

ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЁН
решением совета директоров
ПАО «Авиакомпания «Сибирь»
протокол заседания совета директоров
от « » _____ 2016 года №

УТВЕРЖДЁН
решением общего собрания акционеров
ПАО «Авиакомпания «Сибирь»
протокол общего собрания акционеров
от « » _____ 2016 года №

ПАО «Авиакомпания «Сибирь»

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ по результатам работы за 2015 год

Генеральный директор
ПАО «Авиакомпания «Сибирь»
« » _____ 2016 г.

_____ В.Н. Обьедков

Главный бухгалтер
ПАО «Авиакомпания «Сибирь»
« » _____ 2016 г.

_____ С.Ю. Капитанова

Оглавление

1. Положение акционерного общества в отрасли	4
2. Отчет о результатах развития акционерного общества по приоритетным направлениям его деятельности	5
3. Перспективы развития акционерного общества	9
4. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью акционерного общества	11
5. Информация о совете директоров, исполнительных органах, ревизионной комиссии общества.	16
6. Сведения о сделках с заинтересованностью, совершенных обществом в отчетном году	20
7. Сведения о крупных сделках, совершенных обществом в отчетном году	25
8. Информация о дочерних и зависимых организациях по состоянию на 31.12.2015 г. ..	26
9. Сведения о размере вознаграждения, льгот и/или компенсации расходов по каждому органу Общества	26
10. О кодексе корпоративного управления	27
11. Дополнительная информация об Обществе	27
Приложение. Расчет оценки стоимости чистых активов ПАО «Авиакомпания «Сибирь» за 2015 г.	31

В отчёте приведены, в частности, предположения и прогнозы, основанные на текущей рыночной информации и видении менеджмента. Фактические результаты работы Общества в будущем могут отличаться от прогнозных значений вследствие влияния внешних факторов на деятельность Общества.

Авиакомпания «Сибирь» в 2015 г. – основные цифры

Основным и приоритетным видом деятельности компании являются авиаперевозки пассажиров, грузов, почты, багажа на внутреннем и международном рынках, которая осуществляется под брендом S7 Airlines.

По итогам 2015 г. Авиакомпания «Сибирь»:

перевезла **8,2** млн. пассажиров,

заработала **82,2** млрд. руб.,

эксплуатировала **45** воздушных судов.

Средний возраст флота составляет **10** лет.

Средний налет на 1 ВС составляет **10,5** часов в сутки.

1. Положение акционерного общества в отрасли

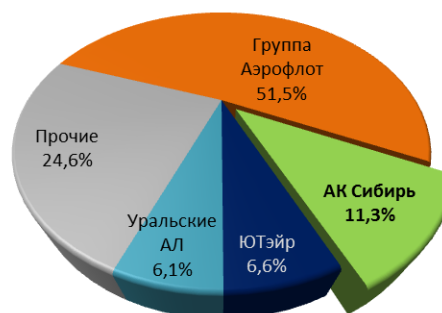
В 2015 году российские авиакомпании перевезли 92,1 млн. пассажиров. Пассажиропоток снизился на 1,2% по сравнению с показателями 2014 года. Пассажирооборот снизился на 6% и составил 226,8 млрд. пасс. км.

В 2015 г. с рынка ушел второй по размерам перевозчик – Трансаэро, а также значительно сократила свою деятельность авиакомпания ЮТэйр. Данные изменения позволили Группе Аэрофлот¹ занять более половины всего рынка к концу года, а Авиакомпания «Сибирь» занять следующую позицию по пассажирским перевозкам.

Структура рынка по итогам 2015 г. (Топ 5)



Структура рынка по итогам декабря 2015 г. (Топ 4)



В 2015 году Авиакомпания «Сибирь» перевезла более 8,2 млн. пассажиров (рост составил 3,4% по отношению к 2014 году), пассажирооборот увеличился на 0,8% и составил 15 701 млн. пасс. км. Темпы роста Авиакомпания «Сибирь» были положительными, в отличие от отраслевых показателей (-1,2% и -6% соответственно).

Наряду с пассажирскими авиаперевозками Общество представляет услуги по грузоперевозкам, используя грузовые емкости пассажирских авиалайнеров. В 2015 году авиакомпания перевезла 32,7 тыс. тонн грузов и почты и вышла в первую тройку лидеров по данному показателю.

¹ В Группу Аэрофлот входят следующие авиакомпании: ПАО «Аэрофлот – российские авиалинии», АО «Авиакомпания «Россия», АО «Авиакомпания «Аврора», АО «Оренбургские авиалинии», АО «ДОНАВИА», ООО «Авиакомпания «Победа».

2. Отчет о результатах развития акционерного общества по приоритетным направлениям его деятельности

Производственные показатели

Несмотря на негативную макроэкономическую ситуацию, авиакомпания удалось улучшить свои производственные результаты в 2015 г. Пассажирооборот вырос на 0,8% и достиг значения в 15 706 млн. пкм, а количество перевезенных пассажиров выросло на 3,4% и превысило 8,2 млн. чел. В минувшем году авиакомпания осуществила более 70 тыс. рейсов, что на 1% больше чем в 2014 г. При этом общий налет флота снизился на 3,1%.

Основные производственные показатели

Показатель	2014	2015	Изменение
Пассажирские перевозки - внутренние линии			
Пассажирооборот, млн. пкм	9 207	9 662	4,9%
Пассажиров перевезено, тыс.	5 093	5 526	8,5%
Процент занятости кресел	79,4%	80,0%	0,6%
Пассажирские перевозки - международные линии			
Пассажирооборот, млн. пкм	6 378	6 044	-5,2%
Пассажиров перевезено, тыс.	2 846	2 681	-5,8%
Процент занятости кресел	80,8%	80,9%	0,1%
Пассажирские перевозки - всего			
Пассажирооборот, млн. пкм	15 585	15 706	0,8%
Пассажиров перевезено, тыс.	7 938	8 207	3,4%
Процент занятости кресел	80,0%	80,3%	0,3%
Грузоперевозки - всего			
Перевезено грузов и почты, тонн	35 876	32 697	-8,9%
Грузооборот, тыс. ткм	81 086	72 161	-11,0%
Общие показатели			
Тоннокилометры, млн.ткм	2 143	2 131	-0,5%
Процент коммерческой загрузки	69,2%	69,7%	0,5%

Основными факторами роста для авиакомпании стали:

- рост эффективности использования парка: процент занятости кресел превысил 80%, количество рейсов выросло, а общий налет снизился;

- развитие и оптимизация маршрутной сети. Авиакомпания стремится развивать наиболее эффективные с экономической точки зрения маршруты, таким образом, следуя конъюнктуре рынка, авиакомпания перераспределила нагрузку между МВЛ и ВВЛ, акцентируя внимание на развитии внутренних направлениях;
- уход с рынка и сокращение деятельности конкурентов.

В 2015 г. авиакомпания акцентировала внимание на развитии перевозок на ВВЛ. По итогам 2015-го года:

- осуществлено 49 400 рейсов, что на 4,3% выше предыдущего года;
- перевезено 5 265 тыс. пассажиров, что на 8,5% выше предыдущего года;
- налет снизился 0,8% и составил 111 012 часов;
- доля перевезенных пассажиров на ВВЛ в общем объеме перевозок выросла на 3,2% и составила 67,3%.

В 2015 г. на направлениях МВЛ было:

- осуществлено 21 146 рейсов, что на 6% выше предыдущего года;
- перевезено 2 681 пассажиров, что на 5,8% выше предыдущего года;
- налет снизился на 7,1% и составил 60 560 часов.

Маршрутная сеть

В 2015 году авиакомпания с целью достижения оптимальных долей рынка на наиболее значимых направлениях увеличивали частотность на ряде внутренних и международных направлений. В частности: Москва – Аликанте, Москва – Астрахань, Москва – Иркутск, Москва – Казань, Москва – Калининград, Москва – Кишинев, Москва – Минеральные воды, Москва – Уфа, Новосибирск – Улан-Удэ, Владивосток – Петропавловск-Камчатский.

Парк ВС в эксплуатации

На начало 2015 г. рынок был перенасыщен производственными мощностями, поэтому в 2015 г. прироста флота у авиакомпании не было, в отличие от предыдущих годов. Количество ВС в парке авиакомпании было неизменным – 45 шт.

Потребление авиационного топлива

Затраты авиакомпаний на авиационное топливо (ГСМ) занимают значительную долю в общих расходах, поэтому авиакомпании стремятся к топливной эффективности эксплуатируемого парка ВС. Парк авиакомпании состоит из современных ВС зарубежного

производства, характеризующиеся высокой эффективностью потребления топлива. За 2015 г. авиакомпания израсходовала 466 тыс. тонн топлива, что на 1% меньше чем в 2014 г., при этом пассажиров было перевезено на 3,4% больше. Средняя стоимость одной тонны за 2015 год составила 34 565 руб. с учетом возмещения акциза и НДС, что на 1% ниже по сравнению с 2014 г.

Международное сотрудничество. Альянс oneworld

Авиакомпания постоянно развивает сотрудничество с международными и российскими партнёрами в рамках различных коммерческих соглашений (интерлайн-соглашения и код-шер соглашения), которые позволяют расширять собственную сеть полетов и осуществлять продажи на рейсы, используя маршрутную сеть партнёра. В 2015 г. были заключены соглашения код-шер с Air Moldova и авиакомпанией Нордавиа.

В 2015 г. исполнилось 5 лет с момента вступления S7 Airlines в международный альянс **oneworld**, в который входят, в частности, такие крупные компании, как: Air Berlin, American Airlines, British Airways, Cathay Pacific, Finnair, Iberia, Japan Airlines, LAN Airlines, Malaysia Airlines, Qantas, Qatar Airways, Royal Jordanian, TAM Airlines, SriLankan Airlines. Помимо данных компаний, в альянс входит также ряд дочерних предприятий участников альянса. В рамках альянса между авиакомпаниями-участниками действуют более выгодные условия сотрудничества, чем со сторонними перевозчиками, что позволяет предложить трансферным пассажирам более выгодный продукт, как с точки зрения качества, так и с точки зрения цены.

За пять лет членства в альянсе, у авиакомпании возросло количество пассажиров, осуществляющих трансферный перелет с участием авиакомпании-партнёра. Рост объёмов перевозок пассажиров на МВЛ обеспечен, в том числе продажами билетов со стыковками на рейсы Авиакомпания «Сибирь» членами альянса.

Развитие сервиса

Развитие сервиса для пассажиров является одним из приоритетных направлений деятельности Авиакомпания.

В 2015 году авиакомпания продолжила разработку технологий, обеспечивающих повышение удобства взаимодействия пассажиров с авиакомпанией. В отчетном году доля интернет-продаж составила 30%.

В 2015 году авиакомпания вела активную работу по развитию бренда S7 Airlines, укреплению имиджа компании в глазах клиентов, как ведущего игрока на рынке – активной,

надёжной и передовой компании. В 2015 году авиакомпания провела более 25 рекламных кампаний на федеральном и региональных уровнях.

Самая масштабная кампания прошла в марте-апреле 2015 года – федеральная имиджевая рекламная кампания «Хочу туда где», направленная на продвижение широкой маршрутной сети авиакомпании и альянса **oneworld**.

В 4 квартале 2015 года проводилась вторая крупная федеральная кампания в поддержку программы лояльности S7 Priority. По итогам рекламной кампании ежедневная регистрация в программе выросла в 1,5 раза по сравнению с аналогичным периодом 2014 года, а по итогам года получен значительный рост по пролету участников программы – более 20% по пассажиросегментам.

В рамках рекламных кампаний 2015 года были задействованы основные имиджевые каналы коммуникации, в том числе федеральное телевидение. Федеральная рекламная кампания «Хочу туда где» и промо-мероприятие «The imagination machine» были удостоены высоких наград на международных фестивалях креатива и рекламы:

- Cannes Lions (серебро и 2 бронзы)
- Eurobest (Гран При и 2 серебра)
- Red Apple (Гран При и бронза)
- Adweek project ISAAC (золото)
- Eubea (золото)
- FWA Site of the day

Финансовые показатели

Показатели из отчета о прибылях и убытках

млн.руб.	2015	2014	Изменение
Выручка	82 215	70 707	16%
Себестоимость продаж	74 226	63 488	17%
Валовая прибыль	7 989	7 219	11%
Чистая прибыль	923	869	6%

В 2015 г. авиакомпания увеличила свою выручку на 16%, заработав более 82 млрд. руб. Темп прироста себестоимости услуг компании в минувшем году был практически равен темпу прироста выручки (17%). Уровень валовой прибыли вырос на 11% и практически достиг 8 млрд. руб.

По итогам 2015 года авиакомпания получила чистую прибыль в размере 923 млн. руб., что на 6% лучше результата предыдущего года. Уровень рентабельности сохранился на уровне чуть выше 1%.

За 2015 год было отмечено увеличение чистых активов компании. Сумма чистых активов на 31 декабря 2015 года составила 4 160 млн. руб.; показатель увеличился на 14% за год.

Отчет о выплате объявленных дивидендов по акциям акционерного общества

По итогам работы за 2014 год, в 2015 было принято решение о выплате дивидендов в размере 612 403,4 тыс.руб (протокол собрания акционеров №34 от 01 июня 2015г.) выплачено по состоянию на 31/12/15 – 115 809 тыс.руб.

3. Перспективы развития акционерного общества

Одной из основных задач авиакомпания на ближайший год будет являться сохранение высоких показателей эффективности эксплуатации парка ВС (налет, занятость пассажирских кресел), акцент будет сделан на регламентации существующих бизнес-процессов и оптимизации процессов планирования.

Стратегические цели

Основная стратегическая цель авиакомпании – устойчивое развитие, базой для которого будет являться достижение лучших мировых показателей эффективности авиационного бизнеса. В рамках достижения стратегических ориентиров Общество ставит перед собой ряд задач в области развития технологий, маркетинга и сервиса:

- Развитие эффективной сети маршрутов с оптимальными частотами, стыковками и временем выполнения полетов на базе двух основных хабов – Домодедово и Толмачёво
- Расширение географии полетов на внутренних и международных маршрутах.
- Развитие сотрудничества с международными партнерами, в том числе с партнерами по альянсу **oneworld**, соглашениями код-шер и интерлайн. Увеличение объемов перевозок за счет данного сотрудничества, а также увеличение продаж на рейсы партнёров.
- Повышение удобства для трансферных пассажиров, в т.ч. уменьшение стыковочного времени.
- Максимальная ориентация модели бизнеса на клиента. Создание и поддержание имиджа дружелюбной компании. Повышение удобства для пассажиров, развитие сервиса.
- Повышение эффективности эксплуатации ВС.

- Сохранение устойчивого финансового положения и поддержание денежных резервов на достаточно высоком уровне.
- Поддержание положительных финансовых результатов.

План на 2016 год

В декабре 2015 года советом директоров авиакомпании был утвержден бюджет на 2016 год. Планируется рост объемов перевозок: количество перевезенных пассажиров увеличится на 11,1% по сравнению с 2015 годом, пассажирооборот вырастет на 9%.

В 2016 году парк авиакомпании пополнится тремя ВС типа А321. 6 ВС типа А320 обзаведутся шарклетами, что повысит топливную эффективность авиакомпании. Кроме того, на низкий сезон 2016 г. запланирована обширная программа ремонтов – 30 С-чеков.

Сокращение доступных емкостей на рынке в 2015 году способствует приросту процента занятости кресел в 2016 г. до 80,6% против 79,9% по итогам 2015 года.

Планируемых показателей удастся достичь при выполнении следующих задач на 2015 год:

Развитие маршрутной сети:

- Увеличение частот на популярных маршрутах (Москва – Санкт-Петербург, Москва – Казань, Москва – Уфа и др.)
- Развитие ряда новых для авиакомпании направлений: Москва – Ибица, Москва – Малага, Москва – Салоники, Москва – Берлин, Москва - Дюссельдорф;
- Увеличение количества рейсов в страны СНГ.

Маркетинг:

- Увеличение перевозок на международных рейсах, которое планируется обеспечить за счет развития интерлайн и код-шеринговых соглашений с авиакомпания-партнерами, продажи билетов со стыковками на рейсы членов альянса **oneworld**;
- Оптимизация расписания, совершенствование технологий продаж, развитие интернет-продаж, а также создание возможностей для клиентов приобретать дополнительные услуги максимально удобным для них образом;
- Укрепление имиджа компании в глазах клиентов, как ведущего игрока на рынке – активной, надежной и передовой компании. Утверждение образа предпочитаемого перевозчика.

Эффективность, затраты, планирование:

- Дальнейшая стандартизация, оптимизация процессов. Контроль эффективности технологических процессов;
- Эффективная эксплуатация парка. Сохранение высокого показателя налета на одно ВС.

4. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью акционерного общества

Деятельность Общества подвержена влиянию рисков - как специфических, связанных с деятельностью по авиаперевозкам, так и рисков, имеющих общий характер для всех субъектов экономической деятельности. Общество выявляет риски, определяет степень опасности и вероятность развития неблагоприятных событий и процессов, разрабатывает меры по минимизации или ограничению влияния того или иного риска, планы действий в случае реализации негативных тенденций, принимает меры по покрытию рисков.

К специфическим отраслевым рискам относятся риски, связанные с осуществлением основной деятельности Общества – авиаперевозки. Общество подвержено отраслевым рискам, связанным с:

- высокой волатильностью цен на авиакеросин;
- ярко выраженной сезонностью;
- сложной конкурентной средой;
- эксплуатацией авиатехники.

Топливные риски

Отрасль авиаперевозок в связи со значительной долей расходов на авиатопливо в себестоимости, характеризуется высокой чувствительностью к колебанию цен на авиакеросин, цены на который, в свою очередь, определяются динамикой цен на нефть и нефтепродукты. Главным риском для российских авиакомпаний является повышение отпускных цен на авиационное топливо.

Результаты хозяйственной деятельности Авиакомпании «Сибирь» могут быть существенно затронуты колебаниями цен на топливо, которое представляет собой одну из основных статей расходов Общества.

Во второй половине 2014 года произошло почти двукратное снижение цен на нефть, что привело к снижению цен на авиаГСМ в зимний сезон 2014-15. В зарубежных аэропортах, где работают крупные сетевые топливные компании, цена авиаГСМ сокращалась в среднем

пропорционально падению цены на нефть. В России снижение цен не столь значительно, из-за изменений курсов валют и негибкости местных топливных операторов.

В целях уменьшения влияния топливных рисков Общество работает над сокращением зависимости от изменений на сырьевом рынке. Для достижения данной цели Авиакомпания «Сибирь» постоянно повышает топливную эффективность эксплуатируемого парка ВС. На текущий момент парк ВС Общества состоит только из современной авиатехники зарубежного производства с низким потреблением топлива. Данный факт наряду с переходом на прямые закупки топлива от производителей по льготным условиям позволили Обществу повысить топливную эффективность и значительно снизить влияние риска повышения цены на авиатопливо.

Сезонность

Сезонный характер отрасли связан с наличием зависимости количества потенциальных пассажиров от времени года, наиболее высоким сезоном является летний период отпусков, есть так же небольшое повышение в зимний период праздников.

Годовые финансовые результаты деятельности авиаперевозчиков во многом зависят от степени сезонности, качества планирования и оперативного управления, эффективности эксплуатации парка, уровня тарифов и расчетов с контрагентами.

В 2015 году наблюдалась тенденция изменения «профиля пассажиропотока» в сторону повышения сезонности. Спрос стал более неравномерным и концентрируется в более коротких промежутках времени (пиковых периодах). Неравномерное распределение пассажиропотока наблюдается не только по глобальным сезонам «зима/лето», но и по дням недели. Отчасти это связано с изменением не только спроса, но и предложения, т.к. перевозчики выставляют на рынок избыточные емкости, позволяющие формировать такие пики. В 2016 г. ожидается увеличение емкостей на внутреннем рынке, поэтому риски, связанные с сезонностью, оцениваются как высокие.

Авиакомпания «Сибирь» специализируется на регулярных перевозках, что позволяет значительно снизить влияние риска сезонности.

В 2015 г. риски сезонности снижались благодаря эффективным оперативным действиям и стратегическим решениям, а именно:

- своевременному реагированию на изменение спроса путем изменения предлагаемых провозных емкостей, переходу на другие рынки, более активному применению тактических отмен рейсов;
- максимизации технического обслуживания ВС в низкий сезон;
- перераспределению емкостей на внутрирегиональные направления (не из Москвы);

- постоянному мониторингу и анализу цен, с целью минимизации времени реакции на новые ценовые предложения конкурентов;
- увеличению числа партнеров, повышению репутации и качества предоставляемых услуг;
- работе с надежными партнерами и агентами.

Эксплуатационные риски

Эксплуатационные риски связаны с эксплуатацией авиатехники – транспортных средств повышенной опасности. Это один из наиболее существенных рисков, присущих деятельности любой авиакомпании.

Обеспечение безопасности полетов всегда было и остается основным приоритетом Авиакомпании. Авиакомпания «Сибирь» является действительным членом международной ассоциации IATA с 2001 года. В авиакомпании на постоянной основе проводятся проверки уровня безопасности полетов со стороны государственных контролирующих органов, альянса **oneworld**, международной организации по контролю безопасности полетов SAFA, партнеров по код-шеринговым соглашениям; также в компании проводятся внутренние аудиты безопасности полетов. В 2014 году сертификат IOSA Авиакомпании «Сибирь» был продлен на 2 года.

Работа системы управления безопасностью полетов в течение 2015 года обеспечила высокий уровень подготовки персонала, надежности систем эксплуатируемых типов ВС и регулярности полетов. Состояние безопасности полетов в авиакомпании соответствует сертификационным требованиям.

Административные риски

Деятельность по авиаперевозкам тщательно регулируется со стороны надзорных органов России, стран осуществления полетов, стран юрисдикции воздушных судов и международных регулирующих органов. Риски в этой сфере связаны с возможными изменениями в системах регулирования авиаперевозок, таможенном контроле, правилах валютного регулирования. Примерами могут служить инициативы Росавиации и Минтранса о дополнительных требованиях по количеству однотипных ВС в коммерческих авиакомпаниях.

Общество оценивает риски принятия законодательных инициатив, которые негативно могут сказаться на деятельности Общества, на уровне ниже среднего. Кроме того, Общество располагает высококвалифицированным персоналом, способным надлежащим образом

осуществлять защиту интересов Общества и использовать преимущества вновь принятых законов и нормативных актов.

Общество осуществляет свою деятельность в рамках налогового законодательства и не имеет просроченной задолженности по налогам и сборам в бюджеты всех уровней, налоговые риски Общества рассматриваются как минимальные.

Региональные риски

К региональным рискам относятся риски, связанные с политической и экономической ситуацией в стране (странах) и регионе, в которых эмитент зарегистрирован в качестве налогоплательщика и/или осуществляет основную деятельность.

Чтобы минимизировать региональные риски, компании необходимо указать предполагаемые действия на случай отрицательного влияния изменения ситуации в стране (странах) и регионе на его деятельность (например, в случае военных конфликтов, введения чрезвычайного положения, забастовок).

К страновым и региональным рискам, возникающим в основном при выполнении международных рейсов, относятся местные вооруженные конфликты, политическая нестабильность, стихийные бедствия.

Мерами реагирования в случае возникновения опасности могут быть: приостановление полетов в отдельные страны, изменение маршрутов, применение повышенных мер авиационной безопасности, усиление санитарно-эпидемиологического контроля.

Финансовые риски

К финансовым рискам относятся риск изменения условий кредитования, валютный риск и процентный риск.

Валютный риск связан с соотношением валют оплаты и поступлений денежных средств по счетам, а также с соотношением объемов продаж за рубежом и объемов обязательств, выраженных в валюте. Зависимость от колебания курсов валют, в основном, связана с лизинговыми платежами, осуществляемыми в валюте, а также с расходами на обслуживание ВС в зарубежных аэропортах.

Во второй половине 2014 года произошло снижение курса рубля (более чем на 80% по отношению к доллару), что оказало негативное влияние на объем выручки в валютном эквиваленте, а также привело к росту расходов в зарубежных аэропортах и снижению спроса на международные перевозки.

Для минимизации рисков возможного изменения условий кредитования проводится широкое исследование возможностей сотрудничества с различными финансовыми институтами и выбор надежных партнеров. Со своей стороны Общество строго выполняет все взятые на себя обязательства перед банками-кредиторами.

Процентный риск связан с возможным повышением уровня процентных ставок как по вновь выдаваемым кредитам, так и по ранее выданным ссудам, если условия договоров это предусматривают. В 2014 г. условия предоставления кредитов значительно ухудшились в связи с сокращением доступа банков к международным финансам и резким повышением ставки рефинансирования со стороны Центробанка РФ. В 2015 г. ситуация стабилизировалась, но процентные риски остаются высокими.

Значительная часть кредитов Общества являются долгосрочными, что ограничивает влияние процентного риска и риска ухудшений условий кредитования, имеющих по новым заимствованиям.

Кредитный риск

Финансовые активы, которые потенциально подвержены кредитному риску, в основном представлены основной и прочей дебиторской задолженностью. Однако доля ни одного дебитора не превышает 10% от выручки, а потому у авиакомпании нет существенной угрозы кредитного риска. Компания придерживается строгих условий по договорам с Агентами, включающим банковские гарантии и депозиты. Прошлый опыт показывает, что кредитная надежность сети распространения на ключевых рынках достаточно высокая и риск неплатежа Агентов оценивается как минимальный на протяжении нескольких лет.

Правовые риски

К правовым рискам относятся кардинальные изменения в российском и международном правовом регулировании деятельности на воздушном транспорте, налогового и валютного законодательства, а также требований по лицензированию. Эмитент осуществляет финансово-хозяйственную деятельность в строгом соответствии с действующим законодательством, значительных правовых рисков, связанных с деятельностью эмитента, не имеется.

С 2014г. наблюдались правовые риски, связанные с неопределённостью международного статуса Крыма и правомерностью полётов в этот регион, которые не привели к негативным последствиям. Тем не менее, возможное обострение отношения РФ с Украиной может привести к усилению правовых рисков в 2016 г., связанных с полётами в Крым.

Прочие риски

В 2016 г., как и в предыдущие годы, следует ожидать геополитических и природных катаклизмов. Ожидается, что сезонность будет еще более ярко выраженной, снижение пассажиропотока в низкий сезон будет иметь общий характер, и возможности перераспределения емкостей с менее доходных рынков на более доходные будут ограничены. В этих условиях необходимо минимизировать риски за счёт увеличения предложения провозных емкостей на пиковые периоды на направлениях с максимальной доходной ставкой.

5. Информация о совете директоров, исполнительных органах, ревизионной комиссии общества.

Сведения об общем собрании акционеров

На 31 декабря 2015 года список акционеров Общества, владеющих более 2% от общего количества обыкновенных акций:

Полное фирменное наименование: Закрытое акционерное Общество «Группа компаний С 7»

Сокращенное фирменное наименование: ЗАО «Группа компаний С 7»

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %: 99,95

Доля принадлежавших лицу обыкновенных акций эмитента, %: 99,95

Высшим органом управления Общества является общее собрание акционеров. Общество ежегодно после окончания финансового года проводит годовое общее собрание акционеров. Проводимые помимо годового общие собрания акционеров являются внеочередными. Регламентирование работы общего собрания акционеров Общества осуществляется Уставом, а также Положением об общем собрании акционеров ПАО «Авиакомпания «Сибирь», утвержденным решением годового общего собрания акционеров ПАО «Авиакомпания «Сибирь» от 01 июня 2015 г. (протокол № 34).

Годовым общим собранием акционеров (протокол № 34 от 01 июня 2015 года) были утверждены годовой отчет и бухгалтерская отчетность за 2014 год, утверждено, принято решение о распределении прибыли, выплате дивидендов, избран состав совета директоров, ревизионной комиссии, утверждён аудитор компании – ЗАО «Аудиторское агентство «Люди Дела», утверждены Положения о совете директоров общества, генеральном директоре, ревизионной комиссии, об общем собрании акционеров, принята и утверждена новая редакция устава общества (зарегистрирован МИФНС № 16 по Новосибирской области 26 июня 2015года) и учитывает переименование общества в

публичное акционерное общество и размер уставного капитала с учетом принятого решения об увеличении уставного капитала общества (протокол № 33 от 16 декабря 2014 года) и проведенной дополнительной эмиссии акций общества, регистрационный номер выпуска 1-01-11166-F-001D (уведомление Центрального Банка РФ о государственной регистрации отчета об итогах дополнительного выпуска ценных бумаг от 17 марта 2015 года № 15-6/8945).

Сведения о совете директоров

Совет директоров осуществляет общее руководство деятельностью Общества, за исключением решения вопросов, отнесенных Уставом Общества к компетенции общего собрания акционеров. Деятельность совета директоров Общества регулируется Уставом, а также Положением о совете директоров общества, утвержденным решением годового общего собрания акционеров ПАО «Авиакомпания «Сибирь» от 01 июня 2015 г. (протокол № 34).

Состав совета директоров, действующий на момент составления отчета, избран годовым общим собранием акционеров общества (Протокол № 34 от 01 июня 2015г.):

Асеев Владимир Михайлович

Год рождения: 1951

Образование: высшее

В период с 2002 по 2011 гг. являлся депутатом Государственной Думы РФ. В настоящее время является менеджером по предоставлению консультационных услуг в сфере бизнеса компании AMBERFELDY.

В уставном капитале Общества доли (акций) не имеет.

Виндермут Александр Александрович

Год рождения: 1949

Образование: высшее

С 2004 по 2006 гг. занимал должность первого заместителя генерального директора по производству ОАО «Авиакомпания «Сибирь». В настоящее время должности в обществе не занимает. В уставном капитале Общества доли (акций) не имеет.

Кошкин Альберт Александрович (председатель совета директоров)

Год рождения: 1940

Образование: высшее

С 2008 года занимает должность президента ОАО «Сибмост» и входит в состав совета директоров ОАО «Сибмост».

В уставном капитале Общества доли (акций) не имеет.

Кузнецов Игорь Борисович

Год рождения: 1960

Образование: высшее

С 2004 года и по настоящее время занимает должность генерального директора в ЗАО «Фирма Фактор Лтд».

В уставном капитале Общества доли (акций) не имеет.

Ломовцева Татьяна Ивановна

Год рождения: 1948

Образование: высшее

С 2005 года работает в ЗАО «Группа компаний С 7». В настоящее время является директором по правовому обеспечению ЗАО «Группа компаний С 7».

В уставном капитале Общества доли (акций) не имеет.

В течение 2015 года членами Совета директоров сделки с акциями общества не совершались.

Сведения о единоличном исполнительном органе Общества

Объедков Владимир Николаевич

Генеральный директор

Год рождения: 1956

Образование: высшее

С декабря 2000 года Владимир Объедков работает в авиакомпании «Сибирь». В 2005 году назначен заместителем генерального директора по лётной работе, с января 2009 года - первым заместителем генерального директора авиакомпании «Сибирь», с мая 2009 года генеральным директором авиакомпании «Сибирь», в мае 2014 г. назначен на должность генерального директора сроком на пять лет.

В уставном капитале Общества доли (акций) не имеет.

Сведения о коллегиальном органе

Коллегиальный исполнительный орган в обществе не предусмотрен.

Сведения о ревизионной комиссии.

Ревизионная комиссия является органом контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества. Ревизионная комиссия избирается в составе пяти человек общим собранием акционеров на срок до следующего годового общего собрания акционеров. Деятельность ревизионной комиссии Общества регулируется Уставом, а также Положением о ревизионной комиссии, утвержденным решением годового общего собрания акционеров ПАО «Авиакомпания «Сибирь» Протокол от 01 июня 2015 г. (протокол № 34).

Состав ревизионной комиссии, избранный на годовом общем собрании акционеров Протокол от 01 июня 2015 г. (протокол № 34):

Алдабаева Елена Витальевна

Год рождения: 1976

Образование: высшее

С 2007 по 2012 гг. работала в ООО «С 7 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ» в должности заместителя директора по бухгалтерскому учету в службе аудита и бухгалтерского учета. В настоящее время занимает должность Заместителя руководителя департамента по бухгалтерскому учету Общества с ограниченной ответственностью «С 7 Консалт».

Валова Анна Александровна

Год рождения: 1981

Образование: высшее

С 2008 г. по настоящее время является начальником отдела по налоговым спорам в ЗАО «Группа компаний С 7».

В уставном капитале Общества доли (акций) не имеет.

Карпец Илья Алексеевич

Год рождения: 1987

Образование: высшее

С 2010 года работает в ЗАО «Группа компаний С 7». В период работы являлся ассистентом Директората по корпоративному управлению, экономистом Директората по корпоративному управлению, в настоящее время - директор Директората обеспечения учёта и аудита.

Куделькин Дмитрий Евгеньевич

Год рождения: 1980

Образование: высшее

С 2009 года являлся директором по бюджетному управлению ЗАО «Группа компаний С 7», в настоящее время – заместитель Генерального директора - директор Директората по бюджетному управлению.

В уставном капитале Общества доли (акций) не имеет.

Конобеев Виктор Викторович

Год рождения: 1974

Образование: высшее

С 2010 года являлся руководителем группы по расчету налогов ООО «С 7 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ». В настоящее время работает в ЗАО «Группа компаний С 7» в должности руководителя группы Директората обеспечения учета и аудита.

В уставном капитале Общества доли (акций) не имеет.

6. Сведения о сделках с заинтересованностью, совершенных обществом в отчетном году

Сделки с заинтересованностью, поименованные ниже, являются сделками, заключенными аффилированными компаниями и отвечают критериям сделок с заинтересованностью согласно Статье 81 ФЗ «Об акционерных обществах».

В 2015 году было проведено 10 заседаний совета директоров (в т.ч. заочно):

- Заочное голосование членов совета директоров (**протокол № 2 от 30 июня 2015г.**):
Заочно было принято решение об одобрении сделки с заинтересованностью между обществом и ООО «С 7 ИНВЕСТ», предметом которой является продажа оборудования (Тренировочный трап А320 для двери L1, Тренажер аварийный эвакуации кабины А320 СЕЕТ, Тренажер для В737NG сер. № 0810-2 с пакетами данных для изготовления тренажера аварийного люка выхода на крыло для изготовления тренажера двери 1L, запасные части к тренажерам) на общую сумму 32431678,16 рублей;

принято решение об одобрении сделки с заинтересованностью между обществом и ООО «С 7 ИТ», предметом которой является продажа оборудования (кондиционеров и сплит-системы) на общую сумму 336 030, 34 рублей;

принято решение об одобрении существенных условий договора об оказании услуг между обществом (Заказчик) и ООО «С 7 КОНСАЛТ» (Исполнитель) об изменении ежемесячной оплаты за услуги, которая составляет 933 750 рублей, в том числе НДС.

- Заочное голосование членов совета директоров (**Протокол № 3 от 30 июля 2015 года**) принято решение об одобрении сделок с заинтересованностью между обществом (Заказчик) и ЗАО «Группа компаний С7» (Исполнитель), предметом которой является заключение дополнительного соглашения к договору на возмездное оказание услуг от 30.09.2005г. о дополнении перечня обязательных ежемесячных услуг со стоимостью ежемесячных услуг, которая складывается из постоянной и переменной частей. Постоянная часть составляет 2 076 800 рублей (в т.ч. НДС), переменная часть составляет 15% от суммы денежных требований, принятых от контрагентов претензий.

принято решение об одобрении сделок с заинтересованностью между обществом (Лицензиат) и ЗАО «Группа компаний С 7» (Лицензиар) о предоставлении права на использование Товарных знаков с размером лицензионных платежей 31 470 660 рублей с НДС.

Очное заседание членов совета директоров (**Протокол № 5 от 16 сентября 2015 года**) принято решение об одобрении сделки с заинтересованностью между обществом (Займодавец) и ООО «С 7 Сервис» (Заемщик) о заключении договора денежного займа в размере 250 000 000 рублей. Сумма займа предоставляется с 01 октября 2015 года до 01 декабря 2016года . Сумма займа возвращается ежемесячно, с октября 2016 года по сентябрь 2020 года, равными частями по 1/48 от суммы задолженности, сложившейся на 01 октября 2016 года, путем перечислений Заемщиком денежных средств на указанный Займодавцем банковский счет.

Заочное голосование членов совета директоров (**Протокол № 6 от 23 октября 2015 года**) принято решение об одобрении сделки с заинтересованностью между обществом (Продавец) и ООО «Ангар» (Покупатель) об определении рыночной стоимости имущества для целей отчуждения в размере 351 050 000 рублей, подтвержденная независимым оценщиком ООО «Сибирское объединение оценщиков» и одобрение заключения договора купли-продажи земельных участков

и строений, находящихся по адресу Новосибирская область, г. Обь-4, Аэропорт «Толмачево»

Очное заседание членов совета директоров (**Протокол № 7 от 22 декабря 2015 года**) принято решение об одобрении сделки с заинтересованностью между обществом и ООО «Глобус» по проведению расчетов по договорам, связанным с арендой воздушных судов, с целью исполнения денежных обязательств, существующих у ООО «Глобус» перед ПАО «Авиакомпания «Сибирь» и неисполненных по состоянию на 15 декабря 2015 г.:

- ООО «Глобус» имеет задолженность, выраженную в иностранной валюте, перед ПАО «Авиакомпанией «Сибирь» по Договорам, указанным ниже, на общую сумму в 14 059 346,46 (Четырнадцать миллионов пятьдесят девять тысяч триста сорок шесть) долларов США, 46 центов.
- Расчеты между сторонами будут производиться по фиксированному курсу доллара США, равному:
 - По Договорам, указанным ниже – 35,7271 (тридцати пяти) рублям РФ, 72,71 копейки:

Наименование Договора	№ и дата Договора	Задолженность в иностранной валюте (Доллары США)
Соглашение об аренде воздушного судна типа B737-800, снп 28239	б/н - 28239 от 22.08.2008	1 567 879,83
Соглашение об аренде воздушного судна типа B737-800, снп 28243	б/н - 28243 от 15.08.2008	1 423 617,80
Соглашение об аренде воздушного судна типа B737-800, снп 28245	б/н - 28245 от 08.09.2008	1 621 427,27
Соглашение об аренде воздушного судна типа B737-800, снп 30640	б/н - 30640 от 15.08.2008	1 744 219,86

- По Договору, указанному ниже – 55, 91 (пятидесяти пяти) рублям РФ, 91 копейке:

Наименование Договора	№ и дата Договора	Задолженность в иностранной валюте (Доллары США)
Специальное Соглашение об аренде воздушного судна типа B737-400, снп 26071	2008-26071 от 22.08.2008	4 127 428,70

- По Договору, указанному ниже – 56,2584 (пятидесяти шести) рублям РФ, 25,84 копейки:

Наименование Договора	№ и дата Договора	Задолженность в иностранной валюте (Доллары США)
Договор поручения	1 от 22.12.2014	3 574 773

Совокупный размер платежей ООО «Глобус» в адрес ПАО «Авиакомпания «Сибирь» по сделке составит 658 997 894,52 (Шестьсот пятьдесят восемь миллионов девятьсот девяносто семь тысяч восемьсот девяносто четыре) рубля РФ, 52 копейки.

Принято решение об одобрении сделки с заинтересованностью между обществом (Новый Векселедержатель) и ООО «Глобус (Индоссант) по передаче простых векселей третьих лиц:

Индоссант обязуется передать на имя Нового Векселедержателя, а Новый Векселедержатель обязуется принять следующие простые векселя (каждый из которых далее – «Вексель», а совокупно – «Векселя»):

№ п/п	Векселедатель	Номер и серия векселя	Номинал векселя	Дата составления векселя	Дата платежа по векселю
1	ООО «ИНЖИНИРИНГ»	11832 АК	16 662 597, 32 (Шестнадцать миллионов шестьсот шестьдесят две тысячи пятьсот девяносто семь) рублей 32 копейки	30 мая 2011 г.	По предъявлению
2	ООО «ИНЖИНИРИНГ»	11835 АК	20 000 000 (Двадцать миллионов) рублей	30 мая 2011 г.	По предъявлению
3	ООО «ИНЖИНИРИНГ»	11869 АК	17 000 000 (Семнадцать миллионов) рублей	28 декабря 2011 г.	По предъявлению
4	ООО «ИНЖИНИРИНГ»	ИНЖ-1-01.05.2014 ГК	129 783 167,28 (Сто двадцать девять миллионов семьсот восемьдесят три тысячи сто шестьдесят семь) рублей 28 копеек	01 мая 2014 г.	По предъявлению, но не ранее 31 декабря 2016 г.
5	ООО «ИНЖИНИРИНГ»	ИНЖ-7-02.06.2014 ГК	91 821 923,24 (Девяносто один миллион восемьсот двадцать одна тысяча	02 июня 2014 г.	По предъявлению, но не ранее 31 декабря 2016

			девятьсот двадцать три) рубля 24 копейки		г.
6	ООО «ИНЖИНИРИНГ»	ИНЖ-8-02.06.2014 ГК	94 357 479,46 (Девяносто четыре миллиона триста пятьдесят семь тысяч четыреста семьдесят девять) рублей 46 копеек	02 июня 2014 г.	По предъявлении, но не ранее 31 декабря 2016 г.
7	ЗАО «Группа компаний С 7»	1 ГК	33 327 332,61 (Тридцать три миллиона триста двадцать семь тысяч триста тридцать два) рубля 61 копейка	31 декабря 2008 г.	По предъявлении, но не ранее 31 декабря 2009 г.

Общая сумма сделки (с учетом цены передачи векселей, равной их номинальной стоимости с применением дисконта в размере 1% (одного процента)) составляет: 398 922 974, 91 (Триста девяносто восемь миллионов девятьсот двадцать две тысячи девятьсот семьдесят четыре) рубля 91 копейку.

Принято решение об одобрении сделки с заинтересованностью между обществом (Цессионарий) и ООО «Глобус» (Цедент) по уступке права требования (цессии) уплаты денежной суммы, возникшее в результате предоставления займов по договорам денежного займа, заключенным ООО «Глобус» с компаниями холдинга (должниками):

Должник по Договору займа	дата Договора займа	Срок (дата погашения) займа	Сумма передаваемого требования по Договору займа
ООО «ИНЖИНИРИНГ»	10.06.2013	10.06.2016	43 150 000,00
ООО «ИНЖИНИРИНГ»	14.11.2013	14.11.2016	5 500 000,00
ООО «ИНЖИНИРИНГ»	10.12.2013	10.12.2016	63 000 000,00
ООО «С 7 ИТ»	20.06.2013	20.06.2017	35 525 820,15
ООО «С 7 ИТ»	27.02.2015	27.02.2018	8 635 360,00
ООО «С 7 ИТ»	20.07.2015	31.07.2018	6 844 000,00
ООО «С 7 ИТ»	02.10.2015	30.09.2018	6 319 000,00
ООО «Бизнес-партнер»	17.06.2013	17.06.2020	9 358 000,00
ООО "С 7 ИНВЕСТ"	12.07.2013	12.07.2016	34 600 000,00
Итого			212 932 180,15

Стоимость сделки составит 212 932 180,15 (Двести двенадцать миллионов девятьсот тридцать две тысячи сто восемьдесят) рублей, 15 копеек.

Принято решение об одобрении сделки с заинтересованностью между обществом (Продавец) Договора купли - продажи имущества № 49-КП/2015 между ПАО «Авиакомпания «Сибирь (Продавец) и ООО «Ангар» (Покупатель):

Перечень продаваемого имущества, находящегося по адресу ПАО «Авиакомпания «Сибирь»: 633104, Новосибирская область, г. Обь-4 (объект продажи):

1. Ограждение тер. Таможенного склада – 1 шт.;
2. Склад для хранения газ. бал. склад N7 общ.пл.кв.м. 41,59 – 1 шт.;
3. Контейнер ИСО/1СС /20 тн/ - 7 шт.;
4. Здание ИЗК (вагончик) – 2 шт.;
5. Блок служебных помещений (дом. №1 пл.28,4 кв.м.) – 1 шт.;
6. Производственное здание (дом. №2 пл.31,35 кв.м.) – 1 шт.;
7. Контейнер 1.8601.9696.000 – 1 шт.;
8. Холодный контейнерный блок для запчастей ВС – 1 шт.

Общая стоимость объекта продажи, составляет 2 011 900 (два миллиона одиннадцать тысяч девятьсот) рублей, с учетом НДС 18%.

Оплата стоимости объекта продажи Покупателем производится путем безналичного перечисления Покупателем стоимости объекта продажи в течение тридцати банковских дней с момента оформления Сторонами Акта приема-передачи имущества.

7. Сведения о крупных сделках, совершенных обществом в отчетном году

За отчетный период обществом одобрена одна крупная сделка между обществом (Арендатор) (Протокол № 4 от 10 сентября 2015г.) по аренде трех воздушных судов Эрбас А321-200 NEO и компания Air Lease Corporation, зарегистрированная на территории США.

Существенными условиями (по каждому из договоров) являются выплата Арендатором в форме дополнительной арендной платы отчислений на проведение определенных видов тех. Обслуживания, порядок учета которых предусмотрен условиями каждого из договоров аренды и совокупный размер которых- в части исчисляемой на ежемесячной основе доли и с учетом ежегодной индексации в пределах, установленных договором- за весь срок аренды первого ВС , поставляемого в октябре 2017 года, составит 4 398 685,77 долларов США, за весь срок аренды второго ВС, поставляемого в октябре 2017г. составит 4 398 685,77

долларов США, за весь срок аренды третьего ВС, поставляемого в июне 2018 года, составит 4 486 336,81 долларов США.

8. Информация о дочерних и зависимых организациях по состоянию на 31.12.2015 г.

- 1) Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «НБС»

Сокращенное фирменное наименование: ООО «НБС»

Место нахождения: 630007 Россия, г. Новосибирск, Серебренниковская 19/1 оф. 703

Доля Общества в уставном капитале организации, %: 100

Основной вид деятельности ООО «НБС»: Сдача имущества в аренду .

Единоличный исполнительный орган общества (генеральный директор): Пролубников Николай Викторович

- 2) Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Меркурий»

Сокращенное фирменное наименование: ООО «Меркурий»

Место нахождения: 142015 Россия, Московская область, г. Домодедово, мкн. Авиационный, проспект Международный 5 стр. 3

Доля Общества в уставном капитале организации, %: 100

Описание основного вида деятельности общества: розничная торговля алкогольными и другими напитками, хранение имущества

Единоличный исполнительный орган общества (генеральный директор): Савин Алексей Викторович.

- 3) АНО ДПО «С 7 Тренинг» 142072 Россия, Московская область, Домодедовский район, поселок санатория «Подмосковье», д.54.- некоммерческая организация Авиакомпания является 100% учредителем. Описание основного вида деятельности организации: обучение лётного персонала. Директор Кулавский Валерий Геннадьевич

9. Сведения о размере вознаграждения, льгот и/или компенсации расходов по каждому органу Общества

25 июня 2010 года общим собранием акционеров Общества было утверждено Положение о вознаграждениях и компенсациях членам совета директоров и ревизионной

комиссии Открытого акционерного Общества «Авиакомпания «Сибирь» (протокол от 25.06.2010 г. № 24). Иные положения о вознаграждениях и компенсациях органов управления Обществом и ревизионной комиссии в Обществе не утверждались. При этом в настоящее время общество не практикует выплату вознаграждений членам Совета директоров, хотя в дальнейшем такие выплаты не исключаются.

Единственным членом органов управления общества, который в течение 2015 года получал вознаграждение от общества, является единоличный исполнительный орган общества - Генеральный директор Обьедков Владимир Николаевич.

Вознаграждение единоличного исполнительного органа определяется как фиксированная сумма (ежемесячный оклад) в соответствии с трудовым договором, также Генеральный директор имеет право на получение по результатам своей работы различных надбавок, доплат, премий, других вознаграждений в соответствии с системой оплаты труда, действующей в Обществе.

За добросовестное исполнение трудовых обязанностей Генеральному директору по результатам работы за год, при условии выполнения должностных обязательств, выплачивается вознаграждение из прибыли, оставшейся в распоряжении Общества после уплаты налогов и обязательных платежей, в размере, определяемом советом директоров.

Отдельно размер вознаграждения единоличного исполнительного органа не раскрывается с учетом установленного в обществе режима конфиденциальности в отношении сведений о вознаграждении единоличного исполнительного органа.

10. О кодексе корпоративного управления

Обществом официально не утвержден кодекс корпоративного управления или иной аналогичный документ, однако общество обеспечивает акционерам все возможности по участию в управлении обществом и получению информации о деятельности общества в соответствии с Федеральным Законом «Об акционерных обществах», Федеральным Законом «О рынке ценных бумаг» и нормативными актами Банка России.

Основным принципом построения обществом взаимоотношений с акционерами и инвесторами является разумный баланс интересов общества как хозяйствующего субъекта и как акционерного общества, заинтересованного в защите прав и законных интересов своих акционеров.

11. Дополнительная информация об Обществе

Данные о фирменном наименовании

Полное наименование:

На русском языке: **Публичное акционерное общество «Авиакомпания «Сибирь»;**

На английском языке: **Public Joint Stock Company Siberia Airlines.**

Сокращенное наименование:

На русском языке: **ПАО «Авиакомпания «Сибирь» (далее – Общество);**

На английском языке: **Siberia Airlines PJSC.**

Сведения о государственной регистрации Общества

Данные о первичной государственной регистрации:

Номер государственной регистрации: **186**

Дата государственной регистрации: **19.05.1992**

Основной государственный регистрационный номер (ОГРН): **1025405624430**

Дата регистрации: **21.08.2002**

Субъект Российской Федерации, на территории которого зарегистрировано Общество:

Новосибирская область

Местонахождение Общества

Адрес: **633104, Россия, Новосибирская область, город Обь-4.**

Информация о контактных телефонах Общества, номере факса, адресе электронной почты

Телефон: **+7 (383) 359-90-44;**

Факс: **+7 (383) 359-90-64**

Адрес электронной почты: **s7@s7.ru**

Информация о реестродержателе

Наименование: Открытое акционерное общество «Регистратор Р.О.С.Т.» (ОАО «Регистратор Р.О.С.Т.»)

Лицензия № 10-000-1-00264 от 03 декабря 2002 г. выдана Федеральной комиссией по рынку ценных бумаг.

Адрес реестродержателя: г. Москва, ул. Стромынка, д.18, корп. 13.

Уставный капитал Общества по состоянию на 31.12.2015 г.

Размер уставного капитала: **204 134 456 руб.**

Общее количество акций: **204 134 456 штук**

Количество обыкновенных акций: **204 134 456 штук**

Номинальная стоимость одной обыкновенной акции: **1 руб.**

Государственный регистрационный номер выпуска обыкновенных акций и дата государственной регистрации: **1-01-11166F от 06.06.1994г.**

Привилегированные акции Общества, находящиеся в обращении, отсутствуют.

Акции, находящиеся в государственной собственности, отсутствуют.

Специальное право на участие Российской Федерации в управлении открытым акционерным обществом («золотой акции») отсутствует.

Общество не включено в перечень стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ.

Приоритетные направления деятельности акционерного общества

Авиаперевозки пассажиров, грузов, почты, багажа на внутреннем и международном рынках. Деятельность воздушного пассажирского транспорта, подчиняющегося расписанию.

Среднесписочная численность работников в 2015 году:

2 752 человека.

Информация об аудиторе Общества

По итогам 2015 года аудит бухгалтерской отчетности Общества осуществляло

Закрытое акционерное общество «Аудиторское Агентство «Люди Дела»

Сокращенное фирменное наименование: **ЗАО «АА «Люди Дела»**

Место нахождения: **630132, г. Новосибирск, ул. Нарымская, 8а.**

Телефон: **(383) 335-6136; (383) 201-1556**

Факс: **(383) 335-6948**

Адрес электронной почты: **audit@ludidela.ru**

ЗАО «АА «Люди Дела» является членом саморегулируемой организации аудиторов:

Полное наименование: **Некоммерческое партнерство «Аудиторская Ассоциация Содружество».**

Место нахождения: **119192 Россия, Москва, Мичуринский проспект 21 корп. 4.**

Информация об объеме каждого из использованных акционерным обществом в отчетном году видов энергетических ресурсов (атомная энергия, тепловая энергия, электрическая энергия, электромагнитная энергия, нефть, бензин автомобильный,

топливо дизельное, мазут топочный, газ естественный (природный), уголь, горючие сланцы, торф и др.) в натуральном выражении и в денежном выражении

Совокупные затраты на приобретение и потребление всех видов энергетических ресурсов: 22 226.8 тыс.руб. (19 313 тыс.руб. в 2014 г.).

Затраты на приобретение и потребление на цели производства продукции по видам энергии:

- тепловая – 3 989,3 тыс.руб (5 687 тыс.руб. в 2014 г.)
- электрическая –18 237,5 тыс.руб (13 626 тыс.руб. в 2014 г.)

Информация о неоконченных судебных разбирательствах, в которых общество выступает в качестве ответчика по иску о взыскании задолженности с указанием общей суммы предъявленных претензий

Общество не имеет существенных неоконченных судебных разбирательств, в которых оно выступает в качестве ответчика по иску о взыскании задолженности.

Информация о неоконченных судебных разбирательствах, в которых общество выступает в качестве истца по иску о взыскании задолженности с указанием общей суммы заявленных претензий

Общество не имеет существенных неоконченных судебных разбирательств, в которых оно выступает в качестве истца по иску о взыскании задолженности.

Приложение. Расчет оценки стоимости чистых активов ПАО «Авиакомпания «Сибирь» за 2015 г.

Наименование показателя	Код строки бухгалтерского баланса	На начало отчетного года	На конец отчетного периода
I. Активы			
1. Нематериальные активы	1110	3353	3653
2. Основные средства	1150	1144873	302248
3. Незавершенное строительство			
4. Доходные вложения в материальные ценности			
5. Долгосрочные и краткосрочные финансовые вложения ¹	1170 1240	634145	1542759
6. Прочие внеоборотные активы ²	1190	101334	132314
7. Запасы	1210	800217	800924
8. Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	63	158
9. Дебиторская задолженность ³	1230	15065072	14855818
10. Денежные средства	1250	8162804	12729629
11. Прочие оборотные активы	1260	32454	17538
12. Итого активы, принимаемые к расчету (сумма данных пунктов 1 - 11)		25944315	30385041
II. Пассивы			
13. Долгосрочные обязательства по займам и кредитам	1410 1510	6349695	7803917
14. Прочие долгосрочные обязательства ^{4, 5}			
15. Краткосрочные обязательства по займам и кредитам	1510	481152	0
16. Кредиторская задолженность	1520	6265231	8019957
17. Задолженность участникам (учредителям) по выплате доходов			
18. ДБП	1530	0	0
19. Прочие краткосрочные обязательства ⁵	1550	9203127	10401458
20. Итого пассивы, принимаемые к расчету (сумма данных пунктов 13 - 19)		22299205	26225332
21. Стоимость чистых активов акционерного общества (итого активы, принимаемые к расчету (стр. 12) минус итого пассивы, принимаемые к расчету (стр. 20))		3645110	4159709

¹ За исключением фактических затрат по выкупу собственных акций у акционеров.

² Включая величину отложенных налоговых активов.

³ За исключением задолженности участников (учредителей) по взносам в уставный капитал.

⁴ Включая величину отложенных налоговых обязательств.

⁵ В данных о величине прочих долгосрочных и краткосрочных обязательств приводятся суммы созданных в установленном порядке резервов в связи с условными обязательствами и с прекращением деятельности.