



Строим воздушные мосты

Годовой отчет 2012-2013

Мы учимся,
поэтому мы развиваемся...

Содержание



О компании	2
Глобальная компания	4
Основные показатели деятельности	6
Парк воздушных судов	10



Стратегия	
Управляющая команда	16
Обращение руководства	18
Миссия, Генеральная цель и ценности	20
Кодекс трудовой этики	23



Обзор деятельности	
Основные события	24
Грузовой супермаркет:	38
– Чартерные грузовые перевозки	40
– Регулярные грузовые перевозки	50
– Обеспечивающие бизнесы	58
Предотвращение авиационных происшествий и безопасность полетов	70
Грузовой супермаркет в действии	72



Социальная ответственность	76
Социальная ответственность и развитие персонала	78
Корпоративный университет	83
Экология	84



Сайт
Группы компаний
«Волга-Днепр»

<http://www.volga-dnepr.com/>



Для загрузки
этого годового отчета
в формате PDF
пройдите по ссылке

[http://www.volga-dnepr.com/
investor_relations/annual_report/](http://www.volga-dnepr.com/investor_relations/annual_report/)

О компании

В состав Группы входят две ведущие компании в глобальной индустрии грузовых авиаперевозок – авиакомпания «Волга-Днепр», специализирующаяся на чартерных перевозках тяжелых и крупногабаритных грузов на самолетах Ан-124-100 «Руслан» и Ил-76ТД-90ВД, и авиакомпания AirBridgeCargo, осуществляющая регулярные перевозки на самолетах семейства Boeing 747 между крупнейшими грузовыми хабами в Европе, Азии и США. В состав AirBridgeCargo входит дочерняя авиакомпания «АТРАН».

> 400 000

тонн грузов в год

52,2 %

мирового рынка грузовых перевозок на Ан-124-100

> 3 300

сотрудников из различных стран мира работает в компаниях Группы

30 %

рынка грузовых авиаперевозок на основных направлениях в Россию

Чартерные перевозки

АВИАКОМПАНИЯ «ВОЛГА-ДНЕПР»

Волга  Днепр

Авиакомпания «Волга-Днепр»

Мировой лидер на рынке перевозок негабаритных и сверхтяжелых грузов. Является крупнейшим в мире эксплуатантом уникальных самолетов Ан-124-100 "Руслан", а также осуществляет чартерные перевозки на самолетах семейства Ил-76 в модернизированной версии Ил-76ТД-90ВД. Клиентами авиакомпании являются крупнейшие промышленные, транспортные и логистические компании мира.



Регулярные перевозки

 AirBridgeCargo
AIRLINES

Авиакомпания AirBridgeCargo

Один из наиболее быстрорастущих регулярных грузовых авиаперевозчиков в мире. Осуществляет перевозки по маршрутам из Азии в Европу и США через Россию. Один из крупнейших эксплуатантов грузовых самолетов семейства Boeing 747. Заказчиками авиакомпании являются ведущие мировые логистические и промышленные компании.

 ATRAN

Авиакомпания «АТРАН»

Вошла в состав Группы «Волга-Днепр» в 2011 году, осуществляет регулярные грузовые международные перевозки на самолетах малой грузоподъемности Boeing 737-400F. «Атран» - единственный в России эксплуатант грузовых самолетов этого типа.



Обеспечивающие бизнесы

VOLGA-DNEPR GROUP
Волга  Днепр
VOLGA-DNEPR TECHNICS

Группа компаний «Волга-Днепр Техникс»

Группа основана в 2008 году и осуществляет техническое обслуживание и ремонт воздушных судов марок Антонов, Ильюшин, Boeing и Airbus. Включает офисы «Волга-Днепр Техникс Москва», «Волга-Днепр Техникс Ульяновск», VDT GmbH (Германия), а также сотрудничает с VD Gulf на Ближнем Востоке.

VOLGA-DNEPR GROUP
Волга  Днепр
VOLGA TRUCKS

«Волга-Тракс»

Создана в 1997 году. Осуществляет автомобильную транспортировку грузов, что позволяет Группе предоставлять комплексные услуги по доставке груза «от двери до двери».

«Волга-Тракс» имеет лицензию таможенного перевозчика, что позволяет осуществлять автоперевозки по процедуре внутреннего таможенного транзита.

АВИАКОМПАНИЯ «ВОЛГА-ДНЕПР»
Волга  Днепр
VOLGA-DNEPR LEASING

«Волга-Днепр-Лизинг»

Создана в 2004 году с целью осуществления программы строительства и глубокой модернизации парка самолетов Ил-76ТД в модернизированную версию - Ил-76ТД-90ВД, которая соответствует требованиям ICAO по эмиссии вредных веществ в атмосферу и шуму на местности.

ГРУППА КОМПАНИЙ «ВОЛГА-ДНЕПР»
 НИК
СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ

Страховая компания «НИК»

Создана в 1995 году. Обеспечивает надежную страховую защиту воздушного флота Группы компаний «Волга-Днепр», а также развивает неавиационные виды страхования. Компания занимает 8-е место на российском рынке страхования авиационных рисков.

Глобальная компания

Вот уже почти четверть века мы работаем на мировом авиагрузовом рынке. За эти годы из небольшой компании мы смогли развиваться в одного из лидеров мировой индустрии перевозок. Сегодня мы выполняем полеты во все основные мировые деловые и промышленные центры. Наши воздушные мосты надежно соединяют Северную и Южную Америки, Азию, Европу, Ближний Восток и Австралию.



Штаб-квартира Группы компаний «Волга-Днепр» расположена в Москве (Россия)



9

стран, где есть офисы и представительства компании



20

стран на 5 континентах охватывает агентская сеть



23

пункта назначения в США, странах Европы и Азии



154

регулярных рейса в неделю



Офисы и представительства Группы компаний «Волга-Днепр»



Маршрутная сеть AirBridgeCargo регулярного воздушного сообщения



Чартерные перевозки



Основные центры технического обслуживания и ремонта (ТОиР)



Маршрутная сеть «АТРАН» регулярного воздушного сообщения

По состоянию на 30.06.2014

Динамика основных показателей «Волга-Днепр»

Результаты деятельности компании являются ярким отражением ее стратегии, сориентированной на нужды заказчика, и бизнес модели, ключевым элементом которой стала концепция грузового супермаркета. Разные типы воздушных судов - от сверхтяжелых до самолетов малой авиации осуществляют доставку как на регулярных маршрутах, так и на условиях чартера. Сбалансированная модель бизнеса, которая делает компанию устойчивой даже в непростой экономической ситуации, позволяет в условиях сокращения одного сегмента рынка развиваться за счет роста другого.

Объемы продаж

Чартерные грузовые перевозки в 2013 году

724,1

млн долл. США

Регулярные грузовые перевозки в 2013 году

852,0

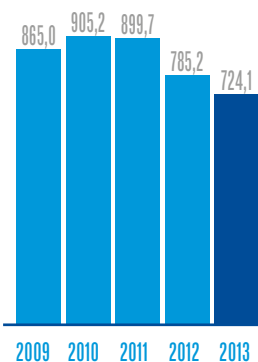
млн долл. США

Всего доходов в 2013 году

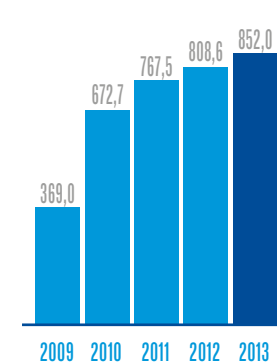
1 606,8

млн долл. США

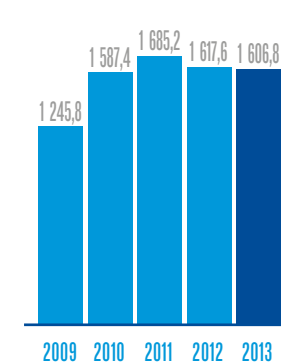
Чартерные грузовые перевозки, млн долларов США



Регулярные грузовые перевозки, млн долларов США



Всего доходов, млн долларов США



	2009	2010	2011	2012	2013
Объемы продаж, млн долл. США					
Чартерные грузовые перевозки	865	905,2	899,7	785,2	724,1
Регулярные грузовые перевозки	369	672,7	767,5	808,6	852,0
Прочие доходы	11,7	9,4	18	23,9	30,7
Всего доходов	1 245,8	1 587,4	1 685,2	1 617,7	1 606,8
Грузооборот, тыс. ткм					
Чартерные грузовые перевозки	481 108	499 292	384 472	345 700,2	268 068
Регулярные грузовые перевозки	1 318 652	2 057 883	2 372 145	2 383 654	2 607 400
Всего грузооборот	1 799 760	2 557 175	2 756 617	2 729 354,2	2 884 973
Перевезено грузов, т					
Чартерные грузовые перевозки	83 894	85 372	62 618	65 929,2	53 857
Регулярные грузовые перевозки	149 109	240 220	285 028	307 648	350 864
Всего перевезено грузов	233 003	325 592	347 646	373 577,2	404 650
Флот (по состоянию на конец года)					
Ан-124-100	10	10	10	10	10
Ил-76ТД-90ВД	2	3	4	5	5
Boeing 747	7	11	11	11	12
Boeing 737	-	-	-	2	2
Ан-12	-	-	3	3	3
Персонал					
Численность персонала группы компаний	2 649	2 878	3 270	3 498	3 283

Парк воздушных судов

10

Ан-124-100 «Руслан»

Крупнейший в мире грузовой гражданский самолет с уникальными характеристиками грузоподъемности и размеров грузовой кабины



120 ТОНН

грузоподъемность

6,4/4,4/36,5 м

размеры грузовой кабины

6

Boeing 747-8F

Грузовой самолет нового поколения с улучшенной эксплуатационной эффективностью. Увеличенная на 16 % грузоподъемность в сочетании с оптимальной дальностью полета



136 ТОНН

коммерческая загрузка

8 130 км

дальность полета

59,7 м

максимальная длина груза

5

Ил-76ТД-90ВД

Модернизированная версия одного из самых успешных и востребованных самолетов в истории мировой грузовой авиации (соответствие требованиям ИКАО по шуму)



50 ТОНН

грузоподъемность

3,4/3,45/20 м

размеры грузовой кабины

7

Boeing 747-400F/ERF

Один из самых надежных современных грузовых самолетов. Уникальная возможность одновременной носовой и боковой загрузки позволяет экономить время при обслуживании всех самолетов семейства 747



116 ТОНН

коммерческая загрузка

9 200 км

дальность полета

53,1 м

максимальная длина груза

2

Boeing 737-400F

Конвертированная версия хорошо зарекомендовавшего себя на фидерных маршрутах авиалайнера



19 ТОНН

коммерческая загрузка

3 850 км

дальность полета

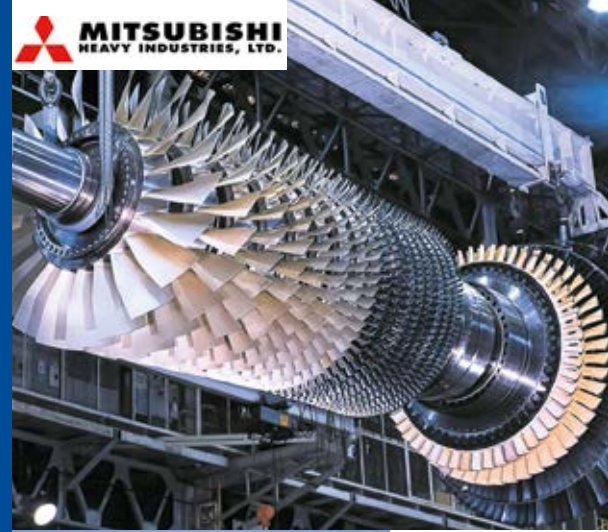
В 2013 году в рамках проекта модернизации уникальных рамповых самолетов Ан-124-100 Группа компаний «Волга-Днепр» утвердила техническое задание на модернизированный самолет Ан-124-115М.

Совместно с ведущими российскими и иностранными разработчиками формируется международное партнерство по реализации программы проведения опытно-конструкторских работ, доработке и сертификации собственного флота самолетов Ан-124-100 в модификацию Ан-124-115М.

9 стран
5 континентов
3300 человек
Одна
многонациональная
команда



За 24 года
150 клиентов
90 000 полетов
4 000 000 тонн
перевезенного груза
1 200 аэропортов
в 190 странах мира



Управляющая команда



Алексей Иванович Исайкин
Президент Группы компаний «Волга-Днепр»



Сергей Иванович Шкляник
Старший вице-президент Группы компаний «Волга-Днепр»



Виктор Ильич Толмачев
Технический директор Группы компаний «Волга-Днепр»



Татьяна Владимировна Арсланова
Вице-президент по стратегическому управлению Группы компаний «Волга-Днепр»



Сергей Дмитриевич Педан
Вице-президент по экономике, финансам и учету Группы компаний «Волга-Днепр»



Вольфганг Майер
Вице-президент по маркетингу и развитию Группы компаний «Волга-Днепр»



Дмитрий Николаевич Обшаров
Вице-президент по организационному развитию Группы компаний «Волга-Днепр»



Валерий Александрович Габриель
Вице-президент по модернизации и новым транспортным самолетам Группы компаний «Волга-Днепр»



Александр Иванович Башков
Исполнительный президент авиакомпании «Волга-Днепр»



Денис Вячеславович Ильин
Исполнительный президент авиакомпании AirBridgeCargo



Евгений Викторович Борисов
Генеральный директор авиакомпании «АТРАН»



Евгений Павлович Кочетов
Генеральный директор компании «Волга-Днепр Техникс Москва»



Андрей Владимирович Пахомов
Директор по развитию воздушного флота Группы компаний «Волга-Днепр», Генеральный директор «Волга-Днепр-Лизинг»



Александр Валентинович Родионов
Генеральный директор Страховой компании «НИК»



Денис Алексеевич Глизница
Вице-президент по сбыту чартерных грузовых перевозок авиакомпании «Волга-Днепр»



Владимир Дмитриевич Зубков
Вице-президент по связям с международными организациями Группы компаний «Волга-Днепр»



Александр Александрович Еремин
Вице-президент по управлению собственностью Группы компаний «Волга-Днепр»



Обращение руководства

Наш уверенный взгляд в будущее основан на уникальном опыте глобальных грузовых авиаперевозок и многократно проверенной способности сотрудников компании решать самые сложные задачи в непростых ситуациях. Руководители и сотрудники «Волга-Днепр» сформировали способность отвечать на любые вызовы, как внешние, так и внутренние, опираясь на собственные силы и партнерские отношения с заказчиками и поставщиками. Более двух десятков лет компания меняется вместе с потребностями ее заказчиков, стремясь не только отвечать на текущие запросы, но и предугадывать возникающие потребности.

В 2012-2013 годах «Волга-Днепр» нашла решения для сохранения устойчивости и развития бизнеса, несмотря на серьезные вызовы, с которыми столкнулась глобальная отрасль авиаперевозок, как и вся мировая экономика в этот период.

Основой нашей деятельности по-прежнему является простая концепция – делать то, что мы

умеем лучше всего: глобальная авиагрузовая логистика «чистыми грузовиками», но с максимальной диверсификацией. Концепция получила название Глобальный грузовой супермаркет «Волга-Днепр». Ее основные компоненты достаточно просты: лучшие в индустрии профессионалы, лучшие грузовые самолеты, ориентированная на заказчиков гибкая бизнес-модель,

миссия и сильная корпоративная культура, основанная на наших ценностях и устремлениях

В процессе преобразований компании нам удалось сохранить наши главные ценности – безопасность, стремление к развитию, честность в оценке ситуации и принятии решений.

Мы всегда помним, для кого и ради чего мы работаем. Мы создаем новые возможности для наших заказчиков. Мы строим будущее для наших сотрудников. Базовым элементом корпоративной философии в компании «Волга-Днепр» является труд как осознанная деятельность, направленная на пользу нашего клиента.

С момента своего создания компания «Волга-Днепр» является одним из ведущих чартерных перевозчиков крупных и негабаритных грузов на глобальном рынке. В 2012 - 2013 годах компания сохранила свое лидерство и демонстрирует высокую стабильность, удерживая за собой место в TOP 15 грузовых авиаперевозчиков мира.

При существующем переизбытке предложений багажных емкостей пассажирских самолетов, снижении ставок на фоне растущего дефицита профессионального персонала, в непростых политических и макроэкономических условиях, нам удается находить новые источники роста и соответствовать требованиям заказчиков. Это позволяет с уверенностью смотреть вперед.

Мы меняемся вместе с современной динамичной средой, стремясь не только отвечать на возникающие запросы рынка, но и создавать их в интересах наших клиентов. Сегодня мы развиваемся как диверсифицированная Группа, объединяющая как бизнес чартерных перевозок, так и стабильно растущее направление регулярных грузовых перевозок, наряду с вспомогательными бизнесами – техническое обслуживание и ремонт, страхование, предлагая заказчику максимально полный спектр услуг высокого качества.

Формируя стратегию компании, мы четко понимаем, что в нынешних жестких условиях выигрывает только тот, кто сможет грамотно адаптировать свою бизнес модель к нынешним реалиям и приумножить ряды своих заказчиков.

«Волга-Днепр» — лучшие в индустрии профессионалы, лучшие грузовые самолеты, ориентированная на заказчиков гибкая бизнес-модель, миссия, объясняющая нашим заказчикам, партнерам и сотрудникам предназначение компании, а также сильная корпоративная культура, поддерживающая наши устремления и ценности.

30%

рынка грузовых авиаперевозок на основных направлениях в Россию

По итогам 2013 года компании Группы перевезли более

400 000

тонн грузов

Стратегия

МИССИЯ

Мы создаем надежные воздушные мосты для наших Партнеров по всему миру. Своей работой мы изменяем представления о воздушной логистике, используя наши уникальные возможности. Мы уверены, что достигнем целей, содействуя успеху каждого сотрудника, ведущему к успеху компании.



Группа компаний «Волга-Днепр»



Чартерные перевозки



Регулярные перевозки



Техническое обслуживание и ремонт

ЦЕЛИ 2020

«Волга-Днепр» – профессиональная организация, динамично развивающаяся в тройке лидеров мировой авиагрузовой отрасли, конкурентоспособный объект для инвестиций.

Грузовой супермаркет в действии. Сформирована открытая структура бизнеса, способствующая развитию и сохранению знаний и компетенций.

Мировой лидер на рынке чартерных грузовых перевозок.

Лидер российского рынка регулярных грузовых перевозок, входит в десятку лидеров мировой авиагрузовой отрасли.

Компания обеспечивает конкурентный отрыв в части поддержания летной годности парка «Волга-Днепр», входит в десятку лидеров мировой отрасли ТОиР авиатехники по объему продаж.

ЦЕЛИ 2030

«Волга-Днепр» – профессиональная организация, лидер в мировой авиагрузовой отрасли.

Система управления Группы является основой достижения лидерства в мировой авиагрузовой отрасли за счет соблюдения баланса интересов акционеров, сотрудников, партнеров и общества.

Компания – интегратор в сегменте перевозок тяжелых и негабаритных грузов с использованием лучших грузовых летательных аппаратов.

Группа грузовых авиакомпаний, входящая в пятерку лидеров мирового авиагрузового рынка, задает стандарты отрасли.

Группа грузовых авиакомпаний, входящая в пятерку лидеров мирового авиагрузового рынка, задает стандарты отрасли.

НАШИ ЦЕННОСТИ

> Труд

> Здоровье

> Безопасность

> Развитие

> Честность

Наши ценности

Развитие

Лидерство

Вызов привычному. Лидерство как личная и профессиональная позиция. Мы делаем то, в чем можем стать лучшими. Мы задаем стандарты отношения к труду для себя и для тех, кто придет после нас.

Уникальность

Уникальный сервис, продукт, техника, технологии, опыт, персонал.

Постоянство изменений

Мы заглядываем за горизонт, меняемся быстрее, чем обстоятельства. Действуем проактивно. Мы поощряем инициативу и идеи, открывающие новые возможности. Мы работаем на опережение потребностей наших заказчиков, постоянно развивая и совершенствуя наши услуги. Мы стараемся использовать любое событие как возможность для роста и развития.

Здоровье

Нравственное и физическое здоровье

Мы считаем, что только здоровая духовно и нравственно личность способна реализовать себя в достойном труде.

Мы пропагандируем и реализуем здоровый образ жизни среди сотрудников Компании.

Финансовая устойчивость

Мы считаем, что прибыль — это лишь показатель экономического здоровья организации, при этом она не является смыслом и целью ее существования.

Мы не приветствуем достижение прибыли любыми средствами, пресекаем любые попытки коррупционного поведения.

Мы стремимся внедрять новейшие подходы в корпоративном, финансовом и организационном управлении Компанией.

Мы прогнозируем последствия принимаемых решений.

Мы внедряем мировой опыт увеличения стоимости Компании.

Забота об окружающей среде

Мы стремимся сохранить окружающую среду и используем новейшие технологии в осуществлении своей деятельности.

Труд

Безопасность

Ответственность

Мы берем на себя ответственность за будущее долголетие Компании, за реализацию нашей стратегии, за все, что мы делаем.

Мы несем ответственность перед нашими сотрудниками, клиентами, партнерами, обеспечивая безопасность полетов, авиационную безопасность, безопасность деятельности.

Безопасный труд и предотвращение авиационных происшествий

Мы создаем все условия для безопасного труда наших сотрудников.

Мы непрерывно совершенствуем стандарты безопасности, превосходя ожидания заказчиков, опережаем запросы, диктуемые изменениями в отрасли.

Честность

Прозрачность и открытость

Мы строим открытые и прозрачные отношения с сотрудниками, клиентами, партнерами, основанные на взаимном доверии.

Мы не приемлем двуличия и обман в деловых отношениях. Безусловно выполняем взятые на себя обязательства.

Как мы работаем с ценностями:

- > Кодекс трудовой этики в компании был принят в 2012 году
- > В 2013 году более 3,5 тыс. сотрудников "Волга-Днепр" прошли обучение нормам Кодекса трудовой этики
- > В компании работает этический офицер, который отвечает за внедрение и соблюдение норм Кодекса
- > Создан комитет по Этике, состоящий из руководителей компании высшего звена
- > Все стратегические решения в компании принимаются в соответствии с базовыми ценностями

Кодекс трудовой этики

Кодекс играет важную роль в деятельности «Волга-Днепр». Сотрудники и контрагенты используют механизмы, заложенные в Кодексе (например – «Горячая линия») для повышения прозрачности внутренних процессов и обеспечения эффективной деятельности Группы.

В конце 2012 года в Группе компаний «Волга-Днепр» был принят Кодекс трудовой этики, представляющий ценности и принципы ведения бизнеса Группы. Для его успешной разработки и внедрения в компании был открыт проект, который длился 1.5 года. В июне 2012 года на работу в Группу компаний был принят этический офицер, который отвечает за внедрение и соблюдение норм Кодекса во всех подразделениях Группы. Весь топ-менеджмент Группы участвовал в разработке нового документа, а для его внедрения в компанию были приглашены подрядчики, специализирующиеся на тренингах в области комплаенс.

Кодекс обязателен для исполнения сотрудниками, членами совета директоров, консультантами, подрядчиками, поставщиками и иными лицами, действующими от имени и в интересах Группы компаний «Волга-Днепр». Принятие Кодекса направлено на минимизацию финансовых, репутационных и прочих рисков, улучшение имиджа Группы среди заказчиков, соблюдение правовых требований, в том числе противодействие коррупции, а также повышение эффективности труда.

Кодекс играет важную роль в деятельности Группы компаний «Волга-Днепр». Сотрудники и контрагенты используют механизмы, заложенные в Кодексе (например – «Горячая линия») для повышения прозрачности внутренних процессов и обеспечения эффективной деятельности Группы.

После утверждения Кодекса в рамках Группы была разработана специальная система обучения. Особое внимание уделяется обучению сотрудников, задействованных в процессах управления финансами, сбытом, закупками, а также правового обеспечения деятельности Группы компаний «Волга-Днепр».

В 2012 году нормам Кодекса трудовой этики были обучены все сотрудники Группы «Волга-Днепр».

Проводятся регулярные обучающие мероприятия: адаптационные семинары для вновь принятых сотрудников с целью разъяснения требований Кодекса и Политик Группы компаний «Волга-Днепр»; узкоспециализированные семинары по требованиям Кодекса, а также способам идентификации мошеннических и коррупционных рисков для сотрудников функций сбыта, закупок и финансов; профилактические семинары для всех сотрудников.

В 2013 году проводились семинары по различным темам, включая «Противодействие корпоративному мошенничеству», «Противодействие коррупции», «Практическое применение норм Кодекса трудовой этики Группы компаний "Волга-Днепр"».

Наличие Кодекса трудовой этики предполагает внедрение «поддерживающих политик». Так, в августе 2012 года была утверждена антикоррупционная политика Группы компаний «Волга-Днепр», а в сентябре 2013 года – Политика в области дарения подарков и гостеприимства.

Эти политики в полной мере отвечают требованиям современного международного законодательства и деловым традициям, сложившимся в сфере авиаперевозок.

С целью контроля исполнения норм Кодекса, в Группе компаний «Волга-Днепр» на ежегодной основе проводится мониторинг, включающий анализ документов и процессов, а также собеседования с сотрудниками.

В Группе компаний создан Комитет по этике, состоящий из руководителей высшего управленческого звена. Основная его цель – создать и непрерывно совершенствовать механизм реагирования на возникновение конфликтных ситуаций, связанных с нарушением этических норм и правил ведения бизнеса. Заседания Комитета проводятся ежемесячно. В 2013 году Комитетом проведено 9 заседаний, принято более 40 управленческих решений, утверждены результаты 8 внутренних расследований.

Принятый план мониторинга соблюдения и совершенствования норм трудовой этики на 2014 год предусматривает проведение повторных аудитов авиакомпаний «Волга-Днепр», «Волга-Днепр Техникс», а также первичных аудитов авиакомпаний AirBridgeCargo, «АТРАН» и зарубежных офисов Группы.

Основные события 2012

Январь

Эверетт, США

AirBridgeCargo стала одним из первых заказчиков самолета Boeing 747-8F. Перевозчик Группы «Волга-Днепр» заключил контракт с корпорацией Boeing на поставку пяти самолетов с опционом еще на пять машин подобного типа.

Март

Нью-Йорк, США

Документальный фильм «Руслан, который объединил мир» Алексея Самолетова, снятый по заказу Группы компаний «Волга-Днепр», стал финалистом Нью-Йоркского международного фестиваля телевизионных программ и фильмов (NYF).

Апрель

Москва, Россия

AirBridgeCargo — крупнейший российский грузовой авиаперевозчик — успешно прошла очередной аудит на соответствие стандартам IOSA (Аудит эксплуатационной безопасности Международной ассоциации воздушного транспорта).

Май



Москва, Россия

Группа компаний «Волга-Днепр» участвовала в организации Саммита руководителей Международной ассоциации грузовой авиации (ПАСА). В ходе работы Саммита особое внимание было уделено роли российских компаний на мировом рынке грузовых авиаперевозок.

Июнь



Москва, Россия

Авиакомпания «Волга-Днепр» ввела в эксплуатацию новый, пятый по счету самолет Ил-76ТД-90ВД, которому присвоен бортовой номер RA-76511. Его строительство осуществлено на Ташкентском авиационно-производственном объединении им. Чкалова в рамках договора, подписанного в 2007 г. на Международном аэрокосмическом салоне между «ОАК — Транспортные самолеты» и «Волга-Днепр-Лизинг».

Август



Владивосток, Россия

Авиакомпания «Волга-Днепр» доставила из Москвы во Владивосток два патрульных катера «Мангуст» для обеспечения безопасности во время проведения саммита АТЭС (Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества).

Сентябрь

Москва, Россия

Парк воздушных судов авиакомпании «Атран», входящей в состав Группы компаний «Волга-Днепр», пополнился самолетом Boeing 737-400SF. Борт приступил к выполнению регулярного рейса по маршруту Москва (Россия) — Кельн (Германия).

Франкфурт-на-Майне, Германия

Компания «Волга-Днепр Техникс» открыла линейную станцию по техническому обслуживанию воздушных судов на территории аэропорта Франкфурт-на-Майне.

Ноябрь

Москва, Россия

Авиакомпания «Волга-Днепр» получила лицензию Федерального космического агентства на осуществление перевозок ракетно-космической техники и компонентов ракетного топлива.

Декабрь



Лейпциг, Германия

Группа «Волга-Днепр» начала эксплуатацию нового комплекса технического обслуживания воздушных судов, строительство которого было осуществлено аэропортом Лейпциг/Галле. Арендатором ангарного комплекса выступила компания Volga-Dnepr Technics GmbH

2013

Январь



Лейпциг-Галле, Германия

Volga-Dnepr Technics GmbH запустила в эксплуатацию новый ангарный комплекс технического обслуживания и ремонта воздушных судов площадью 8 500 кв. м, рассчитанный на обслуживание одного грузового самолета типа Ан-124 или Boeing 747, или же одновременно четырех самолетов типа Boeing 737 и Airbus A320.

Москва, Домодедово, Россия

Авиакомпания «АТРАН» ввела в эксплуатацию второй Boeing 737.

Франкфурт, Германия

Крупнейшая хэндлинговая компания аэропорта Франкfurта, Fraport Cargo Services, в четвертый раз подряд признала авиакомпанию AirBridgeCargo одним из лучших грузовых перевозчиков аэропорта.

Июнь

Ле-Бурже, Франция

Группа компаний «Волга-Днепр» подписала соглашение с компанией Rockwell Collins, ведущим мировым разработчиком авионики и информационных систем, о сотрудничестве в сфере модернизации парка Ан-124-100 «Руслан».

Группа компаний «Волга-Днепр», компания SDV, международный логистический оператор в области воздушных и морских перевозок, и Thales Alenia Space, ведущий производитель систем для космической промышленности, продлили соглашение о сотрудничестве в сфере перевозок аэрокосмического оборудования до 2016 года.

Апрель

Лейпциг-Галле, Германия

Volga-Dnepr Technics GmbH открыла участок ремонта колес и тормозов на территории ангарного комплекса технического обслуживания и ремонта воздушных судов в аэропорту Лейпциг-Галле.

Шарджа, ОАЭ

Volga-Dnepr Gulf приступила к эксплуатации нового ангарного комплекса технического обслуживания и ремонта воздушных судов в Шардже (ОАЭ), площадью 22 000 кв. м. Комплекс способен принять на обслуживание одновременно шесть узко-фюзеляжных воздушных судов или два широкофюзеляжных самолета типа Boeing 747 и Ан-124-100.

Москва, Россия

Группа компаний «Волга-Днепр» стала лауреатом авиационной премии «Крылья России» в двух номинациях: Группа компаний «Волга-Днепр» объявлена победителем в номинации «Бизнес-проект в гражданской авиации. России», а авиакомпания «Волга-Днепр» в седьмой раз стала лауреатом в номинации «Авиакомпания года — грузовой перевозчик на внутренних и международных воздушных линиях».

Июль



Нагоя, Япония

Авиакомпания «Волга-Днепр» доставила из Нагои (Япония) на завод окончательной сборки корпорации Boeing в г. Эверетт (США) две консоли крыла Boeing 787 Dreamliner длиной 28 метров каждая.

Май



Ульяновск, Россия

Авиакомпания «Волга-Днепр» получила сертификат Международной ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта (IATA), в четвертый раз подтвердив соответствие стандартам эксплуатационной безопасности IOSA.

Москва, Россия

Авиакомпания «Волга-Днепр» стала серебряным призером федерального конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности» в номинации «За формирование здорового образа жизни в организациях производственной сферы».

2014

Сентябрь

**Сиэтл, США**

Авиакомпания AirBridgeCargo получила четвертый самолёт Boeing 747-8F.

Октябрь

**Москва, Шереметьево, Россия**

Компания «Волга-Днепр Техникс Москва» приступила к обслуживанию воздушных судов авиакомпании «Аэрофлот-российские авиалинии» в московском аэропорту Шереметьево. Заключенный контракт на линейное техническое обслуживание самолетов Boeing 737 NG (Next Generation) предусматривает также предоставление квалифицированного персонала «Волга-Днепр Техникс Москва» для сопровождения воздушных судов авиакомпании во время полетов и прочих мероприятий.

Ноябрь

**Милан, Италия**

Частота полетов авиакомпании AirBridgeCargo из Милана в Москву увеличена до пяти рейсов в неделю.

Париж, Франция

Частота рейсов авиакомпании AirBridgeCargo из Парижа в Москву увеличена до трех рейсов в неделю.

Февраль

**Шанхай, Китай**

В рамках совместного предприятия Ruslan International Ltd. авиакомпания «Волга-Днепр» перевезла из Шанхая (Китай) в Минск (Белоруссия) лифтовое оборудование для реконструкции национального белорусского аэропорта.

Лейпциг-Галле, Германия

Совместное предприятие Ruslan SALIS GmbH завершило прохождение повторного аудита на соответствие системы менеджмента качества (СМК) стандартам ISO 9001:2008.

Март

**Даллас, США**

Авиакомпания AirBridgeCargo открыла новый маршрут Даллас/Форт-Уэрт – Схипхол – Шереметьево. Грузовые рейсы на новейшем самолете Boeing 747-8 Freighter выполняются с 31 марта 2014 года дважды в неделю по понедельникам и четвергам.

Апрель

**Лейпциг-Галле, Германия**

Авиакомпания AirBridgeCargo открыла новый рейс из Мальмё в Москву. Рейс Мальмё-Шереметьево выполняется каждую пятницу и дополняет уже существующее предложение по доставке груза на Boeing 737 авиакомпании «АТРАН».

Мальмё, Швеция

Авиакомпания AirBridgeCargo ввела в свое расписание новый еженедельный рейс (по вторникам) из Лейпцига в Москву.

Декабрь

Москва, Россия

Авиакомпания AirBridgeCargo успешно прошла аудит на соответствие стандартам IOSA (Аудит эксплуатационной безопасности Международной ассоциации воздушного транспорта – IATA). Действие сертификата и статус оператора IOSA продлены до ноября 2015 года.

**Москва, Россия**

Авиакомпания AirBridgeCargo ввела в эксплуатацию пятый Boeing 747-8F.

Лейпциг-Галле, Германия

Volga-Dnepr Technics GmbH подписала контракт со Швейцарской авиакомпанией Darwin Airline на техническое обслуживание воздушных судов в аэропорту Лейпциг-Галле.

Апрель

Франкфурт-на-Майне, Германия

Авиакомпания AirBridgeCargo открыла прямые рейсы из Франкфурта-на-Майне в Чикаго, предоставив европейским заказчикам прямой доступ к рынку Северной Америки.

Москва, Россия

Авиакомпания AirBridgeCargo празднует 10-летний юбилей. 23 апреля 2004 года был совершен первый авиaperелет на борту Boeing 747 авиакомпании AirBridgeCargo по маршруту Москва-Пекин.

Май

Мюнхен, Германия

Авиакомпания AirBridgeCargo открыла рейс из Мюнхена в Москву. Новый сервис по пятницам из Мюнхена в московский аэропорт Шереметьево станет дополнением к уже выполняемым еженедельным рейсам авиакомпании «АТРАН».

Июнь



 **Шанхай, Китай**

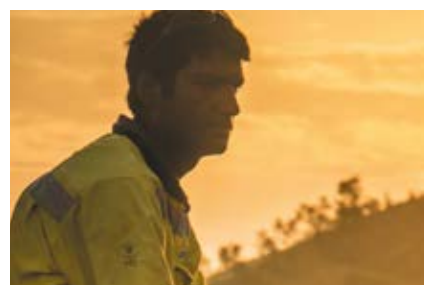
Авиакомпания AirBridgeCargo была признана лучшей грузовой авиакомпанией на 28-ой премии в области грузовых перевозок и логистики в Азии (AFSCA), учрежденной авторитетным отраслевым изданием Cargonews Asia.

Серия перевозок газового промышленного оборудования в Папуа-Новая Гвинея

Пожалуй, наиболее комплексная инженерингово-логистическая задача за всю историю существования «Волга-Днепр». Вовлечение в проект с этапа строительства аэродрома в точке назначения и до разработки специальной оснастки для перевозки и выполнения серии рейсов.

За пять лет работы над проектом командой «Волга-Днепр» был проделан колоссальный объем подготовительных работ. Ключевым элементом проекта стало строительство в Папуа-Новая Гвинея нового аэродрома Комо, способного принять воздушное судно типа Ан-124-100. Специалисты «Волга-Днепр» оказали консультационную помощь по определению оптимального месторасположения взлетно-посадочной полосы и ее технических характеристик. На данный момент это самая большая взлетно-посадочная полоса в стране: 3 200 метров в длину и 45 метров в ширину.

Большая часть перевезенного оборудования представляла собой моногрузы, средний вес каждого из которых составлял около 60 тонн. Каждый груз требовал индивидуального подхода и исключительных точности и аккуратности при погрузке и разгрузке. Специалисты авиакомпании «Волга-Днепр» провели ряд мероприятий по минимизации веса пустого самолета Ан-124-100, оснастки и упаковки для оборудования с целью использования максимальных возможностей грузовой кабины «Руслана».



Было разработано и изготовлено специальное погрузочное оборудование, а также арендован специальный трейлер. Его использование обеспечило бескрановую разгрузку и позволило сократить время погрузочно-разгрузочных работ.

На время реализации проекта компания организовала техническое обслуживание воздушных судов непосредственно в аэропорту Порт-Морсби.

В проекте от компании приняли участие более 80 сотрудников, из них 28 летных, 32 технических специалиста и свыше 20 человек офисного и управленческого персонала. Суммарно представители компании провели на острове более 100 дней.



103 дня

88 рейсов из аэропорта Порт-Морсби

6 000 тонн грузов

Серия перевозок для Олимпийских игр в Сочи

С 2007 года Группа компаний «Волга-Днепр» осуществляла поддержку подготовки и проведения XXII Олимпийских Игр в Сочи. Всего самолеты «Волга-Днепр» выполнили более 47 рейсов и доставили более 1800 тонн грузов.

В 2013-2014 гг. Группа компаний «Волга-Днепр» доставила в Сочи более 1800 тонн грузов, необходимых для организации и проведения зимних Олимпийских игр. Суммарно, к началу 2014 года самолеты «Волга-Днепр» выполнили 47 перевозок в столицу зимней Олимпиады-2014. В декабре 2013 года легендарный самолет «Руслан» принял участие в эстафете Олимпийского огня, подняв его в небо над г. Ульяновском.

К реализации проекта «Сочи-2014» Группа компаний «Волга-Днепр» присоединилась в самом его начале, еще в 2007 году. Тогда Ан-124-100 доставил в Гватемалу, где проходили выборы столицы зимней Олимпиады-2014, главную сцену российской олимпийской презентации – быстровозводимый ледовый каток с

искусственным покрытием и все необходимое оборудование для его монтажа.

В 2009 году Группа «Волга-Днепр» была задействована в транспортировке 94-тонного тоннелепроходческого оборудования, необходимого для строительства объектов транспортной инфраструктуры города Сочи. В 2011 году «Волга-Днепр» доставила телекоммуникационное оборудование для проведения тестовых соревнований по горнолыжному спорту, а в 2013 году авиакомпания перевезла в Сочи трансформаторы для электростанции и несколько мобильных газотурбинных установок, которые использовались в качестве резервных источников электроэнергии во время проведения Олимпийских игр-2014.



47 чартерных рейсов
1800 тонн грузов





Перевозка крыльев Boeing 787 Dreamliner

Группа компаний «Волга-Днепр» выполнила комплексную перевозку «под ключ» крыльев самолета Boeing 787 Dreamliner из Нагои (Япония) в Сиэтл (США).

В 2013 году самолеты «Волга-Днепр» перевезли консоли крыла Boeing 787-9 Dreamliner длиной 28 метров каждая, изготовленные предприятием Mitsubishi Heavy Industries (Япония), на завод окончательной сборки корпорации Boeing в г. Эверетт (США). Для осуществления этих уникальных перевозок международная команда специалистов из России (Авиакомпания «Волга-Днепр»), США (Корпорация Boeing, Volga-Dnepr Unique Air Cargo), Германии (Broetje Automation GmbH), Японии (Mitsubishi Heavy Industries) и Англии (Engineering and Logistics Center Volga-Dnepr UK) создали уникальную оснастку и погрузочное оборудование для погрузки/разгрузки и транспортировки негабаритного груза до места назначения.



Нестандартные инженерные решения и широкое применение цифровых технологий в комплексе с уникальными возможностями Ан-124-100 «Руслан» и профессиональной работой задействованных в проекте компаний позволили качественно реализовать комплексную логистику этого высокотехнологичного груза.

28 метров – длина консоли, перевозимого крыла Dreamliner





Перевозка сверхтяжелых моногрузов

В декабре 2008 года авиакомпания «Волга-Днепр» доставила на борту самолета Ан-124-100 из Санкт-Петербурга в Бишкек рабочее колесо гидротурбины для строящейся Камбаратинской ГЭС-2.

Для осуществления данной перевозки специалистами «Волга-Днепр» была разработана новая технология, предполагающая размещение сверхтяжелого моногруза (весом 98 тонн, диаметром 6,25 метров и высотой 3,5 метра) в грузовой кабине в «подвешенном» состоянии. Колесо турбины, закрепленное в раме конструкции, при помощи четырех подъемных кранов и системы рельсов, было помещено в грузовую кабину Ан-124-100. Конструкция была зафиксирована в верхней части погрузочной оснастки и закреплена специальной рамой. При этом зазор между погрузочной оснасткой и полом кабины составил всего 30 мм.



Разработка уникальной погрузочной конструкции велась на протяжении двух месяцев с участием предприятий Ульяновска. Применение новой технологии позволило равномерно распределить нагрузку на пол грузовой кабины самолета и обеспечить максимальную неподвижность груза. Данная технология является универсальной и может применяться при перевозках других грузов.

132 тонны – вес груза с оснасткой





Гуманитарные перевозки

Одно из важнейших направлений деятельности авиакомпании «Волга-Днепр» – доставка гуманитарных грузов и оборудования по заказам различных международных организаций, включая ООН и Красный Крест. С 1992 года компания осуществляет перевозку гуманитарной помощи, специальной техники для устранения последствий катастроф в различных точках земного шара.

Парк уникальных воздушных судов «Волга-Днепр» позволяет выполнять самые сложные проекты по доставке крупных и негабаритных грузов по всему миру. Поэтому самолеты Компании особенно востребованы при ликвидации последствий гуманитарных катастроф и стихийных бедствий.

В 2010-2013 годах «Волга-Днепр» доставила гуманитарную помощь и оборудование для устранения последствий землетрясения на Гаити, наводнения в Пакистане, крупнейшего разлива нефти в Мексиканском заливе, землетрясения в Турции, в рамках программы помощи Филиппинам после разрушительных



стихийных бедствий.

В 2011 году компания перевозила специальную мобильную технику для борьбы с последствиями землетрясения, цунами и техногенной катастрофы в Японии. На благотворительной основе одним из рейсов Ан-124-100 компания доставила в Японию офтальмологическую клинику.

В общей сложности в 2010-2013 годах в рамках подобных программ компания «Волга-Днепр» выполнила 44 рейса на самолетах Ан-124-100 и 58 рейсов на Ил-76ТД-90ВД, осуществив перевозку около 4 тысяч тонн гуманитарных и прочих грузов.

> **80** выполненных рейсов с 2010 года

> **2 500** тонн гуманитарных грузов перевезено с 2010 года



Глобальный грузовой супермаркет «Волга-Днепр»

Как перевезти огромный ротор турбины на другой континент за тысячи километров, эффективно используя финансовые и временные ресурсы?

Для решения таких непростых, с точки зрения логистики, задач Группа компаний «Волга-Днепр» разработала концепцию Глобального грузового супермаркета, позволяющую предоставить заказчику комплексную, экономически выгодную логистическую услугу, которая включает весь спектр необходимых работ для доставки любого самого сложного груза «от двери до двери» за максимально короткий срок.

Инженерно-логистический центр

Основным звеном Глобального грузового супермаркета стал Инженерно-логистический центр, координирующий действия компаний Группы и привлеченных ресурсов для предоставления комплексной услуги по доставке. Инженерно-логистический центр работает по принципу 24-7-365 – круглосуточно и ежедневно. Его опорными точками являются три основных офиса «Волга-Днепр» – в России, Великобритании и США. Каждым грузом на всех этапах предоставления интегрированного комплексного решения занимается специально назначенный эксперт, который находится в тесном сотрудничестве с заказчиком и обеспечивает его информацией о ходе перевозки.

Сервисы грузового супермаркета

- Чартерные и регулярные грузовые перевозки на воздушных судах Ан-124-100, Ил-76ТД-90ВД, Boeing 747 и Boeing 737;
- реализацию мультимодальных схем перевозок с привлечением автомобильного, железнодорожного и водного видов транспорта по всему миру;
- техническую экспертизу груза, консультации по возможным способам доставки, рекомендации по упаковке и транспортировке, начиная с любой стадии «жизненного цикла» груза, в том числе, его проектирования и производства;
- разработку и изготовление специальных транспортировочных комплексов под конкретный проект;
- планирование оптимального маршрута от места производства до конечного пункта назначения;
- обеспечение наземной техникой в аэропортах погрузки/разгрузки, наземную транспортировку груза в/из аэропорта, включая получение всех необходимых разрешений;
- предоставление специального погрузочно-разгрузочного оборудования;
- содействие в таможенном оформлении, страховании, складском хранении груза;
- использование привлеченных на основе партнерских отношений самолетов малой размерности для оптимизации стоимости услуги.

24 года

Опыт организации авиационных перевозок



Универсальный взаимодополняющий парк воздушных судов



Развитая сеть маршрутов и представительств



Собственный парк грузовых автомобилей



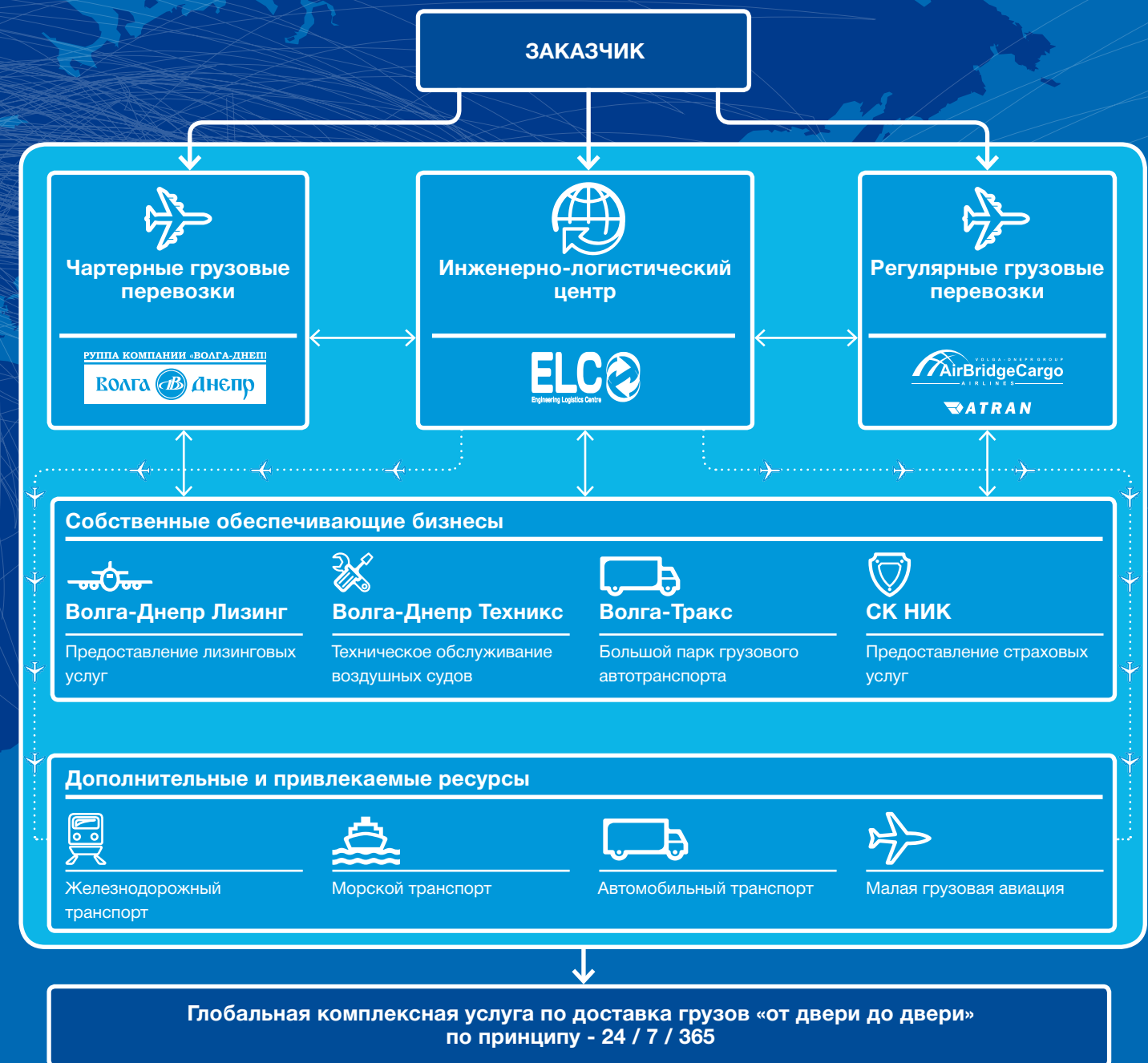
Собственный страховой оператор



Уникальные технические разработки в области транспортировки уникальных грузов

Основные компоненты глобального грузового супермаркета «Волга-Днепр»:

- лучшие в индустрии профессионалы,
- лучшие грузовые самолеты,
- ориентированная на заказчиков гибкая бизнес-модель,
- миссия и сильная корпоративная культура, основанная на наших ценностях и устремлениях.



Чартерные грузовые перевозки



Одним из ключевых направлений деятельности «Волга-Днепр» являются чартерные грузовые авиаперевозки на самолетах Ан-124-100 «Руслан» и Ил-76, которые осуществляет одноименная авиакомпания.

На протяжении многих лет она занимает лидирующие позиции на мировом рынке авиаперевозок крупногабаритных и сверхтяжелых грузов.

Заказчиками ее услуг являются крупнейшие промышленные, транспортные и логистические компании. Авиакомпания «Волга-Днепр» также на регулярной основе участвует в международных гуманитарных и логистических операциях.

Партнеры



Объем продаж в 2013 году

724,1
млн долл. США

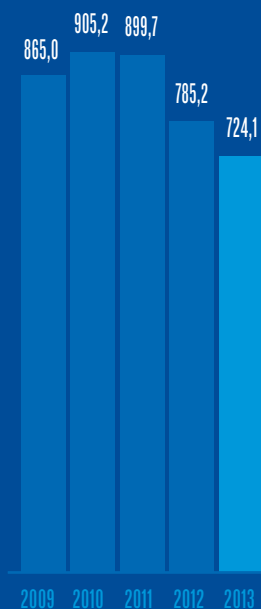
Грузооборот в 2013 году

268,0
млн ткм

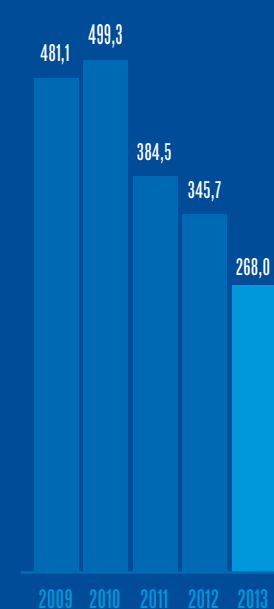
Перевезено грузов в 2013 году

53,9
тыс. тонн

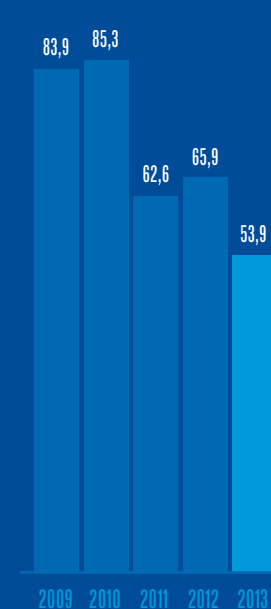
Объем продаж, млн долларов США



Грузооборот, млн ткм



Перевезено грузов, тыс. тонн



География чартерных перевозок*

*с момента основания компании




>60 000
тонн грузов ежегодно



Рейсы в более
80
стран мира

Уникальный парк тяжелых транспортных самолетов



10 Ан-124-100 «Руслан»	5 Ил-76ТД-90ВД
-------------------------------------	--------------------------



Сертификат IATA IOSA



Член Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA)



Член Международной ассоциации грузовых авиаперевозчиков (ТИАКА)

Каждый **4**-й спутник в мире доставлен к месту запуска на борту самолета «Волга-Днепр» (всего 450 за последние 20 лет)

Чартерные грузовые перевозки

В 2012-2013 гг. авиакомпания «Волга-Днепр» продолжила развитие направления чартерных грузовых перевозок.

Ан-124-100

«Волга-Днепр» является крупнейшим в мире эксплуатантом воздушных судов Ан-124-100. В 2012 году чартерными рейсами «Волга-Днепр» было перевезено 65 929,2 тонн грузов, при этом грузооборот составил 345 700,2 тыс. ткм. Доля компании на российском рынке грузовых перевозок составила около 7% (по объему перевозок и по грузообороту).

В 2013 г. существенное влияние на развитие рынка чартерных грузовых перевозок оказал глобальный финансово-экономический кризис. Объем мирового рынка перевозок на самолетах Ан-124-100 в 2013 году составил 807,2 млн долларов США, что на 17 % меньше, чем годом ранее. При этом по итогам 2013 г. компания сохранила доминирующее положение на рынке с долей в 52,2 % (в денежном выражении – 421,2 млн долларов США).

Ан-124-100 «Руслан»

8 321

летных часов



99 %

пунктуальность рейсов



В 2013 году авиакомпания «Волга-Днепр» успешно прошла аудит на соответствие требованиям Европейской системы по торговле выбросами (EU ETS) по эмиссии парниковых газов.

Ил-76

Авиакомпания «Волга-Днепр» эксплуатирует модернизированные Ил-76ТД-90ВД, соответствующие требованиям Главы IV норм Международной организации гражданской авиации (ИКАО) по шуму, в том числе авиакомпания «Волга-Днепр». В связи с сокращением парка устаревающих Ил-76, а также введением окончательного запрета на полеты не соответствующих нормам ИКАО Ил-76 в Европу, в ближайшие 3-4 года ожидается рост перевозок на Ил-76ТД-90ВД.

Рынок грузовых перевозок на воздушных судах типа Ил-76 в 2013 году оценивался в 51 671 летный час. Доля

авиакомпания «Волга-Днепр» на рынке Ил-76 по налету в 2013 году составила 9 % – 4 415 летных часов. Продажи перевозок на Ил-76 по сравнению с 2012 годом выросли на 19 % до 86,3 млн долларов США при сохранении того же количества воздушных судов в парке.

Рост продаж был обеспечен за счет включения в 2013 году Ил-76ТД-90ВД в программу SALIS, выполнения перевозок в интересах нефтегазовой отрасли, обеспечения гуманитарных миссий, а также за счет увеличения количества рейсов.

Ил-76ТД-90ВД

4 415

летных часов



98 %

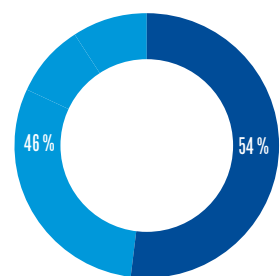
пунктуальность рейсов



52,2 %

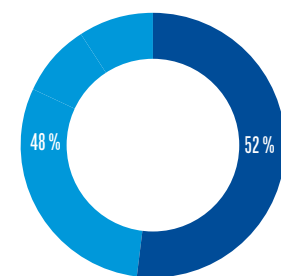
доля Компании в 2013 году на мировом рынке перевозок на воздушных судах типа Ан-124-100

Структура рынка грузовых перевозок на воздушных судах типа Ан-124-100 в 2012 году



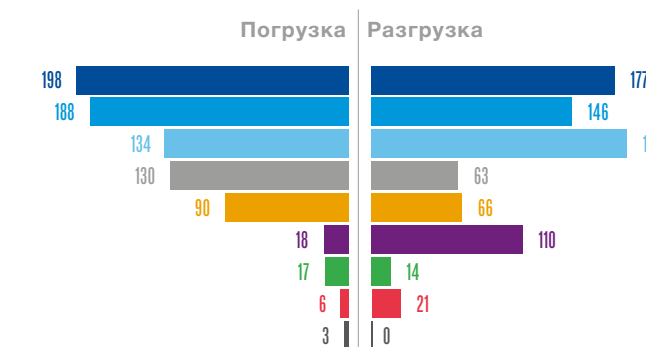
млн долларов США
520,9 Авиакомпания «Волга-Днепр»
446,5 Другие авиакомпании

Структура рынка грузовых перевозок на воздушных судах типа Ан-124-100 в 2013 году



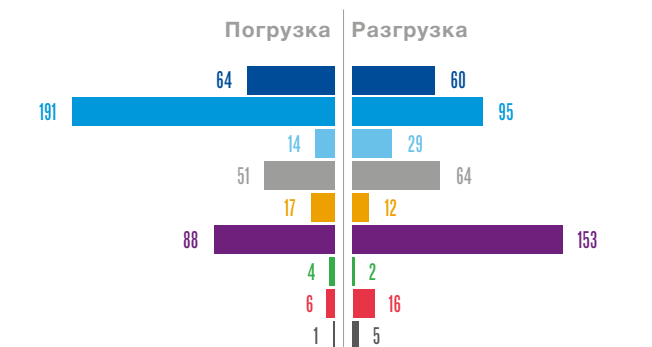
млн долларов США
421,2 Авиакомпания «Волга-Днепр»
386,1 Другие авиакомпании

Количество рейсов на самолетах Ан-124-100 по регионам погрузки/разгрузки в 2013 году



■ Ближний Восток
 ■ Европа
 ■ Индия, Дальний Восток и бассейн Тихого океана

Количество рейсов на самолетах ИЛ-76-ТД-90ВД по регионам погрузки/разгрузки в 2013 году



■ Россия и СНГ
 ■ Северная Америка
 ■ Африка
 ■ Китай
 ■ Латинская Америка
 ■ Австралия

Наиболее значительный рост продаж отмечен в нефтегазовой отрасли

+78 %

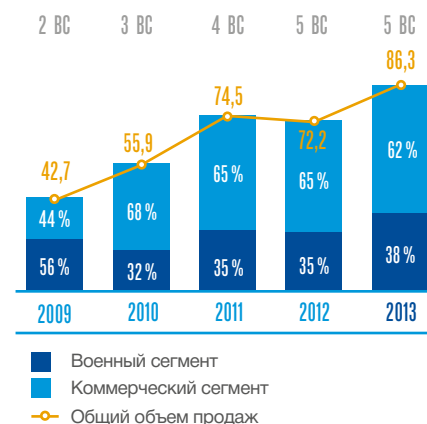
Это обусловлено успешной реализацией международного проекта по перевозке газоперерабатывающего завода в интересах компании ExxonMobil в Папуа-Новая Гвинея.

Заказчики

В 2013 году основными заказчиками авиакомпании «Волга-Днепр», наряду с Ruslan SALIS, стали такие компании как CBI Clough JV PTE ltd, «Рособоронэкспорт», Atlas Air, SDV Group, Boeing Commercial Airplanes, ExxonMobil, Chapman Freeborn, Maximus Air, «ТВЭЛ», Space Systems/Loral и African Minerals.

Успешное внедрение Кодекса трудовой этики и развитие ответственности компании как социально значимого бизнеса, а также богатый опыт и качественная экспертиза в области авиационной логистики позволили принять участие в ряде крупных международных тендеров. В результате были подписаны соглашения с такими компаниями как GE, Siemens, SDV/Thales.

Динамика объема продаж перевозок на ИЛ-76ТД-90ВД, млн долларов США



Отрасли

Наиболее значительный рост продаж (78 %) отмечен в нефтегазовой отрасли, что обусловлено успешной реализацией международного проекта по перевозке газоперерабатывающего завода в интересах компании ExxonMobil в Папуа-Новая Гвинея, в рамках которого было совершено 88 рейсов и перевезено свыше 6 тыс. тонн груза.

В аэрокосмической отрасли авиакомпанией «Волга-Днепр» в сотрудничестве с корпорацией Boeing, Broetje Automation GmbH (Германия) и Mitsubishi Heavy Industries (Япония) была произведена уникальная операция по перевозке двух консолей крыла Boeing 787 Dreamliner из г. Нагоя (Япония) в г. Эверетт (США) на завод окончательной сборки корпорации Boeing.

В 2012 году было сдано в эксплуатацию новое четырехэтажное здание Центра управления воздушными перевозками общей площадью 3760,9 кв.м с уникальной IT-архитектурой. В Центре находится один из лучших в стране операционных залов, откуда ведется управление грузовыми перевозками Группы компаний. В структуру Центра входит тренажерный зал с единственным в России тренажерным комплексом Ан-124-100, оснащенный системой подвижности.

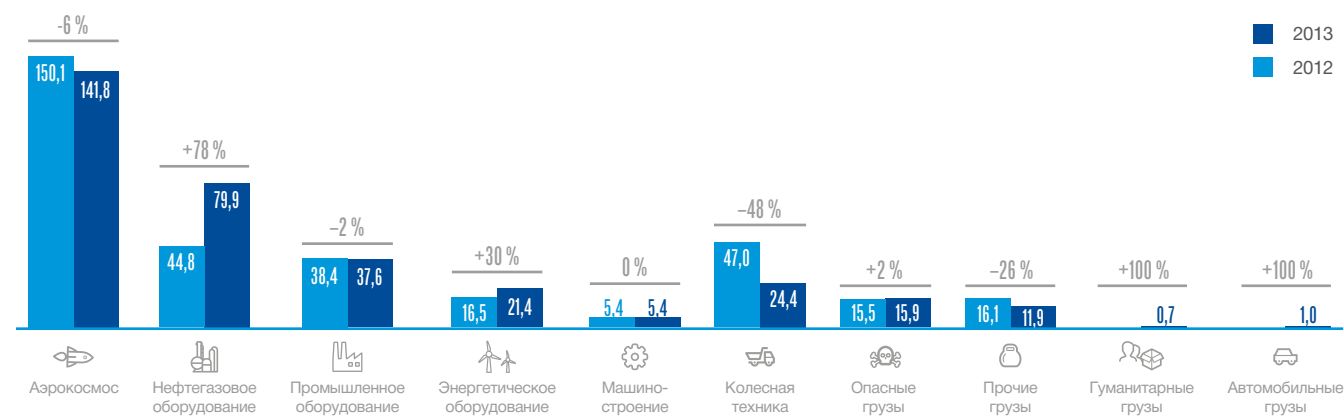
Серьезную роль в работе «Волга-Днепр» сегодня играет Инжиниринго-логистический центр (ИЛЦ), оказывающий услуги по разработке и реализации комплексных решений для перевозки нестандартных грузов. Тесное проектное взаимодействие с заказчиками и реализация услуг ИЛЦ в 2013 году привели к росту объемов прямых продаж в общем объеме чартерного направления на 14 %.

При неизменном парке воздушных судов объем продаж в 2013 году увеличился на

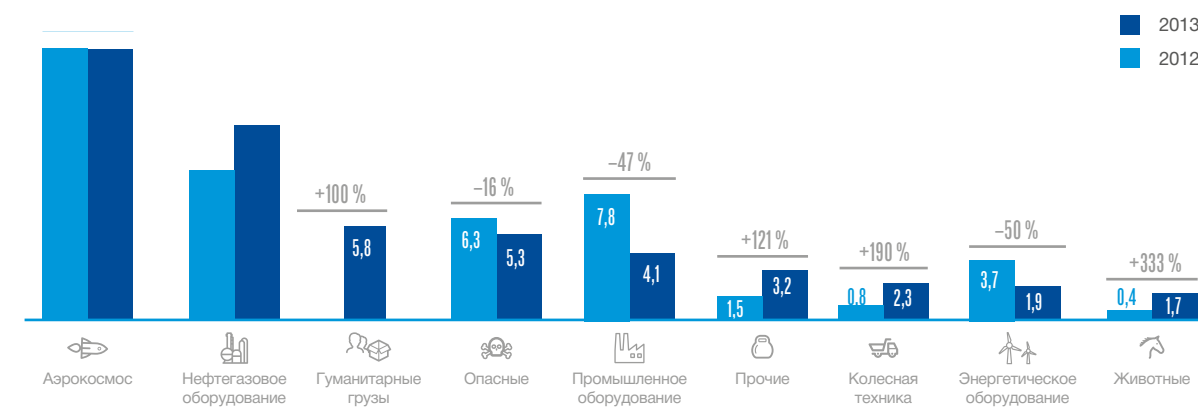
19 %



Динамика продаж перевозок на Ан-124-100 в коммерческом сегменте по отраслям в 2012–2013 годах, млн долларов США



Динамика продаж перевозок на Ил-76 в коммерческом сегменте по отраслям в 2012–2013 годах, млн долларов США





Проект модернизации Ан-124-100 «Руслан»

«Волга-Днепр» уделяет пристальное внимание будущему уникальных воздушных судов – самолетов Ан-124-100, которые она эксплуатирует.

Ключевым элементом стратегии модернизации парка Ан-124-100 являются требования к надежности и экономичности обновленного самолета, который сможет с одинаковой эффективностью и меньшими затратами для заказчиков осуществлять авиaperевозки как негабаритных, так и генеральных грузов вплоть до 2040 года.

При помощи передовых отечественных и западных технологий Ан-124-100 в несколько этапов будет доработан на соответствие требованиям ведущих стран-членов Международной организации гражданской авиации (ICAO) по уровню шума, эмиссии вредных веществ, точности навигации и радиосвязи.

Международная кооперация поставщиков комплектующих и инженерных услуг будет способствовать доработке самолета в соответствии со строгими стандартами Европейского агентства авиационной безопасности (EASA).

Финансируется программа разработки модифицированного двигателя Д-18Т-3М на замену существующим Д-18Т-3.

Для существенного сокращения оплачиваемого времени нахождения Ан-124-100 на земле проектируются усовершенствованные погрузочно-разгрузочные комплексы.

150 тонн
Грузоподъемность новой модификации Ан-124-150 на 30 тонн больше максимальной грузоподъемности Ан-124-100

4 человека
Экипаж новой модификации сокращен с 6 до 4 человек

60 человек
в составе «Волга-Днепр» занято в проекте возобновления производства



Регулярные грузовые перевозки



Входящая в Группу авиакомпания AirBridgeCargo выполняет регулярные грузовые авиаперевозки, используя современный парк грузовых самолетов Boeing 747.

Заказчиками авиакомпании являются крупнейшие мировые логистические и промышленные компании, в том числе Schenker, Panalpina, DHL, Inditex, Dachser, TNT и другие.

AirBridgeCargo является стартовым эксплуатантом самолетов Boeing 747-8F и сегодня воздушный флот включает шесть машин подобного типа.



На рынке грузовых авиаперевозок на самолетах малой грузоподъемности "Волга-Днепр" представлена авиакомпания "АТРАН", которая вошла в состав Группы в 2011 году. Основными заказчиками услуг авиакомпании являются UPS, TNT и Центробанк РФ. Авиакомпания эксплуатирует воздушные суда малой грузоподъемности – Ан-12 и Boeing 737-400F.

> 346 256

тонн перевезенных грузов за 2013 год

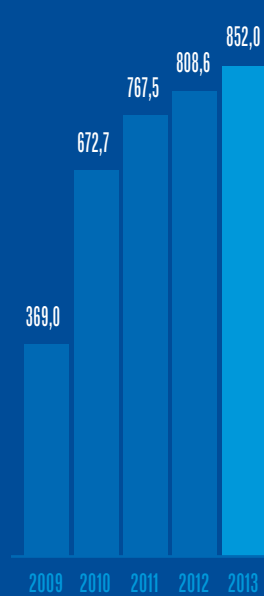
6 885

рейсов за 2013 год

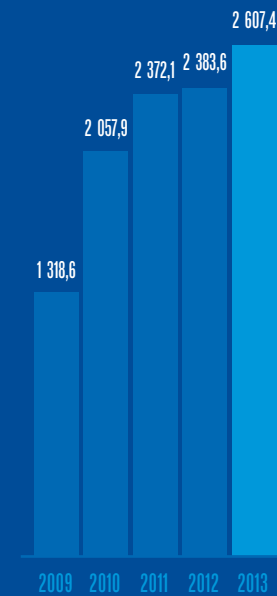
38 000

часов обций налет за 2013 год

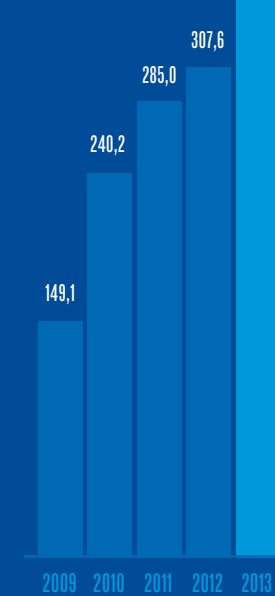
Объем продаж, млн долларов США



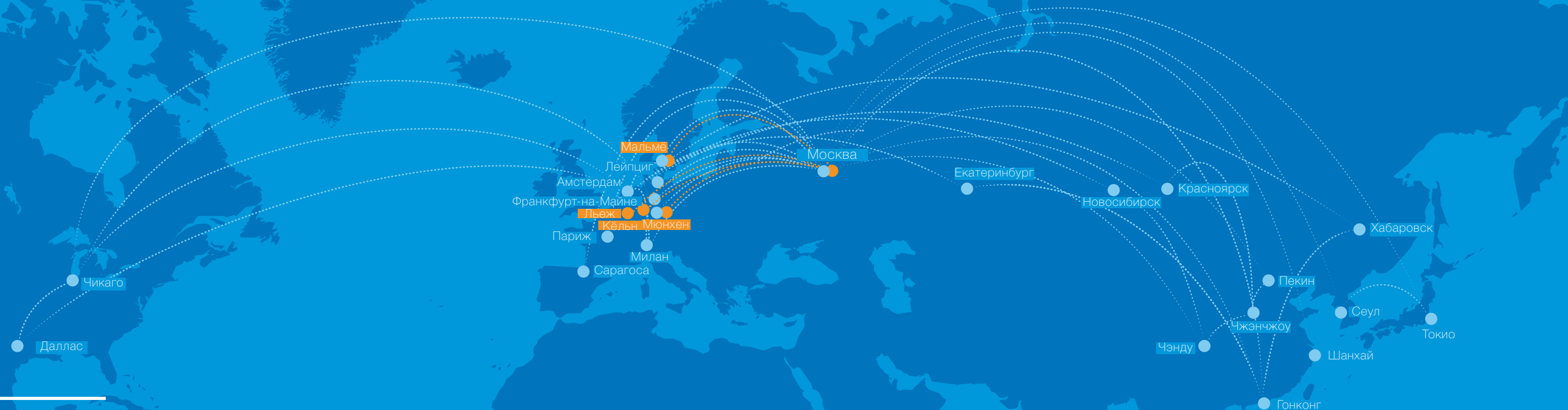
Грузооборот, млн ткм



Перевезено грузов, тыс. тонн



География регулярных перевозок



99,2 %

пунктуальность
Авиакомпания «АТРАН»



AirbridgeCargo
Член
IATA
Cargo2000
TAPA
Cool Chain Association



< 5 лет
средний возраст
воздушного флота



23
направления
маршрутной сети
в 11 странах



13
грузовых
Boeing 747



75 %
показатель качества DAP
(Delivered As Promised –
Доставлено как обещано)



72 %
средний
коэффициент загрузки
+1,7 п.п.

Маршрутная сеть AirBridgeCargo
регулярного воздушного сообщения
Маршрутная сеть «АТРАН»
регулярного воздушного сообщения

Авиакомпания AirBridgeCargo

В 2014 году исполнилось 10 лет успешной работы авиакомпании AirBridgeCargo на международном рынке регулярных грузовых авиаперевозок. Последовательная реализация стратегии развития обеспечивает ежегодный рост показателей операционной деятельности AirBridgeCargo, превышающий средний уровень показателей по рынку.

«Лучшая грузовая авиакомпания 2014» согласно AFSCA

854 сотрудника в 8 странах

2,6 млрд ткм грузооборот +14 %

346 000 тонн перевезенных грузов

В 2012 году авиакомпания AirBridgeCargo перевезла 304 378 тонн грузов, что на 7% больше, чем в 2011 году. При этом грузооборот составил 2 378 731 тыс.ткм.

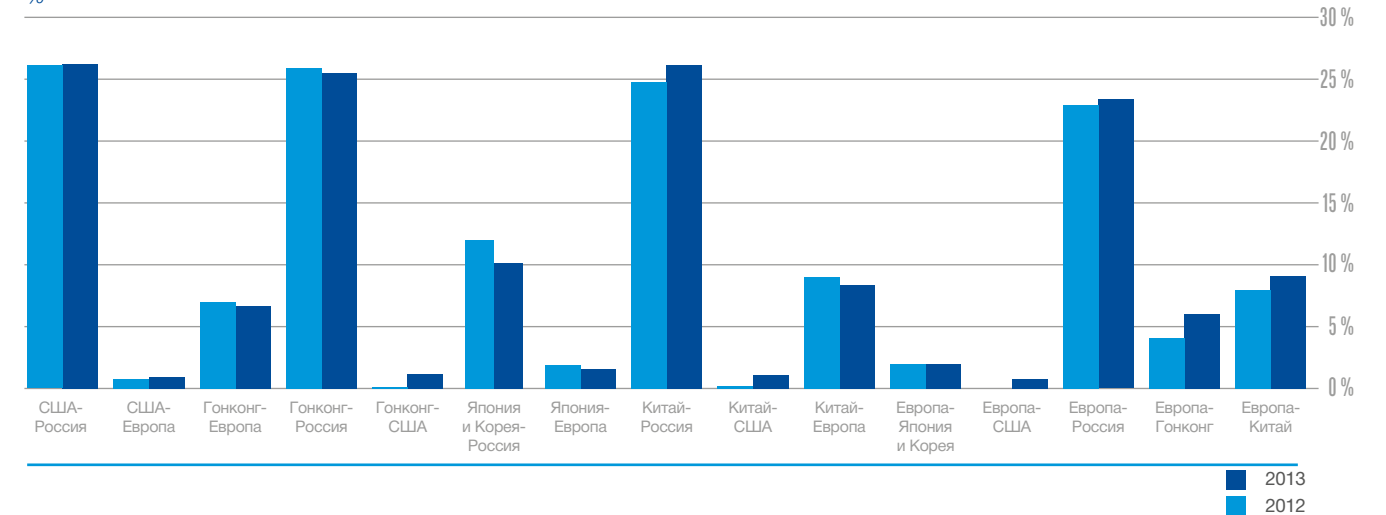
В 2013 году авиакомпания выполнила 6 885 регулярных грузовых рейсов и перевезла 346 256 тонн грузов, что на 5 % больше показателей 2012 года. Средний процент коммерческой загрузки в 2013 году составил 72 %, что на 1,7 п.п. выше показателя предыдущего периода и выше среднего показателя по индустрии, составляющего 45,3%.

В 2012-2013 гг. AirBridgeCargo наращивала объемы деятельности на всех основных рынках присутствия. В 2012 году объем экспортных перевозок вырос на 9% до 2 982 тонн; объем импортных перевозок также увеличился на 9% и составил 69 814 тонн. В 2013 году тоннаж грузов, перевезенных на направлениях из Юго-Восточной Азии, Европы и Северной Америки, увеличился на 3 %, 4 % и 8 % соответственно. Наибольшего роста удалось добиться на рейсах в Россию: по результатам 2013 года объем перевезенного AirBridgeCargo импорта увеличился до 87 679 тонн.

Одно из важнейших преимуществ AirBridgeCargo – молодой парк современных самолетов, который сегодня включает 12 воздушных судов Boeing 747, в том числе 4 Boeing 747-400ERF, 3 Boeing 747-400F и 5 Boeing 747-8F. Средний возраст флота AirBridgeCargo составляет менее 5 лет.

В 2012-2013 гг. компания продолжила оптимизацию и расширение парка. В 2013 году AirBridgeCargo ввела в эксплуатацию два грузовых самолета нового поколения Boeing 747-8F. Грузовместимость Boeing 747-8F на 16 % выше, чем у его предшественника. Новый Boeing 747-8F обеспечивает соблюдение стандартов природоохранного законодательства на высочайшем уровне: он отличается более низким уровнем шума, а также значительно уменьшенным уровнем выбросов CO₂ (на 16 %). При этом показатель выброса оксидов азота на 52 % ниже требований Комитета ИКАО по защите окружающей среды от воздействия авиации.

Доля AirBridgeCargo на ключевых грузовых направлениях, 2012-2013 гг., %



Маршрутная сеть авиакомпании обслуживает крупнейшие мировые грузопотоки между Азией, Европой и США через Россию, обеспечивая грузовое сообщение между 23 крупнейшими городами в 11 странах по всему миру. В 2012 году AirBridgeCargo совершила первый кросс-полярный рейс по маршруту Чикаго-Красноярск, открыв таким образом России доступ к крупнейшему рынку транзита Россия - Америка, на котором российские авиакомпании не были представлены.

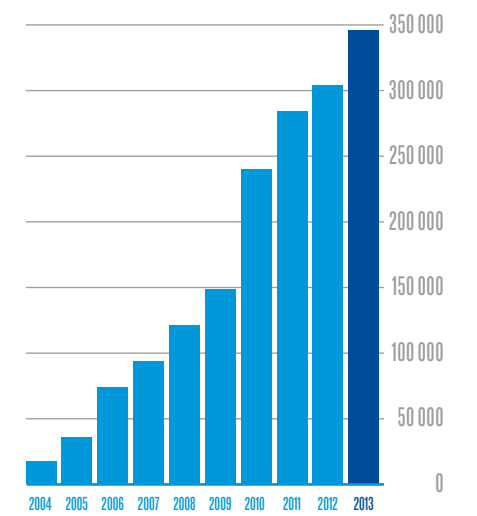
Хабовая модель осуществления перевозок, реализуемая AirBridgeCargo в московском аэропорту Шереметьево, позволяет предлагать заказчикам увеличенное количество частот и стыковок, возможность доставки грузов в течение 48 часов, включая время на наземную обработку груза, во все пункты маршрутной сети. Данное предложение высоко ценится заказчиками авиакомпании во всем мире.

Постоянная работа над повышением качества услуг и показателей операционной эффективности позволила повысить пунктуальность до 82 %, а показатель DAP (Delivered As Promised – Доставлено как обещано) до 75 %. В конце 2013 года авиакомпания повторно прошла аудит

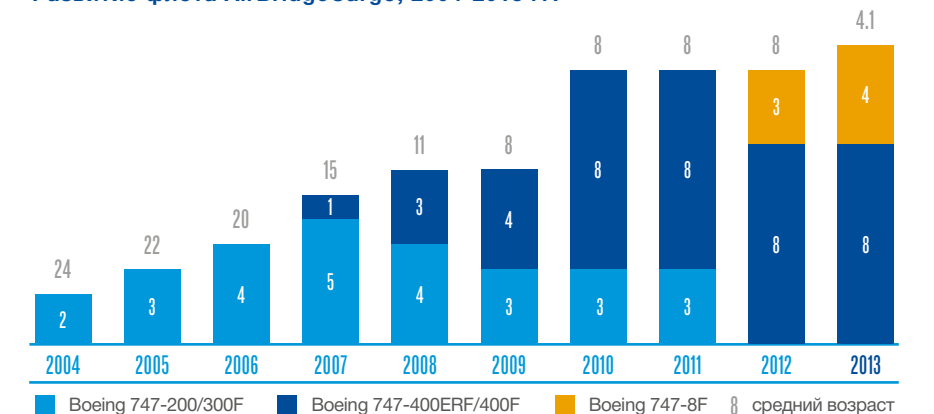
IOSA IATA (Аудит эксплуатационной безопасности Международной ассоциации воздушного транспорта) и подтвердила соответствие своей деятельности стандартам IATA.

Соблюдение международных стандартов безопасности, высокое качество обслуживания (Cargo 2000, TAPA, Cool Chain Association) и персональный подход к потребностям каждого клиента позволяют AirBridgeCargo успешно развивать взаимовыгодные долгосрочные партнерские отношения с заказчиками. Так, усилия компании, направленные в 2013 году на реализацию ключевых направлений развития, удовлетворение потребностей заказчиков и повышение качества услуг, позволили увеличить объем бизнеса с 10 ведущими заказчиками на 6 %.

Количество перевезенного груза AirBridgeCargo, ТОНН



Развитие флота AirBridgeCargo, 2004-2013 гг.





Авиакомпания «АТРАН»

Авиакомпания «АТРАН» вошла в состав Группы компаний «Волга-Днепр» в июне 2011 года. «АТРАН» осуществляет грузовые авиаперевозки на самолетах малой грузоподъемности Ан-12 и Boeing 737-400F для экспресс-интеграторов на международном и российском рынке и чартерные перевозки для крупнейших российских заказчиков.

99,2 %
пунктуальность

«АТРАН» – единственный в России эксплуатант грузовых самолетов Boeing 737-400F. В 2012 году парк авиакомпании пополнился двумя Boeing 737-400, один из которых был введен в эксплуатацию уже в 2013 году. Таким образом, в 2013 году парк авиакомпании состоял из 3 самолетов Ан-12 и 2 Boeing 737-400.

В 2013 году авиакомпанией «АТРАН» была проведена модернизация самолетов Boeing 737-400SF, в рамках которой на воздушные суда была установлена новая версия системы предупреждения столкновения самолетов в воздухе (Traffic Collision Avoidance System, TCAS).

Объем продаж авиакомпании «АТРАН» существенно вырос - на 25,5% с 15 049 тыс. долл. США в 2012 году до 19 336 тыс. долл. США в 2013 году.

В 2012 году авиакомпания выполнила 387 рейсов, из которых 289 рейсов – на самолетах Ан-12, а 98 рейсов – на Boeing 737. С введением в эксплуатацию второго Boeing 737, в 2013 году авиакомпания выполнила 435 рейсов, что на 12,4 % выше показателя 2012 года, при этом, число рейсов на самолетах Ан-12 сократилось до 150, но значительно возросло количество выполненных рейсов на самолетах Boeing 737 – до 285.

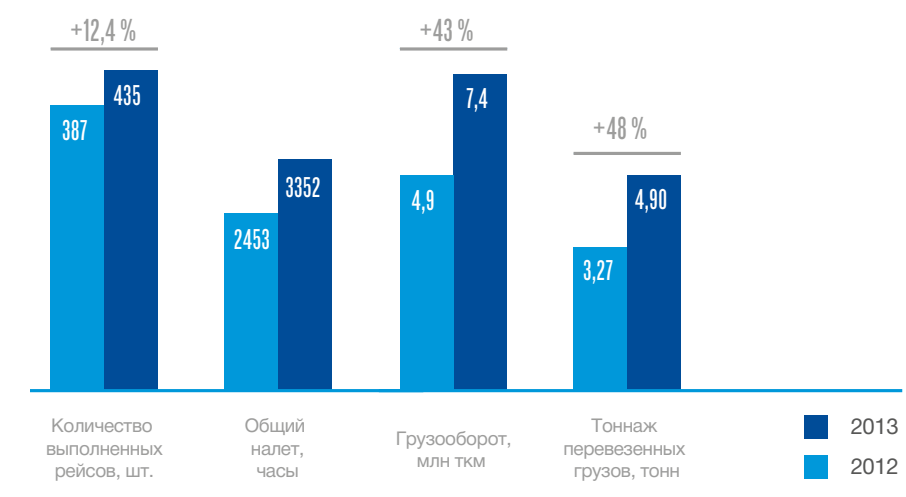
Маршрутная сеть авиакомпании сегодня охватывает Мальмё в Швеции, Льеж в Бельгии, Кёльн и Мюнхен в Германии.

В России авиакомпания осуществляет полеты из московских аэропортов Внуково и Шереметьево. Общий налет авиакомпании в 2012 – 2013 гг продолжил расти и составил 2 453 часа в 2012 году, и 3 352 часа в 2013 году. Таким образом, общий налет за два года увеличился на 15%.

Тоннаж «АТРАН» в 2013 году увеличился на 48% по сравнению с показателем 2012 года в размере 3,27 тыс. тонн и составил 4,9 тыс. тонн.

Высокий уровень пунктуальности, который авиакомпания демонстрирует на протяжении всех 19 лет операционной деятельности, позволяет строить успешные, долгосрочные, взаимовыгодные отношения с крупнейшими мировыми экспресс-интеграторами. В 2012-2013 годах показатель пунктуальности авиакомпании «АТРАН» был стабильным и составлял 99,2 %.

Среди клиентов авиакомпании числятся: крупнейшая в мире транспортная курьерская компания United Parcel Service Inc. (UPS), компания TNT Express N.V. (TNT) ООО «Авиал ДВ» (Дальний Восток) и Центробанк РФ (Европейская часть).



Обеспечивающие бизнесы

Обеспечивающие бизнесы поддерживают операционную деятельность авиакомпаний Группы «Волга-Днепр».

Дочернее подразделение «Волга-Днепр Техникс» развивает собственную международную сеть станций ТОиР самолетов авиакомпаний Группы, а также сторонних заказчиков.

Созданная в 1997 году как филиал авиакомпании «Волга-Днепр», компания «Волга-Тракс» специализируется на транспортировке грузов автомобильным транспортом, благодаря чему «Волга-Днепр» может предложить заказчикам доставку грузов непосредственно в пункт назначения.

Компания «Волга-Днепр-Лизинг» осуществляет проект глубокой модернизации самолета Ил-76ТД до версии Ил-76ТД-90ВД, который соответствует требованиям ICAO по эмиссии вредных веществ и шуму на местности.

Страховая компания «НИК» обеспечивает надежную страховую защиту воздушных судов Группы «Волга-Днепр», а также в рамках направления «НИК-Лайф» предоставляет страховые услуги персоналу Группы.

В Группе компаний «Волга-Днепр» с 2004 года действует современный Авиационный учебный центр, где совершенствуют навыки летный состав и инженерно-технический персонал Группы и других российских и зарубежных компаний.



Базы ТОиР в

9

аэропортах в Восточной и Центральной Европе, а также на Ближнем Востоке



Развитие и модернизация парка
«Волга-Днепр-Лизинг»



Логистика
«Волга-Тракс»



Авиационный учебный центр



Страхование
Страховые компании «НИК» и «НИК-Лайф»

География обеспечивающих бизнесов



Линейные станции технического обслуживания в объеме до А-check на территории трех аэропортов московского авиационного узла – Шереметьево, Домодедово, Внуково


Типы судов - Boeing 737 CL/NG, Boeing 747-400/8, Airbus A319/320/321



Общая площадь производственного ангара - 8 500 м²

Ангарный комплекс по техническому обслуживанию самолетов иностранного производства в объеме до А-check

Типы судов - Boeing 747-200/300/400/8, Boeing 737 CL, SAAB 2000



Линейная станция технического обслуживания самолетов иностранного производства в объеме до А-check

Типы судов: Boeing 747-200/300/400/8, Boeing 737 CL



Арендные площади производственных ангаров

Ангарный комплекс по техническому обслуживанию воздушных судов

Типы судов - Ан-124 и Ил-76



Линейная станция технического обслуживания самолетов иностранного производства

Типы судов - Boeing 747



Линейная станция технического обслуживания самолетов российского и иностранного производства в объеме до С-check

Типы судов - Boeing 747-200/300/400, Boeing 737 CL/NG, Airbus A318/319/320/321, Ил-76ТД, Ил-76ТД-90ВД, Ан-24/26/32/74/124-100



Общая площадь производственного ангара - 22 000 м²

Ангарный комплекс по техническому обслуживанию самолетов российского и иностранного производства в объеме до С-check


Типы судов - Boeing 747-200/300/400, Boeing 737 CL/NG, Airbus A318/319/320/321, Ил-76ТД, Ил-76ТД-90ВД, Ан-24/26/32/74/124-100



● Основные центры технического обслуживания и ремонта (ТОиР)

● Основные города доставки «Волга-Тракс»

По состоянию на 30.06.2014


Сертификат
EASA Part-145


Базы ТОиР в
9 аэропортах
в Восточной
и Центральной Европе,
а также на Ближнем
Востоке


> 40 000 кв. м
специализированных
производственных
площадей


В 2013 году запущены
в эксплуатацию новые
ангарные комплексы
в Лейпциге (Германия),
и Шардже (ОАЭ)


Обслуживание и ремонт
воздушных судов марок
Антонов, Ильюшин, Boeing
и Airbus

Техническое обслуживание и ремонт



Обладатель профессиональной премии в области ТОиР, учрежденной ведущим российским отраслевым журналом журналом «Авиатранспортное обозрение».



Обслуживание и ремонт воздушных судов марок Антонов, Ильюшин, Boeing и Airbus

«Волга-Днепр Техникс» была создана в 2008 году как поставщик услуг по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники российского и зарубежного производства, объединив базы ТОиР Группы компаний «Волга-Днепр». В структуру компании входят четыре основных центра:

«Волга-Днепр Техникс Москва» (Москва, Россия) предоставляет услуги по линейному техническому обслуживанию и сопутствующие услуги на воздушных судах типа Boeing 747, Boeing 737, Airbus A320 на территории трех аэропортов Москвы – Шереметьево, Домодедово, Внуково. Для обслуживания воздушных судов семейства Boeing 747 действует линейная станция технического обслуживания на территории аэропорта Емельяново в Красноярске.

Volga-Dnepr Technics GmbH (Лейпциг-Галле, Германия) создана на базе станции технического обслуживания Ruslan SALIS, работающей с 2006 года. Осуществляет техническое обслуживание российской техники Ан-124-100 и Ил-76ТД-90ВД, а также зарубежных воздушных судов типа Boeing 747 и Boeing 737 CL в объеме до A-check на территории аэропорта Лейпциг-Галле. В Франкфурте-на-Майне действует сертифицированная станция технического обслуживания, осуществляющая оперативное техническое обслуживание воздушных судов типа Boeing 747.

«Волга-Днепр Техникс Ульяновск» (аэропорт Ульяновск-Восточный, Россия) создана на базе станции технического обслуживания авиакомпании «Волга-Днепр», работающей уже более 20 лет. Партнером «Волга-Днепр Техникс» в ближневосточном регионе выступает компания Volga-Dnepr Gulf (Шарджа, ОАЭ), предоставляющая услуги по техническому обслуживанию воздушных судов российского производства (Ан-124, Ил-76, Ан-24/26/32, Ан-74), а также линейное техническое обслуживание западной техники (Boeing 747, Boeing 737 CL & NG, Airbus A320). В Фуджейре осуществляется техническое обслуживание и предоставляются сопутствующие услуги для воздушных судов типа Ан-24/26, Ил-76.

В 2013 году объем продаж «Волга-Днепр Техникс» составил 545 951 тыс. руб., что больше показателя 2012 года - 497 664 тыс. рублей. В 2013 году основным заказчиком услуг ТОиР выступала авиакомпания AirBridgeCargo, входящая в Группу «Волга-Днепр», так же как и в 2012 году, чья доля в структуре продаж достигла 83,7% в 2012 году и 78,5% в 2013 году. Доля продаж услуг сторонним заказчикам составила 16,3% и 21,5% в 2012 и 2013 годах соответственно. Увеличение доли сторонних заказчиков как по количеству выработанных часов, так и по объему продаж было обусловлено открытием ангарных комплексов в Лейпциге (Германия) и Шардже (ОАЭ).



Возможности баз ТОиР Группы «Волга-Днепр» по обслуживанию воздушных судов

Базы ТОиР	Аэропорты	Boeing			Airbus	Антонов		Ильюшин
		Boeing 747-200/300/400/8 (Genx)	Boeing 737 CL	Boeing 737 NG	A320 family	Ан-124-100	Ан-24/26	Ил-76
Москва	Шереметьево (SVO)	✂	✂	✂	✂			
	Домодедово (DME)	✂	✂		✂			
	Внуково (VKO)	✂	✂	✂				
Красноярск	Емельяново (KJA)	✂						
Шарджа, ОАЭ	Международный Аэропорт Шарджа (SHJ)	✂	✂		✂	✂	✂	✂
Фуджейра, ОАЭ	Международный Аэропорт Фуджейра (FJR)					✂	✂	
Лейпциг, Германия	Лейпциг-Галле (LEJ)	✂	✂			✂		✂
Франкфурт-на-Майне, Германия	Международный Аэропорт Франкфурт-на-Майне (FRA)	✂	✂					

✂ Только воздушные суда, зарегистрированные в ОАЭ.

В 2012 году «Волга-Днепр Техникс» успешно освоила применение мобильных ангаров для обеспечения технического обслуживания двигателей воздушных судов в сложных погодных условиях, а также начала предоставлять заказчикам услугу по промывке авиационных двигателей в аэропорту Шереметьево. В 2012 году «Волга-Днепр Техникс» получила одобрение на открытие линейной станции технического обслуживания

на территории аэропорта Внуково от Европейского агентства по безопасности авиационных перевозок (EASA) и разрешение на проведение в Шереметьево технического обслуживания новых воздушных судов Airbus A320, Boeing 737NG в объеме до A-check. Volga-Dnepr Technics GmbH в 2012 году получила сертификат EASA Part-145, став первой российской компанией, сертифицированной по данной системе на территории Европейского союза.





Сертификат EASA Part-145

В 2013 году сертификаты ряда предприятий, входящих в подгруппу «Волга-Днепр Техникс», были расширены. Volga-Dnepr Technics GmbH расширила сертификат EASA Part-145, что позволило обслуживать воздушные суда типа Boeing 737 CL, Boeing 747-8F в объеме до A-check включительно. Также был расширен сертификат EASA Part-145 до Rating C14. «Волга-Днепр Техникс Москва» расширила сертификат EASA PART-145 на обслуживание Boeing 737 NG в аэропорту Домодедово и продлила действие сертификата BDCA EASA PART-145 до 2015 года. Кроме того, Volga-Dnepr Technics GmbH получила сертификат российских авиационных властей на техническое обслуживание Ан-124-100 и Ил-76ТД-90ВД. «Волга-Днепр Техникс Ульяновск» планирует пройти сертификацию в 2015-2016 годах.

Volga-Dnepr Gulf расширила сертификат CAR 145 до рейтинга A1 на воздушные суда типа Boeing 747 CL, Boeing 747-400, Boeing 737 CL, Boeing 737 NG и расширила сертификат CAR 145 до рейтинга D1, наряду с продлением сроков действия сертификатов по российской технике.

В 2013 году компания улучшила показатели работы с парком AirBridgeCargo, входящей в структуру Группы. В частности, в сравнении с 2012 годом показатель технической пунктуальности вырос с 92% до 96%, в то время как среднесуточный уровень технических задержек снизился с 8 часов в 2012 году до 1,8 часов в 2013 году.

В 2013 году подгруппа «Волга-Днепр Техникс Москва» заключила соглашение с ОАО «Аэрофлот – Российские авиалинии» об обслуживании воздушных судов в аэропорту Шереметьево.

Открытие ангарных комплексов в Лейпциге (Германия) и Шардже (ОАЭ) стало важным достижением для Группы в 2013 году. Комплекс в Лейпциге общей площадью 8 500 кв. м рассчитан на обслуживание воздушных судов Ан-124, Ил-76, Boeing 747, Boeing 737, Airbus A320. Комплекс работает как с авиакомпаниями Группы «Волга-Днепр», так и другими перевозчиками, базирующимися в аэропорту Лейпциг-Галле. В 2013 году Группа получила разрешение российских авиационных властей на право обслуживания российской техники в Лейпциге и расширила сертификат на западную технику. Кроме того, в 2013 году Volga-Dnepr Technics GmbH подписала контракт со швейцарской авиакомпанией Darwin Airline на техническую поддержку воздушных судов SAAB 2000 в аэропорту Лейпциг-Галле.

Ангарный комплекс в Шардже общей площадью 22 000 кв. м способен одновременно обслуживать шесть узкофюзеляжных воздушных судов или два широкофюзеляжных самолета типа Boeing 747 и Ан-124-100. Ангарный комплекс обслуживает авиакомпании Группы «Волга-Днепр» и сторонних заказчиков.

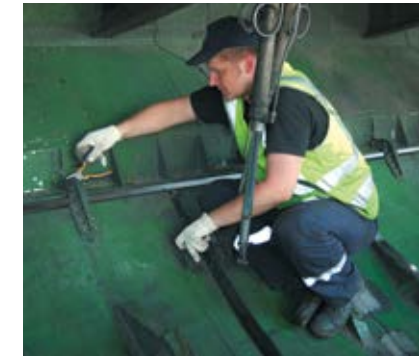
Базы ТОиР в

9 аэропортах в Восточной и Центральной Европе, а также на Ближнем Востоке



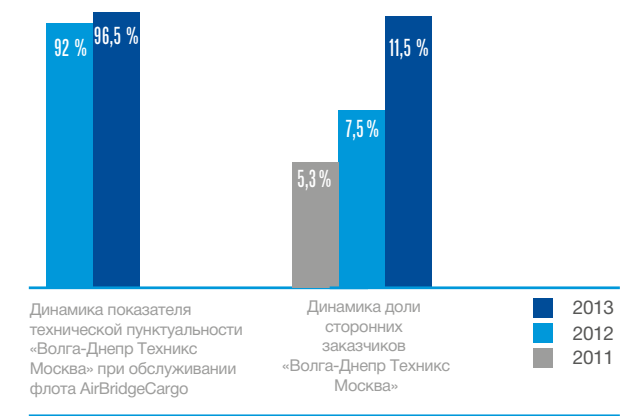
40 000 кв. м

специализированных производственных площадей



Стратегия развития предприятий подгруппы «Волга-Днепр Техникс» направлена как дальнейшее расширение спектра услуг ТОиР и на повышение их качества.

Согласно ежегодному прогнозу Commercial Fleet & MRO Forecast 2014 исследовательского подразделения Aviation Week & Space Technology мировой рынок ТОиР в сегменте гражданских воздушных судов оценивается в 51,9 млрд долларов США. Ожидается, что в 2014 году в Восточной Европе (включая Россию) на линейное обслуживание воздушных судов будет потрачено свыше 400 млн долларов США. К концу 2014 года в регионе прогнозируется эксплуатация более 1 400 воздушных судов.



Направления развития



«Волга-Днепр Техникс Москва»

Приоритетный проект – строительство ангара



Volga-Dnepr Technics GmbH

Сертификация FAA

C-check Boeing 737 и Boeing 747



Volga-Dnepr Gulf

Сертификация EASA, расширение рейтингов на ремонт элементов конструкции воздушных судов

A-check и C-check Boeing 737 и Airbus A320



«Волга-Днепр Техникс Ульяновск»

Планируется аренда нового ангара (дата сдачи 2016 год)

Расширение спектра услуг

«Волга-Тракс»

«Волга-Тракс» – дочернее предприятие авиакомпании «Волга-Днепр», основанное в 1997 году и специализирующееся на транспортировке грузов автомобильным транспортом.



«Волга-Тракс» является членом Ассоциации международных автомобильных перевозчиков и имеет лицензию таможенного перевозчика, что позволяет осуществлять автоперевозки по процедуре внутреннего таможенного транзита.

В 2012-2013 годах компания продолжила работу по заявкам авиакомпаний AirBridgeCargo и «Волга-Днепр», выполняя рейсы из московского аэропорта Шереметьево в города Центральной России, Поволжья, Южного и Северо-Западного округов. За 2012 год общий объем доставленного таким образом груза составил более 100 000 тонн, а в 2013 – свыше 200 000 тонн.

В 2012-2013 годах компания «Волга-Тракс» увеличила число выполненных рейсов с 5 053 в 2012 году до более чем 5 500 рейсов в 2013 году. Выручка от продажи услуг по автомобильной перевозке грузов в 2013 году выросла на 3% по сравнению с показателем 2012 года и составила 178 243,5 тыс. рублей против 173 051,9 тыс. рублей.

Автомобильный парк «Волга-Тракс» включает 33 автомобиля иностранного производства марок Мерседес-Бенц, Вольво и Скания грузоподъемностью от 1,5 до 22 тонн, с использованием которых осуществляются перевозки генеральных и таможенных грузов.

В 2013 году компания перевезла около 120 000 тонн грузов с терморегимом фургонами-рефрижераторами. Такие автомобили могут поддерживать широкий диапазон температур в грузовом отсеке, что позволяет перевозить продукты питания (продукты глубокой заморозки, напитки, молочные продукты) в любое время года.

В число клиентов «Волга-Тракс», в частности, входят ЗАО «Пивоварня Москва Эфес», ОАО КО «СладКо», ОАО «АлМет», ООО «Марс», ОАО «УАЗ», ООО «ТАКАТА Рус», ООО «Поволжская шинная компания», ООО «Кока-Кола Эйч Би Си Евразия», ООО «Пепси Интернешнл Боттлерс», ЗАО «Алев», ОАО «ЮниМилк», ЗАО «АэроКомпозит» и др.



ГРУППА КОМПАНИЙ «ВОЛГА-ДНЕПР»

Страховые компании «НИК» и «НИК-Лайф»

Страховое обеспечение Группы компании «Волга-Днепр» осуществляется страховыми компаниями «НИК» и «НИК-Лайф». Страховая компания «НИК», созданная в 1995 году, обеспечивает надежную страховую защиту авиационных рисков воздушного флота Группы компаний «Волга-Днепр», а страховая компания «НИК-Лайф» предоставляет качественные услуги страхования структурным единицам и персоналу Группы.



8 место

по объему сборов страховых премий среди компаний – членов РААКС



Компания «НИК» представляет интересы Группы компаний «Волга-Днепр» на страховом рынке, как в целях минимизации страховых премий, так и для оптимизации страховых выплат. Клиентами компании «НИК» являются физические и юридические лица всех структурных единиц Группы компаний «Волга-Днепр». Согласно новым требованиям законодательства в 2014 году страховая компания внедряет систему внутреннего контроля для управления рисками и активами страховщика.

Помимо авиационных видов страхования, компания «НИК» обеспечивает персонал Группы корпоративной страховой защитой в рамках социальных пакетов, включая добровольное медицинское страхование, страхование от несчастных случаев и от потери профессиональной пригодности, а также предлагает сотрудникам компании продукты по страхованию личного автотранспорта, имущества и ответственности.

По итогам 2012 года компания «НИК» занимала 7 место на российском рынке страхования авиационных рисков, включая авиационное перестрахование, по объему сборов страховых премий

среди компаний – членов РААКС, а в 2013 году – 8 место. Компания «НИК» работает на международном рынке и имеет уникальный опыт страхования грузового воздушного флота, а также налаженные партнерские отношения с рядом ведущих международных страховых компаний, включая AIG, GAUM, синдикаты Lloyd's, Aspen, Atrium, Partner Re, Allianz и др.

Страховая компания «НИК-Лайф» в 2013 году предоставляла Группе компаний «Волга-Днепр» портфель услуг по наполнению социальных корпоративных программ личного страхования – страхования жизни и пенсионного страхования для персонала. Выплаты компании «НИК-Лайф» за 2012 и 2013 годы были выше всех участников рынка страхования жизни в Поволжском регионе, составив 23 589 тыс. рублей и 20 989 тыс. рублей соответственно. Размер начисленной страховой премии компании «НИК-Лайф» по итогам 2012 года составил 19 198 тыс. рублей, а по итогам 2013 года начисленная страховая премия несколько снизилась и составила 11 485 тыс. рублей.

Авиационный учебный центр



В Группе компаний «Волга-Днепр» с 2004 года действует современный, динамично развивающийся Авиационный учебный центр, в котором совершенствуют свои навыки сотрудники Группы (летный и инженерно-технический персонал, специалисты служб организации перевозок и аэропортовых служб), а также представители других российских и зарубежных авиакомпаний. В Центре работает более ста учебных курсов в очной и заочной форме, включая курсы первоначальной подготовки, переподготовки и повышения квалификации различных категорий авиаспециалистов. Организуются выездные занятия на базе предприятий, ведется разработка программ по дистанционному и индивидуальному обучению, внедряются новые образовательные технологии.

В Центре используются автоматизированные обучающие системы (АОС), для которых характерны наглядность, возможность дифференцированного использования, высокая мобильность. Система электронного тестирования позволяет проводить объективный

контроль полученных знаний. Центр оснащен специальным оборудованием для занятий по авиационно-спасательной подготовке и авиационной безопасности. Медиа-классы и лингафонный кабинет со специальным тренажером позволяет отрабатывать навыки радиосвязи.

В 2012 году учебный курс Авиационного учебного центра включал 100 учебных программ, включая 6 по обучению авиационному английскому языку. В 2013 году в учебный курс были добавлены 29 новых программ обучения, из них 2 новых программы по авиационному английскому языку.

В 2012-2013 гг. число сотрудников, прошедших обучение в Авиационном учебном центре, составило 3137 и 3257, а обучение по программам изучения иностранных языков прошли 1650 и 1440 человек соответственно.

В 2013 году Авиационный учебный центр успешно прошел плановую сертификацию. Срок действия сертификата Центра был продлен до 2017 года.

100 учебных курсов для различных категорий авиаспециалистов

3257 сотрудников прошло обучение в Авиационном учебном центре в 2013 году

Обучение авиационному английскому



Одним из ключевых направлений деятельности Авиационного учебного центра является подготовка специалистов по авиационному английскому языку и фразеологии радиообмена в соответствии с международными стандартами ИКАО.

Курсы разработаны в соответствии с рекомендациями ИКАО (Doc 9835). В учебном процессе активно используются записи реального радиообмена. Собранные в разных странах мира, эти записи живых переговоров пилотов-международников и диспетчеров являются отличным тренировочным материалом.

897 авиаспециалистов прошли квалификационное тестирование по английскому языку в 2012-2013 гг.

По окончании обучения проводится квалификационное тестирование на определение уровня владения английским языком. Выдаваемые сертификаты являются основанием для внесения в свидетельства летных специалистов отметки об уровне владения англий-

ским языком по шкале ИКАО. Обучение и тестирование проводят преподаватели, имеющие международные сертификаты и внесенные в перечень референтов/экзаминаторов Федеральным Агентством Воздушного Транспорта.



Предотвращение авиационных происшествий и безопасность полетов

Группа компаний «Волга-Днепр» на системной основе поддерживает высокий уровень летной годности авиационной техники, инвестирует средства в подготовку производственного персонала для безопасной эксплуатации и обслуживания воздушных судов российского и иностранного производства в соответствии с международными стандартами.

Авиакомпании Группы на постоянной основе проходят проверку соответствия своих производственных процессов самым высоким международным требованиям к соблюдению авиационной безопасности. В 2012 году авиакомпания AirBridgeCargo стала оператором IOSA и получила сертификат Международной ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта (IATA), присоединившись к авиакомпании «Волга-Днепр», которая на тот момент являлась единственным российским грузовым перевозчиком, обладавшим данным сертификатом. В 2013 году AirBridgeCargo успешно прошла аудит эксплуатационной безопасности IATA, продлив действие сертификата и статус оператора IOSA до 2015 года. В структуре авиакомпаний Группы работают инспекции по безопасности полетов и предотвращению авиационных происше-

ствий (ИБПиПАП). Координация действий и методическое руководство деятельностью по предотвращению авиационных происшествий возложены на соответствующий департамент управляющей компании. Опубликованные принципы реализации политики предотвращения авиационных происшествий, управления безопасностью полетов составляют кодекс поведения всего персонала Группы компаний «Волга-Днепр» и являются основой для формирования корпоративной культуры безопасности.

В Группе компаний создана собственная система управления безопасностью полетов. Ведется постоянный мониторинг уровня безопасности полетов с применением набора специальных директивных показателей.

По результатам 2012 года фактический уровень безопасности в авиакомпании «Волга-Днепр» был хуже директивных значений. При заданном показателе Кзад = 1,11 он составил 1,49 инцидента на 1000 выполненных полетов.

В 2013 году фактический уровень безопасности стал лучше директивных значений и при заданном показателе Кзад = 1,11 составил величину 0,92 инцидента на 1000 выполненных полетов.

В 2013 году авиакомпания «Волга-Днепр» утвердила и начала реализацию проекта «Система безопасности авиакомпании», включающего все аспекты безопасности: безопасность полетов, авиационная безопасность, экологическая безопасность, охрана труда.

В 2012 году было сдано в эксплуатацию и полностью оснащено новое четырехэтажное здание Центра управления воздушными перевозками общей площадью 3760,9 м², разработана уникальная IT-архитектура Центра. В Центре управления воздушными перевозками находится полностью отвечающий современным требованиям операционный зал, один из лучших в стране, откуда ведется управление и осуществляется контроль за грузовыми перевозками Группы. Там же расположен тренажерный центр с единственным в России тренажерным комплексом Ан-124-100, оснащенным системой подвижности.



Грузовой супермаркет в действии

Промышленное и нефтегазовое оборудование

Август 2013

Авиакомпания «Волга-Днепр» завершила масштабный проект по перевозке промышленного оборудования в Папуа-Новая Гвинея. В течение 103 дней Ан-124-100 «Руслан» совершил 88 рейсов и перевез более 6 000 тонн оборудования для газоперерабатывающего завода, строящегося в окрестностях Комо при координации компании ExxonMobil. Большая часть перевезенного оборудования представляла собой моногрузы, средний вес каждого из которых составлял около 60 тонн и требовал индивидуального подхода и исключительных точности и аккуратности при погрузке и разгрузке.

Подробнее на стр. 34



Март 2013

Авиакомпания «Волга-Днепр» по срочному запросу швейцарской логистической компании Panalpina в кратчайшие сроки доставила из Бергена (Норвегия) в Сент-Джонс (Канада) нефтегазовое оборудование на борту Ил-76ТД-90ВД.



Сентябрь 2013

Авиакомпания «Волга-Днепр» выполнила два рейса из Санкт-Петербурга в Братск (Россия), доставив нефтегазовое оборудование общим весом более 180 тонн для разработки Талаканского месторождения.



Декабрь 2012

В Найроби (Кения) из Оставры (Чехия) тремя рейсами Ан-124-100 перевезено более 320 тонн оборудования для золотодобывающей промышленности.

Авиация и космос



Декабрь 2012

Двумя рейсами на самолете Ил-76ТД-90ВД из Монреаля (Канада) в Красноярск (Россия) доставлены спутники «Экспресс АМ5» и «Экспресс АМ6», предназначенные для обеспечения населения РФ доступным многопрограммным цифровым телевизионным и радиовещанием, а также для решения задач подвижной президентской и правительственной связи.

Август 2013

Авиакомпания AirBridgeCargo осуществила перевозку спутникового оборудования на борту одного из своих Boeing 747-400 по маршруту Тулуза (Франция) – Красноярск (Россия).



Октябрь 2013

Авиакомпания «Волга-Днепр» завершила серию рейсов по доставке космического оборудования по заказу крупнейшей европейской аэрокосмической компании Astrium GmbH.



Февраль 2013

Авиакомпания «Волга-Днепр» перевезла из Иркутска в аэропорт Раменское часть фюзеляжа самолета МС-21 для проведения испытаний в Центральном аэрогидродинамическом институте им. проф. Н.Е. Жуковского.



Сентябрь 2013

Авиакомпания AirBridgeCargo доставила два крупногабаритного контейнера с аэродинамическим многоцелевым экранолетом ЭЛ-7 «Иволга» из Москвы в Гонконг. AirBridgeCargo потребовалось всего 40 минут для загрузки каждого контейнера, что соответствует сроку загрузки обычного груза.



Спорт и транспорт



Март 2012

Из Мюнхена в Ханты-Мансийск доставлено спортивное снаряжение для участников финального этапа Кубка мира по биатлону сезона 2011/2012.

Перевезено телевизионное оборудование для проведения прямых трансляций соревнований на одном из российских телеканалов.

Январь 2014

Авиакомпания «Волга-Днепр» доставила из Ватри (Франция) в Сочи (Россия) видеооборудование для проведения XXII зимних Олимпийских игр.



Июль 2013

Авиакомпания «Волга-Днепр» в пятый раз оказала организационную поддержку международному ралли-рейду «Шелковый путь-2013», который прошел в России с 5 по 13 июля по маршруту Москва – Астрахань.



Нестандартные перевозки



Август 2012

Из Москвы во Владивосток перевезены патрульные катера «Мангуст» для обеспечения безопасности на саммите АТЭС. Перевозка выполнена на самолете Ан-124-100.



Сентябрь 2013

Авиакомпания AirBridgeCargo доставила из Амстердама в Москву 34 картины голландского живописца Пьета Мондриана стоимостью более 130 млн евро.

Июль 2013

Авиакомпания AirBridgeCargo обеспечила доставку 27 четвероногих звезд знаменитого цирка Никулина в Токио в рамках серии специальных выступлений артистов в Японии.



Март 2013

Авиакомпания «Волга-Днепр» на борту Ил-76ТД-90ВД осуществила перевозку живых бизонов из Эдмонта (Канада) в Якутск (Россия).



Июнь 2012

Сгате-Несейке, «звезде» российского зоопарка в Удмуртии, потребовалась экстренная стоматологическая операция. Редкий подвид атлантического моржа, включенный в Красную Книгу, весом 520 килограмм, был успешно перевезен во Франкфурт-на-Майне на судне Boeing 747 компании ABC.

Социальная ответственность и развитие персонала

НАШИ ЦЕННОСТИ

> Здоровье

> Безопасность

> Труд

> Развитие

> Честность



Развитие персонала
«Корпоративный университет Группы компаний Волга-Днепр»



Экология



Образование
Авторская школа «Источник»



Социальная ответственность



Охрана труда



Социальная ответственность и развитие персонала

Для сотрудников Группы компаний «Волга-Днепр» создана система поддержания здорового образа жизни, включающая поликлинику восстановительного лечения и физкультурно-оздоровительный комплекс. Ежегодно проводится аттестация уровня физической подготовки летного состава.

Развитие персонала

Среди приоритетных направлений кадровой политики Группы компаний «Волга-Днепр»:

1. обеспечение сотрудников привлекательными условиями труда и профессионального развития;
2. привлечение к работе в Группе компаний наиболее квалифицированных кадров с потенциалом профессионального роста;
3. обеспечение эффективной социальной политики и защиты сотрудников, в том числе после выхода на пенсию;
4. повышение показателей производительности труда сотрудников до европейского уровня за счет использования современных систем мотивации.

Группа предоставляет своим сотрудникам уникальные возможности профессионального и карьерного роста, реализовывая широкий ряд программ по формированию управленческого резерва, корпоративному обучению, повышению квалификации.

«Волга-Днепр» формирует высокопрофессиональную международную команду. Так, количество сотрудников зарубежных офисов различных подразделений Группы составило 524 человека в 2012 году, а в 2013 году их число выросло до 563 человек.

Обучение сотрудников

В Группе «Волга-Днепр» большое внимание уделяется поддержанию высокой квалификации и профессиональному развитию кадров. Программы обучения и повышения квалификации сотрудников реализует Корпоративный университет Группы компаний. В период 2012-2013 гг. обучение в Корпоративном университете прошли 3 871 сотрудника. В 2012 в дополнение к учебному плану проведены 47 семинаров по Кодексу трудовой этики.

В 2013 году для обеспечения корпоративного образования в структуре Группы был сформирован отдельный специализированный департамент, работа которого также направлена на укрепление корпоративного духа и формирование успешной управленческой команды.

«Волга-Днепр» успешно реализует программу преемственности и в 2013 году была создана специальная «Школа наставника», в рамках которой проводятся специальные обучающие семинары.

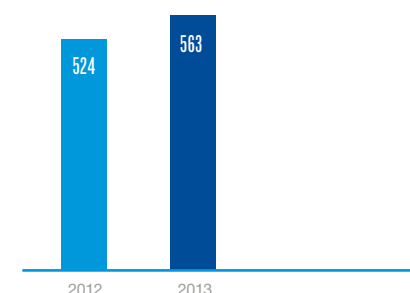
3 871 сотрудник

прошли обучение в Корпоративном университете в 2012-2013 гг.

129 программ обучения

были реализованы Авиационным учебным центром в 2013 г.

Динамика изменения численности сотрудников, работающих за пределами РФ



Формирование управленческого резерва

В 2012-2013 гг. одним из ключевых направлений развития персонала стала подготовка управленческого резерва.

В Группе компании действует двухуровневый управленческий резерв, включающий оперативный уровень (7 человек) и перспективный уровень (34 человека). Сотрудники компании также проходят обучение по Президентской программе подготовки управленческих кадров.

Сотрудничество с образовательными учреждениями

Для привлечения молодых специалистов, организация стажировок и практик, формирование внешнего кадрового резерва в 2012 году в Группе «Волга-Днепр» была запущена программа, направленная на сотрудничество со студентами и привлечение выпускников профильных вузов на стажировки и работу в компаниях Группы.

Группа компаний «Волга-Днепр» заключила договоры о стратегическом партнерстве с ведущими вузами Ульяновской области: Ульяновским высшим авиационным училищем гражданской авиации (УВАУГА), Ульяновским государственным университетом (УлГУ) и Ульяновским государственным техническим университетом (УГТУ).

Совместно с партнерскими вузами также реализуются научно-исследовательские проекты.

В 2013 году стартовал конкурс «Перспективный транспортный самолет 21 века», направленный на привлечение внимания молодежи и авиационных специалистов к научно-исследовательской деятельности в сфере транспортной авиации. В конкурсе представлены четыре номинации: тенденции и прогнозы мирового рынка грузовых авиаперевозок, формирование технического облика перспективного транспортного самолета 21 века, перспективные двигатели для тяжелых транспортных самолетов, бортовое радиоэлектронное оборудование для перспективных транспортных самолетов.



Охрана труда

Компании Группы ведут деятельность по совершенствованию системы охраны труда, организуют обучение, инструктирование персонала. Группа проводит аттестацию рабочих мест по условиям труда, включая исследование рабочих мест летного и технического экипажей воздушных судов, а также внутренние аудиты состояния охраны труда во всех подразделениях.

58 сотрудников получили новые квартиры в рамках программы "Жилье для молодых специалистов" в 2012-2013 гг.



Социальные программы для сотрудников

В Группе «Волга-Днепр» действуют различные социальные программы, включая страхование сотрудников по программе ДМС, предоставление путевок на санаторно-курортное лечение, содействие в решении жилищных вопросов. В целях сохранения ключевого персонала и привлечения молодых специалистов в 2012-2013 гг. была продолжена реализация программы «Жилье для молодых специалистов». В 2012 году ключи от новых квартир получили 43 специалиста «Волга-Днепр», в 2013 году – еще 15. Согласно условиям программы жилье находится в долгосрочной аренде у Авиакомпания «Волга-Днепр» с правом последующего



приобретения в собственность по остаточной стоимости в течение 3-5 лет.

Страховая компания «НИК-Лайф», входящая в Группу компаний «Волга-Днепр», оказывает персоналу Группы услуги личного страхования, включая страхование жизни и пенсионное страхование.

Группа «Волга-Днепр» проводит различные мероприятия для детей сотрудников, включая встречи с известными конструкторами, конкурсы и праздники. Так, в 2013 году компания провела акцию «Самолеты будущего», в ходе которой детям было предложено пофантазировать на тему облика самолетов, ответив на вопрос «Какими станут "Руслан" и Воëing, когда вырастут?». Рисунки и поделки детей были представлены на тематической выставке.



Проекты Авторской школы «Источник» завоевали золотые медали на Международном салоне изобретений и инноваций «Новое время» в номинации «Молодой изобретатель». Мероприятие проходило в сентябре 2013 года под эгидой Всемирного форума изобретателей и исследователей Euroinvent.



Авторская школа «Источник»

Одним из ключевых социальных проектов Группы компаний «Волга-Днепр» стало создание авторской средней общеобразовательной школы «Источник». Школа-полупансион осуществляет дошкольное, начальное, основное общее и дополнительное образование. «Источник» предоставляет все необходимые условия для обучения, творческого и физического развития детей. Школа начала процесс сертификации по программе Международного бакалавриата (IB), которая дает возможность учебному заведению приобрести статус международной школы. Выбранное направление – The Diploma Programme представляет собой уникальный курс для старшеклассников, которые после его прохождения получают диплом International Baccalaureate и смогут поступать практически в любой ВУЗ мира без вступительных экзаменов.

В 2013 году специалисты Школы управления «Волга-Днепр» приступили к работе с учениками школы «Источник» по программе проектного управления. Их задача – сформировать у детей навыки управления проектами и мотивировать учеников на реализацию творческих, культурных и общественно значимых инициатив.

Поддержка здорового образа жизни

Особое внимание Группа уделяет поддержанию здорового образа жизни.

В 2012-2013 гг. в Группе компаний проводился целый ряд спортивных мероприятий, в том числе спартакиада «Волга-Днепр» и соревнования по различным видам спорта. Команды Группы компаний успешно выступали на спортивных турнирах на районном, городском, областном, региональном и всероссийском уровнях. В частности, в 2012 году спортсмены «Волга-Днепр» стали «серебряными» призерами легкоатлетической эстафеты в г. Ульяновске. В 2013 году футбольная команда авиакомпания «Волга-Днепр» заняла 1 место в чемпионате города по мини-футболу в высшей лиге, 1 место в третьем межрегиональном турнире по мини-футболу «Зона Поволжья», 2 место в футбольном турнире Aviascup 2013. Также в 2012 и 2013 гг. команда «Волга-Днепр» заняла почетные третье и второе место в Кубке ОАО «Аэрофлот – российские авиалинии» по мини-футболу.



Группа «Волга-Днепр» строит социально ответственный бизнес, участвует в спонсорских и благотворительных программах, стремится внести вклад в улучшение социального и делового климата в стране и способствовать налаживанию конструктивного диалога между бизнесом и обществом.

Участие в социально значимых отраслевых проектах

Группа компаний «Волга-Днепр» считает своей социальной ответственностью участие в проектах, которые играют значимую роль в развитии национальной авиастроительной и транспортной отрасли. Среди них – возобновление серийного производства самолетов семейства Ан-124 «Руслан», финансирование работ по строительству экологичного Ил-76ТД-90ВД, создание наземной транспортной инфраструктуры – грузовых хабов и развитие системы сетевой доставки грузов. Успешная реализация этих инициатив является не только важным звеном в развитии национальной экономики, но также играет важнейшую социальную роль, обеспечивая работой десятки тысяч людей и позволяя поддерживать и развивать квалификацию специалистов.

Благотворительность, поддержка детей и социально незащищенных слоев населения

В 2012-2013 гг. Группа компаний продолжила работу по поддержке социально незащищенных слоев населения. В отчетном периоде сотрудники Группы компаний «Волга-Днепр» принимали участие в различных благотворительных акциях, среди которых – инициатива «Собери детей в школу», направленная на поддержку малообеспеченных семей; благотворительная акция по сбору денежных средств на строительство Духовного центра для детей и молодежи на территории прихода храма Святителя Николая Чудотворца в Ульяновске. На

протяжении многих лет летная служба авиакомпании «Волга-Днепр» ведет шефство над детьми Чердаклинского детского дома «Радуга». В 2013 году Группа компаний «Волга-Днепр» оказала помощь школе-интернату в Хабаровском крае, пострадавшей от наводнения на Дальнем Востоке: 772 сотрудника компании приняли участие в акции по сбору средства для покупки дизельной электростанции, нескольких детских игровых комплексов, бытовой техники и другого необходимого для школы-интерната оборудования.

Регулярной для Группы компаний стала акция «Письмо Деду Морозу», в ходе которой сотрудники отвечают на письма детей и готовят для них подарки. Также в 2013 году специалисты Volga-Dnepr Technics GmbH провели акцию «Волшебство на Рождество» и преподнесли подарки пациентам больницы св. Елизаветы в Лейпциге (Германия).

Поддержка ветеранов войны и инвалидов

Группа компаний «Волга-Днепр» оказывает поддержку ветеранам Великой Отечественной войны. В 2012 году «Волга-Днепр» выделила Администрации Заволжского района города Ульяновска средства на организацию и проведение праздничных мероприятий, посвященных 67-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне. Кроме того, Группа компаний на регулярной основе предоставляет помощь таким организациям, как Ульяновский областной госпиталь ветеранов войн, Городская общественная организация инвалидов, Областной геронтологический центр.

Поддержка культуры и спорта

На протяжении многих лет Группа компаний «Волга-Днепр» является активным участником культурной и спортивной жизни страны. В 2012 году компания оказала поддержку музыкальному проекту для одаренных детей «Мир детства», организованному Ульяновской областной филармонией. Данный проект дает возможность талантливым детям выступать вместе с профессиональными коллективами на одной сцене, а также на протяжении всего концертного сезона выступать в детских музыкальных программах.

Авиакомпания «Волга-Днепр» входит в попечительский совет Ульяновского драматического театра им. И.А. Гончарова, а также поддерживает Ульяновскую областную филармонию, Музей изобразительного искусства им. Пластива, Дом народного творчества и досуга. Социальные проекты реализуются не только в России, но и за ее пределами: так, сотрудники офиса «Волга-Днепр» в ОАЭ оказали финансовую помощь при строительстве православной церкви в Шардже.

В 2012-2013 гг. авиакомпания «Волга-Днепр» оказала организационную поддержку международному ралли-рейду «Шелковый путь-2013», обеспечив полеты сводного авиаотряда по маршруту следования ралли-рейда, а также предоставляла штурманское и аэронавигационное сопровождение.

Также в 2012-2013 гг. «Волга-Днепр» продолжила спонсорство соревнований по регби.

Корпоративный университет



Корпоративный университет Группы компаний «Волга-Днепр» успешно развивается в соответствии с мировыми тенденциями в области профессионального обучения. Деятельность Университета направлена на достижение стратегических целей Группы за счет постоянного повышения уровня квалификации сотрудников. Мы стремимся к тому, чтобы более 70% стратегических задач Группы реализовывалось с участием специалистов, прошедших подготовку в Корпоративном университете

Исайкина Галина Васильевна
Директор департамента корпоративного образования

В число основных направлений работы университета входят обучение руководителей и специалистов, профессиональное обучение авиаспециалистов в Авиационном учебном центре. В 2012 году на базе Корпоративного университета на регулярной основе работали Школа помощника, Школа линейного руководителя, Школа управления проектами, Школа финансиста-экономиста. В 2013 году также работали Школа финансиста-экономиста, Школа закупщика, Школа наставников. Основные учебные площадки Корпоративного университета располагаются в Ульяновске и Москве.

В структуру университета также входит Центр Знаний, деятельность которого направлена на создание единого информационного поля, структурирование опыта и сохранение уникальных знаний.

В период 2012-2013 гг. обучение в Корпоративном университете прошли 3 871 сотрудник. В 2012 в дополнение к учебному плану проведены 47 семинаров по Кодексу трудовой этики. В 2013 году в рамках Школы финансиста-экономиста, Школы закупщика, Школы помощника руководителя, Школы управленческого резерва «Волга-Днепр» было проведено 52 учебных мероприятия. В 2012 году было проведено 33 учебных мероприятия.

В целях повышения эффективности работы Корпоративного университета на регулярной основе проводится сбор и оценка обратной связи.

В 2012 году на базе Корпоративного университета разрабатывались учебные программы для внедрения созданного в компании Кодекса трудовой этики. Президентом Группы компаний проводился цикл семинаров по этическому кодексу.

Группа компаний «Волга-Днепр» организует обучение управленческого персонала с 2001 года. В настоящее время в Москве, Ульяновске и других центрах базирования компаний Группы еженедельно проводятся тренинги и семинары, бизнес-сессии и профессиональные конференции для управленческих команд, проектных, функциональных и линейных руководителей, а также для управленческого резерва. Результатом работы Корпоративного университета стало выдвижение молодых управляющих специалистов на ключевые должности.

1 199 человек
прошли обучение в 2013 году



ГРУППА КОМПАНИЙ «ВОЛГА-ДНЕПР»
Волга Днепр
КОРПОРАТИВНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ



Экология

Обновление и модернизация парка авиакомпаний «Волга-Днепр», AirBridgeCargo, «АТРАН» способствуют снижению выбросов вредных веществ в атмосферу и минимизации показателей шумового загрязнения.

5

современных самолетов новейшей модификации Boeing 747-8F

Забота об окружающей среде – важнейшая составляющая деятельности «Волга-Днепр». Группа компаний стремится соответствовать самым современным международным экологическим требованиям в целях обеспечения высокого уровня экологической безопасности деятельности.

При реализации политики в области охраны окружающей среды Группа компаний «Волга-Днепр» руководствуется следующими принципами:

- Планировать и осуществлять деятельность в соответствии с требованиями российских и международных нормативно-правовых актов по ООС;
- Внедрять оборудование, технологии, материалы и технологические процессы, учитывающие современные экологические требования и позволяющие снижать вредное воздействие на окружающую среду;
- Повышать уровень подготовки, сознательности и информированности персонала Группы в отношении экологических аспектов основных, обеспечивающих и управленческих процессов;
- Обеспечивать открытость деятельности Группы в области охраны окружающей среды для всех заинтересованных сторон;
- Вести достоверный учет, анализ и отчетность о фактических экологических показателях хозяйственной деятельности компаний Группы
- Поддерживать эффективную систему экологического управления как основу постоянного снижения воздействия хозяйственной деятельности компаний Группы на окружающую среду.

Группа постоянно работает над повышением экологической эффективности своего воздушного парка. Обновление и модерни-

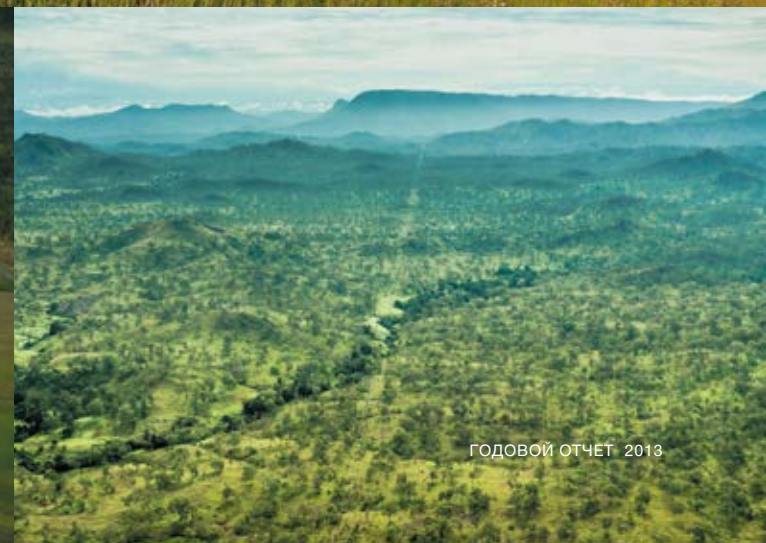
зация парка авиакомпаний «Волга-Днепр», AirBridgeCargo, «АТРАН» способствуют снижению выбросов вредных веществ в атмосферу и минимизации показателей шумового загрязнения.

Парк перевозчиков Группы компаний включает модернизированные модификации Ил-76ТД-90ВД, современные Boeing 747, в том числе новейшие модификации Boeing 747-8F, что положительно сказывается на общей топливной эффективности Группы и позволяет обеспечивать соответствие высоким экологическим стандартам.

В 2013 году в рамках реализации экологической политики Группы компаний были актуализированы внутренние нормативные документы по обращению с отходами производства и потребления, а также разработаны внутренние документы в сфере защиты окружающей среды – «Руководство по управлению экологией» и «Порядок идентификации экологических аспектов деятельности».

Группа постоянно работает в направлении повышения энергетической и экологической эффективности, снижения загрязнения и негативного воздействия на окружающую среду. В 2013 году была внедрена автоматическая система управления приточно-вытяжной вентиляцией с заданием недельного режима работы и система управления по снижению антропогенной нагрузки на окружающую среду в офисе Группы.

На протяжении 2013 года проводились натурные измерения экологических показателей в рамках программы производственного экологического контроля, а также были установлены или продлены нормативы качества окружающей среды для авиакомпаний Группы. В частности, разрешенный объем образования отходов для авиакомпании «Волга-Днепр» в 2013 году составлял 1 218,05 тонн (размер платы – 2 191 392 рублей), а фактический объем образования отходов составил 570,9 тонн.



Управляющая компания «Волга-Днепр»

121614, Россия, Москва,
ул. Крылатская, д. 17, корп. 4
Тел.: +7 495 755 6850 / 755 7836
Факс +7 495 755 6851
E-mail: info@volga-dnepr.com,
pr@volga-dnepr.com



Чартерные перевозки

Ульяновск, Россия

432072, Россия,
Ульяновск, ул.Карбышева, 14
Тел.: +7 8422 590059
Факс: +7 8422 590142 / 202675
E-mail: sales@volga-dnepr.com

Стенстед, Великобритания

Volga-Dnepr UK
Endeavour House, Coopers End Road,
London-Stansted Airport, Essex,
CM24 1AL, UK
Тел.: +44 1279 661166
Факс: +44 1279 661103
E-mail: sales@volga-dnepr.co.uk

Хьюстон (штат Техас), США

Авиакомпания «Волга-Днепр»
Town Center Plaza
9400 Grogans Mill Rd., Suite 220
The Woodlands, Tx 77380
Тел.: +1 832 585 8611
Факс: +1 832 585 8618
E-mail: sales@volga-dnepr.us

Токио, Япония

Volga-Dnepr Japan
Rinku-Kaihatsu #1, Center building 5F,
Room #521
1-2, Goryo bokujo, Sanrizuka,
Narita, Chiba, Japan 282-0011
Тел.: +81 3 5777 4029
E-mail: sales.japan@volga-dnepr.com

Шарджа, ОАЭ

Volga-Dnepr Gulf
Free Zone, Sharjah International Airport, U.A.E.
Тел.: +9 716 557 0237
Факс: +9 716 557 0238
E-mail: sales.uae@volga-dnepr.com

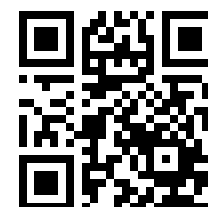
Пекин, Китай

Volga-Dnepr China
2006 Air China Building,
36 Xiaoyun road,
Chaoyang district, Beijing, China 100027
Тел.: +86 10 8447 5502
Факс: +86 10 8447 5501
E-mail: sales.china@volga-dnepr.com

Шанхай, Китай

Volga-Dnepr China
Office 3105, Maxdo Center
8 Xingyi road, Shanghai 200036, PRC
Тел.: +86 21 5208 2269
Факс: +86 21 5208 0508

E-mail: sales.china@volga-dnepr.com



Twitter: @volgadneprgroup

Facebook: www.facebook.com/VolgaDneprGroup

YouTube: www.youtube.com/user/VolgaDneprGroup

Регулярные грузовые перевозки

Москва, Центральный офис

121614, Россия
Москва, ул. Крылатская, д. 17, корп. 4
Тел.: +7 495 786 2613
Факс: +7 495 755 6581
E-mail: info@airbridgecargo.com

Франкфурт, Германия

Cargo City South, Geb. 534/6th floor,
60549 Frankfurt am Main
Тел.: +49 6963 809 7100
Факс: +49 6963 809 7101
E-mail: service.fra@airbridgecargo.com

Мюнхен, Германия

Frachtstrasse, Frachtgebäude, Modul B, Raum 319
D-85356 München-Flughafen
Тел.: +49 89 2000531 — 0
Факс: +49 89 2000531 — 99
E-mail: service.muc@airbridgecargo.com

Амстердам, Нидерланды

AirBridgeCargo Airlines LLC
Anchorageaan 40, 1118 LD Schiphol
Тел.: +31 20 654 9030
Факс: +31 20 654 9044
E-mail: service.ams@airbridgecargo.com

Чикаго, США

11417 W Irving Park Road, Franklin Park, IL 60131
Тел.: +1 773 800-2361
E-mail: sales.usa@airbridgecargo.com
service.ord@airbridgecargo.com

Пекин, Китай

Room 239, BGS Cargo Building,
Capital International
Airport, Beijing 100621
Тел.: + 86 10 6459 0533
Факс: + 86 10 6459 0535
E-mail: service.pek@airbridgecargo.com

Шанхай, Китай

Room 3104-3105, Shanghai Maxdo Center,
8 Xingyi Road, Shanghai,
P.R. China 200336
Тел.: + 86 21 5208 0011
Факс: + 86 21 5208 0508
E-mail: service.pvg@airbridgecargo.com

Shanghai Pudong Airport Cargo Terminal
Room 338, 168 Suhang Rd. Shanghai Pudong
Intl. Airport, Shanghai 201202, PRC
Тел.: + 86 21 6835 2120
Факс: + 86 021 6835 2119
E-mail: service.pvg@airbridgecargo.com

Пекин, Китай

Room 2006B, Air China Plaza,
36 Xiaoyun Road
Chaoyang District, Beijing P.R.C. 100027
Тел.: + 86 10 8447 5936 / 37 / 38
Факс: + 86 10 8447 5935
E-mail: service.pek@airbridgecargo.com

Гонконг, Китай

AirBridgeCargo Hong Kong Limited
Room 536A, 5/F., South Office Block,
Super Terminal One, Chek lap Kok, HK Intl Airport
Тел.: + 852 2215 3928
Факс: + 852 2215 3878
E-mail: service.hkg@airbridgecargo.com

Токио, Япония

AirBridgeCargo Tokyo
Onarimon Yusen Bldg 11F 3-23-5 Nishi-Shinbashi,
Minato-ku, Tokyo 105-0003
Тел.: + 81 3 5777 4025
Факс: + 81 3 5777 4026
E-mail: sagami@airbridgecargo.com

Сеул, Корея

11F, Seong-u Bldg., Dohwa-dong, Mapo-gu,
Seoul 121-715, Korea
Тел.: +82 2 712 5803
Факс: +82 2 712 5801
E-mail: yb.ha@airbridgecargo.com

ГРУППА КОМПАНИЙ «ВОЛГА-ДНЕПР»

Волга  Днепр

www.volga-dnepr.com