах за 2018 и 2017 годы в разрезе статей представлена в таблице 19.1.

Таблица 19.1.
тыс. руб.

Наименование статьи прочих доходов	За 2018 год	За 2017 год
1	2	3
Всего прочие доходы (строка 2340)	63 556 751	52 915 005
в том числе:		
Возврат акциза на авиатопливо	6 407 225	5 382 582
Доход по операциям с основными средствами и иными активами	5 394 100	1 268 156
Доход от сдачи в субаренду воздушных судов дочерним авиакомпаниям	4 411 811	4 195 119
Результат (доходы) от восстановления резервов	108 931	4 529 353
Доходы от операций с иностранной валютой	4 118 925	1 600 406
Прибыль прошлых лет, выявленная в отчетном году	6 539 892	4 867 571
Штрафы, пени, неустойки за нарушение условий договоров	5 270 293	6 151 350
Доход по не пролетевшим пассажирам	9 847 094	7 169 718
Поступления в возмещение причиненных организации убытков	2 031 495	1 216 577
Доходы по не предъявленным счетам (топливный сбор, таксы, прочие сборы и др.)	1 593 844	1 431 008
Прочие доходы	17 833 141	15 103 165

По сравнению с 2017 годом прочие доходы в 2018 году увеличились на 10 641 746 тыс. руб. или на 20,11%, что в основном обусловлено следующими факторами:

- доходы по операциям с основными средствами и иными активами увеличились на 4 125 944 тыс. руб. или на 325,35%. В 2018 году доходы по операциям с основными средствами и иными активами составляли 5 394 100 тыс. руб., в том числе от реализации 6 воздушных судов Airbus в размере 5 320 971 тыс. руб., в 2017 году - 1 268 156 тыс. руб., в том числе от реализации 2 воздушных судов Airbus в сумме 1 148 496 тыс. руб.;

- прибыль прошлых лет увеличилась на 1 672 321 тыс. руб. или на 34,36% в связи с восстановлением резерва на премирование по долгосрочным программам мотивации;

- доходы от операций с иностранной валютой увеличились на 2 518 519 тыс. руб. или на 157,37% в связи с ростом курсов основных валют в отчетном периоде;

- доходы от не пролетевших пассажиров увеличились на 2 677 376 тыс. руб. или на 37,34% в связи с ростом объема продаж авиабилетов.

Одновременно в отчетном периоде произошло снижение прочих доходов по операциям формирования и восстановления резерва под обесценение финансовых вложений, резерва под снижение стоимости материальных ценностей, резерва по сомнительным долгам на 4 420 422 тыс. руб. или на 97,59%.

В 2017 году было снижение прочих доходов по сравнению с предыдущим отчетным периодом на 13 030 636 тыс. руб. или на 19,76% в основном за счет отсутствия единоразовых эффектов, таких как от операций с иностранной валютой на 12 384 094 тыс. руб. от возврата гарантийных депозитов по воздушным судам и дохода от уступки прав на приобретение воздушных судов на 2 625 384 тыс. руб.,

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

от дооценки (разницы между рыночной и балансовой стоимостью) воздушных судов на 1 234 257 тыс. руб.

Одновременно в 2017 году произошло увеличение доходов от результата формирования и восстановления резерва под обесценение финансовых вложений, резерва под снижение стоимости материальных ценностей, резерва по сомнительным долгам на 4 529 353 тыс. руб.

Информация о прочих расходах за 2018 и 2017 годы в разрезе статей представлена в таблице 19.2.

Таблица 19.2.
тыс. руб.

Наименование показателя прочих расходов	За 2018 год	За 2017 год
1	2	3
Всего прочие расходы (строка 2350)	25 960 860	23 179 506
в том числе:		
Расходы в связи с продажей и списанием основных средств и иных активов	4 012 247	126 470
Расходы по банковскому обслуживанию, в том числе расходы по аккредитивам	5 398 657	4 381 226
Расходы по формированию оценочных обязательств на выплату премий и вознаграждений	21 747	7 173 113
Убытки прошлых лет	4 368 786	2 353 960
Штрафы, пени, неустойки за нарушение условий договоров	365 351	374 864
Расходы по возмещению причиненных организацией убытков	330 069	148 993
Аренда воздушных судов для сдачи в субаренду дочерним компаниям	4 374 365	4 194 348
Прочие расходы	7 089 638	4 426 532

По сравнению с 2017 годом прочие расходы в 2018 году увеличились на 2 781 354 тыс. руб. или на 12,0%, что обусловлено следующими факторами:

- расходы по банковскому обслуживанию, в том числе расходы на эквайринг увеличились на 1 017 431 тыс. руб. или на 23,22% в связи с увеличением объема продаж авиабилетов при расчете держателями карт через платежные системы;

- расходы по операциям с основными средствами и иными активами увеличились на 3 885 777 тыс. руб. или на 3 072% в связи с увеличением количества реализованных воздушных судов;

- убытки прошлых лет увеличились на 2 014 826 тыс. руб. или на 85,59% в основном вследствие уточнения обязательств по программе Аэрофлот Бонус в рамках сближения с МСФО, отражением расходов по выплате вознаграждений за прошлые периоды.

Одновременно в 2018 году по сравнению с 2017 годом произошло снижение прочих расходов по формированию оценочных обязательств на выплату премий и вознаграждений на 7 151 366 тыс. руб. или на 99,70% в связи с изменением прогнозных показателей для оценки оценочного обязательства по премированию и досрочного прекращения долгосрочных программ мотивации для руководящего персонала и членов Совета директоров ПАО «Аэрофлот».

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

20. Налог на прибыль Общества, отложенные налоговые активы и отложенные налоговые обязательства

Текущий налог на прибыль за 2018 и 2017 годы соотносится с прибылью до налогообложения следующим образом:

Таблица 20.1.
тыс. руб.

Показатель	2018	2017
1	2	3
Прибыль до налогообложения (строка 2300 Отчета о финансовых результатах)	4 082 708	35 224 139
Условный доход/(расход) по налогу на прибыль по ставке 20%	(816 542)	(7 044 827)
Постоянные налоговые активы/(обязательства)	(1 272 192)	(421 722)
Увеличение/(уменьшение) отложенного налогового актива	680 560	1 219 688
(Увеличение)/уменьшение отложенного налогового обязательства	(13 306)	37 871
Итого текущий налог на прибыль (строка 2410 Отчета о финансовых результатах)	(2 755 346)	(8 723 470)

Текущий налог на прибыль в 2018 году, исчисленный в соответствии с положениями НК РФ, составил 2 755 346 тыс. руб. Текущий налог на прибыль уменьшен на сумму торгового сбора в размере 642 тыс. руб.

В расчет текущего налога на прибыль за 2018 год входит разница между постоянными налоговыми обязательствами и постоянными налоговыми активами в размере 1 272 192 тыс. руб., которая образовалась в связи с доходами и расходами, не принимаемыми для целей налогообложения. Из них основными постоянными налоговыми обязательствами являются следующие: по расходам на формирование резерва по сомнительным долгам в сумме 142 935 тыс. руб.; по уменьшению доходов от реализации на стоимость накопленных пассажирами миль на сумму 442 668 тыс. руб.; по прочим расходам производственного характера в сумме 742 899 тыс. руб. Одним из основных постоянных налоговых активов является восстановление резерва под обесценение вложений в ценные бумаги на сумму 166 271 тыс. руб.

Иные налоговые платежи отражены в 2018 году по строке 2460 «Отчета о финансовых результатах» в сумме 801 488 тыс. руб. и сформированы в основном из сумм налога на прибыль к уменьшению по налоговым декларациям за 2015 год и 2017 годы в размере 1 590 197 тыс. руб. и суммы налога на прибыль к доплате по уточненным налоговым декларациям за 2012 и 2016 годы в размере 783 035 тыс. руб.

За 2017 год постоянные налоговые активы (обязательства) составили 421 722 тыс. руб. Из них основными постоянными налоговыми активами (обязательствами) являются активы (обязательства), образованные по расходам на формирование резерва под снижение стоимости материальных ценностей в сумме 140 636 тыс. руб.; по расходам на формирование резерва по сомнительным долгам в сумме 1 066 435 тыс. руб.; по расходам в части обязательств на выплату вознаграждений за счет чистой прибыли (оценочное обязательство) в сумме 1 177 285 тыс. руб.; по прочим расходам производственного характера на сумму 146 921 тыс. руб.

Увеличение разницы между постоянными налоговыми обязательствами и постоянными налоговыми активами за 2018 год по сравнению с 2017 годом составило 850 470 тыс. руб.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

Информация об остатках и движении отложенных налоговых активов (обязательствах) за 2018 год представлена в таблице 20.2.

Таблица 20.2.
тыс. руб.

Показатель	2018	Изменение за период	2017
1	2	3	4
Отложенные налоговые активы, в том числе:	3 848 924	680 560	3 168 364
Разницы по амортизационным отчислениям	193 377	(2 144)	195 521
Активы, полученные безвозмездно	71 808	(4 902)	76 710
Информационные, маркетинговые, консультационные услуги	215 914	177 457	38 457
Рекламные расходы	41 760	(496)	42 256
Расходы по методу начисления	1 303 533	169 417	1 134 116
Лизинг ВС	1 837 706	642 950	1 194 756
Резерв на премирование в БУ	140 513	(65 406)	205 919
Страховые взносы по резерву на премирование в БУ	6 452	(238 812)	245 264
Прочие доходы/расходы	37 861	2 496	35 365
Отложенные налоговые обязательства, в том числе:	564 056	13 306	550 750
Разницы по амортизационным начислениям	390 653	5 670	384 983
Безвозмездно полученное имущество	-	(1 899)	1 899
Стоимость введенного в эксплуатацию амортизируемого имущества	77 855	9 512	68 343
Сопровождение, поддержание (списание) программных продуктов и лицензий на них	17 800	(15 338)	33 138
Дивиденды полученные	4 681	(841)	5 522
Маркетинговые исследования	2 220	(394)	2 614
Прочие расходы	70 847	16 596	54 251

Отложенные налоговые активы в 2018 году сформировались по следующим причинам:

Отложенный налоговый актив с разниц по амортизационным отчислениям в случае, когда срок полезного использования объектов в бухгалтерском учете меньше, чем в налоговом, а также в случае применения коэффициента ускоренной амортизации на конец отчетного периода составил 193 377 тыс. руб. Изменения за отчетный период составили 2 144 тыс. руб.

Отложенный налоговый актив с разниц по безвозмездно полученному имуществу, сформировавшийся вследствие отражения в налоговом учете доходов в полном объеме при поступлении, а в бухгалтерском учете – в момент начисления амортизации и передаче актива в производство, на конец отчетного периода составил 71 808 тыс. руб. Изменения за отчетный период составили 4 902 тыс. руб.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

Отложенный налоговый актив с разниц по статьям «Информационные, маркетинговые, консультационные услуги», «Расходы на рекламу», сформировавшийся из-за различий в порядке признания расходов в налоговом и бухгалтерском учете, на конец отчетного периода составил 257 674 тыс. руб. Изменения за отчетный период составили 176 961 тыс. руб.

Отложенный налоговый актив с разниц по расходам по методу начисления сложился из-за различий в порядке признания расходов в бухгалтерском учете – по методу начисления, а в налоговом учете – исходя из документально подтвержденных расходов, на конец отчетного периода составил 1 303 533 тыс. руб.

Отложенный налоговый актив с расходов на лизинг ВС сложился из-за различий в порядке признания расходов в бухгалтерском и налоговом учете и на конец отчетного периода составил 1 837 706 тыс. руб.

Отложенный налоговый актив по статьям «Резерв на премирование в БУ» и «Страховые взносы по резерву на премирование в БУ», сложившийся из-за различий в порядке признания расходов в налоговом и бухгалтерском учете, на конец отчетного периода составил 146 965 тыс. руб.

Отложенный налоговый актив с разниц по прочим доходам/расходам сложился вследствие различия срока отнесения доходов/расходов в налоговом и бухгалтерском учете и на конец отчетного периода составил 37 861 тыс. руб.

Отложенные налоговые обязательства в 2018 году сформировались из-за следующих факторов:

Отложенные налоговые обязательства с разниц по амортизационным отчислениям за счет признания в налоговом учете амортизационной премии на конец отчетного периода составили 390 653 тыс. руб. Изменения за отчетный период составили 5 670 тыс. руб.

Отложенные налоговые обязательства с разниц по дивидендам, полученным и признаваемым в бухгалтерском учете в момент получения протокола о начислении дивидендов в пользу Общества, а в налоговом учете – в момент поступления на расчетный счет, составили на конец отчетного периода 4 681 тыс. руб. Изменения за отчетный период составили 841 тыс. руб.

Отложенные налоговые обязательства с разниц по начислению амортизации по форме и спецодежде, активов стоимостью до 100 тыс. руб., стоимость которых в налоговом учете относится на расходы в момент ввода в эксплуатацию, а в бухгалтерском учете амортизируется, на конец отчетного периода составили 77 855 тыс. руб. Изменения за отчетный период составили 9 512 тыс. руб.

Отложенные налоговые обязательства с разниц по статьям «Списание программных продуктов и лицензий на них», «Сопровождение и поддержание программных продуктов», «Маркетинговые исследования», сложившихся из-за различий в порядке признания расходов в бухгалтерском и налоговом учете, на конец отчетного периода составили 20 020 тыс. руб. Изменения за отчетный период составили 15 732 тыс. руб.

Отложенные налоговые обязательства с разниц по прочим расходам сложились вследствие различия срока отнесения расходов в налоговом и бухгалтерском учете, на конец отчетного периода составили 70 847 тыс. руб. Изменения за отчетный период составили 16 596 тыс. руб.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

Информация об остатках и движении отложенных налоговых активов (обязательствах) за 2017 год представлена в таблице 20.3.

Таблица 20.3.
тыс. руб.

Показатель	2017	Изменение за период	2016
1	2	3	4
Отложенные налоговые активы, в том числе:	3 168 364	1 219 688	1 948 676
Разницы по амортизационным отчислениям	195 521	23 951	171 570
Активы, полученные безвозмездно	76 710	(1 851)	78 561
Информационные и маркетинговые услуги	38 457	20 661	17 796
Рекламные расходы	42 256	7 137	35 119
Расходы по методу начисления	1 134 116	563 380	570 736
Лизинг ВС	1 194 756	1 194 756	-
Резерв на премирование по итогам года (с учетом страховых взносов)	-	(286 491)	286 491
Резерв на премирование в БУ	205 919	75 983	129 936
Страховые взносы по резерву на премирование в БУ	245 264	(31 328)	276 592
Резерв на оплату предстоящих расходов по оплате неиспользованных дней отпуска	-	(379 479)	379 479
Прочие доходы/расходы	35 365	32 969	2 396
Отложенные налоговые обязательства, в том числе:	550 750	(37 871)	588 621
Разницы по амортизационным начислениям	384 983	(21 419)	406 402
Безвозмездно полученное имущество	1 899	1 899	-
Стоимость введенного в эксплуатацию амортизируемого имущества	68 343	894	67 449
Сопровождение, поддержание (списание) программных продуктов и лицензий на них	33 138	(15 666)	48 804
Дивиденды полученные	5 522	936	4 586
Маркетинговые исследования	2 614	(394)	3 008
Прочие расходы	54 251	(4 121)	58 372

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

21. Прибыль на акцию

Прибыль до налогообложения от осуществления всех видов деятельности по результатам 2018 года составила 4 082 708 тыс. руб., что на 31 141 431 тыс. руб. или на 88,41% меньше прибыли до налогообложения, полученной Обществом за аналогичный период прошлого года.

Чистая прибыль, полученная Обществом по итогам деятельности за 2018 год, составила 2 796 104 тыс. руб., что на 25 647 349 тыс. руб. или на 90,17% меньше прибыли, полученной Обществом за 2017 год.

Таблица 21.1.

Наименование показателя	2018	2017
Базовая прибыль/убыток за отчетный год тыс. руб.	2 796 104	28 443 453
Средневзвешенное количество обыкновенных акций в обращении в течение отчетного года, акций	1 110 616 299	1 110 616 299
Базовая прибыль/убыток на акцию, руб.	2,52	25,61

Разводненная прибыль (убыток) на акцию равна базовой прибыли (убытку) на акцию.

22. Операции со связанными сторонами

22.1. Вознаграждение основному управленческому персоналу

По состоянию на 31.12.2018 ПАО «Аэрофлот» контролируется Российской Федерацией в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом, которой принадлежит 51,17% обыкновенных акций ПАО «Аэрофлот» (Пояснения 11.1).

Список членов Совета директоров и Правления Общества приведен в Пояснениях I.

В течение 2018 и 2017 годов ПАО «Аэрофлот» выплатило вознаграждение ключевому управленческому персоналу Общества (членам Правления, а также менеджменту летного и наземного состава, обладающего полномочиями и ответственностью в вопросах руководства, контроля и планирования деятельности) в совокупности и по каждому из следующих видов выплат:

– заработная плата, премии и другие выплаты в 2018 году составили 2 460 598 тыс. руб., в 2017 году – 4 344 916 тыс. руб.;

– вознаграждение, выплаченное членам Совета директоров в 2018 году, составило 89 247 тыс. руб., в 2017 году – 140 188 тыс. руб., в том числе представителям государства в 2018 году – 47 607 тыс. руб., в 2017 году – 60 061 тыс. руб.

22.2. Операции со связанными сторонами и остатки по ним

Основными операциями со связанными сторонами являются продажа пассажирских авиаперевозок, приобретение авиационного топлива, потребление услуг аэронавигации и обслуживания в аэропортах, которые осуществляются на рыночных условиях.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

Перечень связанных сторон ПАО «Аэрофлот» приведен в таблице 22.2.1.

Таблица 22.2.1.

№	Наименование юридического лица
Дочерние хозяйственные общества	
1	ЧПОУ «Авиационная школа Аэрофлота»
2	АО «Шеротель»
3	АО «Аэромар» (до 29.12.2018 ЗАО «Аэромар»)
4	АО «ДОНАВИА»
5	ООО «Аэрофлот-Финанс»
6	АО «Авиакомпания «Россия»
7	АО «Авиакомпания «Аврора»
8	АО «Оренбургские авиалинии»
9	ООО «Авиакомпания «Победа»
Зависимые хозяйственные общества	
10	ООО «Транснаутик Аэро ГмбХ»
11	АО «Шереметьево Безопасность»
Другие связанные стороны	
12	ООО «А-Техникс»
13	АО «Аэромар ДВ»
14	ООО «Аэромар-Уфа»
15	ООО «Аэромар-Краснодар» (с 11.04.2018)
Негосударственные пенсионные фонды, которые действуют в интересах работников ПАО «Аэрофлот»	
16	АО «НПФ Сбербанка» (правопреемник НПФ «Социальный партнер»)
17	АО «НПФ «Открытие» (правопреемник НПФ «РГС», до 27.12.2018 АО «НПФ «ЛУКОЙЛ-ГАРАНТ»)

С большинством дочерних и зависимых обществ ПАО «Аэрофлот» заключены договоры, которые предусматривают расчеты за товары, работы и услуги на условиях, соответствующих рыночным.

Операции, проводимые со связанными сторонами по основной деятельности, представлены в Таблице 22.2.2.

Таблица 22.2.2.
тыс. руб.

Наименование связанной стороны	2018		2017	
	Приобретение товаров (работ, услуг)	Выручка от реализации товаров (работ, услуг)	Приобретение товаров (работ, услуг)	Выручка от реализации товаров (работ, услуг)
Всего	120 691 725	4 638 040	106 272 921	3 050 658
в том числе:				
АО «Авиакомпания «Россия»	79 881 438	3 459 155	69 361 889	2 257 988
АО «Аэромар» (до 29.12.2018 ЗАО «Аэромар»)	20 020 320	452 075	18 358 712	377 972
АО «Авиакомпания «Аврора»	15 960 322	433 181	15 115 541	242 430
АО «Шереметьево Безопасность»	2 638 473	16 387	1 947 623	5 072
АО «Шеротель»	833 793	872	769 065	878
ООО «А-Техникс»	428 840	20 005	193 797	13 529

Акционерное общество
«Эйч Эл Би Внешаудит»
(АО «Эйч Эл Би Внешаудит»)

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

Наименование связанной стороны	2018		2017	
	Приобретение товаров (работ, услуг)	Выручка от реализации товаров (работ, услуг)	Приобретение товаров (работ, услуг)	Выручка от реализации товаров (работ, услуг)
ЧПОУ «Авиационная школа Аэрофлота»	315 393	114 102	252 249	88 706
АО «Аэромар ДВ»	286 042	-	272 808	-
АО «Оренбургские авиалинии»	277 908	-	1 237	118
ООО «Аэромар-Уфа»	49 196	-	-	-
ООО «Авиакомпания «Победа»	-	142 263	-	63 960
АО «ДОНАВИА»	-	-	-	5
ООО «Аэрофлот- Финанс»	-	-	-	-
ООО «Транснаутик Аэро ГмбХ» фирма (Transnautic Aero GMBH)	-	-	-	-
ООО «Аэромар- Краснодар» (с 11.04.2018)	-	-	-	-

Операции, проводимые со связанными сторонами в части авиационных компаний по прочей деятельности, представлены в Таблице 22.2.3.

Таблица 22.2.3.
тыс. руб.

Наименование связанной стороны	2018			2017		
	Субаренда ВС	Договоры поручите- льства	Прочие доходы	Субаренда ВС	Договоры поручите- льства	Прочие доходы
Всего	4 410 974	54 810	97 483	4 062 462	35 185	215 133
в том числе:						
АО «Авиакомпания «Россия»	633 203	49 592	64 769	820 030	27 063	165 456
ООО «Авиакомпания «Победа»	3 777 771	-	20 732	3 242 432	-	19 639
АО «Авиакомпания «Аврора»	-	5 218	11 982	-	8 122	30 038

Акционерное общество
«Эйч Эл Би Внешаудит»
(АО «Эйч Эл Би Внешаудит»)

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

Остатки по счетам взаиморасчетов со связанными сторонами представлены в таблице 22.2.4.

Таблица 22.2.4.
тыс. руб.

Наименование связанной стороны	2018			2017		
	Дебитор- ская задолжен- ность	Резерв сомнитель- ных долгов	Кредитор- ская задолжен- ность	Дебитор- ская задолжен- ность	Резерв сомнитель- ных долгов	Кредитор- ская задолжен- ность
Всего	15 425 178	8 365 090	3 137 309	14 944 585	8 023 717	3 204 062
в том числе:						
АО «Оренбургские авиалинии»	8 012 637	8 012 637	-	7 691 324	7 691 324	-
АО «Авиакомпания «Россия»	4 749 425	-	521 274	4 999 756	-	533 252
ООО «Авиакомпания «Победа»	1 039 846	-	-	906 321	-	1 116
АО «Шеротель»	637 009	-	61 628	512 298	-	57 478
ООО «А-Техникс»	55 508	-	36 542	67 364	-	12 696
АО «Авиакомпания «Аврора»	486 128	-	128 891	376 932	-	115 686
АО «ДОНАВИА»	176 263	176 263	-	179 939	179 939	-
ООО «Транснаутик Аэро ГмбХ» фирма (Transnautic Aero GMBH)	176 190	176 190	30 560	152 454	152 454	26 486
АО «Аэромар» (до 29.12.2018 ЗАО «Аэромар»)	78 956	-	2 223 420	41 420	-	2 371 728
ЧПОУ «Авиационная школа Аэрофлота»	13 216	-	30 053	9 915	-	29 721
АО «Аэромар ДВ»	-	-	16 286	6 862	-	-
АО «Шереметьево Безопасность»	-	-	84 805	-	-	55 899
ООО «Аэромар- Уфа»	-	-	3 850	-	-	-
ООО «Аэрофлот- Финанс»	-	-	-	-	-	-
ООО «Аэромар- Краснодар» (с 11.04.2018)	-	-	-	-	-	-

Дебиторская задолженность АО «Оренбургские авиалинии» в размере 8 012 637 тыс. руб. состоит из задолженности по агентскому соглашению по обеспечению авиатоплива в размере 4 576 466 тыс. руб., по договору о предоставлении поручительства в размере 1 309 300 тыс. руб., договорам денежного займа в размере 1 800 612 тыс. руб. и прочей задолженности в размере 326 259 тыс. руб.

В связи с тем, что в отношении АО «Оренбургские авиалинии» с 15.06.2017 открыто конкурсное производство, на полную сумму дебиторской задолженности

Акционерное общество
«Эйч Эл Би Внешаудит»
(АО «Эйч Эл Би Внешаудит»)

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

создан резерв сомнительных долгов. Дебиторская задолженность АО «Авиакомпания «Россия» представляет собой текущую задолженность в основном по агентскому соглашению по обеспечению авиатоплива в размере 4 070 313 тыс. руб. и соглашению «код-шеринг» в размере 629 205 тыс. руб. Дебиторская задолженность ООО «Авиакомпания «Победа» представляет собой текущую задолженность в основном по агентскому соглашению по обеспечению авиатоплива в размере 739 903 тыс. руб. и по договорам субаренды ВС в размере 277 185 тыс. руб.

С негосударственными пенсионными фондами заключены договоры о негосударственном пенсионном обеспечении. Суммы фактических платежей, перечисленных в АО «НПФ Сбербанк» и АО «НПФ Открытие» представлены в таблице 22.2.5.

Таблица 22.2.5.
тыс. руб.

Наименование связанной стороны	2018	2017
	Сумма фактических платежей	Сумма фактических платежей
Всего	174 792	129 867
в том числе:		
АО «НПФ Сбербанк» (правопреемник НПФ «Социальный партнер»)	126 571	92 691
АО «НПФ «Открытие» (правопреемник НПФ «РГС», до 27.12.2018 АО «НПФ «ЛУКОЙЛ-ГАРАНТ»)	48 221	37 176

Информация о займах, выданных связанным сторонам, представлена в таблице 22.2.6.1.

Таблица 22.2.6.1.
тыс. руб.

Группа связанных сторон	Год	Остаток на начало года	Выдано	Погашено	Переоценка	Остаток на конец года
1	2	3	4	5	6	7
Операции, проводимые с дочерними обществами	2018	10 974 264	-	(712 522)	96 138	10 357 880
	2017	12 277 499	-	(1 278 479)	(24 756)	10 974 264
Операции, проводимые с другими связанными обществами	2018	505 000	-	-	-	505 000
	2017	505 000	-	-	-	505 000

Акционерное общество
«Эйч Эл Би Внешаудит»
(АО «Эйч Эл Би Внешаудит»)

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

Информация о начисленных и погашенных процентах, неустойках, госпошлинах представлена в таблице 22.2.6.2.

Таблица 22.2.6.2.
тыс. руб.

Группа связанных сторон	Год	% начислено	% погашено	Неустойка, госпошлина	Неустойка, госпошлина, погашено
1	2	3	4	5	6
Операции, проводимые с дочерними обществами	2018	259 208	245 373	324 573	-
	2017	535 050	823 160	308 704	324 773
Операции, проводимые с другими связанными обществами	2018	69 385	84 045	-	-
	2017	69 385	39 222	-	-

Проценты, начисленные и погашенные по займам, выданным дочерним и другим связанным обществам, указаны в Таблице 22.2.6.2. справочно и учитываются в составе прочей дебиторской задолженности. Снижение суммы начисленных процентов по займам обусловлено прекращением начисления процентов по займам, выданным связанным сторонам, в отношении которых введена процедура наблюдения и открыто конкурсное производство. Сумма созданного резерва под обесценение финансовых вложений в части займов, выданных дочерним компаниям, уменьшена в результате частичного погашения задолженности по займу и составляет 7 495 241 тыс. руб., по состоянию на 31.12.2017 сумма резерва составляла 8 207 763 тыс. руб.

Информация о дивидендах, полученных Обществом от связанных сторон приведена в таблице 22.2.7. Информация о выплате дивидендов приведена в п.11.5 Пояснений.

Таблица 22.2.7.
Тыс. руб.

Наименование связанной стороны	2018	2017
Всего	2 142 443	3 537 850
<i>в том числе:</i>		
ООО «Авиакомпания «Победа»	1 749 618	1 666 011
АО «Аэромар» (до 29.12.2018 ЗАО «Аэромар»)	257 644	222 830
АО «Шеротель»	98 309	49 011
АО «Авиакомпания «Аврора»	26 867	-
АО «Шереметьево Безопасность» (до 20.10.2017 АО «АэроМАШ - АБ»)	10 005	-
ООО «Аэрофлот-Финанс»	-	1 599 998

Дебиторская и кредиторская задолженность по дивидендам дочерних и зависимых обществ отражена по строкам баланса 1233 и 1528.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

Информация о выданных Обществом обеспечения в форме поручительств третьим лицам под обязательства связанных сторон приведена в таблице 22.2.8.

Таблица 22.2.8.
тыс. руб.

Вид обеспечения	Сумма обеспечения по состоянию на 31.12.2018	Сумма обеспечения по состоянию на 31.12.2017
1	2	3
Всего	89 908 851	28 610 019
<i>в том числе:</i>		
Поручительство по кредитным обязательствам перед банком	-	-
Поручительство по аренде воздушных судов перед арендодателем	89 908 851	28 610 019
<i>в том числе за:</i>		
АО «Авиакомпания «Россия»	46 059 009	19 180 867
ООО «Авиакомпания «Победа»	32 477 504	-
АО «Авиакомпания «Аврора»	6 439 925	5 339 538
ООО «Добролет»	4 932 413	4 089 614

По состоянию на 31.12.2018 сумма обеспечений увеличилась на 61 298 832 тыс. руб. или на 214,26% по сравнению с показателем по состоянию на 31.12.2017 за счет выдачи в 2018 году поручительств под обязательства дочерних обществ перед арендодателем.

23. Условные обязательства и условные активы

23.1. Налогообложение

Российское налоговое, валютное и таможенное законодательство допускает различные толкования норм и подвержено частым изменениям. Интерпретация руководством ПАО «Аэрофлот» законодательства применительно к операциям и деятельности Общества может быть оспорена соответствующими региональными или федеральными органами. Налоговые проверки могут охватывать три календарных года финансово-хозяйственной деятельности, непосредственно предшествовавшие году проверки. При определенных условиях проверке могут быть подвергнуты и более ранние периоды.

Правительством Российской Федерации в качестве системной антикризисной меры с 1 июля 2015 года принято решение снизить до 10 процентов НДС на услуги по внутренним воздушным перевозкам пассажиров и багажа, оказываемые до 31 декабря 2020 года. На услуги по внутренним воздушным перевозкам пассажиров и багажа при условии, что пункт отправления или пункт назначения пассажиров и багажа расположен на территории Республики Крым или на территории города федерального значения Севастополя, на территориях Калининградской области и Дальневосточного федерального округа в соответствии с Федеральным законом

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

от 03.08.2018 № 303-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации о налогах и сборах» действие ставки НДС в размере 0 процентов продлено до 1 января 2025 года.

Также Федеральным законом от 03.08.2018 №303-ФЗ введена ставка 0 процентов на авиаперевозки пассажиров и багажа в пункты (аэропорты) на территории Дальневосточного федерального округа

Перечисленные меры направлены на улучшение финансово-экономического положения хозяйствующих субъектов, оказывающих услуги по внутренним воздушным перевозкам. Снижение ставки НДС на услуги по перевозке пассажиров на внутренних воздушных линиях показало свою эффективность и позволило стабилизировать финансовое состояние Общества и снизить стоимость перевозок.

В соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации получение авиационного керосина лицом, включенным в Реестр эксплуатантов гражданской авиации Российской Федерации и имеющим сертификат (свидетельство) эксплуатанта, признается объектом налогообложения акцизом.

Суммы акциза, начисленные при получении авиационного керосина Обществом, подлежат вычетам с применением повышающих коэффициентов в следующих размерах:

с 1 января по 31 декабря 2017 года- 2,08;

с 1 января по 31 декабря 2018 года- 2,08.

с 1 января по 31 декабря 2019 года- 2,08.

Сохранение ставки акциза 2 800 руб. за тонну в 2019 году с коэффициентом 2,08 должно позитивно сказаться на финансовом состоянии Общества за счет применения налоговых вычетов.

Решением Правления ПАО «Аэрофлот» от 09.06.2017 № 15 одобрено вступление ПАО «Аэрофлот» в налоговый мониторинг с 01.01.2018.

Решением № 19-05/13370 от 31.10.2017 Межрегиональной инспекции Федеральной налоговой службы России по крупнейшим налогоплательщикам № 6 на основании статьи 105.27 НК РФ назначено проведение налогового мониторинга ПАО «Аэрофлот» с 01.01.2018.

Режим налогового мониторинга – это способ расширенного информационного взаимодействия, при котором Общество предоставляет налоговому органу доступ в режиме реального времени к данным бухгалтерского и налогового учета. Участие в налоговом мониторинге свидетельствует о том, что Общество является ответственным налогоплательщиком, который придерживается принципов открытости и прозрачности.

По мнению руководства Общества, в целом по состоянию на 31.12.2018 соответствующие положения законодательства интерпретированы им корректно и вероятность сохранения финансового положения, в котором находится ПАО «Аэрофлот» в связи с действующим налоговым, валютным и таможенным законодательством, является высокой.

23.2. Существующие и потенциальные иски против ПАО «Аэрофлот»

ПАО «Аэрофлот» участвует в судебных разбирательствах, возникших в ходе ведения финансово-хозяйственной деятельности.

Оценочное обязательство под возможные риски, связанные с неблагоприятным исходом судебных разбирательств для ПАО «Аэрофлот», выступающего в качестве ответчика, по состоянию на 31.12.2018 не было создано исходя из низкой оценки их удовлетворения.

По состоянию на 31.12.2018 года находятся на рассмотрении судебные дела,

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

в которых:

– Общество выступает в качестве истца в 55 делах на общую сумму 437 750 тыс. руб.;

– Общество выступает в качестве ответчика в 160 делах на общую сумму 10 574 582 тыс. руб. Основную часть составляют иски по дебиторской задолженности ОАО «АК «Трансаэро», под которую создан резерв по сомнительным долгам.

По состоянию на 31.12.2018 неоконченные судебные дела с налоговыми органами, в которых Общество выступает в качестве истца либо ответчика, отсутствуют.

23.3. Обеспечения выданные

По состоянию на 31.12.2018 ПАО «Аэрофлот» выдало обеспечения третьим лицам по обязательствам Общества в размере 146 105 443 тыс. руб. (на 31.12.2017 – 65 445 525 тыс. руб.)

Увеличение произошло за счет выдачи в 2018 году обеспечений за дочерние общества перед арендодателем на сумму 59 466 833 тыс. руб., и роста курса доллара по отношению к 2017 году на 14,89%. (средний курс доллара на 31.12.2018 – 67,3111 руб., на 31.12.2017 – 58,5888 руб.).

Основную часть выданных обеспечений на 31.12.2018 составляют:

- обеспечения под обязательства других организаций в размере 92 069 646 тыс. руб., в том числе предоставленные за дочерние и зависимые общества в сумме 89 908 851 тыс. руб.;

- резервные аккредитивы, выданные лизингодателю в обеспечение оплаты арендных платежей и технического обслуживания в рамках заключенных договоров операционного лизинга воздушных судов и гарантии, выданные аэропортам под обеспечение обслуживания прилета и вылета рейсов Общества и обеспечение обслуживания воздушных судов в размере 53 059 522 тыс. руб.

Основной составляющей выданных обеспечений на 31.12.2017 являлись:

- обеспечения под обязательства других организаций в размере 30 289 762 тыс. руб., в том числе предоставляемые за дочерние и зависимые общества в сумме 28 610 019 тыс. руб.;

- резервные аккредитивы, выданные лизингодателю в обеспечение оплаты арендных платежей и технического обслуживания в рамках заключенных договоров операционного лизинга воздушных судов в размере 34 513 256 тыс. руб.

23.4. Обеспечения полученные

По состоянию на 31.12.2018 ПАО «Аэрофлот» получило обеспечения в форме поручительства третьих лиц перед Обществом в размере 2 519 557 тыс. руб.

По состоянию на 31.12.2017 ПАО «Аэрофлот» было получено обеспечение в форме поручительства третьих лиц перед Обществом в размере 2 241 783 тыс. руб.

Основной составляющей полученных обеспечений являются банковские гарантии, предоставляемые агентами в качестве финансового обеспечения продаж пассажирских и грузовых перевозок.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

24. Информация по сегментам

В соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Информация по сегментам» ПБУ 12/2010, утвержденным приказом Минфина Российской Федерации от 08.11.2010 № 143н) ПАО «Аэрофлот» раскрыло информацию по географическим сегментам, в которых осуществляется деятельность по перевозкам. Информация по сегментам представлена по данным управленческого учета. Критерием, на основании которого сегмент признан отчетным, является выручка ПАО «Аэрофлот» в разрезе МВЛ и ВВЛ.

Выручка от продаж покупателям (заказчикам) организации представлена в таблице 24.1.

Таблица 24.1.
тыс. руб.

Наименование сегмента	За 2018 год		За 2017 год		За 2016 год	
	сумма	%	сумма	%	сумма	%
Всего	504 696 789	100,00	446 649 442	100,00	427 900 527	100,00
<i>в том числе:</i>						
Сегмент ВВЛ	160 786 843	31,86	143 067 152	32,03	133 018 986	31,09
Сегмент МВЛ	302 097 892	59,86	265 507 791	59,44	252 525 953	59,01
Прочие сегменты	41 812 054	8,28	38 074 499	8,53	42 355 588	9,90

ПАО «Аэрофлот» осуществляет однородный вид деятельности, поэтому выделить активы и расходы по сегментам не представляется возможным.

25. Корпоративная система управления рисками

ПАО «Аэрофлот» является крупной российской компанией, осуществляющей пассажирские, грузовые и почтовые авиационные перевозки как внутри России, так и на международных воздушных линиях.

Политика ПАО «Аэрофлот» в области управления рисками сводится к построению комплексной системы, позволяющей своевременно выявлять риски, оценивать их существенность и принимать меры по минимизации, как в части вероятности реализации рисков, так и в части ущерба от реализации рисков.

Управление рисками в ПАО «Аэрофлот» осуществляется на всех уровнях управления, а также по всем функциональным и проектным направлениям. Функции управления рисками распределены между Советом директоров, Комитетом по аудиту, Правлением и подразделениями ПАО «Аэрофлот». В Обществе функционирует отдельное подразделение - департамент управления рисками, осуществляющее функции по:

- общей координации процессов управления рисками;
- разработке методологических документов в области обеспечения процесса управления рисками;
- организации обучения работников Общества в области управления рисками и внутреннего контроля;
- анализу портфеля рисков Общества и выработке предложений по стратегии реагирования и перераспределению ресурсов в отношении управления

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

соответствующими рисками;

- формированию сводной отчетности по рискам;
- осуществлению оперативного контроля за процессом управления рисками подразделениями Общества и в установленном порядке подконтрольными обществами;
- подготовке и информированию Совета директоров и исполнительных органов Общества об эффективности процесса управления рисками.

Структурными подразделениями во взаимодействии с департаментом управления рисками ПАО «Аэрофлот» проводится комплексная работа по выявлению и оценке рисков, составляются реестр и карта рисков. Разработаны и внедрены в деятельность документы, которыми регламентируются методы оценки и управления рисками в ключевых бизнес-процессах Общества. Реестр и карта рисков Группы Аэрофлот ежегодно рассматриваются и утверждаются Советом директоров ПАО «Аэрофлот».

Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью в ПАО «Аэрофлот» осуществляется Комитетом по аудиту, Ревизионной комиссией (члены которой ежегодно избираются общим собранием акционеров ПАО «Аэрофлот»), департаментом внутреннего аудита, департаментом управления рисками, привлекается независимая аудиторская организация для проведения аудита бухгалтерской отчетности ПАО «Аэрофлот», подготовленной по российским стандартам бухгалтерского учета, а также независимая аудиторская организация для проведения аудита финансовой отчетности ПАО «Аэрофлот», подготовленной по международным стандартам финансовой отчетности.

Планы по развитию управления рисками включают в себя проведение работ по совершенствованию корпоративной системы управления рисками как в разрезе отдельных видов рисков, так и на уровне структурных подразделений и единиц, а также в целом по Группе Аэрофлот.

Все выявленные риски классифицируются по категориям: бизнес-риски, операционные риски, финансовые риски и комплаенс-риски.

25.1. Бизнес-риски

Бизнес-риски обусловлены спросом, себестоимостью, качеством и ценой предоставляемых услуг, а также ресурсным обеспечением и последствиями влияния неопределенности окружающей среды на Группу Аэрофлот. К бизнес-рискам относятся стратегические риски, политико-экономические риски, риск актов незаконного вмешательства, риск эпидемий, техногенных катастроф, стихийных бедствий, отраслевые риски, репутационные риски, риск качества, экологические риски и другие.

Стратегические риски

Стратегические риски обусловлены действиями, допущенными при принятии решений, определяющих стратегию развития организации.

В ПАО «Аэрофлот» реализуются мероприятия, цель которых – минимизировать уровень рисков, связанных со стратегией развития Группы Аэрофлот, определяющей основные направления долгосрочного развития, реализуемые в рамках мультибрендовой платформы, предусматривающей развитие в разных сегментах рынка и обеспечивающей необходимый уровень диверсификации рисков и устойчивость существующей бизнес модели, учитывающей изменения во внешней среде, текущей макроэкономической и геополитической ситуации и предусматривающей при необходимости корректировку темпов роста, изменение структуры пассажиропотоков,

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

доходности перевозок, оптимизацию использования флота. С учетом оценки/актуализации ключевых рисков реализации стратегии принимаются необходимые решения, реализуются планы и мероприятия по оптимизации операционной деятельности, сокращению затрат, повышению эффективности использования ресурсов.

Политико-экономические риски

ПАО «Аэрофлот» подвержено влиянию ряда политико-экономических факторов, определяемых текущей политической и макроэкономической ситуацией, в том числе:

- замедление темпов экономического роста;
- падение покупательной способности населения и частного потребления;
- сокращение реально располагаемых доходов населения вследствие роста цен на продукты и услуги;
- рост цен на продукты и услуги;
- санкции;
- закрытие традиционных туристических рынков (Египет).

В случае возникновения существенной политической нестабильности в стране или в отдельно взятом регионе, в целях минимизации негативного воздействия сложившейся ситуации на деятельность, Обществом будет реализовываться комплекс мер по минимизации уровня политико-экономических рисков, в том числе будут проводиться мероприятия по антикризисному управлению.

Риск актов незаконного вмешательства

Уязвимость отрасли пассажирских авиаперевозок перед угрозой терроризма обуславливает повышенное внимание к данному фактору со стороны авиакомпаний. Угроза или факты терроризма могут стать причинами возможного снижения объёма перевозок как на международных, так и на внутренних направлениях.

ПАО «Аэрофлот» совместно со службами безопасности аэропортов, авиапредприятиями, правоохранительными органами, а также в соответствии с передовой международной практикой ориентировано на внедрение комплекса мероприятий, направленных на обеспечение необходимого и достаточного уровня авиационной (транспортной) безопасности.

Риск эпидемий, техногенных катастроф, стихийных бедствий

Риски эпидемий, техногенных катастроф и стихийных бедствий приобретают всё более глобальный характер и могут существенно повлиять на деятельность авиакомпаний. Проявление данных опасных факторов окажет негативное воздействие прежде всего на такие основные показатели эффективности деятельности как пассажиропоток, ввиду снижения спроса на авиаперевозки, и транспортная доступность, ввиду вынужденного закрытия полетов в районы стихийных бедствий и неудовлетворительной эпидемиологической обстановки.

Для минимизации уровня риска эпидемий, техногенных катастроф, стихийных бедствий ПАО «Аэрофлот» принимаются необходимые меры реагирования, в том числе приостановление полетов, изменение маршрутов из-за необходимости облета

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

опасных территорий, введение дополнительных мер для повышения показателей безопасности полетов, усиление санитарно-эпидемиологического контроля.

Отраслевые риски

Отраслевые риски обусловлены высокой конкуренцией среди российских и международных авиакомпаний, сезонностью спроса, ценовой политикой.

По направлениям, входящим в маршрутную сеть ПАО «Аэрофлот», существует высокая конкуренция среди российских и международных авиакомпаний. ПАО «Аэрофлот» гибко реагирует на рыночные тенденции, предлагая оптимальные цены и качественные услуги. Для минимизации последствий роста конкуренции осуществляется следующее позиционирование ПАО «Аэрофлот» по отношению к конкурентам:

1. Высокочастотная магистральная сеть.

Через обширную совместную маршрутную сеть SkyTeam клиентам предоставляется возможность совершать полёты в 1150 пункта в 175 странах.

2. Хабовая модель.

ПАО «Аэрофлот» использует уникальный для России центр управления хабом Hub Control Center для координации обеспечения стыковок транзитных пассажиров и багажа и управления оборотом воздушных судов в базовом аэропорту Шереметьево, что позволяет пассажирам совершать наиболее удобные и быстрые стыковки между внутренними и международными рейсами, позволяющие обеспечить минимальное время ожидания для трансферных пассажиров.

3. Самый молодой в Европе парк воздушных судов с высоким уровнем надежности и топливной эффективности.

4. Ориентация на обслуживание премиального сегмента пассажиров.

Удобное время вылета и прибытия, высокое качество сервиса (ПАО «Аэрофлот» в седьмой раз признан лучшей авиакомпанией Восточной Европы по версии премии Skytrax World Airline Awards).

5. Использование инноваций во всех видах деятельности.

6. Заданный уровень безопасности полетов.

Гарантируя высокий уровень безопасности, качественный сервис и широкую сеть маршрутов, а также развивая программу лояльности, ПАО «Аэрофлот» поддерживает на высоком уровне удовлетворенность пассажиров и тем самым обеспечивает долгосрочные конкурентные преимущества.

Отрасль авиаперевозок подвержена сезонным колебаниям спроса. Этот фактор в равной степени воздействует на все авиакомпании мира, в том числе на ПАО «Аэрофлот». Исторически пик активности приходится на периоды отпусков и праздников, когда наблюдается наибольшая загрузка на внутренних и международных направлениях. Основными последствиями снижения спроса на пассажирские авиаперевозки являются снижение пассажиропотока, снижение объемов пассажирских перевозок и выручки от продаж авиаперевозок.

Для минимизации риска резкого снижения пассажиропотока ПАО «Аэрофлот» регулярно проводит маркетинговые мероприятия, предоставляя выгодные тарифы в различные регионы страны, привлекая пассажиров высоким уровнем обслуживания по привлекательным ценам, предпринимает меры по оптимизации сети маршрутов с целью сохранения и повышения достигнутого процента занятости пассажирских кресел и проводит сокращение внутренних расходов.

Для увеличения загрузки в зимние месяцы Общество проводит различные акции, предлагает билеты по привлекательным тарифам, подбирает объем воздушных судов

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД

в соответствии с пассажиропотоком по направлению. Расширяя сеть маршрутов в страны всесезонной привлекательности для туристов, ПАО «Аэрофлот» оптимизирует собственную загрузку. Формирование сети маршрутов проводится с учетом прибытия, выбытия воздушных судов и рыночной конъюнктуры, что снижает риск неоптимального долгосрочного планирования сети маршрутов. При взаимодействии с аэропортами ПАО «Аэрофлот» проводит заблаговременный запрос слотов и прогнозирование ограничительных факторов. Рейсы ПАО «Аэрофлот» традиционно осуществляются в удобное время вылета и прибытия, что позволяет рассчитывать на качественный пассажиропоток даже в моменты снижения спроса на авиаперевозки. Общество также адаптирует структуру своих маршрутов под сезонные колебания спроса на рынке пассажирских авиаперевозок, проводит гибкую сезонную тарифную политику, позволяющую максимизировать доходы, в том числе с применением невозвратных тарифов. Применение невозвратных тарифов позволяет исключить риски, связанные с отказом пассажиров от перевозки.

В сложных конъюнктурных условиях ПАО «Аэрофлот» подвержено риску снижения цен на предлагаемые товары или услуги. Общество располагает достаточным набором средств, направленных на минимизацию ценового риска. В зависимости от ситуации могут применяться различные мероприятия, в том числе оперативная корректировка действующих тарифов, проведение рекламных кампаний, реализация других мер.

Репутационные риски

Для ПАО «Аэрофлот» крайне важна репутация качественного и безопасного перевозчика, надежного делового партнера, поэтому предпринимаются все необходимые шаги для защиты репутации Группы Аэрофлот, честности и эффективности менеджмента, обеспечения положительного восприятия имиджа ПАО «Аэрофлот» клиентами, контрагентами, акционерами, деловыми партнерами, регулирующими органами и др.

Менеджмент ПАО «Аэрофлот» постоянно уделяет внимание вопросам анализа и совершенствования сервиса и внедрения новейших технологий обслуживания пассажиров, в том числе привлекаются сторонние подрядчики, определяющие лояльность клиентов ПАО «Аэрофлот».

В Обществе ведется постоянный мониторинг и анализ информационной среды вокруг Группы Аэрофлот, поддерживается коммуникация с общественными организациями, организованы процессы контроля исполнения технологических графиков, нормативных документов.

Риск качества

Предоставление пассажирам услуг высочайшего качества является важнейшим аспектом в деятельности ПАО «Аэрофлот». В Обществе организован процесс получения информации от клиентов по различным каналам, осуществляется оперативное и всестороннее рассмотрение всех поступающих обращений и претензий, ведется мониторинг востребованности предлагаемых Группой Аэрофлот услуг, проводятся мероприятия по улучшению качества предлагаемых услуг, по контролю подготовки персонала и исполнения сотрудниками нормативных документов.

Система менеджмента качества ПАО «Аэрофлот» является зрелой: первый единый сертификат соответствия был выдан в 2007 году, а в 2014 году ПАО «Аэрофлот» первой из российских авиакомпаний успешно прошло комплексный сертификационный аудит системы управления по двум стандартам: системы

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД

менеджмента качества (ISO 9001:2015) и системы экологического менеджмента (ISO 14001:2015).

Интегрированная система менеджмента ПАО «Аэрофлот» в 2018 году успешно прошла ежегодную независимую оценку (надзорный аудит) российского отделения ведущего мирового концерна по проведению международной сертификации «TÜV Rheinland» и подтвердила свое соответствие требованиям международных стандартов ISO 9001 и ISO 14001.

Совершенствование системы менеджмента качества происходит параллельно с совершенствованием системы оценки эффективности на базе КПЭ и результативности реализации требований внутренних и внешних стандартов системы управления как в периметре ассоциации IATA, альянса Sky Team, так и Группы Аэрофлот.

В соответствии с принятыми в ПАО «Аэрофлот» руководствами и стандартами отдел управления СМК поддерживает и развивает программу управления качеством, включая внутренние и внешние аудиты, сфокусированные на поддержании способности подразделений ПАО «Аэрофлот» и поставщиков услуг авиакомпании обеспечить соответствие производимых ими продуктов и услуг требованиям ПАО «Аэрофлот» в области безопасности полетов, авиационной безопасности и уровня качества обслуживания.

ПАО «Аэрофлот» является одним из лидеров глобальной отрасли по качеству обслуживания пассажиров. ПАО «Аэрофлот» обладает рейтингом «четыре звезды» от британской консалтинговой компании Skytrax, семь раз был удостоен премии Skytrax World Airline Awards в категории «Лучшая авиакомпания Восточной Европы», а также завоевал рейтинг «пять звезд» от американской авиационной ассоциации APEx.

Экологические риски

ПАО «Аэрофлот» осознает свою ответственность перед обществом и будущими поколениями и стремится к обеспечению устойчивого экологического равновесия во всех сферах своей деятельности.

ПАО «Аэрофлот» стремится к снижению воздействия на окружающую среду во всех сферах своей деятельности, что органично вписывается в масштабную программу социальной ответственности, которая является одним из основополагающих принципов деятельности авиакомпании. Экологическая политика ПАО «Аэрофлот» сформулирована высшим руководством ПАО «Аэрофлот», является основой для функционирования, совершенствования системы экологического менеджмента и ведения природоохранной деятельности всеми структурными подразделениями ПАО «Аэрофлот».

Экологическая политика ПАО «Аэрофлот» направлена на улучшение инструментов обеспечения экологической энергоэффективности конечного продукта авиакомпании. Ключевым направлением деятельности в данных областях является повышение топливной эффективности эксплуатации воздушных судов для снижения рисков сверхнормативного воздействия на окружающую среду и снижения общего объема выбросов парниковых газов.

В ПАО «Аэрофлот» разработана и внедрена система расчета выбросов CO₂, осуществляется сбор и анализ необходимых данных, подготовка отчетов по выбросам парниковых газов и тонно-километрам, которые проходят ежегодные внешние верификационные аудиты. Весь парк воздушных судов ПАО «Аэрофлот» соответствует нормам ICAO по шуму и по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу.

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД

С 2017 года ПАО «Аэрофлот» принимает участие в международном рейтинге Carbon Disclosure Project, который предусматривает раскрытие информации в сфере управления вопросами изменения климата и выбросами парниковых газов.

25.2. Операционные риски

Операционные риски возникают по причине недостатков внутренних процессов, ошибочных действий работников, конструктивно-производственных недостатков авиационной техники, технических средств, также воздействий опасных факторов, связанных с внешними активными воздействиями.

Основное количество мероприятий по управлению операционными рисками связано с обеспечением заданных показателей безопасности полетов и авиационной (транспортной) безопасности в соответствии с национальными и международными стандартами.

Эффективным и широко применяемым инструментом управления рисками является страхование. ПАО «Аэрофлот» исходит из принципа обеспечения возможно полного страхового покрытия по всем видам рисков.

Основные производственные риски ПАО «Аэрофлот» подлежат страхованию. В общей структуре расходов на страхование значительная часть приходится на страхование авиационных рисков, таких, как: риски гибели (полной или конструктивной), пропажи без вести, повреждения воздушного судна, его частей и/или агрегатов; риски ответственности авиаперевозчика/эксплуатанта за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, третьих лиц; военные риски.

ПАО «Аэрофлот» реализует различные программы страхования, покрывающие широкий спектр неавиационных операционных рисков обеспечивающей деятельности, включая все виды обязательного и многие виды добровольного страхования, включая, страхование автотранспорта, ответственности, имущественное страхование, личное страхование.

Риски производственной деятельности

Обеспечение безопасности полетов, авиационной (транспортной) безопасности является безусловным приоритетом ПАО «Аэрофлот».

Система управления безопасностью полетов (далее – СУБП) ПАО «Аэрофлот» сформирована в соответствии с требованиями авиационного законодательства Российской Федерации и концепциями, определенными ICAO. В рамках СУБП действует система добровольных сообщений, позволяющая всем сотрудникам предоставлять любую информацию по вопросам безопасности на условиях конфиденциальности. Кроме того, ежедневно изучаются и анализируются замечания экипажей (летных и кабинных) воздушных судов по результатам выполнения рейсов. При необходимости организуется работа по факту выявленных замечаний. Также проводится последовательная работа по минимизации рисков актов незаконного вмешательства, рисков деструктивного поведения пассажиров, рисков, связанных с влиянием внешних активных воздействий, включая риски столкновений воздушных судов с птицами.

В компании внедрена система обеспечения соответствия требованиям и мониторинга безопасности эксплуатации воздушных судов, наземных операций и авиационной безопасности согласно международным стандартам IOSA, а также требованиям Федеральных авиационных правил Российской Федерации. Управление рисками в области безопасности операционной деятельности обеспечивается на основе непрерывной реализации программы обеспечения соответствия и внутренних аудитов.

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД

По итогам аудита операционной безопасности Международной ассоциации воздушного транспорта (IOSA – IATA Operational Safety Audit) ПАО «Аэрофлот» первым из российских перевозчиков вошёл в реестр операторов IOSA и постоянно подтверждает свой статус Оператора IOSA в реестре IATA. ПАО «Аэрофлот» регулярно проходит аудит эксплуатационной безопасности наземного обслуживания ISAGO (IATA Safety Audit for Ground Operations). Сертификаты IOSA и ISAGO подтверждены в 2017 году.

Риски обеспечивающей деятельности

Риски безопасности труда

ПАО «Аэрофлот», являясь бесспорным лидером гражданской авиации России, осознает свою ответственность перед обществом за обеспечение безопасных условий труда и за сохранность здоровья работников. Для снижения последствий и/или вероятности реализации, влияющих на безопасность труда, в ПАО «Аэрофлот» разработаны и внедрены локальные нормативные акты по охране труда, проводится контроль соответствия деятельности Общества требованиям трудового законодательства, выполнения работниками требований охраны труда.

Кадровые риски

В ПАО «Аэрофлот» реализуются мероприятия, направленные на минимизацию кадровых рисков, источником или объектом которых является персонал Группы (или отдельный работник), в том числе отсутствие требуемого/надлежащего количества и качества персонала, определяемого текущими и перспективными бизнес-планами, а также реализуемыми бизнес-процессами. Кадровые риски могут рассматриваться как любое действие или бездействие со стороны персонала (человеческого ресурса).

Для снижения последствий и/или вероятности реализации рисков организован процесс эффективного набора сотрудников, проводится их обучение и развитие, организуются мероприятия по повышению профессиональной квалификации, формированию кадрового резерва проводится мониторинг соответствия уровня зарплат сотрудников рыночным условиям, предоставляются социальные льготы и гарантии.

В ПАО «Аэрофлот» действует социальная программа, в рамках которой осуществляется добровольное медицинское страхование всех работников Общества, членов их семей, пенсионеров ПАО «Аэрофлот», страхование от несчастного случая и утраты профессиональной трудоспособности.

Минимизации кадровых рисков также способствует имидж ПАО «Аэрофлот» как ответственного работодателя, который последовательно проводит инвестиции в человеческий капитал. В 2016 году Обществом получен статус аккредитованного АССА работодателя.

Риски экономической и информационной безопасности

Выявление угроз экономическим интересам ПАО «Аэрофлот», в том числе его финансовым, материальным, кадровым ресурсам, проводится на основе разработанного и реализуемого комплекса мероприятий экономико-правового и организационного характера. Обществом разработана технология работы по выявлению мошеннических операций при оплате авиабилетов через интернет и принятию мер по предотвращению ущерба, методика проведения проверки контрагентов и рассмотрения проектов договоров.

Для снижения последствий и/или вероятности реализации рисков экономической безопасности ведется мониторинг, эффективное и систематическое

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

выявление угроз, уязвимостей, их локализация и предотвращение, контроль за соблюдением сотрудниками требований по экономической и информационной безопасности, в том числе по защите конфиденциальной информации клиентов и контрагентов Общества, проводятся на постоянной основе работы по выявлению и пресечению нарушений.

IT риски

Для минимизации рисков, обусловленных применением ПАО «Аэрофлот» информационных технологий, налажено взаимодействие с поставщиками и разработчиками ИТ-систем, проводится резервирование каналов связи, резервное копирование данных, организован набор квалифицированных сотрудников и их обучение, проводится анализ причин сбойных ситуаций в работе ИТ-систем, реализуются другие мероприятия.

25.3. Финансовые риски

Финансовые риски – риски убытков, связанные с финансовой деятельностью Группы Аэрофлот. Основными финансовыми рисками являются рыночные риски, кредитные риски, риск потери кредитного рейтинга, риск доступности капитала, риск ликвидности.

ПАО «Аэрофлот» непрерывно анализирует и повышает эффективность системы управления финансовыми рисками через анализ внутренних бизнес-процессов, пересмотр и актуализацию внутренних нормативных документов в соответствии с изменившимися рыночными условиями и лучшей международной практикой управления рисками.

ПАО «Аэрофлот» проводит непрерывную автоматизацию отдельных процессов оценки и управления финансовыми рисками, с целью более оперативного реагирования на риск и минимизации ошибок, вызванных «человеческим фактором».

Рыночные риски

Ключевыми рыночными рисками для Общества являются:

Ценовой риск

Источником ценового риска в Группе Аэрофлот служат расходы на авиатопливо, подверженные колебаниям в связи с изменением рыночных цен на авиатопливо, котируемых в долларах США, и курса рубля РФ к доллару США. Подверженность компаний данному риску обусловлена использованием формульного ценообразования закупок авиатоплива, которое привязано к изменяющимся индексам цен на авиатопливо.

Валютный риск

Источником валютного риска являются открытые валютные позиции в иностранной валюте, формируемые денежными потоками, доходами, расходами, активами и обязательствами в иностранной валюте.

Процентный риск

Источником процентного риска являются договоры финансового лизинга воздушных судов, кредиты, а также иные обязательства, платежи по которым привязаны к плавающей ставке (например, LIBOR, EURIBOR, Ключевая ставка Центрального банка РФ).

ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД

Чтобы снизить зависимость финансового результата от рыночного риска, ПАО «Аэрофлот» проводит политику, цель которой - сбалансировать поступления, выплаты, активы и обязательства.

Кредитный риск

Основным источником кредитных рисков являются контрагенты ПАО «Аэрофлот», осуществляющие продажу пассажирских и грузовых перевозок от имени Общества, а также иные контрагенты, которым ПАО «Аэрофлот» оказывает услуги на условиях отсрочки оплаты. Кроме того, кредитные риски несут в себе поставщики ПАО «Аэрофлот». Кроме того, значительный кредитный риск у компании возникает при взаимодействии с банками, с которыми компания проводит финансовые операции.

Риски обусловлены возможным дефолтом контрагентов или отказом от своих обязательств перед ПАО «Аэрофлот» по любым причинам. Возникающая в результате реализации данных рисков дебиторская задолженность контрагента влечет за собой финансовые потери для авиакомпании.

Для управления кредитным риском по контрагентам используется ряд мероприятий, объединенных в систему (регулярные и стандартные процедуры), направленных на предотвращение реализации кредитного риска и минимизацию финансовых потерь при его реализации. Данные мероприятия включают в себя:

- требование финансового обеспечения по договорам оказания услуг, предусматривающим отсрочку платежа;
- лимитирование объемов продаж агентов, размера авансовых платежей, а также установление лимитов на дебиторскую задолженность контрагентов;
- регулярную оценку кредитного качества контрагентов (кредитные рейтинги и вероятности дефолтов);
- регулярный пересчет размера финансового обеспечения, необходимого для покрытия кредитного риска;
- регулярный мониторинг индикаторов кредитного риска, которые служат сигналом потенциальных дефолтов и позволяют ПАО «Аэрофлот» заблаговременно реагировать на такие события;
- установление лимитов кредитного риска на банки и финансовые компании.

С целью анализа влияния кредитных рисков на ПАО «Аэрофлот» применяются модели оценки кредитных рисков, позволяющие оценить потенциальные потери авиакомпании в результате дефолтов контрагентов.

Риск потери кредитного рейтинга

Снижение кредитного рейтинга ведет к ограничениям доступа к новым инструментам финансирования и хеджирования и увеличению их стоимости. ПАО «Аэрофлот» имеет кредитный рейтинг международного рейтингового агентства Fitch, которое в марте 2018 года в рамках ежегодного мониторинга повысило кредитный рейтинг ПАО «Аэрофлот» до уровня «BB-» и присвоило рейтингу прогноз «Стабильный».

Риск доступности капитала

Для снижения последствий и/или вероятности реализации риска доступности заемного капитала проводится постоянный мониторинг рыночной ситуации, организована конкурентная среда между кредитными учреждениями, проводятся

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

мероприятия по повышению инвестиционной привлекательности ПАО «Аэрофлот», повышению и/или поддержанию кредитного рейтинга и прочее.

Риск ликвидности

Риск ликвидности связан с возможным возникновением затруднений авиакомпании при исполнении финансовых обязательств, расчет по которым производится денежными средствами или иными финансовыми активами. Для снижения риска ликвидности в ПАО «Аэрофлот» проводятся следующие мероприятия:

- ведется планирование графика входящих и исходящих денежных потоков с целью выявления возможного дефицита и своевременного привлечения краткосрочного финансирования от кредитных учреждений - партнеров ПАО «Аэрофлот»;

- установлен контроль над использованием оборотных средств ПАО «Аэрофлот»;

- в Обществе налажена оперативная система, позволяющая заблаговременно выявлять возможные кассовые разрывы, формировать достаточный запас ликвидности, оперативно привлекать денежные средства на денежном рынке и максимально эффективно использовать свободные денежные средства;

- постоянно пересматриваются лимиты на совершение кредитно-депозитных и конверсионных сделок с финансовыми институтами.

25.4. Комплаенс-риски

Комплаенс-риски - это риски возникновения у компании убытков, потери деловой репутации из-за несоблюдения или неправильного применения законов, инструкций, правил, стандартов, обычаев делового оборота, принципов профессиональной этики, а также в результате применения санкций и (или) иных мер воздействия со стороны надзорных органов.

В целях минимизации комплаенс-рисков ПАО «Аэрофлот», при осуществлении авиаперевозок, учитывает требования законодательства каждой страны, в которую выполняются рейсы, требования и рекомендации регулирующих органов в сфере авиации, многочисленные и частые изменения в иммиграционной политике, таможенном, валютном и налоговом законодательстве, лицензионные требования и другие.

Внутренний контроль для целей налогового мониторинга осуществляется в ПАО «Аэрофлот» в соответствии с требованиями к организации системы внутреннего контроля, утвержденными Приказом ФНС России от 16.06.2017 № ММВ-7-15/509@ «Об утверждении Требований к организации системы внутреннего контроля».

В ПАО «Аэрофлот» осуществляется комплекс мероприятий, направленных на снижение вероятности возникновения неблагоприятных последствий для бесперебойности функционирования деятельности авиакомпании, включая мониторинг законодательства, обобщение и анализ судебной практики, мониторинг практики заключения и исполнения договоров и соглашений с контрагентами.

Одним из инструментов обеспечения непрерывности операционной деятельности является корпоративная программа оценки соответствия требованиям эксплуатационной безопасности на основе внешних аудитов и мониторинга деятельности ключевых провайдеров услуг по сети маршрутов ПАО «Аэрофлот», влияющих на уровень качества и безопасности основного продукта авиационной перевозки: наземное обслуживание воздушных судов, пассажиров, багажа, почты

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

и груза, противообледенительная защита воздушных судов и авиатопливное обеспечение.

С целью исключения нарушений налогового законодательства в ПАО «Аэрофлот» осуществляется регулярный мониторинг изменений в налоговом законодательстве РФ и странах присутствия ПАО «Аэрофлот», анализ судебной практики в области налогообложения, анализ заключаемых договоров на предмет исключения положений, учет которых может привести к ошибкам и неточностям при налогообложении соответствующих операций, регулярная независимая проверка используемого порядка налогообложения при проведении ежегодного аудита.

ПАО «Аэрофлот» активно участвует в работе государственных и международных организаций, а также в подготовке проектов нормативно-правовых актов, оказывая влияние на развитие нормативно-правового регулирования деятельности авиаперевозчиков.

В целях формирования единого подхода к реализации требований Федерального закона от 25 декабря 2008 года № 273-ФЗ «О противодействии коррупции», касающихся деятельности по разработке и принятию мер по предупреждению и противодействию коррупции, в ПАО «Аэрофлот» действует Антикоррупционная политика Группы Аэрофлот, а также организована комиссия по противодействию коррупции и урегулированию конфликта интересов, создан отдел по предупреждению и противодействию коррупции.

ПАО «Аэрофлот» ведет активную работу по внедрению в деятельность антикоррупционных программ. В своей деятельности Общество придерживается принципов публичности антикоррупционных мер, проведения прозрачных и открытых процедур закупок, отказа от незаконного получения преимуществ. Кроме того, в ПАО «Аэрофлот» обеспечивается информационное противодействие коррупции, а также созданы действенные каналы обратной связи. В 2015 году Аэрофлот присоединился к Антикоррупционной хартии российского бизнеса.

В целях определения и закрепления ключевых ценностей, принципов, этических норм и правил поведения, а также поддержания и повышения доверия к ПАО «Аэрофлот» со стороны клиентов, укрепления репутации ПАО «Аэрофлот» как честного и надежного партнера в ПАО «Аэрофлот» действует Кодекс корпоративной этики.

ПАО «Аэрофлот» выстраивает свое взаимодействие с деловыми партнерами на основе взаимовыгодного сотрудничества и доверия, соблюдает достигнутые договоренности и выполняет взятые на себя обязательства и требует того же от своих партнеров. ПАО «Аэрофлот» ведет дела только с партнерами, которые имеют безупречную репутацию, соблюдают законодательство, а также общепринятые нормы корпоративной и деловой этики.

Общество не допускает проявления недобросовестной конкуренции, неукоснительно соблюдает требования антимонопольного законодательства и законов о конкуренции во всех странах своего присутствия.

Все возникающие споры ПАО «Аэрофлот» стремится решать путем переговоров, в обязательном порядке соблюдая все применимые требования законодательства.

Общество поддерживает высокое качество, экономическую привлекательность и конкурентоспособность оказываемых клиентам услуг и уделяет большое внимание поддержанию постоянного диалога с клиентами, получению от них обратной связи в целях регулярного мониторинга уровня их удовлетворенности и своевременного реагирования на проблемные ситуации.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2018 ГОД**

Отношения между работниками и Обществом строятся на основе доверия, взаимного уважения и сотрудничества. ПАО «Аэрофлот» уважает основные права и свободы работников, предоставляет равные возможности и гарантирует работникам защиту от любых форм дискриминации.

26. События после отчетной даты

В рамках Кредитного соглашения № КЛ-1531-КС/00-1531-16 от 30.12.2016, заключенного с ПАО «Совкомбанк», 28.01.2019 ПАО «Аэрофлот» была осуществлена выборка кредитных средств (два транша) на общую сумму 20 000 тыс. долл. США. За пользование кредитными средствами установлена процентная ставка в размере 3,75 процентов годовых. Срок погашения задолженности по кредиту - 26.04.2019.

В рамках Генерального соглашения № 002/2015 от 11.02.2015, заключенного с ПАО АКБ «Связь-Банк», 30.01.2019 ПАО «Аэрофлот» была осуществлена выборка кредитных средств (три транша) на общую сумму 70 000 тыс. долл. США. За пользование кредитными средствами установлена процентная ставка в размере 3,55 процентов годовых. Срок погашения задолженности по кредиту - 30.04.2019.

13.01.2019 в судебное производство Федерального окружного суда Северного округа Иллинойс США поступил судебный иск о взыскании убытков с ПАО «Аэрофлот» и авиакомпании Finnair на сумму 3 666 тыс. долл. США и ходатайство о признании иска коллективным.

Генеральный директор _____ / В.Г.Савельев /

Главный бухгалтер _____ / И.А.Николаева /

« 01 » 02 2019 г.

