

«ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЁН»
решением совета директоров
ПАО «Авиакомпания «Сибирь»
протокол заседания совета директоров
от « 14 » апреля 2017 года № 10

«УТВЕРЖДЁН»
решением общего собрания акционеров
ПАО «Авиакомпания «Сибирь»
протокол общего собрания акционеров
от « 24 » мая 2017 года № 39

ПАО «Авиакомпания «Сибирь»

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ ЗА 2016 ГОД

Генеральный директор
ПАО «Авиакомпания «Сибирь»
« 10 » апреля 2017 г.

_____ В.Н. Объедков

Главный бухгалтер
ПАО «Авиакомпания «Сибирь»
« 10 » апреля 2017 г.

_____ С.Ю. Капитанова

Оглавление

1. Положение акционерного общества в отрасли.....	4
2. Отчет о результатах развития акционерного общества по приоритетным направлениям его деятельности.....	5
3. Перспективы развития акционерного общества.....	10
4. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью акционерного общества.....	12
5. Информация о совете директоров, исполнительных органах, ревизионной комиссии общества.....	17
6. Сведения о сделках с заинтересованностью, совершенных обществом в отчетном году.....	21
7. Сведения о крупных сделках, совершенных обществом в отчетном году.....	23
8. Информация о дочерних и зависимых организациях по состоянию на 31.12.2016 г. ..	23
9. Сведения о размере вознаграждения, льгот и/или компенсации расходов по каждому органу Общества	25
10. О кодексе корпоративного управления	25
11. Дополнительная информация об Обществе	26
Приложение. Расчет оценки стоимости чистых активов ПАО «Авиакомпания «Сибирь» за 2016 г.	30

В отчёте приведены, в частности, предположения и прогнозы, основанные на текущей рыночной информации и видении менеджмента. Фактические результаты работы Общества в будущем могут отличаться от прогнозных значений вследствие влияния внешних факторов на деятельность Общества.

ПАО Авиакомпания «Сибирь» в 2016 г. – основные цифры

Основным и приоритетным видом деятельности компании являются авиаперевозки пассажиров, грузов, почты, багажа на внутреннем и международном рынках, которая осуществляется под брендом S7 Airlines.

По итогам 2016 г. ПАО Авиакомпания «Сибирь»:

Перевезло **9,5** млн. пассажиров

Заработало **108,1** млрд. руб.

Эксплуатировало **46** воздушных судов

Средний возраст флота составляет **10** лет

Средний налет на 1 ВС составляет **10,5** часов в сутки

1. Положение акционерного общества в отрасли

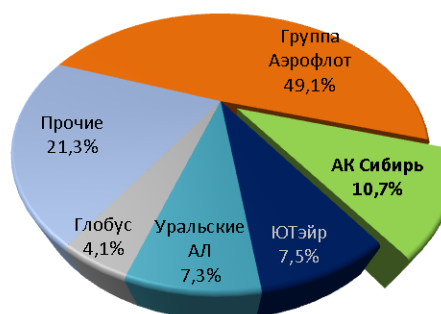
В 2016 году российские авиакомпании перевезли 88,6 млн. пассажиров. Пассажиропоток снизился на 3,8% по сравнению с показателями 2015 года. Пассажирооборот снизился на 5,0% и составил 215,6 млрд. пасс. км.

2016 стал первым годом работы отрасли в обновленном составе после ухода Трансаэро. Группа Аэрофлот завершила процесс интеграции дочерних авиакомпаний «Россия», «Донавиа» и «Оренбургские авиалинии» под единым брендом «Россия». Дочерняя компания ПАО «Аэрофлот» - низкобюджетная авиакомпания «Победа», продолжила свое активное развитие и перевезла за 2016 год свыше 4,3 млн. пассажиров, превысив показатель 2015 года на 38,7%. Группа Аэрофлот¹ в целом по итогам 2016 года перевезла 43,4 млн. пассажиров (+ 10,3% к результату 2015 года) и заняла почти половину всего рынка.

Структура рынка по итогам 2015г. (Топ 6)



Структура рынка по итогам 2016г. (Топ 5)



Авиакомпания «Сибирь» в 2016 году увеличила пассажиропоток на 15,8% до 9,5 млн. человек, что позволило занять вторую позицию по количеству перевезенных пассажиров. Пассажирооборот увеличился на 14,9% и составил 18 039 млн. пасс. км. Темпы роста Авиакомпании «Сибирь» были положительными, в отличие от показателей отрасли в целом (-3,8% и -5,0% соответственно).

Наряду с пассажирскими авиаперевозками Общество представляет услуги по грузоперевозкам, используя грузовые емкости пассажирских авиалайнеров. В 2016 году авиакомпания перевезла 34,9 тыс. тонн грузов и почты и сохранила место в первой тройке лидеров по данному показателю.

¹ В Группу Аэрофлот входят следующие авиакомпании: ПАО «Аэрофлот – российские авиалинии», АО «Авиакомпания «Россия», ООО «Авиакомпания «Победа», АО «Авиакомпания «Аврора».

2. Отчет о результатах развития акционерного общества по приоритетным направлениям его деятельности

Производственные показатели

Несмотря на сложную макроэкономическую ситуацию в РФ, авиакомпания удалось улучшить свои производственные результаты в 2016 г. Пассажиरोоборот вырос на 14,9% и достиг значения в 18 039 млн. пасс. км., а количество перевезенных пассажиров выросло на 15,8% и превысило 9,5 млн. чел. В 2016 году авиакомпания осуществила более 72 тыс. рейсов, что на 2,2% больше чем в 2015 г. При этом общий налет флота увеличился на 3,4%.

Основные производственные показатели

Показатель	2015	2016	Изменение
Пассажирские перевозки - внутренние линии			
Пассажиरोоборот, млн. пкм	9 662	11 077	+14,6%
Пассажиров перевезено, тыс.	5 526	6 673	+20,8%
Процент занятости кресел	80,0%	86,3%	+6,3 п.п.
Пассажирские перевозки - международные линии			
Пассажирооборот, млн. пкм	6 044	6 962	+15,2%
Пассажиров перевезено, тыс.	2 681	2 836	+5,8%
Процент занятости кресел	80,9%	83,5%	+2,6 п.п.
Пассажирские перевозки – всего			
Пассажирооборот, млн. пкм	15 706	18 039	+14,9%
Пассажиров перевезено, тыс.	8 207	9 509	+15,8%
Процент занятости кресел	80,3%	85,4%	+5,1 п.п.
Грузоперевозки – всего			
Перевезено грузов и почты, тонн	32 697	34 924	+6,8%
Грузооборот, тыс. ткм	72 161	76 372	+5,9%
Общие показатели			
Тоннокилометры, млн. ткм	1 486	1 700	+14,4%
Процент коммерческой загрузки	69,7%	71,7%	+2,0 п.п.

Основными факторами роста для авиакомпании стали:

- рост эффективности использования парка: процент занятости кресел превысил 85%;
- развитие и оптимизация маршрутной сети. Авиакомпания стремится развивать наиболее эффективные с экономической точки зрения маршруты, таким образом, следуя конъюнктуре рынка, авиакомпания перераспределила нагрузку между МВЛ и ВВЛ, акцентируя внимание на развитии внутренних направлений;
- уход с рынка конкурентов.

В 2016 г. авиакомпания акцентировала внимание на развитии перевозок на ВВЛ.

По итогам 2016-го года:

- осуществлено 50 692 рейсов, что на 2,6% выше предыдущего года;
- перевезено 6 673 тыс. пассажиров, что на 20,8% выше предыдущего года;
- налет увеличился на 0,6% и составил 111 642 часов;
- доля перевезенных пассажиров на ВВЛ в общем объеме перевозок выросла на 2,8 п.п. и составила 70,2%.

В 2016 г. на направлениях МВЛ было:

- осуществлено 21 368 рейсов, что на 1,0% выше предыдущего года;
- перевезено 2 836 тыс. пассажиров, что на 5,8% выше предыдущего года;
- налет увеличился на 8,6% и составил 65 756 часов.

Маршрутная сеть

В 2016 году авиакомпания открыла рейсы по новым международным направлениям из Москвы в Барселону, Берлин, Ибицу, Малагу, Родос, Турин и Тараз. В полтора раза и более увеличилось количество рейсов из Домодедово по международным маршрутам в Батуми, Геную, Дубровник, Зальцбург, Неаполь, Пальму де Майорку, Семипалатинск, и внутренним направлениям в Абакан, Калининград, Красноярск, Надым, Нижневартовск, Нижнекамск, Новосибирск, Салехард, Санкт-Петербург и Якутск.

Продолжилось активное развитие хаба в Новосибирске открытием новых рейсов в города РФ: Екатеринбург, Краснодар, Минеральные Воды. Значительно увеличилась частота выполнения полетов по направлениям в Алматы, Анапу, Благовещенск, Душанбе, Мирный, Ош, Пхукет, Сеул, Улан-Удэ, Усть-Каменогорск и Фергану.

Завершился процесс перевода Дальневосточных рейсов с промежуточной посадкой на беспосадочные перелеты. Во Владивостоке началось выполнение полетов в Шанхай и Бангкок, увеличилось в два раза количество рейсов из Владивостока в Сеул.

Парк ВС в эксплуатации

В 2016 году авиакомпания придерживалась стратегии умеренного роста. Парк воздушных судов был увеличен на одно воздушное судно: получено два новых самолета типа Airbus A321, а также выведен из эксплуатации один возрастной Airbus A319. Флот на конец 2016 года составил 46 воздушных судов.

Потребление авиационного топлива

Затраты авиакомпаний на авиационное топливо занимают значительную долю в общих расходах, поэтому компании стремятся к топливной эффективности парка ВС в эксплуатации. Парк Авиакомпания «Сибирь» состоит из современных ВС зарубежного производства, характеризующиеся высокой эффективностью потребления топлива. За 2016г. авиакомпания использовала 486,1 тыс.т топлива, что на 4% больше чем в 2015г., при этом пассажиров было перевезено на 15,8% больше. Средняя стоимость 1-й тонны топлива за 2016г. составила 32,0 тыс.руб. с учетом возмещения акциза (включая НДС).

Международное сотрудничество. Альянс oneworld

Авиакомпания постоянно развивает сотрудничество с международными и российскими партнёрами в рамках различных коммерческих соглашений (интерлайн-соглашения и код-шер соглашения), которые позволяют расширять собственную сеть полетов и осуществлять продажи на рейсы, используя маршрутную сеть партнёра. В 2016 г. были заключены соглашения код-шер с авиакомпаниями Аэрофлот, Singapore Airlines и Uzbekistan Airways.

В 2016 г. исполнилось 6 лет с момента вступления S7 Airlines в международный альянс **oneworld**, в который входят, в частности, такие крупные компании, как: Air Berlin, American Airlines, British Airways, Cathay Pacific, Finnair, Iberia, Japan Airlines, LATAM (ранее LAN Airlines и TAM Airlines), Malaysia Airlines, Qantas, Qatar Airways, Royal Jordanian, SriLankan Airlines. Помимо данных компаний, в альянс входит также ряд дочерних предприятий участников альянса. В рамках альянса между авиакомпаниями-участниками действуют более выгодные условия сотрудничества, чем со сторонними перевозчиками, что позволяет предложить трансферным пассажирам более выгодный продукт, как с точки зрения качества, так и с точки зрения цены.

За шесть лет членства в альянсе у авиакомпании возросло количество пассажиров, осуществляющих трансферный перелет с участием авиакомпании-партнёра. Рост объёмов перевозок пассажиров на МВЛ обеспечен, в том числе продажами билетов со стыковками на рейсы авиакомпании членами альянса.

Развитие сервиса

В 2016 году были продолжены разработки технологий, обеспечивающих повышение удобства взаимодействия пассажиров с авиакомпанией. Доля интернет-продаж составила более 40%, против 30% в 2015 году. В течение 2016 года были:

- Выпущены новые приложения S7 для iOS и Android и запущена оплата с помощью Apple Pay;
- Разработана онлайн продажа дополнительных продуктов – багажа, бронирование мест на борту, повышение класса обслуживания;
- Реализован функционал онлайн возврата и перебронирования заказов.

В 2016 году бренду S7 Airlines были присвоены премии, подтверждающие лидерство в области электронной коммерции и цифровых технологий:

- Design effectiveness Award в категории Friction Free Flight booking (бронза);
- Крылья России в номинации «Электронная коммерция».

В прошедшем году авиакомпания продолжила активную работу по развитию бренда S7 Airlines, укреплению имиджа компании в глазах клиентов. Начало 2016 года ознаменовалось запуском грандиозного проекта с Американской группой «OK GO» - «Гравитация просто привычка», который вызвал огромный интерес со стороны отечественных и зарубежных СМИ, в т.ч. The New York Times, CNN, Fox, Washington Post и т.д. В общей сложности вирусный эффект обеспечил более 700 публикаций в СМИ. Проект завоевал более 60 наград крупнейших международных фестивалей рекламы, среди которых три награды Cannes Lions (Канны), пять наград Clio (Нью-Йорк), награда Eurobest (Рим). Впервые в истории ролик из России был номинирован на Grammy.

Осенью 2016 года была запущена федеральная рекламная кампания «Открывайте лучшую из планет», направленная на продвижение широкой маршрутной сети авиакомпании. В рамках кампании был задействован действующий космонавт, а часть кадров ролика была снята на Международной космической станции. Проект уже получил несколько престижных наград: бронзу фестиваля Eurobest (Рим) и FWA of The Day.

По итогам 2016 года авиакомпания стала обладателем премии Skyway Service Award в трех номинациях – лучшая в категории «Эконом-класс, внутренние регулярные перевозки», «Лучшая программа лояльности» и «Лучшие онлайн-сервисы для клиентов», получила премию Business Traveller Russia and CIS Awards за лучшую программу лояльности «S7 Priority», заняла четвертое место в Европе в международном рейтинге пунктуальности авиаперевозчиков FlightStats, продемонстрировав лучший результат среди российских авиакомпаний (подтверждено данными Федерального агентства воздушного транспорта).

Финансовые показатели

Показатели из отчета о прибылях и убытках

млн.руб.	2016	2015	Изменение
Выручка	108 111	82 215	31,5%
Себестоимость продаж	97 127	74 226	30,9%
Валовая прибыль	10 984	7 989	37,5%
Чистая прибыль	2 896	923	213,8%
<i>Рентабельность по чистой прибыли</i>	<i>2,7%</i>	<i>1,1%</i>	

В 2016г. авиакомпания увеличила выручку на 31,5%, заработав более 108 млрд.руб. Темп прироста себестоимости услуг был сопоставимым – 30,9%. Уровень валовой прибыли вырос на 37,5% и практически достиг 11 млрд. руб.

По итогам 2016г. авиакомпания получила чистую прибыль в размере 2 896 млн.руб., что более чем в 2 раза превышает результат прошлого года. Уровень рентабельности по чистой прибыли вырос до 2,7%.

В 2016 году произошло увеличение чистых активов компании на 35,3%. Сумма чистых активов на 31 декабря 2016 года составила 5 627 млн.руб.

Отчет о выплате объявленных дивидендов по акциям акционерного общества

В течение 2016года проводилось три общих собраний акционеров с принятием решения о выплате дивидендов:

- Протокол № 35 от 11 апреля 2016года (за 2012, 2013г.г.) в размере 816 537 824 рубля;
- Протокол № 36 от 06 июня 2016 года в размере 612 403 368 рубля;
- Протокол № 38 от 30 декабря 2016 в размере 734 884 041 рубля 60 копеек при этом срок выплаты дивидендов установлен номинальным держателям до 20 января 2017 года, другим зарегистрированным в реестре акционеров лицам до 10 февраля 2017г.

3. Перспективы развития акционерного общества

Одной из основных задач авиакомпании на ближайший год будет являться сохранение высоких показателей эффективности эксплуатации парка ВС (налет, занятость пассажирских кресел), акцент будет сделан на регламентации существующих бизнес-процессов и оптимизации процессов планирования.

Стратегические цели

Основная стратегическая цель авиакомпании – устойчивое развитие, базой для которого будет являться достижение лучших мировых показателей эффективности авиационного бизнеса. В рамках достижения стратегических ориентиров Общество ставит перед собой ряд задач в области развития технологий, маркетинга и сервиса:

- Развитие эффективной сети маршрутов с оптимальными частотами, стыковками и временем полетов на базе двух основных хабов – Домодедово и Толмачёво.
- Расширение географии полетов на внутренних и международных маршрутах.
- Активное развитие межрегиональных авиаперевозок на основе использования парка самолетов Embraer 170.
- Развитие сотрудничества с международными партнерами, в том числе с партнерами по альянсу **oneworld**, соглашениями код-шер и интерлайн. Увеличение объемов перевозок за счет сотрудничества и продаж на рейсы партнёров.
- Повышение удобства для трансферных пассажиров, в т.ч. уменьшение стыковочного времени.
- Максимальная ориентация бизнеса на клиента. Создание и поддержание имиджа дружелюбной компании. Повышение удобства для пассажиров, развитие сервиса.
- Повышение эффективности эксплуатации ВС.
- Сохранение устойчивого финансового положения и поддержание денежных резервов на достаточно высоком уровне.
- Поддержание положительных финансовых результатов.

План на 2017 год

В декабре 2016 года советом директоров авиакомпании был утвержден бюджет на 2017 год. Планируется дальнейшее поступательное увеличение объемов перевозок от достигнутых рекордных уровней 2016 года: количество перевезенных пассажиров увеличится на 13,4%, пассажирооборот вырастет на 11,4%.

В 2017 году парк авиакомпании пополнится четырьмя ВС A320 NEO и двумя ВС A321 NEO. До шести ВС типа A320 будут оборудованы шарклетами, что повысит топливную эффективность. Кроме того, авиакомпания планирует начать эксплуатацию самолетов Embraer 170-LR на рынке межрегиональных авиаперевозок. Ожидается, что первые Embraer поступят в парк весной, и в течение 2017 года будут получены все 17 лайнеров. На низкий сезон запланирована обширная программа ремонтов – 18 С-чеков. В конце 2017 года планируется вывести из эксплуатации два последних B767-300ER.

Планируется дальнейшее увеличение процента занятости кресел до 86,8% против 85,4% по итогам 2016 года за счет развития межрегиональных авиаперевозок.

Показателей удастся достичь при выполнении следующих задач на 2017 год:

Развитие маршрутной сети:

- Увеличение частот на популярных маршрутах: Москва – Барселона, Москва – Неаполь, Москва – Новосибирск, Новосибирск – Санкт-Петербург и др.
- Развитие ряда новых для авиакомпании направлений: Москва – Тегеран, Москва – Кос, Москва – Урумчи, Москва – Кокшетау, Новосибирск – Дюссельдорф, Новосибирск – Ростов, Новосибирск – Тбилиси и др.
- Развитие региональных рейсов, в первую очередь, из Новосибирска. Новые рейсы планируется открыть в Красноярск, Кызыл, Нижневартовск, Омск, Абакан, Новый Уренгой, Челябинск, Пермь, в города Казахстана и др.

Маркетинг:

- Увеличение перевозок на международных рейсах, которое планируется обеспечить за счет развития интерлайн и код-шеринговых соглашений с авиакомпания-партнерами, продажи билетов со стыковками на рейсы членов альянса **oneworld**;
- Оптимизация расписания, совершенствование технологий продаж, развитие интернет-продаж и продаж в собственных каналах;
- Увеличение знания бренда S7, укрепление имиджа компании в глазах клиентов, как ведущего игрока на рынке – активной, надежной и передовой компании.
- Утверждение образа предпочитаемого перевозчика.

Эффективность, затраты, планирование:

- Дальнейшая стандартизация, оптимизация процессов. Контроль эффективности технологических процессов;
- Эффективная эксплуатация парка. Сохранение высокого показателя налета на одно ВС и процента занятости кресел.

4. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью акционерного общества

Деятельность Общества подвержена влиянию рисков - как специфических, связанных с деятельностью по авиаперевозкам, так и рисков, имеющих общий характер для всех субъектов экономической деятельности. Общество выявляет риски, определяет степень опасности и вероятность развития неблагоприятных событий и процессов, разрабатывает меры по минимизации или ограничению влияния того или иного риска, планы действий в случае реализации негативных тенденций, принимает меры по покрытию рисков.

К специфическим отраслевым рискам относятся риски, связанные с осуществлением основной деятельности Общества – авиаперевозки. Общество подвержено отраслевым рискам, связанным с:

- высокой волатильностью цен на авиакеросин;
- ярко выраженной сезонностью;
- сложной конкурентной средой;
- эксплуатацией авиатехники.

Топливные риски

Отрасль авиаперевозок в связи со значительной долей расходов на авиатопливо в себестоимости, характеризуется высокой чувствительностью к колебанию цен на авиакеросин, цены на который, в свою очередь, определяются динамикой цен на нефть и нефтепродукты. Главным риском для российских авиакомпаний является повышение отпускных цен на авиационное топливо.

Результаты хозяйственной деятельности Авиакомпании «Сибирь» могут быть существенно затронуты колебаниями цен на топливо, которое представляет собой одну из основных статей расходов Общества.

В целях уменьшения влияния топливных рисков Общество работает над сокращением зависимости от изменений на сырьевом рынке. Для достижения данной цели Авиакомпания «Сибирь» постоянно повышает топливную эффективность эксплуатируемого парка ВС. На текущий момент парк ВС Общества состоит только из современной авиатехники зарубежного производства с низким потреблением топлива. Данный факт наряду с переходом на прямые закупки топлива от производителей по льготным условиям позволили Обществу повысить топливную эффективность и значительно снизить влияние риска повышения цены на авиатопливо.

Сезонность

Сезонный характер отрасли связан с наличием зависимости количества потенциальных пассажиров от времени года, наиболее высоким сезоном является летний период отпусков, есть так же небольшое повышение в зимний период праздников.

Годовые финансовые результаты деятельности авиаперевозчиков во многом зависят от степени сезонности, качества планирования и оперативного управления, эффективности эксплуатации парка, уровня тарифов и расчетов с контрагентами.

Начиная с 2015 года наблюдается тенденция изменения «профиля пассажиропотока» в сторону повышения сезонности. Спрос стал более неравномерным и концентрируется в более коротких промежутках времени (пиковых периодах). Неравномерное распределение пассажиропотока наблюдается не только по сезонам «зима/лето», но и по дням недели. Во многом это связано с изменением не только спроса, но и предложения, т.к. перевозчики выставляют на рынок избыточные емкости, позволяющие формировать такие пики. В 2016 г. увеличение емкостей на внутреннем рынке продолжилось. Ожидаемое сохранение данной тенденции в 2017 году дает основание оценивать риски, связанные с сезонностью, как высокие.

Авиакомпания «Сибирь» специализируется на регулярных перевозках, что позволяет значительно снизить влияние риска сезонности.

В 2016 гг. риски сезонности снижались благодаря эффективным оперативным действиям и стратегическим решениям, а именно:

- своевременному реагированию на изменение спроса путем изменения предлагаемых провозных емкостей, переходу на другие рынки;
- максимизации технического обслуживания ВС в низкий сезон;
- перераспределению емкостей на внутрирегиональные направления (не из Москвы);
- постоянному мониторингу и анализу цен, с целью минимизации времени реакции на новые ценовые предложения конкурентов;
- увеличению числа партнеров, повышению качества предоставляемых услуг;
- работе с надежными партнерами и агентами.

Эксплуатационные риски

Эксплуатационные риски связаны с эксплуатацией авиатехники – транспортных средств повышенной опасности. Это один из наиболее существенных рисков, присущих деятельности любой авиакомпании.

Обеспечение безопасности полетов всегда было и остается основным приоритетом Авиакомпании. Авиакомпания «Сибирь» является действительным членом международной ассоциации IATA с 2001 года. В авиакомпании на постоянной основе проводятся проверки уровня безопасности полетов со стороны государственных контролирующих органов, альянса **oneworld**, международной организации по контролю безопасности полетов SAFA, партнеров по код-шеринговым соглашениям; также в компании проводятся внутренние аудиты безопасности полетов. В 2016 году сертификат IOSA Авиакомпании «Сибирь» был продлен на 2 года.

Работа системы управления безопасностью полетов в течение 2016 года обеспечила высокий уровень подготовки персонала, надежность систем эксплуатируемых типов ВС и регулярность полетов. Состояние безопасности полетов в авиакомпании соответствует сертификационным требованиям.

Административные риски

Деятельность по авиаперевозкам тщательно регулируется со стороны надзорных органов РФ, стран осуществления полетов, стран юрисдикции воздушных судов и международных регулирующих органов. Риски в этой сфере связаны с возможными изменениями в системах регулирования авиаперевозок, таможенном контроле, правилах валютного регулирования. Примерами могут служить инициативы Росавиации и Минтранса о дополнительных требованиях по количеству однотипных ВС в коммерческих авиакомпаниях или желание заставить отечественные авиакомпании приобретать воздушные суда только отечественного производства.

Общество оценивает риски принятия законодательных инициатив, которые негативно могут сказаться на деятельности Общества, на уровне ниже среднего. Кроме того, Общество располагает высококвалифицированным персоналом, способным надлежащим образом осуществлять защиту интересов Общества и использовать преимущества вновь принятых законов и нормативных актов.

Общество осуществляет свою деятельность в рамках налогового законодательства и не имеет просроченной задолженности по налогам и сборам в бюджеты всех уровней, налоговые риски Общества рассматриваются как минимальные.

Региональные риски

К региональным рискам относятся риски, связанные с политической и экономической ситуацией в стране (странах) и регионе, в которых эмитент зарегистрирован в качестве налогоплательщика и/или осуществляет основную деятельность.

К страновым и региональным рискам, возникающим в основном при выполнении международных рейсов, относятся местные вооруженные конфликты, политическая нестабильность, стихийные бедствия.

Мерами реагирования в случае возникновения опасности могут быть: приостановление полетов в отдельные страны, изменение маршрутов, применение повышенных мер авиационной безопасности, усиление санитарно-эпидемиологического контроля.

Финансовые риски

К финансовым рискам относятся риск изменения условий кредитования, валютный риск и процентный риск.

Валютный риск связан с соотношением валют оплаты и поступлений денежных средств по счетам, а также с соотношением объемов продаж за рубежом и объемов обязательств, выраженных в валюте. Зависимость от колебания курсов валют, в основном, связана с лизинговыми платежами, осуществляемыми в валюте, а также с расходами на обслуживание ВС в зарубежных аэропортах.

Для минимизации рисков возможного изменения условий кредитования проводится широкое исследование возможностей сотрудничества с различными финансовыми институтами и выбор надежных партнеров. Со своей стороны Общество строго выполняет все взятые на себя обязательства перед банками-кредиторами.

Процентный риск связан с возможным повышением уровня процентных ставок как по вновь выдаваемым кредитам, так и по ранее выданным ссудам, если условия договоров это предусматривают. В 2014 г. условия предоставления кредитов значительно ухудшились в связи с сокращением доступа банков к международным финансам и резким повышением ключевой ставки со стороны Центробанка РФ. В 2016 гг. ситуация стабилизировалась, но и в 2017 году процентные риски остаются высокими.

Значительная часть кредитов Общества являются долгосрочными, что ограничивает влияние процентного риска и риска ухудшений условий кредитования, имеющих по новым заимствованиям.

Кредитный риск

Финансовые активы, которые потенциально подвержены кредитному риску, в основном представлены дебиторской задолженностью. Однако доля ни одного дебитора не превышает 10% от выручки, а потому у авиакомпании нет существенной угрозы кредитного риска. Компания придерживается строгих условий по договорам с Агентами, включающим банковские гарантии и депозиты. Прошлый опыт показывает, что кредитная надежность сети распространения на ключевых рынках достаточно высока и риск неплатежа Агентов оценивается как минимальный на протяжении последних нескольких лет.

Правовые риски

К правовым рискам относятся кардинальные изменения в российском и международном правовом регулировании деятельности на воздушном транспорте, налогового и валютного законодательства, а также требований по лицензированию. Эмитент осуществляет финансово-хозяйственную деятельность в строгом соответствии с действующим законодательством, значительных правовых рисков, связанных с деятельностью эмитента, не имеется.

Прочие риски

В 2017 г., как и в предыдущие годы, возможно возникновение геополитических и природных катаклизмов. Ожидается, что сезонность будет выражена еще более ярко, снижение пассажиропотока в низкий сезон будет иметь общий характер, и возможности перераспределения емкостей с менее доходных рынков на более доходные будут ограничены. В этих условиях необходимо минимизировать риски за счёт увеличения предложения провозных емкостей на пиковые периоды на направлениях с максимальной доходной ставкой.

5. Информация о совете директоров, исполнительных органах, ревизионной комиссии общества.

Сведения об общем собрании акционеров

На 31 декабря 2016 года список акционеров Общества, владеющих более 2% от общего количества обыкновенных акций:

Полное фирменное наименование: Закрытое акционерное Общество «Группа компаний С 7»

Сокращенное фирменное наименование: ЗАО «Группа компаний С 7»

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %: 99,95

Доля принадлежавших лицу обыкновенных акций эмитента, %: 99,95

Высшим органом управления Общества является общее собрание акционеров. Общество ежегодно после окончания финансового года проводит годовое общее собрание акционеров. Проводимые помимо годового общие собрания акционеров являются внеочередными. Регламентирование работы общего собрания акционеров Общества осуществляется Уставом, а также Положением об общем собрании акционеров ПАО «Авиакомпания «Сибирь», утвержденным решением годового общего собрания акционеров ПАО «Авиакомпания «Сибирь» от 01 июня 2015 г. (протокол № 34).

Годовым общим собранием акционеров (протокол № 36 от 06 июня 2016 года) были утверждены годовой отчет и бухгалтерская отчетность за 2015 год, утверждено, принято решение о распределении прибыли, выплате дивидендов, избран состав совета директоров, ревизионной комиссии, утверждён аудитор компании – ЗАО «Аудиторское агентство «Люди Дела».

Сведения о совете директоров

Совет директоров осуществляет общее руководство деятельностью Общества, за исключением решения вопросов, отнесенных Уставом Общества к компетенции общего собрания акционеров. Деятельность совета директоров Общества регулируется Уставом, а также Положением о совете директоров общества.

Состав совета директоров, действующий на момент составления отчета, избран годовым общим собранием акционеров общества (Протокол № 36 от 06 июня 2016г.):

Асеев Владимир Михайлович

Год рождения: 1951

Образование: высшее

В период с 2002 по 2011 гг. являлся депутатом Государственной Думы РФ. В настоящее время является менеджером по предоставлению консультационных услуг в сфере бизнеса компании AMBERFELDY.

В уставном капитале Общества доли (акций) не имеет.

Виндермут Александр Александрович

Год рождения: 1949

Образование: высшее

С 2004 по 2006 гг. занимал должность первого заместителя генерального директора по производству ОАО «Авиакомпания «Сибирь». В настоящее время Вице-президент Российской ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ).

В настоящее время должности в обществе не занимает. В уставном капитале Общества доли (акций) не имеет.

Кошкин Альберт Александрович

Год рождения: 1940

Образование: высшее

С 2008 года занимал должность президента ОАО «Сибмост».

В настоящее время занимает должность Председателя совета директоров ОАО «Сибмост»

В уставном капитале Общества доли (акций) не имеет.

Кузнецов Игорь Борисович

Год рождения: 1960

Образование: высшее

С 2004 года и по настоящее время занимает должность генерального директора в ЗАО «Фирма Фактор Лтд».

В уставном капитале Общества доли (акций) не имеет.

Ломовцева Татьяна Ивановна

Год рождения: 1948

Образование: высшее

С 2005 года работает в ЗАО «Группа компаний С 7». В настоящее время является директором по правовому обеспечению ЗАО «Группа компаний С 7».

В уставном капитале Общества доли (акций) не имеет.

Филёва Наталия Валерьевна

Дата рождения: 27 ноября 1963 г.

Образование: высшее, кандидат экономических наук

1998 – 2005 гг. первый заместитель генерального директора по финансам, экономике и коммерческой работе ОАО «Авиакомпания «Сибирь»

2005 – 2009 гг. генеральный директор ЗАО «Группа компаний С7»

2009 – н/в Филева Наталия является Председателем Совета директоров ЗАО «Группа компаний С7», член совета директоров ПАО «Авиакомпания «Сибирь», ООО «С 7 КТС».

В уставном капитале Общества доли (акций) не имеет.

Филёв Владислав Феликсович (председатель совета директоров)

Дата рождения: 31 августа 1963 г.

2009 – 2016 гг. генеральный директор ЗАО «Группа компаний С7»

2016 – н/в – председатель совета директоров ПАО «Авиакомпания Сибирь», ООО «Глобус», ООО «Инжиниринг», ООО «С 7 КТС», АНО ДПО «С 7 Тренинг», ООО «С 7 БИЛЕТ», ООО «Трэвел Ритэйл», ООО «С 7 КАРГО», ООО «С 7 СЕРВИС», ООО «С 7 ИНВЕСТ», ООО «С 7 ИТ», ООО «Бизнес-партнер», ООО «С 7 Консалт», член совета директоров ЗАО «Группа компаний С7».

В уставном капитале Общества доли (акций) не имеет.

В течение 2016 года членами Совета директоров сделки с акциями общества не совершались.

Сведения о единоличном исполнительном органе Общества***Объедков Владимир Николаевич***

Генеральный директор

Год рождения: 1956

Образование: высшее

С декабря 2000 года Владимир Объедков работает в авиакомпании «Сибирь». В 2005 году назначен заместителем генерального директора по лётной работе, с января 2009 года - первым заместителем генерального директора авиакомпании «Сибирь», с мая 2009 года генеральным директором ПАО «Авиакомпания «Сибирь», в мае 2014 г. назначен на должность генерального директора сроком на пять лет.

В уставном капитале Общества доли (акций) не имеет.

Сведения о коллегиальном органе

Коллегиальный исполнительный орган в обществе не создан.

Сведения о ревизионной комиссии.

Ревизионная комиссия является органом контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества. Ревизионная комиссия избирается в составе пяти человек общим собранием акционеров на срок до следующего годового общего собрания акционеров. Деятельность ревизионной комиссии Общества регулируется Уставом, а также Положением о ревизионной комиссии, утвержденным решением годового общего собрания акционеров ПАО «Авиакомпания «Сибирь» от 01 июня 2015 г. (протокол № 34).

Состав ревизионной комиссии, избранный на годовом общем собрании акционеров 06 июня 2016 года:

Алдабаева Елена Витальевна

Год рождения: 1976

Образование: высшее

С 2007 по 2012 гг. работала в ООО «С 7 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ» в должности заместителя директора по бухгалтерскому учету в службе аудита и бухгалтерского учета. В настоящее время занимает должность Заместителя руководителя департамента по бухгалтерскому учету Общества с ограниченной ответственностью «С 7 Консалт».

Валова Анна Александровна

Год рождения: 1981

Образование: высшее

С 2008 г. по настоящее время является юрисконсультom в ЗАО «Группа компаний С 7».

В уставном капитале Общества доли (акций) не имеет.

Карпец Илья Алексеевич

Год рождения: 1987

Образование: высшее

С 2010 года работает в ЗАО «Группа компаний С 7». В период работы являлся ассистентом Директората по корпоративному управлению, экономистом Директората по корпоративному управлению, в настоящее время - директор Директората обеспечения учёта и аудита.

Куделькин Дмитрий Евгеньевич

Год рождения: 1980

Образование: высшее

С 2009 года являлся директором по бюджетному управлению ЗАО «Группа компаний С 7», в настоящее время – заместитель Генерального директора - директор Директората по бюджетному управлению.

В уставном капитале Общества доли (акций) не имеет.

Конобеев Виктор Викторович

Год рождения: 1974

Образование: высшее

С 2010 года являлся руководителем группы по расчету налогов ООО «С 7 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ». В настоящее время работает в ЗАО «Группа компаний С 7» в должности руководителя группы Директората обеспечения учета и аудита.

В уставном капитале Общества доли (акций) не имеет.

6. Сведения о сделках с заинтересованностью, совершенных обществом в отчетном году

Сделки с заинтересованностью поименованные ниже, являются сделками, заключенными аффилированными компаниями и отвечают критериям сделок с заинтересованностью согласно Статье 81 ФЗ «Об акционерных обществах».

В 2016 году было проведено 11 заседаний совета директоров (в т.ч. заочно):

Очное заседание членов совета директоров (Протокол № 8 от 03 марта 2016 года)

1.1. Одобрить в соответствии со ст. 83 ФЗ «Об акционерных обществах» от 26 декабря 1995 года № 208-ФЗ изменения существенных условий сделки с заинтересованностью между ПАО «Авиакомпания «Сибирь» и ООО «Меркурий» Договора № 1 на возмездное оказание услуг от «01» февраля 2008 г. (далее – «Договор»). Внесены изменения в Приложение № 1 к Договору № 1 на возмездное оказание услуг от «01» февраля 2008 г

1.2. Одобрить в соответствии со ст. 83 ФЗ «Об акционерных обществах» от 26 декабря 1995 года № 208-ФЗ существенные условия сделки с заинтересованностью по продаже

авиационно-технического имущества между ПАО «Авиакомпания «Сибирь» и ООО «С 7 ИНЖИНИРИНГ».

1.3. Одобрить в соответствии со ст. 83 ФЗ «Об акционерных обществах» от 26 декабря 1995 года № 208-ФЗ сделку с заинтересованностью - договор купли-продажи акций ЗАО «Группа компаний С 7» между ПАО «Авиакомпания «Сибирь» и ООО «Глобус».

1.4. Одобрить в соответствии со ст. 83 ФЗ «Об акционерных обществах» от 26 декабря 1995 года № 208-ФЗ заключение Договора денежного займа между ПАО «Авиакомпания «Сибирь» и ООО «С 7 БИЛЕТ».

Очное заседание членов совета директоров (Протокол № 9 от 19 апреля 2016 года)

1.1. принято решение об одобрении сделки с заинтересованностью между обществом и ООО «С 7 ИНВЕСТ».

1.2. Одобрить в соответствии со ст. 83 ФЗ «Об акционерных обществах» от 26 декабря 1995 года № 208-ФЗ существенные условия Дополнительного соглашения к заключенному между ПАО «Авиакомпания «Сибирь» и ООО «С7 БИЛЕТ» агентскому соглашению о продаже пассажирских перевозок.

1.3. Одобрить в соответствии со ст. 83 ФЗ «Об акционерных обществах» от 26 декабря 1995 года № 208-ФЗ заключение Договора на оказание образовательных услуг между ПАО «Авиакомпания «Сибирь» и АНО ДПО «С 7 Тренинг».

Заочное голосование членов совета директоров (Протокол № 10 от 06 июня 2016 года)

1.1. Одобрить в соответствии со ст. 83 ФЗ «Об акционерных обществах» заключение договора поручительства между ПАО «Авиакомпания «Сибирь» и ООО «Глобус».

1.2. Одобрить в соответствии со ст. 83 ФЗ «Об акционерных обществах» заключение Договора денежного займа между ПАО «Авиакомпания «Сибирь» и ООО «С 7 ИНВЕСТ».

Заочное голосование членов совета директоров (Протокол № 3 от 21 октября 2016 года)

1.1. Одобрить заключение Договора уступки права требования между ПАО «Авиакомпания «Сибирь» и ООО «Глобус», отвечающего критериям сделки с заинтересованностью.

1.2. Одобрить существенные условия ранее заключенной сделки с заинтересованностью (Договор денежного займа между ПАО «Авиакомпания «Сибирь» и ООО «РеутТорг»).

1.3. Одобрить сделку с заинтересованностью-договор купли-продажи акций ЗАО «Группа компаний С 7» между ПАО «Авиакомпания «Сибирь» и ООО «Глобус».

Очное заседание членов совета директоров (Протокол № 7 от 19 декабря 2016 года)

1.1. Одобрить заключение сделки купли-продажи помещения и находящегося в нем имущества между ООО «Ти Эн Эн» и ПАО Авиакомпания «Сибирь».

1.2. Одобрить в соответствии со ст. 83 ФЗ «Об акционерных обществах» существенные условия дополнительного соглашения к договору на возмездное оказание услуг между ПАО «Авиакомпания «Сибирь» и ЗАО «Группа компаний С 7»

1.3. Одобрить в соответствии со ст. 83 ФЗ «Об акционерных обществах» существенные условия Соглашения о совместной эксплуатации авиалиний между ПАО «Авиакомпания «Сибирь» и ООО «Глобус».

7. Сведения о крупных сделках, совершенных обществом в отчетном году

- 1) За отчетный период обществом одобрены взаимосвязанные сделки, по совокупности отвечающие критериям крупной сделки (Протокол № 3 от 21 октября 2016 г. совета директоров) по аренде воздушных судов типа Эмбраер EMB170 – LR, укомплектованных двигателями CF34-8E5 («BC»).
- 2) Общим собранием акционеров (Протокол № 37 от 22 ноября 2016г.) одобрены взаимосвязанные сделки, по совокупности отвечающие критериям крупной сделки по аренде воздушных судов типа ЭРБАС А320-200NEO, укомплектованных двигателями Pratt & Whitney PW1127G.
- 3) Общим собранием акционеров (Протокол № 37 от 22 ноября 2016г.) одобрены взаимосвязанные сделки, по совокупности отвечающие критериям крупной сделки по аренде воздушных судов типа ЭРБАС А320-200NEO, укомплектованных двигателями Pratt & Whitney PW1127G-JM.

8. Информация о дочерних и зависимых организациях по состоянию на 31.12.2016 г.

- 1) **Полное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «НБС»**
Сокращенное наименование: ООО «НБС»
Место нахождения: 630007 Россия, г. Новосибирск, Серебренниковская 19/1 оф. 703
Доля Общества в уставном капитале организации: 100 %
Описание основного вида деятельности общества: Сдача имущества в аренду .

Единоличный исполнительный орган общества (генеральный директор): Пролубников Николай Викторович

2) Полное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Меркурий»

Сокращенное наименование: ООО «Меркурий»

Место нахождения: 142015 Московская область, г. Домодедово, владение аэропорта Домодедово, дом 6/1.

Доля Общества в уставном капитале организации: 100%

Описание основного вида деятельности общества: розничная торговля алкогольными и другими напитками, хранение имущества

Единоличный исполнительный орган общества (генеральный директор): Савин Алексей Викторович

3) Полное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Реутторг»

Сокращенное наименование: ООО «Реутторг»

Описание основного вида деятельности общества: аэропортовая деятельность,

Место нахождения: РФ, 142832 МО, Ступинский р-он, д.Торбеево.

Доля Общества в уставном капитале организации: 100%

Единоличный исполнительный орган общества (генеральный директор): Оспищев Александр Иванович

4) Полное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Благовещенский комбинат железобетонных изделий»

Сокращенное наименование: ООО «БК ЖБИ»

Описание основного вида деятельности общества: производство изделий из бетона для использования в строительстве

Место нахождения: 675000 Амурская область, г.Благовещенск, Пограничная ул.138

Доля Общества в уставном капитале организации: 99,9%

Единоличный исполнительный орган общества (генеральный директор): Карлашов Валерий Сергеевич

5) Закрытая компания с ограниченной ответственностью С 7 Финанс Би.Ви. (S7 Finance B.V.)

Описание основного вида деятельности общества: финансовая деятельность

Регистрационный номер: 64527735

Место нахождения: Стравинскилаан 1209, Башня А, 12 этаж, 1077XX Амстердам,

Нидерланды

Директора: Кокрелл Лариса, Симссен Ян Хендрик, Красногирева Алла

9. Сведения о размере вознаграждения, льгот и/или компенсации расходов по каждому органу Общества

25 июня 2010 года общим собранием акционеров Общества было утверждено Положение о вознаграждениях и компенсациях членам совета директоров и ревизионной комиссии Открытого акционерного Общества «Авиакомпания «Сибирь» (протокол от 25.06.2010 г. № 24). Иные положения о вознаграждениях и компенсациях органов управления Обществом и ревизионной комиссии в Обществе не утверждались. При этом в настоящее время общество не практикует выплату вознаграждений членам Совета директоров, хотя в дальнейшем такие выплаты не исключаются.

Единственным членом органов управления общества, который в течение 2016 года получал вознаграждение от общества, является единоличный исполнительный орган общества - Генеральный директор Обьедков Владимир Николаевич.

Вознаграждение единоличного исполнительного органа определяется как фиксированная сумма (ежемесячный оклад) в соответствии с трудовым договором, также Генеральный директор имеет право на получение по результатам своей работы различных надбавок, доплат, премий, других вознаграждений в соответствии с системой оплаты труда, действующей в Обществе.

За добросовестное исполнение трудовых обязанностей Генеральному директору по результатам работы за год, при условии выполнения должностных обязательств, выплачивается вознаграждение из прибыли, оставшейся в распоряжении Общества после уплаты налогов и обязательных платежей, в размере, определяемом советом директоров.

Отдельно размер вознаграждения единоличного исполнительного органа не раскрывается с учетом установленного в обществе режима конфиденциальности в отношении сведений о вознаграждении единоличного исполнительного органа.

10. О кодексе корпоративного управления

Обществом официально не утвержден кодекс корпоративного управления или иной аналогичный документ, однако общество обеспечивает акционерам все возможности по участию в управлении обществом и получению информации о деятельности общества в соответствии с Федеральным Законом «Об акционерных

обществах», Федеральным Законом «О рынке ценных бумаг» и нормативными актами Банка России.

Основным принципом построения обществом взаимоотношений с акционерами и инвесторами является разумный баланс интересов общества как хозяйствующего субъекта и как акционерного общества, заинтересованного в защите прав и законных интересов своих акционеров.

11. Дополнительная информация об Обществе

Данные о фирменном наименовании

Полное наименование:

На русском языке: **Публичное акционерное общество «Авиакомпания «Сибирь»**

На английском языке: **Joint Stock Company Siberia Airlines**

Сокращенное наименование:

На русском языке: **ПАО «Авиакомпания «Сибирь» (далее – Общество)**

На английском языке: **Siberia Airlines**

Сведения о государственной регистрации Общества

Данные о первичной государственной регистрации:

Номер государственной регистрации: **186**

Дата государственной регистрации: **19.05.1992**

Основной регистрационный номер: **1025405624430**

Дата регистрации: **21.08.2002**

Субъект Российской Федерации, на территории которого зарегистрировано Общество:

Новосибирская область

Местонахождение Общества

Юридический и почтовый адреса: **633104, Россия, Новосибирская область, город Обь-4**

Информация о контактных телефонах Общества, номере факса, адресе электронной почты

Телефон: **+7 (383) 359-90-44**

Факс: **+7 (383) 359-90-64**

Адрес электронной почты: **s7@s7.ru**

Информация о реестродержателе

Наименование: Открытое акционерное общество «Регистратор Р.О.С.Т.» (ОАО «Регистратор Р.О.С.Т.»)

Лицензия № 10-000-1-00264 от 03 декабря 2002 г. выдана Федеральной комиссией по рынку ценных бумаг.

Адрес реестродержателя: г. Москва, ул. Стромынка, д.18, корп. 13.

Уставный капитал Общества по состоянию на 31.12.2016 г.

Размер уставного капитала: **204 134 456 руб.**

Общее количество акций: **204 134 456 штук**

Количество обыкновенных акций: **204 134 456 штук**

Номинальная стоимость одной обыкновенной акции: **1 руб.**

Государственный регистрационный номер выпуска обыкновенных акций и дата государственной регистрации: **1-01-11166F от 06.06.1994г.**

Привилегированные акции Общества, находящиеся в обращении, отсутствуют.

Акции, находящиеся в государственной собственности, отсутствуют.

Специальное право на участие Российской Федерации в управлении открытым акционерным обществом («золотой акции») отсутствует.

Общество не включено в перечень стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ.

Приоритетные направления деятельности акционерного общества

Авиаперевозки пассажиров, грузов, почты, багажа на внутреннем и международном рынках. Деятельность воздушного пассажирского транспорта, подчиняющегося расписанию.

Среднесписочная численность работников в 2016 году:

2 740 человек.

Информация об аудиторе Общества

По итогам 2016 года аудит бухгалтерской отчетности Общества осуществляло **Закрытое акционерное общество «Аудиторское Агентство «Люди Дела»**

Сокращенное фирменное наименование: **ЗАО «АА «Люди Дела»**

Место нахождения: **630132, г. Новосибирск, ул. Нарымская, 8а.**

Телефон: **(383) 335-6136; (383) 201-1556**

Факс: **(383) 335-6948**

Адрес электронной почты: **audit@ludidela.ru**

ЗАО «АА «Люди Дела» является членом саморегулируемой организации аудиторов:

Полное наименование: **Некоммерческое партнерство «Аудиторская Ассоциация Содружество».**

Место нахождения: **119192 Россия, Москва, Мичуринский проспект 21 корп. 4.**

Информация об объеме каждого из использованных акционерным обществом в отчетном году видов энергетических ресурсов (атомная энергия, тепловая энергия, электрическая энергия, электромагнитная энергия, нефть, бензин автомобильный, топливо дизельное, мазут топочный, газ естественный (природный), уголь, горючие сланцы, торф и др.) в натуральном выражении и в денежном выражении

Совокупные затраты на приобретение и потребление всех видов энергетических ресурсов: 13 216 тыс.руб. (22 226,8 тыс.руб. в 2015 г.).

Затраты на приобретение и потребление на цели производства продукции по видам энергии:

- тепловая – 1 719 тыс.руб (3 989,3 тыс.руб. в 2015 г.)
- электрическая – 11 497 тыс.руб (18 237,5 тыс.руб. в 2015 г.)

Информация о неоконченных судебных разбирательствах, в которых общество выступает в качестве ответчика по иску о взыскании задолженности с указанием общей суммы предъявленных претензий

Общество не имеет существенных неоконченных судебных разбирательств, в которых оно выступает в качестве ответчика по иску о взыскании задолженности.

Информация о неоконченных судебных разбирательствах, в которых общество выступает в качестве истца по иску о взыскании задолженности с указанием общей суммы заявленных претензий

Общество не имеет существенных неоконченных судебных разбирательств, в которых оно выступает в качестве истца по иску о взыскании задолженности.

По вопросам выплаты начисленных дивидендов можно обращаться:

Адрес (адреса): **633104, Россия, Новосибирская область, город Обь-4.**

Контактные телефоны: **7 (383) 359-90-44.**

По вопросам получения доступа к информации для акционеров можно обращаться:

Адрес (адреса): **633104, Россия, Новосибирская область, город Обь-4**

Контактные телефоны: **7 (383) 359-90-44.**

Приложение. Расчет оценки стоимости чистых активов

ПАО «Авиакомпания «Сибирь» за 2016 г.

Наименование показателя		Код строки бухгалтерского баланса	На начало отчетного года	На конец отчетного периода
I.	Активы			
1.	Нематериальные активы	1110	3 653	2 711
2.	Основные средства	1150	302 248	248 753
3.	Незавершенное строительство			
4.	Доходные вложения в материальные ценности			
5.	Долгосрочные и краткосрочные финансовые вложения ¹	1170 1240	1 542 759	5 907 541
6.	Прочие внеоборотные активы ²	1190	132 314	259 303
7.	Запасы	1210	800 924	945 317
8.	Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	158	127
9.	Дебиторская задолженность ³	1230	14 855 818	13 093 752
10.	Денежные средства	1250	12 729 629	11 408 002
11.	Прочие оборотные активы	1260	17 538	8 081
12.	Итого активы, принимаемые к расчету (сумма данных пунктов 1 - 11)		30 385 041	31 873 587
II.	Пассивы			
13.	Долгосрочные обязательства по займам и кредитам	1410 1510	7 803 917	2 254 403
14.	Прочие долгосрочные обязательства ^{4, 5}			519 780
15.	Краткосрочные обязательства по займам и кредитам	1510		
16.	Кредиторская задолженность	1520	8 019 957	13 603 958
17.	Задолженность участникам (учредителям) по выплате доходов			
18.	ДБП	1530		
19.	Прочие краткосрочные обязательства ⁵	1550	10 401 458	9 868 774
20.	Итого пассивы, принимаемые к расчету (сумма данных пунктов 13 - 19)		26 225 332	26 246 915
21.	Стоимость чистых активов акционерного общества (итого активы, принимаемые к расчету (стр. 12) минус итога пассивы, принимаемые к расчету (стр. 20))		4 159 709	5 626 672

¹ За исключением фактических затрат по выкупу собственных акций у акционеров.

² Включая величину отложенных налоговых активов.

³ За исключением задолженности участников (учредителей) по взносам в уставный капитал.

⁴ Включая величину отложенных налоговых обязательств.

⁵ В данных о величине прочих долгосрочных и краткосрочных обязательств приводятся суммы созданных в установленном порядке резервов в связи с условными обязательствами и с прекращением деятельности.