

X 09



Годовой  
отчет



РАБОТАЕМ  
НА БУДУЩЕЕ

# 09

# 10

РАБОТАЕМ  
НА БУДУЩЕЕ



ОАО «ТрансКонтейнер»  
Годовой отчет 2009

## ОАО «ТрансКонтейнер»

является признанным лидером на российском рынке железнодорожных контейнерных перевозок и обеспечивает полный комплекс услуг, связанных с транспортировкой и переработкой контейнеров, обеспечивая 64% железнодорожных контейнерных перевозок в России

### Сеть филиалов ОАО «ТрансКонтейнер» по России

- |                   |                   |
|-------------------|-------------------|
| ▼ Воронеж         | ▼ Ростов-на-Дону  |
| ▼ Екатеринбург    | ▼ Самара          |
| ▼ Иркутск         | ▼ Санкт-Петербург |
| ▼ Калининград     | ▼ Саратов         |
| ▼ Красноярск      | ▼ Хабаровск       |
| ▼ Москва          | ▼ Челябинск       |
| ▼ Нижний Новгород | ▼ Чита            |
| ▼ Новосибирск     | ▼ Ярославль       |



01



07

## Профиль Общества

- 08 Перечень основных событий 2009 года
- 10 Основные результаты за 2009 год
- 10 Описание бизнеса
- 11 Основные направления деятельности

02



13

## Стратегия развития

- 14 Миссия
- 14 Цели и задачи
- 15 Приоритетные проекты

03



19

## Отчет менеджмента

- 20 Контейнерный рынок
- 22 Операционные результаты
- 25 Финансовые результаты
- 28 Финансовая деятельность
- 28 Инвестиции
- 30 Риски
- 32 Корпоративное управление
- 44 Социальная ответственность
- 49 Бухгалтерский баланс
- 51 Отчет о прибылях и убытках
- 52 Отчет аудитора
- 53 Заключение ревизионной комиссии

04



55

## Дополнительная информация

- 56 Информация о крупных сделках и сделках с заинтересованностью
- 101 Структура Группы ОАО «Транс-Контейнер»
- 102 Отчет о соблюдении Кодекса корпоративного управления
- 108 Глоссарий
- 113 Реквизиты



## РАБОТАЕМ НА БУДУЩЕЕ

Дмитрий Новиков

Председатель  
Совета директоров  
ОАО «ТрансКонтейнер»



Рыночная доля Компании выросла до 64%, расширилась номенклатура перевозимых грузов, Компания сумела сохранить устойчивое финансовое положение и обеспечить чистую прибыль по итогам года.

### Уважаемые акционеры!

Мы подводим итоги деятельности нашей Компании в трудном, насыщенном событиями 2009 году. Несмотря на все сложности и падение объемов контейнерных перевозок на 18,7% к уровню рекордного 2008 г. ОАО «ТрансКонтейнер» подтвердило свои лидерские позиции на российском контейнерном рынке: рыночная доля Компании выросла до 64%, расширилась номенклатура перевозимых грузов, Компания сумела сохранить устойчивое финансовое положение и обеспечить чистую прибыль по итогам года.

Высокая кредитоспособность ОАО «ТрансКонтейнер» не подвергалась сомнению даже в самый разгар кризиса: в феврале 2009 г. Компания получила международные кредитные рейтинги, а в марте стала первым российским корпоративным заемщиком, разместившим на открытом рынке свои облигации в рамках исполнения оферты. Ценные бумаги Компании принимаются Центральным банком Российской Федерации в качестве обеспечения по операциям рефинансирования коммерческих банков.

Как известно, кризис — это не только риск, но и новые возможности, и в 2009 г. ОАО «ТрансКонтейнер» активно работало над созданием базы для дальнейшего долгосрочного и устойчивого развития. В 2009 г. Компания продолжала инвестировать в обновление парка подвижного состава и сети терминалов. Во второй половине года Совет директоров Компании одобрил трехлетний бюджет ОАО «ТрансКонтейнер» на 2010–2012 г. и «Стратегию развития ОАО «ТрансКонтейнер до 2015» — документы, определившие основные направления бизнеса Компании на последующие годы.

С учетом задач, стоящих перед ОАО «ТрансКонтейнер» в рамках программы реформирования железнодорожной отрасли, в прошедшем году была продолжена работа по совершенствованию корпоративного управления в Компании: советом директоров были приняты Кодекс корпоративного управления, Кодекс деловой этики, Положение о ротации внешнего аудитора и другие документы, направленные на повышение информационной прозрачности и эффективности управления Обществом.

В 2010 г. перед Компанией стоят важные и сложные задачи по обеспечению роста эффективности бизнеса с учетом уроков кризиса, выходу на новые рынки, созданию прочного фундамента для укрепления лидерства Компании в условиях восстановления ключевых рынков. Уверен, что сплоченный и профессиональный коллектив ОАО «ТрансКонтейнер» справится с ними.

От лица Совета директоров я хотел бы также выразить признательность всем акционерам ОАО «ТрансКонтейнер», и, в первую очередь, ОАО «РЖД», за помощи и поддержку.

Я также благодарю всех сотрудников ОАО «ТрансКонтейнер» за их профессионализм и настойчивость в достижении поставленных перед Компанией целей, и желаю новых достижений в 2010 году.

С уважением,  
Председатель Совета директоров  
ОАО «ТрансКонтейнер»  
Дмитрий Новиков

## РАБОТАЕМ НА БУДУЩЕЕ

**Петр Баскаков**

Генеральный директор  
ОАО «ТрансКонтейнер»



Заложенные при создании Компании конкурентные преимущества — национальная сеть продаж и диверсифицированная база активов — были дополнены активной клиентской политикой, в том числе внедрением новых маршрутов и предоставлением новых сервисов, включая перевозку крупногабаритных неконтейнерных грузов, а также мерами по повышению эффективности ряда бизнес-процессов и снижению издержек

### Уважаемые акционеры, инвесторы, коллеги и партнеры!

Прошедший 2009 год был непростым годом для ОАО «ТрансКонтейнер», как, впрочем, и для всего рынка контейнерных перевозок. Глобальный экономический кризис привел к резкому падению платежеспособного спроса, снижению объемов перевозок, обострению конкуренции между операторами подвижного состава и изменению структуры контейнеропотоков.

В этих сложных условиях Компания сумела подтвердить и упрочить свои позиции национального контейнерного оператора, позиции лидера рынка: несмотря на снижение объемов перевозок до 1,22 млн ДФЭ, рыночная доля ОАО «ТрансКонтейнер» выросла в 2009 г. до 61% до 64%. Количество отправок маршрутных контейнерных поездов в 2009 году практически не изменилось и составило 905 по сравнению с 912 в 2008 году. На терминалах ОАО «ТрансКонтейнер» было переработано 1,46 млн ДФЭ, рыночная доля компании в этом сегменте осталась стабильной на уровне 36%.

Заложенные при создании Компании конкурентные преимущества — национальная сеть продаж и диверсифицированная база активов — были дополнены активной клиентской политикой, в том числе внедрением новых маршрутов и предоставлением новых сервисов, включая перевозку крупногабаритных неконтейнерных грузов, а также мерами по повышению эффективности ряда бизнес-процессов и снижению издержек. В результате реализации всего комплекса мероприятий нам удалось в кризисный год не только обеспечить финансовую устойчивость Компании, но и добиться чистой прибыли

по итогам года. В 2009 году кредитоспособность Компании была подтверждена международными рейтинговыми агентствами Fitch Ratings и Moody's Investors Service, присвоившими Компании кредитные рейтинги BB+ и Ba2 соответственно, а также Банком России, включившим облигации Компании в ломбардный список.

Все кризисы рано или поздно заканчиваются, и в 2009 году Компания формировала фундамент для будущего устойчивого роста. Был обновлен и увеличен парк подвижного состава: число фитинговых платформ увеличилось до 24,7 тысяч, при этом доля высокопроизводительных 80-футовых платформ выросла более чем в два раза. Вместимость парка увеличилась на 6%, до 70,5 тыс. ДФЭ, средний возраст вагонов сократился на 8%. Общий объем инвестиционной программы ОАО «ТрансКонтейнер» в 2009 году составил почти 3 млрд рублей.

Наряду с оптимизацией структуры активов в течение 2009 года Компания проводила мероприятия, направленные на расширение географии присутствия: подписан учредительный договор с China Railway International Multimodal Transport Co., Ltd. по созданию совместной логистической компании в КНР; создано дочернее общество «ТрансКонтейнер — Словакия», управляющее контейнерным терминалом в Добре (Словакия), проведена значительная работа по подготовке выхода Компании на рынок Казахстана.

Несмотря на неблагоприятные экономические условия, в 2009 году Компания продолжала занимать активную социальную позицию, не только сохраняя достойные

условия работы и жизни для своих сотрудников, но и внося посильный вклад в улучшение социальной среды в регионах своего присутствия.

Кризис многому научил нас. Пройдя через все сложности 2009 года, мы с оптимизмом смотрим в будущее.

Я хотел бы искренне поблагодарить всех работников ОАО «ТрансКонтейнер» за высокий профессионализм и творческий подход к работе, которые и в будущем позволят реализовывать долгосрочные планы по развитию бизнеса Компании и обеспечивать ее лидерство.

С уважением,  
Генеральный директор  
ОАО «ТрансКонтейнер»  
Петр Баскаков

09  
64%

Доля рынка перевозок

РАБОТАЕМ  
НА БУДУЩЕЕ





## 01

## Профиль Общества

3800

Увеличение вместимости парка Общества в 2009 г. (в ДФЭ)

47

Контейнерных терминалов на железнодорожных станциях

03

### Перечень основных событий 2009 года

В 2009 г. Общество обновило структуру парка фидинговых платформ. Доля высокопроизводительных 80-футовых платформ выросла за 2009 год более чем в 2 раза — с 5,9% до 12,4%, вместимость парка Общества в 2009 г. увеличилась на 3,8 тыс. ДФЭ. При этом средний возраст платформ по итогам года снизился на 1,7 года с 20,8 лет до 19,2 лет.

10

### Основные результаты за 2009 год

ОАО «ТрансКонтейнер» расширило терминальную сеть. В настоящее время Общество является крупнейшим после ОАО «РЖД» оператором сети железнодорожных контейнерных терминалов, расположенных на 47 железнодорожных станциях. Также Общество управляет контейнерным терминалом «Добра», расположенным на границе Словакии и Украины.

10

### Описание бизнеса

Рейтинговые агентства Fitch Ratings и Moody's Investors Service присвоили ОАО «ТрансКонтейнер» международные кредитные рейтинги на уровне ВВ+ и Вa2 соответственно. Присвоенные Обществу рейтинги свидетельствуют о высоком уровне кредитоспособности ОАО «ТрансКонтейнер» в условиях глобального экономического кризиса.

11

### Основные направления деятельности

В 2009 году Обществом были открыты новые маршруты: Россия — Армения, Санкт-Петербург — Роттердам (Нидерланды), Станция Нигозеро Октябрьской железной дороги — порт Оля Приволжской железной дороги — порт Анзали (Иран), Станция Находка-Восточная — станция Бекасово Московской железной дороги.

# 01

## Профиль Общества

### Перечень основных событий 2009 года

#### Февраль

Международное рейтинговое агентство Fitch Ratings сообщило о присвоении ОАО «ТрансКонтейнер» международного долгосрочного рейтинга дефолта эмитента в российской и иностранной валюте на уровне BB+, а также долгосрочного рейтинга по российской шкале на уровне AA(Rus) с негативным прогнозом, отражающим соответствующие рейтинговые решения агентства в отношении Российской Федерации и ОАО «РЖД».

Международное рейтинговое агентство Moody's Investors Service сообщило о присвоении ОАО «ТрансКонтейнер» международного кредитного рейтинга на уровне Ba2 и национального кредитного рейтинга на уровне Aa2. Прогноз по обоим рейтингам — «Стабильный».

ОАО «ТрансКонтейнер» и дочернее общество Белорусских железных дорог, государственное экспедиторское предприятие «Белинтертранс» подписали соглашение о сотрудничестве по организации перевозок грузевых и порожних платформ и контейнеров ОАО «ТрансКонтейнер» по территории Белоруссии.

#### Март

Облигации ОАО «ТрансКонтейнер» серии 01 включены в ломбардный список Банка России. Ценные бумаги Общества признаны Банком России в качестве приемлемого залога при операциях рефинансирования коммерческих банков.

ОАО «ТрансКонтейнер» полностью выполнило обязательства по выкупу облигаций серии 01 в рамках исполнения оферты. В тот же день Общество провело вторичное размещение выкупленных облигаций среди инвесторов, что стало первым публичным размещением на российском долговом рынке с момента начала экономического кризиса.

#### Апрель

ОАО «ТрансКонтейнер» стало победителем Всероссийского конкурса «Лучшие российские предприятия» в рамках Всероссийского форума промышленников и предпринимателей. Общество «ТрансКонтейнер» было признано лучшей российской логистической компанией, победив в номинации «Динамика и эффективность».

#### Май

Совет директоров ОАО «ТрансКонтейнер» утвердил Кодекс деловой этики ОАО «ТрансКонтейнер».

Государственная корпорация «Банк развития и внешнеэкономической деятельности» (Внешэкономбанк), ОАО «Российские железные дороги» и ОАО «ТрансКонтейнер» заключили Меморандум о сотрудничестве и взаимодействии по реализации проектов развития международной транзитной железнодорожной инфраструктуры, соединяющей Европу и Азию.

На контейнерном терминале ОАО «ТрансКонтейнер» на станции Забайкальск открылся склад временного хранения (СВХ). Это позволило Обществу начать оказывать на терминале услуги по таможенному оформлению грузов.

## Июнь

ОАО «ТрансКонтейнер» получило от концерна Volkswagen AG награду Volkswagen Group Award 2009.

В Нижнем Новгороде состоялся Первый российский региональный бизнес-форум TRANSCONTAINER, организованный ОАО «ТрансКонтейнер» для своих клиентов и партнеров в Приволжском федеральном округе.

Создано дочернее общество TransContainer — Slovakia, a.s., которое будет управлять терминалом «Добра», расположенным на границе Украины и Словакии.

ОАО «ТрансКонтейнер» и ООО «ЖЕФКО» подписали Соглашение о намерениях по совместному проекту перевозок комплектующих концерна «ПСА Пежо-Ситроен» (PSA Peugeot-Citroën) на завод в г. Калуга и о дальнейшем сотрудничестве.

## Июль

В Калугу прибыл 500-й контейнерный поезд ОАО «ТрансКонтейнер» с комплектующими для завода ООО «Фольксваген Груп Рус».

## Август

Консорциум «РИД — «Эксперт РА» повысил рейтинг ОАО «ТрансКонтейнер» по шкале Национального рейтинга корпоративного управления до уровня 6+ («Развитая практика корпоративного управления»).

Сотрудники ОАО «ТрансКонтейнер» прошли обучение работе с наливными грузами в специализированных контейнерах по стандартам ISOPA.

## Сентябрь

Международное рейтинговое агентство Standard & Poor's повысило рейтинг корпоративного управления GAMMA («Анализ и оценка эффективности корпоративного управления, подотчетности и менеджмента») ОАО «ТрансКонтейнер» по международной шкале до уровня GAMMA-6.

Немецкая логистическая компания DB Schenker и ОАО «ТрансКонтейнер» заключили договор о создании контейнерного депо в Латвии.

ОАО «ТрансКонтейнер» и DB Schenker BTT (GmbH) подписали соглашение о сотрудничестве по организации контейнерных перевозок химических грузов между Европой и Россией.

Генеральный директор ОАО «ТрансКонтейнер» Петр Баскаков вошел в число 1000 лучших менеджеров России и в тройку лидеров в категории «Транспорт» по версии газеты «Коммерсантъ» и Ассоциации менеджеров России.

## Октябрь

ОАО «ТрансКонтейнер» продолжает расширять географию собственного сервиса. Очередной страной, включенной в сквозной сервис по предоставлению транспортно-экспедиторских услуг Общества, стала Республика Армения. Состоялась первая перевозка грузов в контейнерах в рамках единой сквозной услуги из Российской Федерации в Армению по заказу ОК «Русский Алюминий».

Подписаны учредительные документы по созданию совместного российско-китайского предприятия в сфере международных контейнерных перевозок между ОАО «ТрансКонтейнер» и Китайской корпорацией железнодорожных контейнерных перевозок (China Railway Container Transport Corp., CRCT).

## Ноябрь

Решением дирекции ЗАО «ФБ ММВБ» от 2 ноября 2009 года облигации ОАО «ТрансКонтейнер» серии 01 были

переведены ЗАО «ФБ ММВБ» из котировального списка «Б» в котировальный список «А» второго уровня.

Подписан Меморандум о намерениях по сотрудничеству между ОАО «ТрансКонтейнер», правительством Калужской области и компанией Green Integrated Logistics. В соответствии с меморандумом Green Integrated Logistics и ОАО «ТрансКонтейнер» при содействии правительства Калужской области намерены совместно организовывать контейнерные перевозки грузов для концерна Samsung Electronics по принципу open book (полной прозрачности всех логистических операций).

На терминал «Добра» (Словакия) дочернего общества ОАО «ТрансКонтейнер» TransContainer — Slovakia, a.s. прибыл первый контейнерный поезд из Кореи с комплектующими для производства продукции компании LG.

ОАО «ТрансКонтейнер» продолжает развивать мультимодальные перевозки с использованием сквозной услуги в направлении стран Ближнего Востока. Первый контейнерный поезд Общества отправлен со станции Нигозеро Октябрьской железной дороги в Иран.

ОАО «ТрансКонтейнер» привлекло долгосрочную кредитную линию от ОАО «Альфа-банк» на сумму до 1,7 млрд рублей.

## Декабрь

Утверждена стратегия ОАО «ТрансКонтейнер» на период до 2015 года.

Общество «ТрансКонтейнер» стало обладателем национальной общественной премии транспортной отрасли России «Золотая Колесница» в номинации «Лидер транспортно-экспедиторской отрасли России».

# Основные результаты за 2009 год

Показатели	2008 год	2009 год	Изменение	
			абсолютное	%
<b>Основные производственные показатели:</b>				
Объем перевозок на фитинговых платформах (тыс. ДФЭ) в том числе:	1 502	1 221	-281	-18,7%
▼ во внутригосударственном сообщении	873	750	-123	-14,1%
▼ в международном сообщении	629	471	-158	-25,1%
Переработано на терминалах Общества (тыс. ДФЭ)	1 899	1 459	-440	-23,2%
<b>Основные финансовые показатели*:</b>				
Выручка (млн руб.)	20 226	16 348	-3 878	-19,2%
ЕБИТДА** (млн руб.)	7 245	3 959	-3 136	-44,2%
Прибыль от продаж (млн руб.)	4 441	775	-3 666	-82,6%
Чистая прибыль (млн руб.)	2 680	22	-2 658	-99,2%
Рентабельность по ЕБИТДА**	35,8%	24,2%	-10,9%	
Рентабельность продаж	22,0%	4,7%	-17,3%	
Рентабельность чистая	13,3%	0,1%	-13,2%	
Чистые активы (млн руб.)	19 093	18 743	-350	-1,8%
Валюта баланса (активы всего, млн руб.)	26 887	27 566	+679	+2,5%
<b>Рейтинги:</b>				
Кредитные рейтинги				
Fitch Ratings	—	BB+		
Moody's Investors Service	—	Ba2		
Рейтинги корпоративного управления				
Рейтинг GAMMA (Standard & Poor's)	5+	6		
Национальный рейтинг корпоративного управления («РИД — «Эксперт РА»)	6	6+		

\* на основании бухгалтерской отчетности Общества по РСБУ за 2009 год

\*\* рассчитан на основе данных РСБУ и равен прибыли до налога на прибыль, увеличенной на сумму процентов к уплате, сумму амортизации и сумму выплат по финансовой аренде (включая сублизинг) за период

## Описание бизнеса

Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» был учрежден в форме открытого акционерного общества 4 марта 2006 года на базе филиала ОАО «РЖД». ОАО «ТрансКонтейнер» начало свою хозяйственную деятельность с 1 июля 2006 года. Общество создано и развивается как вертикально интегрированная компания, нацеленная на комплексное транспортно-экспедиционное обслуживание клиентов по принципу «от двери до двери». Для этого Общество развивает и совершенствует собственную базу активов, включающую в себя подвижной состав, контейнерный парк, сеть железнодорожных контейнерных терминалов и автопарк.


ОАО «ТрансКонтейнер» — крупнейший в России железнодорожный контейнерный оператор, оперирующий парками из 58 тыс. крупнотоннажных контейнеров и более 24 тыс. специализированных железнодорожных платформ для их перевозки. Общество также является оператором крупнейшей после ОАО «РЖД» сети железнодорожных контейнерных терминалов, расположенных на 47 железнодорожных станциях в Российской Федерации. Также Общество управляет арендованным контейнерным терминалом «Добра», расположенным на границе Словакии и Украины.

Сеть продаж ОАО «ТрансКонтейнер» насчитывает 145 офисов продаж по всей территории России и является крупнейшей в отрасли. Общество также оказывает транспортно-экспедиционные и логистические услуги в сопредельных странах через 7 зарубежных представительств и 12 компаний-агентов. Клиентская база Общества насчитывает более 20 тыс. постоянных клиентов и широко диверсифицирована по отраслям, регионам и объемам операций: на долю 10 крупнейших клиентов приходится 16% чистой выручки.

## Основные направления деятельности

Бизнес-направление	Основные услуги	Активы на 31.12.09	Доля в выручке*
Железнодорожные контейнерные перевозки	<ul style="list-style-type: none"> <li>предоставление подвижного состава для перевозки клиентских грузов в собственных контейнерах Общества</li> <li>предоставление подвижного состава для перевозки грузов в контейнерах клиентов</li> <li>предоставление в аренду вагонов и крупнотоннажных контейнеров</li> <li>предоставление в аренду среднетоннажных контейнеров</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>24,7 тыс. фитинговых платформ</li> <li>58,4 тыс. крупнотоннажных контейнеров (КТК)</li> <li>67,9 тыс. среднетоннажных контейнеров (СТК)</li> </ul>	49,2%
Терминальные и агентские услуги	<ul style="list-style-type: none"> <li>погрузка, разгрузка, хранение контейнеров (в рамках агентского соглашения с ОАО «РЖД»)</li> <li>дополнительные терминальные услуги (загрузка/выгрузка груза в/из контейнера, подготовка контейнера под погрузку и т.д.)</li> <li>услуги складов временного хранения</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>контейнерные терминалы на 47 ж.д. станциях</li> <li>1 терминал в долгосрочной аренде</li> <li>10 складов временного хранения</li> <li>более 270 единиц погрузочной техники</li> </ul>	15,3%
Экспедиторские и логистические услуги	<ul style="list-style-type: none"> <li>экспедирование груза, в т.ч. подготовка транспортных документов, таможенная очистка и т.д.</li> <li>отслеживание контейнерных грузов, планирование и оптимизация графика поставок</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>145 офисов продаж в России</li> <li>12 агентов и 7 представительств за рубежом</li> <li>3 дочерних и зависимых общества</li> </ul>	6,0%
Контейнерные автоперевозки	<ul style="list-style-type: none"> <li>транспортировка контейнеров между железнодорожным терминалом и складом клиента</li> <li>перевозка под таможенным контролем и доставка контейнеров от таможенного поста до склада клиента</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>319 тягачей</li> <li>498 полуприцепов</li> <li>86 бортовых машин</li> </ul>	11,7%
Услуги сквозной ставки	<ul style="list-style-type: none"> <li>предоставление комплексной интегрированной транспортно-логистической услуги по интермодальной доставке контейнерных грузов «от двери до двери» по сквозному тарифу</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>осуществляются на базе всех активов Общества</li> </ul>	17,1%

\* на основании бухгалтерской отчетности Общества за 2009 год по РСБУ; выручка очищена от стоимости услуг исполнителей по контрактам «сквозной ставки»



## Выход в новые регионы

Иран, Словакия, Китай, Армения,  
Латвия, Казахстан

## РАБОТАЕМ НА БУДУЩЕЕ



---

# 02

---

---

## Стратегия развития

---

---

**14**

### Миссия

Миссия Общества: Эффективно содействовать бизнесу клиентов, быстро, надежно и комплексно решая их задачи по логистике и доставке грузов в контейнерах.

---

**14**

### Цели и задачи

Основной стратегической целью Общества является увеличение капитализации Компании за счет масштабов и эффективности.

---

**15**

### Приоритетные проекты

---



# Стратегия развития

## Миссия

Миссия ОАО «ТрансКонтейнер»: эффективно содействовать бизнесу клиентов, быстро, надежно и комплексно решая их задачи по логистике и доставке грузов в контейнерах.

## Цели и задачи

Стратегия развития ОАО «ТрансКонтейнер» на период до 2015 года одобрена решением Совета директоров Общества от 16 декабря 2009 года. Стратегия разработана в русле Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года и стратегии холдинга «РЖД».

Основной стратегической целью Общества является увеличение капитализации.

Достижение стратегической цели обеспечивается решением следующих задач:

- ▶ рост объемов и масштабов операций за счет наращивания собственного парка контейнеров и платформ, развития терминальной инфраструктуры и расширения сети сбыта;

- ▶ географическая и отраслевая экспансия бизнеса за счет стратегических альянсов, разработки новых маршрутов, освоения новых видов деятельности и приобретения активов;
- ▶ повышение эффективности операций за счет освоения новых технологий перевозок, оптимизации структуры парка, развития услуг с высокой добавленной стоимостью, а также внедрения современных IT-систем и методов управления.

Реализация указанных задач позволит Обществу упрочить свои позиции ведущего вертикально интегрированного транспортно-логистического оператора в России и на ключевых международных маршрутах с использованием российской железнодорожной сети.



## Приоритетные проекты

(реализуемые и планируемые)

### Железнодорожные перевозки

Общество планирует:

- ▶ проводить обновление парка железнодорожных платформ и контейнеров, оптимизацию его структуры, а также наращивать численность парка в соответствии с динамикой спроса;
- ▶ увеличивать объем перевозок контейнеров в составе контейнерных поездов (блок-поездов), в том числе организовать движение блок-поездов между собственными терминалами-хабами, обеспечивающими концентрацию контейнерных потоков;
- ▶ снижать затраты на простои и порожний пробег, в том числе за счет внедрения автоматизированных систем, обеспечивающих оптимизацию управления парками и терминалами.

### Терминальная деятельность

Общество планирует осуществлять инвестиции в развитие и расширение собственной сети терминалов. В первую очередь планируется провести реконструкцию ряда наиболее загруженных терминалов с целью повышения их пропускной способности, а также создать на ряде терминалов Общества ремонтные мощности и таможенные склады.

Общество также планирует расширение сети терминалов за счет:

- ▶ сотрудничества с крупными российскими предприятиями по созданию терминальных мощностей на их площадках;
- ▶ приобретения/строительства новых терминалов, в том числе терминальных мощностей в портах;

- ▶ приобретения/аренды терминалов за рубежом, обслуживающих контейнеропотоки, направленные на Россию.

### Экспедиторские и логистические услуги

Развитие логистических и экспедиторских услуг будет осуществляться в комплексе с транспортными услугами Общества с целью создания интегрированных транспортно-логистических решений, ориентированных на конечных грузоотправителей и грузополучателей.

Приоритетными направлениями деятельности будут:

- ▶ разработка и реализация комплексных транспортно-логистических решений по доставке контейнерных грузов по индивидуальным заказам клиентов, в том числе организация ускоренной мультимодальной транспортировки по принципам «от двери до двери» и «точно в срок»;
- ▶ расширение спектра услуг добавленной стоимости (таможенная очистка, страхование, охрана, отслеживание груза, оптимизация и планирование поставок, обеспечение специальных условий перевозки опасных грузов, услуги «последней мили» и пр.);
- ▶ разработка и реализация новых конкурентоспособных маршрутов интермодальной доставки контейнерных грузов, обеспечивающих интегрированный комплексный транспортно-логистический сервис для клиентов по сквозному тарифу.

### Отраслевая диверсификация

В рамках реализации комплексных транспортно-логистических решений для крупных клиентов Общество рассматривает возможность экспансии в смежные отрасли путем создания альянсов с профильными компаниями-партнерами, а также путем поглощений или развития собственных компетенций. Наибольшее внимание Общество планирует уделять следующим секторам:

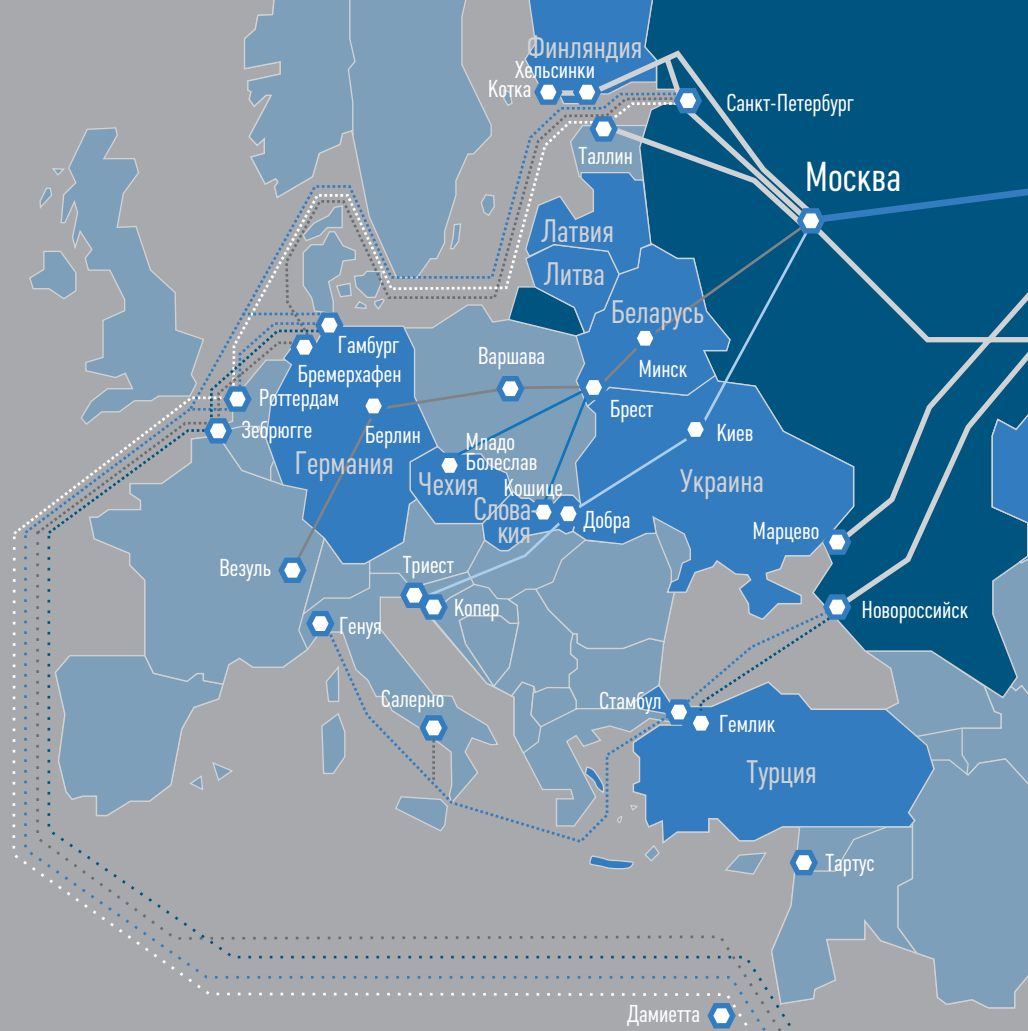
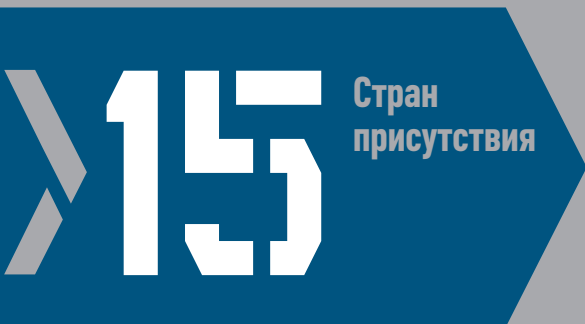
- ▶ складские услуги, взаимосвязанные с деятельностью контейнерных терминалов Общества, включая транзитное и таможенное складирование, а также консолидацию груза;
- ▶ оказание услуг 3PL-логиста для сборочных производств на территории РФ, где Общество участвует как экспедитор;
- ▶ стивидорные услуги в портах, участвующих в международных мультимодальных контейнерных маршрутах, обслуживаемых Обществом;
- ▶ морская доставка грузов на наиболее загруженных мультимодальных контейнерных маршрутах, обслуживаемых Обществом.

### Расширение географии деятельности

Географическая экспансия является важным элементом стратегии Общества и будет осуществляться посредством:

- ▶ расширения сети офисов продаж в России и за рубежом;
- ▶ обеспечения присутствия Общества на ключевых рынках через создание совместных предприятий, открытие представительств и дальнейшее развитие агентской сети;
- ▶ обеспечение контроля над компаниями, чья деятельность связана с управлением транспортными и инфраструктурными активами в транспортных центрах и на основных маршрутах перевозки контейнерных грузов.

В течение ближайших лет Общество планирует расширить свое присутствие в регионах, имеющих потенциал роста грузопотоков, которые могут быть увязаны с текущими операциями Общества.



## География бизнеса ОАО «ТрансКонтейнер»

### Международная сеть

#### Дочерние и зависимые общества

- ▼ Германия
- ▼ Финляндия
- ▼ Словакия

#### Представительства

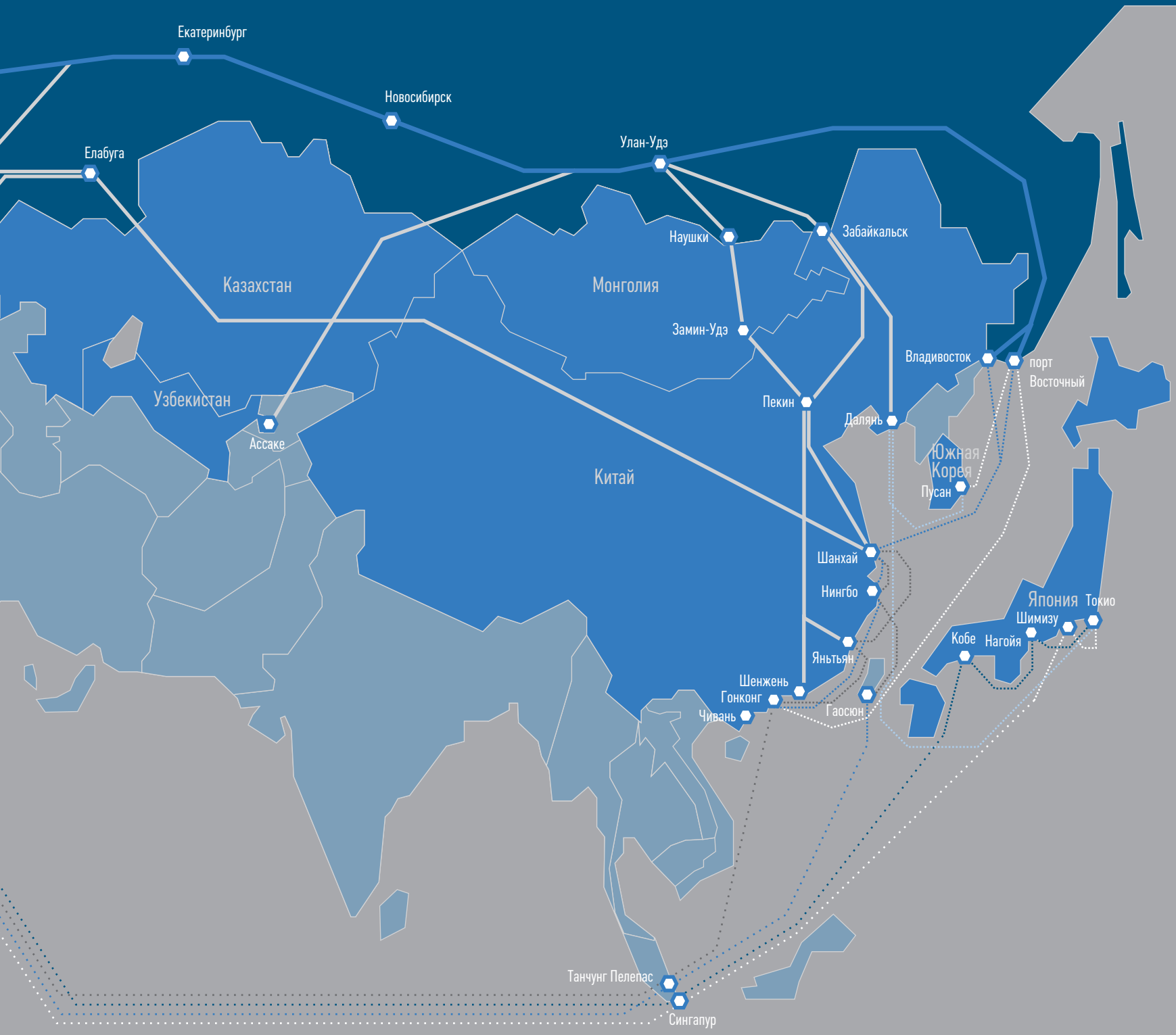
- ▼ Узбекистан
- ▼ Украина
- ▼ Беларусь
- ▼ Германия
- ▼ Китай
- ▼ Латвия

#### Агенты

- ▼ Турция
- ▼ Узбекистан
- ▼ Чехия
- ▼ Республика Корея
- ▼ Эстония
- ▼ Япония

- ▼ Беларусь
- ▼ Германия
- ▼ Китай
- ▼ Латвия
- ▼ Литва
- ▼ Монголия

- Международный транспортный коридор №2
- Международный транспортный коридор №5
- Транссибирская магистраль
- Другие сухопутные маршруты
- ⋯ Морские маршруты



09  
27,6

Сумма  
активов  
млрд  
руб.

РАБОТАЕМ  
НА БУДУЩЕЕ



## 03

## Отчет менеджмента

22,1

Чистая прибыль за 2009 г.  
млн. руб.

20

Контейнерный  
рынок

22

Операционные  
результаты

25

Финансовые  
результаты

28

Финансовая  
деятельность

В сложных рыночных условиях Общество укрепило конкурентные позиции: доля Общества на рынке железнодорожных контейнерных перевозок выросла с 61 до 64%.

Несмотря на экономический кризис, Общество закончило 2009 год с прибылью: чистая прибыль Общества составила 22,1 млн. рублей.

3

Объем инвестиций в 2009 г.  
млрд руб.

28

Инвестиции

30

Риски

32

Корпоративное  
управление

44

Социальная  
ответственность

Общество продолжило реализацию инвестиционной программы, направленной на обновление и рост эффективности ключевых активов: объем инвестиций в 2009 г. составил 3 млрд рублей.

49

Бухгалтерский  
баланс

51

Отчет о прибылях  
и убытках

52

Отчет  
аудитора

53

Заключение  
ревизионной комиссии

В марте 2009 г. Общество полностью исполнило обязательства по выкупу своих облигаций в рамках ранее объявленной оферты и в тот же день провело первое с начала кризиса вторичное размещение ценных бумаг на российском долговом рынке.

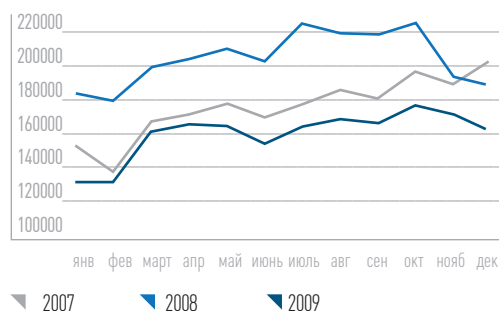
Совет директоров ОАО «ТрансКонтейнер» утвердил Кодекс корпоративного управления Общества, основанный на лучших практиках корпоративного управления.



# Отчет менеджмента

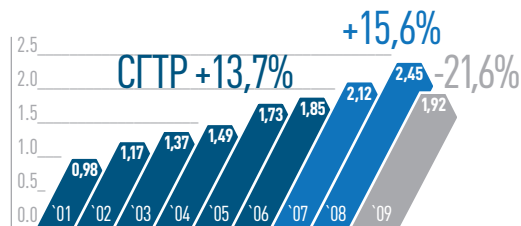
## Отчет менеджмента о деятельности Общества в 2009 году

Помесячная динамика российского железнодорожного контейнерооборота, тыс. ДФЭ



Источник: ОАО «ТрансКонтейнер»

Динамика российского железнодорожного контейнерооборота (2001–2009 годы), млн ДФЭ



Источник: ОАО «ТрансКонтейнер»

## Контейнерный рынок

### Международный рынок контейнерных перевозок

Объем контейнерных перевозок в мире в 2009 году, по оценкам Drewry Shipping Consultants Ltd, составил 131,5 млн ДФЭ, что на 11,7% меньше объема перевозок в 2008 году. Суммарный объем перевалки контейнеров в портах в 2009 году снизился на 11,6% и составил 463,6 млн ДФЭ.

В связи с резким падением глобального спроса на контейнерные грузоперевозки в начале 2009 года произошло снижение ставок морского фрахта до 50%, что соответствует отраслевому уровню нулевой рентабельности морских перевозчиков. В этой ситуации морские линии предприняли ряд мер, позволивших стабилизировать ситуацию в отрасли, в том числе выведение части контейнерного флота из оборота, использование режима экономного хода, заходы в дополнительные порты для обеспечения более полной загрузки и изменение маршрутов с целью удешевления.

В результате баланс спроса и предложения стабилизировался, и в апреле 2009 года морские перевозчики, такие как MOL, Harap-Lloyd, APL, Maersk Lines, CMA CGM, объявили о планах по увеличению ставок на морской фрахт. Рост ставок продолжался до конца 2009 года, что тем не менее

не отразилось негативным образом на контейнерообороте портов мира.

Объем перевалки контейнеров в декабре 2009 года впервые показал рост по сравнению с аналогичным периодом 2008 года. Так, в декабре 2009 года экспорт из порта Шанхай впервые за 14 месяцев вырос — на 23,5% по сравнению с декабрем 2008 года и на 13,1% по сравнению с предыдущим месяцем. Контейнерооборот порта Гонконг в декабре 2009 года также впервые за год продемонстрировал положительную динамику — на 3% по сравнению с декабрем предыдущего года, в то время как в целом за год снизился на 14,6% — до 20,9 млн ДФЭ.

По прогнозам Drewry Shipping Consultants Ltd, в 2010 году ожидается умеренное восстановление мирового рынка контейнерных перевозок с ростом на уровне 3–4% по сравнению с 2009 годом.

### Российский рынок контейнерных перевозок

Согласно данным Общества, объем контейнерных перевозок по железной дороге в 2009 году составил 1,92 млн ДФЭ, что на 21,6% ниже уровня 2008 года. В качестве основных причин снижения объемов перевозок можно выделить резкое снижение экономической активности в России и странах СНГ вследствие глобального экономического кризиса, сокращение промышленного производства и потребительского спроса в России. Дополнительными факторами, оказавшими негативное влияние на динамику

контейнерного рынка в 1-м полугодии 2009 года, стали крайне неблагоприятной для импорта динамика обменного курса российского рубля и удорожание кредита.

Спад в российских железнодорожных контейнерных перевозках, связанный с экономическим кризисом, наблюдался с октября 2008 года. Объемы перевозок достигли минимума в 1-м квартале 2009 года, вернувшись к уровню начала 2007 года. Во 2-м квартале 2009 года рынок несколько восстановился и далее находился в стагнации до конца года. В течение всего 2009 года помесечные объемы перевозок КТК по сети РЖД не превысили показателей 2007 года.

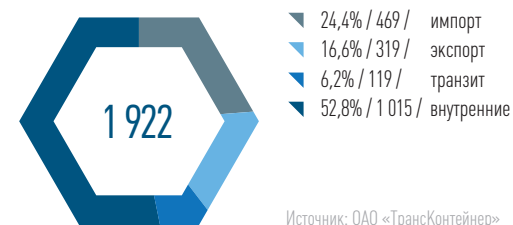
Наиболее значительное снижение объемов железнодорожных контейнерных перевозок в 2009 году произошло в импортном сообщении — на 44,7% по сравнению с уровнем 2008 года, в то время как внутрироссийские перевозки снизились на 9,9%, а перевозки в экспортном сообщении — на 21,3%. В результате доля международных перевозок в общем объеме контейнерооборота по железной дороге в 2009 году снизилась до 47% по сравнению с 54% годом ранее. Изменение структуры контейнерооборота отразилось и на географии перевозок: наибольшее снижение испытали перевозки контейнерных грузов на Дальнем Востоке, в то время как перевозки в Центральном и Северо-Западном регионе отличались большей устойчивостью.

По данным Общества, падение объемов перевозок грузов в крупнотоннажных контейнерах произошло практически по всей номенклатуре грузов, кроме бумаги, включая целлюлозу (+3%), и скоропортящихся грузов (+20%). Основное падение произошло по группам грузов: химия (−14%), товары народного потребления (−32%), автоком-плекующие (−56%), цветные металлы (−24%), машины и станки (−45%).

Основной объем контейнерных перевозок приходится на продукты химической и целлюлозно-бумажной промышленности, товары народного потребления, а также продукцию металлургии, пищевой промышленности и машиностроения.

Вместе с тем, по мнению Общества, несмотря на кризисные явления в экономике, фундаментальные факторы роста российского контейнерного рынка сохраняются. В среднесрочной перспективе динамика контейнерного рынка будет определяться динамикой потребительского и инвестиционного спроса в России и странах СНГ, развитием транспортно-логистической инфраструктуры, а также ростом уровня контейнеризации грузов. Уровень контейнеризации на сети РЖД в 2009 году оценивается Обществом в 3,3% по сравнению с 3,0% по итогам 2008 года.

### Структура российского железнодорожного контейнерооборота в 2009 году, тыс. ДФЭ

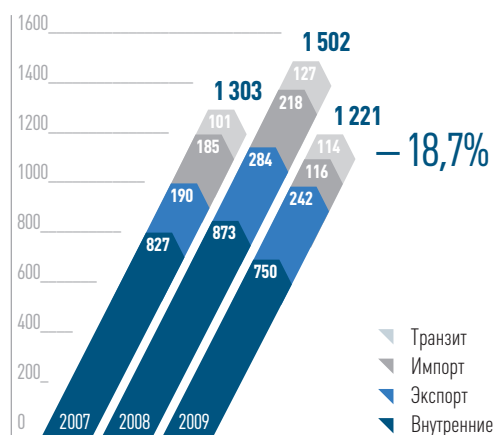


### Структура российского железнодорожного контейнерного оборота по видам грузов, ДФЭ



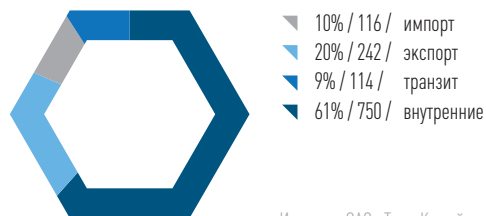
# Операционные результаты

**Динамика объемов железнодорожных контейнерных перевозок собственным подвижным составом Общества, тыс. ДФЭ**



Источник: ОАО «ТрансКонтейнер»

**Структура железнодорожных контейнерных перевозок собственным подвижным составом Общества в 2009 году, тыс. ДФЭ**



Источник: ОАО «ТрансКонтейнер»

## Железнодорожные контейнерные перевозки

В 2009 году объем контейнерных перевозок на фитинговых платформах Общества составил 1,22 млн ДФЭ, что на 18,7% ниже уровня рекордного 2008 года, при этом доля Общества в общем объеме контейнерных перевозок по железным дорогам Российской Федерации выросла с 61% до 64%. В условиях опережающего падения международных контейнерных перевозок сильные позиции Общества на внутреннем рынке явились существенным стабилизирующим фактором: объем перевозок Общества во внутреннем сообщении сократился на 14,1%, в то время как международные перевозки Общества снизились на 25,1%. Доля международных перевозок в общем объеме перевозок Общества снизилась в 2009 году на 3,3 процентных пункта, до 38,6%, при этом доля Общества в общем объеме международных контейнерных перевозок по сети РЖД выросла с 47,5% в 2008 году до 52%.

В условиях резкого падения спроса на контейнерные перевозки и обострения конкуренции между операторами специализированного подвижного состава основным преимуществом Общества стала широкая сеть продаж и маршрутов перевозок, позволявшая оперативно реагировать на изменения спроса и обеспечивать доступ ко всем основным категориям клиентов.

В течение 2009 года Общество проводило обновление и оптимизацию структуры парка фитинговых платформ. Проводилась утилизация изношенных 40- и 60-футовых платформ с истекшим сроком службы и закупка новых

высокопроизводительных 80-футовых платформ, что обеспечило снижение затрат на простой вагонов, а также снижение удельных затрат на ремонт и обслуживание подвижного состава. По итогам года парк фитинговых платформ Общества увеличился на 554 единицы и составил 24,7 тыс. единиц (в том числе 2,8 тыс. единиц в лизинге и аренде), при этом доля высокопроизводительных 80-футовых платформ выросла за 2009 год более чем в 2 раза, с 5,9% до 12,4%. Вместимость парка Общества в 2009 году выросла на 3,8 тыс. ДФЭ. Средний возраст платформ по итогам 2009 года снизился на 1,7 года — с 20,8 года до 19,2 года.

В 2009 году средний период оборота платформ снизился до 8,5 суток по сравнению с 2008 годом в результате принятых мер по оптимизации управления парком в условиях снижения спроса и изменения в географии перевозок, а также активного маркетинга услуг Общества. В 2009 году было совершено 905 рейсов маршрутных контейнерных поездов, сформированных из вагонов ОАО «ТрансКонтейнер», что всего на 7 рейсов меньше по сравнению с 2008 годом.

Около 65% перевозок собственным подвижным составом Общества приходится на перевозки, выполненные собственными контейнерами Общества. Этот показатель увеличился в 2009 году по сравнению с 57% годом ранее.

В 2008 году парк контейнеров Общества уменьшился на 313 единиц. В условиях низкого спроса на перевозки пополнение парка контейнеров в 2009 году происходило



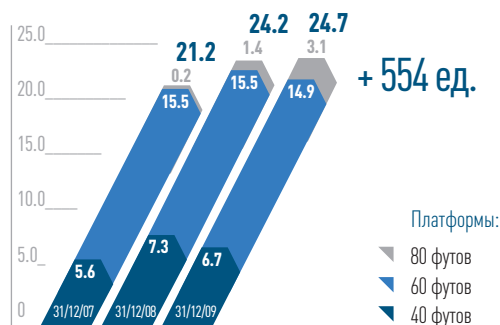
только за счет поставок по ранее заключенным контрактам. По итогам 2009 года доля 40-футовых контейнеров возросла с 25,4% до 27,2% парка. В результате емкость парка контейнеров выросла на 670 ДФЭ.

### Терминальные и агентские услуги

В 2009 году Общество переработало на своих 47 терминалах 1,46 млн ДФЭ, или 36% от общей переработки контейнеров на российских железных дорогах, сохранив свои позиции лидера в секторе терминальной переработки контейнеров на сети РЖД. Объем переработки на терминалах Общества в 2009 году снизился по сравнению с 2008 годом на 23%.

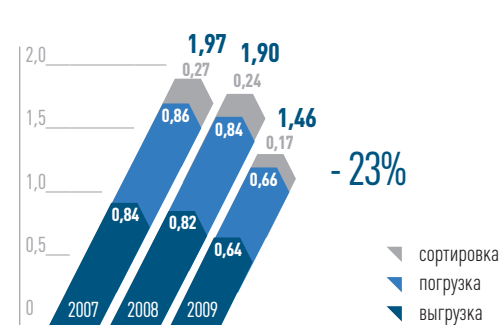
Терминалы Общества имеют статус «мест общего пользования» и выполняют перевалку всех видов контейнеров всех операторов рынка. В связи с этим динамика объемов переработки в основном определяется объемом контейнороборота по сети РЖД в целом. В 2009 году дополнительными факторами, повлиявшими на динамику объемов переработки, были рост доли контейнерных перевозок предприятий, имеющих собственные контейнерные площадки, а также постепенное сокращение парка среднетоннажных контейнеров (СТК) за счет естественного выбытия.

Динамика и структура парка фитинговых платформ Общества в единицах



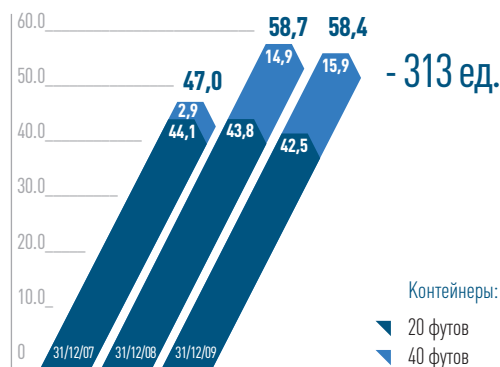
Источник: ОАО «ТрансКонтейнер»

Динамика объемов переработки контейнеров\* на контейнерных терминалах Общества, млн ДФЭ



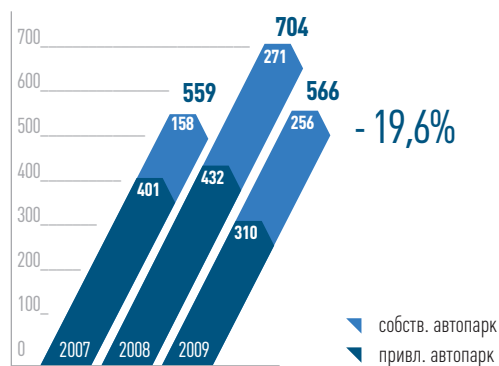
\* КТК +СТК, груженые + порожние

Динамика и структура парка крупнотоннажных контейнеров Общества в тыс. единиц



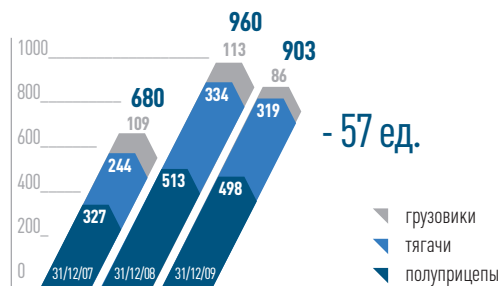
Источник: ОАО «ТрансКонтейнер»

### Динамика объемов перевозок контейнеров\* автотранспортом, тыс. ДФЭ



Источник: ОАО «ТрансКонтейнер»

### Динамика и структура парка автотранспортной техники Общества



Источник: ОАО «ТрансКонтейнер»

### Автомобильные контейнерные перевозки

В 2009 году Общество продолжило развивать сервис по доставке контейнеров автотранспортом с терминалов Общества на склад клиента под погрузку/разгрузку, реализуя принцип «от двери до двери». Объем перевозок контейнеров в 2009 году составил 566 тыс. ДФЭ, что на 19,6% ниже уровня 2008 года. Снижение объема автоперевозок было менее значительным по сравнению с объемами перевалки на терминалах Общества за счет активного маркетинга услуг Общества по автомобильной доставке контейнеров. Доля автоперевозок собственным автопарком Общества выросла в 2009 году до 45% (39% годом ранее). Доля крупнотоннажных контейнеров в автоперевозках достигла 85%.

В результате списания старой техники автопарк Общества по итогам 2009 года уменьшился на 57 единиц в основном за счет уменьшения парка грузовиков для перевозки СТК.

### Экспедиторские и логистические услуги

В 2009 году Общество продолжило развивать бизнес по предоставлению экспедиторских и логистических услуг, связанных с транспортировкой контейнеров (услуг добавленной стоимости), включая предоставление комплексных услуг по организации контейнерных перевозок по принципу «от двери до двери» на условиях единого сквозного тарифа.

В течение 2009 года Общество расширяло спектр и улучшало качество предоставляемых экспедиторских и логистических услуг, в том числе за счет внедрения информационных технологий и расширения сети центров клиентского сервиса.

В 2009 году число офисов продаж Общества увеличилось со 140 до 145, количество контейнеров, перевезенных по контрактам «сквозной ставки» в 2009 году, увеличилось на 18% и составило 211 тыс. ДФЭ.

В результате суммарная выручка Общества от экспедиторских, логистических услуг и услуг по контрактам «сквозной ставки» (за вычетом стоимости услуг исполнителей) в 2009 году составила 3,1 млрд руб., сохранившись на уровне 2008 года.

## Финансовые результаты

Финансовые результаты, представленные в настоящем разделе годового отчета, подготовлены на основании бухгалтерской отчетности ОАО «ТрансКонтейнер» по РСБУ за 2009 год.

Финансовая отчетность ОАО «ТрансКонтейнер», подготовленная в соответствии с МСФО, за 2009 год размещена на веб-сайте Общества в разделе «Акционерам и инвесторам» (<http://www.trcont.ru/?id=279>)

Показатель*, млн руб.	2008 г.	2009 г.
<b>Выручка</b>	<b>20 226</b>	<b>16 348</b>
в том числе услуги исполнителей по контрактам «сквозной ставки»	2 754	3 079
<b>Скорректированная выручка**, в том числе:</b>	<b>17 472</b>	<b>13 269</b>
Услуги по перевозке грузов в контейнерах	9 455	6 524
Терминальные и агентские услуги	3 171	2 031
Транспортно-экспедиторские услуги	1 112	790
Услуги по сквозной ставке (без стоимости услуг исполнителей)	1 982	2 269
Услуги автодоставки	1 652	1 558
Прочее	100	97
<b>Затраты</b>	<b>15 786</b>	<b>15 573</b>
в том числе услуги исполнителей по контрактам «сквозной ставки»	2 754	3 079
<b>Скорректированные затраты**, в том числе:</b>	<b>13 031</b>	<b>12 495</b>
Порошний пробег и другие затраты, связанные с предоставлением транспортных услуг	3 506	3 880
Затраты на оплату труда и ЕСН	2 506	2 395
Амортизация	2 143	2 318
Материалы, ремонт и обслуживание	1 781	1 037
Аренда, лизинг	1 394	1 143
Налог на имущество и другие налоги (кроме налога на прибыль)	336	404
Прочие операционные расходы	1 365	1 318
<b>Прибыль от продаж</b>	<b>4 441</b>	<b>775</b>
Рентабельность продаж	22,0%	4,7%
Скорректированная рентабельность продаж***	25,4%	5,8%
Проценты нетто; (+) к получению, (-) к уплате	-159	-535
Прочие доходы нетто (+) и расходы (-)	-203	+105
<b>Прибыль до налогообложения</b>	<b>4 079</b>	<b>345</b>
Расходы по налогу на прибыль	1 399	323
<b>Чистая прибыль</b>	<b>2 680</b>	<b>22</b>
Рентабельность чистая	13,3%	0,1%
Скорректированная чистая рентабельность ***	15,3%	0,2%

\* на основании бухгалтерской отчетности ОАО «ТрансКонтейнер» по РСБУ за 2009 год

\*\* очищено от стоимости услуг исполнителей по контрактам «сквозной ставки»

\*\*\* по отношению к выручке, очищенной от стоимости услуг исполнителей по контрактам «сквозной ставки»

### Комментарий

Общество предоставляет как операторские услуги клиентам в рамках стандартных договоров транспортно-экспедиторского обслуживания с предоставлением вагонов и/или контейнеров, так и интегрированные пакеты услуг по интермодальной доставке контейнерных грузов (операции по «сквозной ставке»).

Особенностью отражения в бухгалтерском учете Общества операций по договорам «сквозной ставки» является включение в состав как выручки, так и затрат расходов на услуги исполнителей по этим договорам. К их числу относятся расходы на оплату тарифов ОАО «РЖД», железнодорожных администраций стран СНГ и Прибалтики, морских линий и т.д. По стандартным договорам транспортно-экспедиторского обслуживания данные расходы в составе выручки и затрат не учитываются.

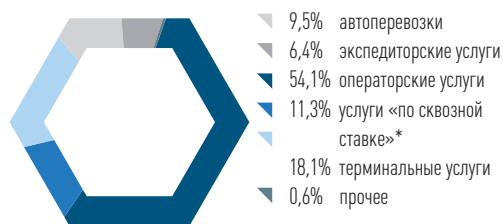
Для целей обеспечения сопоставимости результатов анализа Общество использует показатели выручки и затрат, скорректированные на сумму расходов по оплате услуг исполнителей по договорам «сквозной ставки».

### Структура доходов\* ОАО «ТрансКонтейнер» в 2009 году



\* очищено от стоимости услуг соисполнителей по контрактам «сквозной ставки»

### Структура доходов\* ОАО «ТрансКонтейнер» в 2008 году



\* очищено от стоимости услуг соисполнителей по контрактам «сквозной ставки»

Согласно российским стандартам бухгалтерского учета, в 2009 году выручка Общества составила 16,3 млрд рублей, из которых 3,1 млрд представляют собой стоимость услуг соисполнителей в рамках договоров на условиях «сквозной ставки» (см. комментарий по сквозной ставке). Собственные доходы Общества (т.е. выручка, скорректированная на стоимость услуг соисполнителей по контрактам «сквозной ставки») в 2009 году составили 13,3 млрд рублей, снизившись на 24,1% по сравнению с 2008 годом. Прибыль от продаж в 2009 году составила 775 млн рублей, чистая прибыль — 22 млн рублей.

### Выручка\*

Динамика собственных доходов Общества отражает изменение операционных показателей по всем основным видам бизнеса Общества. Поступления от операторских и терминальных услуг Общества в 2009 году снизились соответственно на 31% и 36% по сравнению с 2008 годом, что было частично скомпенсировано ростом поступлений Общества от операций по «сквозной ставке» на 14,5%.

Основным фактором, определившим снижение доходов Общества в 2009 году, является падение объемов железно-

рожных контейнерных перевозок (на 18,7% для Общества и на 21,6% в целом по сети РЖД). Дополнительным фактором, повлиявшим на доходы от операторской деятельности, была ценовая политика Общества в первой половине 2009 года, нацеленная на сохранение клиентской базы в условиях снижения спроса на контейнерные перевозки и жесткой ценовой конкуренции. Снижение спроса также негативно повлияло на динамику выручки от терминальных и экспедиторских услуг.

### Затраты\*\*

Расходы на оплату услуг соисполнителей по договорам «сквозной ставки» выросли в 2009 году до 3,1 млрд рублей по сравнению с 2,8 млрд рублей в 2008 году в связи с ростом объемов операций по «сквозной ставке», а также ростом железнодорожных тарифов.

Затраты, скорректированные на оплату услуг соисполнителей по договорам «сквозной ставки» (см. комментарий по сквозной ставке), в 2009 году снизились на 4,1% по сравнению с 2008 годом. Наибольшая экономия была достигнута по расходам на ремонт и материалы, на аренду и лизинг, а также на персонал. В то же время в 2009 году выросли расходы, связанные с оказанием транспортных

\* все финансовые показатели в текущем разделе рассчитаны на основании данных отчетности ОАО «ТрансКонтейнер» по РСБУ.

\*\* все финансовые показатели в текущем разделе рассчитаны на основании данных отчетности ОАО «ТрансКонтейнер» по РСБУ.

услуг, а также амортизационные отчисления и расходы по уплате налога на имущество.

Расходы, связанные с оказанием транспортных услуг, являются крупнейшей статьёй затрат Общества и составляют 31% от суммы скорректированных расходов Общества в 2009 году. Рост этой статьи расходов в 2009 году на 10,7% по сравнению с 2008 годом явился следствием роста расходов Общества на порожний пробег за счет роста тарифов на услуги ОАО «РЖД», а также существенного роста дисбаланса контейнерных грузопотоков в направлении Восток — Запад.

Расходы на персонал (включая ЕСН), снизились в 2009 году на 4,5%, до 2,4 млрд рублей, преимущественно за счет снижения среднесписочной численности персонала.

Расходы на ремонт и обслуживание основных средств (включая расходы на материалы), на которые приходится 13,7% очищенных расходов, снизились в 2009 году на 41,8% в результате предпринятых мер по обновлению парка и оптимизации ремонтов подвижного состава.

Продолжавшееся в 2009 году обновление парка фидинговых платформ привело к росту амортизационных отчислений (на 8,2% от уровня 2008 года) и налоговых выплат

(за исключением налога на прибыль), которые выросли на 20%. Рост налоговых платежей обусловлен в основном увеличением выплат по налогу на имущество.

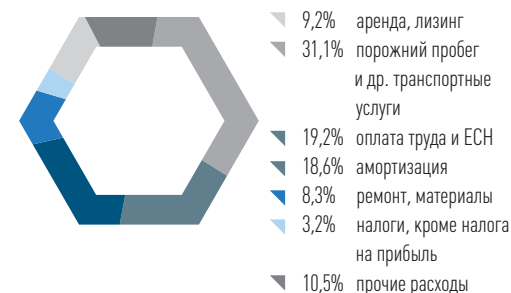
Расходы на аренду и лизинг снизились в 2009 году на 18% в результате снижения расходов на аренду основных средств общехозяйственного характера, частично компенсированного ростом выплат по лизингу фидинговых платформ.

Прочие операционные расходы включают расходы по охране имущества, оплате информационных и консультационных услуг, командировочные, представительские и другие расходы. Их объем в 2009 году снизился на 3,5% в рамках политики по оптимизации затрат.

Чистые процентные расходы в 2009 году выросли в 3,4 раза вследствие общего роста процентных ставок на долговом рынке и привлечения краткосрочных кредитов в первом полугодии 2009 года.

Положительный результат прочих доходов и расходов частично компенсировал рост процентных расходов. Его динамика связана с получением прибыли от курсовых разниц, возникших вследствие девальвации рубля в начале 2009 года.

### Структура затрат\*\* в 2009 году



\*\* очищено от стоимости услуг соисполнителей по контрактам «сквозной ставки»

### Структура затрат\*\* в 2008 году



\*\* очищено от стоимости услуг соисполнителей по контрактам «сквозной ставки»

## Финансовая деятельность

### Кредитные рейтинги

В феврале 2009 года Общество получило международный кредитный рейтинг от двух рейтинговых агентств — Fitch Ratings (BB+ / Negative) и Moody's Investors Service (Ba2 / Stable). Эти решения авторитетных международных агентств подтвердили высокий уровень кредитоспособности Общества в условиях глобального экономического кризиса. По мнению рейтинговых агентств, высокая кредитоспособность Общества определяется тем, что Общество занимает устойчивую лидирующую позицию на рынке железнодорожных контейнерных перевозок, сохраняя высокий потенциал роста; Общество имеет низкий уровень долговой нагрузки и хорошие показатели финансовой устойчивости, определенный уровень поддержки со стороны ОАО «РЖД» и располагает достаточной гибкостью при реализации инвестиционной программы в зависимости от рыночных условий и условий доступа к финансовым ресурсам.

### Исполнение оферты по выкупу облигаций серии 01

В отчетном году в обращении находились облигации Общества серии 01 номинальной стоимостью 3 млрд рублей с возможностью выкупа ценных бумаг Обществом у держателей облигаций (оферты) 13 марта 2009 года. В дату исполнения оферты к выкупу было предъявлено 2,88 млн облигаций (96,1% от объема выпуска). Все предъявленные облигации были выкуплены эмитентом по номиналу и в тот же день вновь размещены на рыночных условиях среди

широкого круга инвесторов, в том числе около 20% выпуска — среди новых покупателей. При этом ряд прежних инвесторов увеличили свои портфели. Таким образом, в рыночном обращении осталось 100% выпуска. Ставка 3-го и 4-го купонов (на период до следующей оферты) была установлена на уровне 16,5% годовых.

Эта операция стала первым рыночным размещением облигаций на Российском рынке с начала финансового кризиса и, по мнению участников рынка, послужила сигналом к восстановлению практики рыночных размещений для наиболее качественных эмитентов.

Успешному проведению операции способствовало включение облигаций Общества серии 01 в Ломбардный список Банка России.

### Привлечение долгосрочного финансирования

В 4-м квартале 2009 года Обществом была привлечена обеспеченная кредитная линия от ОАО «Альфа-банк» сроком до 5 лет с лимитом до 1,7 млрд рублей. По состоянию на 31 декабря 2009 года из средств кредитной линии использовано 1,5 млрд рублей. Кредитные средства были направлены на финансирование инвестиционной программы Общества.

## Инвестиции

### Итоги реализации инвестиционной программы в 2009 году

Программа капитальных вложений в 2009 году была направлена на:

- ▼ снижение удельных затрат на ремонт и обслуживание подвижного состава за счет обновления парка и наращивания доли высокопроизводительных 80-футовых платформ;
- ▼ последующее обеспечение устойчивой конкурентной позиции Общества на рынке контейнерных перевозок на этапе восстановления спроса.

В связи с этим 71% от общей величины финансирования инвестиционной программы в 2009 году был направлен на закупку длиннобазных 80-футовых фитинговых платформ. Прочие инвестиции направлены преимущественно на поддержание существующих мощностей, а также на расширение географического присутствия Общества на ключевых рынках Центральной Европы.

В течение 2009 года Обществом было приобретено 2,3 тыс. фитинговых платформ, в том числе:

- ▼ закуплено у производителей 982 единицы;
- ▼ по договорам лизинга (сублизинга) получено 1038 единиц фитинговых платформ;

- ▶ по договорам аренды получено 286 единиц фитинговых платформ.

Кроме того, по договорам 2007–2009 годов поставлено 1,5 тыс. крупнотоннажных контейнеров.

Помимо приобретения подвижного состава в 2009 году проводилась реконструкция приоритетных контейнерных терминалов на ст. Забайкальск, Костариха, Клещиха, Свердловск-Товарный, были продолжены работы по вводу в эксплуатацию приобретенного в 2008 году офисного здания центрального аппарата Общества, приобретены грузоподъемная техника, компьютерное и иное оборудование, а также осуществлены вклады в уставные капиталы совместного предприятия Trans-Eurasia Logistics GmbH и дочернего общества TransContainer — Slovakia, a.s.

#### Финансирование инвестиционной программы по видам активов в 2009 году (млн руб., без НДС)

Наименование направлений	2009 г.
Контейнеры	51
Вагоны	2 116
Автотранспорт	2
Грузоподъемная техника	77
Капитальное строительство	569
Компьютеры и оргтехника	78
Оборудование	20
Финансовые вложения	28
Прочее	40
<b>ИТОГО</b>	<b>2 982</b>

Финансирование инвестиционной программы в 2009 году осуществлялось как за счет собственных средств, так и за счет долгосрочных кредитов.

#### Приоритетные направления реализации инвестиционной программы Общества в 2010–2012 годах

Инвестиционная программа на 2010–2012 годы направлена на дальнейшую оптимизацию структуры активов Общества, рост их производительности и упрочение позиций ОАО «ТрансКонтейнер» на ключевых рынках.

Общий объем инвестиций в 2010–2012 годах предварительно запланирован на уровне 18,1 млрд рублей (без НДС) и может быть скорректирован в зависимости от фактической динамики грузоперевозок и развития макроэкономической ситуации в стране.

Наиболее приоритетным направлением инвестиций, как и ранее, будет являться обновление парка подвижного состава — Общество планирует приобретать длиннобазные (80-футовые) платформы с целью компенсации выбытия подвижного состава и оптимизации структуры парка, а также с учетом ожидаемого дефицита объемов производства платформ при восстановлении рынка контейнерных перевозок. Инвестиции на эти цели в 2010–2012 годах запланированы в сумме до 8,0 млрд рублей (без НДС). Решения об объеме инвестиций в подвижной состав по годам будут приниматься с учетом текущей рыночной конъюнктуры.

На инвестиции в обновление парка крупнотоннажных контейнеров в 2010–2012 годах запланировано до 2,1 млрд рублей (без НДС). Это обусловлено необходимостью как обновления имеющегося парка крупнотоннажных контейнеров, так и его расширения в связи с развитием Обществом международных интермодальных перевозок.

На капитальное строительство, реконструкцию терминальных мощностей и обновление оборудования в 2010–2012 годах планируется направить до 5,5 млрд рублей (без НДС). В первую очередь будут продолжены работы по модернизации и развитию приоритетных контейнерных терминалов Общества на российской железнодорожной сети.

# Риски

## Система управления рисками в Обществе

В 2009 году в Обществе была продолжена работа по формированию системы управления рисками: разработана политика и концепция управления рисками, сформирована корпоративная карта рисков, составлен реестр рисков, в котором описаны основные риски Общества.

## Риски по основной деятельности

### Риск снижения конкурентоспособности железнодорожного транспорта

Конкурентоспособность Общества находится в достаточно тесной зависимости от тарифов, связанных с использованием железнодорожной инфраструктуры и предоставлением локомотивов, т.е. от тарифов ОАО «РЖД». Указанные тарифы устанавливаются решениями государственных органов. Хотя эти тарифы взимаются с клиентов Общества, их повышение может оказать влияние на конкурентоспособность и финансовые показатели Общества, поскольку может привести к удорожанию стоимости железнодорожных перевозок грузов в контейнерах по сравнению с другими видами транспортировки. Этот риск характерен для любого оператора железнодорожного подвижного состава в России.

### Риск нехватки подвижного состава

До экономического кризиса для Общества был актуальным риск дефицита предложения длиннобазных фитинговых платформ, в отношении которых существовал дефицит производственных мощностей в РФ и СНГ. Несмотря на то что в условиях снижения рынка контейнерных перевозок дефицит подвижного состава отсутствует, Общество полагает, что данный риск носит долговременный характер и может вновь стать актуальным на этапе посткризисного восстановления рынка. Для снижения этого риска Общество реализует инвестиционную программу, направленную на модернизацию и рост парка подвижного состава.

### Ценовые риски

Экономический кризис привел к росту конкуренции среди операторов подвижного состава, в том числе к обострению ценовой конкуренции. Общество реализует свои услуги клиентам во все более конкурентной среде. В такой ситуации большое значение приобретает маркетинговая и тарифная политика, поскольку в условиях низких цен, предлагаемых конкурентами, для компаний, проводящих гибкую инерционную ценовую политику, возможна потеря значительных долей рынка. Для предотвращения таких сценариев Общество осуществляет постоянный мониторинг и корректирует свою тарифную политику, а также предлагает клиентам новые комплексные услуги с большей добавленной стоимостью.

### Техногенные риски

Общество предоставляет погрузо-разгрузочные услуги и услуги по перевозке грузов автомобильным транспортом и не может полностью исключить риски возникновения чрезвычайных ситуаций при эксплуатации опасных производственных объектов. Для их снижения в ОАО «ТрансКонтейнер» регулярно проводятся мероприятия по обеспечению промышленной, пожарной и экологической безопасности, а также предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

### Риски производственного травматизма

В своей производственной деятельности Общество сталкивается с риском травмирования работников на производстве. В рамках предупреждения указанного риска ОАО «ТрансКонтейнер» выполняет требования трудового законодательства РФ в области охраны труда, а также ежегодно включает необходимые мероприятия по улучшению условий труда в коллективный договор.

## Финансовые риски

### Увеличение стоимости заимствований

Несмотря на радикальное улучшение конъюнктуры долгового рынка в конце 2009 года, Общество не может исключать



риски, связанные с ростом стоимости заимствований и/или ограничением доступа к кредитным ресурсам, которые могут реализоваться в случае ухудшения экономической ситуации. Инвестиционная программа Общества частично финансируется за счет заемных средств (банковских кредитов, финансового лизинга и т.д.), поэтому повышение процентных ставок, а также сокращение доступности кредитных средств может негативно отразиться на финансовом состоянии Общества и/или привести к сокращению объема инвестиций и тем самым оказать отрицательное влияние на бизнес в долгосрочной перспективе. Для минимизации данного риска ОАО «ТрансКонтейнер» проводит целенаправленную политику, ориентированную на повышение инвестиционной привлекательности долговых инструментов Общества и оптимизацию долгового портфеля.

### Валютные риски

В настоящий момент основные доходы и расходы Общества формируются в российских рублях. 30 апреля 2009 года было осуществлено досрочное погашение обязательств по кредиту в иностранной валюте, полученному в I квартале 2009 года. В связи этим девальвация (ревальвация) российского рубля по отношению к доллару США и другим основным валютам не окажет существенного неблагоприятного воздействия на финансовое состояние Общества. Вместе с тем по мере роста международных контейнерных перевозок с участием Общества влияние данного риска на деятельность ОАО «ТрансКонтейнер» в дальнейшем может возрасти.

## Правовые риски

### Риски изменения правил таможенного контроля

Существенную долю в деятельности Общества занимают международные перевозки, на которые оказывает влияние применение правил ввоза и вывоза товаров, установленных законодательством Российской Федерации и сопредельных стран. Изменения в уровне таможенных пошлин и процедурах досмотра транспортных средств оказывают заметное влияние на стабильность и объем грузопотоков.

### Риски изменения налогового законодательства

Как показывает правоприменительная практика, при применении российского налогового законодательства допускаются различные толкования налоговых норм. Кроме того, налоговое законодательство Российской Федерации подвержено частым изменениям, в том числе в части налоговых ставок или порядка и сроков расчета и уплаты налогов. Общество полагает, что во всех существенных аспектах соблюдает налоговое законодательство, касающееся его деятельности, что тем не менее не устраняет потенциальный риск расхождения во мнениях с соответствующим регулирующим органом по вопросам, допускающим неоднозначную интерпретацию.

### Риски, связанные с антимонопольным регулированием деятельности Общества

Федеральная антимонопольная служба (ФАС России) признала Общество субъектом, занимающим доминирующее положение на рынке предоставления специализированного подвижного состава для осуществления железнодорожных внутренних (в границах Российской Федерации) перевозок грузов и контейнеров на расстояния свыше 1 000 км. На других рынках транспортно-экспедиционных услуг Общество работает в условиях конкуренции.

Контейнерные терминалы Общества входят в состав железнодорожных станций, имеющих статус «мест общего пользования». На этих терминалах Общество выполняет ряд функций перевозчика.

В этой связи Общество обязано обеспечить недискриминационный доступ к услугам, по которым Общество признано доминирующим субъектом, и к услугам, которые Общество выполняет от имени перевозчика на своих контейнерных терминалах.

При этом не исключено, что ФАС России в процессе проведения анализа состояния конкуренции может признать Общество занимающим доминирующее положение на других сегментах рынка транспортно-экспедиционных услуг.

Ограничения, связанные с антимонопольным регулированием деятельности Общества, могут оказать сдерживающий эффект при решении коммерческих вопросов и неблагоприятное влияние на деятельность ОАО «ТрансКонтейнер».

# Корпоративное управление

## Рейтинг корпоративного управления

Рейтинговое агентство	Дата пересмотра	Рейтинг
Standard & Poor's	07.09.2009	6
Консорциум «РИД — «Эксперт РА»	28.08.2009	6+

ОАО «ТрансКонтейнер» поддерживает национальный и международный рейтинги корпоративного управления с 2008 года.

Международное рейтинговое агентство Standard & Poor's в сентябре 2009 года повысило рейтинг корпоративного управления GAMMA («Анализ и оценка эффективности корпоративного управления, отчетности и менеджмента») ОАО «ТрансКонтейнер» с уровня GAMMA-5+ до GAMMA-6.

По мнению Standard & Poor's, повышение рейтинга отражает продолжающееся развитие и эффективность структур корпоративного управления в Обществе. К числу позитивных характеристик системы корпоративного управления ОАО «ТрансКонтейнер» агентство относит повышение уровня прозрачности Общества, роли независимых директоров в комитете по аудиту при Совете директоров, а также нацеленность основного акционера — ОАО «РЖД» — на повышение качества корпоративного управления в ОАО «ТрансКонтейнер» и поддержание конструктивных отношений с миноритарными акционерами.

## Рейтинг GAMMA — результат оценки ОАО «ТрансКонтейнер» по четырем компонентам анализа

Компонент	Оценка
Структура собственности и внешнее влияние	5+
Права акционеров	6+
Прозрачность, аудит и управление рисками	5+ (повышена с 5)
Эффективность Совета директоров, стратегический процесс, система мотивации	6 (повышена с 5)

\* При оценке применяется шкала с градациями оценки от 1 (низкий балл) до 10 (высокий балл).

Консорциум «РИД — «Эксперт РА» в августе 2009 года повысил рейтинг по шкале Национального рейтинга корпоративного управления ОАО «ТрансКонтейнер» до уровня 6+ («Развитая практика корпоративного управления»).

Экспертами консорциума отмечены следующие существенные положительные изменения в практике корпоративного управления «ТрансКонтейнер»: сбалансированный состав Совета директоров, страхование ответственности членов Совета директоров и утверждение ряда корпоративных стандартов, среди которых: Положение о дивидендной политике, Кодекс деловой этики, Положение о корпоративном секретаре, Положение о службе внутреннего аудита

Общества, а также Политика ротации внешнего аудитора и взаимодействия с внешним аудитором в части оказания им неаудиторских услуг.

## Программа совершенствования системы корпоративного управления Общества в 2009 году

В целях повышения уровня корпоративного управления в Обществе в марте 2009 года Советом директоров была утверждена Программа мероприятий по совершенствованию системы корпоративного управления в 2009 году. Программа включала комплекс мер по следующим направлениям:

- ▶ повышение информационной прозрачности Общества;
- ▶ развитие системы внутреннего контроля;
- ▶ внедрение системы риск-менеджмента;
- ▶ организация эффективного взаимодействия с внешним аудитором;
- ▶ внедрение процесса стратегического управления;
- ▶ повышение эффективности работы Совета директоров и его комитетов;
- ▶ совершенствование стандартов корпоративного управления.

В феврале 2010 года Совету директоров был представлен отчет об исполнении программы. Совет директоров Общества одобрил работу менеджмента по совершенствованию корпоративного управления.

В рамках выполнения программы были в том числе реализованы следующие мероприятия:

- ▼ утверждена Политика ротации внешнего аудитора и взаимодействия с внешним аудитором в части оказания им неаудиторских услуг и проведения конкурсного отбора внешнего аудитора;
- ▼ разработаны и утверждены стандарты корпоративного управления: Устав в новой редакции, Положение о Генеральном директоре, Кодекс корпоративного управления, Кодекс деловой этики;
- ▼ проведена оценка работы Совета директоров и комитетов Совета директоров;
- ▼ обеспечено эффективное взаимодействие Службы внутреннего аудита с Комитетом по аудиту Общества;

- ▼ проведены мероприятия по повышению качества раскрытия информации, в том числе на корпоративном веб-сайте Общества;
- ▼ разработаны Политика благотворительности и Положение о благотворительной деятельности ОАО «ТрансКонтейнер» в новой редакции (документы утверждены Советом директоров Общества в январе 2010 года);
- ▼ утверждено Положение о корпоративном секретаре Общества.

## Кодекс корпоративного управления

ОАО «ТрансКонтейнер» признает значимость развития корпоративного управления для обеспечения эффективности деятельности Общества. В этой связи 18 ноября 2009 года Советом директоров ОАО «ТрансКонтейнер» утвержден Кодекс корпоративного управления.

Кодекс корпоративного управления представляет собой свод правил, которых ОАО «ТрансКонтейнер» намерено

придерживаться в практике корпоративного управления. Кодекс регламентирует следующие вопросы:

- ▼ деятельность органов управления и контроля;
- ▼ взаимодействие Общества со стейкхолдерами;
- ▼ принципы раскрытия информации;
- ▼ политика выплаты дивидендов;
- ▼ функционирование системы внутреннего контроля и управления рисками;
- ▼ управление дочерними и зависимыми обществами;
- ▼ разрешение корпоративных конфликтов.

Кодекс корпоративного управления основан на международных и российских практиках корпоративного управления и устанавливает стандарты, дополняющие требования законодательства и внутренних документов ОАО «ТрансКонтейнер». Общество намерено ежегодно раскрывать информацию о соблюдении Кодекса корпоративного управления.

## РАБОТАЕМ НА БУДУЩЕЕ



**Дмитрий Новиков**

Председатель Совета директоров

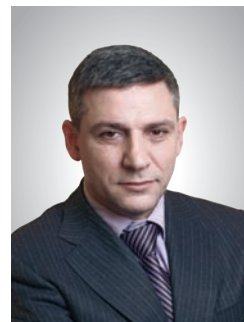
Год рождения — 1969-й.  
Образование: Московский финансовый институт, специальность «международные валютно-кредитные отношения».  
С 2002 по 2007 год занимал пост вице-президента АК «АЛРОСА».  
С 2007 года по настоящее время является советником президента ОАО «ТрансКредитБанк» и президента ОАО «РЖД».  
Является генеральным директором ОАО «КРП-Инвест».



**Алексей Аверин**

Заместитель председателя Совета директоров

Год рождения — 1962-й.  
Образование: МГИМО МИД СССР.  
До 2005 года работал в МИДе России.  
С 2005 года по настоящее время является начальником Департамента международных отношений ОАО «РЖД».  
Является председателем Совета директоров ОАО «КРП-Инвест».



**Петр Баскаков**

Генеральный директор ОАО «ТрансКонтейнер»

Год рождения — 1961-й.  
Образование: Московский институт инженеров железнодорожного транспорта, специальность «управление процессами перевозок на железнодорожном транспорте».  
Кандидат технических наук.  
С 2003 по 2006 год — директор Центра по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» — филиала ОАО «РЖД».  
С марта 2006 года по настоящее время — Генеральный директор ОАО «ТрансКонтейнер».  
Является членом комитета акционеров Trans-Eurasia logistics GmbH, членом совета Общероссийского объединения работодателей РСПП и членом Совета директоров Oy ContainerTrans Scandinavia Ltd.



**Максим Ликсутов**

Независимый директор

Год рождения — 1976-й.  
Образование: Российская экономическая академия (РЭА) им. Г.В. Плеханова, специальность «экономист»; Академия военных наук. Избран профессором академии.  
С 1999 года занимает руководящие позиции в крупных российских транспортных компаниях.  
С 2001 года — председатель Совета директоров ООО «ТрансГрупп АС».  
С 2003 года — член Совета директоров ЗАО «ТрансМашХолдинг».  
В 2005—2008 годах занимал должность генерального директора ООО «ТрансГрупп — Финансы и инвестиции».  
С 2007 года — член Совета директоров ОАО «Первая Грузовая Компания».

## Совет директоров

Совет директоров — орган управления Общества, отвечающий за общее руководство его деятельностью. Совет директоров определяет стратегию Общества, осуществляет контроль за деятельностью менеджмента и контролирует процесс управления рисками.


**Глеб Федулов**

Год рождения — 1969-й.  
Образование: Челябинский государственный университет, специальность «экономика труда».  
С 2003 года по настоящее время — начальник Департамента управления дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД». Является членом Совета директоров ОАО «Первая нерудная компания», ОАО «ЭЛТЕЗА», ЗАО «РАСКОМ» и ОАО «АК «Железные дороги Якутии».


**Юрий Новожилов**

Год рождения — 1974-й.  
Образование: Санкт-Петербургский университет, специальность «теоретическая экономика».  
С 2004 по 2009 год — первый заместитель начальника Департамента управления финансами ОАО «РЖД». С декабря 2009 года — президент, председатель правления ОАО «ТрансКредитБанк». Является членом Совета директоров ОАО «Баминвест», ООО «КИТ Финанс» и ОАО «КИТ Финанс Инвестиционный банк», ОАО «ТрансКредитБанк», ЗАО «Русская Тройка», ОАО «ФПК», ЗАО «Желдорипотека», ОАО «РЖДстрой».


**Геннадий Лозовский**

Год рождения — 1972-й.  
Образование: Чикагский университет, специальность «экономика».  
С 2004 по 2006 год являлся исполнительным директором UFG / Delta Private Equity Partners. В настоящее время является директором Terracast Limited и Russian Cinema Holdings, консультантом Совета директоров FML limited, главный партнер EmCo Capital Partners.


**Жанар Рымжанова**

Год рождения — 1968-й.  
Образование: Казахская академия менеджмента, Университет Джорджтаун. С 2002 года по настоящее время является старшим банкиром транспортного сектора Европейского банка реконструкции и развития.


**Дэвид Хекстер**

Независимый директор

Год рождения — 1949-й.  
Образование: Оксфордский университет («философия, политика и экономика»), Кранфилдская школа менеджмента (MBA), Лондонский университет («философия»), Университетский колледж Лондона («юриспруденция и политическая теория»). С 2002 по 2004 год — член Совета директоров KMB Small Business Bank. В настоящее время является советником Denholm Hall Investment management, членом Совета директоров «Банк Каспия», председателем консультативного совета Private Equity New Markets.

## Независимые директора

В Кодексе корпоративного управления ОАО «ТрансКонтейнер» закреплены критерии независимости директоров, которые учитывают требования Кодекса корпоративного поведения ФКЦБ, требования биржевого законодательства России и Объединенного кодекса Великобритании (The Combined Code on Corporate Governance).

При этом ключевым критерием независимости директора согласно Кодексу корпоративного управления Общества является возможность вырабатывать независимое мнение и принимать независимые решения.

Согласно указанным требованиям два директора в Совете директоров ОАО «ТрансКонтейнер» являются независимыми — Дэвид Хекстер и Максим Ликсутов.

Практика работы независимых директоров в ОАО «ТрансКонтейнер» показала высокую значимость их роли в повышении эффективности и обоснованности принимаемых Советом директоров решений.

Кроме того, независимые директора вносят существенный вклад в работу Совета, второй год возглавляя комитеты: Максим Ликсутов — Комитет по стратегии, Дэвид Хэкстер — Комитет по аудиту. За это время комитетами была проделана значительная работа по выстраиванию стратегического процесса, системы внутреннего контроля и риск-менеджмента в Обществе.

## Комитеты при Совете директоров

В целях предварительного рассмотрения наиболее значимых вопросов, относящихся к компетенции Совета директоров, созданы комитеты, являющиеся консультационно-совещательными органами Совета директоров Общества.

Комитеты Совета директоров формируются из лиц, обладающих большим опытом и знаниями в соответствующей сфере, что повышает эффективность и качество работы Совета директоров.

### Комитет по стратегии

Основной задачей Комитета по стратегии является обеспечение эффективной работы Совета директоров Общества посредством предварительного рассмотрения и подготовки рекомендаций по вопросам компетенции Совета директоров в части определения приоритетных

направлений деятельности Общества, разработки стратегии Общества, предложений по ее реализации и контролю за исполнением стратегии Общества.

В 2009 году было проведено семь очных и одно заочное заседание Комитета по стратегии, в рамках которых рассматривались следующие основные вопросы:

- ▶ Рассмотрение Стратегии развития ОАО «ТрансКонтейнер» до 2015 года и целевых показателей деятельности Общества на 2010–2012 годы.
- ▶ Отчеты об исполнении бюджетов и инвестиционной программы ОАО «ТрансКонтейнер».
- ▶ О создании российско-китайского совместного предприятия между ОАО «ТрансКонтейнер» и China Railway International Multimodal Transport Co., Ltd. в Китайской Народной Республике.

### Состав Комитета по стратегии\*

Ф.И.О.	Должность
Ликсутов М.С.	Независимый директор, председатель Комитета по стратегии
Баскаков П.В.	Член Совета директоров, генеральный директор Общества
Аверин А.А.	Член Совета директоров
Лозовский Г.	Член Совета директоров
Валеев Р.Р.	Не является членом Совета директоров, заместитель начальника Департамента управления дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД»

\* Состав комитета не менялся в течение 2009 года.

### Участие членов Комитета по стратегии в заседаниях в 2009 году

	Участие	% участия
Ликсутов М.С.	7/8	88%
Баскаков П.В.	6/8	75%
Аверин А.А.	7/8	88%
Лозовский Г.	5/8	63%
Валеев Р.Р.	5/8	63%

### Комитет по аудиту

Основной задачей Комитета по аудиту является обеспечение эффективной работы Совета директоров Общества посредством предварительного рассмотрения и подготовки рекомендаций по вопросам компетенции Совета директоров в части взаимодействия Общества с внешним аудитором; осуществления контроля за достоверностью и полнотой финансовой отчетности Общества, в том числе за исполнением бизнес-планов и бюджета Общества; оценки эффективности системы внутреннего контроля и оценки эффективности системы управления рисками.

В 2009 году Комитет по аудиту провел восемь очных заседаний, в ходе которых рассматривались следующие основные вопросы:

- Определение политики ротации внешнего аудитора и взаимодействия с внешним аудитором в части оказания им неаудиторских услуг, а также политики в отношении конкурсного отбора внешнего аудитора по РСБУ и МСФО.

### Состав Комитета по аудиту

Ф.И.О.	Должность
Хекстер Д.	Независимый директор, председатель Комитета по аудиту
Ликсутов М.С.	Независимый директор
Аверин А.А.	Член Совета директоров
Андрейкин С.С.	Не является членом Совета директоров, заместитель начальника Департамента управления дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД»

- О Положении о Службе внутреннего аудита ОАО «ТрансКонтейнер»;
- Утверждение плана работы Службы внутреннего аудита ОАО «ТрансКонтейнер» и рассмотрение ежеквартальных отчетов о деятельности Службы;
- Рассмотрение письма менеджменту и финального отчета Deloitte по результатам аудита финансовой отчетности ОАО «ТрансКонтейнер» по МСФО за 2008 год.

Кроме того, Комитет по аудиту инициировал деятельность по анализу системы внутреннего контроля и управления рисками в ОАО «ТрансКонтейнер», по результатам которого в Обществе была начата работа по совершенствованию системы внутреннего контроля и созданию комплексной системы управления рисками.

### Участие членов Комитета по стратегии в заседаниях в 2009 году

	Участие	% участия
Комитет по аудиту в старом составе (5 заседаний в 2009 году)*		
Хекстер Д.	5/5	100%
Федулов Г.М.	4/5	80%
Андрейкин С.С.	4/5	80%
Новожилов Ю.В.	3/5	60%
Комитет по аудиту в новом составе (3 заседания в 2009 году)**		
Хекстер Д.	3/3	100%
Аверин А.А.	2/3	67%
Андрейкин С.С.	3/3	100%
Ликсутов М.С.	3/3	100%

\* Срок полномочий указанного состава Комитета по аудиту: с 28.07.2008 по 24.07.2009

\*\* Срок полномочий указанного состава Комитета по аудиту: с 24.07.2009 по наст. вр.

## Работа Совета директоров в 2009 году

В 2009 году Советом директоров ОАО «ТрансКонтейнер» было проведено 22 заседания, в том числе 11 в очной форме.

На заседаниях были приняты следующие ключевые решения:

- ▼ Утверждена стратегия ОАО «ТрансКонтейнер» до 2015 года и целевые показатели деятельности на 2010–2012 годы;
- ▼ Утвержден бюджет ОАО «ТрансКонтейнер» на 2010–2012 годы;
- ▼ Утверждена программа совершенствования корпоративного управления Общества на 2009 год;
- ▼ Утвержден Кодекс корпоративного управления ОАО «ТрансКонтейнер»;
- ▼ Утверждена Политика ротации аудитора;
- ▼ Утвержден Кодекс этики ОАО «ТрансКонтейнер»;
- ▼ Утверждено Положение о службе внутреннего аудита ОАО «ТрансКонтейнер»;
- ▼ Утверждено Положение о корпоративном секретаре ОАО «ТрансКонтейнер»;

- ▼ Одобрено создание дочернего общества ОАО «ТрансКонтейнер» на территории Республики Словакия TransContainer — Slovakia, a.s.;
- ▼ Одобрено участие ОАО «ТрансКонтейнер» в совместной российско-китайской компании с ограниченной ответственностью по интермодальным перевозкам (г. Пекин).

## Участие членов Совета директоров в заседаниях в 2009 году

ФИО	Участие	% участия
Новиков Д.К.	21/22	95%
Аверин А.А.	21/22	95%
Баскаков П.В.	22/22	100%
Ликсутов М.С.	21/22	95%
Новожилов Ю.В.	9/22	41%
Федулов Г.М.	18/22	82%
Лозовский Г.	20/22	91%
Рымжанова Ж.	13/22	59%
Хекстер Д.	22/22	100%

## Оценка работы Совета директоров

Совет директоров ОАО «ТрансКонтейнер» рассматривает проведение оценки своей деятельности как необходимый этап совершенствования практики своей работы и повышения эффективности принимаемых решений.

По итогам 2008–2009 корпоративного года (июль 2008-го — июнь 2009-го) Советом директоров была проведена оценка своей деятельности и деятельности комитетов Совета директоров. Агрегированные результаты оценки работы Совета директоров и комитетов были рассмотрены и обсуждены на заседании Совета директоров. В ходе обсуждения были выявлены ключевые направления совершенствования практики работы Совета директоров.

Аналогичным образом проводилась оценка работы комитетов Совета директоров. Результаты оценки были рассмотрены на заседаниях комитетов и представлены председателями комитетов Совету директоров Общества.

## Вознаграждение Совета директоров

Выплата вознаграждений и компенсаций членам Совета директоров производится в соответствии с Положением о выплате членам Совета директоров ОАО «ТрансКонтейнер» вознаграждений и компенсаций, утвержденным Общим собранием акционеров ОАО «ТрансКонтейнер» (протокол № 7 от 29.09.2008).

В соответствии с указанным положением выплата вознаграждений членам Совета директоров производится за участие в заседании Совета директоров (независимо от формы его проведения) в размере, эквивалентном трехкратной сумме минимальной оплаты труда в ОАО «РЖД».



Общая сумма вознаграждения, выплаченная членам Совета директоров в 2009 году (включая заработную плату и премии Генерального директора), составила 31 356 153,64 рублей, в том числе:

2 276 313 рублей — вознаграждение членов Совета директоров за участие в заседаниях;

8 575 722 рубля — годовое вознаграждение членов Совета директоров;

1 782 965 рублей — вознаграждение членов Совета директоров за работу в комитетах.

Членам Совета директоров в 2009 году компенсированы расходы в размере 216 539,33 рубля.

Выплата вознаграждения членам комитетов Совета директоров осуществляется на основании Положений о комитетах и в соответствии с утвержденными Советом директоров бюджетами комитетов.

## Ревизионная комиссия

Избрана годовым общим собранием акционеров 23.06.2009 в следующем составе

Ф.И.О.	Должность
Иванов Олег Борисович	Начальник Центра контроля и внутреннего аудита на железнодорожном транспорте — структурного подразделения ОАО «РЖД», председатель РК
Винников Алексей Николаевич	ведущий специалист Департамента корпоративных финансов ОАО «РЖД»
Давыдов Сергей Владимирович	начальник отдела учета финансовых вложений и отчетности по дочерним обществам Департамента бухгалтерского учета ОАО «РЖД»
Чернявская Анна Николаевна	главный ревизор, начальник сектора, заместитель начальника отдела Центра контроля и внутреннего аудита на железнодорожном транспорте — структурного подразделения ОАО «РЖД»
Карпенко Кирилл Викторович	главный ревизор Центра контроля и внутреннего аудита на железнодорожном транспорте — структурного подразделения ОАО «РЖД»

Выплата вознаграждений членам Ревизионной комиссии производится в соответствии с Положением о выплате членам Ревизионной комиссии ОАО «ТрансКонтейнер» вознаграждений и компенсаций, утвержденным общим собранием акционеров ОАО «ТрансКонтейнер», (протокол от 25.12.2006 № 1). За участие в проверке (ревизии) финансово-хозяйственной деятельности членам ревизионной комиссии в 2009 году было выплачено вознаграждение в размере 347 256 рублей.

## Структура акционерного капитала

В ходе частного размещения, состоявшегося в 2008 году, 15% акций Общества были приобретены частными инвесторами. Мажоритарным акционером Общества является ОАО «Российские железные дороги», которое владеет 85% акций минус 1 акция Общества. Крупнейшим из миноритарных акционеров является Европейский банк реконструкции и развития (9,25%), инвестиционные фонды владеют в общей сложности более чем 5% акций.

Наименование	Количество акций, шт.	Доля в уставном капитале, %
ОАО «Российские железные дороги»	11 810 561	84,999998
Европейский банк реконструкции и развития	1 294 574	9,245012
ЗАО «Депозитарно-Клиринговая Компания» (номинальный держатель)	799 642	5,754983
ОАО «Баминвест»	1	0,000007
Итого	13 894 778	100

## Акции ОАО «ТрансКонтейнер»

Сведения о каждой категории (типе) акций	
Вид и категория акций	Обыкновенные именные
Форма выпуска	бездокументарные
Объем выпуска, шт.	13 894 778
Номинальная стоимость 1 (одной) ценной бумаги (в рублях)	1 000
Сведения о государственной регистрации эмиссии ценных бумаг	1-01-55194-Е от 11 мая 2006 года

## Структура группы «ТрансКонтейнер»

Планы по географическому расширению бизнеса ОАО «ТрансКонтейнер» реализуются в том числе через создание дочерних и зависимых обществ за рубежом. В настоящее время ОАО «ТрансКонтейнер» владеет долями в трех компаниях:

Oy ContainerTrans Scandinavia Ltd создана в 2007 году совместно с Финскими железными дорогами (VR Ltd.) с целью развития железнодорожных контейнерных перевозок в международном сообщении между Финляндией и Российской Федерацией.

Trans-Eurasia Logistics GmbH создана в 2008 году совместно с ОАО «РЖД» и компаниями группы Германских железных дорог (Deutsche Bahn) с целью развития железнодорожных контейнерных перевозок в международном сообщении (в том числе транзитных) между странами Западной Европы и Российской Федерацией.

### Размер начисленных Обществом дивидендов

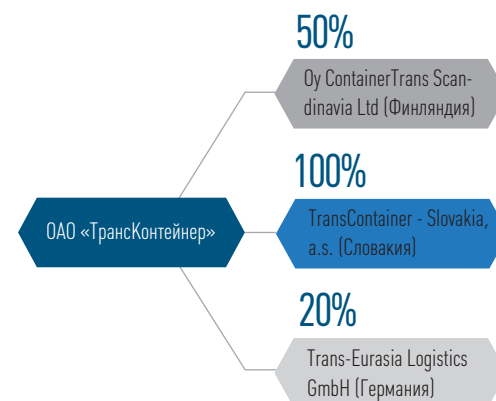
Дивиденды	2007 (за 2006 год)	2008 (за 2007 год)	2009 (за 2008 год)
Общая сумма дивидендов, млн руб.	144,2	153,3	268,0
Размер дивиденда на одну акцию, руб.	10,38	11,03	19,29
Дивиденды/Чистая прибыль, %	10%	10%	10%
Дата объявления	04.07.2007	11.07.2008	26.06.2009
Дата фактической выплаты	13.08.2007	22.08.2008	20.08.2009

TransContainer – Slovakia, a.s. создана в 2009 году для управления терминалом «Добра». Терминал принадлежит компании «Карго Словакия» (ZSSK Cargo) и арендован ОАО «ТрансКонтейнер» сроком на 15 лет в рамках развития контейнерных перевозок по международному транспортному коридору N 5 (Италия – Словения – Венгрия – Словакия – Украина).

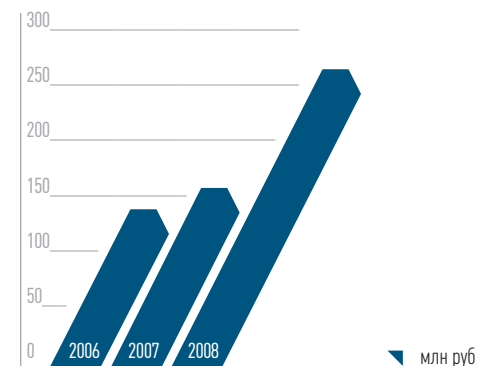
Подробная информация об организациях, в которых участвует Общество, представлена в Приложении к годовому отчету.

## Дивиденды

Дивидендная политика Общества была утверждена в 2008 году. Размер выплачиваемых дивидендов за период утверждается общим собранием акционеров по рекомендации Совета директоров и зависит, помимо прочего, от стратегии Общества, его инвестиционной программы и финансового положения, а также от общих экономических условий и других факторов.



## Дивиденды



Источник: ОАО «ТрансКонтейнер»

## Облигации

В обращении находятся облигации Общества серии 01 (государственный регистрационный номер 4-01-55194Е) с погашением 26.02.2013.

Основные параметры облигационного займа	
Поручители по займу	ООО «Транс-Инвест»
Форма выпуска	документарная
Серия	01
Номинальный объем выпуска	3 000 000 000 (три миллиарда) рублей
Количество облигаций в выпуске	3 000 000 (три миллиона) штук
Номинал одной облигации	1 000 (одна тысяча) рублей
Срок обращения	5 лет (1820 дней)
Купонный период	182 дня
Количество купонов	10
Ставка купона	1-й и 2-й купоны — 9,5% (47,37 руб. на одну облигацию) 3-й и 4-й купоны — 16,5% (82,27 руб. на одну облигацию) 5–10-й купоны — 9,5% (47,37 руб. на одну облигацию)
Даты приобретения облигаций по требованию владельцев с возможностью дальнейшего обращения (оферты)	13 марта 2009 года 12 марта 2010 года
Дата размещения	04 марта 2008 года
Обращение	ЗАО «ФБ ММВБ»

## Контроль и аудит

Для осуществления контроля за финансово-хозяйственной деятельностью, оценки системы внутреннего контроля и обеспечения достоверности и объективности финансовой отчетности в Обществе осуществляется внутренний и внешний аудит.

В целях обеспечения независимости аудита финансовой отчетности ОАО «ТрансКонтейнер» в Обществе утверждена политика ротации внешнего аудитора и взаимодействия

с внешним аудитором в части оказания им неаудиторских услуг.

Отбор кандидатуры внешнего аудитора финансовой отчетности ОАО «ТрансКонтейнер» по РСБУ и МСФО проводится на конкурсной основе не реже, чем один раз в пять лет.

В целях обеспечения независимости внешнего аудита Комитет по аудиту осуществляет контроль за оказанием аудитором неаудиторских услуг в порядке, предусмотрен-

ном политикой ротации внешнего аудитора и взаимодействия с внешним аудитором в части оказания им неаудиторских услуг.

Комитет по аудиту ежегодно оценивает качество работы внешнего аудитора Общества и его соответствие требованиям независимости.

ОАО «ТрансКонтейнер» осуществляет отбор аудиторской организации из числа «большой четверки». При этом Общество считает целесообразным отбирать единого

аудитора для проведения аудита финансовой отчетности Общества по РСБУ и МСФО.

Аудитором Общества с 2007 года является аудитор «большой четверки» — ЗАО «Делойт и Туш СНГ».

Вознаграждение аудитора за услуги по аудиту финансовой отчетности за 2009 год и неаудиторские услуги составило:

3,5 млн рублей, включая НДС, — за услуги по аудиту финансовой отчетности Общества, подготовленной по РСБУ, за 2009 год;

12,5 млн рублей, включая НДС, — за услуги по аудиту финансовой отчетности Общества, подготовленной по МСФО, за 2009 год;

16 тыс. долларов США без НДС — за неаудиторские услуги (что составляет порядка 3% стоимости аудиторских услуг)\*.

Служба внутреннего аудита создана по решению Совета директоров Общества в целях повышения эффективности системы внутреннего контроля и управления рисками в Обществе, обеспечения органов управления Обществом

достоверной и полной информацией о деятельности Общества, а также выявления, предотвращения и ограничения возможных злоупотреблений со стороны должностных лиц Общества. Служба внутреннего аудита подотчетна Комитету по аудиту Совета директоров Общества.

В 2009 году была проведена значительная работа по совершенствованию системы внутреннего контроля Общества.

### Кодекс этики

Советом директоров ОАО «ТрансКонтейнер» в мае 2009 года был утвержден Кодекс деловой этики. Принятие данного документа является знаковым событием для развития корпоративной культуры ОАО «ТрансКонтейнер».

Кодекс призван транслировать ценности и этические принципы организации всем ее работникам, определять, какое поведение является соответствующим нормам деловой этики и поощряется Обществом, а какое является недопустимым для любого из ее работников.

Кодекс этики ОАО «ТрансКонтейнер» рассматривается как практическое руководство для всех работников Общества при решении проблем и вопросов этического характера, разрешении конфликтов интересов и определении стандартов взаимодействия с такими ключевыми группами (или заинтересованными сторонами), как:

- ▼ акционеры и инвесторы;
- ▼ клиенты и партнеры;
- ▼ конкуренты;
- ▼ государственные органы власти;
- ▼ представители социальной среды, в которой находится Общество.

В рамках внедрения Кодекса этики в деловую практику ОАО «ТрансКонтейнер» в 2009 году проведен комплекс мероприятий по ознакомлению с ним сотрудников и разработана Программа противодействия корпоративному мошенничеству.

\* Условия договора с аудитором Общества компанией Deloitte на оказание консультационных услуг были предварительно рассмотрены Комитетом по аудиту Общества.

# Социальная ответственность

## Кадровая и социальная политика

Кадровая политика ОАО «ТрансКонтейнер» нацелена на обеспечение Общества высококвалифицированными кадрами, создание сплоченной команды профессионалов, способной оперативно и качественно решать текущие и стратегические задачи.

Основой кадровой политики Общества является понимание того, что люди являются главной ценностью. Общество заботится о том, чтобы его работники видели результаты своей работы как вклад в развитие Общества, воспринимали свои личные трудовые успехи неотделимо от достижений Общества в целом.

Большое внимание в Обществе уделяется повышению мотивации персонала, созданию системы материального и морального стимулирования работников, а также социальной защите сотрудников.

В 2009 году Обществом решались следующие основные задачи кадровой политики:

- ▶ рациональное использование персонала, оптимизация его численности и приведение в соответствие с объемом выполняемой работы;
- ▶ развитие персонала, подготовка, переподготовка и повышение квалификации работников;
- ▶ совершенствование мотивации и оплаты труда.

### Развитие персонала, подготовка, переподготовка и повышение квалификации работников.

В области обучения и развития персонала Общество стремится повышать квалификацию активных, перспективных и талантливых сотрудников, создавать условия, для того чтобы сотрудники максимально раскрыли и реализовали в работе свой творческий потенциал.

Обучение и развитие персонала Общества осуществляется по уровневому принципу (топ-менеджеры, ключевые специалисты, руководители и специалисты аппарата управления, специалисты филиалов, рабочие) по следующим направлениям:

- ▶ переподготовка;
- ▶ повышение квалификации.

В целях упорядочения и систематизации процесса обучения и развития персонала в 2009 году разработаны и утверждены следующие документы:

- ▶ Стандарт подготовки, переподготовки и повышения квалификации персонала ОАО «ТрансКонтейнер» СТО 07.001-2009;
- ▶ Положение об обучении и развитии работников в ОАО «ТрансКонтейнер»;
- ▶ Положение о прохождении практики студентов образовательных учреждений высшего и среднего профессионального образования в ОАО «ТрансКонтейнер».

Разработана концепция создания корпоративного Учебного организационно-методического центра.

Подготовлен и утвержден План переподготовки и повышения квалификации ОАО «ТрансКонтейнер» на 2010 год с учетом потребности в переподготовке и повышении квалификации Общества.

Планом предусмотрено развитие персонала Общества посредством вложения средств в обучение конкретных работников с указанием фамилий и занимаемых должностей по программам в крупных учебных центрах и на курсах повышения квалификации.

В Высшей транспортной бизнес-школе МИИТа по программам МВА закончили обучение по двухгодичной программе 27 руководителей и специалистов Общества, еще 24 перспективных работника продолжают обучение. Кроме

того, 68 работников Общества повышают свой образовательный уровень на заочных отделениях вузов. Всего в 2009 году повысили квалификацию 1357 человек. На эти цели израсходовано 14,5 млн рублей.

В ОАО «ТрансКонтейнер» большое внимание уделяется подготовке студентов для работы в Обществе. По договорам целевой подготовки (очная форма обучения) в вузах обучаются 100 студентов, в техникумах — шесть студентов, которые по окончании учебного заведения станут работниками Общества. В 2009 году успешно продолжила обучение группа студентов (20 человек) по специальности «логистические системы и технологии доставки грузов».

## Совершенствование системы мотивации персонала Общества

С 1 октября 2009 года по аппарату управления Общества была изменена структура заработной платы — пересмотрены диапазоны должностных окладов, в результате чего была увеличена постоянная часть заработной платы и изменена система премирования работников Общества.

В соответствии с коллективным договором заработная плата работников ОАО «ТрансКонтейнер» была проиндексирована с 1 февраля — на 2,7%, с 1 мая — на 5,4%, с 1 августа — на 1,9%.

Минимальный размер оплаты труда в ОАО «ТрансКонтейнер» на конец 2009 года составил 4 595 рублей в месяц.

Среднемесячная заработная плата по Обществу в 2009 году составила 28 811 рублей.

Наряду с материальной мотивацией в 2009 году использовалась и нематериальная мотивация. На многих филиалах были проведены конкурсы профессионального мастерства среди работников основных профессий, сопровождавшиеся торжественным чествованием победителей, открыты Доски почета. Данные мероприятия были освещены в корпоративной газете «Ведомости «ТрансКонтейнера».

### Расходы на повышение квалификации в 2006—2009 годах

	2-е полугодие 2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.
Количество работников, повысивших квалификацию, чел.	101	834	1231	1357
Расходы, млн руб.	1,5	11,6	18,3	14,5

## Социальные программы

Основные социальные гарантии, предоставляемые работникам Общества, закреплены в коллективном договоре и помимо прочего включают в себя:

- ▶ обязательное и коллективное добровольное медицинское страхование, дающее возможность сотрудникам Общества получать бесплатную медицинскую помощь в лечебных учреждениях;
- ▶ страхование жизни работников, трудящихся в опасной зоне;
- ▶ компенсация стоимости проезда на железнодорожном транспорте к месту работы, на дачу и к месту отдыха, а для работников, удаленных от центра филиалов — возмещение затрат на авиаперелет в размере стоимости проезда в купейном вагоне пассажирского поезда;
- ▶ организация летнего отдыха детей;
- ▶ отдых работников и членов их семей в санаториях и пансионатах по льготным путевкам, а также право на частичную оплату стоимости приобретаемых работниками туристических путевок;

- ▶ частичная компенсация стоимости пребывания детей в детских дошкольных учреждениях;
- ▶ компенсации и льготы молодым специалистам в соответствии с Положением о молодом специалисте ОАО «ТрансКонтейнер», утвержденном Советом директоров в октябре 2006 года.

Также с целью привлечения работников в Обществе реализуются следующие социальные программы для персонала:

### Программа корпоративного пенсионного обеспечения

Реализация этой программы осуществляется на основе договора с негосударственным пенсионным фондом «Благосостояние» в соответствии с принятым Советом директоров Общества Положением о негосударственном пенсионном обеспечении работников ОАО «ТрансКонтейнер». Работник Общества может присоединиться к этому договору и на паритетных началах с Обществом формировать пенсионные накопления для своей будущей пенсии, размер которой зависит от величины отчислений, стажа работы в Обществе и размера среднемесячной заработной платы за последние два года. Размер пенсии не может превышать уровень среднемесячной заработной платы в среднем по Обществу за предыдущий год. Всего к договору присоединились 1164 работника Общества, в том числе 50 человек в 2009 году. 80 работникам, уволившимся из Общества в связи с уходом на пенсию в 2009 году, назначена корпоративная пенсия.

### Жилищная программа

Жилищная программа предполагает:

- ▶ субсидирование работникам части средств на уплату начисленных процентов по договорам ипотечного кредита;
- ▶ предоставление работникам корпоративной поддержки при приобретении (строительстве) ими жилых помещений в собственность.

На сегодняшний день в ходе реализации этой программы свои жилищные условия улучшили 74 работника Общества.

### Оздоровительная программа

Реализация оздоровительной программы направлена на укрепление здоровья работников Общества путем создания условий для занятий физкультурой и спортом. С этой целью Общество арендует спортивные сооружения для занятий различными видами спорта, фитнесом. Созданы спортивный комитет под руководством первого заместителя генерального директора Общества, координирующий спортивно-массовую работу, а также корпоративный футбольный клуб. Кроме того, созданы условия для занятия работников Общества волейболом, баскетболом, мини-футболом, теннисом.



## Количественный и качественный состав персонала

Среднесписочная численность персонала\* за 2009 год сократилась на 4,9% относительно уровня 2008 года и составила 5274 человека, в том числе промышленно-производственный персонал — 4005 человек.

Рост численности персонала в 2007—2008 годах связан с расширением географии присутствия Общества как на внутреннем, так и на внешнем рынке, а также с формированием сбытовой сети и расширением спектра оказываемых услуг.

Численность работников в 2009 году уменьшилась в связи с проведением мероприятий по оптимизации численности персонала и приведению ее в соответствие с объемом выполняемой работы.

### Динамика численности персонала

	На 31.12.2007	На 31.12.2008	На 31.12.2009
Численность персонала, чел	5404	5888	5492
% роста	18,8%	9%	-6,7%

За 2009 год улучшился качественный состав персонала. Доля работников, имеющих высшее профессиональное образование, увеличилась на 2,4% и составила 42,2%.

## Охрана окружающей среды

ОАО «ТрансКонтейнер» считает своей приоритетной задачей заботу об экологической ситуации в регионах своего присутствия. В отчетном году Общество полностью выполнило план природоохранных мероприятий на 2009 год. В частности:

- ▶ введено в действие Положение об управлении природоохранной деятельностью в ОАО «ТрансКонтейнер»;
- ▶ разработаны и утверждены в Ростехнадзоре тома предельно допустимых выбросов (ПДВ);

- ▶ разработаны и утверждены проекты норм образования отходов и лимитов на их размещение (ПНООЛР), согласованы лимиты на образование отходов;
- ▶ получены паспорта на опасные отходы;
- ▶ заключены договоры на вывоз и утилизацию опасных отходов со специализированными организациями, имеющими соответствующие лицензии.

В результате проведенной работы в апреле 2009 года Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору выдала ОАО «ТрансКонтейнер» лицензию на деятельность по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению опасных отходов.

В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации филиалы ОАО «ТрансКонтейнер» осуществляют ежеквартальные платежи за допустимые выбросы загрязняющих веществ. В целом динамика затрат на природоохранные мероприятия Общества представлена в таблице:

	2007 г.	2008 г.	2009 г.
Сумма затрат, млн руб	4,9	14,3	14,6

\* Среднее за год, с учетом отпусков по уходу за детьми, отпусков без сохранения заработной платы, работы на полставки, неполной рабочей недели и пр.

## Благотворительность

Общество осознает социальную ответственность бизнеса и необходимость оказания благотворительной помощи, особенно в период кризиса.

В соответствии с утвержденной Советом директоров Политикой благотворительной деятельности основными целями Общества при осуществлении благотворительной деятельности являются повышение качества жизни общества и помощь социально незащищенным слоям населения.

Общество при оказании благотворительной деятельности руководствуется следующими принципами:

- ▶ долгосрочность благотворительных проектов;
- ▶ прозрачность процесса оказания благотворительной помощи;
- ▶ адресность оказываемой благотворительной помощи;
- ▶ открытость к сотрудничеству с федеральными и государственными органами власти, представителями

бизнеса и благотворительными некоммерческими организациями;

- ▶ контроль целевого использования денежных средств Общества, направленных на оказание благотворительной помощи.

Общество выделяет три приоритетных направления благотворительной деятельности:

- ▶ оказание помощи детям;
- ▶ поддержка спорта и пропаганда здорового образа жизни;
- ▶ сохранение культурного наследия России.

Решение об оказании благотворительной помощи принимается Советом директоров Общества по рекомендации Комиссии по благотворительности.

### Благотворительная помощь, оказанная Обществом в 2009 году

Наименование благотворительной программы	Основные направления программы	Сумма, руб.
Защита материнства и детства	Помощь детским медицинским учреждениям, помощь многодетным семьям и пр.	3 944 448,53
Инвалиды	Социальная реабилитация инвалидов и людей с ограниченными возможностями	3 536 434,76
Спорт	Помощь детским спортивным школам, участие в проведении спортивных соревнований	73 100 000,00
Культура и духовность	Оказание помощи в восстановлении религиозных объектов, участие в культурно-просветительских мероприятиях	4 805 650,00
Отраслевые программы	Участие в отраслевых программах общероссийского значения	0,00
Итого, руб.	x	85 386 533,29

# Бухгалтерский баланс на 31 декабря 2009 г.

АКТИВ	Код	На начало отчетного года	На конец отчетного периода
1	2	3	4
<b>I. Внеоборотные активы</b>			
Нематериальные активы	110	381	370
Основные средства	120	17 175 065	17 791 456
Незавершенное строительство	130	2 120 378	1 293 107
Долгосрочные финансовые вложения	140	283 405	31 273
Отложенные налоговые активы	145	26 373	44 720
Прочие внеоборотные активы	150	4 278	11 510
<b>Итого по разделу I</b>	<b>190</b>	<b>19 609 880</b>	<b>19 172 436</b>
<b>II. Оборотные активы</b>			
Запасы, в том числе:	210	568 630	554 616
сырье, материалы и другие аналогичные ценности	211	226 843	211 650
готовая продукция и товары для перепродажи	214	1 086	731
расходы будущих периодов	216	340 701	342 235
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	220	538 748	321 174
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты), в том числе:	240	5 517 978	6 631 342
покупатели и заказчики	241	1 184 850	1 526 137
Краткосрочные финансовые вложения	250	13 907	240 198
Денежные средства	260	443 321	433 417
Прочие оборотные активы	270	194 840	213 179
<b>Итого по разделу II</b>	<b>290</b>	<b>7 277 424</b>	<b>8 393 926</b>
<b>БАЛАНС</b>	<b>300</b>	<b>26 887 304</b>	<b>27 566 362</b>

ПАССИВ	Код	На начало отчетного года	На конец отчетного периода
1	2	3	4
<b>III. Капитал и резервы</b>			
Уставный капитал	410	13 894 778	13 894 778
Добавочный капитал	420	103 881	103 881
Резервный капитал, в том числе:	430	148 691	282 703
резервные фонды, образованные в соответствии с законодательством	431	148 691	282 703
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	470	4 944 638	4 460 856
<b>Итого по разделу III</b>	<b>490</b>	<b>19 091 988</b>	<b>18 742 218</b>
<b>IV. Долгосрочные обязательства</b>			
Займы и кредиты	510	3 000 000	4 519 840
Отложенные налоговые обязательства	15	172 189	232 670
<b>Итого по разделу IV</b>	<b>590</b>	<b>3 172 189</b>	<b>4 752 510</b>
<b>V. Краткосрочные обязательства</b>			
Кредиторская задолженность, в том числе:	620	4 528 507	3 891 293
поставщики и подрядчики	21	1 732 674	871 205
задолженность перед персоналом организации	622	38 284	26 458
задолженность перед государственными внебюджетными фондами	623	9 559	21 165
задолженность по налогам и сборам	624	126 675	187 624
прочие кредиторы	625	2 621 315	2 784 841
Доходы будущих периодов	640	930	605
Прочие краткосрочные обязательства	660	93 690	179 736
<b>Итого по разделу V</b>	<b>690</b>	<b>4 623 127</b>	<b>4 071 634</b>
<b>БАЛАНС (сумма строк 490 + 590 + 690)</b>	<b>700</b>	<b>26 887 304</b>	<b>27 566 362</b>

# Отчет о прибылях и убытках за 2009 год

Показатель	Код	За отчетный период	За аналогичный период предыдущего года
1	2	3	4
<b>Доходы и расходы по обычным видам деятельности</b>			
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов и аналогичных обязательных платежей)	010	16 348 015	20 226 468
Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	020	(15 484 968)	(15 572 373)
Валовая прибыль	029	863 047	4 654 095
Коммерческие расходы	030	(88 503)	(213 400)
Прибыль от продаж	050	774 544	4 440 695
<b>Прочие доходы и расходы</b>			
Проценты к получению	060	35 560	98 115
Проценты к уплате	070	(570 214)	(256 702)
Прочие доходы	090	2 895 273	2 161 567
Прочие расходы	100	(2 789 997)	(2 364 719)
<b>Прибыль (убыток) до налогообложения</b>	<b>140</b>	<b>345 166</b>	<b>4 078 956</b>
Отложенные налоговые активы	141	18 347	19 644
Отложенные налоговые обязательства	142	(60 481)	(145 666)
Текущий налог на прибыль	150	(340 312)	(1 272 398)
Штрафные санкции и пени, уплачиваемые за нарушение налогового и иного законодательства	180	(2 724)	(300)
Налог на прибыль по корректировкам предыдущих отчетных периодов	180	62 105	—
<b>Чистая прибыль (убыток) отчетного периода</b>	<b>190</b>	<b>22 101</b>	<b>2 680 236</b>
<b>СПРАВОЧНО:</b>			
Постоянные налоговые обязательства (активы)	200	251 308	419 470

## Отчет аудитора

ЗАО «Делойт и Туш СНГ»  
ул. Лесная, д. 5, Москва, 125047 Россия  
Тел.: +7 (495) 787 06 00,  
Факс: +7 (495) 787 06 01  
www.deloitte.ru

**Deloitte.**

### Аktionерам ОАО «ТрансКонтейнер»

Мы провели аудит бухгалтерской отчетности ОАО «ТрансКонтейнер» (далее «Общество») за год, окончившийся 31 декабря 2009 года, на основании которой составлена прилагаемая сокращенная бухгалтерская отчетность. Аудит проводился в соответствии с Федеральным законом от 30 декабря 2008 года № 307-ФЗ «Об аудиторской деятельности»; федеральными правилами (стандартами) аудиторской деятельности, а также внутрифирменными стандартами.

В нашем отчете от 20 марта 2010 года мы выразили безусловно положительное мнение в отношении бухгалтерской отчетности, на основании которой составлена прилагаемая сокращенная бухгалтерская отчетность.

По нашему мнению, прилагаемая сокращенная бухгалтерская отчетность соответствует во всех существенных отношениях бухгалтерской отчетности, на основании которой она составлена.

Для лучшего понимания финансовой позиции Общества и результатов его финансово-хозяйственной деятельности за период с 1 января по 31 декабря 2009 года включительно,

а также объема проведенного нами аудита, прилагаемая сокращенная бухгалтерская отчетность должна рассматриваться вместе с бухгалтерской отчетностью, на основании которой она была составлена, и нашим аудиторским заключением.

*Deloitte & Touche*

ЗАО «Делойт и Туш СНГ»

18 мая 2010 года

# Заключение ревизионной комиссии

## Заключение ревизионной комиссии по результатам проверки финансово-хозяйственной деятельности открытого акционерного общества «ТрансКонтейнер» за 2009 год

г. Москва

12 мая 2010 г.

В соответствии со статьей 85 Федерального закона «Об акционерных обществах», Положением о ревизионной комиссии ОАО «ТрансКонтейнер», утвержденным решением Общего собрания акционеров ОАО «ТрансКонтейнер» (далее — Общество), планом работы ревизионной комиссии ОАО «ТрансКонтейнер», утвержденным решением ревизионной комиссии Общества (протокол от 24.07.2009 №1) в составе председателя ревизионной комиссии

Иванова О.Б., членов ревизионной комиссии Давыдова С.В., Чернявской А.Н., а также привлеченными специалистами проведена плановая проверка финансово-хозяйственной деятельности ОАО «ТрансКонтейнер» за 2009 год.

Проверка проводилась в центральном аппарате, а также в филиалах Общества с 15 марта по 30 апреля 2010 года.

Объект ревизионной проверки: финансово-хозяйственная деятельность Общества за 2009 год.

Источниками получения информации о финансово-хозяйственной деятельности Общества являлись: финансово-хозяйственная документация, включая бухгалтерскую отчетность, первичные документы бухгалтерского учета, банковские документы, договоры и др.

Проверка проводилась путем выборочной проверки данных бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности Общества.

На основании поведенной проверки ревизионная комиссия имеет достаточные основания для подтверждения данных, содержащихся в отчетах и других финансовых документах, в том числе в годовом отчете ОАО «ТрансКонтейнер» за 2009 год.

Председатель ревизионной комиссии

ОАО «ТрансКонтейнер»



О.Б. Иванов



09

ГАММА



Международный  
рейтинг корпоративного  
управления

РАБОТАЕМ  
НА БУДУЩЕЕ





---

# 04

---

## Дополнительная информация

---

**56**

Информация о крупных сделках и сделках с заинтересованностью

**102**

Отчет о соблюдении Кодекса корпоративного управления

**113**

Реквизиты

**101**

Структура Группы  
ОАО «Трансконтейнер»

**108**

Глоссарий

---

# Дополнительная информация

## Информация о крупных сделках и сделках с заинтересованностью

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Сделки, совершенные Обществом в отчетном году и признаваемые в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» крупными сделками						
Такие сделки не совершались						
Сделки, совершенные Обществом в отчетном году и признаваемые в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имеется заинтересованность						
Договор	ЗАО «Компания Транстелеком»	Предоставление услуг международной и международной связи на рабочих местах филиала	В соответствии с тарифами	Бессрочный	Заседание СД от 28.12.2008 Протокол № 31	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Услуги телеграфной связи	На основании счетов	31.12.2009	Заседание СД от 29.12.2008 Протокол № 33	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Услуги телеграфной, факсимильной связи	В соотв. с прейскурантом	31.12.2009 пролонгация	Заседание СД от 29.12.2008 Протокол № 33	ОАО «РЖД»
Договор	Oy ContainerTrans Scandinavia Ltd.	Совершение юридических и иных действий, связанных с организацией и сопровождением перевозки, перевалки, доставки, обработки и ТЭО, а также эффективного использования и сохранности на терр. Финляндии контейнеров и платформ ТК	Вознаграждение по ставкам, оговоренным в соответствующих приложениях к договору	До 31.12.2009, продление на один год	Заседание СД от 19.12.2008 Протокол № 32	ОАО «РЖД» Генеральный директор ОАО «ТрансКонтейнер» Баскаков П.В.
Договор	ОАО «РЖД»	Аренда недвиж. имущества, распл. в админ. здании по адресу: г. Пятигорск, ст. Скачки, шоссе Кисловодское, д. 19	405 837,87 руб.	30.11.2009	Заседание СД от 27.10.2008 Протокол № 28	ОАО «РЖД»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Аренда недвиж. имущества, распол. в административном здании, литер 17, по адресу: г. Ростов-на-Дону, ул. Энергетиков, 3–5а	22 860 руб./мес.	01.12.2009	Заседание СД от 27.10.2008 Протокол № 28	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Аренда недвиж. имущества, распол. в здании хоз. цеха по адресу: г. Ростов-на-Дону, ул. Энергетиков, 3–5а	136 791,74 руб./мес.	01.12.2009	Заседание СД от 27.10.2008 Протокол № 28	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Аренда недвиж. имущества, распол. по адресу: г. Ростов-на-Дону, ул. Энергетиков, 3–5а	890 363,10 руб.	01.12.2009	Заседание СД от 27.10.2008 Протокол № 28	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 1 к договору КЮ-435/юр	ОАО «РЖД»	Оказание коммунальных услуг и возмещение эксплуатационных расходов	В соответствии с калькуляцией	На срок действия договора	Заседание СД от 29.12.2008 Протокол № 33	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телефонной связи	Согласно тарифам	31.12.2009 с пролонгацией	Заседание СД от 29.12.2008 Протокол № 33	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	По факту оказанных услуг	31.12.2009	Заседание СД от 29.12.2008 Протокол № 33	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	По факту оказанных услуг	31.12.2009	Заседание СД от 29.12.2008 Протокол № 33	ОАО «РЖД»
Договор	ЗАО «Футбольный клуб «Локомотив»	Субаренда волейбольной и футбольной площадки + услуги тренера по футболу	Согласно приложениям	29.12.2009	Заседание СД от 19.02.2009 Протокол № 36	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг по испытанию электроинструмента и средств защиты	6668,92 руб., в т.ч. НДС	До полного исполнения обязательств сторонами	Заседание СД от 19.12.2008 Протокол № 32	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Субаренда четырех земельных участков общей площадью 22 146 кв. м	85,49 руб./год, в т.ч. НДС	С 26.01.09 до 30.09.09 с пролонгацией (фактически с 01.11.08)	Заседание СД от 29.12.2008 Протокол № 33	ОАО «РЖД»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Услуги телеграфной связи	По факту предоставления услуг в соотв. с преискурантом на услуги Ртищевского регионального центра	31.12.2009	Заседание СД от 29.01.2009 Протокол № 34	ОАО «РЖД»
Договор	ЗАО «Урал-ТрансТелеКом»	Аренда недвиж. имущества, распол. по адресу: г. Екатеринбург, ул. Н. Никонова, 8	1538 руб./мес.	01.10.2009	Заседание СД от 06.02.2009 Протокол № 35	
Договор	ОАО «РЖД» (ДСС)	Организация санаторно-профилактичного лечения в оздоровит. комплексе «Аленушка»	Ориентировочно 900 000,00 руб., в т.ч. НДС (на осн. заявок)	31.12.2009	Заседание СД от 29.12.2008 Протокол № 33	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телефонной связи	По факту предоставления услуг	20.02.2010 с пролонгацией	Заседание СД от 06.02.2009 Протокол № 35	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	50 000,00 руб., в т.ч. НДС	31.12.2009	Заседание СД от 29.12.2008 Протокол № 33	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг по эксплуатационному и административно-хозяйственному содержанию помещений	47 238,25 руб./год без учета НДС	До окончания срока аренды	Заседание СД от 29.12.2008 Протокол № 33	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	1 700 000 руб., в т.ч. НДС	До 31.12.09	Заседание СД от 19.02.2009 Протокол № 36	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Аренда недвиж. имущества, распол. по адресу: г. Волгоград, Красноармейский р-н, ст. Сарепта	24 192 руб./год, в т.ч. НДС	С момента подписания в течение 11 месяцев с дальнейшей пролонгацией	Заседание СД от 29.12.2008 Протокол № 33	ОАО «РЖД»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ГВЦ ОАО «РЖД»	Предоставление информационных услуг в соответствии с приложением №1	1 410 690,00 руб. с учетом НДС ежемесячно	31.12.2009 с автоматической пролонгацией на каждый последующий календарный год	Заседание СД от 29.12.2008 Протокол № 33	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Субаренда земельного участка по адресу: г. Екатеринбург, ул. Автомагистральная	303,85 руб./год	29.11.2055	Заседание СД от 19.02.2009 Протокол № 36	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Выполнение работ по монтажу, демонтажу сварочного трансформатора	29 719,34 руб. с учетом НДС	30.06.2009	Заседание СД от 05.03.2009 Протокол № 37	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Перевозка грузов автотранспортом	На основании тарифов	31.12.2009	Заседание СД от 05.03.2009 Протокол № 37	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг по содержанию арендуемых помещений (г. Воронеж, ул. Студенческая, д. 26)	78 687,53 руб./год с учетом НДС	До окончания действия договора аренды	Заседание СД от 05.03.2009 Протокол № 37	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Пользование тепловой энергией в виде горячей воды	466558,05 руб./год	31.08.2009	Заседание СД от 29.12.2008 Протокол № 33	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Услуги телефонной связи	В соотв. с действующим прейскурантом	01.06.2009	Заседание СД от 28.11.2008 Протокол № 31	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг к договору аренды	36018,48 руб.	31.12.2009	Заседание СД от 29.12.2008 Протокол № 33	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Испытание средств защиты, разработка и выдача тех. условий	Согласно калькуляции	20.11.2009	Заседание СД от 05.03.2009 Протокол № 37	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖДстрой»	Аренда грузовых вагонов (фитинговых платформ) № 94807831	В соотв. с протоколом согласования цены	31.12.2009	Заседание СД от 05.03.2009 Протокол № 37	ОАО «РЖД»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Договор сдачи в аренду помещения	2 015 руб./мес., в т.ч. НДС	11 месяцев с даты подписания	Заседание СД от 04.09.2008 Протокол № 25	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг по техническому сопровождению операционных систем серверов	40 062,00 руб./мес. с учетом НДС	31.12.2009	Заседание СД от 19.02.2009 Протокол № 36	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телеграфной связи в пункте, расположенном по адресу: 390013, г. Рязань, Первомайский пр., 45а	Согласно действующим тарифам на момент предоставления услуг	С даты подписания и действует один год с пролонгацией на каждый последующий год	Заседание СД от 05.03.2009 Протокол № 37	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖДстрой»	Аренда грузовых вагонов (фитинговых платформ) № 94809001	В соотв. с протоколом согласования цены	31.12.2009	Заседание СД от 05.03.2009 Протокол № 37	ОАО «РЖД»
Договор	ЗАО «Компания ТрансТелеКом»	Предоставление услуг связи международной и междугородной	Согласно действующим тарифам	01.01.09 — бессрочно	Заседание СД от 27.03.2009 Протокол № 39	ОАО «РЖД» Член Совета директоров ОАО «ТрансКонтейнер» Федулов Г.М.
Договор	ЗАО «Футбольный клуб «Локомотив»	Предоставление VIP=ложи № 2	4 135 331,60 руб. с учетом НДС	31.12.2009	Заседание СД от 27.03.2009 Протокол № 39	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг электросвязи	Система оплаты оказываемых услуг местной телефонной связи — абонентская	01.02.2010	Заседание СД от 29.12.2008 Протокол № 33	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телеграфной связи в пункте оказания услуг (302006, г. Орел, Привокзальная пл., д. 1)	Согласно действующим тарифам на момент предоставления услуг	01.11.2009 с пролонгацией на каждый последующий год	Заседание СД от 19.02.2009 Протокол № 36	ОАО «РЖД»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Поставка тепловой энергии в виде горячей воды (г. Москва, Спартаковская пл., д. 1/7, стр.1, 1-й этаж (ст. М-тов—Рязанская) общей пл. 41,2 кв. м)	Итого с НДС 9563,10 руб./год или 796,93 руб./месяц	31.12.2009	Заседание СД от 18.05.2009 Протокол № 41	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	По выполнению организации своими силами и средствами ПРР и завоза/вывоза контейнеров на/с контейнерных терминалов Заказчика (ТК), а также иных операций, связанных с перевозкой грузов в контейнерах	В соответствии с протоколом согласования договорной цены	31.12.2009	Заседание СД от 18.05.2009 Протокол № 41	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Предоставление Потребителю в помещениях общей площадью 35,2 кв. м, расположенных по адресу: Удмуртская республика, г. Ижевск, ул. Гагарина, дом 4, коммуникации для доведения до Потребителя тепловой энергии	Согласно утвержденным расчетам	31.12.2009 Если ни одна из сторон по истечении срока действия договора не заявит о его расторжении, договор считается заключенным на неопределенный срок, но не более срока действия договора аренды	Заседание СД от 18.05.2009 Протокол № 41	ОАО «РЖД»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	На обслуживание организации по выплате заработной платы и других выплат	Сумма комиссии за обработку платежных документов организации по зачислению денежных средств на счета сотрудников в размере 0,4% от суммы денежных средств, указанной в платежном поручении о перечислении суммы заработной платы и других выплат сотрудникам организации	26.05.2011	Заседание СД от 05.03.2009 Протокол № 37	ОАО «РЖД» Член Совета директоров ОАО «ТрансКонтейнер» Новожилов=Ю.В.
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	Услуги по обмену электронными документами в рамках зарплатного проекта	Не предусмотрена	Договор прекращает свое действие одновременно с прекращением действия Основного договора № 5656	Заседание СД от 18.05.2009 Протокол № 41	ОАО «РЖД» Член Совета директоров ОАО «ТрансКонтейнер» Новожилов Ю.В.
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк» и РОСИНКАСС	Сбор денежной выручки	За услуги по договору на сбор денежной выручки Клиент оплачивает Исполнителю сумму в размере установленного тарифа	Заключен на неопределенный срок	Заседание СД от 18.06.2009 Протокол № 43	ОАО «РЖД» Член Совета директоров ОАО «ТрансКонтейнер» Новожилов Ю.В.



Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Услуги по передаче тепловой энергии в виде горячей воды по тепловым сетям	На основании счета	До полного исполнения обязательств	Заседание СД от 31.03.2009 Протокол № С524 – В	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Отпуск питьевой воды и прием сточных вод на АКП-Ярославль по адресу: ул. 1-я Вокзальная, 23	Предварительная оплата	31.12.2009. Автомат. пролонгация	Заседание СД 31.03.2009 Протокол № С499 – В	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг по содержанию нежилого помещения, распол. по адресу: г.Пятигорск, ст. Скачки, шоссе Кисловодское, 19	30 186,31руб./мес.	31.12.2009	Заседание СД от 13.01.2009 Протокол № 33	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг местной телефонной связи	23 762,25 руб./мес. с учетом НДС	31.12.2009	Заседание СД от 05.03.2009 Протокол № 37	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг по доступу к телефонной связи, установка телефонных аппаратов	10 149,18 руб./мес. с учетом НДС	31.12.2009	Заседание СД от 05.03.2009 Протокол № 37	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг по предоставлению прямых проводов, техническое обслуживание, контроль, ремонт	2 932,30 руб./мес. С учетом НДС	31.12.2009	Заседание СД от 05.03.2009 Протокол № 37	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг по выдаче технических условий на строительство ж.д. путей необщего пользования	5029,05 руб.	01.07.2009	Заседание СД от 18.05.2009 Протокол № 41	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение к договору на оказание услуг № 56/НА от 16.03.09	ОАО «РЖД»	Оказание услуг по содержанию арендуемого недвижимого имущества	8699,42 руб./мес.	31.12.2009	Заседание СД от 18.06.2009 Протокол № 43	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Покупка путевок в детский оздоровительный лагерь	не более 130 000 руб.	31.12.2009	Заседание СД от 18.05.2009 Протокол № 41	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Услуги телеграфной связи	В соотв. с прейскурантом	31.12.2009	Заседание СД от 29.01.2009 Протокол № 34	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	На основании счетов	31.12.2009	Заседание СД от 18.05.2009 Протокол № 41	ОАО «РЖД»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	На основании счетов	31.12.2009	Заседание СД от 18.05.2009 Протокол № 41	ОАО «РЖД»
Договор	ЗАО «Волгатранстелеком»	Оказание услуг телефонной связи (телефоны по адресу: г. Саратов, ул. Вольская, д. № 70)	Плата за установку и предоставление доступа 64000 руб. Абонентская плата 6080 руб./мес. Без учета НДС	с 25.05.2009 на неопределенный срок. Распространяется на отношения сторон, фактически возникшие с 26.01.2009	Заседание СД от 18.05.2009 Протокол № 41	ОАО «РЖД»
Договор	ЗАО «Компания ТрансТелеком»	Оказание услуг междугородной и международной телефонной связи (телефоны по адресу: г. Саратов, ул. Вольская, д. № 70)	Согласно тарифам	с 25.05.2009 на неопределенный срок. Распространяется на отношения сторон, фактически возникшие с 12.02.2009	Заседание СД от 18.05.2009 Протокол № 41	ОАО «РЖД» Член Совета директоров ОАО «ТрансКонтейнер» Федулов Г.М.
Договор	ЗАО «Волгатранстелеком»	Оказание услуг электрической связи в сети передачи данных по адресу: г. Саратов, ул. Вольская, д. № 70	15 000 руб. без учета НДС — плата за подключение, абонентская плата 2 250 руб. в месяц без учета НДС	с 25.05.2009 на неопределенный срок. Распространяется на отношения сторон, фактически возникшие с 26.01.2009	Заседание СД от 18.05.2009 Протокол № 41	ОАО «РЖД»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	Выпуск банковских карт на имя сотрудников и зачисление на них сумм заработной платы	По ставкам комиссионного вознаграждения, не более 20 000 000 руб. Комиссия 0,4% в г. Саратове; 0,45% за чертой г. Саратова от сумм, перечисленных на счета сотрудников	01.06.2011 с пролонгацией	Заседание СД от 05.03.2009 Протокол № 37	ОАО «РЖД» Член Совета директоров ОАО «Транс-Контейнер» Новожилов Ю.В.
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	30 000 руб., в т.ч. НДС	31.12.2009	Заседание СД от 19.02.2009 Протокол № 36	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	70 800 руб., в т.ч. НДС	31.12.2009	Заседание СД от 19.02.2009 Протокол № 36	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг по содержанию арендуемых помещений: г. Ульяновск, ст. Ульяновск, товарный двор	968, 23 руб./мес., в т.ч. НДС	31.12.2009 с пролонгацией	Заседание СД от 05.03.2009 Протокол № 37	ОАО «РЖД»
Договор	РОСИНКАС ЦБ РФ, ОАО «ТрансКредитБанк»	Инкассация денежной выручки и сдача в кассу банка (ст. Черниковка)	8,26 руб., в т.ч. НДС с каждой тысячи рублей, но не менее 4 248,00 руб., в т.ч. НДС	31.12.2009	Заседание СД от 27.03.2009 Протокол № 39	ОАО «РЖД» Член Совета директоров ОАО «Транс-Контейнер» Новожилов Ю.В.
Дополнительное соглашение № 9 к Договору № 60/юр (№ 176) от 27.10.06	ОАО «РЖД» Самарский РЦС	Оказание услуг телефонной связи	74 871, 00 руб., в т.ч. НДС	С 01.01.09 на срок действия договора № 60/юр (№ 176) от 27.10.06	Заседание СД от 18.05.2009 Протокол № 41	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Предоставление услуг по содержанию используемых нежилых помещений по договору аренды недвижимого имущества ОАО «РЖД» по адресу: г. Пенза, ул. Каракозова, 48	25 097,52 руб./год, в т.ч. НДС, в т.ч. содержание помещений 2 091, 46 руб./мес., в т.ч. НДС	31.12.2009 с пролонгацией	Заседание СД от 18.05.2009 Протокол № 41	ОАО «РЖД»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Выдача копий документов, в том числе дорожных ведомостей, заявок на перевозку грузов, учетных карточек	24,42 руб./документ	31.12.2009	Заседание СД от 27.03.2009 Протокол № 39	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Изготовление электронных карт доступа и продление их действия	132,16 руб./продление; 933,68 руб./изготовление	31.12.2009	Заседание СД от 18.05.2009 Протокол № 41	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телефонной связи	8874,58 руб./мес.	31.12.2009	Заседание СД от 18.05.2009 Протокол № 41	ОАО «РЖД»
Договор	ЗАО «Урал-ТрансТелеКом»	Оказание услуг телефонной связи	170 руб./мес. абонентская плата + количество минут, умноженное на 0,25 руб.	04.05.2009	Заседание СД от 18.05.2009 Протокол № 41	ОАО «РЖД»
Договор	ЗАО «Урал-ТрансТелеКом»	Предоставление в пользование каналов связи и постоянный доступ к Интернету	5600 руб./мес. абонентская плата; 1700 руб./мес. Интернет+1,50 руб./Мбайт свыше 1000 Мбайтов	13.05.2009	Заседание СД от 18.05.2009 Протокол № 41	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Об организации перевозок грузов на особых условиях	Тариф 6277,60 руб. с учетом НДС	31.12.2009	Заседание СД от 18.06.2009 Протокол № 43	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение эксплуатационных расходов по содержанию нежилого недвижимого имущества (г. Тюмень, ул. Республики, 254, корп. 1)	7725,99 руб./мес.	14.10.2009	Заседание СД от 18.06.2009 Протокол № 43	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Теплоснабжение помещений ст. Курган, ст. Оренбург	25059,31 руб., в т.ч. НДС, за период с апр. 2008 по март 2009 (п/опл. 100% до 25 числа месяца, предшеств. месяцу поставки)	31.12.2009 с пролонгацией	Заседание СД от 27.03.2009 Протокол № 39	ОАО «РЖД»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг на контейнерных терминалах	Ориентировочно 4 000 000 руб., в т.ч. НДС	01.06.2009	Заседание СД от 18.05.2009 Протокол № 41	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	200 000,00 руб.	31.12.2009	Заседание СД от 29.12.2008 Протокол № 33	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	100 000,00 руб.	30.11.2009	Заседание СД от 27.03.2009 Протокол № 39	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	По факту оказанных услуг	31.12.2009	Заседание СД от 27.03.2008 Протокол № 39	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг связи	В соотв. с тарифами	31.12.2009	Заседание СД от 28.11.2008 Протокол № 31	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Временное пользование нежилым помещением № 3, распол. по адресу: г. Чита, ул. Лазо, 120	30765,24 руб., в т.ч. НДС	30.07.2009	Заседание СД от 26.10.2008 Протокол № 26	ОАО «РЖД»
Договор	ООО «РЖД»	Субаренда земельного участка, наход. по адресу: АКП Забайкальск р-н 7-го перегрузочного места	27,71 руб./год, в т.ч. НДС	На срок действия договора аренды № 4/490 от 23.03.2004	Заседание СД от 29.12.2008 Протокол № 33	ОАО «РЖД»
Договор	Талданский щебеночный завод — филиал ОАО «Первая Нерудная Компания»	ТЭО	На основании счетов	31.12.2009 с пролонгацией	Заседание СД от 18.05.2009 Протокол № 41	ОАО «РЖД» Член Совета директоров ОАО «Транс-Контейнер» Федулов Г.М.
Договор	ОАО «РЖД»	Купля-продажа фитинговых платформ	548 198 руб. с учетом НДС	До полного исполнения обязательств	Заседание СД от 27.03.2009 Протокол № 39	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Купля-продажа металлоконструкций	18 999 руб. с учетом НДС	До полного исполнения обязательств	Заседание СД от 18.05.2009 Протокол № 41	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Субаренда частей земельного участка	65 коп. в год с НДС	До 31.05.2010.	Заседание СД от 26.09.2008 Протокол № 26	ОАО «РЖД»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Перевозка грузов на особых условиях	В соотв. с действующими тарифами согласно прейскуранту 10-01 «Тарифы на грузовые ж/д перевозки»	До отмены распоряжения ОАО «РЖД» № 1217р от 02.07.2007	Заседание СД от 18.05.2009 Протокол № 41	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Перевозка грузов автомобильным транспортом	Согласно протоколам согласования цен (приложение № 1 и приложение № 2)	31.12.2009	Заседание СД от 27.03.2009 Протокол № 39	ОАО «РЖД»
Договор	ЗАО «Транс-ТелеКом-НН»	Техническое сопровождение видео-конференц связи	5000,00 руб./мес., в т.ч. НДС	31.12.2009. Автоматическая пролонгация	Заседание СД от 06.02.2009 Протокол №35	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Обеспечение тепловой энергией в виде горячей воды	Согласно показаниям приборов учета по тарифам, установленным государственными органами	31.12.2009. Автоматическая пролонгация	Заседание СД от 18.05.2009 Протокол № 41	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Изготовление деревянных брусков	Согласно калькуляциям	До исполнения обязательств	Заседание СД от 27.03.2009 Протокол № 39	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «Первая грузовая компания»	Продажа грузового вагона № 94619087	520 126,00 руб. с учетом НДС	До полного исполнения сторонами своих обязательств	Заседание СД от 29.12.2008 Протокол № 33	ОАО «РЖД» Член Совета директоров ОАО «Транс-Контейнер» Федулов Г.М.
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	Договор поручительства	8 613 000,00 руб.	До момента надлежащего исполнения обязательств Должника по основному договору	Заседание СД от 18.05.2009 Протокол № 41	ОАО «РЖД» Член Совета директоров ОАО «Транс-Контейнер» Новожилов Ю.В.

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	Trans Eurasia Logistics GmbH	ТЭО	100% предварительная оплата	До 31.12.2009. Автомат. пролонгация	Заседание СД от 27.03.2009 Протокол № 39	ОАО «РЖД»
Договор	ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»	Организация перевозок грузов по территории Армении и Грузии	В соотв. с приложениями	До 31.12.2009. Автоматическая пролонгация	Заседание СД от 18.06.2009 Протокол № 43	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Перевозка грузевых фитинговых платформ с контейнерами	В соотв. с действующими тарифами	28.02.2010	Заседание СД от 18.06.2009 Протокол № 43	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение коммунальных и эксплуатационных расходов арендуемого имущества	2147,66 руб./месяц	До исполнения обязательств	Заседание СД 27.07.2009 Протокол № С 663-В	ОАО «РЖД»
Договор	Ярославский филиал ОАО «ЖТК»	ТЭО	Предварительная оплата	31.12.2009 с пролонгацией на каждый следующий год	Заседание СД от 24.07.2009 Протокол № 1	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Услуги по водоснабжению	Согласно тарифу	31.12.2009	Заседание СД от 18.06.2009 Протокол № 43	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение затрат по содержанию недвиж. имущества, распол. по адресу: г.Ростов-на-Дону, ул.Энергетиков, 3–5а, общей площадью 121,6 кв. м	555 740,24 руб.	31.12.2009	Заседание СД от 27.10.2008 Протокол № 28	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Аренда недвиж. имущества, распол. по адресу: г.Ростов-на-Дону, ул.Энергетиков, 3–5а, общей площадью 121,6 кв. м	670 806,40 руб.	31.12.2009	Заседание СД от 27.10.2008 Протокол № 28	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Аренда недвиж. имущества, распол. в адм. здании по адресу: г. Ростов-на-Дону, пер. Энергетиков, 3–5а, общей площадью 490,9 кв. м	835 880,85 руб.	03.07.2010	Заседание СД от 27.10.2008 Протокол № 28	ОАО «РЖД»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Оплата расходов по содержанию недвиж. имущества, распол. в адм. здании по адресу: г. Ростов-на-Дону, пер. Энергетиков,3–5а, общей площадью 490,9 кв. м	746 913,33 руб.	03.07.2010	Заседание СД от 27.10.2008 Протокол № 28	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Отпуск питьевой воды	На основании действующих тарифов	22.05.2009	Заседание СД от 18.05.2009 Протокол № 41	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Теплоснабжение арендуемого недвиж. имущества	На основании действующих тарифов	22.05.2009	Заседание СД от 18.05.2009 Протокол № 41	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Отпуск тепловой энергии в горячей воде	На основании действующих тарифов	31.12.2009	Заседание СД от 12.08.2009 Протокол № 2	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Отпуск питьевой воды	На основании действующих тарифов	31.12.2009	Заседание СД от 12.08.2009 Протокол № 2	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Об оказании услуг телефонной связи	На основании действующих тарифов	31.12.2009	Заседание СД от 18.06.2009 Протокол № 43	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Возмездное оказание услуг по переадресовке грузов	На основании действующих тарифов Исполнителя	24.07.2010	Заседание СД от 24.07.2009 Протокол № 1	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Аренда нежилого помещения по адресу: г. Волгоград, Ворошиловский район, ст. Волгоград-2, здание вокзала 87,6 кв. м	540 694 руб. в год, в том числе НДС	С момента подписания на 11 месяцев	Заседание СД от 12.08.2009 Протокол № 2	ОАО «РЖД»
Договор	Астраханский ТРЗ – филиал ОАО «ЖЕЛДОР-РЕММАШ»	ТЭО	30 000 руб., в т.ч. НДС	31.12.2009	Заседание СД от 07.09.2009 Протокол № 3	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО РЖД	ТЭО	45 000 руб., в т.ч. НДС	31.12.2009	Заседание СД от 12.08.2009 Протокол № 2	ОАО «РЖД»



Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Аренда части недвижимого имущества ОАО «ТрансКонтейнер» по адресу: г. Пенза, Железнодорожный район, ул. Чаадаева, д. 66, площадью 116,44 кв. м	30 041, 52 руб./мес., в т. ч. НДС	01.12.2009, с пролонгацией	Заседание СД от 27.03.2009 Протокол № 39	ОАО «РЖД»
Договор	ЗАО «Самара-Транстелеком»	Предоставление производственных ресурсов для функционирования технических средств электросвязи филиала	2950 руб., в т.ч. НДС ежемесячно 2124 руб., в т.ч. НДС ежемесячно за размещение оборудования 684 руб., в т.ч. НДС	Бессрочный	Заседание СД от 24.07.2009 Протокол № 1	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 2 к договору № 341 (КЮ-62/юр) от 01.07.2006	ОАО «РЖД»	Отпуск питьевой воды и прием сточных вод	25 865,37 руб./год, в т.ч. НДС	С 15.05.2009 до изменения стоимости	Заседание СД от 07.09.2009 Протокол № 3	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «Росжелдорпроект»	ТЭО	Согласно действующей стоимости услуг на момент предоставления услуг	31.12.2009 с пролонгацией	Заседание СД от 24.07.2009 Протокол № 1	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Перевозка грузов по железнодорожным линиям, не включенным в общую сеть железных дорог (участок Сывдарма – Коротчаево)	На основании действующих тарифов	31.12.2009	Заседание СД от 24.07.2009 Протокол № 1	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение эксплуатационных расходов по зданию АКП Войновка в г. Тюмень, ул. Республики, 254/1	На основании действующих тарифов	01.01.2009	Заседание СД от 12.08.2009 Протокол № 2	ОАО «РЖД»
Соглашение о расторжении договора от 30.11.2007 № НОДЮ-1822//07/436	ОАО «РЖД»	Субаренда земельного участка, распол. по адресу: г. Екатеринбург, ул. Автомагистральная	—	30.06.2009	Заседание СД от 07.09.2009 Протокол № 3	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО РЖД	ТЭО	В соотв. с преискурантом	11.08.2008 – 31.12.2009	Заседание СД от 24.07.2009 Протокол № 1	ОАО «РЖД»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО РЖД	ТЭО	В соотв. с преискурантом	22.09.2008 – 31.12.2009	Заседание СД от 24.07.2009 Протокол № 1	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО РЖД	ТЭО	В соотв. с преискурантом	01.01.2009– 31.12.2009	Заседание СД от 24.07.2009 Протокол № 1	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО РЖД	ТЭО	В соотв. с преискурантом	01.01.2009 – 31.12.2009	Заседание СД от 24.07.2009 Протокол № 1	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	В соотв. с преискурантом	30.07.2008 – 31.12.2009	Заседание СД от 12.08.2009 Протокол № 2	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД» Свердловская	ТЭО	В соотв. с преискурантом	25.05.2009 – 31.12.2009	Заседание СД от 12.08.2009 Протокол № 2	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «Желдорремаш»	ТЭО	В соотв. с преискурантом	01.07.2009 – 30.06.2010	Заседание СД от 07.09.2009 Протокол № 3	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Субаренда частей земельного участка Челябинск-Грузовой	85,45 руб. за 11 месяцев	09.06.2010	Заседание СД от 18.05.2009 Протокол № 41	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Организация летнего отдыха и оздоровления детей в ДОЛ «Аленушка», «Ясная Поляна», «Им. П. Морозова»	Ориентировочно 900 000,00 руб., НДС не облаг.	31.12.2009	Заседание СД от 24.07.2009 Протокол № 1	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД» -	Перенос телефонного номера из одного здания в другое с заменой номера	1 500,00 руб. без учета НДС	Соглашение вступает в силу с момента подписания	Заседание СД от 07.09.2009 Протокол № 3	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	3 050 000 руб. с учетом НДС	20.05.2010	Заседание СД от 12.08.2009 Протокол № 2	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «ТрансВуд-Сервис»	ТЭО	По факту оказанных услуг	31.12.2009	Заседание СД от 24.07.2009 Протокол № 1	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «Желдорремаш» Челябинский электровозремонтный завод	ТЭО	По факту оказанных услуг	12.07.2010	Заседание СД от 07.09.2009 Протокол № 3	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	50 000 руб., в т.ч. НДС	31.12.2009	Заседание СД от 24.07.2009 Протокол № 1	ОАО «РЖД»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Выполнение работ по текущему ремонту универсальных крупнотоннажных контейнеров	В соответствии с калькуляцией	31.12.2009	решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Подача тепловой энергии в горячей воде на цели отопления	54 046,78 руб./мес.	31.12.2009	решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Выполнение аварийно-восстановительных и ремонтных работ котловых кранов	По установленным ценам	31.12.2009	Заседание СД от 12.08.2009 Протокол № 2	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 09/79 к договору № НКПЮ-09/124 от 01.09.2009	ОАО «РЖД»	Выполнение аварийно-восстановительных и ремонтных работ котловых кранов	По установленным ценам	31.12.2009	Заседание СД от 15.09.2009 Протокол № 11	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	100% предварительная оплата	31.12.2009	Заседание СД от 18.06.2009 Протокол № 43	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	На основании договорных ставок	31.12.2009 с пролонгацией	Заседание СД от 12.08.2009 Протокол № 2	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение к договору № ДМ 11 / НКП – 99 от 07.02.2007	ОАО «РЖД»	Выполнение работ	В соот. с протоколом согласования цены	На срок действия договора	Заседание СД от 24.07.2009 Протокол № 1	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение к Договору ДМ 11 – НК – 99 от 07.02.2007	ОАО «РЖД»	Выполнение работ	В соот. с протоколом согласования цены	На срок действия договора)	Заседание СД от 24.07.2009 Протокол № 1	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание ОАО «РЖД» по просьбе Заказчика услуг, доп. работ	В соотв. с тарифным руководством	31.12.2009	Заседание СД от 24.07.2009 Протокол № 1	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение к договору № ДВЖД 7529 от 17.06.2006	ОАО «РЖД»	ТЭО	На основании договорных ставок	31.12.2009	Заседание СД от 12.08.2009 Протокол № 2	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение к договору № ДВЖД 23677 от 01.09.2006	ОАО «РЖД»	ТЭО	На основании договорных ставок	31.12.2009	Заседание СД от 12.08.2009 Протокол № 2	ОАО «РЖД»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Дополнительное соглашение к договору № НКП ДВЖД 56188 от 14.03.2007	ОАО «РЖД»	ТЭО	На основании договорных ставок	31.12.2009	Заседание СД от 12.08.2009 Протокол № 2	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение к договору ТЭО НКП ДВЖД 105313 от 31.10.2007	ОАО «РЖД»	ТЭО	На основании договорных ставок	31.12.2009	Заседание СД от 12.08.2009 Протокол № 2	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение к договору ТЭО НКП ДВЖД 145523 от 01.01.2008	ОАО «РЖД»	ТЭО	На основании договорных ставок	31.12.2009	Заседание СД от 12.08.2009 Протокол № 2	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Перевозка консервов рыбных (кроме пресервов) в собственных специализированных термоизолированных крупнотоннажных контейнерах (префикс TKRU) на особых условиях	На основании договорных ставок	31.12.2009	решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 1 к договору № 2/352 от 19.07.2006	ОАО «РЖД»	Подача, расстановка на места погрузки, выгрузки и уборка вагонов с железнодорожного пути необщего пользования	Согласно тарифному руководству № 3 «Правила применения сборов за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов на федеральном железнодорожном транспорте» с применением коэффициента индексации».	Вступает в силу с момента подписания	Заседание СД от 12.08.2009 Протокол № 2	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 1 к договору № 138Ш-08Т/ГРЦС от 01.01.2009	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телеграфной связи	В соотв. с прейскурантом	На срок действия договора	Заседание СД от 12.08.2009 Протокол № 2	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Регулирование взаимоотношений, связанных с отстоем вагонов	Согласно приложениям	31.12.2009	Заседание СД от 24.07.2009 Протокол № 1	ОАО «РЖД»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «НИИАС»	Выполнение работ по теме: «Экспериментальная проверка возможности использования упаковки «Флекситанк Европак» моделей 20В01 и 20В02 для перевозки жидких грузов и упаковки «Контейнерные вкладыши Европак» для перевозки сыпучих грузов в универсальных и изотермических крупнотоннажных 20-футовых контейнерах»	2 000 000,00 руб., в т.ч. НДС	До полного исполнения сторонами своих обязательств	Заседание СД от 24.07.2009 Протокол № 1	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 3 к договору № 65 от 11.04.2008	ОАО «Росжелдорстрой» (филиал СМТ-12)	Выполнение работ по строительству контейнерной площадки для переработки сорокафутовых контейнеров на станции Клещиха	53 304 210,00 руб. с учетом НДС	До полного исполнения Сторонами своих обязательств	Заседание СД от 24.07.2009 Протокол № 1	ОАО «РЖД»
Договор	ЗАО «ТрансТелеКом»	Обеспечение обмена юридически значимыми электронными документами, подписанными электронной цифровой подписью	Согласно приложениям	До полного исполнения сторонами своих обязательств	Заседание СД от 07.09.2009 Протокол № 3	ОАО «РЖД» Член Совета директоров ОАО «Транс-Контейнер» Федулов Г.М.
Договор	Trans Eurasia Logistics	ТЭО	На основании счетов	31.12.2009 автомат. пролонгация	Заседание СД от 24.07.2009 Протокол № 1	ОАО «РЖД»
Договор	Trans Eurasia Logistics	ТЭО	На основании счетов	31.12.2009 автомат. пролонгация	Заседание СД от 24.07.2009 Протокол № 1	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	На основании счетов	31.12.2009 с пролонгацией	ОСА решение от 15.09.09	ОАО «РЖД»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Поставка тепловой энергии в горячей воде в помещениях, расположенных по адресу: г. Москва, Спартаковская пл., д. 1/7, стр. 1	Согласно действующим тарифам	31.12.2009 с пролонгацией на год	ОСА решение от 15.09.09	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	На оказание услуг телеграфной связи (пункты оказания услуг: 1) г. Москва, Давыдовский пер., д. 5; 2) г. Москва, пл. Тверской Заставы, д. 5, к. 1 при М-Смоленском отделении дороги; 3) г. Москва, ул. Дубининская, д. 33 Б при М-Курском отделении дороги на ст. М-пасс—Павелецкая)	Стоимость услуг определяется согласно действующим тарифам оператора связи на момент предоставления услуг	10.10.2010, автомат. пролонгация	Заседание СД от 18.11.2009 Протокол №10	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	В соотв. с приложением	31.12.2009 с пролонгацией на каждый последующий календарный год	ОСА решение от 15.09.09	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	В соотв. с приложением	Вступает в силу с момента подписания и действует три месяца	ОСА решение от 15.09.09	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг при перевозке грузов на особых условиях	Безвозмездный	24.05.2010	ОСА решение от 15.09.2009	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	На оказание услуг при перевозке грузов на особых условиях	Безвозмездный	24.05.2010	ОСА решение от 15.09.2009	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	На оказание услуг при перевозке грузов на особых условиях	Безвозмездный	24.05.2010	ОСА решение от 15.09.2009	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	На оказание услуг при перевозке грузов на особых условиях	Безвозмездный	24.05.2010	ОСА решение от 15.09.2009	ОАО «РЖД»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	На оказание услуг при перевозке грузов на особых условиях	Безвозмездный	24.05.2010	ОСА решение от 15.09.2009	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «ТранскредитБанк»	Об открытии банковского счета в долларах США	Оплата услуг банка производится клиентом согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения	Действует до даты закрытия счета	ОСА решение от 15.09.2009	ОАО «РЖД» Член Совета директоров ОАО «Транс-Контейнер» Новожилов Ю.В.
Договор	ОАО «РЖД»	Перевозка грузов автомобильным транспортом	В соотв. с приложением № 1 к договору	31.12.2010	ОСА решение от 15.09.2009	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	На оказание услуг телефонной связи (местной и в выделенной сети связи)	На основании тарифов	22.12.2010	Заседание СД от 16.12.2009 Протокол № 11	ОАО «РЖД»
Договор	Строительно-монтажный Трест № 5 — филиал ОАО «РЖДстрой»	Продажа в собственность фитнес-платформы № 94809001 в количестве 1 шт.	727943,00 руб.	До полного исполнения обязательств	Заседание СД от 18.11.2009 Протокол № 10	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Договор аренды недвижимого имущества, распол. по адресу: Ставропольский край, Грачевский р-н, ст. Старомарьевская	42583,63 руб./мес. с учетом НДС	20.10.2010	Заседания СД от 18.11.09г. Протокол № 10	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение к договору оказания услуг № 56 НА от 16.03.2009	ОАО «РЖД»	Оказание услуг	3519,16 руб.	31.12.2010	ОСА решение от 15.09.09	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение к договору оказания услуг № 56 РИА от 16.03.2009	ОАО «РЖД»	Оказание услуг	2209,46 руб.	31.12.2009	ОСА решение от 15.09.09	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телефонной связи	В соотв. с действующими тарифами	31.12.2009	Заседания СД от 12.08.2009 протокол № 2	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Продажа металлоконструкций	307 680,80 руб. с учетом НДС	31.12.2009	Заседания СД от 07.09.2009 протокол № 3	ОАО «РЖД»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Продажа металлоконструкций	20 385,68 руб.	31.12.2009	Заседания СД от 12.08.2009 протокол № 2	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Услуги телефонной связи	В соотв. с действующими тарифами	31.12.2009	Заседания СД от 18.11.2009 протокол № 10	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Аренда недвиж. имущества	100127,25 руб. в год	31.12.2010	Заседания СД от 18.11.2009 протокол № 10	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Аренда недвиж. имущества, распол. по адресу: г. Белгород, ул. Белгородского полка, 23	100 127,25 руб./ год с учетом НДС	31.10.2010	Заседания СД от 18.11.2009 протокол № 10	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Услуги телефонной связи	В соотв. с действующими тарифами	31.12.2010	Заседания СД от 16.12.2009 протокол № 11	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Услуги телеграфной связи	В соотв. с действующими тарифами	31.12.2010	Заседания СД от 16.12.2009 протокол № 11	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение коммунальных и административных затрат, связанных с содержанием арендуемого помещения	26 841,36 руб./ год, в том числе НДС	31.12.2009	ОСА решение от 15.09.09	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Поставка питьевой воды и при- ем сточных вод	В соотв. с действующими тарифами	31.12.2009 с пролонгацией	ОСА решение от 15.09.09	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг по организации перевозок грузов в контейне- рах автотранспортом	В соотв. с действующими тарифами	31.12.2010 с пролонгацией	ОСА решение от 15.09.09	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Отпуск тепловой энергии в горячей воде	135 343,69 руб., в т.ч. НДС	До изменения договорных тарифов	Заседание СД от 12.08.09 Протокол № 2	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Поставка исключенного из ин- вентарного парка контейнера грузоподъемностью 5 т	9 646,94 руб., в т.ч. НДС	До исполнения обязательств	Заседание СД от 07.09.09 Протокол № 3	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД», ОАО «Алкоа- СМЗ»	Предоставление ОАО «Транс- Контейнер» ж/д пути необщего пользования, принадлежащего ЗАО «Алкоа СМЗ»	В соответствии с договором №120-жд от 27.12.2007	30.12.2010 с пролонгацией	Заседание СД от 16.12.2009 протокол №11	ОАО «РЖД»



Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Дополнительное соглашение № 11 к договору № 176 от 27.11.2006 (КЮ-60/юр)	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телефонной связи	76370,78 руб./мес., в т.ч. НДС	До расторжения по инициативе сторон	Заседания СД от 18.11.2009 протокол № 10	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 12 к договору № 176 от 27.11.2006 (КЮ-60/юр)	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телефонной связи	76243,34 руб., в т.ч. НДС	До расторжения по инициативе сторон	Заседания СД от 18.11.2009 протокол № 10	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение к договору КЮ-19/юр от 08.08.2006	ОАО «РЖД»	ТЭО	Согласно действующим тарифам	С даты подписания сторонами до изменения договорных цен на предоставляемые услуги	Заседание СД от 16.12.2009 протокол № 11	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 5 к договору № 32 (КЮ-95/юр) от 01.01.2007	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телефонной связи	5133 руб., в т.ч. НДС.	С момента подписания (распространяется на отношения, возникшие с 01.03.09)	Заседания СД от 18.11.2009 протокол № 10	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 6 к договору № 32 (КЮ-95/юр) от 01.01.2007	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телефонной связи	4808,50 руб., в т.ч. НДС	С момента подписания (распространяется на отношения, возникшие с 01.03.09)	Заседания СД от 18.11.2009 протокол № 10	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	Согласно действующей стоимости услуг на момент предоставления услуг	31.12.2009 с пролонгацией	ОСА решение от 15.09.09	ОАО «РЖД»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение эксплуатационных расходов на содержание помещения, распол. по адресу: Пермский край, г. Березники, ст. Березники, 205 км	203,44 руб./мес. в т.ч. НДС	31.05.2010	Заседания СД от 18.11.2009 протокол № 10	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Выдача копий документов, в том числе дорожных ведомостей, заявок на перевозку грузов, учетных карточек	В соотв. с Приложением № 1	31.12.2010	ОСА решение от 15.09.09	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телефонной связи (ж.д.) АКП Тюмень, Войновка	9086,00 руб./мес., в т.ч. НДС	31.12.2010	Заседание СД от 16.12.2009 протокол №11	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Изготовление электронных карт доступа и продление их действия	933,68 руб. изготовление, 132,16 руб. продление	31.12.2010	Заседание СД от 16.12.2009 протокол № 11	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение затрат по содержанию арендуемого помещения по адресу: г. Курган, ул. Омская, 177	32 500,17 руб./год, в т.ч. НДС	До истечения срока договора аренды	Заседание СД от 12.08.2009 Протокол № 2	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	50 000,00 руб.	31.12.2009	Заседание СД от 24.07.2009 Протокол № 1	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	295 000 руб., в т.ч. НДС	14.06.2010	Заседание СД от 12.08.2009 Протокол № 2	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	По факту оказанных услуг	31.12.2009	Заседание СД от 18.11.2009 Протокол № 10	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	50 000,00 руб.	31.12.2010	ОСА решение от 15.09.09	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Купля-продажа недвижимого имущества, находящегося в собственности ОАО «РЖД»	29 393 000,00 руб.	До исполнения обязательств	ОСА решение от 27.03.2009	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг электросвязи	В соотв. с тарифами, действующими на момент оказания услуг	01.04.2010	Заседание СД от 24.07.2009 Протокол № 1	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг по организации перевозок	По установленным ценам	31.12.2009	Заседание СД от 15.09.2009 Протокол № 11	ОАО «РЖД»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Аренда недвиж. имущества, распол. по адресу: г. Иркутск, ст. Батарейная	9 463,38 руб./мес., в т.ч. НДС	11 месяцев с даты подписания	Заседание СД от 16.12.2009 Протокол № 11	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг по перевозке грузов (АКП Чита)	В соотв. с приложением	31.12.2010	ОСА решение от 15.09.09	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телефонной связи	28 394,34 руб./мес., в т.ч. НДС	31.12.2010 с пролонгацией	Заседание СД от 18.11.2009 Протокол № 10	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телефонной связи	4 248,00 руб./мес., в т.ч. НДС	31.12.2010 с пролонгацией	Заседание СД от 18.11.2009 Протокол № 10	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телеграфной связи	В соотв. с тарифным планом	31.12.2009 с пролонгацией	Заседание СД от 18.11.2009 Протокол № 10	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Перевозка грузов на особых условиях (консервы рыбные)	В соотв. с приложением	31.12.2009	ОСА решение от 15.09.09	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	О перевозке на особых условиях (замороженные грузы)	В соотв. с приложением	31.12.2009	ОСА решение от 15.09.09	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Организация перевозок ускоренных рефрижераторных поездов	В соотв. с приложением	31.12.2009 (пролонгация)	ОСА решение от 15.09.09	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Купля-продажа	35 690 руб. с учетом НДС	До полного исполнения обязательств	Заседание СД от 27.03.09 протокол № 39	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Техническое обслуживание и ремонт радиостанций	По договору	31.12.2009 с пролонгацией	ОСА решение от 15.09.09	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Купля-продажа кондиционеров	150 104,80 руб. с учетом НДС	До полного исполнения обязательств	Заседание СД от 18.11.2009 Протокол № 10	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	В соотв. с преysквантом	До 31.12.2009 (пролонгация)	ОСА решение от 15.09.09	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	В соотв. с преysквантом	До 31.12.2009 (пролонгация)	ОСА решение от 15.09.09	ОАО «РЖД»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	В соотв. с преискурантом	До 31.12.2009 (пролонгация)	ОСА решение от 15.09.09	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	В соотв. с преискурантом	До 31.12.2009 (пролонгация)	ОСА решение от 15.09.09	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	В соотв. с преискурантом	До 31.12.2009 (пролонгация)	ОСА решение от 15.09.09	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	В соотв. с преискурантом	До 31.12.2009 (пролонгация)	ОСА решение от 15.09.09	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Поставка хоз. построек	313408 руб. 00 коп. с НДС	31.12.2009	Заседание СД от 18.11.2009 Протокол № 10	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	В соотв. с преискурантом	31.12.2009 с пролонгацией на каждый последующий год	Заседание СД от 07.09.09 Протокол № 3	ОАО «РЖД»
Договор	ЯРОСЛАВСКИЙ ЭРЗ ОАО ЖЕЛ-ДОРРЕММАШ ИМ. Б.П. БЕ-ЩЕВА	ТЭО	В соотв. с преискурантом	31.12.2009 с пролонгацией на каждый последующий год	Заседание СД от 07.09.09 Протокол № 3	
Дополнительное соглашение № ДМ/19 от 06.02.2009. к договору № ДМ 14 от 16.02.2007	ОАО «РЖД»	На оплату расходов по содержанию имущества и возмещение затрат на коммунальные расходы	В соответствии с расчетами потребления электроэнергии	На срок действия договора	Заседание СД от 06.02.2009 Протокол № 35	ОАО «РЖД»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	Открытие банковского счета в валюте РФ	Согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения. Общая сумма по договорам, заключаемым в 2009 году, составит не более 100 000 000 рублей	До момента закрытия счета	Заседание СД от 19.02.2009 Протокол № 36	ОАО «РЖД» Член Совета директоров ОАО «Транс-Контейнер» Новожилов Ю.В.
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	Открытие банковского счета в долларах США	Согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения.. Общая сумма по договорам, заключаемым в 2009 году, составит не более 50 000 000 рублей	До момента закрытия счета	Заседание СД от 19.02.2009 Протокол № 36	ОАО «РЖД» Член Совета директоров ОАО «Транс-Контейнер» Новожилов Ю.В.
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	Расчетно-кассовое обслуживание с использованием электронной формы документов	В соответствии с тарифами банка и в 2009 году не превысит 10 000 000 рублей	С даты подписания в течение двух лет	Заседание СД от 19.02.2009 Протокол № 36	ОАО «РЖД» Член Совета директоров ОАО «Транс-Контейнер» Новожилов Ю.В.
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	О сотрудничестве при выдаче банковских карт	Безвозмездный	В течение срока действия договора на обслуживание организации по выплате заработной платы и других выплат	Заседание СД от 19.02.2009 Протокол № 36	ОАО «РЖД» Член Совета директоров ОАО «Транс-Контейнер» Новожилов Ю.В.
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	300 000 рублей с учетом НДС	31.12.2009 с пролонгацией	Заседание СД от 19.02.2009 Протокол № 36	ОАО «РЖД»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «БетЭл-Транс»	ТЭО	На основании договорных ставок	31.12.2009	Заседание СД от 27.03.2009 Протокол № 39	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	150 000 рублей с учетом НДС	31.12.2009 с пролонгацией на каждый последующий год	Заседание СД от 27.03.2009 Протокол № 39	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	150 000 рублей с учетом НДС	01.06.2009	Заседание СД от 27.03.2009 Протокол № 39	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	На основании договорных ставок	31.12.2009	Заседание СД от 18.06.2009 Протокол № 43	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	На основании договорных ставок	31.12.2009	Заседание СД от 12.08.2009 Протокол № 2	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение к договору от 22.09.2006 № НКП ДВЖД-28790	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	На основании договорных ставок	На срок действия договора	Заседание СД от 12.08.2009 Протокол № 2	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг по содержанию недвижимого имущества в административном здании, литер 1, по адресу: г. Ростов-на-Дону, Пролетарский р-н, пер. Энергетиков, д. 3–5а/378/90	674 170,32 руб.	01.07.2009	Заседание СД от 27.10.2008 Протокол № 28	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение расходов по содержанию арендуемых нежилых помещений, распол. по адресу: Кабардино-Балкарская Республика, г. Нальчик, товарный двор ст. Нальчик	36 016,48 руб./мес.	31.12.2009	Заседание СД от 29.12.2008 Протокол № 33	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 1 к договору аренды недвижимого имущества № ЦРИА/4/А/0611010000/08/001783 от 30.09.2008	ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества	411 226, 73 руб./год	На срок действия договора	Заседание СД от 18.06.2009 Протокол № 43	ОАО «РЖД»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Дополнительное соглашение № 2 к договору аренды недвижимого имущества № ЦРИА/4/А/0611010000/08/001783 от 30.09.2008 (№ 360-НКП)	ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества, распол. по адресу: г. Ростов-на-Дону, Железнодорожный р-н, пл. Привокзальная, 1/2	25 773,67 руб./мес.	На срок действия договора	Заседание СД от 16.12.2009 Протокол № 11	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества, распол. по адресу: Ставропольский край, Грачевский район, ст. Старо-марьевская, нежилое помещение № 47, общей площадью 16,1 кв. м	3548,64 руб./мес.	31.12.2010	Заседания СД от 18.11.2009 Протокол № 10	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение к договору № 102-ОУ от 01.01.2008	ОАО «РЖД»	Изменение размера предусмотренных договором сборов и условий их применения; пролонгация договора	—	На срок действия договора	Заседание СД от 06.02.2009 Протокол № 35	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение к договору № НКП ЮУЖД-289 от 16.08.2006	ОАО «Росжелдорстрой»	Изменение наименования: с ОАО «Росжелдорстрой» на ОАО «РЖДстрой»	—	На срок действия договора	Заседание СД от 18.06.2009 Протокол № 43	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение к договору № 454 от 08.08.2006	ОАО «РЖД»	Организация двух прямых проводов между оконечными пунктами без межстанционной связи; перестановка телефонных номеров из одних кабинетов в другие; осуществление работ по установке параллельного телефонного номера	22 400 руб. без учета НДС	На срок действия договора	Заседание СД от 18.06.2009 Протокол № 43	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение к договору №382/ДТВ от 12.05.2009	ОАО «РЖД»	Цена договора в период с 01.04.2009 по 31.12.2009	12 771,70 руб., в т.ч. НДС	На срок действия договора	Заседание СД от 07.09.2009 Протокол № 3	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение о расторжении договора № 350/488 от 20.04.2007	ОАО «РЖД»	Расторжение договора № 350/488 от 20.04.07 с 01.07.09	—	26.10.2009	Заседание СД от 12.08.2009 Протокол № 2	ОАО «РЖД»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Дополнительное соглашение к договору № ЦРИА/4/А/1111010000/07/000772 от 09.04.2007	ОАО «РЖД»	Увеличение арендной платы	12 935,16 руб./мес., в т.ч. НДС	На срок действия договора.	Заседание СД от 12.08.2009 Протокол № 2	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение к договору № 454 от 08.08.2006	ОАО «РЖД»	Организация прямого провода без использования межстанционных соединений для телеграфной связи; подключение приобретенного оконечного телеграфного оборудования «Вектор-32» по адресу: г. Челябинск, ул. Цвиллинга, д. 59а	7 198,00 руб. (в том числе ежемесячная оплата 354,00), в том числе НДС 18%.	С 22.12.2009 на срок действия договора № 454 от 08.08.2006 распространяет действие с 15.08.2009	Заседание СД от 16.12.2009 Протокол № 11	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение к договору № 1448/НРИ (№ ЦРИА/4/А/1111010000/07/001071 от 09.04.2007	ОАО «РЖД»	Изменение состава, размера арендной платы, реквизитов Арендодателя	14 632,00 руб., в т.ч. НДС	На срок действия договора	Заседание СД от 18.11.2009 Протокол № 10	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	На оказание услуг электросвязи. Услуги электросвязи включают: <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ предоставление телеграфной связи,</li> <li>▶ предоставление факсимильной связи</li> </ul>	Согласно прейскуранту «Тарифы на услуги электросвязи», предоставляемые Нижегородским филиалом ОАО «ВолгаТелеком».	01.01.2010 с пролонгацией	Заседание СД от 29.12.2008 Протокол № 33	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	На перевозку грузов автомобильным транспортом	В соотв. с протоколом согласования цен	31.12.2009	Заседание СД от 24.07.2009 Протокол № 1	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	Согласно Приложению № 2	31.12.2009	Заседание СД от 24.07.2009 Протокол № 1	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	на оказание услуг по выдаче технических условий на подключение АТС LG LDK-100 ОАО «ТрансКонтейнер» к АТС SYSTEM X	2006 руб., в т.ч. НДС	До исполнения обязательств	Заседание СД от 24.07.2009 Протокол № 1	ОАО «РЖД»



Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Субаренда части земельного участка площадью 1274,77 кв. м по адресу: Н. Новгород, ул. Актюбинская, д. 17	3,74 руб., в т.ч. НДС	01.08.2010	Заседание СД от 27.10.2008 Протокол № 28.	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	Согласно действующим расценкам	31.12.2009 с пролонгацией	Заседание СД от 18.06.2009 Протокол № 43	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Реализация металлоконструкций, образованных из среднетоннажных контейнеров, исключенных из инвентарного парка ОАО «ТрансКонтейнер», в количестве 16 шт.	100 416,00 руб. с НДС	До исполнения сторонами своих обязательств	Заседание СД от 12.08.2009 Протокол № 2	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 1 к договору №НКП КБШ-174341 от 01.08.08	ОАО «РЖД»	ТЭО	Согласно действующей стоимости услуг на момент предоставления услуг	С 18.11.09 До истечения срока действия договора	Заседание СД от 18.11.2009 Протокол № 10	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 14 к Договору № 19/юр (№ДМ/1) от 08.08.06	ОАО «РЖД»	Изменение стоимости выполняемых работ по договору	Ежемесячная оплата на основании счета Исполнителя после подписания сторонами актов сдачи — приемки выполненных работ в отчетном месяце	До изменения договорных цен на предоставляемые услуги	Заседание СД от 16.12.2009 Протокол № 11	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг по организации перевозок грузов в контейнерах автотранспортом Исполнителя	По установленным ценам	31.12.2009 с пролонгацией	Заседание СД от 15.09.2009. Протокол № 11	ОАО «РЖД»
Соглашение о расторжении договора от 20.12.2007 № 001КУ/НКПУ-099/07	ОАО «РЖД»	Возмещение коммунальных и эксплуатационных услуг	—	03.05.2009	Совет директоров ОАО «ТрансКонтейнер» выписка из протокола № 1 от 24.07.2009	ОАО «РЖД»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Соглашение о расторжении договора от 07.02.2007 № ЦРИА /4/А/0811010001/07/000105/НКПУ-012/07	ОАО «РЖД»	Расторжение договора аренды недвижимого имущества	—	03.05.2009	Совет директоров ОАО «ТрансКонтейнер» выписка из протокола № 1 от 24.07.2009	ОАО «РЖД»
Соглашение о расторжении договора от 01.06.2007 № ЦРИА /4/А/0811010001/07/001272/НКПУ-029/07	ОАО «РЖД»	Расторжение договора аренды недвижимого имущества	—	07.02.2009	Совет директоров ОАО «ТрансКонтейнер» выписка из протокола № 39 от 27.03.2009	ОАО «РЖД»
Соглашение о расторжении договора от 28.03.2007 № ЦРИА /4/А/0811010001/07/000404/НКПВ-013/07	ОАО «РЖД»	Расторжение договора аренды недвижимого имущества	—	01.06.2009	Совет директоров ОАО «ТрансКонтейнер» выписка из протокола № 2 от 12.08.2009	ОАО «РЖД»
Соглашение о расторжении договора от 27.06.2007 № ЦРИА /4/А/0811010001/07/000106/НКПА-011/07	ОАО «РЖД»	Расторжение договора аренды недвижимого имущества	—	01.02.2009	Совет директоров ОАО «ТрансКонтейнер» выписка из протокола № 39 от 27.03.2009	ОАО «РЖД»
Соглашение о расторжении договора от 27.06.2007 № 159/НКПА-040/07	ОАО «РЖД»	Расторжение договора на возмещение коммунальных и эксплуатационных услуг	—	01.02.2009	Совет директоров ОАО «ТрансКонтейнер» выписка из протокола № 39 от 27.03.2009	ОАО «РЖД»
Соглашение о расторжении договора от 16.08.2007 № 698/07/НКПВ-048/07	ОАО «РЖД»	Расторжение договора на возмещение коммунальных и эксплуатационных услуг	—	01.06.2009	Совет директоров ОАО «ТрансКонтейнер» выписка из протокола № 2 от 12.08.2009	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение к договору от 31.10.2008 № /НКПУ-112/08/08-466/08/РЦС-4	ОАО «РЖД»	Исключение телефонных номеров в связи с фактическим прекращением пользования	—	В течение срока действия договора	Совет директоров ОАО «ТрансКонтейнер» выписка из протокола № 41 от 18.05.2009	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 2 к договору аренды от 24.10.2008 № ЦРИА/4/А/0811010001/08/001912/НКПА-113/08	ОАО «РЖД»	Увеличение арендной платы, включение в арендную плату сумм амортизационных отчислений, налога на имущество и налога на землю	52 480,35 руб. в месяц, в том числе НДС. Годовая арендная плата 629 764,16 руб., в том числе НДС	В течение срока действия договора	Совет директоров ОАО «ТрансКонтейнер» выписка из протокола № 10 от 18.11.2009	ОАО «РЖД»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Дополнительное соглашение № 2 к договору аренды от 24.10.2008 № ЦРИА/4/А/0811010001/08/001913/НКПА-114/08	ОАО «РЖД»	Увеличение арендной платы, включение в арендную плату сумм амортизационных отчислений, налога на имущество и налога на землю	44 344,17 руб., в месяц, в том числе НДС. Годовая арендная плата 532 130,04 руб., в том числе НДС	В течение срока действия договора	Совет директоров ОАО «ТрансКонтейнер» выписка из протокола № 10 от 18.11.2009	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 3 к договору аренды от 29.12.2006 № ЦРИА/4/А/081101/06/005198	ОАО «РЖД»	Увеличение арендной платы, включение в арендную плату сумм амортизационных отчислений, налога на имущество, арендной платы за земельный участок	6 384,7 руб. в месяц, в том числе НДС. Годовая арендная плата 76 616,39 руб., в том числе НДС	В течение срока действия договора	Совет директоров ОАО «ТрансКонтейнер» выписка из протокола № 10 от 16.12.2009	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 11 к договору № 25-ДМ-07 от 01.02.2007	ОАО «РЖД»	Изменения стоимости услуг по организации перевозок контейнеров автотранспортом в соответствии с приложениями 23, 24, 25 к договору	Согласно приложениям	В течение срока действия договора	Заседание СД от 29.01.2009 Протокол № 34	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение №12 к договору № 25-ДМ-07 от 01.02.2007	ОАО «РЖД»	Продление срока действия договора		В течение срока действия договора	Заседание СД от 19.02.2009 Протокол № 36	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 13 к договору № 25-ДМ-07 от 01.02.2007	ОАО «РЖД»	Стоимость услуг по заводу/вывозу грузов в контейнерах автомобильным транспортом со станции Кутум Приволжской ж.д. до Астраханского морского порта определяется в соответствии с дополнительным соглашением № 13	Согласно приложению	В течение срока действия договора	Заседание СД от 27.03.2009 Протокол № 39	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 15 к договору № 25-ДМ-07 от 01.02.2007	ОАО «РЖД»	Дополнение п.3.2. договора следующим абзацем «Акт выполненных работ предоставляется представителем Исполнителя вместе с реестром»		В течение срока действия договора	Заседание СД от 18.05.2009 Протокол № 41	ОАО «РЖД»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Дополнительное соглашение № 16 к договору № 25-ДМ-07 от 01.02.2007	ОАО «РЖД»	Распоряжение генерального директора ОАО «ТрансКонтейнер» №370р от 23.03.2009 «Об организации продаж комплексных услуг по сквозному заказу». Стоимость услуг по перевозке определяется приложениями № 27–31 к договору	Согласно приложению	В течение срока действия договора	Заседание СД от 24.07.2009 Протокол № 1	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 17 к договору № 25-ДМ-07 от 01.02.2007	ОАО «РЖД»	Стоимость услуг по заводу/вывозу грузов в контейнерах автомобильным транспортом со станции Волжский Приволжской ж.д. до склада грузовладельца ОАО «Сады Придонья» определяется приложением № 32 к договору	Согласно приложению	В течение срока действия договора	Заседание СД от 12.08.2009 Протокол № 2	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 18 к договору № 25-ДМ-07 от 01.02.2007	ОАО «РЖД»	Стоимость услуг по заводу/вывозу грузов в контейнерах автомобильным транспортом со станции Трофимовский 2 Приволжской ж.д. до местонахождения грузоотправителя определяется приложением № 33 к договору	Согласно приложению	В течение срока действия договора	Заседание СД от 07.09.2009 Протокол № 3	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 19 к договору № 25-ДМ-07 от 01.02.2007	ОАО «РЖД»	Стоимость услуг по заводу/вывозу грузов в контейнерах автомобильным транспортом со станций Волгоградского отделения определяется приложениями № 34, 35. Индивидуальная ставка по автодоставке контейнеров со ст. Сарепта до склада грузовладельца ЗАО «Сплав 96» определяется приложением № 36 к договору	Согласно приложению	В течение срока действия договора	Заседание СД от 16.12.2009 Протокол № 11	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 20 к договору № 25-ДМ-07 от 01.02.2007	ОАО «РЖД»	Услуги по заводу/вывозу грузов в контейнерах автомобильным транспортом	Согласно приложению	В течение срока действия договора	Заседание СД от 16.12.2009 Протокол № 11	ОАО «РЖД»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Дополнительное соглашение № 21 к договору № 25-ДМ-07 от 01.02.2007	ОАО «РЖД»	Стоимость услуг по завозу/вывозу грузов в контейнерах автомобильным транспортом со станций Волгоград, Камышин Приволжской ж.д. определяется приложением № 40, индивидуальные ставки определяются приложениями № 38, № 39 к договору	Согласно приложениям	В течение срока действия договора	Заседание СД от 16.12.2009 Протокол № 11	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 22 к договору № 25-ДМ-07 от 01.02.2007	ОАО «РЖД»	Стоимость индивидуальной ставки по автодоставке контейнеров со станции Волжский грузовладельцу ООО «Транс ЖД» определяется приложением № 41 к договору	Согласно приложению	В течение срока действия договора	Заседание СД от 16.12.2009 Протокол № 11	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 23 к договору № 25-ДМ-07 от 01.02.2007	ОАО «РЖД»	Стоимость индивидуальной ставки по автодоставке контейнеров со станций Волжский, Сарепта грузовладельцу ОАО «Северсталь Метиз», ООО «Сплав 96» определяется приложениями № 42, 43 к договору	Согласно приложениям	В течение срока действия договора	Заседание СД от 16.12.2009 Протокол № 11	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение к договору № 24-ДМ-07 на выполнение работ от 01.02.2007	ОАО «РЖД»	Расторжение договора		В течение срока действия договора	Заседание СД от 29.01.2009 Протокол № 34	ОАО «РЖД»
Договор № 8-ДМ-10/НКПУ-160/09 от 31.12.2009	ОАО «РЖД»	Выполнение организации перевозок контейнеров автомобильным транспортом	Согласно приложениям к договору	В течение срока действия договора	Общее собрание акционеров. Решение от 15.09.2009	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 3 к договору № 68-ДМ-07/ТЭ-0371/101/07 от 30.07.2007	ОАО «РЖД»	Определение суммы по договору ТЭО	33000 руб. (с НДС) в 2009 году	31.12.2009	Заседание СД от 19.02.2009 Протокол № 36	ОАО «РЖД»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор № ТЭ-0305/403/08/105/РДЖВ/09 от 04.05.2009	ОАО «РЖД»	Договор на оказание транспортно-экспедиционных услуг	10000 руб. с учетом НДС	31.12.2009	Заседание СД от 19.02.2009 Протокол № 36	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 3 к договору № ТЭ-0752/403/06 от 19.09.2006	ОАО «РЖД»	Определение суммы договора. Изменения п.3.5. в части подписания актов об оказанных услугах в течение 5 рабочих дней после окончания каждого расчетного периода	64 983,16 рублей с учетом НДС на 2009 год	31.12.2009	Заседание СД от 05.03.2009 Протокол № 37	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 2 к договору № Д-4ДМТО/ТЭ-0040/403/08 от 01.01.2008	ОАО «РЖД»	Определение суммы по договору ТЭО на 2009 год. Изменение расчетного периода по договору с календарного месяца на 5 дней	Ориентировочно 184 000 рублей с учетом НДС в 2009 году	31.12.2009	Заседание СД от 27.03.2009 Протокол № 39	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 3 к договору № 146/ТЭ-0289/101/07 от 21.06.2007	ОАО «РЖД»	Определение суммы по договору ТЭО, изменение расчетного периода по договору с календарного месяца на 5 дней, дополнение раздела 3 пунктом 3.15 – предоставление счета-фактуры не позднее 5 дней со дня оплаты	Ориентировочно 20000 рублей с учетом НДС в 2009 году	31.12.2009	Заседание СД от 27.03.2009 Протокол № 39	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 1 к договору № ТЭ-0001/101/09 от 25.02.2009	ОАО «РЖД»	Изменение редакции п.3.7. Выставление счета-фактуры не позднее 5 дней со дня получения предварительной оплаты	Не изменяет условий договора о стоимости предоставляемых услуг	В течение срока действия договора	Заседание СД от 18.05.2009 Протокол № 41	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 4 к договору № Д-4ДМТО/ТЭ-0040/403/08 от 01.01.2008	ОАО «РЖД»	Ввод в действие с момента вступления в силу настоящего соглашения приложения № 3 к договору № Д-4ДМТО/ТЭ-0040/403/08 от 01.01.2008 «Протокола согласования цен на перевозку грузов в контейнерах автомобильным транспортом» по ст. Трофимовский 2	Стоимость оказания услуг на перевозку грузов в контейнерах автомобильным транспортом по ст. Трофимовский 2 определяется приложением № 3 к договору № Д-4ДМТО/ТЭ-0040/403/08 от 01.01.2008	В течение срока действия договора	Заседание СД от 07.09.2009 Протокол № 3	ОАО «РЖД»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Дополнительное соглашение № 5 к договору № ТЭ-0108/201/07 от 26.02.2007	ОАО «ЭЛТЕЗА»	Изменение п.3.1. и раздела 10 в части реквизитов ОАО «ТрансКонтейнер»; внесение изменений в п.3.5. в части установления нового расчетного периода — 5 дней; ввод в действие приложения 2 в новой редакции	33000 руб. (с НДС) в 2009 году	В течение срока действия договора	Заседание СД от 07.09.2009 Протокол № 3	
Дополнительное соглашение № 2 к договору ТЭ-0001/101/09 от 25.02.2009	ОАО «РЖД»	Изменение редакции п.3.1. в части осуществления причитающихся платежей	1 700 000 руб. с учетом НДС	В течение срока действия договора	Заседание СД от 07.09.2009 Протокол № 3	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 5 к договору № Д-4ДМТО/ТЭ-0040/403/08 от 01.01.2008	ОАО «РЖД»	Увеличение ориентировочной суммы по договору транспортной экспедиции на 2009 год	70800 руб. с учетом НДС	В течение срока действия договора	Заседание СД от 16.12.2009 Протокол № 11	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 6 к договору № ТЭ-0108/201/07 от 26.02.2007	Волгоградский литейно-механический завод — филиал ОАО «ЭЛТЕЗА»	1. Прекратить с 10.09.2009 действие приложения № 5 от 01.07.2008 2. Ввести в действие с 10.09.2009 приложение № 6 от 10.09.2009	10000 руб. с учетом НДС	В течение срока действия договора	Заседание СД от 16.12.2009 Протокол № 11	
Договор	ОАО «РЖД»	Договор возмездного оказания услуг, связанных с перевозкой грузов. Содержание услуг изложено в перечне услуг (приложение). Услуги оказываются по станциям Московской железной дороги — филиала ОАО «РЖД»	На основании действующих тарифов	31.12.2009 с пролонгацией	Заседание СД от 12.08.2009 Протокол № 2	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 2 к договору № ЦРИА/4/А/0311010000/07/001093 от 07.06.2007	ОАО «РЖД»	Аренда помещений (г. Москва, шоссе Энтузиастов, д. 2, стр. 1) площадью 294,7 кв. м под офисные помещения	Годовая арендная плата, рассчитанная с НДС, равна 3111001,78 руб.	На срок действия договора аренды	Заседание СД от 16.12.2009 Протокол № 11	ОАО «РЖД»
Доп. соглашение № 1 к договору № ЦРИА/4/А/0311010000/08/001155 от 01.06.2008	ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества ОАО «РЖД» (г. Москва, Спартаковская площадь, д. 1/7 стр. 1, ст. Москва-Товарная—Рязанская, площадь 41,2 кв. м)	Годовая арендная плата, рассчитанная с НДС, равна 397413,44 руб.	На срок действия договора аренды	Заседание СД от 15.12.2009 Протокол № 11	ОАО «РЖД»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Доп. соглашение № 1 к договору № ЦРИА/4/А/0311010000/07/001368 от 21.06.2007	ОАО «РЖД»	Аренда помещений (г. Москва, ул. Дубининская, 63, стр. 7 – 72,52 кв. м)	Годовая арендная плата, рассчитанная с НДС, равна 616384,64 руб.	На срок действия договора аренды	Заседание СД от 16.12.2009 Протокол № 11	ОАО «РЖД»
Доп. соглашение № 2 к договору № ЦРИА/4/А/0311010000/07/001473 от 21.06.2007	ОАО «РЖД»	Аренда помещений (г. Москва, ул. Дубининская, 63, стр.17 – 22,0 кв. м)	Годовая арендная плата, рассчитанная с НДС равна 186989,88 руб.	На срок действия договора аренды	Заседание СД от 16.12.2009 Протокол № 11	ОАО «РЖД»
Доп. соглашение № 1 к договору № ЦРИА/4/А/0311010000/07/001474 от 21.06.2007	ОАО «РЖД»	Аренда помещений (г. Москва, 2-й Павелецкий проезд, стр. 9 – 197,2 кв. м)	Годовая арендная плата, рассчитанная с НДС, равна 1726236,66 руб.	На срок действия договора аренды	Заседание СД от 16.12.2009 Протокол №11	ОАО «РЖД»
Доп. соглашение № 1 к договору № ЦРИА/4/А/0311010000/07/001830 от 31.07.2007	ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества (33 кв.м под производственные помещения) г.Смоленск, ул.Ново-Московская, д.2	Годовая арендная плата, рассчитанная с НДС равна 165798,73 руб.	На срок действия договора аренды	Заседание СД от 16.12.2009 Протокол № 11	ОАО «РЖД»
Доп. соглашение № 1 к договору № ЦРИА/4/А/0311010000/07/002493 от 15.10.2007	ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества ОАО «РЖД» (г. Москва, ул. Молодогвардейская, д. 65, стр. 3 (ст. Кунцево-2, 105,7 кв. м)	1155935,62 руб./год с учетом НДС	На срок действия договора аренды	Заседание СД от 16.12.2009 Протокол № 11	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 2 к договору № ЦРИА/4/А/0311010000/07/002845 от 23.10.2007	ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества ОАО «РЖД» (г. Москва, станция Москва-Киевская, контора тяжеловесной площадки, 9,6 кв. м)	91677,48 руб./год с учетом НДС	На срок действия договора аренды	Заседание СД от 16.12.2009 Протокол № 11	ОАО «РЖД»
Договор	Строительно-монтажный трест № 3 – филиал ОАО «РЖДстрой»	Аренда помещения 100,5 кв. м: г. Брянск, проезд Московский, д. 19	30 684,70 руб./мес. с НДС	С 01.10.2008 и действует в течение 11 месяцев до 31.08.2009 (заключен на неопределенный срок)	Заседание СД от 24.07.2009 Протокол № 1	ОАО «РЖД»



Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Аренда недвиж. имущества, распол. по адресу: г. Санкт-Петербург, Калининский район, ул. Минеральная, д. 25, грузовой двор, литер 10; г. Санкт-Петербург, Калининский район, ул. Минеральная, д. 25, грузовой двор, литер 25; г. Санкт-Петербург, Калининский район, ул. Минеральная, д. 25, грузовой двор, литер 26	739011,39 руб., в т.ч. НДС	С 01.03.08 на неопределенный срок	Заседание СД от 06.02.09 Протокол № 35	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Коммунальные, эксплуатационные услуги и административно-хозяйственные услуги в отношении арендуемого имущества, распол. по адресу: г. Санкт-Петербург, Калининский район, ул. Минеральная, д. 25, грузовой двор, литер 10; г. Санкт-Петербург, Калининский район, ул. Минеральная, д. 25, грузовой двор, литер 25; г. Санкт-Петербург, Калининский район, ул. Минеральная, д. 25, грузовой двор, литер 26	86843,99 руб./мес., в т.ч. НДС	На срок действия договора аренды	Заседание СД от 06.02.09 Протокол № 35	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Аренда недвиж. имущества, распол. по адресу: ст. Тверь, Пролетарский район, направление Санкт-Петербург — Москва, литер 196	52182,55 руб./мес., в т.ч. НДС	01.10.08 — неопр. срок	Заседание СД от 06.02.09 Протокол № 35	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Коммунальные, эксплуатационные услуги и административно-хозяйственные услуги в отношении арендуемого имущества, расположенного по адресу: ст. Тверь, Пролетарский район, направление Санкт-Петербург — Москва, литер 196	18650,51 руб./мес., в т.ч. НДС	01.10.08 — неопр. срок	Заседание СД от 06.02.09 Протокол № 35	ОАО «РЖД»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Аренда недвиж. имущества, распол. по адресу: Выборг. район, п. Буслово, дом б/н, литер А	4180,74 руб./мес., в т.ч. НДС	05.01.2010	Заседание СД от 06.02.09 Протокол № 35	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Коммунальные, эксплуатационные и административно-хозяйственные услуги в арендованном недвиж. имуществе, распол. по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, п. Буслово, дом б/н, литер А	3278,75 руб./мес., в т.ч. НДС	На срок действия договора аренды	Заседание СД от 06.02.09 Протокол № 35	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Аренда недвиж. имущества, распол. по адресу: г. Санкт-Петербург, г Калининский р-н, ул. Минеральная, д. 25, грузовой двор, литер 7	40 955,25 руб./мес. с учетом НДС	30.08.2010	Заседание СД от 06.02.2009 Протокол № 35	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Коммунальные, эксплуатационные и административно-хозяйственные услуги в арендованном недвижимом имуществе, распол. по адресу: г. Санкт-Петербург, Калининский р-н, ул. Минеральная, д. 25, грузовой двор, литер 7	6934,88 руб./мес.	На срок действия договора аренды	Заседание СД от 06.02.2009 Протокол № 35	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Отпуск питьевой воды и прием (сброс) сточных вод в помещениях на ст. Москва-Товарная	5071,66 руб./мес., в т.ч. НДС	30.04.2010	Заседание СД от 07.09.2009 Протокол № 3	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Электронный обмен данными	34500 руб. — единовременно, 5175 руб./мес, в т.ч. НДС	31.12.2010	Общее собрание акционеров от 15.09.09.	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение к договору от 01.11.08 № 68а	ОАО «РЖД»	Изменение стоимости оказания услуг по договору	19169,1 руб./мес., в т.ч. НДС	01.02.09 — на срок действия договора	Заседание СД от 12.08.2009 Протокол № 2	ОАО «РЖД»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Дополнительное соглашение о расторжении договора от 01.12.08 № ЦРИА/4/А/0111010000/08/004920	ОАО «РЖД»	Договор аренды недвижимого имущества ОАО «РЖД»	—	На срок действия договора	Заседание СД от 16.12.09 Протокол № 11	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	Согласно тарифам	31.12.2009 с пролонгацией	Заседание СД от 07.09.09 Протокол № 3	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «НИИАС»	Сервисное обслуживание и доработка системы «Сопровождение автоматиз. системы оперативного контроля начислений»	1 800 000 руб., в т.ч. НДС	31.12.2009	Заседание СД от 18.12.2009 протокол № 10	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Подбор кандидатов — выпускников европейских вузов на вакантную должность	5800 евро, в т.ч. НДС	01.10.2010	Заседание СД от 16.12.2009 протокол № 11	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «РЖД»	Субаренда недвижимого имущества (г. Москва, ул. Новорязанская, д. 12)	65 830 руб./год, в т.ч. НДС	На неопределенный срок	Заседание СД от 16.12.2009 протокол № 11	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 6 к договору № 26/417 от 31.07.2006	ОАО «РЖД»	О порядке взаимодействия ОАО «РЖД» и ОАО «ТрансКонтейнер» на контейнерных терминалах, принадлежащих ОАО «ТрансКонтейнер»	—	На срок действия договора	Заседание СД от 16.12.2009 протокол № 11	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 13 к договору № 69/ЦФТОАПС-36/1 от 09.09.2006	ОАО «РЖД»	Аренда вагонов и контейнеров ОАО «ТрансКонтейнер»	—	На срок действия договора	Заседание СД от 16.12.2009 протокол № 11	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 6 к договору № 106-жд от 15.10.2007	ОАО «РЖД»	Аренда среднетоннажных контейнеров собственности ОАО «ТрансКонтейнер»	—	На срок действия договора	Заседание СД от 16.12.2009 протокол № 11	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 4 к договору № 120-жд от 27.12.2007	ОАО «РЖД»	Регулирование взаимоотношений между ОАО «РЖД» и ОАО «ТрансКонтейнер»	—	На срок действия договора	Заседание СД от 16.12.2009 протокол № 11	ОАО «РЖД»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Дополнительное соглашение № 5 к договору № 62 от 11.04.2008	ОАО «РЖД» ЦДРВ	Плановые виды ремонта	—	на срок действия договора	Заседание СД от 27.03.2009 протокол № 39	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 8 к договору № 62 от 11.04.2008	ОАО «РЖД» ЦДРВ	Плановые виды ремонта	—	На срок действия договора	Заседание СД от 16.12.2009 протокол № 11	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 9 к договору № 62 от 11.04.2008	ОАО «РЖД» ЦДРВ	Плановые виды ремонта	—	На срок действия договора	Заседание СД от 16.12.2009 протокол № 11	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 8 к договору № ТКА-30/570/д/07 от 23.04.2007	ОАО «Ямальская железнодорожная компания»	Совершение юридических и иных действий, связанных с организацией и сопровождением перевозки и ТЭО, по поручению Принципала	—	На срок действия договора	Заседание СД от 16.12.2009 протокол № 11	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 8 к договору № 560/д/07 от 01.04.2007	ОАО «Ямальская железнодорожная компания»	Порядок взаимодействия сторон при организации перевозок грузов по ж.д. путям Коротчаево —Фарафонтьевская — Новый Уренгой — Ево- Яха — Ямбург; Новый Уренгой — Ягельная — Пангоды (с по-дочей на Надым-Пристань)	—	На срок действия договора	Заседание СД от 16.12.2009 протокол № 11	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 4 к договору № 3 от 15.01.2007	ОАО «РЖД»	Регулирование взаимоотношений между ОАО «РЖД» и ОАО «ТрансКонтейнер» на контейнерных терминалах ОАО «РЖД».	—	На срок действия договора	Заседание СД от 29.01.2009 протокол № 34	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 6 к договору № 3 от 15.01.2007	ОАО «РЖД»	Регулирование взаимоотношений между ОАО «РЖД» и ОАО «ТрансКонтейнер» на контейнерных терминалах ОАО «РЖД».	—	На срок действия договора	Заседание СД от 18.11.2009 протокол № 10	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 5 к договору № 272 от 15.03.2007	ООО «Росжелдорстрой» (СМТ № 15)	Строительство контейнерного терминала ст. Забайкальск (1-й этап)	—	на срок действия договора	Заседание СД от 27.03.2009 протокол №39	ОАО «РЖД»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Дополнительное соглашение № 6 к договору № 272 от 15.03.2007	ООО «Росжелдорстрой» (СМТ № 15)	Строительство контейнерного терминала ст. Забайкальск (1-й этап)	—	На срок действия договора	ОСА от 23.06.2009 протокол № 10	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 2 к договору № 637 от 16.10.2007	СМТ-10 — филиал ОАО «Росжелдорстрой»	Реконструкция контейнерного терминала на станции Свердловск-Товарный	3 948 235,50 руб., в т.ч. НДС	На срок действия договора	Заседание СД от 24.07.2009 протокол № 1	ОАО «РЖД»
Договор	НУЗ «Санаторий Октябрьский»	Оказание санаторно-курортных услуг	На основании прейскуранта	31.12.2009	Заседание СД от 24.07.2009 протокол № 1	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «Акционерная компания «Железные дороги Якутии»	Осуществление перевозок грузов, порожних вагонов и/или контейнеров ж.д. транспортном, оказание услуг, связанных с перевозкой грузов по ЖДЯ	На основании счетов	31.12.2009	Заседание СД от 18.05.2009 протокол № 41	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 1 к договору № 40М/АК от 21.05.2009	ОАО «Акционерная компания «Железные дороги Якутии»	Осуществление перевозок грузов, порожних вагонов и/или конетйнеров ж.д. транспортном, оказание услуг, связанных с перевозкой грузов по ЖДЯ	—	31.12.2009	Заседание СД от 18.05.2009 протокол № 41	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение № 2 к договору № 40М/АК от 21.05.2009	ОАО «Акционерная компания «Железные дороги Якутии»	Осуществление перевозок грузов, порожних вагонов и/или конетйнеров ж.д. транспортном, оказание услуг, связанных с перевозкой грузов по ЖДЯ	—	31.12.2009	Заседание СД от 18.05.2009 протокол № 41	ОАО «РЖД»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	Оказание консультационных услуг	0,4% от общей номинальной стоимости не предъявленных к оферте облигаций и проданных на дату исполнения оферты облигаций, но не менее 300 000,00 руб.	До полной оплаты суммы вознаграждения	Заседание СД от 12.03.2009 Протокол № 38	ОАО «РЖД» Член Совета директоров ОАО «Транс-Контейнер» Новожилов Ю.В.

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Дополнительное соглашение № 1 к договору № 153-02/09 от 07.02.2009	ОАО «ТрансКредитБанк»	Оказание консультационных услуг	—	На срок действия договора	Заседание СД от 12.03.2009 Протокол № 38	ОАО «РЖД» Член Совета директоров ОАО «ТрансКонтейнер» Новожилов Ю.В.
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	Комплексное обслуживание на рынке ценных бумаг	В соответствии с тарифами комплексного обслуживания на рынке ценных бумаг	Бессрочный	Заседание СД от 12.03.2009 Протокол № 38	ОАО «РЖД» Член Совета директоров ОАО «ТрансКонтейнер» Новожилов Ю.В.
Дополнительное соглашение № 1 к договору от 13.03.2009	ОАО «ТрансКредитБанк»	Комплексное обслуживание на рынке ценных бумаг	—	На срок действия договора	Заседание СД от 12.03.2009 Протокол № 38	ОАО «РЖД» Член Совета директоров ОАО «ТрансКонтейнер» Новожилов Ю.В.

# Структура группы

## ОАО «ТрансКонтейнер»

	1. Oy ContainerTrans Scandinavia Ltd	2. TransContainer – Slovakia, a.s.	3. Trans-Eurasia Logistics GmbH
Полное фирменное наименование	Oy ContainerTrans Scandinavia Ltd	TransContainer – Slovakia, a.s.	Trans-Eurasia Logistics GmbH
Место нахождения	P.O.Box 488 (Vilhonkatu 13), 00101 Хельсинки	041 79 Словакия, г. Кошице, Железнична 1	Leipziger Platz 9, 10117 Берлин, Германия
Учредители	VR Ltd (Финляндия) ОАО «ТрансКонтейнер»	ОАО «ТрансКонтейнер»	ОАО «Российские железные дороги» — 30% STINNES AG — 30% ОАО «ТрансКонтейнер» — 20% Kombiverkehr Deutsche Gesellschaft Fur Kombinierten Guterverkehr Mbh & Co. Kommandit-Gesellschaft — 10% Polzug Intermodal GmbH — 10%
Уставный капитал	150 000 (сто пятьдесят тысяч) евро Количество акций — 300 шт. Номинальная стоимость одной акции 500 евро	640 000 (шестьсот сорок тысяч) евро Количество акций — 640 шт. Номинальная стоимость одной акции 1000 евро	100 000 (сто тысяч) евро
Доля Общества в уставном капитале	50%	100%	20%
Сфера деятельности	Организация, оперирование, продажа, маркетинг и развитие полного комплекса логистических решений, связанных с перевозками контейнеров в финляндско-российском сообщении, а также приобретение услуг по перевозке, погрузке, экспедированию, оперированию, разгрузке, таможенному оформлению, доставке «до двери клиента», хранению и сопутствующих услуг для осуществления вышеуказанных перевозок	Приобретение различных товаров и услуг в целях их продажи другим хозяйствующим субъектам (оптовым покупателям) на принципах свободной торговли; посредническая деятельность в сферах коммерции, производства и услуг на принципах свободной торговли; консультационная деятельность в сферах коммерции, производства и услуг на принципах свободной торговли; рекламно-маркетинговая деятельность	Организация, оперирование, продажа, маркетинг и развитие полного комплекса логистических решений, связанных с перевозками контейнеров, а также приобретение услуг по перевозке, погрузке, экспедированию, оперированию, разгрузке, таможенному оформлению, доставке «от двери до двери», хранению и сопутствующих услуг для осуществления вышеуказанных перевозок
Единоличный исполнительный орган	Губарев Вячеслав Вячеславович	Покорны Йижи	Управляющие директора: Сабина Бунд (управляющий директор от немецкой стороны), Борисов Б.Б. (управляющий директор от российской стороны)
Состав Совета директоров	Баскаков П.В. (председатель Совета директоров), Чичагов П.К., Тапио Симос, Илкка Сеппянен	Чичагов П.К. (председатель Совета директоров), Юрьев Ю.В., Соколов П.В.	Липидус Б.М., Баскаков П.В., г-н Ханс-Георг Вернер (председатель Комитета акционеров), г-н Ридль, г-н Шульц-Фрейберг

# Отчет о соблюдении Кодекса корпоративного управления

№	Основные положения Кодекса корпоративного управления ОАО «ТрансКонтейнер»	Соблюдается / не соблюдается	Примечание
Общее собрание акционеров			
1	Общество обеспечивает эффективное участие акционеров в принятии ключевых решений. Права акционеров регулируются положениями устава и внутренних документов Общества.	Соблюдается	В Обществе утверждено Положение о порядке подготовки и проведения общего собрания акционеров ОАО «ТрансКонтейнер».
2	Выбор и назначение независимого регистратора, обладающего всеми необходимыми техническими средствами и безупречной репутацией.	Соблюдается	Регистратором Общества является ОАО «Центральный московский депозитарий».
3	Акционеры — владельцы голосующих акций, имеют право на участие в общем собрании акционеров с правом голоса по всем вопросам его компетенции.	Соблюдается	
4	Сообщение о проведении общего собрания акционеров направляется каждому лицу, указанному в списке лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, заказным письмом либо вручается лично не позднее чем за 30 (тридцать) дней до даты его проведения.	Соблюдается	
5	Общество предоставляет лицам, имеющим право на участие в общем собрании акционеров, информацию (материалы) по вопросам повестки дня общего собрания акционеров за 30 (тридцать) дней до проведения общего собрания акционеров.	Соблюдается	
6	Голосование на общем собрании акционеров осуществляется по принципу «одна голосующая акция — один голос», за исключением кумулятивного голосования по вопросу об избрании членов Совета директоров.	Соблюдается	
7	Функции председательствующего на общем собрании акционеров осуществляет председатель Совета директоров. В случае его отсутствия по решению акционеров функции председательствующего на общем собрании акционеров осуществляет один из членов Совета директоров или представителей акционеров, присутствующих на общем собрании акционеров.	Соблюдается	
8	Общество приглашает для участия в общем собрании акционеров Генерального директора, членов Совета директоров и ревизионной комиссии, внешнего аудитора, руководителя Службы внутреннего аудита.	Соблюдается	



№	Основные положения Кодекса корпоративного управления ОАО «ТрансКонтейнер»	Соблюдается / не соблюдается	Примечание
9	Функции счетной комиссии Общества на общем собрании акционеров выполняет реестродержатель Общества.	Соблюдается	
<b>Совет директоров</b>			
10	В целях обеспечения объективности принимаемых решений и сохранения баланса интересов различных групп акционеров Общество стремится к созданию оптимальной структуры состава Совета директоров, в том числе к увеличению числа неисполнительных и независимых директоров, а также представителей миноритарных акционеров.	Соблюдается	В настоящее время восемь из девяти директоров являются неисполнительными директорами, два директора соответствуют требованиям, предъявляемым к независимым директорам.
11	Совет директоров Общества ежегодно определяет соответствие членов Совета директоров критериям, предъявляемым к независимым директорам.	Соблюдается	В июле 2009 года Совет директоров Общества рассмотрел критерии независимости директоров и пришел к выводу, что члены Совета директоров Ликсутов М.С. и Хекстер Д. соответствуют требованиям, предъявляемым к независимым директорам.
12	Председатель Совета директоров Общества отвечает за руководство работой Совета директоров, обеспечивает его эффективную деятельность. Председатель Совета директоров обеспечивает эффективную связь Общества с акционерами, конструктивные отношения между Советом директоров и менеджментом Общества.	Соблюдается	
13	Председатель Совета директоров нацелен на создание благоприятной атмосферы проведения заседаний Совета директоров, способствующей всестороннему обсуждению вопросов повестки дня, высказыванию мнений всеми членами Совета и выработке эффективных решений.	Соблюдается	
14	Совместно с корпоративным секретарем Общества председатель Совета директоров обеспечивает своевременное получение директорами достоверной и полной информации по вопросам повестки дня заседаний Совета директоров.	Соблюдается	
15	Совет директоров ежегодно проводит оценку своей деятельности и работы комитетов путем анкетирования и принятия решения о повышении эффективности деятельности Совета директоров по итогам обсуждения результатов оценки на очном заседании Совета директоров.	Соблюдается	По итогам 2008–2009 корпоративного года Советом директоров была проведена оценка своей деятельности и деятельности комитетов Совета директоров. Более подробная информация представлена в разделе «Корпоративное управление» годового отчета.
<b>Комитеты при Совете директоров</b>			
16	Комитеты Совета директоров формируются из лиц, обладающих большим опытом и знаниями в соответствующей сфере, что повышает эффективность и качество работы Совета директоров. Общество стремится, чтобы в состав комитетов входили независимые директора и представители миноритарных акционеров.	Соблюдается	Председатели Комитета по стратегии и Комитета по аудиту являются независимыми директорами. Все члены комитетов обладают необходимыми знаниями и опытом. Более подробная информация о составе комитетов представлена в разделе «Корпоративное управление» годового отчета.
<b>Генеральный директор</b>			
17	В своей деятельности Генеральный директор подотчетен Общему собранию акционеров и Совету директоров Общества.	Соблюдается	

№	Основные положения Кодекса корпоративного управления ОАО «ТрансКонтейнер»	Соблюдается / не соблюдается	Примечание
18	Права и обязанности работодателя от имени Общества в отношении Генерального директора осуществляет Совет директоров Общества.	Соблюдается	
<b>Ревизионная комиссия</b>			
19	При осуществлении своей деятельности ревизионная комиссия независима от должностных лиц органов управления Общества и должностных лиц структурных подразделений аппарата управления Общества.	Соблюдается	
20	Члены ревизионной комиссии не являются должностными лицами или работниками Общества.	Соблюдается	Информация о составе ревизионной комиссии Общества представлена в разделе «Корпоративное управление» годового отчета.
<b>Роль заинтересованных лиц</b>			
21	Общество стремится к достижению долговременной устойчивой прибыльности бизнеса на основе баланса между своими экономическими и социальными интересами.	Соблюдается	
22	Общество нацелено на выявление интересов различных групп стейкхолдеров в ходе проведения встреч, переговоров, совещаний, рабочих групп по решению конкретных проблем. Общество намерено учитывать интересы стейкхолдеров при принятии решений по управлению бизнесом.	Соблюдается	
23	Общество обеспечивает эффективную работу с общественными ожиданиями, включая их выявление, анализ и принятие мер реагирования.	Соблюдается	
24	В целях обеспечения высокого уровня социальной ответственности ОАО «ТрансКонтейнер» в Обществе принят Кодекс этики, который устанавливает принципы и нормы, которыми должны руководствоваться все работники Общества в своей деятельности, в том числе при взаимодействии с заинтересованными сторонами Общества.	Соблюдается	
<b>Раскрытие информации</b>			
25	Реализуемая Обществом политика в области раскрытия информации ориентирована на обеспечение максимально высокой степени доверия акционеров, кредиторов, инвесторов и иных заинтересованных лиц к Обществу путем предоставления указанным лицам информации об Обществе, его деятельности и ценных бумагах в объеме, достаточном для принятия указанными лицами обоснованных и взвешенных решений в отношении Общества и его ценных бумаг.	Соблюдается	Политика в области раскрытия информации, а также перечень раскрываемой Обществом информации, порядок и сроки раскрытия информации определяются утверждаемым Советом директоров Общества Положением о раскрытии информации ОАО «ТрансКонтейнер».
26	Общество, раскрывая информацию о себе, не ограничивается информацией, раскрытие которой предусмотрено нормативно-правовыми актами Российской Федерации, и дополнительно раскрывает иную информацию, которая обеспечивает высокую степень прозрачности Общества.	Соблюдается	

№	Основные положения Кодекса корпоративного управления ОАО «ТрансКонтейнер»	Соблюдается / не соблюдается	Примечание
27	<p>При раскрытии информации Общество руководствуется следующими принципами:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ регулярность и своевременность предоставления информации;</li> <li>▶ достоверность и полнота информации;</li> <li>▶ доступность раскрываемой информации;</li> <li>▶ нейтральность раскрытия информации;</li> <li>▶ соблюдение разумного баланса между открытостью Общества и соблюдением его коммерческих интересов.</li> </ul>	Соблюдается	
28	<p>В целях нахождения разумного баланса между открытостью Общества и соблюдением его коммерческих интересов Общество при раскрытии информации обеспечивает защиту конфиденциальной информации, в том числе составляющей государственную и коммерческую тайну, в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными документами Общества. В Обществе утвержден документ, в котором определен перечень информации, составляющей коммерческую тайну, критерии отнесения информации к коммерческой тайне, а также порядок доступа к ней. Информация, полученная работниками Общества и членами его органов управления в процессе исполнения своих обязанностей, не может использоваться ими в личных целях.</p>	Соблюдается	
29	<p>В целях осуществления контроля за использованием инсайдерской информации Совет директоров Общества утвердил Положение об инсайдерской информации ОАО «ТрансКонтейнер», в котором дано определение инсайдерской информации, установлен порядок ее использования и охраны.</p>	Соблюдается	
<b>Управление рисками</b>			
30	<p>Общество стремится обеспечивать организованный процесс выявления, оценки и минимизации рисков Общества. Оценка и управление рисками лежат в основе разработки и реализации стратегии развития Общества.</p>	Соблюдается	Информация о мероприятиях по управлению рисками в Обществе представлена в разделе «Риски» годового отчета.
31	<p>Совет директоров осуществляет постоянный контроль за управлением рисками, в том числе через комитеты при Совете директоров, участвующие в процессе управления рисками.</p>	Соблюдается	В настоящее время Советом директоров утверждены Политика управления рисками, Концепция управления рисками и Корпоративная карта рисков Общества.
<b>Внешний и внутренний аудит</b>			
32	<p>В целях обеспечения независимости аудита финансовой отчетности ОАО «ТрансКонтейнер» в Обществе утверждена политика ротации внешнего аудитора и взаимодействия с внешним аудитором в части оказания им неаудиторских услуг.</p>	Соблюдается	Решение Совета директоров от 07.09.2009 (протокол № 3).
33	<p>Отбор кандидатуры внешнего аудитора финансовой отчетности ОАО «ТрансКонтейнер» по РСБУ и МСФО проводится на конкурсной основе не реже чем один раз в пять лет.</p>	Соблюдается	
34	<p>В целях обеспечения независимости внешнего аудита Комитет по аудиту осуществляет контроль за оказанием аудитором неаудиторских услуг в порядке, предусмотренном политикой ротации внешнего аудитора и взаимодействия с внешним аудитором в части оказания им неаудиторских услуг.</p>	Соблюдается	

№	Основные положения Кодекса корпоративного управления ОАО «ТрансКонтейнер»	Соблюдается / не соблюдается	Примечание
35	Комитет по аудиту ежегодно оценивает качество работы внешнего аудитора Общества и его соответствие требованиям независимости.	Соблюдается	
36	ОАО «ТрансКонтейнер» осуществляет отбор аудиторской организации из числа «большой четверки». При этом Общество считает целесообразным отбирать единого аудитора для проведения аудита финансовой отчетности Общества по РСБУ и МСФО.	Соблюдается	Аудитором Общества является компания Deloitte.
37	Служба внутреннего аудита создается по решению Совета директоров Общества в целях повышения эффективности системы внутреннего контроля и управления рисками в Обществе, обеспечения органов управления Обществом достоверной и полной информацией о деятельности Общества, а также выявления, предотвращения и ограничения возможных злоупотреблений со стороны должностных лиц Общества.	Соблюдается	
38	Служба внутреннего аудита подотчетна Комитету по аудиту Совета директоров Общества.	Соблюдается	
<b>Дивиденды</b>			
39	<p>Дивидендная политика Общества основывается на следующих принципах:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ ежегодная выплата дивидендов при наличии чистой прибыли Общества;</li> <li>▶ баланс интересов Общества и его акционеров;</li> <li>▶ стремление к повышению капитализации Общества и его инвестиционной привлекательности;</li> <li>▶ соблюдение прав акционеров, предусмотренных законодательством Российской Федерации и наилучшей практикой корпоративного поведения;</li> <li>▶ прозрачность процедур определения размера дивидендов и их выплаты.</li> </ul>	Соблюдается	
40	Общество признает важность получения акционерами дивидендов как формы доходов от вложений в приобретение акций и стремится к установлению прозрачного и понятного акционерам механизма определения дивидендов и их выплаты.	Соблюдается	Политика Общества в отношении определения размера дивидендов и порядка их выплаты определена в Положении о дивидендной политике ОАО «ТрансКонтейнер».
<b>Управление дочерними и зависимыми обществами</b>			
41	Участвуя в капитале дочерних и зависимых обществ (далее — ДЗО), Общество заинтересовано обеспечить прибыльность и общее сбалансированное развитие Общества и ДЗО. При принятии решений по стратегии развития ДЗО Общество намерено учитывать интересы других участников/акционеров ДЗО и согласовывать с ними подходы к управлению ДЗО. Развивая бизнес ДЗО, Общество также заинтересовано в выявлении и учете интересов стейкхолдеров (инвесторов, партнеров, клиентов и т.д.) ДЗО.	Соблюдается	
42	Управление ДЗО со стороны Общества осуществляется методами корпоративного управления, а именно: через участие в органах управления ДЗО и принятие ими управленческих решений (решений общих собраний акционеров, советов директоров в рамках их компетенции), а также через осуществление контроля за деятельностью ДЗО органами контроля ДЗО.	Соблюдается	

№	Основные положения Кодекса корпоративного управления ОАО «ТрансКонтейнер»	Соблюдается / не соблюдается	Примечание
Корпоративные конфликты			
43	Общество намерено проводить мероприятия, направленные на выявление, предотвращение и разрешение конфликтов на ранних стадиях.	Соблюдается	
44	В случае возникновения корпоративного конфликта, затрагивающего интересы самого Общества либо его акционеров, между органом Общества и его акционером или между акционерами Общества Совет директоров рассматривает данный конфликт и определяет возможность своего участия в качестве медиатора по урегулированию конфликта, а также необходимые и возможные меры для разрешения такого конфликта.	Норма не применяется	До настоящего времени подобных ситуаций не возникало.
45	Если член Совета директоров, участвующий в разрешении конфликта, считает, что конфликт затрагивает или может затронуть его интересы, он должен сообщить Совету директоров Общества об этом немедленно, как только ему станет об этом известно. В этом случае Совет директоров должен определить возможность дальнейшего участия члена Совета директоров в урегулировании конфликта.	Норма не применяется	До настоящего времени подобных ситуаций не возникало.
46	В случае необходимости в разрешении корпоративного конфликта может принять участие Генеральный директор Общества.	Норма не применяется	До настоящего времени подобных ситуаций не возникало.
47	С согласия акционеров, являющихся сторонами в корпоративном конфликте, в качестве посредника при его урегулировании могут выступать Совет директоров и/или Генеральный директор Общества.	Норма не применяется	До настоящего времени подобных ситуаций не возникало.
48	С согласия акционеров, являющихся сторонами в корпоративном конфликте, Совет директоров (члены Совета директоров) и/или Генеральный директор могут участвовать в переговорах между акционерами, разъяснять нормы акционерного законодательства и положения внутренних документов Общества, давать рекомендации по подготовке проектов документов, направленных на урегулирование конфликта.	Норма не применяется	До настоящего времени подобных ситуаций не возникало.
49	Учет корпоративных конфликтов осуществляет корпоративный секретарь Общества. Корпоративный секретарь осуществляет регистрацию поступивших от акционеров обращений, писем и требований, дает им предварительную оценку и обеспечивает их рассмотрение Советом директоров.	Соблюдается	Данная норма содержится в утвержденном Советом директоров Положении о корпоративном секретаре ОАО «ТрансКонтейнер», однако до настоящего времени подобных ситуаций не возникало.

# Глоссарий

## 3PL (Third Party Logistics), или логистика третьей стороны

Этот термин применяется для обозначения концепции покупки логистических услуг. Она заключается в том, что компания, предоставляющая услуги в формате 3PL (так называемый 3PL-провайдер), перенимает у клиента (берет на себя) весь комплекс транспортно-логистических операций, включая взаимодействие с поставщиками и сбыт, что позволяет клиенту существенно сократить и даже отказаться от собственных логистических подразделений, поручив их задачи 3PL-провайдеру.

## TEU / ДФЭ (двадцатифутовый эквивалент)

Единица количественного измерения транспортных потоков. Соответствует размерам контейнера ISO длиной 20 футов (6,1 м). Стандартный 40-футовый контейнер стандарта ISO равняется 2 TEU.

## Грузовая отправка

Груз, отправленный на основании одного договора перевозки. На железнодорожном транспорте имеются следующие виды отправок: повагонная, мелкая, контейнерная, контейнерная, маршрутная и групповая.

## Грузоотправитель

Физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки выступает от своего имени или от имени владельца груза, багажа, грузобагажа и указано в перевозочном документе.

## Грузополучатель

Физическое или юридическое лицо, уполномоченное на получение груза, багажа, грузобагажа.

## График движения поездов

Служит основой организации слаженного движения поездов, объединяет работу всех подразделений железной дороги, от которых зависит выполнение перевозок грузов и пассажиров. Графиками движения пользуются во всех странах мира с развитыми грузовыми перевозками. Построение графиков ведут с помощью ЭВМ, которые используют и при контроле выполнения графиков.

## Единая контейнерная транспортная система

Принятая в нашей стране и в ряде других стран система означает, что груз, перевозимый в специальной упаковке — контейнере, пройдет весь путь от отправителя до получателя без перегрузки с гарантией наибольшей целостности

и сохранности с использованием нескольких видов транспорта. Для того чтобы контейнерная транспортная система действовала, необходим ряд условий. Во-первых, должен существовать парк контейнеров. Их размеры и конструкция должны быть унифицированы, т. е. должны подходить для перевозки в вагонах железнодорожных составов, умещаться в кузовах грузовых автомобилей, в трюмах судов. Кроме того, они должны быть удобны для перегрузки их с одного транспортного средства на другое, а чтобы подъемный кран мог их перегрузить, контейнеры должны иметь специальные приспособления для захвата.

## Железнодорожная станция

Место остановки поездов. Станции на железной дороге называются отдельными пунктами, потому что они разделяют всю дорогу на участки — перегоны. На современных самых крупных или, как их называют, внеклассных станциях сосредоточены различные сооружения и устройства для нормальной эксплуатации локомотивов и вагонов — депо, мастерские, вагономоечные машины, пункты экипировки. В перевозках грузов участвуют сортировочные и грузовые станции, оборудованные грузовыми и контейнерными площадками с подъемно-транспортной техникой, складами.

## Железнодорожный узел

Так обычно называют крупные железнодорожные пункты, принимающие как пассажирские, так и грузовые поезда,

---

осуществляющие формирование и расформирование составов. Железнодорожный узел — это комплекс технологически связанных между собой сортировочных, грузовых и пассажирских станций, располагающий главными, соединительными, обходными и подъездными путями, с вокзалами, депо, развитым энергетическим хозяйством.

От обычной станции, на которой выполняется обязательная для всех станций работа — прием и отправка пассажиров, узел отличается тем, что обеспечивает пропуск транзитных поездов с одной линии на другую, передает вагоны между станциями, входящими в его состав, и сходящимися в нем линиями (их обычно в узле не менее трех).

---

### Интермодальная перевозка

Перевозка груза в одной и той же грузовой единице несколькими видами транспорта, где один из перевозчиков обязуется организовать всю перевозку груза «от двери до двери». Такой тип перевозок включает в себя доставку объекта перевозки до склада получателя, что можно сделать только автотранспортом.

---

### ИНКОТЕРМС

ИНКОТЕРМС — это международные правила, признанные правительственными органами, юридическими компаниями и коммерсантами по всему миру как толкование наиболее

---

применимых в международной торговле терминов. Сфера действия ИНКОТЕРМС распространяется на отдельные права и обязанности сторон, как правило, по международному договору купли-продажи в части поставки товаров. Каждый термин представляет собой аббревиатуру из трех букв.

---

### Контейнер

Транспортное оборудование для перевозки грузов различными видами транспорта или транспортными средствами, которое является достаточно прочным для многократного использования и пригодным для штабелирования. Различают среднетоннажные контейнеры (3- и 5-тонные), соответствующие устаревшему стандарту, принятому в СССР, и используемые до сих пор в перевозках по территории России и стран СНГ, и крупнотоннажные контейнеры (20- и 40-футовые), отвечающие международному стандарту ISO и используемые в российских и международных перевозках. Для количественного измерения транспортных потоков была введена универсальная условная единица ДФЭ (TEU).

---

### Контейнеропригодные грузы

Грузы, пригодные для перевозки в контейнерах, или грузы, для которых контейнер является оптимальным или единственно возможным способом перевозки.

---

### Контейнерный поезд (блок-поезд)

Поезд, состоящий из вагонов, загруженных контейнерами, принадлежащих перевозчику или иным лицам, установленной нормативными правовыми актами длины и скорости обращения, сформированный на одной станции отправления, следующий без расформирования в пути следования по согласованной нитке графика на одну станцию назначения без дальнейшей переадресовки контейнеров.

---

### Контейнерный терминал

Место, оборудованное для перевалки и хранения контейнеров. Контейнерный терминал обычно включает одну или несколько контейнерных площадок. Железнодорожный контейнерный терминал оборудован подъездными железнодорожными путями для погрузки и выгрузки контейнеров на/с железнодорожных платформ (вагонов).

---

### Контейнерооборот

Количество контейнеров, переработанных по прибытии и отправлению в порту или на станции за определенный период времени.

---

## Контрейлерная перевозка

Комбинированная перевозка железнодорожным и автомобильным транспортом. В системе СМГС (Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении) под контрейлерной перевозкой понимается перевозка железнодорожным транспортом полнокомплектных груженых автопоездов, полуприцепов и съемных автомобильных кузовов.

---

## Логистика

Процесс организации цепи доставки и управления этой цепью в самом широком смысле. Данная цепь может охватывать как поставки сырья, необходимого для производства, так и управление материальными ресурсами на предприятии, доставку на склады и распределительные центры, сортировку, переработку и окончательное распределение в местах потребления. В контексте транспортных услуг следует иметь в виду именно наличие транспортной услуги в цепи доставки груза (товара).

---

## Логистический центр

Территориальное объединение независимых компаний и организаций, занимающихся грузовыми перевозками (транспортных посредников, грузоотправителей, операторов и таможенных органов), предоставляющее клиентам сопутствующие услуги (например, по оперативному

хранению, техническому обслуживанию и ремонту контейнеров) и включающее в себя по меньшей мере один терминал. Основным назначением логистических центров в транспортной логистике при перевозке грузов в контейнерах является выравнивание неравномерности контейнерных потоков на стыках двух и более видов транспорта за счет комплектования контейнерных партий в одно назначение.

---

## Линейное судно

Судно, совершающее рейсы по расписанию между определенными портами. На таком судне могут находиться контейнеры с разными портами назначения.

---

## Маркировка

Знаки, рисунки, надписи и другие условные обозначения, наносимые на контейнеры. Позволяет установить связь между грузом и перевозочным документом, отличить одну партию груза от другой, устанавливает порядок учета контейнеров и сообщает о мерах по сохранности при транспортировке.

---

## Накладная

Документ, которым оформляется отпуск и прием различных товаров, а также перевозка грузов. Регулирует отношения между отправителем, перевозчиком и получателем груза.

---

## «От двери до двери»

Комплексный логистический сервис по доставке грузов непосредственно со склада грузоотправителя (поставщика товара) до склада грузополучателя (получателя товара). Как правило, включает в себя не только железнодорожную перевозку и доставку автотранспортом, но и терминальную обработку груза, а также (при необходимости) его таможенное оформление и оплату в соответствии с ИНКОТЕРМС-2000. Появился в ответ на желание грузовладельца иметь дело с единственным исполнителем его заказа.

---

## Оборот вагонов и контейнеров

Среднее время, затрачиваемое вагоном и/или контейнером от погрузки до следующей погрузки.

---

## Оператор

Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющий вагоны, контейнеры на праве собственности или ином праве, участвующий на основе договора с перевозчиком в осуществлении перевозочного процесса с использованием указанных вагонов, контейнеров.



---

### Опасный груз

Груз, который при неправильном обращении может стать причиной ущерба для имущества и гибели или ухудшения здоровья людей. Транспортировка таких грузов осуществляется в соответствии с особыми условиями перевозок.

---

### Перевозчик

Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж или грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж или грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю).

---

### Порожний пробег

Перевозка вагона в порожнем состоянии или порожнего контейнера на платформе (в вагоне) по заданному маршруту.

---

### Регулировка (инфраструктурная услуга)

Направление порожних вагонов или контейнеров из мест выгрузки в место новой загрузки.

---

### Сквозная ставка, сквозной тариф

Единая цена за полный комплекс транспортно-логистических услуг по доставке груза в контейнере «от двери до двери», устанавливаемая за один контейнер и фиксируемая на некоторый срок по договоренности с клиентом при условии обеспечения клиентом определенных минимальных объемов перевозок.

---

### Срок доставки

Период времени, в течение которого перевозчик обязан доставить груз по назначению и за соблюдение которого он несет ответственность перед грузовладельцами. Включает в себя время, необходимое для транспортировки груза от пункта отправления до пункта назначения (в том числе для операций по его погрузке и выгрузке), выполнения различных вспомогательных операций и оформления документов. За задержку в доставке грузов против установленных сроков перевозчик уплачивает грузовладельцу штраф, обычно устанавливаемый в процентах от провозной платы. При возникновении чрезвычайных и неотвратимых обстоятельств перевозчик освобождается от уплаты штрафа за просрочку в доставке груза.

---

### Стивидор

Юридическое или физическое лицо, осуществляющее погрузку и выгрузку судов. Нанимается судовладельцем или фрахтователем.

---

### Термос-контейнер (изотермический контейнер)

Специализированный контейнер с утепленными стенками, позволяющими поддерживать постоянную температуру внутри контейнера при перевозке главным образом продуктов питания.

---

### Танк-контейнер (контейнер-цистерна)

Контейнер, который состоит из двух основных элементов: одного или нескольких цистерн и каркаса, соответствующих требованиям международного стандарта ИСО 1496-3.

---

### Транзит

Перевозка грузов из одной страны в другую через территории третьих стран. Вопрос о допущении транзита и его условиях является предметом торговых договоров и соглашений между отдельными странами. Различают прямой транзит, когда перевозки иностранных товаров осуществляются под таможенным обеспечением без помещения на таможенный склад, и косвенный, когда

---

товары поступают на таможенные склады, а затем за границу.

---

#### Фитинг

Обязательный элемент конструкции контейнера, стандартное устройство для крепления контейнеров на транспортных средствах или между собой. Фитинги обычно расположены в верхних и нижних углах контейнера. Туда вводятся поворотные замки или другие приспособления, позволяющие поднимать, штабелировать или закреплять контейнер.

У контейнеров, чья длина не кратна 20 футам (например, 45-футовых), кроме угловых, имеется также дополнительный комплект фитингов, пространственная решетка которых соответствует решетке 20- и 40-футовых контейнеров. Это позволяет использовать при их эксплуатации те же самые средства перевозки и погрузочно-разгрузочную технику.

---

#### Фидерная перевозка

Морская перевозка на короткое расстояние между двумя и более портами с целью группировки или распределения грузов (обычно контейнеров) в одном из этих портов для перевозки в открытом море или после такой перевозки.

---

#### Фидерное судно

Небольшое судно, способное курсировать на сравнительно мелких глубинах. Эти суда встают под перегруз контейнеров, пришедших на линейном судне, и каждое собирает контейнеры по своему маршруту.

---

#### Фрахт

Одна из форм оплаты морской перевозки грузов либо использования судна в течение определенного времени.

---

Порядок оплаты и размер фрахта определяют по количеству груза, сданного в месте назначения или по количеству груза, принятого на борт.

---

#### Штабелирование

Установка контейнеров друг на друга при хранении или перевозке.

---

#### Экспедитор

Лицо, выполняющее или организующее выполнение определенных договором транспортной экспедиции транспортно-экспедиционных услуг, а именно: услуг по организации перевозки груза, заключению договоров перевозки груза, обеспечению отправки и получения груза и проч.

## Реквизиты

**Полное фирменное наименование Общества:**

Открытое акционерное общество «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»

**Полное фирменное наименование Общества на английском языке:**

Joint Stock Company «Center for cargo container traffic «TransContainer»

**Сокращенное фирменное наименование Общества:**

ОАО «ТрансКонтейнер»

**Место нахождения Общества:**

Российская Федерация, 107228,  
г. Москва, ул. Новорязанская, д. 12

**Почтовый адрес:**

107174, г. Москва, ул. Каланчевская, д. 6/2

**Данные о государственной регистрации Общества:****Дата государственной регистрации**

4 марта 2006 года

**Основной государственный регистрационный номер (ОГРН)**

1067746341024

**Орган, осуществивший государственную регистрацию**

Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы №46 по г. Москва

**Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)**

7708591995

**Телефон:** +7 (495) 262 85 06

**Факс:** +7 (495) 262 75 78

**Адрес страницы в Интернете:** [www.trcont.ru](http://www.trcont.ru)

**Адрес электронной почты:** [trcont@trcont.ru](mailto:trcont@trcont.ru)

**Банковские реквизиты:**

ИНН 7708591995

КПП 997650001

Р/с 40702810900000007269

К/с 30101810600000000562

БИК 044525562

**Аудитор Общества****Полное фирменное наименование:**

Закрытое акционерное общество «Делойт и Туш СНГ»

**Сокращенное фирменное наименование:**

ЗАО «Делойт и Туш СНГ»

**Место нахождения:**

125047, г. Москва, ул. Лесная, д. 5, здание Б,  
деловой центр «Белая площадь»

**Номер телефона:** +7 (495) 787 06 00

**Номер факса:** +7 (495) 787 06 01

**Адрес электронной почты:** [moscow@deloitte.ru](mailto:moscow@deloitte.ru)

**Лицензия на осуществление аудиторской деятельности:**

№ Е 002417

**Дата выдачи лицензии:** 31.10.2007

**Срок действия лицензии:** 06.11.2012

**Орган, выдавший указанную лицензию:**

Министерство финансов Российской Федерации

---

## Регистратор Общества

### Полное фирменное наименование:

Открытое акционерное общество  
«Центральный Московский Депозитарий»

Сокращенное фирменное наименование: ОАО «ЦМД»

### Место нахождения:

107078, г. Москва, Орликов пер., д. 3, корп. В

Тел.: +7 (495) 221 13 35

Факс: +7 (495) 221 18 65

Адрес электронной почты: [dre@mcd.ru](mailto:dre@mcd.ru)

### Лицензия:

№ 10-000-1-00255 от 13 сентября 2002 года

### Орган, выдавший лицензию:

Федеральная комиссия по рынку ценных бумаг

Срок действия: без ограничения срока действия

Дата, с которой ведение реестра именных ценных  
бумаг осуществляется указанным регистратором:

28 июня 2007 года

---

## Пресс-центр:

Номер телефона, факса: +7 (495) 262 06 65

Адрес электронной почты: [Pressa@trcont.ru](mailto:Pressa@trcont.ru)



