



Создаем ВОЗДУШНЫЕ МОСТЫ

Годовой обзор – 2014

Мы учимся,
поэтому мы развиваемся...

ВОЛГА лет 25 ДНЕПР



Компания

О Группе «Волга-Днепр»	2
География деятельности	4
Динамика основных показателей «Волга-Днепр»	6
Парк воздушных судов	10
Команда	12
Клиенты	14



Стратегия

Менеджмент Группы «Волга-Днепр»	16
Обращение руководства	18
Стратегия	22
Кодекс трудовой этики	26
Основные события	28



Грузовой супермаркет

Глобальный грузовой супермаркет «Волга-Днепр»	32
Чартерные грузовые перевозки	54
Регулярные грузовые перевозки	64
Обеспечивающие бизнесы	72
Предотвращение авиационных происшествий и безопасность полетов	82



Ответственный бизнес

Социальная ответственность и развитие персонала	84
Корпоративный университет	90
Авиационный учебный центр	91
Экология	93

О Группе «Волга-Днепр»

В Группу компаний «Волга-Днепр» входят авиакомпания «Волга-Днепр», лидер на рынке грузовых авиаперевозок сверхтяжелых и негабаритных грузов, авиакомпания AirBridgeCargo, специализирующаяся на регулярных грузовых перевозках, авиакомпания «АТРАН», работающая в сегменте малой грузовой авиации, а также ряд обеспечивающих бизнесов.

Дифференцированный флот грузовых авиаперевозчиков Группы позволяет предоставлять клиентам широкий спектр услуг, включая комплексные логистические решения в соответствии с концепцией грузового супермаркета.



**Алексей
Исайкин**
Президент
Группы компаний
«Волга-Днепр»

«Двадцать пять лет назад мы начали нашу деятельность с одного самолета и нескольких десятков энтузиастов, объединенных идеей вывести на международный рынок уникальный воздушный грузовик Ан-124 «Руслан». Сегодня мы работаем на всех континентах, эксплуатируем 12 Ан-124 и 14 Boeing 747, наш коллектив насчитывает более трех тысяч человек, а за год мы перевозим около полумиллиона т грузов. Все это стало возможным благодаря нашему постоянному стремлению как можно больше соответствовать ожиданиям заказчиков и поиску наиболее оптимальных решений для их задач.»

> **440 000** тыс. т
объем грузов в год

1 572,8 млн долл.
общий доход по итогам года

583,7 млн долл.
объем продаж Группы
в сегменте чартерных перевозок

975,4 млн долл.
объем продаж Группы
в сегменте регулярных перевозок

Чартерные перевозки

АВИАКОМПАНИЯ «ВОЛГА-ДНЕПР»

Волга  **Днепр**

Авиакомпания «Волга-Днепр»

Авиакомпания «Волга-Днепр» – крупнейший в мире эксплуатант воздушных судов Ан-124 «Руслан». Благодаря использованию воздушных судов этого типа авиакомпания создала принципиально новый сегмент на рынке мировых грузоперевозок – сегмент доставки нестандартных (сверхтяжелых, крупногабаритных) грузов воздушным транспортом. Парк авиакомпании насчитывает 10 самолетов Ан-124-100 «Руслан» и 5 воздушных судов Ил-76ТД-90ВД (модернизированные версии Ил-76). В 2014 г. авиакомпания «Волга-Днепр» перевезла 40,6 тыс. т грузов.

Регулярные перевозки

 **AirBridgeCargo**
VOLGA-DNEPR GROUP
AIRLINES

Авиакомпания AirBridgeCargo

Авиакомпания AirBridgeCargo – безусловный лидер российской авиагрузовой отрасли и один из крупнейших игроков международного рынка регулярных грузовых перевозок. Авиакомпания оперирует современным, высокотехнологичным и одним из самых молодых в отрасли флотом Boeing 747, состоящим из 13 самолетов. Глобальная маршрутная сеть авиакомпании включает в себя крупнейшие мировые транспортные аэропорты-хабы, соединяя основные рынки производства и потребления в Азии, Европе и Северной Америке. Хабовая модель маршрутной сети, реализованная в московском аэропорту Шереметьево, позволяет выполнять доставку грузов по маршрутной сети за 48 часов.

 **АТРАН**

Авиакомпания «АТРАН»

Авиакомпания «АТРАН» оперирует флотом среднемагистральных самолетов Boeing 737 и выполняет грузовые перевозки в интересах крупнейших международных экспресс-интеграторов с базированием в аэропортах Внуково и Шереметьево. Также авиакомпания является базой развития проекта «Малая грузовая авиация» Группы компаний.

Обеспечивающие бизнесы

VOLGA-DNEPR GROUP
Волга  **Днепр**
VOLGA-DNEPR TECHNICS

Группа компаний «Волга-Днепр Техникс»

«Волга-Днепр Техникс» – поставщик услуг технического обслуживания и ремонта (ТОиР) авиационной техники российского и зарубежного производства. Подразделение было создано в 2008 г. для координации деятельности по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов Группы.

АВИАКОМПАНИЯ «ВОЛГА-ДНЕПР»
Волга  **Днепр**
VOLGA-DNEPR LEASING

«Волга-Днепр-Лизинг»

Компания «Волга-Днепр-Лизинг» была создана для консолидации организационно-финансовых ресурсов Группы, необходимых для реализации программы глубокой модернизации самолетов Ил-76ТД. Благодаря ее деятельности с 2004 г. флот авиакомпании «Волга-Днепр» пополнился пятью самолетами Ил-76ТД-90ВД.

VOLGA-DNEPR GROUP
Волга  **Днепр**
VOLGA TRUCKS

«Волга-Тракс»

«Волга-Тракс» – подразделение Группы, специализирующееся на перевозках автомобильным транспортом. Компания создана в 1997 г. для доставки грузов клиентам, пользующимся услугами «Волга-Днепр». «Волга-Тракс» является одним из крупнейших перевозчиков в Приволжском регионе.

ГРУППА КОМПАНИЙ «ВОЛГА-ДНЕПР»
НИК
СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ

Страховая компания «НИК»

Страховая компания «НИК» обеспечивает страховую защиту крупных авиационных рисков Группы «Волга-Днепр». Потенциал компании подкреплен эффективной системой перестрахования. В интересах Группы и ее сотрудников «НИК» развивает неавиационные виды страхования.



География деятельности

Воздушные суда Группы компаний «Волга-Днепр» обеспечивают надежные грузовые перевозки во все основные деловые и промышленные центры мира.



>100 тыс.
рейсов с момента основания Компании



Авиакомпании Группы осуществляют полеты в более чем 1 250 аэропортов в 190 странах мира



~45 млн т
груза перевезено с 1990 г.

ГРУППА КОМПАНИЙ «ВОЛГА-ДНЕПР»
Волга-Днепр

Штаб-квартира Группы компаний «Волга-Днепр» расположена в Москве (Россия)



10

стран, где есть офисы и представительства Компании



20

стран на 5 континентах охватывает агентская сеть

AirBridgeCargo
AIRLINES



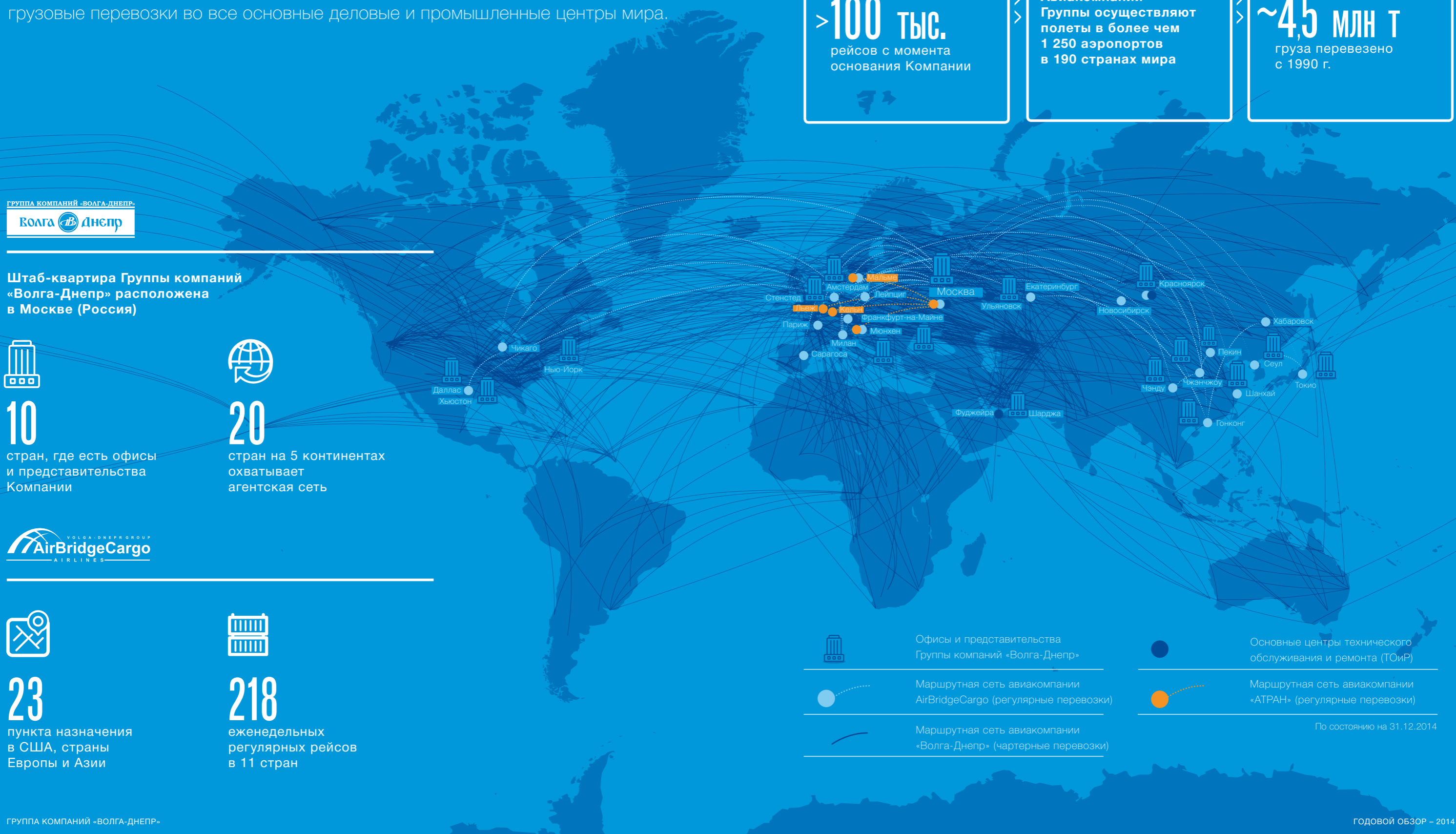
23






пункта назначения в США, страны Европы и Азии



218

еженедельных регулярных рейсов в 11 стран



 <p>Офисы и представительства Группы компаний «Волга-Днепр»</p>	 <p>Основные центры технического обслуживания и ремонта (ТОиР)</p>
 <p>Маршрутная сеть авиакомпании AirBridgeCargo (регулярные перевозки)</p>	 <p>Маршрутная сеть авиакомпании «АТРАН» (регулярные перевозки)</p>
 <p>Маршрутная сеть авиакомпании «Волга-Днепр» (чартерные перевозки)</p>	<p>По состоянию на 31.12.2014</p>



Динамика основных показателей «Волга-Днепр»

Результаты деятельности Группы свидетельствуют об успешности ее стратегии, ориентированной на нужды заказчика, а также верности выбранной бизнес-модели, ключевым элементом которой стала концепция грузового супермаркета. Разные типы воздушных судов – от сверхтяжелых до самолетов малой авиации – осуществляют доставку как на регулярных маршрутах, так и на условиях чартера. Сбалансированная модель бизнеса, которая делает компанию устойчивой даже в непростой экономической ситуации, позволяет в условиях сокращения одного сегмента рынка развиваться за счет роста другого.

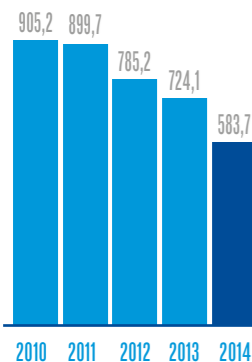
Объемы продаж

Чартерные грузовые перевозки в 2014 г.

583,7

млн долл. США

Чартерные грузовые перевозки, млн долл. США

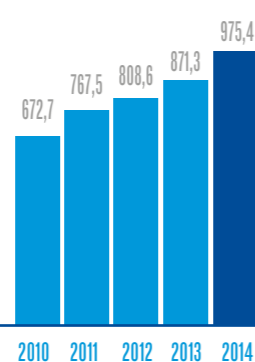


Регулярные грузовые перевозки в 2014 г.

975,4

млн долл. США

Регулярные грузовые перевозки, млн долл. США

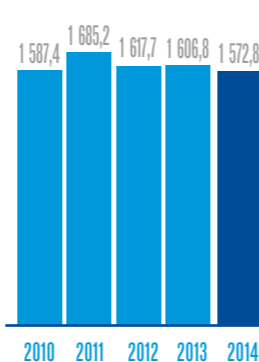


Всего доходов в 2014 г.

1 572,8

млн долл. США

Всего доходов, млн долл. США



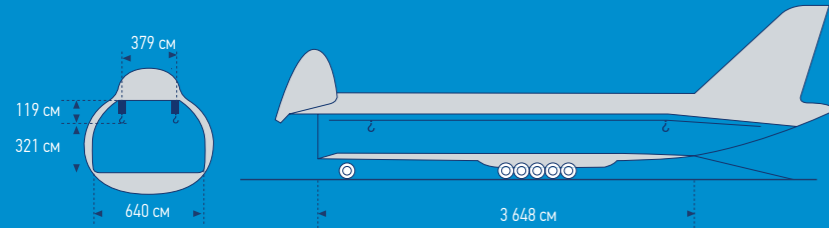
	2010	2011	2012	2013	2014
Выручка, млн долл. США					
Чартерные грузовые перевозки	905,2	899,7	785,2	724,1	583,7
Регулярные грузовые перевозки	672,7	767,5	808,6	871,3	975,4
Прочая выручка	9,4	18,0	23,9	11,4	13,6
Всего выручка	1 587,4	1 685,2	1 617,7	1 606,8	1 572,8
Грузооборот, тыс. ткм					
Чартерные грузовые перевозки	499 292	384 472	345 700,2	268 068	220 513
Регулярные грузовые перевозки	2 057 883	2 372 145	2 383 654	2 607 400	3 247 630
Всего грузооборот	2 557 175	2 756 617	2 729 354,2	2 884 973	3 468 143
Перевезено грузов, тонны					
Чартерные грузовые перевозки	85 372	62 618	65 929,2	53 857	40 655
Регулярные грузовые перевозки	240 220	285 028	307 648	350 864	360 678
Всего перевезено грузов	325 592	347 646	373 577,2	404 650	434 728
Флот (по состоянию на 31.12.2014)					
Ан-124-100	10	10	10	10	10
Ил-76ТД-90ВД	3	4	5	5	5
Boeing 747	11	11	11	12	13
Boeing 737	–	–	2	2	2
Ан-12	–	3	3	3	–
Персонал					
Численность персонала группы компаний	2 878	3 270	3 498	3 283	3 428

Парк воздушных судов

АН-124-100 «РУСЛАН»

✈ x 10

Крупнейший в мире грузовой гражданский самолет с уникальными характеристиками грузоподъемности и размеров грузовой кабины



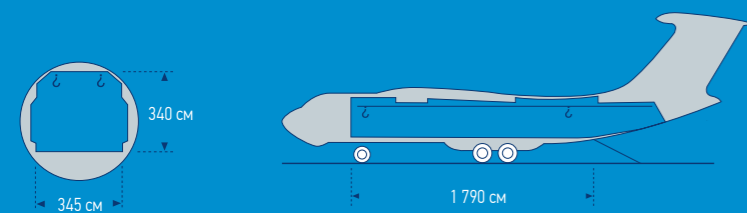
120 Т

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

ИЛ-76ТД-90ВД

✈ x 5

Модернизированная версия одного из самых успешных и востребованных самолетов в истории мировой грузовой авиации (соответствие требованиям ИКАО по шуму)



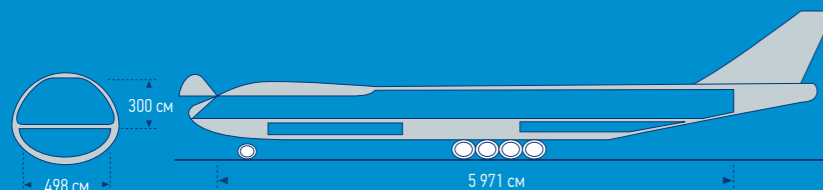
50 Т

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

BOEING 747-8F

✈ x 6

Грузовой самолет нового поколения с улучшенной эксплуатационной эффективностью и увеличенной на 16 % грузоподъемностью в сочетании с оптимальной дальностью полета



59,7 М

МАКСИМАЛЬНАЯ ДЛИНА ГРУЗА

8 130 КМ

ДАЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА

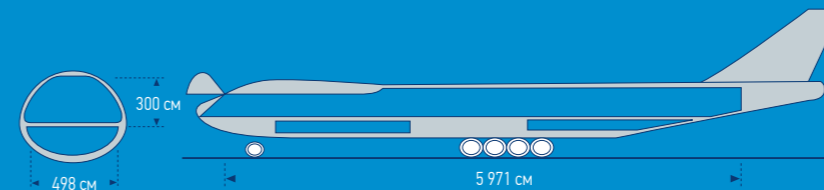
136 Т

КОММЕРЧЕСКАЯ ЗАГРУЗКА

BOEING 747-400F/ERF

✈ x 7

Один из самых надежных современных грузовых самолетов. Уникальная возможность одновременной носовой и боковой загрузки позволяет экономить время при обслуживании всех самолетов семейства 747



53,1 М

МАКСИМАЛЬНАЯ ДЛИНА ГРУЗА

9 200 КМ

ДАЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА

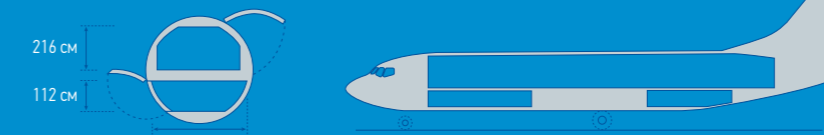
116 Т

КОММЕРЧЕСКАЯ ЗАГРУЗКА

BOEING 737

✈ x 2

Конвертированная версия хорошо зарекомендовавшего себя на фидерных маршрутах авиалайнера



3 850 КМ

ДАЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА

19 Т

КОММЕРЧЕСКАЯ ЗАГРУЗКА

В январе и октябре 2014 г. авиакомпания AirBridgeCargo ввела в эксплуатацию пятый и шестой грузовые самолеты нового поколения Boeing 747-8F, сочетающие преимущества экономичного и вместительного грузового самолета.

В апреле 2014 г. авиакомпания «АТРАН» запустила программу модернизации своего флота Boeing 737. Авиакомпания улучшит безопасность эксплуатации самолетов, установив на них в 2014–2015 гг. новую версию системы предупреждения столкновения самолетов в воздухе.

Одна
многонациональная
команда



9 стран



Более
3 400
человек



5 континентов



С момента создания более 100 тыс. рейсов, около 4,5 млн т перевезенного груза, более 1 250 аэропортов в 190 странах мира.



Менеджмент Группы «Волга-Днепр»

Группа компаний «Волга-Днепр»



Алексей Исайкин
Президент



Сергей Шкляник
Старший вице-президент



Виктор Толмачев
Технический директор



Татьяна Арсланова
Вице-президент
по стратегическому управлению
и чартерным грузовым
перевозкам



Сергей Педан
Вице-президент по экономике,
финансам и учету



Вольфганг Майер
Вице-президент по маркетингу
и развитию



Дмитрий Обшаров
Вице-президент
по организационному развитию



Валерий Габриель
Вице-президент по модернизации
и научно-техническому
сотрудничеству



Александр Еремин
Вице-президент по управлению
собственностью



Владимир Зубков
Вице-президент по связям
с международными организациями



Александр Ермонский
Вице-президент
по инжинирингу



Александр Башков
Вице-президент
по антикризисному управлению

Авиакомпания «Волга-Днепр»



Александр Башков
Исполнительный президент

Авиакомпания AirBridgeCargo



Денис Ильин
Исполнительный президент

Авиакомпания «АТРАН»



Александр Сидорин
Генеральный директор

Страховая компания «НИК»



Александр Родионов
Генеральный директор

«Волга-Днепр Техникс»



Евгений Кочетов
Управляющий директор
«Волга-Днепр Техникс Москва»



Виктор Шерин
Управляющий директор
«Волга-Днепр Галф»



Ильдар Ильясов
Управляющий директор
«Волга-Днепр Техникс ГмбХ»



Андрей Пахомов
Генеральный директор

Международная школа «Источник»



Ирина Яковлева
Руководитель проекта



Ольга Садыкова
Управляющий директор

Частное учреждение – организация дополнительного образования «Корпоративный университет Группы компаний „Волга-Днепр“»

Менеджмент по состоянию на 31.12.2014

Обращение руководства

В 2014 г. Группа компаний «Волга-Днепр» вновь подтвердила свою устойчивость и способность своевременно адаптироваться к меняющимся рыночным условиям. Несмотря на сложную макроэкономическую ситуацию и многочисленные вызовы, с которыми сталкивается сегодня мировая авиационная отрасль, Группа остается верна выбранной долгосрочной стратегии, направленной на развитие бизнесов чартерных и регулярных перевозок и обеспечение синергии между ними.

Мы стремимся к удержанию лидерских позиций авиакомпании «Волга-Днепр» на рынке перевозок сверхтяжелых и негабаритных грузов, в то же время уделяя значительное внимание расширению присутствия компании AirBridgeCargo на мировом рынке регулярных перевозок.

В основе нашей работы лежит видение Группы как «вечной» организации, работающей на благо общества, включая наших заказчиков и их клиентов, наших сотрудников, всех людей, которые так или иначе вовлечены в наше общее дело. Мы придерживаемся простых и безусловных ценностей: труд, здоровье, безопасность, развитие, ответственность, честность и надежность. Мы верим, что, хотя получение прибыли крайне важно для обеспечения экономического здоровья организации, смыслом ее существования является не наращивание доходов любыми способами, а гармоничное развитие, соответствующее

интересам общества. Руководствуясь этим видением, мы работаем над обеспечением устойчивости бизнеса в долгосрочной перспективе.

Совокупный объем продаж в 2014 г. составил 1 572,8 млн долл. США. Показатель EBITDA в целом по Группе в 2014 г. достиг 164,9 млн долл. США, что на 14,4 % больше, чем годом ранее. Таким образом, рентабельность по EBITDA составила 10 %, что на 1 п.п. больше, чем в предыдущем отчетном периоде.

Сокращение объема продаж в сегменте чартерных перевозок на 19,4 %, до 583,7 млн долл. США, вызванное снижением спроса на уникальные перевозки на фоне ухудшения экономической ситуации в ряде отраслей, было отчасти компенсировано уверенным развитием направления регулярных перевозок, где объемы продаж, напротив, выросли на 14,5 %, до 975,4 млн долл. США. Таким образом, по состоянию на конец

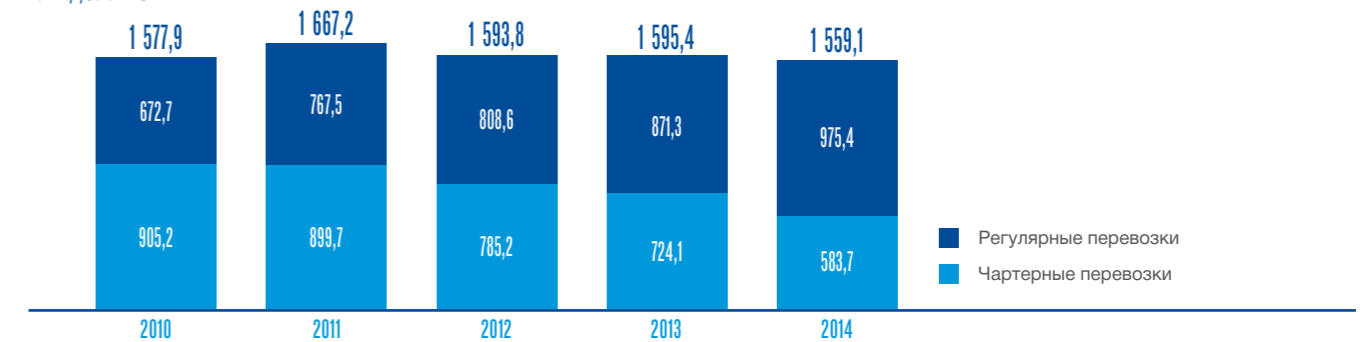
1 572,8 млн долл.
совокупный объем продаж

164,9 млн долл.
EBITDA

10 %
рентабельность по EBITDA

Устойчивое положение за счет диверсификации бизнеса

Объем продаж авиационных перевозок,
млн долл. США



2014 г. в структуре доходов Группы 62 % приходится на регулярные перевозки, 37,1 % – на чартерные, 0,01 % – на прочие доходы.

Совокупный грузооборот Группы в 2014 г. вырос на 20,2 %, до 3 468 143 тыс. ткм, общий объем перевезенных грузов увеличился на 7,4 %, до 434 728 т. В сегменте чартерных перевозок было отмечено снижение грузооборота на 17,7 %, до 220 513 тыс. ткм, объема перевезенных грузов – на 24,5 %, до 40 655 т. Вместе с тем направление регулярных перевозок продемонстрировало уверенный рост: так, грузооборот вырос на 24,6 %, до 3 247 630 тыс. ткм, при этом объем перевезенных грузов достиг 360 678 т, что на 2,4 % больше, чем годом ранее. Стоит отметить, что средняя загрузка на рейсах при этом составила 72,6 %, что существенно превышает средние показатели в отрасли.

Мы по-прежнему делаем ставку на сбалансированный парк воздушных судов, позволяющий решать логистические задачи в различных нишах рынка грузовых перевозок. Сегодня парк авиакомпании «Волга-Днепр» включает 10 самолетов Ан-124-100 и 5 самолетов Ил-76ТД-90ВД, которые используются для уникальных перевозок крупногабаритных и сверхтяжелых грузов. Эти самолеты незаменимы для решения сложных задач по доставке грузов самого разного назначения во все регионы мира. В сегменте регулярных перевозок авиакомпания AirBridgeCargo эксплуатирует один из самых молодых и эффективных парков в отрасли, который включает 13 Boeing 747, в том числе шесть самолетов нового поколения 8F, и 2 Boeing 737. AirBridgeCargo развивается как крупнейший в России регулярный грузовой авиаперевозчик, одна из самых быстрорастущих авиакомпаний в мире, осуществляя регулярное

+20,2 %
рост грузооборота по группе компаний до 3 468 143 тыс. ткм

+24,6 %
рост грузооборота в сегменте регулярных перевозок до 3 247 630 тыс. ткм



воздушное сообщение из Азии в Европу и США через Россию. Авиакомпания способна перевозить любые типы грузов, в том числе требующие специальной обработки и температурного режима. В 2014 г. AirBridgeCargo продолжила расширение присутствия на рынке: в течение года были открыты новые рейсы в Даллас/Форт-Уэрт, Лейпциг, Мюнхен, Базель и Мальме; также было увеличено число рейсов по ряду существующих направлений. Сейчас AirBridgeCargo еженедельно выполняет 218 регулярных рейсов в 11 стран.

Важное значение для нас имеет развитие направления технического обслуживания и ремонта воздушных судов. Наличие собственных мощностей по обслуживанию парка в аэропортах базирования помогает нам предоставлять

высококачественные и своевременные услуги заказчикам. Компания «Волга-Днепр Техникс», входящая в структуру Группы, объединяет базы ТОиР «Волга-Днепр» в Москве и Ульяновске (Россия), Лейпциге (Германия), Шардже и Фуджейре (ОАЭ). Мы продолжаем развивать компетенции Группы в этой области. В частности, в 2014 г. «Волга-Днепр Техникс» впервые выполнила A-check на Boeing 737 в Шардже и в Лейпциге, получила сертификат EASA Part-145 на обслуживание воздушной техники в Шардже, а также расширила сертификат на обслуживание воздушных судов в ангарном комплексе в Лейпциге.

Как социально ответственная организация, заинтересованная в обеспечении устойчивого развития,

218 рейсов

в 11 стран еженедельно
выполняет AirBridgeCargo

компания уделяет особое внимание кадровой политике, развитию программ обучения и подготовки сотрудников, совершенствованию инструментов социальной поддержки. Исключительно высокий профессионализм команды «Волга-Днепр» – наше главное конкурентное преимущество.

Кодекс трудовой этики, принятый в Группе, обязателен для соблюдения всеми сотрудниками, а также поставщиками и партнерами. Основная задача Кодекса – поддержание гармоничных, прозрачных и этических взаимоотношений среди сотрудников, между компанией и обществом.

Высокий уровень работы Группы «Волга-Днепр» подтверждается признанием со стороны профессионалов отрасли. В 2015 г. «Волга-Днепр» в 13-й раз стала лауреатом национальной авиационной премии «Крылья России», в этом году в номинации «За вклад в развитие воздушного транспорта России». По итогам 2014 г. международная организация Baltic Air Charter Association признала «Волга-

Днепр» лучшей чартерной грузовой авиакомпанией. AirBridgeCargo была названа лучшей грузовой авиакомпанией на 28-й церемонии вручения премий в области грузовых перевозок и логистики в Азии (AFSCA), организованной изданием Cargonews Asia.

В 2015 г. мы отмечаем 25-летие со дня основания компании. За эти годы мы прошли долгий путь, изменяясь в соответствии с динамикой рынка и неизменно предлагая лучшее нашим заказчикам, сотрудникам, партнерам. Мы уверены, что в дальнейшем сможем не только отстоять занятые позиции, но и еще больше расширить долю Группы «Волга-Днепр» на мировом рынке грузовых воздушных перевозок.



Лауреат национальной
авиационной премии
«Крылья России»



Лучшая чартерная грузовая
авиакомпания по версии
Baltic Air Charter Association

Стратегия

МИССИЯ

Мы создаем надежные воздушные мосты для наших партнеров по всему миру. Своей работой мы изменяем представления о воздушной логистике, используя наши уникальные возможности. Мы уверены, что достигнем целей, содействуя успеху каждого сотрудника, ведущему к успеху всей компании.



Группа компаний «Волга-Днепр»



Сергей Шкляник
Старший вице-президент

В основе стратегии развития Группы компаний лежит концепция «грузового супермаркета», позволяющая решать практически любые задачи по перевозке грузов по воздуху: от сверхтяжелого промышленного оборудования и до продукции, требующей особых условий перевозки, например температурного режима либо давления внутри грузовой кабины. Такой подход позволил нам создать уникальную рабочую среду с нашими заказчиками, сформировать диверсифицированную клиентскую базу и, как следствие, обеспечить постоянную загрузку наших провозных мощностей и позитивную динамику развития.



Чартерные перевозки



Регулярные перевозки



Техническое обслуживание и ремонт

ЦЕЛИ 2020

«Волга-Днепр» – профессиональная организация, динамично развивающаяся в тройке лидеров мировой авиагрузовой отрасли, конкурентоспособный объект для инвестиций.

Грузовой супермаркет в действии. Сформирована открытая структура бизнеса, способствующая развитию и сохранению знаний и компетенций.

Мировой лидер на рынке чартерных грузовых перевозок.

Лидер российского рынка регулярных грузовых перевозок, входит в десятку лидеров мировой авиагрузовой отрасли.

Компания обеспечивает конкурентный отрыв в части поддержания летной годности парка «Волга-Днепр», входит в десятку лидеров мировой отрасли ТОиР авиатехники по объему продаж.

ЦЕЛИ 2030

«Волга-Днепр» – профессиональная организация, лидер в мировой авиагрузовой отрасли.

Система управления Группы является основой достижения лидерства в мировой авиагрузовой отрасли за счет соблюдения баланса интересов акционеров, сотрудников, партнеров и общества.

Компания – интегратор в сегменте перевозок тяжелых и негабаритных грузов с использованием лучших грузовых летательных аппаратов.

Группа грузовых авиакомпаний, входящая в пятерку лидеров мирового авиагрузового рынка, задает стандарты отрасли.

Группа грузовых авиакомпаний, входящая в пятерку лидеров мирового авиагрузового рынка, задает стандарты отрасли.

НАШИ ЦЕННОСТИ

> Труд

> Здоровье

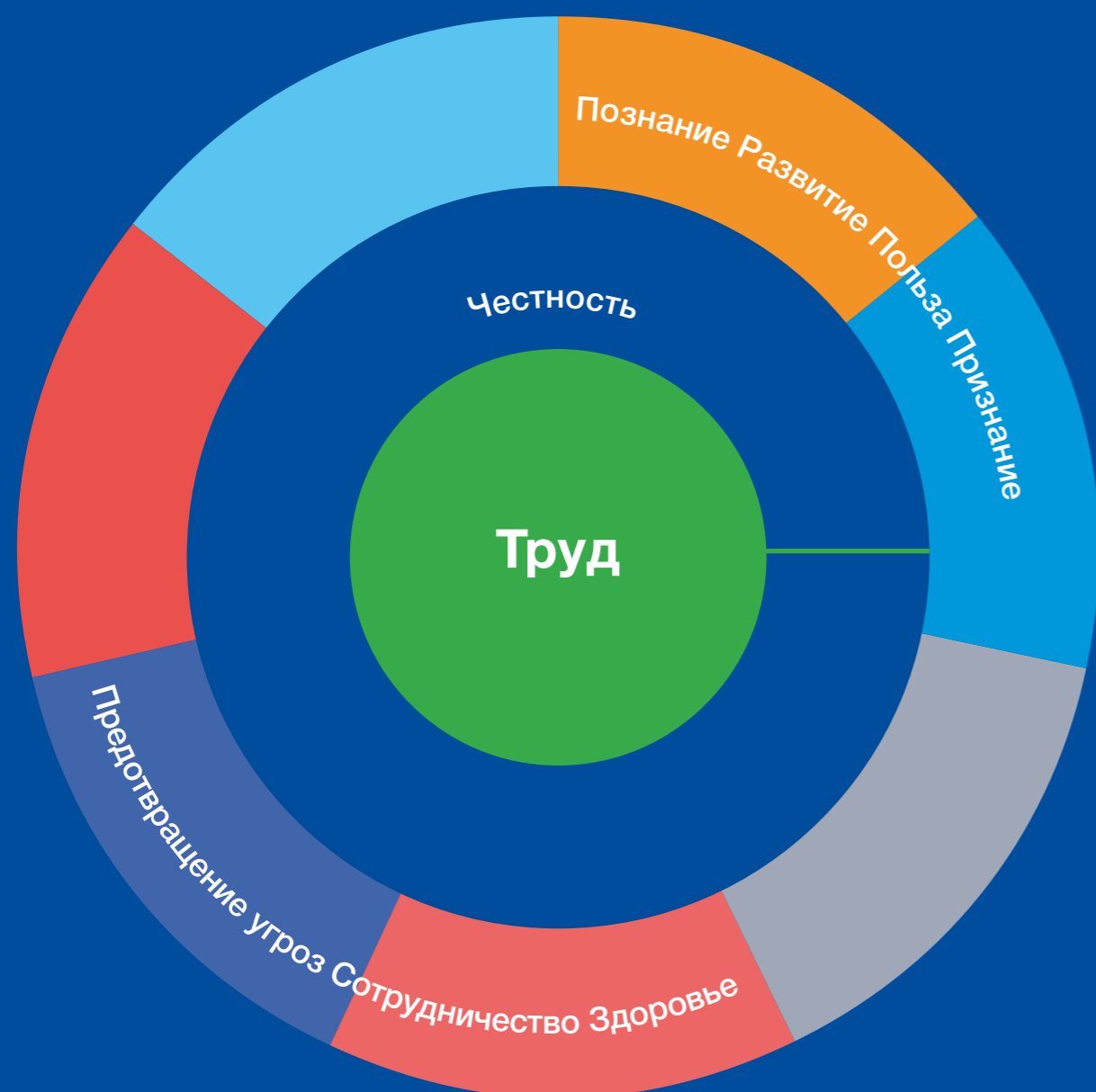
> Безопасность

> Развитие

> Честность

Наши ценности

В основе деятельности Группы компаний «Волга-Днепр» лежат наши корпоративные ценности и принципы, которые реализуются через модели поведения, позволяя вести бизнес в соответствии с мировыми этическими стандартами.



Базовая ценность Группы компаний – труд как деятельность человека, приносящая пользу обществу. Мы понимаем труд как совокупность процессов:

Процесс создания пользы заказчикам (и в их лице обществу) в виде услуг/продуктов компании, исполняемый работником лично (без передоверия кому-либо).

Процесс организованного сотрудничества в соответствии с правилами разделения, специализации и кооперации труда, принятыми в компании, а также договорами между компанией и заказчиками, компанией и поставщиками.

Процесс получения признания заказчиков за пользу от услуг/продуктов компании через общепринятые легальные формы: деньги и иные производные финансовые инструменты, бартер, благодарности и другие нематериальные формы признания.

Процесс непрерывного познания, необходимого для создания пользы заказчикам через обучение, сохранение и передачу знаний, научную и изобретательскую деятельность.

Процесс непрерывного развития способностей работника к труду (интеллектуальных, эмоциональных, коммуникативных, физических и энергетических) через непрерывное совершенствование (рационализацию) трудовых процессов и создаваемой ими пользы.

Процесс выявления и предотвращения угроз существованию и развитию заказчиков, работников компании, компании и поставщиков.

Процесс сохранения здоровья как основы трудоспособности в гармоничном, рациональном, научно обоснованном использовании времени для труда, обучения, отдыха и семьи.

Кодекс трудовой этики

В Группе компаний «Волга-Днепр» принят Кодекс трудовой этики, обязательный для исполнения всеми сотрудниками, членами совета директоров, консультантами, подрядчиками, поставщиками.

Кодекс играет важную роль в деятельности Группы: сотрудники и контрагенты используют механизмы, заложенные в Кодексе, в своей текущей деятельности. Соблюдение Кодекса помогает обеспечивать минимизацию финансовых, репутационных и прочих рисков, способствует улучшению имиджа Группы среди заказчиков, повышению трудовой эффективности, противодействию коррупции.

Основой этического поведения является неукоснительное соблюдение закона, однако, Кодекс корпоративной этики устанавливает более высокие корпоративные стандарты, чем это предусмотрено законом.

Кодекс предусматривает:

Во взаимоотношениях между компанией и сотрудниками:

- Признание и соблюдение прав человека.
- Обеспечение равных трудовых возможностей.
- Соблюдение всех применимых требований и стандартов в области регламентации рабочего времени и времени отдыха, а также оплаты труда.
- Соблюдение требований законодательства в вопросах охраны здоровья и безопасности труда.
- Реализацию принятой в Группе политики в области предотвращения авиационных происшествий и

управления безопасностью полетов.

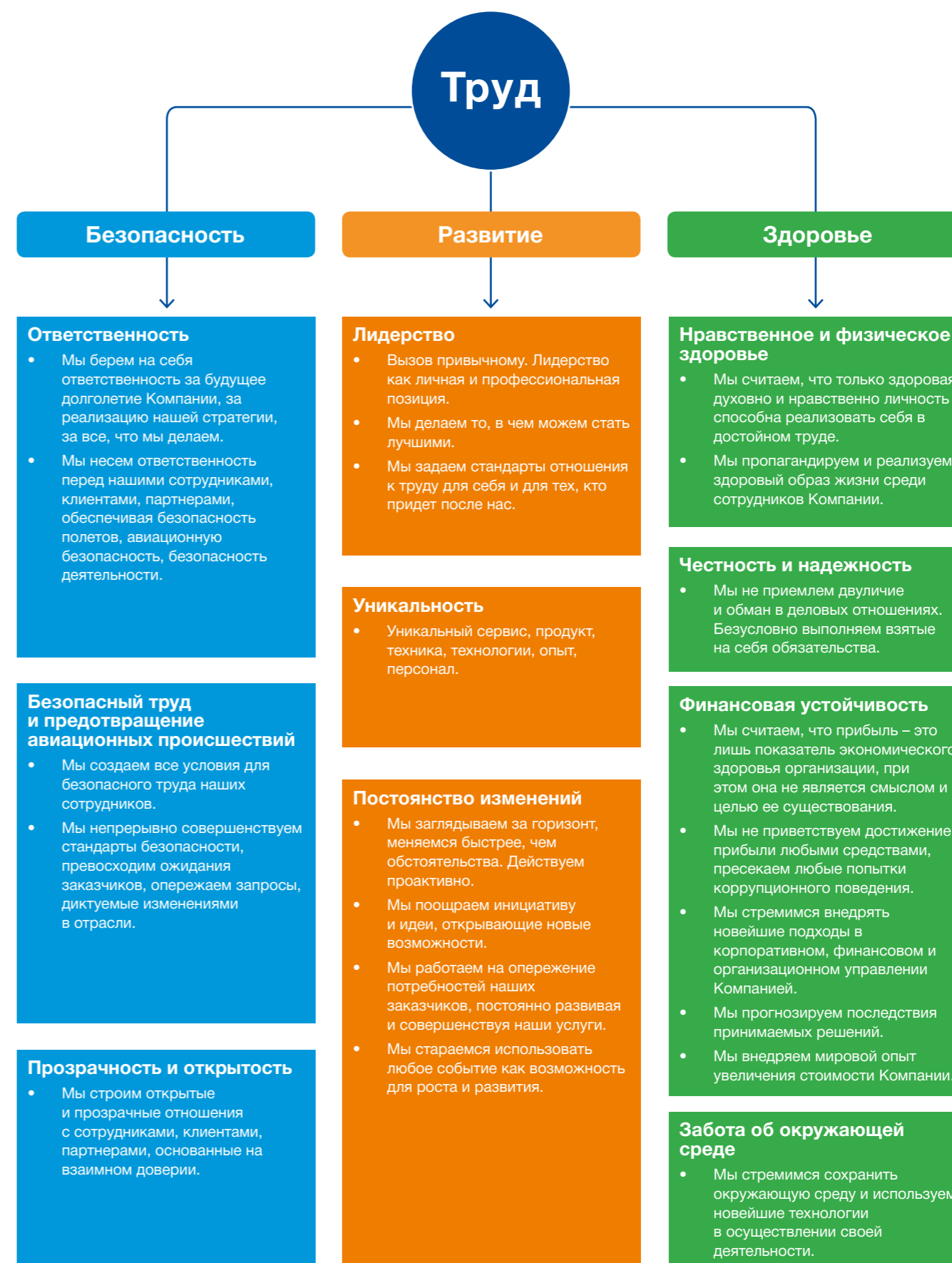
- Ответственность руководителей Группы за соблюдение Кодекса, обеспечение дисциплины труда.
- Запрет на недопустимое поведение.
- Предотвращение мошенничества.
- Соблюдение принципов конфиденциальности, требований информационной безопасности.
- Предотвращение ситуаций конфликта интересов.

Во взаимоотношениях между компанией и обществом:

- Борьбу с коррупцией, взяточничеством и коммерческим подкупом.
- Борьбу с отмыванием денег.
- Запрет на подарки в виде денежных средств, акций и других ценных бумаг.
- Соблюдение антимонопольного законодательства и содействие честной конкуренции.
- Предотвращение нечестного поведения.
- Соблюдение требований государственного контроля.
- Прозрачность финансовой отчетности: полное, справедливое, точное и своевременное раскрытие финансовых результатов и финансового состояния через финансовые операции и ведение налогового и бухгалтерского учета.
- Защиту окружающей среды: Группа рассматривает деятельность в этой области как неотъемлемую часть бизнеса в краткосрочной и долгосрочной перспективе.

Каждый сотрудник Группы компаний «Волга-Днепр» обязательно проходит обучение содержанию и принципам, изложенным в Кодексе. Особое внимание в процессе обучения уделяется вопросам, связанным с борьбой со взяточничеством. Группа компаний «Волга-Днепр» требует от своих контрагентов строго соблюдать действующее законодательство и придерживаться принципов, изложенных в Кодексе. Контрагенты должны в письменной форме засвидетельствовать факт ознакомления с Кодексом, подтвердить свою готовность соблюдать все эти требования.

Группа уделяет особое внимание открытости и прозрачности коммуникаций, созданию атмосферы, способствующей искреннему общению между сотрудниками и руководством. В Группе действует Отдел трудовой этики, который осуществляет контроль соблюдения Кодекса, а также незамедлительно и тщательно расследует все случаи нарушения правил, закрепленных в Кодексе.



Основные события

Награды

27 февраля

Документальный фильм «Добро пожаловать в рай» вышел в финал Нью-Йоркского международного фестиваля телевизионных программ и фильмов International Television & Film awards (NYF). Лента «Добро пожаловать в рай» была представлена в номинации «Документальный фильм» и прошла отбор среди нескольких тысяч киноработ из 50 стран мира.



5 июня

Документальный фильм «Добро пожаловать в рай», снятый при содействии Группы компаний «Волга-Днепр», стал победителем VI Международного кинофестиваля им. В. М. Леонтьевой «От всей души» в номинации «Лучший неигровой фильм». Диплом и приз режиссеру фильма Дмитрию Кулеву и продюсеру Марине Исайкиной вручила Министр искусства и культурной политики Ульяновской области Татьяна Ившина.

23 июня

Авиакомпания AirBridgeCargo была признана победителем в номинации «Лучшая грузовая авиакомпания» на 28-й премии в области грузовых перевозок и логистики в Азии (AFSCA).



31 октября

Авиакомпания «Волга-Днепр» в пятый раз получила премию международной организации Baltic Air Charter Association (BACA) в номинации «Лучшая чартерная грузовая авиакомпания» по итогам 2014 г. Ранее авиакомпания становилась победителем в этой номинации в 2009, 2010, 2011 и 2012 гг. Ежегодная премия BACA присуждается путем голосования, в котором принимают участие около 200 представителей Ассоциации, включая заказчиков, и считается наиболее авторитетной в профессиональном сообществе.

12 декабря

Авиакомпания AirBridgeCargo пятый год подряд была признана крупнейшим международным грузовым перевозчиком 2014 г. в аэропорту Франкфурта, который входит в топ-10 крупнейших грузовых хабов мира.



Флот и маршрутная сеть

16 января

Авиакомпания AirBridgeCargo ввела в эксплуатацию пятый грузовой самолет нового поколения Boeing 747-8F.



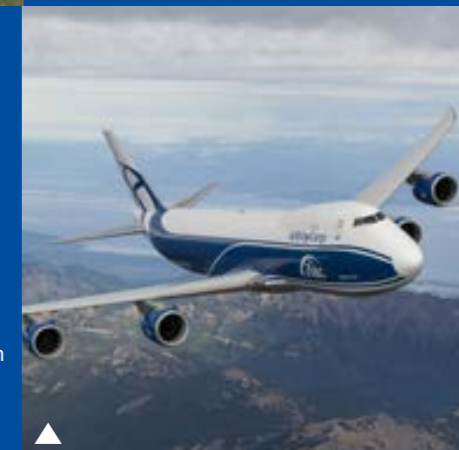
27 марта

Авиакомпания AirBridgeCargo расширила свое присутствие на рынке США, открыв новый маршрут Даллас/Форт-Уэрт – Схипхол – Шереметьево, полеты по которому выполняются на новейшем самолете Boeing 747-8F.



29 апреля

Авиакомпания «АТРАН» начала модернизацию своего флота Boeing 737, что обусловлено требованиями Евроконтроля и проходит в рамках программы «Единое небо Европы». Авиакомпания установит на воздушные суда Boeing 737-400SF новую версию системы предупреждения столкновения самолетов в воздухе (Traffic Collision Avoidance System, TCAS) до 1 декабря 2015 г.



7 апреля

Авиакомпания AirBridgeCargo увеличила число рейсов в Мальме (Швеция) и Лейпциг (Германия).



15 октября

Авиакомпания AirBridgeCargo ввела в эксплуатацию шестой грузовой самолет Boeing 747-8F. Самолет отличается самой низкой стоимостью эксплуатации и самыми высокими экономическими показателями в классе больших грузовых самолетов, обеспечивающими высокий уровень экологической безопасности.

19 августа

Авиакомпания AirBridgeCargo запустила новый маршрут в Базель (Швейцария) и выполнила первый рейс на Boeing 747-8F в аэропорт Базель-Мюлуз-Фрайбург (EuroAirport).



Сертификация и ТОиР

17 января

Volga-Dnepr Technics GmbH расширила сертификат EASA Part-145, позволяющий обслуживать воздушные суда типа Boeing 737-300/400/500, Boeing 747-8F, Boeing 747-400 (PW-4000) в объеме до A-check включительно. Также был расширен Rating C14, который позволяет осуществлять ремонт колес и тормозов на воздушных судах типа Boeing 747-200/300/400/8F в ангаре.



3 февраля

Компания Ruslan SALIS GmbH успешно прошла повторный аудит на соответствие системы менеджмента качества (СМК) стандартам ISO 9001:2008 и продлила подтверждающий сертификат до конца 2014 г. Аудит проводился независимой немецкой организацией по оказанию услуг, связанных с сертификацией систем – TUV Thuringen.



27 октября

Volga-Dnepr Technics GmbH выполнила первый A-check воздушного судна Boeing 737 CL в собственном ангаре в аэропорту г. Лейпциг. Техническое обслуживание проведено совместно с заказчиком и владельцем воздушного судна – болгарской авиакомпанией Cargo Air.



28 ноября

Volga-Dnepr Gulf успешно выполнила первые работы по форме A-check для словенской авиакомпании SolinAir D.O.O. в ангарном комплексе технического обслуживания воздушных судов аэропорта г. Шарджа.

8 октября

Volga-Dnepr Gulf успешно выполнила весь цикл необходимых процедур по получению разрешения EASA на право обслуживания западной авиационной техники в аэропорту г. Шарджа. Сертификат EASA Part-145 дает право на выполнение линейного технического обслуживания воздушных судов типа Boeing 737 CL & NG, Boeing 747-400 и Airbus A320 Family, а также оказание услуги по ремонту компонентов (рейтинги C4, C5, C8, C14, C20) и неразрушающему контролю (D1).



Сотрудничество и выставки



14–16 августа

Группа компаний «Волга-Днепр» приняла участие в Третьем международном авиатранспортном форуме (МАТФ-2014), прошедшем в Ульяновске в аэропорту Ульяновск-Восточный, также выступив стратегическим партнером мероприятия.



26 сентября

Ульяновский офис авиакомпании «Волга-Днепр» посетила делегация торговой миссии Ubifrance (Франция). В состав делегации вошли менеджеры и руководители французских предприятий аэрокосмической промышленности, а также члены агентства Ubifrance, отвечающего за развитие экономической деятельности французских предприятий на международном рынке, и сотрудники Посольства Франции в Москве.



26 ноября

В Посольстве Российской Федерации в Китайской Народной Республике при участии Посла Российской Федерации состоялась встреча руководства Группы компаний «Волга-Днепр» и представителей китайских деловых кругов, заинтересованных в сотрудничестве с Россией и развитии партнерских связей с Группой компаний «Волга-Днепр».

Знаковые даты



11 августа

Виктор Ильич Толмачев – главный конструктор легендарного самолета Ан-124 «Руслан» отпраздновал 80-летний юбилей. В качестве технического директора Группы компаний «Волга-Днепр» Виктор Ильич курирует техническую сторону проекта возобновления серийного производства Ан-124-100. Кроме того, вместе со своими учениками В. И. Толмачев ведет активную работу по созданию проекта транспортного самолета будущего.

8 апреля

В Чикаго Группа компаний «Волга-Днепр» отметила с заказчиками и партнерами 22-летие с даты выхода на американский рынок и 10-летие авиакомпании AirBridgeCargo. Торжественный прием состоялся в Музее естественной истории им. Фильда.



Глобальный грузовой супермаркет «Волга-Днепр»

Как перевезти огромный ротор турбины на другой континент, за тысячи километров, эффективно используя финансовые и временные ресурсы?

Для решения таких непростых с точки зрения логистики задач Группа компаний «Волга-Днепр» разработала концепцию «Глобального грузового супермаркета», позволяющую предоставить заказчику комплексную, экономически выгодную логистическую услугу, которая включает весь спектр необходимых работ для доставки любого сложного груза «от двери до двери» за максимально короткий срок.

Инженерно-логистический центр

Основным звеном глобального грузового супермаркета стал Инженерно-логистический центр, координирующий действия компаний Группы и привлеченных ресурсов для предоставления комплексной услуги по доставке груза. Инженерно-логистический центр работает по принципу 24 / 7 / 365 – круглосуточно и ежедневно. Его опорными точками являются три основных офиса «Волга-Днепр» в России, Великобритании и США. Каждым грузом на всех этапах предоставления интегрированного комплексного решения занимается специально назначенный эксперт, который находится в тесном сотрудничестве с заказчиком и своевременно информирует его о ходе перевозки.

Сервисы грузового супермаркета

- Чартерные и регулярные грузовые перевозки на воздушных судах Ан-124-100, Ил-76ТД-90ВД, Boeing 747 и Boeing 737, включая следующее:
- реализацию мультимодальных схем перевозок с привлечением автомобильного, железнодорожного и водного видов транспорта по всему миру;
 - техническую экспертизу груза, консультации по возможным способам доставки, рекомендации по упаковке и транспортировке, начиная с любой стадии «жизненного цикла» груза, в том числе его проектирования и производства;
 - разработку и изготовление специальных транспортировочных комплексов под конкретный проект;
 - планирование оптимального маршрута от места производства до конечного пункта назначения;
 - обеспечение наземной техникой в аэропортах погрузки/разгрузки, наземную транспортировку груза в/из аэропорта, включая получение всех необходимых разрешений;
 - предоставление специального погрузочно-разгрузочного оборудования;
 - содействие в таможенном оформлении, страховании, складском хранении груза;
 - использование привлеченных на основе партнерских отношений самолетов малой размерности для оптимизации стоимости услуги.



Опыт организации авиационных перевозок



Универсальный взаимодополняющий парк воздушных судов



Развитая сеть маршрутов и представительств



Собственный парк грузовых автомобилей



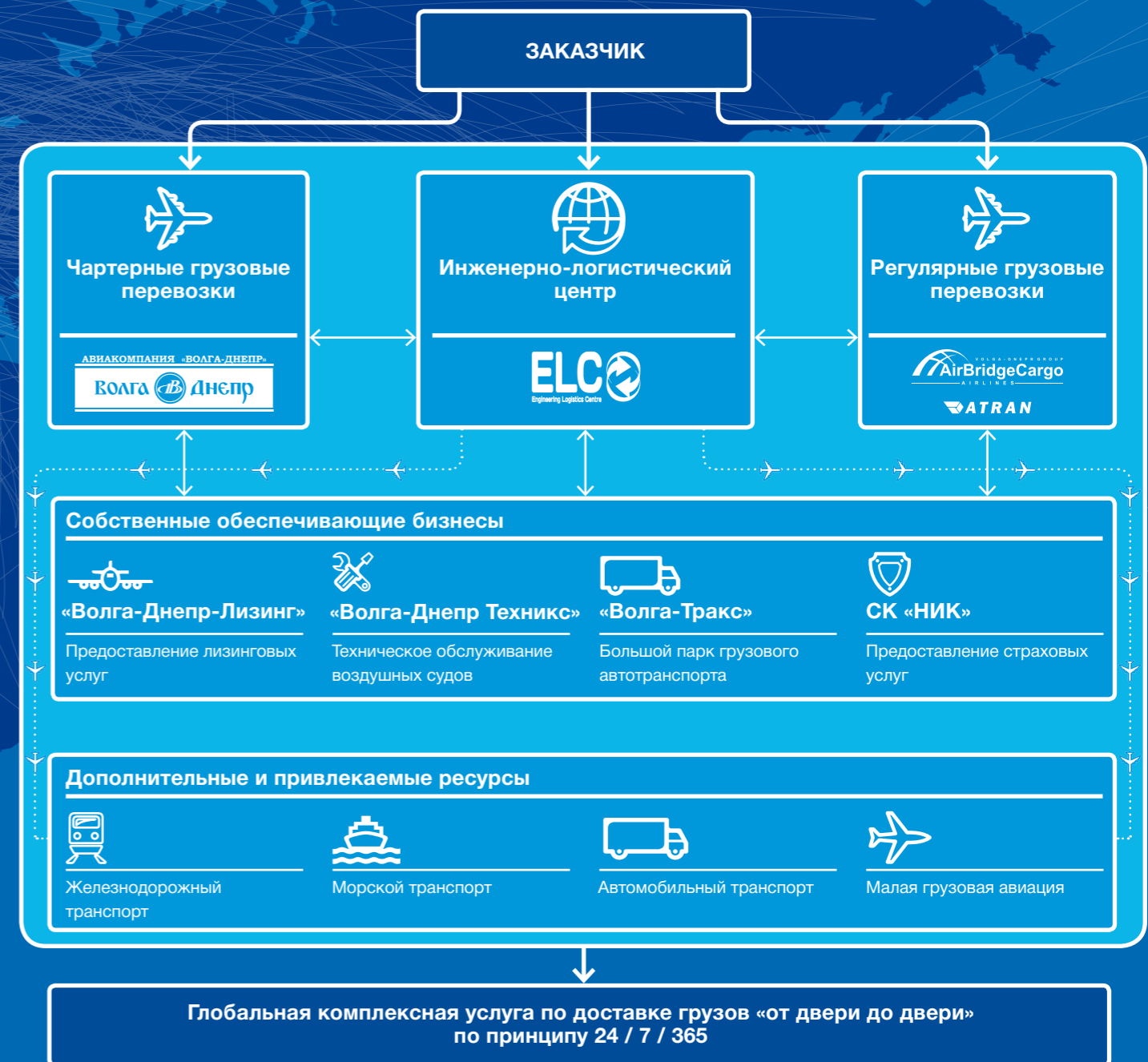
Собственный страховой оператор



Собственные технические разработки в области транспортировки уникальных грузов

Основные компоненты глобального грузового супермаркета «Волга-Днепр»:

- лучшие в индустрии специалисты,
- лучшие грузовые самолеты,
- ориентированная на заказчиков гибкая бизнес-модель,
- миссия и сильная корпоративная культура, основанная на наших ценностях и устремлениях.



Грузовой супермаркет в действии



16 января

Авиакомпания «Волга-Днепр» выполнила перевозку телекоммуникационного спутника Turksat 4A из Японии в Казахстан на самолете Ан-124-100 «Руслан». Спутник произведен японской корпорацией Mitsubishi Electric по заказу турецкой спутниковой компании Turksat AS.

Общий вес груза – 35 т

Компания Группы – авиакомпания «Волга-Днепр»
Воздушное судно – Ан-124-100 «Руслан»

17 января

Авиакомпания «Волга-Днепр» доставила из Ватри (Франция) в Сочи (Россия) на борту Ил-76ТД-90ВД видеооборудование для трансляции церемонии открытия XXII зимних Олимпийских игр на стадионе «Фишт». Заказчиком перевозки выступила французская логистическая компания Efis Air, входящая в состав ECS group.

Общий вес груза – 40 т

Компания Группы – авиакомпания «Волга-Днепр»
Воздушное судно – Ил-76ТД-90ВД

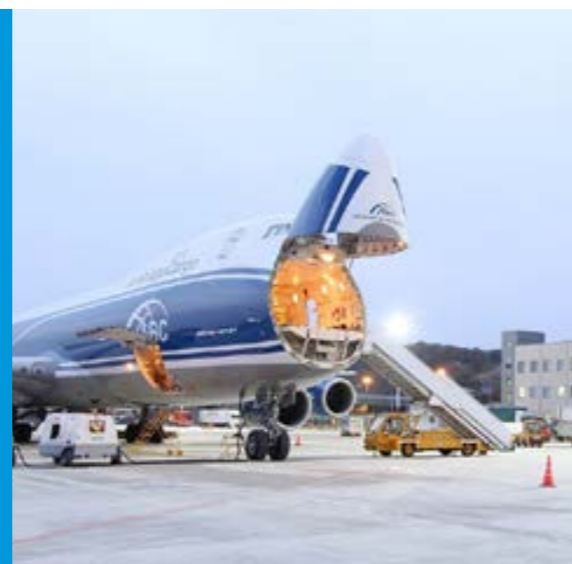


13 февраля

В период с 2013 по 2014 г. Группа компаний «Волга-Днепр» доставила в российский город Сочи более 1 800 т грузов, необходимых для организации и проведения зимних Олимпийских игр, включая телекоммуникационное, световое и спортивное оборудование. В рамках грузового супермаркета Группа компаний «Волга-Днепр» предложила заказчикам удобные логистические решения по доставке грузов как на регулярных, так и на чартерных рейсах.

Общий вес груза – 1 800 т

Компания Группы – авиакомпании «Волга-Днепр»,
AirBridgeCargo, «АТРАН»
Воздушное судно – Ан-124-100 «Руслан», Ил-76ТД-90ВД, Boeing 747,
Boeing 737, Ан-12



17 февраля

Специалисты авиакомпании «Волга-Днепр» организовали перевозку из Франкфурт-Хана (Германия) в Екатеринбург (Россия) ротора массой 103 т и провели разгрузку Ан-124-100 «Руслан» при помощи уникального оборудования. Екатеринбург впервые принимал груз такой величины, прибывший по воздуху.

Общий вес груза – 103 т

Компания Группы – авиакомпания «Волга-Днепр»
Воздушное судно – Ан-124-100 «Руслан»



17 февраля

В преддверии Дня святого Валентина AirBridgeCargo доставила 1 400 т живых цветов из Амстердама (Нидерланды) в Москву, что на 18 % больше, чем за аналогичный период 2013 г.

Общий вес груза – 1 400 т

Компания Группы – авиакомпания AirBridgeCargo
Воздушное судно – Boeing 747

19 февраля

Авиакомпания «Волга-Днепр» перевезла из Шанхая (Китай) в Минск (Беларусь) лифтовое оборудование, восемь лифтов и четыре эскалатора для реконструкции национального белорусского аэропорта.

Общий вес груза ≈ 85 т

Компания Группы – авиакомпания «Волга-Днепр»
Воздушное судно – Ан-124-100 «Руслан»



20 февраля

Авиакомпания «Волга-Днепр» на борту Ил-76ТД-90ВД доставила из Рио-де-Жанейро (Бразилия) в Прествик (Великобритания) части буровой машины с гидравлическим приводом и сопутствующее оборудование, предназначенные для проведения добывающих работ на морском дне. Эта перевозка стала 1 100-м «нефтегазовым» рейсом в истории авиакомпании.

Общий вес груза ≈ 45 т

Компания Группы – авиакомпания «Волга-Днепр»
Воздушное судно – Ил-76ТД-90ВД





25 февраля

Самолет Ан-124-100 «Руслан» авиакомпании «Волга-Днепр» доставил из Турина (Италия) на остров Уоллопс (США) грузовой модуль космического корабля «Сигнус». Груз сопровождали представители компании-изготовителя модуля Thales Alenia Space Italia, которые следили за температурным режимом во время транспортировки. Рейс стал третьим в серии перевозок модулей космического корабля «Сигнус»: первая доставка состоялась в августе 2011 г., вторая – в июле 2013 г.

Общий вес груза – 35 т
Компания Группы – авиакомпания «Волга-Днепр»
Воздушное судно – Ан-124-100 «Руслан»

28 февраля

Авиакомпания «Волга-Днепр» организовала перевозку 73-го рабочего колеса гидротурбины для модернизации Братской гидроэлектростанции, предоставив заказчику полный комплекс инжиниринго-логистических услуг, включая уникальный план погрузки/разгрузки. Австрийская компания-производитель Voith Hydro выразила благодарность сотрудникам авиакомпании «Волга-Днепр» за отличную организацию перевозки.

Общий вес груза – 73 т
Компания Группы – авиакомпания «Волга-Днепр»
Воздушное судно – Ан-124-100 «Руслан»



19 марта

Четыре вертолета производства AgustaWestland на борту Ан-124-100 «Руслан» авиакомпании «Волга-Днепр» были доставлены из миланского аэропорта Мальпенса (Италия) в Лос-Анджелес (США) для участия в крупнейшей в мире выставке вертолетной техники Heli Expo 2014.

Общий вес груза – 23,2 т
Компания Группы – авиакомпания «Волга-Днепр»
Воздушное судно – Ан-124-100 «Руслан»



8 апреля

Ан-124-100 «Руслан» авиакомпании «Волга-Днепр» доставил из Красноярска (Россия) на космодром Байконур (Казахстан) телекоммуникационные спутники-ретрансляторы «Луч-5В» и «КазСат-3». Спутники были помещены в огромный контейнер для транспортировки, который после перевозки был доставлен компании-производителю в Красноярск.

Общий вес груза – 21 т
Компания Группы – авиакомпания «Волга-Днепр»
Воздушное судно – Ан-124-100 «Руслан»

13 мая

Авиакомпания AirBridgeCargo доставила российскую мобильную досмотровую систему «Автодосмотр» производства компании «Алгонт» на выставку Counter Tector 2014, выполнив рейсы из Калуги (Россия) в Лондон (Великобритания) и обратно. Специалистами Группы компаний «Волга-Днепр» было предложено эффективное комплексное логистическое решение с использованием как воздушного, так и наземного транспорта.

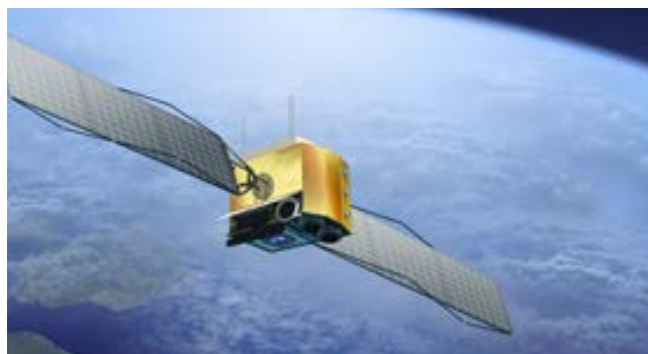
Общий вес груза – 0,87 т
Компания Группы – авиакомпания AirBridgeCargo
Воздушное судно – Boeing 747



20 мая

Авиакомпания «Волга-Днепр» выполнила транспортировку на Ил-76ТД-90ВД сразу восьми спутников производства Великобритании, Испании, Канады, Нидерландов и Японии из Пардубице (Чехия) на российскую пусковую площадку в Орске.

Общий вес груза – 7 т
Компания Группы – авиакомпания «Волга-Днепр»
Воздушное судно – Ил-76ТД-90ВД

**26 мая**

На космодром Байконур (Казахстан) из Краснодара (Россия) на борту Ан-124-100 «Руслан» авиакомпании «Волга-Днепр» был доставлен спутник «Экспресс АМ6».

Общий вес груза – 25 т

Компания Группы – Авиакомпания «Волга-Днепр»

Воздушное судно – Ан-124-100 «Руслан»

**28 мая**

По заказу правительства Индии авиакомпания «Волга-Днепр» на борту Ан-124-100 «Руслан» доставила из Международного аэропорта имени Индиры Ганди в российский аэропорт Кольцово метеорологическое оборудование российской компании-изготовителя «Уралтрансаш», ранее направленное индийской стороне для ознакомления и тестирования.

Общий вес груза – 29,76 т

Компания Группы – авиакомпания «Волга-Днепр»

Воздушное судно – Ан-124-100 «Руслан»

**29 мая**

Авиакомпания «Волга-Днепр» впервые выполнила перевозку для организации King Abdulaziz City for Science and Technology, отвечающей за продвижение и развитие науки и технологий Саудовской Аравии, доставив по маршруту Эр-Рияд (Королевство Саудовская Аравия) – Ульяновск – Орск (Россия) на самолете Ил-76ТД-90ВД спутник производства Саудовской Аравии SaudiSat-4.

Общий вес груза – 1 т

Компания Группы – авиакомпания «Волга-Днепр»

Воздушное судно – Ил-76ТД-90ВД

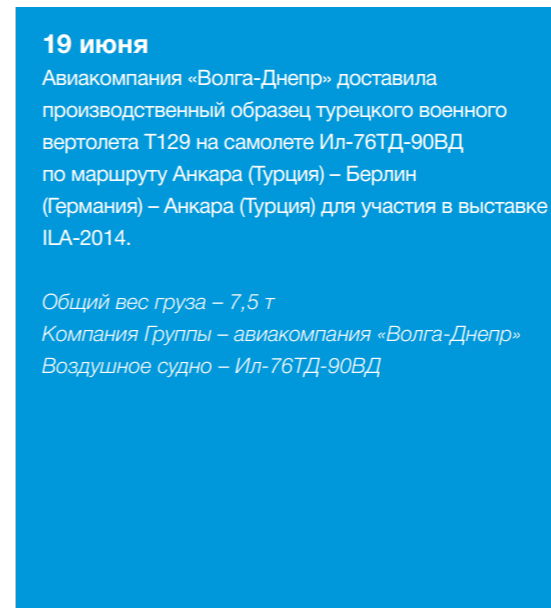
**16 июня**

Авиакомпания «Волга-Днепр» перевезла из Нового Уренгоя в Мирный (Россия) вышку мобильной буровой установки длиной более 24 м для бурения эксплуатационных скважин на Верхнечонском нефтегазоконденсатном месторождении. Для погрузки/разгрузки нестандартного груза-моноблока применялась специальная эстакада, которая позволила уменьшить угол наклона ramпы.

Общий вес груза – 40 т

Компания Группы – авиакомпания «Волга-Днепр»

Воздушное судно – Ан-124-100 «Руслан»

**19 июня**

Авиакомпания «Волга-Днепр» доставила производственный образец турецкого военного вертолета T129 на самолете Ил-76ТД-90ВД по маршруту Анкара (Турция) – Берлин (Германия) – Анкара (Турция) для участия в выставке ILA-2014.

Общий вес груза – 7,5 т

Компания Группы – авиакомпания «Волга-Днепр»

Воздушное судно – Ил-76ТД-90ВД

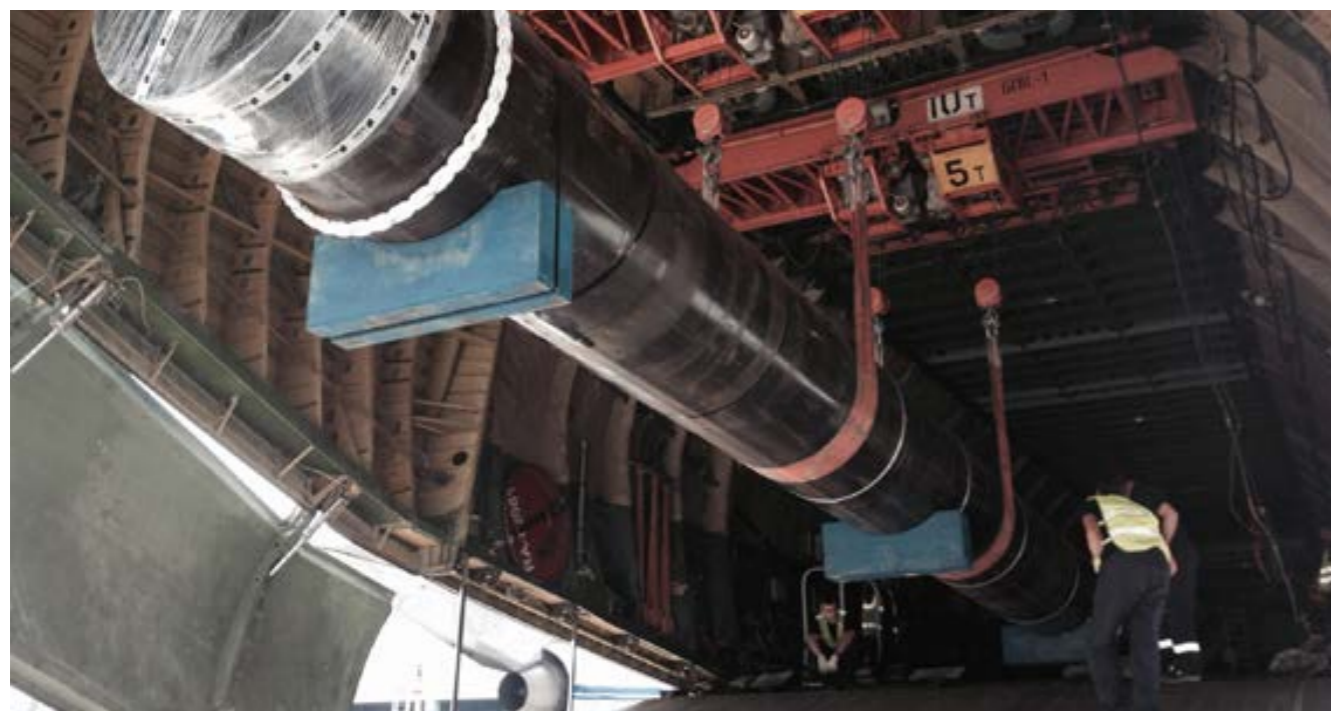
**24 июня**

Самолет Ил-76ТД-90ВД авиакомпании «Волга-Днепр» впервые перевез из Сингапура (Сингапур) в Маастрихт (Нидерланды) две 9-тонные гусеничные машины Desso Grass Master, предназначенные для укрепления газона. Машины были доставлены в Маастрихт после проведения работ по укреплению газона на новейшем стадионе Singapore Sports Hub.

Общий вес груза – 18 т

Компания Группы – авиакомпания «Волга-Днепр»

Воздушное судно – Ил-76ТД-90ВД



3 июля

Авиакомпания «Волга-Днепр» перевезла из Сингапура (Сингапур) и Ставангера (Норвегия) в Кейптаун (ЮАР) более 80 т нефтегазового оборудования на самолетах Ан-124-100 «Руслан» и Ил-76ТД-90ВД.

Общий вес груза > 80 т

Компания Группы – авиакомпания «Волга-Днепр»

Воздушное судно – Ан-124-100 «Руслан» и Ил-76ТД-90ВД



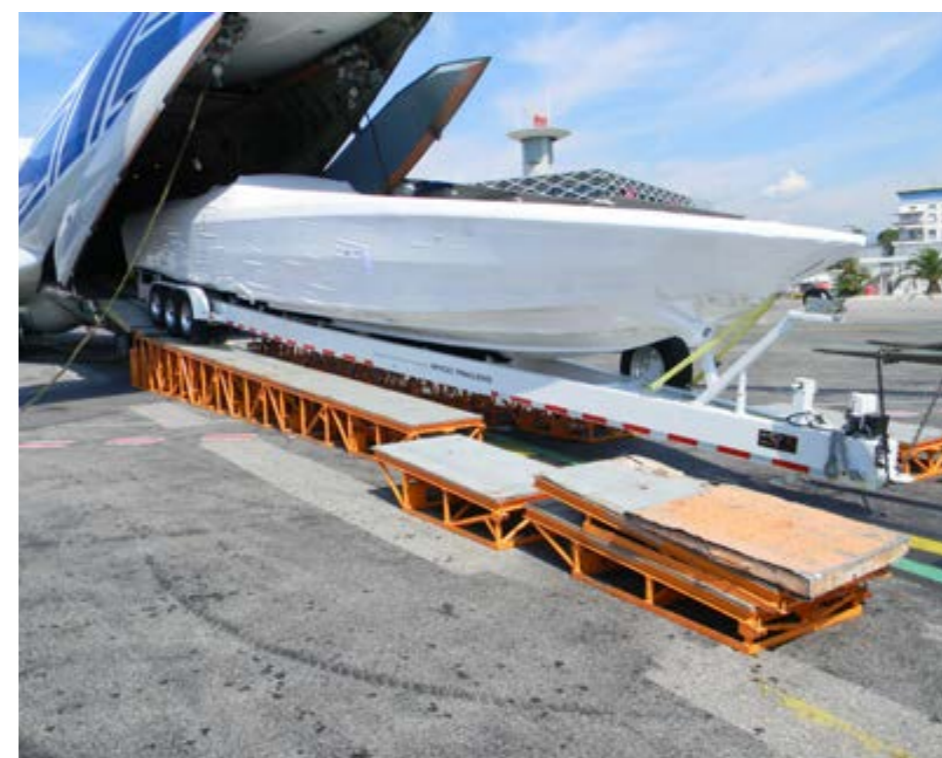
15 августа

Самолет Ан-124-100 «Руслан» авиакомпании «Волга-Днепр» доставил из Анкары (Турция) в Танжер (Марокко) мобильную клинику, предназначенную для королевской семьи из Саудовской Аравии. Медицинское оборудование состояло из нескольких блоков: рентгенологического, операционного, стоматологического и интенсивной терапии.

Общий вес груза – 45 т

Компания Группы – авиакомпания «Волга-Днепр»

Воздушное судно – Ан-124-100 «Руслан»



2 сентября

Самолет Ил-76ТД-90ВД авиакомпании «Волга-Днепр» перевез из Дохи (Катар) в Ниццу (Франция) гоночный катер Cigarette Marauder. Для загрузки судна инженеры «Волга-Днепр» разработали индивидуальный технический план.

Общий вес груза > 14 т

Компания Группы – авиакомпания «Волга-Днепр»

Воздушное судно – Ил-76ТД-90ВД



3 октября

Авиакомпания «Волга-Днепр» и международная логистическая компания Charpan Freeborn организовали доставку из Аргентины к месту запуска во Французской Гвиане первого аргентинского спутника ARSAT-1.

Общий вес груза ≈ 40 т

Компания Группы – авиакомпания «Волга-Днепр»

Воздушное судно – Ан-124-100 «Руслан»



10 октября

Самолет Ил-76ТД-90ВД авиакомпании «Волга-Днепр» доставил из Цюриха (Швейцария) в Международный аэропорт Эрбил (Ирак) более 40 т гуманитарной помощи, предназначенной для лагеря беженцев – жертв гражданской войны в Ираке.

Общий вес груза – 45 т

Компания Группы – авиакомпания «Волга-Днепр»

Воздушное судно – Ил-76ТД-90ВД



16 октября

Авиакомпания «Волга-Днепр» доставила из Москвы в Фритаун (Сьерра-Леоне) многофункциональные целевые вертолеты Ми-8 для использования при реализации программы по борьбе с лихорадкой Эбола в рамках чрезвычайной миссии ООН в области здравоохранения UNMEER (UN Mission for Ebola Emergency Response). Для загрузки трех 25-метровых вертолетов Ми-8 специалисты «Волга-Днепр» применили особую схему погрузки, разработанную специально для вертолетной техники.

Общий вес груза ≈ 30 т

Компания Группы – Авиакомпания «Волга-Днепр»

Воздушное судно – Ан-124-100 «Руслан»



14 октября

Самолет Ан-124-100 «Руслан» авиакомпании «Волга-Днепр» доставил из Рабата (Марокко) в аэропорт Париж Ватри (Франция) выставку «Средневековое Марокко» для экспонирования в Лувре. Все артефакты выставки являются бесценными с точки зрения их культурной и исторической значимости. Перевозка состоялась по заказу международной логистической компании Air Partner International в интересах Национального музейного фонда Королевства Марокко.

Общий вес груза > 18 т

Компания Группы – авиакомпания «Волга-Днепр»

Воздушное судно – Ан-124-100 «Руслан»

30 октября

Самолет Ил-76ТД-90ВД авиакомпании «Волга-Днепр» доставил из Дюссельдорфа (Германия) в Эль-Кувейт (Кувейт) 30-тую часть установки для опреснения воды – огромный барабан парового котла длиной 10 м, для перевозки которого сотрудниками Инжиниринго-логистического центра (ИЛЦ) авиакомпании было разработано специальное погрузочное оборудование.

Общий вес груза – 30 т

Компания Группы – авиакомпания «Волга-Днепр»

Воздушное судно – Ил-76ТД-90ВД



**31 октября**

Авиакомпания «Волга-Днепр» доставила специальные средства эпидемиологической защиты в регионы распространения вируса Эбола. Перевозки были выполнены на самолете Ан-124-100 в рамках государственной программы Китайской Народной Республики по поддержке стран Западной Африки. Пять 20-тых контейнеров были доставлены в Киншасу (Конго), Аккру (Гана), Бамако (Мали), Бисау (Гвинея-Бисау) и Абиджан (Кот-д'Ивуар).

Общий вес груза – 100 т

Компания Группы – авиакомпания «Волга-Днепр»

Воздушное судно – Ан-124-100 «Руслан»

**7 ноября**

Самолет Ан-124-100 авиакомпании «Волга-Днепр» доставил из Комсомольска-на-Амуре в Жуковский (Россия) фюзеляж, консоли крыла и оперение самолета Sukhoi Superjet 100 для проведения ресурсных испытаний.

Общий вес груза – 33 т

Компания Группы – Авиакомпания «Волга-Днепр»

Воздушное судно – Ан-124-100 «Руслан»

10 ноября

Самолет Ан-124-100 «Руслан» авиакомпании «Волга-Днепр» доставил на Байконур разгонный блок «Бриз-М» для запуска ракеты «Протон-М» с российским телекоммуникационным спутником «Ямал-401».

Общий вес груза ≈ 25 т

Компания Группы – авиакомпания «Волга-Днепр»

Воздушное судно – Ан-124-100 «Руслан»

**9 декабря**

Авиакомпания AirBridgeCargo успешно осуществила доставку горизонтального стабилизатора самолета Boeing 737 из Шанхая (КНР) в Чикаго (США). Пять частей комплектующих стабилизатора воздушного судна были доставлены двумя рейсами на борту Boeing 747 в течение 24 часов.

Общий вес груза – 10,1 т

Компания Группы – авиакомпания AirBridgeCargo

Воздушное судно – Boeing 747

«Волга-Днепр» помогает в борьбе с эпидемией лихорадки Эбола в Африке

Эпидемия лихорадки Эбола вспыхнула в Западной Африке в начале 2014 г. и затронула такие страны, как Либерия, Сьерра-Леоне, Нигерия и Сенегал. К настоящему моменту от болезни пострадали более 4,5 тысяч человек. Различные международные организации направили свои средства и персонал для скорейшего прекращения распространения вируса. Приоритетными задачами миссии UNMEER являются остановка эпидемии, лечение зараженных, обеспечение основных медицинских услуг, стабилизация ситуации и предотвращение будущих вспышек заболевания.

16 октября

Авиакомпания «Волга-Днепр» доставила из Москвы в Фритаун (Сьерра-Леоне) многофункциональные целевые вертолеты Ми-8, предназначенные для программы борьбы с лихорадкой Эбола в рамках чрезвычайной миссии ООН в области здравоохранения UNMEER (UN Mission for Ebola Emergency Response). Для загрузки трех 25-метровых вертолетов Ми-8 специалисты «Волга-Днепр» применили особую схему погрузки, разработанную специально для вертолетной техники.

31 октября

Авиакомпания «Волга-Днепр» доставила средства эпидемиологической защиты в регионы распространения вируса Эбола в рамках государственной программы Китайской Народной Республики по поддержке стран Западной Африки. Пять 20-тих контейнеров были доставлены в Киншасу (Конго), Аккру (Гана), Бамако (Мали), Бисау (Гвинея-Бисау) и Абиджан (Кот-д'Ивуар).



130 т



Ан-124-100
«Руслан»





Перевозка колеса гидротурбины для Братской электростанции

Авиакомпания «Волга-Днепр» организовала перевозку 73-го рабочего колеса гидротурбины для модернизации Братской гидроэлектростанции, предоставив заказчику полный комплекс инжиниринго-логистических услуг, включая уникальный план погрузки/разгрузки.



Задача транспортировки такого рода груза была, действительно, сложной и состояла из нескольких этапов. Все операции авиакомпания «Волга-Днепр» выполняла под постоянным контролем своих специалистов, в течение двух суток работа велась при суровых погодных условиях в Братске (-25 градусов, сильный ветер, снегопад). Мы очень благодарны авиакомпании «Волга-Днепр» за ее усилия и профессионализм!



Йозеф Гашль,
член правления компании
Voith Hydro GmbH&Co KG



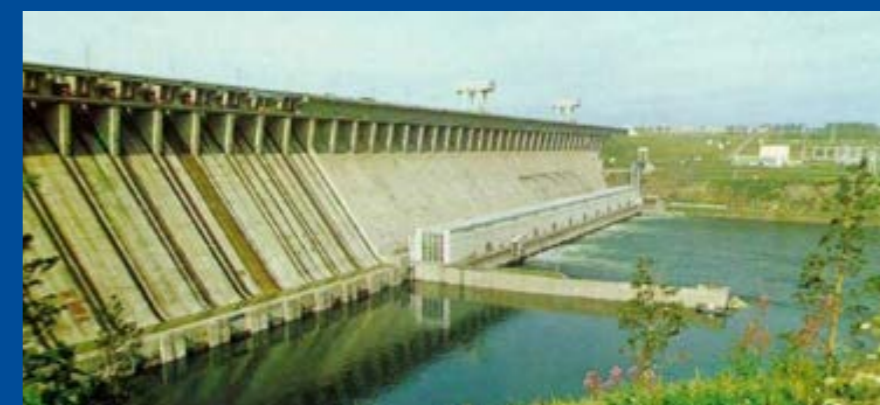
73 т



Уникальный
план
погрузки



Ан-124-100
«Руслан»



Перевозка самолета Sukhoi Superjet 100 для ресурсных испытаний

Самолет Ан-124-100 авиакомпании «Волга-Днепр» доставил из Комсомольска-на-Амуре в Жуковский (Московская область) фюзеляж, консоли крыла и оперение самолета Sukhoi Superjet 100.

Планер воздушного судна Sukhoi Superjet 100, отличающегося от базовой версии увеличенной дальностью полета и другими техническими характеристиками, был перевезен в расстыкованном виде.

Общий вес перевезенного груза составил 33 т. Загрузка и разгрузка осуществлялись при помощи бортового

и дополнительного погрузочного оборудования.

Sukhoi Superjet 100 был доставлен в Жуковский для проведения ресурсных испытаний, которые должны подтвердить проектный срок службы конструкции самолета до 70 тыс. летных часов и 54 тыс. взлет-посадок.

Самолет Ан-124-100 авиакомпании «Волга-Днепр» уже не в первый раз доставляет Sukhoi Superjet 100 к месту проведения ресурсных испытаний. В ноябре 2008 г. супертранспортник «Руслан» перевез из Комсомольска-на-Амуре в Новосибирск фюзеляж Sukhoi Superjet 100 с бортовым номером 95006.



33 т



Ан-124-100
«Руслан»





Перевозка нефтеперерабатывающей колонны в собранном виде

Самая сложная задача, которую предстояло решить инженерам «Волга-Днепр», была связана с габаритами колонны, которая оказалась длиннее пола грузовой кабины «Руслана» более чем на два метра. Груз нужно было доставить в собранном виде, чтобы сократить время установки на месторождении. Кроме того, на колонне отсутствовали такелажные узлы и другие элементы, необходимые для погрузки и перевозки.

Ректификационная колонна, изготовленная в США, была перевезена для использования на нефтяном месторождении Так Так в Иракском Курдистане. Колонна способна перерабатывать порядка 40 тыс. баррелей нефти ежедневно, и каждый день простоя означал определенные финансовые потери для заказчика. Также, чтобы сократить время установки на месторождении, груз нужно было доставить в собранном виде.

Конструкторы «Волга-Днепр» спроектировали транспортировочные рамы, куда колонна была установлена на заводе-изготовителе в США, организовали доставку груза наземным транспортом в аэропорт отправления, эскорт, аренду кранов. Спроектированная оснастка позволила произвести погрузку колонны в Ан-124 с применением уникального погрузочного оборудования, а также соблюсти все требования условий

перевозки, распределения нагрузки на пол грузовой кабины, центровки и крепления груза. «Волга-Днепр» осуществила перевозку максимально быстро, что сократило издержки заказчика и позволило ему начать запланированные работы раньше намеченного срока.



70 т



Ан-124-100
«Руслан»



Чартерные грузовые перевозки



Чартерные грузовые авиаперевозки – одно из ключевых направлений деятельности Группы «Волга-Днепр».

Парк авиакомпании «Волга-Днепр» включает 10 рамповых самолетов Ан-124-100 «Руслан» и 5 Ил-76ТД-90ВД, что позволяет предоставлять уникальные решения для перевозки сверхтяжелых и негабаритных грузов, а также обеспечивает авиакомпании «Волга-Днепр» лидирующие позиции в этом сегменте грузовых воздушных перевозок.

В число заказчиков авиакомпании входят крупнейшие промышленные, транспортные и логистические компании мира. Авиакомпания «Волга-Днепр» на регулярной основе участвует в международных гуманитарных и логистических операциях.

Партнеры



Татьяна Арсланова
Вице-президент по стратегическому управлению и чартерным грузовым перевозкам

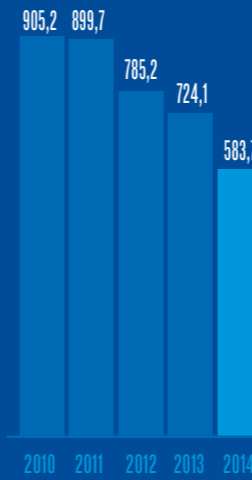
Наше безусловное конкурентное преимущество – уникальный сплав человеческого и технологического капитала. Главный ресурс «Волга-Днепр» – опытные и профессиональные сотрудники, способные в кратчайшие сроки мобилизовать все технические и интеллектуальные ресурсы Группы для поиска необходимого логистического решения. Сегодня мы успешно обслуживаем всех основные отрасли мировой экономики, будь то производство космических аппаратов, тяжелое машиностроение, автомобилестроение или энергетическая отрасль.

Объем продаж в 2014 г.

583,7

млн долл. США

Объем продаж, млн долл. США

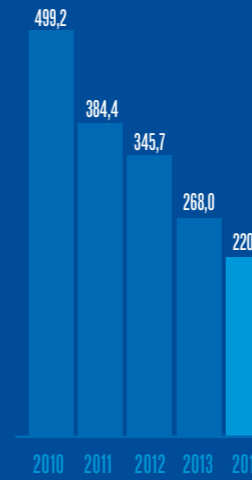


Грузооборот в 2014 г.

220,5

млн ТКМ

Грузооборот, млн ТКМ

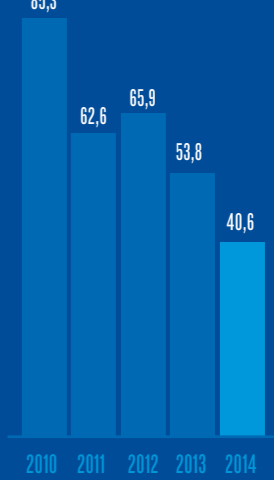


Перевезено грузов в 2014 г.

40,6

тыс. т

Перевезено грузов, тыс. т



География чартерных грузовых перевозок*




>60 ТЫС. Т
грузов ежегодно



Рейсы в более
80
стран мира


Уникальный парк тяжелых транспортных самолетов



10 Ан-124-100 «Руслан»	5 Ил-76ТД-90ВД
-------------------------------------	--------------------------



Сертификат IATA IOSA



Член Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA)



Член Международной ассоциации грузовых авиаперевозчиков (ТИАКА)

* С момента основания компании (1990 г.).

Каждый **3**-й спутник в мире доставлен к месту запуска на борту самолета «Волга-Днепр»

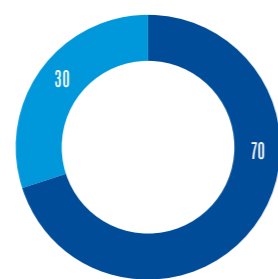
Авиакомпания «Волга-Днепр»



За 2014 г. самолеты авиакомпании «Волга-Днепр» выполнили в общей сложности 911 рейсов и перевезли 40 655 т грузов, что на 24,5 % ниже уровня 2013 г. Таким образом, грузооборот за год снизился на 17,7 %, до 220 513 тыс. ткм, а выручка по сегменту чартерных грузовых перевозок составила 583,7 млн долл. США, что на 19,4 % ниже показателя 2013 г. Снижение результатов было обусловлено ухудшением экономической ситуации в ряде отраслей, что отразилось на спросе на уникальные перевозки.

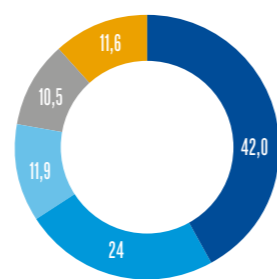
В то же время в 2014 г. компании удалось нарастить число заказчиков с привлечением более 40 компаний. На долю новых заказчиков в сегменте чартерных грузовых перевозок пришлось около 13 % общего объема продаж. В число основных клиентов «Волга-Днепр» в 2014 г. вошли такие компании-гиганты, как Shell, SDV Logistics, Pacific Airlift, New York Forwarding Services, Chapman Freeborn, Panalpina, Maximus, Aerospace (Beijing) Logistics, DSV Air & Sea.

Структура чартерных перевозок по типам воздушных судов, %



■ Ан-124-100
■ Ил-76ТД-90ВД

Структура чартерных перевозок по типам грузов, %



■ Аэрокосмические грузы
■ Гуманитарные грузы
■ Транспортные грузы
■ Энергетическое оборудование
■ Прочие

Структура мирового рынка грузовых воздушных перевозок на Ан-124-100 в 2014 г.

В чартерном сегменте более 70 % рейсов было выполнено на воздушных судах Ан-124-100, из которых наибольшее количество полетов было совершено из регионов Ближнего Востока, Европы, России и СНГ, с разгрузкой на Ближнем Востоке, в Европе и Африке. Доля авиакомпании «Волга-Днепр» на мировом рынке перевозок воздушными судами Ан-124-100 составила 80 %.

Большая часть рейсов на Ил-76ТД-90ВД в 2014 г. отправлялась из Европы, России и СНГ, а разгрузка происходила преимущественно в Европе, Африке, России и странах СНГ.

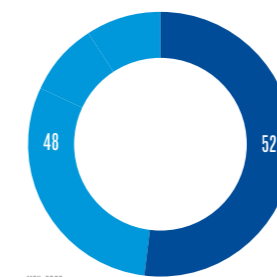
По итогам 2014 г. лидирующим в чартерном бизнесе Группы стал аэрокосмический сегмент (42 %), продемонстрировав 50 %-ный рост. Особого внимания заслуживают

доставка первого аргентинского спутника ARSAT-1 к месту запуска во Французской Гвиане, одновременная транспортировка на Ил-76ТД-90ВД сразу восьми спутников на российскую пусковую площадку в Орске, доставка из Турина (Италия) на остров Уоллопс (США) грузового модуля космического корабля «Сигнус», а также перевозка

из Комсомольска-на-Амуре в Жуковский фюзеляжа, консоли крыла и оперения самолета Sukhoi Superjet 100 для проведения ресурсных испытаний.

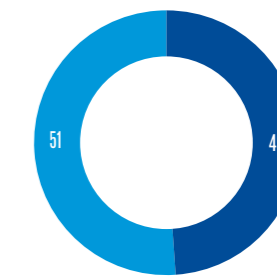
Значительное количество рейсов с разгрузкой в Африке в отчетном году было связано, прежде всего, с борьбой с эпидемией вируса Эбола в регионе Западной Африки. Так, в 2014 г. авиакомпания «Волга-Днепр» доставила

Структура рынка грузовых перевозок на воздушных судах типа Ан-124-100 в 2013 г., %



млн долл. США
421,2 ■ Авиакомпания «Волга-Днепр»
386,1 ■ Другие авиакомпании

Структура рынка грузовых перевозок на воздушных судах типа Ан-124-100 в 2014 г., %



■ Авиакомпания «Волга-Днепр»
■ Другие авиакомпании



из Москвы в Фритаун (Сьерра-Леоне) три многофункциональных целевых вертолета Ми-8 для использования в борьбе с лихорадкой Эбола в рамках чрезвычайной миссии ООН в области здравоохранения UNMEER, а также пять 20-тых контейнеров со спецсредствами эпидемиологической защиты в Киншасу (Конго), Аккру (Гана), Бамако (Мали), Бисау (Гвинея-Бисау) и Абиджан (Кот-д'Ивуар) в рамках государственной программы КНР по поддержке стран

Западной Африки. Совокупный объем услуг в сегменте гуманитарных перевозок вырос в 2014 г. на 28,7 %.

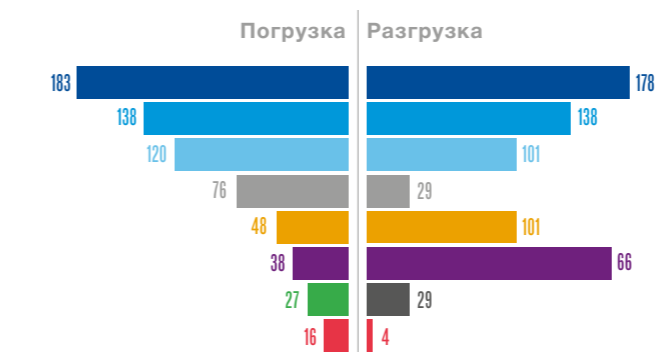
Существенный рост продаж чартерных перевозок также был отмечен в сегменте транспортных средств – 11,9 %.

В частности, в 2014 г. самолет Ил-76ТД-90ВД перевез из Дохи (Катар) в Ниццу (Франция) гоночный катер Cigarette Marauder, для за-

грузки которого был разработан индивидуальный технический план.

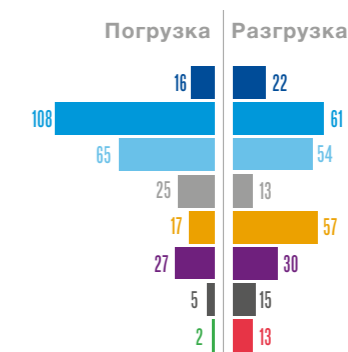
Следует отметить важность доставки энергетического оборудования в структуре чартерных перевозок Группы. В 2014 г. рост продаж чартерных перевозок в этом сегменте составил 10,5 %. С момента создания авиакомпания выполнила 763 рейса и доставила 51 923 т грузов для энергетической отрасли.

Количество рейсов на самолетах Ан-124-100 по регионам погрузки/разгрузки в 2014 г.



- Ближний Восток
- Европа
- Россия и СНГ
- Северная Америка
- Африка
- Индия, Дальний Восток и бассейн Тихого океана
- Китай
- Другие
- Латинская Америка и бассейн Карибского моря

Количество рейсов на самолетах ИЛ-76-ТД-90ВД по регионам погрузки/разгрузки в 2014 г.



Ил-76ТД-90ВД

4 415

летных часов



98 %

пунктуальность рейсов

Ан-124

>12 300

летных часов

Проект модернизации Ан-124-100 «Руслан»

«Волга-Днепр» уделяет пристальное внимание будущему уникальных самолетов Ан-124-100.

Ключевым элементом стратегии модернизации парка Ан-124-100 является обеспечение надежности и экономичности обновленного самолета, который сможет с высокой эффективностью и меньшими затратами осуществлять авиаперевозки как негабаритных, так и генеральных грузов вплоть до 2040 г.

При помощи передовых отечественных и западных технологий Ан-124-100 в несколько этапов будет доработан на соответствие требованиям ведущих стран – членов Международной

организации гражданской авиации (ICAO) по уровню шума, эмиссий вредных веществ, точности навигации и радиосвязи.

Международная кооперация поставщиков комплектующих и инженерных услуг будет способствовать доработке самолета в соответствии со строгими стандартами Европейского агентства авиационной безопасности (EASA).

Для существенного сокращения оплачиваемого времени нахождения Ан-124-100 на земле проектируются усовершенствованные погрузочно-разгрузочные комплексы.

3 человека

Экипаж новой модификации сокращен с 6 до 3 человек



Регулярные грузовые перевозки

> **311 282 т**
перевезенных грузов
за 2014 г.

8 108
рейсов
за 2014 г.

43 765
часов –
общий налет за 2014 г.



Авиакомпания AirBridgeCargo, входящая в Группу «Волга-Днепр», уже более десяти лет успешно работает на рынке грузовых воздушных перевозок. Авиакомпания эксплуатирует современный парк грузовых самолетов Boeing 747. В число заказчиков входят крупнейшие мировые логистические и промышленные компании, включая Schenker, Panalpina, DHL, Inditex, Dachser, TNT. AirBridgeCargo стала одним из первых эксплуатантов самолетов Boeing 747-8F, и сегодня воздушный флот авиакомпании включает уже шесть машин этого типа.



Авиакомпания «АТРАН» представляет Группу компаний «Волга-Днепр» на рынке грузовых авиаперевозок на самолетах малой грузоподъемности. Среди ключевых клиентов авиакомпании – крупнейшая в мире транспортная курьерская компания United Parcel Service Inc. (UPS), компания TNT Express N.V. (TNT), ООО «Авиал ДВ» (Дальний Восток) и Центральный банк Российской Федерации (Европейская часть). Авиакомпания эксплуатирует воздушные суда малой грузоподъемности Boeing 737-400F.



Денис Ильин
Исполнительный президент
авиакомпании
AirBridgeCargo

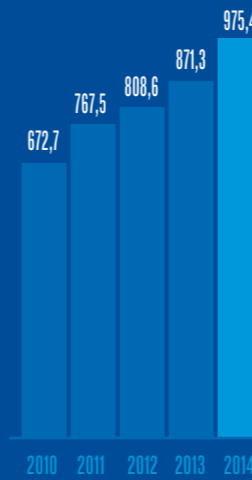
«Приядя десять лет назад на мировой рынок регулярных грузовых авиаперевозок в качестве новичка, мы в авиакомпании AirBridgeCargo стремились создать продукт, который бы в максимальной степени соответствовал ожиданиям наших клиентов и одновременно обеспечил бы соответствующий нашим амбициям рост. Думаю, у нас это получилось. Сегодня мы эксплуатируем самый молодой в отрасли парк грузовых самолетов Boeing различных модификаций, выполняя еженедельно более 200 полетов в 11 стран мира. В числе наших клиентов крупнейшие грузоотправители из Америки, Азии и Европы.»

Объем продаж
975,4
млн долл. США

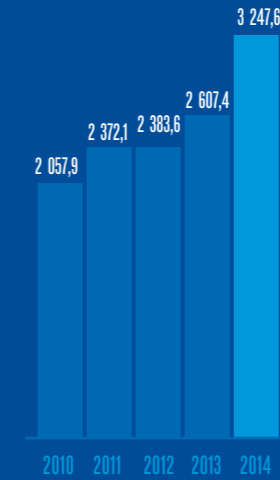
Грузооборот
3 247,6
млн ТКМ

Перевезено грузов
411,3
тыс. т

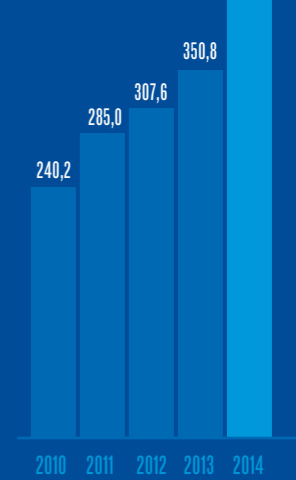
Объем продаж,
млн долл. США



Грузооборот,
млн ТКМ



Перевезено грузов,
тыс. т



География регулярных грузовых перевозок

В 2014 г. сегмент регулярных грузовых перевозок стал основным драйвером роста выручки Группы компаний «Волга-Днепр». Доходы от регулярных перевозок за год увеличились на 14,5 %, достигнув 975,4 млн долл. США. Грузооборот и объем перевезенного груза выросли на 18 % и составили 3 247,6 млн ткм и 411 282 т соответственно. В общей сложности было выполнено 8 108 рейсов, что почти на 18 % больше уровня 2013 г.



99,2 %

пунктуальность
авиакомпания «АТРАН»



AirBridgeCargo является членом ассоциаций:

- IATA
- Cargo2000
- TAPA
- Cool Chain Association



< 5 лет
средний возраст
воздушного флота



23
направления
маршрутной сети
в 11 странах



13
грузовых Boeing 747,
в том числе 6 Boeing 747-8F



79,7 %
показатель качества DAP
(Delivered As Promised –
«Доставлено как обещано»)
+4,7 п. п.



71 %
средний
коэффициент загрузки

Авиакомпания AirBridgeCargo



В 2014 г. AirBridgeCargo отметила десятилетний юбилей, обеспечив достижение высоких операционных результатов. В рамках сегмента регулярных перевозок авиакомпания перевезла 411 282 т грузов, а показатель коммерческой загрузки составил 71 %, что значительно превышает средний показатель по отрасли. Одним из приоритетов деятельности AirBridgeCargo в 2014 г. стало повышение качества услуг, что позволило увеличить показатель DAP («Доставлено как обещано») на 4,7 п. п. – до 70 %.

Несмотря на тяжелую макро-экономическую ситуацию и сохраняющиеся политические риски, в 2014 г. авиакомпания AirBridgeCargo продолжила следовать стратегии модернизации флота. Были введены в эксплуатацию пятый и шестой самолеты Boeing 747-8F. В настоящее время флот авиакомпании AirBridgeCargo является одним из самых молодых в авиагрузовой индустрии. В 2014 г. авиакомпания активно развивала маршрутную сеть: были

открыты новые направления в Даллас, Лейпциг, Мальме и Мюнхен. Также авиакомпания начала выполнять рейсы на популярном направлении Франкфурт-на-Майне – США, на котором средняя загрузка на рейсе составляет около 90 т. Доля авиакомпании на основных мировых грузовых направлениях составляла: Китай – Европа – 11 %, Европа – Китай – 11 %, Китай – США – 2 %, США – Европа – 2 %.

В среднем в 2014 г. авиакомпания AirBridgeCargo выполняла 218 рейсов в неделю в 11 стран. Маршрутная сеть авиакомпании обслуживает грузопотоки между Азией, Европой и США через Россию, обеспечивая прямое грузовое сообщение между 32 крупнейшими городами по всему миру. Компания осуществляет доставку груза в течение 48 часов практически на всех своих маршрутах.

**«Лучшая грузовая
авиакомпания – 2014»
согласно AFSCA**

922 сотрудника
в 8 странах

411 282 т
перевезенных грузов

AirBridgeCargo осуществляет перевозки в интересах компаний различных отраслей промышленности. В частности, в 2014 г. авиакомпания успешно осуществила доставку горизонтального стабилизатора самолета Boeing 737 из Шанхая в Чикаго двумя рейсами в течение 24 часов; реализовала транспортную операцию по доставке из Калуги в Лондон и обратно российской

мобильной досмотровой системы «Автодосмотр» на выставку оборудования для обеспечения безопасности Counter Terror 2014.

Деятельность авиакомпании высоко оценивается заказчиками и экспертами отрасли. В 2014 г. AirBridgeCargo пятый год подряд была признана крупнейшим международным грузовым

перевозчиком 2014 г. в аэропорту Франкфурта, который входит в топ-10 крупнейших грузовых хабов мира, а также была признана победителем в номинации «Лучшая грузовая авиакомпания» на 28-й премии в области грузовых перевозок и логистики в Азии (AFSCA).

AirBridgeCargo одной из первых компаний в мире начала эксплуатацию новых Boeing 747-8F. Новый тип воздушного судна обладает рядом преимуществ как с точки зрения снижения эксплуатационных расходов, так и в плане грузоподъемности, которая на 16 % выше, чем у предшествующего типа. На практике это означает наличие четырех дополнительных грузовых поддонов на верхней палубе и трех дополнительных поддонов в нижнем грузовом отсеке. Помимо этого, данный тип воздушного судна обеспечивает соблюдение стандартов природоохранного законодательства на высочайшем уровне. Boeing 747-8F отличается более низким уровнем шума, а также значительно меньшим уровнем выбросов: CO₂ – на 16 %, а оксидов – на 52 %, что даже ниже требований Комитета ICAO по защите окружающей среды от воздействия авиации.



Авиакомпания «АТРАН»

За три года развития в рамках Группы «Волга-Днепр» авиакомпания «АТРАН» существенно обновилась. Изменения произошли как в управленческой команде, так и в операционной деятельности. Прежде всего, авиакомпания обновила свой флот: устаревшие Ан-12 в авиапарке авиаперевозчика были заменены на Boeing 737.

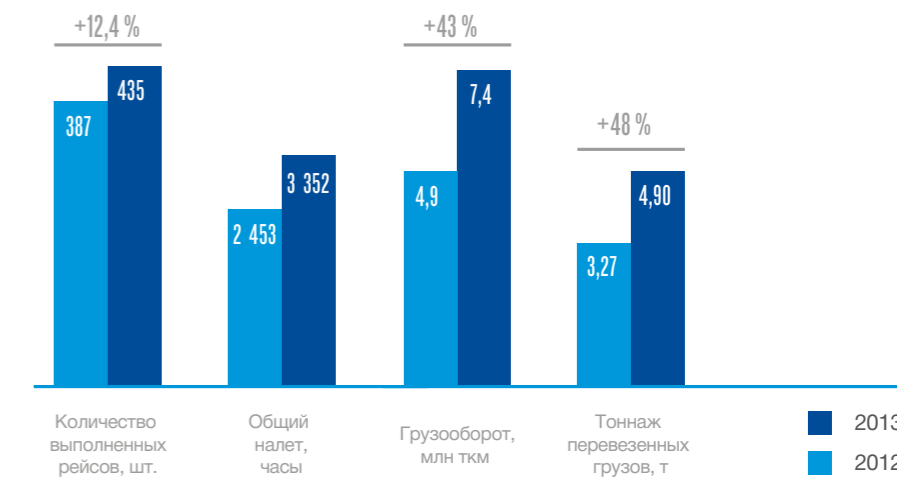
Также в 2014 г. стартовала программа модернизации флота Boeing 737, включающая установку на воздушные суда новой версии системы предупреждения столкновений самолетов в воздухе (Traffic Collision Avoidance System, TCAS). Модернизация самолетов Boeing обусловлена требованиями Евроконтроля и проходит в рамках программы «Единое небо Европы».

Продолжилось развитие маршрутной сети: авиакомпания открыла два новых направления, в Кельн и Мюнхен (Германия).

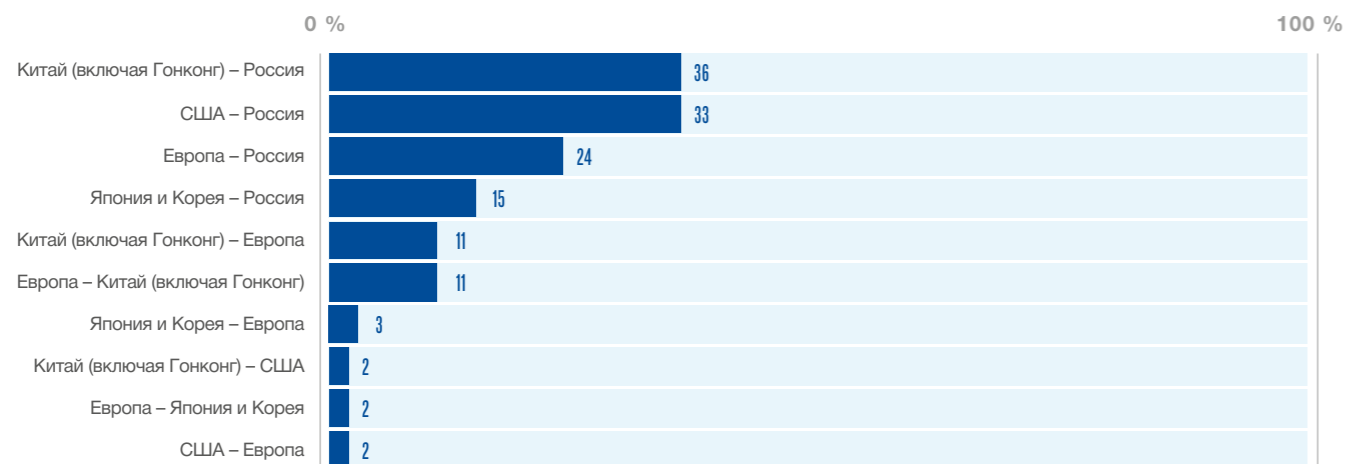
В общей сложности за 2014 г. авиакомпания «АТРАН» перевезла 12 400 т грузов, что в 2,5 раза больше уровня 2013 г., а грузооборот вырос в 2,17 раз, составив 18 млн ткм.

В дальнейшем авиакомпания планирует продолжить развитие парка и расширение базы заказчиков.

99,2 %
пунктуальность
авиакомпания «АТРАН»



Доля авиакомпании AirBridgeCargo в 2014 г. по направлениям, %



DACHSER
Intelligent Logistics



INDITEX



DSV



KERRY
LOGISTICS

PANALPINA
on 6 continents

DB SCHENKER



Обеспечивающие бизнесы

В структуру Группы «Волга-Днепр» входят компании, специализирующиеся на таких сферах деятельности, как техническое обслуживание и ремонт воздушных судов, страхование, автомобильные перевозки. Их работа направлена на обеспечение максимальной эффективности Группы на всех рынках присутствия.

«Волга-Днепр Техникс»

Дочернее подразделение «Волга-Днепр Техникс» развивает собственную международную сеть станций ТОиР. Компания обслуживает самолеты авиакомпаний Группы и сторонних заказчиков.

«Волга-Тракс»

Созданная в 1997 г. как филиал авиакомпании «Волга-Днепр», компания «Волга-Тракс» специализируется на перевозке грузов автомобильным транспортом, благодаря чему «Волга-Днепр» может предложить заказчикам доставку грузов непосредственно в конечный пункт назначения.

«Волга-Днепр-Лизинг»

Компания «Волга-Днепр-Лизинг» осуществляет проект глубокой модернизации самолета Ил-76ТД до версии Ил-76ТД-90ВД, которая соответствует требованиям ICAO по эмиссии вредных веществ и шуму на местности.

Страховая компания «НИК»

Страховая компания «НИК» обеспечивает надежную страховую защиту воздушных судов Группы «Волга-Днепр», а также предоставляет страховые услуги персоналу Группы.



Базы ТОиР

9

в аэропортах Восточной и Центральной Европы, а также на Ближнем Востоке



Развитие и модернизация парка

«Волга-Днепр-Лизинг»



Логистика
«Волга-Тракс»



Страхование
Страховая компания
«НИК»



География обеспечивающих бизнесов



Линейные станции технического обслуживания в объеме до A-check на территории трех аэропортов московского авиационного узла: Шереметьево, Домодедово, Внуково

Типы судов: Boeing 737 CL/NG, Boeing 747-400/8, Airbus A319/320/321



Общая площадь производственного ангара: 8 500 м²

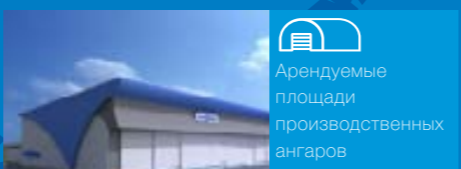
Ангарный комплекс по техническому обслуживанию самолетов иностранного производства в объеме до A-check, имеет сертификат ФАП 145 на техническое обслуживание воздушных судов Ан-124-100 (линейное и базовое) и Ил-76 (линейное)

Типы судов: Boeing 747-200/300/400/8, Ан-124-100, Ил-76, Boeing 737 CL



Линейная станция технического обслуживания самолетов иностранного производства в объеме до A-check

Типы судов: Boeing 747-200/300/400/8, Boeing 737 CL



Арендные площади производственных ангаров

Авиакомпания «Волга-Днепр» имеет 25-летний опыт в обслуживании воздушных судов Ан-124, Ил-76

Типы судов: Ан-124 и Ил-76



Техническое обслуживание воздушных судов Boeing 737 NG и семейства Airbus A320

Типы судов: Boeing 737 NG и Airbus A320 Family



Линейная станция технического обслуживания самолетов иностранного производства

Типы судов: Boeing 747



Линейная станция технического обслуживания самолетов российского и иностранного производства в объеме до C-check

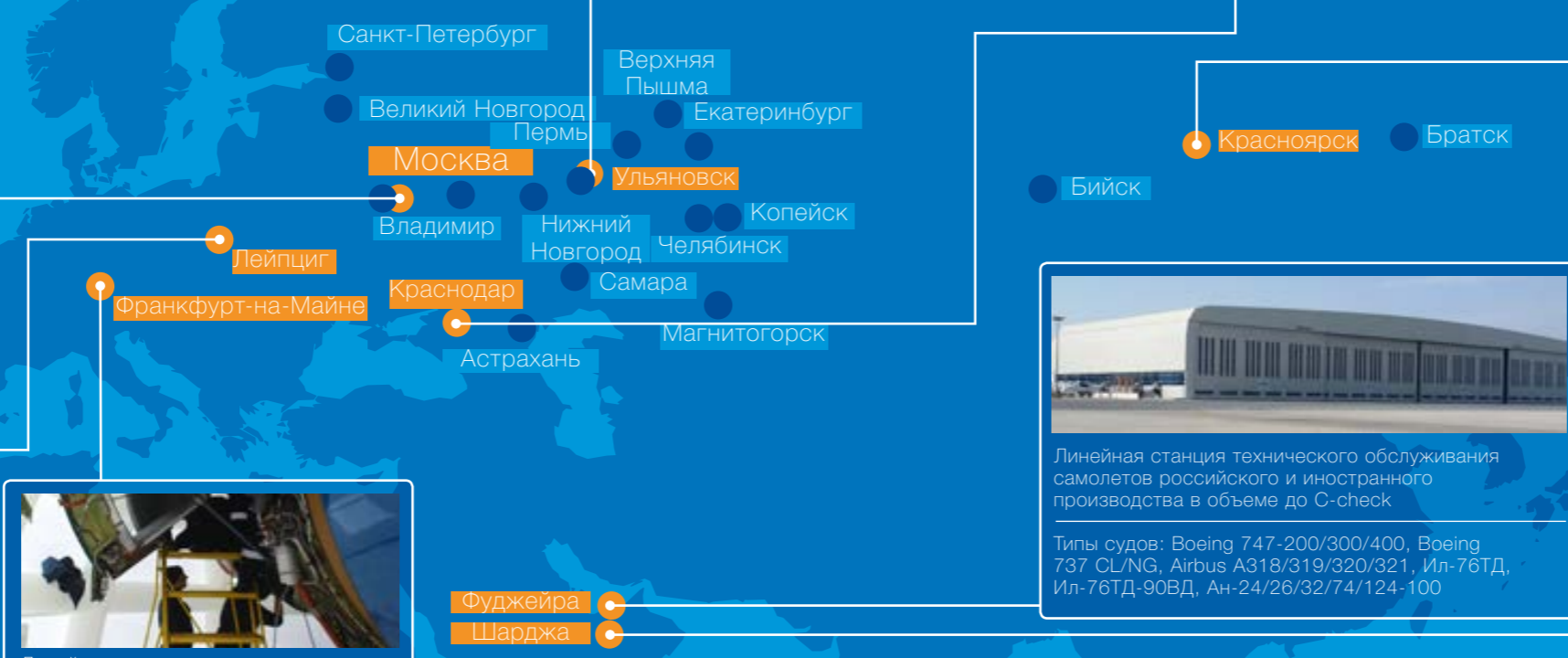
Типы судов: Boeing 747-200/300/400, Boeing 737 CL/NG, Airbus A318/319/320/321, Ил-76ТД, Ил-76ТД-90ВД, Ан-24/26/32/74/124-100



Общая площадь производственного ангара: 22 000 м²

Ангарный комплекс по техническому обслуживанию самолетов российского и иностранного производства в объеме до C-check


Типы судов: Boeing 747-200/300/400, Boeing 737 CL/NG, Airbus A318/319/320/321, Ил-76ТД, Ил-76ТД-90ВД, Ан-24/26/32/74/124-100



● Основные центры технического обслуживания и ремонта (ТОиР)


● Основные города доставок «Волга-Тракс»


По состоянию на 30.06.2014


Сертификат EASA Part-145


Базы ТОиР
9 в аэропортах Восточной и Центральной Европы, а также на Ближнем Востоке


> 40 тыс. м² специализированных производственных площадей


В 2013 г. запущены в эксплуатацию новые ангарные комплексы в Лейпциге (Германия) и Шардже (ОАЭ)


Обслуживание и ремонт воздушных судов марок «Антонов», «Ильюшин», Boeing и Airbus



Техническое обслуживание и ремонт

«Волга-Днепр Техникс» была основана в 2008 г. на основе баз ТООП Группы. «Волга-Днепр Техникс» выступает поставщиком услуг технического обслуживания и ремонта авиационной техники российского и зарубежного производства. Компания «Волга-Днепр Техникс» представлена в России, Европе и на Ближнем Востоке. Сертифицированные станции технического обслуживания компании работают на территории десяти аэропортов в Москве, Ульяновске, Красноярске, Краснодаре, Шардже, Фуджейре, Лейпциге и Франкфурте-на-Майне.



Обслуживание и ремонт воздушных судов марок «Антонов», «Ильюшин», Boeing и Airbus

В структуре «Волга-Днепр Техникс» выделяются пять центров:

- «Волга-Днепр Техникс Москва» осуществляет оперативное техническое обслуживание воздушных судов на территории трех аэропортов московского авиационного узла. Также компания владеет линейными станциями технического обслуживания в Красноярске и в Краснодаре.
- Станция технического обслуживания в краснодарском аэропорту Пашковский была открыта в 2014 г. Станция располагает всем

необходимым оборудованием для линейного технического обслуживания воздушных судов типа Boeing 737 NG, а также семейства Airbus A320.

- Volga-Dnepr Gulf предоставляет услуги по оперативному и периодическому техническому обслуживанию воздушных судов российского производства по всем видам регламентных работ, а также по оперативному обслуживанию судов западного производства на территории аэропортов г. Шарджа и г. Фуджейра (ОАЭ).

- Volga-Dnepr Technics GmbH осуществляет оперативное техническое обслуживание воздушных судов на территории аэропортов Лейпциг/Галле и Франкфурт-на-Майне (Германия). В Лейпциге компания эксплуатирует ангарный комплекс площадью 8 500 м². Имеет сертификат ФАП-145 на техническое обслуживание воздушных судов Ан-124-100 (линейное и базовое) и Ил-76 (линейное).
- «Волга-Днепр Техникс Ульяновск» осуществляет техническое обслуживание воздушных судов типа Ан-124, Ил-76 в Ульяновске.

Компания «Волга-Днепр Техникс» одной из первых стала резидентом портовой особой экономической зоны в Ульяновской области и планирует к 2016 г. запустить ангарный комплекс на территории аэропорта Ульяновск-Восточный.

«Волга-Днепр Техникс» обслуживает не только собственный авиапарк Группы, но и воздушные суда сторонних заказчиков. В большинстве подразделений компании доля сторонних заказчиков составляет около 10–16 %. Однако в Volga-Dnepr Gulf доля внешних заказчиков достигает 95 %. В первой половине 2015 г. бизнес Volga-Dnepr Gulf был разделен на направления по обслуживанию российской техники с базированием в аэропорту Фуджейры и по обслуживанию западных типов воздушных судов с базированием в аэропорту Шарджи. Выручка «Волга-Днепр Техникс» в 2014 г. составила 40,3 млн долл. США, что соответствует 0,82 % в общем объеме продаж Группы компаний (с учетом внутригрупповой выручки). При этом наибольший вклад в выручку «Волга-Днепр Техникс» внесли подразделения «Волга-Днепр Техникс Москва» и Volga-Dnepr Gulf с объемом



Обладатель профессиональной премии в области ТООП, учрежденной ведущим российским отраслевым журналом «Авиатранспортное обозрение»

продаж в 18,5 и 11,9 млн долл. США соответственно. В 2014 г. фактический уровень технических задержек существенно снизился: с 1,8 часа в 2013 г. до 0,32 часа в 2014 г.



40 тыс. м²
специализированных
производственных площадей

В 2014 г. компания «Волга-Днепр Техникс Москва» успешно прошла аудит на расширение сертификата EASA Part-145 на обслуживание до базовых форм воздушных судов типа Boeing 737 NG в аэропорту Шереметьево. Также на базе предприятия в 2014 г. в Группе компаний «Волга-Днепр» стартовал проект создания авиационного учебного центра (АУЦ) Part-147. В Volga-Dnepr Technics GmbH в 2014 г. были запущены колесный участок и участок структурного ремонта, освоена промывка авиадвигателей, а также получено одобрение на линейное техническое обслуживание воздушных судов Boeing 737 CL. Важным событием года стало заключение договора о партнерстве с компанией Aeroplex, позволяющего выполнять совместное базовое техническое обслуживание на воздушных судах Boeing 757/767/737 и Airbus A320.

В отчетном периоде Volga-Dnepr Gulf получила сертификат EASA Part-145 Approval Certificate на осуществление А-check для воздушных судов типа A320 Family, Boeing 737 300/400/500, 600/700/800, Boeing 744, а также новый сертификат, подтверждающий сертификат GCAA CAR-145 UAE.145.0038. В 2014 г. компания получила сертификаты авиационных властей Грузии, Таджикистана, Судана, Казахстана и Молдавии. В дальнейшем «Волга-Днепр Техникс» планирует продолжить освоение ангарного технического обслуживания и новых типов воздушных судов, а также развивать сеть линейных станций технического обслуживания. В частности, на 2015 г. Volga-Dnepr Technics GmbH запланировано проведение всех видов технического

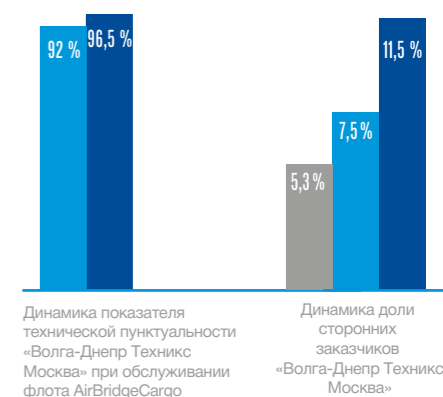
обслуживания воздушных судов Ан-124-100 (кроме продления ресурса) на базе в Лейпциге, получение сертификата на С-check для Boeing 747-8F, расширение сертификатов на линейное техническое обслуживание Airbus A320, Boeing 737 NG и Boeing 777. В 2016–2017 гг. компания планирует получить сертификат на С-check для Boeing 747-400, Boeing 737, Airbus A320. Volga-Dnepr Gulf планирует в 2015 г. расширить действующие сертификаты GCAA и EASA в части базовых форм технического обслуживания. Компания продолжит реализацию стратегии, нацеленной на замещение доли рынка, освободившейся в связи с уходом компании ADAT с рынка ТОиР на Ближнем Востоке.



Сертификат EASA Part-145

Базы ТОиР

9 в аэропортах Восточной и Центральной Европы, а также на Ближнем Востоке



■ 2013
■ 2012
■ 2011

Автомобильный перевозчик «Волга-Тракс»

«Волга-Тракс» осуществляет доставку грузов автомобильным транспортом практически во все регионы России, включая европейскую территорию, Урал, Сибирь, северные и южные широты.

157 490 т

общий объем груза, перевезенного компанией «Волга-Днепр»

«Волга-Тракс» имеет возможность перевозки генеральных, опасных, негабаритных грузов и грузов, требующих поддержания температурного режима. Автомобили обеспечены свидетельствами о допущении, что позволяет осуществлять перевозки грузов по процедуре таможенного транзита для клиентов, пользующихся услугами AirBridgeCargo.



32 автомобиля

автомобильный парк «Волга-Тракс» в 2014 г.

В 2014 г. автомобильный парк компании включал 32 единицы марок Volvo и Mercedes грузоподъемностью от 5 до 20 т. За год «Волга-Тракс» перевезла 157 490 т груза.

В число клиентов «Волга-Тракс» входят АО «Пивоварня Москва-Эфес», ПАО «УАЗ», АО «Алев», ОАО «Черкизовский мясоперерабатывающий завод», ООО «Мясоперерабатывающий комбинат «Атяшеский»» ООО «МАРС», ОАО «Ульяновский патронный завод».

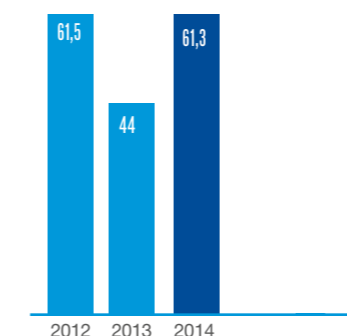


Страховая компания «НИК»

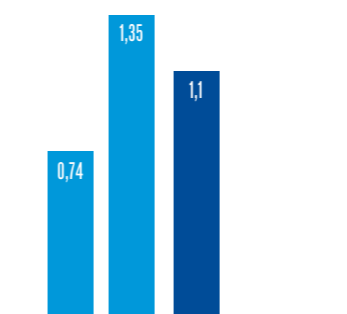
Компания «НИК» предоставляет услуги страхования в рамках Группы «Волга-Днепр».

82 %

объем услуг авиационного страхования в портфеле «НИК»



Маржинальный доход компании «НИК» по итогам предоставления страховых услуг Группе компаний «Волга-Днепр», млн руб.



Страховые резервы компании «НИК», млрд руб.

Страховая компания «НИК»

Страховая компания «НИК», созданная в 1995 г., обеспечивает надежную страховую защиту авиационных рисков воздушного флота Группы компаний «Волга-Днепр». Клиентами компании «НИК» являются физические и юридические лица всех структурных единиц Группы компаний «Волга-Днепр», для которых «НИК» обеспечивает защиту от внешних угроз.

В 2014 г. объем услуг авиационного страхования составил 82 % в портфеле «НИК». Помимо авиационных видов страхования, компания «НИК» обеспечивает персонал Группы корпоративной страховой защитой в рамках социальных пакетов, включая добровольное медицинское страхование, страхование от несчастных случаев и от потери профессиональной пригодности, а также предлагает сотрудникам компании продукты по страхованию личного автотранспорта, имущества и ответственности.

В 2014 г. в соответствии с новыми требованиями российского законодательства «НИК» внедрила систему внутреннего контроля

для управления рисками и активами. Проект направлен на поддержание высокого уровня эффективности финансово-хозяйственной деятельности, обеспечение достоверности и полноты финансовой отчетности.

Система также позволяет решать задачи по повышению информационной безопасности и оптимизации управления активами компании. Эффективность работы новой системы обеспечивается органами внутреннего контроля с помощью ряда контрольных процедур, проводимых в подразделениях компании.

По итогам 2014 г. маржинальный доход от предоставления страховых услуг Группе «Волга-Днепр» составил 61 263 тыс. руб., что превышает показатель 2013 г. более чем на треть. «НИК» заняла шестое место среди компаний – членов Российской ассоциации авиационных и космических страховщиков по объему страховых выплат авиаперевозчикам.

Предотвращение авиационных происшествий и безопасность полетов

Обеспечение авиационной безопасности и предотвращение авиационных инцидентов – безусловный приоритет в деятельности Группы компаний «Волга-Днепр».

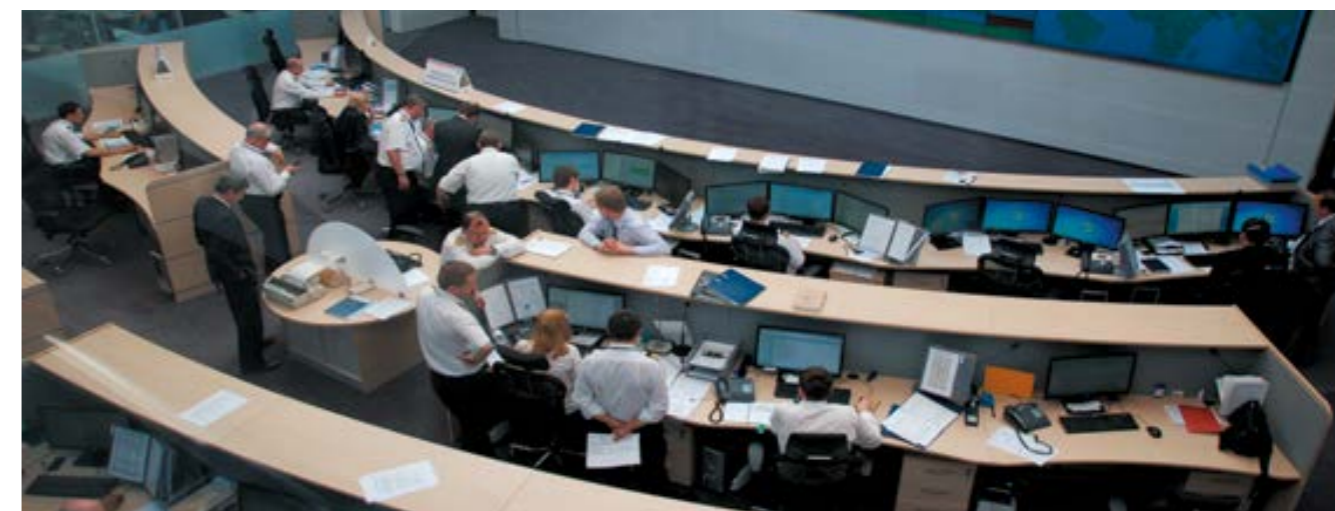
В Группе действует Политика в области предотвращения авиационных происшествий и управления безопасностью полетов, согласно которой основополагающим документом является Руководство по предотвращению авиационных происшествий ICAO (Doc 9422-1984).

Группа компаний «Волга-Днепр» поддерживает высокий уровень летной годности авиационной техники, инвестирует средства в подготовку производственного персонала для безопасной эксплуатации и обслуживания воздушных судов российского и иностранного производства в соответствии с международными стандартами. Авиакомпании Группы на постоянной основе проходят проверку соответствия своих производственных процессов самым высоким международным требованиям к соблюдению авиационной безопасности.

Ключевым элементом в системе предотвращения авиационных происшествий и управления безопасностью

полетов являются сотрудники Группы компаний «Волга-Днепр». Здоровье сотрудников лежит в основе безопасности и надежности компании. Все сотрудники, непосредственно связанные с обеспечением безопасности полетов, проходят обучение и аттестацию по соответствующим программам. Авиакомпании Группы ведут постоянный мониторинг уровня безопасности полетов с применением набора специальных директивных показателей. В 2012 г. авиационные власти Европейского союза в одностороннем порядке ужесточили требования авиационной безопасности к перевозчикам, доставляющим грузы с территории стран, не входящих в Евросоюз.

Новые требования накладывают на соответствующие авиакомпании ряд обязательств, которые включают разработку Программы обеспечения авиационной безопасности, подписание Декларации о принятии обязательств, организацию аудиторских проверок независимыми организациями, подотчетными Евросоюзу. Группа компаний «Волга-Днепр» выполняет взятые на себя обязательства: так, в 2014 г. все авиакомпании Группы прошли аудиторскую проверку на соответствие требованиям Европейской комиссии. Все мероприятия по обеспечению соответствия новым требованиям должны быть завершены к 2019 г.



Социальная ответственность и развитие персонала

Группа «Волга-Днепр» строит социально ответственный бизнес, участвует в спонсорских и благотворительных программах, стремится внести вклад в улучшение социального и делового климата в стране, способствуя налаживанию конструктивного диалога между бизнесом и обществом.



Развитие персонала
«Корпоративный университет Группы компаний „Волга-Днепр“»



Экология



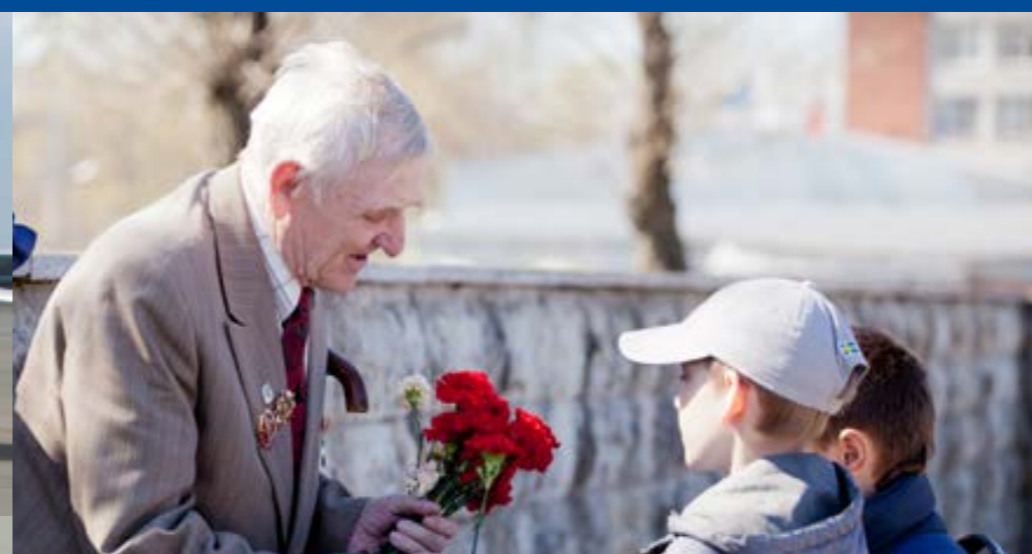
Образование
Авторская школа «Источник»



Социальная ответственность



Охрана труда



Социальная ответственность и развитие персонала



Участие в социально значимых отраслевых проектах и инициативах

Группа компаний «Волга-Днепр» принимает активное участие в проектах, которые играют важную роль в развитии национальных авиастроительной и транспортной отраслей.

В 2014 г. «Волга-Днепр» продолжила поддержку творческих проектов талантливых молодых специалистов. Так, летом 2014 г. в ходе III международного авиатранспортного форума

МАТФ-2014 были подведены итоги конкурса «Перспективный транспортный самолет XXI века», в котором приняли участие специалисты из разных стран в возрасте от 22 до 75 лет. Лучшей работой в ключевой номинации «Формирование технического облика перспективного транспортного самолета XXI века» был признан проект студентов Московского авиационного университета Сергея Боровых, Николая Турбина и Ильи Агеева. Победители были приглашены на работу в конструкторское бюро Группы компаний «Волга-Днепр».



Благотворительность, поддержка детей и социально незащищенных слоев населения

Группа «Волга-Днепр» традиционно уделяет большое внимание реализации благотворительных и социальных программ. Одно из приоритетных направлений благотворительной деятельности Группы – помощь детям и инвестиции в человеческий капитал будущего. В 2014 г. Группа продолжила финансирование Международной школы «Источник», выделив на эти цели 7,3 млн руб.

В отчетном периоде «Волга-Днепр» продолжила поддержку ежегодного Гагаринского турнира по кекусинкай карате для детей 8–13 лет, посвященного Дню космонавтики. Каждый год, 12 апреля, в соревнованиях принимают участие более 140 юных спортсменов в девяти весовых категориях. Многие

из них занимаются карате уже не первый год и считаются профессиональными бойцами.

В 2014 г. сотрудники «Волга-Днепр» вновь поддержали добрую традицию помощи детям в рамках инициативы «Собери детей в школу», направленной на оказание содействия малообеспеченным семьям. Сотрудники компании поддерживают эту инициативу с 2005 г. В 2014 г. за активное участие в мероприятии «Волга-Днепр» была отмечена Знаком признательности. Также Группа в очередной раз поддержала акцию «Письмо Деду Морозу», в ходе которой сотрудники ответили на письма детей и приготовили для них подарки. В рамках акции «Помоги детям-беженцам», проводившейся совместно с организацией «Российский красный крест», были собраны денежные средства для беженцев из Украины.

7,3 млн руб.
было выделено Международной школе «Источник»



Поддержка ветеранов и инвалидов

Важнейшее направление благотворительной деятельности Группы компаний «Волга-Днепр» – поддержка ветеранов Великой Отечественной войны и боевых действий, ветеранов отрасли, инвалидов. Заботясь о ветеранах, мы отдаем дань их вкладу в дело сохранения мира и развития общества. Помогая людям с ограниченными возможностями, мы делаем все, чтобы они ощущали полноту жизни.

«Волга-Днепр» уже много лет оказывает поддержку Ульяновскому областному госпиталю ветеранов войн,

клубу «Возрождение», Ульяновской общественной организации инвалидов, Геронтологическому центру в Ульяновске, Реабилитационному центру для инвалидов молодого возраста «Сосновый бор», социально-реабилитационным центрам для несовершеннолетних «Причал надежды» и «Алые паруса». Более 10 лет Группа «Волга-Днепр» является постоянным партнером клуба ветеранов высшего руководящего состава гражданской авиации «Опыт».

В 2014 г. Группа компаний спонсировала благоустройство аллеи ветеранов в рамках ежегодной акции «Фронтовики, наденьте ордена». Акция включает комплекс праздничных мероприятий:

концерт с выступлением творческих коллективов центра, высаживание цветов и кустарников на аллее ветеранов, вручение подарков.

Кроме того, Группа оказала благотворительную помощь Ульяновской городской общественной организации инвалидов, страдающих сердечно-сосудистыми заболеваниями, на попечении которой находится более 440 человек, а также предоставила финансирование для организации празднования Дня Победы в Великой Отечественной войне.



Поддержка культуры и спорта

Группа компаний «Волга-Днепр» является активным участником культурной жизни в регионах присутствия, прежде всего, в Ульяновске. «Волга-Днепр» входит в попечительский совет Ульяновского драматического театра им. И. А. Гончарова, поддерживает Ульяновскую областную филармонию, Музей изобразительного искусства им. А. А. Пластова, Дом народного творчества и досуга.

В целях сохранения национальных культурных традиций в 2014 г. при содействии «Волга-Днепр» в немецком городе Лейпциге был организован и проведен татарский праздник Сабантуй, собравший более 500 человек из разных городов Европы. В программу торжества были

включены спортивные состязания, большой концерт, угощение национальными блюдами и другие интересные мероприятия.

В 2014 г. фильм «Добро пожаловать в рай», снятый при содействии Группы компаний «Волга-Днепр», вышел в финал престижного Нью-Йоркского международного фестиваля телевизионных программ и фильмов. В России этот фильм, снятый тележурналистом Алексеем Самолетовым, режиссером Дмитрием Кулевым и продюсером Мариной Исайкиной, принял участие в программе VI Международного кинофестиваля им. В. М. Леонтьевой «От всей души» в Ульяновске в номинации «Наше новое документальное кино». Лента рассказывает о реализации

крупного международного проекта по строительству газоперерабатывающего завода в Папуа – Новая Гвинея, в котором принимали участие специалисты из 50 государств мира.

«Волга-Днепр» на протяжении многих лет входит в состав Попечительского совета по оказанию содействия развитию спорта в Ульяновской области, а также оказывает адресную поддержку спортивным школам, клубам в улучшении материально-технической базы, организации мероприятий. Группа является постоянным спонсором проектов Федерации авиационного спорта Ульяновской области, Федерации самолетного спорта России, Федерации регби России, Международного ралли «Шелковый путь».

Корпоративный университет



Галина Исайкина
Директор
департамента
корпоративного
образования

Корпоративный университет Группы компаний «Волга-Днепр» способствует реализации стратегических целей, формируя, обучая и развивая коллектив профессионалов. Университет – ключевая структура Группы по сохранению и распространению накопленных знаний и опыта. Мы стремимся к тому, чтобы более 70 % стратегических задач Группы реализовывались с участием специалистов, прошедших подготовку в Корпоративном университете.

ГРУППА КОМПАНИЙ «ВОЛГА-ДНЕПР»
Волга Днепр
КОРПОРАТИВНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

В 17 школах

Корпоративного университета было проведено 237 занятий для 2 005 сотрудников Группы компаний

Корпоративный университет – специализированное подразделение Группы компаний «Волга-Днепр». В рамках Университета ведется системная работа по подготовке профессиональных, успешных сотрудников, соответствующих требованиям компании и внешней среды. Все школы Корпоративного университета ориентированы на решение стратегических задач и на удовлетворение текущих потребностей бизнеса.

Университет – ключевая структура Группы по сохранению и распространению накопленных знаний и опыта. Мы стремимся к тому, чтобы более 70 % стратегических задач Группы реализовывались с участием специалистов, прошедших подготовку в Корпоративном университете.

Основные учебные площадки Корпоративного университета расположены в Ульяновске и Москве. В число ключевых направлений работы Университета входят обучение руководителей и специалистов, профессиональное обучение авиаспециалистов в Авиационном учебном центре.

В Москве, Ульяновске и других центрах базирования компаний Группы еженедельно проводятся тренинги и семинары, бизнес-

сессии и профессиональные конференции для управленческих команд, проектных, функциональных и линейных руководителей, а также для управленческого резерва.

В Университете работает 71 преподаватель. В 2014 г. в 17 школах Корпоративного университета было проведено 237 занятий для 2 005 сотрудников Группы компаний. В частности, были реализованы программы стратегических школ «ТОП-класс», «Глобальный волгаднепровец», «Маркетинг и продажи», «Наставник».

В отчетном периоде продолжил свою работу Центр знаний, деятельность которого направлена на создание единого информационного поля, структурирование опыта и сохранение уникальных знаний.

В 2014 г. Президентом Группы компаний была утверждена обновленная структура базы знаний, на основе которой сформированы 14 бизнес-кейсов для обучения персонала Корпоративного университета. За основу были взяты бизнес-кейсы, иллюстрирующие возможности обеспечения конкурентных преимуществ в условиях глобального рынка, использование современных технологий для оптимизации бизнес-процессов, способы эффективного взаимодействия с заказчиками.

Авиационный учебный центр



В рамках Корпоративного университета действует Авиационный учебный центр (АУЦ), на базе которого реализуется большая часть программ обязательного обучения авиационного персонала Группы компаний «Волга-Днепр». Центр был создан в 2004 г. и сегодня продолжает успешно развиваться, обеспечивая подготовку кадров по программам более ста учебных курсов.

Авиационный учебный центр располагает оборудованными кабинетами для занятий по авиационно-спасательной подготовке и авиационной безопасности, медиа-классами и лингафонным кабинетом со специальным тренажером для отработки навыков ведения радиосвязи. Коллектив высококвалифицированных преподавателей и методистов АУЦ регулярно проходит сертификацию и курсы повышения квалификации.

Авиационный учебный центр предоставляет курсы первоначальной подготовки, переподготовки и повышения квалификации различных категорий авиаспециалистов. Наиболее популярные программы Авиационного учебного центра – подготовка членов летных экипажей для выполнения международных

полетов и обучение английскому языку различных категорий авиаспециалистов в соответствии с международными стандартами ИКАО. Помимо производственного персонала Группы компаний, подготовку в учебном центре проходят представители различных авиакомпаний и предприятий России и зарубежья.

В 2014 г. обучение в центре прошли более 3 500 авиаспециалистов. Квалификационное тестирование на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО прошли более 300 членов летных экипажей. Учебные программы регулярно обновляются: так, в 2014 г. было разработано 16 новых программ подготовки летного и наземного персонала Группы.

В отчетном периоде продолжилась реализация проекта по созданию филиала Авиационного учебного центра на базе «Волга-Днепр Техникс Москва», его сертификации по требованиям IASA. Открытие филиала позволит проводить теоретические и практические курсы по техническому обслуживанию воздушных судов Boeing-747-400 и Boeing-747-8 на базе «Волга-Днепр».

> **3500** авиаспециалистов прошли подготовку в Авиационном учебном центре

> **300** членов летных экипажей прошли тестирование на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО

16 новых программ подготовки летного и наземного персонала Группы разработано в 2014 г.



Обучение авиационному английскому

Одно из важнейших направлений деятельности Авиационного учебного центра – подготовка специалистов по авиационному английскому языку и фразеологии радиообмена в соответствии с международными стандартами ИКАО. Курсы разработаны в соответствии с рекомендациями ИКАО (Doc 9835). Обучение ведут преподаватели, имеющие международные сертификаты и внесенные в перечень рейтеров-экзаменаторов Федеральным агентством воздушного транспорта.

В 2014 г. были открыты курсы английского языка для выпускников образовательных учреждений гражданской авиации, обучающихся по направлению подготовки и по специальности «управление воздушным движением». По окончании курса слушатели могут пройти тестирование с применением теста ELPET (English Language Proficiency Evaluation Test) по шкале ИКАО.

Преподаватели Корпоративного университета, в свою очередь, успешно прошли обучение по программе подготовки рейтеров-экзаменаторов по определению языковой компетенции летного состава по шкале ИКАО. Обучение проводилось в учебном центре Flybe Training Academy в Великобритании.

Экология

Забота об окружающей среде – важная составляющая деятельности «Волга-Днепр». Группа компаний стремится соответствовать самым современным международным требованиям в области охраны окружающей среды и обеспечивать неизменно высокий уровень экологической безопасности деятельности.

При реализации политики в области охраны окружающей среды Группа компаний «Волга-Днепр» руководствуется следующими принципами:

- Планировать и осуществлять деятельность в соответствии с требованиями российских и международных нормативно-правовых актов в области охраны окружающей среды.
- Внедрять оборудование, технологии, материалы и технологические процессы, учитывающие современные экологические требования и позволяющие снижать вредное воздействие на окружающую среду.
- Повышать уровень подготовки, сознательности и информированности персонала Группы в отношении экологических аспектов основных, обеспечивающих и управленческих процессов.
- Обеспечивать открытость деятельности Группы в области охраны окружающей среды для всех заинтересованных сторон.
- Вести достоверный учет, анализ и отчетность о фактических экологических показателях хозяйственной деятельности компаний Группы.

- Поддерживать эффективную систему экологического управления в целях постоянного снижения воздействия хозяйственной деятельности компаний Группы на окружающую среду.

Повышение экологической эффективности воздушного парка

Группа постоянно работает над повышением экологической эффективности своего воздушного парка. Обновление и модернизация парка авиакомпаний «Волга-Днепр», AirBridgeCargo, «АТРАН» способствуют снижению выбросов вредных веществ в атмосферу и минимизации показателей шумового загрязнения.

Парк перевозчиков Группы компаний включает модернизированные модификации Ил-76ТД-90ВД, современные Boeing 747, в том числе новейшие модификации Boeing 747-8F, что положительно сказывается на общей топливной эффективности Группы и позволяет обеспечивать соответствие высоким экологическим стандартам.

Квоты на выбросы CO₂

Группа постоянно работает над повышением энергетической и экологической эффективности, снижением загрязнения и негативного воздействия на окружающую среду. Так, в рамках реализации

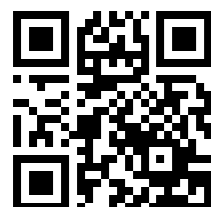
экологической политики «Волга-Днепр» в 2014 г. направила данные по объемам эмиссии CO₂ в рамках Европейской системы торговли квотами на выбросы CO₂ (EU ETS), которая распространяется на перелеты, выполненные внутри территории Евросоюза. Для покрытия выбросов за 2014 г. было начислено 18 420 бесплатных квот (т CO₂). Фактический объем выбросов в 2014 г. составил 12 407 т CO₂.

Экономичное потребление ресурсов

В 2014 г. Группа продолжила придерживаться принципов экономичного потребления ресурсов. Так, общее потребление воды за 2014 г. по всем объектам составило 6 643 м³ (2013 г. – 6 703 м³). Общее потребление электроэнергии за 2014 г. по всем объектам составило 1 901 МВт*ч (за 2013 г. – 1 988 МВт*ч). В 2014 г. отмечена положительная динамика по снижению потребления электроэнергии. Объем потребления авиатоплива в 2014 г. составил 583 тыс. т (в 2013 г. – 539 тыс. т).

Управляющая компания «Волга-Днепр»

Российская Федерация, 121614, Москва,
ул. Крылатская, д. 17, корп. 4
Тел.: +7 (495) 755-68-50 / 755-78-36
Факс: +7 (495) 755-68-51
Email: info@volga-dnepr.com
pr@volga-dnepr.com



Twitter: @volgadneprgroup
Facebook: www.facebook.com/VolgaDneprGroup
YouTube: www.youtube.com/user/VolgaDneprGroup

Чартерные перевозки

Ульяновск, Россия

Российская Федерация, 432072,
Ульяновск, ул. Карбышева, 14
Тел.: +7 (8422) 590-059
Факс: +7 (8422) 590-142 / 202-675
Email: sales@volga-dnepr.com

Стенстед, Великобритания

Volga-Dnepr UK
Endeavour House, Coopers End Road,
London-Stansted Airport, Essex,
CM24 1AL, UK
Тел.: +44 1279 661166
Факс: +44 1279 661103
Email: sales@volga-dnepr.co.uk

Хьюстон (штат Техас), США

Авиакомпания «Волга-Днепр»
Town Center Plaza
9400 Grogans Mill Rd., Suite 220
The Woodlands, Tx 77380
Тел.: +1 832 585 8611
Факс: +1 832 585 8618
Email: sales@volga-dnepr.us

Токио, Япония

Volga-Dnepr Japan
Rinku-Kaihatsu #1, Center building 5F,
Room #521
1-2, Goryo bokujyo, Sanrizuka,
Narita, Chiba, Japan 282-0011
Тел.: +81 3 5777 4029
Email: sales.japan@volga-dnepr.com

Шарджа, ОАЭ

Volga-Dnepr Gulf
Free Zone, Sharjah International Airport, U.A.E.
Тел.: +9 716 557 0237
Факс: +9 716 557 0238
Email: sales.uae@volga-dnepr.com

Пекин, Китай

Volga-Dnepr China
2006 Air China Building,
36 Xiaoyun road,
Chaoyang district, Beijing, China 100027
Тел.: +86 10 8447 5502
Факс: +86 10 8447 5501
Email: sales.china@volga-dnepr.com

Шанхай, Китай

Volga-Dnepr China
Office 3105, Maxdo Center
8 Xingyi road, Shanghai 200036, PRC
Тел.: +86 21 5208 2269
Факс: +86 21 5208 0508
Email: sales.china@volga-dnepr.com

Регулярные грузовые перевозки

Москва, Центральный офис

121614, Россия
Москва, ул. Крылатская, д. 17, корп. 4
Тел.: +7 (495) 786-26-13
Факс: +7 (495) 755-65-81
Email: info@airbridgecargo.com

Франкфурт, Германия

Cargo City South, Geb. 534/6th floor,
60549 Frankfurt am Main
Тел.: +49 6963 809 7100
Факс: +49 6963 809 7101
Email: service.fra@airbridgecargo.com

Мюнхен, Германия

Frachtstrasse, Frachtgebäude, Modul B, Raum 319
D-85356 München-Flughafen
Тел.: +49 89 2000531 — 0
Факс: +49 89 2000531 — 99
Email: service.muc@airbridgecargo.com

Амстердам, Нидерланды

AirBridgeCargo Airlines LLC
Anchorageaan 40, 1118 LD Schiphol
Тел.: +31 20 654 9030
Факс: +31 20 654 9044
Email: service.ams@airbridgecargo.com

Чикаго, США

11417 W Irving Park Road, Franklin Park, IL 60131
Тел.: +1 773 800-2361
Email: sales.usa@airbridgecargo.com
service.ord@airbridgecargo.com

Шанхай, Китай

Room 3104-3105, Shanghai Maxdo Center,
8 Xingyi Road, Shanghai,
P.R. China 200336
Тел.: + 86 21 5208 0011
Факс: + 86 21 5208 0508
Email: service.pvg@airbridgecargo.com

Shanghai Pudong Airport Cargo Terminal
Room 338, 168 Suhang Rd. Shanghai Pudong
Intl. Airport, Shanghai 201202, PRC
Тел.: + 86 21 6835 2120
Факс: + 86 021 6835 2119
Email: service.pvg@airbridgecargo.com

Пекин, Китай

Room 2006B, Air China Plaza,
36 Xiaoyun Road
Chaoyang District, Beijing P.R.C. 100027
Тел.: + 86 10 8447 5936 / 37 / 38
Факс: + 86 10 8447 5935
Email: service.pek@airbridgecargo.com

Гонконг, Китай

AirBridgeCargo Hong Kong Limited
Room 536A, 5/F., South Office Block,
Super Terminal One, Chek Lap Kok, HK Intl Airport
Тел.: + 852 2215 3928
Факс: + 852 2215 3878
Email: service.hkg@airbridgecargo.com

Токио, Япония

AirBridgeCargo Tokyo
Onarimon Yusen Bldg 11F 3-23-5 Nishi-Shinbashi,
Minato-ku, Tokyo 105-0003
Тел.: + 81 3 5777 4025
Факс: + 81 3 5777 4026
Email: sagami@airbridgecargo.com

Сеул, Корея

11F, Seong-u Bldg., Dohwa-dong, Mapo-gu,
Seoul 121-715, Korea
Тел.: +82 2 712 5803
Факс: +82 2 712 5801
Email: yb.ha@airbridgecargo.com

Базель, Швейцария

RTW Air Services SA - General Sales Agent
of AirBridgeCargo
AirlineFachtgebäude 1.209
CH-4030 Basel airport
Тел.: +41 61 325 1410
Факс: +41 61 325 1411
Email: bs@rtwair.ch

Милан, Италия

Kales Airline Services - General Sales Agent of
AirBridgeCargo
Via Dante 97/B
20096 Limite di Pioltello (MI) Milano
Italy
Тел.: + 39 02 9216 2435
Факс: +39 02 9216 9233
Email: info.mil@kales.com

Париж, Франция

Airnaute France - General Sales Agent of
AirBridgeCargo
20, rue du pave
Building 3210 B4 - Zone de fret
Тел.: +33 1 48 16 73 32
Факс: +33 1 48 16 10 70
Email: service.cdg@airbridgecargo.com

