



ГОДОВОЙ ОТЧЕТ 2006

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА	2
ОБРАЩЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ОБЩЕСТВА	4
О КОМПАНИИ	6
ИСТОРИЯ КОМПАНИИ	6
ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ	6
АКЦИОНЕРНЫЙ КАПИТАЛ И УПРАВЛЕНИЕ КОМПАНИЕЙ	15
АКЦИОНЕРНЫЙ КАПИТАЛ	15
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ	15
Общее собрание акционеров	15
Совет директоров	15
Генеральный директор (единоличный исполнительный орган Общества)	16
Ревизионная комиссия Общества	16
КОРПОРАТИВНАЯ СТРУКТУРА	19
Филиалы компании	19
Дочерние и зависимые общества	20
КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ	20
ИНФОРМАЦИЯ О КРУПНЫХ СДЕЛКАХ И СДЕЛКАХ С ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ	22
ОСНОВНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ КОМПАНИИ	23
ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ БУХГАЛТЕРСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ ОБЩЕСТВА	24
ОРГАНИЗАЦИЯ БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЕТА И УЧЕТНАЯ ПОЛИТИКА	24
ФИНАНСОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ КОМПАНИИ	24
БУХГАЛТЕРСКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ ПО СОСТОЯНИЮ НА 31 ДЕКАБРЯ 2006 г.	31
ЗАКЛЮЧЕНИЕ АУДИТОРА ОБЩЕСТВА	39
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПРИБЫЛИ И ДИВИДЕНДНАЯ ПОЛИТИКА	43
ИНВЕСТИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ	44
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ	47
КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА. СОЦИАЛЬНОЕ ПАРТНЕРСТВО	48
РАЗВИТИЕ КОМПАНИИ	55
СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ АКЦИОНЕРОВ	56

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА



Уважаемые акционеры, коллеги, партнеры!

Появление в системе ОАО «РЖД» дочернего общества «ТрансКонтейнер» было прямым следствием перехода на рыночные отношения в сфере транспортных услуг и реформирования железнодорожной отрасли как одной из важнейших задач в реализации Транспортной стратегии Российской Федерации. Компания создана для выполнения миссии крупного национального контейнерного оператора в интересах российской экономики.

Прошедший год был очень важным для Компании, потому что именно в этом году она родилась и оформилась как самостоятельная российская компания, претендующая на право называться национальным оператором рынка контейнерных перевозок.

Контейнерный бизнес ОАО «РЖД» выстраивался около трех лет в основном усилиями нынешнего состава ОАО «ТрансКонтейнер». Одновременно шел процесс формирования огромного коллектива Компании. Процессы были сложные, порой противоречивые, так как аналогов им не было, но теперь совет директоров с удовлетворением докладывает, что Компания успешно справилась с началом самостоятельной хозяйственной деятельности. Те, кто не справлялся или боялся трудностей, ушли в сторону.

ОАО «ТрансКонтейнер» удалось быстро организовать контейнерные железнодорожные и автомобильные перевозки собственными силами. Доля Компании на рынке перевозок контейнеров железнодорожным транспортом составила 63,4%. Чистая прибыль – традиционно основной показатель любой коммерческой организации – составила 1,44 млрд руб. Я надеюсь, компания не сбавит темп и будет бурно развиваться в дальнейшем.

Успехи Компании не были бы столь значительными без весомой поддержки со стороны главного акционера – ОАО «РЖД», за что я от имени совета директоров выражаю признательность его руководству.

Направление дальнейшей деятельности Компании определено бизнес-планом Компании. Сегодня «ТрансКонтейнер» является оператором собственного подвижного состава и собственных контейнеров. Это значит, что Компания сама решает, что и как делать для повышения эффективности ее работы и, соответственно, для увеличения прибыли.

Сейчас главная цель Компании – заслужить право быть национальным оператором не только подвижного состава и контейнеров, но и контейнерных перевозок в целом. А для этого нужно существенно повысить их эффективность и диверсифицировать свою деятельность. Только так можно доказать, что Компания имеет право называться лидером на этом рынке.

Самым большим вызовом будущего года и самым амбициозным проектом будет рост количества и повышение качества оказываемых услуг. Для этого ОАО «ТрансКонтейнер» уже начало, можно сказать, корпоративную экспансию как

на российский, так и на внешний рынок. Создано совместное предприятие ОАО «ТрансКонтейнер» и Финских железных дорог. Тем самым переключается часть контейнерного потока, который идет из Западной Европы через порты Финляндии, и в основном автомобильным транспортом. Кроме того, создается сеть представительств за рубежом: это страны Балтии, Украина, Белоруссия, Узбекистан и Казахстан. Идет интенсивная работа по созданию представительства в Германии, чтобы переключить грузопотоки через сухопутные погранпереходы, а агенты «ТрансКонтейнера» уже приступили к работе в Китае и Корее. Таким образом, «форпостами» Компании постепенно будет окружена вся Россия.

Внутри же Российской Федерации создается широчайшая сеть сервисных центров, фронт-офисов, где клиент получает полную услугу по перевозке груза. Эти центры располагаются не на станциях, а в центрах городов, на предприятиях и в крупных бизнес-центрах.

В Компании отчетливо понимают, что для эффективной работы на внутреннем и международном рынках предстоит модернизировать собственные терминалы, продолжать закупку современного подвижного состава и контейнеров, повышать качество корпоративного управления. Огромное значение будет иметь организация мультимодального сервиса, подразумевающего услуги по доставке контейнеров автотранспортом как за счет собственных ресурсов, так и в результате создания совместных предприятий с автоперевозчиками, а также оказание стивидорных услуг по перевалке грузов в портах на принципах самостоятельного или партнерского бизнеса.

Хочу заверить акционеров, клиентов и партнеров ОАО «ТрансКонтейнер», что Компания продолжит свое поступательное движение по пути дальнейшего совершенствования. Время и итоги первого календарного полугодия работы Компании подтвердили правильность избранного направления развития.

Председатель
совета директоров
ОАО «ТрансКонтейнер»
С.М. Бабаев

ОБРАЩЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ОБЩЕСТВА



Уважаемые акционеры, коллеги, партнеры!

ОАО «ТрансКонтейнер» в декабре 2006 года завершило шестой месяц своей самостоятельной хозяйственной деятельности в качестве открытого акционерного общества – дочернего общества ОАО «РЖД».

В этот первоначальный период деятельности перед вновь создаваемым юридическим лицом стояли две основные задачи:

первая – реализация мероприятий, связанных с государственной регистрацией открытого акционерного общества «ТрансКонтейнер» и началом его хозяйственной деятельности;

вторая – выполнение производственных и финансово-экономических показателей, предусмотренных бизнес-планом создания и развития ОАО «ТрансКонтейнер», утвержденным советом директоров РЖД.

В рамках реализации **первой задачи** в отчетном периоде сделано следующее:

- 4 марта 2006 г. ОАО «ТрансКонтейнер» прошло государственную регистрацию в качестве самостоятельного юридического лица;
- сформирована дееспособная организационно-производственная структура Общества;
- из филиала РЖД во вновь созданное общество переведен штат сотрудников (более 4300 человек);
- принята на баланс от ОАО «РЖД» большая часть имущества, подлежащего передаче в уставный капитал ОАО «ТрансКонтейнер»;
- заключены необходимые договоры с ОАО «РЖД»;
- перезаключены договоры с клиентами;
- разработаны и применяются конкурентоспособные тарифы на услуги ОАО «ТрансКонтейнер», что является первым шагом к дерегулированию тарифов в конкурентном сегменте рынка.

Большое внимание было уделено социальным вопросам. В Компании сформирована эффективная система социальной защиты работников, направленная на повышение мотивации их труда.

Приняты и действуют:

- коллективный договор, закрепивший социальные гарантии работников Компании на уровне существующих для работников ОАО «РЖД»;
- договор с негосударственным пенсионным фондом «Благосостояние» о дополнительном пенсионном обеспечении работников;
- пакеты документов по корпоративной поддержке приобретения жилья;
- положение о молодом специалисте.

Решены вопросы компенсации работникам ОАО «ТрансКонтейнер» стоимости проезда на железнодорожном транспорте, организации летнего отдыха детей, оздоровления и отдыха работников и членов их семей в санаториях и пансионатах «Российских железных дорог».

Выполнение **второй задачи** тесно связано с реализацией стратегии развития ОАО «ТрансКонтейнер», сформулированной в бизнес-плане по его созданию. Напомню некоторые положения этой стратегии:

- формирование конкурентоспособной комплексной логистической услуги по доставке грузов от «двери до двери»;
- создание единой технологии работы на терминалах, в портах и на погранпереходах;
- развитие сети транспортно-логистических центров («хабов»);
- освоение технологии контейнерных (блок) поездов;
- создание агентской (представительской) сети в России и за рубежом.

Какие конкретные шаги сделаны нами по реализации данной стратегии?

В конце ноября 2006 года принято решение о создании совместной с финскими железнодорожниками компании на территории Финляндии – «КонтейнерТрансСкандинавия». Ее задача – не только обеспечение оперативного управления подвижным составом ОАО «ТрансКонтейнер» на территории Финляндии, но и деятельность в качестве агента ОАО «ТрансКонтейнер».

Созданы и успешно работают агентства в Китае и Южной Корее.

В 2006 году проведена основная работа по созданию представительств ОАО «ТрансКонтейнер» в Латвии и Белоруссии (в Бресте). В ближайшее время создаются представительства на Украине, в Узбекистане, Германии и Китае, а также в Литве, Эстонии и Казахстане.

Помимо создания своих агентств за рубежом, ОАО «ТрансКонтейнер» приступил к формированию системы сервисных центров в городах России, в местах, удобных для пользователей услуг, в том числе на территории крупных промышленных предприятий.

В сервисных центрах будет сосредоточена вся работа с клиентами по принципу «одного окна».

Система сервисных центров позволит также разделить функции продажи услуг и их производства.

Кроме указанных мер корпоративного развития ОАО «ТрансКонтейнер» уделяет пристальное внимание вопросам совершенствования технологии собственной работы и управления вагонным и контейнерным парками.

Совершенствование технологии собственной работы и управления вагонным и контейнерным парками позволило Компании добиться наилучшего показателя порожнего пробега платформ, чем в целом по сети железных дорог РФ.

Все эти меры позволили обеспечить выполнение, а по некоторым позициям и перевыполнение предусмотренных бизнес-планом показателей финансово-экономической деятельности ОАО «ТрансКонтейнер» за первые полгода работы Общества.

Таким образом, результаты первых шести месяцев самостоятельной хозяйственной деятельности ОАО «ТрансКонтейнер» безусловно положительны и показывают, что дочерним обществом обеспечено выполнение основных параметров бизнес-плана, утвержденного советом директоров РЖД.

Успешное начало деятельности является хорошим базисом для продолжения поступательного развития Компании и достижения новых положительных результатов.

Уверен, что при существующей ныне поддержке наших инициатив и начинаний со стороны материнской компании и ее руководства ОАО «ТрансКонтейнер» справится с поставленными перед ним задачами и оправдает высокое доверие акционеров, партнеров и клиентов.

Генеральный директор
ОАО «ТрансКонтейнер»
П.В. Баскаков

О КОМПАНИИ

ИСТОРИЯ КОМПАНИИ

«Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» сначала в форме филиала, а в настоящее время в форме дочернего открытого акционерного общества ОАО «РЖД», создан в русле общемировой тенденции увеличения объема контейнерных перевозок для создания условий конкурентного ценообразования в сфере контейнерных перевозок на российском и международном рынках.

В марте 2003 года было образовано государственное учреждение «Центр по перевозке грузов в контейнерах» Министерства путей сообщения России (ГУ «ТрансКонтейнер» МПС России»). В октябре 2003 года на базе него создан филиал ОАО «РЖД» – «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер».

4 марта 2006 года зарегистрировано открытое акционерное общество «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер», созданное на базе имущества филиала ОАО «РЖД» – «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер».

С июля 2006 года Общество начало самостоятельную хозяйственную деятельность.

ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ

ОАО «ТрансКонтейнер» имеет 20 филиалов, которые объединяют в своем составе контейнерные терминалы, расположенные на 48 железнодорожных станциях всех 17-ти железных дорог, то есть на всей территории Российской Федерации. Учитывая географическое положение филиалов и сети терминалов, а также самый большой на рынке парк контейнеров и фитинговых платформ, Компания в настоящее время является крупнейшим в России железнодорожным

оператором контейнерных перевозок. Общество демонстрирует хорошие результаты текущей деятельности и имеет весьма оптимистичные перспективы развития.

Ядром деятельности Компании является оказание услуг по транспортировке контейнерных грузов для всех типов клиентов по всей территории России и СНГ. Перевозки осуществляются как в собственных контейнерах Компании, так и в контейнерах грузоотправителей. Основные клиенты Компании представлены предприятиями и организациями металлургической и химической промышленности, машиностроительной отрасли, а также производящих товары народного потребления и др.

Для основных клиентов Компания осуществляет доставку «от двери до двери».

Качественная реализация этой услуги потребовала от Компании создания собственного автопарка, так как российский рынок автоперевозок развит недостаточно, а предоставлять эту услугу на условиях аутсорсинга автоперевозок не представляется возможным.

Наличие у ОАО «ТрансКонтейнер» самой крупной сети контейнерных терминалов позволяет Компании не только обеспечивать собственные перевозки, но и предлагать услуги по терминальной обработке и складированию контейнеров. Наличие острого дефицита на эти качественные услуги на российском транспортно-логистическом рынке обуславливает возможность и необходимость интенсивного развития этого направления Компании. В частности, имеется заинтересованность в строительстве портовых контейнерных терминалов в наиболее перспективных для Компании направлениях (Находка (Восточный), Новороссийск, Балтийское направление), а также в участии в строительстве крупных логистических центров.

Важным направлением деятельности Компании является транспортно-экспедиционное обслуживание клиентов. Этот вид деятельности находится в стадии становления. Транспортно-экспедиционное обслуживание включает в себя погрузо-разгрузочные работы на станции; оформление документов; до-

ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

- организация перевозок грузов в контейнерах во внутреннем и международном сообщении
- транспортно-экспедиционное обслуживание
- полный комплекс транспортных услуг с продажей сквозного сервиса по принципу «одного окна» и доставкой груза «от двери до двери»

ставку груза от склада клиента до станции отправления; морской фрахт; информационное обеспечение.

Как указывалось выше, для обеспечения эффективной хозяйственной деятельности общество имеет 20 филиалов (в том числе три ремонтных предприятия). Филиальная сеть ОАО «ТрансКонтейнер» охватывает все направления железных дорог в РФ, при этом каждый филиал обладает разветвленной сетью агентств и состоит из секторов.

Для организации железнодорожных перевозок, доставки грузов автотранспортом, оформления документов и терминальной обработки были созданы центры клиентского сервиса.

Развитие контейнерных перевозок

Главное преимущество контейнеров в их стандартности и мобильности. Стандартность – это унифицированные геометрические размеры. Контейнеры легко перегружать с судов на железнодорожные платформы, с платформ – на грузовик и обратно. Поэтому контейнерные перевозки называют еще мультимодальными. Мультимодальность позволяет снизить стоимость и время погрузочно-разгрузочных работ. Кроме того, использование контейнеров позволяет обеспечить большую сохранность груза.

Интенсивное развитие рынка контейнерных перевозок началось в конце 1950-х годов. Особенно широкое распространение данный вид перевозок получил 15–20 лет

СТРУКТУРА КОМПАНИИ

- филиалы – 20 (в том числе три ремонтных предприятия)
- сеть агентств и представительств, в т. ч. зарубежные
- штат Компании – 4550 человек

назад, когда сложилась инфраструктура для обработки больших объемов контейнеров.

Средние темпы роста объемов контейнерных перевозок в мире в 1980–2005 годах составили 8,5 % и прогнозируются на уровне 6,6 % в 2006–2015 годах¹.

В настоящее время более половины всех контейнеропригодных грузов в мире перевозится в контейнерах. Согласно прогнозам, этот показатель в 2010 г. составит 70 %, что свидетельствует о значительной работе транспортных, экспедиторских компаний, грузоотправителей в области совершенствования технологий международных перевозок. Темпы роста контейнеризации примерно на 2-3 % выше темпов роста мировой торговли, которая в свою очередь обгоняет рост национального ВВП соответствующих стран на те же 2-3 %.

Контейнерные перевозки в России

В настоящий момент рынок контейнерных перевозок характеризуется специалистами как стремительно развивающийся.

¹ UN Regional Shipping and Port Development Strategies (Container Traffic Forecast), 2005

История ОАО «ТрансКонтейнер»

Декабрь, 2006	Правление ОАО «РЖД» признало положительными итоги первого полугодия самостоятельной деятельности дочернего общества в сфере контейнерных перевозок – ОАО «ТрансКонтейнер».
Июль, 2006	Начало самостоятельной хозяйственной деятельности ОАО «ТрансКонтейнер».
Март, 2006	Государственная регистрация Открытого Акционерного Общества «ТрансКонтейнер».
Декабрь, 2005	Утверждение советом директоров ОАО «РЖД» пакета документов по созданию дочернего общества ОАО «ТрансКонтейнер».
Апрель, 2005	Утверждение советом директоров ОАО «РЖД» Концепции создания дочернего общества ОАО «РЖД» в области контейнерных перевозок на основе реформирования филиала «ТрансКонтейнер».
Февраль, 2005	Начало формирования сети контейнерных терминалов филиала в грузообразующих центрах России.
Январь, 2004	Начало формирования агентской сети в грузообразующих центрах России.
Декабрь, 2003	Формирование сети территориальных отделений филиала на 17 железных дорогах России.
Октябрь, 2003	Формирование филиала ОАО «РЖД» – «Центра по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер».
Март, 2003	Создание государственного учреждения «Центр по перевозке грузов в контейнерах Министерства путей сообщения Российской Федерации» (ГУ «ТрансКонтейнер МПС России»).



- 17 филиалов в различных регионах России, охватывающие всю сеть российских железных дорог
- 150 агентств на территории России



- 6 представительств за рубежом
- 3 международных агентства
- 1 совместное предприятие

ИМУЩЕСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС

- крупнотоннажные контейнеры 44 008 ед.
- среднетоннажные контейнеры 1 16 058 ед.
- платформы 20 694 ед.
- ремонтные предприятия 3 ед.
- контейнерные терминалы на 48 железнодорожных станциях

Оборот российского контейнерного рынка вырос в 2006 году на 24,9 %, с 1,92 млн до 2,40 млн TEU. С учетом всех объемов, поступающих в Россию, и внутренних железнодорожных перевозок по итогам 2006 года оборот контейнерных грузов в России увеличился на 45,86 % и составил 3,88 млн TEU.

По оценкам экспертов, в текущем году оборот российского контейнерного рынка увеличится примерно на 30 %, до 5 млн TEU.

По мнению специалистов, в ближайшие годы темпы роста оборота контейнеров на российском рынке едва ли замедлятся, к 2010-2011 году внешнеторговый контейнерооборот России составит 7-8 млн TEU.

Основными факторами, определяющими объем контейнерных перевозок в России, являются темпы роста экспорта и импорта в РФ, а также уровень их контейнеризации. В России контейнеризация экспортных грузов составляет 5-7 % от общего объема подлежащих контейнеризации экспортных грузов, в то время как в мире в среднем 50-60 %.

Таким образом, российский рынок контейнерных перевозок имеет хороший потенциал роста. Поэтому сегмент контейнерных перевозок по праву является одним из самых инвестиционно привлекательных сегментов российской экономики.

Позиции ОАО «ТрансКонтейнер» на рынке контейнерных перевозок

ОАО «ТрансКонтейнер» – лидер российского рынка железнодорожных контейнерных перевозок с устойчивыми перспективами развития.

Лидерские позиции компании на контейнерном рынке России в основном объясняются:

- самым крупным парком контейнеров
- самым крупным парком платформ
- самой большой сетью контейнерных терминалов

- значительным опытом в сфере контейнерных перевозок
- обширной клиентской базой
- традиционной поддержкой материнской компании – ОАО «РЖД»

Компания обладает значимыми преимуществами на рынке, при этом уровень угроз со стороны внешней среды относительно низкий, а неразвитость российского логистического рынка предоставляет существенные возможности для развития.

Риски

Экономические показатели ОАО «ТрансКонтейнер» находятся под влиянием внутренних и внешних рисков. Риск – в широком смысле – возможность появления обстоятельств, обуславливающих неуверенность или невозможность получения ожидаемых результатов от реализации поставленной цели; возможность нанесения материального ущерба. Наиболее существенные внешние риски ОАО «ТрансКонтейнер» приведены ниже.

Отраслевой риск

Это риск, связанный с циклическими колебаниями, стадиями жизненного цикла, венчурными разработками и другими особенностями отраслей реального производства. В настоящее время отраслевой спрос находится на стадии интенсивного подъема, поэтому основная опасность для Компании связана не с проблемой привлечения объемов работ, а с необходимостью обеспечивать рост производственных мощностей в соответствии с динамикой рынка.

Риск неэффективного тарифного регулирования

Терминалы ОАО «ТрансКонтейнер» отнесены к инфраструктуре общего пользования, поэтому тарифы на их услуги регулируются государством. Государство также устанавливает границы инфраструктурной составляющей железнодорожных тарифов. Подход к прогнозированию тарифов «сверху», в макроэкономическом масштабе не всегда способен учесть особенности конкурентной ситуации между видами транспорта в регионах и в перевозках различных классов грузов. Так, по мнению участников рынка, падение транзитных перевозок в 2006 году было обусловлено неудачными решениями в области государственного ценообразования.

Риск неэффективного таможенного регулирования

Международные перевозки занимают существенную долю в деятельности ОАО «ТрансКонтейнер», они находятся в зависимости от правил ввоза и вывоза товаров, установленных законодательствами РФ и сопредельных стран. Изменения в уровне таможенных пошлин, процедурах осмотра транспортных средств оказывают сильное влияние на стабильность и объем грузопотоков. В частности, давно остается нерешенным вопрос ускорения таможенного досмотра транзитных грузов на дальневосточных границах РФ.

Риск неэффективного государственного антимонопольного регулирования деятельности ОАО «ТрансКонтейнер»

Учитывая высокую рыночную долю, Компания находится под пристальным вниманием Федеральной службы по антимонопольной политике (ФАС). В ситуации, когда структура рынка по операторам-перевозчикам контейнерных грузов еще не устоялась и еще не все процедуры взаимодействия между участниками рынка отлажены, Компания в отдельных случаях, по мнению ФАС, может подпадать под условия антимонопольного законодательства. Претензии могут быть не всегда обоснованы, однако вмешательство государственных органов способно ограничить эффективность деятельности Компании по расширению объемов тех или иных услуг или в области ценообразования.

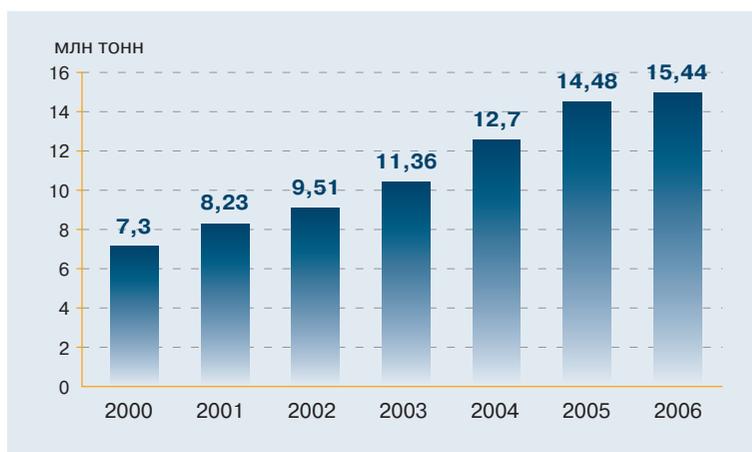
Значимые внутренние риски

Риск несоответствия состояния мощностей текущим требованиям спроса

Погрузо-разгрузочное оборудование контейнерных терминалов в значительной степени изношено, что сдерживает рост его производительности. Ощущается также нехватка оборудования для переработки 40-футовых контейнеров, число которых на железных дорогах увеличивается.

Риск неэффективного инвестиционного планирования

ОАО «ТрансКонтейнер» образовано на базе имущества филиала ОАО «РЖД», процессы формирования производственных мощностей и построения эф-

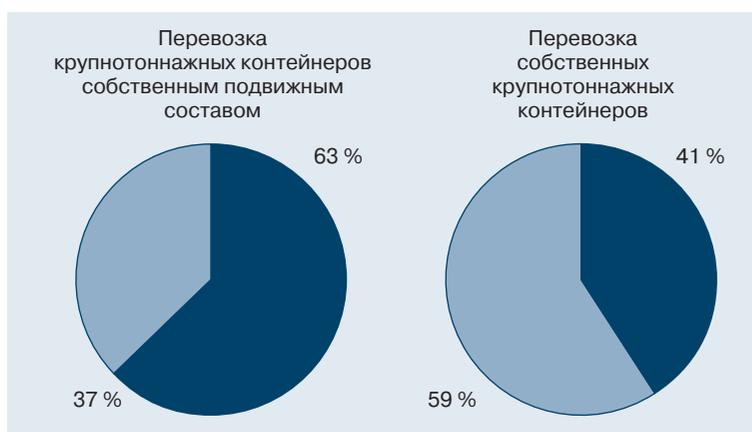


Объемы погрузки грузов в крупнотоннажные контейнеры на железных дорогах России

фективной логистики еще не завершены. Вследствие этого текущие объемы перевозок Компании нельзя рассматривать как устоявшиеся – это создает препятствия в точном прогнозировании объемов перевозок и продаж дополнительных услуг Компании, что в свою очередь создает препятствия для определения истинной потребности в приобретении контейнеров, фитинговых платформ, погрузочно-разгрузочных механизмов. Отставание в темпах обновления и расширения мощностей может привести к отставанию темпов роста Компании от среднерыночных значений.

Для снижения указанных внутренних рисков Общество ведет работу по техническому перевооружению, совершенствованию маркетинговой и аналитической деятельности, деятельности по финансовому планированию.

Доля рынка ОАО «ТрансКонтейнер» по итогам II полугодия 2006 г.



КОНКУРЕНТЫ

Межвидовая конкуренция

Морские перевозки

Морской транспорт объективно является наиболее опасным конкурентом в транзитных перевозках (обеспечивает более 98 % товарооборота между странами АТР и ЕС) прежде всего вследствие того, что наиболее перспективные регионы зарождения грузопотоков имеют тяготение к морским портам.

На современном рынке морских контейнерных перевозок по deep sea с 2003 года проявляются четко обозначенные тенденции, влияющие на повышение их конкурентоспособности:

- Рост объема предложения, который наблюдается по двум направлениям:
 - а) действия контейнерных линий по наращиванию своего фрахтового тоннажа;
 - б) развитие портовых комплексов.
- Интеграционный процесс, проходящий в рамках развития линейного сервиса в системе взаимоотношения судоходных линий.

Автотранспорт

Автомобильный транспорт представляет наибольшую угрозу в экспортно-

импортных перевозках. Это связано с несколькими факторами:

- рост дальности автоперевозок;
- незначительные объемы перевозимых товарных партий;
- неразвитость системы переработки контейнерных грузов на территории России;
- гибкость и четкость осуществления автомобильных перевозок.

Конкуренция на железнодорожном транспорте

Сегодня конкурентами ОАО «ТрансКонтейнер» на рынке контейнерных перевозок, обладающими собственным парком специализированного подвижного состава, являются – ЗАО «Евросиб СПб – Транс», ООО «Магистраль Контейнерные Линии», ООО «Фирма «Трансгарант», ООО «Ф.Е. Транс», ОАО «Дальневосточная транспортная группа» (Востоктранскомпания), ООО «Совинтранс», ЗАО «Русская тройка», ООО «Транссибирский интермодальный сервис», ООО «Руссотра», ЗАО «Финтранс», «ММК-Транс».

Вместе с тем по количеству фитинговых платформ на сегодняшний день ни одна из вышеперечисленных компаний не может конкурировать с ОАО «ТрансКонтейнер». Однако данные компании успешно работают на рынке, осуществляют инвестиции в свой подвижной состав и в ближайшем будущем, при условии, что перевозки контейнеров на фитинговых платформах будут рентабельны, смогут несколько потеснить ОАО «ТрансКонтейнер» на рынке контейнерных перевозок.

В краткосрочной перспективе (до 2007-2008 гг.) ожидается серьезное усиление позиций международных морских перевозчиков, в основном за счет реализации стратегии вертикальной интеграции. Крупнейшие судоходные и стивидорные компании распространяют свою деятельность на смежные звенья логистической цепочки, в основном через создание или покупку доли экспедиторских компаний. Реализация интеграционной стратегии позволит установить качественно иной уровень обслуживания грузовладельцев.

Аналогичные тенденции к интеграции прослеживаются и у крупнейших операторов контейнерных терминалов. В то же время крупнейшие экспедиторские компании инвестируют свои или привлечен-

SWOT анализ ОАО «ТрансКонтейнер»



ные средства в развитие так называемых тыловых терминалов, что позволит расширить сферу услуг и предоставлять более высокий уровень сервиса.

Из проведенного анализа ситуации на международном рынке контейнерных перевозок следует вывод о том, что основной задачей текущего этапа по развитию контейнерных перевозок является расширение функций ОАО «ТрансКонтейнер», а именно – выход за рамки обеспечения процесса перевозок грузов в контейнерах на уровень мультимодального перевозчика и оператора контейнерного парка с учетом развития системы терминальных и складских комплексов на сети РЖД с созданием дистрибьюторских центров на территории России для консолидации и распределения товаропотоков.

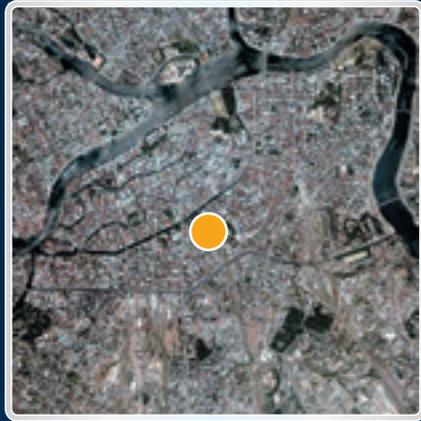
Развитие Компании должно быть направлено на диверсификацию и расширение бизнеса под эгидой бренда «ТрансКонтейнер». Участие на каждом этапе перевозки отдельного игрока в отсутствие единого интегратора неэффективно. Стабильный надежный комплексный сервис, оказываемый одним оператором, является привлекательным фактором для

крупных грузовладельцев на международном рынке и залогом привлечения грузов к транзитным перевозкам по российским железным дорогам.

Реализация указанных шагов позволит в течение 2-3 лет усилить позиции Компании на международном рынке, повысить ее конкурентоспособность, существенно увеличить доходность и капитализацию.

Распределение парка фитинговых платформ по основным операторам¹





Санкт-Петербург

- 23 000 платформ
- 48 000 крупнотоннажных контейнеров
- 47 терминалов



МАСШТАБНЫЙ БИЗНЕС



Филиал на Октябрьской железной дороге

АКЦИОНЕРНЫЙ КАПИТАЛ И УПРАВЛЕНИЕ КОМПАНИЕЙ

АКЦИОНЕРНЫЙ КАПИТАЛ

Уставный капитал ОАО «ТрансКонтейнер» сформирован путем оплаты акций учредителями – ОАО «РЖД» и автономной некоммерческой организацией «Центр организационного обеспечения структурной реформы железнодорожного транспорта» (АНО «Центр «Желдорреформа»).

В качестве вклада в уставный капитал со стороны ОАО «РЖД» внесен парк фитинговых платформ и контейнеров, часть контейнерных терминалов, производственные мощности по ремонту контейнеров, а также денежные средства, необходимые для обеспечения начала хозяйственной деятельности Общества.

Одна акция, принадлежащая АНО «Центр «Желдорреформа», оплачена денежными средствами.

Размер уставного капитала составляет 13 894 778 тыс. руб. и разделен на 13 894 778 обыкновенных именных бездокументарных акций одинаковой номинальной стоимостью 1000 (одна тысяча) рублей каждая.

Уставный капитал ОАО «ТрансКонтейнер» составляется из номинальной стоимости акций, размещенных среди учредителей следующим образом: 100 % минус 1 акция – ОАО «РЖД»; 1 акция – АНО «Центр «Желдорреформа».

Компания имеет в собственности имущество, учитываемое на самостоятельном балансе, осуществляет владение, пользование и распоряжение своим имуществом в соответствии с целями своей деятельности с учетом ограничений, установленных уставом общества и нормативно-правовыми актами Российской Федерации.

Компания несет ответственность по своим обязательствам всем принадлежащим ему имуществом.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ

В соответствии с уставом в ОАО «ТрансКонтейнер» созданы органы управления и контроля, необходимые для функционирования Компании.

Органами управления Компании являются:

1. Общее собрание акционеров.
2. Совет директоров.
3. Генеральный директор.

Органом контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества является ревизионная комиссия Общества.

Общее собрание акционеров

Является высшим органом управления Компанией. Главным акционером Компании является ОАО «РЖД», которому принадлежит 100 % минус 1 акция Общества. 1 акция принадлежит АНО «Центр организационного обеспечения структурной реформы железнодорожного транспорта».

Совет директоров

Осуществляет общее руководство деятельностью Общества, за исключением решения вопросов, отнесенных Федеральным законом «Об акционерных обществах» к компетенции общего собрания акционеров.

Ни председатель, ни члены совета директоров Общества акциями Общества не владеют.

Вознаграждения (компенсация расходов) председателю и членам совета директоров в 2006 году не выплачивались. Размеры выплат по итогам 2006 года определены согласно «Положению о выплате членам совета директоров ОАО «ТрансКонтейнер» вознаграждений и компенсаций», утвержденному внеочередным общим собранием акционеров ОАО «ТрансКонтейнер». Согласно данному Положению сумма

Доли участия в уставном капитале ОАО «ТрансКонтейнер» по состоянию на 31 декабря 2006 года

НАИМЕНОВАНИЕ ВЛАДЕЛЬЦА АКЦИЙ	КОЛИЧЕСТВО АКЦИЙ	ДОЛЯ В УСТАВНОМ КАПИТАЛЕ, %
ОАО «Российские железные дороги»	13 894 777	99,99999
АНО «Центр «Желдорреформа»	1	0,00001

вознаграждений и компенсаций зависит от сумм чистой прибыли, полученной в отчетном периоде, прироста в отчетном периоде прибыли от продаж, суммы прибыли, направленной на выплату дивидендов, а также от количества состоявшихся заседаний совета директоров и степени участия в них каждого члена совета директоров.

В отчетном периоде сделок между вышеуказанными членами совета директоров и Обществом не имелось.

Какие-либо иски к членам совета директоров Общества не предъявлялись.

Генеральный директор (единоличный исполнительный орган Общества)

Осуществляет руководство текущей деятельностью Общества и подотчетен общему собранию акционеров и совету директоров Общества.

Генеральным директором ОАО «ТрансКонтейнер» является **Баскаков Петр Васильевич**.

Генеральный директор акциями Общества не владеет.

Критерии и размер вознаграждения генерального директора определяются трудовым договором, заключенным между ним и Обществом после назначения на должность.

В отчетном периоде сделок между генеральным директором и Обществом не имелось.

Какие-либо иски к генеральному директору Общества не предъявлялись.

Ревизионная комиссия Общества

Иванов Олег Борисович – председатель ревизионной комиссии, начальник Центра контроля и аудита «Желдорконтроль» ОАО «РЖД».

Состав совета директоров ОАО «ТрансКонтейнер»

Бабаев Салман Магомедрасулович



*Председатель
совета директоров,
вице-президент
ОАО «РЖД».*

- Родился 01.09.1955 года. В 1978 году окончил Хабаровский институт инженеров железнодорожного транспорта, инженер путей сообщения по эксплуатации железных дорог.
- Трудовую деятельность на железнодорожном транспорте начал в 1978 году в должности помощника составителя поездов ст. Комсомольск-на-Амуре Дальневосточной железной дороги. Далее – дежурный по станции, станционный диспетчер ст. Комсомольск-Сортировочный ДВЖД, поездной диспетчер Комсомольского отделения.
- 1980–1982 гг. – главный инженер, начальник ст. Комсомольск-Сортировочный.
- 1982–1986 гг. – начальник ст. Хабаровск-2, начальник отдела движения Хабаровского отделения ДВЖД.
- 1987–1997 гг. – начальник Ургальского отделения Байкало-Амурской железной дороги, первый заместитель начальника Байкало-Амурской железной дороги, начальник Байкало-Амурской железной дороги.
- 1997–1998 гг. – первый заместитель начальника Дальневосточной железной дороги.
- 1998–1999 гг. – заместитель начальника Северо-Кавказской железной дороги.
- 1999–2002 гг. – заместитель начальника Московской железной дороги – начальник дорожного Центра фирменного транспортного обслуживания, заместитель начальника МЖД.
- В 2002 г. возглавил Центр фирменного транспортного обслуживания при МПС России.
- 2002 г. – начальник Приволжской железной дороги.
- 2003 г. – вице-президент ОАО «РЖД» – начальник Центра фирменного транспортного обслуживания.
- Август 2005 г. – вице-президент ОАО «РЖД».

Мачерет Дмитрий Александрович

Зам. председателя совета директоров, начальник Департамента анализа конъюнктуры рынка ОАО «РЖД».



- Родился 20 октября 1968 г. В 1989 г. с отличием окончил Московский институт инженеров железнодорожного транспорта (МИИТ).
- В 1989–1992 гг. – инженер сектора технико-экономических исследований Московского института инженеров железнодорожного транспорта.
- 1992–1998 гг. – доцент кафедры «Экономика транспорта» и кафедры «Экономика и управление на транспорте» Московского государственного университета путей сообщения.
- 1998–2003 гг. – заместитель руководителя Департамента экономики МПС России.
- С 2003 г. – начальник Департамента анализа конъюнктуры рынка.

Федулов Глеб Михайлович

Член совета директоров, начальник Департамента управления дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД».



- Родился в 1969 году. Окончил Челябинский государственный университет, экономист. С 1991 года работал в Комитете по управлению имуществом, Фонде имущества, Федеральной комиссии по ценным бумагам в Челябинске.
- В 1999 году становится руководителем Департамента Министерства транспорта РФ. В 2002 году назначен советником Председателя Правительства РФ.
- С 2003 года работает начальником Департамента управления дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД».

Баскаков Петр Васильевич



Член совета директоров, генеральный директор ОАО «ТрансКонтейнер».

- Родился 4 марта 1961 года. В 1986 году окончил Московский институт инженеров железнодорожного транспорта (МИИТ) по специальности «Управление процессами перевозок на железнодорожном транспорте».
- После окончания института занял должность начальника участка Подольского межотраслевого предприятия промышленного железнодорожного транспорта МПС России, а в 1988 году стал старшим мастером погрузочно-разгрузочных работ этого предприятия.
- В 1989 – 1993 годах работал на станции Подольск Московской железной дороги (МЖД), где прошел путь от дежурного по станции до начальника станции, после чего до 1999 года работал начальником станции Москва-Товарная-Курская.
- В 1999 году занял пост заместителя начальника дорожного центра фирменного транспортного обслуживания МЖД, а в 2000 году стал начальником отдела по организации контейнерных перевозок грузов МЖД.
- С 2002 по 2003 год занимал должность заместителя начальника ГУ «Центр фирменного транспортного обслуживания МПС РФ», а с марта по сентябрь 2003 года – пост начальника ГУ «Центр по перевозке грузов в контейнерах Министерства путей сообщения Российской Федерации».
- С октября 2003 по 2006 год – директор «Центра по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» – филиала ОАО «РЖД».
- С марта 2006 года – генеральный директор ОАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер».

Чичагов Павел Константинович



Член совета директоров, заместитель генерального директора по стратегическому развитию ОАО «ТрансКонтейнер».

- Родился 11 апреля 1953 года в Горьком (Нижний Новгород). В 1975 году окончил Горьковский государственный университет по специальности «Радиофизика».
- В 1975–1977 годах был инженером Горьковского научно-исследовательского радиофизического института Министерства высшего и среднего специального образования, после чего с 1977 по 1994 год работал в Институте прикладной физики академии наук (Нижний Новгород) сначала инженером, затем младшим научным сотрудником и научным сотрудником.
- С 1994 по 1997 года занимал пост директора Нижегородского отделения центра экономических и политических исследований.
- В 1997–1998 годах был советником министра путей сообщения, а затем до 2003 года занимал должность руководителя Департамента реформирования железнодорожного транспорта МПС России.
- С 2003 по 2006 год – начальник Департамента корпоративного строительства и реформирования ОАО «РЖД».
- С июня 2006 года – заместитель генерального директора по стратегическому развитию ОАО «ТрансКонтейнер».

Старостенко Владимир Иванович



Член совета директоров, начальник Московской железной дороги ОАО «РЖД».

- Родился 2 сентября 1948 года в г. Татарске Татарского района Новосибирской области. В 1968 году окончил Томский техникум железнодорожного транспорта. В 1975 году – Новосибирский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Инженер по эксплуатации железных дорог».
- Трудовую деятельность начал в 1966 г. на Западно-Сибирской железной дороге. Был дежурным по парку, здесь же работал начальником штаба ГО, с 1970 года – заместитель начальника железнодорожной станции Татарск.
- 1975–1976 гг. – ревизор отдела движения Омского отделения Западно-Сибирской железной дороги.
- 1976–1980 гг. – главный инженер станции Входная Западно-Сибирской дороги.
- 1980–1983 гг. – заместитель начальника станции Карбышево-1 Западно-Сибирской железной дороги.
- 1983–1990 гг. – начальник грузового отдела движения, первый заместитель начальника Омского отделения Западно-Сибирской железной дороги.
- 1990–1995 гг. – начальник Новосибирского отделения Западно-Сибирской дороги.
- 1995–1996 гг. – заместитель начальника Западно-Сибирской железной дороги, главный ревизор по безопасности движения поездов.
- 1996–1999 гг. – начальник Кемеровской железной дороги, с декабря 1996 г., после присоединения Кемеровской дороги к Западно-Сибирской, возглавил Западно-Сибирскую железную дорогу.
- 29 мая 1999 года Указом Президента РФ назначен министром путей сообщения РФ. После отставки правительства Степашина (август 1999 г.) – и.о. министра путей сообщения. 19 августа 1999 г. Указом Президента РФ назначен министром путей сообщения.
- В феврале 2002 г. распоряжением Председателя Правительства назначен начальником Московской железной дороги.
- С 2003 года – член правления ОАО «РЖД». Награжден знаками «Почетный железнодорожник», «За безупречный труд на федеральном железнодорожном транспорте», звездой и орденом Святого апостола Андрея Первозванного, орденом Почета, медалью «150 лет железнодорожным войскам России».

Жуков Виктор Иванович



Член совета директоров – директор по маркетингу, конъюнктурному анализу и тарифам ОАО «ТрансКонтейнер».

- Родился 8 января 1959 года в Новосибирске. В 1982 году окончил Новосибирский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Эксплуатация железных дорог».
- С 1981 по 1983 год работал старшим приемосдатчиком груза и багажа Новосибирской городской товарной станции Западно-Сибирской железной дороги, а затем заведующим контейнерным отделением станции Новосибирск-Восточный. С 1983 по 1988 год занимал должность начальника отделения станции Клещиха Новосибирской механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ ЗСЖД, а затем заместителя начальника городской товарной станции на той же дистанции.
- В 1988–1997 годах занимал пост заместителя начальника, а затем начальника отдела контейнерных перевозок, грузовой и коммерческой работы Новосибирского отделения ЗСЖД, после чего стал первым заместителем начальника дорожного центра фирменного транспортного обслуживания ЗСЖД.
- С 1999 по 2000 год – исполнительный директор ОАО «Трансфин» (Новосибирск).
- С 2000 по 2001 год – начальник службы грузовой и коммерческой работы ЗСЖД.
- В 2001–2003 годах работал в ГУ «Центр фирменного транспортного обслуживания МПС РФ», сначала заместителем генерального директора, главным технологом, а затем – заместителем главного инженера.
- В 2003 году занимал пост первого заместителя начальника ГУ «Центр по перевозке грузов в контейнерах МПС РФ», а затем – первого заместителя директора «Центра по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» – филиала ОАО «РЖД». Некоторое время был исполняющим обязанности директора филиала.
- С 2006 года – директор по маркетингу, конъюнктурному анализу и тарифам ОАО «ТрансКонтейнер».

Агафонцева Ольга Ивановна – начальник отдела внутреннего аудита использования финансовых и материальных ресурсов ОАО «РЖД» Центра контроля и аудита «Желдорконтроль» ОАО «РЖД».

Глазкова Татьяна Викторовна – заместитель начальника отдела финансово-экономического планирования деятельности дочерних и зависимых обществ Департамента управления дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД».

Маскаева Наталья Александровна – заместитель начальника отдела финансового планирования Департамента корпоративных финансов ОАО «РЖД».

Полянский Юрий Анатольевич – первый заместитель начальника Департамента планирования и бюджетирования ОАО «РЖД».

Размеры выплат членам ревизионной комиссии по итогам 2006 года определены согласно «Положению о выплате членам ревизионной комиссии ОАО «ТрансКонтейнер» вознаграждений и компенсаций», утвержденному внеочередным общим собранием акционеров ОАО «ТрансКонтейнер».

КОРПОРАТИВНАЯ СТРУКТУРА

Филиалы компании

Общество имеет центральный аппарат и следующие филиалы:

1. Филиал ОАО «ТрансКонтейнер» на Октябрьской железной дороге: 191011, г. Санкт-Петербург, площадь Островского, д. 2.
2. Филиал ОАО «ТрансКонтейнер» на Московской железной дороге: 107140, г. Москва, ул. Краснопрудная, д. 20.
3. Филиал ОАО «ТрансКонтейнер» на Северной железной дороге: 150000, г. Ярославль, ул. Кооперативная, д. 8.
4. Филиал ОАО «ТрансКонтейнер» на Горьковской железной дороге: 603011, г. Нижний Новгород, ул. Октябрьской Революции, д. 51.
5. Филиал ОАО «ТрансКонтейнер» на Юго-Восточной железной дороге: 394036, г. Воронеж, проспект Революции, д. 18.
6. Филиал ОАО «ТрансКонтейнер» на Северо-Кавказской железной дороге: 344001, г. Ростов-на-Дону, Привокзальная площадь, д. 1/2.

7. Филиал ОАО «ТрансКонтейнер» на Куйбышевской железной дороге: 443030, г. Самара, ул. Урицкого, д. 5.
8. Филиал ОАО «ТрансКонтейнер» на Приволжской железной дороге: 410031, г. Саратов, ул. Московская, д. 8.
9. Филиал ОАО «ТрансКонтейнер» на Свердловской железной дороге: 620014, г. Екатеринбург, ул. Челюскинцев, д. 7.
10. Филиал ОАО «ТрансКонтейнер» на Южно-Уральской железной дороге: 454005, г. Челябинск, ул. Цвиллинга, д. 61.
11. Филиал ОАО «ТрансКонтейнер» на Западно-Сибирской железной дороге: 630004, г. Новосибирск, Комсомольский проспект, д. 3.
12. Филиал ОАО «ТрансКонтейнер» на Красноярской железной дороге: 660028, г. Красноярск, ул. Новая Заря, д. 16.
13. Филиал ОАО «ТрансКонтейнер» на Восточно-Сибирской железной дороге: 664025, г. Иркутск, ул. 5-й Армии, д. 29.
14. Филиал ОАО «ТрансКонтейнер» на Забайкальской железной дороге: 672092, г. Чита, ул. Ленинградская, д. 34.
15. Филиал ОАО «ТрансКонтейнер» на Дальневосточной железной дороге: 680000, г. Хабаровск, ул. Фрунзе, д. 12, оф. 44.
16. Филиал ОАО «ТрансКонтейнер» на Сахалинской железной дороге: 693000, г. Южно-Сахалинск, Коммунистический проспект, д. 78, оф. 115.
17. Филиал ОАО «ТрансКонтейнер» на Калининградской железной дороге: 236039, г. Калининград, ул. Киевская, д. 1.
18. Филиал ОАО «ТрансКонтейнер» - Грязинский контейнерный завод: 399055, Липецкая область, г. Грязи, ул. Станционная, д. 1.
19. Филиал ОАО «ТрансКонтейнер» - Депо по ремонту контейнеров Лихоборы на Московской железной дороге: 125438, г. Москва, Пакгаузное шоссе, д. 6.
20. Филиал ОАО «ТрансКонтейнер» - Депо по ремонту контейнеров Шахунья на Горьковской железной дороге: 606910, Нижегородская область, г. Шахунья, ул. Дёповская, д. 10.

В 2006 году проведена основная работа по созданию представительств ОАО «ТрансКонтейнер» в Латвии и Белоруссии (в Бресте). В ближайшее время создаются представительства на Украине, в Узбекистане, Германии (в Берлине) и Китае (в Пекине и Шанхае), а также в Литве, Казахстане и Эстонии.

Имеющиеся филиалы и создаваемые представительства не являются юридическими лицами и наделены имуществом, принадлежащим ОАО «ТрансКонтейнер».

Дочерние и зависимые общества

В ноябре 2006 г. советом директоров ОАО «ТрансКонтейнер» принято решение о создании совместного предприятия, сведения о котором приведены ниже в таблице.

Целью создания предприятия является оказание комплексного сервиса в сфере контейнерных перевозок на экспортных, импортных и транзитных направлениях между Россией и Финляндией.

КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ОАО «ТрансКонтейнер» рассматривает корпоративное управление как комплекс отношений между менеджментом Компании, ее советом директоров, акционерами и другими заинтересованными лицами. Корпоративное управление в ОАО «ТрансКонтейнер» также определяет механизмы, с помощью которых формулируются цели Компании, определяются средства их достижения и контроля над ее деятельностью. Поэтому руководство Компании ставит перед собой задачу последовательного внедрения в корпоративную практику международных стандартов корпоративного управления.

Принципы. Документы

ОАО «ТрансКонтейнер» стремится к соблюдению Кодекса корпоративного поведения, одобренного на заседании Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2001 г. (протокол № 49) и рекомендованного к применению Распоряжением ФКЦБ РФ от 04.04.2002 № 421/р «О рекомендации к применению Кодекса корпоративного поведения».

Корпоративное поведение ОАО «ТрансКонтейнер» основано на уважении прав и законных интересов его акционеров.

В рамках строительства корпоративного управления ОАО «ТрансКонтейнер» основывается на следующих принципах:

1. Права акционеров (система корпоративного управления должна защищать права владельцев акций).
2. Равное отношение к акционерам (система корпоративного управления долж-

на обеспечивать равное отношение ко всем владельцам акций, включая мелких и иностранных акционеров).

3. Роль заинтересованных лиц в управлении Компанией (система корпоративного управления должна признавать установленные законом права заинтересованных лиц и поощрять активное сотрудничество между Компанией и всеми заинтересованными лицами в целях приумножения общественного богатства, создания новых рабочих мест и достижения финансовой устойчивости корпоративного сектора).
4. Раскрытие информации и прозрачность (система корпоративного управления должна обеспечивать своевременное раскрытие достоверной информации обо всех существенных аспектах функционирования Компании, включая сведения о финансовом положении, результатах деятельности, составе собственников и структуре управления).
5. Обязанности совета директоров (совет директоров обеспечивает стратегическое руководство бизнесом, эффективный контроль над работой менеджеров и обязан отчитываться перед акционерами и Компанией в целом).

Документальная база корпоративного управления включает в себя нормативно-правовые акты Российской Федерации, нормативно-методические материалы ОАО «РЖД», а также внутренние регламентирующие документы Общества.

В декабре 2006 г. в Обществе утвержден ряд внутренних документов, регулирующих порядок образования и деятель-

ности органов управления и контроля, в том числе Положение о порядке подготовки и проведения Общего собрания акционеров ОАО «ТрансКонтейнер», Положение о совете директоров ОАО «ТрансКонтейнер», Положение о ревизионной комиссии ОАО «ТрансКонтейнер», Положение о выплате членам совета директоров ОАО «ТрансКонтейнер» вознаграждений и компенсаций, Положение о ревизионной комиссии ОАО «ТрансКонтейнер», Положение о выплате членам ревизионной комиссии ОАО «ТрансКонтейнер» вознаграждений и компенсаций.

В целях повышения инвестиционной привлекательности и создания условий для увеличения капитализации Общество считает целесообразным получить высокий национальный рейтинг корпоративного управления.

В 2007 году планируется провести диагностику уровня корпоративного управления в ОАО «ТрансКонтейнер» на основе методики Национального рейтинга корпоративного управления «РИД-Эксперт РА», по результатам будет разработан план мероприятий, направленных на повышение качества корпоративного управления компании до уровня, соответствующего уровню компаний с позитивным корпоративным управлением.

Таблица 1.

НАИМЕНОВАНИЕ	МЕСТО НАХОЖДЕНИЯ	СФЕРА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	РАЗМЕР УСТАВНОГО КАПИТАЛА, ТЫС. ЕВРО	НОМИНАЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ 1 АКЦИИ, ЕВРО	ДОЛЯ ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» В УСТАВНОМ КАПИТАЛЕ		
					ТЫС. ЕВРО	ТЫС. РУБ.	%
«КонтейнерТранс Скандинавия» (Oy TransContainer Scandinavia Ltd)	Финляндия, г. Хельсинки	Продажи, маркетинг и организация контейнерных железнодорожных перевозок, кроме деятельности по перевозке грузов	150	500	75	2 663	50,0

ИНФОРМАЦИЯ О КРУПНЫХ СДЕЛКАХ И СДЕЛКАХ С ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

В 2006 году ОАО «ТрансКонтейнер»:

- сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом акционерно-

го общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, не заключало;

- заключило четыре сделки, признаваемые в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имела заинтересованность. Данные по таким сделкам приведены в таблице ниже.

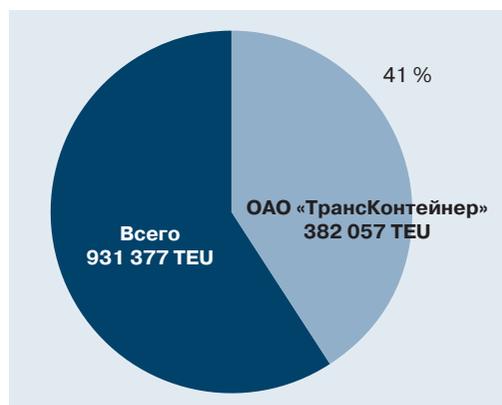
Таблица 2.

КОНТРАГЕНТЫ	ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА	ДАТА	СУММА ДОГОВОРА, ТЫС. РУБ.
ОАО «ТрансКредитБанк»	Генеральное соглашение о размещении депозитов	15.11.2006	–
ОАО «ТрансКредитБанк»	Соглашение о сотрудничестве при ипотечном кредитовании работников ОАО «ТрансКонтейнер»	24.11.2006	–
Грязи-Орловский мотовозоремонтный завод – филиал ОАО «РЖД»	Купля-продажа материалов, запчастей	01.12.2006	10 233,68
ОАО «РЖД» («ТрансКонтейнер» ОАО «РЖД»)	Договор аренды движимого имущества (автотранспорта)	29.12.2006	115,59

ОСНОВНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ КОМПАНИИ ЗА ИЮЛЬ – ДЕКАБРЬ 2006 г.

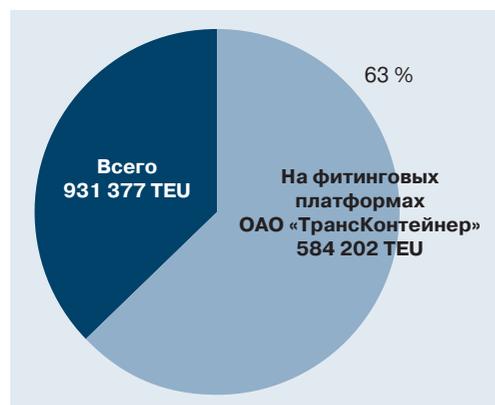
ОАО «ТрансКонтейнер» успешно начало самостоятельную хозяйственную деятельность. По итогам второго полугодия Компания перевезла 382 тыс. крупнотоннажных контейнеров собственного парка в 20-футовом эквиваленте (TEU), что составило 41 % от всех перевозок крупнотоннажных контейнеров по сети железных дорог России.

Объем перевозок крупнотоннажных контейнеров



ОАО «ТрансКонтейнер» занимает также лидирующие позиции и по использованию парка фитинговых платформ. На фитинговых платформах ОАО «ТрансКонтейнер» перевезено 584 тыс. крупнотоннажных контейнеров в 20-футовом эквиваленте, что составило 63 % от общесетевого показателя.

Объем перевозок крупнотоннажных контейнеров на фитинговых платформах



ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ БУХГАЛТЕРСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ ОБЩЕСТВА

ОРГАНИЗАЦИЯ БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЕТА И УЧЕТНАЯ ПОЛИТИКА

Бухгалтерский учет в филиалах осуществляется бухгалтериями, возглавляемыми главными бухгалтерами. На основании данных, представляемых секторами, агентствами, терминалами и сервисными центрами, бухгалтерской службой филиала составляются регистры бухгалтерского и налогового учета, а также внутренняя отчетность. Затем указанные документы передаются в бухгалтерию головного подразделения Компании.

Бухгалтерская отчетность Компании сформирована по принятым в Российской Федерации правилам бухгалтерского учета в соответствии с Федеральным законом от 21.11.1996 № 129-ФЗ «О бухгалтерском учете», Положениями по бухгалтерскому учету, утвержденными приказами Минфина и действующими по состоянию на 31.12.2006 года, приказом Минфина РФ от 22.07.2003 № 67н «О формах бухгал-

терской отчетности организаций» и другими действующими нормативными актами Российской Федерации, регламентирующими российский бухгалтерский учет.

В соответствии с требованиями вышеуказанных нормативных документов в Компании разработана и утверждена учетная политика на 2006 год.

ФИНАНСОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ КОМПАНИИ

Финансовое состояние ОАО «Трансконтейнер» абсолютно устойчиво. Компания платежеспособна и имеет собственный капитал, позволяющий обеспечивать необходимый уровень маневренности бизнеса.

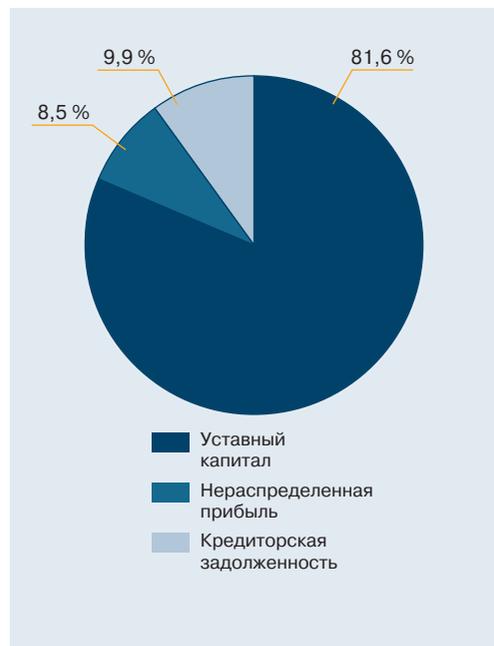
Величина собственных средств в обороте на конец 2006 г. составила 4,3 млрд руб.

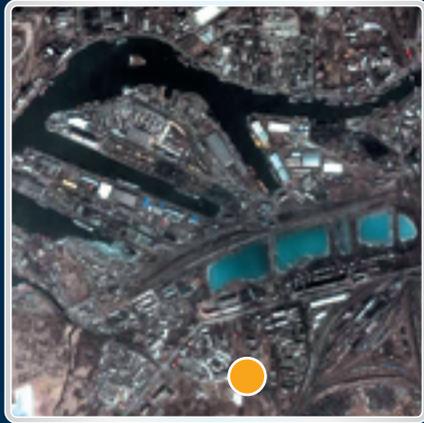
Активы баланса ОАО «Трансконтейнер» на 35,2 % состоят из оборотных средств. Внеоборотные или иммобилизованные активы в виде основных средств и незавершенного строительства занимают 64,8 % всех активов Компании.

Состав и структура активов ОАО «Трансконтейнер» по состоянию на 31 декабря 2006 г.



Состав и структура пассивов баланса ОАО «Трансконтейнер» по состоянию на 31 декабря 2006 г.





Калининград

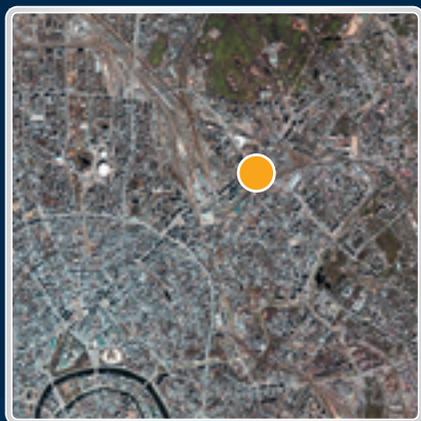
- 23 000 платформ
- 48 000 крупнотоннажных контейнеров
- 47 терминалов



МАСШТАБНЫЙ БИЗНЕС



Филиал на Калининградской железной дороге



Москва

- 23 000 платформ
- 48 000 крупнотоннажных контейнеров
- 47 терминалов



МАСШТАБНЫЙ БИЗНЕС



Филиал на Московской железной дороге

Что касается высоколиквидных активов, к категории которых принято относить краткосрочные финансовые вложения и денежные средства, то их доля довольно заметна – 10,2 %. Состав и структура активов баланса ОАО «ТрансКонтейнер» представлены на вышеприведенной диаграмме.

Пассивы баланса на 90 % состоят из собственных источников средств. Доля заемных средств составляет лишь 10 %, что обеспечивает Компании практическую независимость от внешних инвесторов и высокий уровень автономии.

Важной характеристикой пассивов баланса следует считать величину нераспределенной прибыли, являющейся источником самофинансирования Компании. Нераспределенная прибыль составляет 1,44 млрд руб. или 8,5 % всех собственных средств Компании.

Состав и структура пассивов баланса ОАО «ТрансКонтейнер» характеризуются показателями приведенной выше диаграммы.

Финансовая устойчивость. Внешним проявлением финансовой устойчивости Компании является ее платежеспособность – обеспеченность запасов и затрат собственными и заемными источниками формирования. В зависимости от того, какими источниками покрывается потребность в оборотных средствах и покрывается ли она, определяется так называемый трехмерный показатель, характеризующий тип финансовой устойчивости.

Согласно данным баланса, потребность в запасах и затратах ОАО «Транс-

Контейнер» с избытком в 4,2 млрд руб. покрывается собственными источниками без привлечения заемных (кредиторской задолженности). При сложившейся структуре активов Компании и сформировавшихся источниках финансирования трехмерный показатель финансовой устойчивости указывает на наличие «абсолютно устойчивого» финансового состояния.

Соотношение собственных и заемных источников и структура активов, сложившиеся в ОАО «ТрансКонтейнер» и отраженные вышеприведенными коэффициентами, позволяют поддерживать маневренность бизнеса и финансировать его, не прибегая к чрезмерным заимствованиям («нормальная» кредиторская задолженность – явление обычное для действующего бизнеса). По состоянию на 31.12.2006 г. платежеспособность Компании обеспечена, формирование запасов и затрат возможно без привлечения заемных источников.

Ликвидность баланса. Ликвидность баланса абсолютна, поскольку все обязательства Компании обеспечены соответствующими источниками погашения. В целом сопоставление активов и обязательств Компании выявляет крупный платежный избыток средств для погашения обязательств на конец 2006 г. в сумме 8,6 млрд руб.

Важнейшим для оценки уровня ликвидности баланса является показатель наличия «собственного оборотного капитала» (СОК), рассчитываемый как разность между суммой собственных средств Ком-

Коэффициенты, характеризующие финансовую устойчивость ОАО «ТрансКонтейнер»

КОЭФФИЦИЕНТ	ИНТЕРВАЛ РАЦИОНАЛЬНЫХ ЗНАЧЕНИЙ	НА КОНЕЦ 2006 г.
Коэффициент автономии (независимости)	0,5 - 0,8	0,9
Коэффициент финансовой устойчивости	0,5 - 0,8	0,9
Соотношение заемных и собственных средств	–	0,11
Соотношение заемных средств и активов предприятия	0,2 - 0,5	0,10
Коэффициент финансирования	–	9,05
Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами	больше либо равно 0,1	0,72
Коэффициент маневренности	больше либо равно 0,2 - 0,5	0,28
Коэффициент соотношения оборотных и внеоборотных активов	–	0,54

Коэффициенты, характеризующие ликвидность баланса ОАО «ТрансКонтейнер»

КОЭФФИЦИЕНТ	ИНТЕРВАЛ РАЦИОНАЛЬНЫХ ЗНАЧЕНИЙ	НА КОНЕЦ 2006 г.
Коэффициент текущей ликвидности (коэффициент покрытия)	1,0 - 2,0	3,54
Коэффициент срочной ликвидности	больше или равно 1	3,47
Коэффициент абсолютной ликвидности	больше или равно 0,2-0,5	1,02
Коэффициент общей ликвидности	больше или равно 1	2,27

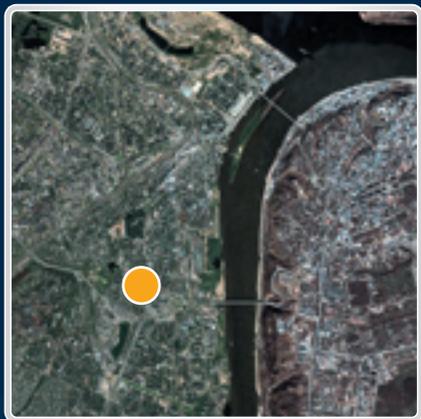
пании и долгосрочных заемных источников финансирования и величиной внеоборотных активов. Величина собственного оборотного капитала может быть определена также как разность между суммой всех текущих активов по балансу и суммой текущих пассивов. Данные баланса свидетельствуют о том, что собственный оборотный капитал Компании составил 4,3 млрд руб.

Таким образом, ликвидность и платежеспособность ОАО «ТрансКонтейнер» абсолютны.

Показатели рентабельности. Основной положительный эффект от деятельности Компании достигнут в форме различ-

ных видов прибыли (валовой, от продаж, чистой), что проявилось в довольно высоких значениях показателей рентабельности продаж и рентабельности основной деятельности (производства). За отчетный период эти показатели составили соответственно 35,4 % и 54,7 %.

Таким образом, в 2006 году финансовое состояние ОАО «ТрансКонтейнер» характеризовалось как «абсолютно устойчивое», основные показатели эффективности деятельности Компании были достаточно высокими. Указанные факторы не предполагают высокой рискованности вложений в бизнес и определяют рост капитализации Компании.



Нижний Новгород

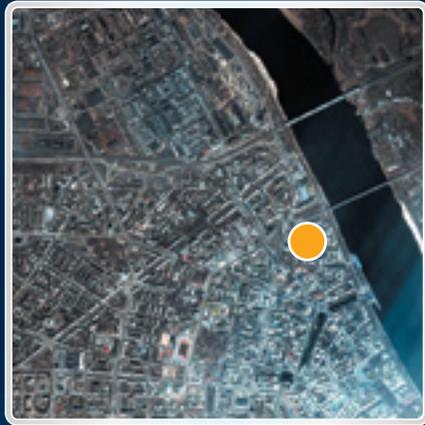
- 23 000 платформ
- 48 000 крупнотоннажных контейнеров
- 47 терминалов



МАСШТАБНЫЙ БИЗНЕС



Филиал на Горьковской железной дороге



Ярославль

- 23 000 платформ
- 48 000 крупнотоннажных контейнеров
- 47 терминалов



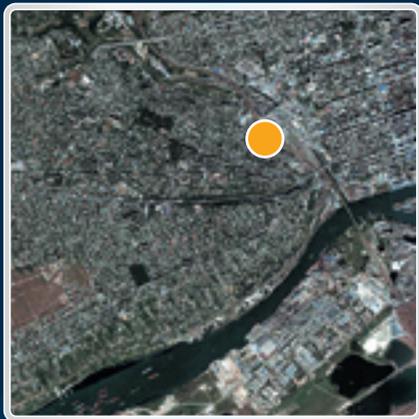
МАСШТАБНЫЙ БИЗНЕС



Филиал на Северной железной дороге

Пассив	Код показателя	На начало отчетного года	На конец отчетного периода
1	2	3	4
III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ			
Уставный капитал	410	–	13 894 778
Собственные акции, выкупленные у акционеров	411	–	
Добавочный капитал	420	–	–
Резервный капитал	430	–	–
в том числе:			
резервы, образованные в соответствии с законодательством	431	–	–
резервы, образованные в соответствии с учредительными документами	432	–	–
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	470	–	1 441 971
Итого по разделу III	490	–	15 336 749
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Займы и кредиты	510	–	–
Отложенные налоговые обязательства	515	–	3 755
Прочие долгосрочные обязательства	520	–	–
Итого по разделу IV	590	–	3 755
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Займы и кредиты	610	–	11
Кредиторская задолженность	620	–	1 690 248
в том числе:			
поставщики и подрядчики	621	–	158 464
задолженность перед персоналом организации	622	–	31 258
задолженность перед государственными внебюджетными фондами	623	–	16 917
задолженность по налогам и сборам	624	–	130 204
прочие кредиторы	625	–	1 353 405
Задолженность перед участниками (учредителями) по выплате доходов	630	–	–
Доходы будущих периодов	640	–	1 102
Резервы предстоящих расходов	650	–	–
Прочие краткосрочные обязательства	660	–	–
Итого по разделу V	690	–	1 691 361
БАЛАНС	700	–	17 031 865

00 01 02 03 04 05 06 07



Ростов-на-Дону

- 23 000 платформ
- 48 000 крупнотоннажных контейнеров
- 47 терминалов

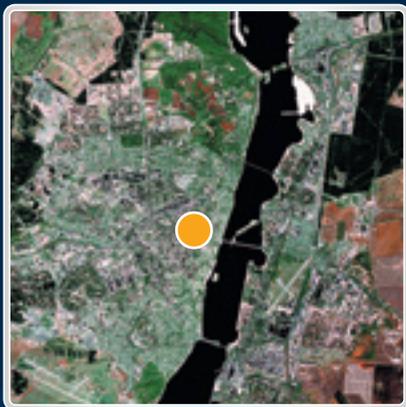


МАСШТАБНЫЙ БИЗНЕС



Филиал на Северо-Кавказской железной дороге

09



Воронеж

- 23 000 платформ
- 48 000 крупнотоннажных контейнеров
- 47 терминалов



МАСШТАБНЫЙ БИЗНЕС



Филиал на Юго-Восточной железной дороге

СПРАВКА о наличии ценностей, учитываемых на забалансовых счетах	Код показателя	На начало отчетного года	На конец отчетного периода
1	2	3	4
Арендованные основные средства	910	–	1 419 126
в том числе по лизингу	911	–	605 150
Товарно-материальные ценности, принятые на ответственное хранение	920	–	–
Товары, принятые на комиссию	930	–	–
Списанная в убыток задолженность неплатежеспособных дебиторов	940	–	–
Обеспечения обязательств и платежей полученные	950	–	–
Обеспечения обязательств и платежей выданные	960	–	–
Износ жилищного фонда	970	–	–
Износ объектов внешнего благоустройства и других аналогичных объектов	980	–	–
Нематериальные активы, полученные в пользование	990	–	–
Активы со сроком полезного использования более 12 месяцев, учитываемые в качестве МПЗ, переданные в производство	995	–	15 819
Бланки строгой отчетности	995	–	2
Имущество со сроком полезного использования не более 12 месяцев, переданное в эксплуатацию	995	–	5 258

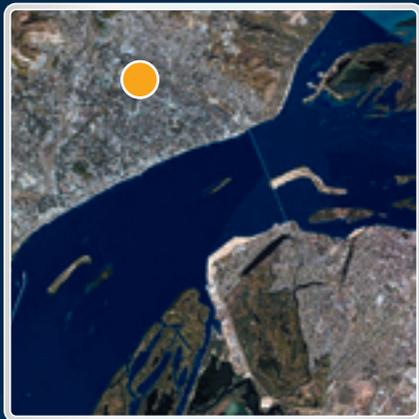
Отчет о прибылях и убытках

за 2006 год

Организация ОАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах
«ТрансКонтейнер» по ОКПО 94421386
Идентификационный номер налогоплательщика _____ ИНН 007708591995
Вид деятельности Деятельность железнодорожного транспорта по ОКВЭД 60.10
Организационно-правовая форма/форма собственности
Открытые Смешанная российская
акционерные / собственность с долей
общества федеральной собственности по ОКОПФ/ОКФС 47 41
Единица измерения: тыс. руб. / млн руб. (ненужное зачеркнуть) по ОКЕИ 384/385

Коды		
0710002		
2007	03	30
94421386		
007708591995		
60.10		
47	41	
384/385		

Показатель		За отчетный период	За аналогичный период предыдущего года
наименование	код		
1	2	3	4
Доходы и расходы по обычным видам деятельности			
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов и аналогичных обязательных платежей)	010	5 833 873	—
	011	—	—
Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	020	(3 771 443)	(—)
	021	(—)	(—)
Валовая прибыль	029	2 062 430	—
Коммерческие расходы	030	(—)	(—)
Управленческие расходы	040	(—)	(—)
Прибыль (убыток) от продаж	050	2 062 430	—
Прочие доходы и расходы			
Проценты к получению	060	5	—
Проценты к уплате	070	(3 457)	(—)
Доходы от участия в других организациях	080	—	—
Прочие доходы	090	55 354	—
	091	—	—
Прочие расходы	100	(44 383)	(—)
	110	—	(—)
Прибыль (убыток) до налогообложения	140	2 069 949	—
Отложенные налоговые активы	141	9 238	—
Отложенные налоговые обязательства	142	(3 755)	(—)
Текущий налог на прибыль	150	(633 410)	(—)
ЕНВД	180	(51)	(—)
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	190	1 441 971	—
СПРАВОЧНО			
Постоянные налоговые обязательства (активы)	200	135 788	—
Базовая прибыль (убыток) на акцию	201	0	—
Разводненная прибыль (убыток) на акцию	202	0	—



Саратов

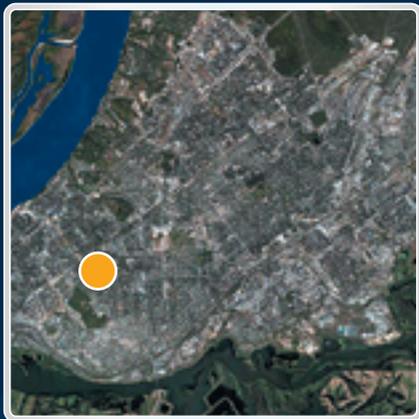
- 23 000 платформ
- 48 000 крупнотоннажных контейнеров
- 47 терминалов



МАСШТАБНЫЙ БИЗНЕС



Филиал на Приволжской железной дороге



Самара

- 23 000 платформ
- 48 000 крупнотоннажных контейнеров
- 47 терминалов



МАСШТАБНЫЙ БИЗНЕС



Филиал на Куйбышевской железной дороге

ЗАКЛЮЧЕНИЕ АУДИТОРА ОБЩЕСТВА

Акционерам ОАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» по бухгалтерской отчетности ОАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» по итогам деятельности за 2006 год

АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

ПО БУХГАЛТЕРСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «ЦЕНТР ПО ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» ПО ИТОГАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА 2006 ГОД

Аудит бухгалтерской отчетности открытого акционерного общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» (далее – Общество) за 2006 год проведен ЗАО «БДО Юникон» в соответствии с договором № 10101-15-040/07, заключенным на основании решения общего собрания акционеров Общества об утверждении ЗАО «БДО Юникон» официальным аудитором (протокол внеочередного общего собрания акционеров от 15.12.2006 № 1).

Краткие сведения о ЗАО «БДО Юникон»

ЗАО «БДО Юникон» зарегистрировано Инспекцией Министерства РФ по налогам и сборам № 26 по Южному административному округу г. Москвы.

Свидетельство серия 77 № 006870804 о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц от 29.01.2003 за основным государственным регистрационным номером 1037739271701.

Свидетельство серия 77 № 005694312 о государственной регистрации изменений, вносимых в учредительные документы юридического лица, от 25.10.2005 за государственным регистрационным номером 2057748766139, выдано Межрайонной инспекцией Федеральной налоговой службы № 46 по г. Москве.

Место нахождения: 117545, г. Москва, Варшавское шоссе, дом 125, строение 1, секция 11.

Телефон: (495) 797 5665. Тел./факс: (495) 797 5660. E-mail: reception@bdo.ru
Web: www.bdo.ru

Генеральный директор – Дубинский Андрей Юрьевич.

ЗАО «БДО Юникон» имеет лицензию от 25.06.2002 № Е 000547 на осуществление аудиторской деятельности, выданную Министерством финансов РФ, действительную до 24.06.2007.

ЗАО «БДО Юникон» – независимая национальная аудиторская компания, входящая в состав международной сети BDO.

ЗАО «БДО Юникон» является корпоративным членом профессионального аудиторского объединения некоммерческое партнерство «Институт профессиональных бухгалтеров и аудиторов России» (ИПБ России), аккредитованного при Министерстве финансов РФ в соответствии с приказом от 24.07.2002 № 152.

Аудиторское заключение уполномочен подписывать заместитель генерального директора Харламова Наталья Васильевна на основании генеральной доверенности от 09.01.2007 № 2.

Аудитор Ланцов Александр Владимирович – директор по аудиту, возглавлял аудиторскую проверку Общества.

Краткие сведения об ОАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»

Открытое акционерное общество «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» зарегистрировано межрайонной инспекцией Федеральной налоговой службы № 46 по г. Москве 04 марта 2006 года, свидетельство государственной регистрации юридического лица серии 77 № 009200861.

Почтовый адрес: 107174, г. Москва, ул. Каланчевская, д. 6/2.

1. Нами проведен аудит прилагаемой бухгалтерской отчетности за 2006 год, на 25 листах:

- бухгалтерский баланс (форма № 1) – на 3 листах;
- отчет о прибылях и убытках (форма № 2) – на 2 листах;
- отчет об изменениях капитала (форма № 3) – на 3 листах;
- отчет о движении денежных средств (форма № 4) – на 2 листах;

- приложение к бухгалтерскому балансу (форма № 5) – на 6 листах;
- пояснительная записка – на 9 листах.

Данная отчетность подготовлена руководством Общества в соответствии с нормами, установленными Федеральным законом от 21.11.1996 № 129-ФЗ «О бухгалтерском учете» (в редакции последующих изменений и дополнений), Положениями по бухгалтерскому учету, приказом Министерства финансов РФ от 22.07.2003 № 67н «О формах бухгалтерской отчетности организаций» и другими нормативными актами РФ, регуливающими порядок ведения бухгалтерского учета и составления бухгалтерской отчетности.

Ответственность за организацию бухгалтерского учета, соблюдение законодательства РФ при выполнении хозяйственных операций несет руководитель Общества – г-н Баскаков Петр Васильевич.

Ответственность за формирование учетной политики, ведение бухгалтерского учета, своевременное представление полной и достоверной бухгалтерской отчетности несет главный бухгалтер Общества – г-н Калмыков Константин Сергеевич.

Обязанность аудитора заключается в том, чтобы высказать мнение о достоверности во всех существенных отношениях представленной бухгалтерской отчетности и соответствии порядка ведения бухгалтерского учета законодательству РФ. Целью работы не являлось выражение мнения о полном соответствии деятельности Общества законодательству РФ и оценке эффективности ведения дел руководством Общества.

Наше мнение не может быть рассмотрено пользователем отчетности как выражение уверенности в непрерывности деятельности Общества в будущем.

2. Аудит проводился в соответствии с Федеральным законом от 07.08.2001 № 119-ФЗ «Об аудиторской деятельности» и федеральными правилами (стандартами) аудиторской деятельности, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 23.09.2002 № 696 (в редакции последующих изменений и дополнений), другими нормативными актами, регуливающими аудиторскую деятельность, а также внутрифирменными стандартами и методиками аудита.

При проведении аудита мы руководствовались внутренними правилами (стандартами) аккредитованного профессионального аудиторского объединения ИПБ России.

Аудит планировался и проводился таким образом, чтобы получить разумную уверенность в том, что бухгалтерская отчетность не содержит существенных искажений.

Аудит проводился на выборочной основе и включал изучение на основе тестирования доказательств, подтверждающих числовые показатели в бухгалтерской отчетности и раскрытие в ней информации о финансово-хозяйственной деятельности, оценку соблюдения принципов и правил бухгалтерского учета, применяемых при подготовке бухгалтерской отчетности, рассмотрение основных оценочных показателей, полученных руководством Общества, а также оценку представления бухгалтерской отчетности.

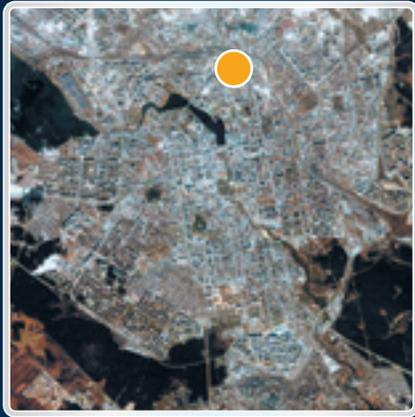
Мы полагаем, что проведенный аудит дает достаточные основания для выражения нашего мнения о достоверности во всех существенных отношениях данной бухгалтерской отчетности и соответствии порядка ведения бухгалтерского учета законодательству РФ.

3. По нашему мнению, бухгалтерская отчетность Общества отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение на 31 декабря 2006 года и результаты финансово-хозяйственной деятельности за период с 04 марта по 31 декабря 2006 года включительно.

25.04.2007

Заместитель генерального директора **Н.В. Харламова**
квалификационный аттестат Министерства финансов РФ по общему аудиту № 025432, выдан на основании решения Центральной аттестационно-лицензионной аудиторской комиссии Министерства финансов РФ от 25.03.1999, с 28.03.2002 продлен на неограниченный срок (протокол № 104 ЦАЛАК Министерства финансов РФ)

Аудитор **А.В. Ланцов**
квалификационный аттестат Министерства финансов РФ по общему аудиту № 040070, выдан на основании решения Центральной аттестационно-лицензионной аудиторской комиссии Министерства финансов РФ от 28.11.2001 на неограниченный срок (протокол № 100 ЦАЛАК Министерства финансов РФ)



Екатеринбург

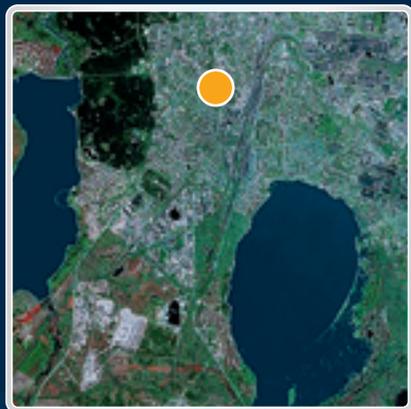
- 23 000 платформ
- 48 000 крупнотоннажных контейнеров
- 47 терминалов



МАСШТАБНЫЙ БИЗНЕС



Филиал на Свердловской железной дороге



Челябинск

- 23 000 платформ
- 48 000 крупнотоннажных контейнеров
- 47 терминалов



МАСШТАБНЫЙ БИЗНЕС



Филиал на Южно-Уральской железной дороге

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПРИБЫЛИ И ДИВИДЕНДНАЯ ПОЛИТИКА

Величина нераспределенной чистой прибыли по итогам 2006 года составляет 1 441 971 тыс. рублей. Планируемое использование чистой прибыли:

НАПРАВЛЕНИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	СУММА, ТЫС. РУБ.
Отчисления в резервный фонд	72 098,5
Выплата дивидендов	144 227,8
Спонсорская и благотворительная помощь	20 583,0
Выплата вознаграждения членам совета директоров и ревизионной комиссии	4 640,0
Нераспределенная прибыль	1 200 421,7

ИНВЕСТИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Инвестиционной программой ОАО «ТрансКонтейнер» на 2006 год (II полугодие) было запланировано финансирование инвестиций на сумму более 708 370 тыс. рублей (без НДС), и приоритетом было развитие филиальной сети и агентств.

Всего во II полугодии 2006 года были заключены договоры на поставку:

- 10 самоходных ричстакеров «Кальмар» на общую сумму 140 млн рублей;
- оборудования для дооснащения действующей грузоподъемной техники (механизмы автостроп и спредеры) на общую сумму около 17 млн рублей;
- станков и другого производственного оборудования для ремонтных подразделений ОАО «ТрансКонтейнер» на общую сумму 12,5 млн рублей;
- прочего оборудования (фискальные регистраторы, кондиционеры, радиостанции и т. д.) на общую сумму 3,0 млн рублей;
- 103 тягача и 159 низкорамных прицепов для перевозки крупнотоннажных контейнеров на общую сумму 204,2 млн рублей в рамках реализации стратегии развития экспедиционных услуг;
- компьютерного и серверного оборудования, офисной аппаратуры на общую

сумму 81,5 млн рублей в рамках развития информационных технологий.

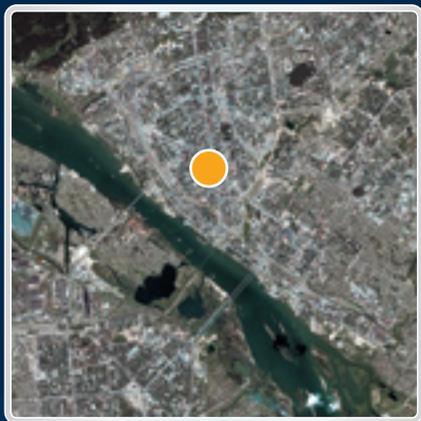
Заключались договоры модернизации и реконструкции терминального хозяйства, инвестировались средства в приобретение и долевое участие в строительстве офисных помещений для размещения аппарата филиалов на железных дорогах, на сумму 105,22 млн рублей.

Общая сумма заключенных договоров составила 563 420 тыс. рублей с завершением поставки в 2007 году. Ввиду значительного количества приобретаемого оборудования поставка не могла быть выполнена в полном объеме в течение 2006 года. Темпы поставок сдерживались производственной мощностью изготовителей. Всего, по данным бухгалтерской отчетности за 2006 год, было профинансировано приобретение основных средств на сумму 361 420 тыс. рублей.

Программой лизинга ОАО «ТрансКонтейнер» в 2006 году было предусмотрено также приобретение в лизинг у ООО «ФинансБизнесГрупп» фитинговых платформ модели 13-9751 общей стоимостью 605,15 млн рублей. Сумма лизинговых платежей в 2006 году составила 112,43 млн рублей.

Инвестиционная программа ОАО «ТрансКонтейнер» за 2006 год, млн рублей

ТИТУЛ	ПЛАНИРУЕМЫЕ ИНВЕСТИЦИИ	ЗАКЛЮЧЕНО ДОГОВОРОВ В РАМКАХ РЕА- ЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ	ВЫПОЛНЕНИЕ, % К ПЛАНУ
Подвижной состав	130,00	–	0 %
Грузоподъемная техника	156,75	157,00	100 %
Автотранспорт	214,20	204,20	95 %
Производственное оборудование и станки	12,54	12,50	100 %
Прочее оборудование	2,80	3,00	107 %
Капитальное строительство и реконструкция	107,08	105,22	98 %
Компьютерное оборудование и эл. устройства	85,00	81,50	96 %
ИТОГО	708,37	563,42	80 %



Новосибирск

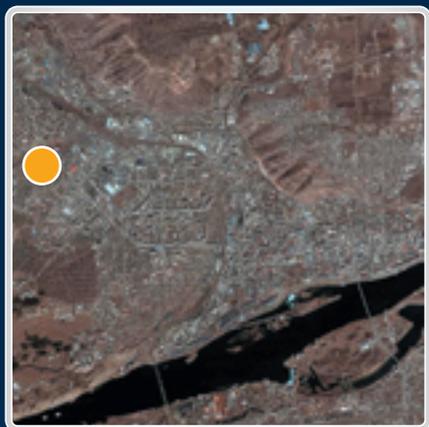
- 23 000 платформ
- 48 000 крупнотоннажных контейнеров
- 47 терминалов



МАСШТАБНЫЙ БИЗНЕС



Филиал на Западно-Сибирской железной дороге



Красноярск

- 23 000 платформ
- 48 000 крупнотоннажных контейнеров
- 47 терминалов



МАСШТАБНЫЙ БИЗНЕС



Филиал на Красноярской железной дороге

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Реформирование системы управления контейнерными перевозками, создание ОАО «ТрансКонтейнер», изменение системы отчетности, взаимодействия с информационными системами ОАО «РЖД», системы взаиморасчетов с ОАО «РЖД», а также необходимость обеспечения конкурентных преимуществ потребовали создания специальной «Информационной комплексной системы управления основной деятельностью Центра по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» (далее ИКС ТК).

В рамках проведенных в 2006 году работ по реализации функции ИКС ТК в ОАО «ТрансКонтейнер»:

- введено понятие «заказ» на пакет услуг и реализована единая форма заказа;
- начато внедрение первой очереди автоматизированной системы управления экспедиторской деятельностью;
- создана единая база договоров компании;
- осуществлена централизация расчетов и контроль финансовых расчетов с ОАО «РЖД»;
- для реализации единого бухгалтерского учета в ЦКП внедрен программный комплекс «1-С Бухгалтерия 8.0»;
- организован учет состояния и ремонтов собственных контейнеров и подвижного состава;
- создана база данных ОАО «ТрансКонтейнер» для обеспечения оперативного управления собственным подвижным составом и контейнерами;
- создана интеграционная среда, которая позволит осуществлять интеграцию всех подсистем ИКС ТК и информационных систем ОАО «РЖД»;
- осуществлена интеграция с информационными системами ОАО «РЖД» при осуществлении деятельности по организации контейнерных перевозок («безтелеграммная» технология, учет арендных отношений, перечни контейнерных отправок);
- принят и начал реализовываться проектный подход для создания и внедрения информационных технологий в компании.

КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА. СОЦИАЛЬНОЕ ПАРТНЕРСТВО

Кадровая политика ОАО «ТрансКонтейнер» нацелена на формирование высококвалифицированного сплоченного коллектива, способного решать поставленные тактические и стратегические задачи за счет:

- повышения уровня профессиональной компетентности, исполнительности и инициативности сотрудников;
- создания условий для профессионального и личностного роста сотрудников;
- создания мотивирующих и обеспечивающих социальное благосостояние условий труда;
- формирования имиджа Компании как высококонкурентного работодателя на рынке труда.

По состоянию на 31.12.2006 года численность Компании составляла 4550 чел. Кадровый состав создан в основном на базе филиала «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» ОАО «РЖД».

Текущая кадровая политика во втором полугодии 2006 года составила 5 %.

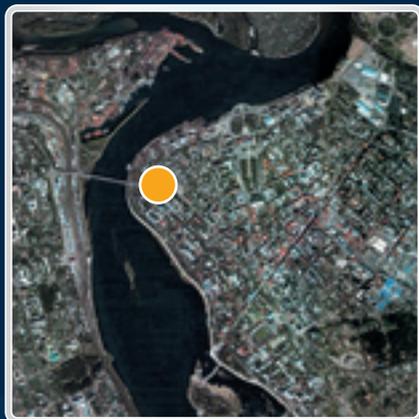
Обучение и повышение квалификации кадров являются одними из главных направлений работы. Как указывалось выше, из работающих сегодня в компании 4,5 тыс. человек, 24,5 % – люди моложе 30 лет. Причем большинство из них – менеджерский состав. Квалифицированными специалистами являются 48,3 % работников компании, и 29,3 % из них – молодежь. Много молодых людей работают, например, в центральном аппарате. Это положительно сказывается на качестве их работы, поскольку людям обычно комфортнее и проще самореализоваться в окружении сверстников.

В ОАО «ТрансКонтейнер» уделяют большое внимание вопросам подготовки и переподготовки персонала. Так, чтобы обеспечить приток квалифицированных специалистов, компания заключила двусторонние договоры на целевую подготовку специалистов с рядом отраслевых вузов и тремя колледжами в различных регионах России.

Качественный состав работников Компании на 01.01.2007 г.

	ВСЕ РАБОТНИКИ	СПЕЦИАЛИСТЫ	ИЗ НИХ:	
			С ВЫСШИМ ОБРАЗОВАНИЕМ	СО СРЕДНИМ ПРОФ. ОБРАЗОВАНИЕМ
В % от общей численности		48,3 %	64,0 %	35,8 %
По возрасту				
До 30 лет	24,5 %	29,3 %	32,4 %	24,7 %
30–40 лет	28,4 %	31,7 %	33,5 %	29 %
40–50 лет	30,4 %	27,7 %	24,0 %	33,2 %
Более 50 лет, всего	16,3 %	11,3 %	10,1 %	13,1 %
Из них пенс. возраста	2,7 %	2,1 %	1,6 %	2,9 %
По образованию				
Высшее	33,6 %			
Среднее профессиональное	22,9 %			

00 01 02 03 04 05 06 07



Иркутск

- 23 000 платформ
- 48 000 крупнотоннажных контейнеров
- 47 терминалов

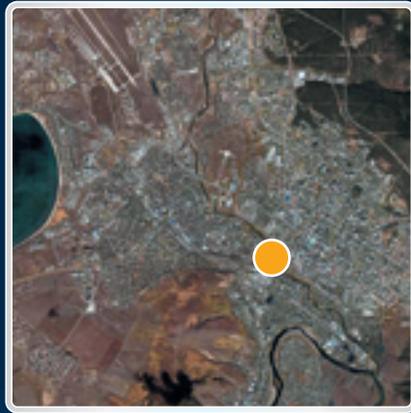


МАСШТАБНЫЙ БИЗНЕС



Филиал на Восточно-Сибирской железной дороге

09



- 23 000 платформ
- 48 000 крупнотоннажных контейнеров
- 47 терминалов



Чита



МАСШТАБНЫЙ БИЗНЕС



Филиал на Забайкальской железной дороге

Кроме того, 5 сотрудников получают престижную степень MBA (Master of Business Administration – мастер делового администрирования) по специальности «Корпоративный менеджмент на транспорте». В этом году планируется обучить по программе MBA «Управление транспортно-логистическим бизнесом» на базе МИИТа группу из 25 человек из числа начальников крупных агентств и перспективных специалистов, зачисленных в резерв.

Современные операторские компании остро нуждаются в специалистах по логистике. Именно поэтому Компания будет финансировать подготовку группы студентов МИИТа по новой специализации «Логистические системы и технологии доставки грузов». В компании действует и программа поддержки молодых специалистов. Она, в частности, предусматривает при поступлении на работу в ОАО «ТрансКонтейнер» выплату единовременного пособия в размере месячного должностного оклада. При переезде на работу в другой регион России компания полностью оплачивает транспортные расходы молодому специалисту и его семье. Кроме того, такому специалисту может быть оказана корпоративная поддержка для улучшения жилищных условий путем продажи жилья в кредит с рассрочкой платежа под 1% годовых и уплатой первоначального взноса в размере 5 % стоимости квартиры. И конечно, на молодых специалистов распространяются все льготы, предусмотренные коллективным договором.

В 2006 г. повышение квалификации специалистов осуществлялось в рамках программы повышения квалификации ОАО «РЖД». Всего за 2 полугодие 2006 г. повысили квалификацию 101 чел.

В настоящее время повышение квалификации специалистов осуществляется в соответствии с договорами ОАО «ТрансКонтейнер» с Российской академией путей сообщения (РАПС) и Сибирским государственным университетом путей сообщения (СГУПС) на базе этих вузов.

Повышение квалификации руководителей высшего уровня управления: заместителей генерального директора, директоров по направлениям деятельности, директоров филиалов осуществляется на базе АНХ, Высшей школы экономики, в других учебных центрах. С начала года

повысили квалификацию 160 руководителей и специалистов. До конца года пройдут переподготовку и повысят свою квалификацию 450 чел., что составляет более 20 % от общего числа специалистов.

Социальная политика Компании.

В ОАО «ТрансКонтейнер» сформирована эффективная система социальных гарантий для работников, направленная на повышение мотивации их труда.

Принят и с 21 сентября 2006 года действует Коллективный договор ОАО «ТрансКонтейнер», закрепивший социальные гарантии работников общества на уровне действующих в компании ОАО «РЖД».

С 1 августа 2006 года действует договор общества с НПФ «Благосостояние» о негосударственном пенсионном обеспечении работников общества на основе утвержденного советом директоров Положения.

В октябре 2006 года советом директоров принят пакет документов, устанавливающий порядок предоставления работникам общества корпоративной поддержки при приобретении ими жилых помещений в собственность, а также субсидирования части затрат по договорам ипотечного кредитования.

Решены вопросы компенсации работникам Общества стоимости проезда на железнодорожном транспорте, организации летнего отдыха детей, оздоровления и отдыха работников и членов их семей в санаториях и пансионатах.

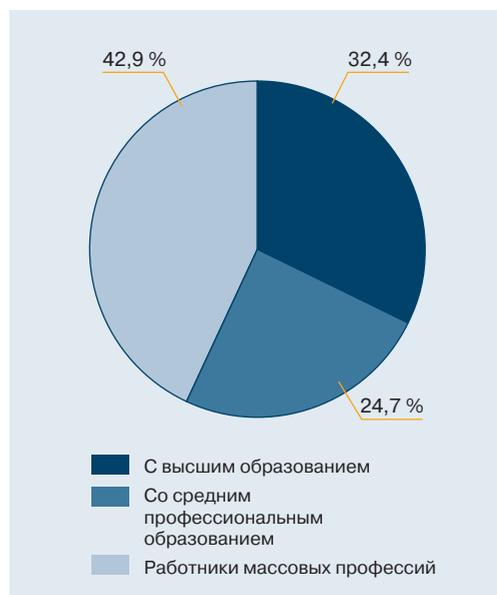
Осуществляется обязательное и добровольное медицинское страхование, а также страхование работников от несчастных случаев на производстве.

Социальные гарантии и льготы закреплены в следующих документах:

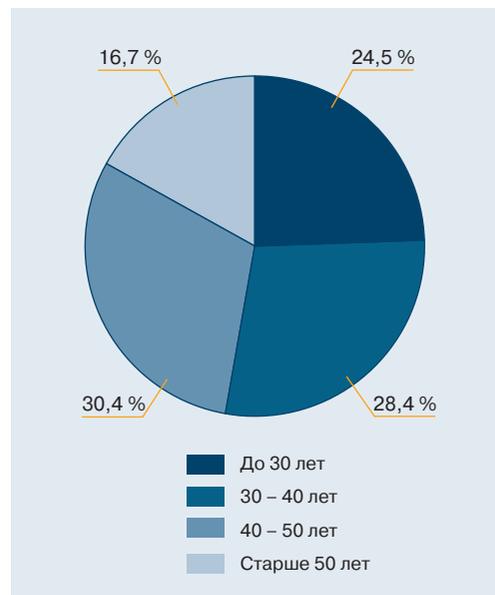
1. Коллективный договор ОАО «ТрансКонтейнер».
2. Положение о негосударственном пенсионном обеспечении работников ОАО «ТрансКонтейнер».
3. Договоры коллективного добровольного медицинского страхования с ОАО «Страховое общество ЖАСО» и с ОАО «Радонеж».
4. Положение о порядке предоставления компенсации расходов на оплату стоимости проезда ж.-д. транспортом работникам ОАО «ТрансКонтейнер».
5. Положение о распределении и оплате путевок в санаторно-курортные

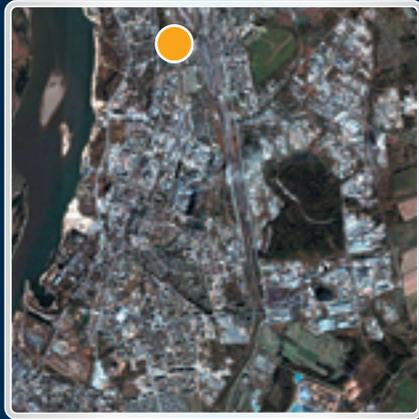
- и оздоровительные учреждения работникам ОАО «ТрансКонтейнер», членам их семей и неработающим пенсионерам.
6. Положение о субсидировании работникам открытого акционерного общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» части затрат на уплату начисленных процентов по договорам ипотечного кредита.
 7. Правила предоставления работникам открытого акционерного общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» корпоративной поддержки при приобретении (строительстве) ими жилых помещений в собственность.
 8. Положение о молодом специалисте ОАО «ТрансКонтейнер».
 9. Целевая программа «Молодежь ОАО «РЖД» (2006-2010).

Сотрудники ОАО «ТрансКонтейнер» в возрасте до 30 лет, имеющие высшее образование



Доля сотрудников в возрасте до 30 лет, работающих в ОАО «ТрансКонтейнер»





Хабаровск

- 23 000 платформ
- 48 000 крупнотоннажных контейнеров
- 47 терминалов

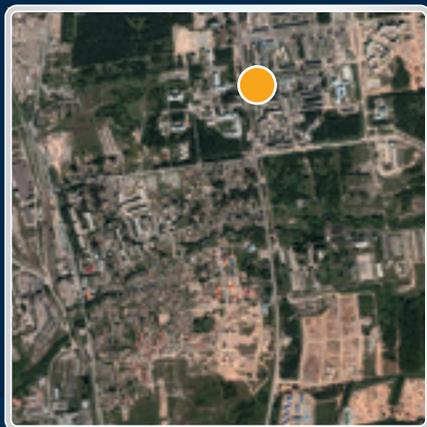


МАСШТАБНЫЙ БИЗНЕС



Филиал на Дальневосточной железной дороге

00 01 02 03 04 05 06 07



Южно-Сахалинск

- 23 000 платформ
- 48 000 крупнотоннажных контейнеров
- 47 терминалов



МАСШТАБНЫЙ БИЗНЕС



Филиал на Сахалинской железной дороге

09

РАЗВИТИЕ КОМПАНИИ

ОАО «ТрансКонтейнер» развивается в рамках вертикальной интеграции, которая направлена на расширение и диверсификацию бизнеса, выход за рамки обеспечения процесса перевозок на уровень мультимодального перевозчика и оператора контейнерного парка на базе создания системы терминальных и складских комплексов, а также дистрибуторских центров на всей территории России. В конечном итоге Компания должна обеспечить самый высокий уровень своей конкурентоспособности.

В первую очередь Компания будет продолжать развивать то, что делает перевозчика национальным контейнерным оператором – создавать сеть своих агентств и представительств не только по всей стране во всех грузообразующих ее центрах, но и в странах как ближнего, так и дальнего зарубежья.

Компания ставит перед собой также задачу обеспечить присутствие и оказание стивидорных услуг по перевалке грузов в российских морских портах Балтики, Черного моря и Дальнего Востока.

Будет продолжена интенсивная работа по обеспечению замкнутой логистической цепочки уже не контейнеропотоков, а грузопотоков, для чего филиалы Компании должны располагать как можно более широким парком собственного автомобильного транспорта. Доставка грузов «от двери до двери» будет обеспечиваться также в партнерстве с независимыми автоперевозчиками.

Для обеспечения заявленных целей Компания должна адекватно развивать свою производственную базу, для чего необходимо:

- активное расширение парка фитинговых платформ и контейнеров;
- приобретение современного погрузо-разгрузочного оборудования;

- приобретение автотранспорта;
- модернизация имеющихся контейнерных терминалов;
- создание и развитие крупных логистических центров («хабов») в крупных транспортных узлах.

В этих транспортных узлах должна реализовываться технология выгрузки, складирования и формирования системы линейных блок-поездов, следующих по строгому графику.

Решение задач, направленных на повышение конкурентоспособности и инвестиционной привлекательности Компании, возможно без организации качественного корпоративного управления, формируемого на базе международных стандартов корпоративного управления и принципов уважения прав акционеров, эффективного контроля над работой менеджмента, прозрачности Компании, которая обеспечивается путем раскрытия достоверной информации обо всех существенных аспектах ее функционирования. Создание именно такой системы корпоративного управления – также одна из центральных задач Компании.

Обеспечить динамичный рост Компании невозможно без развития кадрового потенциала. Поэтому Компания приступила к разработке Концепции развития кадрового потенциала, реализация которой позволит создать систему профессиональной подготовки и непрерывного обучения сотрудников, повышение лояльности и усиление мотивации труда персонала, систему планирования карьеры менеджеров. Все это позволит сформировать положительный имидж ОАО «ТрансКонтейнер» как высококонкурентного работодателя на рынке труда. Социальная политика, направленная на удовлетворение интересов всех сотрудников Компании, была и остается одной из главных ее задач.

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ АКЦИОНЕРОВ

КОТИРОВКИ ЦЕННЫХ БУМАГ

Котировки ценных бумаг Общества в течение II полугодия 2006 года не производились.

СВЕДЕНИЯ О РЕГИСТРАТОРЕ

В 2006 г. держателем реестра акционеров являлось само Общество.

СВЕДЕНИЯ ОБ АУДИТОРЕ

Закрытое акционерное общество «БДО Юникон».

Почтовый адрес: 117545, г. Москва, Варшавское шоссе, дом 125, стр. 1, секция 11.

Лицензия от 25.06.2002 № Е 000547 на осуществление аудиторской деятельности, выдана Министерством финансов РФ. Срок действия до 24 июня 2007 года.

РЕКВИЗИТЫ КОМПАНИИ

Наименование организации (полное)	Открытое акционерное общество «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» Joint Stock Company «Center for cargo container traffic «TransContainer»
Наименование организации (сокращенное)	ОАО «ТрансКонтейнер» JSC «TransContainer»
Юридический адрес:	107228, г. Москва, ул. Новорязанская, д. 12
Фактический адрес:	107174, г. Москва, ул. Каланчевская, д. 6/2
Телефон, факс	+7 (495) 262-85-06, факс +7 (495) 262-75-78
Адрес в сети Internet	www.trcont.ru
Адрес электронной почты	trcont@trcont.ru
ИНН	7708591995
КПП	770801001
Расчетный счет	40702810900000007269 в ОАО «ТрансКредитБанк» г. Москва
Корреспондентский счет	30101810600000000562
БИК	044525562
ОКПО	94421386
ОКФС	41
ОКОПФ	47
ОКАТО	45286565000
ОКОГУ	49014
ОКВЭД	60.1
ОКТМО	45378000
ОГРН	1067746341024

