



АВИАКОМПАНИЯ «ВОЛГА-ДНЕПР»

Волга  Днепр

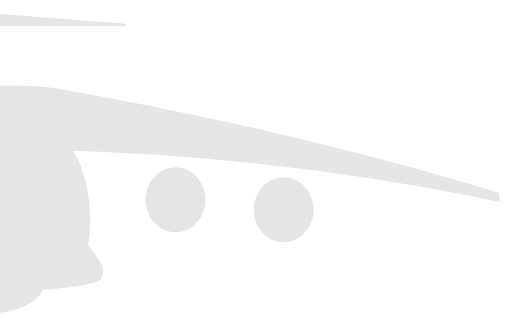
Годовой обзор

2007



СОДЕРЖАНИЕ

КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.....	2
ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ 2007 ГОДА	4
Чартерные перевозки.....	6
Регулярные перевозки.....	7
МЕНЕДЖМЕНТ ГРУППЫ КОМПАНИЙ «ВОЛГА-ДНЕПР».....	8
СТРУКТУРА ГРУППЫ КОМПАНИЙ «ВОЛГА-ДНЕПР».....	12
СТРАТЕГИЯ ЛИДЕРСТВА.....	16
Миссия	18
Генеральная цель	18
Грузовой супермаркет «Волга-Днепр»	19
Чартерные перевозки.....	20
Регулярные перевозки.....	21
НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.....	22
Чартерные перевозки уникальных и негабаритных грузов – Авиакомпания «Волга-Днепр».....	24
Положение на рынке	24
Парк грузовых самолетов	26
Уникальные технологии.....	27
Международная сеть технического обслуживания	27
Заказчики услуг авиакомпании «Волга-Днепр»	28
Регулярные грузовые авиаперевозки – Авиакомпания AirBridgeCargo	29
Положение на рынке	29
Парк грузовых самолетов	31
Маршрутная сеть.....	32
Заказчики услуг авиакомпании AirBridgeCargo.....	33
Безопасность полетов	34
Управление качеством	35
ИНФРАСТРУКТУРНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ	36
Авиакомпания «Волга-Днепр» – «Пассажирыские перевозки»	38
Страховая компания «НИК»	39
«Волга-Тракс».....	40
Учебный центр «Волга-Днепр Международное Обучение»	41
ПРОЕКТЫ РАЗВИТИЯ.....	42
Возобновление серийного производства самолетов семейства Ан-124.....	45
Модернизация самолета Ил-76.....	46
Проект развития грузовых хабов	47
ИСТОРИЯ КОМПАНИИ	48
КОНТАКТЫ.....	56



КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ОБЪЕМ ПРОДАЖ

1 002 млн долл.
в 2007 году

Группа компаний «Волга-Днепр» – международная организация, имеющая российские корни и объединяющая сотрудников по всему миру – предоставляет заказчикам высококачественные и уникальные услуги по авиационной доставке грузов на регулярной и чартерной основе, опираясь на стратегию лидерства и маркетинговую концепцию «грузового супермаркета».

«Волга-Днепр» разрабатывает гибкие логистические решения с учетом пожеланий и интересов каждого заказчика. Путем укрепления долгосрочных отношений с заказчиками, развития сети маршрутов и совершенствования технологий перевозки «Волга-Днепр» стремится к мировому лидерству на рынке грузовых авиаперевозок.

Ключевые направления деятельности Группы – чартерные перевозки уникальных и негабаритных грузов на тяжелых транспортных рамповых самолетах семейства Ан-124-100 и Ил-76 под брендом авиакомпании «Волга-Днепр» и грузовые регулярные перевозки на самолетах Boeing 747 под брендом авиакомпании AirBridgeCargo. Кроме того, Группа «Волга-Днепр» предлагает своим заказчикам гибкие схемы перевозки с комбинированием чартерных и регулярных рейсов как авиакомпаний, входящих в Группу, так и авиакомпаний-партнеров, авиаперевозчиков во всех частях света.

В 2007 году объем продаж Группы достиг 1 002 млн долл., превысив результаты предыдущего года более чем на 51%. Перевезено свыше 219 000 тонн грузов, объем перевозок составил 1 399 360 млн т/км. По совокупным показателям Группа «Волга-Днепр» вошла в тройку крупнейших авиакомпаний России и заняла 14 место в мировом рейтинге грузовых авиаперевозчиков по объему продаж.

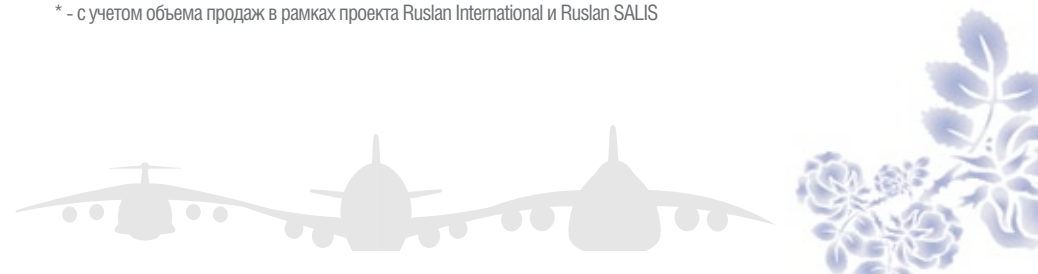


Динамика основных показателей деятельности

	2003	2004	2005	2006	2007
Объемы продаж, млн долл. США					
Авиаперевозки					
Чартерные грузовые перевозки	244,3	250,1	339,8	420,8*	681,8*
Регулярные грузовые перевозки	-	45,8	115,9	227,4	304,1
Пассажирские перевозки	1,3	4,3	5,4	6,2	6,3
Прочие доходы	8,3	8,4	6,7	5,5	9,4
Всего доходов	253,9	308,6	467,8	659,9	1 001,6
Налет, ч					
Чартерные грузовые перевозки	16,083	15,129	16,021	15,565	20,552
Регулярные грузовые перевозки	-	3,447	7,312	12,909	16,497
Пассажирские перевозки	3,214	4,128	3,372	3,079	2,725
Грузооборот, млн т/км					
Чартерные грузовые перевозки	432,271	455,489	424,170	327,857	540,167
Регулярные грузовые перевозки	-	145,394	326,463	666,814	859,193
Всего грузооборот	432,271	600,883	750,633	994,671	1,399,360

	2003	2004	2005	2006	2007
Пассажирооборот, тыс. п/км	27,997	32,027	24,316	25,339	23,891
Перевезено грузов, т					
Чартерные грузовые перевозки	61,255	60,809	60,081	75,342	111,253
Регулярные грузовые перевозки	-	12,268	42,170	83,508	108,045
Всего грузов	61,255	79,077	102,251	158,850	219,298
Флот					
Ан-124-100	9	10	10	10	10
Ил-76ТД	4	4	3	6	10
Ил-76ТД-90ВД	-	-	-	1	2
Boeing 747	-	2	3	4	6
Як-40	6	6	6	6	5
Персонал, чел.	1 325	1 636	1 768	2 174	2 410

* - с учетом объема продаж в рамках проекта Ruslan International и Ruslan SALIS



ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ 2007 ГОДА



Географические координаты:
35° 41' с. ш.
139° 36' в. д.
(GMT +09:00) Осака, Саппоро, Токио

ТОКИО

Чартерные перевозки

Регулярные перевозки

Нарита – крупнейший в Японии международный аэропорт. Он находится в 65 км от Токио. За 2007 год Нарита принял 26 862 грузовых рейса, в среднем 74 воздушных судна в день



ЧАРТЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Группа компаний «Волга-Днепр» и корпорация Boeing подписали контракт на резервное использование самолетов Ан-124-100 в логистике производства самолетов Boeing 787.

Доля постоянных и долгосрочных контрактов в портфеле заказов авиакомпании «Волга-Днепр» составляет более 50% (в 2006 году – 43%).

В августе Группа компаний «Волга-Днепр» и МАК «Ильюшин» подписали соглашение о строительстве трех самолетов Ил-76ТД-90ВД на Ташкентском авиационном производственном объединении им. Чкалова с началом поставок в 2009 году.

В октябре Авиакомпания «Волга-Днепр» получила второй самолет Ил-76ТД-90ВД. Модернизированное судно уже доказало свою успешность и востребованность на рынке.

Группа «Волга-Днепр» разместила заявку в Объединенную Авиастроительную Корпорацию на приобретение до 2015 года 12 самолетов семейства Ан-124 и 15 самолетов Ил-76 в новой модификации.

Авиакомпания «Волга-Днепр» получила награду «Крылья России» в номинации «Авиакомпания года — грузовой перевозчик на внутренних и международных воздушных линиях».

Авиакомпания «Волга-Днепр» стала первой в России и СНГ, а также второй в мире среди грузовых авиакомпаний, прошедшей аудит IOSA на соответствие новой версии стандартов Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA).



РЕГУЛЯРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Группа компаний «Волга-Днепр» разместила заказ на пять грузовых самолетов Boeing последней модификации семейства 747-8F с датой поставки в 2010–2013 годах с опционом еще на пять дополнительных воздушных судов этого типа.

В феврале 2007 года авиакомпания AirBridgeCargo приступила к выполнению регулярных рейсов в Санкт-Петербург.

В марте 2007 года авиакомпания AirBridgeCargo начала выполнять регулярные внутренние рейсы Москва–Красноярск–Хабаровск.

В марте AirBridgeCargo получила сертификат EASA-145 на право самостоятельного проведения технического обслуживания самолетов Boeing 747.

В апреле парк авиакомпании AirBridgeCargo пополнился пятым и шестым самолетами Boeing 747-200F, арендованными у стратегического бизнес-партнера авиакомпании Nippon Cargo Airlines.

Авиакомпания AirBridgeCargo разместила заказ на два самолета Ту-204С с опционом на три дополнительных воздушных судна этого типа.

В сентябре в рамках реализации стратегии по обновлению флота AirBridgeCargo вывела из эксплуатации один из лайнеров Boeing 747-200F.

В сентябре AirBridgeCargo приступила к выполнению регулярных полетов в Токио.

В ноябре авиакомпания AirBridgeCargo получила и начала эксплуатировать новый самолет Boeing 747-400ERF. Использование современных эффективных судов позволяет наиболее полно учитывать интересы заказчиков.

Авиакомпания AirBridgeCargo открыла собственный офис продаж и обслуживания клиентов в Европе.

Авиакомпания AirBridgeCargo присоединилась к ТАРА (Transported Assets Protection Association).

Авиакомпания AirBridgeCargo присоединилась к ассоциации Cargo2000, став 22-й авиакомпанией-членом и первой российской авиакомпанией, поддержавшей данную инициативу IATA. Задачей ассоциации является управление качеством услуг в области грузовых перевозок.




МЕНЕДЖМЕНТ ГРУППЫ КОМПАНИЙ «ВОЛГА-ДНЕПР»



Географические координаты:
56° 00' с. ш.
92° 56' в. д.
(GMT +07:00) Красноярск



КРАСНОЯРСК



Красноярский аэропорт Емельяново построен в 1980 году, но уже сейчас выгодное стратегическое расположение делает его одним из наиболее перспективных транспортных узлов в России. В ближайшее время на его базе будет построен самый крупный российский мультимодальный грузовой хаб

Группа компаний «Волга-Днепр» успешно развивается благодаря высокому профессионализму интернационального коллектива: более 2400 человек по всему миру чувствуют себя членами единой команды целеустремленных единомышленников. Командный дух и корпоративные ценности сотрудников «Волга-Днепр» помогают добиваться впечатляющих результатов. Ежедневно работая над улучшением качества предоставляемых услуг, реализацией проектов международного масштаба, расширяя маршрутную сеть и открывая новые представительства, компания достигает глобального охвата деятельности.



Исайкин А.И.

Президент Группы компаний «Волга-Днепр»

Шкляник С. И.

Старший вице-президент Группы компаний «Волга-Днепр», финансовый директор Группы компаний «Волга-Днепр»

Воскобойников А. Б.

Вице-президент Группы компаний «Волга-Днепр» по корпоративному развитию

Арсланова Т. В.

Вице-президент Группы компаний «Волга-Днепр» по маркетингу и стратегическому развитию

Толмачев В. И.

Технический директор Группы компаний «Волга-Днепр»

Обшаров Д. Н.

Директор по маркетингу и стратегическому управлению Группы компаний «Волга-Днепр»

Ивлева В. В.

Директор по персоналу Группы компаний «Волга-Днепр»

ЧАРТЕРНЫЕ ГРУЗОВЫЕ АВИАПЕРЕВОЗКИ



Габриель В. А.

Президент RUSLAN International, управляющий директор RUSLAN SALIS, управляющий директор Volga-Dnepr UK

Дьячков С. А.

Генеральный директор авиакомпании «Волга-Днепр»

Педан С. Д.

Финансовый директор – главный бухгалтер авиакомпании «Волга-Днепр»

Глизнуца Д. А.

Коммерческий директор Группы компаний «Волга-Днепр»

Векшин К. Е.

Вице-президент Volga-Dnepr Unique Air Cargo



РЕГУЛЯРНЫЕ ГРУЗОВЫЕ АВИАПЕРЕВОЗКИ



Пивоваров Г. А.

Генеральный директор авиакомпании AirBridgeCargo, старший вице-президент по производству

Ильин Д. В.

Старший вице-президент AirBridgeCargo по стратегии, маркетингу и сбыту

Роберт Сонг

Коммерческий директор авиакомпании AirBridgeCargo

Колесников А. В.

Финансовый директор – главный бухгалтер авиакомпании AirBridgeCargo

ПЕРСОНАЛ
2410
сотрудников

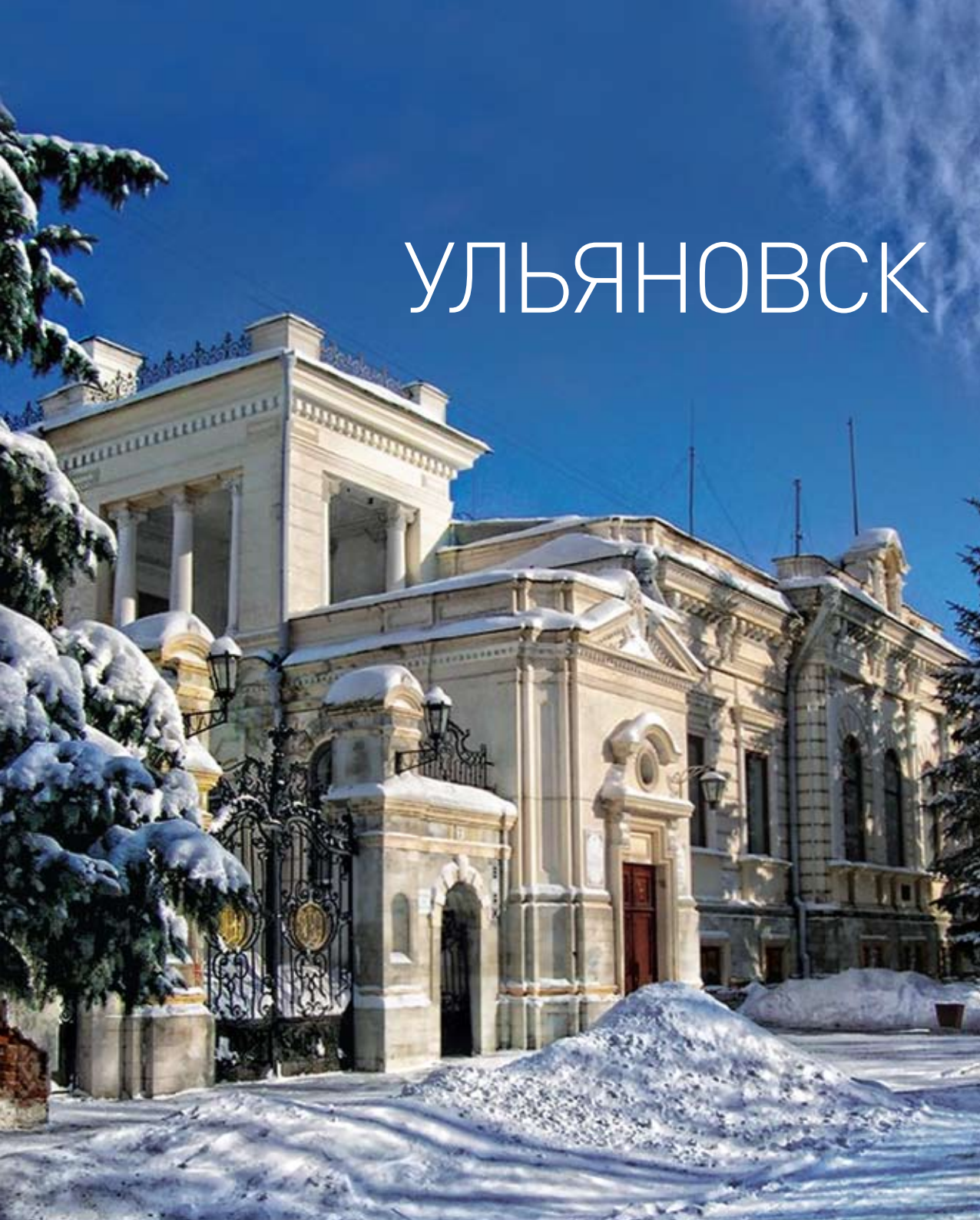


СТРУКТУРА ГРУППЫ КОМПАНИЙ «ВОЛГА-ДНЕПР»



Географические координаты:
54° 19' с. ш.
48° 23' в. д.
(GMT +03:00) Москва, Санкт-Петербург, Волгоград

УЛЬЯНОВСК



В Ульяновске расположен крупнейший авиастроительный завод «Авиастар-СП». Специально для этого завода в качестве испытательной базы в 1983 году был построен аэродром «Ульяновск-Восточный». Взлетно-посадочная полоса этого аэродрома является одной из самых длинных в мире ее длина, составляет 5100 метров

Перевезено груза

219 298 ТОНН

Грузооборот

1 399 360

МЛН Т/КМ

Ключевой компетенцией Группы компаний «Волга-Днепр» является глобальные грузовые авиаперевозки с использованием самых эффективных и конкурентоспособных грузовых самолетов, производимых российской и мировой авиапромышленностью. Более 2400 человек по всему миру объединены для предоставления высококачественных конкурентоспособных услуг по двум бизнес-направлениям: чартерные грузовые авиаперевозки на рамповых самолетах и регулярные грузовые перевозки на самолетах Boeing 747, реализуя стратегию лидерства, основанную на маркетинговой концепции «грузового супермаркета».



Управляющая компания «Волга-Днепр-Москва»

Чартерные грузовые авиаперевозки

Авиакомпания
Волга-Днепр

Волга-Днепр Ульяновск
Волга-Днепр Лондон
Волга-Днепр Шарджа
Волга-Днепр Хьюстон
Волга-Днепр Пекин
Волга-Днепр Шеннон
Ruslan SALIS
Ruslan International

Инфраструктурные компании

Страховая компания «НИК»
Филиал «Пассажирские перевозки»
НОУ «Волга-Днепр Международное Обучение»
«Волга-Тракс»

Проекты

Грузовые летательные аппараты —
Возобновление производства
самолетов семейства Ан-124
Волга-Днепр-Лизинг —
Ремоторизация самолета Ил-76
Развитие грузовых хабов

Регулярные грузовые перевозки

Авиакомпания
AirBridgeCargo

AirBridgeCargo Москва
AirBridgeCargo Красноярск
AirBridgeCargo Хабаровск
AirBridgeCargo Новосибирск
AirBridgeCargo Южно-Сахалинск
AirBridgeCargo Франкфурт
AirBridgeCargo Амстердам
AirBridgeCargo Люксембург
AirBridgeCargo Шанхай
AirBridgeCargo Гонконг
AirBridgeCargo Пекин
AirBridgeCargo Токио



СТРАТЕГИЯ ЛИДЕРСТВА



Географические координаты:
55° 45' с. ш.
37° 37' в. д.
(GMT +03:00) Москва, Санкт-Петербург, Волгоград



МОСКВА

Миссия

Генеральная цель

Грузовой супермаркет «Волга-Днепр»

Чартерные перевозки

Регулярные перевозки

Домодедово, Внуково и Шереметьево – крупнейшие в России аэропорты. Их суммарная пропускная способность делают Москву одним из самых значимых транспортных узлов России



МИССИЯ

Мы создаем надежные воздушные мосты для наших партнеров по всему миру. Своей работой мы изменяем представления о воздушной логистике, используя наши уникальные возможности. Мы уверены, что достигнем целей, содействуя успеху каждого сотрудника, ведущему к успеху компании.



ГЕНЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЬ

Группа компаний «Волга-Днепр» – «вечная» профессиональная организация, динамично развивающаяся в двадцатке лидеров мировой авиагрузовой отрасли.



ГРУЗОВОЙ СУПЕРМАРКЕТ «ВОЛГА-ДНЕПР»

В 2007 году Группа компаний «Волга-Днепр» подтвердила лидерские позиции на российском и международном рынках. Основа стратегии Группы «Волга-Днепр» – тесное сотрудничество двух основных бизнесов: чартерные и регулярные грузовые авиаперевозки – концепция «грузового супермаркета».

Реализация данной концепции предполагает не только предоставление заказчикам широкого спектра услуг, основанного на возможностях уникального парка самолетов отечественного и зарубежного производства, но и дополнительного спектра услуг по технической экспертизе и подготовке грузов к транспортировке, логистике уникальных и негабаритных грузов, предоставлению проектных логистических решений.



Группа компаний
«ВОЛГА-ДНЕПР»

вошла в

20-КУ ЛИДЕРОВ
отрасли

14 место
(по объему продаж)
среди грузовых авиакомпаний
по данным IATA



ЧАРТЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Направление чартерных грузовых перевозок – визитная карточка российского авиатранспорта на мировом рынке грузовых перевозок. Перевозки на тяжелых рамповых транспортных самолетах Ан-124-100 и Ил-76 пользуются возрастающим год от года спросом у ведущих мировых компаний и международных организаций.

Основной стратегией Группы компаний является формирование прочных долгосрочных отношений с заказчиками. По итогам 2007 года доля постоянных и долгосрочных контрактов в общем объеме продаж чартерного бизнеса составила более 50%.

Качество предоставляемых услуг является основным приоритетом «Волга-Днепр». Чтобы соответствовать высоким стандартам и требованиям, предъявляемым рынком, в авиакомпании «Волга-Днепр» создана служба по работе с клиентами. Основной задачей данного подразделения является взаимодействие с заказчиком, начиная с момента подписания контракта.

Развитие услуги проектных логистических решений на рынке уникальных грузовых авиаперевозок является одним из основных направлений стратегического развития бизнеса чартерных перевозок. В 2007 году авиакомпания «Волга-Днепр» заключила контракт с корпорацией Boeing на участие в программе по планированию непредвиденных ситуаций в рамках проекта долгосрочных логистических программ по поддержке проекта Boeing 787. Участие в проекте потребует от «Волга-Днепр» не только предоставления провозных мощностей, но и, в первую очередь, всего объема накопленных знаний и экспертизы по интегрированию в международные логистические цепочки.

Одна из ключевых задач деятельности Группы – развитие и расширение парка авиакомпании для подтверждения растущего числа долгосрочных контрактов путем продления ресурса существующей техники и приобретения новых современных, конкурентоспособных рамповых воздушных судов. В 2007 году Группа компаний «Волга-Днепр» разместила заявку в Объединенную Авиастроительную Корпорацию на приобретение до 2015 года 12 самолетов семейства Ан-124.

В стратегии развития чартерного направления значительное внимание уделено расширению использования нового модернизированного самолета Ил-76ТД-90ВД. Год эксплуатации первых двух самолетов доказал его востребованность на рынке. В 2007 году Группа компаний «Волга-Днепр» и МАК «Ильюшин» заключили контракт на строительство трех новых самолетов Ил-76ТД-90ВД с началом поставок в 2009 году.





РЕГУЛЯРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Главной задачей 2007 года в сегменте регулярных грузовых перевозок стало обеспечение роста бизнеса и укрепление позиций авиакомпании AirBridgeCargo на рынке. Основной акцент был сделан на расширении рынков присутствия, улучшении качества и надежности предоставляемых услуг путем обновления и модернизации флота авиакомпании. Так, в 2007 году Авиакомпания AirBridgeCargo открыла новые направления, среди которых один внутренний рейс Москва–Красноярск–Хабаровск и международные маршруты: Франкфурт–Санкт-Петербург, Санкт-Петербург–Пекин, Санкт-Петербург–Шанхай, Москва–Токио, Токио–Красноярск, Хабаровск–Гонконг.

Компании удалось достичь существенных результатов операционной деятельности. Так, выручка за 2007 год выросла на 34%, а грузооборот увеличился на 29% (по сравнению с 2006 годом).

Были намечены пути дальнейшего развития, ориентированные на выстраивание долгосрочных отношений с заказчиками и повышение качества предоставляемых услуг. С этой целью в 2008 году компания планирует проведение реорганизации внутренних бизнес-процессов, выстраивание эффективной организационной структуры и развитие собственной системы продаж. Заданный стратегический вектор развития авиакомпании в 2008 году – повышение эффективности деятельности. При этом особое внимание будет уделено улучшению показателя регулярности полетов.



НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



Географические координаты:
52° 23' с. ш.
04° 54' в. д.
(GMT +01:00) Брюссель, Копенгаген, Мадрид, Париж



АМСТЕРДАМ

Чартерные перевозки уникальных и негабаритных грузов – авиакомпания «Волга-Днепр»

Положение на рынке

Парк грузовых самолетов

Уникальные технологии

Международная сеть технического обслуживания

Заказчики услуг авиакомпании «Волга-Днепр»

Регулярные грузовые авиаперевозки – авиакомпания AirBridgeCargo

Положение на рынке

Парк грузовых самолетов

Маршрутная сеть

Заказчики услуг авиакомпании AirBridgeCargo

Безопасность полетов

Управление качеством

Амстердамский аэропорт Схипхол входит в тройку самых загруженных аэропортов Европы. 15 лет подряд он получал звание «Лучший аэропорт Европы». Ранее на его территории находился одноименный форт, который входил в систему оборонительных укреплений Амстердама

ЧАРТЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ УНИКАЛЬНЫХ И НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ

АВИАКОМПАНИЯ «ВОЛГА-ДНЕПР»

ПОЛОЖЕНИЕ НА РЫНКЕ

Сегмент чартерных перевозок уникальных и негабаритных грузов демонстрирует положительную динамику роста на протяжении более 15 лет. Среднегодовой рост объема рынка составляет 12%.

По оценкам корпорации Boeing, мировой рынок грузовых авиаперевозок в течение ближайших 20 лет продолжит расти в среднем на 6,1% в год. Развитие сегмента уникальных авиаперевозок опережает отрасль в целом, и, по прогнозам специалистов Группы компаний «Волга-Днепр», его рост составит 9% в год. При этом объемы перевозок в коммерческом сегменте будут, несомненно, увеличиваться, прежде всего, за счет глобализации мировой экономики, процессов интеграции и кооперации в производстве. Одним из факторов роста в этой сфере станет бурное развитие таких отраслей, как аэрокосмическая, нефтегазодобывающая, тяжелое машиностроение и энергетика. Увеличению грузопотоков будет также способствовать реализация долгосрочных производственных и инфраструктурных проектов, в том числе в развивающихся странах.

В сегменте экстраординарных перевозок правительственные структуры и международные организации выступают в качестве долгосрочных партнеров авиакомпании «Волга-Днепр», высоко оценивая качество предоставляемых услуг и доверяя экспертизе «Волга-Днепр».

В 2005 году совместное предприятие авиакомпании «Волга-Днепр» и «Авиалинии Антонова» Ruslan SALIS GmbH выиграло тендер на оказание транспортных услуг самолетами Ан-124-100 «Руслан» по обеспечению антитеррористических, миротворческих и гуманитарных операций для 16 стран (государства Западной Европы и Канада), объединившихся в проект SALIS (Strategic Airlift Interim Solution).

В ноябре 2005 года в Лейпциге (Германия) была создана компания Ruslan SALIS GmbH. В октябре 2006-го здесь же была введена в эксплуатацию база по техническому обслуживанию авиационной техники российского производства. Ее успешное функционирование позволяет сегодня надежно исполнять контрактные условия по проекту SALIS.

Контракт заключен на три года с возможностью продления до 2012 года и предусматривает обеспечение постоянного доступа максимально к 6 самолетам Ан-124-100. К концу 2007 года было выполнено 318 рейсов и перевезено 15 тысяч тонн грузов. Проект Ruslan SALIS – это первый пример оказания высокотехнологичных услуг, предоставляемых российской компанией европейским партнерам в авиационной сфере на столь масштабном международном уровне.





С целью повышения качества услуги, а также предоставления заказчику более эффективных решений по транспортировке уникальных и негабаритных грузов в мае 2006 года авиакомпании «Волга-Днепр» и «Авиалинии Антонова» создали совместное предприятие Ruslan International Ltd., зарегистрированное в Великобритании, которое стало единым маркетинговым агентом на международном рынке перевозок самолетами Ан-124-100. Совместное использование парков обеих авиакомпаний позволяет предоставлять заказчикам более качественную услугу за счет большей доступности воздушных судов, формирования гибкого графика рейсов и сотрудничества в области технического обслуживания самолетов.

Ruslan International призвана повысить качество услуг за счет использования объединенного опыта операторов Ан-124-100, эффективного использования совместного парка, погрузочного оборудования и баз технического обслуживания. При этом обе авиакомпании-учредители продолжают выполнять полеты как независимые операторы.

Совокупно перевозчики располагают 17 «Русланами» (10 воздушных судов у «Волга-Днепр» и 7 – у «Авиалинии Антонова»).

На конец 2007 года в рамках проекта сотрудничества «Волга-Днепр» и «Авиалинии Антонова» выполнено 1 019 рейсов и перевезено 57 970 тыс. тонн грузов. Создание Ruslan International стало вторым успешно реализованным совместным проектом «Волга-Днепр» и «Авиалинии Антонова».





ПАРК ГРУЗОВЫХ САМОЛЕТОВ

Основные принципы формирования парка авиакомпании «Волга-Днепр» – использование самых эффективных и конкурентоспособных рамповых самолетов: Ан-124-100 и Ил-76; своевременная модернизация и развитие парка.

Ан-124-100 «Руслан»

10 тяжелых транспортных самолетов Ан-124-100 «Руслан» грузоподъемностью до 120 тонн составляют основу парка авиакомпании «Волга-Днепр» – крупнейшего в мире эксплуатанта самолетов этого типа.

Сочетание таких технических характеристик, как габариты, объем грузовой кабины, дальность полета, возможность загрузки с колес и без специального погрузочного оборудования обеспечивает уникальное положение Ан-124-100 на мировом рынке грузовых самолетов. «Руслан» уверенно удерживает значительное положение рынка авиаперевозок негабаритных и сверхтяжелых грузов.

Группа компаний «Волга-Днепр» принимает активное участие в реализации двух программ, направленных на продление срока эксплуатации и возобновление серийного производства самолетов семейства Ан-124-100. Предполагается увеличить дальность полетов и грузоподъемность этих воздушных судов, усовершенствовать бортовое оборудование. В рамках программы модернизации парка в 2006 году грузоподъемность приобретенного «Волга-Днепр» двумя годами ранее самолета Ан-124-100 была увеличена до 150 тонн. Это позволило расширить и без того уникальные возможности «Руслана».

Ил-76

Парк авиакомпании «Волга-Днепр» включает 12 самолетов Ил-76ТД, в том числе 2 модернизированных Ил-76ТД-90ВД. Эти самолеты предназначены для перевозки генеральных, в том числе палетизированных, нестандартных грузов и моногрузов массой до 50 тонн.

В течение нескольких лет из-за несоответствия требованиям глав III и IV Международной организации гражданской авиации (ICAO) по эмиссии окислов азота и шуму на местности возможности эксплуатации самолетов Ил-76ТД были существенно ограничены. Для обеспечения спроса и возвращения самолета на рынок «Волга-Днепр» разработала и реализовала проект модернизации судов типа Ил-76.

В рамках модернизации на самолеты Ил-76 устанавливаются новые двигатели ПС-90А-76, радионавигационные системы для соответствия действующим и перспективным требованиям ICAO. Уже в 2006 году первый модернизированный самолет Ил-76ТД-90ВД был введен в коммерческую эксплуатацию; в 2007 году парк авиакомпании пополнился вторым Ил-76ТД-90ВД.

В новой модификации самолет не имеет ограничений по географии полетов. Первые результаты эксплуатации Ил-76ТД-90ВД свидетельствуют о востребованности судна и перспективности его использования. В августе Группа компаний «Волга-Днепр» и МАК «Ильюшин» подписали соглашение о строительстве трех самолетов Ил-76ТД-90ВД на Ташкентском авиационном производственном объединении им. Чкалова (ТАПОиЧ) с началом поставок в 2009 году.



УНИКАЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Компания «Волга-Днепр» по праву признана мировым экспертом в области разработки технологий авиационных перевозок уникальных грузов. Специалисты «Волга-Днепр» сконструировали, запатентовали и ввели в эксплуатацию ряд инновационных погрузочно-разгрузочных комплексов.

Специалисты авиакомпании разработали, а в 2006 году модернизировали специальную оснастку для воздушной транспортировки автомобилей. Усовершенствованная технология не имеет мировых аналогов.

Разработанный специалистами «Волга-Днепр» метод бескрановой погрузки позволяет проводить загрузку и разгрузку непосредственно с платформы трейлера, без использования наземных кранов, что позволяет экономить время.

Уникальные технологии помогают решать логистические задачи по транспортировке сверхтяжелых и негабаритных грузов любой степени сложности. Возможности самолетного парка и разработанное специалистами авиакомпании «Волга-Днепр» оборудование позволяют перевозить космические аппараты без их разборки и дополнительной подготовки.

МЕЖДУНАРОДНАЯ СЕТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

География полетов «Волга-Днепр» обширна и покрывает практически весь земной шар. Масштаб деятельности Группы диктует необходимость поддержания летной годности самолетов даже в условиях удаленности от мест постоянного базирования.

Система технического обслуживания и поддержания летной годности парка «Волга-Днепр» включает ряд центров обслуживания авиационной техники, расположенных на пересечении наиболее загруженных маршрутов компании – в Ульяновске, Россия (авиакомпания «Волга-Днепр»), в Лейпциге, Германия (Ruslan SALIS) и в Шардже, Объединенные Арабские Эмираты (Volga-Dnepr Gulf).

Комплексная система поддержания летной годности «Волга-Днепр» полностью соответствует требованиям российских федеральных авиационных правил и нормам ICAO, что подтверждено соответствующими сертификатами российских и зарубежных авиационных властей.

ФЛОТ «ВОЛГА-ДНЕПР»

Рамповые грузовые самолеты

Ан-124-100 10
самолетов

Ил-76ТД 10
самолетов

Ил-76ТД-90ВД 2
самолета

Грузовые самолеты
для генерального груза

Boeing 747 6
самолетов





ЗАКАЗЧИКИ УСЛУГ АВИАКОМПАНИИ «ВОЛГА-ДНЕПР»

Заказчиками авиакомпании «Волга-Днепр» являются многие международные компании и организации целого ряда отраслей.

В аэрокосмической отрасли услугами «Волга-Днепр» пользуются компании: The Boeing Company, Sikorsky Aircraft Corporation, Lockheed Martin, Alcatel/SDV, Three Way/SS Loral, ФГУП «РСК «МИГ», Rolls Royce, Mitsubishi Heavy Industries и многие другие. Перевозки таких грузов, как вертолеты, спутники, ракетносители, авиакомплекующие, авиадвигатели, составляют 18% от общего объема перевозимых авиакомпанией грузов.

Ведущие мировые промышленные и нефтегазодобывающие компании пользуются услугами авиакомпании «Волга-Днепр» на регулярной основе, среди них АК «АЛРОСА», Ring Power Corporation, General Electric, Newco Well Service LLC, Siemens, Ericsson Telecom AB, British Petroleum, Halliburton, Shell и другие. Доля перевозок грузов данной категории составляет 23%.

Компании автомобилестроительной отрасли также пользуются услугами «Волга-Днепр». Перевозки производственных линий, запасных частей, готовой продукции, а также ретроавтомобилей, колесной и гусеничной техники, тягачей осуществлялись в интересах Porsche, Toyota, General Motors и других.

Авиакомпания «Волга-Днепр» принимает активное участие в обеспечении миротворческих и гуманитарных миссий правительственных и международных гуманитарных организаций по всему миру.



РЕГУЛЯРНЫЕ ГРУЗОВЫЕ АВИАПЕРЕВОЗКИ АВИАКОМПАНИЯ AIRBRIDGECARGO



ПОЛОЖЕНИЕ НА РЫНКЕ

Мировой рынок регулярных грузовых перевозок характеризуется высокой конкуренцией, выражающейся в превышении темпа роста провозных емкостей над темпами роста самого рынка. На протяжении последних десяти лет рынок рос в среднем на 4,6% в год. По оценкам корпорации Boeing, в течение ближайших 20 лет рынок продолжит расти в среднем на 6,1% в год.

По итогам 2007 года доля авиакомпании AirBridgeCargo на мировом рынке составляет 1%. Объем продаж авиакомпании AirBridgeCargo за 2007 год возрос на 34% в сравнении с показателями 2006 года, составив более 304 миллионов долларов. Объем перевозок на самолетах Boeing 747 возрос на 29% и достиг 101,9 тыс. тонн.

Основными рынками авиакомпании AirBridgeCargo являются Азия, Европа и Россия.

Рынок Азия – Европа характеризуется значительными объемами перевозимого груза (4 млн тонн), занимая второе место в мировом авиационном грузообороте после рынка Азия – Северная Америка. Среднегодовой темп роста данного рынка составляет 8,2%. Высокая привлекательность этого рынка обуславливает рост предложения провозных емкостей. В условиях высокой конкуренции по итогам 2007 года доля AirBridgeCargo составила 3,0% на рынке Китай – Европа, 3,3% на рынке Европа – Китай, 2,0% на рынке Япония – Европа.

Рынок России, будучи не столь объемным по количеству перевозимого груза по сравнению с азиатским и европейским, тем не менее, обладает достаточно высоким потенциалом развития. Среднегодовой темп роста – 5%. Являясь «домашним» рынком для авиакомпании, AirBridgeCargo фокусирует свою деятельность, в первую очередь, на этом рынке. Доля AirBridgeCargo составила 6,8% на рынке Россия – Европа, 23% на рынке Европа – Россия, 6,6% на рынке Азия – Россия, 1,5% Россия – Азия.





Для реализации стратегической задачи – стать ведущей клиентоориентированной компанией в мире в сфере авиалогистики – AirBridgeCargo постоянно повышает уровень качества предоставляемой услуги, расширяет географию маршрутов и наращивает парк самолетов.

В 2007 году AirBridgeCargo присоединилась к ассоциации Cargo 2000 – отраслевому объединению, состоящему из крупнейших авиакомпаний мира, экспедиторов и поставщиков информационных услуг. Основной задачей организации является разработка и контроль за внедрением ее членами стандартов качества, одобренных крупнейшими потребителями транспортных услуг.

AirBridgeCargo поддержала программу Cargo 2000. Сегодня авиакомпания производит внедрение в свою деятельность процедур, призванных оптимизировать грузовые перевозки, улучшить уровень работы с клиентами и снизить эксплуатационные расходы.

Одним из направлений развития авиакомпании AirBridgeCargo является развитие сетевой доставки грузов по России и странам СНГ, чему будет способствовать создание российских грузовых хабов, в частности, в Москве и Красноярске. На 2008 год запланировано открытие новых регулярных фидерных рейсов с использованием российских и зарубежных хабов.



ПАРК ГРУЗОВЫХ САМОЛЕТОВ

Авиакомпания AirBridgeCargo начала выполнять рейсы в мае 2004 года на грузовом самолете Boeing 747-200F. На конец 2007 года парк авиакомпании насчитывает шесть воздушных судов: один Boeing 747-400ERF, четыре Boeing 747-200F, один Boeing 747-300F.

В ноябре 2007 года авиакомпания AirBridgeCargo получила в свой парк первый новый самолет Boeing 747-400ERF. Поставка еще двух самолетов намечена на начало 2008 года.

В 2006 году была достигнута принципиальная договоренность, а в 2007 году подписан контракт с корпорацией Boeing о размещении заказа на пять новых дальнемагистральных грузовых самолетов Boeing 747-8F, самых совершенных судов в своем классе. Самолеты пополнят флот AirBridgeCargo в 2010-2013 годах.

В дальнейшем AirBridgeCargo планирует создать смешанный парк из самолетов Boeing 747, осуществляющих полеты на основных, межконтинентальных маршрутах, и самолетов российского производства Ту-204, обслуживающих вспомогательные, региональные маршруты. В 2007 году Группа компаний «Волга-Днепр» подписала соглашение о поставке двух самолетов Ту-204, оптимально подходящих для фидерных перевозок на коротких маршрутах с использованием хаба. Ту-204 станут важным звеном сети регулярных грузовых перевозок AirBridgeCargo.

Модернизация и развитие парка лежат в русле общей политики компании по развитию сети маршрутов, увеличению объемов грузоперевозок и повышению качества предоставляемых услуг.





МАРШРУТНАЯ СЕТЬ



В 2007 году авиакомпания AirBridgeCargo увеличила количество рейсов на уже существующих направлениях, открыла новые маршруты. На конец 2007 года маршрутная сеть насчитывала 84 рейса в неделю. Благодаря приобретению новых модификаций самолетов Boeing, AirBridgeCargo планирует в ближайшее время существенно расширить маршрутную сеть.

Сегодня AirBridgeCargo – единственная компания, выполняющая регулярные грузовые рейсы на Сахалин. Компании, участвующие в проектах по разработке нефтяных месторождений на шельфе Сахалина, пользуются логистическими услугами авиакомпании для доставки оборудования. В 2006 году на острове Сахалин было открыто представительство AirBridgeCargo. Частота рейсов на Сахалин возросла до двух раз в неделю. Рейсы из Красноярска на Сахалин осуществляются на Ил-76, в Красноярск же грузы доставляются на Boeing 747.

В феврале 2007 года AirBridgeCargo начала выполнение еженедельного регулярного грузового рейса Москва – Красноярск – Хабаровск. Доставка грузов в города Сибири и Дальнего Востока (Якутск, Магадан, Петропавловск-Камчатский) осуществляется локальными авиаперевозчиками. Открылся регулярный рейс Хабаровск – Гонконг.

В марте 2007 года авиакомпания AirBridgeCargo начала выполнение прямых авиарейсов из Санкт-Петербурга: Франкфурт – Санкт-Петербург, Санкт-Петербург – Китай (Пекин, Шанхай).

В сентябре 2007 года компания открыла регулярные рейсы на самолетах Boeing 747 по маршрутам Москва – Токио, Токио – Красноярск. В 2007 году авиационные власти России и Японии заключили соглашение, в рамках которого авиакомпания AirBridgeCargo получила коммерческие права на увеличение числа полетов в японский аэропорт Нарита в 2008–2010 годах.

ЗАКАЗЧИКИ УСЛУГ АВИАКОМПАНИИ AIRBRIDGECARGO

В 2007 году компания AirBridgeCargo продолжила формирование сети продаж. В Европе генеральным агентом по продажам (GSA) AirBridgeCargo являлась компания Air Cargo Trader. В Китае действует система собственных продаж. Успешно работают филиалы AirBridgeCargo во Франкфурте, Амстердаме, Пекине и Шанхае, а также представительства компании в аэропортах Шереметьево (Москва) и Емельяново (Красноярск).

Основными клиентами AirBridgeCargo в Китае в 2007 году стали Panalpina ASB, Eagle, DHL Danzas, D&N и TNT. Основные форвардеры - клиенты авиакомпаний в Европе – DHL, Kuehne & Nagel (K&N) и Panalpina ASB.

На региональных рынках AirBridgeCargo сотрудничает с местными крупными экспедиторами. Так, основными клиентами на российском рынке в 2007 году стали Sam Trans Service, Tan Tour M, Instar logistic, TNT Express, Panalpina ASB, DHL Danzas и K&N. На рынке Северной и Южной Америки основной доход принесло сотрудничество с компаниями Air Canada, Cargolux, Heavyweight, Platinum и ELAL.





БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ



Обеспечение безопасности полетов в Группе компаний «Волга-Днепр» основывается на принятой Политике в области предотвращения авиационных происшествий и обеспечения безопасности полетов. Утверждено 14 принципов ее реализации. Эти принципы составляют своего рода кодекс поведения для всего персонала Группы, от президента до рядового сотрудника.

С целью организации и развития в Группе компаний эффективной системы предотвращения авиационных происшествий и обеспечения безопасности полетов на основе корпоративной стратегии и идеологии ICAO был создан Департамент предотвращения авиационных происшествий.

В 2007 году авиакомпания успешно прошла аудит на соответствие всемирному стандарту безопасности полетов IOSA, принятому Международной ассоциацией воздушного транспорта (IATA). «Волга-Днепр» стала первой в России и СНГ, а также второй в мире среди грузовых авиакомпаний (после Lufthansa), прошедшей аудит IOSA на соответствие новой версии стандартов IATA. Признание на международном уровне безопасности деятельности авиакомпании лишний раз подтвердило правильность выбранного курса в сфере обеспечения безопасности полетов и предупреждения авиационных происшествий.

УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ

Основной целью Группы компаний «Волга-Днепр» в области качества являются постоянное повышение удовлетворенности потребителей и обеспечение соответствия требованиям потребителей и обязательным требованиям, предъявляемым к услугам по грузовым авиаперевозкам. Для подтверждения своей способности производить услуги по авиаперевозкам, отвечающим требованиям заказчиков, в 2002 году в авиакомпании «Волга-Днепр» была внедрена и сертифицирована Система менеджмента качества (QMS), соответствующая международным стандартам ISO 9001:2000. В соответствии с принципом постоянного совершенствования в Группе компаний были определены основные процессы, влияющие на качество производимых услуг, а также критерии, необходимые для обеспечения результативности как при их осуществлении, так и при управлении ими. На основе стандартов ISO Группа компаний успешно внедряет процессный подход в управлении, что способствует совместному эффективному использованию ресурсов компаниями, входящими в состав Группы.

Ежегодно в рамках плановых инспекционных проверок, которые проводит ассоциация по сертификации «Русский регистр», авиакомпания «Волга-Днепр» подтверждает соответствие СМК требованиям стандарта ISO 9001:2000. Поскольку ассоциация «Русский регистр» – признанный лидер России и стран СНГ на рынке услуг по сертификации систем менеджмента – является членом Международной Ассоциации Органов по сертификации IQNet и имеет международную аккредитацию, признанную Международным Аккредитационным Форумом (IAF), авиакомпания «Волга-Днепр» входит в состав членов международной сертификационной сети IQNet.

Выполнение требований международных стандартов ISO серии 9000 позволило компаниям Группы структурировать и систематизировать работу в сфере управления деятельностью, а также сделать ее прозрачной и понятной как для всего персонала Группы, так и для заказчиков, поставщиков и контролирующих органов.



ИНФРАСТРУКТУРНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ



Географические координаты:

51° 30' с. ш.

0° 07' в. д.

(GMT +00:00) Время по Гринвичу: Дублин, Лондон, Лиссабон, Эдинбург

ЛОНДОН



Авиакомпания «Волга-Днепр» - «Пассажирыские перевозки»

Страховая компания «НИК»

«Волга-Тракс»

Учебный центр «Волга-Днепр Международное Обучение»

Хитроу – самый крупный аэропорт Лондона, его загруженность считается самой большой среди всех аэропортов мира. Этот аэропорт создавался как военный во время первой мировой войны и совершил свою первую гражданскую миссию 1 января 1946 года, когда с его поля в направлении Буэнос-Айреса взлетел гражданский самолет

АВИАКОМПАНИЯ «ВОЛГА-ДНЕПР» – «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ»



Филиал авиакомпании «Волга-Днепр» – «Пассажирские перевозки» был открыт в 1996 году для обслуживания сотрудников Группы «Волга-Днепр» и сохранения воздушного сообщения между Ульяновской областью и федеральным центром, а также соседними областями. Компания специализируется на регулярных и чартерных пассажирских перевозках на внутренних линиях. В 2007 году филиал выполнил 1 186 рейсов, осуществив перевозку 29 380 пассажиров.

В 2007 году филиал «Пассажирские перевозки» увеличил частоту полетов на основной регулярной линии Ульяновск – Москва, а также выполнял чартерные рейсы, увеличив их объем на 27% по сравнению с 2006 годом.

СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «НИК»

Страховая компания «НИК» создана в структуре Группы компаний «Волга-Днепр» в 1995 году в целях обеспечения надежной страховой защиты крупных авиационных рисков. На сегодняшний момент страховая компания работает на российском и международном страховых рынках и является одним из крупнейших универсальных страховщиков Поволжья по размеру финансовых активов.

«НИК» имеет партнерские отношения с рядом крупнейших западных страховщиков (AIG, GAUM, Allianz, синдикаты Lloyd's, Munich Re, Aspen, Atrium, Partner Re, Global Aerospace и многие другие), регулярно поддерживает с ними отношения и стремится к постоянному расширению перечня своих долгосрочных партнеров-перестраховщиков.

В 2007 году, предоставляя услуги по риск-менеджменту, страховая компания «НИК» участвовала в процессе обеспечения безопасности полетов, а также продолжила работу по снижению разрыва между уровнем затрат Группы компаний «Волга-Днепр» на страхование воздушных судов и расходами западных авиакомпаний на страхование флота.

Финансовые результаты деятельности компании «НИК» демонстрируют успешность направления. Так, объем принятых на страхование рисков превышает 22 миллиарда долларов США. В 2007 году в компанию поступило около 540 млн рублей страховых взносов, объем страховых выплат составил 50 млн рублей. По итогам 2007 года страховая компания «НИК» занимает 4-е место среди авиационных страховщиков – членов Российской Ассоциации авиационных и космических страховщиков по начислению страховых взносов.

Компания активно развивает и неавиационные виды страхования. В основные виды деятельности входят добровольное медицинское страхование, страхование от несчастных случаев, страхование автотранспорта, страхование грузов, страхование имущества, страхование ответственности, страхование от утраты профессиональной пригодности.

В декабре 2006 года, согласно требованиям российского законодательства по разделению страхового портфеля на имущественное страхование и страхование жизни, была создана дочерняя страховая компания «НИК-Лайф». Дочерняя структура специализируется на страховании жизни и пенсии. В 2007 году объем страховых взносов «НИК-Лайф» составил 12 млн рублей.





«ВОЛГА-ТРАКС»



«Волга-Тракс» – дочернее предприятие Группы «Волга-Днепр», специализирующееся на автомобильной транспортировке грузов. Богатый опыт работы на рынке позволяет выполнять разнообразные заказы, включая организацию нестандартных схем перевозок. «Волга-Тракс» является членом Ассоциации Международных Автомобильных Перевозчиков и имеет лицензию таможенного перевозчика, что позволяет осуществлять автоперевозки по процедуре внутреннего таможенного транзита. В составе парка «Волга-Тракс» – автомобили иностранного производства марок Мерседес-Бенц, Скания, МАН.

В 2007 году компания «Волга-Тракс» выполнила более 4500 рейсов. План по доходам выполнен на 125%, а выручка составила 87,8 млн рублей.

В сентябре 2006 года «Волга-Тракс» начала осуществлять наземную логистику грузов по контрактам AirBridgeCargo. Грузы доставляются из московского аэропорта Шереметьево в города европейской части России – Нижний Новгород, Самару, Ростов-на-Дону. К концу 2007 года общий объем доставленного таким образом груза составил 152 000 кг.

Развитие сети автомобильной доставки грузов проходит параллельно с расширением агентской сети AirBridgeCargo в регионах России. Подобная комплексная транспортировка грузов, включающая как авиаперевозку, так и дальнейшую доставку груза к месту назначения наземным транспортом, является реализацией концепции «грузового супермаркета»: теперь заказчику достаточно заключить один контракт для осуществления всей логистической цепочки.

УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР «ВОЛГА-ДНЕПР МЕЖДУНАРОДНОЕ ОБУЧЕНИЕ»

Группа компаний «Волга-Днепр» уделяет большое внимание переподготовке и повышению квалификации персонала. Создание условий для высококлассной подготовки летного, технического и офисного персонала – одна из главных задач деятельности учебного центра «Волга-Днепр Международное Обучение».

Обучение в НОУ ведется по четырем основным направлениям: профессиональная подготовка летного и технического персонала, подготовка по авиационному английскому языку и фразеологии радиообмена, аварийно-спасательная подготовка и обучение общему английскому языку. В 2007 году обучение в этом центре прошли более 2000 человек.

В 2007 году учебный центр успешно прошел плановую сертификацию и расширил сферу деятельности по направлению профессиональной подготовки летного и технического персонала. Специалистами центра была проведена основательная работа по разработке новых учебных программ и обновлению материально-технической базы. Благодаря эффективной работе группы разработчиков автоматизированных систем обучения, в учебный процесс были внедрены элементы интерактивных обучающих систем, с помощью которых слушатели могут изучать конструктивные особенности самолета Ан-124-100 как в классе, так и самостоятельно. Полностью автоматизированы бизнес-процессы – учебного центра от составления расписания до выдачи сертификата, оптимизирована система итогового и промежуточного контроля знаний авиационных специалистов.

В области авиационного английского языка также произошли значительные изменения. Специалистами центра был разработан и успешно прошел экспертизу в зарубежном авиационном центре тест на определение уровня владения английским языком по шкале ICAO. Тест также получил отличные отзывы ведущих специалистов России и в настоящее время успешно используется в учебном центре для тестирования пилотов. Коренные изменения претерпели и программы обучения пилотов английскому языку. В них были внесены изменения в соответствии с требованиями ICAO, что сделало учебный процесс максимально эффективным, так как изменения коснулись и отбора учебного материала, и требований к преподавателям, и изменения процедуры планирования учебных занятий. Специально для этой категории слушателей были закуплены новейшие учебные пособия, аудио- и видеоматериалы.

Организация аварийно-спасательной подготовки в учебном центре «Волга-Днепр Международное Обучение» позволяет пилотам повторить весь комплекс спасательных мероприятий, проверить умение пользоваться аварийно-спасательным оборудованием. Учебный центр стал первым в России, где проходят аварийно-спасательную подготовку и переподготовку авиаспециалисты, работающие на грузовых лайнерах Boeing 747. Ранее все подобные тренировки на самолетах этого типа проводились только за рубежом. По отзывам пилотов, прошедших подготовку в учебном центре «Волга-Днепр Международное Обучение», качество обучения не уступает качеству зарубежных центров.

Настоящим признанием качества обучения в учебном центре «Волга-Днепр Международное Обучение» стало завоевание двумя преподавателями английского языка звания «Лучший преподаватель 2007 года», присвоенного им по итогам международного конкурса, проводимого ассоциацией лингвистических центров ATEEL. А также победа слушателей учебного центра в международном конкурсе по английскому языку, где все призовые места были распределены между слушателями центра.



ПРОЕКТЫ РАЗВИТИЯ



Географические координаты:
29° 40' с. ш.
95° 18' з. д.
(GMT -06:00) Центральная Америка



ХЬЮСТОН

Возобновление серийного производства самолетов семейства Ан-124

Модернизация самолета Ил-76

Проект развития грузовых хабов в Российской Федерации

В Хьюстоне расположено 13 аэропортов, многие из которых имеют свою специфику. Здесь присутствуют гражданские, военные, промышленные и аэрокосмические площадки. Наибольшую популярность этому городу принесла его вовлеченность в научные программы NASA: едва ли найдется фильм про космические путешествия в недалеком будущем, где не упоминался бы Хьюстон



Для реализации стратегии лидерства и создания условий для исполнения обязательств по долгосрочным контрактам (контракт с корпорацией Boeing на резервное использование самолетов Ан-124-100 в логистике производства самолетов Boeing 787, контракт Lockheed Martin на логистику аэрокосмических компонентов и других) Группа компаний «Волга-Днепр» инициировала и реализует ряд проектов.

По направлению чартерных перевозок основной задачей является обновление парка самолетов. «Волга-Днепр» инициировала и реализует проекты «Возобновление серийного производства самолетов семейства Ан-124» и строительство модернизированных самолетов Ил-76, что позволит расширить парк компании за счет современных модификаций уникальных рамповых отечественных самолетов и сохранить созданный советскими военно-транспортными самолетами рынок.

По направлению регулярных грузовых перевозок одним из основных сдерживающих факторов развития маршрутной сети является отсутствие развитой наземной инфраструктуры в России. Группа компаний принимает активное участие в проекте развития грузовых хабов России, реализация которого позволит развивать существующую маршрутную сеть как за счет новых внутрироссийских направлений, так и за счет транзитных маршрутов.





ВОЗОБНОВЛЕНИЕ СЕРИЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА САМОЛЕТОВ СЕМЕЙСТВА АН-124

Благодаря уникальным техническим характеристикам Ан-124-100 занимает сегодня особую нишу на мировом рынке грузовых авиаперевозок и является одним из неотъемлемых элементов его развития. Модернизация Ан-124-100 и восстановление производства этих самолетов входят в число стратегических приоритетов Группы «Волга-Днепр».

В рамках этой программы предполагается оснастить новую версию самолета Ан-124-100М-150 современной авионикой и модернизированными силовыми установками, увеличить грузоподъемность до 150 тонн. Впоследствии планируется запустить в производство следующую модификацию – Ан-124-300 – с бортовыми системами и двигателями, интегрированными с западными технологиями, и почти вдвое увеличенной дальностью полета.

В конце 2006 года авиакомпания «Волга-Днепр» совместно с ОАО «Мотор Сич» (Запорожье, Украина) создали Управляющую компанию «Грузовые летательные аппараты». Новой компании были делегированы курирующие и организаторские функции в продвижении программы по возобновлению серийного производства «Руслана». Создание компании «Грузовые летательные аппараты» соответствует федеральной целевой программе «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 гг. и на период до 2015 г.» в части выпуска самолетов семейства Ан-124.

Началом реализации проекта по возобновлению серийного производства самолетов семейства Ан-124 стала модернизация самолета Ан-124-100 «Руслан», АНТК им. Антонова сертифицировало новую версию Ан-124-100М-150.

В 2007 году Группа компаний «Волга-Днепр» подала заявку в Объединенную Авиастроительную Корпорацию на приобретение до 2015 года 12 самолетов семейства Ан-124.

Объединенная Авиастроительная Корпорация совместно с Ernst & Young и SH&E разработала бизнес-план проекта «Возобновление производства самолетов семейства Ан-124». Проведенные маркетинговые исследования подтвердили потребность в 70 самолетах данного типа до 2030 года.

В феврале 2007 года проект получил поддержку Президента Российской Федерации в виде поручения рассмотреть вопрос по технико-технологическому перевооружению предприятий авиационной промышленности с сохранением компетенции в производстве самолетов сверхтяжелого класса.

В августе 2007 года на VIII Московском Авиакосмическом Салоне МАКС-2007 Группа компаний «Волга-Днепр», АНТК им. О.К. Антонова и ОАО «Мотор Сич» подписали соглашение по программе серийного производства самолетов Ан-124 и модернизации эксплуатируемого парка.

В августе 2007 года ОАО «Объединенная Авиастроительная Корпорация» и ГАК «Авиация Украины» подписали меморандум о сотрудничестве, в том числе по проекту Ан-124.





МОДЕРНИЗАЦИЯ САМОЛЕТА ИЛ-76



В 2006 году авиакомпания «Волга-Днепр» начала эксплуатацию модернизированного самолета Ил-76ТД-90ВД, отвечающего как современным, так и перспективным требованиям ИКАО. В сентябре 2007 года парк авиакомпании «Волга-Днепр» пополнился вторым модернизированным самолетом Ил-76ТД-90ВД, построенным на Ташкентском авиационном производственном объединении им. Чкалова. В августе Группа компаний «Волга-Днепр» и МАК «Ильюшин» подписали соглашение о строительстве еще трех самолетов Ил-76ТД-90ВД на ТАПОиЧ с началом поставок в 2009 году.

Реализация программы модернизации самолета позволила авиакомпании возобновить грузовые перевозки на самолетах Ил-76ТД-90ВД в странах Северной Америки и Западной Европы, Японии и Австралии, которые некоторое время были закрыты для прежних модификаций Ил-76.

Для управления проектом создания модернизированных версий Ил-76 в 2004 году была создана лизинговая компания «Волга-Днепр-Лизинг». Бизнес-план проекта предусматривает строительство до 2015 года 15 самолетов Ил-76ТД-90ВД. Уже сейчас предварительные заказы на перевозки модифицированными Ил-76 оцениваются в 300 млн долларов в год.

По итогам 2007 года двумя новыми самолетами ИЛ-76ТД-90ВД выполнено 137 рейсов и перевезено более 2 000 тонн грузов.

ПРОЕКТ РАЗВИТИЯ ГРУЗОВЫХ ХАБОВ

Развитие грузовых хабов в России имеет стратегическое значение для Группы компаний «Волга-Днепр» и развития отрасли грузовых авиаперевозок в России в целом. По оценкам экспертов, в случае успешной реализации проектов по строительству российских хабов через 25 лет они смогут ежегодно зарабатывать для отечественной экономики более \$95 млрд в год, обрабатывая более 13 млн тонн грузов, что составит 11,1% от общего грузооборота мировых аэропортов.

Воздушное пространство России очень привлекательно для осуществления регулярных грузовых авиаперевозок между Китаем, Юго-Восточной Азией, Европой и США: через территорию России пролегают кратчайшие межконтинентальные воздушные маршруты. Для развития грузопотоков в России и через ее территорию Группа компаний «Волга-Днепр» в 2004 году, одновременно с запуском проекта «Регулярные грузовые перевозки» и открытием компании AirBridgeCargo, начала работу по формированию сети российских грузовых хабов. Работы проводятся при поддержке правительства РФ, прежде всего Министерства транспорта и Министерства экономического развития, а также региональных властей.

В 2004-2005 годах силами «Волга-Днепр» и ее партнеров, в частности, авиакомпании KrasAir, было положено начало созданию современного хаба на базе красноярского аэропорта Емельяново. Красноярский аэропорт может широко использоваться для доставки грузов в пункты Сибири и Дальнего Востока. Выгодное географическое положение Красноярского края на пересечении воздушных путей из Европы в Китай, Японию и Корею и из Юго-Восточной Азии в США и Канаду позволит хабу объединить основные мировые воздушные грузопотоки.

В 2006 году по инициативе «Волга-Днепр» была создана компания ERA (Eastern Russia Airport) для управления хабом, в которую вошли администрация Красноярского края, хабообразующий грузовой авиаперевозчик AirBridgeCargo, авиакомпания KrasAir и складской оператор мирового уровня – компания SWISSPORT. ERA – единственный хэндлинговый агент в аэропорту Емельяново, работающий с 15 авиакомпаниями, в том числе с AirBridgeCargo. Ее задачи – управление перронной и складской обработкой грузов, а также их сетевая доставка.

В 2007 году активно велись работы по строительству в Красноярске нового грузового терминала, который будет способствовать формированию в этом сибирском аэропорту центра перевозок международных грузов как по транссибирским, так и по кроссполярным маршрутам. Первый камень в фундамент нового грузового комплекса в аэропорту Емельяново был заложен в июле 2006 года. Терминал, ввод в строй которого запланирован на 2008 год, станет основой для эксплуатации самолетов Boeing 747-400ERF и Boeing 747-8 Freighter авиакомпании AirBridgeCargo.

Приход AirBridgeCargo в Красноярск вызвал не только появление нового продукта на рынке грузовых перевозок, но и послужил катализатором экспортно-импортной активности предприятий края, способствовал развитию местного бизнеса. С приходом AirBridgeCargo объемы перевозок грузов из Красноярска в первый же год увеличились в 5 раз. В 2006 году объем перевозок, направленных на нужды края, вырос до 2 тыс. тонн; стоимость услуг, предоставленных и полученных предприятиями Красноярска в сотрудничестве с компанией AirBridgeCargo, составила 47 млн долл. В настоящее время компания является неотъемлемой частью логистики региона.



ИСТОРИЯ КОМПАНИИ



Географические координаты:
48° 29' с. ш.
135° 04' в. д.
(GMT +10:00) Владивосток

ЮЖНО- САХАЛИНСК



История аэропорта Южно-Сахалинск началась в 1945 году. После освобождения острова от японских милитаристов на военный аэродром «Осава» открылись первые регулярные полеты из Хабаровска. В 2007 году общий пассажиропоток ФГУП «Аэропорт Южно-Сахалинск» составил 625 294 пассажира



Группа компаний «Волга-Днепр» добилась впечатляющих успехов за годы своего развития на рынке. «Волга-Днепр» реализовала и продолжает осуществлять проекты в разных точках мира, открывает представительства на пересечении глобальных маршрутов. «Волга-Днепр» заняла достойное место в мировой авиации и глобальном бизнесе; главная цель на будущее – достичь лидирующих позиций на мировом рынке авиагрузовых перевозок.

1990 ←



17 августа состоялась Учредительная конференция акционеров «Волга-Днепр». Председателем Правления созданной авиакомпании избран Алексей Иванович Исайкин. Основными акционерами авиакомпании стали ОАО «Авиастар», ЗМКБ «Прогресс», АНТК им. О.К. Антонова, АО «Авиант». Акционерное общество «Волга-Днепр» было зарегистрировано в г. Ульяновске под номером 1.

1992 ←



«Волга-Днепр» начинает выполнять международные полеты под своим флагом. Первый международный полет выполнен из базового аэропорта «Ульяновск-Восточный» по маршруту Ульяновск – София.

1993 ←



«Волга-Днепр» получает более 70 лицензий на выполнение чартерных полетов в различные страны мира, становится назначенным воздушным перевозчиком между США и Россией, Китаем и Россией. По разрешению американских авиационных властей авиакомпания «Волга-Днепр» начала выполнение перевозок уникальных и крупногабаритных грузов на территории США.

1994 ←



«Волга-Днепр» официально включена в реестр перевозчиков Организации Объединенных Наций.

1995 ←



Авиационно-техническая база (АТБ) «Волга-Днепр» получила сертификат Департамента воздушного транспорта на выполнение всех видов технического обслуживания самолетов Ан-124-100, Ил-76, Ан-12, Ан-32. «Волга-Днепр» получает свидетельство таможенного перевозчика на территории России, став первой российской авиакомпанией с таким статусом.

Создана акционерная страховая компания «НИК». Основной учредитель (более 99% уставного капитала) – Группа «Волга-Днепр».

1996 ←



В аэропорту Шарджа (ОАЭ) открыта первая зарубежная станция технического обслуживания самолетов (ЛСТО). Получен сертификат на техобслуживание самолетов Ан-124-100 и Ил-76.

«Волга-Днепр» начала выполнение регулярных пассажирских рейсов Ульяновск – Москва (аэропорт Внуково) на самолете Як-40.





1997 ←



По инициативе «Волга-Днепр» организована Ассоциация грузовых авиакомпаний (АГАК).

1998 ←



Авиакомпания «Волга-Днепр» становится победителем национальной премии для авиакомпаний «Крылья России-97» в номинации «Грузовой перевозчик на внутренних и международных воздушных линиях». Авиакомпания «Волга-Днепр» и АНТК им. Антонова разработали и приступили к реализации программы модернизации самолета типа Ан-124.

1999 ←



«Волга-Днепр» второй раз становится победителем национальной премии для авиакомпаний «Крылья России» в номинации «Грузовой перевозчик на внутренних и международных воздушных линиях». Установлен рекорд авиакомпании по налету часов. Впервые за 9 лет работы авиакомпании месячный налет самолетов Ан-124-100 «Руслан» превысил 1200 часов.





2000 ←



Авиакомпания «Волга-Днепр» в третий раз подряд признана победителем национального конкурса для авиакомпаний «Крылья России» по итогам 1999 года в номинации «Грузовой перевозчик на внутренних и международных воздушных линиях». В целях формирования собственной глобальной сети продаж открыты дочерние компании по обе стороны Атлантического океана: Volga-Dnepr Unique Air Cargo, Inc. в Хьюстоне (США) и Volga-Dnepr UK Ltd. в Стенстеде (Великобритания).

2001 ←



«Волга-Днепр» получает премию американского журнала «Air Transport World» в номинации «Развитие грузовых авиаперевозок». Это первая подобная награда для российских авиакомпаний.

2002 ←



Самолеты авиакомпании выполняют программу по доставке гуманитарной помощи и оборудования миротворческого контингента в Афганистан. «Волга-Днепр» стала первой гражданской авиакомпанией, начавшей полеты в Афганистан.



2003 ←



Авиакомпания «Волга-Днепр» удостоена награды «Aerospace Laurels-2002» престижного американского еженедельного журнала «Aviation Week & Space Technology» в номинации «Коммерческий воздушный транспорт».

2004 ←



На ульяновском авиационном заводе «Авиастар-СП» закончены работы по строительству нового сверхтяжелого самолета Ан-124-100 «Руслан» для Группы компаний «Волга-Днепр». В целях успешной реализации программы модернизации самолетов Ил-76, получившей по решению Росавиакосмоса статус национальной, создана лизинговая компания «Волга-Днепр-Лизинг».

2005 ←



«Волга-Днепр» в четвертый раз стала «Авиакомпанией года» в номинации «Грузовой перевозчик на внутренних и международных воздушных линиях» в национальном конкурсе «Крылья России-2004». Получен сертификат соответствия международным стандартам качества ISO 9000:2001 от IQNet – Международной сети сертификации.



2006 ←



Самолет Ил-76ТД-90ВД получил сертификат по соответствию уровня шума на местности, удостоверяющий, что типовая конструкция самолета соответствует требованиям главы 4 приложения 16 ИКАО.

Авиакомпания AirBridgeCargo получила сертификат эксплуатанта, подтверждающий право компании вести самостоятельную коммерческую деятельность по выполнению регулярных грузовых рейсов.

Начали свою деятельность компании Ruslan Salis и Ruslan International, созданные Группой «Волга-Днепр» и АНТК им.Антонова для предоставления услуг по перевозкам на самолетах Ан-124-100.

В Лейпциге (Германия) в рамках реализации проекта Ruslan Salis открыта база по техническому обслуживанию авиационной техники российского производства.

2007 ←



Авиакомпания «Волга-Днепр» получила награду «Крылья России» в номинации «Авиакомпания года — грузовой перевозчик на внутренних и международных воздушных линиях».

Группа компаний «Волга-Днепр» и МАК «Ильюшин» подписали соглашение о строительстве трех самолетов Ил-76ТД-90ВД на ТАПОиЧ с поставкой в 2009 году.

Авиакомпания «Волга-Днепр» получила второй самолет Ил-76ТД-90ВД. Парк авиакомпании AirBridgeCargo пополнился новым Boeing 747. Группа компаний «Волга-Днепр» подписала серию соглашений с корпорацией Boeing о расширении флота и сотрудничестве.



КОНТАКТЫ

МОСКВА, РОССИЯ

УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ «ВОЛГА-ДНЕПР»

119048, Россия, Москва, ул. Усачева, 35

Тел.: +7 (495) 7557836 / 7559132

Факс: +7 (495) 7556851

e-mail: inf@volga-dnepr.com, pr@volga-dnepr.com

УЛЬЯНОВСК, РОССИЯ

Авиакомпания «Волга-Днепр»

432072, Россия,

Ульяновск, ул. Карбышева, 14

Тел.: +7 8422 590059

Факс: +7 8422 590142 / 202675

e-mail: sales@volga-dnepr.com

СТЕНСТЕД, ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

Volga-Dnepr UK

Endeavour House, Coopers End Road,

London-Stansted Airport, Essex, CM24 1 AL, UK

Тел.: +44 1279 661166

Факс: +44 1279 661103

e-mail: sales@volga-dnepr.co.uk

ШЭННОН, ИРЛАНДИЯ

Volga-Dnepr Ireland Ltd

Site Bay C 18, Shannon Airport,

Co. Clare, Ireland

Тел.: +353 61 475041

Факс: +353 61 474440

e-mail: mail@volga-dnepr.ie

ХЬЮСТОН (ШТАТ ТЕХАС), США

Volga-Dnepr-Unique Air Cargo

Town Center Plaza

9400 Grogans Mill Rd., Suite 220

The Woodlands, Tx 77380

Тел.: +1 832 585 8611

Факс: +1 832 585 8618

Toll free: +1 877 548 5547

e-mail: kvus@volga-dnepr.us

sales@volga-dnepr.us

RUSLAN INTERNATIONAL

Стенстед, Великобритания

Endeavour House, Coopers End Road,

Stansted Airport, CM24 1AL, United

Kingdom

Тел.: +44 (0) 1279 682100

Факс: +44 (0) 1279 681139

e-mail: sales@ruslanint.com

www.ruslanint.com

RUSLAN SALIS

Лейпциг, Германия

Industriestrasse 56, 04435 Schkeuditz,

Germany

Тел.: +49 [34204] 704410

Факс: +49 [34204] 704366

e-mail: info@ruslan-salis.de

AIRBRIDGECARGO

РОССИЯ

Москва, Центральный офис

119048, Россия, Москва,

Малая Пироговская, 16, стр. 1

Тел.: +7 495 7862613

Факс: +7 495 7556581

e-mail: info@airbridgecargo.com

Москва, Шереметьево

103340, Россия, Москва,

аэропорт Шереметьево - 1

ООО «Аэропорт - Москва»

Тел.: +7 495 225 5526

Факс: +7 495 730 2560

e-mail: service.svo@airbridgecargo.com

Москва, Домодедово

142015, Россия, Московская обл,

Домодедовский район,

аэропорт Домодедово

Березовая аллея, 17, офис №1.12

Тел.: +7 495 642 8819

Факс: +7 495 642 8819

e-mail: service.dme@airbridgecargo.com

Санкт Петербург

196140, Россия, Санкт-Петербург,

Пулковское ш., 37 стр. 4, офис 4.012

Тел.: +7 962 703 6501

Факс: +7 962 703 6502

e-mail: service.led@airbridgecargo.com

Красноярск

660077, Россия, Красноярск,

ул. Молокова, 1, стр. 1

Тел.: +7 3912 751 350

Факс: +7 3912 751 360

e-mail: service.kja@airbridgecargo.com

Красноярск, Емельяново

663021, Россия, Красноярский край,

Емельяново, аэропорт Красноярск

Тел.: +7 3912 635 403

Факс: +7 3912 635 402

e-mail: service.kja@airbridgecargo.com

Хабаровск

660031, Россия, Хабаровск,

Матвеевское ш., 43д, офис 8

Тел.: +7 4212 633 747

Факс: +7 4212 633 747

e-mail: service.khv@airbridgecargo.com

Южно-Сахалинск

693000, Россия, Южно-Сахалинск,

ул. Дзержинского, 44а, офис 510

Тел.: +7 4242 425755

Факс: +7 4242 425754

e-mail: service.uus@airbridgecargo.com

Новосибирск

633104, Россия, Новосибирск

аэропорт Толмачево, Об-4

Тел.: +7 3832 169 621

Факс: +7 3832 169 622

ЕВРОПА

Германия, Франкфурт

Cargo City South, Geb. 558E

D-60549 Frankfurt am Main

Тел.: +49 9693 8097 100 / 150

Факс: +49 6963 8097 151

e-mail: service.fra@airbridgecargo.com

fra.ops@airbridgecargo.com

Нидерланды, Амстердам

Netherlands AirBridge Cargo Uiverweg 2-6

1118 DS SCHIPHOL

Тел.: +31 20 654 9040 / 49

Факс: +31 20 654 9044

e-mail: service.ams@airbridgecargo.com

ams.ops@airbridgecargo.com

АЗИЯ

Китай, Пекин

Room 239, BGS Cargo Building, Capital

International Airport, Beijing 100621

Тел.: +86 10 6459 0533

Факс: +86 10 6459 0535

e-mail: pek.station.manager@

airbridgecargo.com

Китай, Пекин

Room 2108, Air China Plaza, 36 Xiaoyun

Road, Chaoyang District, Beijing P.R.C.

100027

Тел.: +86 10 8447 5936/37/38

Факс: +86 10 8447 5935

e-mail: service.pek@airbridgecargo.com

Китай, Шанхай

Shanghai Pudong Airport Cargo Terminal

Room 338, 168 Suhang Rd. Shanghai

Pudong Intl. Airport, Shanghai 201202, PRC

Тел.: +86 21 68352120

Факс: +86 021 6835 2119

e-mail: service.pyg@airbridgecargo.com

Китай, Шанхай

Room 3104-3105, Shanghai Maxdo Center,

8 Xingyi Road, Shanghai, P.R. China 200336

Тел.: +86 21 52080011

Факс: +86 21 52080508

e-mail: service.shai@airbridgecargo.com

Китай, Гонг-Конг

AirBridge Cargo Hong Kong Limited

Room 536A, 5/F, South Office Block,

Super Terminal One,

Chek lap Kok, HK Intl Airport

Тел.: +852 2215 3928

Факс: +852 2215 3878

e-mail: service.hkg@airbridgecargo.com

Сингапур

8 Changi North Street 1 #04-00

Singapore 498829

Тел.: +65 976 99110

e-mail: ronnie.chew@airbridgecargo.com

Япония, Нагоя

Cargo Office Bldg. 251 1-2, Centrair,

Tokoname-shi, Aichi Prefecture 479-0881

Japan

Тел.: +81 569 38 7474

Факс: +81 569 38 7475

e-mail: service.ngo@airbridgecargo.com

Япония, Токио

Onarimon Yusen Bldg 6F 3-23-5 Nishi-

Shinbashi, Minato-ku, Tokyo 105-0003

Тел.: +81 3 5777 4025

Факс: +81 3 5777 4026

e-mail: sagami@airbridgecargo.com

АВИАКОМПАНИЯ «ВОЛГА-ДНЕПР»



www.volga-dnepr.com