

ОТЧЕТ ЭМИТЕНТА ЭМИССИОННЫХ ЦЕННЫХ БУМАГ

Публичное акционерное общество «Аэрофлот-российские авиалинии»

(полное фирменное наименование (для коммерческой организации), наименование (для некоммерческой организации) эмитента)

Код эмитента:	00010-А
За:	12 месяцев 2022 г.
	<i>(отчетный период, за который составлен отчет эмитента)</i>

Информация, содержащаяся в настоящем отчете эмитента, подлежит раскрытию в соответствии с законодательством Российской Федерации о ценных бумагах

Адрес эмитента	119019, Российская Федерация, г. Москва, улица Арбат, дом 1 <i>(адрес эмитента, содержащийся в едином государственном реестре юридических лиц)</i>
----------------	---

Контактное лицо эмитента	Заместитель директора департамента управления корпоративной собственностью Денисенко Софья Евгеньевна Телефон: +7499 500 69 36 Адрес электронной почты: sedenisenko@aeroflot.ru
--------------------------	--

Адрес страницы в сети Интернет:	https://www.aeroflot.ru , http://disclosure.skrin.ru/disclosure/7712040126 <i>(адрес страницы в сети "Интернет", на которой раскрывается информация, содержащаяся в настоящем отчете эмитента)</i>
---------------------------------	---

Директор департамента управления корпоративной собственностью	<hr/> Колчанов Дмитрий Алексеевич <i>(подпись)</i>
---	--

Оглавление

Оглавление.....	2
Введение	4
Раздел 1. Управленческий отчет эмитента	5
1.1. Общие сведения об эмитенте и его деятельности.....	5
1.2. Сведения о положении эмитента в отрасли.....	12
1.3. Основные операционные показатели, характеризующие деятельность эмитента	14
1.4. Основные финансовые показатели эмитента	15
1.5. Сведения об основных поставщиках, имеющих для эмитента существенное значение	16
1.6. Сведения об основных дебиторах, имеющих для эмитента существенное значение	16
1.7. Сведения об обязательствах эмитента	16
1.7.1. Сведения об основных кредиторах, имеющих для эмитента существенное значение	16
1.7.2. Сведения об обязательствах эмитента из предоставленного обеспечения	16
1.7.3. Сведения о прочих существенных обязательствах эмитента.....	16
1.8. Сведения о перспективах развития эмитента	19
1.9. Сведения о рисках, связанных с деятельностью эмитента.....	20
1.9.1. Отраслевые риски.....	20
1.9.2. Страновые и региональные риски	21
1.9.3. Финансовые риски	22
1.9.4. Правовые риски.....	22
1.9.5. Риск потери деловой репутации (репутационный риск)	27
1.9.6. Стратегический риск.....	27
1.9.7. Риски, связанные с деятельностью эмитента	27
1.9.8. Риск информационной безопасности	27
1.9.9. Экологический риск.....	32
1.9.10. Природно-климатический риск.....	32
1.9.11. Риски кредитных организаций.....	33
1.9.12. Иные риски, которые являются существенными для эмитента (группы эмитента).....	33
Раздел 2. Сведения о лицах, входящих в состав органов управления эмитента, сведения об организации в эмитенте управления рисками, контроля за финансово-хозяйственной деятельностью и внутреннего контроля, внутреннего аудита, а также сведения о работниках эмитента.....	33
2.1. Информация о лицах, входящих в состав органов управления эмитента.....	35
2.2. Сведения о политике в области вознаграждения и (или) компенсации расходов, а также о размере вознаграждения и (или) компенсации расходов по каждому органу управления эмитента	35
2.3. Сведения об организации в эмитенте управления рисками, контроля за финансово-хозяйственной деятельностью, внутреннего контроля и внутреннего аудита	37
2.4. Сведения о лицах, ответственных в эмитенте за организацию и осуществление управления рисками, контроля за финансово-хозяйственной деятельностью и внутреннего контроля, внутреннего аудита.	44
2.5. Сведения о любых обязательствах эмитента перед работниками эмитента и работниками подконтрольных эмитенту организаций, касающихся возможности их участия в уставном капитале эмитента.	53
Раздел 3. Сведения об акционерах (участниках, членах) эмитента, а также о сделках эмитента, в совершении которых имелась заинтересованность, и крупных сделках эмитента.	54
3.1. Сведения об общем количестве акционеров (участников, членов) эмитента.	54
3.2. Сведения об акционерах (участниках, членах) эмитента или лицах, имеющих право распоряжаться голосами, приходящимися на голосующие акции (доли), составляющие уставный (складочный) капитал (паевой фонд) эмитента.	54

3.3. Сведения о доле участия Российской Федерации, субъекта Российской Федерации или муниципального образования в уставном капитале эмитента, наличии специального права ("золотой акции")	55
3.4. Сделки эмитента, в совершении которых имелась заинтересованность. .	56
3.5. Крупные сделки эмитента.	56
Раздел 4. Дополнительные сведения об эмитенте и о размещенных им ценных бумагах	58
4.1. Подконтрольные эмитенту организации, имеющие для него существенное значение	58
4.2. Дополнительные сведения, раскрываемые эмитентами облигаций с целевым использованием денежных средств, полученных от их размещения.....	58
4.3. Сведения о лице (лицах), предоставившем (предоставивших) обеспечение по облигациям эмитента с обеспечением, а также об обеспечении, предоставленном по облигациям эмитента с обеспечением	58
4.4. Сведения об объявленных и выплаченных дивидендах по акциям эмитента	58
4.5.1 Сведения о регистраторе, осуществляющем ведение реестра владельцев ценных бумаг эмитента	58
4.5.2. Сведения о депозитарии, осуществляющем централизованный учет прав на ценные бумаги эмитента	58
4.6. Информация об аудиторе эмитента.....	59
Раздел 5. Консолидированная финансовая отчетность (финансовая отчетность), бухгалтерская (финансовая) отчетность эмитента.....	59
5.1. Консолидированная финансовая отчетность (финансовая отчетность) эмитента	60
5.2. Бухгалтерская (финансовая) отчетность	60

Введение

Информация, содержащаяся в отчете эмитента, подлежит раскрытию в соответствии с пунктом 4 статьи 30 Федерального закона «О рынке ценных бумаг».

Основания возникновения у эмитента обязанности осуществлять раскрытие информации в форме отчета эмитента:

- В отношении ценных бумаг эмитента осуществлена регистрация проспекта ценных бумаг
- Эмитент является публичным акционерным обществом

Сведения об отчетности (консолидированной финансовой отчетности (финансовой отчетности), бухгалтерской (финансовой) отчетности), которая (ссылка на которую) содержится в отчете эмитента и на основании которой в отчете эмитента раскрывается информация о финансово-хозяйственной деятельности эмитента и (при наличии) лица, предоставляющего (предоставившего) обеспечение по облигациям эмитента:

- Консолидированная финансовая отчетность

Информация о финансово-хозяйственной деятельности эмитента отражает его деятельность в качестве организации, которая вместе с другими организациями в соответствии с МСФО определяется как группа.

Консолидированная финансовая отчетность, на основании которой в настоящем отчете эмитента раскрыта информация о финансово-хозяйственной деятельности эмитента (эмитента и лица, предоставляющего (предоставившего) обеспечение по облигациям эмитента), дает объективное и достоверное представление об активах, обязательствах, финансовом состоянии, прибыли или убытке эмитента (эмитента и лица, предоставляющего (предоставившего) обеспечение по облигациям эмитента). Информация о финансовом состоянии и результатах деятельности эмитента (эмитента и лица, предоставляющего (предоставившего) обеспечение по облигациям эмитента) содержит достоверное представление о деятельности эмитента (эмитента и лица, предоставляющего (предоставившего) обеспечение по облигациям эмитента), а также об основных рисках, связанных с его (их) деятельностью.

Настоящий отчет эмитента содержит оценки и прогнозы в отношении будущих событий и (или) действий, перспектив развития отрасли экономики, в которой эмитент осуществляет (эмитент и лицо, предоставляющее (предоставившее) обеспечение по облигациям эмитента, осуществляют) основную деятельность, и результатов деятельности эмитента (эмитента и лица, предоставляющего (предоставившего) обеспечение по облигациям эмитента), его (их) планов, вероятности наступления определенных событий и совершения определенных действий.

Инвесторы не должны полностью полагаться на оценки и прогнозы, приведенные в настоящем отчете эмитента, так как фактические результаты деятельности эмитента (эмитента и лица, предоставляющего (предоставившего) обеспечение по облигациям эмитента) в будущем могут отличаться от прогнозируемых результатов по многим причинам. Приобретение ценных бумаг эмитента связано с рисками, в том числе описанными в настоящем отчете эмитента.

Раздел 1. Управленческий отчет эмитента

1.1. Общие сведения об эмитенте и его деятельности

Полное фирменное наименование эмитента: *Публичное акционерное общество «Аэрофлот-российские авиалинии»*

Сокращенное фирменное наименование эмитента: *ПАО «Аэрофлот»*

Наименование компании на английском языке: *Public Joint Stock Company «Aeroflot - Russian Airlines»*

Адрес эмитента указанный в ЕГРЮЛ: *119019, Российская Федерация, г. Москва, улица Арбат, дом 1*

Место нахождения эмитента: *119019, Российская Федерация, г. Москва, улица Арбат, дом 1*

Сведения о способе создания эмитента:

ПАО «Аэрофлот» создано в соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 28 июля 1992 г. № 527 «О мерах по организации международных воздушных сообщений Российской Федерации», от 1 апреля 1993 г. № 267 «Об акционерном обществе «Аэрофлот – российские международные авиалинии» и от 12 апреля 1994 г. № 314 «Об утверждении устава акционерного общества «Аэрофлот – российские международные авиалинии» в результате реорганизации Производственно-коммерческого объединения «Аэрофлот – советские авиалинии», Центрального ордена Трудового Красного Знамени управления международных воздушных сообщений гражданской авиации, Международного коммерческого управления гражданской авиации, Шереметьевского авиационно-технического предприятия, Центра международных расчетов гражданской авиации, Межрегионального агентства авиауслуг «Россия», в том числе по правам и обязательствам, предусмотренным международными соглашениями Российской Федерации и бывшего СССР о воздушном сообщении с зарубежными странами, а также договорами и соглашениями упомянутых выше предприятий с иностранными авиакомпаниями, фирмами и организациями.

ПАО «Аэрофлот» зарегистрировано Московской регистрационной палатой 21.06.1994 г за № 032.175. ПАО «Аэрофлот» внесено в единый государственный реестр юридических лиц 02.08.2002 за основным государственным регистрационным номером 1027700092661

Основной государственный регистрационный номер (ОГРН): *1027700092661*

Дата присвоения государственного регистрационного номера (ОГРН): *02.08.2002*

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН): *7712040126*

Организация зарегистрирована до 1 июля 2002 г.

Регистрационный номер, присвоенный до 1 июля 2002 года: *032.175*

Дата регистрации до 1 июля 2002 года: *21.06.1994*

Наименование органа, зарегистрировавшего юридическое лицо до 1 июля 2002 года:
Московская регистрационная палата

Изменения наименования:

Наименования эмитента в течение трех последних лет, предшествующих дате окончания отчетного периода, за который составлен отчет эмитента, не изменялись.

Реорганизации эмитента:

Реорганизации эмитента в течение трех последних лет, предшествующих дате окончания отчетного периода, за который составлен отчет эмитента, не осуществлялись.

Краткое описание финансово-хозяйственной деятельности и ограничений:

ПАО «Аэрофлот» (далее – Аэрофлот, Компания, Авиакомпания, Общество) является бесспорным лидером гражданской авиации России, фактическим национальным перевозчиком.

ПАО «Аэрофлот» с 1989 года является членом Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA). Генеральный директор авиакомпании – Сергей Александровский. ПАО «Аэрофлот», основанное 17 марта 1923 года, является одной из старейших авиакомпаний мира и одним из наиболее узнаваемых российских брендов. В 2022 году авиакомпания «Аэрофлот» перевезла 20,5 млн человек, пассажирооборот составил 56,5 млрд пассажирокилометров, занятость кресел достигла 81,0%. Общий объем перевозок авиакомпаний Группы «Аэрофлот» в 2022 году составил 40,7 млн человек, пассажирооборот — 98,4 пкм, занятость кресел — 83,6%.

Группа Аэрофлот работает для того, чтобы её клиенты могли быстро и с комфортом преодолевать огромные расстояния, а значит – быть мобильными, чаще встречаться, успешно работать и видеть мир во всём его разнообразии. Пассажиры при этом имеют широкую возможность выбора, благодаря обширной маршрутной сети и мультибрендового предложения продукта.

ПАО «Аэрофлот» базируется в аэропорту Шереметьево. В июле 2021 года ПАО «Аэрофлот» перевело международные рейсы в Терминал С. В рамках Северного терминального комплекса Шереметьево Терминал С интегрируется с Терминалом В (внутренние рейсы).

В России авиакомпания также имеет еще 5 филиалов: в Санкт-Петербурге, Калининграде, Красноярске, Перми и Владивостоке.

На операционные результаты 2022 года объективно и сильно повлияли факторы внешней среды – внешнеполитическая обстановка, значительные ограничения на полеты по большей части международных направлений, а также закрытие 11 аэропортов на юге страны, в том числе относящиеся к курортным городам.

Тем не менее, после снижения объемов в марте 2022 г. во II квартале группа Аэрофлот восстанавливала показатели перевозок, среднемесячные темпы роста составили 19,5%: частично восстановлены международные перевозки, а также улучшилась динамика показателей внутренних линий. Авиакомпания Аэрофлот в 2022 году увеличила перевозку пассажиров по внутренним воздушными линиям на 7,6%, до 16,7 млн человек, пассажирооборот компании на внутренних линиях за этот период вырос на 30,3% и составил 41,8 млрд пассажирокилометров. Процент занятости пассажирских кресел авиакомпании на внутренних линиях составил 83,7%, что на 4,7 процентного пункта выше, чем в январе-декабре 2021 года. В четвертом квартале 2022 года авиакомпания на внутренних линиях перевезла 3,5 млн пассажиров, что сопоставимо с четвертым кварталом 2021 года, при этом пассажирооборот вырос на 17,4% до 8,5 млрд пассажирокилометров, а занятость пассажирских кресел на внутренних линиях возросла на 5,1 процентного пункта и достигла 84,4%.

С марта 2022 года, в условиях внешнего санкционного давления, закрыта значительная часть международных направлений. При этом международный сегмент перевозок традиционно вносил материальный вклад в результаты Группы Аэрофлот. В доковидном 2019 году доля зарубежных направлений в структуре пассажиропотока Группы составила 45%.

Аэрофлот смог компенсировать закрытие основной части международных линий, а также временного прекращения работы аэропортов на юге страны за счет максимального использования новых возможностей внутреннего рынка и возобновления и открытия новых международных рейсов на доступных направлениях, в том числе из региональных аэропортов. Группа запустила международные рейсы из Сочи, а также продолжила развивать программу полетов из хаба в Красноярске: в летнем сезоне выполняла полеты по 7 и 5 международным линиям соответственно.

Аэрофлот перераспределит предложение в пользу наиболее востребованных направлений внутрироссийской сети, а также заметно увеличил количество билетов по самым низким тарифам. В 2022 году Аэрофлот запустил собственные прямые рейсы из Санкт-Петербурга во Владивосток, Стамбул, Анталию, Ташкент и Самарканд. В летнем сезоне 2022 года Аэрофлот вновь открыл программу прямых полетов из регионов России в Сочи. Прямые перелеты в Сочи выполнялись из Санкт-Петербурга, Казани, Омска, Перми, Уфы, Самары, Екатеринбурга, Нижнего Новгорода и Тюмени. Полеты на юг продолжались и в течение зимнего сезона. В конце 2022 года Аэрофлот открыл рейсы из Екатеринбурга, Уфы, Перми, Казани, Самары и Санкт-Петербурга в Минеральные Воды. В декабре 2022 года авиакомпания запустила новое внутрироссийское

направление – Кировск. С целью повышения транспортной доступности городов юга страны в условиях временного закрытия местных аэропортов ПАО «Аэрофлот» и АО «Федеральная пассажирская компания» договорились в июне 2022 года о развитии программы совместных перевозок

Компания продолжила программу развития региональной базы в Красноярске. В сибирский хаб Аэрофлота впервые начал летать Airbus A350 — один из новейших дальнемагистральных самолётов в мире с уникальными техническими характеристиками. В июне 2022 года «Аэрофлот» подвёл итоги первого года работы международного хаба в Красноярске. Суммарный пассажиропоток авиакомпаний Группы «Аэрофлот» в регионе с момента открытия хаба достиг порядка 1 млн человек. В условиях текущего уровня ограничений Аэрофлот обновил цели Стратегии до 2028 года. С учетом важности развития Группы «Аэрофлот», как крупнейшего национального перевозчика, обновленная стратегия подготовлена на основе Комплексной программы развития отечественной авиатранспортной отрасли, которую в июне 2022 года утвердило Правительство. Для обеспечения реализации стратегии в сентябре, в рамках Восточного экономического форума Аэрофлот подписал с Объединённой авиастроительной корпорацией соглашение о планируемом приобретении 339 самолётов российского производства: 210 судов MC-21, 89 SSJ-NEW и 40 Ту-214. В настоящий период начинается активная фаза комплексной подготовки к приёму в парк Группы «Аэрофлот» и вводу в эксплуатацию отечественных воздушных судов MC-21, SSJ-NEW и Ту-214. В рамках этой работы идёт согласование конфигурации самолётов, которые будут поставляться нам в ближайшие годы.

Самолеты типа SSJ100 уже активно эксплуатируются Группой «Аэрофлот» (АК «Россия») как на внутренних направлениях: на SSJ100 выполняются полеты из красноярского хаба в регионы Сибири; так и на международных направлениях: на рейсах из Сочи в Дубай или Египет. Процент исправности парка SSJ100 (АК «Россия») на текущий период составляет более 80% (в конце декабря – 76%, в начале января – 81,7%), вырос и показатель налёта на одно воздушное судно.

В 2022 году Аэрофлот приступил к трансформации модели технического обслуживания, в соответствии с передовыми авиационными практиками. На базе дочернего провайдера «А-Техникс» были консолидированы материальные и кадровые ресурсы департамента технического обслуживания Аэрофлота, компания получила название «Аэрофлот Техникс»¹. Стратегической задачей является развитие «Аэрофлот-Техникс» как единого центра компетенций Группы Аэрофлот и создание на его базе крупнейшего в России, СНГ и Восточной Европе провайдера услуг в сфере технического обслуживания и ремонта авиационной техники. Единый провайдер обеспечит обслуживание и существующего парка, и новых отечественных воздушных судов.

ПАО «Аэрофлот» является одним из лидеров глобальной отрасли по качеству обслуживания пассажиров. Аэрофлот вошёл в первую тройку самых пунктуальных перевозчиков мира и стал самой пунктуальной полносервисной авиакомпанией Европы по итогам 2021 года. Данные приводятся авторитетным британским холдингом Cirium в ежегодно публикуемом рейтинге On-Time Performance Review. В феврале 2022 года Аэрофлот получил «пять звёзд» в рейтинге COVID-безопасности Skytrax британской консалтинговой компании, чья оценка качества услуг авиаперевозчиков и аэропортов считается наиболее престижной в мире авиации. Рейтинг COVID-безопасности (COVID-19 Safety Rating) — новая система оценки, введённая Skytrax в 2020 году в ответ на вызовы эпохи пандемии. Аэрофлот одержал победу в ключевой номинации национальной авиационной премии «Крылья России» имени Евгения Чибирёва — «Российская авиакомпания года — лидер пассажирских симпатий». Кроме того, авиакомпания получила специальный диплом «За вклад в развитие воздушного транспорта» — за неизменную роль флагамена российского рынка авиаперевозок.

ПАО «Аэрофлот» регулярно меняет рацион бортового питания, к составлению которого привлечены «звёздные» повара с мировой известностью. ПАО «Аэрофлот» регулярно утверждает новое меню: четыре раза в год – для класса Бизнес, дважды в год – для класса Эконом. В его составлении принимают участие ведущие шеф-повара из России и со всего мира. В рамках сохранения качества предоставляемых услуг пассажирам ПАО «Аэрофлот», с учетом особенностей работы после февраля 2022 года, была продолжена программа по поиску

¹ Наименование ООО «Аэрофлот Техникс» внесено в ЕГРЮЛ 31.01.2023

альтернативных продуктов для приготовления рационов питания, а также обеспечения предметами комфорта и сервиса пассажиров во всех классах обслуживания. ПАО «Аэрофлот» располагает крупнейшим в Восточной Европе Центром управления полётами (департамент планирования и координации операционной деятельности). Открыл собственную авиационную школу. Создал высокотехнологичный Ситуационный центр, который в случае сбойной или кризисной ситуации позволяет эффективно руководить производственными процессами. Ввёл в эксплуатацию уникальный для России центр управления хабом Hub Control Center для координации обеспечения стыковок транзитных пассажиров и багажа и управления оборотом воздушных судов в базовом аэропорту Шереметьево. Внедрил систему Control Tower для оперативного мониторинга производственных показателей в кризисных ситуациях.

Важной задачей для Аэрофлота является обеспечение технологического суверенитета. С этой целью Аэрофлотом реализуется Стратегия цифровой трансформации. Одним из ключевых проектов в рамках стратегии цифровой трансформации в этом году стал переход российских авиакомпаний на отечественную систему бронирования «Леонардо». Она заменила зарубежное программное обеспечение, и в дальнейшем позволит выстроить защиту от возможных инцидентов и сбоев, связанных с санкционными ограничениями. С помощью российской системы бронирования Аэрофлот выйдет на принципиально новый, более высокий уровень обслуживания пассажиров и будет способствовать дальнейшему развитию отечественного IT-продукта в области оформления и продажи авиаперевозок.

В июне 2022 года ПАО «Аэрофлот» и Госкорпорация Ростех подписали соглашение о совместном развитии и внедрении отечественных цифровых продуктов и сервисов для российской отрасли авиаперевозок. В июне 2022 года Аэрофлот и Сбер заключили соглашение о стратегическом сотрудничестве для достижения целей импортозамещения, чтобы обеспечить технологическую независимость бизнеса компании. Реализовать эту задачу стороны планируют на базе Platform V, цифровой платформы Сбера.

В 2022 году Аэрофлот представил на суд экспертов новейший и остроактуальный IT-проект «Противодействие санкциям и цифровой суверенитет».

ПАО «Аэрофлот» проявляет заботу о благополучном состоянии окружающей среды, ведёт активную работу в этой области и привержен принципам устойчивого развития. В июне 2022 года ПАО «Аэрофлот» впервые опубликовал свой первый отдельный отчёт о деятельности в области устойчивого развития, подготовленный в соответствии с основным вариантом стандартов Глобальной инициативы по отчётности в области устойчивого развития (GRI Standards).

В авиакомпании добровольно внедрена и сертифицирована Система экологического менеджмента. Действует Программа энергосбережения и повышения экологической эффективности (актуализируется на период с 2020 по 2030 год). Проводится мониторинг и учет выбросов CO₂ по всей маршрутной сети в полном объеме, в соответствии с российскими и европейскими требованиями.

Общие сведения о ПАО «Аэрофлот» и его деятельности

Группа Аэрофлот – крупнейшая в России авиационная группа, работающая на основе мультибрендовой платформы. В Группу входят авиакомпании: ПАО «Аэрофлот», ООО «Авиакомпания «Победа» (далее – авиакомпания «Победа») и АО «Авиакомпания «Россия» (далее – авиакомпания «Россия»). Группа присутствует в ключевых ценовых и географических сегментах рынка. В рамках бизнес-модели, основанной на мультибрендовом подходе каждая дочерняя авиакомпания занимает собственную рыночную нишу – продукт высокого уровня («Аэрофлот»), среднюю («Россия») и низкобюджетную («Победа»).

ПАО «Аэрофлот» – ориентированно на высокодоходные среднемагистральные рейсы из Москвы и дальнемагистральные рейсы. Флот ПАО «Аэрофлот» по состоянию на 31 декабря 2022 года насчитывает 173 авиалайнера. Состав флота (на 31 декабря 2022 года):

Superjet 100	2
Airbus A320	58
Airbus A321	35
Airbus A330	12
Airbus A350	7

Boeing 737	37
Boeing 777	22

АО «Авиакомпания «Россия» – перевозки на внутреннем рынке на самолетах отечественного производства, перевозки по социально значимым маршрутам, развитие маршрутной сети, минуя Москву.

По состоянию на 31 декабря 2022 года парк АО «Авиакомпания «Россия» насчитывает 132 воздушных судов.

Состав флота:

<i>Superjet 100</i>	76
<i>Airbus A319</i>	18
<i>Airbus A320</i>	8
<i>Boeing 737</i>	12
<i>Boeing 777</i>	10
<i>Boeing 747</i>	8

ООО «Авиакомпания «Победа» – эффективный лоукостер, Основу ее маршрутной сети составляют внутрироссийские рейсы из Москвы в регионы, а также межрегиональные рейсы внутри страны, что способствует усилению связей между российскими регионами. Авиакомпания также развивает сеть международных маршрутов. Авиакомпания «Победа» эксплуатирует монопарк Boeing 737-800. По состоянию на 31 декабря 2022 года парк насчитывает 41 самолета.

Аэрофлот – крупнейший заказчик авиатехники отечественного производства. По соглашению с Объединённой авиастроительной компанией, подписанном в 2022 году, авиакомпания с 2023 до 2030 года получит 339 самолётов российского производства: 210 судов MC-21, 89 SSJ-NEW и 40 Ту-214. Аэрофлот – крупнейший заказчик авиатехники отечественного производства. По соглашению с Объединённой авиастроительной компанией, подписанном в 2022 году, авиакомпания с 2023 до 2030 года получит 339 самолётов российского производства: 210 судов MC-21, 89 SSJ-NEW и 40 Ту-214.

Также в Группу входит ряд сервисных непрофильных компаний, в том числе компании: ООО «АФЛТ-Системс» (с 2022 года) – аккредитованная в Минцифры IT-дочка, созданная для проектирования и реализации ключевых инициатив и проектов Группы «Аэрофлот» в области информационных технологий, ООО «Аэрофлот -Техникс» – один из крупнейших провайдеров технического обслуживания и ремонта воздушных судов на территории РФ и СНГ (с 2015 года), АО «Аэромар» основным направлением деятельности которого является производство питания для авиапассажиров, услуги по уборке и экипировке салонов воздушных судов, а также по предоставлению торговли на бортах самолетов и продажи товаров SKYSHOP на земле (с 1995 года), ЧПОУ «Авиашкола Аэрофлота» – один из крупнейших авиационных учебных центров России, основным направлением деятельности которого является подготовка, переподготовка и повышение квалификации специалистов авиационной отрасли (с 1991). Все компании, входящие в Группу Аэрофлот, являются юридическими лицами, зарегистрированными по российскому праву и на территории Российской Федерации.

По состоянию на 31 декабря 2022 года парк Группы «Аэрофлот» насчитывает 346 воздушных судов.

Информация об ограничениях на участие в уставном капитале ПАО «Аэрофлот», в связи с осуществлением ПАО «Аэрофлот» определенного вида (видов) деятельности, в том числе вида (видов) деятельности, имеющего стратегическое значение для обеспечения обороны страны и безопасности государства.

ПАО «Аэрофлот» имеет лицензию на осуществление одного из видов деятельности, перечисленных в ст. 6 Федерального закона от 29.04.2008 № 57-ФЗ «О порядке осуществления иностранных инвестиций в хозяйственные общества, имеющие стратегическое значение для обеспечения обороны страны и безопасности государства» (обращение с радиоактивными веществами при их транспортировании).

В этой связи, иностранные инвесторы, имеющие намерение приобрести более 25 % акций в уставном капитале ПАО «Аэрофлот» обязаны обратиться в уполномоченный орган государства с ходатайством о предварительном согласовании сделки по приобретению акций и ходатайством

о согласовании установления контроля. Кроме того, иностранные инвесторы, которые приобрели 5 и более процентов акций ПАО «Аэрофлот», обязаны представить в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, в уполномоченный орган информацию о таком приобретении.

Согласно ст. 61 Воздушного кодекса Российской Федерации, создание на территории Российской Федерации авиационного предприятия с участием иностранного капитала допускается, если доля участия иностранного капитала не превышает сорок девять процентов уставного капитала авиационного предприятия. Под авиационным предприятием понимается юридическое лицо независимо от его организационно-правовой формы и формы собственности, имеющее основными целями своей деятельности осуществление за плату воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты и (или) выполнение авиационных работ.

Иная информация, которая, по мнению эмитента, является существенной для получения заинтересованными лицами общего представления об эмитенте и его финансово-хозяйственной деятельности:

Социальная роль

ПАО «Аэрофлот» играет активную роль в жизни общества, оказывает постоянную поддержку благотворительным организациям и содействует проведению социально значимых акций.

Ежегодная акция по перевозке ветеранов Великой Отечественной войны в период празднования Дня Победы. В рамках этой программы им предоставляется возможность совершить бесплатные полеты в российские города, бывшие советские республики и ряд стран Европы. Ежегодно Аэрофлот проводит акцию «По местам боевой славы» для перевозки ветеранов Великой Отечественной войны. За всё время проведения данной акции её участниками стали более 96 тыс. человек. Вместе с тем, оказывается помощь пенсионерам ПАО «Аэрофлот», заслуженным сотрудникам отрасли. Аэрофлот поддерживает ветеранов Великой Отечественной Войны – бывших работников Аэрофлота: ежемесячно ветеранам осуществляется доставка продуктовых наборов. К 77-й годовщине Победы всем ветеранам Великой Отечественной войны произведена разовая денежная выплата. В 2022 году на обеспечение продуктовыми наборами и материальную помощь было израсходовано 3,7 млн рублей.

Прилагаются усилия по оказанию материальной поддержки детским хосписам в Москве и Санкт-Петербурге. Проект «Мили милосердия» инициирован ПАО «Аэрофлот» как одна из форм помощи тяжело больным детям. Участники программы лояльности «Аэрофлот Бонус» имеют возможность пожертвовать часть накопленных миль в благотворительный фонд «Подари жизнь», «Линия жизни», «Шаг вместе», «Русфонд» и «Международный благотворительный фонд Владимира Спивакова». Эти мили фонды используют на авиабилеты для детей, страдающих тяжёлыми заболеваниями и направляемых на лечение и реабилитацию в ведущие клиники Москвы и Санкт-Петербурга из российских городов. В июне 2022 года партнером проекта Мили Милосердия стал благотворительный фонд Константина Хабенского.

На нужды благотворительных фондов в рамках программы «Мили Милосердия» в 2022 году было пожертвовано около 70 млн миль и выписано более 3000 билетов.

Крупнейшими получателями благотворительной помощи Аэрофлота являются подшефные детские дома: школа-интернат им. Преподобного Сергия и Покровский детский дом во Владимирской области. Расходы на оказание благотворительной помощи детским домам в 2022 году составили 6,9 млн рублей.

ПАО «Аэрофлот» традиционно оказывает всестороннюю поддержку спорту. Компания – многолетний генеральный партнёр и официальный авиаперевозчик Олимпийского комитета России и Олимпийской команды России.

В феврале 2022 года авиакомпания перевезла российских спортсменов в Китай на XXIV Олимпийские Зимние игры. 21 февраля Аэрофлот выполнил «золотой рейс» SU201 по маршруту Пекин — Москва (Шереметьево), доставив на Родину призёров, победителей и участников Олимпиады. Сборная ОКР завоевала в Пекине рекордное количество медалей за всю историю выступлений на зимних Играх. С Аэрофлотом прилетели на Родину 6 золотых, 12 серебряных и 14 бронзовых призёров Олимпиады 2022. Всего в рамках олимпийских перевозок на зимние Игры в Пекин авиакомпания выполнила 19 специальных рейсов из Москвы, Красноярска и Хабаровска. Было перевезено 75,4 тонны спортивного снаряжения и прочих грузов и почти 80 тонн багажа.

В 2022 году Аэрофлот выступил партнером и оказывал поддержку российским спортивным организациям: Общероссийская общественная организация Ассоциация Гольфа России, Профессиональный Баскетбольный Клуб ЦСКА, Профессиональный Футбольный Клуб ЦСКА, Общероссийская общественная организация «Федерация велосипедного спорта России», Общероссийская общественная организация «Федерация мотоциклетного спорта России», Общероссийская физкультурно-спортивная общественная организация «Федерация настольного тенниса России», Общероссийская общественная организация «Спортивная федерация (союз) регби России», Общероссийская общественная организация «Всероссийская федерация танцевального спорта и акробатического рок-н-ролла», Общероссийская общественная организация «Федерация шахмат России».

Аэрофлот неизменно привержен социально ответственной политике в отношении своих работников, включающей достойную заработную плату, дополняемую весомым социальным пакетом, в соответствии с коллективным договором, срок действия которого был продлён на трёхлетний период до 1 декабря 2023 года. При этом в полном объёме сохранены все условия, гарантийные меры, социальные льготы и привилегии для работников.

В 2022 году Аэрофлот вновь попал в список лучших работодателей Forbes со статусом «Золото».

Компания тесно взаимодействует с ведущими учебными заведениями по подготовке лётного состава, а также других специалистов для авиатранспортной отрасли. В июне 2022 года Аэрофлот запустил специальную Программу для выпускников авиационных учебных заведений, которая направлена на сохранение и пополнение лётного состава гражданской авиации.

Отношения с инвесторами

Уставный капитал ПАО «Аэрофлот» состоит из 3 975 771 215 обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 1 руб. каждая. Привилегированные акции Компанией не размещались. Крупнейшим держателем пакета акций ПАО «Аэрофлот» на 31.12.2022 являлась Российская Федерация, в собственности которой находилось 73,77% от общего количества обыкновенных акций Компании. В свободном обращении находилось 24,04% от общего количества обыкновенных акций.

Акции ПАО «Аэрофлот» обращаются на Московской бирже (тикер – AFLT) и включены в Первый уровень котировального списка. Бумаги торгуются в режиме торгов T+2. Акции включены в состав основных российских фондовых индексов: Индекс МосБиржи, Индекс Широкого рынка (рубли и доллары США), Индекс «Транспорт» (рубли и доллары США), Индекс средней и малой капитализации (рубли и доллары США), Индекс РТС, Индекс «Ответственность и открытость» и ряд других индексов. В апреле 2022 года рейтинговое агентство «Эксперт РА» присвоило ПАО «Аэрофлот» рейтинг кредитоспособности на уровне ruA. Прогноз по рейтингу — «развивающийся». Агентство Эксперт РА отметило сильные стороны Группы «Аэрофлот», которые должны оказать поддержку развитию компании в ближайшей перспективе. Агентство «положительно оценивает конкурентные позиции компании: Группа являлся крупнейшим российским перевозчиком с долей рынка, которая примерно в 3 раза больше, чем у второй по размеру компании на рынке. Компания обладает молодым и современным флотом, средний возраст парка воздушных судов Группы «Аэрофлот» – порядка 7 лет, что оказывает дополнительное позитивное влияние с учетом меньшей текущей потребности в ремонтах судов». Эксперт РА высоко оценивает системную значимость компании и, как следствие, стимулы к поддержке компании со стороны государства.

Деятельность ПАО «Аэрофлот» в области отношений с инвесторами неоднократно отмечалась профессиональными наградами. В 2022 году Аэрофлот победил в XXV ежегодном конкурсе годовых отчётов, организованном Московской биржей. Компания шестой год подряд была признана лидером в номинации «Лучший годовой отчёт компании с капитализацией от 40 до 200 млрд рублей». Высокая оценка экспертного сообщества является свидетельством высоких стандартов раскрытия информации о деятельности Компании для всех заинтересованных сторон.

1.2. Сведения о положении эмитента в отрасли

Структура отрасли и темпы ее развития, основные тенденции развития, а также основные факторы, оказывающие влияние на ее состояние:

Российская отрасль авиационных перевозок:

На рынке РФ в 2022 года наблюдалась разнонаправленная динамика сегментов внутренних и международных перевозок.

По данным Транспортной клиринговой палаты, пассажирооборот российских авиаперевозчиков на внутренних линиях показал рост на 2% и составил 169,8 млрд. пассажирокилометров. Пассажиропоток на маршрутах в пределах РФ составил 77,7 млн. пассажиров и снизился на 11,2% к значениям 2021 года, но на 6,4% превысил значение докризисного 2019 года.

При этом на международных линиях российские перевозчики перевезли только 17,5 млн пассажиров, выполнив 58,0 млрд пассажирокилометров и продемонстрировав снижение к значениям 2021 года на 25,6% по пассажиропотоку и на 24% по пассажирообороту. Этот сегмент российского авиационного рынка в наибольшей степени пострадал от санкционного давления западных стран.

В результате, по данным Росавиации, в 2022 году российские авиаперевозчики перевезли 95,2 млн. пассажиров (снижение на 14,2% к аналогичному периоду 2021 года). Пассажирооборот при этом составил 227,9 млрд. пассажирокилометров (снижение на 6% к 2021 году).

Доля иностранных авиакомпаний на международном сегменте российского авиарынка по пассажиропотоку выросла с 21% в 2021 году до 42% в 2022 году. Всего за 2022 год иностранные авиакомпании на рынке РФ перевезли 12,5 млн. пассажиров, что на 106% больше чем в 2021 году.

Общий пассажиропоток на российском авиационном рынке с учетом рейсов иностранных авиакомпаний, выполняющих рейсы в пункты на территории РФ, в 2022 году составил 107,7 млн пасс., что на 8,0% ниже уровня 2021 г. и на 26,8% - уровня докризисного 2019 года.

Мировая отрасль авиационных перевозок:

В 2022 году на мировую отрасль воздушных перевозок воздействовали разнонаправленные факторы:

- активное восстановление отложенного за период пандемии COVID-19 спроса на пассажирские перевозки;
- нехватка авиационного персонала, часть которого была сокращена или перепрофилирована за период пандемии;
- сохранение жестких санитарных антиковидных ограничений в ряде стран мира (например, политика «нулевой терпимости» к коронавирусу в Китае);
- закрытие воздушного пространства для российских авиакомпаний со стороны США, Канады, стран ЕС, Великобритании и других стран и ответный симметричный запрет на использование воздушного пространства России для авиакомпаний недружественных стран, что негативно влияет на себестоимость перевозок и ограничивает темпы восстановления глобального рынка.

По оценке IATA в 2022 г. падение пассажирооборота на глобальном авиационном рынке составило 29,4% к докризисному уровню 2019 года. Общемировой пассажиропоток на регулярных рейсах упал относительно докризисного периода на 25% и составил 3,4 млрд пассажиров.

Доходы отрасли в 2022 году составили 754 млрд долл. США, что на 17% меньше уровня 2019 года. Традиционно основную их часть - 58% или 438 млрд долл. США - составляли доходы от пассажирских перевозок. На грузоперевозки пришлось 28% (201 млрд долл. США), остальные

14% составили прочие виды доходов. По предварительным оценкам, операционный убыток отрасли в 2022 году составил 9,3 млрд долл. США.

Как следствие падения объемов авиаперевозок, расходы сократились к 2019 году на 7,3% и составили 737 млрд долл. США. На долю расходов на топливо в 2022 году пришлось 30% от общих расходов отрасли. Загрузка пассажирских кресел составила 78,9%.

Общая оценка результатов финансово-хозяйственной деятельности эмитента (группы эмитента) в данной отрасли, доля эмитента (группы эмитента) в объеме реализации аналогичной продукции иными предприятиями отрасли или иные фактические показатели, характеризующие положение эмитента (группы эмитента) в отрасли в целом:

Авиакомпания «Аэрофлот» продолжает лидировать по объему пассажирских перевозок в РФ. В четверку крупнейших перевозчиков так же входят авиакомпании «Победа» и «Россия».

Оценка соответствия результатов деятельности эмитента (группы эмитента) тенденциям развития отрасли. Причины, обосновывающие полученные результаты деятельности (удовлетворительные и неудовлетворительные, по мнению эмитента, результаты). Сведения об основных конкурентах эмитента (группы эмитента), сильные и слабые стороны эмитента (группы эмитента) в сравнении с ними:

В 2022 году Группа «Аэрофлот» перевезла 40,7 млн пассажиров, что на 11% меньше, чем за аналогичный период 2021 года, и на 31% меньше, чем за аналогичный период 2019 года. Доля Группы «Аэрофлот» составила 38% от общего пассажиропотока на рынке РФ, включая иностранных авиаперевозчиков.

При этом:

- Относительно 2019 г. пассажиропоток Группы на МВЛ упал на 80% до 5,3 млн пассажиров. Доля Группы на международном сегменте рынка РФ, включая иностранных авиаперевозчиков, составила 18%;
- Относительно 2019 г. пассажиропоток Группы на ВВЛ вырос на 9% до 35,3 млн пассажиров. Доля Группы на внутреннем сегменте рынка РФ составила 45%.

Данные приведены без учета авиакомпании «Аврора» для сопоставимости.

Основные тенденции развития отрасли:

Мировая гражданская авиация в значительной степени преодолела негативные проявления кризиса, вызванного пандемией COVID-19, однако еще не достигла уровней 2019 года по операционным и финансовым показателям.

Основными сдерживающими факторами роста глобальной отрасли являются:

- высокая стоимость авиатоплива с сохранением ее волатильности;
- снижение темпов роста глобального ВВП с 6% до 3% в 2022 году;
- вероятность рецессии на фоне отрицательных квартальных значений роста ВВП в США, странах Европы;
- рост инфляции, вызванный ростом стоимости энергоносителей и продуктов питания.

Тем не менее, несмотря на действие ряда негативных факторов, по ожиданиям IATA в 2024 году мировая отрасль воздушных перевозок достигнет докризисного уровня.

Гражданская авиация Российской Федерации в среднесрочной перспективе продолжит находиться под беспрецедентным санкционным давлением. С целью минимизации влияния негативных факторов, вызванных внешними санкциями, ожидается начало поставок в парк российских авиаперевозчиков импортозамещенных вариантов отечественной авиатехники.

Основные конкуренты ПАО «Аэрофлот» в секторе пассажирских перевозок внутри Российской Федерации

Основными конкурентами Группы Аэрофлот на внутреннем рынке являются авиакомпании S7 Airlines, «Уральские авиалинии» и «Ютэйр».

Авиакомпания S7 Airlines по итогам 2022 года занимает второе место по пассажиропотоку среди авиакомпаний Российской Федерации. За 12 месяцев авиакомпания перевезла 15,7 млн пассажиров, что на 11,7% меньше, чем в 2021 году. Доля перевозчика на общем рынке РФ (с учетом иностранных авиакомпаний) по пассажиропотоку составила 14,6%. Ключевыми для авиакомпании являются аэропорты Москва (Домодедово), Иркутск, Новосибирск.

Авиакомпания «Уральские авиалинии» по результатам 2022 года занимает 4-е место на рынке РФ по пассажиропотоку среди российских авиаперевозчиков. За 12 месяцев авиакомпания перевезла 8,5 млн пассажиров, что на 7,7% меньше уровня 2021 года. Доля на общем рынке РФ (с учетом иностранных авиакомпаний) составила 8%. Базовыми для авиакомпании «Уральские авиалинии» являются аэропорты Екатеринбург (Кольцово), Москва (Домодедово) и Жуковский.

Авиакомпания «Ютэйр» занимает 6-е место на рынке РФ по пассажиропотоку среди российских авиаперевозчиков. В 2022 году авиакомпания перевезла 5,3 млн пассажиров, что на 25,3% меньше уровня 2021 года. Доля рынка РФ (с учетом иностранных авиакомпаний) составила 4,9%. Основными аэропортами базирования авиакомпании «Ютэйр» являются Москва (Внуково), Тюмень (Рощино) и Сургут.

Основные конкуренты ПАО «Аэрофлот» в секторе международных пассажирских перевозок

В связи с санкционными ограничениями с марта 2022 года воздушное пространство США, Канады, стран ЕС, Великобритании и ряда других стран закрыто для российских авиакомпаний. Со стороны российских авиационных властей был введен ответный симметричный запрет на использование воздушного пространства России для авиакомпаний недружественных стран. Эти меры резко сократили доступный международный сегмент российского авиарынка как для российских авиаперевозчиков, так и для западных авиакомпаний. При этом полеты в Российскую Федерацию по состоянию на февраль 2023 года продолжают более 50 авиакомпаний из 27 государств.

Доля иностранных авиакомпаний на международном сегменте российского авиационного рынка по пассажиропотоку выросла с 21% в 2021 году до 42% в 2022 году. За 2022 год иностранные авиакомпании перевезли 12,5 млн пассажиров, что на 106% больше, чем в 2021 году.

Основными конкурентами Группы Аэрофлот среди иностранных перевозчиков являются авиакомпании Turkish Airlines и Emirates.

Авиакомпания Turkish Airlines - национальный перевозчик Турции, основным базовым аэропортом является Международный аэропорт Стамбул. По состоянию на конец 2022 года авиакомпания выполняла рейсы по 21 маршруту между городами Турции и Российской Федерации. Парк авиакомпании состоит из 396 воздушных судов, из которых 22 - грузовые.

Авиакомпания Emirates - ведущий перевозчик Объединенных Арабских Эмиратов, базируется в Международном аэропорту Дубай. В течение 2022 года авиакомпания выполняла рейсы в московский аэропорт Домодедово (в среднем 2 раза в день) и Санкт-Петербург. Парк авиакомпании включает 262 самолета.

1.3. Основные операционные показатели, характеризующие деятельность эмитента

Операционные результаты 2022 года и их динамику относительно прошлых периодов необходимо рассматривать в контексте влияния на них факторов внешней среды – внешнеполитической обстановки и ограничений на полеты.

После введенных ограничений основным фокусом для Группы «Аэрофлот» стала нормализация операционной деятельности, Группа активно восстанавливала пассажиропоток на внутренних, а также на доступных международных направлениях.

Общий объем перевозок Группы «Аэрофлот» в 2022 году составил 40,7 млн пассажиров, что на 11,2% ниже, чем в 2021 году. На внутренних линиях перевезено 35,3 млн пассажиров.

Пассажирооборот составил 98,4 млрд пкм, на 1,7% ниже по сравнению с 2021 годом. На внутренних линиях показатель увеличился на 9,8%, до 79,9 млрд пкм.

Процент занятости пассажирских кресел составил 83,6%, увеличившись на 3,3 п.п. по сравнению с 2021 годом, на внутренних линиях показатель загрузки составил 85,9%, увеличившись на 1,9 п.п.

Показатель	2022 г.	2021 г.	Изм.
Пассажиропоток, тыс. чел.	40 689,9	45 812,5	(11,2%)
- международные линии	5 345,9	8 474,9	(36,9%)
- внутренние линии	35 344,0	37 337,6	(5,3%)
Пассажирооборот, млн пкм	98 407,0	100 112,5	(1,7%)
- международные линии	18 498,6	27 360,3	(32,4%)
- внутренние линии	79 908,4	72 752,2	9,8%
Предельный пассажирооборот, млн ккм	117 650,9	124 623,8	(5,6%)
- международные линии	24 579,9	37 952,5	(35,2%)
- внутренние линии	93 071,0	86 671,2	7,4%
Занятость кресел, %	83,6%	80,3%	3,3 п.п.
- международные линии	75,3%	72,1%	3,2 п.п.
- внутренние линии	85,9%	83,9%	1,9 п.п.
Перевезено грузов и почты, т	197 034,1	298 351,8	(34,0%)
- международные линии	45 098,1	115 984,0	(61,1%)
- внутренние линии	151 936,0	182 367,8	(16,7%)
Грузооборот, млн ткм	854,4	1 294,7	(34,0%)
- международные линии	216,9	632,3	(65,7%)
- внутренние линии	637,6	662,4	(3,7%)
Тоннокилометраж, млн ткм	9 711,1	10 304,8	(5,8%)
- международные линии	1 881,8	3 094,7	(39,2%)
- внутренние линии	7 829,3	7 210,1	8,6%
Количество рейсов	288 077	327 107	(11,9%)
- международные линии	40 766	56 086	(27,3%)
- внутренние линии	247 311	271 021	(8,7%)
Налет по парку, часов	785 313	838 466	(6,3%)

1.4. Основные финансовые показатели эмитента

Финансовые показатели, характеризующие финансовые результаты деятельности эмитента, а если эмитентом составляется и раскрывается консолидированная финансовая отчетность – финансовые результаты деятельности группы эмитента:

Информация не раскрывается в соответствии Постановлением Правительства РФ от 12.03.2022 № 351 «Об особенностях раскрытия и предоставления в 2022 году информации, подлежащей раскрытию и предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона

«Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг», и особенностях раскрытия инсайдерской информации в соответствии с требованиями Федерального закона «О противодействии неправомерному использованию инсайдерской информации и манипулированию рынком и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.5. Сведения об основных поставщиках, имеющих для эмитента существенное значение

Информация не раскрывается в соответствии Постановлением Правительства РФ от 12.03.2022 № 351 «Об особенностях раскрытия и предоставления в 2022 году информации, подлежащей раскрытию и предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг», и особенностях раскрытия инсайдерской информации в соответствии с требованиями Федерального закона «О противодействии неправомерному использованию инсайдерской информации и манипулированию рынком и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.6. Сведения об основных дебиторах, имеющих для эмитента существенное значение

Информация не раскрывается в соответствии Постановлением Правительства РФ от 12.03.2022 № 351 «Об особенностях раскрытия и предоставления в 2022 году информации, подлежащей раскрытию и предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг», и особенностях раскрытия инсайдерской информации в соответствии с требованиями Федерального закона «О противодействии неправомерному использованию инсайдерской информации и манипулированию рынком и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.7. Сведения об обязательствах эмитента

1.7.1. Сведения об основных кредиторах, имеющих для эмитента существенное значение

Раскрытие информации в части Группы Аэрофлот является для ПАО «Аэрофлот» нерациональным, т.к. 1) основной объем операций приходится на ПАО «Аэрофлот»; 2) для целей отчетности по МСФО детализация такого уровня не требуется, в связи с чем не ведется

Уровень существенности кредиторской задолженности, приходящейся на долю основного кредитора, %: **не менее 10 процентов от общей суммы кредиторской задолженности**

Сведения об основных кредиторах эмитента: Кредиторов, имеющих для ПАО Аэрофлот существенное значение, учитывая нижеприведенный уровень существенности, нет

Сведения об иных кредиторах эмитента: Кредиторов, имеющих для ПАО Аэрофлот существенное значение, учитывая нижеприведенный уровень существенности, нет

1.7.2. Сведения об обязательствах эмитента из предоставленного обеспечения

Раскрытие информации в части Группы Аэрофлот является для ПАО «Аэрофлот» нерациональным, т.к. 1) основной объем операций приходится на ПАО «Аэрофлот»; 2) для целей отчетности по МСФО детализация такого уровня не требуется, в связи с чем не ведется

Информация об общем размере обеспечения (в том числе в форме аккредитива, гарантии, поручительства), предоставленного Эмитентом:

Информация не раскрывается в соответствии Постановлением Правительства РФ от 12.03.2022 № 351 «Об особенностях раскрытия и предоставления в 2022 году информации, подлежащей раскрытию и предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг», и особенностях раскрытия инсайдерской информации в соответствии с требованиями Федерального закона «О противодействии неправомерному использованию инсайдерской информации и манипулированию рынком и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Информация о совершенных Эмитентом сделках по предоставлению такого обеспечения, имеющих для Эмитента существенное значение:

2022 г.

Информация не раскрывается в соответствии Постановлением Правительства РФ от 12.03.2022 № 351 «Об особенностях раскрытия и предоставления в 2022 году информации, подлежащей раскрытию и предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг», и особенностях раскрытия инсайдерской информации в соответствии с требованиями Федерального закона «О противодействии неправомерному использованию инсайдерской информации и манипулированию рынком и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2021 г.

Указанные сделки отсутствуют.

2020 г.

Указанные сделки отсутствуют.

Уровень существенности размера предоставленного обеспечения: не менее 10 процентов от общего размера предоставленного обеспечения.

1.7.3. Сведения о прочих существенных обязательствах эмитента

Указываются любые обязательства, которые, по мнению эмитента, могут существенным образом воздействовать на финансовое положение эмитента (а если эмитентом составляется и раскрывается консолидированная финансовая отчетность - на финансовое положение группы эмитента), в том числе на ликвидность, источники финансирования и условия их использования, результаты деятельности и расходы, с описанием факторов, при которых указанные обязательства могут повлечь такое воздействие:

Определенный ПАО «Аэрофлот» уровень существенности кредитов и займов: 10 процентов от суммы общей задолженности по кредитам и займам на дату окончания соответствующего отчетного периода.

По каждому из основных кредиторов, имеющих для ПАО «Аэрофлот» существенное значение, указываются следующие сведения:

Основной кредитор по предоставленным кредитам:

Информация не раскрывается в соответствии Постановлением Правительства РФ от 12.03.2022 № 351 «Об особенностях раскрытия и предоставления в 2022 году информации, подлежащей раскрытию и предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона

«Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг», и особенностях раскрытия инсайдерской информации в соответствии с требованиями Федерального закона «О противодействии неправомерному использованию инсайдерской информации и манипулированию рынком и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Информация по займам:

Вид ценной бумаги: облигации

Серия: П01-БО-01

Иные идентификационные признаки ценных бумаг: **биржевые облигации неконвертируемые процентные бездокументарные с централизованным учетом прав в рамках Программы биржевых облигаций серии П01-БО**

Государственный регистрационный номер выпуска ценных бумаг: 4B02-01-00010-A-001P

Для юридических лиц – полное и сокращенное (при наличии) фирменные наименования (для коммерческих организаций), наименование (для некоммерческих организаций), идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) (при наличии), основной государственный регистрационный номер (ОГРН) (при наличии), местонахождение: не применимо (облигации в рыночном обращении).

не применимо (облигации в рыночном обращении)

Сумма задолженности по кредиту (займу): Объем выпуска ценных бумаг по номинальной стоимости, руб.: **24 650 000 000**

Количество ценных бумаг выпуска, шт.: **24 650 000**

Номинал, руб.: **1 000**

Доля основного кредитора в объеме общей задолженности по кредитам займам: **23,31%**

Количество процентных (купонных) периодов, за которые осуществляется выплата доходов (купонов, процентов) по ценным бумагам выпуска: **20**

Дата государственной регистрации: **11.06.2021**

Срок (дата) погашения ценных бумаг выпуска: 11.06.2026

Неисполненных обязательств по ценным бумагам выпуска нет (просроченная задолженность отсутствует)

Адрес страницы в сети Интернет, на которой опубликован текст решения о выпуске ценных бумаг и проспекта ценных бумаг: ir.aeroflot.ru/ru/securities/bonds/

Указываются любые обязательства (включая лизинговые обязательства, кредиты и займы), которые, по мнению ПАО «Аэрофлот», могут существенным образом воздействовать на финансовое положение Группы Аэрофлот, в том числе на ликвидность,

Информация не раскрывается в соответствии Постановлением Правительства РФ от 12.03.2022 № 351 «Об особенностях раскрытия и предоставления в 2022 году информации, подлежащей раскрытию и предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг», и особенностях раскрытия инсайдерской информации в соответствии с требованиями Федерального закона «О противодействии неправомерному использованию инсайдерской информации и манипулированию рынком и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.8. Сведения о перспективах развития эмитента

Описание стратегии дальнейшего развития эмитента (а если эмитентом составляется и раскрывается консолидированная финансовая отчетность - стратегии дальнейшего развития группы эмитента) не менее чем на год в отношении организации нового производства, расширения или сокращения производства, разработки новых видов продукции, модернизации и реконструкции основных средств, возможного изменения основной деятельности:

Стратегическая цель Группы «Аэрофлот» – быть в числе лидирующих авиакомпаний на международном уровне, используя возможности российского и международного рынков авиаперевозок. Цель устойчивого развития Группы «Аэрофлот» – обеспечивать транспортную связанность регионов и городов России, мобильность населения и доступность авиаперевозок на основе экологически эффективных операций Компании.

Стратегия развития Группы «Аэрофлот» до 2030 года, действующая в Компании, утверждена Советом директоров ПАО «Аэрофлот» в декабре 2022 года. Обновленная Стратегия заменила предыдущую Стратегию развития Группы, рассчитанную на период до 2028 года, положения которой потребовали пересмотра в новой ситуации на рынке.

Ключевые направления развития Группы «Аэрофлот» и целевые операционно-финансовые показатели эффективности определены в Стратегии. На её основе в соответствии с директивами Правительства Российской Федерации разработана и ежегодно актуализируется Долгосрочная программа развития Группы «Аэрофлот», в которую включены мероприятия, цели и ключевые показатели эффективности менеджмента.

Консолидированный бюджет Группы «Аэрофлот» по Международным стандартам финансовой отчетности и ключевые показатели эффективности на бюджетный год также разрабатываются в соответствии с целевыми ориентирами Стратегии и Долгосрочной программы развития.

Ключевые задачи Стратегии:

Основа стратегического подхода Группы «Аэрофлот» – мультибрендовое предложение, позволяющее максимально охватить все основные сегменты рынка. Каждая авиакомпания Группы ориентируется на свою рыночную нишу, минимизируя внутригрупповую конкуренцию. Группа «Аэрофлот» сохраняет специализацию авиакомпаний, развивая единую маршрутную сеть в рамках Группы.

- Мультибрендовая платформа Группы Аэрофлот:
- Авиакомпания «Аэрофлот». Традиционный перевозчик с продуктом высокого уровня, широкая линейка тарифов, высокочастотная сеть маршрутов с широкой географией полетов, удобное расписание, удобные стыковки для трансферных пассажиров.
- Авиакомпания «Россия». Перевозчик со сбалансированным уровнем продукта на региональных и среднемагистральных рейсах и качественным продуктом на дальнемагистральных рейсах, в том числе в пункты Дальневосточного федерального округа, средний ценовой сегмент с сохранением широкого набора услуг;
- Авиакомпания «Победа». Лоукостер с лучшей ценой на рынке и продуктом уровня мировых аналогов, базовый продукт за разумные деньги, максимально доступные тарифы.
- Развитие парка воздушных судов за счет ввода в эксплуатацию отечественных самолетов;
- Развитие единой маршрутной сети России за счет системы новых региональных баз;
- Цифровая трансформация и переход на отечественное программное обеспечение;
- Развитие внутригрупповых компетенций по поддержанию летной годности воздушных судов.

В организации операционной деятельности особое внимание уделяется обеспечению безопасности полетов, поддержанию летной годности авиапарка, профессиональному развитию и повышению квалификации персонала, внедрению инновационных технологий и решений,

реализации принципов социальной ответственности. Компания выполняет свои обязательства перед акционерами и стремится к максимальной финансовой эффективности.

Прочих планов, касающихся организации нового производства, разработки новых видов продукции, модернизации и реконструкции основных средств, возможного изменения основной деятельности, нет.

Эмитентом (группой эмитента) принята и раскрыта стратегия развития эмитента (группы эмитента): *Стратегия развития Группы «Аэрофлот» до 2030 года, действующая в Компании, утверждена Советом директоров ПАО «Аэрофлот» в декабре 2022 года (Протокол № 9 от 28 декабря 2022 года).*

1.9. Сведения о рисках, связанных с деятельностью эмитента

Описываются риски, реализация которых может оказать существенное влияние на финансово-хозяйственную деятельность и финансовое положение эмитента, а если эмитентом составляется и раскрывается консолидированная финансовая отчетность, - на финансово-хозяйственную деятельность и финансовое положение группы эмитента.

Информация, раскрываемая в настоящем пункте, должна объективно и достоверно описывать риски, относящиеся к эмитенту (группе эмитента), с указанием возможных последствий реализации каждого из описанных рисков применительно к эмитенту (группе эмитента) с учетом специфики деятельности эмитента (группы эмитента).

Для детализированного представления информации эмитент может приводить сведения о рисках в отношении выделяемых сегментов операционной деятельности, видов товаров (работ, услуг), географии ведения бизнеса, иных аспектов, характеризующих специфику деятельности эмитента (группы эмитента).

Эмитент самостоятельно с учетом их существенности для деятельности эмитента (группы эмитента) определяет риски, информация о которых раскрывается в отчете эмитента.

1.9.1. Отраслевые риски

Отраслевыми рисками являются изменение конкурентной ситуации на рынке, влияние сезонности спроса на авиакомпаниях и изменение модели поведения конкурентов и их ценовой политики. При этом текущая геополитическая обстановка оказывает дополнительное влияние на отрасль авиаперевозок в связи с реализацией таких риск-факторов как введение ограничений на авиасообщение, ограничения по лизингу воздушных судов (ВС) и поставкам запчастей, ограничение доступа к иностранному ПО, санкционное давление.

По направлениям, входящим в маршрутную сеть ПАО «Аэрофлот», существует высокая конкуренция среди авиакомпаний. ПАО «Аэрофлот» гибко реагируя на рыночные тенденции, предлагает оптимальные цены и качественные услуги. Для минимизации последствий роста конкуренции осуществлялось следующее позиционирование ПАО «Аэрофлот» по отношению к конкурентам:

1. Хабовая модель.

С середины 2021 года действует международный хаб в г. Красноярске, обеспечивающий прямые полеты из Сибири в города России. Запуск нового хаба позволил сократить время в пути, уменьшить количество стыковок, открыл новые возможности для пассажиров.

Для увеличения объемов перевозок в регионах по более доступным ценам, выполнение рейсов из Красноярского хаба в рамках Группы «Аэрофлот» осуществляет дочерняя авиакомпания «Россия».

В преддверии летнего сезона отпусков, авиакомпания открыла масштабную программу полетов, связывающих Сочи с региональными центрами, Москвой и Санкт-Петербургом. В декабре Аэрофлот продолжил развитие маршрутной сети прямых перелетов между регионами страны, открыв региональные рейсы в/из Минеральных Вод.

2. Использование инноваций во всех видах деятельности.

В компании осуществлен переход на отечественную автоматизированную информационную систему оформления воздушных перевозок, призванный обеспечить технологическую независимость и бесперебойность операционной и коммерческой деятельности ПАО «Аэрофлот» в изменяющихся внешних условиях.

3. Высокий уровень безопасности полетов.

Гарантируя высокий уровень безопасности полетов, качественный сервис и широкую сеть маршрутов, а также развивая программу лояльности, ПАО «Аэрофлот» поддерживает на высоком уровне удовлетворенность пассажиров и тем самым обеспечивает долгосрочные конкурентные преимущества.

В условиях, действовавших в 2022 году беспрецедентных санкций против российской авиаотрасли Обществом реализуется комплекс мер по корректировке маршрутной сети, минимизации уровня политико-экономических рисков, в том числе проводятся мероприятия по антикризисному управлению, сокращению затрат, повышению эффективности использования ресурсов.

Общество подвержено влиянию ценового риска, связанного с высоким уровнем цен на авиатопливо, и волатильностью товарных рынков. Подробнее о ценовом риске см. в п. 1.9.3 настоящего Отчета.

В сложных конъюнктурных условиях компания подвержена риску снижения цен на предлагаемые товары или услуги. Для минимизации риска снижения цен на предлагаемые товары или услуги реализуются различные мероприятия, в том числе:

- модификация расписания с целью маневрирования емкостями для максимизации экономического эффекта.
- совершенствование технологий наземного обслуживания;
- оптимизация расходов на наземное обслуживание;
- повышение эффективности коммерческой деятельности
- повышение эффективности управления доходами, оперативная корректировка действующих тарифов;
- оптимизация графиков работы и повышение производительности труда летного состава и бортпроводников;
- проведение рекламных кампаний, промоакций и др.

При взаимодействии с аэропортами ПАО «Аэрофлот» проводит заблаговременный запрос слотов и прогнозирование ограничительных факторов. Рейсы ПАО «Аэрофлот» традиционно осуществляются в удобное время вылета и прибытия, что позволяет оптимизировать загрузку воздушных судов и уровень доходных ставок даже в периоды низкого спроса на авиаперевозки.

1.9.2. Страновые и региональные риски

Страна, в которой Эмитент зарегистрирован в качестве налогоплательщика и осуществляет основную деятельность - Российская Федерация.

Регион, в котором Эмитент зарегистрирован в качестве налогоплательщика и (или) осуществляет основную деятельность - город Москва.

Базовый аэропорт – Шереметьево.

Группа «Аэрофлот» подвержена влиянию ряда политико-экономических факторов, являющихся следствием государственной политики или изменений макроэкономических параметров.

В деятельности Эмитента прежде всего можно выделить страновые риски, которые могут повлечь за собой злоумышленные действия, другие акты незаконного вмешательства в деятельность авиакомпании, связанные:

- с военными действиями;
- забастовками, беспорядками, народными волнениями или конфликтами;
- любыми действиями одного или нескольких лиц независимо от того, являются ли они агентами иностранного государства или нет, в политических целях и независимо от того, являются ли убытки, ставшие результатом их действий, случайными или преднамеренными;
- любыми злоумышленными действиями или актами саботажа (диверсий);
- конфискацией, национализацией, захватом, удержанием, арестом, присвоением, реквизицией с изменением правового титула или использованием по распоряжению какого-либо правительства (гражданского или военного, или существующего de facto) или органов государственной власти или местной власти имущества авиакомпании.

Уязвимость отрасли пассажирских авиаперевозок перед угрозами военных конфликтов и терроризма обуславливает повышенное внимание к данному фактору со стороны авиакомпаний.

Компании Группы Аэрофлот совместно со службами авиационной (транспортной) безопасности аэропортов, авиапредприятий и правоохранительными органами в соответствии с требованиями Международной организации гражданской авиации (ИКАО) реализуют комплекс мероприятий по авиационной и транспортной безопасности в целях предотвращения актов незаконного вмешательства (далее АНВ) в деятельность авиакомпании, а также обеспечения безопасности имущества, жизни и здоровья пассажиров и работников. Также проводится последовательная работа по минимизации рисков деструктивного поведения пассажиров и рисков, связанных с перевозкой оружия и опасных грузов.

Угрозу отрасли пассажирских авиаперевозок представляют АНВ, связанные с терроризмом и военными действиями. Угрозы, связанные с военными конфликтами и терроризмом, могут стать причинами возможного снижения объёма перевозок как на международных, так и на внутренних направлениях.

Существенное влияние на деятельность авиакомпании может оказать введение чрезвычайного положения в РФ, а также в странах и регионах присутствия филиалов и представительств ПАО «Аэрофлот».

В условиях действовавших в 2022 году беспрецедентных санкций против российской авиаотрасли, в целях минимизации негативного воздействия сложившейся ситуации на деятельность, Обществом реализуется комплекс мер по корректировке маршрутной сети, минимизации уровня политико-экономических рисков, в том числе проводятся мероприятия по антикризисному управлению, сокращению затрат, повышению эффективности использования ресурсов.

1.9.3. Финансовые риски

Основными **финансовыми** рисками ПАО «Аэрофлот» являются:

- Кредитные риски;
- Рыночные риски.

Компания непрерывно анализирует и повышает эффективность системы управления финансовыми рисками через анализ внутренних бизнес-процессов, пересмотр и актуализацию внутренних нормативных документов в соответствии с изменившимися рыночными условиями и лучшей международной практикой управления рисками.

Также компания проводит непрерывную автоматизацию отдельных процессов оценки и управления финансовыми рисками, с целью более оперативного реагирования на риск и минимизации ошибок, вызванных "человеческим фактором".

Основным источником **кредитных рисков** являются контрагенты авиакомпании, осуществляющие продажу пассажирских и грузовых перевозок от имени компании, а также иные контрагенты, которым компания оказывает услуги на условиях отсрочки оплаты. Кроме того, кредитные риски несут в себе поставщики ПАО «Аэрофлот». Значительный кредитный риск возникает при взаимодействии с банками, с которыми компания проводит финансовые операции.

Риски обусловлены возможным дефолтом контрагентов или отказом от своих обязательств перед компанией по любым причинам. Возникающая в результате реализации данных рисков дебиторская задолженность контрагента влечет за собой финансовые потери для авиакомпании.

Для управления кредитным риском используется ряд мероприятий, объединенных в систему (регулярные и стандартные процедуры), направленных на предотвращение реализации кредитного риска и минимизацию финансовых потерь при его реализации. Данные мероприятия включают в себя:

1. Требование финансового обеспечения по договорам оказания услуг, предусматривающим отсрочку платежа;
2. Лимитирование объемов продаж агентов, размера авансовых платежей, а также установление лимитов на дебиторскую задолженность контрагентов;
3. Регулярную оценку кредитного качества контрагентов (кредитные рейтинги и вероятности дефолтов);
4. Регулярный пересчет размера финансового обеспечения, необходимого для покрытия кредитного риска;
5. Регулярный мониторинг индикаторов кредитного риска, которые служат сигналом потенциальных дефолтов и позволяют компании заблаговременно реагировать на такие события;
6. Установление лимитов кредитного риска на банки и финансовые компании.

С целью анализа влияния кредитных рисков на ПАО «Аэрофлот» применяются модели оценки кредитных рисков, позволяющие оценить потенциальные потери авиакомпании в результате дефолтов контрагентов.

Ключевыми **рыночными рисками** для компании являются:

Ценовой риск

Источником ценового риска в Группе Аэрофлот служат расходы на авиатопливо, подверженные колебаниям в связи с изменением рыночных цен на авиатопливо. Подверженность компаний данному риску обусловлена использованием формульного ценообразования закупок авиатоплива, которое привязано к изменяющимся индексам цен на авиатопливо.

Валютный риск

Источником валютного риска являются открытые валютные позиции в иностранной валюте, формируемые денежными потоками, доходами, расходами, активами и обязательствами в иностранной валюте.

Процентный риск

Источником процентного риска являются договоры финансового лизинга воздушных судов, кредиты, а также иные обязательства и требования, платежи по которым привязаны к плавающей ставке (например, LIBOR, EURIBOR, ключевая ставка Центрального банка РФ).

Чтобы снизить зависимость финансового результата от рыночного риска, Аэрофлот проводит политику, цель которой – сбалансировать поступления, выплаты, активы и обязательства.

Наличие демпфирующего механизма согласно НК РФ частично сдерживает рост расходов на авиатопливо. Реализуемые меры операционного хеджирования также сдерживают ценовой риск за счёт снижения волатильности цен: часть заключенных договоров по заправкам в а/п Шереметьево предусматривают 6-ти месячное усреднение индексов, в контрактах

предусмотрен потолок цен, ограничивающий чрезмерный рост цен на авиатопливо в портах РФ. Кроме того, проводятся мероприятия по стабилизации цен на авиатопливо в части получения скидок от нефтяных компаний.

В целях снижения валютного риска ПАО «Аэрофлот» применяет операционное хеджирование, в т.ч. валютные оговорки, ограничивающие применяемый к расчёту курс. Общество стремится минимизировать и исключить зависимость ценообразования от международных индексов, переходя, по возможности, на расчёты в рублях.

Инфляционный риск

Рост инфляции может привести к росту расходов авиакомпании. В тоже время в случае инфляционного давления также возможен и рост доходов компании. При этом рост цен на авиабилеты ограничен ввиду сохранения жесткой конкуренции на рынке перевозок и социальной значимости данных услуг.

В компании непрерывно реализуются мероприятия, направленные на снижение негативного влияния инфляционных процессов, и в основном сосредоточены на оптимизации закупочных процедур и оптимизации затрат.

Риск ликвидности

ПАО Аэрофлот не приемлет реализации риска возникновения убытков вследствие неспособности организации обеспечить своевременно и в полном объеме исполнение своих обязательств из-за отсутствия достаточного объема денежных средств.

1.9.4. Правовые риски

Информация не раскрывается в соответствии Постановлением Правительства РФ от 12.03.2022 № 351 «Об особенностях раскрытия и предоставления в 2022 году информации, подлежащей раскрытию и предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг», и особенностях раскрытия инсайдерской информации в соответствии с требованиями Федерального закона «О противодействии неправомерному использованию инсайдерской информации и манипулированию рынком и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Риски, связанные с международной деятельностью:

Внешний рынок.

Информация не раскрывается в соответствии Постановлением Правительства РФ от 12.03.2022 № 351 «Об особенностях раскрытия и предоставления в 2022 году информации, подлежащей раскрытию и предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг», и особенностях раскрытия инсайдерской информации в соответствии с требованиями Федерального закона «О противодействии неправомерному использованию инсайдерской информации и манипулированию рынком и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Санкционные риски Группы Аэрофлот

Информация не раскрывается в соответствии Постановлением Правительства РФ от 12.03.2022 № 351 «Об особенностях раскрытия и предоставления в 2022 году информации, подлежащей раскрытию и предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг», и особенностях раскрытия инсайдерской информации в соответствии с требованиями Федерального закона «О противодействии неправомерному использованию инсайдерской информации и манипулированию рынком и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4. Риски в отношении товарных знаков и иных объектов интеллектуальной собственности.

Основным фактором риска является возможность истечения сроков действия регистраций товарных знаков и объектов интеллектуальной собственности (далее – ОИС). Регистрация ОИС ПАО «Аэрофлот» в РФ и за рубежом обеспечивает правовую охрану промышленной собственности ПАО «Аэрофлот», используемой в деятельности ПАО «Аэрофлот».

В случае прекращения действия регистрации ОИС, связанного с несвоевременным продлением срока действия регистрации, ПАО «Аэрофлот» утрачивает право на ОИС, предоставление прав на их использование третьим лицам, а также право запрещать третьим лицам использование ОИС ПАО «Аэрофлот», в связи с чем, например, любое лицо сможет зарегистрировать такой товарный знак в отношении соответствующих товаров или услуг и использовать обозначение, сходное до степени смешения или тождественное прекратившему действие товарному знаку в отношении однородных групп товаров или услуг, либо патент ПАО «Аэрофлот» перейдет в общественное достояние.

В ПАО «Аэрофлот» проводится постоянная работа по защите интеллектуальной собственности, в том числе по охране и своевременному продлению сроков действия регистраций ОИС. Риски, связанные с возможностью истечения сроков действия ОИС ПАО «Аэрофлот», на текущий момент минимальны.

5. Риски, связанные с принятием нормативных правовых актов, ужесточающих правила осуществления трансграничной передачи персональных данных.

Основным фактором риска является возможность наступления обстоятельств, влекущих перебои в международном воздушном сообщении после вступления в силу 01.03.2023 новой редакции Федерального закона от 27.07.2006 «О персональных данных» № 152-ФЗ (далее 152-ФЗ), Постановления Правительства № 2526 от 29.12.2022.

Новая редакция статьи 12 152-ФЗ будет предусматривать, в том числе, получение оператором определенных сведений от органов власти иностранных государств, иностранных физических лиц, иностранных юридических лиц, которым планируется трансграничная передача персональных данных, до начала осуществления деятельности по трансграничной передаче.

Так как органы власти иностранных государств, иностранные физические лица и иностранные юридические лица не несут обязанности по предоставлению информации, предусмотренной новой редакцией статьи 12 152-ФЗ, возможность трансграничной передачи персональных данных российским юридическим лицом будет зависеть от доброй воли и/или экономической заинтересованности иностранного партнера в выполнении требований российского законодательства. Проявление доброй воли особенно маловероятно в государствах, совершающих недружественные действия в отношении Российской Федерации, российских юридических и физических лиц.

С учетом вышеизложенного в целях соблюдения требований, предусмотренных новой редакцией 152-ФЗ, ПАО «Аэрофлот» может оказаться в ситуации вынужденного приостановления/прекращения международных перевозок на направлениях, где органы власти иностранных государств, иностранные физические лица и иностранные юридические лица, которым ПАО «Аэрофлот» обязано передавать персональные данные пассажиров в соответствии с местным законодательством, не предоставят всей необходимой информации.

Новой редакцией статьи 12 152-ФЗ предусмотрено право Правительства Российской Федерации определять случаи, при которых определенные требования статьи 12 152-ФЗ не применяются к операторам, осуществляющим трансграничную передачу персональных данных, однако это право ограничено операторами, осуществляющими передачу персональных данных в целях выполнения функций, полномочий и обязанностей, возложенных международным договором Российской Федерации, законодательством Российской Федерации на государственные органы, муниципальные органы. Таким образом, актом Правительства Российской Федерации не может быть установлено исключение применения требований новой редакцией статьи 12 152-ФЗ к деятельности международных воздушных перевозчиков.

Риски, связанные с изменением валютного законодательства

ПАО «Аэрофлот» является активным участником внешнеэкономических отношений, имеет часть активов и обязательств в иностранной валюте, а также счета в иностранной валюте в российских (уполномоченных) банках и банках, расположенных на территории иностранных государств. В связи с этим государственный механизм валютного регулирования может оказывать влияние на финансово-хозяйственную деятельность Общества.

В настоящее время регулирование валютных отношений осуществляется на основании Федерального закона от 10.12.2003 № 173-ФЗ «О валютном регулировании и валютном контроле». ПАО «Аэрофлот» осуществляет постоянный мониторинг изменений законодательства в области валютного регулирования и валютного контроля, своевременно реагирует на его изменения и неукоснительно соблюдает положения валютного законодательства.

Риски, связанные с правилами таможенного контроля и таможенных пошлин.

ПАО «Аэрофлот» является участником внешнеэкономических отношений, вследствие чего Компания подвержена рискам, связанным с изменением законодательства Российской Федерации в области государственного регулирования внешнеторговой деятельности, а также таможенного законодательства Евразийского экономического союза, регулирующего отношения по установлению порядка перемещения товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза, установлению и применению таможенных режимов, установлению, введению и взиманию таможенных платежей.

Таможенный кодекс Евразийского экономического союза, вступивший в силу с 01.01.2018 и иные нормативные акты, принятые в соответствии с ним, существенных изменений, ухудшающих каким-либо образом положение ПАО «Аэрофлот» в части таможенного оформления и таможенного контроля перемещаемых через границу ЕАЭС товаров, не внесли. В данном случае можно вести речь скорее о позитивных моментах, связанных с уменьшением сроков таможенного оформления, возможностью электронного декларирования и т.п. С учетом того, что действующей редакцией Таможенного кодекса ЕАЭС предусмотрен ряд жестких требований к законодательным и иным нормативным актам в области таможенного дела, правовые риски, связанные с изменением нормативно-правовой базы в части таможенного контроля, незначительны, а сами изменения в случае их внесения не будут носить неожиданный характер.

В качестве риска можно выделить возможность изменения Правительством Российской Федерации ставок таможенных пошлин (как ввозных, так и вывозных) на отдельные товары, в отношении которых ПАО «Аэрофлот» заключает внешнеторговые сделки, а также изменение правоприменительной практики в сфере таможенного регулирования. Основными негативными последствиями реализации данных рисков могут быть увеличение расходов и снижение эффективности Компании.

ПАО «Аэрофлот» выполняет требования таможенного законодательства Российской Федерации и Евразийского экономического союза, своевременно оформляет документацию, необходимую для осуществления как экспортных, так и импортных операций, и располагает достаточными финансовыми и кадровыми ресурсами для соблюдения норм и правил в сфере таможенного регулирования и своевременного реагирования на изменение таможенного законодательства и правоприменительной практики.

Риски, связанные с изменением законодательства о налогах и сборах

К рискам, связанным с изменением налогового законодательства, в 2022 году относился риск не продления действия ставки НДС 10% к услугам по внутренним воздушным перевозкам пассажиров и багажа (пп.6 п.2 ст.164 Налогового кодекса РФ), действовавшей до 31.12.2022 (п.6 ст.3 Федерального закона от 06.04.2015 № 83-ФЗ в ред. Федерального закона от 02.07.2021 № 305-ФЗ), что могло привести к увеличению стоимости внутренних авиаперевозок и снижению финансово-экономических показателей авиакомпаний и не позволило бы обеспечить доступность внутренних авиаперевозок и эффективную систему авиасообщения внутри Российской Федерации в рамках единого экономического и географического пространства.

Правительством Российской Федерации принят ряд значимых мер по поддержанию российской авиатранспортной отрасли, в том числе по внесению изменений в налоговое

законодательство, таких как продление действия ставки НДС 10% на внутренние воздушные перевозки пассажиров и багажа, включая перевозки из аэропортов московского авиационного узла, до 31.12.2024 года включительно, что позволило сохранить доходность авиаперевозок при одновременном обеспечении доступности авиабилетов для пассажиров (п.6 ст.3 Федерального закона от 06.04.2015 № 83-ФЗ в редакции Федерального закона ст. 5 от 21.11.2022 № 443-ФЗ «О внесении изменений в статью 4 части первой, часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

Таким образом, риск, связанный с изменениями законодательства о налогах и сборах, по состоянию на 31.12.2022 отсутствует.

1.9.5. Риск потери деловой репутации (репутационный риск)

Для ПАО «Аэрофлот» крайне важна репутация качественного и безопасного перевозчика, надежного делового партнера, поэтому предпринимаются все необходимые шаги для защиты репутации Группы Аэрофлот, честности и эффективности менеджмента, обеспечения положительного восприятия имиджа ПАО «Аэрофлот» клиентами, контрагентами, акционерами, деловыми партнерами, регулирующими органами и др.

Менеджмент компании постоянно уделяет внимание вопросам анализа и совершенствования сервиса и внедрения новейших технологий обслуживания пассажиров. В Обществе ведется постоянный мониторинг и анализ информационной среды вокруг Группы Аэрофлот, поддерживается коммуникация с общественными организациями, организованы процессы контроля исполнения технологических графиков, нормативных документов.

В условиях действовавших в 2022 году беспрецедентных санкций против российской авиаотрасли Обществом реализуется комплекс мер по корректировке маршрутной сети, минимизации уровня политико-экономических рисков, в том числе проводятся мероприятия по антикризисному управлению, сокращению затрат, повышению эффективности использования ресурсов.

1.9.6. Стратегический риск

Группой «Аэрофлот» реализуются мероприятия, цель которых – минимизировать уровень рисков, связанных со Стратегией развития Группы «Аэрофлот». Стратегия определяет как основные направления долгосрочного развития, реализуемые в рамках мультибрендовой платформы (предусматривающей развитие в разных сегментах рынка и обеспечивающей необходимый уровень диверсификации рисков и устойчивость существующей бизнес модели), так и оперативную реакцию на изменения во внешней среде, с учетом текущей макроэкономической и геополитической ситуации, и предусматривает при необходимости корректировку темпов роста, изменение структуры пассажиропотоков, доходности перевозок, оптимизацию использования флота. С учетом оценки и актуализации ключевых рисков реализации Стратегии принимаются необходимые решения, реализуются планы и мероприятия по оптимизации операционной деятельности, сокращению затрат, повышению эффективности использования ресурсов.

1.9.7. Риски, связанные с деятельностью эмитента

ПАО «Аэрофлот» с 2011 года включен в Реестр таможенных перевозчиков (Свидетельство № 10000/0216Б). Свидетельство таможенного перевозчика позволяет осуществлять перевозку (транспортировку) по таможенной территории ЕАЭС товаров (груз, почта), находящихся под таможенным контролем без обеспечения и таможенного сопровождения. ПАО «Аэрофлот» предоставляет обеспечение в ФТС России в виде банковской гарантии (срок действия банковской гарантии один год), но при этом он может перевозить грузы в рамках обеспечения на постоянной основе. Авиакомпания, не имеющие статус таможенного

перевозчика, каждый раз вносят обеспечение, эквивалентное стоимости товаров, будь то банковская гарантия, договор поручительства или денежный залог, при перевозке каждой партии товара.

В качестве риска можно выделить увеличение курса валют, т.к. для сопровождения свидетельства таможенного перевозчика согласно п. 2 ст. 407 Таможенного Кодекса ЕАЭС необходима сумма обеспечения, эквивалентная 200 тысячам евро на день регистрации таможенным органом банковской гарантии. В случае реализации риска увеличения курса валют возможные негативные последствия могут заключаться в увеличении суммы обеспечения в рублевом эквиваленте, которое должно быть предоставлено в ФТС России в виде банковской гарантии.

В связи с тем, что ПАО «Аэрофлот» выполняет требования таможенного законодательства Российской Федерации и Евразийского экономического союза, своевременно оформляет документацию, необходимую для сопровождения свидетельства таможенного перевозчика, риск исключения ПАО «Аэрофлот» из Реестра таможенных перевозчиков крайне незначителен. Однако в случае реализации риска утраты статуса таможенного перевозчика возможные негативные последствия могут заключаться в отсутствии возможности перевозок грузов по процедуре таможенного транзита рейсами ПАО «Аэрофлот».

Для осуществления воздушных перевозок лицензирование не требуется, деятельность коммерческих авиаперевозчиков осуществляется на основании сертификата эксплуатанта, который подтверждает соответствие коммерческих авиаперевозчиков необходимым требованиям.

ПАО «Аэрофлот» имеет лицензии для осуществления иных видов деятельности (например, медицинская, фармацевтическая, образовательная деятельность, работа с государственной тайной и другие). Основным правовым риском по вопросам, связанным с лицензированием такой деятельности авиакомпании является возможность истечения сроков действия лицензий (в случае если лицензия выдана на определенный срок) и, как следствие, утрата права на осуществление видов деятельности, предусмотренных соответствующими лицензиями.

В ПАО «Аэрофлот» проводится постоянная работа по своевременному продлению сроков действия лицензий и иных разрешений, а также получению новых (при необходимости). В этой связи риски, связанные с возможностью истечения сроков действия лицензий, на текущий момент минимальны.

Дополнительно следует отметить, что в настоящее время принят ряд нормативно-правовых актов, которые существенно изменяют разрешительные режимы и в целом систему нормативного регулирования деятельности в области авиации, в том числе:

- особенности выдачи сертификатов летной годности воздушных судов и допуска воздушных судов к эксплуатации (Федеральный закон № 56-ФЗ от 14.03.2022 «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»);

- порядок регистрации воздушных судов (Постановление Правительства Российской Федерации от 19.03.2022 № 411 «Об особенностях государственной регистрации предназначенных для выполнения полетов гражданских воздушных судов в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации и государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними»);

- порядок исполнения договоров лизинга (Постановление Правительства Российской Федерации от 19.03.2022 № 412 «Об утверждении особенностей исполнения договоров финансовой аренды (лизинга), договоров аренды иностранных воздушных судов, используемых для полетов лицами, указанными в пункте 3 статьи 61 Воздушного кодекса Российской Федерации, авиационных двигателей в 2022 - 2024 годах», Постановление Правительства Российской Федерации от 11.04.2022 № 635 «О порядке исполнения обязательств, предусмотренных пунктом 2 Указа Президента Российской Федерации от 1 апреля 2022 г. № 179 «О временном порядке исполнения финансовых обязательств в сфере транспорта перед некоторыми иностранными кредиторами»);

- порядок исполнения обязательств перед иностранными кредиторами (Указ Президента Российской Федерации от 5 марта 2022 года № 95 «О временном порядке исполнения

обязательств перед некоторыми иностранными кредиторами», Указ Президента Российской Федерации от 01.04.2022 № 179 «О временном порядке исполнения финансовых обязательств в сфере транспорта перед некоторыми иностранными кредиторами»);

- порядок вывоза воздушных судов и запчастей пределы территории РФ (Указ Президента Российской Федерации от 08.03.2022 № 100 «О применении в целях обеспечения безопасности Российской Федерации специальных экономических мер в сфере внешнеэкономической деятельности», Постановление Правительства Российской Федерации от 09.03.2022 № 311 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 8 марта 2022 г. № 100», Постановление Правительства Российской Федерации от 09.03.2022 № 312 «О введении на временной основе разрешительного порядка вывоза отдельных видов товаров за пределы территории Российской Федерации», Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 24.03.2022 № 99 «Об утверждении Порядка выдачи разрешений на вывоз за пределы территории Российской Федерации отдельных видов транспортных средств, их частей и комплектующих по перечню согласно приложению № 2 к постановлению Правительства Российской Федерации от 9 марта 2022 г. № 312 «О введении на временной основе разрешительного порядка вывоза отдельных видов товаров за пределы территории Российской Федерации»);

- порядок выдачи разрешений на осуществление отдельных видов деятельности (Постановление Правительства Российской Федерации от 12.03.2022 № 353 «Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации в 2022 и 2023 годах»);

- приостановление Российской Федерацией действия Соглашения между Правительством России и Правительством Бермуд по поводу передачи функций и обязанностей по надзору (Распоряжение Правительства РФ от 15 марта 2022 г. № 503-р «О приостановлении действия Соглашения между Правительством России и Правительством Бермуд по поводу передачи функций и обязанностей по надзору»);

- утверждение новых Требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки (Приказ Минтранса от 12.01.2022 № 10 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил.»)

Кроме того, изменения претерпевают и иные сферы регулирования (порядок совершения валютных операций, требования в области транспортной безопасности, требования к АИС ОВП, требования к объектам критической информационной инфраструктуре и другие).

При этом необходимо отметить, что изменение нормативного регулирования является необходимой мерой реагирования в изменяющихся геополитических условиях для обеспечения непрерывной деятельности авиакомпании.

ПАО «Аэрофлот» имеет лицензию Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор) № ГН-06-501-3715 (срок действия до 14 января 2024 г), дающую право на обращение с радиоактивными веществами (РВ) при их транспортировании. На данном основании ПАО «Аэрофлот» как перевозчик на регулярной основе осуществляет авиаперевозки радиационных упаковок с РВ в целях обеспечения потребностей народнохозяйственного комплекса РФ (Минздрав России, Госкорпорация «Росатом», Госкорпорация «Ростех» и др.), большая часть которых является медицинскими фармацевтическими, относящимися к социальной сфере обслуживания населения.

В качестве риска возможно предположить изменения в законодательстве РФ и, как следствие, – возможные изменения требований соответствующего административного регламента Ростехнадзора к лицензиатам в части получения (продления) Лицензии.

В случае реализации этого риска возможные негативные последствия могут заключаться в отсутствии возможности транспортирования радиоактивных веществ на воздушных судах ПАО «Аэрофлот» и потери, связанных с этим части доходов от грузовых перевозок.

Получение (продление) Лицензии Ростехнадзора не имеет рисков в зоне ответственности ПАО «Аэрофлот», неукоснительно выполняющего свои обязанности в рамках условий действия данной лицензии, обеспечивающего безопасное осуществление разрешенного вида деятельности, соблюдение нормативных и эксплуатационных документов, а так же требований норм и правил по обеспечению радиационной безопасности и физической защиты РВ при их транспортировании на ВС. Риск непродления лицензии Ростехнадзора для ПАО «Аэрофлот» незначителен.

Группа Аэрофлот также имеет другие лицензии, но Эмитент не усматривает существенных рисков, связанных с отсутствием возможности продлить действие таких лицензий.

Для эффективной деятельности компаний Группы Аэрофлот, в том числе обеспечения ее непрерывности требуется поддержание в актуальном состоянии действующих сертификатов, лицензий, удостоверений.

Нарушение сертификационных требований, требований в отношении лицензируемых видов деятельности может привести к приостановке, отзыву сертификата, лицензии, удостоверения и, как следствие, оказать комплексное негативное влияние на результаты деятельности Компании, включая непрерывность деятельности, финансовые показатели, и прочее.

Поскольку деятельность Эмитента ориентирована на потребительский рынок, значительное влияние на нее оказывают макроэкономические факторы и, прежде всего, уровень жизни населения, степень деловой активности внутри страны, изменение ВВП. Основными последствиями снижения спроса на пассажирские авиаперевозки являются снижение объёмов пассажирских перевозок и выручки от продаж авиаперевозок. Для минимизации риска резкого снижения пассажиропотока Общество в условиях возрастающей конкуренции регулярно проводит мероприятия, характерные для отрасли в целом.

Риски хозяйственной деятельности ПАО «Аэрофлот» возникают по причине недостатков внутренних процессов, ошибочных действий работников, конструктивно-производственных недостатков авиационной техники, технических средств, также воздействий опасных факторов, связанных с внешними активными воздействиями.

Для минимизации указанных рисков разработаны и успешно применяются меры по обеспечению безопасности полётов, авиационной (транспортной) безопасности, соблюдение которых является безусловным приоритетом ПАО «Аэрофлот».

Система управления безопасностью полетов ПАО «Аэрофлот» (далее – СУБП) сформирована в соответствии с требованиями авиационного законодательства Российской Федерации, стандартами и рекомендуемой практикой международных организаций в области гражданской авиации.

В рамках СУБП действует система добровольных сообщений, позволяющая всем сотрудникам предоставлять любую информацию по вопросам безопасности. Кроме того, ежедневно изучаются и анализируются обязательные доклады, включающие в себя замечания работников структурных производственных подразделений.

СУБП ПАО «Аэрофлот» направлена на снижение уровня рисков, связанных с проявлением опасных факторов во всех аспектах производственной деятельности компании.

В компании внедрена система обеспечения соответствия требованиям и мониторинга безопасности эксплуатации ВС, наземных операций и авиационной безопасности согласно международным стандартам IOSA, а также требованиям Федеральных авиационных правил Российской Федерации. Управление рисками в области безопасности операционной деятельности обеспечивается на основе непрерывной реализации программы обеспечения соответствия и внутренних аудитов.

По итогам аудита операционной безопасности Международной ассоциации воздушного транспорта (IOSA – IATA Operational Safety Audit) ПАО «Аэрофлот» в 2021 году в очередной раз подтвердил свои лидирующие позиции в гражданской авиации России и продлил регистрацию в реестре операторов IOSA на очередной двухгодичный период.

С целью поддержания должного уровня безопасности полетов и снижения рисков невыполнения операционных стандартов и практик ПАО «Аэрофлот» не приостанавливал

деятельность по поддержанию соответствия требованиям IOSA и полностью выполняет все требования стандарта и руководства по программе аудитов IOSA в плановом режиме.

Эффективным и широко применяемым инструментом управления рисками является страхование.

Основные производственные риски ПАО «Аэрофлот» подлежат страхованию. В общей структуре расходов на страхование значительная часть приходится на страхование авиационных рисков, таких, как:

риски гибели (полной или конструктивной), пропажи без вести, повреждения воздушного судна, его частей и/или агрегатов;

риски ответственности авиаперевозчика/эксплуатанта за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, третьих лиц;

военные риски.

ПАО «Аэрофлот» исходит из принципа обеспечения возможного полного покрытия рисков, подлежащих страхованию, и реализует различные программы страхования, покрывающие широкий спектр неавиационных операционных рисков обеспечивающей деятельности, включая все виды обязательного и многие виды добровольного страхования, включая, страхование автотранспорта, ответственности, имущественное страхование, личное страхование.

ПАО «Аэрофлот», являясь бесспорным лидером гражданской авиации России, осознает свою ответственность перед обществом за обеспечение безопасных условий труда и за сохранность здоровья работников. Для снижения последствий и/или вероятности реализации, влияющих на безопасность труда, в ПАО «Аэрофлот» разработаны и внедрены локальные нормативные акты по охране труда, проводится контроль соответствия деятельности Общества требованиям трудового законодательства, выполнения работниками требований охраны труда.

ПАО «Аэрофлот» на регулярной основе проводит специальную оценку условий труда работников в целях выявления вредных и опасных производственных факторов, контролирует соответствие условий труда нормам законодательных актов.

В ПАО «Аэрофлот» реализуются мероприятия, направленные на минимизацию кадровых рисков, источником или объектом которых является персонал Группы (или отдельный работник), в том числе отсутствие требуемого/надлежащего количества и качества персонала, определяемого текущими и перспективными бизнес-планами, а также реализуемыми бизнес-процессами.

Для снижения последствий и/или вероятности реализации рисков организован подбор сотрудников с учетом потребности в персонале, организуются мероприятия по повышению профессиональной квалификации, формированию кадрового резерва, проводится мониторинг соответствия уровня зарплат сотрудников рыночным условиям, предоставляются социальные льготы и гарантии.

1.9.8. Риск информационной безопасности

К рискам информационной безопасности (киберрискам), связанным с вероятностью события в сфере информационной безопасности ПАО «Аэрофлот» и его возможным негативным последствиям, относится потенциальная возможность использования уязвимости для реализации угрозы (киберугрозы), способная повлечь нарушение бизнес-процесса или снижение его качества и приводящая к финансовому и репутационному ущербу ПАО «Аэрофлот».

Последствием реализации таких рисков является нарушение целостности, доступности и конфиденциальности: утечка конфиденциальной информации, в том числе персональных данных, разглашение / распространение информации, потеря или недоступность данных, использование неполной или искаженной информации.

Факторами киберрисков являются компьютерные атаки злоумышленников, несанкционированное проникновение, в т.ч. в виртуальное информационное пространство,

программное обеспечение (ПО) с вредоносным кодом, использование нелицензионного ПО и потенциально опасных ресурсов в сети Интернет, а также недеklarированные возможности иностранного ПО (например, нарушение работоспособности, отзыв лицензии).

Для минимизации киберрисков в ПАО «Аэрофлот» проводятся организационно-технические мероприятия по обеспечению защиты информации на всех этапах жизненного цикла объекта информатизации, в том числе контроль эффективности защиты на соответствие нормам, установленным нормативными и правовыми документами.

1.9.9. Экологический риск

Группа «Аэрофлот» осознает свою ответственность перед обществом и будущими поколениями и стремится к обеспечению устойчивого экологического равновесия во всех сферах своей деятельности.

Группа «Аэрофлот» стремится к снижению воздействия на окружающую среду во всех сферах своей деятельности, что органично вписывается в масштабную программу социальной ответственности, которая является одним из основополагающих принципов деятельности авиакомпаний Группы.

В ПАО «Аэрофлот» действует «Экологическая политика», которая является основой для функционирования, совершенствования системы экологического менеджмента и ведения природоохранной деятельности всеми структурными подразделениями ПАО «Аэрофлот». В ПАО «Аэрофлот» успешно внедрена и функционирует система экологического менеджмента, разработаны нормативные документы по обеспечению ответственного и безопасного природопользования, регулярно проводятся контрольные мероприятия и аудиты структурных подразделений Общества на соответствие требованиям экологического законодательства и международного стандарта ISO 14001:2015.

Экологическая политика ПАО «Аэрофлот» направлена на комплексное развитие в области обращения с отходами, улучшение инструментов обеспечения экологической энергоэффективности конечного продукта авиакомпании. Ключевым направлением деятельности в данных областях является повышение топливной эффективности эксплуатации воздушных судов для снижения рисков сверхнормативного воздействия на окружающую среду и снижения общего объема выбросов парниковых газов.

Управление топливной эффективностью - одно из приоритетных направлений деятельности Группы Аэрофлот. Эксплуатация современных самолетов способствует снижению выбросов парниковых газов в атмосферу. Повышение вместительности самолетов и оптимальная загрузка рейсов позволяют повысить топливную эффективность и снизить экологический след. В целях повышения топливной эффективности и сокращения выбросов CO₂ в Группе Аэрофлот разрабатывается ежегодная Программа повышения топливной эффективности и сокращения расходов на ГСМ.

В ПАО «Аэрофлот» функционирует корпоративная система управления выбросами парниковых газов, включающая мониторинг, отчетность и верификацию выбросов CO₂ по всей маршрутной сети. В 2022 году ПАО «Аэрофлот» продолжил выполнять международные и национальные требования в рамках углеродного регулирования, включая реализацию компенсационных мер.

Весь парк воздушных судов Группы «Аэрофлот» соответствует нормам ИКАО по шуму и по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу.

1.9.10. Природно-климатический риск

Группа «Аэрофлот» подвержена влиянию на бизнес неблагоприятных климатических факторов (экстремальные погодные аномалии в виде учащающихся штормовых явлений, экстремально низких/высоких температур воздуха, повышение температуры на планете, повышение уровня мирового океана), которые могут приводить в краткосрочной перспективе к задержкам и отменам рейсов, ограничению максимальной взлетной массы, разрушению инфраструктуры, а в долгосрочной перспективе к снижению пассажиропотока на туристических направлениях.

Повышенная погодная неустойчивость в результате изменения климата может иметь последствия для обеспечения пунктуальности полетов и планирования рейсов, поддержания маршрутной сети, обеспечения безопасности полетов. Изменение климата может оказать прямое воздействие на критическую авиационную инфраструктуру, в конечном счете воздействуя на экономический потенциал компании.

ПАО «Аэрофлот» уделяет пристальное внимание вопросам реагирования на климатические изменения, адаптации критической инфраструктуры. Для ограничения экономических потерь климатические факторы учитываются при планировании и принятии бизнес-решений.

В ПАО «Аэрофлот» с целью определения единого подхода к оценке влияния климатических изменений на деятельность авиакомпании, снижению выбросов парниковых газов и повышению энергоэффективности с учетом передовой мировой практики и целей Парижского соглашения, утверждена «Климатическая политика».

1.9.11. Риски кредитных организаций

Эмитент, не является кредитной организацией

1.9.12. Иные риски, которые являются существенными для эмитента (группы эмитента)

Риск качества

Предоставление пассажирам услуг высочайшего качества является важнейшим аспектом в деятельности ПАО «Аэрофлот». В Обществе организован процесс получения информации от клиентов по различным каналам, осуществляется оперативное и всестороннее рассмотрение всех поступающих обращений и претензий, ведется мониторинг востребованности предлагаемых Группой Аэрофлот услуг, проводятся мероприятия по улучшению качества предлагаемых услуг, по контролю подготовки персонала и исполнения сотрудниками нормативных документов.

Базовым интегрирующим элементом системы управления является система менеджмента качества (далее — СМК), которая в течение многих лет успешно проходит международную сертификацию по стандарту ISO 9001 (Системы менеджмента качества).

Система менеджмента качества ПАО «Аэрофлот» является зрелой: первый единый сертификат соответствия был выдан в 2007 году, а в 2014 году ПАО «Аэрофлот» первой из российских авиакомпаний успешно прошло комплексный сертификационный аудит системы управления по двум стандартам: системы менеджмента качества (ISO 9001:2015) и системы экологического менеджмента (ISO 14001:2015).

В марте 2022 года ПАО «Аэрофлот» в очередной раз успешно пройден внешний сертификационный аудит интегрированной системы менеджмента. Аудит проводился российским отделением мирового концерна по проведению международной сертификации AFNOR Certification по требованиям международных стандартов ISO 9001:2015 «Система менеджмента качества» и ISO 14001:2015 «Система экологического менеджмента».

Данный комплексный аудит предназначен для независимого подтверждения соответствия и получения объективной оценки результативности и эффективности фактической интеграции систем менеджмента качества и экологии в единой структуре корпоративного управления авиакомпанией.

Основой повышения эффективности и качества деятельности предприятия является процессное управление. С целью воздействия на риски, возникающие при реализации внутренних процессов, проводятся действия по актуализации бизнес-процессов, документированию ключевых рисков и измеряемых показателей процессов, проводится обучение персонала правилам оформления бизнес-процессов и ряд других мероприятий. Зрелость процессного управления выступает в качестве одной из основных характеристик компании, так как она точно отображает управляемость, определенность, контролируемость и эффективность деятельности.

Совершенствование СМК в Группе Аэрофлот происходит синхронно с развитием системы оценки эффективности на базе КПЭ и результативности реализации требований внутренних и внешних стандартов системы управления. В 2022 году продолжалась работа по

координации выполняемых мероприятий по развитию систем менеджмента качества авиакомпаний Группы Аэрофлот.

В соответствии с принятыми в ПАО «Аэрофлот» руководствами и стандартами отдел управления СМК поддерживает и развивает программу управления качеством, включая внутренние и внешние аудиты, сфокусированные на поддержании способности подразделений ПАО «Аэрофлот» и поставщиков услуг авиакомпании обеспечить соответствие производимых ими продуктов и услуг требованиям ПАО «Аэрофлот» в области безопасности полетов, авиационной безопасности и уровня качества обслуживания.

В условиях действовавших в 2022 году беспрецедентных санкций против российской авиаотрасли Обществом реализуется комплекс мер по корректировке маршрутной сети, минимизации уровня политико-экономических рисков, в том числе проводятся мероприятия по антикризисному управлению, сокращению затрат, повышению эффективности использования ресурсов.

Раздел 2. Сведения о лицах, входящих в состав органов управления эмитента, сведения об организации в эмитенте управления рисками, контроля за финансово-хозяйственной деятельностью и внутреннего контроля, внутреннего аудита, а также сведения о работниках эмитента

2.1. Информация о лицах, входящих в состав органов управления эмитента

Едиличный исполнительный орган эмитента: *Физическое лицо*

Информация не раскрывается в соответствии Постановлением Правительства РФ от 12.03.2022 № 351 «Об особенностях раскрытия и предоставления в 2022 году информации, подлежащей раскрытию и предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг», и особенностях раскрытия инсайдерской информации в соответствии с требованиями Федерального закона «О противодействии неправомерному использованию инсайдерской информации и манипулированию рынком и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Состав органов управления эмитента:

Совет директоров:

Информация не раскрывается в соответствии Постановлением Правительства РФ от 12.03.2022 № 351 «Об особенностях раскрытия и предоставления в 2022 году информации, подлежащей раскрытию и предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг», и особенностях раскрытия инсайдерской информации в соответствии с требованиями Федерального закона «О противодействии неправомерному использованию инсайдерской информации и манипулированию рынком и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Правление

Информация не раскрывается в соответствии Постановлением Правительства РФ от 12.03.2022 № 351 «Об особенностях раскрытия и предоставления в 2022 году информации, подлежащей раскрытию и предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг», и особенностях раскрытия инсайдерской информации в соответствии с требованиями Федерального закона «О противодействии неправомерному использованию инсайдерской информации и манипулированию рынком и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2.2. Сведения о политике в области вознаграждения и (или) компенсации расходов, а также о размере вознаграждения и (или) компенсации расходов по каждому органу управления эмитента

Основные положения политики в области вознаграждения и (или) компенсации расходов членов органов управления эмитента:

В Обществе разработана и внедрена политика по вознаграждению и возмещению расходов (компенсаций) членов Совета директоров – Положение о вознаграждениях и компенсациях, выплачиваемых членам Совета директоров ПАО «Аэрофлот», разработанное в соответствии с Федеральным законом 42 «Об акционерных обществах», иными правовыми

актами Российской Федерации и внутренними документами Компании. Положение утверждено годовым Общим собранием акционеров ПАО «Аэрофлот» 25.06.2019 (Протокол № 44).

Размер вознаграждений членов Совета директоров зависит от активности участия членов Совета директоров ПАО «Аэрофлот» в работе Совета директоров, его комитетов и формируется путем сложения базовой фиксированной части и надбавок за исполнение дополнительных функций. Долгосрочная программа мотивации членов Совета директоров ПАО «Аэрофлот» на 2022 год не разрабатывалась / не утверждалась.

В Обществе разработана и внедрена политика по вознаграждению и возмещению расходов (компенсаций) членов Правления – «Положение о ключевых показателях эффективности деятельности ПАО «Аэрофлот», утверждено Советом директоров ПАО «Аэрофлот» 24.12.2021 (Протокол № 8); приказ генерального директора ПАО «Аэрофлот» от 29.12.2016 №450 «О совершенствовании оплаты труда работников ПАО «Аэрофлот» (с изменениями и дополнениями). Система вознаграждения членов Правления позволяет привлекать и удерживать высокопрофессиональных специалистов. Вознаграждение членов Правления состоит из постоянной части (должностной оклад), переменной части заработной платы за выполнение ключевых показателей эффективности (далее – КПЭ). Переменная часть заработной платы за выполнение КПЭ напрямую зависит от результатов деятельности Группы Аэрофлот и определяется в соответствии с действующей в Компании системой ключевых показателей эффективности (КПЭ). Долгосрочная программа мотивации членов Правления ПАО «Аэрофлот» на 2022 год не разрабатывалась/не утверждалась.

Сведения о вознаграждениях, которые были выплачены эмитентом в течение соответствующего отчетного периода, а также сведения о расходах, связанных с исполнением функций членов органов управления эмитента, компенсированных эмитентом в течение соответствующего отчетного периода:

Вознаграждения Совета директоров

Единица измерения: *руб.*

Наименование показателя	2022, 12 месяцев
Заработная плата	0
Премии	0
Комиссионные	0
Вознаграждения, отдельно выплачиваемые за участие в работе органа управления	0
Иные виды вознаграждений	0
Расходы, связанные с исполнением функций членов Совета директоров ПАО «Аэрофлот», компенсированные ПАО «Аэрофлот» в течение соответствующего отчетного периода	0
ИТОГО	0

Сведения о существующих соглашениях относительно таких выплат в текущем финансовом году: **указанные решения и (или) соглашения отсутствуют.**

Коллегиальный исполнительный орган

Информация не раскрывается в соответствии Постановлением Правительства РФ от 12.03.2022 № 351 «Об особенностях раскрытия и предоставления в 2022 году информации,

подлежащей раскрытию и предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг», и особенностях раскрытия инсайдерской информации в соответствии с требованиями Федерального закона «О противодействии неправомерному использованию инсайдерской информации и манипулированию рынком и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Эмитент не является акционерным инвестиционным фондом.

Сведения о принятых органами управления акционерного инвестиционного фонда решениях и (или) существующих соглашениях относительно размера вознаграждения, подлежащего выплате:

2.3. Сведения об организации в эмитенте управления рисками, контроля за финансово-хозяйственной деятельностью, внутреннего контроля и внутреннего аудита

Описание организации в эмитенте управления рисками, контроля за финансово-хозяйственной деятельностью, внутреннего контроля и внутреннего аудита в соответствии с уставом (учредительным документом) эмитента, внутренними документами эмитента и решениями уполномоченных органов управления эмитента:

Организация системы внутреннего контроля осуществляется Советом директоров ПАО «Аэрофлот» путем:

1. Утверждения Положения о порядке осуществления внутреннего контроля за финансово-хозяйственной деятельностью ПАО «Аэрофлот», устанавливающего процедуры внутреннего контроля (решение Совета директоров ОАО «Аэрофлот» от 20.12.2021 (протокол № 7)), устанавливающего процедуры внутреннего контроля.
2. Создания департамента внутреннего аудита и Комитета по аудиту Совета директоров ПАО «Аэрофлот».
3. Контроля за финансово-хозяйственной деятельностью ПАО «Аэрофлот» и оценки эффективности исполнения бизнес-плана и бюджета ПАО «Аэрофлот».
4. Анализа эффективности системы внутреннего контроля и управления рисками.
5. Утверждения годового плана работы структурного подразделения, ответственного за организацию и осуществление внутреннего аудита.

Для осуществления контроля за финансово-хозяйственной деятельностью в ПАО «Аэрофлот» созданы Комитет по аудиту, Ревизионная комиссия (члены которой ежегодно избираются Общим собранием акционеров ПАО «Аэрофлот»), департамент внутреннего аудита, департамент управления рисками, привлекается независимая аудиторская организация (аудитор) для проведения аудита бухгалтерской отчетности ПАО «Аэрофлот», подготовленной по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ), а также независимая аудиторская организация (аудитор) для проведения аудита финансовой отчетности ПАО «Аэрофлот», подготовленной по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО).

Едиличный исполнительный орган ПАО «Аэрофлот» применяет процедуры внутреннего контроля и осуществляет общую организацию деятельности органов внутреннего контроля ПАО «Аэрофлот», а также всех структурных подразделений ПАО «Аэрофлот» для осуществления ими функций, предусмотренных положениями об этих органах, подразделениях; обеспечивает предоставление органами управления ПАО «Аэрофлот», его должностными лицами и работниками информации и документов, необходимых для осуществления органами внутреннего контроля, а также всеми структурными подразделениями своих функций в рамках осуществления внутреннего контроля в ПАО «Аэрофлот».

Уполномоченные должностные лица ПАО «Аэрофлот» осуществляют текущий ежедневный внутренний контроль за выполнением работниками ПАО «Аэрофлот» решений органов внутреннего контроля, направленных на надлежащее осуществление финансово-хозяйственной деятельности и (или) устранение выявленных нарушений.

Советом директоров ПАО «Аэрофлот» утверждено Положение о системе управления рисками Группы Аэрофлот, разработанное в соответствии с Методическими указаниями по подготовке положения о системе управления рисками, интегрированной концепцией построения системы внутреннего контроля COSO, концепцией (COSO) «Управление рисками организаций. Интегрированная модель» комитета спонсорских организаций Комиссии Трэдвэй (The Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission), международным стандартом ИСО 31000 «Менеджмент риска. Принципы и руководящие указания», международным стандартом ИСО 31010 «Менеджмент риска. Техники оценки рисков», требованиями соответствующих положений ККУ, утвержденных Советом директоров ПАО «Аэрофлот», устанавливающих общие принципы и подходы к построению и функционированию системы управления рисками, а также утвержденными приказом Росимущества от 02.03.2016г. № 80 Методическими рекомендациями по организации управления рисками и внутреннего контроля в области предупреждения и противодействия коррупции в акционерных обществах с участием Российской Федерации. В Положении заданы фундаментальные основы единой методологии оценки и управления рисками (цели, задачи, принципы организации и функционирования корпоративной системы управления рисками, подходы к распределению прав, обязанностей и ответственности участников системы управления рисками ПАО «Аэрофлот», а также его подконтрольных организаций).

В ПАО «Аэрофлот» разработан и внедрен в деятельность стандарт организации СТО УР 21.0 «Управление рисками. Методика управления рисками. Общие положения», реализующий единую методологию управления рисками.

В процессе управления рисками осуществляется идентификация рисков, оценка, разработка, реализация и контроль мероприятий по управлению рисками, мониторинг и формирование отчетности. Документом, содержащим комплексную детализированную информацию о портфеле рисков компании, ее профиле, является реестр рисков, а также подготовленная на его основе карта рисков.

Идентификация рисков осуществляется структурными подразделениями совместно с департаментом управления рисками. Полнота и актуальность портфеля рисков компании обеспечивается проведением комплексного анализа проявлений внешних и внутренних факторов, осуществляемого путем исследования бизнес-процессов, проектов, договоров, выполнения опросов, анализа имеющейся в наличии информации о рисках, в том числе о фактах реализации рисков, результатах аудиторских проверок.

Для всех идентифицированных рисков определены причинно-следственные связи между риск-факторами, их проявлениями и последствиями реализации, а также владельцы и мероприятия по управлению, разработка, реализация и контроль которых осуществляются работниками в рамках их функциональных областей с учетом имеющихся полномочий.

Для оценки всех идентифицированных рисков используются параметры вероятность реализации риска и влияние последствий реализации (убытки, тяжесть последствий, достижение целей). Для оценки рисков применяются качественные и количественные методы.

Сведения о наличии комитета совета директоров (наблюдательного совета) по аудиту, его функциях, персональном и количественном составе:

Комитет по аудиту является консультативно-совещательным органом и создается на основании решения Совета директоров ПАО «Аэрофлот». Работа Комитета по аудиту направлена на его участие в совершенствовании системы контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества в целях оптимизации капиталовложений, защиты интересов акционеров и роста активов Общества.

Комитет по аудиту осуществляет контроль за надежностью и эффективностью функционирования системы управления рисками и внутреннего контроля, а также системы корпоративного управления, включая оценку эффективности процедур управления рисками и внутреннего контроля Общества, практики корпоративного управления и подготовку предложений по их совершенствованию.

Комитет по аудиту разрабатывает рекомендации для Совета директоров Общества по совершенствованию процедур внутреннего контроля в Обществе, в том числе по совершенствованию процедур операций, относящихся к выполнению плана, а также рекомендаций, касающихся нестандартных операций. Обобщает предложения по совершенствованию процедур внутреннего контроля, разработанные исполнительными органами Общества, и на их основе разрабатывает рекомендации Совету директоров Общества по совершенствованию процедур внутреннего контроля в Обществе. Анализирует эффективность применения процедур внутреннего контроля в Обществе совместно с исполнительными органами и вносит в Совет директоров соответствующие рекомендации.

Состав комитета по аудиту:

Информация не раскрывается в соответствии Постановлением Правительства РФ от 12.03.2022 № 351 «Об особенностях раскрытия и предоставления в 2022 году информации, подлежащей раскрытию и предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг», и особенностях раскрытия инсайдерской информации в соответствии с требованиями Федерального закона «О противодействии неправомерному использованию инсайдерской информации и манипулированию рынком и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Функции комитета совета директоров по аудиту:

1. Разрабатывает предложения и рекомендации для Совета директоров по вопросам формирования и исполнения проекта финансово-хозяйственного плана Общества перед его утверждением Советом директоров Общества; предложения по совершенствованию системы контроля со стороны Совета директоров за точным исполнением указанного плана; при необходимости заслушивает доклады руководителя департамента внутреннего аудита Общества.
2. Осуществляет анализ существенных аспектов учетной политики Общества.
3. Участвует в рассмотрении существенных вопросов и суждений в отношении бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества.
4. Осуществляет контроль за надежностью и эффективностью функционирования системы управления рисками и внутреннего контроля и системы корпоративного управления, включая оценку эффективности процедур управления рисками и внутреннего контроля Общества, практики корпоративного управления и подготовку предложений по их совершенствованию.
5. Проводит анализ и оценку исполнения политики в области управления рисками и внутреннего контроля Общества.
6. Осуществляет контроль процедур, обеспечивающих соблюдение ПАО «Аэрофлот» требований законодательства Российской Федерации, а также этических норм, правил и процедур Общества, требований бирж.
7. Проводит анализ и оценку исполнения политики управления конфликтом интересов в Обществе.
8. Осуществляет рассмотрение политики в области внутреннего аудита (положения о внутреннем аудите).
9. Осуществляет рассмотрение плана деятельности департамента внутреннего аудита Общества.
10. Осуществляет рассмотрение вопросов о назначении (освобождении от должности) руководителя департамента внутреннего аудита и размере его вознаграждения.
11. Осуществляет рассмотрение существующих ограничений полномочий или бюджета на реализацию функции внутреннего аудита, способных негативно повлиять на эффективное осуществление функции внутреннего аудита в Обществе.

12. Осуществляет оценку эффективности реализации функции внутреннего аудита в Обществе.

13. Обеспечивает эффективное взаимодействия между департаментом внутреннего аудита и внешними аудиторами Общества.

14. Осуществляет разработку и контроль за исполнением политики Общества, определяющей принципы оказания и совмещения аудитором услуг аудиторского и неаудиторского характера Обществу.

15. Осуществляет контроль за обеспечением полноты, точности и достоверности финансовой отчетности Общества.

16. Разрабатывает рекомендации для Совета директоров Общества по совершенствованию процедур внутреннего контроля в Обществе, в том числе по совершенствованию процедур операций, относящихся к выполнению плана, а также рекомендаций, касающихся нестандартных операций. Обобщает предложения по совершенствованию процедур внутреннего контроля, разработанные исполнительными органами Общества, и на их основе разрабатывает рекомендации Совету директоров Общества по совершенствованию процедур внутреннего контроля в Обществе. Анализирует эффективность применения процедур внутреннего контроля в Обществе совместно с исполнительными органами и вносит в Совет директоров соответствующие рекомендации.

17. Анализирует информацию о выявленных нарушениях при осуществлении хозяйственных операций, причинах возникновения нарушений, совместно с исполнительными органами Общества разрабатывает рекомендации для Совета директоров Общества, направленные на устранение нарушений.

18. Во взаимодействии с исполнительными органами и Ревизионной комиссией и аудитором Общества представляет в Совет директоров информацию и рекомендации об устранении недостатков, выявленных за соответствующий период деятельности Общества.

19. Совместно с исполнительными органами Общества разрабатывает и представляет в Совет директоров рекомендации по вопросам, касающимся коммерческих и иных рисков, связанных с конкретными сделками и операциями Общества.

20. Разрабатывает рекомендации Совету директоров Общества относительно целесообразности, обоснованности и эффективности совершения операций, выходящих за рамки, установленные финансово-хозяйственным планом Общества (нестандартные операции) в процессе осуществления ПАО «Аэрофлот» финансово-хозяйственной деятельности.

21. Осуществляет оценку независимости, объективности и отсутствия конфликта интересов внешних аудиторов Общества, включая оценку кандидатов в аудиторы Общества, выработку предложений по назначению, переизбранию и отстранению внешних аудиторов Общества, по оплате их услуг и условиям их привлечения.

22. Взаимодействует с аудитором Общества и при необходимости оказывает ему содействие в работе.

23. Осуществляет обеспечение независимости и объективности реализации функций внутреннего и внешнего аудита.

24. Осуществляет надзор за проведением внешнего аудита и оценку заключения аудитора Общества, которая является составной частью информации (материалов), подлежащей предоставлению лицам, имеющим право принимать участие в годовом общем собрании акционеров Общества.

25. Осуществляет контроль эффективности функционирования системы оповещения о потенциальных случаях недобросовестных действий работников Общества (в том числе недобросовестного использования инсайдерской или конфиденциальной информации) и третьих лиц, а также иных нарушениях в деятельности Общества, а также контроль за реализацией мер, принятых исполнительными органами Общества в рамках такой системы.

26. Осуществляет надзор за проведением специальных расследований по вопросам потенциальных случаев мошенничества, недобросовестного использования инсайдерской или конфиденциальной информации.

27. При необходимости вносит рекомендации об изменении настоящего Положения и подготавливает проекты таких изменений для утверждения Советом директоров.

28. Исполняет другие обязанности в пределах своей компетенции в соответствии с решениями Совета директоров Общества.

В период между отчетной датой (датой окончания отчетного периода) и датой раскрытия консолидированной финансовой отчетности (финансовой отчетности, бухгалтерской (финансовой) отчетности) изменений в составе информации о лицах, входящих в состав комитета по аудиту, не произошло.

Сведения о наличии отдельного структурного подразделения (подразделений) по управлению рисками и (или) внутреннему контролю, а также задач и функциях указанного структурного подразделения (подразделений):

Задачи и функции отдельного структурного подразделения (подразделений):

Департамент управления рисками осуществляет мероприятия по созданию, документированию, внедрению, функционированию, мониторингу и развитию в Группе Аэрофлот корпоративной системы управления рисками и внутреннего контроля. Советом директоров ПАО «Аэрофлот» утверждено Положение о системе управления рисками Группы Аэрофлот, разработанное в соответствии с Методическими указаниями по подготовке положения о системе управления рисками, интегрированной концепцией построения системы внутреннего контроля COSO, концепцией (COSO) «Управление рисками организаций. Интегрированная модель» комитета спонсорских организаций Комиссии Трэдвэй (The Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission), международным стандартом ИСО 31000 «Менеджмент риска. Принципы и руководящие указания», международным стандартом ИСО 31010 «Менеджмент риска. Техники оценки рисков», требованиями соответствующих положений ККУ, утвержденных Советом директоров ПАО «Аэрофлот», устанавливающих общие принципы и подходы к построению и функционированию системы управления рисками, а также утвержденными приказом Росимущества от 02.03.2016г. № 80 Методическими рекомендациями по организации управления рисками и внутреннего контроля в области предупреждения и противодействия коррупции в акционерных обществах с участием Российской Федерации. В Положении заданы фундаментальные основы единой методологии оценки и управления рисками (цели, задачи, принципы организации и функционирования корпоративной системы управления рисками, подходы к распределению прав, обязанностей и ответственности участников системы управления рисками ПАО «Аэрофлот», а также его подконтрольных организаций).

В ПАО «Аэрофлот» разработан и внедрен в деятельность стандарт организации СТО УР 21.0 «Управление рисками. Методика управления рисками. Общие положения», реализующий единую методологию управления рисками.

В процессе управления рисками осуществляется идентификация рисков, оценка, разработка, реализация и контроль мероприятий по управлению рисками, мониторинг и формирование отчетности. Документом, содержащим комплексную детализированную информацию о портфеле рисков компании, ее профиле, является реестр рисков, а также подготовленная на его основе карта рисков.

Идентификация рисков осуществляется структурными подразделениями совместно с департаментом управления рисками. Полнота и актуальность портфеля рисков компании обеспечивается проведением комплексного анализа проявлений внешних и внутренних факторов, осуществляемого путем исследования бизнес-процессов, проектов, договоров, выполнения опросов, анализа имеющейся в наличии информации о рисках, в том числе о фактах реализации рисков, результатах аудиторских проверок.

Для всех идентифицированных рисков определены причинно-следственные связи между риск-факторами, их проявлениями и последствиями реализации, а также владельцы и мероприятия по управлению, разработка, реализация и контроль которых осуществляются работниками в рамках их функциональных областей с учетом имеющихся полномочий.

Для оценки всех идентифицированных рисков используются параметры вероятность реализации риска и влияние последствий реализации (убытки, тяжесть последствий, достижение целей). Для оценки рисков применяются качественные и количественные методы.

Сведения о наличии структурного подразделения (должностного лица), ответственного за организацию и осуществление внутреннего аудита, а также задачах и функциях указанного структурного подразделения (должностного лица):

У эмитента сформировано структурное подразделение, ответственное за организацию и осуществление внутреннего аудита.

Задачи и функции отдельного структурного подразделения (подразделений): Департамент внутреннего аудита является независимым структурным подразделением, осуществляющим деятельность по предоставлению органам управления ПАО «Аэрофлот» независимых и объективных гарантий и консультаций, направленных на совершенствование деятельности ПАО «Аэрофлот» и компаний Группы Аэрофлот, путем использования системного и последовательного подхода к оценке и повышению эффективности процессов управления рисками, внутреннего контроля и корпоративного управления.

Департамент внутреннего аудита осуществляет оценку эффективности системы внутреннего контроля, включая:

проведение анализа соответствия целей бизнес-процессов, проектов и структурных подразделений целям ПАО «Аэрофлот» и Группы Аэрофлот;

проверку обеспечения надежности и целостности бизнес-процессов (деятельности) и информационных систем, в том числе надежности процедур противодействия противоправным действиям, злоупотреблениям и коррупции;

оценку адекватности критериев, установленных исполнительными органами для анализа степени исполнения (достижения) поставленных целей;

выявление недостатков системы внутреннего контроля, которые не позволили (не позволяют) ПАО «Аэрофлот» и/или Группе Аэрофлот достичь поставленных целей;

оценку результатов внедрения (реализации) мероприятий по устранению нарушений, недостатков и совершенствованию системы внутреннего контроля, реализуемых на всех уровнях управления ПАО «Аэрофлот» и его подконтрольных организаций;

проверку обеспечения сохранности активов; проверку обеспечения достоверности бухгалтерской (финансовой), статистической, управленческой и иной отчетности;

проверку эффективности и целесообразности использования ресурсов;

проверку соблюдения требований законодательства, устава и внутренних документов ПАО «Аэрофлот» и его подконтрольных организаций;

оценку надежности процедур противодействия противоправным действиям, злоупотреблениям и коррупции.

Сведения о наличии и компетенции ревизионной комиссии (ревизора):

У эмитента сформирована ревизионная комиссия.

Компетенции ревизионной комиссии (ревизора):

проверки финансово-хозяйственной деятельности ПАО «Аэрофлот» по итогам деятельности за год, а также в любое время по своей инициативе, решению совета директоров или по требованию акционера;

проверка достоверности данных, содержащихся в годовом отчете ПАО «Аэрофлот», годовой бухгалтерской отчетности и иных отчетах, а также других финансовых документах ПАО «Аэрофлот»;

проверка эффективности использования активов и иных ресурсов ПАО «Аэрофлот», выявление причин непроизводительных потерь и расходов;

проверка и анализ финансового состояния ПАО «Аэрофлот», его платежеспособности;

проверка и анализ эффективности функционирования системы управления рисками и внутреннего контроля, прежде всего в части обеспечения сохранности и использования активов;

проверка законности хозяйственных операций, осуществляемых ПАО «Аэрофлот» по заключенным от его имени сделкам;

проверка выполнения предписаний Ревизионной комиссии по устранению выявленных нарушений, отраженных в актах по результатам предыдущих проверок; проверка соответствия решений по вопросам финансово-хозяйственной деятельности, принимаемых исполнительными органами и советом директоров, уставу ПАО «Аэрофлот» и решениям общего собрания акционеров

Сведения о политике эмитента в области управления рисками, внутреннего контроля и внутреннего аудита, а также о наличии внутреннего документа эмитента, устанавливающего правила по предотвращению неправомерного использования конфиденциальной и инсайдерской информации:

Правила по предотвращению неправомерного использования конфиденциальной и инсайдерской информации в ПАО «Аэрофлот» определяются:

- Положением о порядке доступа к инсайдерской информации, утвержденным Приказом генерального директора ПАО «Аэрофлот» от 27.01.2020 № 30,
- Приказом генерального директора ПАО «Аэрофлот» от 23.08.2017 № 328 «О защите сведений конфиденциального характера ПАО «Аэрофлот»,
- Приказом генерального директора ПАО «Аэрофлот» от 16.03.2022 № 80 «Об утверждении Перечня сведений конфиденциального характера ПАО «Аэрофлот»»,
- Приказом генерального директора ПАО «Аэрофлот» от 30.03.2021 № 59 «Об утверждении Руководства по защите персональных данных при их обработке в ПАО «Аэрофлот».

Советом директоров ПАО «Аэрофлот» утверждено Положение о системе управления рисками Группы Аэрофлот, разработанное в соответствии с Методическими указаниями по подготовке положения о системе управления рисками, интегрированной концепцией построения системы внутреннего контроля COSO, концепцией (COSO) «Управление рисками организаций. Интегрированная модель» комитета спонсорских организаций Комиссии Трэдвэй (The Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission), международным стандартом ИСО 31000 «Менеджмент риска. Принципы и руководящие указания», международным стандартом ИСО 31010 «Менеджмент риска. Техники оценки рисков», требованиями соответствующих положений ККУ, утвержденных Советом директоров ПАО «Аэрофлот», устанавливающих общие принципы и подходы к построению и функционированию системы управления рисками, а также утвержденными приказом Росимущества от 02.03.2016г. № 80 Методическими рекомендациями по организации управления рисками и внутреннего контроля в области предупреждения и противодействия коррупции в акционерных обществах с участием Российской Федерации. В Положении заданы фундаментальные основы единой методологии оценки и управления рисками (цели, задачи, принципы организации и функционирования корпоративной системы управления рисками, подходы к распределению прав, обязанностей и ответственности участников системы управления рисками ПАО «Аэрофлот», а также его подконтрольных организаций).

В ПАО «Аэрофлот» разработан и внедрен в деятельность стандарт организации СТО УР 21.0 «Управление рисками. Методика управления рисками. Общие положения», реализующий единую методологию управления рисками.

В процессе управления рисками осуществляется идентификация рисков, оценка, разработка, реализация и контроль мероприятий по управлению рисками, мониторинг и формирование отчетности. Документом, содержащим комплексную детализированную информацию о портфеле рисков компании, ее профиле, является реестр рисков, а также подготовленная на его основе карта рисков.

Идентификация рисков осуществляется структурными подразделениями совместно с департаментом управления рисками. Полнота и актуальность портфеля рисков компании обеспечивается проведением комплексного анализа проявлений внешних и внутренних факторов, осуществляемого путем исследования бизнес-процессов, проектов, договоров, выполнения опросов, анализа имеющейся в наличии информации о рисках, в том числе о фактах реализации рисков, результатах аудиторских проверок.

Для всех идентифицированных рисков определены причинно-следственные связи между риск-факторами, их проявлениями и последствиями реализации, а также владельцы и мероприятия по управлению, разработка, реализация и контроль которых осуществляются работниками в рамках их функциональных областей с учетом имеющихся полномочий.

Для оценки всех идентифицированных рисков используются параметры вероятность реализации риска и влияние последствий реализации (убытки, тяжесть последствий, достижение целей). Для оценки рисков применяются качественные и количественные методы.

В период между отчетной датой (датой окончания отчетного периода) и датой раскрытия консолидированной финансовой отчетности (финансовой отчетности, бухгалтерской (финансовой) отчетности) изменений в составе информации в данном пункте отчета не произошло.

2.4. Сведения о лицах, ответственных в эмитенте за организацию и осуществление управления рисками, контроля за финансово-хозяйственной деятельностью и внутреннего контроля, внутреннего аудита.

Состав ревизионной комиссии ПАО «Аэрофлот»

ФИО: *Убузунов Сергей Ивсальевич*

Год рождения: *1960*

Сведений об уровне образования, квалификации, специальности:

Сведения об образовании: *высшее*

Наименование образовательной организации: *Иркутский институт народного хозяйства*

Год окончания: *1982*

Квалификация: *экономист*

Специальность: *планирование промышленности*

Сведения об образовании: *ученая степень кандидата наук*

Наименование образовательной организации: *Ленинградский финансово-экономический институт им.Н.А.Вознесенского*

Год окончания: *1987*

Квалификация: *Кандидат экономических наук*

Специальность: **Политическая экономия**

Все должности, которые член ревизионной комиссии занимает или занимал в ПАО «Аэрофлот» и в органах управления других организаций за последние три года в хронологическом порядке, в том числе по совместительству (с указанием периода, в течение которого лицо занимало указанные должности)

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2015	2020	Министерство транспорта Российской Федерации	Начальник отдела корпоративного управления Департамента имущественных отношений и территориального планирования
2016	по н.в.	ПАО «Аэрофлот»	Член Ревизионной комиссии
2020	2022	ПАО «Аэрофлот»	Председатель ревизионной комиссии
2019	2022	ОАО «Российские железные дороги»	Член Ревизионной комиссии
2021	по н.в.	АО «Государственная транспортная лизинговая компания»	Член Ревизионной комиссии

Доли участия члена ревизионной комиссии в уставном капитале ПАО «Аэрофлот», а также доли принадлежащих члену ревизионной комиссии обыкновенных акций ПАО «Аэрофлот» и количества акций ПАО «Аэрофлот» каждой категории (типа), которые могут быть приобретены членом ревизионной комиссии в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **Лицо указанных долей не имеет**

Доли участия члена ревизионной комиссии в уставном капитале подконтрольных ПАО «Аэрофлот» организаций, имеющих для ПАО «Аэрофлот» существенное значение, а для тех подконтрольных ПАО «Аэрофлот» организаций, которые имеют для него существенное значение и являются акционерными обществами, – также доли принадлежащих члену ревизионной комиссии обыкновенных акций подконтрольных ПАО «Аэрофлот» акционерных обществ, имеющих для ПАО «Аэрофлот» существенное значение, и количества акций указанных акционерных обществ каждой категории (типа), которые могут быть приобретены членом ревизионной комиссии в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **Лицо указанных долей не имеет**

Сведения о характере любых родственных связей (супруги, родители, дети, усыновители, усыновленные, родные братья и сестры, дедушки, бабушки, внуки) между членом ревизионной комиссии и членами совета директоров, членами коллегиального исполнительного органа, лицом, занимающим должность единоличного исполнительного органа ПАО «Аэрофлот»: **Указанных родственных связей нет**

Сведения о привлечении члена ревизионной комиссии к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов страхования, рынка ценных бумаг или к уголовной ответственности (о наличии судимости) за преступления в сфере экономики и (или) за преступления против государственной власти: **Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось**

Сведения о занятии членом ревизионной комиссии должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и (или) введена одна из процедур банкротства, предусмотренных статьей 27 Федерального закона «О несостоятельности (банкротстве)»: **Лицо указанных должностей не занимало**

ФИО: **Тихонов Александр Васильевич**

Год рождения: **1957**

Сведения об уровне образования, квалификации, специальности:

Сведения об образовании: *высшее*

Наименование образовательной организации: *Киевское высшее военно-политическое училище.*

Год окончания: *1981*

Квалификация: *офицер с высшим военно-политическим образованием.*

Специальность: *военно-политическая работа в войсках*

Все должности, которые член ревизионной комиссии занимает или занимал в ПАО «Аэрофлот» и в органах управления других организаций за последние три года в хронологическом порядке, в том числе по совместительству (с указанием периода, в течение которого лицо занимало указанные должности)

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2017	2019	Акционерное общество «Международный аэропорт «Внуково»	Член Совета директоров
2018	2019	Публичное акционерное общество «Новороссийский морской торговый порт»	Член Совета директоров
2019	по н.в.	ОАО «Российские железные дороги»	Председатель Ревизионной комиссии
2021	по н.в.	ПАО «Совкомфлот»	Председатель Ревизионной комиссии
2021	по н.в.	АО «Государственная транспортная лизинговая компания»	Председатель Ревизионной комиссии
2021	по н.в.	ПАО «Аэрофлот»	Член Ревизионной комиссии

Доли участия члена ревизионной комиссии в уставном капитале ПАО «Аэрофлот», а также доли принадлежащих члену ревизионной комиссии обыкновенных акций ПАО «Аэрофлот» и количества акций ПАО «Аэрофлот» каждой категории (типа), которые могут быть приобретены членом ревизионной комиссии в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: *Лицо указанных долей не имеет*

Доли участия члена ревизионной комиссии в уставном капитале подконтрольных ПАО «Аэрофлот» организаций, имеющих для ПАО «Аэрофлот» существенное значение, а для тех подконтрольных ПАО «Аэрофлот» организаций, которые имеют для него существенное значение и являются акционерными обществами, – также доли принадлежащих члену ревизионной комиссии обыкновенных акций подконтрольных ПАО «Аэрофлот» акционерных обществ, имеющих для ПАО «Аэрофлот» существенное значение, и количества акций указанных акционерных обществ каждой категории (типа), которые могут быть приобретены членом ревизионной комиссии в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: *Лицо указанных долей не имеет*

Сведения о характере любых родственных связей (супруги, родители, дети, усыновители, усыновленные, родные братья и сестры, дедушки, бабушки, внуки) между членом ревизионной комиссии и членами совета директоров, членами коллегиального исполнительного органа, лицом, занимающим должность единоличного исполнительного органа ПАО «Аэрофлот»: *Указанных родственных связей нет*

Сведения о привлечении члена ревизионной комиссии к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов страхования, рынка ценных бумаг или к уголовной ответственности (о наличии судимости) за преступления в сфере экономики и (или) за преступления против государственной власти: *Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось*

Сведения о занятии членом ревизионной комиссии должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и (или) введена одна из процедур банкротства, предусмотренных статьей 27

Федерального закона «О несостоятельности (банкротстве)»: *Лицо указанных должностей не занимало*

ФИО: *Сорокин Михаил Владимирович*

Год рождения: *1990*

Сведений об уровне образования, квалификации, специальности:

Сведения об образовании: *высшее*

Наименование образовательной организации: *Государственный университет управления*

Год окончания: *2012*

Квалификация: *менеджер*

Специальность: *государственное и муниципальное управление*

Все должности, которые член ревизионной комиссии занимает или занимал в ПАО «Аэрофлот» и в органах управления других организаций за последние три года в хронологическом порядке, в том числе по совместительству (с указанием периода, в течение которого лицо занимало указанные должности)

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2012	по н.в.	Федеральное агентство по управлению государственным имуществом	начальник отдела управления Росимущества, заместитель начальника управления Росимущества
2017	по н.в.	ПАО «Аэрофлот»	Член Ревизионной комиссии

Доли участия члена ревизионной комиссии в уставном капитале ПАО «Аэрофлот», а также доли принадлежащих члену ревизионной комиссии обыкновенных акций ПАО «Аэрофлот» и количества акций ПАО «Аэрофлот» каждой категории (типа), которые могут быть приобретены членом ревизионной комиссии в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: *Лицо указанных долей не имеет*

Доли участия члена ревизионной комиссии в уставном капитале подконтрольных ПАО «Аэрофлот» организаций, имеющих для ПАО «Аэрофлот» существенное значение, а для тех подконтрольных ПАО «Аэрофлот» организаций, которые имеют для него существенное значение и являются акционерными обществами, – также доли принадлежащих члену ревизионной комиссии обыкновенных акций подконтрольных ПАО «Аэрофлот» акционерных обществ, имеющих для ПАО «Аэрофлот» существенное значение, и количества акций указанных акционерных обществ каждой категории (типа), которые могут быть приобретены членом ревизионной комиссии в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: *Лицо указанных долей не имеет*

Сведения о характере любых родственных связей (супруги, родители, дети, усыновители, усыновленные, родные братья и сестры, дедушки, бабушки, внуки) между членом ревизионной комиссии и членами совета директоров, членами коллегиального исполнительного органа, лицом, занимающим должность единоличного исполнительного органа ПАО «Аэрофлот»: *Указанных родственных связей нет*

Сведения о привлечении члена ревизионной комиссии к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов страхования, рынка ценных бумаг или к уголовной ответственности (о наличии судимости) за преступления в сфере экономики и (или) за преступления против государственной власти: *Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось*

Сведения о занятии членом ревизионной комиссии должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и (или) введена одна из процедур банкротства, предусмотренных статьей 27 Федерального закона «О несостоятельности (банкротстве)»: *Лицо указанных должностей не занимало*

ФИО: *Никитина Екатерина Сергеевна*

Год рождения: *1976*

Сведений об уровне образования, квалификации, специальности:

Сведения об образовании: *высшее*

Наименование образовательной организации: *Санкт-Петербургский Государственный Университет аэрокосмического приборостроения*

Год окончания: *1999*

Квалификация: *инженер-экономист-исследователь*

Специальность: *информационные системы в экономике*

Сведения об образовании: *высшее*

Наименование образовательной организации: *Московский государственный юридический университет имени О.Е. Кутафина (МГЮА)*

Год окончания: *2014*

Квалификация: *юрист*

Специальность: *юриспруденция*

Все должности, которые член ревизионной комиссии занимает или занимал в ПАО «Аэрофлот» и в органах управления других организаций за последние три года в хронологическом порядке, в том числе по совместительству (с указанием периода, в течение которого лицо занимало указанные должности)

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2010	2019	ПАО «Транснефть»	Советник президента
2015	по н.в.	ПАО «Аэрофлот»	Член Ревизионной комиссии
2019	по н.в.	Некоммерческая организация «Фонд содействию развитию институтов гражданского общества в Приволжском федеральном округе» (НКО «Фонд гражданского общества»)	Заместитель исполнительного директора, первый заместитель исполнительного директора
2022	по н.в.	«Управляющая компания БХХ «Оргхим», АО	Директор по коммуникациям

Доли участия члена ревизионной комиссии в уставном капитале ПАО «Аэрофлот», а также доли принадлежащих члену ревизионной комиссии обыкновенных акций ПАО «Аэрофлот» и количества акций ПАО «Аэрофлот» каждой категории (типа), которые могут быть приобретены членом ревизионной комиссии в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: *Лицо указанных долей не имеет*

Доли участия члена ревизионной комиссии в уставном капитале подконтрольных ПАО «Аэрофлот» организаций, имеющих для ПАО «Аэрофлот» существенное значение, а для тех подконтрольных ПАО «Аэрофлот» организаций, которые имеют для него существенное значение и являются акционерными обществами, – также доли принадлежащих члену ревизионной комиссии обыкновенных акций подконтрольных ПАО «Аэрофлот» акционерных обществ, имеющих для ПАО

«Аэрофлот» существенное значение, и количества акций указанных акционерных обществ каждой категории (типа), которые могут быть приобретены членом ревизионной комиссии в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **Лицо указанных долей не имеет**

Сведения о характере любых родственных связей (супруги, родители, дети, усыновители, усыновленные, родные братья и сестры, дедушки, бабушки, внуки) между членом ревизионной комиссии и членами совета директоров, членами коллегиального исполнительного органа, лицом, занимающим должность единоличного исполнительного органа ПАО «Аэрофлот»: **Указанных родственных связей нет**

Сведения о привлечении члена ревизионной комиссии к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов страхования, рынка ценных бумаг или к уголовной ответственности (о наличии судимости) за преступления в сфере экономики и (или) за преступления против государственной власти: **Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось**

Сведения о занятии членом ревизионной комиссии должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и (или) введена одна из процедур банкротства, предусмотренных статьей 27 Федерального закона «О несостоятельности (банкротстве)»: **Лицо указанных должностей не занимало**

ФИО: **Болтрукевич Ольга Владимировна**

Год рождения: **1983**

Сведений об уровне образования, квалификации, специальности:

Сведения об образовании: **высшее**

Наименование образовательной организации: **Московский физико-технический институт (Университет)**

Год окончания: **2006**

Квалификация: **магистр**

Специальность: **Прикладная математика и физика**

Все должности, которые член ревизионной комиссии занимает или занимал в ПАО «Аэрофлот» и в органах управления других организаций за последние три года в хронологическом порядке, в том числе по совместительству (с указанием периода, в течение которого лицо занимало указанные должности)

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2018	2020	ООО «Страховые Брокеры Дженерали Руссия энд Си Ай Эс»	Финансовый директор
2021	по н.в.	Министерство финансов Российской Федерации	Начальник аналитического отдела департамента финансовой политики
2022	по н.в.	Банк ВТБ (ПАО)	Член Ревизионной комиссии
2022	по н.в.	ПАО «Промсвязьбанк»	Член Ревизионной комиссии
2022	по н.в.	РНКБ Банк (ПАО)	Член Ревизионной комиссии

Доли участия члена ревизионной комиссии в уставном капитале ПАО «Аэрофлот», а также доли принадлежащих члену ревизионной комиссии обыкновенных акций ПАО «Аэрофлот» и количества акций ПАО «Аэрофлот» каждой категории (типа), которые могут быть приобретены членом ревизионной комиссии в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **Лицо указанных долей не имеет**

Доли участия члена ревизионной комиссии в уставном капитале подконтрольных ПАО «Аэрофлот» организаций, имеющих для ПАО «Аэрофлот» существенное значение, а для тех подконтрольных ПАО «Аэрофлот» организаций, которые имеют для него существенное значение и являются акционерными обществами, – также доли принадлежащих члену ревизионной комиссии обыкновенных акций подконтрольных ПАО «Аэрофлот» акционерных обществ, имеющих для ПАО «Аэрофлот» существенное значение, и количества акций указанных акционерных обществ каждой категории (типа), которые могут быть приобретены членом ревизионной комиссии в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **Лицо указанных долей не имеет**

Сведения о характере любых родственных связей (супруги, родители, дети, усыновители, усыновленные, родные братья и сестры, дедушки, бабушки, внуки) между членом ревизионной комиссии и членами совета директоров, членами коллегиального исполнительного органа, лицом, занимающим должность единоличного исполнительного органа ПАО «Аэрофлот»: **Указанных родственных связей нет**

Сведения о привлечении члена ревизионной комиссии к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов страхования, рынка ценных бумаг или к уголовной ответственности (о наличии судимости) за преступления в сфере экономики и (или) за преступления против государственной власти: **Лицо к указанным видам ответственности не привлекалось**

Сведения о занятии членом ревизионной комиссии должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и (или) введена одна из процедур банкротства, предусмотренных статьей 27 Федерального закона «О несостоятельности (банкротстве)»: **Лицо указанных должностей не занимало**

Сведения о руководителе такого структурного подразделения по управлению рисками:

Ф.И.О.: Елфимов Александр Васильевич (заместитель директора департамента управления рисками)

Год рождения: 1979

Сведения об уровне образования, квалификации, специальности:

Сведения об образовании: высшее, диплом с отличием

Наименование образовательной организации: Самарский государственный аэрокосмический университет имени академика С.П. Королёва

Год окончания: 2002

Квалификация: инженер

Специальность и(или) направление подготовки: Автоматизированные системы обработки информации и управления

Сведения об образовании: дополнительное образование

Наименование образовательной организации: ГОУ ВПО «Московский государственный университет сервиса»

Год окончания: 2006

Квалификация: диплом о профессиональной переподготовке

Специальность и(или) направление подготовки: Менеджмент сетевого бизнеса

Сведения об образовании: дополнительное образование

Наименование образовательной организации: Международная ассоциация профессиональных риск – менеджеров (Professional Risk Managers' International Association)

Год окончания: 2012

Квалификация: PRM, сертификат

Специальность и(или) направление подготовки: **Профессиональный риск – менеджер (Professional Risk Manager program)**

Должности, которые лицо занимает или занимало в эмитенте и в органах управления других организаций за последние три года в хронологическом порядке, в том числе по совместительству (с указанием периода, в течение которого лицо занимало указанные должности):

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
26.10.2017	по н.в.	ПАО «Аэрофлот»	Заместитель директора департамента управления рисками

Доля участия лица в уставном капитале ПАО «Аэрофлот», являющегося коммерческой организацией: **0 %**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций ПАО «Аэрофлот»: **0 %**

Количество акций эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **ограничения не установлены**

Доля участия лица в уставном капитале подконтрольных эмитенту организаций, имеющих для него существенное значение, а для тех подконтрольных эмитенту организаций, которые являются акционерными обществами, - также доля принадлежащих лицу обыкновенных акций подконтрольных эмитенту акционерных обществ, имеющих для эмитента существенное значение, и количество акций указанных акционерных обществ каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **Лицо указанных долей не имеет, также у лица отсутствуют права на приобретение акций указанных акционерных обществ в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции**

Характер родственных связей (супруги, родители, дети, усыновители, усыновленные, родные братья и сестры, дедушки, бабушки, внуки) с лицами, входящими в состав органов управления эмитента и (или) органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента, указанных в пункте 2.3 отчета:

Отсутствуют родственные связи с лицами, входящими в состав органов управления эмитента и (или) органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, страхования, рынка ценных бумаг или к уголовной ответственности (о наличии судимости) за преступления в сфере экономики и (или) за преступления против государственной власти:

Лицо не привлекалось к указанным видам ответственности, судимость за указанные преступления отсутствует

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и (или) введена одна из процедур банкротства, предусмотренных статьей 27 Федерального закона «О несостоятельности (банкротстве)»: **Лицо не занимало указанных должностей**

Руководитель структурного подразделения по внутреннему аудиту

Ф.И.О.: *Душтин Леонид Алексеевич (директор департамента внутреннего аудита)*

Год рождения: 1960

Сведения об уровне образования, квалификации, специальности: *Высшее, экономическое, Московский Финансовый университет при Правительстве РФ (бывший Московский Финансовый Институт), факультет Международные экономические отношения, 1983г.*

Программа развития руководителей высшего звена, Корпоративный Университет Сбербанка и Лондонская Бизнес Школа, 2017 г.

2023 г. – прошел оценку квалификации в Центре оценки квалификаций Института внутренних аудиторов по категории «Главный аудитор» (7-й уровень квалификации) в рамках профессионального стандарта «Внутренний аудитор».

Должности, которые лицо занимает или занимало в эмитенте и в органах управления других организаций за последние три года в хронологическом порядке, в том числе по совместительству (с указанием периода, в течение которого лицо занимало указанные должности):

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2014	по н.в.	ООО «Роснано»	член Ревизионной комиссии
2015	по н.в.	ПАО «Аэрофлот»	директор Департамента внутреннего аудита
2021	по н.в.	Ассоциация «Институт внутренних аудиторов»	председатель Совета директоров
2022	по н.в.	Экспертный совет по законодательному обеспечению аудиторской и контрольно-ревизионной деятельности при Комитете Государственной Думы по финансовому рынку	Член Экспертного совета

Доля участия лица в уставном капитале ПАО «Аэрофлот», являющегося коммерческой организацией: **0 %**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций ПАО «Аэрофлот»: **0 %**

Количество акций эмитента каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **ограничения не установлены**

Доля участия лица в уставном капитале подконтрольных эмитенту организаций, имеющих для него существенное значение, а для тех подконтрольных эмитенту организаций, которые являются акционерными обществами, - также доля принадлежащих лицу обыкновенных акций подконтрольных эмитенту акционерных обществ, имеющих для эмитента существенное значение, и количество акций указанных акционерных обществ каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции: **Лицо указанных долей не имеет, также у лица отсутствуют права на приобретение акций указанных акционерных обществ в результате конвертации принадлежащих ему ценных бумаг, конвертируемых в акции**

Характер родственных связей (супруги, родители, дети, усыновители, усыновленные, родные братья и сестры, дедушки, бабушки, внуки) с лицами, входящими в состав органов управления эмитента и (или) органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента, указанных в пункте 2.3 отчета:

Отсутствуют родственные связи с лицами, входящими в состав органов управления эмитента и (или) органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, страхования, рынка ценных бумаг или к уголовной ответственности (о наличии судимости) за преступления в сфере экономики и (или) за преступления против государственной власти:

Лицо не привлекалось к указанным видам ответственности, судимость за указанные преступления отсутствует

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и (или) введена одна из процедур банкротства, предусмотренных статьей 27 Федерального закона «О несостоятельности (банкротстве)»: ***Лицо не занимало указанных должностей***

В период между отчетной датой (датой окончания отчетного периода) и датой раскрытия консолидированной финансовой отчетности (финансовой отчетности, бухгалтерской (финансовой) отчетности) изменений в составе информации в данном пункте отчета не произошло.

2.5. Сведения о любых обязательствах эмитента перед работниками эмитента и работниками подконтрольных эмитенту организаций, касающихся возможности их участия в уставном капитале эмитента.

Наличие любых соглашений или обязательств эмитента или подконтрольных эмитенту организаций, предусматривающие право участия работников эмитента и работников подконтрольных эмитенту организаций в его уставном капитале:

Соглашения или обязательства ПАО «Аэрофлот» или подконтрольных ПАО «Аэрофлот» организаций, предусматривающие право участия работников ПАО «Аэрофлот» и работников подконтрольных ПАО «Аэрофлот» организаций в его уставном капитале, отсутствуют.

Сведения о предоставлении или возможности предоставления работникам ПАО «Аэрофлот» и работникам подконтрольных эмитенту организаций опционов эмитента:

Опционы эмитента не предоставлялись работникам ПАО «Аэрофлот» и работникам подконтрольных ПАО «Аэрофлот» организаций.

В период между отчетной датой (датой окончания отчетного периода) и датой раскрытия консолидированной финансовой отчетности (финансовой отчетности, бухгалтерской (финансовой) отчетности) изменений в составе информации в данном пункте отчета не произошло.

Раздел 3. Сведения об акционерах (участниках, членах) эмитента, а также о сделках эмитента, в совершении которых имелась заинтересованность, и крупных сделках эмитента.

3.1. Сведения об общем количестве акционеров (участников, членов) эмитента.

Общее количество лиц с ненулевыми остатками на лицевых счетах, зарегистрированных в реестре акционеров эмитента на дату окончания последнего отчетного периода: **11054**

Общее количество номинальных держателей акций эмитента: **2**

Общее количество лиц, включенных в составленный последним список лиц, имевших (имеющих) право на участие в общем собрании акционеров эмитента (иной список лиц, составленный в целях осуществления (реализации) прав по акциям эмитента и для составления которого номинальные держатели акций эмитента представляли данные о лицах, в интересах которых они владели (владеют) акциями эмитента), или иной имеющийся у эмитента список, для составления которого номинальные держатели акций эмитента представляли данные о лицах, в интересах которых они владели (владеют) акциями эмитента, с указанием категорий (типов) акций эмитента, владельцы которых подлежали включению в последний имеющийся у эмитента список, и даты, на которую в таком списке указывались лица, имеющие право осуществлять права по акциям эмитента.

Дата, на которую в таком списке указывались лица, имеющие право осуществлять права по акциям эмитента: **06.06.2022**

Категория (тип) акций эмитента, владельцы которых подлежали включению в последний имеющийся у эмитента список	Общее количество лиц, включенных в составленный последним список
обыкновенные именные акции ПАО «Аэрофлот»	685 454

Информация о количестве акций, приобретенных и (или) выкупленных эмитентом, и (или) поступивших в его распоряжение, на дату окончания отчетного периода, отдельно по каждой категории (типу) акций.

Категория (тип) акций эмитента, приобретенных и (или) выкупленных эмитентом, и (или) поступивших в его распоряжение	Количество акций, приобретенных и (или) выкупленных эмитентом, и (или) поступивших в его распоряжение
обыкновенные именные акции ПАО «Аэрофлот»	0

Информация о количестве акций эмитента, принадлежащих подконтрольным эмитенту организациям, отдельно по каждой категории (типу) акций.

Категория (тип) акций эмитента, принадлежащих подконтрольным эмитенту организациям	Количество акций эмитента, принадлежащих подконтрольным эмитенту организациям
обыкновенные именные акции ПАО «Аэрофлот»	47 817 796

3.2. Сведения об акционерах (участниках, членах) эмитента или лицах, имеющих право распоряжаться голосами, приходящимися на голосующие акции (доли), составляющие уставный (складочный) капитал (паевой фонд) эмитента.

Лица, имеющие право распоряжаться не менее чем 5 процентами голосов, приходящихся на голосующие акции (доли, пай), составляющие уставный (складочный) капитал (паевой фонд) эмитента:

Полное фирменное наименование: *Российская Федерация в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом*

Сокращенное фирменное наименование: *Росимущество*

Место нахождения: *109012 Россия, г. Москва, Никольский переулок 9*

ИНН: *7710723134*

ОГРН: *1087746829994*

Размер доли голосов в процентах, приходящихся на голосующие акции (доли, паи), составляющие уставный (складочный) капитал (паевой фонд) эмитента, которой имеет право распоряжаться лицо: ***14,3%***

Вид права распоряжения голосами, приходящимися на голосующие акции (доли, паи), составляющие уставный (складочный) капитал (паевой фонд) эмитента, которым обладает лицо: ***Прямое распоряжение***

Признак права распоряжения голосами, приходящимися на голосующие акции (доли, паи), составляющие уставный (складочный) капитал (паевой фонд) эмитента, которым обладает лицо: ***Самостоятельное распоряжение***

Основание, в силу которого лицо имеет право распоряжаться голосами, приходящимися на голосующие акции (доли, паи), составляющие уставный (складочный) капитал (паевой фонд) эмитента: ***Участие (доля участия в уставном (складочном) капитале) в эмитенте***

Иные сведения, указываемые эмитентом по собственному усмотрению: ***иные сведения, отсутствуют***

Полное фирменное наименование: ***Российская Федерация в лице Министерства финансов Российской Федерации***

Сокращенное фирменное наименование: ***Минфин России***

Место нахождения: ***109097 Россия, город Москва, Ильинка 9 корп. 1***

ИНН: *7710168360*

ОГРН: *1037739085636*

Размер доли голосов в процентах, приходящихся на голосующие акции (доли, паи), составляющие уставный (складочный) капитал (паевой фонд) эмитента, которой имеет право распоряжаться лицо: ***59,47%***

Вид права распоряжения голосами, приходящимися на голосующие акции (доли, паи), составляющие уставный (складочный) капитал (паевой фонд) эмитента, которым обладает лицо: ***Прямое распоряжение***

Признак права распоряжения голосами, приходящимися на голосующие акции (доли, паи), составляющие уставный (складочный) капитал (паевой фонд) эмитента, которым обладает лицо: ***Самостоятельное распоряжение***

Основание, в силу которого лицо имеет право распоряжаться голосами, приходящимися на голосующие акции (доли, паи), составляющие уставный (складочный) капитал (паевой фонд) эмитента: ***Участие (доля участия в уставном (складочном) капитале) в эмитенте***

Иные сведения, указываемые эмитентом по собственному усмотрению: ***иные сведения, отсутствуют***

Лица, владеющие не менее чем 20 процентами уставного (складочного) капитала или не менее чем 20 процентами обыкновенных акций акционеров ПАО «Аэрофлот», которые владеет не менее чем 5 процентами уставного (складочного) капитала эмитента или не менее чем 5 процентами его обыкновенных акций, отсутствуют.

Иные сведения, указываемые эмитентом по собственному усмотрению: ***иные сведения, отсутствуют.***

3.3. Сведения о доле участия Российской Федерации, субъекта Российской Федерации или муниципального образования в уставном капитале эмитента, наличии специального права ("золотой акции")

Доля участия Российской Федерации в уставном капитале эмитента

Лицо (лица), управляющее (управляющие) государственным, а также лица, которое от имени Российской Федерации осуществляет функции участника (акционера) эмитента:

Полное фирменное наименование: *Российская Федерация в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом*

Сокращенное фирменное наименование: *Росимущество*

Размер доли уставного капитала эмитента, находящейся в государственной собственности: **14.3 %**

Место нахождения: *109012 Россия, г. Москва, Никольский переулок 9*

ИНН: *7710723134*

ОГРН: *1087746829994*

Лицо управляет государственным пакетом акций.

Лицо осуществляет функции участника (акционера) эмитента от имени Российской Федерации.

Полное фирменное наименование: *Российская Федерация в лице Министерства финансов Российской Федерации*

Сокращенное фирменное наименование: *Минфин России*

Размер доли уставного капитала эмитента, находящейся в государственной собственности: **59.47 %**

Место нахождения: *109097 Россия, город Москва, Ильинка 9 корп. 1*

ИНН: *7710168360*

ОГРН: *1037739085636*

Лицо управляет государственным пакетом акций.

Лицо осуществляет функции участника (акционера) эмитента от имени Российской Федерации.

Доля участия субъекта Российской Федерации в уставном капитале эмитента отсутствует.

Доля участия муниципального образования в уставном капитале эмитента отсутствует.

3.4. Сделки эмитента, в совершении которых имелась заинтересованность.

Информация не раскрывается в соответствии Постановлением Правительства РФ от 12.03.2022 № 351 «Об особенностях раскрытия и предоставления в 2022 году информации, подлежащей раскрытию и предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг», и особенностях раскрытия инсайдерской информации в соответствии с требованиями Федерального закона «О противодействии неправомерному использованию инсайдерской информации

и манипулированию рынком и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3.5. Крупные сделки эмитента.

В отчетном периоде крупных сделок не заключалось.

Раздел 4. Дополнительные сведения об эмитенте и о размещенных им ценных бумагах

4.1. Подконтрольные эмитенту организации, имеющие для него существенное значение

Информация не раскрывается в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12.03.2022 № 351 «Об особенностях раскрытия и предоставления в 2022 году информации, подлежащей раскрытию и предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг», и особенностях раскрытия инсайдерской информации в соответствии с требованиями Федерального закона «О противодействии неправомерному использованию инсайдерской информации и манипулированию рынком и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4.2. Дополнительные сведения, раскрываемые эмитентами облигаций с целевым использованием денежных средств, полученных от их размещения

ПАО «Аэрофлот» не является эмитентом облигаций с целевым использованием денежных средств, полученных от их размещения

4.3. Сведения о лице (лицах), предоставившем (предоставивших) обеспечение по облигациям эмитента с обеспечением, а также об обеспечении, предоставленном по облигациям эмитента с обеспечением

ПАО «Аэрофлот» не выпускал облигации с обеспечением.

4.4. Сведения об объявленных и выплаченных дивидендах по акциям эмитента

Решение о выплате (объявлении) дивидендов за 2019, 2020 и 2021 финансовые годы ПАО «Аэрофлот» не принималось.

4.5.1 Сведения о регистраторе, осуществляющем ведение реестра владельцев ценных бумаг эмитента

Сведения о регистраторе эмитента размещены на странице в сети Интернет по адресу: <https://disclosure.skrin.ru/disclosure/7712040126/?DTI=4>

<https://ir.aeroflot.ru/ru/retail-investors/registrar/>

В период между отчетной датой (датой окончания отчетного периода) и датой раскрытия консолидированной финансовой отчетности (финансовой отчетности, бухгалтерской (финансовой) отчетности) изменений в составе информации в данном пункте отчета не произошло.

4.5.2. Сведения о депозитарии, осуществляющем централизованный учет прав на ценные бумаги эмитента

В обращении находятся ценные бумаги эмитента с централизованным учетом прав.

Полное фирменное наименование: **Небанковская кредитная организация акционерное общество «Национальный расчетный депозитарий»**

Сокращенное фирменное наименование: **НКО АО НРД**

Место нахождения: **105066, город Москва, Спартаковская улица, дом 12**

ИНН: **7702165310**

ОГРН: **1027739132563**

Номер лицензии на осуществление деятельности по ведению реестра владельцев ценных бумаг: **045-12042-000100**

Дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по ведению реестра владельцев ценных бумаг: **19.02.2009**

Срок действия лицензии на осуществление деятельности по ведению реестра владельцев ценных бумаг: *Бессрочно*

Наименование органа, выдавшего лицензию: *Банк России*

4.6. Информация об аудиторе эмитента

Информация не раскрывается в соответствии Постановлением Правительства РФ от 12.03.2022 № 351 «Об особенностях раскрытия и предоставления в 2022 году информации, подлежащей раскрытию и предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг», и особенностях раскрытия инсайдерской информации в соответствии с требованиями Федерального закона «О противодействии неправомерному использованию инсайдерской информации и манипулированию рынком и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Раздел 5. Консолидированная финансовая отчетность (финансовая отчетность), бухгалтерская (финансовая) отчетность эмитента.

5.1. Консолидированная финансовая отчетность (финансовая отчетность) эмитента

Информация не раскрывается в соответствии Постановлением Правительства РФ от 12.03.2022 № 351 «Об особенностях раскрытия и предоставления в 2022 году информации, подлежащей раскрытию и предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг», и особенностях раскрытия инсайдерской информации в соответствии с требованиями Федерального закона «О противодействии неправомерному использованию инсайдерской информации и манипулированию рынком и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

5.2. Бухгалтерская (финансовая) отчетность

Информация не раскрывается в соответствии Постановлением Правительства РФ от 12.03.2022 № 351 «Об особенностях раскрытия и предоставления в 2022 году информации, подлежащей раскрытию и предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг», и особенностях раскрытия инсайдерской информации в соответствии с требованиями Федерального закона «О противодействии неправомерному использованию инсайдерской информации и манипулированию рынком и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».