

ОАО «ТрансКонтейнер» — лидер
российского контейнерного рынка



08

ГО
ОТ
ДЧ
ОВ
О
И



ОАО
«ТРАНСКОНТЕЙНЕР»

ОГЛАВЛЕНИЕ

01. Профиль Общества 6

Перечень основных событий 2008 года 8
Основные результаты за 2008 год 10
Описание бизнеса 11
Основные направления деятельности 16

02. Отчет менеджмента о деятельности Общества в 2008 году 18

02.1. Контейнерный рынок 20
02.2. Операционные результаты 26
02.3. Финансовые результаты 30
02.4. Стратегия 38
02.5. Инвестиции 42
02.6. Риски 44
02.7. Корпоративное управление 48
02.8. Социальная ответственность 60

03. Финансовая отчетность 66

Бухгалтерский баланс 68
Отчет о прибылях и убытках 71
Заключение аудитора 72
Заключение ревизионной комиссии 75

04. Дополнительная информация 76

Информация о крупных сделках
и сделках с заинтересованностью 78
Дочерние и зависимые общества 100
Глоссарий 102
Реквизиты 107



ДМИТРИЙ НОВИКОВ

Председатель Совета директоров
ОАО «ТрансКонтейнер»

Уважаемые акционеры и инвесторы!

ОАО «ТрансКонтейнер» является признанным лидером на российском рынке железнодорожных контейнерных перевозок и обеспечивает полный комплекс услуг, связанных с транспортировкой и переработкой контейнеров, обеспечивая 61 % железнодорожных контейнерных перевозок в России.

Компания располагает крупнейшим в России собственным парком вагонов (более 24 тыс. платформ) и контейнеров (более 60 тыс.), разветвленной сетью железнодорожных терминалов, активно развивает экспедиторские и логистические услуги с высокой добавленной стоимостью.

В 2008 году произошло знаковое для ОАО «ТрансКонтейнер» событие — компания стала первым дочерним обществом ОАО «РЖД», сумевшим привлечь в капитал внешних инвесторов. Владелец 9,25 % акций ОАО «ТрансКонтейнер» стал Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР), еще 5,75 % было продано частным институциональным инвесторам.

В результате изменений в структуре акционерного капитала произошли качественные изменения в составе Совета директоров, который обогатился опытом и знаниями представителей новых акционеров, а также независимых директоров.

Выбранная при создании Общества бизнес-модель предоставления клиентам комплексной транспортно-экспедиционной услуги на основе собственной базы активов прошла серьезную проверку на прочность в 2008 году. Обществу, несмотря на мировой кризис (который не обошел стороной и Россию), удалось не просто сохранить лидерство на рынке, но и существенно перевыполнить показатели бизнес-плана. Объем перевозок подвижным составом Общества вырос на 15,3 % до 1,5 млн ДФЭ, объем продаж увеличился на 51 % до 20,2 млрд рублей, чистая прибыль составила 2,7 млрд рублей (рост на 75 % по сравнению с 2007 годом). Важно отметить, что рост был обеспечен как за счет увели-

чения клиентской базы, так и повышения качества сервиса и расширения спектра оказываемых услуг.

Активно развивая бизнес, Общество, тем не менее, сохранило низкий уровень долговой нагрузки (менее 1х EBITDA), что обеспечило финансовую стабильность в сложных экономических условиях конца 2008 — начала 2009 года и стало еще одним конкурентным преимуществом ОАО «ТрансКонтейнер».

В прошедшем году была проделана большая работа по совершенствованию корпоративного управления Общества. Созданы комитеты по стратегии и по аудиту, утверждены кредитная и дивидендная политики, а также другие внутренние документы, направленные на повышение информационной прозрачности Общества.

В 2008 году Советом директоров были одобрены стратегические направления деятельности ОАО «ТрансКонтейнер» на период до 2017 года, на основе которых были утверждены целевые показатели деятельности и основные параметры инвестиционной программы Общества на 2009 год. В текущем году перед Обществом поставлены задачи по укреплению своих лидерских позиций на российском рынке, а также по созданию базы для дальнейшего устойчивого развития.

От лица Совета директоров искренне благодарю ОАО «Российские железные дороги», ЕБРР и других акционеров за доверие и поддержку в решении задач по развитию Общества.

Я бы также хотел выразить благодарность всем сотрудникам ОАО «ТрансКонтейнер» за их вклад в выдающиеся результаты, которые Общество показало в прошлом году, и пожелать новых профессиональных достижений в 2009 году.

С уважением,
Председатель Совета директоров
ОАО «ТрансКонтейнер»
Дмитрий Новиков



ПЕТР БАСКАКОВ

Генеральный директор
ОАО «ТрансКонтейнер»

Уважаемые акционеры, инвесторы, коллеги и партнеры!

Прошедший 2008 год для нашей компании был весьма успешным. Несмотря на мировой экономический кризис, компании удалось выполнить все запланированные показатели и сохранить лидерство на отечественном рынке контейнерных перевозок.

В 2008 году ОАО «ТрансКонтейнер» перевезено 1,5 млн ДФЭ или свыше 60 % от общего объема контейнерных перевозок по железным дорогам России, обеспечен рост на 15,3 % по сравнению с предыдущим годом. Компания увеличила свой парк на 3 тыс. вагонов и на 13 тыс. контейнеров. По вместимости парк вагонов увеличился на 14,5 % и достиг 67 тыс. ДФЭ, а парк крупнотоннажных контейнеров — на 50 % и превысил 75 тыс. ДФЭ. Наш собственный парк 40-футовых контейнеров вырос в 5 раз, а парк 80-футовых платформ — почти в 9 раз. Повысилась эффективность использования подвижного состава: количество отправок маршрутных контейнерных поездов увеличилось в 2,5 раза.

Даже в ситуации снижения спроса на железнодорожные контейнерные перевозки вследствие спада промышленного производства мы смогли нарастить объемы операций и сохранить свои конкурентные преимущества благодаря последовательной работе по обеспечению качественного сервиса и продвижению собственных услуг. В частности, компания полностью перешла на оформление заказов и учет доходов в единой информационной системе, что позволяет клиенту оформить весь комплекс необходимых ему услуг в любом структурном подразделении ОАО «ТрансКонтейнер».

В 2008 году в сложных рыночных условиях компания разместила дебютный выпуск облигаций на сумму 3 млрд рублей.

Эти средства были направлены на финансирование инвестиционной программы.

В течение 2008 года компания проводила мероприятия, направленные на расширение географии присутствия на отечественном рынке и важных международных транспортных коридорах. ОАО «ТрансКонтейнер» открыло после реконструкции крупнейший российский сухопутный контейнерный терминал на станции Забайкальск и запустило мультимодальный контейнерный маршрут по доставке пиломатериалов из Лесосибирска (Красноярский край) в порт Александрия (Египет). Компания взяла в долгосрочную аренду перегрузочный терминал Добра (Словакия), который благодаря своему географическому положению и инфраструктуре позволит ОАО «ТрансКонтейнер» перерабатывать более 250 тыс. ДФЭ в год и станет надежными воротами для европейских грузов, подобно Забайкальску для грузов из Восточной Азии.

Кроме того, в 2008 году компания продолжала занимать активную социальную позицию, не только создавая достойные условия работы и жизни для своих сотрудников, но и внося посильный вклад в улучшение социальной среды в регионах своего присутствия.

Я хотел бы искренне поблагодарить всех работников ОАО «ТрансКонтейнер» за высокий профессионализм и творческий подход к работе, которые и в будущем позволят реализовывать долгосрочные планы по развитию бизнеса компании и обеспечивать ее лидерство.

С уважением,
Генеральный директор
ОАО «ТрансКонтейнер»
Петр Баскаков

01

ПРОФИЛЬ ОБЩЕСТВА

Перечень основных событий и результатов
в 2008 году. Описание бизнеса и основные
направления деятельности





01

ПРОФИЛЬ
ОБЩЕСТВАПеречень основных
событий 2008 года

Январь

Организован демонстрационный пробег первого международного контейнерного поезда сообщением Пекин — Гамбург, в котором Общество выступило экспедитором по территории Монголии, России и Белоруссии с предоставлением собственного подвижного состава.

Начато курсирование контейнерных поездов с комплектующими для автомобилей Volkswagen из Чехии и Словакии на завод «ФОЛЬКСВАГЕН РУС» в г. Калуге.

Организован регулярный сервис ОАО «ТрансКонтейнер» из японских портов Нагоя, Кобе и Иокогама.

Февраль

В результате продажи 15% акций ОАО «ТрансКонтейнер» частным инвесто-

рам изменилась структура акционерного капитала Общества.

Между ООО «Порт Выборгский» (группа «Осло Марин») и ОАО «ТрансКонтейнер» заключено соглашение о сотрудничестве в части открытия агентства ОАО «ТрансКонтейнер» для решения транспортно-логистических задач порта.

Март

Обществом организованы регулярные перевозки комплектующих для автомобилей Hyundai Elantra из Кореи на российский завод «ТагАЗ» (Таганрог).

На фондовой бирже ММВБ состоялось размещение дебютного выпуска облигаций ОАО «ТрансКонтейнер» серии 01 на сумму 3 млрд. рублей по номинальной стоимости.

Апрель

Избран новый Совет директоров ОАО «ТрансКонтейнер».

Май

Между ОАО «ТрансКонтейнер» и дочерним обществом Китайских железных дорог (China Railways) — компанией CRIMT подписан меморандум об организации взаимодействия при перевозках грузов в контейнерах в международном железнодорожном сообщении по территории России и Китая.

Между ОАО «ТрансКонтейнер» и ООО «ТрансГрупп АС» подписано соглашение о намерении создать совместное предприятие для реализации проекта по строительству и последующей эксплуатации контейнерного терминала в порту Зарубино (Приморский край), ориентированного на транзитные грузопотоки из стран АТР в Европу.

Решением Совета директоров ОАО «ТрансКонтейнер» председателем Совета избран Дмитрий Новиков. Созданы Комитет по аудиту и Комитет по стратегии при Совете директоров Общества.

Июнь

Между ОАО «ТрансКонтейнер» и компанией «ФОЛЬКСВАГЕН Рус» подписано

дополнительное соглашение об организации логистики на заводе Volkswagen в Калуге. В соответствии с соглашением, погрузка-выгрузка контейнеров на территории завода обеспечивается ОАО «ТрансКонтейнер».

В Германии зарегистрировано совместное предприятие ОАО «РЖД», ОАО «ТрансКонтейнер» и Немецких железных дорог в области международных контейнерных перевозок ООО «ТрансЕвразия Лоджистикс ГмбХ».

Июль

Советом директоров Общества утверждены Положение об инсайдерской информации и Положение о раскрытии информации.

Сентябрь

Произведена выплата купонного дохода по облигациям ОАО «ТрансКонтейнер» серии 01.

Между ОАО «ТрансКонтейнер», ООО «ТрансГрупп АС» и двумя японскими логистическими компаниями — Kamigumi Co. и Kintetsu World Express — заключен меморандум «Об организации взаимодействия при эксплуатации терминала в порту Зарубино».

Между ОАО «ТрансКонтейнер», японской компанией Kintetsu World

Express и корейской компанией UNICO Logistics Co подписано соглашение о намерении создать совместное предприятие в сфере оказания комплексных логистических услуг формата 3PL.

Международным рейтинговым агентством Standard & Poor's Обществу присвоен рейтинг корпоративного управления GAMMA–5+.

Советом директоров Общества принято решение об участии ОАО «ТрансКонтейнер» в Координационном транспортном совещании государств-участников Содружества независимых государств (СНГ).

Советом директоров Общества принято решение о создании совместного российско-казахского предприятия по организации контейнерных перевозок между Россией и Казахстаном ТОО «ТрансЕвразия».

Октябрь

На российско-китайской границе открыт реконструированный терминал ОАО «ТрансКонтейнер» на станции Забайкальск, ставший крупнейшим сухопутным контейнерным терминалом в России.

Открыт регулярный мультимодальный контейнерный маршрут по доставке пиломатериалов из Лесосибирска

(Красноярский край) в порт Александрия (Египет) через Западный порт в Ростове-на-Дону.

Консорциумом «РИД — Эксперт РА» Обществу присвоен национальный рейтинг корпоративного управления 6, который свидетельствует о развитой системе корпоративного управления ОАО «ТрансКонтейнер».

Советом директоров Общества утверждено Положение о дивидендной политике.

Советом директоров утверждены основные направления и целевые параметры стратегического развития ОАО «ТрансКонтейнер».

Ноябрь

В долгосрочную аренду взят перегрузочный терминал Добра, расположенный возле граничащего с Украиной города Чьерна-над-Тиссоу (Словакия).

Советом директоров Общества утверждены основные направления кредитной политики ОАО «ТрансКонтейнер».

Декабрь

ОАО «ТрансКонтейнер» признано лауреатом 10-ой юбилейной премии «Компания года» в номинации «Логистика и грузоперевозки».

Основные результаты за 2008 год

Показатели	2007 год	2008 год	Изменение абсолютное	%
Основные производственные показатели				
Объем перевозок на фитинговых платформах, тыс. ДФЭ, в т.ч.:	1 303	1 502	199	+15,3 %
• во внутригосударственном сообщении	827	873	46	+5,6 %
• в международном сообщении	476	629	153	+32,2 %
Переработано на терминалах Общества, тыс. ДФЭ	1 972	1 899	-73	-3,7 %
Основные финансовые показатели				
Выручка, млн руб.	13 431	20 226	6 795	+51 %
EBITDA	4 440	7 095	2 655	+60 %
Прибыль от продаж	2 641	4 441	1 800	+68 %
Чистая прибыль	1 532	2 680	1 148	+75 %
Рентабельность по EBITDA	33 %	35,1 %	+2,0 %	
Рентабельность продаж	20 %	22,0 %	+2,3 %	
Рентабельность чистая	11 %	13,3 %	+1,9 %	
Чистые активы	16 766	19 063	2 297	+14 %
Валюта баланса (активы всего)	20 293	26 916	6 623	+33 %
Рейтинги				
Рейтинг корпоративного управления GAMMA (Standard & Poor's)	—	5+	—	—
Национальный рейтинг корпоративного управления	—	6	—	—

Описание бизнеса

Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» был учрежден в форме открытого акционерного общества 4 марта 2006 года на базе филиала ОАО «РЖД», хозяйственную деятельность ведет с 1 июля 2006 года. ОАО «ТрансКонтейнер» создано и развивается как вертикально интегрированный бизнес, нацеленный на комплексное транспортно-экспедиционное обслуживание клиентов по принципу «от двери до двери».

ОАО «ТрансКонтейнер» — крупнейший в России железнодорожный кон-

тейнерный оператор, управляющий парками из 60 тыс. крупнотоннажных контейнеров и более 24 тыс. специализированных железнодорожных платформ для их перевозки. Общество также является оператором крупнейшей после ОАО «РЖД» сети железнодорожных контейнерных терминалов, расположенных на 47 железнодорожных станциях.

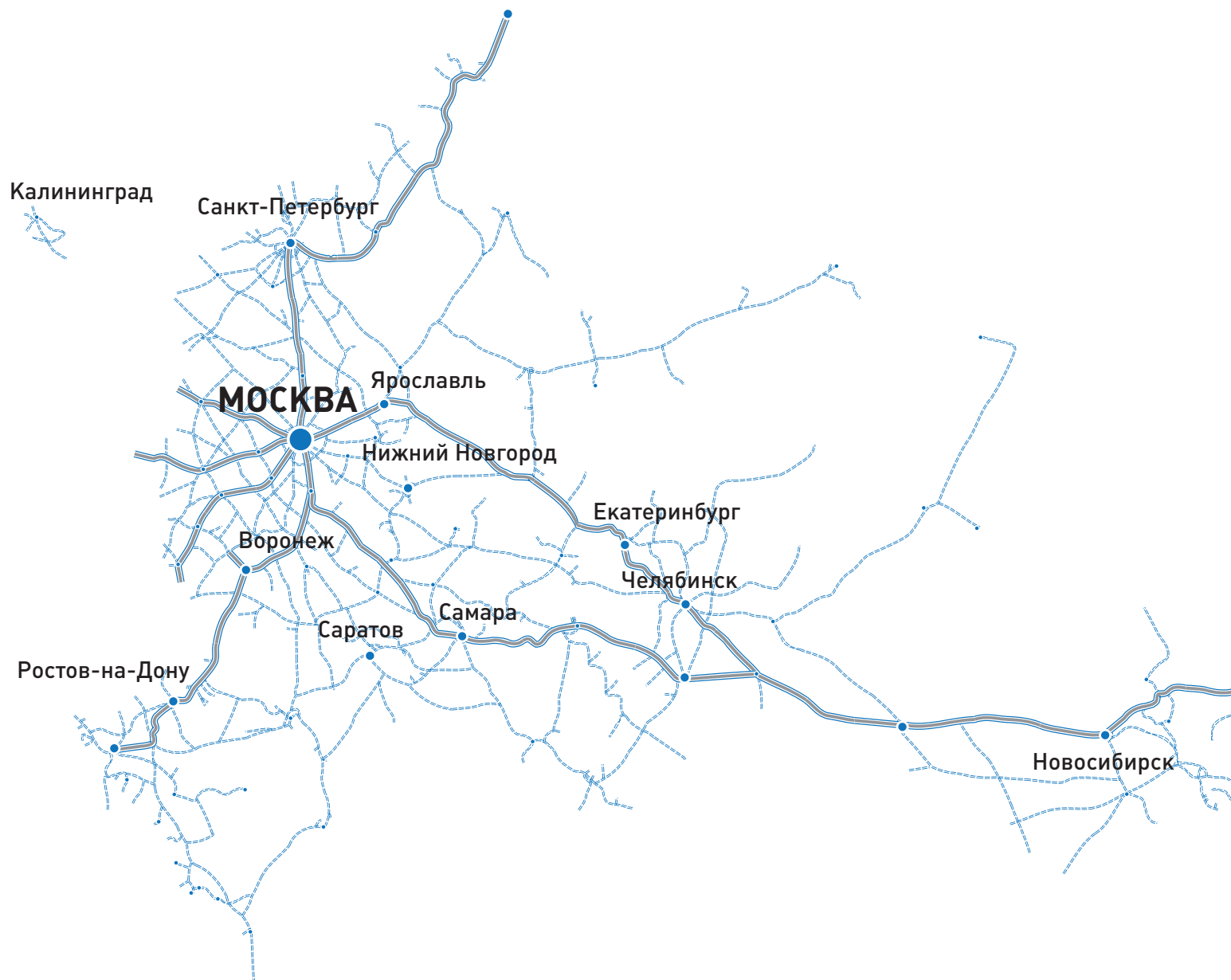
Сеть продаж ОАО «ТрансКонтейнер» насчитывает 140 офисов продаж по всей территории России и является крупнейшей в отрасли. Общест-

во также оказывает транспортно-экспедиционные и логистические услуги в сопредельных странах через сеть представительств и компаний-агентов. Клиентская база Общества насчитывает более 20 тыс. постоянных клиентов и широко диверсифицирована по отраслям и регионам.

ОАО «ТрансКонтейнер» развивает бизнес как географически — создавая совместные предприятия, расширяя сеть агентских компаний и представительств за рубежом, так и за счет расширения спектра предоставляемых услуг.

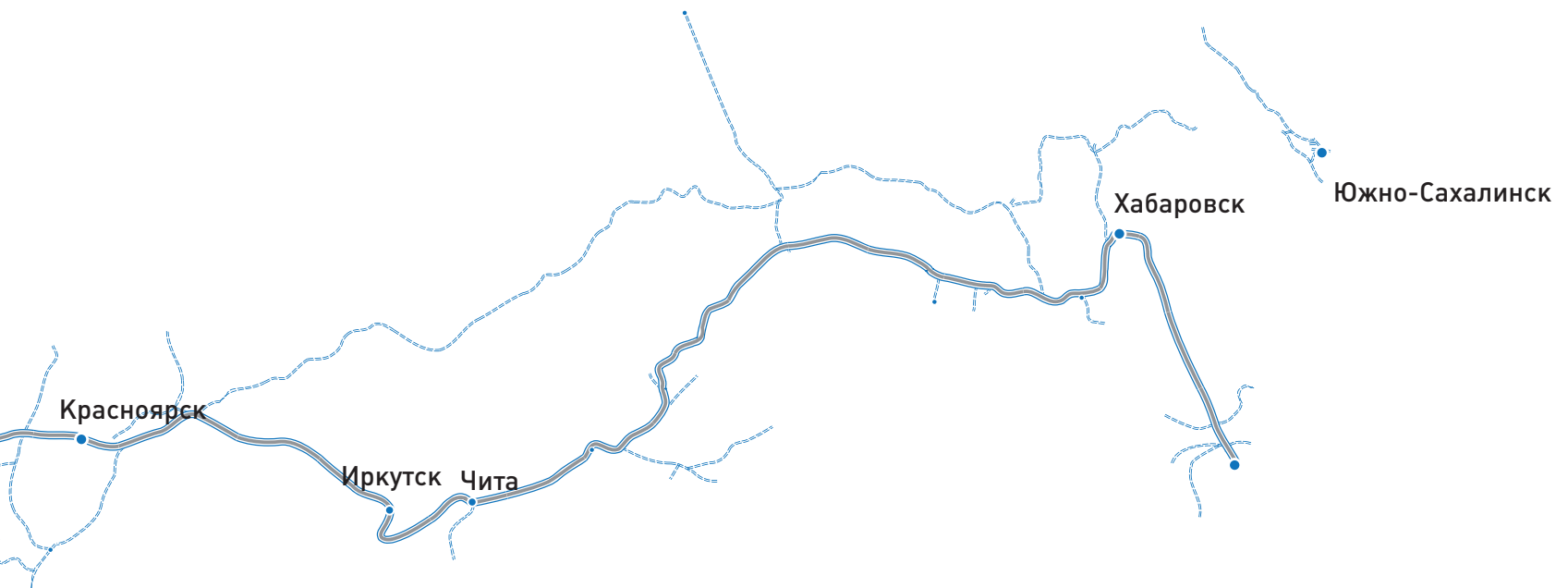
География бизнеса ОАО «ТрансКонтейнер»

РОССИЙСКАЯ СЕТЬ



Филиалы ОАО «ТрансКонтейнер»

- Воронеж
- Екатеринбург
- Иркутск
- Калининград
- Красноярск
- Москва
- Нижний Новгород
- Новосибирск
- Ростов-на-Дону
- Самара
- Санкт-Петербург
- Саратов
- Хабаровск
- Челябинск
- Чита
- Южно-Сахалинск
- Ярославль



География бизнеса ОАО «ТрансКонтейнер»

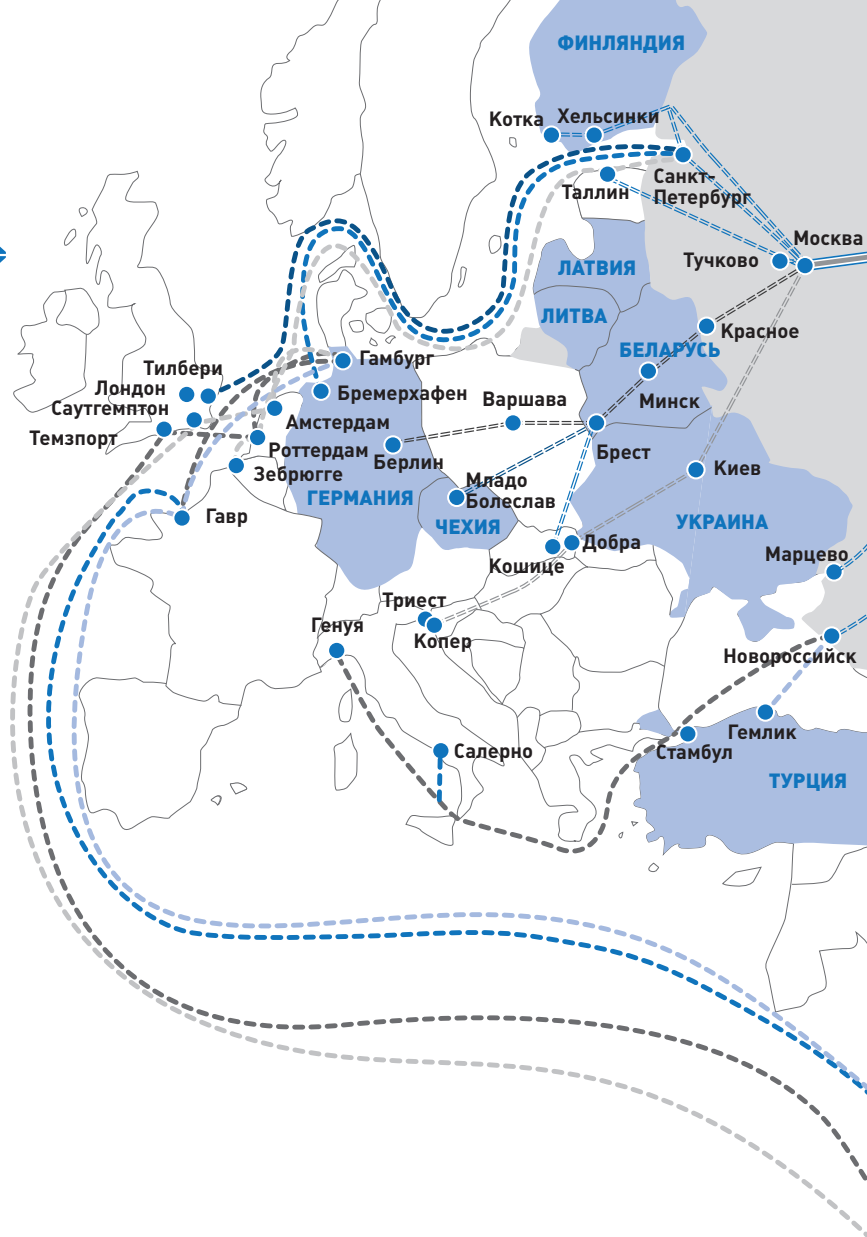
МЕЖДУНАРОДНАЯ СЕТЬ

Совместные предприятия:

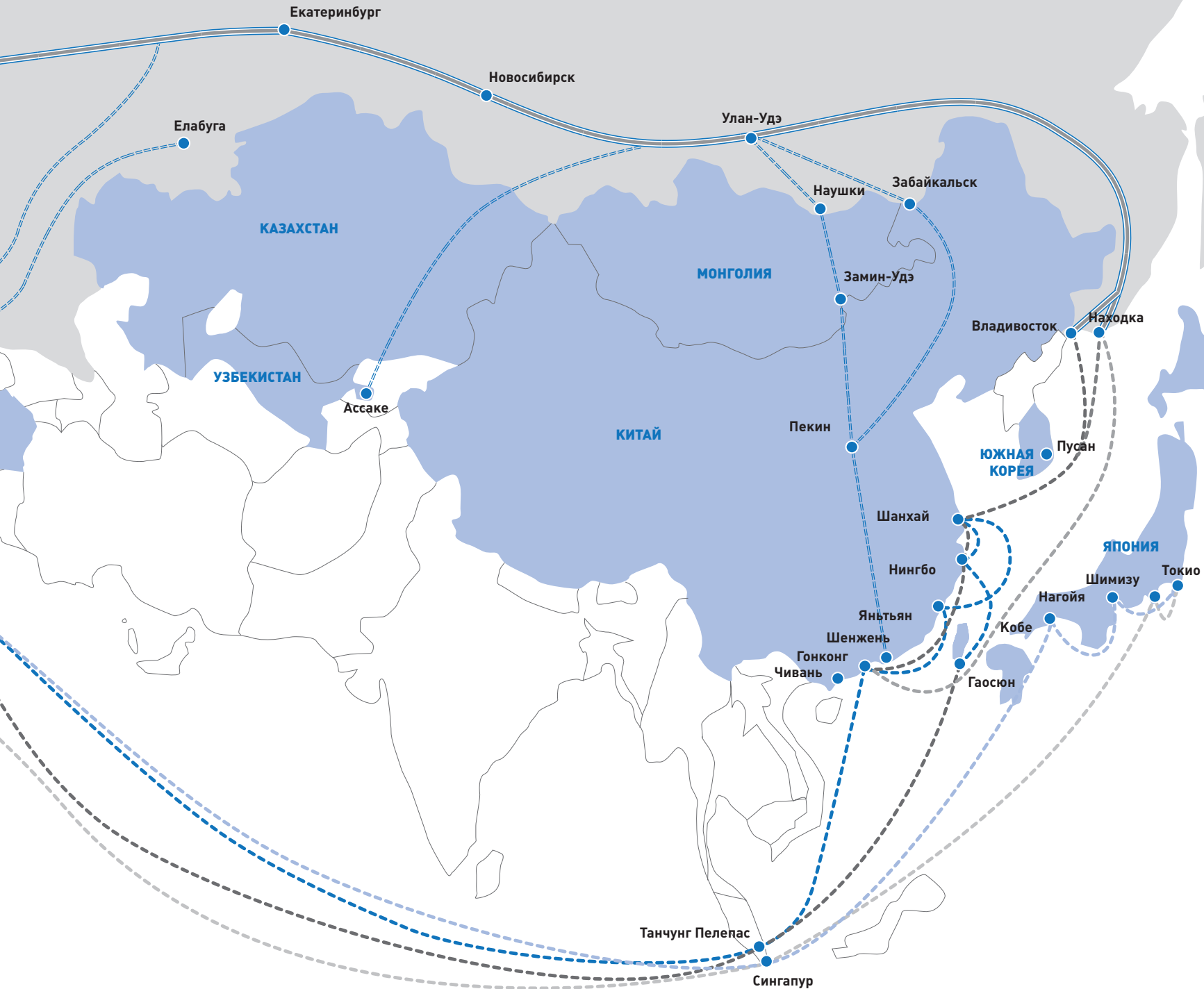
- Германия
- Финляндия

Представительства и агенты:

- Беларусь
- Германия
- Казахстан
- Китай
- Латвия
- Литва
- Монголия
- Турция
- Узбекистан
- Украина
- Чехия
- Южная Корея
- Япония



- ===== Международный транспортный коридор №2 (МТК №2)
- ===== Международный транспортный коридор №5 (МТК №5)
- ===== Транссибирская магистраль
- Другие сухопутные маршруты
- ~~~~~ Морские маршруты



Основные направления деятельности

Бизнес-направление	Основные услуги	Активы на 31.12.2008	Доля в выручке
Железнодорожные контейнерные перевозки	• Предоставление подвижного состава для перевозки клиентских грузов в собственных контейнерах Общества • предоставление подвижного состава для перевозки контейнеров клиентов • предоставление в аренду вагонов и крупнотоннажных контейнеров • предоставление в аренду среднетоннажных контейнеров	• 24,2 тыс. фитинговых платформ • 60,1 тыс. крупнотоннажных контейнеров (КТК) • 76,1 тыс. среднетоннажных контейнеров (СТК)	46,7 %
Терминальные и агентские услуги	• Погрузка, разгрузка, хранение контейнеров (в рамках агентского соглашения с ОАО «РЖД») • дополнительные терминальные услуги (загрузка/выгрузка груза в/из контейнера, подготовка контейнера под погрузку и т.д.) • услуги складов временного хранения	• Контейнерные терминалы на 47 ж/д станциях • 5 складов временного хранения • более 290 единиц погрузочной техники	15,7 %
Экспедиторские и логистические услуги	• Экспедирование груза, в т.ч. подготовка транспортных документов, таможенная очистка и т.д. • отслеживание контейнерных грузов, планирование и оптимизация графика поставок • организация мультимодальных контейнерных поставок «от двери до двери» по «сквозному тарифу»	• 140 офисов продаж в России • 16 агентов и 7 представительств за рубежом • 2 совместных предприятия	28,9 %
Контейнерные автоперевозки	• Транспортировка контейнеров между железнодорожным терминалом и складом клиента • перевозка под таможенным контролем и доставка контейнеров от таможенного поста до склада клиента	• Более 330 тягачей • более 500 полуприцепов • более 100 бортовых машин	8,2 %



02

ОТЧЕТ МЕНЕДЖМЕНТА
О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА
В 2008 ГОДУ





02

ОТЧЕТ МЕНЕДЖМЕНТА О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА В 2008 ГОДУ

02 1

КОНТЕЙНЕРНЫЙ РЫНОК

Международный рынок контейнерных перевозок

По оценке Drewry Shipping Consultants Ltd. объем контейнерных перевозок в мире в 2008 году составил 152,8 млн ДФЭ. Прирост к показателям 2007 года составил 7,2%, что заметно ниже среднегодовых темпов роста за предыдущие 7 лет (11–12%). Это связано с резким падением объемов перевозок в 4 квартале 2008 года из-за мирового экономического кризиса.

Согласно оценке РБК, уровень контейнеризации в мире составляет в среднем 50–60% от общего объема пере-

возок сухих грузов. В денежном выражении объем контейнерного рынка приближается к \$1 трлн. Наиболее интенсивным является контейнерный грузопоток из стран АТР в Западную Европу и США, при этом около 25% мирового контейнерооборота приходится на Китай.

Начиная со второй половины 2008 года, происходило падение ставок морского фрахта на фоне снижения объемов международного контейнерного рынка, вызванного кризисными явлениями в мировой экономике.

Российский рынок контейнерных перевозок

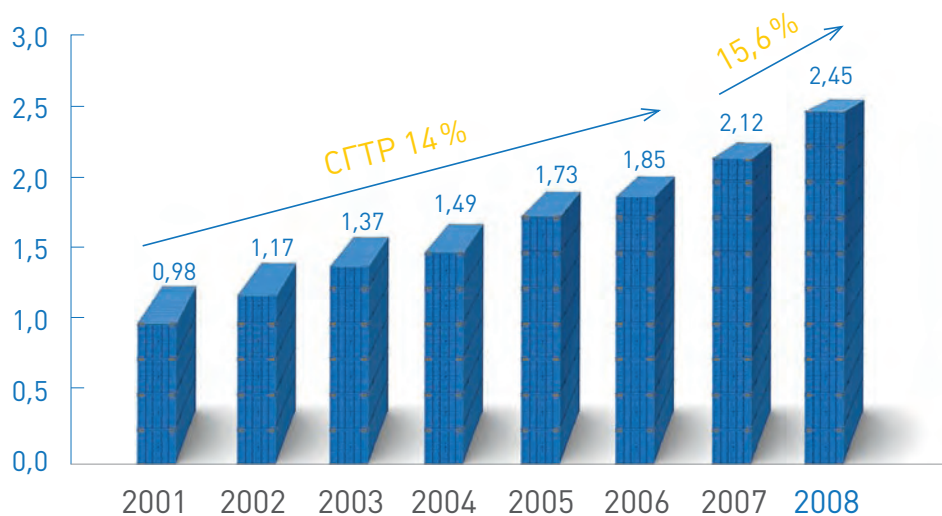
По оценкам РБК совокупный объем российского контейнерного рынка в 2008 году составил около 5,5 млн ДФЭ.

Объем контейнерных перевозок по железной дороге в 2008 году составил 2,45 млн ДФЭ. Прирост железнодорож-

ного контейнерооборота по сравнению с показателями 2007 года составил 15,6% (что выше средних темпов роста данного сектора с 2001 года) преимущественно за счет роста контейнерооборота в импортном и экспортном сообщении (на 30% и 28% соответственно). В результате доля международных перевозок по железной дороге в общем объеме контейнерооборота

в 2008 году выросла до 54% по сравнению с 50% в 2007 году. Внутрисекторские контейнерные перевозки выросли лишь на 6,3%.

Динамика российского железнодорожного контейнерооборота (2001–2008 годы)

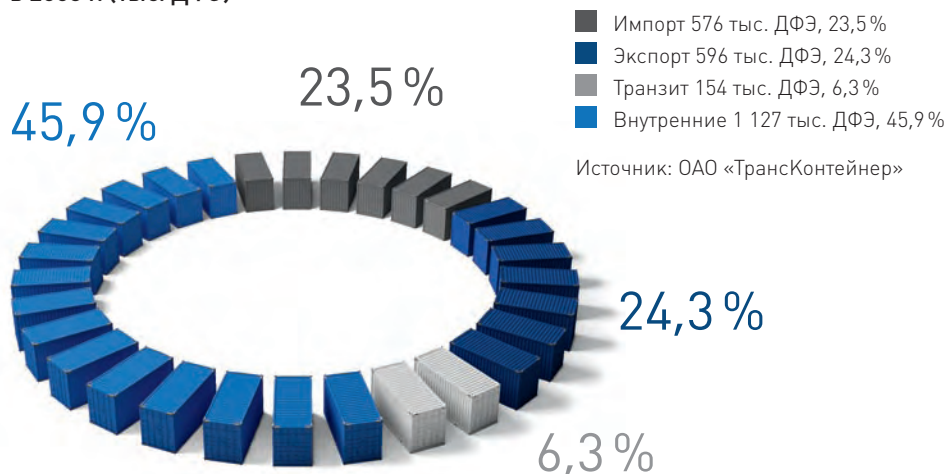


Источник: Booz & Company

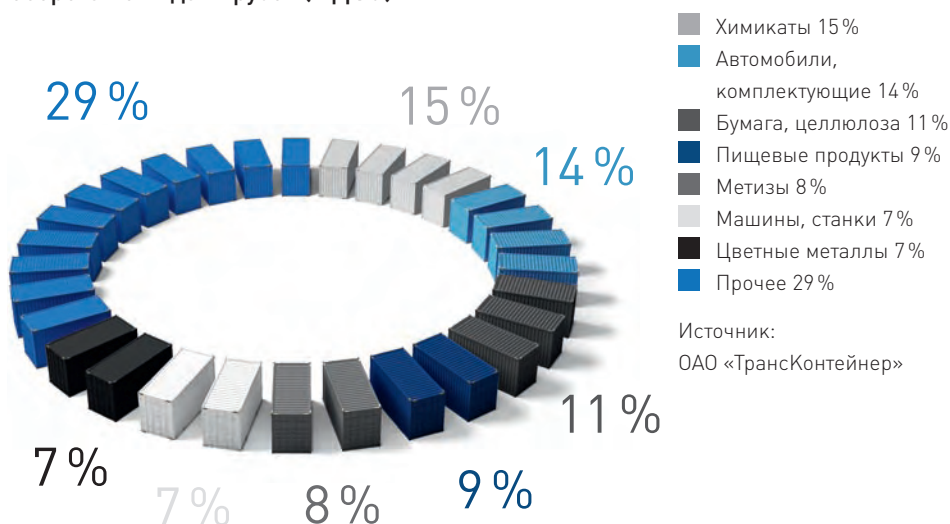
Негативное влияние на результаты 2008 года оказал экономический кризис, следствием которого стало снижение объемов перевозок в 4 квартале на 8% по сравнению с 3 кварталом. Тем не менее, объем контейнерных перевозок по железной дороге в 4 квартале 2008 года был на 3% выше, чем в 4 квартале 2007 года.

В качестве основных причин снижения объемов перевозок можно выделить сокращение промышленного производства вследствие ужесточения условий банковского кредитования и снижения спроса на мировых рынках на большинство важнейших товаров российского экспорта, снижение потребительского спроса в России, а также неблагоприятная для импорта динамика обменного курса рубля.

Структура российского железнодорожного контейнерооборота в 2008 г. (тыс. ДФЭ)



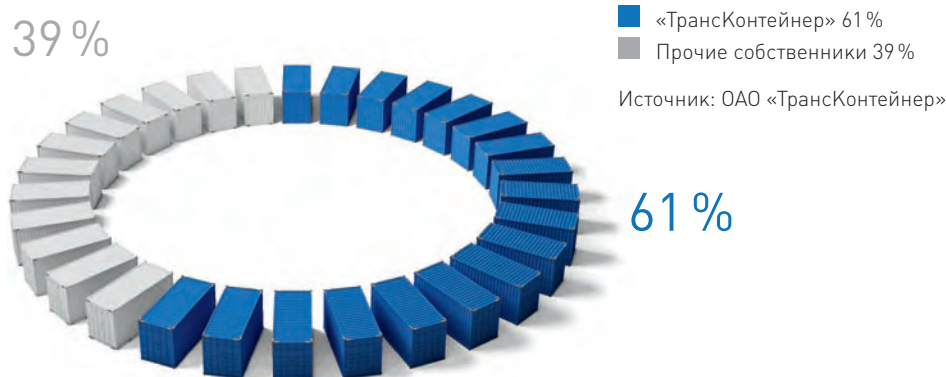
Структура российского железнодорожного контейнерного оборота по видам грузов (в ДФЭ)



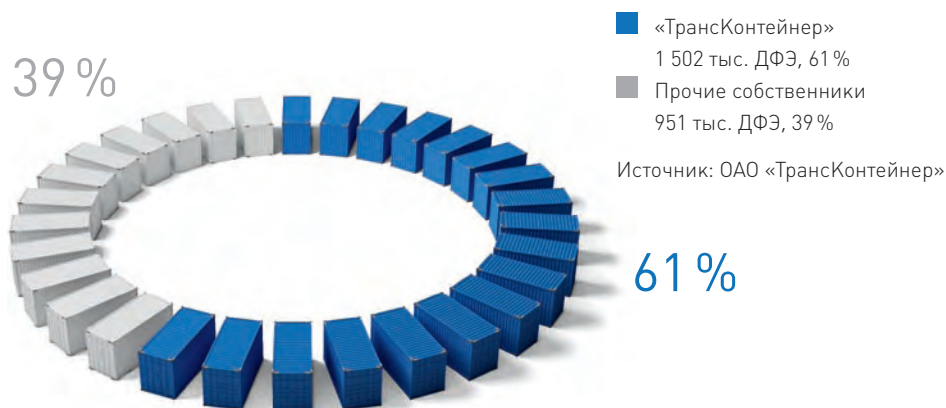
Вместе с тем, несмотря на ухудшение экономической ситуации в конце 2008 года, фундаментальные факторы роста российского контейнерного рынка сохраняются. В среднесрочной перспективе динамику контейнерного рынка будут определять динамика потребительского и инвестиционного спроса в России и странах СНГ, развитие транспортно-логистической инфраструктуры, а также рост уровня контейнеризации грузов.

Согласно данным Общества, в 2008 году уровень контейнеризации на сети РЖД составил всего 3,6 %, что выше уровня 2007 года на 0,3 процентных пункта. Показатель контейнеризации в импортном сообщении в 2008 году составил 9,3 %, коэффициент контейнеризации экспортного грузопотока увеличился в 2008 году до 5,6 % по сравнению с показателем предыдущего года — 4,6 %.

В российском железнодорожном контейнерном грузообороте преобладают продукты химической промышленности, автомобили и комплектующие, целлюлозно-бумажная продукция, пищевые продукты, изделия из металла.

Структура российского парка фитинговых платформ (единиц) на 31.12.2008**ОАО «ТрансКонтейнер» — лидер отрасли**

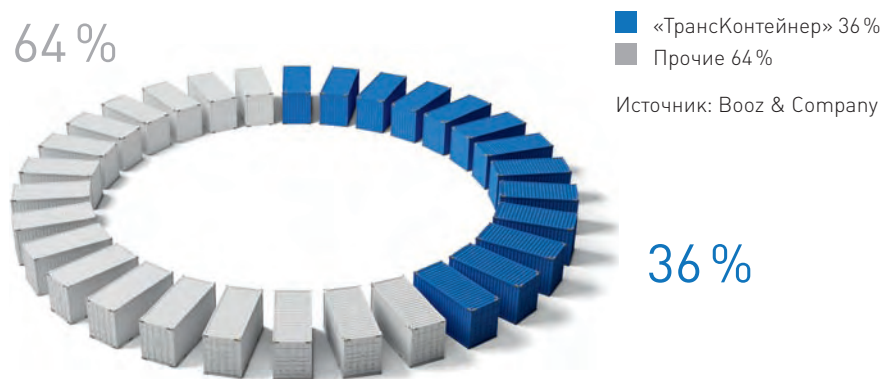
Общество занимает лидирующие позиции на рынке в ключевых сегментах бизнеса — предоставления услуг транспортировки контейнеров по железной дороге и услуг оператора контейнерных терминалов.

Структура рынка предоставления собственного подвижного состава для железнодорожных контейнерных перевозок в 2008 году (тыс. ДФЭ)**Железнодорожные контейнерные перевозки**

Общество располагает крупнейшим в России парком специализированных платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров, составляющим свыше 24 000 единиц, или 61 % от общего парка фитинговых платформ в России. Общество успешно обслуживает и обновляет подвижной состав, а также обладает уникальным ноу-хау по управлению парком в масштабах Российской Федерации на более чем 280 000 маршрутов.

В 2008 году Общество перевезло собственным подвижным составом 61 % всех контейнеров, перевезенных в среднем по сети РЖД.

Доля терминалов Общества в терминальной переработке контейнеров на сети РЖД в 2008 году (в ДФЭ)



Железнодорожные контейнерные терминалы

Общество располагает терминалами на 47 станциях сети РЖД, расположенных на наиболее оживленных маршрутах, в том числе в ключевых транспортных узлах и точках входа контейнеропотоков на российскую железнодорожную сеть. Доля терминалов Общества в общем объеме перевалки контейнеров на сети РЖД, включая перевалку на железнодорожных терминалах в морских портах и погрузку-выгрузку на подъездных путях грузоотправителей, составила в 2008 году 36 %.

В дальнейшем Общество планирует сохранять и укреплять позиции лидера рынка железнодорожных контейнерных перевозок, развивая все виды деятельности в рамках бизнес-модели вертикально интегрированного транспортно-логистического оператора.



02

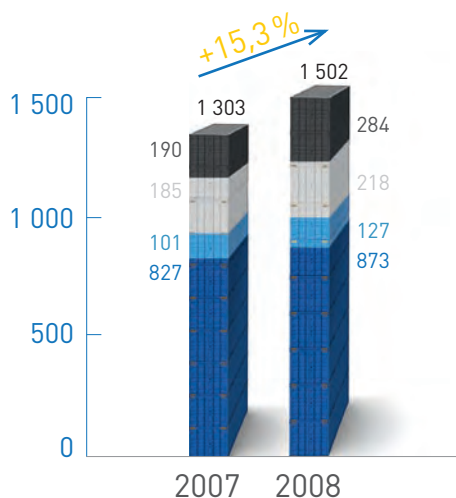
ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Железнодорожные контейнерные перевозки

В 2008 году объем контейнерных перевозок на фитинговых платформах Общества вырос более чем на 15% и превысил 1,5 млн ДФЭ. Доля Общества в общем объеме контейнерных перевозок по железным дорогам Российской Федерации осталась на уровне

2007 года (более 61%). Международные перевозки Общества росли опережающими темпами, увеличившись на 32% до 629 тыс. ДФЭ. Доля международных перевозок в общем объеме перевозок Общества выросла в 2008 году на 5,5 процентных пункта до 42%. Доля Общества в международных контейнерных перевозках по сети РЖД выросла до 47,5% (+2,6% к показателям 2007 года).

Динамика объемов железнодорожных контейнерных перевозок собственным подвижным составом Общества (тыс. ДФЭ)



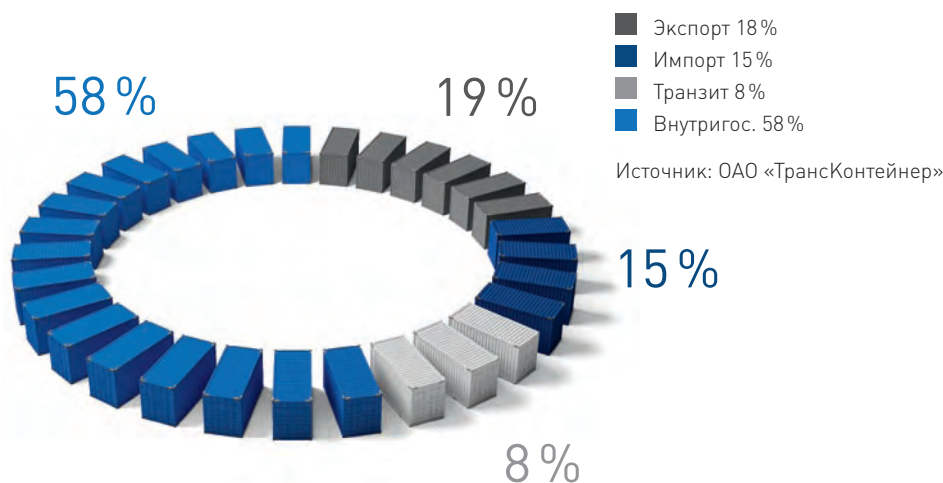
■ Экспорт ■ Импорт
■ Транзит ■ Внутригос.

Источник: ОАО «ТрансКонтейнер»

В условиях высокого спроса на контейнерные перевозки, сохранявшегося в течение первых трех кварталов 2008 года, рост объемов перевозок Общества определялся в основном размером рабочего парка подвижного состава Общества и средней оборачиваемостью парка. В 2008 году Обществом был принят ряд мер, направленных на улучшение этих показателей.

Так, в течение 2008 года парк фитинговых платформ Общества увеличился на 3 тыс. единиц и составил 24,2 тыс. единиц (в том числе 1,5 тыс. единиц в лизинге), при этом доля высокопроизводительных 80-футовых платформ выросла в 7,6 раз. Прирост парка Общества в 2008 году в пересчете на ДФЭ составил 14,5%.

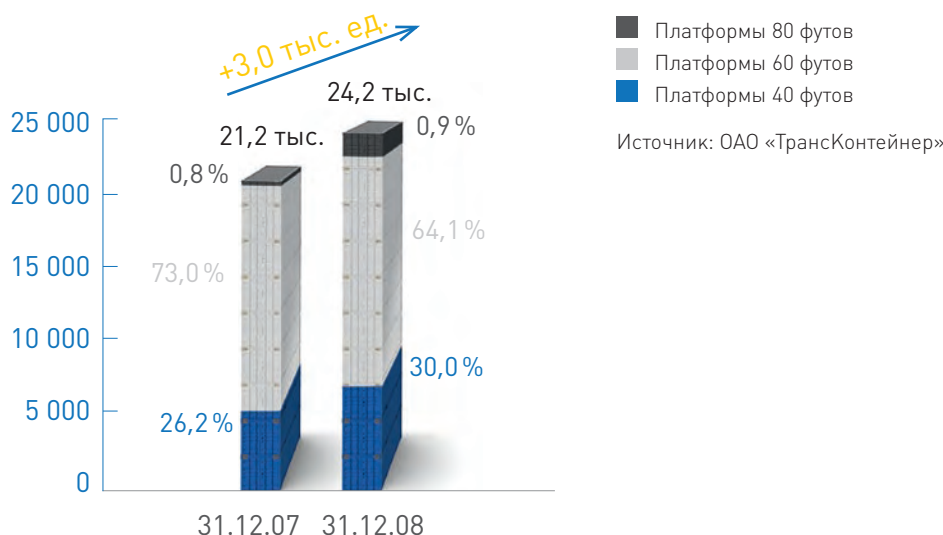
Структура железнодорожных контейнерных перевозок собственным подвижным составом Общества в 2008 году (тыс. ДФЭ)



Рост оборачиваемости парка подвижного состава в 2008 году достигнут преимущественно за счет оптимизации управления парком и роста объемов перевозок в составе ускоренных контейнерных поездов. В 2008 году количество маршрутных контейнерных поездов, сформированных из вагонов ОАО «ТрансКонтейнер», возросло в 2,5 раза по сравнению с 2007 годом и достигло 1 тыс. рейсов в год.

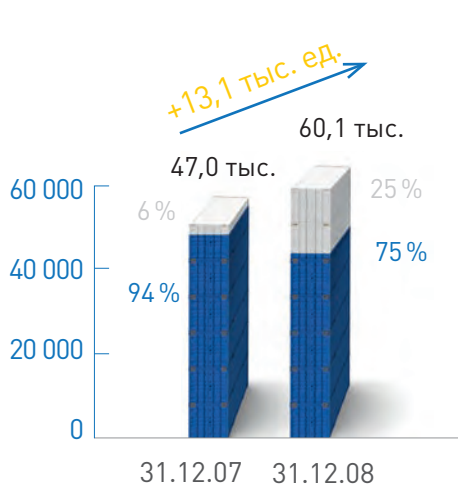
Около 57% перевозок собственным подвижным составом Общества приходится на перевозки в собственных контейнерах Общества. Объем таких перевозок Общества в 2008 году вырос на 24,5% и превысил 850 тыс. ДФЭ.

Динамика и структура парка фитинговых платформ Общества (в единицах)



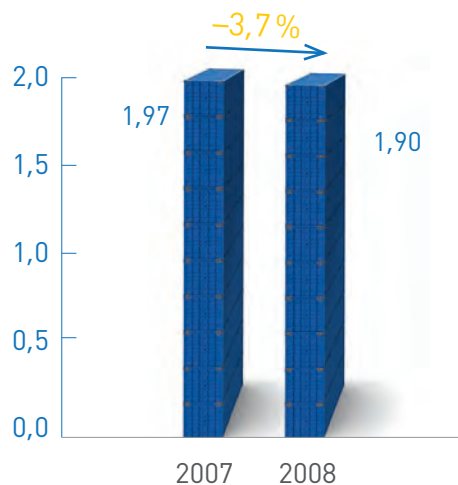
В 2008 году парк контейнеров Общества был увеличен на 13,1 тыс. единиц до 60,1 тыс. единиц, при этом доля высокопроизводительных 40-футовых контейнеров возросла более чем в 4 раза до 25% парка. В результате емкость парка контейнеров в пересчете на ДФЭ выросла на 50%.

Динамика и структура парка крупнотоннажных контейнеров Общества (в единицах)

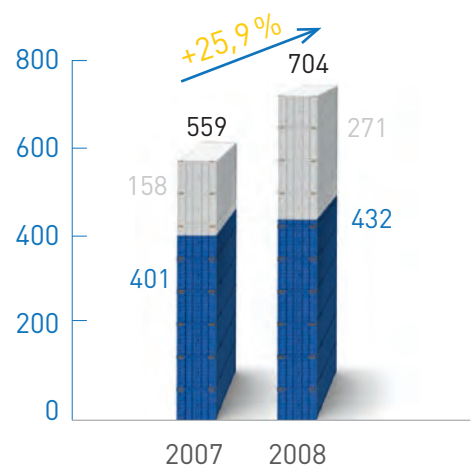


■ 40 фут. контейнеры ■ 20 фут. контейнеры
Источник: ОАО «ТрансКонтейнер»

Динамика объемов переработки контейнеров* на контейнерных терминалах Общества (млн ДФЭ)



Динамика объемов перевозок контейнеров* автотранспортом (тыс. ДФЭ)



■ Собственный автопарк ■ Привлеченный автопарк * КТК+СТК

Терминальные и агентские услуги

В 2008 году Общество переработало на своих 47 терминалах 1,9 млн ДФЭ или 36,8% от общей переработки контейнеров на российских железных дорогах, сохранив свои позиции лидера в секторе терминальной переработки контейнеров на сети РЖД.

Терминалы Общества имеют статус мест общего пользования и выполняют переработку всех видов контейнеров всех операторов рынка.

Объем переработки в 2008 году снизился на 3,7% по сравнению с пре-

дыдущим годом преимущественно за счет снижения объемов перевалки среднетоннажных контейнеров, а также негативной динамики рынка в 4 квартале. При этом объемы переработки крупнотоннажных контейнеров на терминалах Общества в 2008 году выросли на 1%

Автомобильные контейнерные перевозки

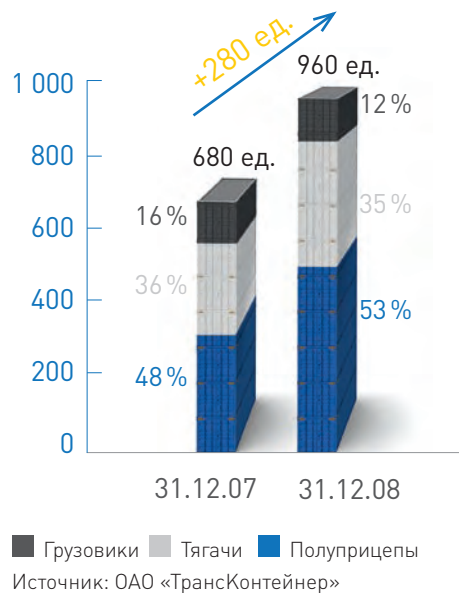
В 2008 году Общество продолжало активно развивать бизнес по доставке контейнеров автотранспортом с терминалов Общества на склад клиента под погрузку/разгрузку, обеспечивая таким образом

сервис «от двери до двери».

Объем автоперевозок контейнеров в 2008 году вырос на 26% и превысил 700 тыс. ДФЭ. Доля крупнотоннажных контейнеров в автоперевозках составила 84%.

Рост объемов автоперевозок контейнеров в 2008 году происходил преимущественно за счет роста перевозок собственным автопарком. Доля таких перевозок выросла до 39% по сравнению с 28% годом ранее. Перевозки контейнеров собственным автопарком увеличивались как за счет роста парка Общества, так и за счет оптимизации его структуры и роста оборачиваемости.

Динамика и структура парка автотранспортной техники Общества



Собственный автопарк в 2008 году вырос на 280 единиц, или на 41 % по сравнению с 2007 годом и к концу года составил 960 единиц. Прирост числа полуприцепов в 2 раза превысил прирост тягачей, что позволило оптимизировать использование автопарка.

Экспедиторские и логистические услуги

В 2008 году Общество активно развивало бизнес по предоставлению услуг добавленной стоимости и организации контейнерных перевозок, в том числе интермодальных контейнерных поставок «от двери до двери» на условиях «сквозного тарифа», т.е. предоставления полного комплекса услуг по организации интермодальной транспортировки контейнеров по единой фиксированной тарифной ставке.

В течение года Общество расширяло спектр и улучшало качество предоставляемых экспедиторских и логистических услуг, в том числе за счет внедрения информационных технологий и роста числа клиентских сервисных центров, специально оборудованных для комплексного транспортно-экспедиционного обслуживания клиентов. Обществом освоены технологии контейнерной транспортировки таких грузов, как жидкости, пиломатериалы, сыпучие грузы, автомобили. Общество оказывает услуги с применением специализированных контейнеров, таких как термос-контейнеры, зерновозы, танк-контейнеры, опен-топ контейнеры и пр.

В результате объем экспедиторских и логистических услуг Общества в 2008 году вырос более чем в 2 раза и превысил 1,7 млрд рублей.

02



ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

ОАО «ТрансКонтейнер» представляет финансовые результаты за 2008 год в соответствии со стандартами бухгалтерского учета Российской Федерации. Компания БДО «Юникон» проверила отчетность Общества в соответствии с российскими стандартами аудиторской деятельности и представила положительное аудиторское заключение.

В 2008 году Общество существенно расширило спектр оказываемых услуг, включая предоставление комплексных услуг по интермодальной доставке контейнерных грузов на условиях «сквозной тарифной ставки».

Основные финансовые результаты

Показатель, млн руб.	2007	2008
Выручка, в т.ч.	13 431	20 226
• Услуги соисполнителей по «сквозной ставке»	***	2 754
Скорректированная выручка *	13 431	17 472
Услуги по перевозке грузов в контейнерах	8 531	9 455
Терминальные и агентские услуги	2 748	3 171
Транспортно-экспедиторские услуги (включая услуги по «сквозной ставке»)	895	5 848
Услуги автодоставки	1 180	1 652
Прочее	77	100
Затраты, в т.ч.	10 790	15 786
• Услуги подрядчиков и соисполнителей:	4 935	8 156
— порожний пробег и регулировка	2 071	2 340
— ремонт основных средств	1 754	1 546
— услуги соисполнителей по «сквозной ставке»	***	2 754
— прочие услуги	1 110	1 516

Показатель, млн руб.	2007	2008
• Затраты на оплату труда и ЕСН	1 880	2 506
• Прочие производственные затраты	1 361	2 267
• Амортизация	1 792	2 143
• Сырье, материалы, топливо и электроэнергия	700	501
• Коммерческие расходы	122	213
Прибыль от продаж	2 641	4 441
Рентабельность продаж	20%	22%
Скорректированная рентабельность продаж**	—	25%
Прочие доходы и расходы	55	362
Прибыль до налогообложения	2 586	4 079
Расходы по налогу на прибыль	1 054	1 399
Чистая прибыль	1 532	2 680
Рентабельность чистая	11%	13%
Скорректированная чистая рентабельность **	—	15%
EBITDA	4 440	7 095
Рентабельность по EBITDA	33%	35%
Скорректированная рентабельность по EBITDA**	—	41%

* выручка за вычетом расходов на оплату услуг соисполнителей по контрактам на условиях «сквозной ставки»

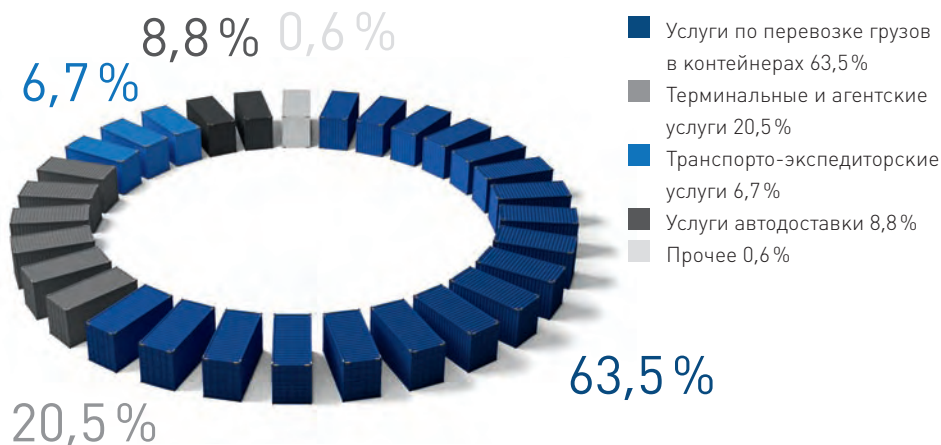
** к скорректированной выручке

*** в 2007 объем услуг соисполнителей по «сквозной ставке» был незначителен и не выделялся в учете

В 2008 году выручка Общества увеличилась на 50,6 % и составила 20,2 млрд рублей, из которых 2,8 млрд представляют собой стоимость услуг соисполнителей в рамках договоров по «сквозной ставке». Собственные доходы Общества составили 17,5 млрд рублей,

что на 30 % выше аналогичного показателя предыдущего года. Прибыль от продаж в 2008 году выросла на 68,2 % по сравнению с 2007 годом и составила 4,4 млрд рублей. Чистая прибыль составила 2,68 млрд рублей, что на 74,9 % выше уровня 2007 года.

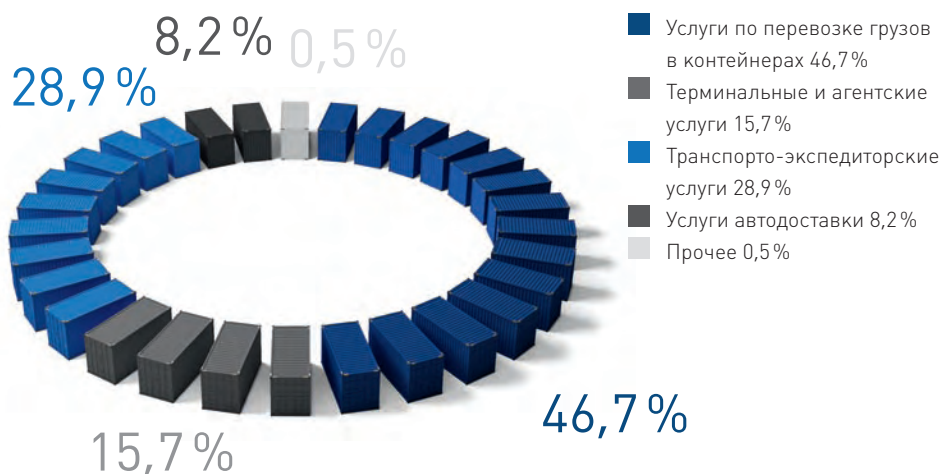
Структура доходов ОАО «ТрансКонтейнер» в 2007 году



на контейнерные перевозки. На долю выручки от операторской деятельности приходится 47% от общего объема выручки Общества.

2) **Выручка от предоставления терминальных и агентских услуг** выросла на 15% по сравнению с показателем 2007 года и составила 3,2 млрд. рублей. Рост произошел, несмотря на сокращение объема перевалки контейнеров на 3,7%, преимущественно за счет роста регулируемых тарифов по операциям, выполняемым ОАО «ТрансКонтейнер» в качестве агента ОАО «РЖД», а также предоставления Обществом новых видов услуг на терминалах, таких как услуги складов временного хранения. Доходы от предоставления терминальных и агентских услуг обеспечили 16% от общего объема выручки Общества.

Структура доходов ОАО «ТрансКонтейнер» в 2008 году



3) **Выручка от предоставления экспедиторских и логистических услуг** составила 5,8 млрд рублей и выросла в 6,5 раз по сравнению с показателем 2007 года вследствие роста активности Общества в данном сегменте рынка и быстрого роста объемов операций по «сквозной ставке», отражаемых в этой статье доходов. В 2008 году в рамках договоров на условиях «сквозной ставки» было перевезено более 160 тыс. ДФЭ. Доля транспортно-экспедиторских и логистических услуг в общей выручке Общества выросла до 29% по сравнению с 7% годом ранее.

Выручка

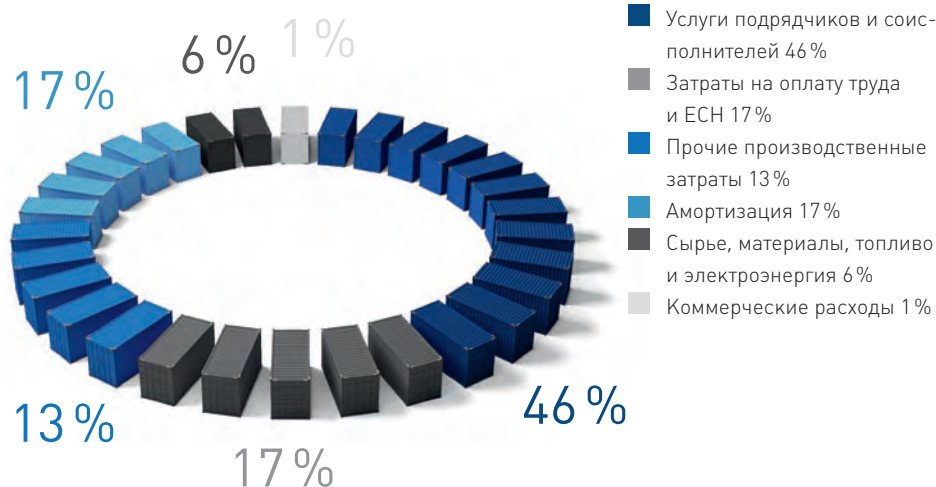
Выручка Общества в 2008 году складывалась из следующих основных компонентов.

1) **Выручка от предоставления услуг по перевозке грузов в контейнерах** составила 9,5 млрд рублей, увеличившись на 11% по сравнению с показателем 2007 года на фоне растущего спроса

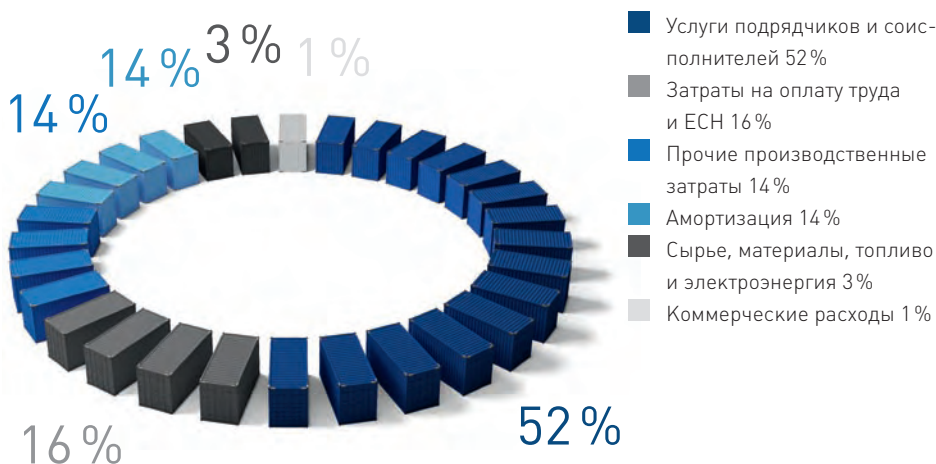
4) Выручка от услуг по автодоставке составила 1,7 млрд рублей, что на 40 % выше уровня 2007 года. Это связано с ростом спроса на услуги «последней мили», а также благоприятной цено-

вой конъюнктурой в первые 9 месяцев 2008 года. Доля выручки от услуг по автодоставке в общей выручке Общества составила 8 % по сравнению с 9 % годом ранее.

Структура расходов ОАО «ТрансКонтейнер» в 2007 году



Структура расходов ОАО «ТрансКонтейнер» в 2008 году



Затраты

Основными статьями расходов Общества в 2008 году были затраты по оплате услуг соисполнителей по договорам «сквозной ставки» (доля в расходах 17,4 %), на оплату труда и ЕСН (15,9 %), на порожний пробег и регулировку (14,8 %), по амортизации (13,6 %) и ремонту основных средств (9,8 %).

Расходы на порожний пробег и регулировку выросли на 13 % по сравнению с 2007 годом и составили 2,3 млрд рублей. Рост данной статьи расходов стал следствием роста тарифов на услуги ОАО «РЖД» и увеличения объемов перевозок, но был частично компенсирован сокращением порожнего пробега вагонов и контейнеров за счет оптимизации работы парка подвижного состава.

Расходы на оплату услуг соисполнителей по «сквозной ставке» составили 2,8 млрд рублей и выделяются в качестве самостоятельной статьи расходов, начиная с 2008 года, когда произошел резкий рост объемов этих операций вследствие значительного клиентского спроса на данный вид услуг.

Расходы на оплату труда (включая ЕСН) составили 2,5 млрд рублей, что на 33,3 % выше уровня 2007 года. Рост обусловлен индексацией тарифных ставок в соответствии с Коллективным договором, а также ростом численности

персонала на фоне роста объемов контейнерных перевозок в 2008 году.

Расходы на ремонт основных средств составили 1,5 млрд рублей, что на 11,9% ниже уровня 2007 года. Снижение произошло вследствие оптимизации работы по организации ремонтов.

Прочие производственные расходы включают себя расходы по аренде, лизингу, охране имущества, расходы по оплате аудиторских, юридических и иных консультационных услуг, а также прочие производственные расходы. Их объем в 2008 году составил 2,3 млрд рублей.

Агрегированный бухгалтерский баланс Общества

млн руб.	2007	2008
Внеоборотные активы, в т.ч.	14 805	19 616
• основные средства	13 324	17 175
Оборотные активы, в т.ч.	5 488	7 300
• краткосрочная дебиторская задолженность	3046	5 540
• краткосрочные финансовые вложения	1 255	14
• денежные средства	202	443
Всего активов	20 293	26 916
Собственный капитал	16 766	19 063
Долгосрочные обязательства, в т.ч.	62	3 302
• займы и кредиты		3 094
Краткосрочные обязательства, в т.ч.	3 465	4 552
• кредиторская задолженность	3 464	4 551
Собственный капитал и обязательства	20 293	26 916
Долг / Наличные средства	0,0	6,8
Долг / EBITDA	0,0	0,4

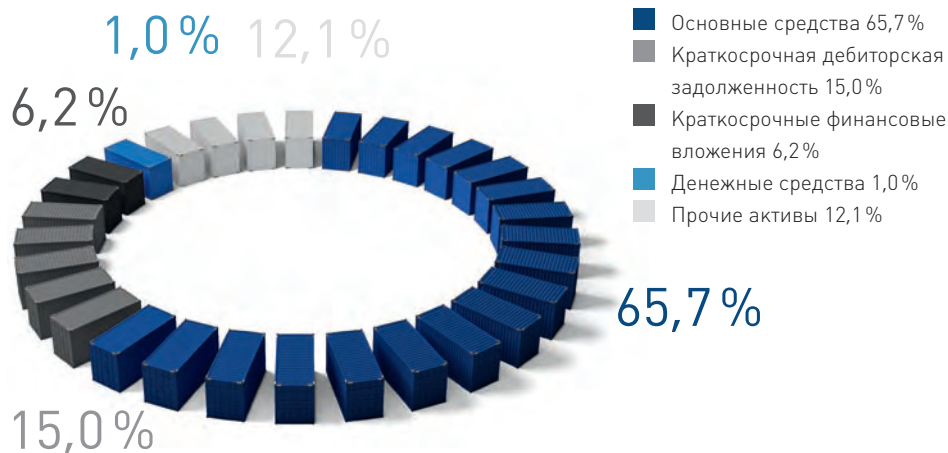
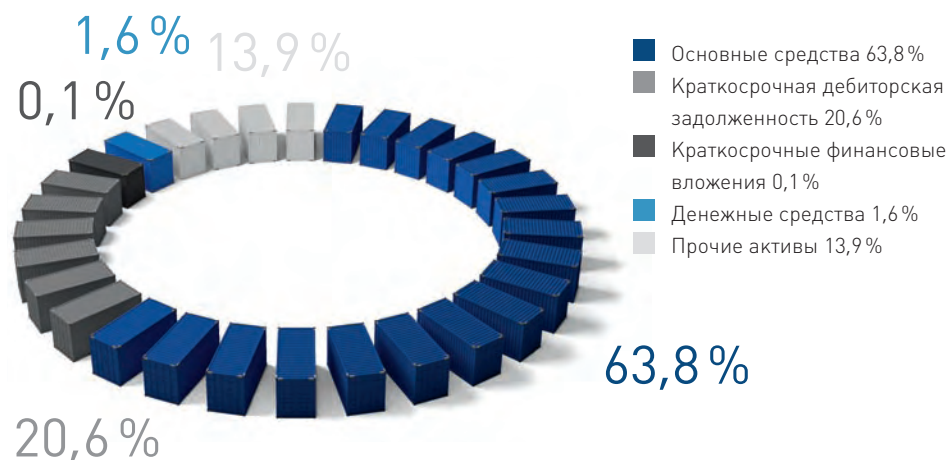
Активы баланса

По состоянию на 31.12.2008 активы Общества составили 26,9 млрд рублей, прирост за 2008 год составил 32,6%, преимущественно за счет прироста основных средств и краткосрочной дебиторской задолженности.

Наибольшая доля активов ОАО «ТрансКонтейнер» по состоянию на 31.12.2008 приходится на **основные средства** — 17,2 млрд рублей или 63,8% от валюты баланса. За 2008 год размер основных средств увеличился на 3,9 млрд рублей, или на 28,9%, преимущественно за счет реализации масштабной инвестиционной программы Общества.

Краткосрочная (до 1 года) дебиторская задолженность на 31.12.2008 составила 5,5 млрд рублей, или 20,6% от валюты баланса. По сравнению с 2007 годом она увеличилась на 81,9%, преимущественно за счет авансов на приобретение основных средств, выданных в связи с реализацией инвестиционной программы. При этом коммерческая дебиторская задолженность на 31.12.2008 составила 1,2 млрд рублей или 4,5% от валюты баланса, (рост на 27,6%).

Незавершенное строительство составляет 2 124 656 тыс. рублей, или 7,9% от валюты баланса. Данный показатель

Структура активов ОАО «ТрансКонтейнер» в 2007 году**Структура активов ОАО «ТрансКонтейнер» в 2008 году**

вырос на 79,8% в связи с осуществлением работ по реконструкции терминала на станции Забайкальск.

Запасы Общества на 31.12.2008 составили 568 630 тыс. рублей, или 2,10% от валюты баланса. По сравнению

с 2007 годом их уровень снизился на 6,4%.

Денежные средства на 31.12.2008 составили 443 321 тыс. рублей (1,6% от валюты баланса), увеличившись в 2,2 раза к уровню 2007 года.

Чистые активы общества в течение отчетного периода увеличились на 2 296 743 тыс. рублей, или на 13,7%. По состоянию на 31.12.2008 они составили 19 062 658 тыс. рублей. Величина чистых активов превышает величину уставного капитала (13 894 778 тыс. рублей) на 5 167 880 тыс. рублей.

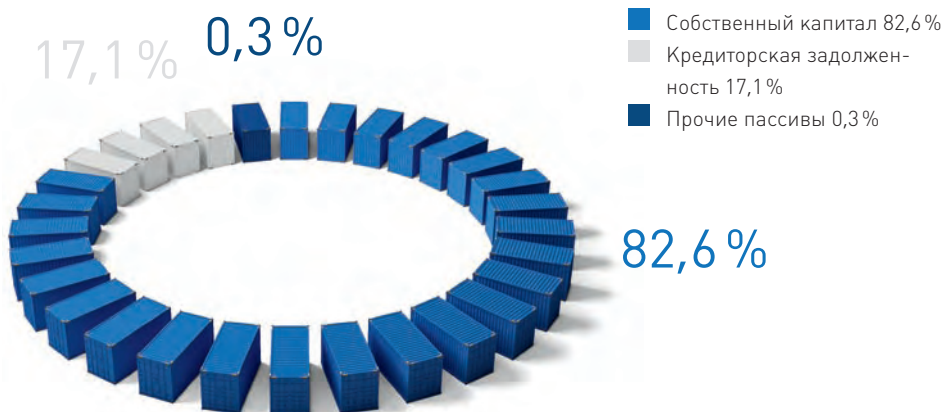
Чистые активы рассчитаны в соответствии с порядком оценки стоимости чистых активов акционерного общества, утвержденным Приказом Минфина России № 10н и ФКЦБ России № 03-6/пз от 29.12.2003.

Пассивы баланса

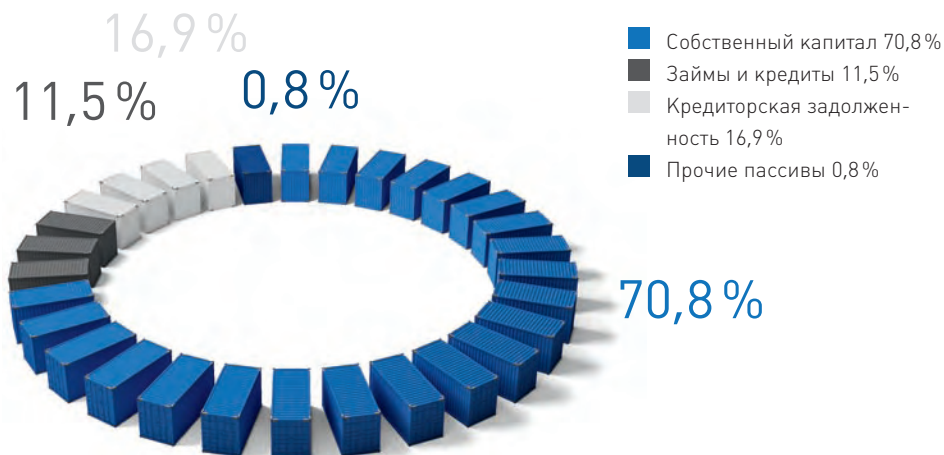
Собственные средства Общества на 31.12.2008 составили 19,1 млрд рублей, увеличившись на 13,7% по сравнению с предыдущим годом, преимущественно за счет капитализации прибыли. Доля собственных средств в пассивах Общества составляет 70,8%.

Займы и кредиты. В 2008 году Общество разместило облигационный займ на сумму 3 млрд рублей по номиналу с погашением в марте 2013 года и выплатой купонного дохода два раза в год. По первым двум купонам была установлена купонная ставка на уровне 9,5% годовых, ставка по остальным купонам определяется Обществом. По состоянию на 31.12.2008

Структура пассивов ОАО «ТрансКонтейнер» в 2007 году



Структура пассивов ОАО «ТрансКонтейнер» в 2008 году



задолженность Общества по заемным средствам составила 3 093 690 тыс. рублей, из которых 3 000 000 тыс. рублей составляет номинальная стоимость размещенного облигационного займа и 93 690 тыс. рублей — накопленный купонный доход.

Кредиторская задолженность на 31.01.2008 составила 4,6 млрд рублей. По сравнению с 31.12.2007 рост кредиторской задолженности составил 31,4 %. Доля кредиторской задолженности в пассивах Общества составляет 16,9 %.

Движение денежных средств

Основным источником денежных средств Общества являются чистые денежные поступления от основной деятельности, которые в 2008 году составили 6,1 млрд рублей, что на 47,5 % выше аналогичного показателя 2007 года.

Чистый денежный поток от инвестиционной деятельности был отрицательным и составил 4,6 млрд рублей, при этом денежные средства, направленные на приобретение основных средств, составили 8,9 млрд рублей, включая НДС (рост по отношению к 2007 году на 68,6 % или на 3,6 млрд рублей).

Сумма чистых денежных средств, направленных на финансовую деятельность, составила в 2008 году 1,2 млрд рублей, преимущественно за счет роста расходов по статье «погашение финансовой аренды» в связи с досрочным погашением в 2008 году части обязательств Общества по финансовому лизингу. В 2007 году Общество получило прирост чистых денежных средств от финансовой деятельности за счет поступления денежных средств в оплату уставного капитала Общества со стороны основного акционера.

Отчет о движении денежных средств по видам деятельности

Млн руб.	2007	2008
Чистый денежный поток от основной деятельности	4 107	6 057
Чистый денежный поток от инвестиционной деятельности	(5 304)	(4 581)
Чистый денежный поток от финансовой деятельности	820	(1 236)
Чистый прирост денежных средств и их эквивалентов	(377)	241
Денежные средства и их эквиваленты на начало года	579	202
Денежные средства и их эквиваленты на конец года	202	443
Справочно:		
Капитальные вложения	(5 282)	(8 905)

Основные показатели эффективности*

Показатель	2007	2008
Рентабельность собственного капитала, %	9,5 %	14,9 %
Рентабельность совокупных активов, %	14,1 %	20,8 %
Рентабельность продаж, %	19,7 %	22,0 %
Чистая норма прибыли, %	11,4 %	13,3 %
Рентабельность EBITDA, %	33,1 %	35,1 %
Период оборачиваемости коммерческой дебиторской задолженности, дней	25	19
Период оборачиваемости кредиторской задолженности, дней	107	104

* В целях корректной оценки показателей статические показатели переводились в динамические путем расчета среднего арифметического значения за период. Значение показателя EBITDA, рассчитанное по данным бухгалтерской отчетности, скорректировано на учтенные затраты по финансовой аренде.

Финансовая устойчивость

Анализ финансового состояния Общества за 2008 год показал позитивные изменения основных контрольных показателей.

Динамика показателей рентабельности показывает значительный прирост эффективности ведения бизнеса за 2008 год против 2007 года.

Операционная доходность также показывает значительный прирост прибыльности бизнеса за 2008 год против 2007 года.

Оценка текущей ликвидности демонстрирует улучшение качества управления рабочим капиталом в сравнении с сопоставимым периодом 2007 года.

02 4

СТРАТЕГИЯ

Миссия ОАО «ТрансКонтейнер»: эффективно содействовать бизнесу клиентов, быстро, надежно и комплексно решая их задачи по доставке контейнерных грузов в любую точку России, СНГ и мира.

Решением Совета директоров Общества от 29.12.2008 были предварительно одобрены стратегические направления деятельности Общества на период до 2017 года.

Основные стратегические ориентиры Общества

- Рост объемов и масштабов операций за счет наращивания собственного парка контейнеров и платформ, развития терминальной инфраструктуры и расширения сети сбыта.
- Географическая и отраслевая экспансия бизнеса за счет приобретений и стратегических альянсов, разработки новых маршрутов, освоения новых видов деятельности и приобретения активов.
- Повышение эффективности операций за счет освоения новых технологий перевозок, оптимизации структуры парка, развития услуг с высокой добавленной стоимостью, а также внед-

рения современных IT-систем и методов управления.

Реализация указанных задач позволит Обществу упрочить свои позиции ведущего вертикально интегрированного транспортно-логистического оператора в России и на ключевых международных маршрутах с использованием российской железнодорожной сети.

Приоритетные проекты

Железнодорожные перевозки

Общество планирует:

- проводить обновление парка железнодорожных платформ и контейнеров, оптимизацию его структуры, а также наращивать численность парка в соответствии с динамикой спроса;
- увеличивать объем перевозок контейнеров в составе контейнерных поездов (блок-поездов), в т.ч. организовать движение блок-поездов между

собственными терминалами-хабами, обеспечивающими концентрацию контейнерных потоков;

- снижать затраты на простои и порожний пробег за счет внедрения автоматизированных систем, обеспечивающих оптимизацию управления парками и терминалами.

Терминальная деятельность

Общество планирует осуществлять инвестиции в развитие и расширение собственной сети терминалов. В первую очередь планируется провести реконструкцию ряда наиболее загруженных терминалов с целью повышения их пропускной способности, а также создать на ряде терминалов Общества ремонтные мощности и таможенные склады.

Общество также планирует расширение сети терминалов за счет:

- сотрудничества с крупными российскими предприятиями по созданию терминальных мощностей на их площадках;
- приобретения/строительства новых терминалов, в том числе терминальных мощностей в портах;
- приобретения/аренды терминалов за рубежом, обслуживающих контейнеропотоки, направленные в Россию.

Экспедиторские и логистические услуги

Развитие логистических и экспедиторских услуг будет осуществляться в комплексе с транспортными услугами Общества с целью создания интегрированных транспортно-логистических решений, ориентированных на конечных грузоотправителей и грузополучателей.

Приоритетными направлениями деятельности будут:

- разработка и реализация комплексных транспортно-логистических решений по доставке контейнерных грузов по индивидуальным заказам, в т.ч. организация ускоренной мультимодальной транспортировки по принципам «от двери до двери» и «точно в срок»;
- расширение спектра «услуг добавленной стоимости» (таможенная очистка, страхование, охрана, отслеживание груза, оптимизация и планирование поставок, обеспечение специальных условий перевозки опасных грузов, услуги «последней мили» и пр.);
- разработка и реализация новых конкурентоспособных маршрутов интермодальной доставки контейнерных грузов, обеспечивающих интегрированный комплексный транспортно-логистический сервис для клиентов по «сквозному тарифу».

Отраслевая диверсификация

В рамках реализации комплексных транспортно-логистических решений для крупных клиентов Общество рассматривает возможность экспансии в смежные отрасли путем создания альянсов с профильными компаниями-партнерами, а также путем поглощений или развития собственных компетенций. Наибольшее внимание Общество планирует уделять следующим секторам:

- складские услуги, связанные с деятельностью контейнерных терминалов Общества, включая транзитное и таможенное складирование, а также консолидацию груза;
- оказание услуг 3PL-логиста для сборочных производств на территории РФ, где Общество участвует как экспедитор;
- стивидорные услуги в портах, участвующих в международных мультимодальных контейнерных маршрутах, реализованных Обществом;
- морская доставка грузов на наиболее загруженных мультимодальных контейнерных маршрутах, обслуживаемых Обществом.

Расширение географии деятельности

Географическая экспансия является важным элементом стратегии

Общества и будет осуществляться посредством:

- расширения сети офисов продаж в России и за рубежом;
- обеспечения присутствия Общества на ключевых рынках через создание

совместных предприятий, открытие представительств и дальнейшее развитие агентской сети;

- обеспечения контроля над компаниями, чья деятельность связана с управлением транспортными и инфраструктурными активами в транс-

портных центрах и на основных маршрутах перевозки контейнерных грузов.

В течение ближайших лет Общество планирует расширить свое присутствие в регионах, имеющих потенциал роста грузопотоков, которые могут быть увязаны с текущими операциями Общества.



02



ИНВЕСТИЦИИ

Итоги реализации инвестиционной программы в 2008 году

Инвестиционная программа в 2008 году была направлена на увеличение и оптимизацию парка подвижного состава Общества, а также расширение и модернизацию терминальных мощностей Общества в целях укрепления позиций ОАО «ТрансКонтейнер» как лидера российского рынка железнодорожных контейнерных перевозок.

В течение года приобретено:

- 13 тыс. крупнотоннажных контейнеров;
- 1,9 тыс. фитинговых платформ.

Кроме того:

- произведено 1,0 тыс. единиц изо-термических контейнеров;
- по договорам финансовой аренды получено 1,1 тыс. единиц фитинговых платформ;
- завершена реконструкция контейнерного терминала на станции Забайкальск;
- приобретена автомобильная техника, краны, погрузчики и иное оборудование.

Обществом был заключен предварительный договор купли-продажи недвижимого имущества (офисного здания). Цена приобретаемого офисного здания составит не более \$76 млн (без НДС). В 2008 году на приобретение здания направлено финансирование в размере 1,6 млрд рублей (по статье «капитальное строительство»). НДС с суммы приобретаемой недвижимости будет предъявлен к возмещению после государственной регистрации права собственности.

Финансирование инвестиционной программы по видам активов в 2008 году, млн руб. (включая НДС)

Наименование направлений	2008
Контейнеры	1 472
Вагоны	3 532
Автотранспорт	297
Грузоподъемная техника	226
Капитальное строительство	3 205
Компьютеры и оргтехника	47
Оборудование	25
Финансовые вложения	1
Прочее	99
ИТОГО	8 905

Финансирование инвестиционной программы в 2008 году осуществлялось преимущественно за счет собственных средств, а также за счет привлеченного в 1 квартале облигационного займа в размере 3 млрд рублей.

Приоритетные направления реализации инвестиционной программы Общества в 2009–2012 годах

Инвестиционная программа Общества на 2009 год запланирована на уровне 5 млрд рублей (без НДС) и мо-

жет быть скорректирована в зависимости от фактической динамики грузоперевозок и развития макроэкономической ситуации в стране. В первую очередь инвестиции будут направляться на повышение эффективности активов, поддержание существующих мощностей и исполнение обязательств по действующим договорам. На капитальное строительство, реконструкцию терминальных мощностей и обновление оборудования планируется направить 1 259 млн рублей. На обновление парка крупнотоннажных контейнеров запланировано 247 млн рублей.

Инвестиции в обновление парка фитинговых платформ запланированы на уровне, не превышающем 3,5 млрд рублей. Общество планирует приобретать длиннобазные (80-футовые) платформы с целью компенсации выбытия подвижного состава и оптимизации структуры парка. Решения об объеме инвестиций в подвижной состав будут приниматься с учетом текущей рыночной конъюнктуры.

Инвестиционная программа на период до 2012 года направлена на дальнейшую оптимизацию структуры активов Общества, рост их производительности и упрочение лидирующих позиций ОАО «ТрансКонтейнер» на ключевых рынках.

02 6

РИСКИ

Риски, связанные с финансированием

Глобальный экономический кризис привел к существенному росту волатильности валютных рынков, сокращению объемов кредитования, повышению процентных ставок и ухудшению условий предоставления кредита для российских заемщиков.

Несмотря на то, что стабилизационная политика российского правительства обеспечила продолжение функционирования основных финансовых рынков, их состояние по-прежнему остается неустойчивым и подверженным существенным рискам. Кредитные ресурсы фактически доступны лишь ограниченному кругу заемщиков, процентные ставки сохраняются на высоком уровне, крайне ограничено предложение долгосрочного кредита. Курс рубля к бивалютной корзине существенно понизился в течение 4 квартала 2008 года — 1 квартала 2009 года и подвержен значительным колебаниям.

Данные обстоятельства негативно влияют на стоимость обслуживания долгов Общества и условия финансирования его инвестиционной программы.

В сложившихся условиях руководство Общества предпринимает меры, направленные на:

- сокращение валютных рисков — минимизацию заимствований в валюте, отличной от рубля;
- ужесточение контроля над кредитными рисками в части своевременности расчетов клиентов за оказанные услуги и рассмотрение условий предоставления отсрочки платежей клиентам на индивидуальной основе исходя из оценки их текущей ликвидности;
- повышение ликвидности облигаций Общества — проведение мероприятий по получению кредитных рейтингов и включению облигаций Общества серии 01 в ломбардный список Банка России;
- диверсификацию источников кредита — установление кредитных лимитов в ведущих российских банках;
- оптимизацию текущих расходов и инвестиционной программы в зависимости от динамики спроса на контейнерные перевозки.

Риски, связанные с повышением тарифов

Конкурентоспособность ОАО «Транс-Контейнер» находится в сильной зависимости от тарифов, связанных с использованием железнодорожной

инфраструктуры и предоставлении локомотивов. Указанные тарифы устанавливаются решениями государственных органов. Хотя эти тарифы взимаются с клиентов Общества, их повышение может оказать влияние на конкурентоспособность и финансовые показатели Общества, поскольку это может привести к удорожанию железнодорожных перевозок грузов в контейнерах по сравнению с другими видами транспортировки.

Риски изменения правил таможенного контроля

Существенную долю в деятельности Общества занимают международные перевозки, на которые оказывает влияние применение правил ввоза и вывоза товаров, установленных законодательствами РФ и сопредельных стран. Изменения в уровне таможенных пошлин и процедурах досмотра транспортных средств оказывают заметное влияние на стабильность и объем грузопотоков.

Риски изменения налогового законодательства

Как показывает практика, при применении российского налогового законодательства допускаются различные толкования налоговых норм. Кроме того, налоговое законодательство Российской Федерации подвержено частым изменениям, в том числе в части увеличения налоговых ставок или изменения

порядка и сроков расчета и уплаты налогов. Общество полагает, что в полной мере соблюдает налоговое законодательство, касающееся ее деятельности, что, тем не менее, не устраняет потенциальный риск расхождения во мнениях с соответствующим регулирующим органом по вопросам, допускающим неоднозначную интерпретацию.

Риски, связанные с антимонопольным регулированием деятельности Общества

Федеральная антимонопольная служба (ФАС России) признала Общество субъектом, занимающим доминирующее положение на рынке предоставления специализированного подвижного состава для осуществления железнодорожных внутренних (в границах Российской Федерации) перевозок грузов и контейнеров на расстояния свыше 1 000 км. На других рынках транспортно-экспедиционных услуг Общество работает в условиях конкуренции.

Кроме того, контейнерные терминалы Общества входят в состав железнодорожных станций, имеющих статус «мест общего пользования». На этих терминалах Общество выполняет ряд функций перевозчика.

В этой связи Общество обязано обеспечить недискриминационный доступ к услугам, по которым Общество признано доминирующим субъектом,

и к услугам, которые Общество выполняет от имени перевозчика на своих контейнерных терминалах.

Ограничения, связанные с антимонопольным регулированием деятельности Общества, могут оказать сдерживающий эффект при решении коммерческих вопросов и оказать неблагоприятное влияние на деятельность ОАО «ТрансКонтейнер».

Техногенные риски

Занимаясь производственно-хозяйственной деятельностью, Общество не может полностью исключить риски возникновения чрезвычайных ситуаций при эксплуатации опасных производственных объектов. Для их снижения регулярно проводятся мероприятия по обеспечению промышленной, пожарной и экологической безопасности, а также предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Риски производственного травматизма

Ввиду наличия «человеческого фактора» Общество сталкивается с риском травмирования работников на производстве. В рамках предупреждения указанного риска ОАО «ТрансКонтейнер» выполняет требования трудового законодательства РФ в области охраны труда, а также ежегодно включает необходимые мероприятия по улучшению условий труда в Коллективный договор.



СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»

ГЛЕБ
ФЕДУЛОВ

ДЭВИД
ХЭКСТЕР

ЖАНАР
РЫМЖАНОВА

МАКСИМ
ЛИКСУТОВ

ГЕННАДИЙ
ЛОЗОВСКИЙ





**ДМИТРИЙ
НОВИКОВ**

**ПЕТР
БАСКАКОВ**

**ЮРИЙ
НОВОЖИЛОВ**

**АЛЕКСЕЙ
АВЕРИН**



02 7

КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Принципы корпоративного управления

ОАО «ТрансКонтейнер» стремится следовать передовой практике корпоративного управления и придерживается следующих основных принципов корпоративного управления.

Равное и справедливое отношение к акционерам	ОАО «ТрансКонтейнер» справедливо действует в отношении всех своих акционеров и воздерживается от преимущественного удовлетворения интересов какой-либо группы акционеров в ущерб интересам иных акционеров
Подотчетность	Генеральный директор ОАО «ТрансКонтейнер» подотчетен Совету директоров и представляет регулярные отчеты о своей деятельности, позволяющие оценить эффективность и итоги работы Общества. Совет директоров в свою очередь подотчетен общему собранию акционеров ОАО «ТрансКонтейнер»
Прозрачность	ОАО «ТрансКонтейнер» стремится обеспечивать своевременное, регулярное, полное и точное раскрытие информации о своей деятельности
Социальная ответственность	Общество стремится к достижению долговременной, устойчивой прибыльности бизнеса на основе баланса между своими экономическими и социальными интересами

Совершенствование корпоративного управления в 2008 году

В 2008 году ОАО «ТрансКонтейнер» провело ряд мероприятий, направленных на развитие системы корпоративного управления, в частности:

- изменился количественный и качественный состав Совета директоров Общества. В 2008 году в состав Совета были избраны два независимых директора, два члена Совета представляют интересы миноритарных акционеров;

- в целях повышения эффективности и качества работы Совета директоров в Обществе созданы и активно функционируют Комитет по аудиту и Комитет по стратегии. В 2008 году были утверждены положения, закрепляющие функции Комитетов, порядок организации их работы, а также права и обязанности членов Комитетов;
- проведены мероприятия по повышению информационной прозрачности Общества и раскрытию информации в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и внутренними документами Общества;
- значительно сокращены сроки публикации финансовой отчетно-

сти в соответствии с требованиями МСФО;

- разработан и утвержден ряд значимых для Общества внутренних документов: «Положение об инсайдерской информации», «Положение о раскрытии информации», «Положение о дивидендной политике» и «Положение о кредитной политике»;
- проведены мероприятия по внедрению практики страхования ответственности членов Совета директоров и менеджмента Общества.

Проведенная ОАО «ТрансКонтейнер» работа по улучшению системы корпоративного управления была высоко

оценена международным и российским рейтинговыми агентствами. Standard & Poor's присвоило Обществу рейтинг корпоративного управления GAMMA 5+. Консорциум «РИД-Эксперт РА» присвоил Обществу национальный рейтинг корпоративного управления с оценкой 6. Присвоенный рейтинг свидетельствует о развитой практике корпоративного управления с низкими рисками корпоративного управления.

Общество не останавливается на достигнутом и планирует в 2009 году совершенствовать практику корпоративного управления путем улучшения системы внутреннего контроля, внедрения процедур риск-менеджмента и стратегического управления.

Органы управления и контроля

Структура управления ОАО «ТрансКонтейнер»



Общее собрание акционеров

Общее собрание акционеров является высшим органом управления Общества, принимающим решения по наиболее значимым вопросам деятельности. В 2008 году было проведено 4 общих собрания акционеров.

Дата проведения собрания	Форма и вид собрания	Принятые решения
30 апреля 2008 года (протокол № 5)	Внеочередное, в форме совместного присутствия	Утверждены изменения в Устав, предусматривающие увеличение срока направления сообщения акционерам Общества о проведении Общего собрания акционеров до 30 дней, а также увеличение количественного состава Совета директоров до 9 человек. Избран новый состав Совета директоров
27 июня 2008 года (протокол № 6)	Годовое, в форме совместного присутствия	Утверждены изменения и дополнения в Устав. Утвержден годовой отчет за 2007 год. Утверждена годовая бухгалтерская отчетность, в том числе отчет о прибылях и убытках. Распределена прибыль, полученная Обществом по результатам 2007 года. Определен размер и порядок выплаты дивидендов акционерам Общества. Определен размер и порядок выплаты вознаграждений членам Совета директоров и Ревизионной комиссии. Аудитором Общества утверждено ЗАО «БДО Юникон». Избраны члены Совета директоров и Ревизионной комиссии. Одобрено заключение сделки, в совершении которой имеется заинтересованность
25 сентября 2008 года (протокол № 7)	Внеочередное, в форме совместного присутствия	Утверждена новая редакция Положения о выплате членам Совета директоров ОАО «ТрансКонтейнер» вознаграждений и компенсаций. Утверждены изменения и дополнения в Устав, определяющие статус Комитета по стратегии и Комитета по аудиту и предусматривающие создание в Обществе Службы внутреннего контроля и должности Корпоративного секретаря Общества. Внесены изменения в решение годового Общего собрания акционеров от 20.06.2007 (протокол от 04.07.2007 № 2) в части распределения прибыли и убытков по результатам финансового года
29 декабря 2008 года (протокол № 8)	Внеочередное, в форме совместного присутствия	Принято решение не выплачивать дивиденды Общества по результатам 9 месяцев 2008 года

Совет директоров

Совет директоров является коллегиальным органом управления, определяющим стратегию развития Общества и осуществляющим контроль за деятельностью исполнительного органа. Совет директоров занимает центральное место в системе корпоративного управления ОАО «ТрансКонтейнер».

В действующем составе с июля по декабрь 2008 года Совет директоров провел 11 заседаний, в том числе 6 очных. Всего в 2008 году было проведено 25 заседаний Совета директоров.

Наиболее значимые решения, принятые Советом директоров в 2008 году:

- созданы Комитет по аудиту ОАО «ТрансКонтейнер» и Комитет по стратегии ОАО «ТрансКонтейнер», избраны персональные составы Комитетов;
- утверждены положения: о Комитете по аудиту, о Комитете по стратегии, раскрытии информации, об инсайдерской информации ОАО «ТрансКонтейнер», о дивидендной политике Общества, о кредитной политике ОАО «ТрансКонтейнер»;
- утверждены «Основные направления кредитной политики ОАО «ТрансКонтейнер» в 2008–2009 годы и на период до 2013 года»;
- одобрено участие ОАО «ТрансКонтейнер» в Координационном транспортном совещании государств — участников Содружества Независимых Государств (КТС СНГ);
- принято решение о создании на территории Республики Казахстан совместного с АО «Казтранссервис» товарищества с ограниченной ответственностью «ТрансЕвразия»;
- утвержден проспект ценных бумаг ОАО «ТрансКонтейнер» в отношении размещенных обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО «ТрансКонтейнер» номинальной стоимостью 1 000 рублей каждая в количестве 13 894 778 штук;
- одобрены меры по повышению эффективности управления финансовыми потоками и минимизации рисков при работе с коммерческими банками;
- утверждены целевые показатели деятельности Общества на 2009 год и основные параметры инвестиционной программы Общества на 2009 год;
- одобрен план антикризисных мероприятий Общества;
- одобрены основные направления и целевые параметры стратегического развития ОАО «ТрансКонтейнер».

Состав Совета директоров

Избран годовым Общим собранием акционеров 27.06.2008.

Новиков Дмитрий Константинович, Председатель Совета директоров

Год рождения	1969
Образование	Московский финансовый институт. Специальность: международные валютно-кредитные отношения
Гражданство	Российская Федерация
Должности, занимаемые за последние 5 лет	2007 — наст. время — советник президента ОАО «ТрансКредитБанк» 2007 — наст. время — советник президента ОАО «РЖД» 2002 — 2007 — вице-президент АК «АЛРОСА»
Первое избрание в состав Совета директоров	30 апреля 2008 года (протокол БОСА № 5)

Аверин Алексей Александрович, заместитель Председателя Совета директоров

Год рождения	1962
Образование	МГИМО МИД СССР, специалист в области внешней торговли
Гражданство	Российская Федерация
Должности, занимаемые за последние 5 лет	2005 — наст. время — начальник Департамента международных связей ОАО «РЖД» 2003 — 2005 — начальник отдела Консульского департамента МИД России
Первое избрание в состав Совета директоров	30 апреля 2008 года (протокол БОСА № 5)

Баскаков Петр Васильевич, Генеральный директор Общества

Год рождения	1961
Образование	Московский институт инженеров железнодорожного транспорта, управление процессами перевозок на железнодорожном транспорте
Гражданство	Российская Федерация
Должности, занимаемые за последние 5 лет	2006 — наст. время — генеральный директор ОАО «ТрансКонтейнер» 2003 — 2006 — директор Центра по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» — филиала ОАО «РЖД»
Первое избрание в состав Совета директоров	9 февраля 2006 года (протокол Собрания учредителей)

Ликсутов Максим Станиславович, независимый директор

Год рождения	1976
Образование	Российская экономическая академия им. Г.В. Плеханова, финансы и кредит
Гражданство	Эстония
Должности, занимаемые за последние 5 лет	2001 — наст. время — председатель совета директоров ООО «ТрансГрупп АС» 2002 — 2008 — глава представительства АО «Transgroup Invest AS» 2005 — 2008 — генеральный директор ООО «ТрансГрупп — финансы и Инвестиции»
Первое избрание в состав Совета директоров	30 апреля 2008 года (протокол БОСА № 5)

Хекстер Дэвид, независимый директор

Год рождения	1949
Образование	Оксфордский университет, философия, политика и экономика Кранфилдская школа менеджмента, MBA Лондонский университет, философия
Гражданство	Великобритания
Должности, занимаемые за последние 5 лет	2006 — наст. время — председатель консультативного совета по инвестициям Private Equity New Markets Fund 2007 — наст. время — член консультативного совета КАСПИ Банк 2005 — 2007 — член правления Denholm Hall Investment management 2004 — 2007 — член правления KMB Small Business Bank 2002 — 2004 — заместитель вице-президента Европейского банка реконструкции и развития
Первое избрание в состав Совета директоров	30 апреля 2008 года (протокол БОСА № 5)

Лозовский Геннадий

Год рождения	1972
Образование	Чикагский университет, экономика
Гражданство	США
Должности, занимаемые за последние 5 лет	2007 — наст. время — директор Russian Cinema Holdings 2007 — наст. время — главный партнер EmCo Capital Partners 2008 — наст. время — консультант совета директоров FML Limited 2004 — 2006 — управляющий директор UFG / Delta Private Equity Partners
Первое избрание в состав Совета директоров	30 апреля 2008 года (протокол БОСА № 5)

Новожилов Юрий Викторович

Год рождения	1974
Образование	Санкт-Петербургский государственный университет, экономика
Гражданство	Российская Федерация
Должности, занимаемые за последние 5 лет	2004 — наст. время — первый заместитель начальника департамента управления финансами ОАО «РЖД» 2008 — наст. время — генеральный директор «Кит Финанс Холдинговая компания» (ООО)
Первое избрание в состав Совета директоров	20 июня 2007 года (протокол ГОСА № 2)

Рымжанова Жанар

Год рождения	1968
Образование	Университет Джоржтаун Казахская академия менеджмента, экономика
Гражданство	Республика Казахстан
Должности, занимаемые за последние 5 лет	2002 — наст. время — старший и главный банкир Транспортного сектора/Россия/ЦА Европейского банка реконструкции и развития
Первое избрание в состав Совета директоров	30 апреля 2008 года (протокол БОСА № 5)

Федулов Глеб Михайлович

Год рождения	1969
Образование	Челябинский государственный университет, экономика труда
Гражданство	Российская Федерация
Должности, занимаемые за последние 5 лет	2003 — наст. время — начальник департамента управления дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД» 2003–2005 — член правления ОАО «РЖД»
Первое избрание в состав Совета директоров	9 февраля 2006 года (протокол собрания учредителей)



Члены Совета директоров не владеют акциями Общества.

Выплата вознаграждений и компенсаций членам Совета директоров производится в соответствии с Положением о выплате членам Совета директоров ОАО «ТрансКонтейнер» вознаграждений и компенсаций, утвержденным Общим собранием акционеров ОАО «ТрансКонтейнер» (протокол № 7 от 29.09.2008).

В соответствии с указанным Положением, выплата вознаграждений членам Совета директоров производится за участие в заседании Совета директоров (независимо от формы его проведения) в размере, эквивалентном трехкратной сумме минимальной оплаты труда в ОАО «РЖД».

Общая сумма вознаграждения (в т.ч. зарплата и прочие выплаты Генеральному директору), выплаченного Совету директоров Общества в 2008 году, составила 52 065 662,91 руб.

Комитеты при Совете директоров Общества

При Совете директоров созданы два комитета, возглавляемые независимыми директорами, — Комитет по аудиту и Комитет по стратегии.

Комитеты Совета директоров ОАО «ТрансКонтейнер» были созданы в 2008 году для обеспечения детальной проработки вопросов, входящих в сферу компетенции Совета

директоров и разработки необходимых рекомендаций Совету директоров Общества.

Комитет по стратегии

Комитет по стратегии предварительно рассматривает и готовит рекомендации по вопросам компетенции Совета директоров в части определения приоритетных направлений деятельности Общества, разработки стратегии Общества, предложений по ее реализации и контролю за исполнением стратегии Общества.

Состав Комитета по стратегии

Ф.И.О.	Должность
Ликсутов М.С.	Независимый директор, председатель Комитета по стратегии
Баскаков П.В.	Член Совета директоров
Аверин А.А.	Член Совета директоров
Лозовский Г.	Член Совета директоров
Валеев Р.Р.	Не является членом Совета директоров, заместитель начальника Департамента управления дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД»



В 2008 году было проведено 3 очных заседания Комитета по стратегии, в рамках которых рассматривались стратегия развития ОАО «ТрансКонтейнер» до 2017 года, целевые показатели деятельности и параметры инвестиционной программы Общества.

Комитет по аудиту

Комитет по аудиту предварительно рассматривает и готовит рекомендации по вопросам компетенции Совета директоров в части взаимодействия Общества с внешним аудитором, осуществления контроля за достоверностью и полнотой финансовой отчетности Общества, в том числе за исполнением бизнес-планов и бюджета Общества, оценки эффективности системы внутреннего контроля и управления рисками.

В 2008 году Комитет по аудиту провел три очных заседания, в ходе которых рассматривались результаты ауди-

та финансовой отчетности по МСФО за 2007 год, порядок отбора аудитора финансовой отчетности по МСФО за 2008 год, а также планы и отчеты Службы внутреннего контроля и внешнего аудитора Общества.

Генеральный директор

Баскаков Петр Васильевич в 1986 году окончил Московский институт инженеров железнодорожного транспорта (МИИТ) по специальности «управление процессами перевозок на железнодорожном транспорте». После окончания института занял должность начальника участка Подольского межотраслевого предприятия промышленного железнодорожного транспорта МПС России, а в 1988 году стал старшим мастером погрузочно-разгрузочных работ этого предприятия.

В 1989 — 1993 годах работал на станции Подольск Московской железной дороги (МЖД), где прошел путь от дежурного по

станции до начальника станции, после чего до 1999 года работал начальником станции Москва-Товарная-Курская.

В 1999 году занял пост заместителя начальника дорожного центра фирменного транспортного обслуживания МЖД, а в 2000 году стал начальником отдела по организации контейнерных перевозок грузов МЖД.

С 2002 по 2003 год занимал должность заместителя начальника ГУ «Центр фирменного транспортного обслуживания МПС РФ», а с марта по сентябрь 2003 года — пост начальника ГУ «Центр по перевозке грузов в контейнерах Министерства путей сообщения Российской Федерации».

С октября 2003 по 2006 год являлся директором Центра по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» — филиала ОАО «РЖД». С марта 2006 года работает в должности Генерального директора ОАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»».

Генеральный директор не владеет акциями Общества.

Ревизионная комиссия

Ревизионная комиссия Общества избирается Общим собранием акционеров на срок до следующего годового

Состав Комитета по аудиту

Ф.И.О.	Должность
Хекстер Д.	Независимый директор, председатель Комитета по аудиту
Новожилов Ю.В.	Член Совета директоров
Федулов Г.М.	Член Совета директоров
Андрейкин С.С.	Не является членом Совета директоров, заместитель начальника Департамента управления дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД»

Состав Ревизионной комиссии

Избран годовым Общим собранием акционеров 27.06.2008 (протокол № 6)

Ф.И.О.	Должность
Игнатова А.Н.	Начальник отдела Центра «Желдорконтроль», председатель Ревизионной комиссии
Давыдов С.В.	Заместитель начальника департамента бухгалтерского учета ОАО «РЖД»
Жуков Н.И.	Заместитель начальника департамента корпоративных финансов ОАО «РЖД»
Литвяк О.Л.	Ведущий ревизор Центра «Желдорконтроль»
Люльчев К.М.	Начальник отдела финансового планирования Департамента корпоративных финансов ОАО «РЖД»

Общего собрания акционеров для осуществления контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества.

Выплата вознаграждений членам Ревизионной комиссии производится в соответствии с Положением о выплате членам Ревизионной комиссии ОАО «ТрансКонтейнер» вознаграждений и компенсаций, утвержденным Общим собранием акционеров ОАО «ТрансКонтейнер» (протокол № 1 от 25.12.2006).

За участие в каждой проверке (ревизии) финансово-хозяйственной деятельности Общества члену Ревизионной комиссии выплачивается вознаграждение в размере, эквивалентном трехкратной сумме минимальной оплаты труда в ОАО «РЖД». Общая сумма вознаграждения, выплаченная Ревизионной комиссии Общества в 2008 году, составила 197 730 рублей.

Структура акционерного капитала

Структура акционерного капитала

Наименование	Количество акций, шт.	Доля в уставном капитале, %
ОАО «Российские железные дороги»	11 810 561	84,999998
Европейский банк реконструкции и развития	1 294 574	9,245012
Закрытое Акционерное Общество «Депозитарно-Клиринговая Компания» (номинальный держатель)	799 642	5,754983
ОАО «Баминвест»	1	0,000007
Итого	13 894 778	100,00

Структура акционерного капитала



Структура уставного капитала по категориям акций

Сведения о каждой категории (типе) акций	
Вид и категория акций	Обыкновенные именные
Форма выпуска	Бездокументарные
Объем выпуска, шт.	13 894 778
Номинальная стоимость 1 (одной) ценной бумаги, рублей	1 000
Сведения о государственной регистрации эмиссии ценных бумаг	1-01-55194-Е от 11.05.2006

Размер начисленных Обществом дивидендов

Дивиденды	2007 (за 2006)	2008 (за 2007)
Общая сумма дивидендов, млн рублей	144,2	153,3
Размер дивиденда на 1 акцию	10,38	11,03
Дивиденды/чистая прибыль, %	10 %	10 %
Дата объявления	04.07.2007	11.07.2008
Дата фактической выплаты	13.08.2007	22.08.2008

Дивиденды

Дивидендная политика Общества была утверждена в 2008 году и предполагает предоставление акционерам максимальной ясности относительно распределения и использования чистой прибыли Общества.

Размер выплачиваемых дивидендов за период утверждается общим собранием акционеров по рекомендации Совета директоров и зависит, помимо прочего, от стратегии Общества, его инвестиционной программы и финансового положения, а также общих экономических условий и других факторов.



Облигации

9 октября 2007 года ФСФР России осуществлена государственная регистрация выпуска документарных процентных неконвертируемых облигаций на предъявителя с обязательным централизованным хранением серии 01 (государственный регистрационный номер 4-01-55194-Е).

Размещение облигаций производилось Обществом путем открытой под-

писки 04 марта 2008 года на фондовой бирже ЗАО «ФБ ММВБ». Размещенные ценные бумаги Общества были включены в Котировальный список «В» ЗАО «ФБ ММВБ».

В ходе размещения было размещено 3 000 000 (три миллиона) штук облигаций номинальной стоимостью 1 000 (одна тысяча) рублей каждая, совокупным объемом выпуска 3 000 000 000 (три миллиарда) рублей. Облигации были размещены в течение одной

торговой сессии. Процент размещенных облигаций составил 100 % (сто) процентов.

Совокупная номинальная стоимость размещенных облигаций составляет 11,29 % балансовой стоимости активов Общества по состоянию на 30.09.2008. Выплата купонного дохода осуществлена 02.09.2008 в размере 142 110 тысяч рублей.

Основные параметры облигационного займа	
Поручители по займу	ООО «Транс-Инвест»
Форма выпуска	Документарная
Серия	01
Номинальный объем выпуска	3 000 000 000 рублей
Количество облигаций в выпуске	3 000 000 штук
Номинал одной облигации	1 000 рублей
Срок обращения	5 лет (1820 дней)
Купонный период	182 дня
Количество купонов	10
Ставка купона	1 и 2 купоны — 9,5 % (47,37 рублей на одну облигацию), 3–10 купоны — ставка определяется Обществом
Приобретение облигаций по требованию владельцев с возможностью дальнейшего обращения (оферта)	Выкуп облигаций у их владельцев за отчетный период Обществом не осуществлялся
Дата размещения	04 марта 2008 года
Обращение	ЗАО «ФБ ММВБ»



02



СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Кадровая и социальная политика

Кадровая политика ОАО «ТрансКонтейнер» нацелена на обеспечение Общества высококвалифицированными кадрами, созданию сплоченной команды профессионалов, способной оперативно и качественно решать текущие и стратегические задачи.

Основой кадровой политики Общества является понимание того, что человеческие ресурсы являются главной ценностью. Общество заботится о том, чтобы его сотрудники видели результаты своей работы как вклад в развитие Общества, воспринимали свои личные трудовые успехи неотделимо от достижений Общества в целом.

Большое внимание в Обществе уделяется повышению мотивации персонала, созданию системы материального и морального стимулирования работников, а также социальной защите сотрудников.

В 2008 году Обществом решались следующие основные задачи кадровой политики:

- обеспечение человеческими ресурсами и их эффективное использование;
- развитие персонала, подготовка, переподготовка и повышение квалификации работников;
- совершенствование мотивации и оплаты труда.

Развитие персонала, подготовка, переподготовка и повышение квалификации работников

В области обучения и развития персонала Общество стремится повышать квалификацию активных, перспективных и талантливых сотрудников, создавать условия для того, чтобы сотрудники максимально раскрыли и реализовали в работе свой творческий потенциал.

Обучение и развитие персонала Общества осуществляется по уровневому принципу (топ-менеджеры, ключевые специалисты, руководители и специалисты аппарата управления, специалисты филиалов, рабочие) по следующим направлениям:

- переподготовка;
- повышение квалификации.

Расходы на повышение квалификации

	2-е полугодие 2006 года	2007	2008
Количество работников, повысивших квалификацию, человек	101	834	1231
Расходы, млн рублей	1,5	11,6	18,3

Развитие персонала Общества осуществляется посредством вложения средств в обучение работников по программам переподготовки в крупных учебных центрах, на курсах повышения квалификации, участия в научных конференциях, заочно в вузах, ссузах и т.д.

Большое внимание в 2008 году уделялось обучению топ-менеджеров. Так, в Высшей школе экономики по программе «Корпоративный директор» прошли переподготовку 6 топ-менеджеров Общества, включая Генерального директора. В Высшей транспортной бизнес-школе МИИТа по программам MBA прошли обучение 7 топ-менеджеров и ключевых специалистов, еще 32 перспективных специалиста из филиалов Общества продолжают обучение. На курсах «Современные технологии управления предприятием» в Российской академии путей сообщения при МИИТе повысили квалификацию директоры всех филиалов Общества. Кроме того, 55 работников Общества повышают свой образовательный уровень

на заочных отделениях вузов. Всего в 2008 году повысили квалификацию 1 231 человек. На эти цели израсходовано 18,3 млн рублей.

Совершенствование системы мотивации персонала Общества

Мотивация персонала является одной из главных составляющих кадровой политики. В этой области в 2008 году проделана следующая работа.

Улучшение системы оплаты

С 1 апреля 2008 года введена в действие новая система оплаты труда работников ОАО «ТрансКонтейнер», которая направлена на привлечение и закрепление кадров в условиях конкуренции на региональных рынках труда.

В ней предусмотрены четыре основных направления:

- повышение минимального размера оплаты труда до законодательно установленного прожиточного минимума в Российской Федерации;

- изменение структуры заработной платы в сторону увеличения ее гарантированной части. Гарантированная (тарифная) часть заработной платы увеличилась с 30 % до 47 %;

- региональное регулирование заработной платы, учитывающее прожиточный минимум в регионе, уровень заработной платы в промышленности и его соотношение с заработной платой работников Общества в каждом регионе, а также текучесть кадров в структурных подразделениях филиалов;

- совершенствование системы премирования в целях установления жесткой зависимости размера премирования от результатов труда.

Для оплаты труда рабочих и служащих в новой системе сохранилась единая тарифная шкала. Для оплаты труда руководителей и специалистов установлена окладная система, которая предусматривает для каждой должности «вилки» должностных окладов, позволяющие дифференцировать заработную плату в зависимости от уровня квалификации и результативности работы.

С целью повышения мотивации персонала на высокопроизводительный труд наряду с материальной мотивацией в 2008 году стала использоваться и нематериальная мотивация: были проведены конкурсы профессионального

мастерства среди работников основных профессий и торжественное чествование победителей, открыта первая Доска почета.

Предоставление социальных льгот:

Основные социальные гарантии, предоставляемые работникам Общества, закреплены в Коллективном договоре.

Социальные гарантии включают:

- обязательное и коллективное добровольное медицинское страхование, дающее возможность сотрудникам Общества получать бесплатную медицинскую помощь в лечебных учреждениях;
- страхование жизни работников, работающих в опасной зоне;
- компенсация стоимости проезда на железнодорожном транспорте к месту работы, на дачу и к месту отдыха, а для работников, удаленных от центра филиалов, — возмещение затрат на авиа-перелет в размере стоимости проезда в купейном вагоне пассажирского поезда;
- организация летнего отдыха детей;
- отдых работников и членов их семей в санаториях и пансионатах по льготным путевкам, а также право на частичную оплату стоимости приобре-

таемых работниками туристических путевок;

- частичная компенсация стоимости пребывания детей в детских дошкольных учреждениях;
- компенсации и льготы молодым специалистам в соответствии с «Положением о молодом специалисте ОАО "ТрансКонтейнер"», утвержденном Советом директоров в октябре 2006 года.

Социальные программы для персонала

С целью привлечения и закрепления работников в Обществе реализуются социальные программы для персонала.

1. Программа корпоративного пенсионного обеспечения

Реализация этой программы осуществляется на основе договора с негосударственным пенсионным фондом «Благосостояние» в соответствии с принятым Советом директоров Общества «Положением о негосударственном пенсионном обеспечении работников ОАО «ТрансКонтейнер»». Любой работник Общества может присоединиться к этому договору и на паритетных началах с Обществом формировать пенсионные накопления для своей будущей пенсии,

размер которой зависит от величины отчислений, стажа работы в Обществе и размера среднемесячной заработной платы за последние 2 года. Размер пенсии не может превышать уровень среднемесячной заработной платы в среднем по Обществу за предыдущий год. Всего к договору присоединились 1 114 работников Общества, в том числе 176 человек в 2008 году. 40 работникам, уволившимся из Общества в связи с уходом на пенсию в 2008 году, назначена корпоративная пенсия.

2. Жилищная программа

Жилищная программа предполагает:

- субсидирование работникам части затрат на уплату начисленных процентов по договорам ипотечного кредита;
- предоставление работникам корпоративной поддержки при приобретении (строительстве) ими жилых помещений в собственность.

На сегодняшний день в ходе реализации этой программы свои жилищные условия улучшили более 60 человек.

3. Оздоровительная программа

Реализация оздоровительной программы направлена на укрепление

здоровья работников Общества путем создания для них условий для занятий физкультурой и спортом. С этой целью Общество арендует спортивные сооружения для занятий различными видами спорта, фитнесом. Созданы спортивный комитет под руководством первого заместителя Генерального директора Общества, координирующий спортивно-массовую работу, а также корпоративный футбольный клуб. Кроме того, созданы условия для занятия работников Общества волейболом и теннисом.

Количественный и качественный состав персонала

Среднесписочная численность персонала за 2008 год составила всего 5 547 человек, в т.ч. промышленно-производственного персонала 5 255 человек.

В течение первых шести месяцев самостоятельной деятельности (2-я половина 2006 года) Общества темпы роста численности персонала были значи-

тельными и составляли в пересчете на год 36,8%. Они были вызваны необходимостью укомплектования штата функциональных подразделений. Рост численности персонала в 2007–2008 годах связан с расширением географии присутствия Общества как на внутреннем, так и на внешнем рынке, а также формированием сбытовой сети и расширением спектра оказываемых услуг.

За 2008 год улучшился качественный состав работников Общества. Численность работников, имеющих высшее профессиональное образование, увеличилась на 6,7% и составляет 39,8%, со средним профессиональным образованием возросла на 5,8% и составляет 25,3%.

Охрана окружающей среды

Решение экологических проблем является одной из важнейших задач Общества. Охрана окружающей среды — составляющая корпоративной социальной ответственности. В настоящее время в ОАО «ТрансКонтей-

нер» активно ведется работа по внедрению системы экологического менеджмента.

Основными задачами экологического менеджмента Общества являются:

- постоянное улучшение экологической обстановки;
 - снижение выбросов вредных веществ в атмосферу;
 - обеспечение рационального использования природных ресурсов;
 - совершенствование технологических процессов с целью сокращения выбросов в атмосферу;
 - обеспечение вовлечения во вторичный оборот отходов производства и потребления;
 - уменьшение расходов и потерь при утилизации и размещении отходов.
- В 2008 году ОАО «ТрансКонтейнер» полностью выполнило план природоохранных мероприятий, в частности:
- разработаны корпоративные стандарты по экологической безопасности (Положение об экологическом управлении в ОАО «ТрансКонтейнер», Инструкция о порядке сбора и хранения опасных отходов);

Динамика численности персонала

	На 31.12.2006	На 31.12.2007	На 31.12.2008
Численность персонала, человек	4550	5404	5888
% роста	36,8%*	18,8%	9%

* в пересчете на год

Динамика затрат на природоохранные мероприятия Общества

	2006	2007	2008
Сумма затрат, млн рублей	0,31	4,9	14,3

- проведены мероприятия по снижению уровня воздействия опасных отходов на окружающую среду;
- специалистами Общества пройдено обучение в области обеспечения экологической безопасности.

Динамика затрат на природоохранные мероприятия представлена в таблице.

До июля 2006 года плату за воздействие на окружающую среду осуществляло ОАО «РЖД». Расходы на природоохранные мероприятия в 2008 году включают, помимо указанной платы, расходы на обучение специалистов работе с опасными отходами, а также расходы на получение лицензий для осуществления деятельности по сбору, обезвреживанию и хранению опасных отходов.

Благотворительность

Как социально ответственная компания ОАО «ТрансКонтейнер» реализует благотворительные программы, руководствуясь следующими [принципами](#):

- комплексный подход к реализации благотворительных программ;
 - адресность оказываемой благотворительной помощи;
 - прозрачность использования средств, направляемых на благотворительные цели.
- [Приоритетными направлениями](#) оказания благотворительной помощи Обществом являются:
- содействие защите материнства, детства, укрепления престижа семьи;

- социальная поддержка и защита малообеспеченных граждан, социальная реабилитация инвалидов и иных лиц, нуждающихся в поддержке;

- содействие деятельности в сфере физической культуры и массового спорта;
- содействие в сфере образования, науки, культуры, искусства, просвещения, а также духовного развития личности;
- поддержка отраслевых программ благотворительной деятельности, имеющих общероссийское значение.

Общество принимает решения по обращениям от организаций, находящихся на территории Российской Федерации, или, в исключительных случаях, возможно рассмотрение обращений из других стран. Решение о реализации благотворительных программ принимается Советом директоров Общества в соответствии с Уставом Общества.

Основные мероприятия в области благотворительности в 2008 году

Наименование благотворительной программы	Основные направления программы	Расходы, рублей
Защита материнства и детства	Помощь детским медицинским учреждениям, помощь многодетным семьям и пр.	1 356 959
Инвалиды	Социальная реабилитация инвалидов и людей с ограниченными возможностями	4 603 096
Спорт	Помощь детским спортивным школам, участие в проведении спортивных соревнований	62 490 000
Культура и духовность	Оказание помощи в восстановлении религиозных объектов, участие в культурно-просветительских мероприятиях	8 702 352
Отраслевые программы	Участие в отраслевых программах общероссийского значения	1 346 361
ИТОГО		78 498 768

03

ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ

Бухгалтерский баланс.

Отчет о прибылях и убытках.

Заключение аудитора и ревизионной комиссии





03

ФИНАНСОВАЯ
ОТЧЕТНОСТЬ

Бухгалтерский баланс на 31 декабря 2008 года

Актив, тыс. рублей	На начало отчетного года	На конец отчет- ного периода
I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ		
Нематериальные активы	3 252	381
Основные средства	13 323 761	17 175 065
Незавершенное строительство	1 182 133	2 124 656
Доходные вложения в материальные ценности	—	—
Долгосрочные финансовые вложения	282 663	283 405
Отложенные налоговые активы	13 342	32 985
Прочие внеоборотные активы	—	—
Итого по разделу I	14 805 151	19 616 492
II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ		
Запасы, в т.ч.:	608 094	568 630
• сырье, материалы и другие аналогичные ценности	161 317	226 843
• животные на выращивании и откорме	—	—
• затраты в незавершенном производстве	48	—
• готовая продукция и товары для перепродажи	617	1 086
• товары отгруженные	—	—
• расходы будущих периодов	444 624	340 701

Актив, тыс. рублей	На начало отчетного года	На конец отчет- ного периода
• прочие запасы и затраты	1 488	—
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	349 377	538 748
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты)	—	—
• в т.ч. покупатели и заказчики	—	—
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты)	3 046 352	5 540 190
• в том числе покупатели и заказчики	945 280	1 206 196
Краткосрочные финансовые вложения	1 255 157	13 907
Денежные средства	202 336	443 321
Прочие оборотные активы	26 745	194 840
Итого по разделу II	5 488 061	7 299 636
БАЛАНС	20 293 212	26 916 128

Пассив, тыс. рублей	На начало отчетного года	На конец отчетного периода
III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ		
Уставный капитал	13 894 778	13 894 778
Собственные акции, выкупленные у акционеров	—	—
Добавочный капитал	103 881	103 881
Резервный капитал, в т.ч.:	72 099	148 691
• резервы, образованные в соответствии с законодательством	72 099	148 691
• резервы, образованные в соответствии с учредительными документами	—	—
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	2 695 157	4 915 308
Итого по разделу III	16 765 915	19 062 658
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		
Займы и кредиты	—	3 093 690
Отложенные налоговые обязательства	62 465	208 131
Прочие долгосрочные обязательства	—	—
Итого по разделу IV	62 465	3 301 821
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		
Займы и кредиты	—	—
Кредиторская задолженность, в т.ч.:	3 463 918	4 550 719
• поставщики и подрядчики	854 548	1 733 540
• задолженность перед персоналом организации	54 292	38 284
• задолженность перед государственными внебюджетными фондами	15 660	9 559
• задолженность по налогам и сборам	103 674	126 675
• прочие кредиторы	2 435 744	2 642 661
Задолженность перед участниками (учредителями) по выплате доходов	—	—
Доходы будущих периодов	914	930
Резервы предстоящих расходов	—	—
Прочие краткосрочные обязательства	—	—
Итого по разделу V	3 464 832	4 551 649
БАЛАНС	20 293 212	26 916 128

Отчет о прибылях и убытках Общества за 2008 год

Показатель, тыс. рублей	За отчетный период	За аналогичный период предыдущего года
Доходы и расходы по обычным видам деятельности	20 226 468	13 431 405
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов и аналогичных обязательных платежей)		
Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	(15 572 373)	(10 668 232)
Валовая прибыль	4 654 095	2 763 173
Коммерческие расходы	(213 400)	(122 141)
Управленческие расходы	—	—
Прибыль (убыток) от продаж	4 440 695	2 641 032
Прочие доходы и расходы		
Проценты к получению	98 115	117 632
Проценты к уплате	(256 702)	—
Доходы от участия в других организациях	—	—
Прочие доходы	2 161 567	854 980
Прочие расходы	(2 364 719)	(1 027 304)
Прибыль (убыток) до налогообложения	4 078 956	2 586 340
Отложенные налоговые активы	19 644	4 104
Отложенные налоговые обязательства	(145 678)	(58 710)
Текущий налог на прибыль	(1 272 398)	(999 735)
Штрафы, пени в бюджет, результат деят. обл. ЕНВД	(288)	(148)
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	2 680 236	1 531 851
СПРАВОЧНО.		
Постоянные налоговые обязательства (активы)	419 482	433 620
Базовая прибыль (убыток) на акцию	0	0
Разводненная прибыль (убыток) на акцию	0	0

Заключение аудитора

Аудиторское заключение

По бухгалтерской отчетности открытого акционерного общества (ОАО) «Центр по перевозке грузов в контейнерах "ТрансКонтейнер"» по итогам деятельности за 2008 год

Аудит бухгалтерской отчетности ОАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах "ТрансКонтейнер"» (далее — Общество) за 2008 год проведен ЗАО «БДО Юникон» в соответствии с договором от 28.10.2008 № Ю-0120-0773-08, заключенным на основании решения общего собрания акционеров Общества об утверждении ЗАО «БДО Юникон» официальным аудитором (Протокол от 27.06.2008 № 6).

Краткие сведения о ЗАО «БДО Юникон»

ЗАО «БДО Юникон» зарегистрировано Инспекцией Министерства РФ по налогам и сборам № 26 по Южному административному округу г. Москвы.

Свидетельство серия 77 № 006870804 о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц от 29.01.2003 за основным государственным регистрационным номером 1037739271701.

Свидетельство серия 77 № 006871546 о государственной регистрации изменений, вносимых в учредительные документы юридического лица, от 17.09.2003 за государственным регистрационным номером 2037726023498, выдано Инспекцией Министерства РФ по налогам и сборам № 26 по Южному административному округу г. Москвы.

Место нахождения: 117587, г. Москва, Варшавское шоссе, дом 125, строение 1, секция 11

Телефон: (495) 797 5665

Тел./факс: (495) 797 5660

E-mail: reception@bdo.ru

Web: www.bdo.ru

Генеральный директор — Дубинский Андрей Юрьевич

ЗАО «БДО Юникон» имеет лицензию от 25.06.2002 № Е 000547 на осуществление аудиторской деятельности, выданную Министерством финансов РФ, действительную до 25.06.2012.

ЗАО «БДО Юникон» — независимая национальная аудиторская компания, входящая в состав международной сети BDO.

ЗАО «БДО Юникон» является членом профессионального аудиторского объединения Некоммерческое партнерство «Институт Профессиональных бухгалтеров и аудиторов России» (ИПБ России), аккредитованного при Министерстве финансов РФ в соответствии с приказом от 24.07.2002 № 152 (Свидетельство № 7 об аккредитации профессионального аудиторского объединения при Министерстве финансов РФ).

Аудиторское заключение уполномочена подписывать старший партнер Харламова Наталья Васильевна на основании доверенности от 20.11.2008 № 144-01/2008-Ю.

Аудитор Ланцов Александр Владимирович — директор по аудиту, возглавлял аудиторскую проверку Общества.

Краткие сведения об ОАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах "ТрансКонтейнер"»

Открытое акционерное общество «Центр по перевозке грузов в контейнерах "ТрансКонтейнер" зарегистрировано Межрайонной инспекцией Федеральной налоговой службы № 46 по г. Москве 04 марта 2006 года, свидетельство государственной регистрации юридического лица серии 77 № 009200861.

Место нахождения: 107174, г. Москва, ул. Каланчевская, д. 6/2.

1. Нами проведен аудит прилагаемой бухгалтерской отчетности за 2008 год, на 41 листах:

- Бухгалтерский баланс (форма № 1) — на 3 листах;
- Отчет о прибылях и убытках (форма № 2) — на 2 листах;
- Отчет об изменениях капитала (форма № 3) — на 4 листах;
- Отчет о движении денежных средств (форма № 4) — на 2 листах;
- Приложение к бухгалтерскому балансу (форма № 5) — на 6 листах;
- Пояснительная записка — на 25 листах.

Данная отчетность подготовлена руководством Общества в соответствии с нормами, установленными Федеральным законом от 21.11.1996 № 129-ФЗ «О бухгалтерском учете» (в редакции последующих изменений и дополнений), Положениями по бухгалтерскому учету, приказом Министерства финансов РФ от 22.07.2003 № 67н «О формах бухгалтерской

отчетности организаций» и другими нормативными актами РФ, регулирующими порядок ведения бухгалтерского учета и составления бухгалтерской отчетности.

Ответственность за организацию бухгалтерского учета, соблюдение законодательства РФ при выполнении хозяйственных операций несет руководитель Общества — Баскаков Петр Васильевич.

Ответственность за формирование учетной политики, ведение бухгалтерского учета, своевременное представление полной и достоверной бухгалтерской отчетности несет главный бухгалтер Общества — Калмыков Константин Сергеевич.

Наша обязанность заключается в том, чтобы высказать мнение о достоверности во всех существенных отношениях представленной бухгалтерской отчетности и соответствии порядка ведения бухгалтерского учета законодательству РФ. Целью работы не являлось выражение мнения о полном соответствии деятельности Общества законодательству РФ и оценке эффективности ведения дел руководством Общества.

Наше мнение не может быть рассмотрено пользователем отчетности как выражение уверенности в непрерывности деятельности Общества в будущем.

2. Аудит проводился в соответствии с Федеральным законом от 07.08.2001 № 119-ФЗ

«Об аудиторской деятельности» и федеральными правилами (стандартами) аудиторской деятельности, утвержденными постановлением Правительства РФ от 23.09.2002 № 696 (в редакции последующих изменений и дополнений), другими нормативными актами, регулирующими аудиторскую деятельность, а также внутрифирменными стандартами и методиками аудита.

При проведении аудита мы руководствовались внутренними правилами (стандартами) аккредитованного профессионального аудиторского объединения ИПБ России.

Аудит планировался и проводился таким образом, чтобы получить разумную уверенность в том, что бухгалтерская отчетность не содержит существенных искажений.

Аудит проводился на выборочной основе и включал изучение на основе тестирования доказательств, подтверждающих числовые показатели в бухгалтерской отчетности и раскрытие в ней информации о финансово-хозяйственной деятельности, оценку соблюдения принципов и правил бухгалтерского учета, применяемых при подготовке бухгалтерской отчетности, рассмотрение основных оценочных

показателей, полученных руководством Общества, а также оценку представления бухгалтерской отчетности.

Мы полагаем, что проведенный аудит дает достаточные основания для выражения нашего мнения о достоверности во всех существенных отношениях данной бухгалтерской отчетности и соответствии порядка ведения бухгалтерского учета законодательству РФ.

3. По нашему мнению, бухгалтерская отчетность Общества отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение на 31 декабря 2008 года и результаты финансово-хозяйственной деятельности за период с 1 января по 31 декабря 2008 года включительно.

10.03.2009

Старший партнер



Н.В. Харламова

квалификационный аттестат Министерства финансов РФ по общему аудиту № 025432, выдан на основании решения Центральной аттестационно-лицензионной аудиторской комиссии Министерства финансов РФ от 25.03.1999, с 28.03.2002 продлен на неограниченный срок (протокол № 104 ЦАЛАК Министерства финансов РФ)

Аудитор



А.В. Ланцов

квалификационный аттестат Министерства финансов РФ по общему аудиту № 040070, выдан на основании решения Центральной аттестационно-лицензионной аудиторской комиссии Министерства финансов РФ от 28.11.2001 продлен на неограниченный срок (протокол № 100 ЦАЛАК Министерства финансов РФ)

Заключение ревизионной комиссии

Заключение ревизионной комиссии по результатам проверки финансово-хозяйственной деятельности открытого акционерного общества «ТрансКонтейнер» за 2008 год

г. Москва

«06» апреля 2009 г.

В соответствии со статьей 85 Федерального закона «Об акционерных обществах», Положением о ревизионной комиссии ОАО «ТрансКонтейнер», утвержденным решением общего собрания акционеров ОАО «ТрансКонтейнер» (далее – Общество), планом работы ревизионной комиссии ОАО «ТрансКонтейнер», утвержденным решением ревизионной комиссии Общества (протокол от 05.08.2008 №1) в составе председателя ревизионной комиссии Игнатовой А.Н., членов ревизионной комиссии Давыдова С.В., Жукова Н.И., Литвяк О.Л., а также привлеченными специалистами Арутюнян А.Э., Ворониной Е.А., Карпенко К.В. проведена плановая проверка финансово-хозяйственной деятельности ОАО «ТрансКонтейнер» за 2008 год.

Проверка проводилась в центральном аппарате, а также в филиалах Общества с 02.03.2009 по 06.04.2008.

Объект ревизионной проверки: финансово-хозяйственная деятельность Общества за 2008 год.

Источниками получения информации о финансово-хозяйственной деятельности Общества являлись: финансово-

хозяйственная документация, включая бухгалтерскую отчетность, первичные документы бухгалтерского учета, банковские документы, договоры и др.

Проверка проводилась путем выборочной проверки данных бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности Общества.

На основании проведенной проверки ревизионная комиссия имеет достаточные основания для подтверждения данных, содержащихся в отчетах и других финансовых документах, в том числе в годовом отчете ОАО «ТрансКонтейнер» за 2008 год.

**Председатель
ревизионной комиссии
ОАО «ТрансКонтейнер»**

Игнатова А.Н.

«06» апреля 2009 года

04

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Информация о крупных сделках и сделках с заинтересованностью. Дочерние и зависимые общества. Глоссарий. Реквизиты





04

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ
ИНФОРМАЦИЯИнформация о крупных сделках и сделках
с заинтересованностью

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Сделки, совершенные Обществом в отчетном году и признаваемые, в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах», крупными сделками						
Такие сделки не совершались						
Сделки, совершенные Обществом в отчетном году и признаваемые, в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах», сделками, в совершении которых имеется заинтересованность						
Дополнительное соглашение № 1 к договору на оказание услуг № 296 от 29.12.07	ОАО «Российские железные дороги»	Изменение цены договора на оказание услуг по организации санаторно-профилактического лечения и организации летнего отдыха и оздоровления детей работников Общества	По заявке, в соответствии с Расчетом и дополнительными соглашениями	С момента подписания до 31.12.2008, действие соглашения распространяется на отношения сторон, возникшие с 01.06.2008	Заседание СД от 28.11.2008 (протокол № 31)	ОАО «Российские железные дороги»
Дополнительное соглашение № 2 к договору на оказание услуг № 296 от 29.12.07	ОАО «Российские железные дороги»	Изменение цены договора на оказание услуг по организации санаторно-профилактического лечения и организации летнего отдыха и оздоровления детей работников Общества	По заявке, в соответствии с Расчетом и дополнительными соглашениями	С момента подписания до 31.12.2008, действие соглашения распространяется на отношения сторон, возникшие с 01.06.2008	Заседание СД от 28.11.2008 (протокол № 31)	ОАО «Российские железные дороги»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Соглашение о внесении изменений в договор от 09.01.2008 № 4380	ОАО «Российские железные дороги» (Главный вычислительный центр)	Оказание комплексного информационного обслуживания собственника подвижного состава	578,00 рублей за программно-технологическое сопровождение одной задачи в месяц; 540,00 рублей за каждую услугу По техническому обслуживанию средств вычислительной техники	С момента подписания соглашения до полного выполнения сторонами всех обязательств по договору	Заседание СД от 26.06.2008 (протокол № 22)	ОАО «Российские железные дороги»
Дополнительное соглашение к договору от 14.01.2008 № 4208	ОАО «Российские железные дороги»	Оплата услуг по содержанию здания, расположенного по адресу: г. Москва, ул. Каланчевская, д. 6/2	277 785,01 рублей с учетом НДС в месяц	С даты подписания Сторонами и действует до окончания срока действия Договора. Действие дополнительного соглашения распространяется на отношения сторон, возникшие с 07.07.2008	Заседание СД от 04.09.2008 (протокол № 25)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (ОАО «ВНИИЖТ»)	Расчет норм остатка неисправных грузовых вагонов в плановых видах ремонта на 2008 год	236 000,00 рублей с учетом НДС	С даты подписания договора до полного исполнения Сторонами своих обязательств. Действие договора распространяется на отношения, возникшие с 01.01.2008	Заседание СД от 29.04.2008 (протокол № 19)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ЗАО «Футбольный клуб "Локомотив"»	Аренда футбольного поля общей площадью 4 000 кв.м., оказание услуг по предоставлению судейской комнаты Центрального стадиона «Локомотив», комнаты для переодевания и услуги тренера по футболу.	24 525,42 рублей, с учетом НДС за каждое посещение	С даты подписания его Сторонами до 26.12.2008	Заседание СД от 27.02.2008 (протокол № 12)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги» («ТрансКонтейнер» — филиал ОАО «РЖД»)	Купля-продажа недвижимого имущества	52 292 069,00 рублей с учетом НДС	Вступает силу с даты подписания Сторонами и действует до исполнения Сторонами всех обязательств	Заседание СД от 27.02.2008 (протокол № 12)	ОАО «Российские железные дороги»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ЗАО «Футбольный клуб "Локомотив"»	Оказание рекламных услуг	885 500,00 рублей, с учетом НДС	С даты подписания договора до 30.11.2008. Действие договора распространяется на отношения, возникшие с 29.02.2008	Заседание СД от 29.04.2008 (протокол № 19)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Газета "Гудок"»	Оказание услуг по производству 5 выпусков корпоративной газеты	2 060 800,00 рублей с учетом НДС	С даты подписания его Сторонами по 31.12.2008. Действие договора распространяется на отношения, возникшие с 01.02.2008	Заседание СД от 27.03.2008 (протокол № 14)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Газета "Гудок"»	Оказание услуг по производству четвертого выпуска корпоративного журнала	3 426 200,00 рублей с учетом НДС	С даты подписания его Сторонами по 31.12.2008. Действие договора распространяется на отношения, возникшие с 01.02.2008	Заседание СД от 27.03.2008 (протокол № 14)	ОАО «Российские железные дороги»
Соглашение	ОАО «Российские железные дороги»	Передача прав и обязанностей по договору лизинга №247-3-7 от 31.12.2004 г.	137 387 597,68 рублей, с учетом НДС	С даты подписания Сторонами соглашения до исполнения Сторонами всех обязательств, предусмотренных Договором лизинга.	Заседание СД от 11.04.2008 (протокол № 16)	ОАО «Российские железные дороги»
Дополнительное соглашение №1 к договору на оказание услуг от 28.03.2008 № 821	ОАО «Газета "Гудок"»	Оказание услуг по редакции и изготовлению корпоративного журнала «Deliver» № 5 и № 6, изготовлению приложений к выставке «Транспорт России», приложений к выставкам TOC Europe и TLC	7 659 874,00 рублей, с учетом НДС	С даты подписания его Сторонами до 31.12.2008	Заседание СД от 26.06.2008 (протокол № 22)	ОАО «Российские железные дороги»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Плановые виды ремонта грузовых вагонов	Цена деповского, капитального ремонта грузового вагона определяется исходя из состояния грузового вагона на основании фактически выполненных ремонтных работ. Цена ремонтных работ определена преискурантом на ремонтные работы	С даты подписания договора Сторонами до 31.12.2008	Заседание СД от 11.04.2008 (протокол № 16)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги» (ТрансКонтейнер — филиал ОАО «РЖД»)	Выкуп движимого имущества (лизинговые контейнеры)	160 688 815,00 рублей, с учетом НДС	С даты подписания договора Сторонами до 01.07.2008	Заседание СД от 11.04.2008 (протокол № 16)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Выполнение работ по испытанию диэлектрических предметов, инструмента с изолированными рукоятками, токоизмерительных клещей	По факту выполнения работ на основании выставленного счета	С даты подписания договора до 31.12.2008 с возможностью пролонгации на следующий календарный год	Заседание СД от 28.07.2008 (протокол № 23)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Оказание услуг по отпуску питьевой воды и прием сточных вод	10 037,17 рублей в год с учетом НДС	С даты подписания договора сторонами до 31.12.2008. Действие договора распространяются на отношения сторон, возникшие с 01.01.2008	Заседание СД от 26.06.2008 (протокол № 22)	ОАО «Российские железные дороги»
Дополнительное соглашение к договору от 01.01.2007 № 32	ОАО «Российские железные дороги»	Дополнительное соглашение к договору на оказание услуг связи	3 009 рублей (с учетом НДС 18% — 459,00 рублей)	Бессрочно с даты подписания соглашения сторонами	Заседание СД от 21.05.2008 (протокол № 20)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ЗАО «Футбольный клуб "Локомотив"»	Оказание услуг по организации просмотра матча (питание, помещение, парковка, предоставление VIP-ложи)	4 494 000,00 рублей с учетом НДС	С даты подписания Сторонами договора до 31.12.2008	Заседание СД от 29.04.2008 (протокол № 19)	ОАО «Российские железные дороги»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Агентский договор	Oy Container Trans Scandinavia Ltd.	Совершение юридических и иных действий, связанных с организацией и сопровождением перевозки, перевалки, доставки, обработки и ТЭО, по поручению Принципала по территории Финляндской Республики	Вознаграждение Агента за каждый груженный контейнер По договору: • 30-, 40-, 45-футовый универсальный или танк-контейнер — 60 евро; • за спецперевозки — 65 евро	С даты подписания договора до 30.06.2008 включительно. Действие договора распространяется на отношения, возникшие с 01.04.2008	Заседание СД от 29.04.2008 (протокол № 19)	Генеральный директор ОАО «Транс-Контейнер» Баскаков П.В.
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Субаренда части земельного участка ст. Магнитогорск-Грузовой [65 386 кв.м.]	43 592,74 рублей с учетом НДС в месяц	11 месяцев с момента подписания договора Сторонами	Заседание СД от 05.03.2008 (протокол № 13)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Субаренда земельного участка п.Забайкальск [170 300 кв.м.]	Цена продажи права на заключение договора субаренды земельного участка: 8 291 375 рублей с учетом НДС арендная плата: 213,97рублей/ год с учетом НДС	С даты подписания договора сторонами до 28.02.2009. Распространить действия данного договора на отношения, возникшие с 01.04.2008	Заседание СД от 29.04.2008 (протокол № 19)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Выполнение работ по перенумерации фитинговых платформ ОАО «ТрансКонтейнер» с нанесением нового номера на вагон	Стоимость 1 платформы — 600,43 рублей с учетом НДС.	С даты подписания договора по 31.12.2008. Действие договора распространяется на отношения, возникшие с 01.02.2008	Заседание СД от 17.04.2008 (протокол № 17)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Росжелдорстрой» (ОАО «РЖДстрой»)	Теплоснабжение помещений на ст. Челябинск-Грузовой	71 973.10 рублей с учетом НДС	С даты подписания договора сторонами до 30.09.2008. Действие договора распространяется на отношения сторон, возникшие с 01.01.2008	Заседание СД от 26.06.2008 (протокол № 22)	ОАО «Российские железные дороги», члены Совета директоров ОАО «Транс-Контейнер» Федулов Г.М. и Новожилов Ю.В.

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Услуги по организации погрузо-разгрузочных работ, оказание автоуслуг	30 000 000 рублей с учетом НДС	С даты подписания Сторонами договора до 28.02.2009	Заседание СД от 29.04.2008 (протокол № 19)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ООО «Транс-Групп АС» ООО «Хасконинг Консультанты, Архитекторы и Инженеры»	Выполнение работ по подготовке бизнес-плана по Проекту развития контейнерного терминала в порту Зарубино	43 173 840 рублей с учетом НДС	Договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами и остается в силе до полного исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору	Заседание СД от 28.07.2008 (протокол № 23)	член Совета директоров ОАО «ТрансКонтейнер» Ликсутов М.С.
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Оказание услуг транспортной экспедиции	118 000 рублей с учетом НДС	С даты подписания договора сторонами до 31.12.2008	Заседание СД от 29.04.2008 (протокол № 19)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	О возмещении расходов по предоставлению коммунальных услуг по водопотреблению и отоплению	157 055,60 рублей без учета НДС в год	С даты подписания договора сторонами до 31.12.2008 с возможностью последующей пролонгации. Действие договора распространяется на отношения, возникшие с 01.06.2008	Заседание СД от 28.07.2008 (протокол № 23)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	РОСИНКАС ЦБ РФ, ОАО «ТрансКредитБанк»	Осуществление инкассации денежной выручки в структурных подразделениях ОАО «ТрансКонтейнер» и сдача их в кассу Банка	8 рублей 26 копеек, с учетом НДС с каждой перевезенной одной тыс. рублей, но не менее 4 248 рублей 00 копеек с учетом НДС за временное хранение сумок с денежной наличностью — 118 рублей 00 копеек	Договор вступает в силу с даты его подписания и действует до 31.12.2008	Заседание СД от 27.10.2008 (протокол № 28)	ОАО «Российские железные дороги»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Оказание коммунальных услуг и возмещение эксплуатационных расходов	2 416,14 рублей с учетом НДС в месяц	С даты подписания договора сторонами до 31.12.2008 с возможностью пролонгации на следующий календарный год. Действие договора распространяется на отношения, возникшие с 01.04.2008	Заседание СД от 21.05.2008 (протокол № 20)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Оказание услуг по доставке корреспонденции	100 000 рублей (с учетом НДС 18% — 15 254, 24 рублей)	С даты подписания договора сторонами по 31.12.2008	Заседание СД от 21.05.2008 (протокол № 20)	ОАО «Российские железные дороги»
Дополнительное соглашение к договору от 20.06.2006 № 0082–6	ОАО «ТрансКредитБанк» в лице филиала в г. Самара»	Обслуживание банковского счета в валюте РФ	—	С момента подписания и действует до окончания срока действия Договора банковского счета в валюте Российской Федерации № 0082-6 от 20.06.2006	Заседание СД от 28.07.2008 (протокол № 23)	ОАО «Российские железные дороги», член Совета директоров ОАО «ТрансКонтейнер» Новожилов Ю.В.
Договор	ОАО «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (ОАО «НИИАС»)	Выполнение работ по сопровождению автоматизированной системы учета данных дополнительных сборов за грузовые перевозки, начисленных на станции	2 140 000,00 рублей, с учетом НДС	С даты подписания договора обеими сторонами до исполнения сторонами взаимных обязательств. Действие договора распространяется на отношения сторон, возникшие с 01.01.2008	Заседание СД от 26.06.2008 (протокол № 22)	ОАО «Российские железные дороги»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (ОАО «НИИАС»)	Выполнение работ по сопровождению автоматизированной системы контроля оплаты контейнерных перевозок	2 360 000,00 рублей, с учетом НДС	С даты подписания договора обеими сторонами до исполнения сторонами взаимных обязательств. Действие договора распространяется на отношения сторон, возникшие с 01.01.2008	Заседание СД от 26.06.2008 (протокол № 22)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Аренда (пл. Привокзальная, 1/2 — 220 кв.м)	1 368 682,0 рублей в год с учетом НДС	С момента подписания договора 11 месяцев. Действие договора распространяется на отношения, возникшие с 01.04.2008	Заседание СД от 28.07.2008 (протокол № 23)	ОАО «Российские железные дороги»
Дополнительное соглашение к договору об оказании услуг связи от 01.01.2007 № КЮ-95а/юр (№ 32)	ОАО «Российские железные дороги»	Оказание услуг телефонной связи	В соответствии с условиями договора КЮ-95а/юр (№32)	Вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до окончания срока действия договора. Распространить действие дополнительного соглашения на отношения сторон, возникшие с 01.04.2008	Заседание СД от 04.09.2008 (протокол № 25)	ОАО «Российские железные дороги»
Дополнительное соглашение к договору от 01.07.2007 № КЮ-1886/юр (№ 107)	ОАО «Российские железные дороги»	Оказание услуг телефонной связи железнодорожной АТС с выходом на городскую телефонную связь	В соответствии с условиями договора КЮ-1886/юр (№107)	С даты подписания Сторонами и действует до окончания срока действия Договора. Действие дополнительного соглашения распространяется на отношения сторон, возникшие с 01.07.2008	Заседание СД от 04.09.2008 (протокол № 25)	ОАО «Российские железные дороги»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «Росжелдорпроект»	Разработка проектно-сметной документации по объекту: «Реконструкция контейнерного терминала Агентства на станции Базаиха филиала ОАО "ТрансКонтейнер"» на Красноярской железной дороге. Рабочий проект»	6 080 608,44 рублей, с учетом НДС	С даты подписания Сторонами договора до полного исполнения Сторонами всех своих обязательств	Заседание СД от 26.06.2008 (протокол № 22)	ОАО «Российские железные дороги»
Соглашение о расторжении договора аренды № ЦРИА/4/А/ 0911010000/07/002295 от 01.06.2007	ОАО «Российские железные дороги»	О расторжении договора аренды недвижимого имущества по адресу: г. Самара, ул. Нижне-Хлебная, 23	—	С 15.07.2008	Заседание СД от 04.09.2008 (протокол № 25)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Предоставление услуг по настройке коммутатора	729,63 рублей с учетом НДС	С момента подписания договора сторонами и действует до исполнения сторонами своих обязательств	Протокол заседания СД № 28 от 27.10.2008	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ЗАО «Футбольный клуб "Локомотив"»	Оказание рекламных услуг	21 000 000,00 рублей, с учетом НДС	Вступает в силу с даты подписания договора Сторонами до 31.12.2008	Заседание СД от 28.07.2008 (протокол № 23)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Оказание услуг по возмещению эксплуатационных расходов	1076,76 рублей в месяц (с учетом НДС)	С момента подписания договора сторонами по 30.09.2008. Действие договора распространяется на отношения, возникшие с 09.11.2007	Заседание СД от 28.07.2008 (протокол № 23)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Оказание услуг транспортной экспедиции	На основании выставленных счетов	С даты подписания договора сторонами до 31.12.2008	Заседание СД от 28.07.2008 (протокол № 23)	ОАО «Российские железные дороги»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Соглашение	ООО «Транс-Групп АС»	Реализация совместного инвестиционного проекта по строительству Терминала в порту Зарубино.		Неопределенный срок	Заседание СД от 28.07.2008 (протокол № 23)	Член Совета директоров ОАО «ТрансКонтейнер» Ликсутов М.С.
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Аренда офисного помещения (г. Екатеринбург)	237 994,2 рублей с учетом НДС в месяц	С даты подписания договора до 31.05.2009. Действие договора распространяется на отношения, возникшие с 01.07.2008	Заседание СД от 28.07.2008 (протокол № 23)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Купля-продажа контейнеров, исключенных из инвентарного парка ОАО «ТрансКонтейнер»	86 445,00 рублей с учетом НДС	С момента подписания договора Сторонами и действует до исполнения Сторонами своих обязательств в полном объеме	Заседание СД от 28.07.2008 (протокол № 23)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Аренда нежилого помещения (ст. Тальцы)	15 556 рублей без учета НДС в месяц	11 месяцев с даты подписания акта приема-передачи недвижимого имущества	Заседание СД от 29.04.2008 (протокол № 19)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Аренда недвижимого имущества (г. Бийск)	54 341,76 рублей без учета НДС в год	С момента подписания договора 11 месяцев	Заседание СД от 28.07.2008 (протокол № 23)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Возмещение административно-хозяйственных расходов и коммунальных услуг	11 193,39 рублей с учетом НДС в месяц	С момента подписания договора сторонами и действует в течение всего срока пользования нежилым помещением	Заседание СД от 28.07.2008 (протокол № 23)	ОАО «Российские железные дороги»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Агентский договор	Oy Container Trans Scandinavia Ltd.	Совершение юридических и иных действий, связанных с организацией и сопровождением перевозки, перевалки, доставки, обработки и ТЭО, а также эффективного использования и сохранности на территории Финляндии контейнеров и платформ ТК	Вознаграждение Агента за каждый грузовой контейнер по договору: • 20-футовый — 30 евро; • 30-, 40-, 45-футовый универсальный или танк-контейнер — 60 евро; • за спецперевозки — 65 евро.	С 01.09.2008 по 31.12.2008 с возможностью автоматической пролонгации	Заседание СД от 26.06.2008 (протокол № 22)	Генеральный директор ОАО «Транс-Контейнер» Баскаков П.В.
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Поставка исключенного из инвентаря российского контейнера (3 шт.)	16 731,00 рублей с учетом НДС	С даты подписания Сторонами и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств	Заседание СД от 04.09.2008 (протокол № 25)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Субаренда земельного участка площадью 17217 кв.м. (г. Саратов)	52,72 с учетом НДС в год	С даты его государственной регистрации до 25.07.2054	Заседание СД от 28.07.2008 (протокол № 23)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «РЖДстрой»	Теплоснабжение помещений на ст. Челябинск-Грузовой с октября 2008 по май 2009 года	151 585,35 рублей без учета НДС	Вступает в силу с даты подписания Сторонами и действует до 30.05.2009	Заседание СД от 26.09.2008 (протокол № 26)	ОАО «Российские железные дороги», члены совета директоров ОАО «Транс-Контейнер» Федулов Г.М. и Новожилов Ю.В.
Договор	ОАО «РЖД» (ТрансКонтейнер — филиал ОАО «РЖД»)	Купля-продажа недвижимого имущества в соответствии с Приложением №1	11 838 635,00 рублей, с учетом НДС	Вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до исполнения Сторонами всех условий настоящего Договора	Заседание СД от 26.09.2008 (протокол № 26)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «РЖД» (ТрансКонтейнер — филиал ОАО «РЖД»)	Купля-продажа движимого имущества в соответствии с Приложением № 1	5 427 460,00 рублей, с учетом НДС	Вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до 31.12.2008	Заседание СД от 26.09.2008 (протокол № 26)	ОАО «Российские железные дороги»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Аренда недвижимого имущества (г. Ростов-на-Дону)	114 056,83 рублей с учетом НДС в месяц	С момента подписания договора 11 месяцев. Действие договора распространяется на отношения, возникшие с 01.04.2008	Заседание СД от 28.07.2008 (протокол № 23)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Предоставление услуг транспортной экспедиции	118 000 рублей с учетом НДС	С даты подписания договора сторонами до 31.12.2008	Заседание СД от 26.09.2008 (протокол № 26)	ОАО «Российские железные дороги»
Соглашение	ООО «Транс-Групп АС»	Соглашение о конфиденциальности	—	С даты подписания соглашения Сторонами по 31.12.2012 включительно	Заседание СД от 26.09.2008 (протокол № 26)	член Совета директоров ОАО «ТрансКонтейнер» Ликсутов М.С.
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Аренда недвижимого имущества (г. Нальчик)	22 815, 48 рублей с учетом НДС в месяц	С момента подписания договора до 31.03.2009. Действие договора распространяется на отношения, возникшие с 15.04.2008.	Заседание СД от 28.07.2008 (протокол № 23)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Поставка среднетоннажных контейнеров исключенных из инвентарного парка (15шт. 5-ти тонн)	110 790,00 рублей с учетом НДС	С момента подписания договора Сторонами и действует до исполнения Сторонами своих обязательств в полном объеме	Заседание СД от 28.07.2008 (протокол № 23)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Возмещение эксплуатационных расходов по аренде АКП Благовещенск	По тарифу	С даты подписания и действует до прекращения действия Договора аренды от 24.07.2008 № 129	Заседание СД от 26.09.2008 (протокол № 26)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Возмещение расходов на коммунальные услуги	16 033 рублей в месяц без учета НДС	С даты подписания на срок действия договора аренды данного помещения. Договор распространяет действие на отношения сторон, возникшие с 01.08.2008	Заседание СД от 26.09.2008 (протокол № 26)	ОАО «Российские железные дороги»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Аренда тяжеловесной платформы площадью 2230 кв.м. ст. Кутум	535 200,00 рублей с учетом НДС в год	11 месяцев с даты подписания и распространяется на отношения сторон, фактически возникшие с 01.03.2008	Заседание СД от 04.09.2008 (протокол № 25)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Аренда контейнерной площадки площадью 2010 кв.м. ст. Кутум	482 400 рублей с учетом НДС в год	11 месяцев с даты подписания и распространяется на правоотношения сторон, фактически возникшие с 01.03.2008	Заседание СД от 04.09.2008 (протокол № 25)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Покупка путевок на оздоровительный отдых	198 156 рублей НДС не облагается	С момента подписания сторонами и действует до 31.12.2008. Действие договора распространяется на отношения сторон, возникшие с 26.05.2008	Заседание СД от 27.10.2008 (протокол № 28)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Поставка контейнеров 10/ УУК-5	61631,4 рублей с учетом НДС	С даты подписания Договора сторонами до 31.12.2008. Действие договора распространяется на отношения сторон, возникшие с 01.10.2008	Заседание СД от 27.10.2008 (протокол № 28)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Предоставление услуги телеграфной связи	Согласно Прейскуранту «Тарифы на услуги связи, предоставляемые Саратовским филиалом ОАО «ВолгаТелеком»».	С момента подписания до 31.12.2008 с ежегодной автоматической пролонгацией на один календарный год. Договор распространяет свое действие на отношения Сторон, возникшие до его подписания с 01.07.2008	Заседание СД от 27.10.2008 (протокол № 28)	ОАО «Российские железные дороги»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	Обслуживание корпоративных карт	Согласно действующим тарифам	С момента подписания сторонами и действует до момента окончательного расчета сторон в соответствии с условиями Договора.	Заседание СД от 27.10.2008 (протокол № 28)	ОАО «Российские железные дороги», член совета директоров ОАО «ТрансКонтейнер» Новожилов Ю.В.
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Предоставление услуги телефонной связи	Установка основного телефонного аппарата — 7080 рублей с учетом НДС. Месячная плата за телефон 277,3 рублей с учетом НДС	Вступает в силу с момента подписания Сторонами и действует до его расторжения. Распространяет свое действие на отношения, возникшие с 01.08.2008	Заседание СД от 27.10.2008 (протокол № 28)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Услуги телефонной связи	277,3 рублей, включая НДС в месяц	С даты подписания договора сторонами до 31.12.2008 с последующей пролонгацией на следующий календарный год. Действие договора распространяется на отношения сторон, возникшие до его вступления в силу, с 01.07.2008	Заседание СД от 27.10.2008 (протокол № 28)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Первая нерудная компания»	Оказание услуг транспортной экспедиции	Согласно ставкам ОАО «ТрансКонтейнер»	С даты подписания Договора сторонами до 31.12.2008. Действие договора распространяется на отношения сторон, возникшие с 05.09.2008	Заседание СД от 27.10.2008 (протокол № 28)	ОАО «Российские железные дороги», член совета директоров ОАО «ТрансКонтейнер» Федулов Г.М.

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Оказание услуг электросвязи	Согласно прейскуранту «Тарифы на услуги электросвязи», предоставляемые ОАО «ЦентрТелеком»	В течение года с даты подписания договора сторонами. Действие настоящего договора распространяется на отношения сторон, возникшие с 22.08.2008	Заседание СД от 27.10.2008 (протокол № 28)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Оказание услуг подвижной радиосвязи в выделенной сети связи	8412,04 рублей с учетом НДС в месяц и 2135,80 рублей с учетом НДС — единовременно	С момента его подписания обеими Сторонами и действует до 31.12.2008	Заседание СД от 27.10.2008 (протокол № 28)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Выполнение работ по полному восстановительному ремонту катков крана КК-20-25-6 шт., КК-6,3 — 2 шт.	182 086,27 рублей с учетом НДС	Вступает в силу с момента подписания Договора и действует до полного исполнения Сторонами обязательств	Заседание СД от 27.10.2008 (протокол № 28)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Оказание услуг транспортной экспедиции	220 000 рублей с учетом НДС	С даты подписания сторонами до 31.12.2008. Действие договора распространяется на отношения сторон, возникшие до его вступления в силу с 01.07.2008	Заседание СД от 27.10.2008 (протокол № 28)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ЗАО «Компания ТрансТелеКом»	Оказание услуг междугородной и международной телефонной связи	Согласно тарифам	Вступает в силу с момента подписания и действует до тех пор, пока не будет расторгнут по желанию одной из Сторон	Заседание СД от 27.10.2008 (протокол № 28)	ОАО «Российские железные дороги», член Совета директоров ОАО «ТрансКонтейнер» Федулов Г.М.

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Предоставление услуги телеграфной связи	По тарифам Саратовского филиала ОАО «ВолгаТелеком»	Вступает в силу с момента подписания Сторонами и действует до 31.12.2008, а по расчетам — до полного исполнения. Договор распространяет свое действие на отношения Сторон, возникшие с 01.07.2008	Заседание СД от 17.11.2008 (протокол № 29)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Оказание услуг телефонной связи	26 596,02 рублей с учетом НДС	С даты подписания договора сторонами до 31.12.2008. Действие настоящего договора распространяется на отношения сторон, возникшие до вступления его в силу, с 01.08.2008	Заседание СД от 17.11.2008 (протокол № 29)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Оказание услуг телеграфной связи	Согласно тарифам Оператора связи на основании выставленного счета	С даты подписания договора сторонами до 31.12.2008. Действие настоящего договора распространяется на отношения сторон, возникшие до вступления его в силу, с 01.08.2008	Заседание СД от 17.11.2008 (протокол № 29)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Оказание услуг питания в вагоне ресторана на участке Чита — Забайкальск — Чита	643 127,20 рублей с учетом НДС	Договор вступает в силу с момента подписания и действует до исполнения обязательств по настоящему договору. Действия настоящего договора распространяются на отношения между сторонами возникшие до его заключения с 01.10.2008	Заседание СД от 27.10.2008 (протокол № 28)	ОАО «Российские железные дороги»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Услуги телеграфной связи	Согласно Прейскуранту Воронежского филиала ОАО «Центр-Телеком»	С даты подписания договора до 31.12.2008 с последующей пролонгацией. Действие настоящего договора распространяется на отношения сторон, возникшие с 01.08.2008	Заседание СД от 28.11.2008 (протокол № 31)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Оказание услуг телефонной связи	Согласно Прейскурантам «Тарифы услуги телеграфной связи» и «Тарифы на основные услуги электросвязи»	Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует по 01.06.2009. Действие настоящего договора, в соответствии с п. 2 ст. 425 ГК РФ, распространяется на отношения Сторон, возникшие с 02.06.2008	Заседание СД от 28.11.2008 (протокол № 31)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Оказание услуг транспортной экспедиции	Согласно ставкам ОАО «ТрансКонтейнер»	С момента подписания по 31.12.2008 и последующей пролонгацией. Действие настоящего Договора распространяется на отношения Сторон, возникшие с 01.01.2008	Заседание СД от 28.11.2008 (протокол № 31)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	Обслуживание организации по выплате субсидий на счета сотрудников организации	—	Договор вступает в силу с момента его подписания и действует в течение 2 лет с даты подписания	Заседание СД от 26.09.2008 (протокол № 26)	ОАО «Российские железные дороги», член совета директоров ОАО «ТрансКонтейнер» Новожилов Ю.В.

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Возмещение эксплуатационных расходов	На основании выставленного счета	С момента вступления в силу договора аренды и действует до прекращения действия договора аренды	Заседание СД от 27.10.2008 (протокол № 28)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Оказание услуг транспортной экспедиции	Согласно ставкам ОАО «ТрансКонтейнер»	С даты подписания договора сторонами до 31.12.2009. Действие договора распространяется на отношение сторон, возникшие с 21 августа 2008 года.	Заседание СД от 28.11.2008 (протокол № 31)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Оказание услуг телефонной связи	Согласно Прейскуранта на услуги связи Железнодорожного регионального центра.	С даты подписания договора и действует бессрочно	Заседание СД от 27.10.2008 (протокол № 28)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	НУЗ «Дорожная клиническая больница на ст. Горький ОАО «РЖД»	Оказание благотворительной помощи	311407 рублей НДС не облагается	С даты подписания до полного исполнения сторонами своих обязательств	Заседание СД от 28.11.2008 (протокол № 31)	
Договор	ЗАО «Футбольный клуб "Локомотив"»	Аренда волейбольной площадки	17 000,00 рублей с НДС (за 2 часа аренды)	Вступает в силу с даты подписания уполномоченными представителями Сторон, и действует до окончания срока, в течение которого Арендатор обязуется предоставлять Сторону. Действие настоящего Договора распространяется на отношения Сторон, возникшие с 23.10.2008	Заседание СД от 19.12.2008 (протокол № 32)	ОАО «Российские железные дороги»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Оказание услуг транспортной экспедиции	Согласно ставкам ОАО «ТрансКонтейнер»	Вступает в силу с даты его подписания обеими Сторонами и действует до 31.12.2008. Действие договора распространяется на правоотношения сторон, возникшие с 09.04.2008	Заседание СД от 29.12.2008 (протокол № 33)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Оказание услуг транспортной экспедиции	Согласно ставкам ОАО «ТрансКонтейнер»	Вступает в силу с даты его подписания обеими Сторонами и действует до 31.12.2008. Действие договора распространяется на правоотношения сторон, возникшие с 27.06.2008	Заседание СД от 29.12.2008 (протокол № 33)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	Оказание услуг по поддержанию обращения ценных бумаг на вторичном рынке	50 000,00 рублей ежемесячно	Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до момента полного исполнения Сторонами своих обязательств. Действие Договора распространяется на отношения Сторон, возникшие до вступления его в силу, с 20.06.2008	Заседание СД от 29.12.2008 (протокол № 33)	ОАО «Российские железные дороги», член Совета директоров ОАО «ТрансКонтейнер» Новожилов Ю.В.
Договор	ОАО «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (ОАО «НИИАС»)	Сопровождение автоматизированной системы учета данных дополнительных сборов, начисленных на станции, в части модификации программного обеспечения	1 109 200,00 рублей, с учетом НДС	Договор вступает в силу с даты его подписания обеими Сторонами и прекращает свое действие после выполнения Сторонами взаимных обязательств. Действие Договора распространяется на отношения Сторон, возникшие до вступления его в силу, с 01.07.2008	Заседание СД от 29.12.2008 (протокол № 33)	ОАО «Российские железные дороги»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (ОАО «НИИАС»)	Модификация программного обеспечения оперативного контроля начислений провозных платежей за перевозки грузов с оплатой через ОАО «ТрансКонтейнер» без изменения функциональности	2 100 000,00 рублей, с учетом НДС	Договор вступает в силу с даты его подписания обеими Сторонами и прекращает свое действие после выполнения Сторонами взаимных обязательств	Заседание СД от 29.12.2008 (протокол № 33)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «РЖД» ООО «БалтКонтейнер»	Соглашение о переуступке права требования по договору от 26.10.2005 № 308	7 701 623,00 рублей, с учетом НДС	Договор вступает в силу с даты его подписания и действует до полного исполнения обязательств Сторонами	Заседание СД от 29.12.2008 (протокол № 33)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Аренда недвижимого имущества (п. Слободское)	15 345,00 рублей за 11 месяцев без учета НДС	Договор вступает в силу с даты его подписания и действует в течение 11 месяцев с даты подписания. Действие договора распространяется на отношения сторон, возникшие с 15.01.2008	Заседание СД от 17.11.2008 (протокол № 29)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Продажа контейнеров, исключенных из инвентарного парка ОАО «ТрансКонтейнер»	11 598 рублей с учетом НДС	С даты подписания Сторонами и до полного исполнения сторонами своих обязательств	Заседание СД от 28.11.2008 (протокол № 31)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Приобретение путевок в ДОЛ «Ружино»	20 000 рублей НДС не облагается	С момента подписания и действует до момента исполнения сторонами обязательств	Заседание СД от 17.11.2008 (протокол № 29)	ОАО «Российские железные дороги»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Оказание услуг по испытаниям диэлектрических перчаток	398,84 рублей с учетом НДС	Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до 31.12.2008. Действие настоящего Договора распространяется на отношения Сторон, возникшие с 01.11.2008	Заседание СД от 19.12.2008 (протокол № 32)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Оказание услуг по испытаниям трансформаторов	6 801,90 рублей с учетом НДС	Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до 31.12.2008. Действие настоящего Договора распространяется на отношения Сторон, возникшие с 01.11.2008	Заседание СД от 19.12.2008 (протокол № 32)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Оказание услуг транспортной экспедиции	80 000,00 рублей с учетом НДС	С даты подписания договора сторонами до 31.12.2008. Действие распространяется на отношение сторон, возникшие с 20.05.2008	Заседание СД от 28.07.2008 (протокол № 23)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Подписка на газету «Дальневосточная магистраль»	389,40 рублей с учетом НДС	С момента подписания Сторонами до 31.12.2008. Действие договора распространяется на отношения Сторон, возникшие с 01.07.2008	Заседание СД от 19.12.2008 (протокол № 32)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Продажа контейнеров, исключенных из инвентарного парка ОАО «ТрансКонтейнер»	25 626 рублей с учетом НДС	С даты подписания договора до полного исполнения сторонами своих обязательств.	Заседание СД от 19.12.2008 (протокол № 32)	ОАО «Российские железные дороги»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Продажа контейнеров, исключенных из инвентарного парка ОАО «ТрансКонтейнер»	15 522 рублей с учетом НДС	С даты подписания договора Сторонами до полного исполнения сторонами своих обязательств	Заседание СД от 19.12.2008 (протокол № 32)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Оказание услуг по полному восстановительному ремонту катков крана и электродвигателя	93 645,85 рублей с учетом НДС	С даты подписания сторонами договора до исполнения сторонами обязательств по договору	Заседание СД от 26.06.2008 (протокол № 22)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Оказание услуг телеграфной связи (г. Тында)	Согласно тарифам Оператора связи	Вступает в силу с момента подписания Сторонами и действует по 31.12.2008 с возможностью пролонгации	Заседание СД от 17.11.2008 (протокол № 29)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Оказание услуг телеграфной связи (Хабаровск)	Согласно тарифам Оператора связи	Вступает в силу с момента подписания Сторонами и действует по 31.12.2008 с возможностью пролонгации	Заседание СД от 17.11.2008 (протокол № 29)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Оказание услуг телеграфной связи (Владивосток)	Согласно тарифам Оператора связи	Вступает в силу с момента подписания Сторонами и действует по 31.12.2008 с возможностью пролонгации	Заседание СД от 17.11.2008 (протокол № 29)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Оказание услуг телеграфной связи (Комсомольск)	Согласно тарифам Оператора связи	Вступает в силу с момента подписания Сторонами и действует по 31.12.2008 с возможностью пролонгации	Заседание СД от 29.12.2008 (протокол № 33)	ОАО «Российские железные дороги»
Договор	ОАО «Российские железные дороги»	Субаренда земельного участка площадью 19143 кв.м. (г. Ижевск)	61,91 рублей в год с учетом НДС	С даты подписания договора сторонами в течение 11 месяцев с возможностью продления на неопределенный срок	Заседание СД от 27.10.2008 (протокол № 28)	ОАО «Российские железные дороги»

Дочерние и зависимые общества

1. Oy ContainerTrans Scandinavia Ltd	
Полное фирменное наименование	Oy ContainerTrans Scandinavia Ltd
Место нахождения	P.O.Box 488 (Vilhonkatu 13), 00101 Хельсинки
Учредители	VR Ltd (Финляндия) ОАО «ТрансКонтейнер»
Уставный капитал	150 000 евро Количество акций — 300 шт. Номинальная стоимость 1 акции 500 евро
Доля Общества в уставном капитале	50 %
Сфера деятельности	Организация, оперирование, продажа, маркетинг и развитие полного комплекса логистических решений, связанных с перевозками контейнеров в финляндско-российском сообщении, а также приобретение услуг по перевозке, погрузке, экспедированию, оперированию, разгрузке, таможенному оформлению, доставке «до двери», хранению и сопутствующих услуг для осуществления вышеуказанных перевозок
Единоличный исполнительный орган	Губарев Вячеслав Вячеславович
Состав совета директоров	Баскаков П.В. (председатель совета директоров) Чичагов П.К. Тапио Симос Илкка Сеппянен

2. «Trans-Eurasia Logistics GmbH»	
Полное фирменное наименование	Trans-Eurasia Logistics GmbH
Место нахождения	Leipziger Platz 9, 10117 Берлин, Германия
Учредители	ОАО «Российские железные дороги» — 30 % STINNES AG — 30 % ОАО «ТрансКонтейнер» — 20 % KOMBIVERKEHR DEUTSCHE GESELLSCHAFT FUR KOMBINIERTEN GUTERVERKEHR MBH & CO. KOMMANDIT-GESELLSCHAFT — 10 % POLZUG INTERMODAL GMBH — 10 %
Уставный капитал	100 000 евро
Доля Общества в уставном капитале	20 %
Сфера деятельности	Организация, оперирование, продажа, маркетинг и развитие полного комплекса логистических решений, связанных с перевозками контейнеров в финляндско-российском сообщении, а также приобретение услуг по перевозке, погрузке, экспедированию, оперированию, разгрузке, таможенному оформлению, доставке «до двери», хранению и сопутствующих услуг для осуществления вышеуказанных перевозок
Единоличный исполнительный орган	В Обществе имеются два управляющих директора: Хартмут Алберс (управляющий директор от немецкой стороны) Борисов Б.Б. (управляющий директор от российской стороны)
Состав совета директоров	Лapidус Б.М. Баскаков П.В. г-н Ханс-Георг Вернер (председатель Комитета акционеров) г-н Ридль г-н Шульц-Фрейберг

Глоссарий

3PL (Third Party Logistics) или логистика третьей стороны

Этот термин применяется для обозначения концепции покупки логистических услуг. Она заключается в том, что компания, предоставляющая услуги в формате 3PL (так называемый 3PL-провайдер), перенимает у клиента (берет на себя) весь комплекс транспортно-логистических операций, включая взаимодействие с поставщиками и сбыт, что позволяет клиенту существенно сократить и даже отказаться от собственных логистических подразделений, поручив их задачи 3PL-провайдеру.

TEU / ДФЭ (двадцатифутовый эквивалент)

Единица количественного измерения транспортных потоков. Соответствует размерам контейнера ISO длиной 20 футов (6,1 м). Стандартный 40-футовый контейнер стандарта ISO равняется 2 TEU.

Г

Грузовая отправка

Груз, отправленный на основании одного договора перевозки. На желез-

нодорожном транспорте имеются следующие виды отправок: повагонная, мелкая, контейнерная, контрейлерная, маршрутная и групповая.

Грузоотправитель

Физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки выступает от своего имени или от имени владельца груза, багажа, грузобагажа и указано в перевозочном документе.

Грузополучатель

Физическое или юридическое лицо, уполномоченное на получение груза, багажа, грузобагажа.

График движения поездов

Служит основой организации сложного движения поездов, объединяет работу всех подразделений железной дороги, от которых зависит выполнение перевозок грузов и пассажиров. Графиками движения пользуются во всех странах мира с развитыми грузовыми перевозками. Построение графиков ведут с помощью ЭВМ, которые используют и при контроле выполнения графиков.

Е

Единая контейнерная транспортная система

Принятая в нашей стране и в ряде других стран система, означает, что груз, перевозимый в контейнере, пройдет весь путь от отправителя до получателя без перегрузки с гарантией наибольшей сохранности и с использованием нескольких видов транспорта. Для того чтобы контейнерная транспортная система действовала, необходим ряд условий. Во-первых, должен существовать парк контейнеров. Их размеры и конструкция должны быть унифицированы, т.е. подходить для перевозки в вагонах железнодорожных составов, умещаться в кузовах грузовых автомобилей, в трюмах судов. Кроме того, они должны быть удобны для перегрузки их с одного транспортного средства на другое, а чтобы подъемный кран мог их перегрузить, контейнеры должны иметь специальные приспособления — для захвата.

Ж

Железнодорожная станция

Место остановки поездов. Станции на железной дороге называются

раздельными пунктами, потому что они разделяют всю дорогу на участки — перегоны. На современных самых крупных или, как их называют, внеклассных станциях сосредоточены различные сооружения и устройства для нормальной эксплуатации локомотивов и вагонов — депо, мастерские, вагономоечные машины, пункты экипировки. В перевозках грузов участвуют сортировочные и грузовые станции, оборудованные грузовыми и контейнерными площадками с подъемно-транспортной техникой, складами.

Железнодорожный узел

Так обычно называют крупные железнодорожные пункты, принимающие как пассажирские, так и грузовые поезда, осуществляющие формирование и расформирование составов. Железнодорожный узел — это комплекс технологически связанных между собой сортировочных, грузовых и пассажирских станций, располагающий главными, соединительными, обходными и подъездными путями, с вокзалами, депо, развитым энергетическим хозяйством.

От обычной станции, на которой выполняется обязательная для всех станций работа — прием и отправка поездов, узел отличается тем, что обеспечивает пропуск транзитных поездов с одной линии на другую, передает вагоны между станциями, входящими в его

состав, и сходящимися в нем линиями (их обычно в узле не менее трех).

И

Интермодальная перевозка

Перевозка груза в одной и той же грузовой единице несколькими видами транспорта, где один из перевозчиков обязуется организовать всю перевозку груза «от двери до двери». Такой тип включает в себя доставку объекта перевозки до склада получателя, что можно сделать только автотранспортом.

ИНКОТЕРМС

Инкотермс — это международные правила, признанные правительственными органами, юридическими компаниями и коммерсантами по всему миру как толкование наиболее применимых в международной торговле терминов. Сфера действия Инкотермс распространяется на отдельные права и обязанности сторон, как правило, по международному договору купли-продажи в части поставки товаров. Каждый термин представляет собой аббревиатуру из трех букв.

К

Контейнер

Транспортное оборудование для перевозки грузов различными видами

транспорта или транспортными средствами, которое является достаточно прочным для многократного использования и пригодным для штабелирования. Различают среднетоннажные контейнеры (3- и 5-тонные), соответствующие устаревшему стандарту, принятому в СССР, и используемые до сих пор в перевозках по территории России и стран СНГ, и крупнотоннажные контейнеры (20- и 40-футовые), отвечающие международному стандарту ISO и используемые в российских и международных перевозках. Для количественного измерения транспортных потоков была введена универсальная условная единица ДФЭ (TEU).

Контейнеропригодные грузы

Грузы, пригодные для перевозки в контейнерах, или грузы, для которых контейнер является оптимальным или единственно возможным способом перевозки.

Контейнерный поезд (блок-поезд)

Поезд, состоящий из вагонов, загруженных контейнерами, принадлежащих перевозчику или иным лицам, установленной нормативными правовыми актами длины и скорости обращения, сформированный на одной станции отправления, следующий без расформирования в пути



следования по согласованной нитке графика на одну станцию назначения без дальнейшей переадресовки контейнеров.

Контейнерный терминал

Место, оборудованное для перевалки и хранения контейнеров. Контейнерный терминал обычно включает одну или несколько контейнерных площадок. Железнодорожный контейнерный терминал оборудован подъездными железнодорожными путями для погрузки и выгрузки контейнеров на/с железнодорожных платформ (вагонов)

Контейнерооборот

Количество контейнеров, переработанных по прибытию и отправлению в порту или на станции за определенный период времени.

Контрейлерная перевозка

Комбинированная перевозка железнодорожным и автомобильным транспортом. В системе СМГС (Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении) под контрейлерной перевозкой понимается перевозка железнодорожным транспортом полнотелых груженых автопоездов, полуприцепов и съемных автомобильных кузовов.

Л

Логистика

Процесс организации цепи доставки и управления этой цепью в самом широком смысле. Данная цепь может охватывать как поставки сырья, необходимого для производства, так и управление материальными ресурсами на предприятии, доставку на склады и распределительные центры, сортировку, переработку и окончательное распределение в местах потребления. В контексте транспортных услуг следует иметь в виду именно наличие транспортной услуги в цепи доставки груза.

Логистический центр

Территориальное объединение независимых компаний и организаций, занимающихся грузовыми перевозками (транспортных посредников, грузоотправителей, операторов и таможенных органов), предоставляющее клиентам сопутствующие услуги (например, по оперативному хранению, техническому обслуживанию и ремонту контейнеров) и включающее в себя минимум 1 терминал. Основным назначением таких центров при перевозке грузов в контейнерах является выравнивание неравномерности контейнерных потоков на стыках двух и более видов транспорта за счет комплектования контейнерных партий в одно назначение.

Линейное судно

Судно, совершающее рейсы по расписанию между определенными портами. На таком судне могут находиться контейнеры с разными портами назначения.

М

Маркировка

Знаки, рисунки, надписи и другие условные обозначения, наносимые на контейнеры. Позволяет установить связь между грузом и перевозочным документам, отличить одну партию груза от другой, устанавливает порядок учета контейнеров и сообщает о мерах по сохранности при транспортировке.

Н

Накладная

Документ, которым оформляется отпуск и прием различных товаров, а также перевозка грузов. Регулирует отношения между отправителем, перевозчиком и получателем груза.

О

«От двери до двери»

Комплексный логистический сервис по доставке грузов непосредственно со склада грузоотправителя (поставщика

товара) до склада грузополучателя (получателя товара). Как правило, включает в себя не только железнодорожную перевозку и доставку автотранспортом, но и терминальную обработку груза, а также (при необходимости) его таможенное оформление и оплату в соответствии с ИНКОТЕРМС 2000. Появился в ответ на желание грузовладельца иметь дело с единственным исполнителем его заказа.

Оборот вагонов и контейнеров

Среднее время, затрачиваемое вагоном и/или контейнером от погрузки до следующей погрузки.

Оператор

Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющий вагоны, контейнеры на праве собственности или ином праве, участвующий на основе договора с перевозчиком в осуществлении перевозочного процесса с использованием указанных вагонов, контейнеров.

Опасный груз

Груз, который при неправильном обращении может стать причиной ущерба для имущества и гибели или ухудшения здоровья людей. Транспортировка таких грузов осуществляется в соответствии с особыми условиями перевозок.

П

Перевозчик

Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж или грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж или грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю).

Порожний пробег

Перевозка вагона в порожнем состоянии или порожнего контейнера на платформе (в вагоне) по заданному маршруту.

Р

Регулировка (инфраструктурная услуга)

Направление порожних вагонов или контейнеров из мест выгрузки в место новой загрузки.

С

Сквозная ставка, сквозной тариф

Единая цена за полный комплекс транспортно-логистических услуг по

доставке груза в контейнере «от двери до двери», устанавливаемая за 1 контейнер и фиксируемая на некоторый срок по договоренности с клиентом при условии обеспечения клиентом определенных минимальных объемов перевозок.

Срок доставки

Период времени, в течение которого перевозчик обязан доставить груз по назначению и за соблюдение которого он несет ответственность перед грузовладельцами. Включает в себя время, необходимое для транспортировки груза от пункта отправления до пункта назначения (в том числе операции по его погрузке и выгрузке), выполнение различных вспомогательных операций и оформление документов. За задержку в доставке грузов против установленных сроков перевозчик уплачивает грузовладельцу штраф, обычно устанавливаемый в процентах от провозной платы. При возникновении чрезвычайных и неотвратимых обстоятельств перевозчик освобождается от уплаты штрафа за просрочку в доставке груза.

Стивидор

Юридическое или физическое лицо, осуществляющее погрузку и выгрузку судов. Нанимается судовладельцем или фрахтователем.

Т**Термос-контейнер
(изотермический контейнер)**

Специализированный контейнер с утепленными стенками, позволяющими поддерживать постоянную температуру внутри контейнера при перевозке, главным образом, продуктов питания.

**Танк-контейнер
(контейнер-цистерна)**

Контейнер, который состоит из двух основных элементов: одного или нескольких цистерн и каркаса, соответствующих требованиям международного стандарта ИСО 1496-3.

Транзит

Перевозка грузов из одной страны в другую через территории третьих стран. Вопрос о допущении транзита и его условиях является предметом торговых договоров и соглашений между отдельными странами. Различают прямой транзит, когда перевозки иностранных товаров осуществляются под таможенным обеспечением без помещения на таможенный склад, и косвенный, когда товары поступают на таможенные склады, а затем за границу.

Ф**Фитинг**

Обязательный элемент конструкции контейнера, стандартное устройство для крепления контейнеров на транспортных средствах или между собой. Фитинги обычно расположены в верхних и нижних углах контейнера. Туда вводятся поворотные замки или другие приспособления, позволяющие поднимать, штабелировать или закреплять контейнер. У контейнеров, чья длина не кратна 20-ти футам (например, 45-футовых), кроме угловых имеется также дополнительный комплект фитингов, пространственная решетка которых соответствует решетке 20-ти и 40-ка футовых контейнеров. Это позволяет использовать при их эксплуатации те же самые средства перевозки и погрузочно-разгрузочную технику.

Фидерная перевозка

Морская перевозка на короткое расстояние между двумя и более портами с целью группировки или распределения грузов (обычно контейнеров) в одном из этих портов для перевозки в открытом море или после такой перевозки.

Фидерное судно

Небольшое судно, способное курсировать на мелких глубинах. Эти суда встают под перегруз контейнеров, пришедших на линейном судне, и каждое собирает контейнеры по своему маршруту.

Фрахт

Одна из форм оплаты морской перевозки грузов либо использования судна в течение определенного времени. Порядок оплаты и размера фрахта производят по количеству груза, сданного в месте назначения или по количеству груза, принятого на борт.

Ш**Штабелирование**

Установка контейнеров друг на друга при хранении или перевозке.

Э**Экспедитор**

Лицо, выполняющее или организующее выполнение услуг по организации перевозки груза, заключению договоров перевозки груза, обеспечению отправки и получения груза и проч.

Реквизиты

Полное фирменное наименование Общества:

Открытое акционерное общество «Центр по перевозке грузов в контейнерах "Транс-Контейнер"»

Полное фирменное наименование Общества на английском языке:

Joint Stock Company «Center for cargo container traffic «TransContainer»

Сокращенное фирменное наименование Общества:

ОАО «ТрансКонтейнер»

Место нахождения Общества:

Российская Федерация, 107228, г. Москва, ул. Новорязанская, д. 12

Почтовый адрес:

107174, г. Москва, ул. Каланчевская, д. 6/2

Телефон: +7 (495) 262 85 06

Факс: +7 (495) 262 75 78

Адрес страницы в сети Интернет:

www.trcont.ru

Адрес электронной почты:

trcont@trcont.ru

Данные о государственной регистрации Общества:

Дата государственной регистрации

4 марта 2006 года

Основной государственный регистрационный номер (ОГРН)

1067746341024

Орган, осуществивший государственную регистрацию

Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы

№ 46 по г. Москва

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)

7708591995

Банковские реквизиты:

ИНН 7708591995

КПП 997650001

Р/с 40702810900000007269

К/с 30101810600000000562

БИК 044525562

номер лицензии: № Е 000547, дата выдачи:

25.06.2002 г.

срок действия: по 25.06.2012 г.

орган, выдавший лицензию: Министерство финансов Российской Федерации

Регистратор Общества

Полное фирменное наименование: Открытое акционерное общество «Центральный Московский Депозитарий»

Сокращенное фирменное наименование:

ОАО «ЦМД»

Место нахождения: 107078, г. Москва, Орли-

ков пер., д. 3, корп. В

Тел.: +7 (495) 221 13 35

Факс: +7 (495) 221 18 65

Адрес электронной почты: dre@mcd.ru

Лицензия: №, дата выдачи: № 10-000-1-00255 от 13 сентября 2002 года,

Орган, выдавший лицензию: Федеральная комиссия по рынку ценных бумаг

Срок действия: без ограничения срока действия

Орган, выдавший указанную лицензию: Федеральная комиссия по рынку ценных бумаг

Дата, с которой ведение реестра именных ценных бумаг осуществляется указанным регистратором: 28 июня 2007 года

Пресс-центр:

Номер телефона, факса:

+7 (495) 262 06 65

Адрес электронной почты:

Pressa@trcont.ru

Аудитор Общества

Полное фирменное наименование: Закрытое акционерное общество «БДО ЮНИКОН»

Сокращенное фирменное наименование:

ЗАО «БДО ЮНИКОН»

Место нахождения: 117587, г. Москва,

Варшавское ш., д. 125, стр. 1,

секция 11

Контактный телефон: +7 (495) 797 56 65

Данные о лицензии аудитора:

