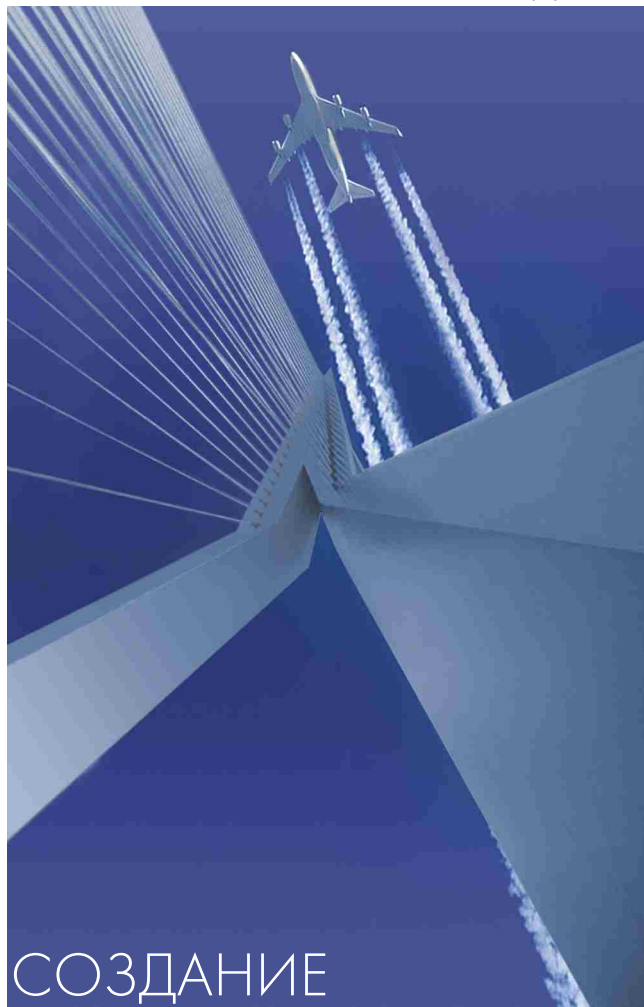


ГРУППА КОМПАНИЙ "ВОЛГА-ДНЕПР"



СОЗДАНИЕ
ВОЗДУШНЫХ МОСТОВ

Волга  Днепр

ГОДОВОЙ ОБЗОР 2003

ГРУППА КОМПАНИЙ “ВОЛГА-ДНЕПР”

2003 в цифрах

Объем продаж, млн. долл. США	2003	2002
Грузовые перевозки		
Ан-124-100	226,6	171
Ил-76	17,7	13
Прочие ВС	1,3	3,2
Прочие доходы	8,3	6,4
Всего	253,9	193,6
Налет, ч.		
Ан-124-100	16,254	12,753
Ил-76	2,781	5,815
Як-40	3,763	2,391
Грузооборот, тыс. ткм.		
Ан-124-100	405,582	367,431
Ил-76	27,169	31,470
Пассажирооборот, тыс. пкм.		
Як-40	27,291	27,003
Флот		
Ан-124-100	9	9
Ил-76	4	4
Як-40	5	6
Персонал, чел.	1,325	1,149

В 2003 году выполнены рейсы в 298 аэропортов в 101 стране мира. Перевезено 63 430 тонн грузов.

Профессионализм международной команды первоклассных специалистов, уникальная авиационная техника, инновации в области авиаперевозок грузов, внедрение современных технологий и стандартов управления позволяют “Волга-Днепр” устойчиво занимать доминирующие позиции в своем сегменте мирового рынка грузовых авиаперевозок.

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ БИЗНЕС - СЕГМЕНТЫ ГРУППЫ "ВОЛГА-ДНЕПР"



Грузовые перевозки



Чартерные грузовые перевозки на самолетах Ан-124-100 "Руслан" и Ил-76. Доля авиакомпании на рынке перевозок уникальных негабаритных грузов составила в 2003 году 50,2%.



Пассажирские перевозки



Регулярные и чартерные перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты на региональных внутрироссийских линиях. По итогам 2003 года объем продаж филиала "Пассажирские перевозки" вырос на 30% и достиг 2,8 млн. долл. США.



Страховые услуги



Обеспечение страховой защиты, полный комплекс страховых услуг. По итогам 2003 года "НИК" вошла в 10 крупнейших страховщиков России, работающих в секторе авиационного страхования.

Управляющая Компания

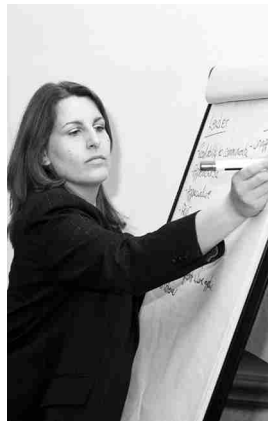
Разработка единой для Группы стратегии развития, контроль за ее реализацией и соблюдением единых стандартов управления, консолидация и рациональное использование интеллектуальных и финансовых ресурсов.



Грузовые Автоперевозки



Услуги по грузовым автоперевозкам. Сегодня в парке компании 15 автомашин, отвечающих всем современным требованиям рынка. Объем грузоперевозок вырос на 30% и достиг 39 тысяч тонн.



Лингвистический центр



Услуги по обучению английскому языку. Сертифицирован авиационными властями России и имеет лицензию на предоставление дополнительного образования по иностранному языку.



"Волга-Днепр Лизинг"



Организация работы по модернизации и постройке самолетов ИЛ-76ТД-90ВД и последующей сертификации нового типа.



Регулярные грузовые перевозки AirBridge Cargo



Компания AirBridge Cargo, созданная для работы на рынке регулярных перевозок - новое имя в Группе компаний, призвана открыть новый сегмент рынка. 2003 год прошел под знаком старта этого проекта. ABC вышла на рынок весной 2004 года.



Содержание

Миссия компании и философия бизнеса	3
Обращение Президента	5
Наши принципы	7
Управляющая команда	9
Структура Группы	11
Год успеха и развития	17
Стратегия развития бизнеса	23
AirBridge Cargo	25
Ил-76ТД-90ВД	27
Ан-124-100	29
Персонал компании - ценность №1	31
Производство	33
Гражданская и социальная ответственность	35
Контактная информация	37









Миссия компании и философия бизнеса



МИССИЯ

Мы создаем надежные воздушные мосты для наших Партнеров по всему миру.

Своей работой мы изменяем представления о воздушной логистике, используя наши уникальные возможности. Мы уверены, что достигнем целей, содействуя успеху каждого сотрудника, ведущему к успеху компании.

ГЕНЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЬ

Группа компаний «Волга-Днепр» - «вечная» профессиональная организация, динамично развивающаяся в тридцатке лидеров мировой авиагрузовой отрасли.





ОБРАЩЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА

*Алексей Исайкин
Президент
Группы компаний
“Волга-Днепр”*

Уважаемые господа!

В первую очередь я хотел бы выразить восхищение той командой единомышленников, которая в прошедшем году смогла обеспечить Группе компаний «Волга-Днепр» лидерство и высокие результаты.

Я по-настоящему счастлив, что мне довелось возглавлять процесс создания и развития столь интересной и перспективной компании, какой сегодня, без всякого преувеличения, является Группа “Волга-Днепр”.

2003 год стал для Группы еще одним годом напряженной работы. В прошедшем году рынок предъявил самые высокие требования к готовности техники и персонала компании, к нашей способности работать в крайне напряженном режиме без потери качества услуг.

Оценивая результаты, можно с уверенностью сказать, что с этой задачей компания справилась. Мы смогли обеспечить высокую готовность своего парка и ответить на спрос со стороны рынка надежностью и эффективной эксплуатацией своего флота, качественным планированием и обеспечением программы полетов.

Хотел бы отметить, что прошедший год стал этапным для нас еще по одной причине. Опираясь на результаты производственной деятельности и достижения в области корпоративного строительства, нам удалось приступить к реализации масштабных промышленных и транспортных проектов, над которыми мы работали многие годы.

Мы планируем, что новые проекты придадут “Волга-Днепр” новые качества, сделают ее “вечной” компанией, позволят вносить весомый вклад в экономику нашей страны.

Предлагаемый вашему вниманию Годовой отчет Группы компаний дает представление о нашей деятельности в 2003 году и перспективах дальнейшего развития. Нам многое предстоит сделать, и я уверен, что мы сделаем это хорошо.

С уважением,



Алексей Исайкин
Президент Группы компаний “Волга-Днепр”



НАШИ ПРИНЦИПЫ



Изначальный выбор прозрачного и легального способа ведения дел - компания ведет свой бизнес в соответствии с международными стандартами корпоративного управления.



Мы следуем международным стандартам безопасности полетов и предотвращения авиационных происшествий.



Мы учимся у наших клиентов. Изучение их опыта и взаимопонимание с заказчиками - главное условие развития нашего бизнеса. Современные управленческие технологии - база понимания и изучения опыта.





Мы делаем наши услуги максимально доступными и удобными для наших Заказчиков, развивая глобальную инфраструктуру маркетинга, продаж и производства, развивая концепцию грузового супермаркета - сочетание двух уникальных услуг в одних руках.



Мы ценим персональный вклад наших сотрудников в развитие Группы компаний и стремимся создать наилучшие условия для самосовершенствования и профессионального роста. Мы стремимся сочетать опыт и молодость, создавая и развивая интернациональную команду.



Мы ориентированы на долгосрочный подход к бизнесу и сами создаем свое будущее, гарантированное двумя основными бизнесами - Ан-124 и Боинг 747.



Наша жизнь в Группе - это постоянное развитие. Мы стремимся реагировать на изменяющийся мир, изменяясь сами.





УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМАНДА

Для осуществления стратегического управления Группой компаний в 2003 году был создан коллегиальный орган управления - Управляющий Совет. В состав Совета вошли руководители структурных подразделений Группы компаний. Главной задачей Управляющего Совета является выработка стратегических важных решений по развитию компании.



*слева: Давыдов В.В.
(Генеральный директор
АК "Волга-Днепр")*

*справа: Дмитриев В.И.
(Летный директор
АК "Волга-Днепр")*

*внизу: Малевинский Ю.А.
(Директор департамента по
предотвращению авиационных
происшествий и качеству)*

*внизу справа: Пивоваров Г.А.
(Директор по производству
АК "Волга-Днепр")*



*сверху: Глизнаца Д.А.
(Директор по продажам)
Исайкин А.И. (Президент)*

*слева: Ильин Д.В.
(Директор по производству
проекта "Регулярные грузовые
перевозки")*

*справа: Шкляник С.И.
(Вице-Президент по
стратегическому управлению)*



В 2003 году международная управленческая команда “Волга-Днепр” пополнилась новыми членами. Приход таких первоклассных специалистов, как, например, Стэнли Рэйт и Алексей Цветков, в еще большей степени укрепляет нашу уверенность в успешном достижении самых амбициозных целей компании.



слева: Рэйт С.
(Руководитель проекта
“Регулярные грузовые
перевозки”)

внизу слева:
Толмачев В.И.
(Технический директор)

внизу справа:
Шерин В.В.
(Управляющий директор
VD Gulf)



слева: Векшин К.Е.
(Вице-президент
VD - Unique Air Cargo)

сверху: Арланова Т.В.
(Директор по
маркетингу и
стратегическому
управлению)

сверху справа:
Цветков А.М.
(Финансовый директор)



сверху:
Габриель В.А.
(Коммерческий директор
АК “Волга-Днепр”)

слева:
Коробко А.Н.
(Директор по персоналу)





Структура Группы



СТРУКТУРА ГРУППЫ

“Волга-Днепр” - это международная Группа компаний, специализирующихся в области воздушного транспорта и интегрированная в рынок международной логистики. Нацеленная прежде всего на максимально полное удовлетворение долгосрочных потребностей заказчиков, “Волга-Днепр” располагает разветвленной сетью торговых представительств, баз технического обслуживания и дочерних предприятий по всему миру.





Хьюстон

Volga-Dnepr Unique
Air Cargo, Inc.

Стенстед

Volga-Dnepr (UK) Ltd.

Шеннон

Volga-Dnepr
Airlines
(Ireland) Ltd.

Москва

Управляющая
компания
ООО “Волга-Днепр
Москва”

Структура Группы





Ульяновск

ЗАО «Авиакомпания
Волга-Днепр»

СК «НИК»

Шарджа

Volga-Dnepr
Gulf (UAE) FZC

Пекин

Volga-Dnepr
China

Структура Группы



СТРУКТУРА ГРУППЫ

ЗАО «Авиакомпания Волга-Днепр»

Крупнейший в мире эксплуатант тяжелого транспортного самолета Ан-124-100 “Руслан”, лидер на рынке международных чартерных авиаперевозок сверхтяжелых и крупногабаритных грузов. Предоставляет услуги по чартерным перевозкам на самолетах Ан-124-100 “Руслан” и Ил-76, осуществляет комплекс мероприятий по поддержанию летной годности воздушных судов, обеспечению безопасности полетов, подготовке и планированию работы экипажей. Ключевым изменением 2003 года стало формирование на базе авиакомпании производственной инфраструктуры для развития бизнеса и эксплуатации самолетов Боинг 747.

Volga-Dnepr (UK) Ltd.

Расположенная в Стенстеде (Великобритания) компания является координирующим центром маркетинга и продаж услуг по перевозкам грузов на Ан-124-100 “Руслан” для всей Группы компаний. Кроме этого, Volga-Dnepr UK обеспечивает продвижение деятельности Группы в Европе, одном из наиболее приоритетных для “Волга-Днепр” рынков.

Volga-Dnepr Unique Air Cargo, Inc.

Базируется в Хьюстоне (США, шт. Техас). Обеспечивает деятельность Группы на рынках Северной и Южной Америки. Является центром продаж услуг Группы на американском континенте.

Страховая компания “НИК”

Страховая компания “НИК” занимается обеспечением страховой защиты крупных авиационных рисков, предоставляет полный комплекс страховых услуг, включая страхование ответственности, воздушных судов и экипажей. Является основным страховщиком компаний Группы, в том числе воздушных судов, имущества, автопарка и персонала.

Volga-Dnepr (Ireland) Ltd.



Линейная база технического обслуживания самолетов Ан-124-100 “Руслан” в аэропорту Шеннон (Ирландия). Выполняет регулярные виды технического обслуживания, ремонт комплектующих в лабораторных условиях, осуществляет рассылку запасных частей и заменяемых агрегатов в аэропорты мира, а также устраняет дефекты, возникающие в процессе эксплуатации воздушных судов. Кроме того, обеспечивает техобслуживание, ремонт и эксплуатацию специального оборудования для перевозки уникальных грузов.

Volga-Dnepr Gulf (UAE) FZC - Safe Zone Sharjah



Станция технического обслуживания в Шардже (ОАЭ) выполняет весь комплекс работ по техническому обслуживанию самолетов Ан-124, Ан-12, Ан-32, Ан-26, Ил-76 и Ту-154. Помимо обслуживания самолетов авиакомпании “Волга-Днепр”, Volga-Dnepr Gulf оказывает техническую поддержку и выполняет ремонт работающих в регионе самолетов российских и зарубежных авиакомпаний.

Volga-Dnepr China



Расположенная в Пекине (КНР) компания специализируется на обеспечении регулярных, чартерных и транзитных рейсов авиакомпании “Волга-Днепр”, а также координирует деятельность Группы в регионе Юго-Восточной Азии и Китая. На базе компании развивается ключевой для старта проекта регулярных грузовых перевозок центр продаж.

ООО “Волга-Днепр Москва”



Осуществляет разработку единой для Группы стратегии развития, контроль за ее реализацией и соблюдением единых стандартов управления, консолидацию и рациональное использование интеллектуальных и финансовых ресурсов, контроль финансово-хозяйственной деятельности, обеспечение экономической безопасности компаний Группы.





Год успеха и развития





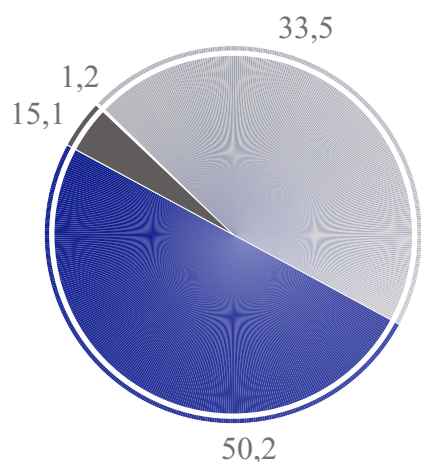
ГОД УСПЕХА И РАЗВИТИЯ

В основе нашего успеха -
первоклассные специалисты,
уникальные продукты
и продуманная стратегия.

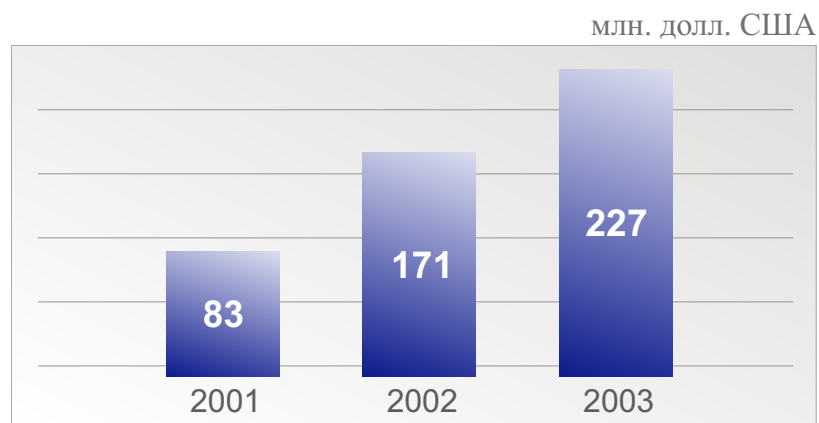




Рынок уникальных и негабаритных грузов



Динамика объема продаж перевозок на Ан-124-100



Общий объем реализации услуг “Волга-Днепр” превысил 250 млн. долл. США.

Объем перевозок на Ан-124-100 достиг 405 582 тыс. ткм., а налет часов - 16 254 ч., что существенно превысило плановые показатели. В 2003 году значительно укрепились позиции “Волга-Днепр” на рынке авиаперевозок сверхтяжелых и крупногабаритных грузов.





Возможности инфраструктуры маркетинга и продаж позволили стать поставщиком услуг для ООН и правительств ряда европейских стран. Заключены долгосрочные транспортные соглашения с крупнейшими мировыми компаниями, в том числе с Lockheed Martin, Exxon Mobile, Alcatel и ВР.



При крайне интенсивном графике работы самолетного парка совместными усилиями авиакомпании и ее партнеров - ЗАО "Авиастар-СП", АНТК им. О. К. Антонова, ЗМКБ "Прогресс", ОАО "Мотор-Сич" - обеспечен высокий уровень летной годности воздушных судов и безопасности полетов.





Подписано российско-украинское межправительственное соглашение о восстановлении производства Ан-124 на Ульяновском авиационном заводе и производстве модифицированного Ан-124-300. “Волга-Днепр” играет важную роль в реализации этого масштабного проекта.



По итогам 2003 года Группа “Волга-Днепр” удостоена одной из самых престижных наград в мировом авиационном сообществе - Flight Aerospace Industry Award в номинации “Корпоративная стратегия”.



Получен сертификат соответствия системе качества ISO9001:2000





Внедрен погрузочный комплекс для перевозки уникальных грузов (до 50 т.) на Ил-76.

Разработаны и внедрены системы мобильного технического обслуживания воздушных судов авиакомпании.

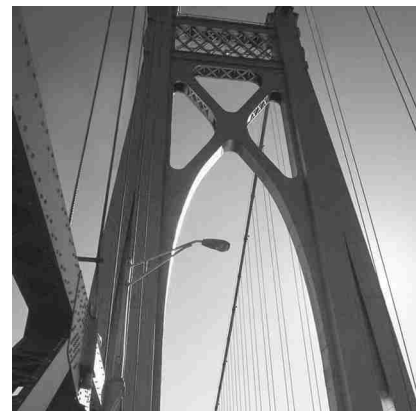


Запущен проект ремоторизации Ил-76 двигателями ПС-90. Создаваемый в рамках этой программы самолет, Ил-76ТД-90ВД, будет отвечать современным и перспективным международным экологическим требованиям.



Подготовлена база для реализации проекта регулярных грузовых авиаперевозок между Европой, Россией и Юго-Восточной Азией.

В агентскую сеть “Волга-Днепр” включены генеральные агенты по продажам в Таиланде, Индонезии и на Филиппинах. Число генеральных агентов, работающих в различных странах мира, достигло 10.





СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ БИЗНЕСА



В 2004 году “Волга-Днепр” вступает в новый период своего развития. Из компании, бизнес которой основывался на одном типе самолетов - Ан-124-100 и одном типе услуг - авиационных перевозках крупногабаритных и сверхтяжелых грузов, “Волга-Днепр” трансформируется в компанию, имеющую три соизмеримых по стратегическому значению и доходам бизнеса.

Двумя новыми направлениями бизнеса становятся:



- Регулярные перевозки генеральных грузов самолетами Боинг 747 из Азии в Европу и США через территорию России.
- Создание системы лизинга и эксплуатации модернизированного Ил-76 - Ил-76ТД-90ВД.





Происходящие структурные изменения являются для “Волга-Днепр” принципиальными. Они отражают стремление стать "вечной" компанией, будущее которой не зависит от одного продукта.

В свою очередь такие масштабные изменения требуют принципиально нового качества стратегического планирования и моделирования рынка бизнес-процессов. Стремясь заглянуть в будущее, в 2003 году специалисты компании подготовили программу проведения глобального маркетингового исследования рынка авиационных грузовых перевозок и приступили к ее реализации в партнерстве с международными экспертами авиационной отрасли. Целью исследования является выявление потенциала и точек роста рынка Ан-124, определение новых преимуществ авиационной логистики для реализации крупных международных проектов.

В 2003 году менеджмент компании впервые в истории “Волга-Днепр” приступил к разработке стратегии развития на 15-летний период. Реализуемые сегодня проекты компании являются прямым отражением стратегии компании, ее ближайших и долгосрочных планов и устремлений.



AIRBRIDGE CARGO



*Рэйт С.
Руководитель
проекта “Регулярные
грузовые перевозки”*



Решение о запуске проекта регулярных грузовых перевозок, над которым “Волга-Днепр” работала на протяжении нескольких лет, менеджмент Группы компаний принял осенью 2002 года. 2003 год стал, по сути, определяющим для реализации этого амбициозного и перспективного проекта.

В связи с тем что регулярные грузовые авиаперевозки имеют ряд кардинальных отличий от чартерного бизнеса, составляющего на сегодняшний день основу деятельности авиакомпании “Волга-Днепр”, менеджмент Группы принял решение о создании отдельной компании в рамках Группы. Новая авиакомпания получила название AirBridge Cargo.

В 2003 году была сформирована управляющая команда компании AirBridge Cargo, были разработаны маршруты, подготовлены сделки по приобретению самолетов, назначены агенты по продажам, разработана схема финансирования проекта. Менеджерскую команду AirBridge Cargo возглавил Стэнли Рэйт, обладающий более чем двадцатилетним опытом управления продажами грузовых авиаперевозок и ранее работавший в компаниях Atlas Air и KLM.

AirBridge Cargo начнет свою работу с четырех рейсов в неделю: два рейса по маршруту Люксембург - Москва - Шанхай - Новосибирск - Люксембург, два - по маршруту Люксембург - Новосибирск - Пекин - Новосибирск - Люксембург.





Рынок Европы - Юго-Восточной Азии выбран не случайно для старта и развития проекта. Во-первых, это быстрорастущий сегмент мирового рынка регулярных грузовых перевозок, во-вторых, за счет базирования в России компания имеет уникальную возможность использования транссибирских маршрутов для осуществления полетов, что сокращает время доставки грузов, а также будет работать на удовлетворение спроса европейских и китайских заказчиков в перевозках в/из России.

Парк AirBridge Cargo будет формироваться из нескольких типов самолетов: Боинг 747F на основных, магистральных маршрутах и самолетов российского производства Ту-204С и Ил-76 на “фидерных” региональных маршрутах. Планируется, что через пять-шесть лет авиакомпания будет располагать парком из шести самолетов Боинг 747 и четырех-шести самолетов российского производства.

Летный состав AirBridge Cargo комплектуется российскими экипажами, которые в рамках контракта с Lufthansa Flight Training прошли подготовку, необходимую для управления воздушными судами типа Боинг 747 в центре обучения Lufthansa Flight Training в Германии. Все пилоты имеют опыт эксплуатации самолетов Боинг.



Ил-76ТД-90ВД



Тяжелый рамповый грузовой самолет Ил-76, находящийся в эксплуатации уже более двух десятилетий, продолжает оставаться одним из самых успешных и востребованных воздушных судов в истории мировой грузовой авиации. В 2002 году “Волга-Днепр” выступила инициатором программы модернизации Ил-76, которая позволит обеспечить соответствие требованиям ИКАО и продолжить коммерческую эксплуатацию самолетов этого типа на протяжении десятилетий.

Подписанная в июле 2002 года программа модернизации и ремоторизации Ил-76 стала совместными усилиями АК “Ильюшин”, пермских двигателестроителей и других поставщиков оборудования воплощаться в жизнь.

В 2003 году “Волга-Днепр” открыла финансирование строительства первого модернизированного самолета Ил-76ТД-90ВД и к концу 2004 года парк ВС Группы “Волга-Днепр” должен пополниться первым самолетом этого типа.



Ил-76ТД-90ВД



Ан-124-100



Бизнес перевозок уникальных и негабаритных грузов на самолетах Ан-124 “Руслан” по-прежнему является базовым стратегическим направлением развития “Волга-Днепр”.

Компания приступила к реализации четвертого этапа комплексной модернизации парка Ан-124-100. Произведена доработка трех самолетов с целью увеличения максимальной грузоподъемности до 150 тонн и взлетной массы до 402 тонн, завершается сертификация



внесенных конструктивных изменений. Улучшены системы навигации, повышен уровень комфорта в кабине сопровождающих груз. В соответствии с требованиями ИКАО емкость бортовых самописцев - “черных ящиков” увеличена с 3 до 25 часов. Прогнозируя рост потребностей рынка и нехватку провозных мощностей в ближайшие годы, в 2003 году компания выступила инициатором подписания межгосударственной программы восстановления серийного производства самолета Ан-124 “Руслан” в существенно модернизированной версии, отвечающей современным и перспективным требованиям. Стратегия развития компании предполагает ежегодное пополнение парка Ан-124 одним самолетом этого типа. Как подтверждение этому - заказ нового Ан-124-100 в 2003 году на ЗАО “Авиастар-СП”, который поступит в эксплуатацию в первом полугодии 2004 года.





ПЕРСОНАЛ КОМПАНИИ - ЦЕННОСТЬ №1



В эпоху современных технологий успешность и динамичность бизнеса целиком и полностью зависят от людей, воплощающих в жизнь стратегию компании. Именно квалификация, корпоративный дух и воодушевленность сотрудников являются важнейшими составляющими успеха.

В 2003 году “Волга-Днепр” получила Гран-при “За успехи в управлении персоналом” престижной национальной премии, учрежденной Профессиональной кадровой лигой и газетой “Ведомости”. Эта награда - результат пристального внимания к вопросам управления персоналом со стороны





руководства Группы компаний и следования выбранной стратегии, в центре которой - человек.

В прошедшем году была существенно расширена работа Корпоративного университета, главной задачей которого является формирование и развитие управленческих команд под различные проекты Группы. Выстраивая долгосрочную стратегию развития, менеджмент компании уже сегодня задумывается, кто придет управлять бизнесом через 10-15 лет, обеспечит преемственность и выполнение долгосрочных обязательств перед заказчиками, инвесторами, кредиторами и сотрудниками компании.



ПРОИЗВОДСТВО





“Волга-Днепр” зарекомендовала себя на рынке как компания, предоставляющая высококачественный продукт, соответствующий самым высоким мировым стандартам. В процесс производства вовлечены практически все структурные единицы Группы.

2003 год, характеризовавшийся высокой интенсивностью полетов, потребовал от всех подразделений и компаний Группы высокой эффективности, беспрецедентного качества работы и максимальной ориентации на достижение конечного результата - высокой готовности парка, бесперебойного обеспечения летной и коммерческой эксплуатации, удовлетворения всех требований заказчиков. Комплексная система поддержания летной годности, качественная и оперативная работа собственной сети баз технического обслуживания в Ульяновске (Россия), Шенноне (Ирландия) и Шардже (ОАЭ) позволили “Волга-Днепр” обеспечить наивысший коэффициент исправности и доступности воздушных судов для заказчиков по всему миру.

Неоднократно в 2003 году системы управления производством и обеспечения безопасности полетов проверялись самыми авторитетными инспекциями. В результате внешнего аудита “Волга-Днепр” в 2003 году подтвердила качество своих услуг по стандартам сертификации ISO 9001:2000. Кроме этого, стандарты обеспечения безопасности полетов получили высокую оценку инспекционных комиссий FAA и ИКАО.



ГРАЖДАНСКАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ



С момента своего создания в 1991 году “Волга-Днепр” осознает себя как социально ответственную компанию. В основе деятельности Группы сегодня лежит принцип "корпоративного гражданства".

Это подразумевает гражданское отношение к самому бизнесу, к окружающей компанию среде, прежде всего - природной. Группа имеет четко сформулированную социальную политику, основанную на обеспечении социальных гарантий. Важную роль в деятельности “Волга-Днепр” играет взаимодействие с сообществами в местах базирования компаний Группы. Достигнув успеха, компания стремится оказать помощь тем, кто в силу ряда объективных обстоятельств не смог сделать этого сам и нуждается в поддержке. Выражением доброй воли, основанной на гражданской позиции и ответственности перед обществом,





является поддержка “Волга-Днепр” ряда социальных и культурных учреждений: детского дома, школы искусств, госпиталя ветеранов.

Из года в год “Волга-Днепр” содействует развитию спорта и здорового образа жизни - финансирует строительство “Ледового дворца”, поддерживает Федерацию авиационного спорта и Федерацию карате.

Группа “Волга-Днепр” стала одной из первых российских компаний, присоединившихся к глобальному соглашению ООН Global Compact, и сегодня в реальной практике воплощает основные принципы договора, создавая бизнес с “человеческим лицом”.





Контактная информация

Управляющая компания
ООО "Волга-Днепр Москва"
119048, Россия, Москва,
ул. Усачева, 35
тел.: +7 (095) 755-78-36,
755-91-32
факс: +7 (095) 755-68-51
e-mail: svsv@msk.vda.ru

ЗАО «Авиакомпания
Волга-Днепр»
432072, г. Ульяновск,
ул. Карбышева д.14
тел.: +7 (8422) 590059
факс: +7 (8422) 296521, 202675
e-mail: commerce@vda.ru
SITA: ULYDMVI

Volga-Dnepr UK Ltd
Endeavor House, Coopers End
Road, London - Stansted Airport,
Essex CM24 1AL, UK
тел.: +44 (1279) 661166
факс: +44 (1279) 661103
e-mail: sales@volga-dnepr.co.uk
SITA: STNDMVI

Volga-Dnepr - Unique Air
Cargo Inc.
363 North Sam Houston Parkway
East, Suite 1100, Houston, Texas
77060, USA
тел.: +1 (713) 335-5547
тел.: +1 (877) 548-5547
факс: +1 (713) 335-5548
e-mail: kvus@volga-dnepr.us

Volga-Dnepr Ireland
Site Bay C18, Shannon Airport, Co.
Clare, Ireland
тел.: +353 (61) 474-432
факс: +353 (61) 474-440
e-mail: mail@volga-dnepr.ie
SITA: SNNTTOVI

Volga-Dnepr Gulf (UAE) FZC
Saif Zone Block "0-1" P.O.Box: 8353,
Sharjah - U.A.E
тел.: +971 (6) 5570237/5571031
факс: +971 (6) 5570238/5570410
e-mail: sales@vdgulf.com

Volga-Dnepr China
RM.1426, Jian Guo Men Wai Dajie 1,
China World Tower 1, Beijing 100004,
China
тел.: +86 (10) 65058288
факс: +86 (10) 65058287
e-mail: vdachina@public3.bta.net.cn
SITA: BJSTOVI

Филиал "Пассажирские
перевозки"
432072, г. Ульяновск,
ул. Карбышева, 14
тел.: +7 8422 590132
факс: +7 8422 202675
e-mail: pastrans@vda.ru
http://www.pas.vda.com.ru

ООО «Волга-Днепр-Лизинг»
119048, Россия, Москва,
ул. Усачева, 35а
Тел/факс: +7 (095) 974-63-02
e-mail: vdl@msk.vda.ru

Регулярные грузовые авиаперевозки
AirBridge Cargo
119048, Россия, Москва, ул. Усачева, 35а
тел.: +7 (095) 786-26-13
факс: +7 (095) 755-68-51
e-mail: info.mow@airbridgecargo.com

633104, Россия, Новосибирская область,
г.Обь-4, а/п Толмачево
тел.: +7 (3832) 169622
факс: +7 (3832) 169622
e-mail: info.ovb@airbridgecargo.com

Cargo Center West, Findel Airport, L-2889,
Luxembourg
тел.: +352 26426 2730
факс: +352 26426 2678
e-mail: info.lux@airbridgecargo.com

Room 1116, B11FL, 317 Xianxia Road,
Shanghai, 200051 P.R.China
тел.: +86 21 62 35 0969
факс: +86 21 62 35 1092
e-mail: info.sha@airbridgecargo.com

Room 2108, Air China Plaza, 36 Xiaoyun
Road, Chaoyang District, Beijing 100027
P.R.China
тел.: +86 10 84 47 5938
факс: +86 10 84 47 5935
e-mail: info.bjs@airbridgecargo.com

Room 6610, Tianjin Binhai International
Airport Hotel, Tianjin Binhai International
Airport, Tianjin, 300300, P.R. China
тел.: +86 22 24 90 3283
факс: +86 22 24 90 2322
e-mail: info.tsn@airbridgecargo.com

Грузовые Автоперевозки
Филиал "Волга-Тракс"
432072, г. Ульяновск,
ул. 40 Лет Победы, 29
тел.: +7 8422 590174
факс: +7 8422 201255
e-mail: tracks@nic.mv.ru
http://www.trucks.vda.com.ru

Лингвистический центр
НОУ «Волга-Днепр
Международное
обучение»
432072, г. Ульяновск,
ул. Карбышева, 14
тел.: +7 (8422) 205872
факс: +7 (8422) 206324
e-mail: vdmo@vda.ru
http://www.src.vda.com.ru

ЗАО "Страховая
Компания "НИК"
432072, г. Ульяновск,
ул. 40 Лет Победы, 29
тел.: +7 8422 202805, 294433
факс: +7 8422 202805
e-mail: mail@nic.mv.ru



Генеральные агенты по продажам

Франция

Artim Delamare
Orlytech-Batiment 528, 1,
allee Maryse Bastie,
F91781 Wissous Cedex, France
Mr. Raphael Maupou
tel.: +33 1 48 16 20 92
fax : +33 1 48 16 51 76
e-mail: vdasalesfr@aol.com

Италия

Airfreight and Data Processing,
Via Fantoli 28/13,
Milan, Italy
Mr. Sauro Martinelli
tel: +39 02 5540 0391
fax : +39 02 5540 0140
e-mail: sirtori@adpmil.it

Индия

Air Shagoon, C-37, Hauz Khas,
New Delhi 110016, India
Mr. Anurag Birla
tel.: +91 11 2652 2805
fax : +91 11 2685 1323
e-mail:
airshagoon@touchtelindia.net
anuragbirla@touchtelindia.net

Япония

International Aircargo Systems
Inc., (Tokyo office)
WBG Marive West 26F,
2-6 Nakase, Mihama-Ku,
Chiba-Shi, Chiba 261-7126,
Japan
Mr. Yukihiro Morita
tel.: +81 43 298 4745/298 4765
fax : +81 43 298 4771
e-mail: morita@ias-group.co.jp

International Aircargo Systems
Inc., (Osaka office)
5F-2, Shibata Tokyu Building,
1-7-8 Nishihonmachi,
Nishi-Ku, Osaka 550-0005, Japan
Mr. Hiroshi Sasaki
tel.: +81 6 6539 8307
fax : +81 6 6539 8304
e-mail: sasaki@ias-group.co.jp

Корея

Krasel Air Agency,
Room 1807, Jung Dong Building,
15-5 Jung Dong, Chung-Ku,
Seoul 100-120, Korea
Mr. Dong K. Park
tel.: +82 2 777 6399
fax : +82 2 777 6396
e-mail: krasel@krasel.com

Сингапур и Малазия

Pacific Airlift (Singapore) Pte Ltd,
7500A Beach Road, #11-303
The Plaza,
Singapore 199591
Mr. Douglas Wee
tel.: +65 6297 8862
fax : +65 6297 8894
e-mail: doug.airlift@pacific.net.sg
Mr. Anrew Sim
tel.: +65 6297 8862
e-mail: andrew@pacificairlift.com.sg

Филиппины

Worldwide Airline Resource
Management Inc. (WARMI)
Unit 3a, Parc Plaza Building,
183 E. Rodriguez Avenue,
Acropolis Greens, Libis,
Quezon City 1110,
The Philippines
Mr. Roberto Gomez
tel.: +63 2 687 6612
fax: +63 2 687 6613
e-mail : jrrg@smc.net.ph

Тайланд

Ican Transport International
Co Limited
12th Floor, Italthai House,
2013 New Petchburi Road,
Huay Kwang,
Bangkok 10310, Thailand
Mr. Paiboon Chanyasak
tel.: +66 2 718 1928
fax: +66 2 318 5658
e-mail:
info@icantransport.com
www.icantransport.com

Австралия и Новая Зеландия

Air Cargo Partners Pty
Limited, 2nd Floor,
Aviation House,
1 APAM Drive, Melbourne
Airport, Victoria 3045,
Australia
Mr. Ross de Lizio
tel.: +61 3 9335 5905
fax: +61 3 9338 6697
e-mail:
ross@acpworldwide.com.au



www.vda.ru

