



ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
'07



содержание

- 4** Обращение к акционерам Общества
- 6** Основные корпоративные события 2007 г.
- 7** Основные производственные и финансовые показатели Общества в 2007 г.
- 8** Положение Общества в отрасли
- 12** Рынок контейнерных перевозок
- 15** Приоритетные направления деятельности ОАО «ТрансКонтейнер»
- 21** Основные финансовые результаты деятельности Общества в 2007 г.
- 26** Продажа транспортных услуг
- 28** Акционерный капитал и корпоративное управление
- 30** Совет директоров ОАО «ТрансКонтейнер»
- 34** Основные факторы риска
- 36** Информационные технологии
- 37** Инвестиционная деятельность
- 38** Социальная ответственность
- 40** Основные показатели бухгалтерской отчетности Общества в 2007 г.
- 61** Аудиторское заключение по бухгалтерской отчетности по итогам деятельности Общества за 2007 г.

приложения

- 64** Информация о крупных сделках и сделках, в совершении которых имеется заинтересованность, совершенных Обществом в 2007 г.
- 65** Глоссарий
- 67** Реквизиты

Обращение к акционерам Общества



Уважаемые акционеры и партнеры!

Я рад приветствовать вас в новом для себя качестве – председателя Совета директоров ОАО «ТрансКонтейнер», крупнейшего российского оператора контейнерных перевозок. Прежде всего для меня это серьезная возможность внести свою лепту в интеграцию системы российских железных дорог в мировую транспортную систему и в конечном счете в экономическое развитие нашей страны.

На протяжении последнего без малого десятилетия в России обеспечивается устойчивый экономический рост, сохранение которого прослеживается и в долгосрочной перспективе. Совершенно очевидно, что реализация столь серьезных макроэкономических задач требует адекватного развития инфраструктуры и прежде всего железных дорог, которые играют ведущую роль в транспортной системе России.

Нельзя также не отметить и уникальное географическое расположение России, которая, по сути, представляет собой сухопутный мост на пути между Азиатско-Тихоокеанским регионом и Европой, а также тот факт, что транспортировка грузов с использованием различных видов транспорта по территории Российской Федерации все больше конкурирует с морскими перевозками по срокам и степени безопасности доставки.

В этих условиях российский рынок контейнерных перевозок развивается стремительно. При этом следует отметить, что железнодорожный транспорт остается основным видом контейнерных перевозок в России.

Такие темпы развития российского железнодорожного

транспорта и российского контейнерного бизнеса требуют решить целый ряд системных проблем. Для чего и была разработана и одобрена Правительством Российской Федерации Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, в реализации которой активно участвует и ОАО «ТрансКонтейнер».

В частности, Компания активно развивает международное сотрудничество, совершенствует технологии интермодальных перевозок «от двери до двери» и таким образом предоставляет российским и зарубежным клиентам комплексные, соответствующие высоким стандартам качества транспортные услуги, реализует новые совместные бизнес-проекты и расширяет рынки сбыта своих услуг. Подтверждением эффективности данной работы служат позитивные итоги деятельности Компании в 2007 году, которые подробно представлены в настоящем годовом отчете.

Все это в полной мере соответствует целям и задачам стратегической реформы российской железнодорожной отрасли в части повышения ее инвестиционной привлекательности. И это, пожалуй, один из важнейших итогов первого года самостоятельной работы ОАО «ТрансКонтейнер» как дочернего общества ОАО «РЖД».

*С уважением,
Председатель Совета директоров
ОАО «ТрансКонтейнер»
Дмитрий Новиков*



Уважаемые коллеги!

Прошедший год был для нас показательным. Именно 2007-й стал первым полным годом самостоятельной хозяйственной деятельности нашей Компании, и его результаты дают возможность проследить основные тенденции развития ОАО «ТрансКонтейнер» как самостоятельного игрока на мировом рынке контейнерных перевозок в долгосрочной перспективе.

2007 год был для нас весьма успешным: мы выполнили все показатели бизнес-плана, заключили ряд принципиальных стратегических соглашений и обеспечили себе базу для успешной работы в будущем. В целом можно вполне справедливо сказать, что в 2007 году мы добились серьезных успехов по всем направлениям нашей деятельности.

В частности, мы интенсивно наращивали объемы перевозок грузов в крупнотоннажных контейнерах, особое внимание уделяя международным перевозкам и перевозкам грузов в международном сообщении по Транссибирской магистрали.

Вместе с тем Компания активно занималась развитием собственной терминальной сети. Начата масштабная реконструкция терминалов в Забайкальске, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Иркутске и Свердловске. Кроме того, Компания активно включилась в разработку бизнес-планов по строительству железнодорожно-автомобильных терминалов в Московской и Ленинградской областях.

Существенно пополнился парк специализированного подвижного состава нашей Компании. Кроме того, в своем

контейнерно-ремонтном депо Шахунья Компания наладила выпуск термоизолированных контейнеров для освоения рынка перевозок скоропортящихся грузов.

Одним из важнейших итогов 2007 года стало существенное расширение географии ОАО «ТрансКонтейнер» на мировой арене. Мы открыли семь зарубежных представительств (на Украине, в Белоруссии, Латвии, Германии, Узбекистане и два в Китайской Народной Республике), а также организовали совместное предприятие с Финскими железными дорогами – «КонтейнерТранс Скандинавия» – и получили 20%-ную долю в создаваемой сегодня компании Trans Eurasia Logistics, совместного предприятия ОАО «РЖД» и Немецких железных дорог. Кроме того, агентом нашей Компании в Японии в 2007 году стала крупнейшая мировая логистическая компания Kintetsu World Express.

Столь бурное развитие своей международной сети позволило ОАО «ТрансКонтейнер» заключить свыше десятка долгосрочных контрактов на комплексное транспортно-экспедиционное обслуживание с крупнейшими транснациональными компаниями.

Очевидно, что 2007-й был для нас годом уверенного роста. Не менее грандиозные задачи системного порядка обозначены для нас и на 2008 год.

При этом, безусловно, мы будем продолжать решать наши главные задачи по выполнению параметров бизнес-плана 2008 года. Планируем также открыть ряд новых представительств за пределами России. К приоритетным для расширения странам следует отнести Турцию, Иран, Индию, Чешскую Республику, Словакию, Словению, Австрию и Венгрию. Мы намерены развивать свой бизнес в Южной Корее, Китае и Казахстане, поскольку эти рынки генерируют быстро растущие контейнерные потоки с Россией.

Убежден, что мы успешно справимся со всеми стоящими перед нами задачами и в очередной раз подтвердим свой статус национального контейнерного оператора России.

*С уважением,
Генеральный директор
ОАО «ТрансКонтейнер»
Петр Баскаков*

Основные корпоративные события 2007 года



Выход на новые рынки

- Созданы зарубежные представительства Общества в Китае, Латвии, Белоруссии, Украине, Узбекистане, Германии.
- Создано Oy ContainerTrans Scandinavia Ltd. – совместное предприятие ОАО «ТрансКонтейнер» с Финскими железными дорогами (VR Group Ltd.).
- Подписано соглашение между ОАО «РЖД», ОАО «ТрансКонтейнер» и Немецкими железными дорогами о создании совместного предприятия Trans-Eurasia Logistics GmbH.

Открыты новые маршруты

- Открыты новые маршруты из Китая через погранпереход «Забайкальск», позволившие организовать регулярные контейнерные поезда по маршруту Китай – Челябинск – Москва.

- Совместным предприятием Oy ContainerTrans Scandinavia Ltd. открыт регулярный маршрут контейнерного поезда Котка (Финляндия) – Санкт-Петербург, Москва.
- Организован контейнерный поезд для перевозки комплектующих автозавода General Motors по маршруту Находка – Санкт-Петербург, Ассаке (Узбекистан).
- Открыт контейнерный маршрут International trans transit из Китая в Европу (Чехия).
- Организован маршрут контейнерных поездов Новороссийск – Набережные Челны для транспортировки автокомплектующих на завод Fiat.
- Начал курсировать контейнерный поезд Рига – Москва совместно с Латвийскими железными дорогами (Latvijas dzelzce).

- Начал курсировать регулярный ускоренный контейнерный поезд Санкт-Петербург – Москва – Санкт-Петербург.

Получен патент на изобретение «Теплоизолированный контейнер»

Обществом был разработан и запатентован «Теплоизолированный контейнер», позволяющий перевозить грузы, требующие особых условий перевозки с учетом оптимальной температуры хранения, необходимой для каждого груза. Разработка и внедрение теплоизолированного контейнера способствуют повышению объемов перевозок ОАО «ТрансКонтейнер».

Основные производственные и финансовые показатели Общества в 2007 г.*

Проведено частное размещение 15% акций ОАО «ТрансКонтейнер»

Подготовлено и проведено частное размещение 15% акций ОАО «ТрансКонтейнер» – пилотная сделка в рамках третьего этапа реформы железнодорожного транспорта. В феврале 2008 года произошли изменения в структуре акционерного капитала Общества.

Присуждена премия транспортной отрасли

Общество стало лауреатом Национальной общественной премии транспортной отрасли России «Золотая колесница» в номинации «Проект года». Премия присуждена за вклад в развитие сферы транспортных услуг.

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ФАКТ 2007
Перевезено на фитинговых платформах Общества, в том числе:	1,3 млн TEU
во внутригосударственном сообщении	0,83 млн TEU
в международном сообщении	0,48 млн TEU
На терминалах Общества переработано	1,95 млн TEU
Доходы от основной деятельности	13,4 млрд руб
ЕБИТДА	4,4 млрд руб
Чистая прибыль	1,5 млрд руб
Рентабельность продаж	20%
Рентабельность чистая	11%
Рентабельность по ЕБИТДА	33%
Чистые активы	16,8 млрд руб
Валюта баланса (активы всего)	20,3 млрд руб

Источник: финансовая отчетность ОАО «ТрансКонтейнер» по РСБУ за 2007 г.

* Более подробно информация изложена в разделе годового отчета «Основные финансовые результаты деятельности Общества в 2007 г.».

Положение Общества в отрасли



ОАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» создано 4 марта 2006 года на базе имущества филиала ОАО «РЖД» – Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер».

С июля 2006 года Общество начало осуществлять самостоятельную хозяйственную деятельность. 2007 год стал для ОАО «ТрансКонтейнер» первым годом, когда Общество впервые успешно отработало полный годовой цикл.

ОАО «ТрансКонтейнер» является ведущим железнодорожным контейнерным оператором в Российской Федерации, предоставляющим широкий диапазон услуг по организации контейнерных перевозок и услуг в сфере логистики.

Основными видами деятельности Общества являются операторская

деятельность, терминальная деятельность, экспедиторские и логистические услуги.

Общество осуществляет перевозки грузов в контейнерах по всей территории Российской Федерации, в том числе:

- в сообщении со всеми крупными морскими портами, расположенными в Балтийском, Дальневосточном и Черноморском регионах;
- железнодорожные перевозки из Российской Федерации в Финляндию, Латвию, Литву, Беларусь, Украину, Азербайджан, Казахстан, Монголию, Северную Корею и Китай;
- перевозки грузов автотранспортом «от двери до двери».

В Российской Федерации ОАО «ТрансКонтейнер» представлено

20 филиалами: 17 территориальными филиалами – по одному на каждой региональной железной дороге и тремя структурными подразделениями по ремонту контейнеров.

ОАО «ТрансКонтейнер» располагает крупной сетью продаж:

- более 130 офисов продаж в Российской Федерации;
- 7 зарубежных представительств – Китай (Пекин, Шанхай), Латвия (Рига), Белоруссия (Брест), Украина (Киев), Узбекистан (Ташкент), Германия (Берлин).
- 8 компаний-агентов за пределами Российской Федерации (Китай, Южная Корея, Япония, Финляндия, Латвия, Турция).

Общество активно увеличивает свое присутствие в странах, формирующих основные контейнеропотоки, путем создания совмест-

Общество активно увеличивает свое присутствие в странах, формирующих основные контейнеропотоки, путем создания совместных предприятий с ведущими транспортными компаниями

ных предприятий с ведущими транспортными компаниями:

- в августе 2007 года начало свою деятельность Oy ContainerTrans Scandinavia Ltd. – совместное предприятие ОАО «ТрансКонтейнер» с Финскими железными дорогами (VR Group Ltd.);
- в 2007 году подписано соглашение между ОАО «РЖД», ОАО «ТрансКонтейнер» и Немецкими железными дорогами о создании совместного предприятия Trans-Eurasia Logistics GmbH.

Общество стремится расширить свое присутствие на рынке контейнерных перевозок, что невозможно без увеличения производственной базы.

В результате финансирования инвестиционной программы 2007 года Общество увеличило парк фитинговых платформ на 852 единицы и крупнотоннажных контейнеров на 7 825 единиц.

По состоянию на конец 2007 года в состав активов ОАО «ТрансКонтейнер» входило:

- более 21 тысячи фитинговых платформ;
- более 48 тысяч крупнотоннажных контейнеров;
- контейнерные терминалы на 47 железнодорожных станциях;
- парк автотранспорта (более 760 единиц), состоящий из грузовых автомобилей, полуприцепов и бортовых машин;
- 3 предприятия по ремонту контейнеров.

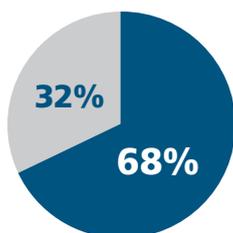
Специализированный подвижной состав (фитинговые платформы),

География бизнеса ОАО «ТрансКонтейнер»

- | | | | |
|------------|-------------|---------------|---------------|
| 1 Украина | 4 Германия | 7 Южная Корея | 10 Узбекистан |
| 2 Беларусь | 5 Финляндия | 8 Китай | |
| 3 Латвия | 6 Япония | 9 Казахстан | |



Доля ОАО «ТрансКонтейнер» в российском парке платформ, 2007 г.



- парк платформ ОАО «Транс Контейнер»
- остальные собственники

Источник:
ОАО «ТрансКонтейнер»
(по состоянию на 31.12.2007)

находящийся в собственности ОАО «ТрансКонтейнер», составляет около 68% от всего парка фитинговых платформ российских операторов.

Каждый из 17 филиалов Общества имеет один или несколько терминалов, на которых сосредоточена вся грузовая работа Общества. Контейнерные терминалы Общества расположены в ключевых транспортных узлах России.

Развитие терминальных мощностей обеспечивается с учетом основных направлений и приоритетов в развитии контейнерных перевозок:

- реконструкция контейнерных площадок в соответствии с потребностями рынка;
- расширение мощностей по обработке крупнотоннажных контейнеров в основных транспортных узлах с быстро развивающимися международными перевозками грузов в контейнерах;
- развитие географии грузопотоков и создание структур по продаже транспортных услуг.

Сочетание активов, широкий географический охват в совокупности с реализуемой маркетинговой стратегией позволяет Обществу предоставлять транспортно-логистические услуги более чем 20 000 клиентам и обрабатывать крупные объемы контейнерных грузов.



Рынок контейнерных перевозок



Международный рынок контейнерных перевозок

По оценкам Drewry Shipping Consultants, с 2000 г. темпы роста контейнерных перевозок в мире составили 11% в год; в 2007 году мировой контейнерный оборот составил порядка 142,9 млн TEU, а суммарный объем контейнеров, обработанных на терминалах мира, – около 490 млн TEU. Уровень контейнеризации в мире вырос с 40% в 2000 году – до 60% в 2007-м, ожидается дальнейший рост этого показателя.

Основными факторами роста рынка контейнерных перевозок являются:

- рост мировой экономики и международной торговли;
- опережающий рост экспортно-ориентированных экономик развивающихся стран;
- концентрация производства в регионах с низким уровнем издержек, географическая поляризация центров производства

и потребления, рост доли полуфабриката и готовой продукции в грузообороте;

- расширение перечня контейнеризованных грузов, связанное с развитием технологий контейнеризации.

География контейнерных перевозок в мире

Основными регионами формирования контейнерных грузопотоков традиционно являются Азия, Западная Европа, США. На Евро-Азиатском континенте основные грузопотоки формируются на Востоке в направлении Запада. Доминирует в мировом контейнерном экспорте Китай. Россия и страны Черноморского региона демонстрируют высокие темпы роста объемов международных контейнерных потоков.

Российский рынок контейнерных перевозок

По оценкам, основанным на данных независимых аналитиков

(источник: РБК, ОАО «ТрансКонтейнер»), средние темпы роста российского рынка контейнерных перевозок за 2001–2007 гг. составили 18–20% в год, что заметно превышает темпы роста на мировом рынке.

По данным РБК, средний уровень контейнеризации в России значительно ниже среднемирового уровня, что создает предпосылки для опережающего роста контейнерного потока в общем объеме перевозок грузов.

Динамичное развитие рынка контейнерных перевозок России определяется также следующими факторами:

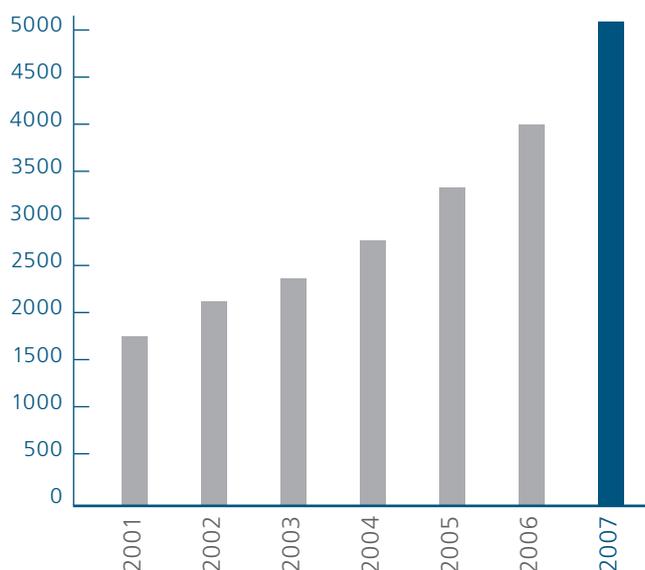
- интеграция Российской Федерации в мировую торговлю;
- растущий внутренний спрос на товары народного потребления;
- повышение потребностей растущей экономики в товарах производственно-технического назначения, машинах и оборудовании;

- высокая инвестиционная активность по развитию портовой и сухопутной инфраструктуры.

По нашим оценкам, основанным на данных независимых аналитиков, объем железнодорожных контейнерных перевозок составляет примерно половину от общего контейнерооборота в Российской Федерации.

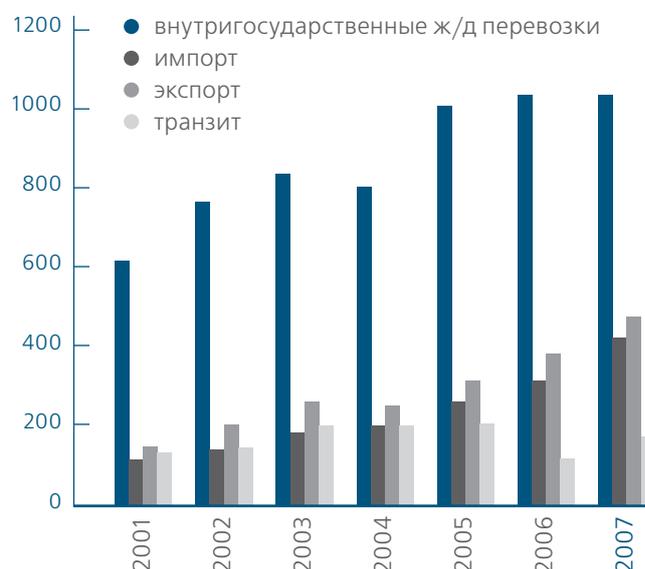
Согласно статистике ОАО «РЖД», объем перевозок крупнотоннажных контейнеров по железным дорогам России в 2007 году составил более 2 000 тыс. ДФЭ.

Темпы роста российского рынка контейнерных перевозок за 2001–2007 гг.



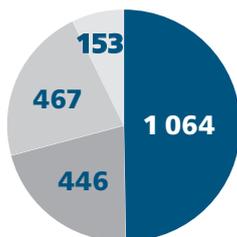
Источник: РБК, ОАО «ТрансКонтейнер»

Динамика перевозок в контейнерах российскими железными дорогами в 2001–2007 гг.



Источник: ОАО «ТрансКонтейнер»

Структура перевозок крупнотоннажных контейнеров по железным дорогам России в 2007 г., тыс. ДФЭ



- внутренние перевозки
- импорт
- экспорт
- транзит

Источник: ОАО «ТрансКонтейнер»

Внутренние перевозки

Ввиду географических особен-

ностей России железнодорожный транспорт превалирует во внутрироссийских перевозках. По нашим оценкам, основанным на данных независимых аналитиков, на долю железной дороги приходится около 90% контейнерных перевозок во внутрироссийском сообщении.

Основные внутрироссийские контейнеропотоки формируются в главных грузообразующих центрах (Санкт-Петербург, Москва, Нижний Новгород, Екатеринбург, Новосибирск, Красноярск, Иркутск, Хабаровск) и ориентированы в направлении Запад – Восток.

Международные перевозки

По оценкам Общества, основанным на данных независимых аналитиков, по железной доро-

ге перевозится около трети контейнерных грузов, следующих в международном сообщении.

Транзитные перевозки ориентированы в направлении Восток – Запад, экспортно-импортные – в направлении морских портов Дальнего Востока, Черного и Балтийского морей, погранперехода с Китаем – станции Забайкальск. Указанные направления соответствуют топологии транспортных коридоров, проходящих по территории России: Транссиб, Север-Юг, 2-й панъевропейский коридор. Развитие данных коридоров обеспечивает доступ России на товаро-транспортные рынки стран АТР, Западной Европы, Ближнего и Среднего Востока.

В 2007 году объем железнодорожных перевозок контейнеров в международном сообщении по отношению к 2006 году вырос на 34%.

Приоритетные направления деятельности ОАО «ТрансКонтейнер»



Операторская деятельность

В качестве оператора железнодорожного подвижного состава Общество предлагает клиентам широкий набор услуг, связанных с организацией перевозок грузов в контейнерах, в том числе:

- предоставление железнодорожных платформ и контейнеров Общества для осуществления перевозок грузов;
- предоставление железнодорожных платформ Общества для перевозок грузов в контейнерах клиентам;
- предоставление клиентам в аренду контейнеров и железнодорожных платформ Общества.

Общество концентрирует усилия на предоставлении клиентам комплексных услуг по контейнерной грузоперевозке.

В 2007 году парком фитинговых платформ Общества обеспечена перевозка около 1,3 млн TEU или 61% от общего объема контейнеров, доставка которых осуществлялась с ис-

пользованием железнодорожного транспорта России.

Объем перевозок, осуществленных с использованием собственного контейнерного парка Общества в 2007 г., составил около 684 тыс. TEU или 32% от общего объема контейнерных перевозок по железной дороге.

Наиболее сильны рыночные позиции Общества во внутригосударственном и транзитном сообществе, где на долю ОАО «ТрансКонтейнер» приходится 78% и 66% перевозок соответственно. В экспортном и импортном сообщениях, где Общество встречает более жесткую конкуренцию, Общество также является лидером рынка с долей, превышающей 40% (источник: ОАО «ТрансКонтейнер»).

В 2007 году за счет оптимизации управления контейнерным парком Общества, целенаправленной тарифной политики и развития клиентской базы произошло снижение порожнего пробега крупнотоннажных контейнеров с 44,3%

во втором полугодии 2006 года до 39,5% во втором полугодии 2007 года. Доля порожнего пробега фитинговых платформ Общества за соответствующие периоды сократилась с 9,7% до 7,3%. При этом в целом за 2007 год доля порожнего пробега составила: по крупнотоннажным контейнерам 40,5%, а по фитинговым платформам – 8,3%.

Терминальное обслуживание

ОАО «ТрансКонтейнер» имеет крупную сеть контейнерных терминалов и необходимые мощности для обработки крупнотоннажных контейнеров. Терминалы Общества имеют выгодное стратегическое расположение и выстроены вдоль самых интенсивных железнодорожных маршрутов, пролегающих по территории Российской Федерации. За 2007 год на терминалах ОАО «ТрансКонтейнер» переработано около 1,95 млн TEU контейнеров, что составляет около 37% от общего объема обработки контейнеров железнодорожными терминалами в стране.

ОАО «ТрансКонтейнер» является лидером на рынке железнодорожных контейнерных перевозок, владеет второй по величине после ОАО «РЖД» сетью контейнерных терминалов и крупнейшей в отрасли сетью продаж

Экспедиторские и логистические услуги

Общество осуществляет экспедиторские операции в качестве дополнительных услуг для клиентов, пользующихся нашими контейнерами и вагонами, а также услугами наших терминалов.

Общество также оказывает клиентам услуги доставки/сбора контейнеров «от/до двери» клиентов с использованием собственного и привлеченного автопарка.

Наиболее крупным клиентам Общество в 2007 году предоставляло комплексные логистические услуги, включая:

- организацию регулярных интермодальных контейнерных поставок в соответствии с графиком клиента;
- таможенное оформление;
- консультационные услуги;
- оптимизацию маршрута и планирование поставок;
- отслеживание груза;
- обеспечение безопасности груза, включая страхование, особую маркировку и специальные условия транспортировки опасного груза.

Экспедиторские и логистические услуги (включая автодоставку) принесли Обществу 19% от общего объема поступлений за 2007 год.

В 2007 году Общество строило свою деятельность исходя из стратегических ориентиров, разработанных Обществом в начале 2007 года и сформулирован-

ных в среднесрочном прогнозе развития Общества на 2007–2012 гг., подготовленном в ноябре 2007 г.

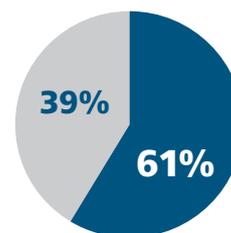
Опыт работы в 2007 году, по мнению руководства Общества, подтвердил правильность базовых стратегических инициатив, направленных на расширение бизнеса и повышение конкурентоспособности для обеспечения долгосрочного роста стоимости Общества. Этими инициативами Общество планирует руководствоваться и в дальнейшем, внося отдельные уточнения и конкретизируя отдельные задачи.

Усиление позиций на рынке контейнерных перевозок

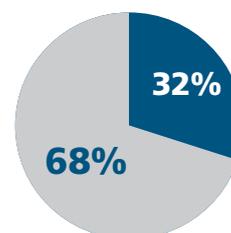
Общество ставит своей целью увеличивать объемы контейнерных перевозок посредством:

- обновления, увеличения и оптимизации структуры собственного парка фитинговых платформ и крупнотоннажных контейнеров;
- повышения пропускной способности терминалов, расположенных на наиболее напряженных маршрутах контейнерных грузопотоков (Забайкальск);
- расширения собственного автопарка для перевозки контейнеров «от двери до двери» клиента;
- увеличения номенклатуры оказываемых услуг, в первую очередь за счет «услуг добавленной стоимости» и интегрированных логистических решений для клиентов.

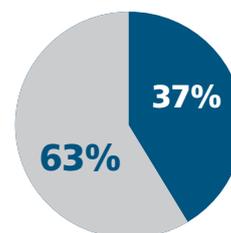
Доля ОАО «ТрансКонтейнер» в перевозках собственным подвижным составом в 2007 г.



Доля ОАО «ТрансКонтейнер» в перевозках собственным контейнерным парком в 2007 г.



Доля ОАО «ТрансКонтейнер» в переработке грузов на собственных контейнерных терминалах в 2007 г.



- ОАО «Транс Контейнер»
- прочие

Источник: ОАО «ТрансКонтейнер»

Оптимизация использования активов

Политика в области оптимизации использования активов состоит из двух основных направлений:

Модернизация имеющейся инфраструктуры, в первую очередь на терминалах Общества, расположенных в основных стыковочных узлах:

- расширение фронтов погрузки;
- модернизация оборудования;
- создание участков для ремонта контейнеров;
- внедрение передовых информационных систем;
- модернизация системы связи.

Внедрение передовых технологий управления парком вагонов и контейнеров, в том числе за счет формирования ускоренных контейнерных блок-поездов, а также на основе передовых информационных технологий, с целью повышения оборачиваемости парка и сокращения порожних пробегов.

Развитие и формирование новых услуг

Интермодальная доставка

Развитие этой услуги является одним из ключевых направлений деятельности Общества. Самым крупным клиентам уже предоставляются услуги доставки несколькими видами транспорта, ставится задача по расширению их объема за счет:

- увеличения объемов и повышения качества услуг по доставке контейнерных грузов «от двери до двери» путем совершенство-

вания работы собственного и привлеченного специализированного автопарка;

- строительства новых контейнерных терминалов в ключевых перевалочных пунктах наряду с модернизацией существующих терминалов Общества;
- совершенствования схем взаимодействия с морскими портами;
- поиска оптимальных форм сотрудничества с морскими контейнерными перевозчиками и судовладельцами (в том числе использование судов на условиях «тайм-чартер»).

Складские услуги

Этот вид услуг взаимосвязан с терминальными услугами и включает в себя ряд дополнительных сервисов, таких как транзитное складирование, таможенное складирование, консолидация и распределение грузов. В этой области ставится задача создания партнерств с надежными провайдерами таких услуг с целью сдачи им в аренду складских помещений, расположенных на территории железнодорожных терминалов Общества.

Расширение географии бизнеса

Укрепление регионального присутствия в Российской Федерации, а также международная экспансия рассматриваются Обществом как инструменты наращивания объемов обслуживаемых контейнерных грузопотоков и расширения клиентской базы.

Реализация этого стратегического направления осуществляется как путем органического роста, так и путем покупки активов, а также

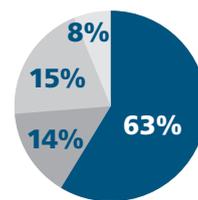
создания альянсов. Задачи по расширению географического присутствия включают в себя:

- расширение и повышение эффективности работы сети офисов продаж в Российской Федерации;
- создание совместных предприятий за рубежом;
- открытие зарубежных представительств;
- заключение агентских договоров с зарубежными транспортно-логистическими компаниями;
- покупка терминальных мощностей за рубежом;
- поглощение региональных и международных транспортно-логистических компаний.

В России Общество стремится создавать офисы продаж и центры клиентского сервиса в пунктах зарождения грузопотоков и на территории крупнейших предприятий-отправителей (получателей) контейнерных грузов.

За рубежом особое внимание ОАО «ТрансКонтейнер» уделяет странам Восточной Европы, поскольку данный регион является «железнодорожными воротами» для грузов в Россию, страны СНГ и Азию.

Структура перевозок ОАО «ТрансКонтейнер» по видам сообщений



- внутренние
- импорт
- транзит
- экспорт

Территория присутствия и перспективные рынки ОАО «ТрансКонтейнер»





 представительства, агентства и совместные предприятия

 целевые рынки

- 1** Украина
- 2** Беларусь
- 3** Латвия
- 4** Германия
- 5** Финляндия
- 6** Япония
- 7** Южная Корея
- 8** Китай
- 9** Казахстан
- 10** Узбекистан
- 11** Чехия
- 12** Австрия
- 13** Словения
- 14** Словакия
- 15** Венгрия
- 16** Турция
- 17** Иран

Источник: ОАО «ТрансКонтейнер»



Финансовые результаты деятельности Общества в 2007 году

Основные финансовые результаты Общества за 2007 год (по РСБУ) свидетельствуют об устойчивом положении Общества и позитивной динамике бизнеса

В качестве основных источников формирования доходов можно выделить:

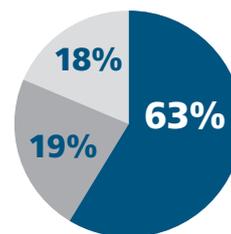
- **операторская деятельность** (предоставление контейнеров, вагонов, вагонов и контейнеров, а также доходы от сдачи подвижного состава в аренду и за пользование контейнерами, прочее) – 63% от общей величины выручки;
- **экспедиторские и логистические услуги** (перевалка и хранение контейнеров, погрузка и разгрузка контейнеров, агентское вознаграждение за услуги по обслуживанию клиентов на терминалах Общества, иные доходы) – 18%;
- **транспортно-экспедиторское обслуживание (ТЭО)** (включающее в себя доставку грузов автотранспортом и услуги по договорам транспортной экспедиции) – 19%. Это наиболее перспективный тип услуги, с высокой добавленной стоимостью.

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЛН РУБЛЕЙ
Доходы от основной деятельности	13 431
Себестоимость деятельности	10 790
Затраты на оплату труда и социальные отчисления	1 880
Материальные затраты	5 635
Материалы	603
Топливо и электроэнергия	97
Услуги подрядчиков и соисполнителей (производственного характера)	4 935
Амортизация	1 792
Прочие производственные расходы	1 483
Прибыль от продаж	2 641
Рентабельность продаж	20%
Чистая прибыль	1 532
Рентабельность чистая	11%

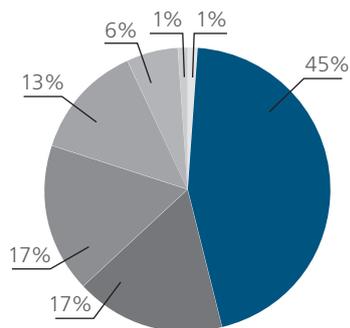
Источник: финансовая отчетность ОАО «ТрансКонтейнер» по РСБУ за 2007 г.

Структура доходов ОАО «ТрансКонтейнер» в 2007 г.

- операторская деятельность
- транспортно-экспедиторское обслуживание (ТЭО)
- экспедиторские и логистические услуги



Структура расходов ОАО «ТрансКонтейнер» в 2007 г.



- услуги подрядчиков и соисполнителей
- амортизация
- оплата труда и ЕСН
- прочие производственные расходы
- материалы и комплектующие
- топливо и электроэнергия
- коммерческие расходы

В структуре расходов ОАО «ТрансКонтейнер», как и любого транспортного оператора, преобладают материальные затраты (материалы и комплектующие, топливо и энергия, услуги подрядчиков и соисполнителей), доля которых составила 52% по итогам 2007 года. В структуре материальных затрат 37% пришлось на оплату инфраструктурных платежей (плата за порожний пробег и регулировку), что составило 19% от совокупных расходов.

Доля расходов на все виды ремонта подвижного состава и прочих основных средств в составе материальных затрат составила 16% от общих затрат Общества.

Прочие услуги подрядчиков и соисполнителей в составе материальных затрат не превышают 10% от совокупных расходов Общества и в значительной мере формируются за счет услуг подрядчиков по автомобильной доставке контейнерных грузов.

Доля амортизации в общей структуре затрат составляет 17%, а расходы на топливо и электроэнергию не превысили 1%. Доля расходов на оплату труда (с учетом ЕСН) составляет 17%.

Совокупные активы Общества за 2007 год увеличились на 18% и составили по итогам года 20,3 млрд рублей.

Операционные показатели рентабельности показали значительный рост, что проявилось в высоких значениях показателей рентабель-

ности продаж и чистой рентабельности. За отчетный период эти показатели составили соответственно 20% и 11%. Рентабельность по EBITDA составляет 33%.

Общая динамика валюты баланса и собственного капитала характеризуется устойчивым ростом. Чистые активы Общества за 2007 год увеличились на 28% (прирост 3,6 млрд рублей) и составили 16 767 млн рублей.

Активы баланса ОАО «ТрансКонтейнер» в 2007 г. на 27% состояли из оборотных средств (36% на начало отчетного периода). Внеоборотные активы в виде основных средств и незавершенного строительства занимали 73% всех активов Общества (64% на начало отчетного периода).

Изменения в структуре активов к итогам 2006 года связаны с реализацией инвестиционной программы 2007 года, а также завершением формирования уставного капитала Общества.

Доля высоколиквидных активов (краткосрочные финансовые вложения + денежные средства) составила более 7%.

Избыток ликвидности в виде остатков денежных средств на расчетных счетах составил 202 млн рублей. Дебиторская задолженность Общества по итогам года составляет 3 046 млн рублей.

Долгосрочные финансовые вложения включают в себя 50%-ную долю

в Oy ContainerTrans Scandinavia Ltd. (Финляндия), а также вложения в иные активы и финансовые инструменты.

Пассивы баланса в 2007 г. на 83% состояли из собственных источников.

Доля привлеченных источников выросла по сравнению с состоя-

нием на начало отчетного периода и составила 17% на конец отчетного периода. Низкий уровень долговой нагрузки обеспечивает Обществу практическую финансовую независимость и достаточно высокий уровень автономии. Величина нераспределенной прибыли составляет 2,7 млрд руб. или 16% собственного капитала ОАО «ТрансКонтейнер».

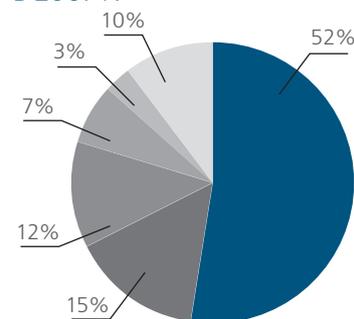
Структура активов баланса ОАО «ТрансКонтейнер» в 2007 г.

СТАТЬЯ	МЛН РУБ.	ДОЛЯ*
Основные средства	13 324	66%
Незавершенное строительство	1 182	6%
Долгосрочные финансовые вложения	283	1%
Дебиторская задолженность	3 046	15%
Краткосрочные финансовые вложения	1 255	6%
Денежные средства	202	1%
Прочие активы	1000	5%
АКТИВЫ, ВСЕГО	20 293	

* Доля в совокупных активах

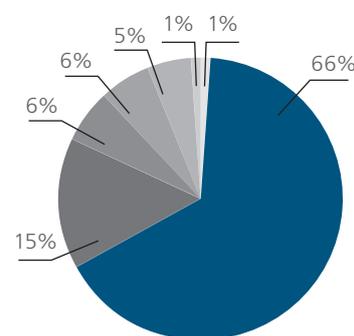
Источник: финансовая отчетность ОАО «ТрансКонтейнер» по РСБУ за 2007 г.

Состав основных средств ОАО «ТрансКонтейнер» в 2007 г.



- грузовые вагоны
- контейнеры
- сооружения
- здания
- транспортные средства
- прочие

Структура активов ОАО «ТрансКонтейнер» в 2007 г.



- основные средства
- дебиторская задолженность
- краткосрочные финансовые вложения
- незавершенное строительство
- прочие активы
- долгосрочные финансовые вложения
- денежные средства

СТАТЬЯ	МЛН РУБ.	ДОЛЯ
Уставный капитал	13 895	69%
Нераспределенная прибыль	2 695	13%
Кредиторская задолженность	3 464	17%
Прочие пассивы	239	1%

Структура пассивов баланса
ОАО «ТрансКонтейнер»
в 2007 г.

Чистая прибыль возросла на 90 млн рублей к уровню 2006 года и составила 1,5 млрд руб., показатель EBITDA по итогам 2007 г. составил 4,4 млрд руб.

Источник: финансовая отчетность ОАО «ТрансКонтейнер» по РСБУ за 2007 г.

ПОКАЗАТЕЛИ ЭФФЕКТИВНОСТИ	ЗНАЧЕНИЕ
Рентабельность собственного капитала	9,1%
Рентабельность активов	7,5%
Коэффициент чистой прибыльности	11,4%
Рентабельность продаж	19,7%
Рентабельность производственных активов по результатам от основной деятельности	15,7%
Фондоёмкость основных фондов	90,0%

Финансовые показатели
ОАО «ТрансКонтейнер»
в 2007 г.

Облигации

В октябре 2007 года ФСФР России было зарегистрировано решение о выпуске облигаций ОАО «ТрансКонтейнер» и проспект ценных бумаг. 4 марта 2008 года на фондовой бирже ЗАО «ФБ ММВБ» были размещены неконвертируемые процентные документарные облигации на предъявителя серии 01 в количестве 3 000 000 штук с номинальной стоимостью каждой размещенной ценной бумаги 1 000 рублей.

ПОКАЗАТЕЛИ СТРУКТУРЫ БАЛАНСА	
Индекс постоянного актива	0,88
Коэффициент текущей ликвидности	1,58
Коэффициент быстрой ликвидности	1,31
Коэффициент автономии собственных средств	0,82
ПОКАЗАТЕЛИ ОБОРАЧИВАЕМОСТИ	
Собственный капитал в обороте, млн руб.	1 961
Оборачиваемость капитала, раз	0,80
Коэффициент общей оборачиваемости активов	0,72
Коэффициент оборачиваемости производственных активов	0,80
Коэффициент оборачиваемости внеоборотных производственных активов	1,05
Коэффициент покрытия текущих обязательств оборотными активами	1,26

Источник: финансовая отчетность ОАО «ТрансКонтейнер» по РСБУ за 2007 г.

Продажа транспортных услуг



ОАО «ТрансКонтейнер» владеет крупной сетью продаж, основными каналами продаж являются:

- Центр продаж – прямой канал сбыта, на долю которого приходится 15% общего объема продаж. Продажи осуществляются из Центра продаж в г. Москве и ориентированы преимущественно на крупных стратегических клиентов.
- Розничная сеть продаж – офисы продаж на 17 филиалах и агентства Общества. Данный канал продаж применяется при продаже базовых услуг и составляет 80% общего объема продаж.
- Продажи через компании-агенты – 5% общего объема продаж, применяются, когда прямые продажи не возможны.

Ключевыми услугами ОАО «ТрансКонтейнер» являются:

- предоставление контейнеров и вагонов для осуществления перевозок;
- пользование контейнерами в перевозках смешанного железнодорожно-водного сообщения;
- предоставление вагонов и контейнеров в аренду;
- доставка автотранспортом;
- терминальное обслуживание;
- транспортно-экспедиционное обслуживание по сквозной ставке («от двери до двери»);
- услуги, оказываемые на складах временного хранения;
- таможенное оформление;
- прочие транспортно-экспедиционные услуги.

При организации продажи услуг Общество нацелено на выявление запросов клиентов и удовлетворение их потребностей. В 2007 году на основе пожеланий

клиентов Обществом разработан и введен в действие единый каталог услуг.

Для удобства клиентов в процессе оказания услуг по приему и оформлению заказов на транспортно-экспедиционное обслуживание офисы продаж располагаются в центре города, вне территории контейнерных площадок.

Работа с клиентами организована по принципу «одного окна».

Клиент может получить полный спектр услуг (железнодорожная транспортировка, перевозки грузовым транспортом, терминальные услуги, таможенное оформление и т. д.) в любом из офисов продаж, вне зависимости от его местоположения.

Общество осуществляет перевозки контейнеров по принципу «от двери до двери», что подразумевает соблюдение контрольных сроков перевозки по многим направле-

ниям и доставку непосредственно до грузополучателя.

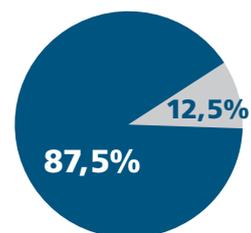
ОАО «ТрансКонтейнер» имеет широкую клиентскую базу, что позволяет Обществу поддерживать высокий уровень независимости от клиентов, а также от отраслевых циклических колебаний спроса на услуги. Максимальный доход, полученный от одного клиента, не превысил 2,5% от общего дохода Общества за 2007 год.

Вместе с тем ОАО «ТрансКонтейнер» реализует политику, направленную на привлечение и обеспечение удовлетворения широкого

круга транспортно-логических потребностей крупных клиентов. Доказательством успешной работы Общества в данном направлении деятельности является рост количества крупных клиентов.

Совокупность активов Общества в сочетании с выгодным географическим положением центров продаж транспортных услуг и терминалов позволяет обеспечивать индивидуальный подход к каждому клиенту и способствует удовлетворению их потребностей в высококачественном контейнерном сервисе на территории Евро-Азиатского континента.

Доля крупнейших клиентов ОАО «ТрансКонтейнер» по выручке, полученной в 2007 г. (без НДС)



- первые 10
- остальные

ДОЛИ 10 КРУПНЕЙШИХ КЛИЕНТОВ ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» ПО ВЫРУЧКЕ, ПОЛУЧЕННОЙ В 2007 Г. (БЕЗ НДС)

Русалтранс	2,5%
Финтранс	2,3%
Юнико Лоджистикс	1,4%
Ф.Е. Транс	1,2%
МКЛ ШИППИНГ	0,9%
Северстальавто	0,7%
Победит Транс	0,5%
Татхимтранс	0,5%
Донг Су Шиппинг	0,4%
ТИС	0,4%

КЛЮЧЕВЫЕ УСЛУГИ

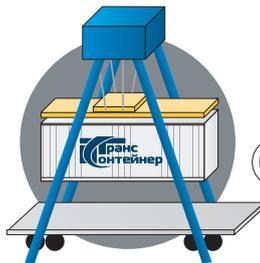
железнодорожные перевозки



доставка автотранспортом



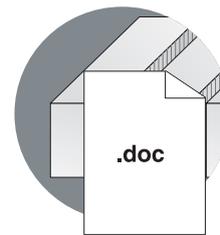
терминальная обработка



таможенное оформление



планирование, расчет и оплата услуг



Акционерный капитал и корпоративное управление



ОАО «ТрансКонтейнер» соблюдает требования российского законодательства в области корпоративного управления и намерено следовать базовым принципам Кодекса корпоративного поведения, рекомендованного ФКЦБ России.

Общим собранием акционеров Общества утверждены внутренние документы, регламентирующие деятельность органов управления и контроля, включая Общее собрание акционеров, Совет директоров и Ревизионную комиссию, выплату вознаграждений и компенсаций членам Совета директоров и Ревизионной комиссии.

Общество соблюдает обязательные требования законодательства Российской Федерации в ходе предоставления акционерам и инвесторам информации о своей деятельности. Сведения о финансово-хозяйственной деятельности ОАО «ТрансКонтейнер» регулярно раскрываются на интернет-сайте Общества, в ежеквартальном от-

чете эмитента и сообщениях о существенных фактах и событиях. Раскрытие информации о деятельности Общества также осуществляется в форме пресс-релизов, освещающих значительные события в жизни Общества. Руководство ОАО «ТрансКонтейнер» проводит регулярные встречи с акционерами Общества и иностранными инвесторами. Общество и в дальнейшем намерено повышать уровень своей информационной открытости.

ОАО «ТрансКонтейнер» считает совершенствование корпоративного управления одним из важных направлений развития Общества, способствующим росту его инвестиционной привлекательности и акционерной стоимости.

Общество последовательно улучшает практику корпоративного управления.

Акционерный капитал Общества

11 мая 2006 года ФСФР России зарегистрирован выпуск и отчет об итогах выпуска обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО «ТрансКонтейнер» (государственный регистрационный номер 1-01-55194-Е).

Размер уставного капитала составляет 13 894 778 000 рублей. Уставный капитал разделен на 13 894 778 штук обыкновенных именных бездокументарных акции номинальной стоимостью 1 000 рублей каждая.

Акции размещены путем распределения среди учредителей.

В ходе частного размещения 15% акций ОАО «ТрансКонтейнер» были приобретены иностранными инвесторами, в связи с чем произошли изменения в структуре акционерного капитала Общества. ОАО «РЖД» является мажоритарным акционером ОАО «ТрансКонтейнер», владеющим 85% минус 1 акция. На долю двух номинальных держателей приходится 15% акций ОАО «ТрансКонтейнер», в том числе 9,25% акций, принадлежащих Европейскому банку реконструкции и развития.

Реестродержатель

Ведение и хранение реестра владельцев именных эмиссионных ценных бумаг Общества с 28 июня 2007 года осуществляет ОАО «Центральный московский депозитарий».

Дивиденды

Годовым Общим собранием акционеров 20 июня 2007 года было принято решение выплатить акционерам Общества дивиденды за 2006 год в размере 10,38 рублей на одну обыкновенную акцию в денежной форме, что составляет 10% от чистой прибыли, полученной ОАО «ТрансКонтейнер» по результатам работы за 2006 год.

Система управления Обществом

Система управления Обществом основывается на положениях законодательства Российской Федерации, Устава ОАО «ТрансКонтейнер» и его внутренних документах.

Структура акционерного капитала ОАО «ТрансКонтейнер» по состоянию реестра на 31.12.2007

ВЛАДЕЛЬЦЫ АКЦИЙ	КОЛИЧЕСТВО АКЦИЙ
ОАО «Российские железные дороги»	13 894 777
ОАО «Баминвест»	1

Высшим органом управления является Общее собрание акционеров. Совет директоров осуществляет общее руководство деятельностью Общества, за исключением решения вопросов, отнесенных к компетенции Общего собрания акционеров. Руководство текущей деятельностью осуществляет Генеральный директор ОАО «ТрансКонтейнер».

Общее Собрание акционеров ОАО «ТрансКонтейнер»

Компетенция, порядок созыва, подготовки и проведения Общего собрания акционеров определены Уставом и Положением о порядке подготовки и проведения Общего собрания акционеров.

В 2007 году состоялись годовое и два внеочередных Общих собрания акционеров ОАО «ТрансКонтейнер».

Совет директоров ОАО «ТрансКонтейнер»

Совет директоров осуществляет общее руководство деятельностью Общества, за исключением решения вопросов, отнесенных в

соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» и Уставом к компетенции Общего собрания акционеров.

Совет директоров ОАО «ТрансКонтейнер» действует в рамках компетенции определенной Уставом и Положением о Совете директоров. 20 июня 2007 года на годовом Общем собрании акционеров избран Совет директоров Общества в следующем составе:

Председатель Совета директоров – Бабаев Салман Магомедрасулович;
 Заместитель председателя Совета директоров – Мачерет Дмитрий Александрович;
 Генеральный директор ОАО «ТрансКонтейнер» – Баскаков Петр Васильевич;
 Член Совета директоров – Новожилов Юрий Викторович;
 Член Совета директоров – Старостенко Владимир Иванович;
 Член Совета директоров – Федулов Глеб Михайлович;
 Член Совета директоров – Веремеев Валерий Анатольевич.

Совет директоров ОАО «ТрансКонтейнер»



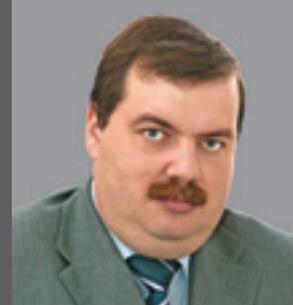
БАБАЕВ
Салман
Магомедрасулович,
председатель
совета директоров

- Родился в 1955 году.
- В 1978 году окончил Хабаровский институт инженеров железнодорожного транспорта, инженер путей сообщения по эксплуатации железных дорог.
- 2003 г. – вице-президент ОАО «РЖД» – начальник Центра фирменного транспортного обслуживания.
- 2005–2007 гг. – вице-президент ОАО «РЖД».
- С ноября 2007 г. – настоящее время – генеральный директор ОАО «Первая грузовая компания»



БАСКАКОВ
Петр Васильевич,
генеральный
директор
ОАО «ТрансКонтейнер»

- Родился в 1961 году.
- В 1986 году окончил Московский институт инженеров железнодорожного транспорта (МИИТ) по специальности «Управление процессами перевозок на железнодорожном транспорте».
- С 2003 г. – начальник ГУ «Центр по перевозке грузов в контейнерах Министерства путей сообщения Российской Федерации».
- 2003–2006 гг. – директор Центра по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» – филиала ОАО «РЖД».
- С марта 2006 года – настоящее время – Генеральный директор ОАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер».



МАЧЕРЕТ
Дмитрий
Александрович,
заместитель
председателя совета
директоров

- Родился в 1968 году.
- В 1989 г. окончил Московский институт инженеров железнодорожного транспорта (МИИТ).
- 1992–1998 гг. – доцент кафедры «Экономика транспорта» и кафедры «Экономика и управление на транспорте» Московского государственного университета путей сообщения.
- С 2003 г. – настоящее время – начальник Департамента анализа конъюнктуры рынка ОАО «РЖД».



СТАРОСТЕНКО
Владимир Иванович

- Родился в 1948 году.
- В 1975 году окончил Новосибирский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Инженер по эксплуатации железных дорог».
- С 2002 г. – настоящее время – начальник Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
- С 2003 г. – настоящее время – член Правления ОАО «РЖД».



ФЕДУЛОВ
Глеб Михайлович

- Родился в 1969 году.
- Окончил Челябинский государственный университет, экономист.
- С 2003 г. – настоящее время – начальник Департамента управления дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД».



ВЕРЕМЕЕВ
Валерий Анатольевич

- Родился в 1976 году.
- В 1998 году окончил Московский государственный университет путей сообщения по специальности «Экономическая информатика и автоматизированные системы управления».
- 2003–2006 гг. – заместитель начальника Департамента экономического прогнозирования и стратегического развития ОАО «РЖД».
- С 2006 г. – настоящее время – начальник Департамента корпоративного строительства и реформирования ОАО «РЖД».



НОВОЖИЛОВ
Юрий Викторович

- Родился в 1974 году.
- В 1996 году окончил Санкт-Петербургский государственный университет, экономист.
- С 2004 г. – настоящее время – заместитель начальника Департамента управления финансами ОАО «РЖД».

Члены Совета директоров ОАО «ТрансКонтейнер» акциями Общества не владеют. Размеры вознаграждений членам Совета директоров установлены Положением о выплате членам Совета директоров вознаграждений и компенсаций. Вознаграждение члена Совета директоров состоит из двух частей: вознаграждения за участие в заседаниях Совета директоров и годового вознаграждения. Размер вознаграждения членов Совета директоров будет определен на годовом Общем собрании акционеров в июне 2008 года.

30 апреля 2008 года на внеочередном Общем собрании акционеров ОАО «ТрансКонтейнер» был избран новый состав Совета директоров Общества (Протокол от 12 мая 2008 года №5):

Новиков Дмитрий Константинович – Председатель Совета директоров ОАО «ТрансКонтейнер»;

Аверин Алексей Александрович – заместитель Председателя Совета директоров ОАО «ТрансКонтейнер»;

Баскаков Петр Васильевич – Генеральный директор ОАО «ТрансКонтейнер»;

Ликсутов Максим Станиславович;

Новожилов Юрий Викторович;

Федулов Глеб Михайлович;

Лозовский Генна;

Хекстер Дэвид;

Рымжанова Жанар.

Генеральный директор Общества

Генеральный директор осуществляет руководство текущей деятельностью Общества и подотчетен Общему собранию акционеров и Совету директоров Общества. Генеральным директором ОАО «ТрансКонтейнер» избран Баскаков Петр Васильевич. Генеральный директор акциями Общества не владеет. В отчетном периоде сделок между генеральным директором и Обществом не совершалось.

Ревизионная комиссия ОАО «ТрансКонтейнер»

Органом контроля за финансово-хозяйственной деятельностью является Ревизионная комиссия.

20 июня 2007 года на годовом Общем собрании акционеров в состав Ревизионной комиссии были избраны:

Игнатова Анна Николаевна

председатель ревизионной комиссии; главный ревизор, начальник сектора, заместитель начальника отдела Центра контроля и внутреннего аудита на железнодорожном транспорте – структурного подразделения ОАО «РЖД»

Гришина Надежда Анатольевна

заместитель начальника отдела учета финансовых вложений и отчетности по дочерним обществам Департамента бухгалтерского учета ОАО «РЖД»

Давыдов Сергей Владимирович

начальник отдела учета капитала и финансовых вложений Департамента бухгалтерского и налогового учета ОАО «РЖД»

Литвяк Ольга Львовна

ведущий ревизор Центра контроля и внутреннего аудита на железнодорожном транспорте – структурного подразделения ОАО «РЖД»

Люльчев Константин Михайлович

начальник отдела Департамента корпоративных финансов ОАО «РЖД»

Задачи и порядок деятельности Ревизионной комиссии ОАО «ТрансКонтейнер» определены Положением о ревизионной комиссии.

Внутренний аудитор ОАО «ТрансКонтейнер»

В целях осуществления внутреннего контроля в Обществе создано подразделение внутреннего аудита, деятельность которого направлена на выявление нарушений законодательства и внутренних документов Общества при осуществлении финансово-хозяйственной деятельности, оценку эффективности деятельности Общества, выявление и оценку рисков.

Основные факторы риска



Экономические показатели ОАО «ТрансКонтейнер» находятся под влиянием определенных рисков. Основными факторами риска, которые могут оказать существенное влияние на операционную и финансовую деятельность ОАО «ТрансКонтейнер», являются:

Отраслевые риски

Динамика железнодорожных контейнерных перевозок зависит от темпов роста российской и мировой экономики, товарной структуры грузопотоков и прочих внешних факторов. Также в отрасли существует конкуренция как со стороны частных железнодорожных контейнерных операторов, так и со стороны автомобильного и морского транспорта.

Кроме того, конкурентоспособность ОАО «ТрансКонтейнер» находится в зависимости от тарифов, связанных с использованием железнодорожной инфраструктуры и предоставлением локомотивов.

Указанные тарифы устанавливаются ОАО «РЖД» на основании решений государственных органов. Повышение этих тарифов может оказать влияние на конкурентоспособность и финансовые показатели Общества, поскольку это может привести к удорожанию железнодорожных перевозок контейнерами по сравнению с другими видами транспортировки.

Существенную долю в деятельности Общества занимают международные перевозки, на которые оказывает влияние применение правил ввоза и вывоза товаров, установленных законодательствами Российской Федерации и сопредельных стран. Изменения в уровне таможенных пошлин, процедурах осмотра транспортных средств оказывают заметное влияние на стабильность и объем грузопотоков.

Вследствие существенного недоинвестирования предприятий транспортного машиностроения в предыдущие годы и динамичного раз-

вития контейнерных перевозок в настоящее время на рынке существует дефицит предложения специализированного подвижного состава. Соответственно, существует риск недопоставки подвижного состава, что может ограничить наши возможности по развитию бизнеса и достижению запланированных результатов. Кроме того, превышение спроса над предложением может привести к росту цен на эти активы и росту затрат Общества.

Риски, связанные с основной деятельностью

Федеральная антимонопольная служба (ФАС России) признала Общество субъектом, занимающим доминирующее положение на рынке предоставления специализированного подвижного состава для железнодорожных контейнерных перевозок в границах Российской Федерации на расстояния свыше 1000 км. Общество также занимает доминирующее положение на региональном рынке услуг

по обработке грузов на железнодорожных контейнерных терминалах в границах г. Омска. На других секторах рынка транспортно-экспедиционных услуг Общество работает в условиях свободной конкуренции. В то же время нельзя исключать, что ФАС России инициирует новое рассмотрение деятельности Общества или пересмотрит ранее принятые решения. Кроме того, контейнерные терминалы Общества входят в состав железнодорожных станций, имеющих статус «мест общего пользования».

В этой связи Общество обязано обеспечить недискриминационный доступ к услугам, по которым Общество признано доминирую-

щим субъектом. Это означает, что Общество при оказании этих услуг не может отдавать предпочтение одним клиентам перед другими, устанавливать для клиентов необоснованно высокие цены или создавать иные дискриминационные условия. Кроме того, к Обществу как к субъекту, занимающему доминирующее положение на вышеуказанных рынках, ФАС России применяет более строгий контроль при осуществлении сделок по слияниям и поглощениям.

Указанные ограничения, предусмотренные для Общества, могут оказать сдерживающий эффект при решении коммерческих вопросов и оказать неблагопри-

ятное влияние на деятельность Общества.

Риски, связанные с финансированием

Инвестиционная программа Общества частично финансируется за счет заемных средств (облигационных займов, банковских кредитов и т. д.). Повышение процентных ставок, а также сокращение доступности кредитных средств может негативно отразиться на финансовом состоянии Общества и/или привести к сокращению объема инвестиций, что может оказать отрицательное влияние на динамику развития бизнеса Общества.

Информационные технологии



ОАО «ТрансКонтейнер» определяет в качестве одного из приоритетных направлений деятельности развитие информационных технологий.

В рамках выполнения Программы Информатизации Обществом разработана и внедрена подсистема информационно-комплексной системы, обеспечивающая информационную поддержку принятия управленческих решений, стандартизацию и унификацию бизнес-процессов.

Обществом внедрена подсистема оперативного управления экспедиторской деятельностью, представленная программным комплексом «ИРС-Перевозки» и «Портал» агента.

Создана Единая база данных, содержащая информацию об опера-

циях с вагонами и контейнерами Общества, их дислокации, технических характеристиках и статусе.

Разработана и внедрена Система транспортного мониторинга, позволившая оптимизировать организацию и учет работы собственного и привлеченного автотранспорта, создать единое информационное пространство мониторинга и маршрутизации автотранспортных контейнерных перевозок, оптимизировать маршруты доставки грузов в контейнерах. При этом широко использованы современные возможности спутниковых навигационных систем GPS/ГЛОНАСС.

В целях оптимизации работы контейнерных терминалов разработана и внедрена автоматизированная подсистема Оператив-

ное управление на контейнерных площадках.

Для расчета тарифов на услуги Общества разработаны:

- подсистема формирования тарифной политики для перевозок грузов в контейнерах во внутрироссийском сообщении;
- подсистема расчета формирования платы за предоставление вагонов и/или контейнеров при перевозках со странами СНГ, Балтии, Финляндии, Монголии.

Введена в эксплуатацию система теле/видеоконференцсвязи, позволяющая осуществлять оперативное взаимодействие с филиалами Общества.

Инвестиционная деятельность

Основной задачей инвестиционной программы ОАО «ТрансКонтейнер» на 2007 год являлось приведение технических и материальных возможностей Общества в соответствие с быстро растущими объемами перевозок.

Суммарный объем финансирования инвестиционных проектов в 2007 году составил 4 476 млн рублей.

В течение 2007 года Общество активно приобретало имущество контейнерных терминалов у ОАО «РЖД». Всего было профинан-

сировано вложений в движимое и недвижимое имущество на сумму 1 345 млн рублей.

К 2007 году Обществу не удалось приобрести подвижной состав в запланированных объемах по причине дефицита на рынке флэттинговых платформ, а также по причине ненадлежащего качества платформ, полученных по лизинговым контрактам, ввиду их несоответствия требованиям безопасности.

Расширение парка подвижного состава запланировано на 2008 год

В рамках исполнения инвестиционной программы, утвержденной Советом директоров Общества, в течение 2007 года профинансировано исполнение следующих проектов:

ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ	ФИНАНСИРОВАНИЕ, МЛН РУБЛЕЙ (НЕ ВКЛЮЧАЯ НДС)
Расширение парка подвижного состава (платформы)	582
Расширение парка контейнеров, (крупнотоннажные контейнеры, производство термос-контейнеров)	716
Производственное оборудование и станки	36
Автотехника (тягачи и прицепы, вспомогательный транспорт)	418
Грузоподъемная техника и механизмы	998
Компьютерное и электронное оборудование	136
Реконструкция, модернизация и капитальное строительство	1 517
Финансовые вложения (вклады в уставной капитал)	-
Прочее	73
ИТОГО	4 476

Социальная ответственность

ОАО «ТрансКонтейнер» осознает значимость ответственности бизнеса перед обществом и считает необходимым вносить свой вклад в формирование стабильной и благоприятной социальной среды. Общество уделяет большое внимание вопросам развития персонала и внедрения социальных программ для своих работников, оказанию благотворительной помощи и проведению мероприятий по охране окружающей среды.

Персонал и социальные программы

Одной из основных ценностей в Обществе является внимательное и уважительное отношение к сотрудникам. Персонал является главным ресурсом Общества, определяющим успешную работу Общества и ее конкурентоспособность. ОАО «ТрансКонтейнер» про-

водит активную политику, направленную на привлечение и удержание талантливых работников.

Общество уделяет большое внимание вопросам обучения и повышения квалификации персонала. В 2007 году прошли обучение и повышение квалификации 834 человека. На указанные цели было направлено 11,5 млн рублей.

ОАО «ТрансКонтейнер» обеспечивает сотрудникам конкурентоспособный уровень вознаграждения. В Обществе внедрена эффективная система материального стимулирования, направленная на повышение мотивации труда.

Одним из важных направлений социальной политики является охрана здоровья работников Общества и членов их семей. В 2007 г. по договорам добровольного коллективного медицинского страхования было застраховано более 5 тыс. человек.

Общество уделяет особое внимание оказанию материальной поддержки неработающим пенсионерам ОАО «ТрансКонтейнер».

Охрана труда и промышленная безопасность

ОАО «ТрансКонтейнер» считает своим долгом обеспечивать безопасные условия труда и заботиться о здоровье своих работников. В Обществе внедрены системы управления промышленной безопасностью и охраной труда.

В 2007 году Обществом проведены мероприятия по охране труда и снижению травматизма.

Охрана окружающей среды

ОАО «ТрансКонтейнер» повышает уровень экологической безопасности производственных объектов и сокращает техногенную нагрузку на природу.

Приоритетными задачами ОАО «ТрансКонтейнер» являются обеспечение безопасных условий труда работников, защиты здоровья персонала и населения, проживающего в районах деятельности Общества.

Для этого на основе лучшей отечественной и зарубежной практики создаются системы управления экологической безопасностью.

Благотворительная деятельность

Благотворительная деятельность Общества направлена на поддержку культурных, духовных и семейных ценностей, защиту материнства и детства, оказание помощи незащищенным слоям населения, развитие спорта и пропаганду здорового образа жизни. В 2007 году Обществом была оказана благотворительная помощь на строительство религиозных объектов, проведение культурно-массовых мероприятий и организацию отдыха детей.





ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ БУХГАЛТЕРСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ ОБЩЕСТВА

Бухгалтерская отчетность
по состоянию
на 31 декабря 2007 г.
Заключение аудитора

Бухгалтерский баланс на 31 декабря 2007 г.

Актив	Код показателя	На начало отчетного года	На конец отчетного периода
1	2	3	4
I. Внеоборотные активы			
Нематериальные активы	110	–	3 252
Основные средства	120	10 932 612	13 323 761
Незавершенное строительство	130	85 608	1 182 133
Доходные вложения в материальные ценности	135	–	–
Долгосрочные финансовые вложения	140	2 663	282 663
Отложенные налоговые активы	145	9 238	13 342
Прочие внеоборотные активы	150	–	–
–	151	–	–
Итого по разделу I	190	11 030 121	14 805 151
II. Оборотные активы			
Запасы	210	83 640	608 094
в том числе:			
сырье, материалы и другие аналогичные ценности	211	59 425	161 317
животные на выращивании и откорме	212	–	–
затраты в незавершенном производстве	213	–	48
готовая продукция и товары для перепродажи	214	2 305	617
товары отгруженные	215	–	–
расходы будущих периодов	216	21 875	444 624
прочие запасы и затраты	217	35	1 488
–	218	–	–
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	220	43 280	349 377
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты)	230	–	–
в том числе покупатели и заказчики	231	–	–
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты)	240	4 280 705	3 046 352
в том числе покупатели и заказчики	241	903 731	945 280
Краткосрочные финансовые вложения	250	1 150 000	1 255 157
Денежные средства	260	579 317	202 336

Актив	Код показателя	На начало отчетного года	На конец отчетного периода
1	2	3	4
Прочие оборотные активы	270	–	26 745
–	271	–	–
Итого по разделу II	290	6 136 942	5 488 061
Баланс	300	17 167 063	20 293 212

Пассив	Код показателя	На начало отчетного года	На конец отчетного периода
1	2	3	4
III. Капитал и резервы			
Уставный капитал	410	13 894 778	13 894 778
Собственные акции, выкупленные у акционеров	411	(–)	(–)
Добавочный капитал	420	–	103 881
Резервный капитал	430	–	72 099
в том числе:			
резервы, образованные в соответствии с законодательством	431	–	72 099
резервы, образованные в соответствии с учредительными документами	432	–	–
–	433	–	–
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	470	1 441 971	2 695 157
Итого по разделу III	490	15 336 749	16 765 915
IV. Долгосрочные обязательства			
Займы и кредиты	510	–	–
Отложенные налоговые обязательства	515	3 755	62 465
Прочие долгосрочные обязательства	520	–	–
–	521	–	–
Итого по разделу IV	590	3 755	62 465
V. Краткосрочные обязательства			
Займы и кредиты	610	11	–
Кредиторская задолженность	620	1 825 446	3 463 918
в том числе:			
поставщики и подрядчики	621	158 464	854 548
задолженность перед персоналом организации	622	31 258	54 292

Пассив	Код показателя	На начало отчетного года	На конец отчетного периода
1	2	3	4
задолженность перед государственными внебюджетными фондами	623	16 917	15 660
задолженность по налогам и сборам	624	13 0204	103 674
прочие кредиторы	625	1 488 603	2 435 744
Задолженность перед участниками (учредителями) по выплате доходов	630	–	–
Доходы будущих периодов	640	1102	914
Резервы предстоящих расходов	650	–	–
Прочие краткосрочные обязательства	660	–	–
–	661	–	–
Итого по разделу V	690	1 826 559	3 464 836
Баланс	700	17 167 063	20 293 212
Справка о наличии ценностей, учитываемых на забалансовых счетах			
Арендованные основные средства	910	14 19 126	456 210
в том числе по лизингу	911	605 150	360 054
Товарно-материальные ценности, принятые на ответственное хранение	920	–	–
Товары, принятые на комиссию	930	–	–
Списанная в убыток задолженность неплатежеспособных дебиторов	940	–	–
Обеспечения обязательств и платежей, полученные	950	–	–
Обеспечения обязательств и платежей, выданные	960	–	–
Износ жилищного фонда	970	–	–
Износ объектов внешнего благоустройства и других аналогичных объектов	980	–	–
Нематериальные активы, полученные в пользование	990	–	–
Активы с СПИ > 12 мес., учит. как МПЗ, перед. в произ.	995	15 819	487 462
Бланки строгой отчетности	995	2	2
Имущ. с СПИ > 12 мес., переданное в эксплуатацию	995	5 258	10 671

Отчет о прибылях и убытках

Показатель		За отчетный период	За аналогичный период предыдущего года
наименование	код		
1	2	3	4
Доходы и расходы по обычным видам деятельности			
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом налога на добавленную стоимость акцизов и аналогичных обязательных платежей)	010	13 431 405	5 833 873
	011	-	-
Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	020	(10 668 232)	(3 771 443)
	021	(-)	(-)
Валовая прибыль	029	2 763 173	2 062 430
Коммерческие расходы	030	(122 141)	()
Управленческие расходы	040	()	()
Прибыль (убыток) от продаж	050	2 641 032	2 062 430
Прочие доходы и расходы			
Проценты к получению	060	117 632	5
Проценты к уплате	070	()	(3 457)
Доходы от участия в других организациях	080	-	-
Прочие доходы	090	854 980	55 354
	091	-	-
Прочие расходы	100	(1 027 304)	(44 383)
	110	-	-
Прибыль (убыток) до налогообложения	140	2 586 340	2 069 949
Отложенные налоговые активы	141	4 104	9 238
Отложенные налоговые обязательства	142	(58 710)	(3 755)
Текущий налог на прибыль	150	(999 735)	(633 410)
Результат деятельности, обл. ЕНВД	180	(71)	0
Штрафы, пени по налогам и сборам	180	(77)	0
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	190	1 531 851	1 441 971
Справочно			
Постоянные налоговые обязательства (активы)	200	433 620	135 788
Базовая прибыль (убыток) на акцию	201	0	0
Раздвоенная прибыль (убыток) на акцию	202	0	0

Расшифровка отдельных прибылей и убытков

Показатель		За отчетный период		За аналогичный период предыдущего года	
наименование	код	прибыль	убыток	прибыль	убыток
1	2	3	4	5	6
Штраф, пени и неустойки, признанные или по которым получены решения суда (арбитражного суда) об их взыскании	210	39648	2 358	9 019	51
Прибыль (убыток) прошлых лет	220	24962	95 682	–	–
Возмещение убытков, причиненных неисполнением или ненадлежащим исполнением обязательств	230	1928	13	52	–
Курсовые разницы по операциям в иностранной валюте	240	97309	137 779	18 909	21 830
Отчисления в оценочные резервы	250	x	–	x	–
Списание дебиторских и кредиторских задолженностей, по которым истек срок исковой давности	260	1	181	–	–
	270	–	–	–	–

Отчет об изменениях капитала за 2007 год

I. Изменения капитала

Показатель		Уставный капитал	Добавочный капитал	в том числе		Резервный капитал	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	Итого
наименование	код			Эмиссионный доход	Дооценка активов			
1	2	3	4	5	6	7		
Остаток на 31 декабря года, предшествующего предыдущему [2006] г. (предыдущий год)	010	–	–	–	–	–	0	0
Изменения в учетной политике	020	x	x	x	x	x	0	0
Результат от переоценки объектов основных средств	030	x	–	–	–	x	0	0
	040	x	–	–	–	–	0	0
Остаток на 1 января предыдущего года	050	–	–	–	–	–	0	0
Результат от пересчета иностранных валют	055	x	–	–	–	x	x	0
Чистая прибыль	060	x	x	x	x	x	1 441 971	1 441 971
Дивиденды	065	x	x	x	x	x	()	0
Отчисления в резервный фонд	067	x	x	x	x	–	()	0
Увеличение величины капитала за счет: дополнительного выпуска акций	070	13 894 778	x	x	x	x	x	13 894 778
увеличения номинальной стоимости акций	075	–	x	x	x	x	x	0
реорганизации юридического лица	080	–	x	x	x	x	0	0
	081	–	–	–	–	–	0	0

Показатель наименование	код	Уставный капитал	Добавочный капитал	в том числе		Резервный капитал	Нераспре- ленная прибыль (непокрытый убыток)	Итого
				Эмиссионный доход	Дооценка активов			
1	2	3	4			5	6	7
Уменьшение величины капитала за счет:								
уменьшения номинала акций	085	(-)	x	x	x	x	x (-)	
уменьшения количества акций	086	(-)	x	x	x	x	x (-)	
реорганизации юридического лица	087	(-)	x	x	x	x	() (-)	
	089	-	-	-	-	-	0	0
Остаток на 31 декабря предыдущего года [2007] г. (предыдущий год)	090	13 894 778	-	-	-	-	1 441 971	15 336 749
Изменения в учетной политике	092	x	x	x	x	x	0	0
Результат от переоценки объектов основных средств	094	x	-	-	-	x	0	0
	096	x	-	-	-	-	0	0
Остаток на 1 января отчетного года	100	13 894 778	-	-	-	-	1 441 971	15 336 749
Результат от пересчета иностранной валюты	102	x	-	-	-	x	x	0
Чистая прибыль	106	x	x	x	x	x	1 531 851	1 531 851
Дивиденды	108	x	x	x	x	x	(144 228)	0
Отчисления в резервный фонд	110	x	x	x	x	72 099	(-72 099)	0

Показатель		Уставный капитал	Добавочный капитал	в том числе		Резервный капитал	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	Итого
наименование	код			Эмиссионный доход	Дооценка активов			
1	2	3	4			5	6	7
Увеличение величины капитала за счет:								
дополнительного выпуска акций	121	–	x	x	x	x	x	0
увеличения номинальной стоимости акций	122	–	x	x	x	x	x	0
реорганизации юридического лица	123	–	x	x	x	x	–	0
прочее	125	–	103 881	–	–	–	–	103 881
Уменьшение величины капитала за счет:								
уменьшения номинала акций	131	(–)	x	x	x	x	x	(–)
уменьшения количества акций	132	(–)	x	x	x	x	x	(–)
реорганизации юридического лица	133	(–)	x	x	x	x	(–)	(–)
по решению Общего собрания акционеров	135	–	–	–	–	–	(62 338)	(62 338)
Остаток на 31 декабря отчетного года	140	13 894 778	103881	–	–	72 099	2 695 157	16 765 915

II. Резервы

Показатель		Остаток	Поступило	Использовано	Остаток
наименование	код				
1	2	3	4	5	6
Резервы, образованные в соответствии с законодательством:					
резервный фонд					
(наименование резерва)					
данные предыдущего года	150	-	-	(-)	-
данные отчетного года	151	-	72 099	(-)	72 099
Резервы, образованные в соответствии с учредительными документами:					
(наименование резерва)					
данные предыдущего года	160	-	-	(-)	-
данные отчетного года	161	-	-	(-)	-
Оценочные резервы:					
(наименование резерва)					
данные предыдущего года	170	-	-	(-)	-
данные отчетного года	171	-	-	(-)	-
Резервы предстоящих расходов:					
(наименование резерва)					
данные предыдущего года	180	-	-	(-)	-
данные отчетного года	181	-	-	(-)	-

Справки

Показатель		Остаток на начало отчетного года		Остаток на конец отчетного периода	
наименование	код				
1	2	3		4	
Чистые активы	200	130 654 927		16 766 829	
		Из бюджета		Из внебюджетных фондов	
		за отчетный год	за предыдущий год	за отчетный год	за предыдущий год
		3	4	5	6
Получено на:					
расходы по обычным видам деятельности – всего	210	-	-	-	-
в том числе:	215	-	-	-	-
капитальные вложения во внеоборотные активы	220	-	-	-	-
в том числе:	225	-	-	-	-

Отчет о движении денежных средств за 2007 г.

Показатель наименование		код	За отчетный период	За аналогичный период предыдущего года
1	2	3	4	
Остаток денежных средств на начало отчетного года	010	579 311		-
Движение денежных средств по текущей деятельности				
Средства, полученные от покупателей, заказчиков	020	30 043 593		13 438 356
Денежные документы	030	7		6
Прочие доходы	040	5 939 572		1 094 996
Денежные средства, направленные:	100	(31 875 947)	((12 307 295)
на оплату приобретенных товаров, услуг, сырья и других оборотных активов	150	(25 888 328)	((10 050 333)
на оплату труда	160	(1 375 649)	((428 755)
на выплату дивидендов, процентов	170	(144 228)	((-)
на расчеты по налогам и сборам	180	(2 674 440)	((1 791 384)
-	185	(-)	((-)
на прочие расходы	190	(1 793 302)	((36 823)
Чистые денежные средства от текущей деятельности	200	4 107 225		2 226 063
Движение денежных средств по инвестиционной деятельности				
Выручка от продажи объектов основных средств и иных внеоборотных активов	210	-		-
Выручка от продажи ценных бумаг и иных финансовых вложений	220	130 174 710		-
Полученные дивиденды	230	-		-
Полученные проценты	240	116 694		-
Поступления от погашения займов, предоставленных другим организациям	250	-		-
-	260	-		-
Приобретение дочерних организаций	280	(-)	((-)
Приобретение объектов основных средств, доходных вложений в материальные ценности и нематериальных активов	290	(5 281 931)	((361 420)
Приобретение ценных бумаг и иных финансовых вложений	300	(130 313 403)	((1 152 663)
Займы, предоставленные другим организациям	310	(-)	((-)
-	320	0		0
Чистые денежные средства от инвестиционной деятельности	340	(5 303 930)		(1 514 083)

Показатель наименование		код	За отчетный период	За аналогичный период предыдущего года
1	2	3	4	
Движение денежных средств по финансовой деятельности				
Поступления от эмиссии акций или иных долевых бумаг	350	973 090	–	
Поступления от займов и кредитов, предоставленных другими организациями	360	–	–	
–	370	–	–	
Погашение займов и кредитов (без процентов)	400	(–)	(–)	
Погашение обязательств по финансовой аренде	410	(153 360)	(132 663)	
–	420	–	–	
Чистые денежные средства от финансовой деятельности	430	819 730	(132 663)	
Чистое увеличение (уменьшение) денежных средств и их эквивалентов	440	–376 975	579 317	
Остаток денежных средств на конец отчетного периода	450	202 336	579 317	
Величина влияния изменений курса иностранной валюты по отношению к рублю	460	–	–	

Приложение к бухгалтерскому балансу за 2007 г.

Нематериальные активы

Показатель		Наличие на начало отчетного года	Поступило	Выбыло	Наличие на конец отчетного периода
наименование	код				
1	2	3	4	5	6
Объекты интеллектуальной собственности (исключительные права на результаты интеллектуальной собственности)	010	-	4 708	(-)	4 708
в том числе:					
у патентообладателя на изобретение, промышленный образец, полезную модель	011	-	4 708	(-)	4 708
у правообладателя на программы ЭВМ, базы данных	012	-	-	(-)	-
у правообладателя на топологии интегральных микросхем	013	-	-	(-)	-
у владельца на товарный знак и знак обслуживания, наименование места происхождения товаров	014	-	-	(-)	-
у патентообладателя на селекционные достижения	015	-	-	(-)	-
Организационные расходы	020	-	-	(-)	-
Деловая репутация организации	030	-	-	(-)	-
Прочие	040	-	-	(-)	-

Показатель		На начало отчетного года	На конец отчетного периода
наименование	код		
1	2	3	4
Амортизация нематериальных активов – всего	050	-	1 456
в том числе:			
патент	051	-	1 456

Нематериальные активы

Показатель		Наличие на начало отчетного года	Поступило	Выбыло	Наличие на конец отчетного периода
наименование	код				
1	2	3	4	5	6
Здания	070	600 173	464 281	(22 919)	1 041 535
Сооружения и передаточные устройства	080	1 911 029	107 996	(2 121)	2 016 904
Машины и оборудование	085	237 110	1 250 461	(7 679)	1 479 892
Транспортные средства	090	7 912 654	956 548	(5 984)	8 863 218
Производственный и хозяйственный инвентарь	095	962 002	1 464 839	(36 953)	2 389 888
Рабочий скот	100	–	–	(–)	–
Продуктивный скот	105	–	–	(–)	–
Многолетние насаждения	110	–	–	(–)	–
Другие виды основных средств	115	816	6 217	(816)	6 217
Земельные участки и объекты природопользования	120	8 111	2 744	(–)	10 855
Капитальные вложения на коренное улучшение земель	125	–	–	(–)	–
Итого	130	11 631 895	4 253 086	(76 472)	15 808 509

Показатель		На начало отчетного года	На конец отчетного периода
наименование	код		
1	2	3	4
Амортизация основных средств – всего	140	699 283	2 484 748
в том числе:			
зданий, сооружений	141	124 393	398 238
машин, оборудования, транспортных средств	142	480 139	1 682 351
других	143	94 751	404 159
Передано в аренду объектов основных средств – всего	150	–	–
в том числе:			
здания	151	–	–
сооружения	152	–	–
–	153	–	–

Показатель		На начало отчетного года	На конец отчетного периода
наименование	код		
1	2	3	4
Передано объектов основных средств на консервацию	155	–	–
Получено объектов основных средств в аренду – всего	160	1 419 126	456 210
в том числе:			
лизинг	161	605 150	360 054
прочее	161	813 976	96 156
Объекты недвижимости, принятые в эксплуатацию и находящиеся в процессе государственной регистрации	165	–	198 893
Справочно	Код	На начало отчетного года	На начало предыдущего года
	2	3	4
Результат от переоценки объектов основных средств:	170	–	–
первоначальной (восстановительной) стоимости	171	–	–
амортизации	172	–	–
	Код	На начало отчетного года	На конец отчетного периода
	2	3	4
Изменение стоимости объектов основных средств в результате достройки, дооборудования, реконструкции, частичной ликвидации	250	–	113 050

Доходные вложения в материальные ценности

Показатель		Наличие на начало отчетного года	Поступило	Выбыло	Наличие на конец отчетного периода
наименование	код				
1	2	3	4	5	6
Имущество для передачи в лизинг	260	-	-	(-)	-
Имущество, предоставляемое по договору проката	270	-	-	(-)	-
-	280	-	-	(-)	-
Прочие	290	-	-	(-)	-
Итого	300	-	-	(-)	-

	код	На начало отчетного года	На конец отчетного периода
1	2	3	4

Амортизация доходных вложений в материальные ценности

305	-	-
-----	---	---

Расходы на научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы

Виды работ		Наличие на начало отчетного года	Поступило	Списано	Наличие на конец отчетного периода
наименование	код				
1	2	3	4	5	6
Всего	310	-	4 708	(4 708)	-
в том числе: НИОКР по созданию термоконтейнера	311	-	4 708	(4 708)	-

Справочно	Код	На начало отчетного года	На конец отчетного года
	2	3	4

Сумма расходов по незаконченным научно-исследовательским, опытно-конструкторским и технологическим работам

320	-	-
-----	---	---

Код	За отчетный период	За аналогичный период предыдущего года
2	3	4

Сумма не давших положительный результат расходов по незаконченным научно-исследовательским, опытно-конструкторским и технологическим работам, отнесенных на прочие расходы

340	-	-
-----	---	---

Расходы на освоение природных ресурсов

Показатель		Остаток на начало отчетного периода	Поступило	Списано	Остаток на конец отчетного периода
наименование	код				
1	2	3	4	5	6
Расходы на освоение природных ресурсов – всего	410	–	–	(–)	–
в том числе:					
–	411	–	–	(–)	–

Справочно	Код	На начало отчетного года	На конец отчетного периода
	2	3	4
Сумма расходов по участкам недр, незаконченным поиском и оценкой месторождений, разведкой и (или) гидрогеологическими изысканиями и прочими аналогичными работами	420	–	–
Сумма расходов на освоение природных ресурсов, отнесенных в отчетном периоде на прочие расходы как безрезультатные	430	–	–

Финансовые вложения

Показатель		Долгосрочные		Краткосрочные	
наименование	код	на начало отчетного года	на конец отчетного периода	на начало отчетного года	на конец отчетного периода
1	2	3	4	5	6
Вклады в уставные (складочные) капиталы других организаций – всего	510	2 663	2 663	–	–
в том числе дочерних и зависимых хозяйственных обществ	511	2 663	2 663	–	–
Государственные и муниципальные ценные бумаги	515	–	–	–	–
Ценные бумаги других организаций – всего	520	–	280 000	–	–
в том числе долговые ценные бумаги (облигации, векселя)	521	–	280 000	–	–
Предоставленные займы	525	–	–	–	–
Депозитные вклады	530	–	–	1 150 000	1 255 157
Прочие	535	–	–	–	–
Итого	540	2 663	282 663	1 150 000	1 255 157

Показатель		Долгосрчные		Краткосрочные	
наименование	код	на начало отчетного года	на конец отчетного периода	на начало отчетного года	на конец отчетного периода
1	2	3	4	5	6
Из общей суммы финансовые вложения, имеющие текущую рыночную стоимость:					
Вклады в уставные (складочные) капиталы других организаций – всего	550	2 663	2 663	–	–
в том числе дочерних и зависимых хозяйственных обществ	551	2 663	2 663	–	–
Государственные и муниципальные ценные бумаги	555	–	–	–	–
Ценные бумаги других организаций – всего	560	–	280 000	–	–
в том числе долговые ценные бумаги (облигации, векселя)	561	–	280 000	–	–
Прочие	565	–	–	–	–
Итого	570	2 663	282 663	–	–
Справочно					
По финансовым вложениям, имеющим текущую рыночную стоимость, изменение стоимости в результате корректировки оценки	580	–	–	–	–
По долговым ценным бумагам разница между первоначальной стоимостью и номинальной стоимостью отнесена на финансовый результат отчетного периода	590	–	–	–	–

Дебиторская и кредиторская задолженность

Показатель наименование	код	Остаток на начало	Остаток на конец
		отчетного года	отчетного периода
1	2	3	4
Дебиторская задолженность:			
краткосрочная – всего	620	4 280 705	3 046 352
в том числе:			
расчеты с покупателями и заказчиками	621	90 3731	945 280
авансы выданные	622	595 248	802 933
прочая	623	2 781 726	1 298 139
долгосрочная – всего	630	–	–
в том числе:			
расчеты с покупателями и заказчиками	631	–	–
авансы выданные	632	–	–
прочая	633	–	–
Итого	640	4 280 705	3 046 352
Кредиторская задолженность:			
краткосрочная – всего	650	1 825 446	3 463 918
в том числе:			
расчеты с поставщиками и подрядчиками	651	158 464	854 548
авансы полученные	652	1 279 402	1 078 259
расчеты по налогам и сборам	653	14 7121	103 674
кредиты	654	–	–
займы	655	–	–
прочая	656	240 459	1 427 437
долгосрочная – всего	660	–	–
в том числе:			
кредиты	661	–	–
займы	662	–	–
–	663	–	–
Итого	670	1 825 446	3 463 918

Расходы по обычным видам деятельности (по элементам затрат)

Показатель		За отчетный год	За предыдущий год
наименование	код		
1	2	3	4
Материальные затраты	710	5 642 913	1 887 690
Затраты на оплату труда	720	1 563 129	526 325
Отчисления на социальные нужды	730	314 609	124 759
Амортизация	740	1 791 816	699 318
Прочие затраты	750	1 487 051	533 123
Итого по элементам затрат	760	10 799 518	3 771 215
Изменение остатков (прирост [+], уменьшение [-]):			
незавершенного производства	765	48	–
расходов будущих периодов	766	422 749	21 875
резерв предстоящих расходов	767	–	–

Обеспечения

Показатель		Остаток на начало отчетного года	Остаток на конец отчетного периода
наименование	код		
1	2	3	4
Полученные – всего	770		
в том числе векселя	771	–	–
Имущество, находящееся в залоге	780	–	–
из него:			
объекты основных средств	781	–	–
ценные бумаги и иные финансовые вложения	782	–	–
прочее	783	–	–
–	784	–	–
Выданные – всего	790	–	–
в том числе векселя	791	–	–
Имущество, переданное в залог	800	–	–
из него:			
объекты основных средств	801	–	–
ценные бумаги и иные финансовые вложения	802	–	–
прочее	803	–	–
–	804	–	–

Государственная помощь

Показатель		Отчетный период	За аналогичный период предыдущего года			
наименование	код					
1	2	3	4			
Получено в отчетном году бюджетных средств – всего	910	–	–			
в том числе:						
–	911	–	–			
	код	на начало отчетного года	получено за отчетный период	возвращено за отчетный период	на конец отчетного периода	
Бюджетные кредиты – всего	920	–	–	–	–	
в том числе:						
–	921	–	–	–	–	

Аудиторское заключение по бухгалтерской отчетности Открытого Акционерного Общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» по итогам деятельности за 2007 год

Организационная структура Общества

Аудит бухгалтерской отчетности открытого акционерного общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» (далее – Общество) за 2007 год проведен ЗАО БДО Юникон в соответствии с договором № 10101-15-435/07, заключенным на основании решения общего собрания акционеров Общества об утверждении ЗАО БДО Юникон официальным аудитором (Протокол годового Общего собрания акционеров от 20.06.2007 № 2).

Краткие сведения о ЗАО БДО Юникон

ЗАО БДО Юникон зарегистрировано Инспекцией Министерства РФ по налогам и сборам №26 по Южному административному округу г. Москвы.

Свидетельство серия 77 № 006870804 о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц от 29.01.2003 за основным государственным регистрационным номером 1037739271701.

Свидетельство серия 77 № 006871546 о государственной регистрации изменений, вносимых в учредительные документы юридического лица, от 17.09.2003 за государственным регистрационным номером 2037726023498, выдано Инспекцией Министерства РФ по налогам и сборам № 26 по Южному административному округу по г. Москве.

Место нахождения:

117545, г. Москва, Варшавское шоссе, дом 125, строение 1, секция 11

Телефон: (495) 797 5665
Тел./факс: (495) 797 5660
E-mail: reception@bdo.ru
Web: www.bdo.ru

Функции управления ЗАО БДО Юникон осуществляются генеральным директором ООО БДО Юникон Менеджмент Дубинским А.Ю., действующим на основании Устава и Договора от 29.06.2007 о передаче полномочий единоличного исполнительного органа ЗАО БДО Юникон Управляющей компании – ООО БДО Юникон Менеджмент.

ЗАО БДО Юникон имеет лицензию от 25.06.2002 № Е 000547 на осуществление аудиторской деятельности, выданную Министерством финансов РФ, действительную до 24.06.2012.

ЗАО БДО Юникон – независимая национальная аудиторская компания, входящая в состав международной сети BDO.

ЗАО БДО Юникон является членом профессионального аудиторского объединения Некоммерческое партнерство «Институт Профессиональных бухгалтеров и аудиторов России» (ИПБ России), аккредитованного при Министерстве финансов РФ в соответствии с приказом от 24.07.2002 № 152 (Свидетельство № 7 об аккредитации профессионального аудиторского объединения при Министерстве финансов РФ).

Аудиторское заключение уполномочена подписывать старший партнер Харламова Наталья Васильевна на основании доверенности от 01.01.2008 № 9-01/2008-Ю.

Аудитор Ланцов Александр Владимирович – директор по аудиту, возглавлял аудиторскую проверку Общества.

Краткие сведения об ОАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»

Открытое акционерное общество «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» зарегистрировано Межрайонной инспекцией Федеральной налоговой службы № 46 по г. Москве 04 марта 2006 года, свидетельство государственной регистрации юридического лица серии 77 № 009200861. Место нахождения: 107174, г. Москва, ул. Каланчевская, д. 6/2.

1. Нами проведен аудит прилагаемой бухгалтерской отчетности за 2007 год, на 35 листах:

- Бухгалтерский баланс (форма № 1) – на 3 листах;
- Отчет о прибылях и убытках (форма № 2) – на 2 листах;
- Отчет об изменениях капитала (форма № 3) – на 4 листах;
- Отчет о движении денежных средств (форма № 4) – на 2 листах;
- Приложение к бухгалтерскому балансу (форма № 5) – на 6 листах;
- Пояснительная записка – на 18 листах.

Данная отчетность подготовлена руководством Общества в соответствии с нормами, установленными Федеральным законом от 21.11.1996 № 129-ФЗ «О бухгалтерском учете» (в редакции последующих изменений и дополнений), Положениями по бухгалтерскому учету, приказом Министерства финансов РФ от 22.07.2003 № 67н «О формах бухгалтерской отчетности организаций» и другими нормативными актами РФ, регулирующими порядок ведения бухгалтерского учета и составления бухгалтерской отчетности.

Ответственность за организацию бухгалтерского учета, соблюдение законодательства РФ при выполнении хозяйственных операций несет руководитель Общества – Баскаков Петр Васильевич.

Ответственность за формирование учетной политики, ведение бухгалтерского учета, своевременное представление полной и достоверной бухгалтерской отчетности несет главный бухгалтер Общества – Калмыков Константин Сергеевич.

Обязанность аудитора заключается в том, чтобы высказать мнение о достоверности во всех существенных отношениях представленной бухгалтерской отчетности и соответствии порядка ведения бухгалтерского учета законодательству РФ. Целью работы не являлось выражение мнения о полном соответствии деятельности Общества законодательству РФ и оценке эффективности ведения дел руководством Общества.

Наше мнение не может быть рассмотрено пользователем отчетности как выражение уверенности в непрерывности деятельности Общества в будущем.

2. Аудит проводился в соответствии с Федеральным законом от 07.08.2001 № 119-ФЗ «Об аудиторской деятельности» и федеральными правилами (стандартами) аудиторской деятельности, утвержденными постановлением Правительства РФ от 23.09.2002 № 696 (в редакции последующих изменений и дополнений), другими нормативными актами, регулирующими аудиторскую деятельность, а также внутрифирменными стандартами и методиками аудита.

При проведении аудита мы руководствовались внутренними правилами (стандартами) аккредитованного профессионального аудиторского объединения ИПБ России.

Аудит планировался и проводился таким образом, чтобы получить разумную уверенность в том, что бухгалтерская отчетность не содержит существенных искажений.

Аудит проводился на выборочной основе и включал изучение на основе тестирования доказательств, подтверждающих числовые показатели в бухгалтерской отчетности и раскрытие в ней информации о финансово-хозяйственной деятельности, оценку соблюдения принципов и правил бухгалтерского учета, применяемых при подготовке бухгалтерской отчетности, рассмотрение основных оценочных показателей, полученных руководством Общества, а также оценку представления бухгалтерской отчетности.

Мы полагаем, что проведенный аудит дает достаточные основания для выражения нашего мнения о достоверности во всех существенных отношениях данной бухгалтерской отчетности и соответствии порядка ведения бухгалтерского учета законодательству РФ.

3. По нашему мнению, бухгалтерская отчетность Общества отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение на 31 декабря 2007 года и результаты финансово-хозяйственной деятельности за период с 01 января по 31 декабря 2007 года включительно.

11.04.2008

Всего сброшюровано 39 листов.

Старший партнер

Н.В. Харламова

квалификационный аттестат Министерства финансов РФ по общему аудиту № 025432, выдан на основании решения Центральной аттестационно-лицензионной аудиторской комиссии Министерства финансов РФ от 25.03.1999, с 28.03.2002 продлен на неограниченный срок (протокол № 104 ЦАЛАК Министерства финансов РФ

Аудитор

А.В. Ланцов

квалификационный аттестат Министерства финансов РФ по общему аудиту № 040070, выдан на основании решения Центральной аттестационно-лицензионной аудиторской комиссии Министерства финансов РФ от 28.11.2001, продлен на неограниченный срок (протокол № 100 ЦАЛАК Министерства финансов РФ

Приложения

Информация о крупных сделках и сделках, в совершении которых имеется заинтересованность, совершенных в 2007 году

Общество в отчетном периоде не совершало крупных сделок. Перечень сделок, в совершении которых имеется заинтересованность, совершенных Обществом в 2007 году.

№	контрагент	предмет сделки	заинтересованное лицо	дата заключения сделки	орган, принявший решение об одобрении
1	ОАО «РЖД»	Регулирует взаимодействия ОАО «РЖД» и ОАО «ТрансКонтейнер» при организации перевозок грузов в вагонах и/или контейнерах, принадлежащих ОАО «ТрансКонтейнер»	ОАО «РЖД»	15.01.2007	Совет директоров
2	ОАО «РЖД» (филиал «Росжелдорснаб»)	ОАО «РЖД» (Комиссионер) совершает от своего имени и за счет ОАО «ТрансКонтейнер» (Комитент) сделки по закупке продукции производственно-технического назначения	ОАО «РЖД»	13.02.2007	Совет директоров
3	ООО «Транс-Инвест»	ООО «Транс-Инвест» предоставляет ОАО «ТрансКонтейнер» обеспечение в форме поручительства по обязательствам, возникающим в связи с размещением ОАО «ТрансКонтейнер» неконвертируемых процентных документарных облигаций серии 01	Член Совета директоров ОАО «ТрансКонтейнер» Новожилов Ю.В.	15.06.2007	Совет директоров

Глоссарий

Г

Грузовая единица

Контейнер или съемный кузов, а также груженный (порожний) полуприцеп или автопоезд. В принципе, грузовой единицей может быть любой ящик или грузовое место.

Грузовая отправка

Груз, отправленный на основании одного договора перевозки. На железнодорожном транспорте имеются следующие виды отправок: повагонная, мелкая, контейнерная, контрейлерная, маршрутная и групповая.

Грузоотправитель

Физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки выступает от своего имени или от имени владельца груза, багажа, грузобагажа и указано в перевозочном документе.

Грузополучатель

Физическое или юридическое лицо, уполномоченное на получение груза, багажа, грузобагажа.

И

Интермодальная перевозка

Перевозка груза в одной и той же грузовой единице несколькими видами транспорта, где один из перевозчиков обязуется организовать всю перевозку груза от двери до

двери. Такой тип перевозок включает в себя доставку объекта перевозки до склада получателя, что можно сделать только автотранспортом.

К

Контейнер

Транспортное оборудование для перевозки грузов различными видами транспорта или транспортными средствами, которое является достаточно прочным для многократного использования и пригодным для штабелирования. Контейнеры различают на среднетоннажные (3- и 5-тонные) и крупнотоннажные (20- и 40-футовые). Для измерения количественной стороны транспортных потоков была введена универсальная условная единица TEU (по-русски ДФЭ или «двадцатифутовый эквивалент»). Она эквивалентна двадцати футам или размерам контейнера ИСО длиной 20 футов (6,1 м). Так, один стандартный 40-футовый контейнер серии ИСО равняется 2 TEU, среднетоннажный 3-тонный контейнер – 1/6 TEU, а 5-тонный – 1/3 TEU.

Контейнеропригодные грузы

Грузы, пригодные для перевозки в контейнерах, или грузы, для которых контейнер является оптимальным или единственно возможным способом перевозки.

Контейнерный поезд

Поезд, состоящий из вагонов, за-

груженных контейнерами, принадлежащих перевозчику или иным лицам, установленной нормативными правовыми актами длины и скорости обращения, сформированный на одной станции отправления, следующий без расформирования в пути следования по согласованной нитке графика на одну станцию назначения без дальнейшей переадресовки контейнеров.

Контейнерный терминал

Место, оборудованное для перевалки и хранения контейнеров. В ОАО «РЖД» терминал чаще называют «контейнерной площадкой».

Контейнерооборот

Количество контейнеров, переработанных по прибытию и отправлению в порту или на станции за определенный период времени.

Контрейлерная перевозка

Комбинированная перевозка железнодорожным и автомобильным транспортом. В системе СМГС под контрейлерной перевозкой понимается перевозка железнодорожным транспортом полнокомплектных груженных автопоездов, полуприцепов и съемных автомобильных кузовов.

Л

Логистика

Процесс организации цепи до-

ставки и управления этой цепью в самом широком смысле. Данная цепь может охватывать как поставки сырья, необходимого для производства, так и управление материальными ресурсами на предприятии, доставку на склады и распределительные центры, сортировку, переработку и окончательное распределение в местах потребления. В контексте транспортных услуг следует иметь в виду именно наличие транспортной услуги в цепи доставки груза (товара).

Логистический центр

Территориальное объединение независимых компаний и организаций, занимающихся грузовыми перевозками (транспортных посредников, грузоотправителей, операторов и таможенных органов), предоставляющее клиентам сопутствующие услуги (например, по оперативному хранению, техническому обслуживанию и ремонту контейнеров) и включающее в себя по меньшей мере один терминал. Основным назначением логистических центров в транспортной логистике при перевозке грузов в контейнерах является выравнивание неравномерности контейнерных потоков на стыках двух и более видов транспорта за счет комплектования контейнерных партий в одно назначение.

О

«От двери до двери»

Комплексный логистический сер-

вис по доставке грузов непосредственно со склада грузоотправителя (поставщика товара) до склада грузополучателя (получателя товара). Как правило, включает в себя не только железнодорожную перевозку и доставку автотранспортом, но и терминальную обработку груза, а также (при необходимости) его таможенное оформление и оплату в соответствии с ИНКОТЕРМС – 2000. Появился в ответ на желание грузовладельца иметь дело с единственным исполнителем его заказа.

Оборот вагонов и контейнеров

Время, затрачиваемое вагоном и/или контейнером от погрузки до следующей погрузки.

Оператор

Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие вагоны, контейнеры на праве собственности или ином праве, участвующие на основе договора с перевозчиком в осуществлении перевозочного процесса с использованием указанных вагонов, контейнеров.

П

Перевозчик

Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования обязанность

доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж или грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж или грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю).

Порожний пробег

Перевозка вагона в порожнем состоянии или порожнего контейнера в вагоне по заданному маршруту.

Р

Регулировка (инфраструктурная услуга)

Направление порожних вагонов или контейнеров из мест выгрузки в место новой загрузки.

С

Сквозная ставка

Плата за перевозку груза в контейнере «от двери до двери».

Т

Изотермический контейнер (термос-контейнер)

Специализированный контейнер с утепленными стенками, позволяющими поддерживать постоянную температуру внутри контейнера при перевозке, главным образом, продуктов питания.

РЕКВИЗИТЫ

Транспортный коридор (железнодорожный)

Международная железнодорожная линия, которая обеспечивает экспортно-импортные и транзитные перевозки грузов с максимальными возможными скоростями, минимальным сроком доставки, по отдельным тарифным условиям, а также с максимально упрощенным оформлением грузов и сопровождающих лиц на погранпереходах. Топология и параметры таких коридоров позволяют задействовать их в прямых железнодорожно-автомобильных и железнодорожно-морских перевозках.



Фронт погрузки

Одновременно устанавливаемое количество вагонов для погрузки/разгрузки в них/из них контейнеров.

Фитинговая платформа

Вагон-платформа, оборудованный специальными упорами для размещения и крепления на нем контейнеров при их перевозке.



Экспедитор

Лицо, выполняющее или организующее выполнение определенных договором транспортной экспедиции транспортно-экспедиционных услуг.

Наименование организации (полное) Открытое акционерное Общество «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»

Наименование организации (сокращенное) ОАО «ТрансКонтейнер»
Joint Stock Company «Center for cargo container traffic «TransContainer»

Юридический адрес 107228, г. Москва,
ул. Новорязанская, д. 12

Фактический адрес 107174, г. Москва,
ул. Каланчевская, д. 6/2

Телефон +7 (495) 262-85-06

Факс +7 (495) 262-75-78

e-mail trcont@trcont.ru

сайт www.trcont.ru

ИНН 7708591995

КПП 997650001

Банковские реквизиты ОАО «ТрансКредитБанк»,
г. Москва

Расчетный счет 40702810900000007269

Кор/счет 30101810600000000562

БИК 044525562

ОКПО 94421386

ОКФС 41

ОКОПФ 47

ОКАТО 45286565000

ОКОГУ 49014

ОКВЭД 60.1

ОКТМО 45378000

ОГРН 1067746341024

Генеральный директор Баскаков Петр Васильевич



www.trcont.ru