



Нет границ, нет расстояний

Годовой отчет за 2010 год



ОАО «ТрансКонтейнер» – лидер интермодальных контейнерных перевозок в России. Компания владеет около 60% парка фитинговых платформ, обеспечивает 52% железнодорожных контейнерных перевозок и 32% терминальной переработки контейнеров в России. ОАО «ТрансКонтейнер» также владеет почти 60 тысячами контейнеров, 46 контейнерными терминалами в России, и оперирует терминалом в Словакии.

Клиентская база состоит из 200 тысяч клиентов. Сеть продаж насчитывает 149 офисов в России, Компания присутствует на рынках СНГ, Европы и Азии.

Акции Компании торгуются на ММВБ и РТС, а также на LSE. Основным акционером Компании является ОАО «РЖД» с долей 50%+2 акции.

Заявление об ограничении ответственности

Настоящий годовой отчет (далее – Годовой отчет) подготовлен с использованием информации, доступной Открытому акционерному обществу «Центр по перевозке «ТрансКонтейнер» (далее – Общество, Компания) и его дочерним компаниям (далее – Группа) на момент его составления, включая информацию, полученную от третьих лиц. Общество разумно полагает, что данная информация является полной и достоверной на момент публикации Годового отчета, однако не утверждает и не гарантирует, что указанная информация не будет в дальнейшем уточнена, пересмотрена или иным образом изменена.

Настоящий Годовой отчет также может содержать определенные прогнозные заявления в отношении хозяйственной деятельности, экономических показателей, финансового состояния, итогов хозяйственной и производственной деятельности Общества и Группы, ее планов, проектов и ожидаемых результатов, политики в отношении дивидендов и капитальных затрат, а также тенденций в отношении цен, тарифов, объемов перевозок, терминальной переработки, производства и потребления, издержек, предполагаемых расходов, перспектив развития, сроков полезного использования активов и иных аналогичных факторов, экономических прогнозов в отношении отрасли и рынков, сроков начала и окончания отдельных проектов по, а также о приобретении, закрытии, консервации или продаже отдельных предприятий (включая сопутствующие издержки).

Слова «намеревается», «стремится», «проектирует», «ожидает», «оценивает», «планирует», «считает», «предполагает», «может», «должно», «будет», «продолжит» и иные сходные с ними выражения обычно указывают на прогнозный характер заявления.

Прогнозные заявления, в силу своей специфики, связаны с неотъемлемым риском и неопределенностью, как общего, так и частного характера, и существует опасность, что предположения, прогнозы, проекты и иные прогнозные заявления не осуществляются. В свете указанных рисков, неопределенностей и допущений Общество предупреждает о том, что фактические результаты могут существенно отличаться от выраженных, прямо или косвенно, в указанных прогнозных заявлениях и действительных только на момент составления настоящего Годового отчета.

Общество не утверждает и не гарантирует, что результаты деятельности, обозначенные в прогнозных заявлениях, будут достигнуты. Общество не несет какой-либо ответственности за убытки, которые могут понести физические или юридические лица, действовавшие, полагаясь на прогнозные заявления. Такие прогнозные заявления в каждом конкретном случае представляют собой лишь один из многих вариантов развития событий и не должны рассматриваться как наиболее вероятные.

В частности, в качестве иных факторов, способных оказать влияние на финансовые и производственные показатели Общества или Группы, его планы, проекты, капитальные затраты и иные аспекты его деятельности, изменение макроэкономических или рыночных условий, деятельность государственных органов в Российской Федерации и других юрисдикциях, где Группа изучает, развивает или использует активы, в том числе изменения налогового, экологического и иного законодательства и регулирования. Указанный перечень существенных факторов не является исчерпывающим. При принятии во внимание прогнозных заявлений следует тщательно учитывать обозначенные выше факторы, в особенности экономические, социальные и правовые условия деятельности Общества или Группы.

За исключением случаев, прямо предусмотренных применимым законодательством, Общество не принимает на себя обязательств по публикации обновлений и изменений в прогнозных заявлениях, исходя как из новой информации, так и последующих событий.



Компания обладает широкой сбытовой сетью, в состав которой входят порядка 150 офисов продаж и сервисных центров в России, а также офисы в странах СНГ, Европы и Азии, позволяющие Компании эффективно обслуживать существующих и привлекать новых клиентов

ОФИСОВ ПРОДАЖ ПО ВСЕЙ ТЕРРИТОРИИ РОССИИ	+3	ФИЛИАЛОВ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ	15
ЗАРУБЕЖНЫХ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ	7	КОМПАНИЙ АГЕНТОВ	29

- | ГРУЗЫ В ИМПОРТНОМ СООБЩЕНИИ | ГРУЗЫ В ЭКСПОРТНОМ СООБЩЕНИИ |
|-----------------------------|------------------------------|
| Автомобили и комплектующие | Бумага и целлюлоза |
| Машины и станки | Металлы |
| Метизы | Лесные грузы |
| Химия | Химикаты |
| Потребительские товары | Метизы |
| Строительные грузы | Потребительские товары |
| | Удобрения |
- Дочерние общества и совместные предприятия
 - Страны назначения грузов
 - Филиалы в России
 - Представительства за рубежом



Основные показатели

**ДИНАМИКА ВЫРУЧКИ И ОЧИЩЕННОЙ
ВЫРУЧКИ ОБЩЕСТВА (МЛРД РУБ.)**



**ДИНАМИКА ЧИСТОЙ ПРИБЫЛИ И ЧИСТОЙ
РЕНТАБЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА (МЛН РУБ.)**



**ДИНАМИКА ЕБИТДА И РЕНТАБЕЛЬНОСТИ
ПО ЕБИТДА ОБЩЕСТВА (МЛРД РУБ.)**



**ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ ПОДВИЖНЫМ
СОСТАВОМ ОБЩЕСТВА В 2008-2010 ГГ. (ТЫС. ДФЭ)**



Источник: данные Общества

Содержание

Обращение Председателя Совета директоров	3
Обращение Генерального директора	5
Основные направления деятельности	6
Основные производственные и финансовые результаты	8
Основные события 2010 года	8

РЫНОК КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК	18
Мировой рынок контейнерных перевозок	18
Российский рынок контейнерных перевозок	19

ОТЧЕТ МЕНЕДЖМЕНТА	24
Стратегия Общества	24
Основные положения стратегии Общества	24
Стратегические планы на 2011 год	25
Миссия	25
Структура активов	26
Операционные результаты	28
Структура процесса исполнения заказа клиента	33
Финансовые результаты	34
Факторы риска	43

КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ	44
Совет директоров	44
Ключевое событие 2010 года – публичное размещение акций Общества на российском и международном фондовом рынке	46
Структура акционерного капитала	46
Глобальные депозитарные расписки (ГДР)	48
Принципы корпоративного управления	49
Раскрытие информации	49
Основные события 2010 года в сфере корпоративного управления	50
Взаимодействие органов управления и контроля Общества	51
Рейтинги корпоративного управления	51
Совет директоров Общества	52
Комитеты Совета директоров Общества	53
Вознаграждение членов Совета директоров	54
Корпоративный секретарь Общества	55
Генеральный директор Общества	55
Дивидендная политика и дивидендная история	56
Аудитор Общества	56
Служба внутреннего аудита	57
Ревизионная комиссия Общества	57
Регистратор Общества	57

СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	58
Кадровая и социальная политика	58
Охрана окружающей среды	60
Энергоэффективность	61
Благотворительность	62

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	65
----------------------------------	-----------



Успех размещения
и последующая
динамика котировок
акций Компании
наглядно
свидетельствуют
как о высокой
оценке инвесторами
общего хода
реформы отрасли,
так и о качестве
подготовки самой
Компании

Обращение Председателя Совета директоров

Уважаемые акционеры и инвесторы!

В 2010 году произошло событие, знаковое не только для ОАО «ТрансКонтейнер», но и для всей железнодорожной отрасли в целом. Успешно реализовано первое публичное размещение акций дочернего общества ОАО «РЖД» на российском и международном рынках капитала. С 12 ноября 2010 года акции ОАО «ТрансКонтейнер» торгуются на основных российских торговых площадках: ОАО «Фондовая биржа РТС» и ЗАО «Фондовая биржа ММВБ», а глобальные депозитарные расписки – на Лондонской фондовой бирже.

Успех размещения и последующая динамика котировок акций Компании наглядно свидетельствуют как о высокой оценке инвесторами общего хода реформы отрасли, так и о качестве подготовки самой компании: с точки зрения сроков и уровня подготовки международной отчетности, состояния корпоративного управления, бизнес-модели и стратегии развития ОАО «ТрансКонтейнер» доказал свое соответствие высоким международным требованиям.

В результате размещения изменился состав акционеров Компании – доля ОАО «РЖД» снизилась до 50%+2 акции, в состав акционеров вошли новые российские и иностранные инвесторы. Следствием этих изменений стал новый состав Совета директоров ОАО «ТрансКонтейнер». Пользуясь случаем, хотел бы выразить искреннюю благодарность предыдущему составу Совета директоров Компании за профессиональную работу и большой вклад в успешное развитие Компании и ее подготовку к размещению.

Прошедший год также отмечен долгожданным восстановлением рынка контейнерных перевозок: в 2010 году перевозка контейнеров по сети железных дорог выросла на 20% к уровню 2009 года, значительно опередив темпы роста перевозок генеральных грузов. Улучшение операционной среды, а также усилия Компании, направленные на рост эффективности бизнеса, нашли свое отражение в финансовых результатах деятельности ОАО «ТрансКонтейнер»: выручка по МСФО в 2010 году выросла на 39,3%, операционная прибыль – на 25,0%, чистая прибыль – на 57,6%.

Эта тенденция продолжилась и в начале 2011 года. В этой связи акционеры Компании, Совет директоров рассчитывают на то, что ОАО «ТрансКонтейнер», как лидер рынка, сможет наиболее эффективно использовать открывающиеся возможности по развитию контейнерных перевозок. В 2011 году перед Обществом стоят амбициозные задачи по росту объемов перевозок и повышению рентабельности. Инвестиционная программа запланирована в размере 4,1 млрд рублей и направлена на дальнейшую оптимизацию структуры активов Компании и рост ее операционной эффективности. Стратегически важным проектом для ОАО «ТрансКонтейнер» является выход на перспективный рынок

Республики Казахстан и развитие потенциала транзитных перевозок между Китаем и странами СНГ, а в перспективе – и Европы. Решение этих задач окажет положительный эффект на отрасль в целом и позволит закрепить позиции ОАО «ТрансКонтейнер» как ведущего контейнерного оператора на пространстве колеи 1520.

От лица Совета директоров Общества хотел бы поблагодарить акционеров ОАО «ТрансКонтейнер» за доверие и поддержку и пожелать трудовому коллективу Компании новых профессиональных достижений.

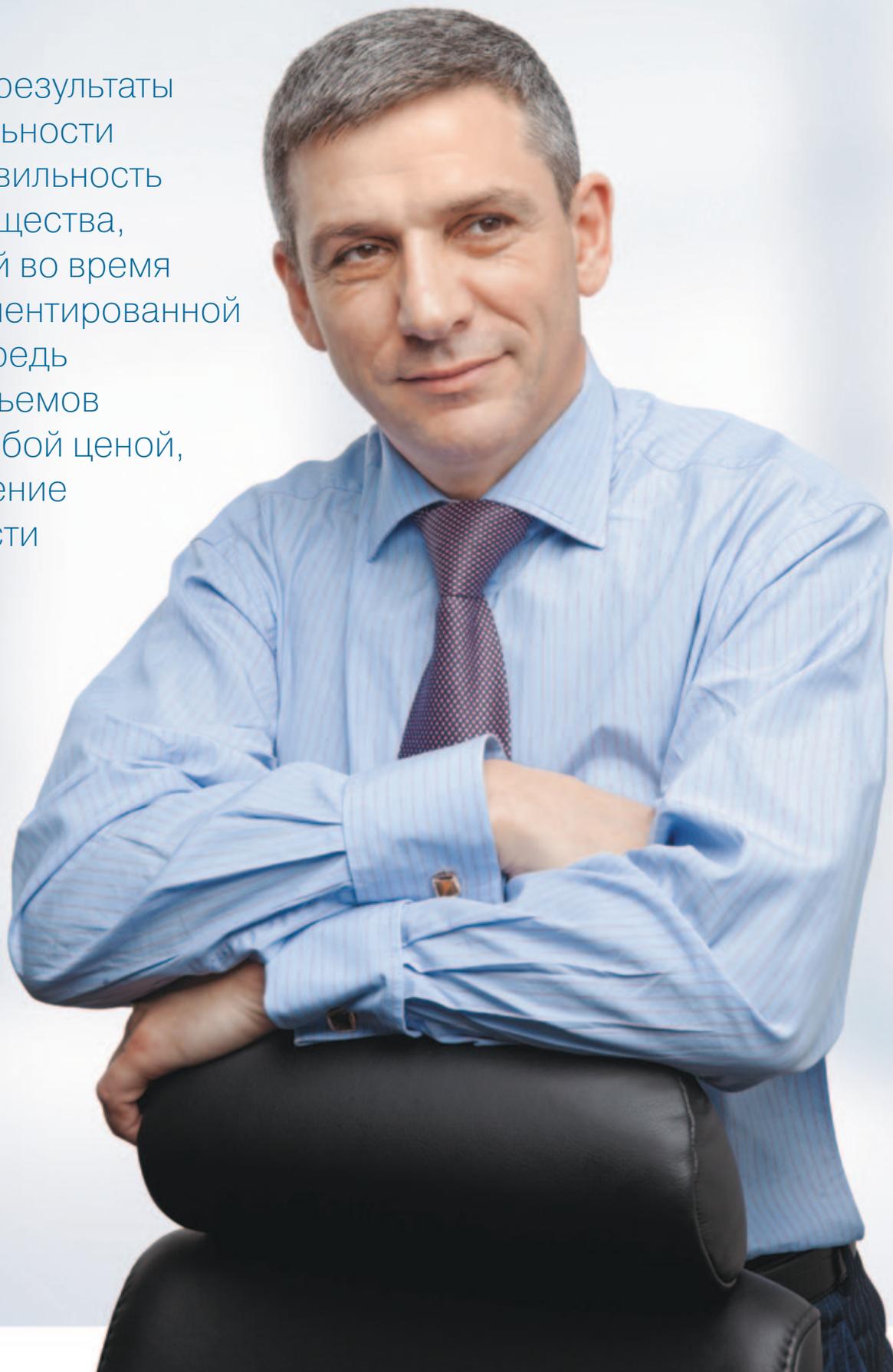


ПАВЕЛ ИЛЬЧЕВ

Председатель
Совета директоров
ОАО «ТрансКонтейнер»



Финансовые результаты нашей деятельности доказали правильность стратегии Общества, выработанной во время кризиса и ориентированной в первую очередь не на рост объемов перевозок любой ценой, а на обеспечение рентабельности бизнеса



Обращение Генерального директора

Уважаемые акционеры, инвесторы, партнеры и коллеги!

Для нашего Общества прошедший год стал годом качественных изменений. В 2010 году началось восстановление контейнерного рынка после одного из наиболее серьезных экономических кризисов в новейшей истории. В 2010 году Общество продолжило усиливать свои позиции на стратегически важных рынках: были созданы дочерние предприятия в Южной Корее и Австрии, начало работу совместное предприятие в Китайской Народной Республике. Наконец, в 2010 году акции ОАО «ТрансКонтейнер» стали обращаться на российских и зарубежных фондовых биржах, число акционеров Общества насчитывает несколько сотен. Для нас это означает принципиально иной уровень задач, которые должен решать менеджмент Общества, и гораздо более высокий уровень ответственности за результаты нашей деятельности.

Я рад сообщить Вам, что в 2010 году ОАО «ТрансКонтейнер» смогло выполнить те обещания, которые мы давали инвесторам в ходе размещения акций. Объем перевозок собственным подвижным составом Общества вырос в прошлом году на 9,5% до 1,2 млн ДФЭ, объем переработки контейнеров на терминалах Общества составил 1,5 млн ДФЭ, что на 6,8% выше уровня 2009 года.

Финансовые результаты нашей деятельности доказали правильность стратегии Общества, выработанной во время кризиса и ориентированной в первую очередь не на рост объемов перевозок любой ценой, а на обеспечение рентабельности бизнеса. В течение 2010 г. Общество проводило гибкую ценовую политику, оптимизировало расходы и делало упор на развитие комплексных логистических услуг, используя свои конкурентные преимущества: креп-

кие рыночные позиции, уникальную базу активов и широкую сеть продаж. В течение года нам удалось улучшить показатели оборота платформ (с 15,7 суток до 14,2 суток) и контейнеров (с 27,7 до 21,8 суток). Мы снизили коэффициент порожнего пробега контейнеров (с 41,4% до 39,1%); увеличили объем услуг, предоставляемых по сквозной ставке в рамках комплексных логистических решений, более чем в 1,8 раза (с 210 тысяч до 374 тысяч грузевых ДФЭ).

Как следствие, выручка Общества по МСФО выросла на 39,3% до 22,8 млрд рублей, EBITDA составила 4,4 млрд рублей по сравнению с 3,9 млрд рублей годом ранее, чистая прибыль года по МСФО выросла на 57,6% и составила 928 млн рублей.

Инвестиционная программа ОАО «ТрансКонтейнер» в 2010 г, как и в предыдущие годы, была направлена на повышение эффективности и улучшение структуры парка подвижного состава, а также на модернизацию ключевых контейнерных терминалов. В течение года Обществом было приобретено в собственность 1698 80-футовых платформ (с учетом выкупа из лизинга), емкость парка выросла с 70,5 тыс. ДФЭ на 31.12.2009 до 71,2 тыс. ДФЭ на 31.12.2010. Доля высокопроизводительных 80-футовых платформ в структуре парка выросла с 17,4% до 24,7% в пересчете на ДФЭ.

В прошлом году большое количество людей в России и за рубежом доверили ОАО «ТрансКонтейнер» свои деньги – как на рынке акций, так и на рынке облигаций. Наша задача в 2011 г. – оправдать это доверие, максимально эффективно воспользоваться ситуацией возобновившегося экономического роста, укрепить наше лидерство и выйти на траекторию долгосрочного устойчивого развития.

Полагаю, что поддержка ОАО «РЖД» и новых акционеров Общества, сложившиеся партнерские отношения с клиентами и контрагентами, профессионализм и ответственность всего коллектива ОАО «ТрансКонтейнер» являются верным залогом нашего успеха.



ПЕТР БАСКАКОВ

Генеральный директор
ОАО «ТрансКонтейнер»

Основные направления деятельности

Работа ОАО «ТрансКонтейнер» на всех этапах транспортной логистической цепочки



Железнодорожные контейнерные перевозки

28

ВСЕГО ПЕРЕВЕЗЕНО КОНТЕЙНЕРОВ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ КОМПАНИИ

1 202 +9,5%
тыс. ДФЭ*



- предоставление подвижного состава для перевозки клиентских грузов в собственных контейнерах Общества
- предоставление подвижного состава для перевозки контейнеров клиентов
- предоставление в аренду вагонов и контейнеров
- оказание услуг по перевозке специализированных контейнеров

АКТИВЫ

24 255
фитинговых платформ

58 784
ISO контейнеров, в том числе 2 008 специализированных контейнеров

55 478
среднетоннажных контейнеров

ДОЛЯ В ВЫРУЧКЕ ****

42,3%

* включая перевозки по контрактам «сквозной ставки»

**** в % от выручки по отчетности МСФО, скорректированной на стоимость услуг третьих сторон по интегрированным логистическим услугам

Экспедиторские и логистические услуги

32

ПЕРЕВЕЗЕНО ГРУЗОВ ПО КОНТРАКТАМ «СКВОЗНОЙ СТАВКИ»

374 **+78,1%**
тыс. ДФЭ**



- экспедирование груза, в т.ч. подготовка транспортных документов, таможенная очистка и т.д.
- отслеживание контейнерных грузов, планирование и оптимизация графика поставок
- организация мультимодальных контейнерных поставок «от двери до двери» по «сквозному тарифу»

АКТИВЫ

149

офисов продаж в России

3

совместных предприятия

23

страны присутствия

3

дочерних общества

7

представительств

29

компаний-агентов и региональных партнеров

ДОЛЯ В ВЫРУЧКЕ ****

34,2%

** груженые контейнеры

Терминальные и агентские услуги

31

ПЕРЕРАБОТАНО НА ТЕРМИНАЛАХ КОМПАНИИ

1505 **+6,8%**
тыс. ДФЭ***



- погрузка, разгрузка, хранение контейнеров (в рамках агентского соглашения с ОАО «РЖД»)
- дополнительные терминальные услуги (загрузка/выгрузка груза в/из контейнера, подготовка контейнера под погрузку и т.д.)
- услуги складов временного хранения

АКТИВЫ

46

собственных контейнерных терминалов на ж/д станциях в России

1

контейнерный терминал в Словакии (долгосрочная аренда)

11

таможенных складов временного хранения

258

единиц погрузочной техники

ДОЛЯ В ВЫРУЧКЕ ****

13,8%

*** груженые и порожние контейнеры

Контейнерные автоперевозки

31

ПЕРЕВЕЗЕНО

590 **-1,0%**
тыс. ДФЭ



- транспортировка контейнеров между железнодорожным терминалом и складом клиента
- перевозка под таможенным контролем и доставка контейнеров от таможенного поста до склада клиента

АКТИВЫ

318

тягачей

501

полуприцеп

85

бортовых машин

ДОЛЯ В ВЫРУЧКЕ ****

9,2%

Основные производственные и финансовые результаты

	2007	2008	2009	2010
Основные производственные показатели				
Объем перевозок на фидинговых платформах (тыс. ДФЭ), в том числе:	1 302,5	1 448,6	1 097,9	1 202,2
во внутригосударственном сообщении	826,7	915,7	746,0	719,3
в международном сообщении	475,8	532,9	351,9	482,9
Переработано на терминалах Общества (тыс. ДФЭ)	1 972,3	1 858,4	1 408,7	1 504,9
Основные финансовые показатели (млн руб.)				
Выручка	13 375	20 494	16 400	22 841
Скорректированная выручка *	13 270	17 806	13 262	16 502
ЕБИТДА	4 493	7 211	3 963	4 427
Прибыль от продаж	2 689	4 924	1 674	2 093
Чистая прибыль	1 934	3 570	589	928
Рентабельность по ЕБИТДА **	33,9%	40,5%	29,9%	26,8%
Рентабельность продаж **	20,3%	27,7%	12,6%	12,7%
Рентабельность чистая ***	14,6%	20,0%	4,4%	5,6%
Собственный капитал (конец периода)	14 671	18 122	18 443	19 376
Финансовый долг (конец периода)	388	4 277	6 581	7 026
Валюта баланса	21 080	29 049	30 741	33 631
Рейтинги				
Кредитные рейтинги	–	–	Moody's: Ba2 Fitch: BB+	Moody's: Ba2 Fitch: BB+
Рейтинг корпоративного управления GAMMA (Standard & Poor's)	–	5+	6	6
Национальный рейтинг корпоративного управления	–	6	6+	7

* Скорректированная выручка – выручка за вычетом стоимости услуг соисполнителей по интегрированным логистическим услугам.

** в % от Скорректированной выручки

*** Чистая прибыль в % от Скорректированной выручки

Основные события 2010 года

Март

ЗАПУСК ПРОЕКТА С PSA PEUGEOT-CITROËN

Состоялся успешный запуск проекта по перевозке автокомплектующих для концерна «ПСА Пежо-Ситроен». Первый контейнерный поезд в рамках сотрудничества двух компаний прибыл на станцию Воротынский (Калужская область) 10 марта 2010 года, доставив на сборочный завод компании «ПСМА-Рус» (совместное предприятие «Пежо-Ситроен» (PSA Peugeot-Citroën) и «Митсубиси Аутомотив») 36 40-футовых HC (High Cube) контейнеров с автозапчастями концерна «ПСА Пежо-Ситроен».

ОБЛИГАЦИИ СЕРИИ 01 ВКЛЮЧЕНЫ В СПИСОК А1

Облигации ОАО «ТрансКонтейнер» серии 01 включены Фондовой биржей ММВБ в котировальный список А1. В список А1 входят наиболее ликвидные ценные бумаги эмитентов с устойчивым финансовым положением, высоким уровнем корпоративного управления и международным кредитным рейтингом.

Апрель

ОТПРАВКА НАЛИВНЫХ ГРУЗОВ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ФЛЕКСИТАНКОВ

«ТрансКонтейнер» произвел первую экспериментальную отправку партии наливных неопасных грузов с использованием флекситанков по территории Российской Федерации. Перевозка стала возможна благодаря серии успешных испытаний флекситанков, проведенных ОАО «ТрансКонтейнер» в конце 2009 – начале 2010 года.

Июнь

НОВЫЙ ТИП КОНТЕЙНЕРОВ – OPEN-TOP

В целях расширения номенклатуры грузов, пригодных для перевозок в контейнерах, ОАО «ТрансКонтейнер» дополняет свой контейнерный парк новым типом контейнеров (Open-top) без жесткой крыши.

ВЫПУСК 5-ЛЕТНИХ ОБЛИГАЦИЙ НА СУММУ 3 МЛРД РУБЛЕЙ

В сложных рыночных условиях прошло успешное размещение 5-летних амортизируемых облигаций ОАО «ТрансКонтейнер» на сумму 3 млрд рублей с фиксированной ставкой 8,8% годовых. Спрос при размещении почти в 3 раза превысил объем предложения.

Июль

РЕГУЛЯРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ДУЙСБУРГ – МОСКВА

Совместное российско-немецкое предприятие Trans-Eurasia Logistics GmbH при поддержке ОАО «ТрансКонтейнер» и DB Intermodal начало регулярные контейнерные перевозки между Дуйсбургом (Германия) и Москвой. Поезд под названием «Москвич» (Moscovite) курсирует один раз в неделю, преодолевая путь протяженностью 2 200 км за 107 часов.

Август

СОЗДАНО TRANSCONTAINER EUROPE GMBH

Создано 100% дочернее общество ОАО «ТрансКонтейнер» в Австрии – TransContainer Europe GmbH. Основными задачами TransContainer Europe GmbH являются:

- расширение международного присутствия ОАО «ТрансКонтейнер» в перспективных сегментах рынка контейнерных перевозок;
- развитие долгосрочного взаимовыгодного сотрудничества с европейскими партнерами для формирования качественного логистического сервиса для клиентов;
- создание условий для развития транзитных железнодорожных контейнерных перевозок по маршруту Китай-Европа.

СОЗДАНО TRANSCONTAINER ASIA PACIFIC LTD

Создано 100% дочернее общество ОАО «ТрансКонтейнер» в Республике Корея – TransContainer Asia Pacific Ltd, которое будет предлагать комплексные логистические решения по организации доставки контейнерных грузов из Республики Корея в регионы России, а также страны Восточной и Западной Европы.

Ноябрь

ПУБЛИЧНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ АКЦИЙ ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» НА ММВБ, РТС И LSE

Состоялось публичное предложение 36% минус 2 акции ОАО «ТрансКонтейнер». Акции Общества торгуются на российских биржевых площадках ММВБ и РТС. Глобальные депозитарные расписки, удостоверяющие права на акции Общества, допущены к торгам на основном рынке Лондонской фондовой биржи.

Декабрь

НАЧАЛО РАБОТУ СОВМЕСТНОЕ РОССИЙСКО-КИТАЙСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ КОО «РЭЙЛ-КОНТЕЙНЕР»

6 декабря 2010 года в Пекине состоялось торжественное открытие совместного российско-китайского предприятия – компании с ограниченной ответственностью «Рэйл-Контейнер», учредителями которого стали ОАО «ТрансКонтейнер» (49%) и Китайская железнодорожная компания международных мультимодальных перевозок (China Railway International Multimodal Transport, CRIMT), владеющая 51% долей в капитале. КОО «Рэйл-Контейнер» будет предоставлять полный комплекс транспортно-логистических услуг по перевозкам грузов в контейнерах в железнодорожном сообщении Китай-Россия, Китай-Европа с использованием терминалов и логистических центров на территории Китая и России. В приоритетном порядке предполагается развивать перевозки через погранпереходы Манчжурия-Забайкальск и Алашаньюку-Достык.

Рост чистой прибыли

за счет
повышения
операционной
эффективности
и роста объемов

Улучшение
показателей
оборота платформ
и коэффициента
порожного пробега

+9,5%

объем перевозок
контейнеров

+6,8%

объем терминальной
переработки
контейнеров

+25,2%

операционная прибыль

+57,6%

чистая
прибыль

Расширив географию бизнеса,

мы увеличили объем международных контейнерных перевозок на 37%

Созданы дочерние общества и совместные предприятия в Австрии, Южной Корее, Китае

Новые маршруты с Италией, Францией, Нидерландами, Словакией, Японией, Китаем, Германией

+11,3%
экспортные перевозки

+52,5% **+98,6%**
транзит импортные перевозки

Повышение качества и надежности сервиса

за счет
модернизации
производственных
активов

Реконструкция терминалов Клещиха, Костариха, Свердловск-Товарный.
7-кратный рост объемов переработки контейнеров на терминале Добра

до 25%

увеличена доля длиннобазных платформ в парке

до 71,2 тыс. ДФЭ

увеличена вместимость парка платформ

на 2 года

снижен средний возраст парка платформ

Открыт новый склад временного хранения на Приволжской железной дороге

Рост привлекательности сервиса

за счет
предоставления
комплексных
логистических
решений

+78%

Объем перевозок
на условиях «сквозной»
тарифной ставки

27,0%

доля услуг
интегрированной
логистики
в скорректированной
выручке

2009 год: 16,7%

Рынок контейнерных перевозок

Мировой рынок контейнерных перевозок

По оценкам Morgan Stanley Research, в 2010 году объем мирового рынка контейнерных перевозок составил 150 млн ДФЭ. Основные контейнерные потоки наблюдаются в направлении Восток-Запад (трансатлантические перевозки и перевозки Азия-Европа), всего около 63 млн ДФЭ, а также внутрирегиональные перевозки между странами Азии, всего около 50 млн ДФЭ.

Средние темпы роста мирового контейнерного рынка за последние 30 лет составили 8,4% в год, что в 2,7 раза превышает средние темпы роста мирового ВВП за счет развития мировой торговли и роста контейнеризации, которая в 2010 году достигла уровня 65%.

В 2010 году на мировом контейнерном рынке наблюдалось восстановление спроса на перевозки и рост цен морского фрахта после резкого снижения в 2009 году.

Направление	Объем перевозок	Доля
Восток-Запад, всего	62 550	42%
в т.ч.		
Транстихоокеанские перевозки	20 152	13%
Азия-Европа/Средиземноморье	20 964	14%
Трансатлантические перевозки	5 362	4%
Прочие	16 071	11%
Север-Юг	25 671	17%
Внутрирегиональные, всего	62 302	41%
в т.ч.		
Внутриазиатские	50 217	33%
Внутриевропейские	7 404	5%
Прочие	4 682	3%
Объем мировых перевозок	150 523	100%

Источник: Morgan Stanley Research

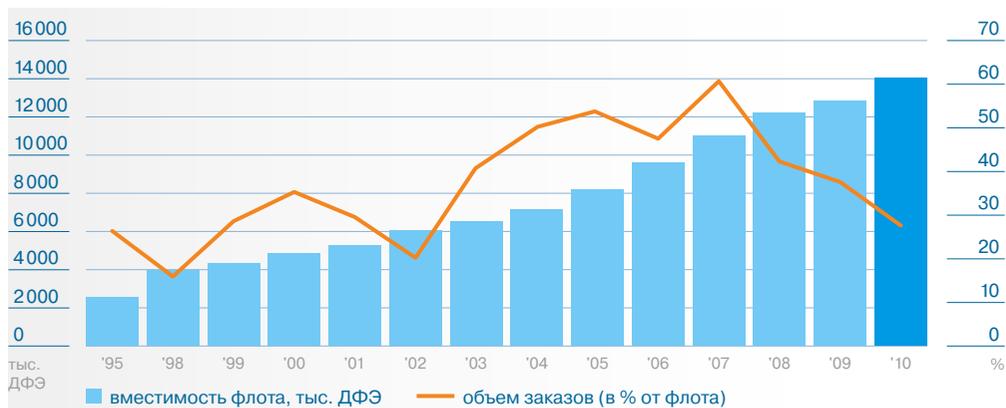
Однако в конце 2010 года возобновилась тенденция к снижению цен морского фрахта.

По мнению Morgan Stanley Research, основной причиной является опережающий рост тоннажа контейнерного флота морских перевозчиков по сравнению с динамикой спроса. Рост контейнерного флота является следствием инвестиционной активности операторов в период 2003-2007 гг., когда объем заказов оставался на очень высоком уровне и имел место дефицит вместимости флота. Другим фактором роста контейнерного флота в 2010 году является переход крупных операторов на суда с большим тоннажем (более 10 тыс. ДФЭ), обеспечивающие высокую экономичность.

По прогнозам Drewry, цены морского фрахта в направлении Восток-Запад в 2011 году снизятся на 4% и стабилизируются в 2012 году.

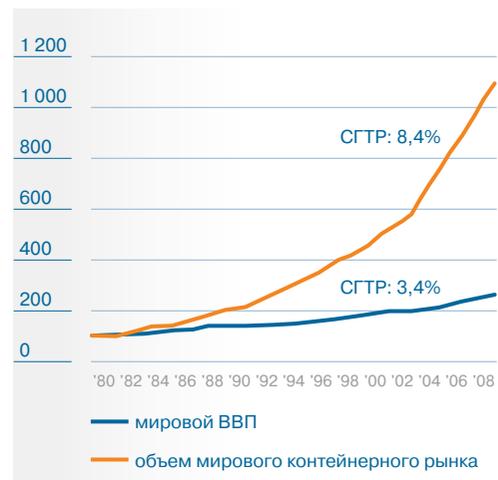
По оценкам Morgan Stanley Research, контейнеризация приблизилась к 100% на рынках Европы и Америки. Основными зонами роста мирового контейнерного рынка, по мнению Morgan Stanley Research, в ближайшие годы станут Африка, Индия и другие страны Азии, Латинская Америка и Россия.

ДИНАМИКА ВМЕСТИМОСТИ МИРОВОГО КОНТЕЙНЕРНОГО ФЛОТА И ОБЪЕМА ЗАКАЗОВ МОРСКИХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ НА КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ



Источник: Drewry, Alphaliner

ДИНАМИКА МИРОВОГО КОНТЕЙНЕРНОГО РЫНКА ЗА 1980-2008 ГГ.



Источник: Drewry

ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СТАВКИ МОРСКОГО ФРАХТА В НАПРАВЛЕНИИ ВОСТОК-ЗАПАД ЗА 1980-2008 ГГ. (ДОЛЛАРОВ США ЗА 1 ДФЭ)



Источник: Drewry

Российский рынок контейнерных перевозок

В 2010 г. рынок железнодорожных контейнерных перевозок в России динамично восстанавливался после кризисного 2009 г.: общее количество контейнеров, перевезенных по сети РЖД, составило 2,3 млн ДФЭ, что на 20,0% выше уровня предыдущего года. Начало оживления рынка было зафиксировано в марте 2010 г. и приобрело устойчивый характер, начиная со второго полугодия 2010 г.

Рост перевозок был обусловлен посткризисным восстановлением мировой и российской экономики и положительной динамикой макроэкономических факторов, влияющих на объемы контейнерных перевозок. По предварительным оценкам Росстата, в 2010 г. российский ВВП вырос на 4%, производство в обрабатывающей промышленности – на 11,8%, рост реальных располагаемых доходов населения со-

ставил 4,3%, физические объемы товарного импорта выросли на 28,1%, физические объемы товарного экспорта – на 11,9%.

Дополнительным фактором восстановления объемов железнодорожных контейнерных перевозок в 2010 году стало продолжение роста контейнеризации в железнодорожных перевозках. По оценкам Общества, доля контейнеризуемых грузов, перевозимых в контейнерах по сети РЖД, выросла с 3,26% в 2009 г. до 3,72% в 2010 г. (Источник: ГВЦ ОАО «РЖД», расчеты Общества).

Наибольшие темпы восстановления продемонстрировали железнодорожные контейнерные перевозки в международном сообщении, которые увеличились в 2010 г. на 31,2%, в то время как внутренние перевозки выросли на 10,0%. В результате структура рынка практически вернулась к докризисному уровню: международные

перевозки обеспечили 52% рынка, в то время как доля внутренних перевозок снизилась с 53% в 2009 г. до 48% в 2010 г.

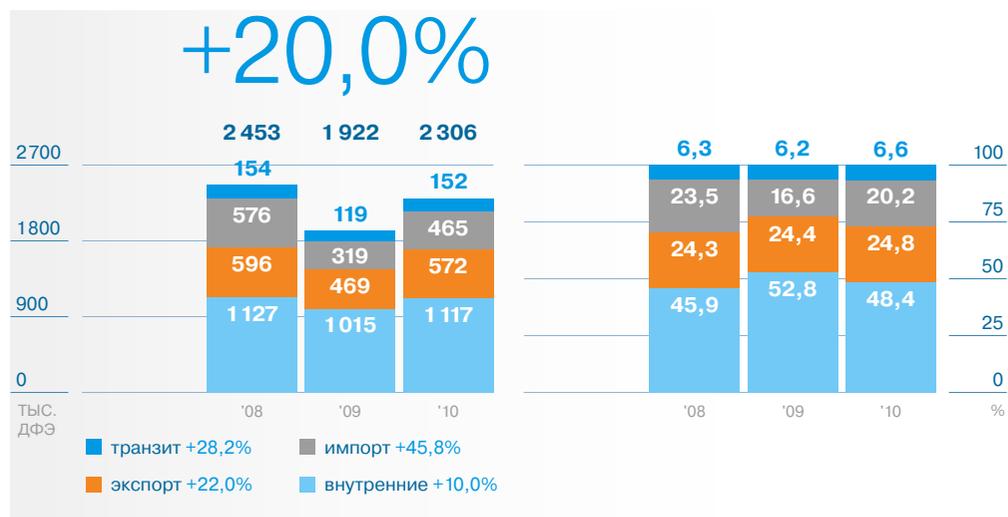
По мнению Общества, динамика российского контейнерного рынка в 2011 г. будет определяться главным образом общеэкономической ситуацией в стране и динамикой международной торговли. Несмотря на продолжающийся рост ключевых макроэкономических показателей, по-прежнему сохраняются риски негативного развития ситуации, связанные с возможными внешними шоками. В долгосрочной перспективе рост российского контейнерного рынка будет поддерживаться ростом валового внутреннего продукта, более активным вовлечением России в систему международной торговли, а также продолжением роста коэффициента контейнеризации к среднемировым уровням.

ДИНАМИКА ОБЪЕМОВ ПЕРЕВОЗОК КОНТЕЙНЕРОВ ПО СЕТИ РЖД В 2008-2010 ГГ. (ТЫС. ДФЭ)



Источник: ОАО «РЖД», расчеты Общества

СТРУКТУРА РОССИЙСКОГО РЫНКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЙ (ТЫС. ДФЭ)



Источник: ОАО «РЖД», расчеты Общества

Рынок контейнерных перевозок

Российский рынок контейнерных перевозок (продолжение)

Импортные перевозки

Железнодорожные контейнерные перевозки в импортном сообщении в 2010 г. стали наиболее динамичным сегментом рынка: рост по сравнению с 2009 г. составил 45,8%, объем перевозок увеличился с 319 до 465 тыс. ДФЭ. Здесь сыграл свою роль как эффект низкой базы (в кризисном 2009 г. импортные перевозки пострадали особенно сильно, сократившись на 44,7%), так и действие ряда макроэкономических факторов, позитивно влияющих на объемы импорта: укрепление российского рубля к основным мировым валютам, рост потребительской активности, восстановление розничного кредитования банков.

Дополнительным фактором восстановления железнодорожного контейнерного импорта стал рост ставок морского фрахта в направлении Восток-Запад и, вследствие этого, рост контейнеропотоков, приходящих в Россию с Дальнего востока. Так, рост контейнерного оборота дальневосточных портов России в 2010 году составил 37,2% (Источник: Морцентр ТЭК).

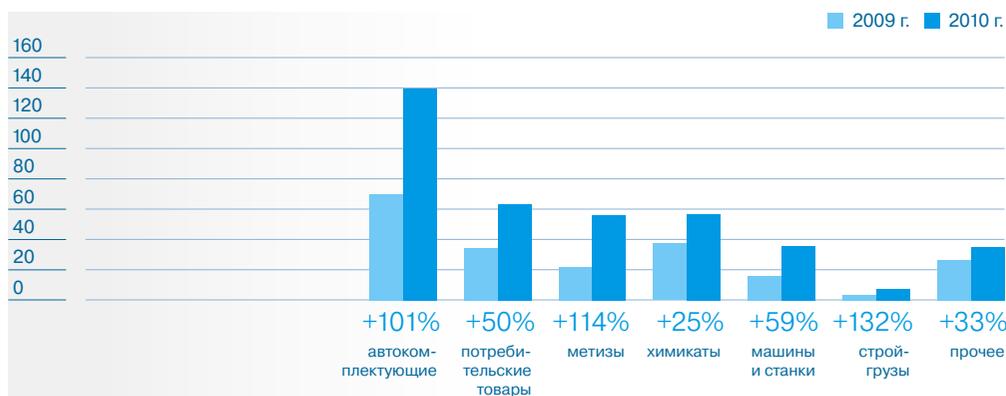
В структуре железнодорожных перевозок контейнеров в импортном сообщении доминируют грузеные контейнеры, которые в 2010 г. внесли основной вклад в динамику контейнерооборота по импорту (+67,7%). В результате опережающего роста объема перевозок грузеных контейнеров в импортном сообщении, в 2010 году их доля в общем обороте контейнеров по импорту возросла до 75% по сравнению с 65% годом ранее.

В структуре контейнерного грузооборота в импортном сообщении доминировали поставки автокомплектующих (39%), потребительские товары (15%), химикаты (13%) и метизы (13%).

Наибольший рост в 2010 г. в разрезе товарных групп продемонстрировали контейнерные перевозки автокомплектующих (в 2 раза), метизов (в 2,1 раза) и потребительских товаров (на 50%).

Основные импортные контейнеропотоки поступали на территорию Российской Федерации из стран Юго-Восточной Азии (Китай, Республики Корея и Японии), а также из стран Восточной Европы.

ДИНАМИКА КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ПО СЕТИ РЖД В ИМПОРТНОМ СООБЩЕНИИ ПО ОСНОВНЫМ ТОВАРНЫМ ГРУППАМ В 2010 Г. (Тыс. ДФЭ)



Источник: ОАО «РЖД», расчеты Общества

СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК КОНТЕЙНЕРОВ ПО СЕТИ РЖД В ИМПОРТНОМ СООБЩЕНИИ В 2010 Г. (Тыс. ДФЭ)



Источник: ОАО «РЖД», расчеты Общества

СТРУКТУРА КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ПО СЕТИ РЖД В ИМПОРТНОМ СООБЩЕНИИ ПО ОСНОВНЫМ ТОВАРНЫМ ГРУППАМ В 2010 Г.



Источник: ОАО «РЖД», расчеты Общества

Экспортные перевозки

Железнодорожные контейнерные перевозки в экспортном направлении в 2010 г. выросли на 22,0% и составили 572 тыс. ДФЭ.

В структуре железнодорожных перевозок контейнеров в экспортном сообщении доминируют груженные контейнеры. В то же время, в 2010 году основной вклад в динамику контейнерооборота по экспорту внесли порожние контейнеры (рост в 2,1 раза) в связи с резким ростом объема контейнерного импорта. В результате, в 2010 году доля порожних контейнеров в общем обороте контейнеров по экспорту возросла до 25% по сравнению с 12% годом ранее.

В 2010 году в структуре российского железнодорожного контейнерного экспорта, как и ранее, преобладали бумага и целлюлоза, продукция химической промышленности, цветные металлы (суммарно 65,8%).

В условиях восстановления мировой экономики спрос на контейнеризуемые статьи российского экспорта начал расти. В связи с этим, наблюдался рост экспортных контейнерных перевозок соответствующих товарных групп: целлюлозно-бумажной продукции (рост на 10% до 168,1 тыс. ДФЭ), потребительских товаров (рост на 40% до 51,8 тыс. ДФЭ), лесных грузов (рост на 53% до 37,5 тыс. ДФЭ).

Основной контейнерный экспорт в 2010 г. по сети РЖД осуществлялся в направлении портов Северо-Запада и Дальнего Востока, а также в страны Восточной Европы.

СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК КОНТЕЙНЕРОВ ПО СЕТИ РЖД В ЭКСПОРТНОМ СООБЩЕНИИ В 2010 Г. (ТЫС. ДФЭ)



Источник: ОАО «РЖД», расчеты Общества

ДИНАМИКА КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ПО СЕТИ РЖД В ЭКСПОРТНОМ СООБЩЕНИИ ПО ОСНОВНЫМ ТОВАРНЫМ ГРУППАМ В 2010 Г. (ТЫС. ДФЭ)



Источник: ОАО «РЖД», расчеты Общества

СТРУКТУРА КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ПО СЕТИ РЖД В ЭКСПОРТНОМ СООБЩЕНИИ ПО ОСНОВНЫМ ТОВАРНЫМ ГРУППАМ В 2010



Источник: ОАО «РЖД», расчеты Общества

Рынок контейнерных перевозок

Российский рынок контейнерных перевозок (продолжение)

Внутренние перевозки

В 2010 г. объем контейнерных перевозок во внутреннем сообщении составил 1 117 тыс. ДФЭ, увеличившись на 10,0% по сравнению с уровнем предыдущего года.

В структуре внутрироссийского железнодорожного контейнерооборота перевозки грузевых контейнеров в 2010 году составили 53%. Основной вклад в динамику внутрироссийского контейнерооборота в 2010 году внесли грузевые контейнеры (+19,5%), что связано с оживлением внутреннего рынка, а также частичным перераспределением порожних контейнеропотоков для обеспечения растущих международных перевозок.

Структура внутрироссийского железнодорожного контейнерного грузооборота более диверсифицирована по сравнению с международными перевозками. В 2010 году на продукцию химической промышленности приходилось 17% перевозок, доли продовольственных грузов и потребительских товаров составили по 14%, доля метизов составила 8%,

доли бумаги, продукции машиностроения, нефтепереработки и строительных грузов были примерно равны и составили по 7% от оборота грузевых контейнеров во внутригосударственном железнодорожном сообщении.

Основной вклад в динамику железнодорожных контейнерных перевозок во внутреннем сообщении внесли потребительские грузы, бумага и продукция машиностроения, которые выросли на 17%, 45% и 38% соответственно.

Основные контейнеропотоки во внутреннем железнодорожном сообщении были сконцентрированы в направлении Центральная Россия – Сибирь, а также в пределах Европейской части России.

СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК КОНТЕЙНЕРОВ ПО СЕТИ РЖД ВО ВНУТРИРОССИЙСКОМ СООБЩЕНИИ В 2010 Г. (ТЫС. ДФЭ)



Источник: ОАО «РЖД», расчеты Общества

СТРУКТУРА КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ПО СЕТИ РЖД ВО ВНУТРИРОССИЙСКОМ СООБЩЕНИИ ПО ОСНОВНЫМ ТОВАРНЫМ ГРУППАМ В 2010 Г.



Источник: ОАО «РЖД», расчеты Общества

ДИНАМИКА КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ПО СЕТИ РЖД ВО ВНУТРИРОССИЙСКОМ СООБЩЕНИИ ПО ОСНОВНЫМ ТОВАРНЫМ ГРУППАМ В 2010 Г. (ТЫС. ДФЭ)



Источник: ОАО «РЖД», расчеты Общества

Транзитные перевозки

Транзитные железнодорожные перевозки контейнеров в 2010 году выросли на 28,2%, с 119,0 до 152,6 тыс. ДФЭ. В транзите преобладают груженные контейнеры, в 2010 году их доля в железнодорожном транзитном контейнерообороте составила 73%, снизившись с 76% годом ранее.

Структура железнодорожного контейнерного грузооборота в транзитном сообщении более диверсифицирована по сравнению с импортом и экспортом. В 2010 году наибольший вклад в транзитный грузооборот внесли автокомплетирующие (17%), черные металлы (15%), а также лесные грузы, пищевые и потребительские товары.

Рост железнодорожного контейнерного грузооборота в транзитном сообщении в 2010 году произошел преимущественно за счет черных металлов (+46%) и лесных грузов (в 5,6 раза).

В основном железнодорожный контейнерный транзит осуществляется в направлении Север-Юг: между странами Восточной Европы (включая Прибалтику) и Средней Азией.

СТРУКТУРА КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ПО СЕТИ РЖД В ТРАНЗИТНОМ СООБЩЕНИИ ПО ОСНОВНЫМ ТОВАРНЫМ ГРУППАМ В 2010 Г.



Источник: ОАО «РЖД», расчеты Общества

СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК КОНТЕЙНЕРОВ ПО СЕТИ РЖД В ТРАНЗИТНОМ СООБЩЕНИИ В 2010 Г. (ТЫС. ДФЭ)



Источник: ОАО «РЖД», расчеты Общества

ДИНАМИКА КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ПО СЕТИ РЖД В ТРАНЗИТНОМ СООБЩЕНИИ ПО ОСНОВНЫМ ТОВАРНЫМ ГРУППАМ В 2010 Г. (ТЫС. ДФЭ)



Источник: ОАО «РЖД», расчеты Общества

Отчет менеджмента

Стратегия Общества

Основные положения стратегии Общества

Основной стратегической целью Общества является увеличение капитализации Общества за счет масштабов и эффективности бизнеса.

Достижение стратегической цели Общества обеспечивается решением ряда задач:

- Рост объемов и масштабов операций за счет наращивания собственного парка контейнеров и фитинговых платформ, развития сети контейнерных терминалов и расширения сети сбыта.
- Географическая и отраслевая экспансия бизнеса за счет поглощений и стратегических альянсов, разработки новых маршрутов, приобретения активов.
- Повышение эффективности операций за счет освоения новых технологий перевозок и логистических решений, оптимизации структуры парка, развития услуг с высокой добавленной стоимостью, а также внедрения современных IT систем и методов управления.

В 2010 г. ОАО «ТрансКонтейнер» продолжило реализацию мер, направленных на повышение операционной эффективности и увеличение масштабов бизнеса.

Железнодорожные перевозки

В 2010 г. Общество продолжило политику по обновлению и модернизации парка подвижного состава за счет приобретения высокоэффективных 80-футовых платформ. В течение года было приобретено 1 328 платформ, в результате чего их доля в структуре парка выросла с 17,4% до 24,7% по емкости в ДФЭ, а средний возраст парка снизился с 19,2 до 17,3 лет.

Продолжилась реализация программы реконструкции и увеличения перерабаты-

вающих мощностей терминалов Костариха (завершение реконструкции планируется на 2011 год), Клещиха (завершение реконструкции планируется на 2012 год), Свердловск-товарный (завершение реконструкции планируется на 2013 год). Цель программы – рост эффективности терминального бизнеса Общества и увеличение объемов перевозок контейнеров за счет организации движения регулярных контейнерных поездов между опорными терминалами-хабами, обеспечивающими концентрацию контейнерных потоков.

Кроме того, в 2010 году был введен в эксплуатацию новый склад временного хранения на станции Трофимовский-2 Приволжской железной дороги.

Комплексные логистические услуги

В прошедшем году Общество продолжило развивать бизнес по реализации комплексных логистических решений для существующих и новых клиентов: ОАО «ТрансКонтейнер» вышло на рынок Германии, организовав регулярный контейнерный поезд Дуйсбург-Москва; был заключен контракт с компанией GEFCO по организации доставки запасных частей для сборочного производства Peugeot Citroën; отлажен сухопутный маршрут по доставке комплектующих для компании Sollers из Италии в Россию (г. Елабуга) с использованием пограничного контейнерного терминала Добра в Словакии.

В целом за год объем перевозок на условиях единого «сквозного» тарифа вырос на 78%.

В ближайшее время продолжится работа по созданию совместного предприятия с партнером из Франции – компанией LLC GEFCO в целях улучшения качества сервиса, предоставляемого клиентам на маршруте Европа – Россия. Также Общество прорабатывает возможность создания

совместного предприятия в сфере перевозок опасных грузов в специализированных контейнерах и в сфере комплексной заводской логистики с компанией DB Schenker BTT (Германия) с участием компании «Транс-Евразия Лоджистикс».

Расширение географии деятельности

В 2010 году Общество продолжило укреплять позиции в регионах зарождения или транзита контейнеропотоков, приходящих на железнодорожную сеть 1520:

- Начало работы дочернее общество ОАО «ТрансКонтейнер» в Австрии – компания TransContainer Europe GmbH. В задачи компании входят организация инвестиций в создание дочерних предприятий за рубежом, развитие долгосрочного сотрудничества с европейскими партнерами для формирования качественного логистического сервиса для клиентов и создание условий для развития транзитных железнодорожных контейнерных перевозок по маршруту Китай-Европа.
- Создано TransContainer Asia Pacific Ltd., дочернее общество ОАО «ТрансКонтейнер» в Республике Корея. TransContainer Asia Pacific Ltd. будет предлагать комплексные логистические решения по организации доставки контейнерных грузов из Республики Корея в регионы России, а также страны Восточной и Западной Европы.
- Приступило к коммерческой деятельности совместное российско-китайское предприятие (СП) в сфере международных железнодорожных контейнерных перевозок КОО «Рэйл-Контейнер», созданное с участием ОАО «ТрансКонтейнер» и Китайской железнодорожной компании международных мультимодальных перевозок (China Railway International Multimodal Transport, CRIMT). СП будет предоставлять полный комплекс транспортно-логистических



услуг по перевозкам грузов в контейнерах в железнодорожном сообщении Китай-Россия, Китай-Европа с использованием терминалов и логистических центров на территории Китая и России. В приоритетном порядке предполагается развивать перевозки через погранпереходы Манжурия-Забайкальск и Алашанькоу-Достык. Одной из задач, поставленных перед СП, также является проведение маркетинговых мероприятий с целью переключения контейнерных грузов на железную дорогу с других видов транспорта.

- По состоянию на декабрь 2010 года проведена подготовка сделки по приобретению 67% акций АО «Кедентранс-сервис» – крупнейшего терминального оператора на рынке Казахстана и Средней Азии. Сделка была совершена в марте 2011 года.

Совершенствование системы управления

С 2010 года в Обществе начался этап внедрения проекта системы ключевых показателей эффективности (KPI), предусматривающий расчет плановых и фактических значений KPI и доработку их учета. Целью KPI является мотивация работников на достижение стратегических целей Компании. Реализация данного проекта планируется до конца 2011 года.

Миссия

Миссия ОАО «ТрансКонтейнер»: эффективно содействовать бизнесу клиентов, быстро, надежно и комплексно решая их задачи по логистике и доставке грузов в контейнерах.

Стратегические планы на 2011 год

Деятельность Общества в 2011 году будет направлена на усиление рыночных позиций ОАО «ТрансКонтейнер» в странах, где Обществом созданы дочерние и совместные предприятия в предыдущие годы. В частности, особое внимание будет уделено развитию международных перевозок на перспективных маршрутах «Китай – Россия» с участием совместного предприятия, созданного с China Railway International Multimodal Transport Co., Ltd. (компания «Рэйл-Контейнер»), и перевозок в сообщениях «Южная Корея – Россия», выполняемых совместно с дочерним обществом «ТрансКонтейнер-Азия-Пасифик».

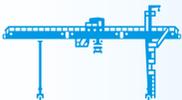
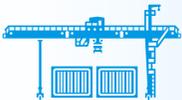
В целях реализации установленных Стратегией развития Общества задач в 2011 году планируется приступить к реализации комплексной программы по взаимной интеграции бизнеса ОАО «ТрансКонтейнер» и АО «КедентрансСервис».

Также будет продолжено сотрудничество с нашими партнерами – ведущими европейскими транспортно-логистическими компаниями. В сфере проектирования и внедрения новых современных мульти-модальных логистических решений для широкого круга международных клиентов мы взаимодействуем с компанией GEFCO SA (Республика Франция). В сегментах комплексной заводской логистики для промышленных предприятий, расположенных в России, и специальных контейнерных перевозок мы работаем над проектами совместно с компаниями холдинга DB Schenker.

Структура активов

Общество владеет и оперирует уникальными по структуре и величине активами на российском контейнерном рынке. В состав активов Общества входят все ключевые компоненты контейнерной логистической цепочки, позволяющие Обществу занимать лидирующие позиции на российском контейнерном рынке.

ВИД АКТИВА	НАИМЕНОВАНИЕ АКТИВА	НАЗНАЧЕНИЕ АКТИВА	КОЛИЧЕСТВО (В АБСОЛЮТНОМ ВЫРАЖЕНИИ)
Платформы			24 255
	40-футовые	перевозка тяжелых и легких грузов	5 995
	60-футовые	перевозка легких и тяжелых грузов	13 860
	80-футовые	Перевозка легких грузов	4 400
Контейнеры ISO			58 784
	40-футовые	Перевозка легких грузов	16 708
	20-футовые	перевозка тяжелых и легких грузов	42 076
В ТОМ ЧИСЛЕ:			
	термос-контейнеры	перевозка скоропортящихся грузов: соков, пива и других напитков, консервов, масла, молока, рыбы, мяса	1 926
	балк-контейнеры	предназначены для перевозки глютенa, жмыха, технической соли, удобрений и прочих грузов навалом	70
	опен-топ контейнеры	перевозка негабаритных или тяжеловесных грузов, станков и машин, труб	12
Контейнеры среднетоннажные			55 478
	СТК-3т	перевозка малых партий грузов, социальные перевозки.	12 772
	СТК-5т	практически вышедший из употребления формат (закупки таких контейнеров прекращены в 2006 г.), все контейнеры переданы в аренду	42 706

ВИД АКТИВА	НАИМЕНОВАНИЕ АКТИВА	НАЗНАЧЕНИЕ АКТИВА	КОЛИЧЕСТВО (В АБСОЛЮТНОМ ВЫРАЖЕНИИ)
Погрузочно-разгрузочная техника			258
	Ричстакеры (г/п.>24т.)	для переработки ISO контейнеров	49
	Краны (г/п.>20т.)	для переработки ISO контейнеров	63
	Краны (г/п.<12.5т.)	для переработки среднетоннажных контейнеров	92
	Малогабаритные погрузчики (г/п.<10т.)	для заполнения контейнеров грузами, ремонтных и вспомогательных работ	54
Автомобильная техника			904
	Авtotягачи	Для перевозки контейнерных полуприцепов	318
	Полуприцепы	Для 20-футовых ISO контейнеров	298
		Для 40-футовых ISO контейнеров	203
	Грузовые автомобили	Для перевозки среднетоннажных контейнеров	85
Железнодорожные контейнерные терминалы			
	переработка, хранение контейнеров, размещение техники, инфраструктуры, зданий и персонала компании, таможенных складов (СВХ), экспедиторская деятельность		47

Операционные результаты

Структура и динамика железнодорожных контейнерных перевозок

Общество оказывает услуги предоставления специализированных платформ и контейнеров для перевозки грузов. Объемы перевозок контейнеров по железной дороге подвижным составом Общества в 2010 г. выросли на 9,5% по сравнению с аналогичным периодом 2009 г. и составили 1 202 тыс. ДФЭ. Основным фактором роста стали международные перевозки, которые за 2010 г. выросли на 37,2%, с 352 тыс. ДФЭ в 2009 г. до 483 тыс. ДФЭ в 2010 г. В то же время железнодорожные контейнерные перевозки во внутреннем сообщении снизились на 3,6% до 719 тыс. ДФЭ. Снижение обусловлено пересмотром сбытовой политики Компании в середине 2009 г., направленной на отказ от ценовой конкуренции на ряде направлений с целью повышения рентабельности деятельности Общества.

СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК КОНТЕЙНЕРОВ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ ОБЩЕСТВА В 2008-2010 ГГ. ПО ПРИНАДЛЕЖНОСТИ КОНТЕЙНЕРОВ (Тыс. ДФЭ)



Источник: данные Общества

В 2010 г. доля Общества на рынке железнодорожных контейнерных перевозок составила 52%, что ниже результата 2009 года на 5 процентных пунктов вследствие более медленного роста объема перевозок подвижным составом Общества из-за отказа от ценовой конкуренции на ряде направлений. В то же время, Общество в 2010 году продолжало обновление парка подвижного состава и увеличило емкость парка, что обеспечивает потенциал для последующего восстановления доли рынка Общества по мере восстановления спроса на контейнерные перевозки и роста грузки имеющихся перевозочных мощностей.

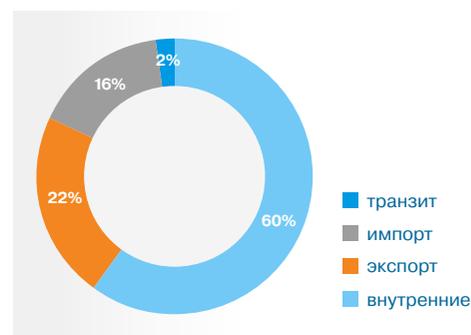
Основное снижение рыночной доли пришлось на внутренние перевозки, где доля Общества составила в 2010 г. 64,4% по сравнению с 73,5% годом ранее. В то же время доля перевозок подвижным составом ОАО «ТрансКонтейнер» в импортном сообщении – наиболее динамичном сегменте рынка контейнерных перевозок – выросла за год с 30,0% до 40,9%. В целом, Общество сохранило свои позиции крупнейшего игрока на рынке железнодорожных контейнерных перевозок.

Перевозки всех клиентских контейнеров подвижным составом Общества и перевозки грузевых контейнеров Общества оплачиваются клиентом и генерируют доходы Общества. При перевозках собственных контейнеров Общества в порожнем состоянии железнодорожный тариф ОАО «РЖД» оплачивается Обществом – такие перевозки генерируют расходы Общества. В 2010 году объем перевозок собственных порожних контейнеров Обществом составил 333 тыс. ДФЭ. При этом доля таких перевозок в общем объеме перевозок контейнеров подвижным составом Общества снизилась с 30% в 2009 году до 28% в 2010 году.

В структуре перевозок по товарным группам преобладают комплектующие для автомо-

бильных производств (13,6%), Продукция химической промышленности (13,1%), бумага (10,4%), пищевые продукты (9,4%).

СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК КОНТЕЙНЕРОВ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ ОБЩЕСТВА В 2010 ГГ. ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЙ (ГРУЖЕНЫЕ И ПОРОЖНИЕ КТК, ДОЛИ НА ОСНОВЕ ДФЭ)



Источник: данные Общества

ДИНАМИКА ОБЪЕМОВ ПЕРЕВОЗОК КОНТЕЙНЕРОВ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ ОБЩЕСТВА В 2008-2010 ГГ. (ГРУЖЕНЫЕ И ПОРОЖНИЕ КТК, Тыс. ДФЭ)



Источник: данные Общества

СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК КОНТЕЙНЕРОВ ПО СЕТИ РЖД В ТРАНЗИТНОМ СООБЩЕНИИ В 2010 Г.



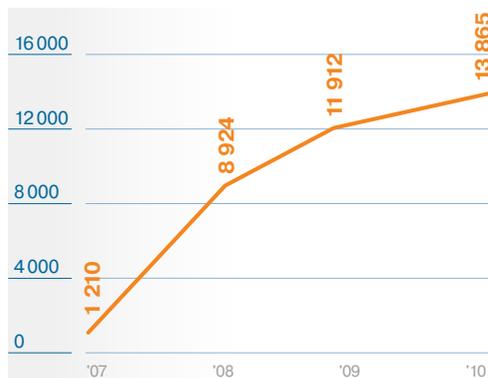
Источник: ОАО «РЖД», расчеты Общества

СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК ГРУЖЕНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ ОБЩЕСТВА В 2010 ГОДУ ПО ВИДАМ ГРУЗОВ (ДОЛИ НА ОСНОВЕ ОБЪЕМОВ ПЕРЕВОЗОК В ДФЭ)



Источник: данные Общества

ДИНАМИКА ОБЪЕМОВ ПОГРУЗКИ ТЕРМОС-КОНТЕЙНЕРОВ НА ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ОБЩЕСТВА (ДФЭ)



Источник: данные Общества

Железнодорожные контейнерные перевозки специализированными контейнерами

В 2010 году Общество продолжало развивать перевозки с использованием термоизолированных контейнеров (термос-контейнеров). В таких контейнерах перевозятся соки (более 60%), а также пиво, напитки, вина, молочные и другие пищевые продукты. В 2010 году объем погрузки грузов в термос-контейнерах на подвижной состав Общества увеличился на 16% и составил 13,9 тыс. ДФЭ., что составляет около 3% от суммарной погрузки контейнеров на подвижной состав Общества.

Крупнейшими клиентами Общества, использующими услуги перевозок в термос-контейнерах являются: ОАО «Лебедянский» (соки), ОАО «Сады Придонья» (соки), ОАО «Термос-Контейнер» (пиво, соки). На долю этих клиентов приходится 70% погрузки термос-контейнеров в 2010 году.

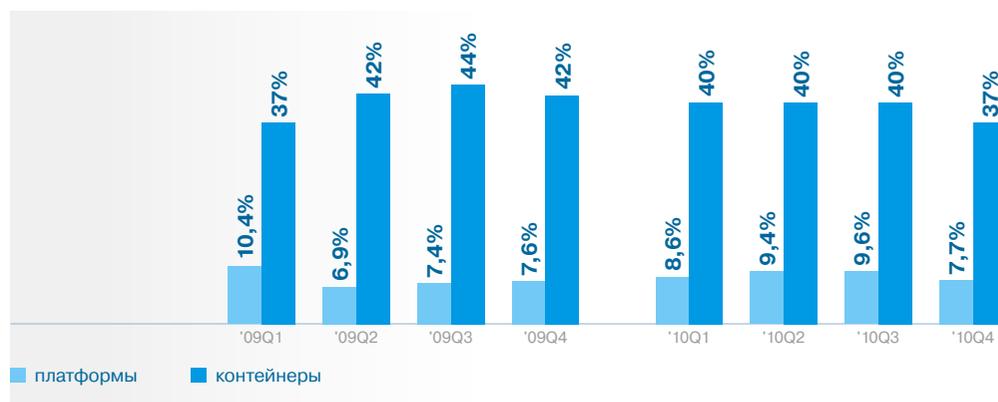
Общество осуществляло перевозки иными видами специализированных контейнеров с целью отработки технологии. Объемы таких перевозок были незначительными.

Показатели операционной эффективности

Основные показатели операционной эффективности Общества в 2010 г. продемонстрировали положительную динамику.

В 2010 году Общество предпринимало меры по оптимизации порожних пробегов подвижного состава и контейнерного парка с учетом изменившейся географии контейнеропотоков. В 2010 году порожние пробеги контейнеров, вносящие основной вклад в транспортные расходы Общества, постепенно снижались и в 4 квартале 2010 года достигли докризисных уровней. В целом по итогам 2010 года коэффициент порожнего пробега контейнеров сократился до 39,1% по сравнению с 41,4% по итогам 2009 г. Порожний пробег платформ в 2010 г. незначительно вырос с 8,0% до 8,8%.

ДИНАМИКА КОЭФФИЦИЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА* КОНТЕЙНЕРОВ И ПЛАТФОРМ ОБЩЕСТВА В 2009-2010 ГГ.



*Коэффициент порожнего пробега рассчитан как средний порожний пробег, деленный на средний общий пробег (в км)
Источник: данные Общества

В результате работы Общества по организации ускоренных контейнерных поездов, доля контейнеров, перевезенных подвижным составом Общества в составе ускоренных контейнерных поездов, выросла до 22% по сравнению с 12% годом ранее. В 2010 году контейнерными поездами с использованием подвижного состава Общества было перевезено 267 тыс. ДФЭ по сравнению с 126 тыс. ДФЭ годом ранее. При этом доля Общества в общем объеме отправок контейнерных поездов на сети РЖД выросла с 42% в 2009 г. до 56% в 2010 г.

Это положительно сказалось на средней оборачиваемости парка Общества. Так, средний оборот платформ Общества в 2010 году снизился до 14,2 суток по сравнению с 15,7 суток годом ранее, а в 4 квартале 2010 года достиг 13,4 суток.

Оборудование для железнодорожных контейнерных перевозок

ПАРК ПЛАТФОРМ

По состоянию на 31 декабря 2010 г. Общество располагало парком из 24 255 специализированных фитинговых платформ, что составляет примерно 60% от всего парка платформ российских собственников. В течение 2010 г. Общество продолжило политику по оптимизации структуры парка платформ путем наращивания доли высокопроизводительных 80-футовых платформ и списания достигших предельного срока службы короткобазных 40- и 60-футовых платформ. По итогам 2010 года количество 80-футовых платформ выросло до 4 400 шт. с 3 072 шт. на конец 2009 г., а их доля по вместимости (в ДФЭ) выросла с 17,4% до 24,7%.

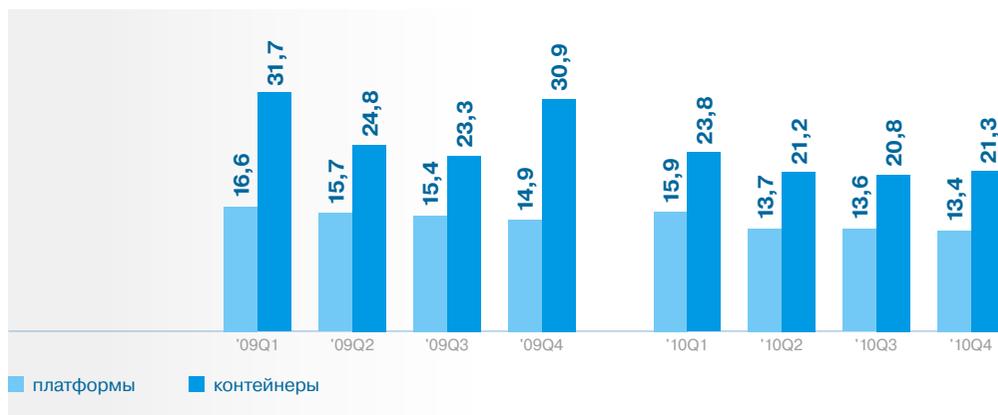
По итогам закупок и списаний платформ в 2010 г. общее количество платформ, которыми оперировало Общество, сократилось

ДИНАМИКА ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ ПАРКА КОНТЕЙНЕРОВ И ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ОБЩЕСТВА В 2009-2010 ГГ.

	2009	2010
Оборот контейнеров, суток	27,7	21,8
Оборот платформ, суток	15,7	14,2
Порожний пробег контейнеров*, %	41,4%	39,1%
Порожний пробег платформ*, %	8,0%	8,8%
Доля перевозок в составе контейнерных поездов, %	11,5%	22,2%

* Коэффициент порожнего пробега рассчитан как средний порожний пробег, деленный на средний общий пробег (в км)
Источник: данные Общества

ДИНАМИКА ОБОРОТА КОНТЕЙНЕРОВ И ПЛАТФОРМ ОБЩЕСТВА В 2009-2010 ГОДАХ (СУТОК)



Источник: данные Общества

СТРУКТУРА ПАРКА ФИТИНГОВЫХ ПЛАТФОРМ ОБЩЕСТВА ПО СОСТОЯНИЮ НА 31.12.2010

Платформы	Собственность	Лизинг и аренда	Всего	Емкость в ДФЭ	Средний возраст, лет
40фт	4 518	1 477	5 995	11 990	14,1
60фт	13 860	–	13 860	41 580	23,5
80фт	4 114	286	4 400	17 600	2,1
Всего	22 492	1 763	24 255	71 170	17,3

Источник: данные Общества

на 1,9%, с 24 735 до 24 255 единиц. При этом, за счет улучшения структуры парка, его вместимость выросла с 70 543 ДФЭ до 71 170 ДФЭ, или на 0,9%. Средний возраст парка в течение 2010 г. снизился с 19,2 до 17,3 года.

ПАРК КОНТЕЙНЕРОВ

На конец 2010 г. парк крупнотоннажных контейнеров ОАО «ТрансКонтейнер» составлял 58 784 единицы, в том числе 16 708 40-футовых контейнеров и 42 076 20-футовых контейнеров, из которых 1 926 представляют собой специализированные термос-контейнеры, 70 предназначены для перевозки сыпучих грузов и 12 – контейнеры с открытым верхом. Также в собственности Общества находится 55 478 среднетоннажных контейнеров, которые сдаются в аренду ОАО «РЖД». В течение 2010 г. парк крупнотоннажных контейнеров вырос на 422 единицы, при этом в течение года была закуплена 841 единица 40-футовых контейнеров и списано 419 единиц 20-футовых контейнеров.

Терминальная переработка контейнеров

Общество оказывает услуги по переработке контейнеров на собственных железнодорожных терминалах, включая погрузку, выгрузку и сортировку контейнеров, а также предоставляет широкий спектр дополнительных услуг, связанных с терминальным обслуживанием контейнеров и контейнерных грузов (в т.ч. подготовка контейнеров под погрузку, выгрузка / погрузка груза в контейнеры, хранение контейнеров, пломбирование и т.п.).

Все терминалы Общества имеют статус мест общего пользования в соответствии с Законом «О железнодорожном транспорте РФ», при этом Общество оказывает ряд услуг (погрузка контейнеров на платформы, выгрузка контейнеров с платформ, сортировка контейнеров в пути следования и др.) в качестве агента ОАО «РЖД».

По состоянию на 31 декабря 2010 г. Общество имело в собственности 46 железнодорожных контейнерных терминалов, расположенных на всех 17 железных дорогах России. Кроме того, Общество на условиях долгосрочной аренды оперировало терминалом на станции Добра (Словакия). Объем переработки на контейнерных терминалах Общества в Российской Федерации в 2010 г. вырос на 6,8% и составил 1 505 тыс. ДФЭ по сравнению с 1 409 тыс. ДФЭ в 2009 г. Объем переработки контейнеров на терминале Добра вырос в 2010 г. до 11,4 тыс. ДФЭ по сравнению с 1,6 тыс. ДФЭ годом ранее.

На динамику переработки контейнеров на терминалах ОАО «ТрансКонтейнер» оказывает влияние их статус «мест общего пользования», что подразумевает переработку всех поступающих на терминал контейнеров независимо от их принадлежности, а также разнонаправленная динамика переработки средне- и крупнотоннажных контейнеров: в 2010 г. переработка КТК на терминалах общества выросла на 11,7%, в то время как переработка СТК снизилась на 9,3%.

Число складов временного хранения, расположенных на терминалах Общества, выросло за 2010 г. с 10 до 11, при этом их суммарная площадь увеличилась с 20 тыс. кв. метров на конец 2009 г. до 22,4 тыс. кв. метров на конец 2010 г.

Количество погрузочной техники на 31.12.2010 составило 258 единиц по сравнению с 273 ед. годом ранее. Основное сокращение было обусловлено выбытием кранов и погрузчиков, предназначенных для переработки среднетоннажных контейнеров.

ОБЪЕМЫ ПЕРЕРАБОТКИ КОНТЕЙНЕРОВ НА ТЕРМИНАЛАХ ОБЩЕСТВА В РФ (КТК+СТК) ЗА 2008-2010 ГГ. (ТЫС. ДФЭ)



Источник: данные Общества

Доставка контейнеров автотранспортом

Услуги по доставке контейнеров автотранспортом, оказываемые Обществом, включают в себя преимущественно транспортировку контейнеров между терминалами Общества и конечным пунктом назначения груза и представляют собой т.н. «услуги последней мили». Для этих целей Общество использует как собственный автопарк, так и услуги сторонних автотранспортных компаний на контрактной основе. Общество имеет статус автомобильного перевозчика под таможенным контролем.

В 2010 г. собственным автопарком Общества и привлеченным автопарком было перевезено 590 тыс. ДФЭ, что на 1% меньше уровня 2009 г. Снижение объема автоперевозок связано с изменением логистической схемы одного из крупных клиентов Общества.

ДИНАМИКА ОБЪЕМОВ ДОСТАВКИ КОНТЕЙНЕРОВ СОБСТВЕННЫМ АВТОТРАНСПОРТОМ ОБЩЕСТВА И ПРИВЛЕЧЕННЫМ АВТОТРАНСПОРТОМ В РФ (КТК+СТК) В 2008-2010 ГГ. (ТЫС. ДФЭ)



Источник: данные Общества

Доля перевозок собственным автопарком в общем объеме автоперевозок снизилась с 45% до 42%, доля КТК в структуре перевозок в 2010 г. практически не изменилась и осталась на уровне 85%.

Автопарк Общества на 31.12.2010 составил 904 единицы по сравнению с 903 единицами годом ранее. В течение года было приобретено 9 полуприцепов для перевозки 40-футовых контейнеров, при этом были списаны 1 тягач, одна бортовая машина и шесть полуприцепов для перевозки 20-футовых контейнеров.

Логистические и экспедиторские услуги

Общество предоставляет клиентам широкий спектр логистических и экспедиторских услуг, в том числе оформление транспортных документов, отслеживание контейнерных грузов в пути следования, прохождение таможенных и пограничных процедур и др.

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЖЕНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ ПО КОНТРАКТАМ СКВОЗНОЙ СТАВКИ В 2008-2010 ГГ. (ТЫС. ДФЭ)



Источник: данные Общества

Используя преимущества своей бизнес-модели, Общество предлагает клиентам комплексные транспортно-логистические решения, в т.ч. по доставке контейнеров «от двери до двери», по единой «сквозной» тарифной ставке (услуга интегрированной логистики). Данная услуга предоставляется по принципу «все включено» с использованием собственных активов Общества (платформ, контейнеров, терминалов и автопарка), а также услуг соисполнителей (ОАО «РЖД», иностранных железнодорожных администраций, компаний-агентов, морских линий и т.д.). Услуга интегрированной логистики пользуется высоким спросом, т.к. сочетает удобство для клиента (Общество берет обязательство обеспечить конечный результат), простоту (единая цена) и надежность (Общество располагает собственными активами на всех ключевых этапах доставки). Объем перевозок грузов в контейнерах по контрактам «сквозной ставки» в 2010 г. составил

374 тыс. ДФЭ, что в 1,8 раза превышает показатель 2009 г. В то же время услуга интегрированной логистики подразумевает и более высокую степень ответственности Общества перед клиентами, и более комплексный характер ее организации по сравнению с традиционными транспортными услугами.

Услугами интегрированной логистики, предоставляемыми Обществом, пользуются такие компании, как Volkswagen, RUSAL, Samsung, а с 2010 г. – группа Peugeot Citroën. Эти услуги также востребованы на региональном уровне, в том числе среди средних и мелких грузоотправителей.

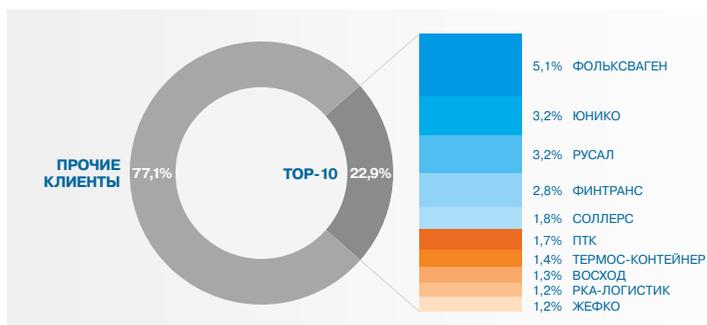
Клиентская база и организация продаж

Общество является единственным в России сетевым железнодорожным контейнерным оператором, представленным во всех основных административных центрах страны. Сеть продаж Общества охватывает всю территорию Российской Федерации. По состоянию на 31 декабря 2010 года на территории России Общество имеет 149 офисов продаж (включая центральный офис продаж в Москве), по сравнению со 146 офисами продаж годом ранее.

Международная сеть Общества по состоянию на 31 декабря 2010 насчитывает 3 дочерних общества, 3 совместных предприятия, 7 представительств и 29 компаний-агентов и региональных партнеров. Международная сеть Общества охватывает 23 страны, включая страны СНГ, центральной Европы и Юго-Восточной Азии.

В 2010 году, помимо ежегодно пролонгируемых договоров на транспортно-экспедиторское обслуживание, Общество заключило более 60 000 новых договоров. На долю 10 крупнейших клиентов в 2010 г. приходилось 23% клиентских платежей, при этом крупнейший клиент – Volkswagen – обеспечил 5% всех клиентских платежей.

10 КРУПНЕЙШИХ КЛИЕНТОВ ОБЩЕСТВА ПО ОБЪЕМАМ ПОСТУПЛЕНИЙ В 2010 Г.



Источник: данные Общества

В структуре клиентской базы в 2010 году выросла доля конечных грузоотправителей по сравнению с предкризисным 2008 годом.

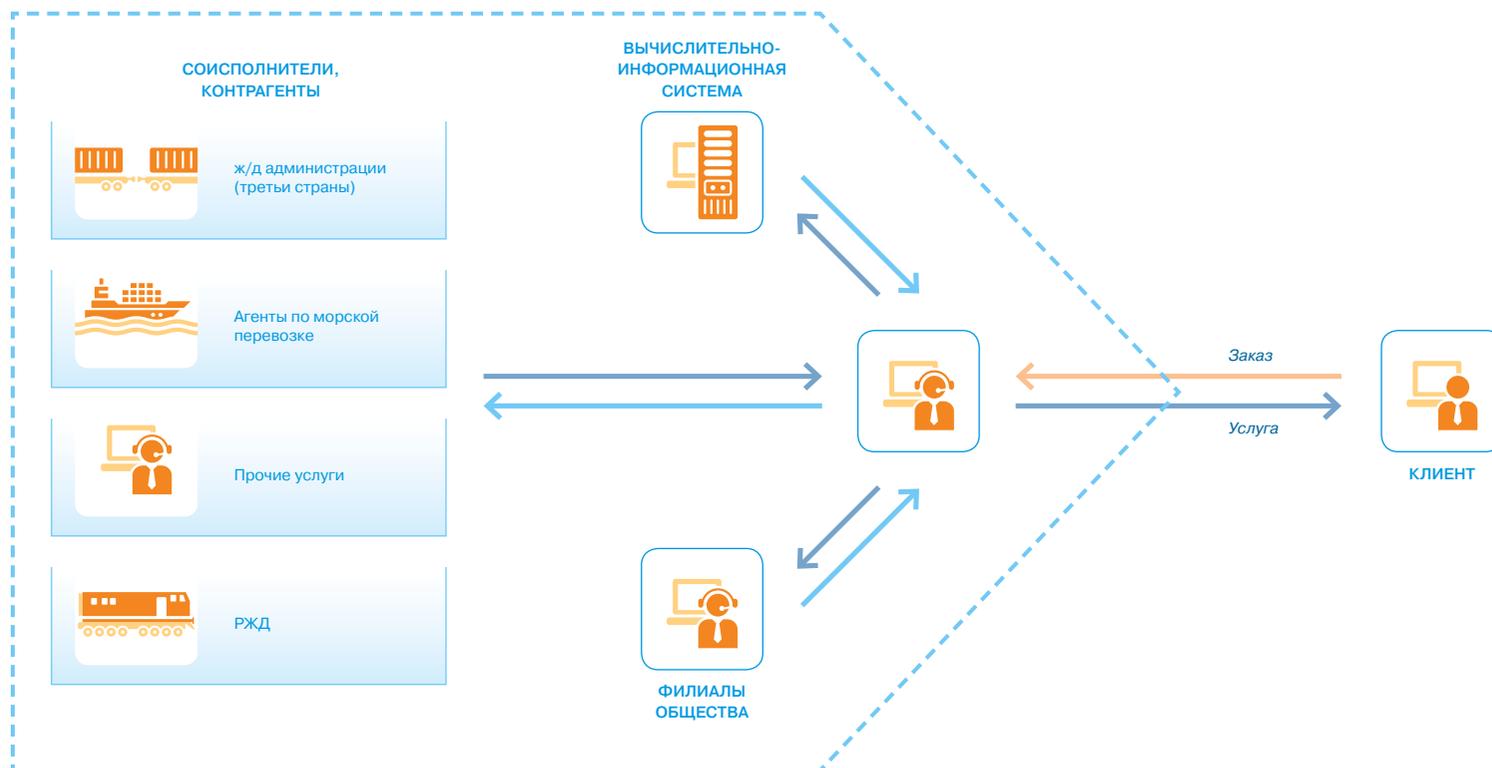
Политика Общества направлена на обеспечение выхода на конечных клиентов, заинтересованных в получении услуг интегрированной логистики. В 2010 г. доля конечных клиентов в общей структуре клиентской базы Компании составила 38% по сравнению с 36% годом ранее. Вместе с тем, принимая во внимание географический охват деятельности и потенциал роста спроса на транспортировку грузов в контейнерах, Общество продолжает развивать партнерские отношения с экспедиторскими компаниями как в России, так и за рубежом.

СТРУКТУРА КЛИЕНТОВ ПО ДОЛЕ В СУММЕ КЛИЕНТСКИХ ПОСТУПЛЕНИЙ В 2008 И 2010 ГГ.



Источник: данные Общества

Структура процесса исполнения заказа клиента



Финансовые результаты



Уважаемые акционеры, коллеги, партнеры!

Для меня большая честь представить Вам финансовые результаты Общества за 2010 г. Это первый годовой отчет ОАО «ТрансКонтейнер», подготовленный на основании международных стандартов финансовой отчетности, и первый годовой отчет ОАО «ТрансКонтейнер» в качестве компании, чьи акции котируются в России и за рубежом.

Финансовые результаты 2010 г. отражают начавшееся со второго полугодия 2010 г. восстановление рынка контейнерных перевозок, а также результаты работы по оптимизации финансовой и производственной деятельности Общества.

Выручка ОАО «ТрансКонтейнер», скорректированная на услуги соисполнителей по контрактам сквозной ставки, выросла в 2010 г. на 24,4% до 16 502 млрд рублей, прибыль от операционной деятельности составила 2 093 млн рублей, что на 25,0% выше уровня предыдущего года, показатель EBITDA вырос на 11,7% до 4 427 млн рублей. Чистая прибыль – итоговый результат деятельности Общества – выросла на 57,6%, с 589 млн рублей в 2009 г. до 928 млн рублей в 2010 г. При этом объем контейнерных перевозок подвижным составом Общества вырос в 2010 г. на 9,5%

Необходимо отметить, что на финансовый результат 2010 г. существенное негативное влияние оказал эффект «отложенных расходов», накопленных с 2009 г. В частности, в 2009 г., в условиях резкого снижения спроса на контейнерные перевозки, Общество существенно сократило количество ремонтов подвижного состава, что привело к росту расходов на деповской и капитальный ремонт в 2010 г., по мере увеличения объема перевозок и вовлечения в хозяйственный оборот ранее простаивавшего подвижного состава. Также в 2010 г. произошел рост расходов на персонал, связанный с ростом ставки обязательного страхового взноса и возвращением персонала в режим полной занятости.

В 2010 г. ОАО «ТрансКонтейнер» также удалось существенным образом улучшить структуру долга и снизить стоимость его обслуживания по всем основным компонентам. В результате успешного прохождения оферты по облигациям серии 1 в марте 2010 г. ставка по облигациям была снижена с 16,5% до 9,5% годовых без выставления дополнительных оферт до погашения в феврале 2013 г., что позволило классифицировать указанный долг как долгосрочный. В июне 2010 г. Общество в сложных рыночных условиях успешно разместило 5-летние амортизируемые облигации серии 2 на общую сумму 3 млрд рублей по номиналу с фиксированной процентной ставкой 8,8% годовых, что позволило Обществу рефинансировать банковскую задолженность и обязательства по финансовой аренде по более низким ставкам. В результате по состоянию на 31 декабря 2010 г. доля долгосрочного долга в общей структуре долга ОАО «ТрансКонтейнер» выросла до 90,6% по сравнению с 40,0% годом ранее, чистый долг сократился с 5 989 млн рублей

на 31.12.2009 до 5 735 млн рублей на 31.12.2010, а процентные расходы снизились на 10,3% – с 945 млн рублей в 2009 г. до 848 млн рублей в 2010 г.

Программа капитальных вложений Общества в 2010 г. составила 4,05 млрд рублей по сравнению с 3,1 млрд рублей годом ранее, и была главным образом направлена на обновление и улучшение парка подвижного состава за счет приобретения 80-футовых фитинговых платформ. В соответствии с политикой Общества финансирование инвестиционной программы осуществлялось преимущественно за счет собственных средств.

На 2011 г. перед Обществом стоят амбициозные задачи по дальнейшему восстановлению основных финансовых показателей. Исходя из прогнозов экономического роста на 2011 г., динамики железнодорожных контейнерных перевозок, а также продолжая работать над оптимизацией ценовой политики и улучшением ключевых производственных показателей, полагаем, что эти цели являются достижимыми.

С уважением,

АНТОН ЛОПАТИН

Заместитель генерального
директора по экономике
и финансам

Основные финансовые показатели Общества за 2009 и 2010 гг. по МСФО

млн руб.	2010	2009	Отклонение	%
Выручка	22 841	16 400	6 441	39,3%
Операционные расходы, нетто	-20 748	-14 726	-6 022	40,9%
Прибыль от операционной деятельности	2 093	1 674	419	25,0%
Процентные расходы	-848	-945	97	-10,3%
Процентные доходы	15	35	-20	-57,1%
Прочие финансовые доходы, нетто	66	-	66	
Прибыль от курсовых разниц, нетто	16	4	12	300,0%
Прибыль до налога на прибыль	1 342	768	574	74,7%
Налог на прибыль	-414	-179	-235	131,3%
Прибыль за год	928	589	339	57,6%
Прочая совокупная прибыль:				
Пересчет в валюту представления	7		7	
Общая совокупная прибыль за год	935	589	346	58,7%

Дополнительные финансовые показатели

Используемые показатели, такие как Скорректированная выручка, Скорректированные операционные расходы, Скорректированная рентабельность по EBITDA и Скорректированная операционная рентабельность, не являются финансовыми показателями по МСФО, хотя и получены исходя из данных отчетности по МСФО. Они используются как дополнительные аналитические индикаторы, имеющие ограниченную применимость, их не следует использовать, ни по отдельности, ни в комбинации, в качестве замены показателей по МСФО.

млн руб.	2010	2009	Отклонение	%
Скорректированная выручка ¹	16 502	13 262	3 240	24,4%
Скорректированные операционные расходы ²	14 409	11 588	2 821	24,3%
EBITDA ³	4 427	3 963	464	11,7%
Скорректированная рентабельность по EBITDA ⁴	27%	30%		
Чистый долг ⁵	5 735	5 989	-254	-4,2%
Чистый долг/ EBITDA	1,3	1,5		

¹ Скорректированная выручка рассчитывается как Выручка минус стоимость услуг третьих сторон по интегрированным логистическим услугам.

² Скорректированные операционные расходы рассчитывается как Операционные расходы, нетто минус стоимость услуг третьих сторон по интегрированным логистическим услугам.

³ EBITDA определяется как Прибыль до налога на прибыль, процентных расходов и амортизационных отчислений.

⁴ Скорректированная рентабельность по EBITDA определяется как EBITDA, деленная на Скорректированную выручку.

⁵ Чистый долг рассчитывается как Долгосрочный долг плюс Обязательства по финансовой аренде плюс текущая часть долгосрочного долга минус Денежные средства и их эквиваленты, минус Краткосрочные финансовые вложения

Выручка

На таблице внизу представлена структура выручки Общества за 2009 и 2010 гг. соответственно:

млн руб.	2010	2009	Отклонение	%
Интегрированные логистические услуги	10 794	5 347	5 447	101,9%
Железнодорожные контейнерные перевозки	6 980	6 573	407	6,2%
Терминальное обслуживание и агентские услуги	2 008	1 678	330	19,7%
Автоперевозки	1 513	1 559	-46	-3,0%
Экспедиторские и логистические услуги	1 192	880	312	35,5%
Услуги на складах временного хранения	273	265	8	3,0%
Прочее	81	98	-17	-17,3%
Итого выручка	22 841	16 400	6 441	39,3%

В 2010 г. совокупная выручка Общества выросла на 39,3%, или 6 441 млн рублей, с 16 400 млн рублей в 2009 г. до 22 841 млн в 2010 г. Рост выручки был обусловлен в первую очередь ростом спроса на услуги Общества в условиях улучшения экономической ситуации восстановления потребительской активности.

В таблице ниже представлен расчет Скорректированной выручки за 2009 и 2010 гг.

млн руб.	2010	2009	Отклонение	%
Выручка	22 841	16 400	6 441	39,3%
Услуги третьих сторон по интегрированным логистическим услугам	-6 339	-3 138	-3 201	102,0%
Скорректированная выручка	16 502	13 262	3 240	24,4%

Скорректированная выручка (как она определена выше) в 2010 г. выросла на 24,4%, до 16 502 млн рублей, с 13 262 млн рублей годом ранее, что обусловлено ростом объемов железнодорожных контейнерных перевозок подвижным составом Общества на 9,5%, с 1 098 тыс. ДФЭ в 2009 г. до 1 202 тыс. ДФЭ в 2010 г., ростом объемов терминальной переработки на 6,8%, с 1 409 тыс. ДФЭ в 2009 г. до 1 505 тыс. ДФЭ в 2010 г., ростом объема переработки контейнеров на терминалах Общества на 6,8% с 1 409 тыс. ДФЭ до 1 505 тыс. ДФЭ в 2010 г., а также ценовой политикой Общества.

В таблице ниже приведена структура Скорректированной выручки в 2009 и 2010 гг.

	2010		2009		Отклонение 2010/2009	
	структура, %	млн руб.	структура, %	млн руб.	млн руб.	%
Железнодорожные контейнерные перевозки	42,3%	6 980	49,6%	6 573	407	6,2%
Интегрированные логистические услуги*	27,0%	4 455	16,7%	2 209	2 246	101,7%
Терминальное обслуживание и агентские услуги	12,2%	2 008	12,7%	1 678	330	19,7%
Автоперевозки	9,2%	1 513	11,8%	1 559	-46	-3,0%
Экспедиторские и логистические услуги	7,2%	1 192	6,6%	880	312	35,5%
Услуги на складах временного хранения	1,7%	273	2,0%	265	8	3,0%
Прочее	0,4%	81	0,6%	98	-17	-17,3%
Итого Скорректированная выручка	100,0%	16 502	100,0%	13 262	3 240	24,4%

* очищено от стоимости услуг третьих сторон по интегрированным логистическим услугам

В структуре скорректированной выручки доля доходов от предоставления интегрированных логистических услуг (за вычетом расходов соисполнителей) выросла с 16,7% в 2009 г. до 27,0% в 2010, доля поступлений от железнодорожных контейнерных перевозок снизилась с 49,6% в 2009 г. до 42,3% в 2010 г., доля выручки от терминального обслуживания и агентских услуг практически не изменилась и составила в 2010 г. 12,2% по сравнению с 12,7% годом ранее, доля поступлений от услуг автоперевозки снизилась с 11,8% в 2009 г. до 9,2% в 2010, доля выручки от экспедирования и логистики выросла с 6,6% до 7,2%.

Интегрированные логистические услуги

Выручка от интегрированных логистических услуг в 2010 г. выросла на 101,9%, с 5 347 млн рублей до 10 794 млн рублей. Выручка от интегрированных логистических услуг за вычетом стоимости услуг третьих сторон составила 4 455 млн рублей, что на 101,7% выше уровня 2009 г. Рост выручки обусловлен ростом спроса на услуги интегрированной логистики, выразившимся в росте объемов перевозок по контрактам «сквозной ставки». Рост объемов происходил как за счет привлечения новых клиентов, так и за счет перетока существующей клиентской базы в сегмент услуг интегрированной логистики. В 2010 году объем перевозок по контрактам «сквозной ставки» составил 78,1%, с 210 тыс. ДФЭ в 2009 до 374 тыс. ДФЭ в 2010 г. (по грузным контейнерам).

Железнодорожные контейнерные перевозки

Выручка от железнодорожных контейнерных перевозок в 2010 г. выросла на 6,2%, с 6 573 млн рублей в 2009 г. до 6 980 млн рублей в 2010 г., несмотря на снижение объема «доходных» перевозок по стандартным договорам с предоставлением контейнеров и/или подвижного состава Общества на 12,2%. В составе выручки

от железнодорожных контейнерных перевозок также учитываются доходы от аренды среднетоннажных контейнеров в пользу ОАО «РЖД». Рост выручки был обусловлен преимущественно ростом средних цен на оказываемые услуги в результате пересмотра введенных ранее скидок. Снижение объема перевозок в данном сегменте вызвано перетоком клиентов в сегмент интегрированных логистических услуг вследствие большей востребованности данной услуги.

Терминальное обслуживание и агентские услуги

Выручка от предоставления терминальных и агентских услуг в 2010 г. выросла на 330 млн рублей, или на 19,7% по сравнению с 2009 г.: с 1 678 до 2 008 млн рублей. В том числе агентское вознаграждение в 2010 г. выросло на 17,9% по сравнению с предыдущим годом: с 1 367 млн рублей до 1 612 млн рублей. Рост выручки обусловлен ростом объемов переработки контейнеров на 6,8%, с 1 409 тыс. ДФЭ в 2009 г. до 1 505 тыс. ДФЭ в 2010 г., а также ценовой политикой Общества и ростом объемов предоставления дополнительных терминальных услуг.

Автоперевозки

Выручка от предоставления услуг автоперевозки снизилась на 46 млн рублей, или на 3,0%: с 1 559 млн рублей в 2009 г. до 1 513 млн рублей в 2010 г. Снижение выручки обусловлено снижением объема перевозок контейнеров собственным и привлеченным автотранспортом на 1,0%: с 596 тыс. ДФЭ в 2009 г. до 590 тыс. ДФЭ в 2010 г., преимущественно вследствие изменения логистической схемы, используемой одним из крупных клиентов Общества.

Экспедиторские и логистические услуги

Выручка от предоставления экспедиторских и логистических услуг выросла на 312 млн рублей, или на 35,5%: с 880 млн рублей в 2009 г. до 1 192 млн рублей в 2010 г. Рост выручки обусловлен ростом объемов доходных перевозок по стандартным договорам с предоставлением контейнеров и/или подвижного состава Общества на 12,4%, а также восстановлением клиентского спроса на услуги добавленной стоимости на фоне общего оживления экономики.

Услуги на таможенных складах временного хранения

Выручка от предоставления услуг на таможенных складах временного хранения (СВХ) выросла на 8 млн рублей, или на 3,0%, с 265 млн рублей в 2009 г. до 273 млн рублей в 2010 г. за счет ввода в эксплуатацию дополнительного СВХ на станции Трофимовский-2 Приволжской железной дороги (г. Саратов) в ноябре 2010 года.

Операционные расходы

Структура операционных расходов приведена в таблице.

	2010			2009		
	млн руб.	Доля в операционных расходах, %	Доля в выручке, %	млн руб.	Доля в операционных расходах, %	Доля в выручке, %
Услуги третьих сторон по интегрированным логистическим услугам	6 339	30,6%	27,8%	3 138	21,3%	19,1%
Услуги по перевозке и обработке грузов	4 534	21,9%	19,9%	3 832	26,0%	23,4%
Расходы на оплату труда	3 128	15,1%	13,7%	2 437	16,5%	14,9%
Амортизация	2 237	10,8%	9,8%	2 250	15,3%	13,7%
Материалы и затраты на ремонт	1 887	9,1%	8,3%	1 182	8,0%	7,2%
Прочие расходы	2 623	12,5%	11,5%	1 887	12,8%	11,5%
Всего операционные расходы, нетто	20 748	100,0%	90,8%	14 726	100,0%	89,8%

Операционные расходы Общества в 2010 г. выросли на 6 022 млн рублей, или на 40,9%, и составили 20 748 млн рублей по сравнению с 14 726 млн рублей годом ранее.

В 2010 г. доля операционных расходов в выручке выросла до 90,8% по сравнению с 89,8% годом ранее, преимущественно за счет роста услуг третьих сторон по интегрированным логистическим услугам, доля которых в выручке выросла с 19,1% в 2009 г. до 27,8% в 2010, а также за счет затрат на материалы и ремонт, доля которых в выручке выросла с 7,2% в 2009 до 8,3% в 2010 г. Доли остальных статей расходов в выручке снизилась или остались на прежнем уровне.

В таблице ниже представлен расчет скорректированных операционных расходов Общества за 2009 и 2010 гг.

млн руб.	2010	2009	Отклонение	%
Всего операционные расходы, нетто	20 748	14 726	6 022	40,8%
Услуги третьих сторон по интегрированным логистическим услугам	-6 339	-3 138	-3 201	102,0%
Скорректированные операционные расходы	14 409	11 588	2 821	24,3%

Скорректированные операционные расходы Общества (определенные выше) выросли в 2010 г. на 24,3%, с 11 588 млн рублей до 14 409 млн рублей вследствие роста объемов перевозок, роста транспортных расходов, стоимости ремонта, обслуживания и материалов, расходов на оплату труда.

Таблица ниже отражает вклад наиболее значимых статей расходов в структуру скорректированных операционных расходов Общества в 2009 и 2010 гг.

	2010		2009		Отклонение 2010/2009	
	млн руб.	доля, %	млн руб.	доля, %	млн руб.	%
Услуги по перевозке и обработке грузов	4 534	31,5%	3 832	33,1%	702	18,3%
Расходы на оплату труда	3 128	21,7%	2 437	21,0%	691	28,4%
Амортизация	2 237	15,5%	2 250	19,4%	-13	-0,6%
Материалы и затраты на ремонт	1 887	13,1%	1 182	10,2%	705	59,6%
Прочие расходы	2 623	18,2%	1 887	16,3%	736	39,0%
Скорректированные операционные расходы	14 409	100,0%	11 588	100,0%	2 821	24,3%

В структуре скорректированных расходов доля услуг по перевозке и обработке грузов снизилась с 33,1% в 2009 г. до 31,5% в 2010, доля амортизации снизилась с 19,4% до 15,5% соответственно. Доля затрат на материалы и ремонт выросла за тот же период с 10,2% до 13,1%, доля прочих расходов – с 16,3% до 18,2%.

Услуги третьих сторон по интегрированным логистическим услугам

Затраты на оплату услуг третьих сторон по интегрированным логистическим услугам выросли на 3 201 млн рублей, или на 102%, с 3 138 млн рублей в 2009 г. до 6 339 млн рублей в 2010 г. Основными причинами роста стали рост объемов перевозок контейнеров по договорам «сквозной ставки» на 78,1% – с 210 тыс. ДФЭ в 2009 до 374 тыс. ДФЭ в 2010 г., рост объемов услуг третьих сторон в связи с усложнением логистических схем, рост цен на транспортные услуги в т.ч. рост тарифов ОАО «РЖД» в среднем на 12,4%, а также изменение условий курсирования контейнеров и подвижного состава Общества на территории ряда стран СНГ.

Услуги по перевозке и обработке грузов

Затраты на оплату услуг по перевозке и обработке грузов, включая оплату порожних пробегов, выросли на 702 млн рублей, или на 18,3%, с 3 832 млн рублей в 2009 г. до 4 534 млн рублей в 2010 г. Основными факторами роста данной статьи расходов стали рост объемов перевозок с использованием собственных контейнеров Общества на 11,3%, с 804 тыс. ДФЭ в 2009 г. до 895 тыс. ДФЭ в 2010 г. и рост тарифов ОАО «РЖД», который составил в среднем 12,4% за 2010 г. Влияние данных факторов было частично компенсировано снижением порожнего пробега контейнеров с 41,4% в 2009 г. до 39,1% в 2010 г.

Расходы на оплату труда

Расходы на оплату труда, включая взносы в фонд социального страхования, выросли на 691 млн рублей, или на 28,4%, с 2 437 млн рублей в 2009 г. до 3 128 млн рублей в 2010 г. Рост расходов был преимущественно обусловлен прекращением практики ухода сотрудников в неоплачиваемые отпуска, использовавшейся во время кризиса (что привело к росту средней месячной зарплаты на 25,3%, с 28,8 тыс.рублей до 36,1 тыс. рублей) и ростом выплат Общества по взносам в фонд социального страхования на 66,7 млн рублей в связи с изменением налогового законодательства. Действие указанных факторов было частично компенсировано снижением среднесписочной численности персонала на 2,3% с 5 274 чел. в 2009 г. до 5 150 чел. в 2010 г.

Амортизация

Амортизационные отчисления снизились на 13 млн рублей, или на 0,6%, с 2 250 млн рублей в 2009 г. до 2 237 млн рублей в 2010 г. Данное снижение было обусловлено суммарным снижением амортизационных отчислений по погрузочной технике и прочему оборудованию, а также программному обеспечению за счет использования в 2010 году техники и программного обеспечения со стоимостью, полностью амортизированной в прошлые отчетные периоды. Дополнительным фактором снижения амортизации стала продажа контейнерной площадки в г. Новороссийске в рамках оптимизации сети контейнерных терминалов Общества. Влияние этих факторов было частично компенсировано ростом амортизационных отчислений за счет приобретения новых и списания старых платформ и контейнеров.

Материалы и затраты на ремонт

Затраты на ремонт и материалы выросли на 705 млн рублей, или на 59,6%, с 1 182 млн рублей в 2009 г. до 1 887 млн рублей

в 2010 г., преимущественно за счет увеличения количества ремонтов подвижного состава Общества с 17 992 в 2009 г. до 19 526 в 2010 г., а также увеличения доли наиболее дорогих видов ремонта, капитального и депоовского. Средняя стоимость ремонта возросла в 2010 г. до 47,4 тыс. рублей, с 40,3 тыс. рублей годом ранее, за счет роста тарифов ремонтных предприятий, роста стоимости материалов и доли дорогостоящих видов ремонта. Увеличение количества и изменение структуры ремонтов произошло в связи с возобновлением ремонтов платформ, плановый срок ремонта которых наступил в 2009 г. и которые не были задействованы в перевозках во время кризиса.

Прочие расходы

В состав прочих расходов входят такие статьи затрат, как налоги (за исключением налога на прибыль), аренда, консультационные услуги, топливо, энергия, телекоммуникации и т.п. Прочие расходы выросли на 736 млн рублей, или на 39,0%, с 1 887 млн рублей в 2009 г. до 2 623 млн рублей в 2010 г., преимущественно за счет роста по статье «налоги, кроме налога на прибыль» в связи с ростом выплат по налогу на имущество вследствие приобретения основных средств, программного обеспечения и лицензий в ходе работ по модернизации ИТ-инфраструктуры Общества. Рост по этой и другим статьям был частично компенсирован снижением расходов на консультационные услуги и благотворительность.

Прибыль от операционной деятельности

Прибыль от операционной деятельности выросла на 419 млн рублей, или на 25,0%, с 1 674 млн рублей в 2009 г. до 2 093 млн рублей в 2010 г., в результате действия вышеперечисленных факторов.

Процентные расходы

Процентные расходы в 2010 г. снизились на 97 млн рублей, или на 10,3%, с 945 млн рублей в 2009 г. до 848 млн рублей в 2010 г., в результате комплекса мероприятий, направленных на оптимизацию стоимости долгового портфеля. В частности, в 2010 г. купонная ставка по 5-летним неконвертируемым облигациям Общества серии 1 была снижена с 16,5% до 9,5%; в результате выпуска Обществом амортизируемых 5-летних неконвертируемых облигаций серии 2 с фиксированной купонной ставкой 8,8% были рефинансированы банковские кредиты по ставкам 12,0-12,5% годовых, а также договоры финансового лизинга с эффективными ставками на уровне 24,9%. Кроме того, в 1 половине 2009 года Общество привлекло краткосрочных банковских кредитов в рублях и долларах США на общую сумму приблизительно 3 000 млн рублей по ставкам в диапазоне 13,5%-18,0% годовых и погасило эти кредиты в течение того же года.

Процентные доходы

Процентные доходы снизились на 20 млн рублей, или на 57,1%, с 35 млн в 2009 г. до 15 млн рублей в 2010 г., преимущественно за счет снижения уровня процентных ставок на российском долговом рынке, а также в связи с прекращением купонных выплат по векселям компании «Финанс-Проект» в 2009 году.

Прибыль до налога на прибыль

Прибыль до налога на прибыль выросла на 574 млн рублей, или на 74,7%, с 768 млн рублей в 2009 г. до 1 342 млн рублей в 2010 г., в результате действия факторов, описанных выше.

Налог на прибыль

Налог на прибыль вырос на 235 млн рублей, или на 131,3%, с 179 млн рублей в 2009 г. до 414 млн рублей в 2010 г., преимущественно за счет роста доналоговой прибыли. Эффективная налоговая ставка в 2010 г. составила 30,1% по сравнению

с 23,2% годом ранее. Увеличение эффективной налоговой ставки произошло преимущественно вследствие большей доли расходов, не включаемых в расчет налогооблагаемой прибыли, или не уменьшающих налогооблагаемую базу, в т.ч. расходов по пенсионному обеспечению, расходам по НДС за счет собственных средств и изменениями резервов по налоговым обязательствам.

Прибыль за год

В результате действия вышеуказанных факторов, прибыль за 2010 г. выросла на 339 млн рублей, или на 57,5%, до 928 млн рублей по сравнению с 589 рублей годом ранее. С учетом эффекта от пересчета в валюту представления, общая совокупная прибыль Общества в 2010 г. составила 935 млн рублей.

Ликвидность и источники капитала

По состоянию на 31 декабря 2010 г. денежные средства и их эквиваленты составили 1 291 млн рублей, текущие активы превышали текущие обязательства на 25 млн рублей.

Бизнес Общества в значительной степени зависит от базы активов и их качества и связан с существенными инвестициями в обновление парка подвижного состава, терминалов и грузоподъемного оборудования, автопарка. В течение 2010 года Общество финансировало операционную деятельность и инвестиционную программу преимущественно из собственного денежного потока, используя выпуск долговых инструментов главным образом для оптимизации структуры и стоимости долгового портфеля.

Движение денежных средств

В таблице ниже представлены основные компоненты отчета о движении денежных средств в 2010 и 2009 гг.

	2010	2009	Изменение 2010/2009	
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	%
Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности	3 653	2 168	1 485	68,5%
Чистые денежные средства, использованные в инвестиционной деятельности	-3 731	-3 048	-683	22,4%
Чистые денежные средства, полученные от финансовой деятельности	922	1 011	-89	-8,8%
Чистое увеличение денежных средств и их эквивалентов	844	131	713	544,3%
Денежные средства и их эквиваленты на конец года	1 291	449	842	187,5%

Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности

Денежные средства, полученные от операционной деятельности, выросли на 1 485 млн рублей, или на 68,5%, с 2 168 млн рублей в 2009 г. до 3 653 млн рублей в 2010 г., преимущественно за счет роста операционной прибыли до изменений в рабочем капитале на 653 млн рублей, с 3 628 млн рублей в 2009 г. до 4 281 млн рублей в 2010 г., происходящего на фоне восстановления операционных показателей и цен, а также за счет изменений в оборотном капитале (рост обязательств перед покупателями и задолженности по НДС в связи с общим ростом бизнеса Общества, который был частично скомпенсирован увеличением торговой и прочей дебиторской задолженности). Негативное влияние на чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности, оказал рост выплат по налогу на прибыль, обусловленный ростом налогооблагаемой базы.

Чистые денежные средства, использованные в инвестиционной деятельности

Денежные средства, использованные в инвестиционной операционной деятельности, выросли на 683 млн рублей, или на 22,5%, с 3 048 млн рублей в 2009 г. до 3 731 млн рублей в 2010 г. Рост произошел преимущественно за счет увеличения программы капиталовложений на 939 млн рублей, с 3 107 млн рублей в 2009 г. до 4 046 млн рублей в 2010 г., которое было частично скомпенсировано ростом выручки от выбытия основных средств со 135 млн рублей в 2009 г. до 230 млн рублей в связи со снижением объемов приобретения нематериальных активов с 66 млн в 2009 г. до 18 млн в 2010 г.

Чистые денежные средства, полученные от финансовой деятельности

Денежные средства, полученные от финансовой деятельности, снизились на 89 млн рублей, или на 8,8%, с 1 011 млн рублей в 2009 г. до 922 млн рублей в 2010 г., преимущественно за счет сокращения объемов краткосрочного кредитования. Средства, привлеченные от размещения облигации серии 2, были направлены преимущественно на выплаты основной суммы долга по финансовой аренде и долгосрочным займам.

Программа капитальных вложений

Капитальные вложения в 2010 г. выросли на 939 млн рублей, или на 30,4%, с 3 107 млн рублей в 2009 г. до 4 046 млн рублей в 2010 г. Основной статьей капитальных вложений, в сумме приблизительно 3 419 млн рублей, стало приобретение подвижного состава: 1 328 единиц 80-футовых фитинговых платформ и 50 единиц 40-футовых фитинговых платформ приобретено у поставщиков, а также в июне 2010 г. выкуплено из операционной аренды 825 единиц 40-футовых фитинговых платформ на сумму 889 миллионов рублей.

Также в 2010 году были продолжены работы по модернизации и развитию приоритетных контейнерных терминалов Общества, реконструкция проводилась на ст. Костариха, Клещиха, Забайкальск, Свердловск-Товарный. Были продолжены работы по введению в эксплуатацию офисного здания центрального аппарата Общества. Приобретены грузоподъемная техника, компьютерное и иное оборудование, а также осуществлены вклады в уставные капиталы дочерних обществ и совместных предприятий TransContainer Europe, TransContainer Slovakia, TransContainer Asia Pacific, Rail-Container, FELB.

Приоритетные направления реализации инвестиционной программы Общества в 2011 г.

Инвестиционная программа Общества на 2011 г. направлена на сохранение статуса лидера на рынке контейнерных перевозок РФ при одновременном расширении географии перевозок в международном сообщении, на дальнейшую оптимизацию структуры активов Общества, рост их производительности и упрочнение позиций на ключевых рынках.

Общий объем инвестиций на 2011 г. запланирован на уровне 4,7 млрд рублей (без учета НДС). Приоритетными направлениями финансирования будут являться закупка подвижного состава, преимущественно длиннобазных (80-футовых) платформ на общую сумму до 2,7 млрд рублей (без НДС), а также инвестиции в парк крупнотоннажных контейнеров в сумме 0,3 млрд рублей (без НДС), при этом наращивание контейнерного парка планируется в первую очередь за счет 40-футовых контейнеров. На реконструкцию и развитие терминальных мощностей в 2011 г. планируется направить до 0,8 млрд рублей (без НДС). Программа модернизации предусматривает комплексное развитие в первую очередь приоритетных терминалов, обслуживающих основные контейнеропотоки.

Источники капитала

С самого начала деятельности Общества, его текущая деятельность и инвестиции финансировались преимущественно за счет собственных средств, а также за счет выпуска облигаций в российских рублях. По состоянию на 31 декабря 2010 г. задолженность Общества состояла из двух выпусков рублевых облигаций, а также обязательств по финансовой аренде на общую сумму 7 026 млн рублей по сравнению с 6 581 млн рублей на 31 декабря 2009 г. Чистый долг Общества на 31 декабря 2010 г. составил 5 735 млн рублей.

Вся задолженность Общества по состоянию на 31 декабря 2010 г. является необеспеченной, за исключением обязательств по финансовой аренде, обеспеченных правами лизингодателя в отношении лизингового имущества. Общество не имеет задолженности, номинированной в иностранной валюте, а также задолженности с плавающей процентной ставкой.

Рублевые облигации серии 1

4 марта 2008 года Общество осуществило выпуск неконвертируемых облигаций на общую сумму 3 000 млн руб. с номинальной стоимостью 1 000 рублей и сроком обращения пять лет. В марте 2009 года основная масса держателей облигаций предъявила их к погашению согласно условиям оферты, ранее объявленной эмитентом. Общество исполнило обязательства по оферте и вновь разместило все выкупленные облигации на рынке в тот же день. По состоянию на начало 2010 года действовал четвертый купонный период, ставка купонного дохода составляла 16,5% годовых, купонный период составлял полгода. В соответствии с условиями выпуска, 12 марта 2010 г. Общество было обязано исполнить обязательства по выкупу облигации согласно очередной оферте. В день оферты весь выпуск облигаций остался у инвесторов, при этом ставка пятого купона

была снижена до 9,5% годовых, а процентная ставка по шестому, седьмому, восьмому, девятому и десятому купонам установлена равной ставке пятого купона. В соответствии с условиями выпуска, Облигации серии 1 не могут быть предъявлены к погашению до конца срока их обращения в феврале 2013 года. В связи с изложенным, облигации по состоянию на 31 декабря 2010 г. были классифицированы как долгосрочные заимствования, в то время как на 31 декабря 2009 г. они были отнесены к краткосрочному долгу.

Рублевые облигации серии 2

10 июня 2010 года Общество осуществило выпуск неконвертируемых облигаций на общую сумму 3 000 млн руб. с номинальной стоимостью 1 000 рублей и сроком обращения пять лет. Чистый доход от выпуска

облигаций после вычета расходов, связанных с размещением, составил 2 975 млн руб. Ставка купонного дохода на пять лет составляет 8,8% годовых. Купонный доход выплачивается раз в полгода. Облигации серии 2 будут предъявлены к погашению четырьмя равными долями в течение четвертого и пятого годов обращения в даты соответствующих купонных выплат. Эти облигации по состоянию на 31 декабря 2010 г. были также классифицированы как долгосрочные заимствования.

Рабочий капитал

Рабочий капитал Общества определяется как разность текущих активов и краткосрочных обязательств. В таблице ниже представлены основные компоненты рабочего капитала Общества по состоянию на 31 декабря 2010 г. и 2009 г.

млн руб.	2010	2009
Текущие активы		
Запасы	179	134
Торговая и прочая дебиторская задолженность	1 331	1 941
Авансы выданные и прочие текущие активы	2 869	2 263
Предоплата по налогу на прибыль	115	98
Краткосрочные финансовые вложения	–	143
Денежные средства и их эквиваленты	1 291	449
Итого текущие активы	5 785	5 028
Краткосрочные обязательства		
Торговая и прочая кредиторская задолженность	3 965	3 172
Задолженность по налогу на прибыль	77	76
Задолженность по налогам, за исключением налога на прибыль	741	170
Резервы	34	–
Обязательства по финансовой аренде, текущая часть	545	793
Начисленные и прочие краткосрочные обязательства	248	184
Доходы будущих периодов	37	60
Текущая часть долгосрочных займов	113	3 153
Итого краткосрочные обязательства	5 760	7 608
Рабочий капитал	25	(2 580)

Рабочий капитал увеличился в 2010 году на 2 605 млн рублей до 25 млн рублей с отрицательного значения 2 580 млн рублей на 31 декабря 2009 г. Рост вызван реклассификацией рублевых облигаций серии 1 из краткосрочных обязательств в долгосрочные обязательства.

Факторы риска

Начиная с 2010 года, в Обществе происходит формирование корпоративной системы управления рисками (КСУР).

Основные принципы управления рисками сформулированы в Политике управления рисками в ОАО «ТрансКонтейнер». Ключевыми принципами являются:

- Управление всеми типами рисков на каждом уровне оргструктуры Общества по единой методологии.
- Поддержание баланса между возможным ущербом по риску и издержками по реализации процедур управления.
- Разделение полномочий между Советом директоров, Генеральным директором и Комитетом по аудиту.
- Тесная интеграция с системой внутреннего контроля Общества.

Основные риски Общества

Деятельность Общества связана с рядом рисков, наиболее значимые из которых перечислены ниже. Порядок перечисления не связан с вероятностью наступления соответствующего риска либо степенью его влияния на бизнес Общества.

Риски, связанные с отраслью и деятельностью Общества

- снижение объемов контейнерных перевозок вследствие ухудшения состояния экономики оказывало в прошлом и может оказывать в будущем негативное воздействие на операционные и финансовые результаты Общества;
- отрасль контейнерных перевозок является цикличной и зависит от состояния экономики и отдельных отраслей, что может повлиять на спрос на контейнерные перевозки и их ценовые условия;

- бизнес Общества зависит от условий, на которых ОАО «РЖД» предоставляет услуги инфраструктуры и локомотивной тяги;
- Общество является доминирующим игроком в некоторых сегментах контейнерного рынка, что связано с риском вмешательства государственных органов в деятельность Общества;
- контейнерные терминалы Общества имеют юридический статус «мест общего пользования» и подлежат государственному регулированию, которое может ограничивать гибкость Общества в их использовании;
- на бизнес Общества влияют тарифы за пользование услугами инфраструктуры и локомотивной тяги, устанавливаемые Федеральной службой по тарифам;
- на бизнес Общества может оказывать негативное влияние рост конкуренции со стороны других компаний и видов транспорта;
- системы управленческой отчетности и внутреннего контроля, действующие в Обществе, могут быть менее развиты по сравнению с аналогичными системами на более развитых рынках;
- интересы мажоритарного акционера могут не совпадать с интересами Общества и его миноритарных акционеров;
- обновление и модернизация парка подвижного состава может потребовать значительных капитальных затрат;
- привлечение финансирования для инвестиционной программы может оказаться невозможным на коммерчески обоснованных условиях;
- некоторые из операций Общества являются предметом лицензирования;

- страховая политика Общества может не покрывать все существенные риски, возникающие в ходе основной деятельности;
- в настоящее время риски, связанные с изменениями валютных курсов, незначительны, хотя их роль может возрасти в случае роста объемов операций Общества в иностранной валюте
- Общество может понести значительные расходы в случае нарушения природоохранного законодательства;
- деятельность Общества зависит от надлежащего функционирования информационных систем, нарушение работы которых может оказать существенное негативное воздействие на операции Общества;
- Общество несет риски, связанные с удержанием ключевого персонала;
- расширение бизнеса Общества за счет слияний и поглощений связано с рисками интеграции и управления вновь приобретенными компаниями;
- рост цен на подвижной состав, а также рост инфляции может оказать негативное воздействие на бизнес Общества и перспективы его развития;
- Общество заключает значительное количество сделок с заинтересованностью, которые могут быть связаны с конфликтом интересов для их участников.

Страновые риски

Общество ведет основной бизнес в России и других странах СНГ, где также сосредоточены и основные активы Общества. Соответственно, деятельность Общества связана с определенными страновыми рисками таких стран, как Россия и Казахстан, включая политические, экономические, социальные и юридические риски.

Корпоративное управление

Совет директоров*



ДМИТРИЙ НОВИКОВ



АЛЕКСЕЙ АВЕРИН



ПЕТР БАСКАКОВ



ИЛЬЯ РЯЦИН



ИРИНА ШИТКИНА



АЛЕКСЕЙ ДАВЫДОВ



ДЭВИД ХЕКСТЕР



ГЕННАДИЙ ЛОЗОВСКИЙ



ЖАНАР РЫМЖАНОВА

* Совет директоров Общества был избран в новом составе на внеочередном Общем собрании акционеров 18.04.2011.
Более подробно информация изложена на сайте Общества по адресу: <http://www.trcont.ru/?id=72&L=0>

ДМИТРИЙ НОВИКОВ

Родился в 1969 году.
Окончил Московский финансовый институт по специальности «Международные валютно-кредитные отношения».
С 2002 по 2007 гг. занимал должность вице-президента АК «АЛРОСА».
С 2007 года по настоящее время является советником президента ОАО «РЖД».
Также в настоящее время является генеральным директором и членом Совета директоров ОАО «КРП-Инвест».

ИЛЬЯ РЯЩИН

Родился в 1973 году.
Окончил Нижегородский государственный университет им. Н.И. Лобачевского по специальности «Финансы и кредит».
С 2006 г. по настоящее время занимает должность начальника Департамента планирования и бюджетирования ОАО «РЖД».
Является председателем Совета директоров ОАО «ПГК».

ДЭВИД ХЕКСТЕР

Родился в 1949 году.
Окончил Оксфордский Университет (философия, политика и экономика), Кранфилдскую школу менеджмента (MBA), Лондонский университет (философия), Университетский Колледж Лондона (юриспруденция и политическая теория).
С 2002 по 2004 гг. – член Совета директоров KMB Small Business Bank.
В настоящее время является членом Совета директоров «Банк Каспий», Председателем консультативного совета Private Equity.

АЛЕКСЕЙ АВЕРИН

Родился в 1962 году.
Окончил МГИМО МИД СССР.
До 2005 года работал в МИД России.
С 2005 по 2010 гг. являлся начальником Департамента международных отношений ОАО «РЖД».
С 2009 года занимает пост Председателя Совета директоров ОАО «КРП-Инвест».
С 2010 года является советником президента ОАО «РЖД».

ИРИНА ШИТКИНА

Родилась в 1965 году.
Окончила Московский государственный университет им. М.В. Ломоносова по специальности «Правоведение».
Доктор юридических наук.
С 2005 по 2009 гг. – заместитель Генерального директора по персоналу и правовому обеспечению ОАО «Холдинговая компания Элинар».
С 2009 г. по н. в. – заместитель Генерального директора по корпоративному управлению ОАО «Холдинговая компания Элинар».
С 2005 года по н. в. – профессор кафедры предпринимательского права МГУ им. М.В. Ломоносова.

ГЕННАДИЙ ЛОЗОВСКИЙ

Родился в 1972 году.
Окончил Чикагский университет по специальности «Экономика».
С 2004 по 2006 гг. являлся исполнительным директором UFG / Delta Private Equity Partners.
В настоящее время является директором Russian Cinema Holdings, Консультантом Совета директоров FML limited, Главный партнер EmCo Capital Partners, партнер Salute Capital Mgt.

ПЕТР БАСКАКОВ

Родился в 1961 году.
Окончил Московский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Управление процессами перевозок на железнодорожном транспорте».
Кандидат технических наук.
С 2003 по 2006 гг. – директор Центра по перевозке грузов в контейнерах «Транс-контейнер» – филиала ОАО «РЖД». С марта 2006 года по настоящее время – Генеральный директор ОАО «ТрансКонтейнер».

АЛЕКСЕЙ ДАВЫДОВ

Родился в 1971 году.
Окончил Санкт-Петербургский инженерно-экономический институт по специальности «Инженер-экономист», в 1999 году окончил Санкт-Петербургский Университет по специальности «Юрист».
С 2006 по 2010 гг. занимал должность начальника Департамента «Казначейство» ОАО «РЖД».
С 2010 года является начальником Департамента управления дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД».

ЖАНАР РЫМЖАНОВА

Родилась в 1968 году.
Окончила Казахскую академию менеджмента и Университет Джорджтауна.
С 2002 по 2010 гг. занимала должность старшего банкира и старшего бизнес-консультанта Транспортного сектора/Россия/ЦА Европейского банка реконструкции и развития.
С 2010 г. по настоящее время – Директор по инфраструктуре и энергетике /Россия/ Европейского банка реконструкции и развития.

Ключевое событие 2010 года – публичное размещение акций Общества на российском и международном фондовом рынке

Ключевым событием года стало состоявшееся в ноябре 2010 года публичное размещение акций ОАО «ТрансКонтейнер». В результате данного события произошло качественное для Общества изменение – состоялся переход Общества из статуса «квазигосударственной» в статус публичной компании.

Публичное размещение акций Общества в ноябре 2010 года стало знаковым событием для российских и для международных рынков капитала:

- первое публичное размещение акций российского Общества в секторе железнодорожных контейнерных перевозок;

- первая публичная приватизационная сделка в рамках структурной реформы на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

Эта сделка оценивается менеджментом Общества как успешная, поскольку:

- цена размещения превысила нижнюю границу установленного ценового диапазона;
- мультипликаторы цены сделки к финансовым показателям Общества были выше, чем аналогичные показатели сопоставимых публично торгуемых компаний;
- спрос по цене размещения превысил общий объем предложения ценных бумаг более чем на 30%;

- состав инвесторов достаточно сбалансирован по географии, значительная доля приходится на долгосрочных инвесторов.

По мнению менеджмента Общества, результаты сделки показывают позитивные сдвиги в восприятии российского сектора транспорта и транспортной инфраструктуры на международном фондовом рынке, отражают высокую оценку рынком качества менеджмента и стратегии Общества. Общество неукоснительно соблюдает законодательство об акционерных обществах, а также требования и правила, применяемые к Обществам, ценные бумаги которых обращаются на российских и Лондонской фондовых биржах.

На момент допуска акций к торгам Общество соответствовало требованиям российских бирж к уровню корпоративного управления (котировальный список «И»):

Требование	Статус
Совет директоров	+
Не менее 1 независимого директора в Совете директоров	+
Обязанность членов Совета директоров, членов коллегиального исполнительного органа, единоличного исполнительного органа раскрывать информацию о владении ценными бумагами Общества	+
Положение об инсайдерской информации	+
Сообщение о проведении общего собрания акционеров должно направляться акционерам не менее чем за 30 дней (согласно Уставу Общества)	+

В ходе публичного предложения акционерами Общества (преимущественно мажоритарным акционером ОАО «РЖД») были проданы 36 процентов минус 2 акции Общества, в результате чего существенным образом изменилась структура акционерного капитала. Доля мажоритарного акционера ОАО «РЖД» сократилась с 85 процентов до 50 процентов плюс две акции. По состоянию на 31 декабря 2010 года структура акционерного капитала ОАО «ТрансКонтейнер» выглядела следующим образом.

СТРУКТУРА АКЦИОНЕРНОГО КАПИТАЛА НА 31.12.2010*

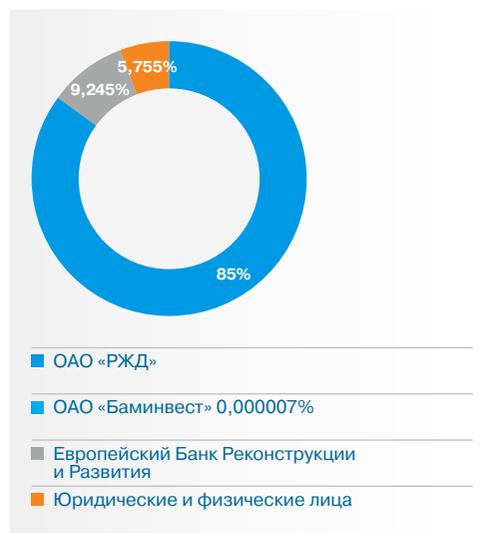
Наименование	Количество акций, шт.	Доля в уставном капитале, %
ОАО «Российские железные дороги»	6 947 391	50,000014
Европейский Банк Реконструкции и Развития	1 284 574	9,245
ЗАО «УК ТРАНСФИНГРУП Д.У. пенсионными резервами НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» 14/ДУ»	723 383	5,2
Юридические и физические лица	4 939 457	35,55
Итого	13 894 778	100

* На основании данных реестра акционеров ОАО «ТрансКонтейнер» по состоянию на 31.12.2010

СТРУКТУРА АКЦИОНЕРНОГО КАПИТАЛА НА 31.12.2010



СТРУКТУРА АКЦИОНЕРНОГО КАПИТАЛА НА 01.11.2010



Акции ОАО «ТрансКонтейнер» допущены к торгам на российских фондовых площадках ММВБ и РТС (котировальный список «И»). Депозитарные расписки на акции Общества торгуются на основной площадке Лондонской фондовой биржи (London Stock Exchange).

СТРУКТУРА АКЦИОНЕРНОГО КАПИТАЛА НА 01.11.2010*

Наименование	Количество акций, шт.	Доля в уставном капитале, %
ОАО «Российские железные дороги»	11 810 561	84,999
ОАО «Баминвест»	1	0,000007
Европейский Банк Реконструкции и Развития	1 284 574	9,245
Юридические и физические лица	799 642	5,755
Итого	13 894 778	100

* На основании данных реестра акционеров ОАО «ТрансКонтейнер» по состоянию на 01.11.2010

Обыкновенные именные акции

Уставный капитал ОАО «ТрансКонтейнер» составляет 13 894 778 000 рублей и состоит из 13 894 778 обыкновенных именных акций Общества номинальной стоимостью 1000 рублей.

СВЕДЕНИЯ О КАЖДОЙ КАТЕГОРИИ (ТИПЕ) АКЦИЙ

Вид и категория акций	Обыкновенные именные
Форма выпуска	бездокументарные
Объем выпуска, шт.	13 894 778
Номинальная стоимость 1 (одной) ценной бумаги (в рублях)	1 000
Сведения о государственной регистрации эмиссии ценных бумаг	1-01-55194-Е от 11 мая 2006 года

Глобальные депозитарные расписки (ГДР)

Глобальные депозитарные расписки выпускаются на акции ОАО «ТрансКонтейнер» из расчета 10 ГДР = 1 акция Общества.

Банк-депозитарий – BNY Mellon (Cyprus) Nominees Limited, подразделение Bank of New York Mellon.

По состоянию на 31 декабря 2010 года объем депозитарных расписок, торгуемых на Лондонской фондовой бирже, составлял 20,4 процентов от уставного капитала Общества.

Количество ценных бумаг, обращающихся на фондовых биржах, не является постоянным, владельцы глобальных депозитарных расписок могут конвертировать их в акции и наоборот.

Торговые площадки

По состоянию на 31 декабря 2010 года обыкновенные акции ОАО «ТрансКонтейнер» и глобальные депозитарные расписки торгуются на следующих площадках: ЗАО «Фондовая биржа ММВБ», ОАО «Фондовая биржа РТС», London Stock Exchange (LSE).

Динамика акций Общества со дня размещения

Цены глобальных депозитарных расписок на акции Общества на Лондонской фондовой бирже за 6 месяцев, прошедших со дня публичного размещения, выросли на 49,9%. При этом индекс FTSE Russian IOB, отражающий динамику российских акций, торгуемых на LSE, вырос за тот же период на 13,8%.

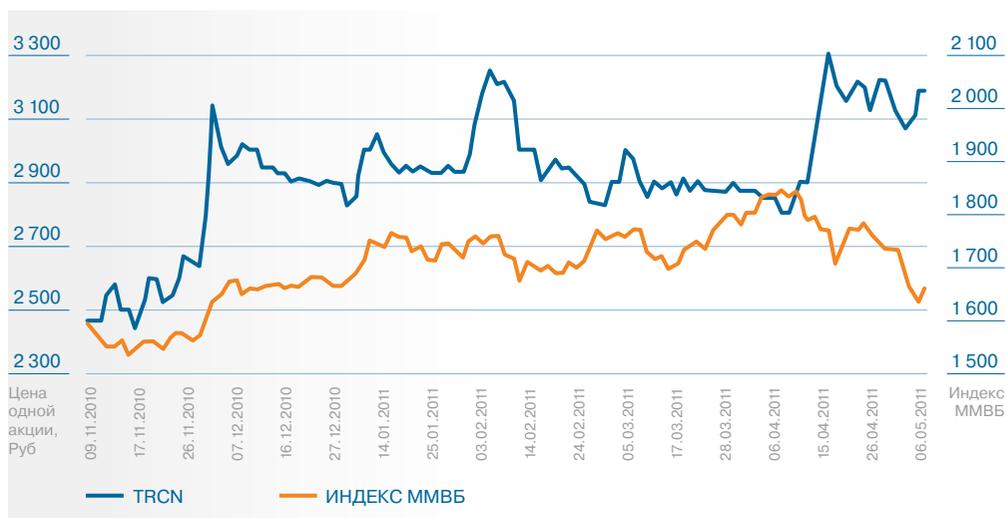
Цены акций Общества на Фондовой бирже ММВБ по итогам 6 месяцев, прошедших со дня публичного размещения, выросли на 28,6%, при этом индекс ММВБ вырос на 5,4%.

ДИНАМИКА ЦЕНЫ ГЛОБАЛЬНЫХ ДЕПОЗИТАРНЫХ РАСПИСОК НА АКЦИИ ОБЩЕСТВА (ТИКЕР: TRCN) НА ЛОНДОНСКОЙ ФОНДОВОЙ БИРЖЕ (LONDON STOCK EXCHANGE)



Источник: London Stock Exchange

ДИНАМИКА ЦЕН АКЦИЙ ОБЩЕСТВА (ТИКЕР: TRCN), ТОРГУЕМЫХ НА ФОНДОВОЙ БИРЖЕ ММВБ



Источник: ЗАО «Фондовая биржа ММВБ»

Ликвидность торгов акциями Общества на Фондовой бирже РТС низка. Фактически за прошедший период были совершены единичные сделки. В таблице представлены данные за все торговые дни на Фондовой бирже РТС, когда заключались сделки с акциями Общества:

ИСТОРИЯ ТОРГОВ АКЦИЯМИ ОБЩЕСТВА (ТИКЕР: TRCN), ТОРГУЕМЫХ НА ФОНДОВОЙ БИРЖЕ РТС

Дата	Цена закрытия	Объем сделок, шт.
20.04.11	111,0	100
14.04.11	106,9	200
13.04.11	106,5	100
11.04.11	102,0	205
04.04.11	99,0	500
21.03.11	101,0	500
20.12.10	93,0	950

Источник: ОАО «Фондовая биржа РТС»

Принципы корпоративного управления

ОАО «ТрансКонтейнер» понимает под корпоративным управлением систему отношений между акционерами, Советом директоров и менеджментом Общества, а также иными заинтересованными лицами (кредиторами, контрагентами, потребителями, трудовым коллективом, государством и муниципальными образованиями, а также дочерними и зависимыми обществами и акционерами/участниками таких обществ), связанных с принятием управленческих решений органами управления ОАО «ТрансКонтейнер».

ОАО «ТрансКонтейнер» признает значимость развития корпоративного управления для обеспечения эффективности деятельности Общества и повышения его инвестиционной привлекательности.

В дополнение к требованиям законодательства и внутренних документов ОАО «ТрансКонтейнер» Обществом принят Кодекс корпоративного управления ОАО «ТрансКонтейнер»* (утвержден Советом директоров ОАО «ТрансКонтейнер» 18 ноября 2009 г.), устанавливающий следующие принципы корпоративного управления:

Равное и справедливое отношение к акционерам.

ОАО «ТрансКонтейнер» действует в отношении своих акционеров справедливо и воздерживается от преимущественного удовлетворения интересов какой-либо группы акционеров в ущерб интересам иных акционеров.

Подотчетность.

Генеральный директор ОАО «ТрансКонтейнер» подотчетен Общему собранию акционеров и Совету директоров и представляет регулярные отчеты о своей деятельности, позволяющие оценить эффективность и итоги работы Общества. Совет директоров в свою очередь подотчетен Общему собранию акционеров ОАО «ТрансКонтейнер».

Прозрачность.

ОАО «ТрансКонтейнер» обеспечивает своевременное, регулярное, полное и точное раскрытие информации о своей деятельности.

Социальная ответственность.

Общество стремится к достижению долгосрочной, устойчивой прибыльности бизнеса на основе баланса между своими экономическими интересами и добровольно принятыми на себя социальными обязательствами по улучшению качества социальной, экономической и экологической сфер в жизни общества.

Раскрытие информации

Общество строго следует требованиям законодательства Российской Федерации о раскрытии информации, включая: Федеральный закон «Об акционерных обществах»; Федеральный закон «О рынке ценных бумаг»; рекомендации Кодекса корпоративного поведения; требования Федеральной службы по финансовым рынкам (ФСФР России), а также требованиям Управления Великобритании по финансовому регулированию и надзору, требованиям правил листинга на российских и Лондонской фондовых биржах.

В целях защиты прав и законных интересов акционеров, выполнения требований законодательства об обязательном раскрытии информации, повышения уровня информационной открытости Общества и повышения уровня доверия в отношениях между Обществом и акционерами, кредиторами, инвесторами Общества и иными заинтересованными лицами Обществом утверждено Положение о раскрытии информации.

Основными принципами раскрытия информации Обществом являются:

- регулярность и своевременность предоставления информации;
- достоверность и полнота информации;
- доступность раскрываемой информации;
- нейтральность раскрытия информации;
- соблюдение разумного баланса между открытостью Общества и соблюдением его коммерческих интересов.

Общество регулярно, своевременно, и в полном объеме раскрывает достоверную информацию обо всех существенных вопросах деятельности Общества. Сюда входит: финансовое положение; результаты деятельности Общества; структура собственности; списки аффилированных лиц; сведения о существенных фактах; сведения, влияющие на стоимость ценных бумаг Общества и иные сведения в соответствии с требованиями законодательства; иная информация, которую Общество считает необходимым доводить до сведения акционеров и инвесторов.

* Информация о соблюдении Обществом положений Кодекса корпоративного управления ОАО «ТрансКонтейнер» представлена в разделе Дополнительная информация настоящего годового отчета.

Основные события 2010 года в сфере корпоративного управления:

- Советом директоров создан Комитет по кадрам и вознаграждениям, возглавляемый независимым директором. Основной задачей данного Комитета является определение приоритетных направлений в области кадровой политики и вознаграждения членов органов управления и менеджмента Общества.

- Созданы три дочерних общества ОАО «ТрансКонтейнер»:

TransContainer Asia Pacific Ltd.co – на территории Республики Корея. Дочернее общество будет предлагать комплексные логистические решения по организации доставки контейнерных грузов из Республики Корея в регионы России, а также страны Восточной и Западной Европы, позволяющие сократить срок доставки грузов на 20-25 суток по сравнению с традиционными морскими перевозками.

TransContainer Europe GmbH – на территории Австрийской республики. В качестве основных задач *TransContainer Europe GmbH* можно отметить:

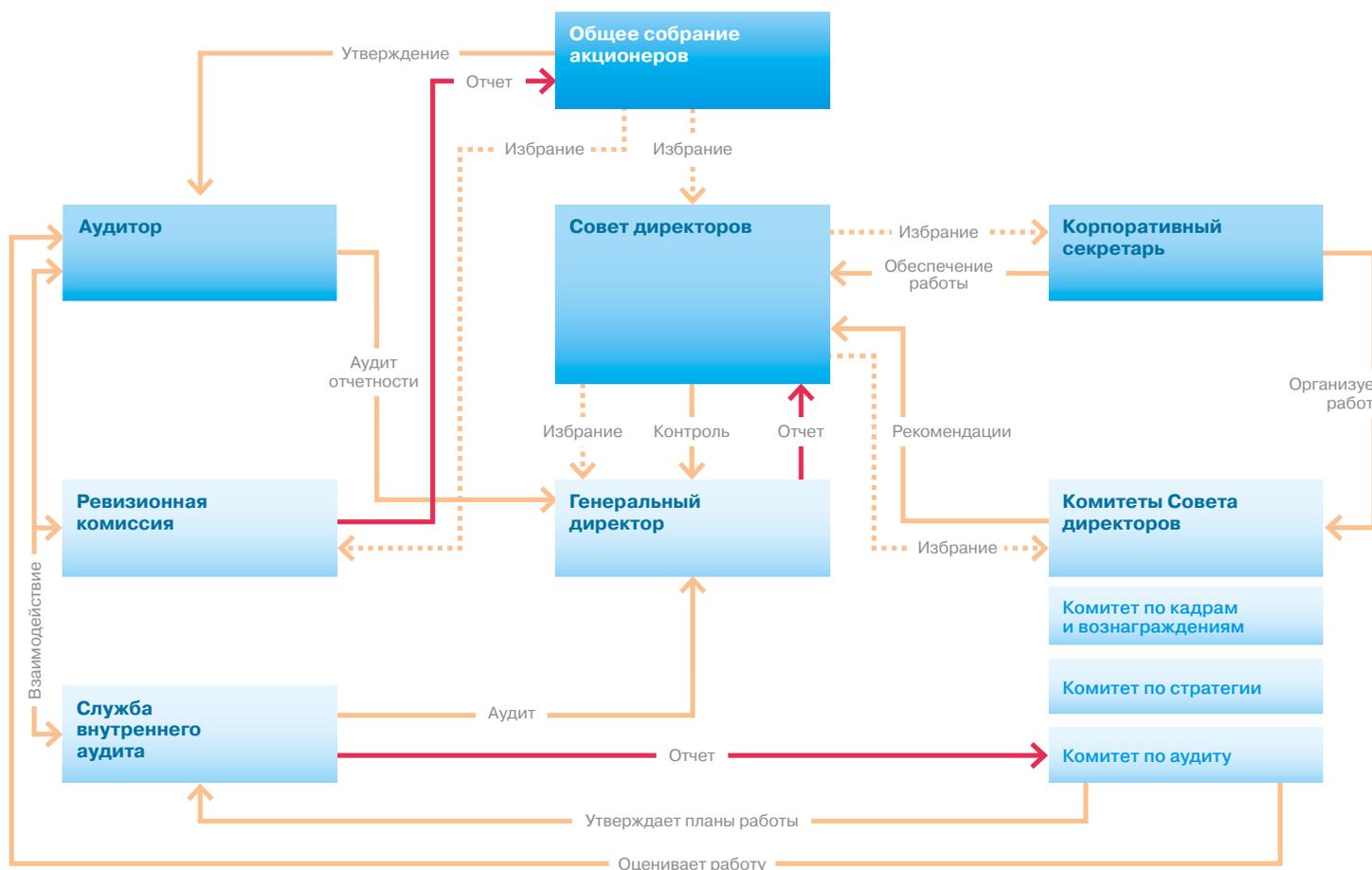
- расширение международного присутствия ОАО «ТрансКонтейнер» в перспективных сегментах рынка контейнерных перевозок;
- развитие долгосрочного взаимовыгодного сотрудничества с европейскими партнерами для формирования качественного логистического сервиса для клиентов;
- создание условий для развития транзитных железнодорожных контейнерных перевозок по маршруту Китай-Европа.

Logistic Investment SARL – в Люксембурге.

Данная компания создана в рамках формирования структуры владения пакетом акций АО «КеденТрансСервис», планируемого к приобретению в 2011 году.

- Одобрено участие ОАО «ТрансКонтейнер» в АО «КеденТрансСервис» (Республика Казахстан). АО «КеденТрансСервис» является ведущим частным оператором сети железнодорожных терминалов в Республике Казахстан, управляет терминалами на 17 железнодорожных станциях по всей территории Казахстана, помимо терминальной сети, компания также владеет парком тепловозов, 90% из которых – магистральные. Сделка по приобретению доли в уставном капитале АО «КеденТрансСервис» является важным элементом стратегии ОАО «ТрансКонтейнер» и направлена на усиление присутствия на быстрорастущих рынках стран Азиатского региона и развитие транзитного потенциала колеи 1520.
- Утверждена Кредитная политика Общества на 2010 г., которая устанавливает порядок оценки финансовой устойчивости и кредитоспособности Общества, чтобы определить предельные значения финансовых полномочий менеджмента Общества по осуществлению кредитных операций.
- Утверждены Политика управления рисками в ОАО «ТрансКонтейнер», Концепция корпоративной системы управления рисками, а также Реестр рисков (карта рисков) Общества. Основной целью управления рисками в Обществе является обеспечение разумного уровня уверенности в достижении поставленных перед Обществом целей путем выявления, анализа и управления возможными рисками. В указанных документах регламентированы цели и задачи управления рисками Общества, подход к классификации рисков, ключевые принципы управления рисками, роли и ответственность за управление рисками и основные этапы создания корпоративной системы управления рисками.
- Утверждено Положение о внутреннем контроле ОАО «ТрансКонтейнер». Положение регламентирует порядок осуществления организационных мер, методик и процедур внутреннего контроля Общества, направленных на обеспечение разумной гарантии достижения целей Общества.
- Утверждены Политика благотворительности ОАО «ТрансКонтейнер» и Положение о благотворительной деятельности ОАО «ТрансКонтейнер». Данные документы определяют цели и принципы оказания Обществом благотворительной помощи, способы ее осуществления, а также способы контроля над использованием средств, выделенных на оказание благотворительной помощи.
- Утверждена Программа совершенствования корпоративного управления ОАО «ТрансКонтейнер» на 2010 год, предусматривающая осуществление мероприятий, направленных на повышение информационной прозрачности, совершенствование стандартов корпоративного управления, внедрение процесса стратегического управления и совершенствование системы управления рисками.

Взаимодействие органов управления и контроля Общества



Рейтинги корпоративного управления

В 2010 году качество корпоративного управления Общества было оценено независимыми рейтинговыми агентствами. Начиная с 2008 года ОАО «ТрансКонтейнер» поддерживает международный и национальный рейтинги корпоративного управления.

ДИНАМИКА РЕЙТИНГОВ КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»

	2008	2009	2010
Рейтинг GAMMA (Standard & Poor's)	5+	6	6
Национальный рейтинг корпоративного управления («РИД – «Эксперт РА»)	6	6+	7

Необходимо отметить, что получение высокой оценки рейтингового агентства не является для Общества самоцелью. Основной задачей является развитие системы корпоративного управления Общества и совершенствование процедур и практик корпоративного управления. Общество рассматривает рейтинг, в первую очередь, как возможность получения независимой экспертной оценки проведенной Обществом работы и определения направлений дальнейшего развития.

Международный рейтинг ОАО «ТрансКонтейнер» в 2010 году был подтвержден Standard & Poor's на уровне GAMMA-6, что свидетельствует о зрелых процессах и практике корпоративного управления в Компании.

Среди сильных сторон корпоративного управления ОАО «ТрансКонтейнер» аналитиками Standard & Poor's были отмечены:

- Активное участие Совета директоров в принятии решений и контроле над менеджментом.

- Эффективная работа трех Комитетов Совета директоров: Комитета по аудиту, Комитета по кадрам и вознаграждениям, Комитета по стратегии.
- Качество раскрытия информации на корпоративном веб-сайте и уровень раскрытия финансовой информации.
- Процесс стратегического планирования, имеющий ряд сильных сторон: наличие формализованного процесса стратегического планирования, а также Комитета по

стратегии, осуществляющего проактивную деятельность.

- Совершенствование аудиторского процесса. Улучшение взаимодействия между Комитетом по аудиту и Службой внутреннего аудита.

Национальный рейтинг корпоративного управления ОАО «ТрансКонтейнер» в 2010 году был повышен Консорциумом «РИД – Эксперт РА» с уровня 6+ до уровня 7. Это свидетельствует о том, что Общество имеет низкие риски корпоративного управления, соблюдает требования российского законодательства в области корпоративного управления, следует большей части рекомендаций российского Кодекса корпоративного поведения и отдельным рекомендациям международной передовой практики корпоративного управления.

Совет директоров Общества

Совет директоров является коллегиальным органом управления, определяющим стратегию развития Общества и осуществляющим контроль над деятельностью исполнительного органа ОАО «ТрансКонтейнер».

В отчетном периоде были избраны три состава Совета директоров.

В период с января по июнь 2010 года Совет директоров действовал на основании решения Общего собрания акционеров Общества от 23 июня 2009 года (протокол № 10 от 26.06.2009) в следующем составе:

Аверин А.А.
Баскаков П.В.
Ликсутов М.С.
Лозовский Г.
Новиков Д.К.
Новожилов Ю.В.
Рымжанова Ж.
Федулов Г.М.
Хекстер Д.

Совет директоров в данном составе провел 10 заседаний, 7 из которых в форме совместного присутствия и 3 заседания в заочной форме.

Решением годового Общего собрания акционеров от 23 июня 2010 г. (протокол № 13 от 24.06.2010) был избран Совет директоров Общества на 2010-2011 корпоративный год в следующем составе:

Аверин А.А.
Баскаков П.В.
Лозовский Г.
Новиков Д.К.
Рымжанова Ж.
Ряцин И.П.
Федулов Г.М.
Хекстер Д.
Шиткина И.С.

В данном составе в период с июля по сентябрь 2010 года Совет директоров провел 4 заседания в форме совместного присутствия.

19 октября 2010 года на внеочередном Общем собрании акционеров (протокол № 15 от 20.10.2010) полномочия Совета директоров были досрочно прекращены и избран Совет директоров в новом составе:

Аверин А.А.
Баскаков П.В.
Давыдов А.Ю.
Лозовский Г.
Новиков Д.К.
Рымжанова Ж.
Ряцин И.П.
Хекстер Д.
Шиткина И.С.

В результате переизбрания Совета директоров, состоявшегося 19 октября 2010 года, была произведена замена представителя ОАО «РЖД» в Совете директоров – Федулов Г.М. был заменен в новом составе на Давыдова А.Ю.

Совет директоров в период с октября по декабрь 2010 года провел 3 заседания в форме совместного присутствия.

Статистика заседаний Совета директоров Общества

В течение 2010 года Советом директоров Общества проведено 18 заседаний, в том числе 15 – в форме совместного присутствия, 3 заседания – в форме заочного голосования. На заседаниях Совета директоров в отчетном периоде было рассмотрено 211 вопросов и одобрено более 200 сделок, в совершении которых имеется заинтересованность.

Участие каждого члена Совета директоров в заседаниях, проведенных в 2010 году:

Ф.И.О.	Участие	% участия
Новиков Д.К.	17/18	95%
Аверин А.А.	14/18	78%
Баскаков П.В.	17/18	95%
Давыдов А.Ю.	2/3	67%
Ликсутов М.С.	10/10	100%
Лозовский Г.	16/18	89%
Новожилов Ю.В.	4/10	40%
Ряцин И.П.	4/8	50%
Рымжанова Ж.	15/18	83%
Федулов Г.М.	12/15	80%
Хекстер Д.	18/18	100%
Шиткина И.С.	8/8	100%

Члены Совета директоров не владеют акциями Общества. Генеральным директором Общества Баскаковым П.В. 02.12.2010 было приобретено 1700 акций ОАО «ТрансКонтейнер». Доля участия Баскакова П.В. в уставном капитале Общества и доля принадлежащих обыкновенных акций Общества составляет 0,012 %.

Независимые директора

В июле 2009 года Совет директоров ОАО «ТрансКонтейнер» рассмотрел критерии независимости директоров, в соответствии с которыми Дэвид Хекстер и Ирина Шиткина признаны независимыми директорами. Аналогичное решение было принято членами Совета директоров в июле 2010 года, после избрания нового состава Совета директоров на годовом Общем собрании акционеров.

При определении независимости директоров Совет директоров руководствовался законодательством Российской Федерации, рекомендациями Кодекса корпоративного поведения, рекомендованного ФКЦБ России, и Объединенного кодекса корпоративного управления Великобритании (The Combined Code on Corporate Governance), а также критериями независимости, закрепленными в Кодексе корпоративного управления ОАО «ТрансКонтейнер».

Независимые директора внесли значительный вклад в работу Совета директоров, высказывая независимые суждения и демонстрируя действительно независимое голосование по вопросам повестки дня, что способствовало выработке решений, учитывающих интересы различных групп стейкхолдеров и повышению качества управленческих решений.

Независимые директора возглавляют Комитеты Совета директоров: Дэвид Хэкстер – Комитет по аудиту, Ирина Шиткина – Комитет по кадрам и вознаграждениям.

Комитеты Совета директоров Общества

Советом директоров Общества сформированы следующие Комитеты:

- Комитет по стратегии;
- Комитет по аудиту;
- Комитет по кадрам и вознаграждениям.

Основной задачей Комитетов Совета директоров является обеспечение эффективной работы Совета директоров Общества посредством предварительного рассмотрения и подготовки рекомендаций по вопросам компетенции Совета директоров.

За отчетный период Комитетами была проведена значительная работа по выстраиванию процесса стратегического управления, системы внутреннего контроля и риск-менеджмента, а также системы мотивации менеджмента Общества.

Комитет по стратегии

К функциям Комитета по стратегии относится выработка рекомендаций Совету директоров в части определения приоритетных направлений деятельности Общества, разработки стратегии Общества, предложений по ее реализации и контролю за исполнением стратегии Общества.

В период с января по июль 2010 года Комитет по стратегии действовал в следующем составе:

Ф.И.О.	Должность
Аверин А.А.	Заместитель председателя Совета директоров Общества
Баскаков П.В.	Член Совета директоров, Генеральный директор Общества
Ликсутов М.С.	Независимый директор, Председатель Комитета по стратегии
Лозовский Г.	Член Совета директоров
Валеев Р.Р.	Заместитель начальника Департамента управления дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД». Не является членом Совета директоров

Решением Совета директоров от 21 июля 2010 года в состав Комитета по стратегии были избраны:

Ф.И.О.	Должность
Баскаков П.В.	Член Совета директоров, Генеральный директор Общества
Лозовский Г.	Член Совета директоров
Валеев Р.Р.	Заместитель начальника Департамента управления дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД». Не является членом Совета директоров
Кристоф Вольф	Не является членом Совета директоров
Федулов Г.М.	Член Совета директоров, Председатель Комитета по стратегии

В период с 20 октября по декабрь 2010 года Комитет по стратегии работал в следующем составе:

Ф.И.О.	Должность
Баскаков П.В.	Член Совета директоров, Генеральный директор Общества
Лозовский Г.	Член Совета директоров
Валеев Р.Р.	Заместитель начальника Департамента управления дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД». Не является членом Совета директоров
Давыдов А.Ю.	Член Совета директоров, Председатель Комитета по стратегии

В 2010 году было проведено 7 заседаний Комитета по стратегии, 2 из которых было проведено в заочной форме.

Участие каждого члена Комитета по стратегии в заседаниях, проведенных в 2010 году:

Ф.И.О.	Участие	% участия
Аверин А.А.	2/3	67%
Баскаков П.В.	4/7	57%
Ликсутов М.С.	3/3	100%
Лозовский Г.	6/7	86%
Валеев Р.Р.	6/7	86%
Вольф К.	0/3	0%
Федулов Г.М.	3/3	100%
Давыдов А.Ю.	1/1	100%

Комитет по аудиту

К функциям Комитета по аудиту относятся контроль за полнотой и достоверностью финансовой отчетности Общества, оценка эффективности системы внутреннего контроля и управления рисками, взаимодействие с внешним и внутренним аудиторами Общества.

Состав Комитета по аудиту

В период с января по июнь 2010 года Комитет по аудиту действовал в следующем составе:

Ф.И.О.	Должность
Хекстер Дэвид	Член Совета директоров, Председатель Комитета по аудиту
Андрейкин С.С.	Начальник отдела организации финансово-экономического планирования деятельности ДЗО ОАО «РЖД»
Аверин А.А.	Член Совета директоров
Ликсутов М.С.	Независимый директор

В период с июля по сентябрь 2010 года Комитет по аудиту действовал в следующем составе:

Ф.И.О.	Должность
Хекстер Дэвид	Член Совета директоров, Председатель Комитета по аудиту
Валеев Р.Р.	Начальник отдела управления активами и проектами развития ДЗО ОАО «РЖД». Не является членом Совета директоров
Аверин А.А.	Член Совета директоров
Ликсутов М.С.	Независимый директор

В период с 20 октября по декабрь 2010 года Комитет по аудиту работал в следующем составе:

Ф.И.О.	Должность
Хекстер Дэвид	Член Совета директоров, Председатель Комитета по аудиту
Аверин А.А.	Член Совета директоров
Шиткина И.С.	Независимый директор

В 2010 году было проведено 9 заседаний Комитета по аудиту в форме совместного присутствия.

Участие каждого члена Комитета по аудиту в заседаниях, проведенных в 2010 году:

Ф.И.О.	Участие	% участия
Ликсутов М.С.	4/5	80%
Андрейкин С.С.	5/5	100%
Валеев Р.Р.	1/2	50%
Хекстер Д.	9/9	100%
Аверин А.А.	6/9	67%
Шиткина И.С.	3/4	75%

Комитет по кадрам и вознаграждениям

Комитет по кадрам и вознаграждениям создан в июле 2010 года. К функциям Комитета по кадрам и вознаграждениям относится определение приоритетных направлений в области кадровой политики и вознаграждения членов органов управления и менеджмента Общества.

Состав Комитета по кадрам и вознаграждениям

Ф.И.О.	Должность
Шиткина И.С.	Независимый директор, Председатель Комитета по кадрам и вознаграждениям
Аверин А.А.	Член Совета директоров
Рящин И.П.	Член Совета директоров
Костенец И.А.	Начальник Департамента по организационно-штатным вопросам ОАО «РЖД». Не является членом Совета директоров

В октябре 2010 года после избрания Совета директоров в новом составе Комитет по кадрам был сформирован в том же составе.

В 2010 году было проведено 4 заседания Комитета по кадрам и вознаграждениям в форме совместного присутствия.

Участие каждого члена Комитета по кадрам и вознаграждениям в заседаниях, проведенных в 2010 году:

Ф.И.О.	Участие	% участия
Шиткина И.С.	4/4	100%
Аверин А.А.	2/4	50%
Рящин И.П.	1/4	25%
Костенец И.А.	4/4	100%

Вознаграждение членов Совета директоров

Выплата вознаграждений и компенсаций членам Совета директоров производится в соответствии с Положением о выплате членам Совета директоров вознаграждений и компенсаций, утвержденным внеочередным Общим собранием акционеров 25 сентября 2008 г. (протокол №7 от 29.09.2008).

В соответствии с указанным Положением вознаграждение членов Совета директоров состоит из двух частей: вознаграждения за участие в работе Совета директоров и годового вознаграждения.

Вознаграждение за участие в работе Совета директоров (независимо от формы проведения заседания) выплачивается в размере, эквивалентном трехкратной сумме минимальной заработной платы в ОАО «РЖД»* в месячный срок после проведения заседания Совета директоров. Источником выплаты указанного вознаграждения является прибыль текущего года.

Общая сумма вознаграждения, выплаченная членам Совета директоров Общества за участие в работе Совета директоров в 2010 году, составила: 2 689 707 рублей.

* С 1 февраля 2011 г. минимальная заработная плата в ОАО «РЖД» составляет 6 156 рублей.

Годовое вознаграждение членов Совета директоров состоит из двух частей:

- фиксированное вознаграждение – составляет 1 400 тыс. рублей в год (без учета коэффициента посещаемости, предполагающего снижение фиксированной части годового вознаграждения пропорционально количеству заседаний, в которых член Совета директоров не принял участие).
- вознаграждение за рост капитализации Общества – реализуется путем приобретения и передачи в собственность членам Совета директоров акций Общества на сумму, эквивалентную 70 тыс. долларов США, в расчете на каждого члена Совета директоров.

Представители ОАО «РЖД» в Совете директоров Общества (Новиков Д.К., Аверин А.А., Баскаков П.В., Новожилов Ю. В., Федулов Г.М.) отказались от получения годового вознаграждения в 2010 году в связи с незначительным размером чистой прибыли, полученной Обществом по итогам 2009 года.

Выплата годового вознаграждения была произведена представителям миноритарных акционеров, а также независимым директорам.

ВЫПЛАТА ВОЗНАГРАЖДЕНИЙ ЧЛЕНАМ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ И ЧЛЕНАМ КОМИТЕТОВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ В 2010 Г.

Основание	Сумма выплаты (руб.)
Вознаграждение за участие в работе Совета директоров	2 689 707
Годовое вознаграждение членов Совета директоров	13 400 117,69
Вознаграждение за участие в работе Комитетов Совета директоров	2 028 548,25
Годовое вознаграждение членов Комитетов Совета директоров	2 153 484
Итого	20 272 856,94

Общая сумма годового вознаграждения, выплаченного членам Совета директоров в 2010 году, составила 13 400 117,69 рублей.

В соответствии с Положениями Общества о Комитетах Совета директоров, а также утвержденными Советом директоров бюджетами Комитетов членам Комитетов выплачивается вознаграждение за участие в работе Комитета и годовое вознаграждение.

За участие в заседании члену Комитета выплачивается вознаграждение в трехкратном размере минимальной заработной платы в ОАО «РЖД».

По решению годового Общего собрания акционеров членам Комитетов Совета директоров может быть выплачено годовое вознаграждение.

Общая сумма вознаграждения, выплаченного членам Совета директоров, Генеральному директору и ключевым менеджерам Общества (19 человек) в 2010 году (включая страховой взнос до удержания налога на доходы физических лиц), составила 94 000 000 рублей.

Корпоративный секретарь Общества

Основными задачами Корпоративного секретаря Общества являются обеспечение соблюдения органами и должностными лицами Общества требований законодательства, Устава и внутренних документов Общества, регламентирующих обеспечение и защиту прав акционеров Общества, порядок подготовки и проведения Общего собрания акционеров и заседаний Совета директоров, порядок раскрытия информации об Обществе, а также совершенствование существующей в Обществе практики корпоративного управления.

К основным функциям Корпоративного секретаря относятся:

- подготовка и проведение Общего собрания акционеров;
- обеспечение работы Совета директоров;
- организация работы Комитетов Совета директоров;
- организация взаимодействия между Обществом и его акционерами;
- раскрытие информации о деятельности Общества;
- разработка предложений по развитию практики корпоративного управления Общества.

Генеральный директор Общества

Руководство текущей деятельностью Общества осуществляется единоличным исполнительным органом – Генеральным директором. Генеральный директор Общества подотчетен Общему собранию акционеров и Совету директоров Общества. К компетенции Генерального директора Общества относятся все вопросы руководства текущей деятельностью Общества,

за исключением вопросов, отнесенных к компетенции Общего собрания акционеров, Совета директоров Общества.

Генеральный директор Общества без доверенности действует от имени Общества с учетом ограничений, предусмотренных законодательством Российской Федерации, Уставом и решениями Совета директоров Общества.

Генеральным директором ОАО «ТрансКонтейнер» с 2006 года является Петр Баскаков.

Генеральным директором Общества Баскаковым П.В. 02.12.2010 было приобретено 1700 акций ОАО «ТрансКонтейнер». Доля участия Баскакова П.В. в уставном капитале Общества и доля принадлежащих обыкновенных акций Общества составляет 0,012 %.

Дивидендная политика и дивидендная история

Дивидендная политика Общества была утверждена Советом директоров 27 октября 2008 года.

Дивидендная политика Общества основывается на следующих принципах:

- ежегодная выплата дивидендов при наличии чистой прибыли Общества;
- баланс интересов Общества и его акционеров;

- стремление к повышению капитализации Общества и его инвестиционной привлекательности;
- соблюдение прав акционеров, предусмотренных законодательством Российской Федерации и наилучшими практиками корпоративного поведения;
- прозрачность процедур определения размера дивидендов и их выплаты.

Размер выплачиваемых дивидендов за период утверждается Общим собранием акционеров по рекомендации Совета директоров и зависит, помимо прочего, от стратегии Общества, его инвестиционной программы и финансового положения, а также от общих экономических условий и других факторов.

Источником выплаты дивидендов является чистая прибыль Общества, которая определяется на основании бухгалтерской отчетности Общества, составленной в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Аудитор Общества

В Обществе утверждена Политика ротации внешнего аудитора и взаимодействия с внешним аудитором в части оказания им неаудиторских услуг, направленная на обеспечение независимости аудита финансовой отчетности ОАО «ТрансКонтейнер».

Отбор кандидатуры внешнего аудитора финансовой отчетности ОАО «ТрансКонтейнер» по РСБУ и МСФО проводится Комитетом по аудиту на конкурсной основе не реже, чем один раз в пять лет.

В целях обеспечения высокого качества услуг по проведению аудита финансовой отчетности ОАО «ТрансКонтейнер» осуществляет отбор аудиторской организации из числа «большой четверки».

В целях обеспечения независимости внешнего аудита Комитет по аудиту осуществляет контроль над оказанием аудитором неаудиторских услуг в порядке, предусмотренном Политикой ротации внешнего аудитора и взаимодействия с внешним аудитором в части оказания им неаудиторских услуг.

Комитет по аудиту ежегодно оценивает качество работы внешнего аудитора Общества и его соответствие требованиям независимости.

Решением внеочередного Общего собрания акционеров Общества от 14 сентября 2010 года (протокол № 14 от 17.09.2010) аудитором Общества утверждена аудиторская организация ЗАО «Делойт и Туш СНГ» на основании результатов конкурса, проведенного Комитетом по аудиту ОАО «ТрансКонтейнер».

Аудитор утвержден для проведения аудита бухгалтерской отчетности ОАО «ТрансКонтейнер» за 2010 год по национальным стандартам бухгалтерского учета и международным стандартам финансовой отчетности.

РАЗМЕР НАЧИСЛЕННЫХ И ВЫПЛАЧЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ ДИВИДЕНДОВ В ПЕРИОД С 2007 ПО 2010 ГГ.

Дивиденды	2007 (за 2006 год)	2008 (за 2007 год)	2009 (за 2008 год)	2010 (за 2009 год)
Общий размер дивидендов, млн руб.	144,2	153,3	268,0	2,2
Размер дивиденда на одну акцию, руб.	10,38	11,03	19,29	0,16
Дивиденды/Чистая прибыль, %	10%	10%	10%	10 %
Дата объявления	20.06.2007	20.06.2008	23.06.2009	23.06.2010
Дата фактической выплаты	13.08.2007	22.08.2008	20.08.2009	10.08.2010

Служба внутреннего аудита

Служба внутреннего аудита создана в 2009 году по решению Совета директоров Общества в целях повышения эффективности системы внутреннего контроля и управления рисками в Обществе, обеспечения органов управления Общества достоверной и полной информацией о деятельности Общества, а также выявления и предотвращения нарушений и злоупотреблений.

Служба внутреннего аудита подотчетна Комитету по аудиту Совета директоров Общества. План работы Службы внутреннего аудита на год утверждается Комитетом по аудиту.

Ревизионная комиссия избрана годовым Общим собранием акционеров 23.06.2010 в следующем составе:

Ф.И.О.	Должность
Иванов Олег Борисович	Начальник Центра контроля и внутреннего аудита на железнодорожном транспорте – структурного подразделения ОАО «РЖД», председатель Ревизионной комиссии
Лем Наталья Алексеевна	Начальник Департамента бухгалтерского учета ОАО «РЖД»
Давыдов Сергей Владимирович	Начальник отдела учета финансовых вложений и отчетности по дочерним обществам Департамента бухгалтерского учета ОАО «РЖД»
Чернявская Анна Николаевна	Главный ревизор, начальник сектора, заместитель начальника отдела Центра контроля и внутреннего аудита на железнодорожном транспорте – структурного подразделения ОАО «РЖД»
Булгакова Людмила Анатольевна	Главный специалист отдела финансового контроллинга и прогнозирования Департамента корпоративных финансов ОАО «РЖД»

Ревизионная комиссия Общества

Ревизионная комиссия является постоянно действующим органом внутреннего контроля Общества, осуществляющим регулярный контроль над финансово-хозяйственной деятельностью Общества, в том числе его филиалов и представительств, на предмет соответствия законодательству Российской Федерации, Уставу и внутренним документам Общества.

Ревизионная комиссия действует в интересах акционеров Общества и в своей деятельности подотчетна Общему собранию акционеров. При осуществлении своей деятельности Ревизионная комиссия

независима от должностных лиц и органов управления Общества. Члены Ревизионной комиссии не являются должностными лицами или работниками Общества.

Выплата вознаграждений членам Ревизионной комиссии производится в соответствии с Положением о выплате членам Ревизионной комиссии ОАО «ТрансКонтейнер» вознаграждений и компенсаций, утвержденным Общим собранием акционеров ОАО «ТрансКонтейнер» (протокол №1 от 25.12.2006). За участие в проверке (ревизии) финансово-хозяйственной деятельности членам ревизионной комиссии в 2010 году было выплачено вознаграждение в размере 204 260 рублей.

Регистратор Общества

В октябре 2010 года реестродержателем Общества было утверждено ЗАО «Регистраторское общество «СТАТУС»*. Передача информации и документов, составляющих систему ведения реестра, состоялась 24 декабря 2010 года. ЗАО «Регистраторское общество «СТАТУС» приступило к обязанностям по ведению реестра владельцев именных эмиссионных ценных бумаг ОАО «ТрансКонтейнер» 27 декабря 2010 года.

Решение о смене регистратора Общества и расторжении договора с ОАО «ЦМД» принято в связи с аннулированием Федеральной службой по финансовым рынкам лицензии ОАО «ЦМД» на осуществление деятельности по ведению реестра с 1 февраля 2011 года.

* Информация о реквизитах ЗАО «СТАТУС» указана в разделе «Реквизиты» настоящего годового отчета.

Социальная ответственность

Кадровая и социальная политика

Кадровая политика ОАО «ТрансКонтейнер» определяется ключевыми целями деятельности Общества.

Целью кадровой политики является обеспечение потребности ОАО «ТрансКонтейнер» в квалифицированном персонале и эффективное развитие кадрового потенциала в ходе реализации стратегии Общества.

Основой кадровой политики Общества является понимание того, что персонал является основным ресурсом, определяющим эффективность процессов достижения стратегических целей Общества.

В 2010 году динамика основных кадровых показателей определялась продолжением последствий экономии затрат в период кризиса, а также ростом конкуренции за персонал в отрасли в связи с развитием и созданием дочерних обществ ОАО «РЖД».

Большое внимание в Обществе уделяется повышению мотивации персонала, созданию системы материального и морального стимулирования работников, а также социальной защите работников Общества.

В 2010 году Обществом решались следующие основные задачи кадровой политики:

- обеспечение профессиональными кадрами всех направлений деятельности ОАО «ТрансКонтейнер»;
- повышение эффективности использования персонала;
- мотивация эффективного труда работников;
- развитие персонала, подготовка, переподготовка и повышение квалификации работников;
- подготовка резерва руководящих работников;

Показатель	Фактическая численность на 31/12/2009	Фактическая численность на 31/12/2010	Изменение чел.	Изменение, %
Всего*	5 492	5 370	-122	-2,2%
Аппарат управления	389	418	29	7,5%
филиалы	5 103	4 952	-151	-3,0%

*не включая представительства за рубежом и дочерние общества

Показатель	в 2009 году	в 2010 году	Изменение	Изменение, %
среднесписочная численность*, чел.	5 274	5 150	-124	-2,3%
средняя зарплата, руб/мес	28 803	36 143	7 340	25,5%
текучесть кадров, %	6,6%	9,2%	2,6	

*не включая представительства за рубежом и дочерние общества

- формирование эффективной системы социальных гарантий для работников ОАО «ТрансКонтейнер».

Развитие персонала, подготовка, переподготовка и повышение квалификации работников

Развитие персонала в части подготовки, переподготовки и повышения квалификации работников возложено на созданный в 2009 году сектор методологии и обучения.

Сектор организует данную работу на основании Стандарта организации в сфере подготовки, переподготовки и повышения квалификации персонала ОАО «ТрансКонтейнер», утвержденного Генеральным директором Общества. Стандарт определяет порядок планирования повышения квалификации работников Общества, в том числе порядок и сроки подготовки плана и соответствующее бюджетирование мероприятий по обучению работников Общества.

Основная деятельность Общества предполагает взаимодействие с предприятиями речного, автомобильного и морского транспорта, другими операторскими и экспедиторскими компаниями, что определяет специфику развития персонала: большинство работников Общества, имея базовое железнодорожное образование, стремятся расширять свою компетенцию, получая знания о других видах транспорта.

Руководители и специалисты Общества проходят обучение в таких крупных учебных центрах, как Высшая школа экономики, Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте России, курсы по программе МВА, а также в компаниях PricewaterhouseCoopers, Академия бизнеса Ernst & Young, Корпоративный университет ОАО «РЖД» и др.

В Высшей транспортной бизнес-школе МИИТа по программам МВА закончили обучение по двухгодичной программе

РАСХОДЫ НА ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ В 2006 - 2010 ГГ.

	2007	2008	2009	2010
Количество работников, повысивших квалификацию, чел.	834	1 231	1 357	942
Расходы, млн руб.	11,6	18,3	14,5	14,6

24 руководителя и специалиста, еще 22 перспективных работника продолжают обучение. В Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте России по программам MBA обучаются 3 работника аппарата управления Общества.

В 2010 году 8 специалистов и руководителей аппарата управления Общества прошли обучение в Центре повышения квалификации Ассоциации Российских Экспедиторов по программе «Международный экспедитор» и получили дипломы FIATA.

В 2010 году Генеральный директор прошел обучение в Корпоративном университете ОАО «РЖД» по программе первого семестра.

65 работников Общества повышают свой образовательный уровень на заочных отделениях вузов.

Всего в 2010 году повысили квалификацию 942 человека, на эти цели было направлено 14,6 млн рублей.

В ОАО «ТрансКонтейнер» большое внимание уделяется подготовке студентов для работы в Обществе. По договорам целевой подготовки (очная форма) в вузах обучается 93 студента, по договорам коммерческой подготовки обучаются 14 человек, которые по окончании учебного заведения станут работниками Общества. В 2010 г. успешно окончила обучение группа студентов МИИТа (20 человек) по специальности «Логистические системы и технологии доставки грузов». Все они трудоустроены в аппарат управления Общества и филиал ОАО «ТрансКонтейнер» на Московской железной дороге и имеют статус молодого специалиста.

В 2010 году был создан Учебный класс, обеспечивший возможность проведения специализированных семинаров для работников Общества.

Совершенствование системы мотивации персонала Общества

Мотивация персонала является одной из главных составляющих кадровой политики. В этой области в 2010 году проделана работа по улучшению системы оплаты труда.

- Решением Совета директоров утверждено Положение о мотивации менеджмента ОАО «ТрансКонтейнер», которое направлено на повышение эффективности управления Обществом.

В нем предусмотрено:

- квартальное премирование за выполнение объемных и финансовых показателей;
- годовая премия на основе системы KPI.
- Зарботная плата работников ОАО «ТрансКонтейнер» была проиндексирована с 1 мая на 3,9 процента, с 1 августа – на 1,2 процента, с 1 ноября – на 1,8 процента.
- Минимальный размер оплаты труда в ОАО «ТрансКонтейнер» на конец 2010 года составил 4 918 рублей в месяц.
- Среднемесячная заработная плата по Обществу в 2010 году составила 36 143 рубля.

Наряду с материальной мотивацией в Обществе широко применяется нематериальная мотивация. Основные виды нематериальной мотивации: занесение на Доску Почета и в Книгу Почета, проведение конкурсов профессионального мастерства среди работников основных профессий и торжественное чествование победителей.

ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ СОЦИАЛЬНЫХ ЛЬГОТ.

Основные социальные гарантии, предоставляемые работникам Общества, закреплены в Коллективном договоре.

Социальные гарантии включают в себя:

- обязательное и коллективное добровольное медицинское страхование, дающее

возможность работникам Общества получать бесплатную медицинскую помощь в лечебных учреждениях;

- страхование жизни работников, работающих в опасной зоне;
- компенсация стоимости проезда на железнодорожном транспорте к месту работы, на дачу и к месту отдыха, при расстоянии до места отдыха более 3000 км – возмещение затрат на авиаперелет в размере стоимости проезда в купейном вагоне пассажирского поезда;
- организация летнего отдыха детей;
- отдых работников и членов их семей в санаториях и пансионатах по льготным путевкам, а также право на частичную оплату стоимости приобретаемых работниками туристических путевок;
- частичная компенсация стоимости пребывания детей в детских дошкольных учреждениях;
- компенсации и льготы молодым специалистам в соответствии с Положением о молодом специалисте ОАО «ТрансКонтейнер», утвержденном Советом директоров в октябре 2006 года:
 - выплата единовременного пособия в размере месячного должностного оклада при приеме на работу;
 - оплата расходов по переезду и обустройству на новом месте жительства молодого специалиста и членов его семьи при направлении на работу, связанную с переездом в другую местность;
 - предоставление оплачиваемого отпуска для обустройства на новом месте жительства продолжительностью до семи календарных дней;

- возможность оказания корпоративной поддержки для улучшения жилищных условий при направлении молодого специалиста на определенный участок работы по производственной необходимости.

Социальные программы для персонала

С целью привлечения и закрепления работников в Обществе реализуются социальные программы для персонала:

ПРОГРАММА КОРПОРАТИВНОГО ПЕНСИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Реализация этой программы осуществляется на основе договора с негосударственным пенсионным фондом «Благосостояние» в соответствии с принятым Советом директоров Общества Положением о негосударственном пенсионном обеспечении работников ОАО «ТрансКонтейнер». Любой работник Общества может присоединиться к этому договору и на паритетных началах с Обществом формировать пенсионные накопления для своей будущей пенсии, размер которой зависит от величины отчислений, стажа работы в Обществе и размера среднемесячной заработной платы за последние 2 года. Размер пенсии не может превышать уровень среднемесячной заработной платы в среднем по Обществу за предыдущий год. Всего к договору присоединились 1 210 работников Общества, в том числе 50 человек в 2010 году. 40 работникам, уволившимся из Общества в связи с уходом на пенсию в 2010 году, назначена корпоративная пенсия, средний размер которой составляет 4 380 руб.

ЖИЛИЩНАЯ ПРОГРАММА

Жилищная программа предполагает:

- субсидирование работникам части затрат на уплату начисленных процентов по договорам ипотечного кредита;
- предоставление работникам корпоративной поддержки при приобретении

(строительстве) ими жилых помещений в собственность.

На сегодняшний день в ходе реализации этой программы свои жилищные условия улучшили 80 человек.

ОЗДОРОВИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Реализация оздоровительной программы направлена на укрепление здоровья работников Общества путем создания для них условий для занятий физкультурой и спортом. С этой целью Общество арендует спортивные сооружения для занятий различными видами спорта и фитнесом. Созданы спортивный комитет под руководством первого заместителя генерального директора Общества, координирующий спортивно-массовую работу, а также корпоративный футбольный клуб. Кроме того, созданы условия для занятия работников Общества волейболом, баскетболом, мини-футболом, теннисом.

Количественный и качественный состав персонала

Среднесписочная численность персонала (без представительств за рубежом) за 2010 год составила 5 150 человек, в т.ч. промышленно-производственный персонал 4 767 человек.

Рост численности персонала в 2008 году был связан с расширением географии присутствия Общества как на внутреннем, так и на внешнем рынках, а также формированием сбытовой сети и расширением спектра оказываемых услуг.

Уменьшение численности персонала в 2009-2010 годах связано с необходимостью приведения численности контингента в соответствие с объемом выполняемой работы.

В 2010 году изменился качественный состав персонала. Численность работников, имеющих высшее профессиональное образование, увеличилась с 42,2% до 45,8%.

Охрана окружающей среды

ОАО «ТрансКонтейнер» рассматривает деятельность в области экологической безопасности и охраны окружающей среды как одно из обязательных условий успешного функционирования и развития бизнеса. Минимизация воздействия на природные объекты достигается посредством применения ресурсосберегающих технологий, соблюдения требований законодательства и стандартов в области экологической безопасности и охраны окружающей среды.

В Обществе разработан и реализуется план природоохранных мероприятий, который способствует планомерному снижению, и, где это возможно, предотвращает негативное воздействие на окружающую среду.

В 2010 году ОАО «ТрансКонтейнер» полностью выполнило план природоохранных мероприятий, в частности:

1. Своевременно вносились платежи за негативное воздействие на окружающую среду.
2. Разработаны проекты предельно-допустимых выбросов, а также образования отходов и лимитов на размещение отходов по административному зданию аппарата управления.
3. Выброс загрязняющих веществ в атмосферу осуществляется в соответствии с разработанными и согласованными проектами нормативов предельно-допустимых выбросов в атмосферный воздух. Получены разрешения на выбросы от стационарных источников, для минимизации антропогенной нагрузки на атмосферный воздух в филиалах ОАО «ТрансКонтейнер» применяются установки по очистке выбросов от загрязняющих веществ: фильтровентиляционные агрегаты, сухие фильтры, рукавные фильтры, установки для очистки воздуха при механической обработке металлов.

4. С целью снижения водопотребления, водоотведения на филиалах ОАО «ТрансКонтейнер» предусмотрено оснащение водовыпусков приборами контроля качества сточных вод и водоотведения. Планы водосбережения разрабатываются ежегодно на каждом филиале.
5. Заключены договоры на вывоз и утилизацию опасных отходов со специализированными организациями, имеющими лицензии на вывоз и утилизацию ртутных ламп, бытовых отходов, металлолома и промасленной ветоши.
6. Твердые отходы собираются и хранятся в закрытых емкостях в соответствии с СанПин 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления».
7. По титулу капитального ремонта в 2010 г. был выполнен ремонт асфальтовых покрытий для защиты грунтов от загрязненных ливневых вод на агентствах: Уссурийск, Костариха.

ДИНАМИКА ЗАТРАТ НА ПРИРОДООХРАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

	2007	2008	2009	2010
Сумма затрат, млн руб.	4,9	14,3	14,9	15,6

Энергоэффективность

ОАО «ТрансКонтейнер» систематически проводит работы по энергосбережению и повышению энергоэффективности, организует обязательный учет используемых энергетических ресурсов, а также производит периодическую инвентаризацию точек поставки и потребления энергетических ресурсов и их оснащенности приборами учета.

В соответствии с Энергетической стратегией России на период до 2030 г., Федеральным законом от 23 ноября 2009 г. № 261 ФЗ «Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также Программой повышения энергетической эффективности холдинга «Российские железные дороги» в 2010 году ОАО «ТрансКонтейнер» утвердило план

организационно-технических мероприятий по выполнению целевых параметров экономии основных топливно-энергетических ресурсов.

Экономия топливно-энергетических ресурсов достигнута в результате реализации энергосберегающих мероприятий и внедрения более энергоэффективных технологий и оборудования.

Примером технологических решений с использованием энергоэффективных технологий, а также экономии топливно-энергетических ресурсов в 2010 году является:

- введение в эксплуатацию в Калининградском филиале ОАО «ТрансКонтейнер» системы теплоснабжения, использующей принцип теплового насоса. Технология получения тепловой энергии для обогрева помещений базируется на извлечении дополнительного тепла из атмосферного воздуха, что уменьшает потребление электрической энергии. За 2010 г. экономия электроэнергии на производство тепла составила 10 тыс. кВт, или 22,99 тыс. рублей;
- переход на энергосберегающие осветительные приборы;
- оптимизация погрузо-разгрузочных процессов козловыми кранами и погрузчиками;
- оптимизация маршрутов движения автотранспорта для сокращения пробега.

ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ, ДОСТИГНУТАЯ В 2010 Г.

Вид энергетического ресурса	Объем в натуральном выражении	Объем в денежном выражении, тыс. руб.
Электроэнергия всего, тыс. кВт.ч	1 415,9	4 063,6
Дизельное топливо, тонн	173,45	3 208,8
Бензин, тонн	20,09	467,1
Газ природный, тыс. куб.м	238,5	839,5
Итого		8 579

ОБЪЕМ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ОБЩЕСТВОМ ОСНОВНЫХ ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ

Вид энергетического ресурса	Объем в натуральном выражении	Объем в денежном выражении, тыс. руб.
Электроэнергия всего, тыс. кВт.ч	19 484	55 994
Дизельное топливо, тонн	4 974,4	92 133
Бензин, тонн	414,3	9 642
Газ природный, тыс. куб.м	2 619	9 217

Благотворительность

Целями благотворительной деятельности ОАО «ТрансКонтейнер» являются повышение качества жизни Общества и помощь социально незащищенным слоям населения.

Основными принципами оказания благотворительной помощи Общества являются:

- долгосрочность благотворительных проектов;
- прозрачность процесса оказания благотворительной помощи;
- адресность оказываемой благотворительной помощи;
- открытость к сотрудничеству с государственными органами власти, представителями бизнеса и благотворительными некоммерческими организациями;
- контроль целевого использования денежных средств Общества, направленных на оказание благотворительной помощи.

Общество определяет для себя три приоритетных направления оказания благотворительной помощи:

- оказание помощи детям;
- поддержка спорта и пропаганда здорового образа жизни;
- сохранение культурного наследия России.

В 2010 году на реализацию благотворительных программ Обществом было направлено 59 810 026 рублей. Решения об оказании благотворительной помощи принимаются Советом директоров Общества.

В рамках оказания благотворительной помощи в 2010 году было осуществлено приобретение детской и медицинской мебели для Малаховского детского туберкулезного санатория, находящегося в Московской области. Общество на постоянной основе сотрудничает с данным учреждением здравоохранения и оказывает помощь в его оснащении современным медицинским оборудованием, детской мебелью, оргтехникой для создания большего уюта детям, проходящим восстановительное лечение и профилактику, и комфортных условий для работы персонала санатория.

В 2010 году проходили мероприятия по празднованию 65-й годовщины победы в Великой Отечественной войне, в которых Общество также приняло активное участие. Обществом была оказана благотворительная помощь общественной организации «Русский дом» на восстановление памятников и памятных знаков советским воинам, павшим в боях на территории Словакии.

Обществом была оказана помощь АНО «Дом милосердия при Свято-Троицкой Обители Милосердия» п. Саракташ Оренбургской области, опекающей более шестидесяти детей-сирот и восьмидесяти престарелых, тяжелобольных и одиноких людей. Полученная помощь была направлена на приобретение продуктов питания для воспитанников Дома милосердия.



Дополнительная информация

Заявление об ответственности руководства за подготовку и утверждение консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2010 года	66
Отчет независимого аудитора	67
Консолидированная финансовая отчетность за год, закончившийся 31 декабря 2010 года	68
Заключение ревизионной комиссии	103
Бухгалтерский баланс на 31 декабря 2010 года	104
Отчет о прибылях и убытках Общества за январь - декабрь 2010 года	106
Отчет об изменениях капитала за январь-декабрь 2010 года	107
Отчет о движении денежных средств за январь - декабрь 2010 года	109
Приложение к бухгалтерскому балансу за январь - декабрь 2010 года	110
Расчет оценки стоимости чистых активов за январь - декабрь 2010 года	116
Структура Группы «ТрансКонтейнер»	117
Отчет о соблюдении Кодекса корпоративного управления	118
Информация о крупных сделках и сделках с заинтересованностью	122
Глоссарий	155
Реквизиты	160

Заявление об ответственности руководства за подготовку и утверждение консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2010 года

Руководство отвечает за подготовку консолидированной финансовой отчетности, достоверно отражающей во всех существенных аспектах финансовое положение ОАО «ТрансКонтейнер» («Компания»), его совместных предприятий и дочерних компаний («Группа») по состоянию на 31 декабря 2010 года, а также результаты ее деятельности, движение денежных средств и изменения в капитале за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности («МСФО»).

При подготовке консолидированной финансовой отчетности руководство несет ответственность за:

- обеспечение правильного выбора и применение принципов учетной политики;
- представление информации, в том числе данных об учетной политике, в форме, обеспечивающей уместность, достоверность, сопоставимость и понятность такой информации;
- раскрытие дополнительной информации в случаях, когда выполнение требований МСФО оказывается недостаточным для понимания пользователями отчетности того воздействия, которое те или иные операции, а также прочие события или условия, оказывают на консолидированное финансовое положение и консолидированные финансовые результаты деятельности Группы;
- оценку способности Группы продолжать деятельность в обозримом будущем.

Руководство также несет ответственность за:

- разработку, внедрение и поддержание эффективной и надежной системы внутреннего контроля на всех предприятиях Группы;
- ведение учета в форме, позволяющей раскрыть и объяснить операции Группы, а также предоставить на любую дату информацию достаточной точности о консолидированном финансовом положении Группы и обеспечить соответствие консолидированной финансовой отчетности требованиям МСФО;
- ведение бухгалтерского учета в соответствии с законодательством и стандартами бухгалтерского учета, действующими в юрисдикциях, в которых предприятия Группы осуществляют свою деятельность;
- принятие всех разумно-возможных мер по обеспечению сохранности активов Группы; и
- выявление и предотвращение фактов финансовых и прочих злоупотреблений.

Консолидированная финансовая отчетность Группы за год, закончившийся 31 декабря 2010 года, была утверждена руководством 28 апреля 2011 года.

БАСКАКОВ П.В.
Генеральный директор

КАЛМЫКОВ К.С.
Главный бухгалтер

Отчет независимого аудитора

Акционерам и членам Совета директоров Открытого акционерного общества «ТрансКонтейнер»:

Мы провели аудит прилагаемой консолидированной финансовой отчетности Открытого акционерного общества «ТрансКонтейнер», его дочерних компаний и совместных предприятий (далее «Группа»), которая включает в себя консолидированный отчет о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2010 года и соответствующие консолидированные отчеты о совокупных доходах и расходах, движении денежных средств и изменениях в капитале за год, закончившийся на эту дату, а также краткое изложение основных принципов учетной политики и прочие примечания к консолидированной финансовой отчетности.

Ответственность руководства

Руководство Группы несет ответственность за подготовку и достоверное представление данной консолидированной финансовой отчетности и ее соответствие Международным стандартам финансовой отчетности. Данная ответственность включает создание, внедрение и поддержание системы внутреннего контроля за подготовкой и достоверным представлением консолидированной финансовой отчетности, не содержащей существенных искажений ни вследствие финансовых злоупотреблений, влияющих на консолидированную финансовую отчетность, ни вследствие ошибок; выбор и применение надлежащей учетной политики; а также применение обоснованных обстоятельствами бухгалтерских оценок.

Ответственность аудиторов

Наша обязанность состоит в выражении мнения о достоверности данной консолидированной финансовой отчетности на основании проведенного нами аудита. Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита.

Эти стандарты требуют обязательного соблюдения аудиторами этических норм, а также планирования и проведения аудита с целью получения достаточной уверенности в том, что консолидированная финансовая отчетность не содержит существенных искажений.

Аудит включает проведение процедур, необходимых для получения аудиторских доказательств в отношении числовых показателей и примечаний к консолидированной финансовой отчетности. Выбор надлежащих процедур основывается на профессиональном суждении аудитора, включая оценку рисков существенного искажения консолидированной финансовой отчетности вследствие финансовых злоупотреблений, влияющих на консолидированную финансовую отчетность, или ошибок. Оценка таких рисков включает рассмотрение системы внутреннего контроля за подготовкой и достоверностью консолидированной финансовой отчетности с целью разработки аудиторских процедур, применимых в данных обстоятельствах, но не для целей выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля. Аудит также включает оценку уместности применяемой учетной политики и обоснованности допущений, сделанных руководством, а также оценку представления консолидированной финансовой отчетности в целом.

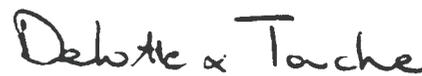
Мы считаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточным основанием для выражения мнения о данной консолидированной финансовой отчетности.

Мнение аудитора

По нашему мнению, консолидированная финансовая отчетность достоверно во всех существенных аспектах отражает консолидированное финансовое положение Группы по состоянию на 31 декабря 2010 года, а также консолидированные финансовые результаты ее деятельности и движение денежных средств за год, закончившийся на эту дату, в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности.

Обращение внимания на особые обстоятельства

Не изменяя нашего мнения, мы обращаем внимание на Примечание 25 к данной консолидированной финансовой отчетности, в котором раскрывается информация о значительной концентрации операций Группы со связанными сторонами.



28 апреля 2011 года

Консолидированный отчет о финансовом положении на 31 декабря 2010 года (в миллионах российских рублей)

	Примечания	2010	2009
АКТИВЫ			
Долгосрочные активы			
Основные средства	7	25,644	23,097
Авансы на приобретение долгосрочных активов	7	2,004	2,308
Нематериальные активы		85	102
Отложенные налоговые активы	24	4	–
Инвестиции в ассоциированные компании		101	5
Долгосрочные финансовые вложения	8	8	201
Итого долгосрочные активы		27,846	25,713
Текущие активы			
Запасы		179	134
Торговая и прочая дебиторская задолженность	9	1,331	1,941
Авансы выданные и прочие текущие активы	10	2,869	2,263
Предоплата по налогу на прибыль		115	98
Краткосрочные финансовые вложения	11	–	143
Денежные средства и их эквиваленты	12	1,291	449
Итого текущие активы		5,785	5,028
ИТОГО АКТИВЫ		33,631	30,741
КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Капитал и резервы			
Уставный капитал	13	13,895	13,895
Резервный фонд	13	284	283
Резерв пересчета в валюту представления		7	–
Прочие резервы	13	(2,221)	(2,221)
Нераспределенная прибыль		7,411	6,486
Итого капитал		19,376	18,443
Долгосрочные обязательства			
Долгосрочные займы	14	5,976	1,520
Обязательства по финансовой аренде, за вычетом текущей части	15	392	1,115
Пенсионные обязательства	16	677	490
Отложенные налоговые обязательства	24	1,438	1,516
Доходы будущих периодов	15	12	49
Итого долгосрочные обязательства		8,495	4,690

Прилагаемые примечания являются неотъемлемой частью данной консолидированной финансовой отчетности.

	Примечания	2010	2009
Краткосрочные обязательства			
Торговая и прочая кредиторская задолженность	17	3,965	3,172
Задолженность по налогу на прибыль		77	76
Задолженность по налогам, за исключением налога на прибыль	18	741	170
Резервы	19	34	-
Обязательства по финансовой аренде, текущая часть	15	545	793
Начисленные расходы и прочие краткосрочные обязательства	20	248	184
Доходы будущих периодов	15	37	60
Текущая часть долгосрочных займов	14	113	3,153
Итого краткосрочные обязательства		5,760	7,608
ИТОГО КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		33,631	30,741

БАСКАКОВ П.В.
Генеральный директор

КАЛМЫКОВ К.С.
Главный бухгалтер

28 апреля 2011 года

Консолидированный отчет о совокупных доходах и расходах за год, закончившийся 31 декабря 2010 года (в миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

	Примечания	2010	2009
Выручка	21	22,841	16,400
Операционные расходы, нетто	22	(20,748)	(14,726)
Прибыль от операционной деятельности		2,093	1,674
Процентные расходы	23	(848)	(945)
Процентные доходы		15	35
Прибыль от курсовых разниц, нетто		16	4
Прочие доходы и расходы		66	-
Прибыль до налога на прибыль		1,342	768
Налог на прибыль	24	(414)	(179)
Прибыль за год		928	589
Прочий совокупный доход			
Курсовые разницы от пересчета в валюту представления		7	-
Итого совокупный доход за год		935	589
Прибыль на акцию, базовая и разводненная (руб.)		67	42
Средневзвешенное количество акций, находящихся в обращении	13	13,894,778	13,894,778

БАСКАКОВ П.В.
Генеральный директор

КАЛМЫКОВ К.С.
Главный бухгалтер

28 апреля 2011 года

Прилагаемые примечания являются неотъемлемой частью данной консолидированной финансовой отчетности.

Дополнительная информация

**Консолидированный отчет о движении денежных средств
за год, закончившийся 31 декабря 2010 года
(в миллионах российских рублей)**

	2010	2009
ДВИЖЕНИЕ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ПО ОПЕРАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:		
Прибыль до налога на прибыль	1,342	768
Корректировки:		
Амортизация	2,237	2,250
Изменение резерва по сомнительным долгам	33	(25)
Прибыль от реализации основных средств	(147)	(257)
Убыток от обесценения основных средств	11	16
Убыток от прекращения финансовой аренды	31	–
Процентные расходы, нетто	833	910
Прочие доходы и расходы	(66)	–
Прибыль от курсовых разниц, нетто	(16)	(4)
Изменение резерва по оценочным обязательствам	23	(30)
Операционная прибыль до изменений в оборотном капитале	4,281	3,628
(Увеличение)/уменьшение запасов	(45)	13
(Увеличение)/уменьшение торговой и прочей дебиторской задолженности	(141)	458
Увеличение авансов выданных и прочих текущих активов	(484)	(299)
Увеличение/(уменьшение) торговой и прочей кредиторской задолженности	599	(458)
Увеличение/(уменьшение) задолженности по налогам, за исключением налога на прибыль	643	(48)
Увеличение/(уменьшение) начисленных расходов и прочих краткосрочных обязательств	64	(138)
Увеличение пенсионных обязательств	187	27
Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности, до налога на прибыль	5,104	3,183
Проценты уплаченные	(949)	(832)
Налог на прибыль уплаченный	(502)	(183)
Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности	3,653	2,168
ДВИЖЕНИЕ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ПО ИНВЕСТИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:		
Приобретение основных средств	(4,046)	(3,107)
Выручка от выбытия основных средств	230	135
Приобретение долгосрочных финансовых вложений	–	(8)
Приобретение краткосрочных финансовых вложений	–	(88)
Денежные средства, полученные в связи с погашением долгосрочных финансовых вложений	30	50
Денежные средства, полученные в связи с погашением краткосрочных финансовых вложений	50	–
Приобретение нематериальных активов	(18)	(66)
Проценты полученные	23	36
Чистые денежные средства, использованные в инвестиционной деятельности	(3,731)	(3,048)

Прилагаемые примечания являются неотъемлемой частью данной консолидированной финансовой отчетности.

	2010	2009
ДВИЖЕНИЕ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ПО ФИНАНСОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:		
Поступления от размещения долгосрочных займов	–	1,520
Поступления от размещения краткосрочных займов	–	3,521
Поступления от выпуска облигаций	2,975	2,855
Дивиденды уплаченные	(2)	(268)
Выплаты основной суммы долга по финансовой аренде	(1,001)	(337)
Поступления от продажи и обратной финансовой аренды	404	–
Выплаты основной суммы долга по долгосрочным займам	(1,520)	–
Выплаты основной суммы долга по краткосрочным займам	–	(3,378)
Выплаты по краткосрочным рублевым облигациям	–	(2,902)
Денежные средства, полученные от депозитария, связанные с реализацией глобальных депозитарных расписок	66	–
Чистые денежные средства, полученные от финансовой деятельности	922	1,011
Чистое увеличение денежных средств и их эквивалентов	844	131
Денежные средства и их эквиваленты на начало года	449	453
Убыток от изменения обменного курса по денежным средствам и их эквивалентам	(2)	(135)
Денежные средства и их эквиваленты на конец года	1,291	449

БАСКАКОВ П.В.
Генеральный директор

КАЛМЫКОВ К.С.
Главный бухгалтер

28 апреля 2011 года

Консолидированный отчет об изменениях в капитале за год, закончившийся 31 декабря 2010 года (в миллионах российских рублей)

	Уставный капитал	Резервный фонд	Резерв пересчета в валюту представления	Прочие резервы	Нераспределенная прибыль	Итого
На 1 января 2009 года	13,895	149	–	(2,221)	6,299	18,122
Прибыль и совокупный доход за год	–	–	–	–	589	589
Дивиденды	–	–	–	–	(268)	(268)
Отчисления в резервный фонд	–	134	–	–	(134)	–
На 31 декабря 2009 года	13,895	283	–	(2,221)	6,486	18,443
Прибыль за год	–	–	–	–	928	928
Прочий совокупный доход за год	–	–	7	–	–	7
Итого совокупный доход за год	–	–	7	–	928	935
Дивиденды	–	–	–	–	(2)	(2)
Отчисления в резервный фонд	–	1	–	–	(1)	–
На 31 декабря 2010 года	13,895	284	7	(2,221)	7,411	19,376

БАСКАКОВ П.В.
Генеральный директор

КАЛМЫКОВ К.С.
Главный бухгалтер

28 апреля 2011 года

Прилагаемые примечания являются неотъемлемой частью данной консолидированной финансовой отчетности.

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2010 года (в миллионах российских рублей)

1. ОПИСАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ОАО «ТрансКонтейнер» (далее – «Компания») было учреждено в форме открытого акционерного общества 4 марта 2006 года в городе Москва, Российская Федерация. Компания была создана в результате выделения из ОАО «Российские железные дороги» («РЖД») – компании, 100% акций которой находится в собственности государства – определенных видов деятельности, а также определенных активов и обязательств, относящихся к контейнерным перевозкам, в отдельное юридическое лицо. В связи с этим РЖД внесло в уставный капитал Компании контейнеры, железнодорожные платформы, здания и сооружения общей стоимостью 13,057 млн. руб., НДС к возмещению, относящийся к данным активам, в размере 104 млн. руб. и денежные средства в размере 991 млн. руб. в обмен на обыкновенные акции Компании.

Также Компанией были приняты на работу сотрудники, ранее работавшие в РЖД. В отношении этих сотрудников Компания приняла на себя от ОАО «РЖД» определенные пенсионные обязатель-

ства. В соответствии с условиями этого выделения РЖД сохранило за собой функции перевозчика, а Компания приняла на себя функции агента-экспедитора.

Основным видом деятельности Компании являются железнодорожные контейнерные перевозки и прочие логистические услуги, включая терминальную обработку, экспедиторские услуги и обеспечение интермодальной доставки с использованием подвижного состава и контейнеров. Компания эксплуатирует 46 собственных контейнерных терминалов, расположенных вдоль железнодорожной сети Российской Федерации. По состоянию на 31 декабря 2010 года у Компании действовало 18 филиалов в Российской Федерации. Юридический адрес Компании: Российская Федерация, 107228, г. Москва, ул. Новорязанская, д. 12. Основное место ведения хозяйственной деятельности: Российская Федерация, 125047, г. Москва, Оружейный пер., д. 19.

Компания имеет долю владения в следующих предприятиях:

Наименование	Форма собственности	Страна	Вид деятельности	Доля владения, %		Доля контроля, %	
				2010	2009	2010	2009
Oy ContainerTrans ScandinaviaLtd	Совместное предприятие	Финляндия	Контейнерные перевозки	50	50	50	50
JSC TransContainer-Slovakia	Дочерняя компания	Словакия	Контейнерные перевозки	100	100	100	100
Chinese-Russian Rail-Container International Freight Forwarding (Beijing) Co, Ltd.	Совместное предприятие	Китай	Контейнерные перевозки	49	–	50	–
TransContainer Europe GmbH	Дочерняя компания	Австрия	Инвестиционная деятельность	100	–	100	–
TransContainer Asia Pacific Ltd.	Дочерняя компания	Южная Корея	Контейнерные перевозки	100	–	100	–
Trans-Eurasia Logistics GmbH	Ассоциированная компания	Германия	Контейнерные перевозки	20	20	20	20
Far East Land Bridge Ltd.	Ассоциированная компания	Кипр	Контейнерные перевозки	10	–	25	–

Chinese-Russian Rail-Container International Freight Forwarding (Beijing) Co, Ltd была учреждена в августе 2010 года Компанией совместно с China Railway International Multimodal Transport Co., Ltd, для осуществления агентирования транспортных перевозок на международных маршрутах.

TransContainer Asia Pacific Ltd. была учреждена в августе 2010 года для оказания экспедиторских услуг на международных маршрутах.

TransContainer Europe GmbH была учреждена в августе 2010 года для управления инвестициями Группы на западноевропейских дочерних предприятиях.

Группа приобрела 10% долю в Far East Land Bridge Ltd. в течение 2010 года, чтобы облегчить продвижение своих операций на ев-

ропейские рынки. Доля Группы в финансовом результате Far East Land Bridge Ltd. после приобретения была незначительной.

В июне 2008 года Группа инвестировала в ассоциированную компанию, Trans-Eurasia Logistics GmbH, в которой ее доля составляет 20%. Данное предприятие было создано для осуществления контейнерных перевозок между Западной Европой и Россией. По состоянию на 31 декабря 2010 года и за период, закончившийся на эту дату, операции ассоциированной компании были незначительными.

Консолидированная финансовая отчетность ОАО «ТрансКонтейнер», его дочерних компаний и совместных предприятий («Группа») по состоянию на 31 декабря 2010 года и за год, закончившийся на эту дату, была утверждена Генеральным директором Компании 28 апреля 2011 года.

2. ПРИНЦИПЫ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

Заявление о соответствии – Настоящая консолидированная финансовая отчетность подготовлена в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности («МСФО»).

Принципы подготовки отчетности – Данная консолидированная финансовая отчетность подготовлена на основе отдельной финансовой отчетности Компании, ее совместных предприятий и дочерних компаний («Группа»). Бухгалтерский учет на предприятиях, входящих в Группу, ведется в соответствии с законодательством в области бухгалтерского учета и отчетности тех стран, в которых они учреждены и зарегистрированы.

Консолидированная финансовая отчетность Группы подготовлена в соответствии с принципом исторической стоимости, за исключением стоимости активов и обязательств, полученных при формировании Компании, которые были учтены по оценочной справедливой стоимости на дату совершения операции.

Прилагаемая консолидированная финансовая отчетность отличается от финансовой отчетности, подготовленной в соответствии с национальными стандартами бухгалтерского учета Компании и ее дочерних предприятий, так как в нее были внесены необходимые корректировки с целью представления финансового положения, результатов деятельности и движения денежных средств Группы в соответствии с требованиями МСФО.

Консолидированная финансовая отчетность представлена в миллионах российских рублей (далее «млн. руб.»), если не указано иное.

Принцип непрерывности деятельности – Консолидированная финансовая отчетность была подготовлена исходя из допущения, что Группа будет продолжать деятельность как действующее предприятие в обозримом будущем, что предполагает реализацию активов и погашение обязательств в ходе обычной деятельности.

3. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ

Ниже приводятся основные принципы учетной политики, использованные при подготовке прилагаемой консолидированной финансовой отчетности.

Данная учетная политика последовательно применяется всеми консолидируемыми предприятиями.

Консолидация – Консолидированная финансовая отчетность включает финансовую отчетность Компании и контролируемых ею предприятий (ее дочерних компаний), подготовленную на 31 декабря каждого года. Контроль существует, когда Компания имеет возможность прямо или косвенно управлять финансовой и операционной деятельностью предприятия с целью получения выгоды от ее

деятельности. При оценке наличия контроля во внимание принимаются потенциальные права голоса, осуществимые или конвертируемые на момент оценки. Финансовая отчетность дочерних компаний включается в консолидированную финансовую отчетность, начиная с даты возникновения контроля и до момента его прекращения.

Внутригрупповые остатки в расчетах, нереализованные доходы и расходы или прибыли и убытки от внутригрупповых операций исключаются при подготовке консолидированной финансовой отчетности.

Участие в совместной деятельности – Совместная деятельность – это договорное соглашение, по которому Группа и другие стороны осуществляют экономическую деятельность при условии совместного контроля над ней, что подразумевает обязательное одобрение сторонами, осуществляющими совместный контроль, стратегических решений по финансовой и операционной политике, касающихся деятельности совместного предприятия.

Доли Компании в совместных предприятиях признаются на основании метода пропорциональной консолидации, то есть доля Компании в активах, обязательствах, доходах и расходах совместно-контролируемых компаний комбинируется построчно с аналогичными статьями в консолидированной финансовой отчетности. При осуществлении операций между Группой и совместно-контролируемыми компаниями нереализованные прибыли и убытки подлежат исключению в размере доли Группы в совместной деятельности.

Группа прекращает пропорциональную консолидацию с даты прекращения совместного контроля над совместно-контролируемой компанией.

Пересчет операций в иностранной валюте – Функциональной валютой каждой из консолидируемых компаний Группы является валюта, используемая в основной экономической среде, в которой соответствующая компания осуществляет свою деятельность. Российский рубль является функциональной валютой Компании и валютой представления данной финансовой отчетности. Операции, выраженные в денежных единицах, отличных от функциональной валюты, первоначально отражаются по курсу на дату операции. Денежные активы и обязательства, выраженные в таких валютах на отчетную дату, пересчитываются в функциональную валюту по курсу, действующему на конец года. Курсовые разницы, возникающие при таком пересчете, отражаются в консолидированных прибылях и убытках. Немонетарные активы и обязательства, отраженные по первоначальной стоимости, выраженной в иностранной валюте, пересчитываются по курсу на дату операции. Активы и обязательства в неденежной форме, выраженные в иностранной валюте и учитываемые по справедливой стоимости, пересчитываются в рубли по обменному курсу, действующему на дату определения справедливой стоимости.

Дополнительная информация

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2010 года (в миллионах российских рублей)

Если функциональная валюта компании Группы отличается от валюты представления отчетности Группы, результаты и финансовые показатели подлежат пересчету в валюту представления следующим образом:

- все активы и обязательства пересчитываются по курсам на дату каждого из представленных отчетов о финансовом положении;
- все статьи доходов и расходов для каждого отчета о совокупных доходах и расходах пересчитываются по средним курсам за период при условии, что колебания курсов валют в течение этого периода было незначительными. В противном случае для пересчета используются курсы на дату совершения операций;
- капитал и резервы пересчитываются по исторической стоимости;
- все курсовые разницы, возникающие в результате пересчета, отражаются в составе прочего совокупного дохода;
- в отчете о движении денежных средств остатки денежных средств на начало и конец каждого представленного периода пересчитываются по курсам, действующим на соответствующие даты. Все денежные потоки пересчитываются по средним курсам за представленные периоды. Возникающие в результате пересчета курсовые разницы признаются в консолидированных прибылях и убытках.

Основные средства – Основные средства учитываются по стоимости приобретения или создания за вычетом накопленной амортизации и накопленного убытка от обесценения. Расходы на текущее обслуживание основных средств, включая расходы по техническому обслуживанию и текущему ремонту, признаются в составе расходов по мере их возникновения.

В том случае, если объект основных средств состоит из нескольких компонентов, имеющих различный срок полезного использования, такие компоненты учитываются как отдельные объекты основных средств.

Незавершенное строительство

Незавершенное строительство включает, преимущественно, капиталовложения, понесенные вследствие строительства новых и реконструкции существующих контейнерных терминалов. Объекты незавершенного строительства учитываются по себестоимости за вычетом признанного убытка от обесценения. Себестоимость включает в себя затраты, напрямую связанные со строительством объектов основных средств, включая переменные накладные расходы, в том числе капитализированные затраты по займам в отношении квалифицированных активов. Амортизация данных активов, как и аналогичных объектов основных средств, начинается с момента их готовности к использованию.

Последующие затраты

Группа признает стоимость замененного компонента объекта основных средств в составе его балансовой стоимости на момент осуществления расходов, если существует вероятность получения Группой будущих экономических выгод от использования данного актива и при условии, что стоимость объекта основных средств может быть достоверно определена. Заменяемые компоненты списываются в расходы в момент замены. Все прочие затраты отражаются в консолидированных прибылях и убытках в составе расходов по мере их возникновения.

Амортизация

Амортизация отражается в консолидированных прибылях и убытках таким образом, чтобы стоимость основных средств (за исключением земельных участков и объектов незавершенного строительства) за вычетом предполагаемой остаточной стоимости в конце срока их полезного использования списывалась на равномерной основе в течение сроков их полезного использования. Амортизация на земельные участки не начисляется.

Ниже приведены сроки полезного использования объектов основных средств:

	Число лет
Здания	20-80
Сооружения	10-45
Контейнеры	10-15
Железнодорожные платформы	28-32
Краны и погрузчики	5-15
Транспортные средства	3-10
Прочее оборудование	2-25

Сроки полезного использования и методы начисления амортизации анализируются и при необходимости корректируются в конце каждого финансового года.

Арендованные основные средства

Капитализированные арендованные активы и неотделимые улучшения взятых в аренду активов амортизируются в течение более короткого из расчетного срока полезного использования актива или срока аренды.

Прибыль или убыток от выбытия

Прибыль или убыток, возникший в результате выбытия актива, определяется как разница между выручкой от реализации и балансовой стоимостью актива и отражается в консолидированных прибылях и убытках.

Нематериальные активы – Нематериальные активы, приобретенные Группой, представляют собой главным образом приобретенное программное обеспечение и лицензии и отражаются по первоначальной стоимости за вычетом накопленной амортизации и убытков от обесценения.

Амортизация отражается в консолидированных прибылях и убытках на равномерной основе в течение предполагаемого срока полезного использования отдельных активов. Нематериальные активы амортизируются с даты их готовности к использованию. Предполагаемый срок полезного использования имеющихся нематериальных активов варьируется от 3 до 5 лет.

Сроки и методы начисления амортизации по нематериальным активам пересматриваются, по крайней мере, в конце каждого финансового года. Изменения ожидаемого срока полезного использования или предполагаемой схемы получения экономических выгод от использования актива в будущем учитываются как изменение в расчетных бухгалтерских оценках.

Снижение стоимости долгосрочных активов – На каждую отчетную дату Группа пересматривает балансовую стоимость долгосрочных активов для выявления признаков, свидетельствующих о наличии убытка от обесценения этих активов. В случае обнаружения таких признаков рассчитывается возмещаемая стоимость соответствующего актива с целью определения размера убытка от обесценения (если таковой имеется). В тех случаях, когда оценить возмещаемую стоимость отдельного актива невозможно, Группа оценивает возмещаемую стоимость группы активов, генерирующей независимые денежные потоки, к которой относится такой актив.

Возмещаемая стоимость определяется как наибольшее из двух значений: справедливой стоимости за вычетом затрат на продажу или стоимости от использования. При определении стоимости от использования предполагаемые будущие потоки денежных средств дисконтируются до текущей стоимости с использованием коэффициента дисконтирования до налогообложения, отражающего текущую рыночную оценку стоимости денег во времени и рисков, специфичных для данного актива.

Если установленная возмещаемая стоимость какого-либо актива (или группы активов) оказывается ниже его балансовой стоимости, балансовая стоимость этого актива (группы активов) уменьшается до размера его возмещаемой стоимости. Убыток от обесценения немедленно отражается в консолидированных прибылях и убытках.

В тех случаях, когда убыток от обесценения впоследствии сторнируется, балансовая стоимость актива (группы активов, генерирующей независимые денежные потоки) увеличивается до

суммы, полученной в результате новой оценки его возмещаемой стоимости, однако таким образом, чтобы увеличенная балансовая стоимость не превышала балансовую стоимость, которая была бы определена, если бы по этому активу (группе активов) не был отражен убыток от обесценения в предыдущие годы. Сторнирование убытка от обесценения немедленно отражается в консолидированных прибылях и убытках.

Финансовые активы – Финансовые активы классифицируются по следующим категориям: финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыли или убытки, инвестиции, удерживаемые до погашения, финансовые активы, имеющиеся в наличии для продажи, а также займы и дебиторская задолженность. Отнесение финансовых активов к той или иной категории зависит от их особенностей и цели приобретения и происходит в момент их принятия к учету. На отчетную дату в распоряжении Группы были только финансовые активы, классифицируемые как займы и дебиторская задолженность.

Займы выданные и дебиторская задолженность

Займы выданные и дебиторская задолженность – это непроизводные финансовые активы с фиксированным или определяемыми платежами, не котируемые на активном рынке. Такие активы отражаются по амортизированной стоимости с использованием метода эффективной процентной ставки. Доходы и расходы признаются в консолидированных прибылях и убытках в случае прекращения признания или обесценения займов выданных и дебиторской задолженности, а также в результате амортизации. Процентный доход признается на основе применения метода эффективной процентной ставки, за исключением краткосрочной задолженности, в случае если сумма процентов является незначительной для отражения в отчетности.

Обесценение финансовых активов – Финансовые активы оцениваются на каждую отчетную дату на предмет наличия признаков, указывающих на обесценение. Убыток от обесценения признается при наличии объективных данных, свидетельствующих об уменьшении предполагаемых будущих денежных потоков по данному активу в результате одного или нескольких событий, произошедших после принятия финансового актива к учету. Для финансовых активов, учитываемых по амортизированной стоимости, убыток от обесценения рассчитывается как разница между балансовой стоимостью актива и текущей стоимостью прогнозируемых будущих денежных потоков, дисконтированной с использованием изначальной эффективной процентной ставки. Убыток от обесценения вычитается непосредственно из балансовой стоимости финансового актива за исключением торговой и прочей дебиторской задолженности, балансовая стоимость которой уменьшается с использованием счета резерва (резерв по сомнительным долгам).

Дополнительная информация

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2010 года (в миллионах российских рублей)

Если в последующем периоде размер убытка от обесценения уменьшается и такое уменьшение может быть объективно связано с событием, имевшем место после признания обесценения, ранее отраженный убыток от обесценения восстанавливается через счет прибылей и убытков. При этом балансовая стоимость финансовых вложений на дату восстановления убытка от обесценения не может превышать амортизированную стоимость, которая была бы отражена в случае, если бы обесценение не признавалось.

Метод эффективной процентной ставки – Метод эффективной процентной ставки используется для расчета амортизированной стоимости финансового актива или обязательства и распределения процентного дохода или расхода на соответствующий период. Эффективная процентная ставка – это ставка дисконтирования расчетных будущих денежных выплат на ожидаемый срок действия финансового актива или обязательства или, если применимо, на более короткий срок до чистой суммы первоначального признания.

Запасы – Запасы отражаются по наименьшей из двух величин: фактической себестоимости и чистой возможной стоимости реализации. Чистая возможная стоимость реализации – это предлагаемая цена реализации в существующих условиях за вычетом возможных затрат на завершение работ и реализацию.

Стоимость запасов определяется исходя из средневзвешенной себестоимости и включает расходы, понесенные на приобретение запасов, доставку к месту их нахождения и доведение до существующего состояния.

Денежные средства и их эквиваленты – Денежные средства и их эквиваленты включают денежные средства в кассе, в банках, а также краткосрочные процентные депозиты с первоначальным сроком погашения не более трех месяцев.

Вознаграждение сотрудников – Заработная плата сотрудников за осуществленную трудовую деятельность признается в качестве расхода данного отчетного периода.

Планы с установленными выплатами

Группа предоставляет своим сотрудникам две частично фондируемые пенсионные программы с установленными выплатами. Обязательства и стоимость выплат по данным программам определяются отдельно по каждой из них по методу прогнозируемых накопленных условных единиц. При использовании данного метода за каждый год трудовой деятельности начисляется дополнительная единица выплат, при этом при расчете итогового обязательства каждая единица оценивается отдельно. В рамках данного метода затраты на пенсионные выплаты отражаются в консолидированных прибылях и убытках путем равномерного распределения затрат на весь период работы сотрудника в соответствии

с формулой начисления пенсий, предусмотренной программой. Размер обязательства определяется как текущая стоимость предполагаемых будущих денежных потоков с использованием ставки дисконтирования, аналогичной ставке процента по государственным облигациям, валюта и условия которых соответствуют валюте и ожидаемым срокам погашения обязательств по пенсионным выплатам. Актуарные прибыли и убытки признаются в качестве дохода или расхода полностью по мере возникновения.

Кроме того, Группа предоставляет некоторые другие виды выплат сотрудникам в связи с выходом и после выхода на пенсию. Данные выплаты не являются фондируемыми.

После введения новой программы или изменения существующей программы стоимость прошлых услуг признается равными долями в течение среднего периода до момента получения права на выплату по скорректированной программе. Если право на выплату предоставляется сразу же, стоимость прошлых услуг относится на расходы незамедлительно.

Планы с установленными взносами

Кроме описанных выше планов с установленными выплатами у Группы также имеется план с установленными взносами для некоторых сотрудников. Взносы, перечисляемые Группой в план с установленными взносами, относятся на консолидированные прибыли и убытки в том году, к которому они относятся.

Государственное пенсионное обеспечение

Кроме того, по закону Группа обязана перечислять взносы в Пенсионный фонд Российской Федерации (план с установленными взносами множественных работодателей). Единственным обязательством Группы является своевременное перечисление взносов. Таким образом, Группа не имеет обязательств по выплатам и не гарантирует каких-либо будущих выплат своим российским сотрудникам. Взносы, перечисляемые Группой в Пенсионный фонд Российской Федерации в отношении планов с установленными взносами, отражаются в консолидированных прибылях и убытках в том году, к которому они относятся. Взносы для каждого сотрудника в Пенсионный фонд Российской Федерации рассчитываются от 0 % до 20 %, в зависимости от общего годового вознаграждения каждого сотрудника.

Налог на добавленную стоимость – Налог на добавленную стоимость («НДС»), относящийся к полученной выручке, подлежит уплате налоговым органам в момент поставки товаров или услуг покупателям, а также получения авансовых платежей от покупателей. Входящий НДС в общем случае подлежит возмещению путем зачета против НДС, предъявляемого покупателям и заказчикам, по факту поступления счетов-фактур. Налоговые органы позволяют производить зачет НДС (кроме НДС, уплачиваемого при предоставлении экспортных услуг, который подлежит возмещению

после подтверждения факта экспорта). НДС, относящийся к операциям купли-продажи, отражается в консолидированном отчете о финансовом положении в развернутом виде и раскрывается отдельно в составе активов и обязательств.

При создании резерва по сомнительным долгам в отношении дебиторской задолженности сумма резерва включает полную сумму задолженности с НДС.

Кредиторская задолженность и прочие финансовые обязательства – Кредиторская задолженность и прочие финансовые обязательства первоначально учитываются по стоимости на дату совершения сделки, которая равна справедливой стоимости полученного возмещения, включая операционные издержки. После первоначального признания финансовые обязательства оцениваются по амортизированной стоимости методом эффективной процентной ставки с признанием процентных расходов по ставке эффективной доходности. Поскольку обычно кредиторская задолженность является краткосрочной, она учитывается по номинальной стоимости без дисконтирования, что соответствует ее справедливой стоимости.

Резервы – Резервы начисляются тогда и только тогда, когда у Группы имеется текущее обязательство (юридическая или вмененная обязанность), возникшее в результате прошлых событий, и когда существует вероятность (событие скорее наступит, чем не наступит) того, что для урегулирования этого обязательства потребуется отток ресурсов из Группы, заключающих в себе экономические выгоды; при этом размер таких обязательств может быть оценен с достаточной степенью точности. Если Группа предполагает, что резерв может быть возмещен (например, в результате получения страхового возмещения), возмещение отражается как отдельный актив, но только в случае, если имеется практически полная уверенность в получении возмещения. Сумма резервов пересматривается по состоянию на каждую отчетную дату и корректируется для отражения текущего состояния. Если момент погашения обязательств играет существенную роль в определении его суммы, сумма резерва определяется на основании дисконтирования предполагаемой суммы расходов, связанных с погашением обязательства.

Признание выручки – Выручка признается в размере справедливой стоимости вознаграждения, полученного или причитающегося к получению, и представляет собой суммы к получению

за товары или услуги, оказанные в ходе обычной деятельности, за вычетом налогов, начисленных на выручку. Выручка отражается в той сумме, в которой существует вероятность получения Группой экономических выгод, а также, если сумма выручки может быть достоверно определена. Выручка от реализации запасов отражается на момент перехода к покупателю всех существенных рисков и выгод, вытекающих из права собственности на запасы.

Железнодорожные контейнерные перевозки

Услуги по железнодорожным контейнерным перевозкам, предоставляемые Группой, включают главным образом организацию перевозки собственными или принадлежащими третьим сторонам контейнерами по железной дороге путем предоставления железнодорожных платформ и/или контейнеров, а также сдачи в аренду железнодорожных платформ и контейнеров третьим сторонам. Выручка от этих услуг признается в отчетном периоде, в котором предоставляются услуги, за вычетом услуг соисполнителей. Выручка от операционной аренды подвижного состава признается равномерно в течение срока арендного соглашения.

Интегрированные логистические услуги

Интегрированные логистические услуги – это пакет услуг, включающий контейнерные перевозки, обработку грузов на контейнерных терминалах, автоперевозки, экспедиторские и логистические услуги, оказываемые клиентам в рамках договора о сквозной ставке по единой «сквозной» ставке. Выручка по интегрированным логистическим услугам – это совокупность доходов от предоставления различных услуг в рамках договора о сквозной ставке, которые, когда они предоставляются в рамках отдельных договоров, указаны в соответствующих строках доходов. Выручка по интегрированным логистическим услугам признается в отчетном периоде, в котором предоставляются услуги.

Терминальное обслуживание и агентские услуги

Услуги по терминальному обслуживанию главным образом включают обработку контейнеров, включая погрузочно-разгрузочные операции, хранение контейнеров и прочие терминальные услуги. Кроме того, Группа выступает от лица РЖД при предоставлении обязательных железнодорожных услуг для всех пользователей железных дорог на терминалах Группы, определенных законодательством как «места общего пользования». Группа действует в качестве посредника (агента) между клиентами и РЖД за комиссионное вознаграждение. Комиссионное вознаграждение, уплачиваемое РЖД за посреднические услуги, и выручка от терминального обслуживания признаются в том отчетном периоде, в котором предоставляются услуги.

Услуги на складах временного хранения

Услуги на складах временного хранения – это услуги, связанные с хранением контейнеров клиентов на складах, расположенных на контейнерных терминалах, в ожидании таможенной очистки и оформления либо платежей и прочих таможенных сборов. Выручка от этих услуг признается на основании количества дней, в течение которых оказывались услуги.

Дополнительная информация

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2010 года (в миллионах российских рублей)

Автоперевозки

Услуги по автомобильной перевозке включают транспортировку контейнеров между контейнерными терминалами и указанными клиентом пунктами назначения с использованием собственного автотранспортного парка Группы, а также с привлечением автотранспорта третьих сторон. Выручка от услуг автоперевозки признается в том отчетном периоде, в котором предоставляются услуги.

Экспедиторские и логистические услуги

Экспедиторские и логистические услуги Группы включают:

- подготовку и проверку правильности товаросопроводительной документации, требуемой для осуществления перевозки грузов;
- содействие в таможенном оформлении – предоставление услуг по подготовке таможенной документации и таможенному оформлению в России;
- отслеживание грузов – предоставление клиентам информации по местонахождению груза;
- оптимизацию и планирование маршрута;
- обеспечение безопасности грузов, включая оформление страхования, маркировку опасных грузов, обеспечение специальных условий для перевозки опасных грузов, оформление надлежащей документации по перевозимым грузам.

Выручка от экспедиторских и логистических услуг признается в том отчетном периоде, в котором предоставляются услуги.

Дивиденды и процентные доходы

- Дивиденды по финансовым вложениям признаются в консолидированных прибылях и убытках при возникновении у акционера права на их получение;
- Процентные доходы отражаются по мере начисления с использованием метода эффективной процентной ставки и стоимости финансового актива.

Аренда – Наличие в соглашении характеристик аренды зависит от содержания такого соглашения на дату начала действия его условий. Соглашение является арендой либо содержит в себе аренду, если исполнение его условий зависит от использования определенного актива или активов или если его условия передают право на использование актива.

Аренда классифицируется как финансовая аренда в случае передачи арендатору всех существенных рисков и выгод, связанных с правом собственности на передаваемые активы. Операционная аренда – аренда, отличная от финансовой аренды.

Финансовая аренда

Активы, полученные по договорам финансовой аренды, признаются в отчете о финансовом положении на дату начала арендных отношений в сумме, наименьшей из двух оценок: по справедливой стоимости арендованного имущества или по приведенной стоимости минимальных арендных платежей. Соответствующая задолженность перед арендодателем должна признаваться в отчете о финансовом положении как обязательство по финансовой аренде.

Минимальные арендные платежи распределяются между процентными расходами и уменьшением непогашенного обязательства. Процентные расходы должны распределяться по периодам в течение срока аренды таким образом, чтобы ставка процента на непогашенный остаток обязательства оставалась постоянной из периода в период.

Условные арендные платежи признаются как расходы в периоде, в котором они понесены.

Операционная аренда

Платежи по операционной аренде признаются в консолидированных прибылях и убытках равномерно в течение всего срока аренды. Сумма полученных льгот по аренде признается в качестве обязательства и отражается как уменьшение части расхода на равномерной основе. Условные арендные платежи признаются в качестве расхода периода, в котором они были понесены.

Продажа с обратной арендой

Продажа с обратной арендой включает продажу актива с последующим получением его в аренду. Если операция по продаже и обратной аренде приводит к финансовой аренде, то любое превышение выручки от реализации актива над балансовой стоимостью, капитализируется и амортизируется в течение срока аренды.

Если операция по продаже и обратной аренде приводит к операционной аренде и проведена по справедливой стоимости, то любая прибыль или убыток признаются незамедлительно. Если цена продажи ниже справедливой стоимости, то прибыль или убыток будут признаны незамедлительно, кроме случаев, когда понесенный убыток будет компенсирован за счет будущих лизинговых платежей по цене ниже рыночной. В этом случае убыток капитализируется и погашается пропорционально лизинговым платежам в течение предполагаемого периода эксплуатации актива. Если цена продажи выше справедливой стоимости, то прибыль от продажи капитализируется и амортизируется в течение предполагаемого периода эксплуатации актива.

Затраты по займам – Для отчетных периодов, начинающихся с 1 января 2009 года, затраты по займам, напрямую относящиеся к приобретению, строительству или производству актива, требующего значительного количества времени для подготовки к его непосредственному использованию или продаже, капитализируются и амортизируются в течение срока полезного использования этого актива. Другие затраты по займам учитываются как расходы того периода, к которому они относятся. Для отчетных периодов, начавшихся до 1 января 2009 года, все расходы по займам учитывались как расходы тех периодов, в которых они были понесены.

Налог на прибыль – Налог на прибыль за отчетный год включает сумму фактического и отложенного налога. Налог на прибыль признается в консолидированных прибылях и убытках, за исключением случаев, когда он связан со статьями, непосредственно относимыми на капитал. В этом случае налог на прибыль отражается в составе капитала.

Текущие налоговые обязательства (активы) за текущие и предыдущие периоды отражаются в сумме, ожидаемой к уплате в пользу (возмещению со стороны) налоговых органов, на основании ставок налога (и законов в сфере налогообложения), действующих или объявленных на отчетную дату. Резервы в отношении неопределенных налоговых позиций по налогу на прибыль включаются в состав текущего налога на прибыль в сумме, ожидаемой к уплате, с учетом возможных штрафов.

Отложенный налог рассчитывается с использованием балансового метода и начисляется в отношении временных разниц, возникающих между данными бухгалтерского учета и данными, используемыми для целей налогообложения. Отложенный налог на прибыль не отражается в отношении следующих временных разниц: гудвил, не принимаемый к вычету для целей налогообложения, первоначальное признание активов и обязательств, не оказывающих влияние на бухгалтерскую и налоговую прибыль, разницы, относящиеся к инвестициям в дочерние, зависимые и совместные предприятия в том объеме, в котором они, вероятно, не будут реализованы в обозримом будущем. Размер отложенного налога определяется в зависимости от ожидаемого способа реализации или погашения балансовой стоимости активов или обязательств, исходя из налоговых ставок, введенных на дату окончания отчетного периода, в котором обязательства будут погашены или активы будут реализованы.

Отложенный налоговый актив признается в той мере, в какой существует вероятность получения в будущем налогооблагаемой прибыли, в отношении которой он может быть использован. Размер отложенных налоговых активов уменьшается в той мере, в которой уменьшается вероятность того, что будет получена соответствующая выгода от реализации налогового актива.

Отложенные налоговые активы и обязательства не дисконтируются.

Уставный капитал и прочие резервы – Обыкновенные акции классифицируются как уставный капитал. Расходы, непосредственно связанные с выпуском новых акций (кроме случаев объединения предприятий), отражаются как уменьшение поступлений от выпуска акций в уставном капитале. Разница между справедливой стоимостью полученного вознаграждения и номинальной стоимостью выпущенных акций признается в составе прочих резервов. Аналогично, результаты от операций между компаниями, находящимися под общим контролем, отражаются в составе прочих резервов.

Прибыль на акцию – Прибыль на акцию рассчитывается путем деления чистой прибыли за период на средневзвешенное количество обыкновенных акций, находившихся в обращении в течение указанного периода. Группа не имеет долевых инструментов, имеющих потенциально разводняющий эффект.

Дивиденды – Дивиденды признаются как обязательства и вычитаются из суммы капитала на отчетную дату только в том случае, если они были объявлены на общем собрании акционеров до отчетной даты включительно. Информация о дивидендах раскрывается в отчетности, если они были предложены до отчетной даты, а также предложены или объявлены после отчетной даты, но до даты утверждения к выпуску финансовой отчетности.

Договорные обязательства – Договорные обязательства представляют собой юридически обязательные соглашения о продаже или покупке с согласованной стоимостью, ценой и сроком или сроками в будущем. Группа раскрывает информацию по значительным договорным обязательствам в Примечаниях к консолидированной финансовой отчетности.

Условные активы и обязательства – Условные обязательства не отражаются в финансовой отчетности, кроме обязательств, возникающих в результате объединения предприятий. Условные обязательства, связанные с конкретными событиями, раскрываются только в том случае, если возможность оттока ресурсов, заключающих в себе экономические выгоды, представляется реальной. Условные активы не отражаются в финансовой отчетности, но раскрываются в примечаниях к ней, если поступление экономических выгод является вероятным.

Дополнительная информация

Примечания к консолидированной финансовой отчетности
за год, закончившийся 31 декабря 2010 года
(в миллионах российских рублей)

4. ПРИМЕНЕНИЕ НОВЫХ И ПЕРЕСМОТРЕННЫХ МЕЖДУНАРОДНЫХ СТАНДАРТОВ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

МСФО и КИМСФО, вступившие в действие в отчетном периоде

В отчетном периоде Группа применяла все новые и пересмотренные стандарты и интерпретации, выпущенные Советом по международным стандартам финансовой отчетности («СМСФО») и Комитетом по интерпретации международных стандартов финансовой отчетности («КИМСФО») при СМСФО, являющиеся обязательными для применения в отчетных периодах, начинающихся 1 января 2010 года или после этой даты. Их применение не повлекло никаких существенных изменений в оценке и представлении информации в финансовой отчетности Группы.

МСФО и КИМСФО, не вступившие в действие

На дату утверждения данной консолидированной финансовой отчетности были опубликованы следующие новые стандарты и интерпретации, которые являются обязательными для применения Группой в отношении отчетных периодов, начинающихся 1 января 2011 года или после этой даты, которые она не стала применять ранее требуемой даты:

Стандарты и интерпретации	Применимо для отчетных периодов, начинающихся с или после
МСБУ 12 «Налоги на прибыль» (измененный)	1 января 2012 года
МСБУ 24 «Раскрытие информации о связанных сторонах» (пересмотренный)	1 января 2011 года
МСБУ 32 «Финансовые инструменты – раскрытие и представление информации»	1 февраля 2010 года
МСФО 7 «Финансовые инструменты – раскрытия» (измененный)	1 июля 2011 года
МСФО 9 «Финансовые инструменты»	1 января 2013 года
КИМСФО 14 «МСБУ 19 «Предельная величина актива пенсионного плана с установленными выплатами, минимальные требования к финансированию и их взаимосвязь» (измененный)	1 января 2011 года
КИМСФО 19 «Погашение финансовых обязательств долевыми инструментами»	1 июля 2010 года

Помимо этого, ряд стандартов и интерпретаций был изменен в рамках Ежегодного усовершенствования МСФО в мае 2010 года. Данные изменения включают как изменения по существу, так и пояснения и изменения в терминологии в различных стандартах. Эти изменения обязательны к применению в отношении годов, начинающихся 1 января 2011 года или после этой даты.

В настоящий момент руководство оценивает потенциальное влияние данных стандартов и их интерпретаций при подготовке консолидированной финансовой отчетности для будущих периодов. Новые и пересмотренные стандарты, которые вероятно повлияют на оценку и представление информации в финансовой отчетности Группы, более детально описаны ниже:

- МСБУ 24 «Раскрытие операций со связанными сторонами» (пересмотренный) – упрощает определение связанной стороны и обеспечивает частичное освобождение от требований раскрытия информации для предприятий, находящихся под контролем государства.

- МСФО 9 «Финансовые инструменты» – вводит новые требования по учету финансовых обязательств и включает существующие требования МСБУ 39 по прекращению признания финансовых активов и финансовых обязательств.
- КИМСФО 19 «Погашение финансовых обязательств долевыми инструментами» – разъясняет учет ситуаций, когда предприятие погашает свои долговые обязательства путем выпуска долевого инструмента. Прибыли или убытки признаются на основании сравнения справедливой стоимости долевого инструмента с текущей стоимостью долговых обязательств.

5. КЛЮЧЕВЫЕ ИСТОЧНИКИ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТИ В ОЦЕНКАХ

Ниже представлены основные допущения в отношении будущих событий, а также иных источников неопределенности оценок на отчетную дату, которые несут в себе существенный риск возникновения необходимости внесения существенных корректировок в балансовую стоимость активов и обязательств в течение следующего отчетного года.

Резерв по сомнительным долгам – Руководство Группы формирует резерв по сомнительным долгам для учета расчетных убытков, вызванных неспособностью клиентов и других дебиторов осуществить требуемые платежи. При оценке достаточности резерва по сомнительным долгам руководство исходит из собственной оценки распределения непогашенных остатков дебиторской задолженности по срокам давности, принятой практики списания, кредитоспособности клиента и изменений в условиях платежа. В случае если финансовое положение клиентов будет продолжаться ухудшаться, фактический объем списаний может превысить ожидаемый. По состоянию на 31 декабря 2010 и 2009 годов был создан резерв по сомнительным долгам в размере 84 млн. руб. и 62 млн. руб., соответственно (Примечание 9).

Сроки полезного использования основных средств – Группа оценивает оставшийся срок полезного использования основных средств не реже одного раза в год в конце финансового года. В случае если ожидания отличаются от предыдущих оценок, изменения учитываются как изменения в учетных оценках в соответствии с МСБУ 8 «Учетная политика, изменения в учетных оценках и ошибки». Указанные оценки могут иметь существенное влияние на балансовую стоимость основных средств и сумму амортизации за период.

Снижение стоимости основных средств – На каждую отчетную дату Группа оценивает балансовую стоимость основных средств на предмет выявления признаков снижения стоимости таких активов. Данный процесс требует применения суждения при оценке причины возможного снижения стоимости, в том числе ряда факторов, таких как изменение текущей конкурентной ситуации, ожидание роста отрасли, увеличение стоимости капитала, изменение будущих возможностей получения финансирования, технологическое устаревание, прекращение использования, текущая восстановительная стоимость и прочие изменения условий, указывающих на возникновение обесценения.

При наличии таких признаков руководство оценивает возмещаемую стоимость актива, чтобы удостовериться, что она не стала ниже его балансовой стоимости. Если справедливую стоимость актива невозможно определить или она меньше балансовой стоимости актива с учетом расходов на продажу, руководство обязано применять суждение при определении группы активов, генерирующей независимые денежные потоки, для проведения оценки, надлежащей ставки дисконтирования, а также сроков и величины соответствующих денежных потоков для расчета полезной стоимости.

Соблюдение налогового законодательства – Соблюдение налогового законодательства, в частности на территории Российской Федерации, в значительной мере зависит от толкования законодательства налоговыми органами и может регулярно ими оспариваться. Налоговые проверки могут охватывать три календарных года деятельности, непосредственно предшествовавших году проверки. При определенных условиях проверке могут быть подвергнуты и более ранние периоды. Руководство полагает, что все применимые налоги были начислены. В ситуациях неопределенности Группа производит начисление налоговых обязательств исходя из оценки руководством вероятной величины оттока ресурсов, необходимых для погашения таких обязательств. Основываясь на своей трактовке налогового законодательства, руководство Группы полагает, что обязательства по налогам отражены в полном объеме (Примечание 19). В то же время существует возможность того, что налоговые органы займут иную позицию, и результат этого может оказаться значительным.

Пенсионные обязательства – Группа использует метод актуарной оценки для определения текущей стоимости пенсионных обязательств и соответствующей стоимости текущих услуг. Данный метод предполагает использование демографических и финансовых допущений о будущих характеристиках как работающих, так и бывших сотрудников, имеющих право на выплаты. Демографические допущения включают уровень смертности, как во время, так и после окончания трудовой деятельности, текучесть кадров, потерю трудоспособности, досрочный выход на пенсию и т.д. Финансовые допущения включают ставку дисконтирования, будущие уровни заработной платы и выплат, ожидаемую норму доходности по активам плана и т.д. В случае необходимости изменения ключевых допущений будущие суммы обязательств по пенсионным обязательствам могут значительно измениться (Примечание 16).

Дополнительная информация

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2010 года (в миллионах российских рублей)

6. СУЩЕСТВЕННЫЕ ДОПУЩЕНИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ

В процессе применения учетной политики руководство, помимо оценочных значений, использовало нижеследующие суждения, которые имеют наиболее значительное влияние на суммы, отраженные в консолидированной финансовой отчетности:

Учет договоров аренды – Аренда классифицируется как финансовая в тех случаях, когда в соответствии с условиями договора арендатор принимает все значительные риски и выгоды, связанных с правом собственности. В противном случае аренда классифицируется как операционная. Классификация операций аренды основывается на их экономическом содержании, а не на форме

договора. При определении метода учета операций, имеющих юридическую форму аренды, оцениваются все аспекты заключенных договоров и их последствий для определения реального содержания договора. При этом особое внимание уделяется положениям договоров, имеющим экономический эффект. В случае если период аренды превышает 75% срока полезного использования основных средств, или дисконтированная стоимость минимальных арендных платежей, определенных в момент начала договора, превышает 90% справедливой стоимости объектов основных средств, являющихся предметом аренды, Группа классифицирует данные операции как операции финансовой аренды, за исключением случаев, когда иная классификация может быть очевидно продемонстрирована.

7. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА

	Земля, здания и сооружения	Контейнеры и ж/д платформы	Краны и погрузчики	Транспортные средства и прочее оборудование	Незавершенное строительство	Итого
Стоимость						
1 января 2009 года	4,098	18,823	1,184	1,593	854	26,552
Приобретения	8	2,657	–	142	523	3,330
Ввод в эксплуатацию	167	–	–	41	(208)	–
Выбытия	(46)	(241)	(11)	(14)	(2)	(314)
31 декабря 2009 года	4,227	21,239	1,173	1,762	1,167	29,568
Приобретения	229	3,586	68	242	742	4,867
Ввод в эксплуатацию	447	28	60	7	(542)	–
Выбытия	(7)	(428)	(11)	(87)	(35)	(568)
31 декабря 2010 года	4,896	24,425	1,290	1,924	1,332	33,867
Накопленная амортизация						
1 января 2009 года	(753)	(2,982)	(358)	(400)	–	(4,493)
Начисление амортизации за год	(202)	(1,517)	(159)	(331)	–	(2,209)
Резерв под обесценение	(7)	–	(9)	–	–	(16)
Выбытия	18	208	9	12	–	247
31 декабря 2009 года	(944)	(4,291)	(517)	(719)	–	(6,471)
Начисление амортизации за год	(210)	(1,529)	(150)	(312)	–	(2,201)
Восстановление резерва под обесценение/(резерв под обесценение)	4	–	(13)	1	(3)	(11)
Выбытия	4	373	7	76	–	460
31 декабря 2010 года	(1,146)	(5,447)	(673)	(954)	(3)	(8,223)
Остаточная стоимость						
31 декабря 2009 года	3,283	16,948	656	1,043	1,167	23,097
31 декабря 2010 года	3,750	18,978	617	970	1,329	25,644

В статью «Земля, здания и сооружения» включена стоимость земельных участков в размере 231 млн. руб. и 110 млн. руб., принадлежащих Группе на 31 декабря 2010 и 2009 года, соответственно.

В течение года, закончившегося 31 декабря 2010 года, Группа приобрела часть имущественного комплекса у ООО «Западный порт», связанной стороны, в том числе земельный участок стоимостью 121 млн. руб. и движимое и недвижимое имущество стоимостью 80 млн. руб.

В статью «Транспортные средства и прочее оборудование» включена стоимость транспортных средств, используемых для оказания терминальных услуг и автоперевозок, на сумму 859 млн. руб. и 844 млн. руб. на 31 декабря 2010 и 2009 года, соответственно.

Ниже представлены данные о включенных в основные средства активах, арендуемых Группой по договорам финансовой аренды, по состоянию на 31 декабря 2010 и 2009 года:

	2010	2009
Стоимость основных средств	1,994	2,753
Накопленная амортизация	(232)	(145)
Остаточная стоимость	1,762	2,608

Более детальная информация касательно финансовой аренды приведена в Примечании 15.

Авансы на приобретение внеоборотных активов

По состоянию на 31 декабря 2010 и 2009 года авансы на приобретение внеоборотных активов состояли из сумм, уплаченных на приобретение офисного здания в Москве (1,642 млн. руб.), подвижного состава (247 млн. руб. и 574 млн. руб., соответственно) и прочих долгосрочных активов (115 млн. руб. и 92 млн. руб., соответственно).

8. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ВЛОЖЕНИЯ

	Эффективная ставка	2010	2009
Векселя	0%	–	197
Прочие долгосрочные инвестиции		8	4
Итого долгосрочные финансовые вложения		8	201

В течение года, закончившегося 31 декабря 2010 года, Группа использовала векселя ООО «Финанс-Проект» в сумме 165 млн. руб. в качестве частичного погашения обязательств по приобретению имущества у ООО «Западный Порт» (Примечание 7). Остальные векселя в сумме 32 млн. руб. были погашены денежными средствами.

Дополнительная информация

Примечания к консолидированной финансовой отчетности
за год, закончившийся 31 декабря 2010 года
(в миллионах российских рублей)

9. ТОРГОВАЯ И ПРОЧАЯ ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ

	Непогашенный остаток, всего	Резерв по сомнительным долгам	Непогашенный остаток, нетто
31 декабря 2010 года			
Торговая дебиторская задолженность	1,382	(84)	1,298
Прочая дебиторская задолженность	33	–	33
Итого	1,415	(84)	1,331
31 декабря 2009 года			
Торговая дебиторская задолженность	1,114	(56)	1,058
Прочая дебиторская задолженность	889	(6)	883
Итого	2,003	(62)	1,941

По состоянию на 31 декабря 2009 года прочая дебиторская задолженность включала 477 млн. руб. от ЗАО «Городская инновационно-лизинговая компания» по договору продажи и обратной аренды (Примечание 15) и 248 млн. руб. от ООО «Новороссийский мазутный терминал» по договору продажи земельного участка. Данные суммы были получены денежными средствами в течение 2010 года.

Средний кредитный период для покупателей Группы (кроме реализации на условиях предоплаты) составляет 35 дней.

В состав торговой и прочей дебиторской задолженности Группы по состоянию на 31 декабря 2010 и 2009 годов включена задолженность в сумме 410 млн. руб. и 346 млн. руб. соответственно, являющаяся просроченной по состоянию на соответствующую отчетную дату, но которую руководство Группы считает возмещаемой, то есть не безнадежной к взысканию. Группа не имеет какого-либо обеспечения исполнения обязательств в отношении указанной задолженности.

Ниже представлен анализ сроков возникновения просроченной, но не безнадежной к взысканию торговой и прочей дебиторской задолженности:

	2010	2009
35-90 дней	74	26
90-180 дней	92	151
Свыше 180 дней	244	169
Итого просроченная, но не безнадежная к взысканию задолженность	410	346

Ниже представлено изменение резерва по сомнительным долгам в отношении торговой и прочей дебиторской задолженности:

	2010	2009
Остаток на начало года	(62)	(87)
Дополнительный резерв, признанный в текущем году	(42)	(36)
Восстановление резерва	9	61
Списание резерва	11	–
Остаток на конец года	(84)	(62)

10. АВАНСЫ ВЫДАННЫЕ И ПРОЧИЕ ТЕКУЩИЕ АКТИВЫ

	2010	2009
НДС к возмещению	854	681
Авансы поставщикам	1,855	1,450
Прочие текущие активы	160	132
Итого авансы выданные и прочие текущие активы	2,869	2,263

11. КРАТКОСРОЧНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ВЛОЖЕНИЯ

	2010	2009
Векселя	–	55
Займы выданные	–	88
Итого краткосрочные финансовые вложения	–	143

По состоянию на 31 декабря 2009 года в займах отражен беспроцентный заем в евро со сроком погашения 6 месяцев, выданный Far East Land Bridge Ltd. В течение 2010 года займ был обменен на 10% долю владения в предприятии, поэтому вся сумма займа была переведена в инвестиции в ассоциированные компании.

Векселя в сумме 55 млн. руб. были погашены денежными средствами в течение 2010 года.

12. ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ЭКВИВАЛЕНТЫ

	2010	2009
Денежные средства в кассе и на счетах в банках в российских рублях	533	387
Денежные средства на счетах в банках в иностранной валюте	154	62
Банковские депозиты в российских рублях	600	–
Банковские депозиты в иностранной валюте	4	–
Итого денежные средства и их эквиваленты	1,291	449

Сроки краткосрочных банковских депозитов в рублях варьируются от девяти дней до трех месяцев в зависимости от потребностей Группы в денежных средствах. По состоянию на 31 декабря 2010 года два банковских депозита в российских рублях в сумме 300 млн. руб. каждый с годовыми процентными ставками 2.5% и 2.25% были размещены в АО «ТрансКредитБанк», являющемся связанной стороной (Примечание 25). Срок погашения депозитов 11 января 2011 года.

13. КАПИТАЛ

Уставный капитал

Объявленный и выпущенный акционерный капитал по состоянию на 31 декабря 2010 и 2009 годов включает:

	Количество обыкновенных акций, находящихся в обращении	Стоимость
Обыкновенные акции (номинальная стоимость: 1,000 руб.)	13,894,778	13,895

Дополнительная информация

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2010 года (в миллионах российских рублей)

12 ноября 2010 года по итогам публичного размещения были начаты торги акциями Компании в торговой системе ЗАО «Фондовая биржа «Московская межбанковская валютная биржа» (ММВБ) и торговой системе ОАО «Фондовая биржа «Российская торговая система» (РТС), а торги глобальными депозитарными расписками на акции Компании – на Лондонской фондовой бирже. Все 5,002,118 обыкновенных акций были предложены действующими акционерами в ходе публичного размещения акций. Компания не выпускала дополнительных акций. РЖД продолжает быть держателем контрольного пакета акций Компании, владея 50%+2 обыкновенных акций.

Прочие резервы

Согласно Примечанию 1 Компания была образована в результате выделения из РЖД, посредством вноса в уставный капитал контейнеров, железнодорожных платформ, зданий и сооружений, НДС к возмещению, относящегося к данным активам, и денежных средств в обмен на обыкновенные акции Компании.

Разница между справедливой стоимостью переданных чистых активов и номинальной стоимостью акций, выпущенных Компанией, в размере 2,255 млн. руб. была отражена в составе прочих резервов.

В дополнение, все разницы, возникающие вследствие операций с акционерами, признаются операциями с капиталом и отражаются в составе прочих резервов.

Нераспределенная прибыль, дивиденды

В соответствии с российским законодательством дивиденды могут объявляться только из нераспределенной и не зачисленной в резервы накопленной прибыли Компании, отраженной в бухгалтерской отчетности Компании, подготовленной в соответствии с российскими принципами бухгалтерского учета и отчетности. По состоянию на 31 декабря 2010 и 2009 годов нераспределенная и не зачисленная в резервы прибыль Компании составила 4,848 млн. руб. и 4,461 млн. руб., соответственно.

Сумма дивидендов в размере 0.16 руб. на акцию (2 млн. руб.) была утверждена на ежегодном собрании акционеров 23 июня 2010 года по результатам года, окончившегося 31 декабря 2009 года. По состоянию на 31 декабря 2010 года дивиденды были полностью выплачены.

Сумма дивидендов в размере 19.29 руб. на акцию (268 млн. руб.) была утверждена на ежегодном собрании акционеров 23 июня 2009 года по результатам года, окончившегося 31 декабря 2008 года. По состоянию на 31 декабря 2009 года дивиденды были полностью выплачены.

Резервный фонд

В соответствии с Уставом Компания обязана создавать резервный фонд путем перечисления в него 5 процентов чистой прибыли, рассчитанной в соответствии с российскими стандартами бухгалтерского учета. Размер резервного фонда не должен превышать 5 процентов от номинальной стоимости зарегистрированного уставного капитала Компании. Средства резервного фонда могут использоваться исключительно для компенсации убытков Компании, погашения выпущенных долговых обязательств или выкупа собственных акций у акционеров и не могут быть распределены среди акционеров. По состоянию на 31 декабря 2010 и 2009 годов резервный фонд Компании составил 284 млн. руб. и 283 млн. руб., соответственно.

14. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ЗАЙМЫ

Банковские займы – В течение 2009 года рублевые пятилетние займы были получены Группой от ОАО «Альфа-Банк» для финансирования затрат на приобретение фитинговых железнодорожных платформ. Эффективная процентная ставка составляла 12%-12.5% в год с уплатой процентов 25 числа каждого месяца. По состоянию на 31 декабря 2009 непогашенная сумма займов составила 1,520 млн. руб. В течение 2010 займы были полностью погашены.

Рублевые облигации серии 1 – 4 марта 2008 года Группа произвела выпуск пятилетних неконвертируемых облигаций на общую сумму 3,000 млн. руб. с номинальной стоимостью 1,000 рублей и сроком погашения в марте 2013 года. Данные пятилетние облигации имели две оферты, в соответствии с условиями которых они могли быть предъявлены к погашению держателями облигаций в марте 2009 года и марте 2010 года. На эти же даты Компания могла переустановить купонные ставки по облигациям. 13 марта 2009 года в соответствии с условиями оферты большинство держателей облигаций предъявили их к выкупу. Группа выкупила облигации, перекупив их в тот же день на рынке ценных бумаг с новой ставкой купонного дохода 16.5% в год. Купонный доход выплачивается раз в полгода. 12 марта 2010 года Компания снизила ставку купонного дохода до 9.5% по всем оставшимся облигациям.

В связи с отсутствием новых оферт по выкупу облигаций, по состоянию на 31 декабря 2010 года оставшиеся облигации были классифицированы Группой как долгосрочные займы. По состоянию на 31 декабря 2010 года остаточная стоимость облигаций составила 3,095 млн. руб. (3,153 млн. руб. на 31 декабря 2009 года).

Сумма начисленных процентов составила 95 млн. руб. (164 млн. руб. на 31 декабря 2009 года) и была включена в консолидированный отчет о финансовом положении как текущая часть долгосрочных займов.

Рублевые облигации серии 2 – 10 июня 2010 года Компания произвела выпуск неконвертируемых облигаций на общую сумму 3,000 млн. руб. с номинальной стоимостью 1,000 рублей и сроком обращения пять лет. Эмиссионный доход от выпуска облигаций после вычета расходов, связанных с размещением, составил 2,975 млн. руб. Ставка купонного дохода на пять лет составляет 8.8% в год. Купонный доход выплачивается раз в полгода.

Облигации серии 2 будут предъявлены к погашению четырьмя равными долями один раз в полгода в течение четвертого и пятого годов обращения, что обуславливает отражение этих облигаций в составе долгосрочных обязательств на отчетную дату.

По состоянию на 31 декабря 2010 года остаточная стоимость облигаций составила 2,994 млн. руб. Сумма начисленных процентов составила 18 млн. руб. и была включена в консолидированный отчет о финансовом положении как текущая часть долгосрочных займов.

15. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ФИНАНСОВОЙ АРЕНДЕ

	Минимальные арендные платежи		Дисконтированная стоимость минимальных арендных платежей	
	2010	2009	2010	2009
В течение одного года	610	909	545	793
От одного до пяти лет	530	1,682	392	1,115
	1,140	2,591	937	1,908
За вычетом суммы, представляющей будущие проценты	(203)	(683)	–	–
Дисконтированная стоимость минимальных арендных платежей	937	1,908	937	1,908

В течение года, закончившегося 31 декабря 2010 года, Группа выкупила объекты лизинга по двум договорам финансовой аренды с ООО «Голдлайн» и ООО «Альфа-Лизинг», которые были заключены Группой в течение 2009 года. Сумма превышения возмещения над непогашенными обязательствами по финансовой аренде на дату выкупа составила 31 млн. руб. и была отражена в консолидированных прибылях и убытках.

В течение года, закончившегося 31 декабря 2010 года, были пересмотрены суммы минимальных арендных платежей в соответствии с договором финансовой аренды, заключенным с ЗАО «Сбербанк-Лизинг» (связанная сторона – Примечание 26). Изменение в сумме минимальных арендных платежей не привело к погашению обязательства по аренде, и, соответственно, эффект данного изменения был признан через корректировку эффективной процентной ставки на оставшийся период договора аренды.

31 декабря 2009 года Группа заключила договор продажи и обратной аренды с ЗАО «Городская инновационно-лизинговая компания» на продажу и обратную финансовую аренду грузовых автомобилей с остаточной стоимостью 296 млн. руб. Сделка по продаже

и обратной аренде отражается как финансовая аренда Группы (с активами, признаваемыми по их прежней остаточной стоимости), и следовательно, превышение выручки от реализации над остаточной стоимостью активов в размере 109 млн. руб. было отражено как доходы будущих периодов

в консолидированном отчете о финансовом положении и будет амортизироваться в течение срока аренды. В течение года, закончившегося 31 декабря 2010 года, амортизация доходов будущих периодов составила 60 млн. руб. и была включена в процентные расходы по обязательствам по финансовой аренде в консолидированном отчете о совокупных доходах и расходах. Договор аренды заключен на 3 года с эффективной процентной ставкой 28.3% (включая эффект от амортизации доходов будущих периодов в течение срока аренды).

Платежи по всем заключенным договорам финансовой аренды являются фиксированными. Все арендные обязательства деноминированы в рублях. Обязательства Группы по договорам финансовой аренды обеспечены правом лизингодателя на арендованные активы.

Дополнительная информация

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2010 года (в миллионах российских рублей)

16. ПЕНСИОННЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Сотрудники Компании участвуют в схеме государственного пенсионного обеспечения Российской Федерации. Группа обязана отчислять определенный процент от фонда заработной платы в Государственный Пенсионный Фонд в виде страховых взносов.

Компания также предоставляет дополнительные программы пенсионного обеспечения с установленными выплатами и с установленными взносами, охватывающие практически всех ее сотрудников, в рамках которых производятся отчисления в негосударственный пенсионный фонд «Благосостояние» («Фонд Благосостояние»). Благотворительный фонд «Почет» («Фонд Почет») администрирует выплату пенсий сотрудникам Компании, вышедшим на пенсию до момента учреждения Фонда Благосостояние.

Планы с установленными взносами

Общая сумма расходов в отношении отчислений в планы с установленными взносами за годы, закончившиеся 31 декабря 2010 и 2009 годов, включала следующее:

	2010	2009
Пенсионный Фонд Российской Федерации	335	291
Негосударственный пенсионный план с установленными взносами «Благосостояние»	9	4
Итого расходы по планам с установленными взносами	344	295

Планы с установленными выплатами

На 31 декабря 2010 года право на участие в программе дополнительного пенсионного обеспечения Группы имели 5,356 сотрудников (2009 год: 5,481 сотрудников), из которых 1,123 сотрудников (2009 год: 1,115) являлись активными участниками. Активный участник пенсионного плана – сотрудник, производящий взносы в пенсионный фонд за свой счет. Группа делает равноценные взносы в отношении таких сотрудников. Кроме того, на 31 декабря 2010 и 2009 годов 91 и 106 вышедших на пенсию сотрудников, соответственно, имели право на участие в программе пенсионного обеспечения Группы через Фонд Почет.

В отношении обязательств по пенсионным отчислениям и прочим выплатам сотрудникам в части, относящейся к Фонду Благосостояние, Группа производит периодические перечисления средств в Фонд Благосостояние (частично фондируемый план). В отношении обязательств по пенсионным отчислениям и прочим выплатам сотрудникам в части, относящейся к Фонду Почет, периодических выплат Группа не производит (нефондируемый план). Кроме того, система вознаграждения, установленная Группой, предусматривает предоставление сотрудникам и пенсионерам ряда иных выплат (льгот), которые включают предоставление права на ежегодный разовый бесплатный проезд в поездах дальнего следования, а также выплату единовременного пособия при выходе на пенсию в размере 1-6 месячных сумм заработной платы сотрудника (в зависимости от трудового стажа сотрудника) и некоторые другие льготы. Обязательства Группы в отношении указанных выплат (льгот) не фондируются.

Последняя актуарная оценка обязательств по планам с установленными выплатами была проведена независимым актуарием по состоянию на 31 декабря 2010 года. Текущая стоимость обязательства по фиксированным выплатам и соответствующая стоимость текущих и прошлых услуг отражались по методу прогнозируемой условной единицы.

Суммы, признанные в консолидированных прибылях и убытках, за годы, закончившиеся 31 декабря 2010 и 2009 годов, в отношении планов с установленными выплатами, которые были включены в состав расходов на оплату труда, представлены следующим образом:

	2010	2009
Стоимость текущих услуг	28	32
Проценты по обязательствам	47	55
Ожидаемый доход на активы плана	(3)	(2)
Актуарные убытки/(прибыли), признанные в течение года	151	(58)
Амортизация стоимости прошлых услуг	16	16
Введение новых планов	–	50
Убытки в связи с переходом сотрудников ¹	6	12
Чистые расходы, признанные в консолидированных прибылях и убытках	245	105

¹ Убытки от перехода сотрудников возникли в результате передачи обязательств по выплатам после выхода на пенсию в связи с переходом сотрудников как из материнской компании в Группу, так и переходом сотрудников из Группы в материнскую компанию.

Суммы, отраженные в консолидированном отчете о финансовом положении, на 31 декабря 2010 и 2009 годов в отношении планов с установленными выплатами представлены следующим образом:

	2010	2009
Текущая стоимость фондируемого обязательства по фиксированным выплатам	385	296
Справедливая стоимость активов планов	(36)	(32)
Текущая стоимость нефондируемого обязательства по фиксированным выплатам	335	249
Непокрытая разница	684	513
Непризнанная стоимость прошлых услуг	(7)	(23)
Чистые пенсионные обязательства	677	490

Изменения в текущей стоимости чистых обязательств по фиксированным выплатам представлены ниже:

	2010	2009
Чистое обязательство по фиксированным выплатам на 1 января	490	463
Чистые расходы, признанные в прибылях и убытках	245	105
Произведенные выплаты	(58)	(78)
Чистое обязательство по фиксированным выплатам на 31 декабря	677	490

Изменения в справедливой стоимости активов планов с установленными выплатами представлены ниже:

	2010	2009
Справедливая стоимость активов планов на 1 января	32	26
Ожидаемый доход на активы планов	3	2
Актuarный (убыток)/ прибыль	(2)	1
Взносы работодателя	58	78
Произведенные выплаты	(55)	(75)
Справедливая стоимость активов планов на 31 декабря	36	32

Основные категории активов плана, находящихся под управлением негосударственного пенсионного Фонда Благосостояние, в процентах от справедливой стоимости активов плана на отчетную дату:

	Доля в общих активах плана	
	2010	2009
Корпоративные облигации и акции российских компаний	43%	46%
Доли в прочих закрытых инвестиционных фондах	29%	26%
Банковские депозиты	19%	18%
Государственные и региональные правительственные облигации	1%	2%
Прочее	8%	8%
	100%	100%

Дополнительная информация

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2010 года (в миллионах российских рублей)

Основные допущения, использованные для целей актуарных оценок, приведены ниже:

	2010	2009
Ставка дисконтирования	8,0%	8,8%
Ставка, используемая для расчета стоимости аннуитета	4%	4%
Средний остаточный срок работы (лет)	17,9	18,5
Ожидаемая доходность активов плана	9,0%	9,0%
Таблицы смертности	2009 год	2008 год

По состоянию на 31 декабря 2010 года Группа предполагает, что темпы роста заработной платы в 2011 и 2012 годах составят 11.4% и 10.8%, соответственно, а в будущем будут расти в соответствии с темпом инфляции, в то время как по предположению, используемому на 31 декабря 2009 года, темпы роста заработной платы должны были увеличиться в соответствии с темпами инфляции. Изменение прогнозного уровня роста заработной платы так же, как понижение ставки дисконтирования, стало причиной актуарных убытков в течение текущего периода.

Средняя ожидаемая доходность плана равна средневзвешенной ожидаемой доходности разных категорий активов, находящихся под управлением. Оценка менеджментом ожидаемой доходности основана на данных доходности предыдущих периодов и аналитическом прогнозе развития рынка в течение последующих двенадцати месяцев.

Фактический доход на активы плана составил 1 млн. руб. и 2 млн. руб. за 2010 и 2009 годы, соответственно.

В течение следующего финансового года Группа планирует сделать взносы в планы с установленными выплатами в размере 90 млн. руб.

17. ТОРГОВАЯ И ПРОЧАЯ КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ

	2010	2009
Торговая кредиторская задолженность	483	585
Задолженность за приобретение основных средств	495	342
Обязательства перед покупателями	2,987	2,245
Итого торговая и прочая кредиторская задолженность	3,965	3,172

18. ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПО НАЛОГАМ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ НАЛОГА НА ПРИБЫЛЬ

	2010	2009
НДС	561	16
Налог на имущество	120	98
Страховые взносы (2009: единый социальный налог)	39	41
Подходный налог с физических лиц	16	10
Прочие налоги	5	5
Итого задолженность по налогам, за исключением налога на прибыль	741	170

19. РЕЗЕРВЫ

По состоянию на 31 декабря 2010 года Группа отразила резерв в отношении налоговых обязательств по НДС и другим налоговым обязательствам в сумме 21 млн. руб. и по налогу на прибыль в сумме 11 млн. руб., созданный по результатам налоговой проверки за 2006-2008 годы, проведенной в 2010 году. Также сумма в размере 2 млн. руб. была признана в отношении судебных разбирательств, в которых Компания выступает ответчиком.

20. НАЧИСЛЕННЫЕ РАСХОДЫ И ПРОЧИЕ КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

	2010	2009
Расчеты с сотрудниками	194	133
Прочие обязательства	54	51
Итого начисленные расходы и прочие краткосрочные обязательства	248	184

Задолженность по расчетам с сотрудниками по состоянию на 31 декабря 2010 и 2009 годов состоит из начисленных обязательств по заработной плате и премиям в размере 104 млн. руб. и 65 млн. руб., соответственно, а также резерва по неиспользованным отпускам в размере 90 млн. руб. и 68 млн. руб., соответственно.

21. ИНФОРМАЦИЯ ПО СЕГМЕНТАМ

Генеральный директор Компании является руководителем, принимающим управленческие решения. Различные виды экономической деятельности Группы являются взаимозависимыми при предоставлении клиентам услуг, связанных с железнодорожными контейнерными перевозками и прочими логистическими услугами. Управленческая отчетность Группы, рассматриваемая Генеральным директором для оценки результатов деятельности и распределения ресурсов, составляется в разрезе одного отчетного сегмента. Управленческая отчетность Группы подготовлена на тех же принципах, что и данная консолидированная финансовая отчетность.

Описание каждого вида выручки раскрыто в учетной политике Группы по признанию выручки в Примечании 3.

Анализ выручки по категориям

	2010	2009
Интегрированные логистические услуги	10,794	5,347
Железнодорожные контейнерные перевозки	6,980	6,573
Терминальное обслуживание и агентские услуги	2,008	1,678
Автоперевозки	1,513	1,559
Экспедиторские и логистические услуги	1,192	880
Услуги на складах временного хранения	273	265
Прочее	81	98
Итого выручка	22,841	16,400

Анализ выручки по географическому расположению заказчика

	2010	2009
Выручка от внешних покупателей		
Россия	20,875	15,321
Германия	700	528
Китай	444	135
Корея	278	73
Швейцария	191	-
Финляндия	100	133
Прочее	253	210
Итого выручка	22,841	16,400

В течение годов, завершившихся 31 декабря 2010 и 2009 годов, 10 или более процентов от общей суммы выручки было получено от ОАО «РЖД»: 2,381 млн. руб. (10%) и 2,085 млн. руб. (13%), соответственно.

Дополнительная информация

Примечания к консолидированной финансовой отчетности
за год, закончившийся 31 декабря 2010 года
(в миллионах российских рублей)

22. ОПЕРАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ, НЕТТО

	2010	2009
Услуги третьих сторон по интегрированным логистическим услугам	6,339	3,138
Услуги по перевозке и обработке грузов	4,534	3,832
Расходы на оплату труда	3,128	2,437
Амортизация	2,237	2,250
Материалы и затраты на ремонт	1,887	1,182
Налоги, за исключением налога на прибыль	559	426
Арендная плата	479	476
Расходы на консультационные услуги	234	265
Охрана	218	210
Лицензии и компьютерные программы	131	43
Топливо	128	117
Услуги связи	101	84
Благотворительность	60	85
Изменение резерва по сомнительным долгам	33	(25)
Изменения в резерве по налоговым рискам, за исключением налога на прибыль	21	(30)
Прибыль от реализации основных средств	(147)	(257)
Прочие расходы, нетто	806	493
Итого операционные расходы, нетто	20,748	14,726

23. ПРОЦЕНТНЫЕ РАСХОДЫ

	2010	2009
Процентные расходы по рублевым облигациям	482	506
Процентные расходы по обязательствам по финансовой аренде	274	326
Процентные расходы по банковским займам	92	113
Итого процентные расходы	848	945

24. НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ

	2010	2009
Текущий налог на прибыль	(496)	(282)
Отложенный налог на прибыль	82	103
Налог на прибыль	(414)	(179)

Ставка налога на прибыль организаций в Российской Федерации за годы, закончившиеся 31 декабря 2010 и 2009 годов, составляла 20%.

Прибыль до налогообложения, отраженная в консолидированной финансовой отчетности, соотносится с суммой расхода по налогу на прибыль следующим образом:

	2010	2009
Прибыль до налога на прибыль	1,342	768
Налог на прибыль по установленной ставке 20%	(268)	(154)
Налоговый эффект статей, не уменьшающих налогооблагаемую базу или не включаемых в расчет налогооблагаемой прибыли:		
Вознаграждение в неденежной форме и прочие выплаты сотрудникам, не принимаемые для целей налогообложения	(33)	(34)
Пенсионное обеспечение, не учитываемое для целей налогообложения	(21)	(9)
Расходы на благотворительную деятельность, не учитываемые для целей налогообложения	(12)	(17)
Корректировки налога на прибыль, относящиеся к прошлым периодам	–	62
Прочие расходы, не уменьшающие налогооблагаемую базу	(65)	(33)
Изменения в резервах по налоговым рискам – налоги, за исключением налога на прибыль	(4)	6
Изменения в резервах по налоговым рискам – налог на прибыль	(11)	–
Налог на прибыль	(414)	(179)

Налоговый эффект временных разниц между балансовой оценкой активов и обязательств для целей подготовки консолидированной финансовой отчетности и налоговой базой данных активов и обязательств представлен ниже:

	1 января 2010 года	Отражено в прибылях и убытках	31 декабря 2010 года
Основные средства	2,017	(184)	1,833
Нематериальные активы	1	16	17
Торговая и прочая дебиторская задолженность	(12)	(10)	(22)
Кредиты и займы	2	2	4
Обязательства по финансовой аренде	(387)	200	(187)
Торговая и прочая кредиторская задолженность	(30)	(56)	(86)
Пенсионные обязательства	(49)	(20)	(69)
Доходы будущих периодов	(22)	12	(10)
Прочее	(4)	(38)	(42)
Итого отложенные налоговые обязательства, нетто	1,516	(78)	1,438
Итого отложенные налоговые активы, нетто	–	(4)	(4)

	1 января 2009 года	Отражено в прибылях и убытках	31 декабря 2009 года
Основные средства	1,944	73	2,017
Нематериальные активы	2	(1)	1
Торговая и прочая дебиторская задолженность	1	(13)	(12)
Кредиты и займы	1	1	2
Обязательства по финансовой аренде	(238)	(149)	(387)
Торговая и прочая кредиторская задолженность	(41)	11	(30)
Пенсионные обязательства	(49)	–	(49)
Доходы будущих периодов	–	(22)	(22)
Прочее	(1)	(3)	(4)
Итого отложенные налоговые обязательства, нетто	1,619	(103)	1,516

Дополнительная информация

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2010 года (в миллионах российских рублей)

25. ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ

В соответствии с МСБУ 24 «Раскрытие информации о связанных сторонах» стороны считаются связанными, если одна сторона имеет возможность контролировать или оказывать значительное влияние на деятельность другой стороны в процессе принятия финансовых или операционных решений. При рассмотрении каждой возможной связанной стороны особое внимание уделяется содержанию отношений, а не только их юридической форме.

Связанные стороны могут вступать в сделки, которые не проводились бы между несвязанными сторонами. Цены и условия таких сделок могут отличаться от цен и условий сделок между несвязанными сторонами.

Характер отношений между связанными сторонами, с которыми Группа заключала значительные сделки и имела значительные остатки в расчетах на 31 декабря 2010 года, раскрывается ниже:

Связанная сторона	Характер отношений
ОАО «Российские железные дороги» (РЖД)	Материнская компания
ОАО «ТрансКредитБанк»	Дочернее предприятие РЖД
ООО «ФинансБизнесГруп»	Сторона, связанная с ОАО «ТрансКредитБанк»
ООО «Финанс-Проект» (Примечание 8)	Сторона, связанная с ОАО «ТрансКредитБанк»
ООО «Западный порт» (Примечание 7)	Дочернее предприятие ООО «Финанс-Проект»
ЗАО «Сбербанк Лизинг» (Примечание 15)	Дочерняя компания Сбербанка
ООО «Росжелдорстрой»	Дочернее предприятие РЖД
Фонд «Благосостояние»	План пенсионного обеспечения сотрудников Компании
Фонд «Почет»	План пенсионного обеспечения сотрудников Компании

Конечной контролирующей стороной Группы является Правительство Российской Федерации, следовательно, все компании, контролируемые Правительством Российской Федерации, также рассматриваются как связанные стороны Группы для целей настоящей консолидированной финансовой отчетности.

В рамках обычной деятельности Группа заключает различные сделки с государственными компаниями и учреждениями, которые раскрываются ниже в таблицах в колонке «Прочие». Большинство операций со связанными сторонами относятся к следующим компаниям: ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) и его дочерние компании, ОАО «ТрансКредитБанк», которые также являются государственными компаниями.

РЖД и его дочерние компании

Группа осуществляет ряд операций с ОАО «РЖД», являющейся единоличным владельцем и поставщиком услуг железнодорожной инфраструктуры и локомотивного парка России. Кроме того, РЖД принадлежит основная часть мощностей по ремонту железнодорожных вагонов в России. Данные мощности используются Группой для поддержания своего подвижного состава в исправном состоянии.

В соответствии с действующими в России нормативными актами, отдельные функции, связанные с организацией процесса контейнерных перевозок, могут выполняться только

ОАО «РЖД». После передачи Группе активов, необходимых для выполнения таких функций, ОАО «РЖД» привлекло Компанию для выполнения роли агента по выполнению таких функций. Выручка Группы от таких операций с РЖД представлена в составе агентских услуг в прилагаемом консолидированном отчете о совокупных доходах и расходах.

У Группы открыто несколько расчетных счетов в ОАО «ТрансКредитБанк».

Операции и остатки по операциям со связанными сторонами по состоянию на 31 декабря 2010 года, и за год, закончившийся этой датой:

	Всего	РЖД и дочерние компании	Прочие
Денежные средства и их эквиваленты	1,262	1,261	1
Торговая и прочая дебиторская задолженность			
Торговая дебиторская задолженность	527	306	221
Прочая дебиторская задолженность	40	1	39
	567	307	260
Авансы и прочие текущие активы			
Авансы поставщикам	1,651	1,648	3
Предоплата по налогу на прибыль	115	–	115
НДС к возмещению	854	–	854
	2,620	1,648	972
Долгосрочные финансовые вложения	101	–	101
Итого активы	4,550	3,216	1,334
Торговая и прочая кредиторская задолженность			
Торговая кредиторская задолженность	46	32	14
Обязательства перед покупателями	56	30	26
	102	62	40
Начисленные расходы и прочие обязательства			
Прочая кредиторская задолженность	33	5	28
Задолженность по налогу на прибыль	76	–	76
Задолженность по налогам, за исключением налога на прибыль	741	–	741
Обязательства по финансовой аренде	756	208	548
Итого обязательства	1,708	275	1,433
Выручка			
Железнодорожные контейнерные перевозки	719	696	23
Агентские услуги	1,612	1,607	5
Прочее	174	78	96
	2,505	2,381	124
Проценты полученные по депозитам	9	9	–
Итого доходы	2,514	2,390	124
Операционные расходы			
Услуги по перевозке и обработке грузов	3,336	3,155	181
Услуги третьих сторон по интегрированным логистическим услугам	4,972	4,513	459
Затраты на ремонт	956	952	4
Налоги, за исключением налога на прибыль	558	–	558
Арендная плата по объектам основных средств	144	143	1
Прочие расходы	344	271	73
	10,310	9,034	1,276
Расходы по налогу на прибыль	414	–	414
Процентные расходы по обязательствам по финансовой аренде	139	36	103
Итого расходы	10,863	9,070	1,793
Приобретение основных средств	475	472	3
Приобретение материалов	9	–	9
Взносы в негосударственные пенсионные фонды	41	–	41
Итого прочие операции	525	472	53

Дополнительная информация

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2010 года (в миллионах российских рублей)

Операции и остатки по операциям со связанными сторонами по состоянию на 31 декабря 2009 года, и за год, закончившийся этой датой:

	Всего	РЖД и дочерние компании	Прочие
Денежные средства и их эквиваленты	429	429	–
Торговая и прочая дебиторская задолженность			
Торговая дебиторская задолженность	321	320	1
Прочая дебиторская задолженность	7	1	6
	328	321	7
Авансы и прочие текущие активы			
Авансы поставщикам	1,128	1,123	5
Предоплата по налогу на прибыль	98	–	98
НДС к возмещению	681	–	681
	1,907	1,123	784
Краткосрочные финансовые вложения	55	–	55
Долгосрочные финансовые вложения	197	–	197
Итого активы	2,916	1,873	1,043
Торговая и прочая кредиторская задолженность			
Торговая кредиторская задолженность	106	77	29
Обязательства перед покупателями	39	12	27
	145	89	56
Начисленные расходы и прочие обязательства			
Прочая кредиторская задолженность	132	118	14
Задолженность по налогу на прибыль	76	–	76
Задолженность по налогам, за исключением налога на прибыль	170	–	170
Обязательства по финансовой аренде	973	–	973
Итого обязательства	1,496	207	1,289
Выручка			
Железнодорожные контейнерные перевозки	724	703	21
Агентские услуги	1,367	1,362	5
Прочее	102	49	53
	2,193	2,114	79
Проценты полученные по краткосрочным финансовым вложениям	5	–	5
Проценты полученные по депозитам	30	29	1
Итого доходы	2,228	2,143	85
Операционные расходы			
Услуги по перевозке и обработке грузов	2,882	2,871	11
Услуги третьих сторон по интегрированным логистическим услугам	2,339	2,209	130
Затраты на ремонт	730	725	5
Налоги, за исключением налога на прибыль	426	–	426
Арендная плата по объектам основных средств	165	80	85
Прочие расходы	287	212	75
	6,829	6,097	732
Расходы по налогу на прибыль	179	–	179
Процентные расходы по займам	54	–	54
Процентные расходы по обязательствам по финансовой аренде	177	–	177
Итого расходы	7,239	6,097	1,142
Приобретение основных средств	161	148	13
Приобретение материалов	2	2	–
Взносы в негосударственные пенсионные фонды	61	61	–
Итого прочие операции	224	211	13

Остатки по операциям со связанными сторонами являются необеспеченными, кроме обязательств по финансовой аренде (Примечание 15).

Вознаграждение, выплачиваемое ключевому руководящему персоналу

Ключевой руководящий персонал включает членов Совета директоров Компании, Генерального директора и его заместителей, что составляет 19 человек на 31 декабря 2010 и 2009 годов. Общая сумма вознаграждения ключевого руководящего персонала (включая страховые взносы до удержания налога на доходы физических лиц), включенного в состав расходов на оплату труда в консолидированных прибылях и убытках, составила 94 млн. руб. (в том числе страховые взносы в размере 1 млн. руб.) и 54 млн. руб. (в том числе единый социальный налог в размере 1 млн. руб.) за годы, закончившиеся 31 декабря 2010 и 2009 годов, соответственно. Такое вознаграждение состоит в основном из краткосрочных выплат. Пенсионное обеспечение и прочие долгосрочные выплаты ключевому руководящему персоналу были незначительны.

26. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ОПЕРАЦИОННОЙ АРЕНДЕ

Группа арендует краны, производственные здания и офисные помещения. Арендные соглашения имеют сроки от одного до шести лет. Кроме того, Группа арендует земельные участки, на которых расположены ее контейнерные терминалы.

Группа продолжает арендовать фитинговые платформы у ОАО «РусТрансВагон» по договорам операционной аренды. В течение года, закончившегося 31 декабря 2010 года, Группа приобрела активы ООО «Западный порт», которые ранее были арендованы Группой по договору операционной аренды (Примечание 7). Кроме того, Группа прекратила аренду офисного здания в Москве.

Будущие минимальные арендные платежи по заключенным договорам операционной аренды представлены следующим образом:

	2010	2009
В течение одного года	192	466
От двух до пяти лет	56	389
Свыше пяти лет	4	3
Итого будущие минимальные платежи по аренде	252	858

27. УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО КАПИТАЛЬНЫМ ЗАТРАТАМ И ОПЕРАЦИОННЫЕ РИСКИ

По состоянию на 31 декабря 2010 и 2009 годов у Группы существовали следующие обязательства по будущим капитальным затратам:

	2010	2009
Строительство контейнерно-терминальных комплексов и модернизация существующих активов	786	1,027
Приобретение контейнеров и платформ	789	701
Приобретение подъемного и прочего оборудования	76	187
Итого обязательства по капитальным затратам	1,651	1,915

Операционная среда Группы – Развивающиеся рынки, такие как Россия, больше подвержены различным рискам, чем рынки развитых стран, включая экономические, политические и социальные, а также юридические риски и риски, связанные с законодательством. Основываясь на опыте прошлых лет, можно сделать вывод, что существующие или воспринимаемые финансовые проблемы или увеличение влияния рисков восприятия, связанных с вложением в развивающиеся экономики, могут неблагоприятно повлиять на инвестиционный климат Российской Федерации и экономику страны в целом.

Как результат, нормативно-правовое регулирование деловой активности в России по-прежнему подвержено быстрым изменениям. Существует возможность различной интерпретации налогового, валютного и таможенного законодательства, а также другие правовые и фискальные ограничения, с которыми сталкиваются компании, осуществляющие деятельность в России. Будущее направление развития России во многом зависит от эффективности принимаемых государством мер экономической, налоговой и денежно-кредитной политики, а также от изменений нормативно-правовой базы и политической ситуации в стране.

Дополнительная информация

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2010 года (в миллионах российских рублей)

Охрана окружающей среды – Практика применения природоохранного законодательства в Российской Федерации продолжает формироваться. Группа периодически пересматривает свои обязательства в соответствии с природоохранными нормативными актами. Размер обязательств, которые могут возникнуть в результате изменения существующих нормативно-правовых актов или судебной практики в области гражданского права не может быть оценен, но может оказаться существенным. В существующих условиях правоприменения и с учетом действующего законодательства Группа, по мнению руководства, соблюдает все федеральные и региональные требования по охране окружающей среды. Таким образом, значительных обязательств в связи с ущербом окружающей среде и ее восстановлением не имеется.

Судебные разбирательства – В течение года Группа участвовала в ряде судебных разбирательств (в качестве истца и ответчика) в ходе своей обычной деятельности. По мнению руководства Группы, в настоящее время отсутствуют претензии или иски к Группе, которые могли бы оказать существенное негативное влияние на деятельность или финансовое положение Группы, сверх уже признанных в данной финансовой отчетности.

Страхование – Группа не осуществляет страхования своих активов, деятельности, гражданской ответственности или прочих рисков, по которым возможно страхование, за исключением частичного страхования транспортных средств, платформ и зданий, а также страхования ответственности управляющего персонала, а также ответственности таможенного перевозчика.

В отсутствие соответствующего страхового покрытия существует риск того, что утрата или повреждение некоторых активов может оказать существенное негативное влияние на деятельность и финансовое положение Группы.

28. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

Риск достаточности капитала

Группа управляет своим капиталом с целью обеспечения непрерывной деятельности компаний Группы, а также с целью максимизации доходов акционеров путем оптимизации соотношения собственных и заемных средств.

Капитал Группы состоит из рублевых облигаций, обязательств по финансовой аренде и собственных средств, включая уставный капитал, резервы и нераспределенную прибыль, информация по которым раскрыта в Примечании 13.

Руководство Группы регулярно пересматривает структуру капитала для проведения оценки стоимости капитала и рисков, связанных с каждым видом капитала.

Основные категории финансовых инструментов

Финансовые активы Группы включают прочие долгосрочные инвестиции (Примечание 8), краткосрочные финансовые вложения, торговую и прочую дебиторскую задолженность и денежные средства и их эквиваленты. Все финансовые активы относятся к категории займов выданных и дебиторской задолженности в соответствии с МСБУ 39 «Финансовые инструменты – признание и оценка».

	2010	2009
Финансовые обязательства		
Торговая и прочая кредиторская задолженность	978	927
Прочие обязательства	53	48
Задолженность по оплате труда	194	133
Рублевые облигации	6,089	3,153
Долгосрочные займы	–	1,520
Текущая часть долгосрочных займов	–	3
Обязательства по финансовой аренде	937	1,908
Итого финансовые обязательства	8,251	7,692

Финансовые обязательства Группы в основном состоят из торговой и прочей кредиторской задолженности, задолженности перед сотрудниками (которые являются частью начисленных расходов и прочих текущих обязательств), обязательств по финансовой аренде и займов (включающих в себя рублевые облигации и долгосрочные займы). Все финансовые обязательства отражаются по амортизированной стоимости.

	2010	2009
Финансовые активы		
Денежные средства и их эквиваленты	1,291	449
Торговая и прочая дебиторская задолженность	1,331	1,941
Краткосрочные финансовые вложения	–	143
Долгосрочные финансовые вложения	8	201
Итого финансовые активы	2,630	2,734

Риск ликвидности

Риск ликвидности заключается в том, что Группа не сможет оплатить свои обязательства при наступлении срока их погашения. Ликвидность Группы тщательно отслеживается и контролируется казначейством. Группа использует процедуры бюджетирования и планирования движения денежных потоков, чтобы обеспечить наличие достаточных денежных средств для своевременной оплаты обязательств. Руководство Группы отслеживает текущую ликвидность на основании спрогнозированных денежных потоков и ожидаемой выручки.

В долгосрочной перспективе риск ликвидности определяется посредством прогнозирования будущих денежных потоков в момент заключения новых кредитных договоров, договоров займа или финансовой аренды, а также посредством бюджетирования.

Группа имеет как процентные, так и беспроцентные финансовые обязательства. К процентным обязательствам относятся обязательства по финансовой аренде и займы. К беспроцентным обязательствам относятся торговая и прочая кредиторская задолженность и задолженность перед сотрудниками.

Следующие таблицы отражают контрактные сроки погашения финансовых обязательств Группы. Таблица составлена на основании недисконтированных денежных потоков, необходимых для погашения финансовых обязательств Группы в самый ранний из моментов, когда такое погашение может потребоваться.

	Эффективная ставка	Менее 1 месяца	1 - 3 мес.	3 мес. - 1 год	1-5 лет	Итого
2010						
Беспроцентные обязательства		542	399	284	–	1,225
Рублевые облигации серии 1,2	8,8%-9,5%	–	142	405	7,150	7,697
Обязательства по финансовой аренде	13,24%-28,3%	20	100	490	530	1,140
Итого		562	641	1,179	7,680	10,062
2009						
Беспроцентные обязательства		409	271	428	–	1,108
Рублевые облигации серии 1	18,45%	–	3,247	–	–	3,247
Кредиты и займы	12%-12,5%	3	–	–	1,520	1,523
Обязательства по финансовой аренде	14,97%-28,3%	128	146	635	1,682	2,591
Итого		540	3,664	1,063	3,202	8,469

Дополнительная информация

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2010 года (в миллионах российских рублей)

Следующие таблицы отражают сроки погашения финансовых активов Группы за исключением денежных средств. Данные приведены на основе недисконтированных платежей по срокам погашения финансовых активов согласно договорным условиям, включая проценты, которые будут начислены по таким активам, за исключением случаев, когда Группа ожидает, что движение денежных средств произойдет в другом периоде.

	Эффективная ставка	Менее 1 месяца	1 – 3 мес.	3 мес. – 1 год	1 – 5 лет	Итого
2010						
Торговая и прочая дебиторская задолженность		550	103	678	–	1,331
Долгосрочные финансовые вложения	0%	–	–	–	8	8
Итого		550	103	678	8	1,339
2009						
Торговая и прочая дебиторская задолженность		644	596	701	–	1,941
Краткосрочные финансовые вложения	0%	–	–	143	–	143
Долгосрочные финансовые вложения	0%	–	–	–	201	201
Итого		644	596	844	201	2,285

Риск изменения курсов валют

Риск изменения курсов валют представляет собой риск негативного изменения финансовых результатов Группы в связи с изменением курсов обмена валют, влиянию которых подвержена деятельность Группы. Группа получает выручку от экспортных операций и осуществляет закупку транспортных услуг у третьих сторон, которые выражены в иностранной валюте. Часть дебиторской и кредиторской задолженности, относящаяся в основном к расчетам с покупателями, выражена в валюте, отличной от российского рубля, функциональной валюты Компании.

В течение 2010 и 2009 годов финансовые активы Группы, деноминированные в иностранной валюте, превышали финансовые обязательства Группы, деноминированные в иностранной валюте. За год, закончившийся 31 декабря 2010 года, произошло ослабление курса российского рубля по отношению к доллару США на 1% и усиление курса по отношению к евро на 7% (ослабление курса российского рубля по отношению к доллару США и по отношению к евро на 3% и 5% соответственно за год, завершившийся 31 декабря 2009 года). Группа не использует формальных механизмов (т.е. производных финансовых инструментов) для управления валютными рисками.

Балансовая стоимость денежных активов и обязательств Группы, деноминированных в иностранной валюте, по состоянию на отчетную дату составила:

	Долл. США		Евро		Прочее	
	2010	2009	2010	2009	2010	2009
Активы						
Денежные средства и их эквиваленты	77	15	76	47	1	–
Торговая и прочая дебиторская задолженность	434	262	71	69	10	1
Итого активы	511	277	147	116	11	1
Обязательства						
Торговая и прочая кредиторская задолженность	161	83	31	10	9	1
Итого обязательства	161	83	31	10	9	1

Следующая таблица показывает анализ чувствительности Группы к укреплению российского рубля на 10% по отношению к доллару США и евро при прочих равных условиях. Данный анализ был применен к денежным статьям на отчетную дату, выраженным в соответствующих валютах.

	Долл. США – влияние		Евро – влияние	
	2010	2009	2010	2009
Убыток	(35)	(19)	(12)	(10)

Ослабление рубля по отношению к тем же валютам и на такой же процент окажет аналогичное, но противоположное приведенному выше, влияние на консолидированную финансовую отчетность Группы.

Процентный риск

Процентный риск – это риск, вследствие которого изменение процентных ставок по заемным средствам будет иметь негативное влияние на финансовые показатели Группы. Руководство Группы отслеживает изменения процентных ставок и принимает меры, насколько это возможно и необходимо, по уменьшению данных рисков путем привлечения займов с фиксированной и плавающей ставками, а также с помощью поддержания оптимального баланса между собственным капиталом и заемными средствами.

По состоянию на 31 декабря 2010 года заемные средства Группы состоят из рублевых облигаций серии 1 и серии 2 (Примечание 14) и обязательств по финансовой аренде (Примечание 15). По рублевым облигациям серии 1, выпущенным в марте 2008 года, Группа была подвержена процентному риску в течение 2010 года, так как в соответствии с условиями размещения облигаций ставка процента по данным облигациям пересматривалась после второй (в марте 2009 года) и четвертой (в марте 2010 года) полугодовой выплаты купона, соответственно, по офортам на эти даты (Примечание 14). В марте 2010 года купонная ставка была пересмотрена до 9.5 %, и никаких дальнейших изменений процентной ставки не предусмотрено до срока погашения облигаций в феврале 2013 года.

Годовая купонная ставка по рублевым облигациям серии 2 была установлена в размере 8.8% на весь пятилетний срок до погашения облигаций, без последующих изменений. Эффективная процентная ставка по этим облигациям составляет 9.01%.

Кредитный риск

Кредитный риск – это риск того, что контрагент может не исполнить свои договорные обязательства в срок, что приведет к возникновению у Группы финансового убытка. Группа не хеджирует свои кредитные риски.

Подверженность Группы кредитному риску связана в основном с дебиторской задолженностью по контейнерным перевозкам.

Кредитный риск контролируется путем установления кредитных ограничений для наиболее значимых клиентов. Такие условия периодически пересматриваются и утверждаются руководством. Отсрочка платежа предоставляется только наиболее значимым клиентам Группы, имеющим подтвержденную кредитную историю. Прочим клиентам осуществляются на условиях предоплаты.

Балансовая стоимость дебиторской задолженности за вычетом резерва по сомнительным долгам представляет собой максимальную сумму, подверженную кредитному риску. Несмотря на то, что погашение дебиторской задолженности подвержено влиянию экономических факторов, руководство считает, что значительного риска возникновения убытков, превышающих уже начисленные резервы, не существует.

Бизнес Группы зависит от нескольких крупных ключевых покупателей. По состоянию на 31 декабря 2010 года 60% общей суммы (нетто) торговой и прочей дебиторской задолженности приходилось на пять крупнейших контрагентов Группы (31 декабря 2009 года: 62%).

Дополнительная информация

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2010 года (в миллионах российских рублей)

Самые значительные суммы дебиторской задолженности, непогашенные на отчетную дату, состояли из:

	Непогашенный остаток 2010, нетто
РЖД	293
Far East Land Bridge Ltd	212
ООО «Соллерс-Елабуга»	115
ООО «Юнико Лоджистикс Рус»	99
ООО «Фольксваген Груп Рус»	74
Итого	793

	Непогашенный остаток 2009, нетто
ЗАО «Городская инновационно-лизинговая компания»	477
РЖД	308
ООО «Новороссийский мазутный терминал»	248
ООО «Соллерс-Елабуга»	94
ООО «Фольксваген Груп Рус»	69
Итого	1,196

По состоянию на 31 декабря 2010 и 2009 годов резерв на задолженность по данным покупателям не создавался.

Кредитный риск по высоколиквидным активам ограничен, так как они размещены только в финансовых институтах, хорошо известных Группе. 98% общей суммы денежных средств и их эквивалентов на 31 декабря 2010 года (2009 год: 96%) были размещены в одном банке, являющемся связанной стороной для Группы.

29. НЕДЕНЕЖНЫЕ ОПЕРАЦИИ

В течение 2010 года у Группы были следующие неденежные операции:

- векселя ООО «Финанс-Проект» были обменены на соответствующие основные средства ООО «Западный порт» (Примечание 7);
- займ, выданный Far East Land Bridge Ltd, был погашен в обмен на долю 10% в данной предприятии (Примечание 11).

30. СОБЫТИЯ ПОСЛЕ ОТЧЕТНОЙ ДАТЫ

Приобретение АО «Кедентранссервис» – В марте 2011 года Компания приобрела 67% акций АО «Кедентранссервис», ведущего оператора по предоставлению услуг транспортной обработки грузов и поставщика экспедиторских и логистических услуг в Казахстане. Стоимость сделки не превысит 69 миллионов долларов (2,103 млн. руб. по обменному курсу ЦБ РФ на 31 декабря 2010 года), в зависимости от суммы корректировки начальной цены, рассчитанной на определенную дату, следующую за приобретением. Сумма такой корректировки не была рассчитана на дату утверждения данной финансовой отчетности.

По состоянию на дату утверждения данной финансовой отчетности, Компания не обладала необходимой финансовой информацией об АО «Кедентранссервис» для завершения оценки справедливой стоимости приобретенных чистых идентифицируемых активов, поэтому данная финансовая информация не была раскрыта.

В марте 2011 года Группа также заключила соглашение о сотрудничестве на основе совместного предприятия с АО «Казахстан Темир Жолы» («КТЖ») – вторым акционером АО «Кедентранссервис». В соответствии с условиями соглашения, КТЖ должен приобрести 17% акций Компании, увеличив свою долю владения в АО «Кедентранссервис» до 50%, в случае выполнения каждой стороной определенных условий и обязательств в рамках действия данного соглашения. По состоянию на дату утверждения данной финансовой отчетности эти необходимые условия не были выполнены. Однако такие условия и обязательства, как ожидается, будут выполнены до конца 2011 года. Соглашение о сотрудничестве на основе совместного предприятия также содержит определенные положения, которые после формирования совместного предприятия будут служить для защиты интересов обеих сторон и дадут возможность инициировать право одной стороны продать свои акции другой стороне в случае несоблюдения другой стороной определенных условий соглашения.

В марте 2011 года Группа создала 100% дочернюю компанию, Logistics Investment SARL, в Люксембурге с акционерным капиталом в размере 12,5 тыс. евро. Владение акциями АО «Кедентранссервис» впоследствии будет передано данной дочерней компании.

Заключение ревизионной комиссии

Заключение

ревизионной комиссии по результатам проверки финансово-хозяйственной деятельности открытого акционерного общества «ТрансКонтейнер» за 2010 год

г. Москва

«15» апреля 2011 г.

В соответствии со статьей 85 Федерального закона «Об акционерных обществах», Положением о ревизионной комиссии ОАО «ТрансКонтейнер», утвержденным решением Общего собрания акционеров ОАО «ТрансКонтейнер» (далее – Общество), планом работы ревизионной комиссии ОАО «ТрансКонтейнер», утвержденным решением ревизионной комиссии Общества (протокол от 06.08.2010 №1) в составе председателя ревизионной комиссии Иванова О.Б., членов ревизионной комиссии Лем Н.А., Давыдова С.В., Чернявской А.Н., Булгаковой Л.А., а также привлеченными специалистами проведена плановая проверка финансово-хозяйственной деятельности ОАО «ТрансКонтейнер» за 2010 год.

Проверка проводилась в центральном аппарате, а также в филиалах Общества с 15 февраля по 15 апреля 2011 года.

Объект ревизионной проверки: финансово-хозяйственная деятельность Общества за 2010 год.

Источниками получения информации о финансово-хозяйственной деятельности Общества являлись: финансово-хозяйственная документация, включая бухгалтерскую отчетность, первичные документы бухгалтерского учета, банковские документы, договоры и др.

Проверка проводилась путем выборочной проверки данных бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности Общества.

На основании проведенной проверки ревизионная комиссия имеет достаточные основания для подтверждения данных, содержащихся в отчетах и других финансовых документах, в том числе в годовом отчете ОАО «ТрансКонтейнер» за 2010 год.

Председатель ревизионной комиссии
ОАО «ТрансКонтейнер»



О.Б. Иванов

Бухгалтерский баланс на 31 Декабря 2010 г.

Актив	Код показателя	На начало отчетного года	На конец отчетного периода
I. Внеоборотные активы			
Нематериальные активы	110	370	230
Основные средства	120	17 791 456	20 620 633
Незавершенное строительство	130	1 293 107	1 510 617
Доходные вложения в материальные ценности	135	–	–
Долгосрочные финансовые вложения	140	31 273	147 468
Отложенные налоговые активы	145	44 720	56 868
Прочие внеоборотные активы	150	11 510	13 064
Итого по разделу I	190	19 172 436	22 348 880
II. Оборотные активы			
Запасы, в том числе:	210	554 616	546 058
сырье, материалы и другие аналогичные ценности	211	211 650	246 498
животные на выращивании и откорме	212	–	–
затраты в незавершенном производстве	213	–	–
готовая продукция и товары для перепродажи	214	731	1 142
товары отгруженные	215	–	–
расходы будущих периодов	216	342 235	298 418
прочие запасы и затраты	217	–	–
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	220	321 174	610 040
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты) в том числе:	230	–	–
покупатели и заказчики	231	–	–
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты) в том числе:	240	6 631 342	5 780 771
покупатели и заказчики	241	1 526 137	888 339
Краткосрочные финансовые вложения	250	240 198	600 000
Денежные средства	260	433 417	667 224
Прочие оборотные активы	270	213 179	258 225
Итого по разделу II	290	8 393 926	8 462 318
Баланс (сумма строк 190 + 290)	300	27 566 362	30 811 198

Пассив	Код показателя	На начало отчетного года	На конец отчетного периода
III. Капитал и резервы			
Уставный капитал	410	13 894 778	13 894 778
Собственные акции, выкупленные у акционеров	411	(–)	(–)
Добавочный капитал	420	103 881	103 881
Резервный капитал, в том числе:	430	282 703	283 808
резервные фонды, образованные в соответствии с законодательством	431	282 703	283 808
резервы, образованные в соответствии с учредительными документами	432	–	–
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	470	4 460 856	4 848 078
Итого по разделу III	490	18 742 218	19 130 545
IV. Долгосрочные обязательства			
Займы и кредиты	510	4 519 840	6 000 000
Отложенные налоговые обязательства	515	232 670	313 891
Прочие долгосрочные обязательства	520	–	–
Итого по разделу IV	590	4 752 510	6 313 891
V. Краткосрочные обязательства			
Займы и кредиты	610	–	–
Кредиторская задолженность, в том числе:	620	3 891 293	5 218 304
поставщики и подрядчики	621	871 205	928 068
задолженность перед персоналом организации	622	26 458	57 936
задолженность перед государственными внебюджетными фондами	623	21 165	14 806
задолженность по налогам и сборам	624	187 624	772 726
прочие кредиторы	625	2 784 841	3 444 768
Задолженность участникам (учредителям) по выплате доходов	630	–	–
Доходы будущих периодов	640	605	462
Резервы предстоящих расходов	650	–	–
Прочие краткосрочные обязательства	660	179 736	147 996
Итого по разделу V	690	4 071 634	5 366 762
Баланс (сумма строк 490 + 590 + 690)	700	27 566 362	30 811 198
Справка о наличии ценностей, учитываемых на забалансовых счетах			
Арендованные основные средства	910	5 561 211	3 789 373
в том числе по лизингу	911	4 030 001	2 744 900
Товарно-материальные ценности, принятые на ответственное хранение	920	955	590
Товары, принятые на комиссию	930	–	–
Списанная в убыток задолженность неплатежеспособных дебиторов	940	1 466	13 195
Обеспечения обязательств и платежей полученные	950	2 678 486	2 681 186
Обеспечения обязательств и платежей выданные	960	1 559 108	6 864
Износ жилищного фонда	970	–	–
Износ объектов внешнего благоустройства и других аналогичных объектов	980	–	–
Нематериальные активы, полученные в пользование	990	104 455	170 168
Бланки строгой отчетности	991	27	87
Активы со СПИ > 12мес., учитываемые как МПЗ, переданные в эксплуатацию	992	435 149	403 199
Имущество со СПИ не более 12мес., переданные в эксплуатацию	993	24 318	22 273

Отчет о прибылях и убытках за январь-декабрь 2010 г.

Наименование показателя	Код	За аналогичный период предыдущего года	
		За отчетный период	
Доходы и расходы по обычным видам деятельности			
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов и аналогичных обязательных платежей)	010	22 759 837	16 348 015
Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	020	(20 630 620)	(15 484 968)
Валовая прибыль	029	2 129 217	863 047
Коммерческие расходы	030	(48 219)	(88 503)
Управленческие расходы	040	(–)	(–)
Прибыль (убыток) от продаж	050	2 080 998	774 544
Прочие доходы и расходы:			
Проценты к получению	060	14 852	35 560
Проценты к уплате	070	(562 300)	(570 214)
Доходы от участия в других организациях	080	–	–
Прочие доходы	090	1 604 217	2 895 273
Прочие расходы	100	(2 179 617)	(2 789 997)
Прибыль (убыток) до налогообложения	140	958 150	345 166
Отложенные налоговые активы	141	12 148	18 347
Отложенные налоговые обязательства	142	(81 221)	(60 481)
Текущий налог на прибыль	150	(485 661)	(340 312)
Дополнительные показатели	181	(739)	(59 381)
Налог на прибыль по корректировкам предыдущих отчетных периодов	180	(–)	(62 105)
Штрафные санкции и пени, уплачиваемые за нарушение налогового и иного законодательства	180	(739)	(2 724)
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	190	404 155	22 101
Справочно:			
Постоянные налоговые обязательства (активы)	200	363 104	251 308
Базовая прибыль (убыток) на акцию	201	–	–
Разводненная прибыль (убыток) на акцию	202	–	–

РАСШИФРОВКА ОТДЕЛЬНЫХ ПРИБЫЛЕЙ И УБЫТКОВ

Наименование показателя	Код	За отчетный период		За аналогичный период предыдущего года	
		прибыль	убыток	прибыль	убыток
Штрафы, пени и неустойки, признанные или по которым получены решения суда (арбитражного суда) об их взыскании	210	30 686	(4 198)	73 147	(6 090)
Прибыль (убыток) прошлых лет	220	103 989	(330 785)	246 254	(222 801)
Возмещение убытков, причиненных неисполнением или ненадлежащим исполнением обязательств	230	8 272	(66 784)	4 685	(1 038)
Курсовые разницы по операциям в иностранной валюте	240	230 284	(213 709)	454 947	(450 948)
Отчисления в оценочные резервы	250	X	(78 369)	X	–
Списание дебиторских и кредиторских задолженностей, по которым истек срок исковой давности	260	5 182	(11 729)	3 464	(1 466)
	270	–	–	–	–

I. ИЗМЕНЕНИЯ КАПИТАЛА

Наименование показателя	Код	Уставный капитал	Добавочный капитал	Резервный капитал	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	Итого
Остаток на 31 декабря 2008 года	010	13 894 778	103 881	148 691	4 915 308	19 062 658
2009 (предыдущий год)						
Изменения в учетной политике	020	X	X	X	-	-
Результат от переоценки объектов основных средств	030	X	-	X	-	-
Эффект изменения ставки налога на прибыль	040	X	-	-	29 330	29 330
Остаток на 1 января 2009 года	050	13 894 778	103 881	148 691	4 944 638	19 091 988
Результат от пересчета иностранных валют	055	X	-	X	X	-
Чистая прибыль	060	X	X	X	22 101	22 101
Дивиденды	065	X	X	X	(268 030)	268 030
Отчисления в резервный фонд	067	X	X	134 012	(134 012)	-
Увеличение величины капитала за счет:						
дополнительного выпуска акций	070	-	X	X	X	-
увеличения номинальной стоимости акций	075	-	X	X	X	-
реорганизации юридического лица	080	-	X	X	-	-
	081	-	-	-	-	-
Уменьшение величины капитала за счет:						
уменьшения номинала акций	085	(-)	X	X	X	-
уменьшения количества акций	086	(-)	X	X	X	-
реорганизации юридического лица	087	(-)	X	X	(-)	-
по решению общего собрания акционеров	089	(-)	(-)	(-)	(103 841)	(103 841)
Остаток на 31 декабря 2009 года	090	13 894 778	103 881	282 703	4 460 856	18 742 218
2010 (отчетный год)						
Изменения в учетной политике	092	X	X	X	-	-
Результат от переоценки объектов основных средств	094	X	-	X	-	-
	096	X	-	-	-	-
Остаток на 1 января 2010 года	100	13 894 778	103 881	282 703	4 460 856	18 742 218
Результат от пересчета иностранных валют	102	X	-	X	X	-
Чистая прибыль	106	X	X	X	404 155	404 155
Дивиденды	108	X	X	X	(2 223)	(2 223)
Отчисления в резервный фонд	110	X	X	1 105	(1 105)	-
Увеличение величины капитала за счет:						
дополнительного выпуска акций	121	-	X	X	X	-
увеличения номинальной стоимости акций	122	-	X	X	X	-
реорганизации юридического лица	123	-	X	X	-	-
	125	-	-	-	-	-
Уменьшение величины капитала за счет:						
уменьшения номинала акций	131	(-)	X	X	X	-
уменьшения количества акций	132	(-)	X	X	X	-
реорганизации юридического лица	133	(-)	X	X	(-)	-
по решению общего собрания акционеров	135	(-)	(-)	(-)	(13 605)	(13 605)
Остаток на 31 декабря 2010 года	140	13 894 778	103 881	283 808	4 848 078	19 130 545

Дополнительная информация

Отчет об изменениях капитала за январь-декабрь 2010 г.

II. РЕЗЕРВЫ

Наименование показателя	Код	Остаток	Поступило	Использовано	Остаток
Резервы, образованные в соответствии с законодательством:					
резервный капитал (наименование резерва)					
данные предыдущего года	150	148 691	134 012	(-)	282 703
данные отчетного года	151	282 703	1 105	(-)	283 808
Резервы, образованные в соответствии с учредительными документами:					
(наименование резерва)					
данные предыдущего года	160	-	-	(-)	-
данные отчетного года	161	-	-	(-)	-
Оценочные резервы:					
Резерв под сомнительную дебиторскую задолженность					
(наименование резерва)					
данные предыдущего года	170	-	-	(-)	-
данные отчетного года	171	-	78 369	(-)	78 369
Резервы предстоящих расходов:					
Резерв по условным обязательствам					
(наименование резерва)					
данные предыдущего года	180	-	-	(-)	-
данные отчетного года	181	-	34 341	(-)	34 341

СПРАВКИ

Наименование показателя	Код	Остаток на начало отчетного года	Остаток на конец отчетного периода
Чистые активы	200	18,742,823	19,131,007

Наименование показателя	Код	Из бюджета		Из внебюджетных фондов	
		за отчетный год	за предыдущий год	за отчетный год	за предыдущий год
Получено на:					
расходы по обычным видам деятельности – всего	210	-	-	501	-
в том числе:					
Целевое финансирование на осуществление мероприятий на предупреждение произведенного травматизма	211	-	-	501	-
	212	-	-	-	-
	213	-	-	-	-
капитальные вложения во внеоборотные активы	220	-	-	-	-
в том числе:					
	221	-	-	-	-
	222	-	-	-	-
	223	-	-	-	-

Отчет о движении денежных средств за январь-декабрь 2010г. (в тыс. рублей)

Наименование показателя	Код	За отчетный период	За аналогичный период предыдущего года
Остаток денежных средств на начало отчетного года	010	431 294	448 844
Движение денежных средств по текущей деятельности			
Средства, полученные от покупателей, заказчиков	020	26 603 403	19 160 705
	030		
Прочие доходы	040	16 103 784	14 759 672
Денежные средства, направленные:	100	(36 898 003)	(31 132 190)
на оплату приобретенных товаров, работ, услуг, сырья и иных оборотных активов	150	(31 756 482)	(26 398 780)
на оплату труда	160	(2 038 026)	(1 781 213)
на выплату дивидендов, процентов	170	(618 179)	(760 378)
на расчеты по налогам и сборам	180	(1 824 804)	(1 415 176)
	181	()	()
на прочие расходы	190	(660 512)	(776 643)
Чистые денежные средства от текущей деятельности	200	5 809 184	2 788 187
Движение денежных средств по инвестиционной деятельности			
Выручка от продажи объектов основных средств и иных внеоборотных активов	210	12 136	1 825
Выручка от продажи ценных бумаг и иных финансовых вложений	220	10 363 000	22 493 706
Полученные дивиденды	230		
Полученные проценты	240	22 441	35 478
Поступления от погашения займов, предоставленных другим организациям	250	91 431	
	260		
Приобретение дочерних организаций	280	()	()
Приобретение объектов основных средств, доходных вложений в материальные ценности и нематериальных активов	290	(5 482 706)	(3 509 085)
Приобретение ценных бумаг и иных финансовых вложений	300	(11 004 417)	(22 471 648)
Займы, предоставленные другим организациям	310	()	(90 733)
	320	()	()
Чистые денежные средства от инвестиционной деятельности	340	(5 998 115)	(3 540 457)
Движение денежных средств по финансовой деятельности			
Поступления от эмиссии акций или иных долевого бумаг	350		
Поступления от займов и кредитов, предоставленных другими организациями	360	2 999 418	7 631 641
	370		
Погашение займов и кредитов (без процентов)	400	(1 519 840)	(6 113 382)
Погашение обязательств по финансовой аренде	410	(1 054 717)	(781 416)
	420	()	()
Чистые денежные средства от финансовой деятельности	430	424 861	736 843
Чистое увеличение (уменьшение) денежных средств и их эквивалентов	440	235 930	(15 427)
Остаток денежных средств на конец отчетного периода	450	667 224	433 417
Величина влияния изменений курса иностранной валюты по отношению к рублю	460	(2 123)	5 523

Приложение к бухгалтерскому балансу за январь-декабрь 2010 г.

НЕМАТЕРИАЛЬНЫЕ АКТИВЫ

Наименование показателя	Код	Наличие на начало отчетного года	Поступило	Выбыло	Наличие на конец отчетного периода
Объекты интеллектуальной собственности (исключительные права на результаты интеллектуальной собственности), в том числе:	010	711	-	(-)	711
у патентообладателя на изобретение, промышленный образец, полезную модель	011	593	-	(-)	593
у правообладателя на программы ЭВМ, базы данных	012	-	-	(-)	-
у правообладателя на топологии интегральных микросхем	013	-	-	(-)	-
у владельца на товарный знак и знак обслуживания, наименование места происхождения товаров	014	118	-	(-)	118
у патентообладателя на селекционные достижения	015	-	-	(-)	-
Организационные расходы	020	-	-	(-)	-
Деловая репутация организации	030	-	-	(-)	-
	035	-	-	(-)	-
Прочие	040	-	-	(-)	-

Наименование показателя	Код	На начало отчетного года	На конец отчетного периода
Амортизация нематериальных активов – всего	050	341	481
в том числе:			
патент, товарный знак.	051	341	481
	052	-	-
	053	-	-

ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА

Наименование показателя	Код	Наличие на начало отчетного года	Поступило	Выбыло	Наличие на конец отчетного периода
Здания	070	1 750 895	65 453	(2 966)	1 813 382
Сооружения и передаточные устройства	080	3 046 126	593 264	(28 125)	3 611 265
Машины и оборудование	085	1 901 294	317 388	(85 345)	2 133 337
Транспортные средства	090	13 748 046	4 095 420	(371 470)	17 471 996
Производственный и хозяйственный инвентарь	095	3 902 641	217 816	(10 119)	4 110 338
Рабочий скот	100	-	-	(-)	-
Продуктивный скот	105	-	-	(-)	-
Многолетние насаждения	110	-	-	(-)	-
Другие виды основных средств	115	5 391	1 545	(-)	6 936
Земельные участки и объекты природопользования	120	101 509	195	(21)	101 683
Капитальные вложения на коренное улучшение земель	125	-	-	(-)	-
Итого	130	24 455 902	5 291 081	(498 046)	29 248 937

Наименование показателя	Код	На начало отчетного года	На конец отчетного периода
Амортизация основных средств – всего	140	6 664 446	8 628 304
в том числе:			
зданий и сооружений	141	943 113	1 209 153
машин, оборудования, транспортных средств	142	4 378 473	5 582 719
других	143	1 342 860	1 836 432
Передано в аренду объектов основных средств – всего	150	84 539	101 192
в том числе:			
здания	151	79 827	86 194
сооружения	152	1 883	2 777
Прочие	153	2 829	12 221
Переведено объектов основных средств на консервацию	155	511 210	503 826
Получено объектов основных средств в аренду – всего	160	5 561 211	3 789 373
в том числе:			
лизинг	161	4 030 001	2 744 900
операционная аренда	161	1 531 210	1 044 473
Объекты недвижимости, принятые в эксплуатацию и находящиеся в процессе государственной регистрации	165	–	154 684
Справочно:			
Результат от переоценки объектов основных средств	170	–	–
Результат от переоценки объектов основных средств:	170	–	–
первоначальной (восстановительной) стоимости	171	–	–
амортизации	172	–	–
Изменение стоимости объектов основных средств в результате достройки, дооборудования, реконструкции, частичной ликвидации	250	7 181	354 913

ДОХОДНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ В МАТЕРИАЛЬНЫЕ ЦЕННОСТИ

Наименование показателя	Код	Остаток	Поступило	Использовано	Остаток
Имущество для передачи в лизинг	260	–	–	(–)	–
Имущество, предоставляемое по договору проката	270	–	–	(–)	–
	280	–	–	(–)	–
Прочие	290	–	–	(–)	–
Итого	300	–	–	(–)	–

Наименование показателя	Код	На начало отчетного года	На конец отчетного периода
Амортизация доходных вложений в материальные ценности	305	–	–

Дополнительная информация

Приложение к бухгалтерскому балансу за январь-декабрь 2010 г.

РАСХОДЫ НА НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ, ОПЫТНО-КОНСТРУКТОРСКИЕ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РАБОТЫ

Виды работ	Код	Наличие на начало отчетного года	Поступило	Списано	Наличие на конец отчетного периода
Всего	310	–	3 256	(345)	2 911
в том числе:					
Изготовление двух термоизолированных контейнеров	311	–	345	(345)	–
НИОКР по разработке тех.иконстр.док-ции для создания 20-футового контейнера-термоса	312	–	2 911	(–)	2 911

Справочно	Код	На начало отчетного года	На конец отчетного периода
Сумма расходов по незаконченным научно-исследовательским, опытно-конструкторским и технологическим работам	320	11 510	10 153

Справочно	Код	За отчетный период	За аналогичный период предыдущего года
Сумма не давших положительных результатов расходов по научно-исследовательским, опытно-конструкторским и технологическим работам, отнесенных на прочие расходы	340	–	–

РАСХОДЫ НА ОСВОЕНИЕ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ

Виды работ	Код	Остаток на начало отчетного периода	Поступило	Списано	Наличие на конец отчетного периода
Расходы на освоение природных ресурсов – всего	410	–	–	(–)	–
	411	–	–	(–)	–
	412	–	–	(–)	–

Справочно	Код	На начало отчетного года	На конец отчетного года
Сумма расходов по участкам недр, не законченным поиском и оценкой месторождений, разведкой и (или) гидрогеологическими изысканиями и прочими аналогичными работами	420	–	–
Сумма расходов на освоение природных ресурсов, отнесенных в отчетном периоде на прочие расходы как безрезультатные	430	–	–

ФИНАНСОВЫЕ ВЛОЖЕНИЯ

Наименование показателя	Код	Долгосрочные		Краткосрочные	
		На начало отчетного года	На конец отчетного периода	На начало отчетного года	На конец отчетного периода
Вклады в уставные (складочные) капиталы других организаций – всего	510	31 273	147 468	–	–
в том числе дочерних и зависимых хозяйственных обществ	511	31 273	147 468	–	–
Государственные и муниципальные ценные бумаги	515	–	–	–	–
Ценные бумаги других организаций – всего	520	–	–	230 000	–
в том числе долговые ценные бумаги (облигации, векселя)	521	–	–	230 000	–
Предоставленные займы	525	–	–	–	–
Банковские вклады	530	–	–	–	600 000
Прочие	535	–	–	10 198	–
Итого	540	31 273	147 468	240 198	600 000
Из общей суммы финансовые вложения, имеющие текущую рыночную стоимость:					
Вклады в уставные (складочные) капиталы других организаций – всего	550	–	–	–	–
в том числе дочерних и зависимых хозяйственных обществ	551	–	–	–	–
Государственные и муниципальные ценные бумаги	555	–	–	–	–
Ценные бумаги других организаций – всего	560	–	–	–	–
в том числе долговые ценные бумаги (облигации, векселя)	561	–	–	–	–
Прочие	565	–	–	–	–
Итого	570	–	–	–	–
Справочно:					
По финансовым вложениям, имеющим текущую рыночную стоимость, изменение стоимости в результате корректировки оценки	580	–	–	–	–
По долговым ценным бумагам разница между первоначальной стоимостью и номинальной стоимостью отнесена на финансо- вый результат отчетного периода	590	–	–	–	–

Дополнительная информация

Приложение к бухгалтерскому балансу за январь-декабрь 2010 г.

ДЕБИТОРСКАЯ И КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ

Наименование показателя	Код	Остаток на начало отчетного года	Остаток на конец отчетного периода
Дебиторская задолженность:			
краткосрочная – всего	620	6 631 342	5 780 771
в том числе:			
расчеты с покупателями и заказчиками	621	1 526 137	888 339
авансы выданные	622	3 840 862	3 949 207
прочая	623	1 264 343	943 225
долгосрочная – всего	630	–	–
в том числе:			
расчеты с покупателями и заказчиками	631	–	–
авансы выданные	632	–	–
прочая	633	–	–
Итого	640	6 631 342	5 780 771
Кредиторская задолженность:			
краткосрочная – всего	650	4 071 029	5 366 300
в том числе:			
расчеты с поставщиками и подрядчиками	651	871 205	928 068
авансы полученные	652	1 357 478	1 778 886
расчеты по налогам и сборам	653	187 624	772 726
кредиты	654	–	–
займы	655	–	–
прочая	656	1 654 722	1 886 620
долгосрочная – всего	660	4 519 840	6 000 000
в том числе:			
кредиты	661	1 519 840	–
займы	662	3 000 000	6 000 000
	663	–	–
Итого	670	8 590 869	11 366 300

РАСХОДЫ ПО ОБЫЧНЫМ ВИДАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ПО ЭЛЕМЕНТАМ ЗАТРАТ)

Наименование показателя	Код	За отчетный год	За предыдущий год
Материальные затраты	710	12 825 179	8 228 647
Затраты на оплату труда	720	2 385 206	2 012 404
Отчисления на социальные нужды	730	433 437	382 294
Амортизация	740	2 275 244	2 318 101
Прочие затраты	750	2 759 773	2 632 025
Итого по элементам затрат	760	20 678 839	15 573 471
Изменение остатков (прирост [+], уменьшение [-]):			
незавершенного производства	765	–	–
расходов будущих периодов	766	(43 817)	1 534
резервов предстоящих расходов	767	34 341	–

ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Наименование показателя	Код	Остаток на начало отчетного года	Остаток на конец отчетного периода
Полученные – всего	770	2 678 486	2 681 186
в том числе:			
векселя	771	–	–
Имущество, находящееся в залоге	780	2 678 486	2 681 186
из него:			
объекты основных средств	781	2 678 486	2 681 186
ценные бумаги и иные финансовые вложения	782	–	–
прочее	783	–	–
	784	–	–
Выданные – всего	790	1 559 108	6 864
из него:			
векселя	791	–	–
Имущество, переданное в залог	800	1 551 640	–
из него:			
объекты основных средств	801	1 551 640	–
ценные бумаги и иные финансовые вложения	802	–	–
прочее	803	–	–
	804	–	–

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОМОЩЬ

Наименование показателя	Код	Отчетный период	За аналогичный период предыдущего года
Получено в отчетном году бюджетных средств – всего	910	501	–
в том числе:			
Целевое финансирование на осуществление мероприятий на предупреждение произведенного травматизма	911	501	–
	912	–	–
	913	–	–

Виды работ	Код	на начало отчетного года	получено за отчетный период	возвращено за отчетный период	на конец отчетного периода
Бюджетные кредиты – всего	920	–	–	–	–
в том числе:					
	921	–	–	–	–
	922	–	–	–	–
	923	–	–	–	–

Расчет оценки стоимости чистых активов акционерного общества ОАО «ТрансКонтейнер» за январь-декабрь 2010 г.

Наименование показателя	Код строки бухгалтерского баланса	На начало отчетного года	На конец отчетного периода
I. Активы			
Нематериальные активы	110	370	230
Основные средства	120	17 791 456	20 620 633
Незавершенное строительство	130	1 293 107	1 510 617
Доходные вложения в материальные ценности	135		
Долгосрочные и краткосрочные финансовые вложения ¹	140+250	271 471	747 468
Прочие внеоборотные активы ²	150+145	56 230	69 932
Запасы	210	554 616	546 058
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	220	321 174	610 040
Дебиторская задолженность ³	230+240	6 631 342	5 780 771
Денежные средства	260	433 417	667 224
Прочие оборотные активы	270	213 179	258 225
Итого активы, принимаемые к расчету (сумма данных пунктов 1-11)		27 566 362	30 811 198
II. Пассивы			
Долгосрочные обязательства по займам и кредитам	510	4 519 840	6 000 000
Прочие долгосрочные обязательства ^{4,5}	520+515	232 670	313 891
Краткосрочные обязательства по займам и кредитам	610		
Кредиторская задолженность	620	3 891 293	5 218 304
Задолженность участникам (учредителям) по выплате доходов	630		
Резервы предстоящих расходов	650		
Прочие краткосрочные обязательства ⁵	660	179 736	147 996
Итого пассивы, принимаемые к расчету (сумма данных пунктов 13-19)		8 823 539	11 680 191
Стоимость чистых активов акционерного общества (итого активы, принимаемые к расчету (стр. 12), минус итоговые пассивы, принимаемые к расчету (стр. 20))		18 742 823	19 131 007
¹ За исключением фактических затрат по выкупу собственных акций у акционеров.			
² Включая величину отложенных налоговых активов.			
³ За исключением задолженности участников (учредителей) по взносам в уставный капитал.			
⁴ Включая величину отложенных налоговых обязательств.			
⁵ В данных о величине прочих долгосрочных и краткосрочных обязательств приводятся суммы созданных в установленном порядке резервов в связи с условными обязательствами и с прекращением деятельности.			

Структура группы «ТрансКонтейнер»

Географическая экспансия бизнеса ОАО «ТрансКонтейнер» осуществляется в том числе через создание дочерних и зависимых обществ за рубежом. В 2010 году были созданы и начали коммерческую деятельность совместное российско-китайское предприятие в сфере международных железнодорожных контейнерных перевозок КОО «Рэйл-Контейнер», а также дочерние общества ОАО «ТрансКонтейнер» – «TransContainer Asia Pacific Ltd.» (Южная Корея) и «TransContainer – Europe GmbH» (Австрия).



Название компании	Место регистрации	Вид деятельности	Доля Общества
Oy ContainerTrans Scandinavia (СП)	г. Хельсинки (Финляндия)	Организация, оперирование, продажа, маркетинг и развитие полного комплекса логистических решений, связанных с перевозками контейнеров в финляндско-российском сообщении, а также приобретение услуг по перевозке, погрузке, экспедированию, оперированию, разгрузке, таможенному оформлению, доставке «до двери», хранению и сопутствующих услуг для осуществления вышеуказанных перевозок	50%
Trans-Eurasia Logistics GmbH	г. Берлин, (Германия)	Организация, оперирование, продажа, маркетинг и развитие полного комплекса логистических решений, связанных с перевозками контейнеров, а также приобретение услуг по перевозке, погрузке, экспедированию, оперированию, разгрузке, таможенному оформлению, доставке «от двери до двери», хранению и сопутствующих услуг для осуществления вышеуказанных перевозок	20%
КОО «Рэйл-Контейнер» (СП)	г. Пекин (Китай)	Агентирование международных наземных перевозок экспортно-импортных грузов, включая: - передачу грузов третьему лицу для отправки, хранение, упаковку; - контроль отгрузки, разгрузки, сборку и выгрузку контейнерных грузов, распределение грузов, перевалку; - действие в качестве таможенного агента, агента по приемке грузов, агента по прохождению санитарного контроля, товарной экспертизы, агента по страхованию; подготовку подлинников соответствующих документов, оплату транспортных и прочих расходов, произведение расчетов; - агентирование перевозки выставочных образцов, товаров личного пользования, транзитных грузов; - международные мультимодальные перевозки, контейнерные перевозки (включая сборные контейнеры); - экспорт и импорт товаров, технологий, агентирование экспорта-импорта	49%
TransContainer-Slovakia, a.s. (ДО)	г. Кошице (Словакия)	Деятельность обеспечивает создание условий для увеличения объема перевозок по железной дороге контейнерных грузов, следующих по маршруту Международного Транспортного Коридора № 5	100%
TransContainer Asia Pacific Ltd. (ДО)	г. Сеул (Южная Корея)	1. Продажа услуг по транспортировке грузов в контейнерах, организация и сопровождение перевозки, перевалки, доставки, обработки и транспортно-экспедиционным обслуживанием внешнеторговых грузов на контейнерных линиях ОАО "ТрансКонтейнер", в том числе через морские порты, привлечение грузов. 2. Оказание комплекса сопутствующих услуг (организация терминальной обработки, таможенной очистки, довоза/развоза грузов, складских услуг, информирование о движении контейнеров и т.д.). 3. Организация и прием, хранение порожних контейнеров, контроль их сохранности, а в случае выявления неисправных контейнеров, требующих ремонта, выполнение ремонта и осуществление иных действий с порожними контейнерами в соответствии с указаниями учредителя. 4. Оперирование контейнерным парком, приобретение, продажа и ремонт контейнеров. 5. Проведение рекламных акций, деловых форумов и семинаров по тематике контейнерных перевозок.	100%
TransContainer – Europe GmbH (ДО)	г. Вена (Австрия)	Содействие инвестициям в дочерние общества как в сфере перевозок грузов (включая контейнерные) по Европе, так и в смежных областях, а также управление ими	100%

Отчет о соблюдении Кодекса корпоративного управления

Основные положения Кодекса корпоративного управления ОАО «ТрансКонтейнер»	Соблюдается/ не соблюдается	Примечание
Общее собрание акционеров		
Общество обеспечивает эффективное участие акционеров в принятии ключевых решений. Права акционеров регулируются положениями Устава и внутренних документов Общества.	Соблюдается	В Обществе утверждено Положение о порядке подготовки и проведения общего собрания акционеров ОАО «ТрансКонтейнер».
Выбор и назначение независимого регистратора, обладающего всеми необходимыми техническими средствами и безупречной репутацией.	Соблюдается	Независимым регистратором Общества является ЗАО «СТАТУС».
Акционеры – владельцы голосующих акций, имеют право на участие в общем собрании акционеров с правом голоса по всем вопросам его компетенции.	Соблюдается	
Сообщение о проведении Общего собрания акционеров направляется каждому лицу, указанному в списке лиц, имеющих право на участие в Общем собрании акционеров, заказным письмом либо вручается лично не позднее, чем за 30 (тридцать) дней до даты его проведения.	Соблюдается	
Общество предоставляет лицам, имеющим право на участие в общем собрании акционеров, информацию (материалы) по вопросам повестки дня общего собрания акционеров за 30 (тридцать) дней до проведения общего собрания акционеров.	Соблюдается	Материалы к Общим собраниям акционеров размещаются на веб-сайте Общества
Голосование на Общем собрании акционеров осуществляется по принципу «одна голосующая акция – один голос», за исключением кумулятивного голосования по вопросу об избрании членов Совета директоров.	Соблюдается	
Функции председательствующего на Общем собрании акционеров осуществляет председатель Совета директоров. В случае его отсутствия по решению акционеров функции председательствующего на Общем собрании акционеров осуществляет один из членов Совета директоров или представителей акционеров, присутствующих на Общем собрании акционеров.	Соблюдается	
Общество приглашает для участия в Общем собрании акционеров Генерального директора, членов Совета директоров и ревизионной комиссии, внешнего аудитора, руководителя Службы внутреннего аудита.	Соблюдается	
Функции счетной комиссии Общества на Общем собрании акционеров выполняет реестродержатель Общества.	Соблюдается	
Совет директоров		
В целях обеспечения объективности принимаемых решений и сохранения баланса интересов различных групп акционеров Общество стремится к созданию оптимальной структуры состава Совета директоров, в том числе к увеличению числа неисполнительных и независимых директоров, а также представителей миноритарных акционеров.	Соблюдается	В настоящее время восемь из девяти директоров являются неисполнительными директорами, два директора соответствуют требованиям, предъявляемым к независимым директорам.
Совет директоров Общества ежегодно определяет соответствие членов Совета директоров критериям, предъявляемым к независимым директорам.	Соблюдается	В июле 2010 года Совет директоров Общества рассмотрел критерии независимости директоров и пришел к выводу, что члены Совета директоров Шиткина И.С. и Хекстер Д. соответствуют требованиям, предъявляемым к независимым директорам.
Председатель Совета директоров Общества отвечает за руководство работой Совета директоров, обеспечивает его эффективную деятельность. Председатель Совета директоров обеспечивает эффективную связь Общества с акционерами, конструктивные отношения между Советом директоров и менеджментом Общества.	Соблюдается	
Председатель Совета директоров нацелен на создание благоприятной атмосферы проведения заседаний Совета директоров, способствующей всестороннему обсуждению вопросов повестки дня, высказыванию мнений всеми членами Совета и выработке эффективных решений.	Соблюдается	
Совместно с корпоративным секретарем Общества председатель Совета директоров обеспечивает своевременное получение директорами достоверной и полной информации по вопросам повестки дня заседаний Совета директоров.	Соблюдается	
Совет директоров ежегодно проводит оценку своей деятельности и работы Комитетов путем анкетирования и принятия решения о повышении эффективности деятельности Совета директоров по итогам обсуждения результатов оценки на очном заседании Совета директоров.	Соблюдается	По итогам 2010–2011 корпоративного года проведение оценки деятельности Совета директоров и деятельности комитетов и рассмотрение отчета об итогах работы запланировано Советом директоров Общества на июнь 2011 года.

Основные положения Кодекса корпоративного управления ОАО «ТрансКонтейнер»	Соблюдается/ не соблюдается	Примечание
Комитеты при Совете директоров		
Комитеты Совета директоров формируются из лиц, обладающих большим опытом и знаниями в соответствующей сфере, что повышает эффективность и качество работы Совета директоров. Общество стремится, чтобы в состав Комитетов входили независимые директора и представители миноритарных акционеров.	Соблюдается	Председатели Комитета по аудиту и Комитета по кадрам и вознаграждениям являются независимыми директорами. Все члены Комитетов обладают необходимыми знаниями и опытом. Более подробная информация о составе Комитетов представлена в разделе «Корпоративное управление» годового отчета и размещена на сайте Общества: http://www.trcont.ru/?id=72&L=0
Генеральный директор		
В своей деятельности Генеральный директор подотчетен Общему собранию акционеров и Совету директоров Общества.	Соблюдается	
Права и обязанности работодателя от имени Общества в отношении Генерального директора осуществляет Совет директоров Общества.	Соблюдается	
Ревизионная комиссия		
При осуществлении своей деятельности Ревизионная комиссия независима от должностных лиц органов управления Общества и должностных лиц структурных подразделений аппарата управления Общества.	Соблюдается	
Члены ревизионной комиссии не являются должностными лицами или работниками Общества.	Соблюдается	Информация о составе Ревизионной комиссии Общества представлена в разделе «Корпоративное управление» годового отчета и в разделе Акционерам/инвесторам веб-сайта Общества.
Роль заинтересованных лиц		
Общество стремится к достижению долговременной устойчивой прибыльности бизнеса на основе баланса между своими экономическими и социальными интересами.	Соблюдается	
Общество нацелено на выявление интересов различных групп стейкхолдеров в ходе проведения встреч, переговоров, совещаний, рабочих групп по решению конкретных проблем. Общество намерено учитывать интересы стейкхолдеров при принятии решений по управлению бизнесом.	Соблюдается	
Общество обеспечивает эффективную работу с общественными ожиданиями, включая их выявление, анализ и принятие мер реагирования.	Соблюдается	
В целях обеспечения высокого уровня социальной ответственности ОАО «ТрансКонтейнер» в Обществе принят Кодекс этики, который устанавливает принципы и нормы, которыми должны руководствоваться все работники Общества в своей деятельности, в том числе при взаимодействии с заинтересованными сторонами Общества.	Соблюдается	http://www.trcont.ru/fileadmin/template/images/affilir/kodeks_ehitiki.pdf
Раскрытие информации		
Реализуемая Обществом политика в области раскрытия информации ориентирована на обеспечение максимально высокой степени доверия акционеров, кредиторов, инвесторов и иных заинтересованных лиц к Обществу путем предоставления указанным лицам информации об Обществе, его деятельности и ценных бумагах в объеме, достаточном для принятия указанными лицами обоснованных и взвешенных решений в отношении Общества и его ценных бумаг.	Соблюдается	Политика в области раскрытия информации, а также перечень раскрываемой Обществом информации, порядок и сроки раскрытия информации определяются утверждаемым Советом директоров Общества Положением о раскрытии информации ОАО «ТрансКонтейнер» http://www.trcont.ru/fileadmin/template/images/affilir/Polozhenie_o_raskrytii.pdf
Общество, раскрывая информацию о себе, не ограничивается информацией, раскрытие которой предусмотрено нормативно-правовыми актами Российской Федерации, и дополнительно раскрывает иную информацию, которая обеспечивает высокую степень прозрачности Общества.	Соблюдается	Общество раскрывает информацию в соответствии с требованиями фондовых бирж, в том числе Лондонской фондовой биржи, начиная с 2010 года.
При раскрытии информации Общество руководствуется следующими принципами: • регулярность и своевременность предоставления информации; • достоверность и полнота информации; • доступность раскрываемой информации; • нейтральность раскрытия информации; • соблюдение разумного баланса между открытостью Общества и соблюдением его коммерческих интересов.	Соблюдается	

Дополнительная информация

Отчет о соблюдении Кодекса корпоративного управления

Основные положения Кодекса корпоративного управления ОАО «ТрансКонтейнер»	Соблюдается/ не соблюдается	Примечание
В целях нахождения разумного баланса между открытостью Общества и соблюдением его коммерческих интересов Общество при раскрытии информации обеспечивает защиту конфиденциальной информации, в том числе составляющей государственную и коммерческую тайну, в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными документами Общества. В Обществе утвержден документ, в котором определен перечень информации, составляющей коммерческую тайну, критерии отнесения информации к коммерческой тайне, а также порядок доступа к ней. Информация, полученная работниками Общества и членами его органов управления в процессе исполнения своих обязанностей, не может использоваться ими в личных целях.	Соблюдается	
В целях осуществления контроля над использованием инсайдерской информации Совет директоров Общества утвердил Положение об инсайдерской информации ОАО «ТрансКонтейнер», в котором дано определение инсайдерской информации, установлен порядок ее использования и охраны.	Соблюдается	http://www.trcont.ru/fileadmin/template/images/affilir/akt/Polozhenie_ob_insaiderskoi_informacii_OAO_TransKonteiner.pdf
Управление рисками		
Общество стремится обеспечивать организованный процесс выявления, оценки и минимизации рисков Общества. Оценка и управление рисками лежат в основе разработки и реализации стратегии развития Общества.	Соблюдается	Информация о мероприятиях по управлению рисками в Обществе представлена в разделе «Факторы риска» годового отчета.
Совет директоров осуществляет постоянный контроль над управлением рисками, в том числе через комитеты при Совете директоров, участвующие в процессе управления рисками.	Соблюдается	Советом директоров утверждены Политика управления рисками, Концепция управления рисками и Корпоративная карта рисков Общества.
Внешний и внутренний аудит		
В целях обеспечения независимости аудита финансовой отчетности ОАО «ТрансКонтейнер» в Обществе утверждена политика ротации внешнего аудитора и взаимодействия с внешним аудитором в части оказания им неаудиторских услуг.	Соблюдается	Решение Совета директоров от 07.09.2009 (протокол № 3).
Отбор кандидатуры внешнего аудитора финансовой отчетности ОАО «ТрансКонтейнер» по РСБУ и МСФО проводится на конкурсной основе не реже, чем один раз в пять лет.	Соблюдается	Решением внеочередного Общего собрания акционеров Общества от 14.09.2010 (протокол № 14 от 17.09.2010) аудитором Общества утверждена аудиторская организация ЗАО «Делойт и Туш СНГ» на основании результатов конкурса, проведенного Комитетом по аудиту ОАО «ТрансКонтейнер».
В целях обеспечения независимости внешнего аудита Комитет по аудиту осуществляет контроль над оказанием аудитором неаудиторских услуг в порядке, предусмотренном политикой ротации внешнего аудитора и взаимодействия с внешним аудитором в части оказания им неаудиторских услуг.	Соблюдается	
Комитет по аудиту ежегодно оценивает качество работы внешнего аудитора Общества и его соответствие требованиям независимости.	Соблюдается	
ОАО «ТрансКонтейнер» осуществляет отбор аудиторской организации из числа «большой четверки». При этом Общество считает целесообразным отбирать единого аудитора для проведения аудита финансовой отчетности Общества по РСБУ и МСФО.	Соблюдается	Решением внеочередного Общего собрания акционеров Общества от 14.09.2010 (протокол № 14 от 17.09.2010) аудитором Общества утверждена аудиторская организация ЗАО «Делойт и Туш СНГ» на основании результатов конкурса, проведенного Комитетом по аудиту ОАО «ТрансКонтейнер». Аудитор утвержден для проведения аудита бухгалтерской отчетности ОАО «ТрансКонтейнер» за 2010 год по национальным стандартам бухгалтерского учета и международным стандартам финансовой отчетности.
Служба внутреннего аудита создается по решению Совета директоров Общества в целях повышения эффективности системы внутреннего контроля и управления рисками в Обществе, обеспечения органов управления Обществом достоверной и полной информацией о деятельности Общества, а также выявления, предотвращения и ограничения возможных злоупотреблений со стороны должностных лиц Общества.	Соблюдается	
Служба внутреннего аудита подотчетна Комитету по аудиту Совета директоров Общества.	Соблюдается	

Основные положения Кодекса корпоративного управления ОАО «ТрансКонтейнер»	Соблюдается/ не соблюдается	Примечание
Дивиденды		
<p>Дивидендная политика Общества основывается на следующих принципах:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ежегодная выплата дивидендов при наличии чистой прибыли Общества; • баланс интересов Общества и его акционеров; • стремление к повышению капитализации Общества и его инвестиционной привлекательности; • соблюдение прав акционеров, предусмотренных законодательством Российской Федерации и наилучшей практикой корпоративного поведения; • прозрачность процедур определения размера дивидендов и их выплаты. 	Соблюдается	
<p>Общество признает важность получения акционерами дивидендов как формы доходов от вложений в приобретение акций и стремится к установлению прозрачного и понятного акционерам механизма определения дивидендов и их выплаты.</p>	Соблюдается	<p>Политика Общества в отношении определения размера дивидендов и порядка их выплаты определена в Положении о дивидендной политике ОАО «ТрансКонтейнер». http://www.trcont.ru/fileadmin/template/mages/finans/internal_documents_pdf/Dividendnaja_politika.pdf</p>
Управление дочерними и зависимыми обществами		
<p>Участвуя в капитале дочерних и зависимых обществ (далее – ДЗО), Общество заинтересовано обеспечить прибыльность и общее сбалансированное развитие Общества и ДЗО. При принятии решений по стратегии развития ДЗО Общество намерено учитывать интересы других участников/акционеров ДЗО и согласовывать с ними подходы к управлению ДЗО. Развивая бизнес ДЗО, Общество также заинтересовано в выявлении и учете интересов стейкхолдеров (инвесторов, партнеров, клиентов и т.д.) ДЗО.</p>	Соблюдается	
<p>Управление ДЗО со стороны Общества осуществляется методами корпоративного управления, а именно: через участие в органах управления ДЗО и принятие ими управленческих решений (решений Общих собраний акционеров, Советов директоров в рамках их компетенции), а также через осуществление контроля за деятельностью ДЗО органами контроля ДЗО.</p>	Соблюдается	
Корпоративные конфликты		
<p>Общество намерено проводить мероприятия, направленные на выявление, предотвращение и разрешение конфликтов на ранних стадиях.</p>	Соблюдается	
<p>В случае возникновения корпоративного конфликта, затрагивающего интересы самого Общества либо его акционеров, между органом Общества и его акционером или между акционерами Общества, Совет директоров рассматривает данный конфликт и определяет возможность своего участия в качестве медиатора по урегулированию конфликта, а также необходимые и возможные меры для разрешения такого конфликта.</p>	Норма не применяется	<p>До настоящего времени подобных ситуаций не возникало.</p>
<p>Если член Совета директоров, участвующий в разрешении конфликта, считает, что конфликт затрагивает или может затронуть его интересы, он должен сообщить Совету директоров Общества об этом немедленно, как только ему станет об этом известно. В этом случае Совет директоров должен определить возможность дальнейшего участия члена Совета директоров в урегулировании конфликта.</p>	Норма не применяется	<p>До настоящего времени подобных ситуаций не возникало.</p>
<p>В случае необходимости в разрешении корпоративного конфликта может принять участие Генеральный директор Общества.</p>	Норма не применяется	<p>До настоящего времени подобных ситуаций не возникало.</p>
<p>С согласия акционеров, являющихся сторонами в корпоративном конфликте, в качестве посредника при его урегулировании могут выступать Совет директоров и/или Генеральный директор Общества.</p>	Норма не применяется	<p>До настоящего времени подобных ситуаций не возникало.</p>
<p>С согласия акционеров, являющихся сторонами в корпоративном конфликте, Совет директоров (члены Совета директоров) и/или Генеральный директор могут участвовать в переговорах между акционерами, разъяснять нормы акционерного законодательства и положения внутренних документов Общества, давать рекомендации по подготовке проектов документов, направленных на урегулирование конфликта.</p>	Норма не применяется	<p>До настоящего времени подобных ситуаций не возникало.</p>
<p>Учет корпоративных конфликтов осуществляет корпоративный секретарь Общества. Корпоративный секретарь осуществляет регистрацию поступивших от акционеров обращений, писем и требований, дает им предварительную оценку и обеспечивает их рассмотрение Советом директоров.</p>	Соблюдается	<p>Данная норма содержится в утвержденном Советом директоров Положении о корпоративном секретаре ОАО «ТрансКонтейнер», однако до настоящего времени подобных ситуаций не возникало.</p>

Информация о крупных сделках и сделках с заинтересованностью

Сделки, совершенные Обществом в отчетном году и признаваемые в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» крупными сделками

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Соглашение	Банк «Би Эн Уай Меллон (Сайпрус) Номинис Лимитед»	депозитарное соглашение в отношении размещения глобальных депозитарных расписок, представляющих обыкновенные акции ОАО «ТрансКонтейнер»	в соответствии с разделом 10 Соглашения	до направления уведомления	Решение ОСА от 14.09.2010	
Договор	ОАО «РЖД» «Мур Трансконтейнер Лтд.» «Дж.П. Морган Секьюритис Лтд.» «Морган Стэнли энд Ко. Интернешнл плс» ЗАО «Инвестиционная компания «Тройка Диалог» «ТД Инвестментс Лимитед» «ТКБ Капитал»	договор об андеррайтинге	в соответствии с разделом 9 Договора	До полного исполнения сторонами своих обязательств	Решение ОСА от 14.09.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Сделки, совершенные Обществом в отчетном году и признаваемые в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имеется заинтересованность

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	На основании счетов	31.12.2010 Автомат. пролонгация	Решение ОСА от 14.09.2010	ОАО «РЖД» ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	На основании счетов	31.12.2010 Автомат. пролонгация	Решение ОСА от 14.09.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	На основании счетов	31.12.2010 Автомат. пролонгация	Решение ОСА от 14.09.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	На основании счетов	31.12.2010 Автомат. пролонгация	Решение ОСА от 14.09.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	На основании счетов	31.12.2010 Автомат. пролонгация	Решение ОСА от 14.09.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Выполнение своими силами и средствами ПРР и завоза/вывоза контейнеров на/с контейнерных терминалах Заказчика (ТК) и терминалах ОАО «РЖД», а также иных операций, связанных с перевозкой грузов в контейнерах	В соответствии с протоколом согласования договорной цены (Приложение №2)	Вступает в силу с 01.01.2010 и действует до 31.12.2010	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Возмездное оказание услуг, связанных с перевозкой грузов. Содержание услуг изложено в Перечне услуг (Приложение) Услуги оказываются по станциям Московской железной дороги-филиала ОАО «РЖД»	На основании действующих тарифов Исполнителя, согласованных в Приложении	31.12.2010 Автомат. пролонгация	Заседание СД от 12.08.2009 протокол №2	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Аренда помещений, расположенных по адресу: г. Москва, шоссе Энтузиастов, д.2, стр.1, 294,7 кв.м.	3111001,78 руб./год, в т.ч. НДС	До окончания срока действия договора аренды	Заседание СД от 16.12.2009 Протокол №11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Аренда помещений, расположенных по адресу: г.Москва, 2-й Павелецкий проезд, стр.9, 197,2 кв.м.	1726236,66 руб./год, в т.ч. НДС	До окончания срока действия договора аренды	Заседание СД от 16.12.2009 Протокол №11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Аренда помещений, расположенных по адресу: г.Москва, ул. Дубининская 63, стр.7, 72,52 кв.м.	616384,64 руб./год, в т.ч. НДС	До окончания срока действия договора аренды	Заседание СД от 16.12.2009 Протокол №11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Аренда помещений, расположенных по адресу: г.Москва, ул.Дубининская, 63, стр.17, 22,0 кв.м.	186989,88 руб./год, в т.ч. НДС	До окончания срока действия договора аренды	Заседание СД от 16.12.2009 Протокол №11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества, расположенного по адресу: г.Смоленск, ул.Ново-Московская, д.2, 33 кв.м	165798,73 руб./год, в т.ч. НДС	До окончания срока действия договора аренды	Заседание СД от 16.12.2009 Протокол №11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества, расположенного по адресу: г. Москва, ул. Молодогвардейская д. 65, стр.3, ст. Кунцево-2, 105,7 кв.м.	1155935,62 руб./год, в т.ч. НДС	До окончания срока действия договора аренды	Заседание СД от 16.12.2009 Протокол №11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества, расположенного по адресу: г. Москва, ст. Москва-Киевская, 9,6 кв.м.	91677,48 руб./год, в т.ч. НДС	До окончания срока действия договора аренды	Заседание СД от 16.12.2009 Протокол №11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества, расположенного по адресу: г. Москва, Спартаковская площадь д.1/7 стр.1, ст. Москва-Товарная, Рязанская площадь 41,2 кв. м.	397413,44 руб./год, в т.ч. НДС	До окончания срока действия договора аренды	Заседание СД от 15.12.2009 Протокол №11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг по формированию отправительских маршрутов и контейнерных поездов при перевозке грузов в контейнерах (на путях станции Москва-товарная-Павелецкая Московской ж.д., погруженных на путях агентства на станции Москва-Товарная-Павелецкая филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на Московской ж.д.)	Величина тарифа на оказание услуг составляет 23 159,86 руб., в т.ч. НДС, в соответствии с Калькуляцией затрат на формирование контейнерного поезда (приложение 1 к договору)	31.12.2010 Автомат. пролонгация	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества, расположенного по адресу: г. Подольск, Рязановское ш., д. 7, ст. Силикатная площадь, 200,8 кв.м.	1 535 205,19 руб./год, в т.ч. НДС	До окончания срока действия договора аренды	Заседание СД от 20.01.2010 Протокол №13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД» – филиал ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества, расположенного по адресу: г. Подольск, Рязановское ш., д. 7, ст. Силикатная, 12,6 кв.м.	79517,33 руб./год, в т.ч. НДС	До окончания срока действия договора аренды	Заседание СД от 20.01.2010 Протокол №13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества, расположенного по адресу: г. Рязань, ст. Лесок, 51,5 кв. м.	151464,04 руб./год, в т.ч. НДС	До окончания срока действия договора аренды	Заседание СД от 20.01.2010 Протокол №13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Дополнительная информация

Информация о крупных сделках и сделках с заинтересованностью

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение расходов за коммунальные услуги и предоставление эксплуатационных услуг арендатору недвижимого имущества, расположенных по адресу: Рязанская обл., ст.Лесок, 51,5 кв.м.	2048,67 руб./год, кроме того НДС 368,76 руб., в месяц 170,72 руб., кроме того НДС 30,73 руб.	До окончания срока действия договора аренды №ЦРИА/4/А/0311010000/08/00157 от 01.06.2008. Действие договора распространяется на отношение сторон, возникшие с 01.06.2009	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение расходов за коммунальные услуги и предоставление эксплуатационных услуг арендатору недвижимого имущества, расположенного по адресу: г.Подольск, ст.Силикатная, 12,6 кв.м.	На основании тарифов на ресурсы, установленных организациями (приложение к договору)	До окончания срока действия договора аренды №ЦРИА/4/А/0311010000/07/002494 от 15.10.2007. Действие договора распространяется на отношение сторон, возникшие с 01.09.2009	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение расходов за коммунальные услуги и предоставление эксплуатационных услуг арендатору недвижимого имущества ОАО «РЖД» (МО, г.Подольск, ст.Силикатная, 200,8 кв.м.)	Согласно тарифов на ресурсы, установленных организациями (приложения к договору)	До окончания срока действия договора аренды недвижимого имущества №ЦРИА/4/А/0311010000/07/002291 от 30.07.2007	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Организация подачи вагонов со станции Кунцево-2 на тупиковые пути агентства №10 и №10А на особых условиях	В соответствии с Тарифом (Приложение №1)	31.12.2010 Автомат. пролонгация	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение расходов за коммунальные услуги и предоставление эксплуатационных услуг арендатору недвижимого имущества, расположенного по адресу: 111024, г.Москва, шоссе Энтузиастов, д.2, стр.1, 294,7 кв.м.	Оплата производится по ценам, согласно тарифам (приложение)	До окончания срока действия договора аренды №ЦРИА/4/А/0311010000/07/001093 от 07.06.2007. Действие договора распространяется на отношения сторон, возникшие с 01.04.2009	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	На основании счетов	31.12.2010 Автомат. пролонгация	Решение ОСА от 14.09.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	оказание услуг при перевозке грузов на особых условиях	Оплата услуг производится Грузополучателем/ грузоотправителем по выставленным счетам Оператора в рамках договора транспортной экспедиции в полном объеме в безналичном порядке на расчетный счет Оператора	21.07.2010	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оплата услуг и возмещение затрат по содержанию недвижимого имущества, расположенного по адресу: г.Н.Новгород, Борский р-н, ст. Моховые горы, 4,5 кв.м.	108,57 руб./мес., в т.ч. НДС (92,01 по ком. услугам)	27.01.2011 Действие договора распространяется на отношения сторон, возникшие с 01.01.2009	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Оплата услуг и возмещение затрат по содержанию недвижимого имущества: г.Н.Новгород, ул. Иванова, ст.Починки (25 кв.м.)	750,72 руб./мес., в т.ч. НДС (659,27 по ком. услугам и 91,45 по содержанию домохозяйства)	27.01.2011 Действие договора распространяется на отношения сторон, возникшие с 01.01.2009	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оплата услуг и возмещение затрат по содержанию недвижимого имущества: Нижегородская область, Богородский р-н, ст. Кожевненное (15,54 кв.м.)	65,05 руб./мес. (8,21 – по ком услугам, 56,84руб. – домохозяйство)	31.01.2010 Действие договора распространяется на отношения сторон, возникшие с 01.01.2009	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оплата услуг и возмещение затрат по содержанию недвижимого имущества: Нижегородская обл., Павловский р-н, ст.Металлист (6 кв.м.)	29,71 руб./мес., в т.ч. НДС (7,76 руб. по ком. услугам, 21,95 руб. – содержание домохозяйства)	27.01.2011 Действие договора распространяется на отношения сторон, возникшие с 01.01.2009	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	За погрузку и выгрузку грузов, а также контейнеров в вагоны и на автомобили средствами Исполнителя в местах общего пользования в случаях, предусмотренных ст. 21 Устава железнодорожного транспорта РФ Заказчик производит оплату сборов Исполнителю в соответствии с Правилами применения сборов за выполнение дополнительных операций, связанных с перевозкой грузов на федеральном транспорте в размерах, указанных в таблице № 4 Тарифного руководства № 3. Выполнение средствами ОАО «РЖД» работ с контейнерами, на которые не предусмотрены сборы, указанные в Тарифном руководстве № 3, а также работ по завозу, вывозу грузов в контейнерах и иных работ, выполняемых Исполнителем в соответствии с настоящим Договором, оплачивается Заказчиком в соответствии с Протоколом согласования договорной цены (приложение № 2), являющимся неотъемлемой частью настоящего Договора.	31.12.2010 Действие договора распространяется на отношения сторон, возникшие с 01.01.2010	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Дополнительная информация

Информация о крупных сделках и сделках с заинтересованностью

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	оказание услуг при перевозке грузов на особых условиях	Оплата услуг производится Грузополучателем/ грузоотправителем по выставленным счетам Оператора в рамках договора транспортной экспедиции в полном объеме в безналичном порядке на расчетный счет Оператора	05.08.2010	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Поставщик обязуется поставить Товар, указанный в Спецификации (Приложение № 1 к Договору), являющейся неотъемлемой частью настоящего Договора и осуществить от своего имени и по поручению перевозчика ОАО «РЖД» (договор от 31.07.2006г № 26/417) погрузочно-разгрузочные работы (далее по тексту ПРР) с порожними контейнерами и в случае необходимости другие работы/услуги, непосредственно связанные с перевозкой контейнеров	2 173 615,25 руб., в т.ч. НДС	До исполнения обязательств	Заседание СД от 17.02.2010 протокол № 14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	оказание услуг при перевозке грузов на особых условиях	по счетам Оператора в рамках договора транспортной экспедиции	18.09.2010	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «ТрансКредитБанк»	Договор банковского счета в валюте РФ	Процентная ставка 1,75% годовых	До момента исполнения сторонами своих обязательств по договору банковского счета	Заседание СД от 17.02.2010 Протокол № 14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	предоставление услуг автотранспорта	На основании счетов	31.12.2010	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	возмещение коммунальных и эксплуатационных услуг в арендуемом помещении площадью 16,4 кв.м. по адресу: г. Белгород, ул. Белгородского полка, 23	9 988,76 руб., в т.ч НДС	31.12.2010	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	аренда недвижимого имущества, расположенного по адресу: г.Воронеж, пер. Отличников, 2	79 821,74 руб./мес., в т.ч. НДС	на срок действия договора аренды	Заседание СД от 20.10.2010 протокол №6	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Соглашение о расторжении	ОАО «РЖД»	аренда недвижимого имущества, расположенного по адресу: г.Липецк, Грузовой двор	отсутствует	20.10.2010	Заседание СД от 20.10.2010 протокол №6	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	покупка металлоконструкций	5 096,42руб., в т.ч. НДС	31.12.2010	Заседание СД от 03.03.2010 Протокол № 15	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	На основании счетов	31.12.2010	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	На основании счетов	31.12.2010	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	На основании счетов	31.12.2010	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телефонной связи	74898,14 руб./мес., в т.ч. НДС	До окончания срока действия договора № 176 от 27.10.2006	Заседание СД от 03.03.2010 протокол № 15	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Предоставление шкаф-мест для работников АКП Блочная	С водоснабжением 1034,40 руб./мес., в т.ч. НДС; без водоснабжения 725,95 руб./мес.	01.01.2010 – 31.12.2010	Заседание СД от 20.01.2010 Протокол № 13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телефонной связи (ж.д.) АКП Н/к, Сургут	абонент. плата – по приложению – 24 151,06 руб., в т.ч. НДС ост – по тарифам	01.01.2010-31.12.2010	Заседание СД от 16.12.2009 протокол № 11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Предоставление коммунальных услуг по теплоснабжению, водоснабжению АКП Блочная	69376,02 руб./мес., в т.ч. НДС	31.12.2010	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Предоставление услуг местной и внутризоновой связи	7 198,00 руб., в т.ч. ежемесячная оплата 354 рубля 00 копеек), в т.ч. НДС	вступает в силу с даты подписания Сторонами и распространяет свое действие на отношения Сторон, возникшие с 15.08.2009	Заседание СД от 16.12.2009 протокол № 11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Погрузка/выгрузка контейнеров на/из подвижной состав и автотранспортные средства, организация завоза/вывоза контейнеров автотранспортом, хранение порожних контейнеров	по факту за автоуслуги в соответствии с тарифами, указанными в договоре	31.05.2010 Действие договора распространяется на отношения, возникшие с 02.06.2009	Заседание СД от 07.09.2009 Протокол № 3	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Организация санаторно-профилакторного лечения, а также отдыха в выходные дни в Оздоровительном комплексе «Алёнушка», профилактории «Волна»	ориентировочно 600 000 00,00 руб., в т.ч. НДС	31.12.2010	Заседание СД от 20.01.2010 Протокол № 13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Организация летнего отдыха и оздоровления детей в ДОЛ «Алёнушка», «Ясная поляна», «Солнечный», «Родничок», «Дубки», «им. П.Морозова»	ориентировочно 550 000,00 руб., НДС не облагается	31.12.2010	Заседание СД от 20.01.2010 Протокол № 13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «ТрансКредитБанк»	Договор банковского счета	Процентная ставка 1,75% годовых	действует до момента исполнения Сторонами своих обязательств по Договору банковского счета	Заседание СД от 17.02.2010 Протокол № 14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	На основании счетов	20.09.2010	Заседание СД от 18.11.2009 Протокол № 10	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	283 200,00 руб., в т.ч. НДС	31.12.2010	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	6 000,00 руб., в т.ч. НДС	31.12.2010	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Дополнительная информация

Информация о крупных сделках и сделках с заинтересованностью

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	50 000,00 руб., в т. ч НДС	31.12.2010	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	На основании счетов	31.12.2010	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Выполнение работ на терминалах ОАО «РЖД»	В соответствии с приложениями	31.12.2010	решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение эксплуатационных расходов, связанных с содержанием арендуемого недвижимого имущества, нах. по адресу: г. Благовещенск, ул.Б.Хмельницкого, 131 общей площадью 518,45 кв.м.	9781,3 руб./мес. без учета НДС	до момента подписания сторонами акта о возврате арендуемого помещения	решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Перевозка грузов автомобильным транспортом	Согласно тарифам на автоперевозки	31.12.2010	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	субаренда земельного участка площадью 2665,00 кв. м, имеющий адресный ориентир: Нижегородская область, г. Шахунья, по ул. Дёповская, 10	0,91 руб./мес., в т.ч. НДС или 10,01 руб./год, в т.ч. НДС за 11 месяцев	с момента подписания Сторонами	Заседание СД от 15.12.2009 Протокол №11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	плановые виды ремонта грузовых вагонов	согласно Прейскуранту	31.12.2010	Заседание СД от 15.12.2009 Протокол №11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	техническое сопровождение операционных систем серверов, расп. по адресу: г. Москва, ул. Краснопрудная	43 448,00 руб., в т.ч. НДС	31.12.2010	Решение ОСА от 25.09.2009 протокол №11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	банковская гарантия Московской таможне	Согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; Сумма банковской гарантии – 5 344 000,00 руб.	до полного исполнения сторонами своих обязательств	Заседание СД от 15.12.2009 Протокол №11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	банковская гарантия Московской таможне	Согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; Сумма банковской гарантии – 3 410 000,00 руб.	до полного исполнения сторонами своих обязательств	Заседание СД от 16.12.2009 Протокол №11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	соглашение об оказании консультационных услуг	0,1% от общей стоимости облигаций	до полного исполнения сторонами своих обязательств	Заседание СД от 17.02.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ЗАО «Футбольный клуб «ЛОКОМОТИВ»	аренда части футбольного поля и волейбольной площадки	на основании счета	24.12.2010	Заседание СД от 03.03.2010 протокол №15	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	выдача банковской гарантии Федеральной таможенной службе	Согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; Сумма банковской гарантии – 20 000 000,00 руб.	до полного исполнения сторонами своих обязательств	Заседание СД от 16.12.2009 Протокол №11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	о порядке взаимодействия ОАО «РЖД» и ОАО «ТрансКонтейнер» на контейнерных терминалах, принадлежащих ОАО «ТрансКонтейнер»	отсутствует	на срок действия договора	Заседание СД от 31.12.2009 протокол № 12	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Плановые виды ремонта грузовых вагонов	отсутствует	на срок действия договора	Заседание СД от 15.12.2009 Протокол №11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Регулирование взаимоотношений между ОАО «РЖД» и ОАО «ТрансКонтейнер» на контейнерных терминалах ОАО «РЖД»	отсутствует	на срок действия договора	Заседание СД от 31.12.2009 протокол № 12	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Оказание комплексного информационного обслуживания собственника подвижного состава	отсутствует	на срок действия договора	Заседание СД от 03.03.2010 протокол № 15	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Соглашение о сотрудничестве	ОАО «РЖД»	Сотрудничество в области обеспечения корпоративной безопасности	отсутствует	бессрочное	Заседание СД от 20.01.2010 протокол № 13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Соглашение о конфиденциальности	Негосударственный пенсионный фонд «Благосостояние»	Соглашение о конфиденциальности	отсутствует	16.03.2011 автомат. пролонгация	Заседание СД от 03.03.2010 протокол № 15	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение расходов за коммунальные услуги и предоставление эксплуатационных услуг арендатору недвижимого имущества ОАО «РЖД» в помещениях, расположенных по адресу: г. Москва, ул. Дубининская, д. 63, стр.7, 72,52 кв.м.	Согласно Приложениям 1, 2 к договору	с даты подписания, действует до прекращения действия договора аренды №ЦРИА/4/А/0311010000/07/001368 от 21.06.2007. Условия договора распространяются на отношения Сторон, возникшие с 01.01.2010	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение расходов за коммунальные услуги и предоставление эксплуатационных услуг арендатору недвижимого имущества ОАО «РЖД» в помещениях, расположенных по адресу: г. Москва, ул. Дубининская, д.63, стр. 17, 22 кв.м.	Согласно Приложениям 1, 2 к договору	с даты подписания, действует до прекращения действия договора аренды №ЦРИА/4/А/0311010000/07/001473 от 21.06.2007. Условия договора распространяются на отношения Сторон, возникшие с 01.01.2010	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение расходов за коммунальные услуги и предоставление эксплуатационных услуг арендатору недвижимого имущества ОАО «РЖД» в помещениях, расположенных по адресу: г. Москва, 2-ой Павелецкий проезд, стр.9, общей площадью 197,2 кв.м.	Согласно Приложениям 1, 2 к договору	с даты подписания, действует до прекращения действия договора аренды №ЦРИА/4/А/0311010000/07/001474 от 21.06.2007. Условия договора распространяются на отношения Сторон, возникшие с 01.01.2010.	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Дополнительная информация

Информация о крупных сделках и сделках с заинтересованностью

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества (строения/его части), расположенного по адресу: г. Калуга, ул. Ленина, д.4, стр.1, 18,7 кв.м.	109440,08 руб. в год, в т.ч. НДС	с момента подписания и заключен на 360 дней. Условия распространяются на отношения Сторон, возникшие с 01.02.2008. В случае если Арендатор продолжает пользоваться имуществом после истечения срока действия при отсутствии возражений со стороны Арендодателя, договор аренды считается продленным на неопределенный срок.	Заседание СД от 17.02.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Техническая поддержка (обязательства по поддержанию работоспособности активного оборудования-оборудования выделенных линий, расположенного у Исполнителя)	93892,60 руб./мес., в т.ч. НДС	С момента подписания и действует по 31.12.2010 включительно. Автомат. пролонгация	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Организация подачи вагонов со станции Кунцево-2 на тупиковые пути агентства №10 и №10А на особых условиях	В соответствии с Тарифом (Приложение №1)	С момента подписания по 31.12.2010. Автомат. пролонгация	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение расходов за коммунальные услуги и предоставление эксплуатационных услуг арендатору недвижимого имущества ОАО «РЖД», расположенного по адресу: г.Брянск, Фокинский район, ул.2-ая Аллея, д.8, 72,9 кв.м.	В соответствии с приложением №2 к договору	с 01.04.2010 до прекращения действия договора аренды №ЦРИ/4/А/0311010000/07/001089 от 28.05.2007	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	На основании счетов	31.12.2010 Автомат. пролонгация	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Предоставление услуг международной и международной телефонной связи.	Ежемесячная стоимость Услуг определяется в соответствии с действующими тарифами. Тарифы, действующие на момент заключения Договора, приведены в Приложении №2 к настоящему Договору.	До расторжения по желанию одной из Сторон согласно Статье 11 Договора	Заседание СД от 03.03.2010 протокол № 15	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телефонной связи	в соответствии с тарифным планом (Приложение № 1 к настоящему Договору).	30.04.2011	Заседание СД от 17.02.2010 протокол № 14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	поставка газет	Цена установлена в приложении № 1 к договору – протоколе согласования договорной цены. Дополнительным соглашением согласован порядок начисления платежей	31.12.2010	Заседание СД от 21.04.2010 протокол № 17	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Дополнительное соглашение № 1 к договору № 2/ДРЭА/6436 от 25.12.2009	ОАО «РЖД»	перевозка грузов автомобильным транспортом	Цена установлена в приложении № 1 к договору – протоколе согласования договорной цены. Дополнительным соглашением согласован порядок начисления платежей	31.12.2010	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	перевозка грузов автомобильным транспортом	В соответствии с действующими тарифами	31.12.2010	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	инкассация денежной наличности, пересчет и зачисление на счет денежной наличности	Стоимость услуг: – за инкассацию – 0,7% от проинкассированной денежной наличности, – пересчет наличных денег – 0,3% от пересчитанной Банком и зачисленной на счет Клиента суммы, – временное хранение – 0,15% находившейся на хранении суммы.	на неопределенный срок	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	соглашение о расторжении договора субаренды части земельного участка ЦРИЗ/4/А/0611010000/08000385 от 26.03.2008г.	отсутствует	26.03.2010	Заседание СД от 03.03.2010 Протокол № 15	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	аренда недвижимого имущества, расположенного по адресу: г. Краснодар, площадь Привокзальная, д.9, 6 кв.м.	37313,96 руб./год, в т.ч. НДС	01.03.2010 на неопределенный срок	Заседание СД от 22.11.2009 Протокол №11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	аренда недвижимого имущества расположенного в административном здании ст. Скачки, литер1, по адресу: г. Пятигорск, Ставропольский край, шоссе Кисловодское, 19, 66,5 кв.м.	23063,19 руб./мес., в т.ч. НДС	01.06.2010 на 11 месяцев	Заседание СД от 27.10.2008 Протокол № 28	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ЗАО «Волгатранстелеком»	Аренда нежилого помещения, расположенного по адресу: г. Волгоград, ул. им. Пархоменко, дом № 55, 114,9 кв.м.	51 705 руб./мес, в т.ч. НДС	с момента подписания, действует в течение 11 месяцев. Автомат. пролонгация	Заседание СД от 03.03.2010 Протокол № 16	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение затрат на содержание недвижимого имущества, расположенного по адресу: Волгоградская область, г. Волгоград, Ворошиловский район, ст. Волгоград-2	Ориентировочно 10 307,6 руб./год, в том числе НДС	С момента подписания до 31.12.2010. Условия договора распространяются на отношения Сторон, возникшие с 01.01.2010	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение затрат на содержание недвижимого имущества, расположенного по адресу: Волгоградская область, г. Волжский, ст. Волжский	Ориентировочно 2 803,47 руб./год, в т.ч. НДС	С момента подписания до 31.12.2010, распространяется на отношения Сторон с 01.01.2010	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Дополнительная информация

Информация о крупных сделках и сделках с заинтересованностью

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение затрат на содержание недвижимого имущества ОАО «РЖД», расположенного по адресу: Саратовская область, г. Энгельс, ст. Анисовка	Ориентировочно 5 412,63 руб. в год, в т.ч. НДС	С момента подписания до 31.12.2010, распространяется на отношения Сторон с 01.01.2010	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Поставка питьевой воды на ст. Кутум	В соответствии с тарифами	с момента подписания 31.12.2010 Автомат. пролонгация	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	Обслуживание организации по выплате заработной платы и других выплат	0,4% от суммы, перечисленной на счета сотрудников (ежемесячно)	01.07.2010 – 01.07.2014	решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «ТрансКредитБанк»	Открытие расчетного счета в валюте РФ и осуществление расчетно-кассового обслуживания	отсутствует	до момента закрытия счета	Заседание СД от 21.04.2010 протокол № 17	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Организация перевозок грузов на особых условиях	Платежи, предусмотренные УЖТ РФ	31.12.2010	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телефонной связи по Агентствам на станции Нижневартовск и Сургут	17 865 р. в мес. – абонентская плата в месяц без НДС, стоимость фактически оказанных услуг – по тарифам	31.12.2010 с пролонгацией на неопределенный срок. Условия дополнительного соглашения распространяются на отношения сторон, возникшие с 01.04.2010 года	Заседание СД от 16.06.2010 протокол № 21	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телефонной связи по Агентствам на станции Нижневартовск и Сургут	19 125 руб. в мес. – абонентская плата в месяц без НДС, стоимость фактически оказанных услуг – по тарифам	31.12.2010 с пролонгацией на неопределенный срок. Условия дополнительного соглашения распространяются на отношения сторон, возникшие с 07.04.2010	Заседание СД от 16.06.2010 протокол № 21	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Субаренда земельного участка на ст. Нижневартовск общей площадью 44 873 кв.м.	66, 60 руб./год, в т.ч. НДС	31.12.2010	Заседание СД от 16.06.2010 протокол № 21	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО Свердловский ПРМЗ «Ремпутьмаш»	ТЭО	На основании счетов	31.12.2010	Заседание СД от 21.04.2010 протокол № 17	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение расходов на отопление недвижимого имущества ОАО «РЖД», расположенного по адресу: г. Омск, ул. Рельсовая, д. 22	4201,66 руб./мес., в т.ч. НДС	31.12.2010	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Выполнение работ по ежемесячному обслуживанию узлов учета тепловой энергии коммерческого назначения, установленных на территории АКП Базаиха (г.Красноярск ул. Рязанская 12)	2 699,77 руб. в т.ч. НДС	31.12.2010	Заседание СД от 16.06.2010 протокол №21	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Продажа металлоконструкций (3 списанных контейнера)	18 828,00 руб., в т.ч. НДС	до исполнения обязательств	Заседание СД от 18.11.2009 протокол № 10	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Выполнение работ по погрузке/выгрузке контейнеров на/из подвижной состав и автотранспортные средства, организации завоза/вывоза контейнеров, а также иных операций, связанных с перевозкой грузов в контейнерах	отсутствует	С даты подписания и действует до 31.12.2010. Распространяет свое действие на отношения Сторон, возникшие с 01.07.2010	Заседание СД от 18.03.2010г. Протокол № 16	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Оказание услуг по предоставлению местного телефонного соединения и возможности доступа к сети оператора связи, оказывающего услуги внутризональной телефонной связи и международной и междугородной связи автоматическим способом или с помощью телефониста по адресу: г. Самара, ул. Льва Толстого, д. 131	76178,44 руб./мес., в т.ч. НДС	С даты подписания. Распространяет свое действие на отношения Сторон, возникшие с 01.03.2010	Заседание СД от 21.04.2010 Протокол № 17	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества, расположенного по адресу: г. Ульяновск, ул. Локомотивная, д. 100, 14,84 кв.м	4132,43 руб./мес., в т.ч. НДС	С момента подписания в течение срока действия договора	Заседание СД от 18.03.2010 Протокол № 16	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества, расположенного по адресу: г. Уфа, ул. К.Маркса, д.69, 23,8 кв.м.	20467 руб./мес., в т.ч. НДС	С момента подписания в течение срока действия договора	Заседание СД от 18.03.2010 Протокол № 16	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	аренда недвижимого имущества, расположенного по адресу: Курганская обл., г. Курган, ул. Омская, д. 177, 86,5 кв.м.	14 493,94 руб./мес., в т.ч. НДС	С даты подписания на 11 месяцев (в случае пользования имуществом после истечения срока действия договора договор возобновляется на неопр. срок)	Заседание СД от 16.12.2009 Протокол №11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	аренда недвижимого имущества, расположенного по адресу: Челябинская обл., г. Миасс, ст. Миасс-1, 20,6 кв.м.	5 974,00 руб./мес., в т.ч. НДС	С даты подписания на 11 месяцев (в случае пользования имуществом после истечения срока действия договора договор возобновляется на неопр. срок)	Заседание СД от 16.12.2009 Протокол №11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Субаренда части земельного участка, расположенного по адресу: г. Магнитогорск, ст. Магнитогорск-Грузовой	36952,63 руб./мес. без учета НДС	с момента подписания Сторонами	Заседание СД от 16.12.2009 Протокол №11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Погрузка контейнеров на подвижной состав и на автотранспортные средства; выгрузка контейнеров из подвижного состава и автотранспортных средств; организация завоза/вывоза контейнеров	по факту за автоуслуги в соответствии с тарифами, указанными в договоре	С момента подписания и до 31.12.2010 г	Решение ОСА от 15.09.2009 года	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	1 000 000,00 руб., в т.ч. НДС	20.05.2011	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Дополнительная информация

Информация о крупных сделках и сделках с заинтересованностью

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Услуги по возмещению затрат по обеспечению холодным водоснабжением и канализацией нежилых помещений № 13,22 на втором этаже и № 19,20,32,33 на третьем этаже (общей площадью 86,5 кв.м.) здания административно-бытового корпуса, расположенного по адресу: Курганская область, г. Курган, ул. Омская, 177	2 363,72 руб./мес., в том числе НДС	С момента подписания и до момента возврата Собственнику по Акту приема-передачи помещений, арендуемых в соответствии с Договором аренды недвижимого имущества ОАО «РЖД» № НРИ-2ТК/А от 01.01.2010г. Условия договора распространяются на отношения Сторон, возникшие с 01.01.2010	Решение ОСА от 23.06.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание коммунальных услуг: теплоснабжение в нежилом помещении №3 общей площадью 20,6 кв.м. в служебно-техническом здании, по адресу: Челябинская область, г. Миасс, ст. Миасс-1	Ориентировочная цена договора 14587,28 руб., в том числе НДС (с 01.01.10 по 31.12.10 г)	С даты подписания и до 31.12.2010 Условия Договора распространяются на отношения сторон, возникшие с 01.01.2010	Решение ОСА от 23.06.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Передача в аренду во временное владение и пользование нежилого помещения по адресу: г. Иркутск, ст. Батарейная	16145,06 руб., в т.ч. НДС	11 месяцев с даты подписания акта	Заседание СД от 19.05.2010 протокол № 19	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	На основании счетов	31.12.2010	решение ОСА от 14.09.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Субаренда земельного участка по адресу г. Пермь, ул. Докучаева 59:01:07 192 31:1	101,19 руб./год, в т.ч. НДС	24.06.2010-02.03.2059	Заседание СД от 21.04.2010 протокол № 17	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Субаренда земельного участка по адресу г. Пермь, ул. Докучаева 59:01:07 15 069:1	40,09 руб./год, в т.ч. НДС	24.06.2010-02.03.2059	Заседание СД от 21.04.2010 протокол № 17	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Аренда офисного помещения, расположенного по адресу: г. Екатеринбург, ул. Челюскинцев, д.7	отсутствует	В течение срока действия договора	Заседание СД от 19.05.2010 протокол № 19	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Соглашение о расторжении	ОАО «РЖД»	Субаренда земельного участка ст. Нижневартовск	отсутствует	отсутствует	Заседание СД от 16.06.2010 протокол № 21	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение затрат на содержание недвижимого имущества г. Сургут, ул. Привокзальная	5170,98 руб./мес., в т.ч. НДС	20.06.2010-01.06.2011	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Соглашение	ОАО «РЖД»	Поддержание работоспособности оборудования оптической линии	отсутствует	на срок действия договора	Заседание СД от 03.03.2010 протокол № 15	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Плановые виды ремонта грузовых вагонов	отсутствует	на срок действия договора	Заседание СД от 15.12.2009 Протокол № 11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Регулирование взаимоотношений между ОАО «РЖД» и ОАО «ТрансКонтейнер»	отсутствует	на срок действия договора	Заседание СД от 21.04.2010 Протокол № 17	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Предоставление информационных услуг в соответствии с Приложением № 1	отсутствует	на срок действия договора	Заседание СД от 16.06.2010 Протокол № 21	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Дополнительное соглашение	TransContainer - Slovakia	Беспроцентный займ	отсутствует	на срок действия договора	Заседание СД от 21.04.2010 Протокол №17	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Договор сублизинга	отсутствует	30.06.2010	Заседание СД от 22.06.2010 Протокол №22	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «НИИАС»	Выполнение НИР по разработке местных тех. условий размещения крепления флекситанков с жидкими грузами	2 360 000,00 руб., в т.ч. НДС	До полного исполнения Сторонами своих обязательств	решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ЗАО «Футбольный клуб ЛОКОМОТИВ Д.У.»	Аренда VIP ложи №2	4 761 875,00 руб., в т.ч. НДС	31.12.2010	Заседание СД от 21.04.2010 протокол №17	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	Организация выпуска ценных бумаг	Базовое вознаграждение 0,30% от номинальной стоимости размещенных облигаций ТрансКредитБанку Доп.вознаграждение 0,04%от номинальной стоимости облигаций	Да даты прекращения (бессрочный)	Заседание СД от 18.03.2010 протокол № 16	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «НИИАС»	Сервисное обслуживание и доработка системы оперативного контроля начислений провозных платежей за перевозки грузов	1 800 000,00 руб., в т.ч. НДС	31.12.2010	решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Аренда недвиж.имущества, расп. по адресу: г. Москва, ул. Крылатская, вл. 40, стр.1, кв.405	20 000 руб./мес., в т.ч. НДС	неопределенный	Заседание СД от 12.05.2010 протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Аренда недвиж.имущества, расп. по адресу: г. Москва, ул. Крылатская, вл. 40, стр.25, кв.106	19 300 руб./мес., в т.ч. НДС	неопределенный	Заседание СД от 12.05.2010 протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Аренда недвиж.имущества, расп. по адресу: г. Москва, ул. Крылатская, вл. 40, стр.25, кв.110	38 000 руб./мес., в т.ч. НДС	неопределенный	Заседание СД от 12.05.2010 протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Аренда недвиж.имущества, расп. по адресу: г. Москва, ул. Крылатская, вл. 40, стр.72, кв.211	35 900 руб./мес., в т.ч. НДС	неопределенный	Заседание СД от 12.05.2010 протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Аренда недвиж.имущества, расп. по адресу: г. Москва, ул. Крылатская, вл. 40, стр.72, кв.304	14 000 руб./мес., в т.ч. НДС	неопределенный	Заседание СД от 12.05.2010 протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	Выполнение функций агента по размещению эмиссионных ценных бумаг на торгах, проводимых ЗАО «Фондовая биржа ММВБ»	10 000 руб. + НДС + накладные расходы	31.12.2010 до полного исполнения сторонами своих обязательств	Заседание СД от 19.05.2010 протокол № 19	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Соглашение о передаче прав и обязанностей	ОАО «РЖД»	Договор лизинга	495 280 955,18 руб., в т.ч. НДС	до полного исполнения сторонами своих обязательств	Заседание СД от 16.06.2010 протокол №21	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «Ямальская железнодорожная компания»	Взаимодействие при организации перевозок грузов по железнодорожным путям	на основании счетов	31.12.2010 автомат. пролонгация	решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Дополнительная информация

Информация о крупных сделках и сделках с заинтересованностью

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ЗАО «Русская тройка»	совершение юридических и иных действий по оказанию услуг по предоставлению грузоотправителям или экспедиторским организациям ЖД вагонов	в соот. с согласованной Сторонами платой	31.12.2010 автомат. пролонгация	Заседание СД от 21.04.2010 протокол № 17	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	соглашение об охране информации, составляющей коммерческую тайну	отсутствует	29.04.2015	Заседание СД от 18.03.2010 протокол № 16	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	субаренда земельного участка общей площадью 24935 кв.м., расположенного по адресу: г. Калининград, ул. Портовая, 27а	205,80 руб./год, в т.ч НДС	31.12.2052	Заседание СД от 18.03.2010 протокол № 16	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	На основании счетов	31.12.2010	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «Федеральная пассажирская компания»	ТЭО	На основании счетов	31.12.2010	Решение ОСА от 14.09.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	На основании счетов	31.12.2010	Решение ОСА от 14.09.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества (г.Орел, Привокзальная площадь, д.1) 15,3 кв.м. под офисные помещения. Изменение пунктов договора.	82 833,19 руб./год, в т.ч. НДС	01.09.2010	Заседание СД от 11.08.2010 протокол №3	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества, расположенного по адресу: г.Брянск-Льговский, 2-я Аллея, д.8; 72,9 кв.м.)	283 353,02 руб./год, в т.ч. НДС	01.09.2010	Заседание СД от 11.08.2010 протокол №3	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества, расположенного по адресу: г.Орел, Привокзальная площадь, д.3, 20,1 кв.м.)	114 270,72 руб./год, в т.ч. НДС	01.09.2010	Заседание СД от 11.08.2010 протокол №3	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества, расположенного по адресу: г. Курск, ул. Станционная, д.13, товарная контора ст. Курск, 15.8 кв.м.	102 330,77 руб./год, в т.ч. НДС	01.09.2010	Заседание СД от 11.08.2010 протокол №3	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Отпуск питьевой воды из централизованной системы водоснабжения и прием сточных вод в централизованную систему канализации на площадях, расположенных по адресу: г.Москва, ул.Дубининская, д.63, стр.10	Согласно тарифам (Приложение 1)	07.09.2010 – 31.12.2010. Действие договора распространяется на правоотношение сторон, возникшие с 01.08.2009. Автомат. пролонгация	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Отпуск питьевой воды из централизованной системы водоснабжения и прием сточных вод в централизованную систему канализации на площадях, расположенных по адресу: г. Москва, ул. Дубининская, д.63, стр.17	Согласно тарифам (Приложение 1)	07.09.2010 и действует до окончания срока действия договора аренды №ЦРИА/4/А/0311010000/07/001473 от 21.06.2007. Действие договора распространяется на правоотношение сторон, возникшие с 01.08.2009.	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Отпуск питьевой воды из централизованной системы водоснабжения и прием сточных вод в централизованную систему канализации на площадях, расположенных по адресу: г. Москва, 2-й Павелецкий проезд, стр.9	Согласно тарифам (Приложение 1)	07.09.2010 и действует до окончания срока действия договора аренды №ЦРИА/4/А/0311010000/07/001474 от 21.06.2007. Действие договора распространяется на правоотношение сторон, возникшие с 01.08.2009.	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»»	Отпуск питьевой воды из централизованной системы водоснабжения и прием сточных вод в централизованную систему канализации на площадях, расположенных по адресу: г. Москва, ул. Дубининская, д.63, стр.7	Согласно тарифам (Приложение 1)	07.09.2010 и действует до окончания срока действия договора аренды №ЦРИА/4/А/0311010000/07/001368 от 21.06.2007. Действие договора распространяется на правоотношение сторон, возникшие с 01.08.2009.	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Отпуск питьевой воды из централизованной системы водоснабжения и прием сточных вод в централизованную систему канализации на площадях, расположенных по адресу: г. Москва, ул.Дубининская, д.63, стр.28	Согласно тарифам (Приложение 1)	с 07.09.2010 по 31.12.2010. Действие договора распространяется на правоотношение сторон, возникшие с 01.08.2009. С пролонгацией на каждый последующий календарный год.	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оплата услуг и возмещение затрат по содержанию недвижимого имущества расположенного по адресу: Чувашская республика, г. Чебоксары, ст. Чебоксары, 6 км.	1221,22 руб./мес., в т.ч. НДС	До окончания срока действия договора аренды № 255 от 17.09.2007	Решение ОСА от 23.06.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО РЖД	Оплата услуг и возмещение затрат по содержанию недвижимого имущества расположенного по адресу: Республика Марий-Эл, г. Йошкар-Ола, ул. Яналова, д. 5	447,77 руб./мес., в т.ч. НДС	До окончания срока действия договора аренды № 718 от 06.06.2008	Решение ОСА от 23.06.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД - Здоровье»	оказание санаторно-курортных услуг	В соответствии с Приложением №1	31.12.2010	Решения ОСА от 23.06.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	купля-продажа путевок на оздоровительный отдых детей	Не более 105 000,00руб./НДС не облагается	31.12.2010	Решение СД от 16.06.2010 Протокол №22	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	услуги телефонной связи	отсутствует	до полного исполнения сторонами своих обязательств	Решение СД от 16.06.2010 Протокол №22	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	услуги телефонной связи	2 360,00руб./мес., в т.ч. НДС	31.12.2010 Автомат. пролонгация	Решение СД от 16.06.2010 Протокол №22	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	услуги телефонной связи	в соответствии с Приложением №1	31.12.2010 Автомат. пролонгация	Решение СД от 16.06.2010 Протокол №22	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Дополнительная информация

Информация о крупных сделках и сделках с заинтересованностью

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ЗАО «Волгатранстелеком»	Возмещение затрат на содержание недвижимого имущества по договору аренды с ЗАО «Волгатранстелеком»	16 270,94 руб., в том числе НДС	с момента подписания, действует в течение срока действия договора аренды, распространяется на отношения сторон, возникшие с 01.04.2010	Заседание СД от 03.03.2010 протокол № 16	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества, расположенного по адресу: Саратовская область, г. Энгельс, ст. Анисовка, ул. Чехова	108566,12 руб., в т.ч. НДС	с даты подписания, действует в течение срока действия договора	Заседание СД от 21.06.2010 протокол № 21	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества, расположенного по адресу: г. Саратов, ул. Белоглинская, д. № 117	319102,62 руб., в т.ч. НДС	с даты подписания, действует в течение срока действия договора	Заседание СД от 21.06.2010 протокол № 21	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества, расположенного по адресу: г. Саратов, ст. Трофимовский-2	203 677,10 руб., в т.ч. НДС	с даты подписания, действует в течение срока действия договора	Заседание СД от 21.06.2010 протокол № 21	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Купля-продажа путевок на оздоровительный отдых	63 052 руб., без НДС	с момента подписания до 31.12.2010, Действие договора распространяется на отношения, возникшие с 10.06.2010	Решение ОСА от 23.06.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ЗАО «Волгатранстелеком»	Оказание услуг электрической связи в сети передачи данных	18 000 руб. + ежемесячная плата 4 500 руб., в т.ч. НДС	с момента подписания, действует до 31.12.2010. Действие договора распространяется на отношения сторон, возникшие с 01.04.2010. Автомат. пролонгация	Заседание СД от 11.08.2010 Протокол № 3	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ЗАО «Волгатранстелеком»	Оказание услуг электрической связи в сети передачи данных для целей передачи голосовой информации	15 000 руб. + ежемесячная плата 1 600 руб., в т.ч. НДС	с момента подписания, действует до 31.12.2010, с пролонгацией, распространяется на отношения сторон, возникшие с 01.04.2010	Заседание СД от 11.08.2010 Протокол № 3	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	снабжение тепловой энергией в горячей воде	8 802,85 руб. в т.ч. НДС	с момента подписания до 31.12.2010	решение ОСА от 30.06.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	отпуск воды и прием сточных вод	6 227,81 руб. в т.ч. НДС	с момента подписания до 31.12.2010	решение ОСА от 30.06.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	выполнение работ на контейнерных терминалах	отсутствует	с момента подписания до 31.12.2010	Заседание СД от 21.07.2010 Протокол № 2	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	купля-продажа одного 3-х тонного и шести 5-тонных контейнеров, выведенных из рабочего парка	60 174, 10 руб.	31.12.2010	Заседание СД от 21.07.2010 протокол № 2	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Погрузка контейнеров на подвижной состав и на автотранспортные средства; выгрузка контейнеров из подвижного состава и автотранспортных средств; организация завоза/вывоза контейнеров	по факту в соответствии с тарифам, указанными в договоре	С момента подписания и до 31.12.2010	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Теплоснабжение арендуемых нежилых помещений в целях размещения офиса № 13,22 на втором этаже и № 19,20,32,33 на третьем этаже, общей площадью 86,5 кв.м., в здании административно-бытового корпуса, расположенного по адресу: Курганская область, г. Курган, ул. Омская, 177	14 950,03 руб. в т.ч. НДС за период с 01.01.2010г. по 31.11.2010г.	31.11.2010 Пролонгация на тот же срок при отсутствии возражений за месяц. Условия договора распространяются на отношения сторон, возникшие с 01.01.2010	Решение ОСА от 23.06.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «Федеральная пассажирская компания»	ТЭО	212 400,00 руб., в т.ч. НДС	31.12.2010	Заседание СД от 16.06.2010 Протокол № 21	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «Желдорремаш»	ТЭО	На основании счета	13.07.2010 – 13.07.2011 включительно	Заседание СД от 22.06.2010 Протокол № 22	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО РЖД	Возмещение затрат на эксплуатационные расходы и коммунальные услуги	3815,58 руб., в т.ч. НДС	31.12.2010. Действие настоящего договора распространяется на отношения сторон, возникшие с 01.01.2009.	Решение ОСА от 23.06.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Приобретение путевок в детский оздоровительный лагерь «Сибиряк»	42 900 руб. без учета НДС	до исполнения обязательств	Заседание СД от 16.06.2010 протокол №21	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Отпуск и потребление тепловой энергии в горячей воде (АКП Благовещенск)	до 1 000 000,00 руб.	15.05.2010 Автомат пролонгация	решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Отпуск питьевой воды	до 1 000 000,00 руб.	31.12.2009 Автомат. пролонгация	решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Субаренда земельного участка, общей площадью 192 351 кв.м., расположенного по адресу: Забайкальский край, пгт. Забайкальск, район 7-ого перегруз. места	307,06 руб./год, в т.ч. НДС	28.04.2058	Заседание СД от 18.03.2010 протокол №16	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Организация завоза и вывоза контейнеров с контейнерного терминала ОАО «ТрансКонтейнер» (г.Южно-Сахалинск)	в соответствии с тарифами (приложение к договору)	31.12.2010 Автомат. пролонгация	решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Приобретение путевок в детский оздоровительный лагерь «Юный железнодорожник»	49 272 руб. без учета НДС	до полного исполнения обязательств	решение ОСА от 23.06.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Перевозка груза на особых условиях рыбных консервов	отсутствует	31.12.2010	решение ОСА от 23.06.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Приобретение путевок в детский оздоровительный лагерь «Наречное»	47 500 руб. без учета НДС	31.12.2010	решение ОСА от 23.06.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Субаренда частей земельного участка, расположенного по адресу: Приморский край, г. Уссурийск, пер. Спасский, 7а	59,69 руб./год, в т.ч. НДС	29.12.2053	Заседание СД от 18.11.2009 Протокол № 10	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Перевозка свежемороженой рыбы, в т.ч. сельди и рыбного филе в собственных специализированных крупнотоннажных термоизолированных контейнерах, имеющих префикс TKRU на особых условиях	отсутствует	01.11.2010 - 31.03.2011	Решение ОСА от 14.09.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Дополнительная информация

Информация о крупных сделках и сделках с заинтересованностью

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Обеспечение подачи тепловой энергии через свои тепловые сети к объектам недвижимого имущества по адресу: Нижегородская область, г. Шахунья, ул. Дёповская, 10 (согласно Приложению №3)	в соответствии с условиями Договора по тарифам, утвержденным в установленном порядке	31.12.2010 Автомат. пролонгация	решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг на хранение порожних контейнеров	Согласно Приложениям 1, 2 к договору	До полного исполнения сторонами своих обязательств	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Купля-продажа металлоконструкций	39 258,25 руб., в т.ч. НДС	До полного исполнения сторонами своих обязательств	Заседание СД от 22.04.2010 Протокол №17	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	В соответствии со ставками, предусмотренным Договором	31.12.2010 Автомат. пролонгация	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	В соответствии со ставками, предусмотренным Договором	31.12.2010 Автомат. пролонгация	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	В соответствии со ставками, предусмотренным Договором	31.12.2010 Автомат. пролонгация	Заседание СД от 15.12.2010 Протокол №8	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение затрат на содержание недвижимого имущества ОАО «РЖД», расположенного по адресам: Хабаровский край, г.Хабаровск, пер.3-й Путьевой, 8; Приморский край, г.Уссурийск, пер.Спасский, 7; Приморский край, г.Владивосток, ул.Снеговая, 54; Приморский край, г. Владивосток, ул.Амурская, 88	Стоимость возмещения коммунальных услуг определяется в соответствии с тарифом сетедержателя, утвержденного РЭК, и объемом услуг по потребляемой мощности. Стоимость содержания арендованных помещений определяется в соответствии с протоколом согласования договорной цены (Приложение № 1)	С даты подписания, действует до 31.12.2010г. условия договора распространяются на отношения Сторон, возникшие с 18.12.09г. Договор считается пролонгированным автоматически, если ни одна из сторон не заявила о его расторжении за месяц до срока окончания настоящего Договора	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Купля-продажа недвижимого имущества (подкрановый путь, общая рабочая площадь 2 920.9 кв. м)	8 774 000 рублей с учетом НДС	С даты подписания до полного исполнения сторонами своих обязательств	Заседание СД от 27.03.2009 Протокол № 39	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества, здания милиции, общей площадью 192,8 кв.м. расположенного по адресу: г. Владивосток, пер. Трудовой, 13 а,	1 512 288 руб./год, в т.ч. НДС	С даты подписания на неопределенный срок	Заседание СД от 03.03.2010 Протокол № 15	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Плановые виды ремонта грузовых вагонов	отсутствует	на срок действия договора	Заседание СД от 21.07.2010 протокол № 2	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	Банковская гарантия Нижегородской таможне	согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; сумма банковской гарантии – 9 000 руб., в т.ч. НДС	21.04.2011	Заседание СД от 16.12.2009 протокол №11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	Банковская гарантия Татарстанской таможне	согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; сумма банковской гарантии – 7 340 руб., в т.ч. НДС	21.04.2011	Заседание СД от 16.12.2009 протокол №11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	Услуги по поддержанию обращения облигаций Эмитента	50 000 руб. ежемесячно	до 20.05.2011 (в течение 1 года)	Заседание СД от 19.05.2010 Протокол №19	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	Выдача банковской гарантии Московской таможни	согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; сумма банковской гарантии – 3 520 000,00 руб.	до полного исполнения сторонами своих обязательств	Заседание СД от 16.12.2009 протокол №11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	Выдача банковской гарантии Санкт-Петербургской таможне	согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; сумма банковской гарантии – 4 404 000,00 руб.	до полного исполнения сторонами своих обязательств	Заседание СД от 16.12.2009 протокол №11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	Выдача банковской гарантии Ростовской таможне	согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; сумма банковской гарантии – 3 397 130,00 руб.	до полного исполнения сторонами своих обязательств	Заседание СД от 16.12.2009 протокол №11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	Выдача банковской гарантии Иркутской таможне	согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; сумма банковской гарантии – 4 346 000,00 руб.	до полного исполнения сторонами своих обязательств	Заседание СД от 16.12.2009 протокол №11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД-ЗДОРОВЬЕ»	Оказание санаторно-курортных услуг (сан.-проф. «Радон»)	в соот. с преискурантом	31.12.2010 автомат. пролонгация	решение ОСА от 23.06.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ЗАО «Русская тройка»	Обеспечение Заказчика ЖД подвижным составом в целях организации Заказчиком перевозочного процесса грузов по согласованным направлениям	на основании счетов	31.12.2010 автомат. пролонгация	Заседание СД от 11.08.2010 протокол №3	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Регулирование взаимоотношений, связанных с отстоем вагонов	отсутствует	на срок действия договора	Заседание СД от 11.08.2010 протокол № 3	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Регулирование взаимоотношений, связанных с отстоем вагонов	отсутствует	на срок действия договора	Заседание СД от 15.09.2010 протокол № 5	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Организация детского оздоровительного отдыха	107 600,00 руб., в т.ч. НДС	до полного исполнения сторонами своих обязательств	Решение ОСА от 23.06.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	о порядке взаимодействия ОАО «РЖД» и ОАО «ТрансКонтейнер» на контейнерных терминалах, принадлежащих ОАО «ТрансКонтейнер»	отсутствует	На срок действия договора	Решение ОСА от 14.09.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Дополнительная информация

Информация о крупных сделках и сделках с заинтересованностью

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Аренда среднетоннажных контейнеров собственности ОАО «ТрансКонтейнер»	отсутствует	На срок действия договора	Решение ОСА от 14.09.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Регулирование взаимоотношений между ОАО «РЖД» и ОАО «ТрансКонтейнер» на контейнерных терминалах ОАО «РЖД»	отсутствует	На срок действия договора	Заседание СД от 14.08.2010 Протокол №3	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	оказание услуг и выполнение работ, связанных с организацией и осуществлением перевозочного процесса на железнодорожном и прочих видах транспорта (в том числе транспортно-экспедиционные услуги, работы и услуги по завозу-вывозу, погрузке-разгрузке, хранению контейнеров и грузов), организации перевозок (перевозки) контейнеров и грузов (в том числе на особых условиях), организации перевозок (перевозки) контейнеров и грузов автотранспортом, разработке схем погрузки и крепления грузов, разработке и выдаче технических условий	согласно тарифам	31.12.2010 Автомат. пролонгация	Решение ОСА от 14.09.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	сбор, инкассация, прием, пересчет и зачисление на счет денежной наличности	инкассация 230 р. – за заезд + 0,05% от перевезенной суммы; 0,1 % от суммы пересчета, врем. хранение – 500 р./мес. Дополнительно – НДС	На неопределенный срок	Решение ОСА от 14.09.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение расходов за коммунальные услуги и предоставление эксплуатационных услуг арендатору недвижимого имущества ОАО «РЖД» (214001, г. Смоленск, ул. Ново-Московская, д. 1 общей площадью 33 кв.м.)	Согласно тарифам (Приложения 1,2)	с 01.12.2009 и действует до прекращения действия договора аренды №ЦРИА/4/А/0311010000/07/001830 от 31.07.2007	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение расходов за коммунальные услуги и предоставление эксплуатационных услуг арендатору недвижимого имущества ОАО «РЖД» в помещения, расположенных по адресу: г. Калуга, ул. Ленина, д.4, стр.1, общей площадью 18,7 кв.м.	3389,75 руб./месяц без НДС-эксплуатационные расходы 40677,00 руб./год без НДС-эксплуатационные расходы 624,32 руб./месяц без НДС-электроэнергия 7491,84 руб./год-электроэнергия	3389,75 руб./месяц без НДС-эксплуатационные расходы 40677,00 руб./год без НДС-эксплуатационные расходы 624,32 руб./месяц без НДС-электроэнергия 7491,84 руб./год-электроэнергия	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества-нежилого помещения №28, расположенного на первом этаже административного здания, имеющее основные характеристики, указанные в приложении №1 к договору, расположенное по адресу: 300600, г. Тула, ул. Привокзальная, д.5-6, общей площадью 11,0 кв.м. для использования под размещение офиса	67188,00 руб./год в т.ч. НДС	с 01.12.2010 на неопределенный срок. Условия договора распространяется на отношения сторон, возникшие с 01.03.2009	Заседание СД от 20.10.2010 Протокол №6	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Предоставление Потребителю в помещениях, расположенных по адресу: г. Москва, ул. Молодогвардейская, д.65, стр.3, общей площадью 105,7 кв.м., занимаемых на основании договора аренды недвижимого имущества ОАО «РЖД» №ЦРИ/4/А/2898/10/000168 от 01.02.2010 года, коммуникации для доведения до Потребителя электрической энергии от Московско-Савеловской дистанции гражданских сооружений Московской ж.д. – филиала ОАО «РЖД».	По ценам, определенным исходя из тарифов на ресурсы, установленных ресурсоснабжающими организациями и показаний потребительских счетчиков	с 07.12.2010 до 31.12.2010 и распространяет свое действие на отношения сторон, возникшие с 01.03.2010 года	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	на основании счетов	31.12.2010 Автомат. продлонгация	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	субаренда части земельного участка (Костариха) общей площадью 77733,62кв.м., имеющий адресный ориентир город Нижний Новгород, Канавинский район, ул. Актюбинская, д.17; из земель поселений, являющийся частью земельного участка с кадастровым № 52:18:03 00 00:0004 , площадью 2 069 583,00 кв. м, имеющего адресный ориентир: г.Нижний Новгород, Канавинский район, в полосе отвода на направление Горький – Киров, участок 2, для эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей и объектов	245,48руб./год, в т.ч. НДС	на неопределенный срок	Заседание СД от 19.05.2010 Протокол № 19	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	договор определяет порядок приема Предприятием платежных карт в качестве средства безналичной оплаты товаров/услуг, а также порядок расчетов между Банком и Предприятием по данным операциям.	за проведение расчетов по операциям, совершенным с использованием карт в торговых/сервисных точках Предприятия, Банк взимает с Предприятия комиссию в соответствии с «Тарифами» (Приложение № 1 к договору).	на неопределенный срок	Заседание СД от 20.01.2010. протокол № 13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Дополнительная информация

Информация о крупных сделках и сделках с заинтересованностью

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества, расположенного по адресу: г. Киров, ул. Мельничная, д. 2 А, включающего помещения общей площадью 29, 4 кв.м.	9114,00 руб./мес., в т.ч. НДС	29.11.2011 В случае если Арендатор продолжает пользоваться имуществом после истечения срока действия настоящего Договора при отсутствии возражений со стороны Арендодателя, договор аренды считается возобновленным на тех же условиях на неопределенный срок.	Заседание СД от 15.12.2010 Протокол № 8	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	На основании счетов	31.12.2010	Решение ОСА от 14.09.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Субаренда земельного участка общей площадью 26919,34 кв.м. из земель населенных пунктов	139,98 руб./год	На неопределенный срок	Заседание СД от 19.05.2010 Протокол № 19	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	аренда недвижимого имущества- помещения № 219 площадью 17 кв.м.на 2 этаже административного здания ТЦФТО, расположенного по адресу: г. Ростов-на-Дону, пл. Привокзальная 1/2.	90270	с момента подписания на 11 месяцев	Заседание СД от 20.10.2010 Протокол № 6	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	аренда недвижимого имущества- помещения № 219 площадью 17 кв.м.на 2 этаже административного здания ТЦФТО, расположенного по адресу: г. Ростов-на-Дону, пл. Привокзальная 1/2.	90270	с момента подписания на 11 месяцев	Заседание СД от 20.10.2010 Протокол № 6	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	аренда недвижимого имущества- помещения № 179, №180 общей площадью 19,80 кв.м.на 4 этаже административного здания №2 Минераловодского отделения дорги, расположенного по адресу: Ставропольский край, г. Минеральные Воды, ул. Ленина, 12.	108987, 12	с момента подписания на неопределенный срок	Заседание СД от 20.10.2010 Протокол № 6	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	возмещение эксплуатационных расходов по содержанию используемой площади по адресу: Тамбовская обл., г. Мичуринск, ул. Красная, Грузовой двор	по факту предоставления услуг в размере с приложением № 1	в пределах срока аренды	Решение ОСА от 14.09.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	возмещение эксплуатационных расходов по содержанию используемой площади по адресу: Тамбовская обл., г. Тамбов, ул. Клубная площадь, Грузовой двор	по факту предоставления услуг в размере с приложением № 1	в пределах срока аренды	Решение ОСА от 14.09.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	оказание услуг, связанных с перевозкой грузов	по факту предоставления услуг в размере с приложением № 1	31.12.2010	Решение ОСА от 14.09.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	аренда недвижимого имущества расположенного по адресу: г. Воронеж, ул. Волгоградская 48м	21 341, 19руб/мес. в т.ч. НДС	20.09.2011	Заседание СД от 20.10.2010 Протокол № 6	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	аренда недвижимого имущества расположенного по адресу: г. Липецк, Правый берег	6 845,67р./с НДС	20.09.2011	Заседание СД от 20.10.2010 Протокол № 6	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Соглашение о расторжении	ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества, расположенного по адресу: г. Волгоград, Ворошиловский район, ст. Волгоград-2	45 057,83 руб., в том числе НДС		Заседание СД от 18.03.2010 Протокол № 16	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телефонной связи	по тарифам ОАО «РЖД»	с момента подписания до 31.12.2010, с пролонгацией	Заседание СД от 17.11.2010 Протокол № 7	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телеграфной связи	по тарифам ОАО «РЖД»	с момента подписания до 31.12.2010, с пролонгацией	Заседание СД от 17.11.2010 Протокол № 7	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телеграфной связи	по тарифам ОАО «РЖД»	с момента подписания до 31.12.2010, с пролонгацией	Заседание СД от 17.11.2010 Протокол № 7	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телефонной связи	по тарифам ОАО «РЖД»	с момента подписания до 31.12.2010, с пролонгацией	Заседание СД от 17.11.2010 Протокол № 7	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телеграфной связи	по тарифам ОАО «РЖД»	с момента подписания до 31.12.2010, с пролонгацией	Заседание СД от 15.12.2010 Протокол № 8	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телеграфной связи	по тарифам ОАО «РЖД»	с момента подписания до 31.12.2010, с пролонгацией	Заседание СД от 15.12.2010 Протокол № 8	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение затрат на содержание недвижимого имущества ОАО «РЖД», расположенного по адресу: Волгоградская область, г. Волжский, ст. Волжский пл. 10,3 кв. м.	Ориентировочно 1 297,02 руб. в год, в том числе НДС	С момента подписания, на неопределенный срок. Условия договора распространяются на отношения сторон, возникшие с 01.11.2010	Решение ОСА от 23.06.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Возмещение затрат на содержание недвижимого имущества ОАО «РЖД» Волгоградская область, г. Волжский, ст. Волжский	Ориентировочно 3 340,4 руб. в год, в том числе НДС	вступает в силу с момента подписания, действует в течение срока действия договора	Решение ОСА от 23.06.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «ЖЕЛДОРРЕММАШ»	ТЭО	отсутствует	31.12.2010	Заседание СД от 20.01.2010 Протокол № 13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «Федеральная пассажирская компания»	ТЭО	15000 руб., в т.ч. НДС	31.12.2010	Заседание СД от 22.06.2010 Протокол № 22	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	ТЭО	отсутствует	31.12.2010	Заседание СД от 17.02.2010 Протокол № 14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «ЖЕЛДОРРЕММАШ»	ТЭО	отсутствует	31.12.2010	Заседание СД от 17.02.2010 Протокол № 14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «ЖЕЛДОРРЕММАШ»	ТЭО	1246800 руб. на период с 01.08.2009 по 31.12.2009 2100000 на период с 01.01.2010 по 31.12.2010	31.12.2010	Заседание СД от 17.02.2010 Протокол № 14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖДстрой»	ТЭО	отсутствует	31.12.2010	Заседание СД от 17.02.2010 Протокол № 14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Дополнительная информация

Информация о крупных сделках и сделках с заинтересованностью

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Дополнительное соглашение	ОАО «ЭЛТЕЗА» Волгоградский литейно-механический завод	ТЭО	отсутствует	31.12.2010	Заседание СД от 17.02.2010 Протокол № 14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «Желдорремаш»	ТЭО	отсутствует	31.12.2010	Заседание СД от 15.12.2010 Протокол № 8	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	аренда недвижимого имущества (часть асфальтовой площадки общей площадью 200 кв.м.), расположенного по адресу г. Самара, ул. Рыльская, ст. Безымянка	7 788,0 руб./мес., в т.ч. НДС	с момента подписания на неопределенный срок	Заседание СД от 21.07.2010 Протокол №2	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	поставка исключенных из инвентарного парка контейнеров	70448 руб., в т.ч. НДС	с момента подписания до полного исполнения обязательств	Заседание СД от 17.11.2010 Протокол № 7	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	купля-продажа недвижимого имущества	2711000 в т.ч. НДС	с момента подписания до полного исполнения обязательств	Заседание СД от 30.12.2009 Протокол № 12	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	купля-продажа недвижимого имущества	1771000 в т.ч. НДС	с момента подписания до полного исполнения обязательств	Заседание СД от 30.12.2009 Протокол № 12	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	Об обслуживании держателей карт на предприятиях торговли и сервиса	По приложению – 2% от суммы операции	неопределенный срок	Заседание СД от 20.01.2010, протокол № 13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	об оказании услуг по завозу-вывозу контейнеров на ст. Екатеринбург-Товарный	По прейскуранту цен	по 30.09.11	Решение ОСА от 14.09.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Предоставление коммунальных услуг по теплоснабжению, водоснабжению АКП Блочная	25 524, 17 руб./мес., в т.ч. НДС	31.12.2011	Решение ОСА от 14.09.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	возмещение затрат на содержание недвижимого имущества, расположенного по адресу: г. Тюмень, ул. Республики, 254 кор. 1	1005,45 руб./мес., в т.ч. НДС	01.01.2010-31.12.2010	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	возмещение затрат на содержание недвижимого имущества, расположенного по адресу: г. Тюмень, ул. Республики, 254 кор. 1	302,21руб./мес., в т.ч. НДС	01.01.2010-31.12.2010	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	возмещение затрат на содержание недвижимого имущества, расположенного по адресу, г. Тюмень, ул. Клары Цеткин, 14	7854,42 руб., в т.ч. НДС	21.06.2010-01.06.2011	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	возмещение затрат на содержание недвижимого имущества, расположенного по адресу Пермский край, г. Березники, ст. Березники, 205 км, ПК+9+00	236,23 руб./мес., в т.ч. НДС	01.06.2010-31.05.2011	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Предоставление коммунальных услуг по теплоснабжению, водоснабжению АКП Блочная	25392,93 руб./мес., в т.ч. НДС	31.12.10	Решение ОСА от 23.06.2010 протокол № 13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение эксплуатационных расходов по содержанию сетей теплоснабжения по АКП Блочная	58256,28 руб./мес с учетом НДС	31.12.10	Решение ОСА от 23.06.2010 протокол № 13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Соглашение о расторжении	ОАО «Федеральная пассажирская компания»	аренда недвижимого имущества, расположенного по адресу: г. Екатеринбург, ул. Челюскинцев, д. 7,	-	01.09.10	Заседание СД от 20.10.2010 протокол № 6	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	Порядок приема Предприятием платежных карт в качестве средства безналичной оплаты товаров/услуг, а также порядок расчетов между Банком и Предприятием по данным операциям	Комиссия ОАО «ТрансКредитБанк» за проведенную операцию с платежной картой составит не более 2% от суммы оплаты и в 2010-2011 годах расходы по комиссионному вознаграждению составят не более 100 000 000 руб.	На неопределенный срок	Решение СД от 20.01.2010 Протокол № 13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	Порядок приема Предприятием платежных карт в качестве средства безналичной оплаты товаров/услуг, а также порядок расчетов между Банком и Предприятием по данным операциям	Комиссия ОАО «ТрансКредитБанк» за проведенную операцию с платежной картой составит не более 2% от суммы оплаты и в 2010-2011 годах расходы по комиссионному вознаграждению составят не более 100 000 000 (ста миллионов) рублей	На неопределенный срок	Решение СД от 20.01.2010 Протокол № 13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Погрузка контейнеров на подвижной состав и на автотранспортные средства; выгрузка контейнеров из подвижного состава и автотранспортных средств; организация завоза/вывоза контейнеров	-в соответствии с тарифами, указанными в договоре	На срок действия договора	Решение СД от 20.01.2010 Протокол № 13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Теплоснабжение арендуемых нежилых помещений в целях размещения офиса № 13,22 на втором этаже и № 19,20,32,33 на третьем этаже, общей площадью 86,5 кв.м., в здании административно-бытового корпуса, расположенного по адресу: Курганская область, г. Курган, ул. Омская, 177	3 200,17 руб. в т.ч. НДС (за период с 01.12.2010 по 31.12.2010)	На срок действия договора	Решение СД от 20.01.2010 Протокол № 13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Теплоснабжение арендуемых нежилых помещений в целях размещения офиса № 13,22, 15, 16, 19,20 на втором этаже и № 37, 19,20,32,33 на третьем этаже, общей площадью 181,9 кв.м., в здании административно-бытового корпуса, расположенного по адресу: Курганская область, г. Курган, ул. Омская, 177; №6-8 общей площадью 47,9 кв.м., расположенные на третьем этаже в здании административно-бытового корпуса Орского товарного двора. находящегося по адресу г. Оренбург, ул. Невельская, 10а.	48 004,70 руб., в т.ч. НДС	С 01.01.2011 и до 31.12.2011 Автомат. пролонгация	Решение ОСА от 23.06.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Дополнительная информация

Информация о крупных сделках и сделках с заинтересованностью

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	услуги по подключению и обслуживанию оборудования	9140,34 руб./мес. без учета НДС	31.12.2011 Автомат. пролонгация	Решение ОСА от 14.09.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Организация санаторно-профилактичного лечения, а также отдыха в выходные дни в оздоровительный комплекс «Алёнушка», Профилакторий «Волна»	ориентировочно 200 000,00 руб., в т.ч. НДС в зависимости от вида оказываемых Услуг	С 01.01.2011 и по 31.12.2011 включительно	Решение ОСА от 23.06.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Организации летнего отдыха и оздоровления детей	ориентировочно 450 000,00 руб., НДС не облагается	С 01.01.2011 и по 31.12.2011 включительно	Решение ОСА от 23.06.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Погрузка контейнеров на подвижной состав и на автотранспортные средства; выгрузка контейнеров из подвижного состава и автотранспортных средств; организация завоза/вывоза контейнеров	по факту за автоуслуги в соответствии с тарифами, указанными в договоре	С 01.01.2011 и до 31.12.2011	Решение ОСА от 14.09.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	16 619,71 руб., в т.ч. НДС	31.12.2010	Решение ОСА от 14.09.2010 Протокол № 14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	обслуживание держателей карт на предприятиях торговли и сервиса	комиссия 2% с каждой операции	на неопределенный срок	Заседание СД от 20.01.2010 Протокол № 13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	обслуживание держателей карт на предприятиях торговли и сервиса	комиссия 2% с каждой операции	на неопределенный срок	Заседание СД от 20.01.2010 Протокол № 13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	обслуживание держателей карт на предприятиях торговли и сервиса	комиссия 2% с каждой операции	на неопределенный срок	Заседание СД от 20.01.2010 Протокол № 13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	возмещение административно-хозяйственных расходов и коммунальных услуг	в соответствии с Приложениями	31.07.2011	решение ОСА от 23.06.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	оказание услуг по эксплуатационному, административно-хозяйственному содержанию нежилого помещения	по установленным ценам	до расторжения договора аренды	Заседание СД от 23.06.2010 протокол №13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	оказание услуг на отпуск питьевой воды и прием сточных вод	по установленным ценам	31.12.2010	Заседание СД от 23.06.2010 протокол №13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО ТрансКредитБанк	порядок приема платежных карт предприятием и расчетов между банком и предприятием	по установленным ценам	неопределенный срок	Заседание СД от 20.01.2010 протокол №13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	передача в аренду во временное владение и пользование нежилого помещения по адресу: г. Иркутск, ст. Батарейная	7 373,08 руб. с учетом НДС в месяц	11 месяцев с даты подписания	Заседание СД от 17.11.2010 протокол №7	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	ТЭО	по факту оказанных услуг	31.12.2010 автоматическая пролонгация	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	оказание услуг, связанных с организацией контейнерных поездов	45 997 руб за один контейнерный поезд	31.12.2010 (автопролонгация)	Решение ОСА от 14.09.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	выполнение работ, связанных с перевозкой грузов в контейнерах	согласно протоколу согласования цены (приложение № 5 к протоколу)	с даты подписания (21/01/2010), действует до прекращения действия договора № ДМ-11/НКП-99 от 07.02.2007г. Действия соглашения распространяются на отношения Сторон, фактически возникшие с 28.03.2009.	Заседание СД от 20.01.2010 Протокол № 13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	выполнение работ, связанных с перевозкой грузов в контейнерах	согласно протоколу согласования цены, который является приложением № 2 к Договору № ДМ-11/НКП-99 от 0.02.2007	с даты подписания (21/01/2010), действует до прекращения действия договора № ДМ-11/НКП-99 от 07.02.2007г. Действия соглашения распространяются на отношения Сторон, фактически возникшие с 01.12.2008.	Заседание СД от 18.03.2010 Протокол № 16	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	выполнение работ, связанных с перевозкой грузов в контейнерах	в соответствии со ставками, указанными в дополнительном соглашении	с даты подписания (21/01/2010), действует до прекращения действия договора № ДМ-11/НКП-99 от 07.02.2007г. Действия соглашения распространяются на отношения Сторон, фактически возникшие с 01.08.2008.	Заседание СД от 18.03.2010 Протокол № 16	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	выполнение работ, связанных с перевозкой грузов в контейнерах	согласно ставкам, установленным в дополнительном соглашении	с даты подписания (21/01/2010), действует до прекращения действия договора № ДМ-11/НКП-99 от 07.02.2007г. Действия соглашения распространяются на отношения Сторон, фактически возникшие с 05.04.2010.	Заседание СД от 21.07.2010 Протокол № 2	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	выполнение работ, связанных с перевозкой грузов в контейнерах	определяется из стоимости фактически оказанных услуг. Согласно установленным в дополнительном соглашении ставкам	с даты подписания (21/01/2010), действует до прекращения действия договора № ДМ-11/НКП-99 от 07.02.2007г. Действия соглашения распространяются на отношения Сторон, фактически возникшие с 05.04.2010.	Заседание СД от 21.07.2010 Протокол № 2	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	на перевозку свежемороженой рыбы, в том числе сельди и рыбного филе в собственных специализированных крупнотоннажных термоизолированных контейнерах, имеющих префикс TKRU на особых условиях	стоимость не предусмотрена	с момента подписания обеими сторонами	Решение ОСА от 14.09.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	об использовании вагонов ОАО «ТК» при перегрузе	договором не предусмотрена	31.12.2010 (автопродлонгация)	Решение ОСА от 14.09.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Дополнительная информация

Информация о крупных сделках и сделках с заинтересованностью

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	поставка хозяйственных построек из узлов списанных среднетоннажных контейнеров УУК-5	229 680,00 руб., в т.ч. НДС	31.12.2010	Заседание СД от 16.06.2010 протокол №21	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	поставка хозяйственных построек из узлов списанных среднетоннажных контейнеров УУК-3	260 550,00 руб., в т.ч. НДС	31.12.2010	Заседание СД от 16.06.2010 протокол №21	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Аренда (временное владение и пользование за плату) недвижимого имущества, расположенного по адресу: 606912, Нижегородская область, г. Шахунья, ул. Деповская, 10, включающего в себя: контейнерную площадку №1, площадью 3341,80 кв.м. условный номер: 52-52-21/006/2007-332	68 228,42 руб., в т.ч. НДС 18% 10 407,73 руб. ежемесячно	20.09.2011	Заседание СД от 20.10.2010 Протокол №6	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Аренда части контейнерной площадки 36 кв. м. на ст. Сарепта.	2 197,44 руб. в месяц в том числе НДС	вступает в силу с момента подписания, действует в течение срока действия договора	Заседание СД от 20.10.2010 Протокол № 6	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	Договор на обслуживание организации по выплате заработной платы и других выплат	0,4% от суммы заработной платы и других выплат	С момента подписания в течение 2-х лет с пролонгацией	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк» г. Самара	Договор о сотрудничестве при выдаче банковских карт	отсутствует	С момента подписания и в течение срока действия договора КЮ-744/юр (№ 218-С)	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	оказание услуг (возмещение расходов по электроэнергии и затрат на содержание арендуемых помещений)	1888,87 руб./мес., в т.ч. НДС	С момента подписания до 31.12.2010 с пролонгацией	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	обслуживание организации по выплате заработной платы и других выплат	0,4% от суммы заработной платы и других выплат	С момента подписания в течение 2-х лет с пролонгацией	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	оказание услуг по содержанию арендуемых помещений по адресу: г. Пенза, ул. Чаадаева, 66	170614,69 руб. с учетом НДС	С момента подписания до полного исполнения обязательств	Решение ОСА от 30.06.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	возмещение затрат на содержание недвижимого имущества	1748,19 руб. с учетом НДС	С 01.03.2010 до 28.02.2011	Решение ОСА от 30.06.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «ТрансКредитБанк РОСИНКАС ЦБРФ	инкассация денежной выручки	отсутствует	с 01.01.2010 в течение срока действия договора КЮ-6/юр	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «ТрансКредитБанк»	открытие и ведение расчетного банковского счета в валюте РФ	0,1% годовых на ежедневный остаток на счете	в течение срока действия договора КЮ-81а/юр	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	оказание коммунальных услуг		с момента подписания	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	оказание услуг, связанных с оформлением перевозочных документов международного сообщения на возврат порожних вагонов, принадлежащих ОАО «ТрансКонтейнер» со станции Маньчжурия на территорию РФ	347,00 руб. без НДС за один вагон	31.12.2010	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Аренда нежилого помещения 10,3 кв. м., расположенного по адресу Волгоградская обл., г. Волжский, ст. Волжский (Паромная)	1874,6 руб., в том числе НДС в месяц	с момента подписания, действует в течение 11 месяцев, распространяется на отношения, возникшие с 01.03.2010	Заседание СД от 20.10.2010 Протокол №6	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	оказание услуг по заводу-вывозу контейнеров на ст. Екатеринбург-Товарный	По прейскуранту (Приложение № 2)	19.12.2010-28.02.2011	Заседание ОСА от 14.09.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение эксплуатационных расходов по содержанию сетей теплоснабжения в АКП на ст. Блочная	63 985, 10 руб./мес. с учетом НДС	31.12.2011	Решение ОСА от 23.06.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение расходов по теплоснабжению объектов АКП на ст. Нижневартовск	по тарифам, установленным региональной службой по тарифам ХМАО-Югры. Стоимость 1 Гкал на 2010 год составляет 872,60 руб. за 1Гкал теплоэнергии без учета НДС, на 2011 год составляет 933 руб. за 1Гкал теплоэнергии без учета НДС.	01.09.10 -31.08.11	Решение ОСА от 23.06.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	О порядке взаимодействия ОАО «РЖД» и ОАО «ТрансКонтейнер» на контейнерных терминалах, принадлежащих ОАО «ТрансКонтейнер»	отсутствует	На срок действия договора	Решение ОСА от 14.09.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Регулирование взаимоотношений между ОАО «РЖД» и ОАО «ТрансКонтейнер» на контейнерных терминалах ОАО «РЖД»	отсутствует	На срок действия договора	Заседание СД от 11.08.2010 протокол №3	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Аренда среднетоннажных контейнеров собственности ОАО «ТрансКонтейнер»	отсутствует	На срок действия договора	Заседание СД от 21.12.2010 протокол №16	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Аренда среднетоннажных контейнеров собственности ОАО «ТрансКонтейнер»	отсутствует	На срок действия договора	Решение ОСА от 14.09.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Регулирование взаимоотношений между ОАО «РЖД» и ОАО «ТрансКонтейнер»	отсутствует	На срок действия договора	Заседание СД от 15.12.2010 Протокол №8	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Оказание комплексного информационного обслуживания собственника подвижного состава	отсутствует	На срок действия договора	Заседание СД от 15.12.2010 Протокол №8	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Дополнительная информация

Информация о крупных сделках и сделках с заинтересованностью

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Дополнительное соглашение	ОАО «Росжелдорпроект»	Разработка проектно-сметной документации по объекту: «Реконструкция контейнерного терминала Агентства на станции Базаиха филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на Красноярской железной дороге. Рабочий проект»	895 940,96 руб., в т.ч. НДС	На срок действия договора	Заседание СД от 22.06.2010 протокол №22	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Договор лизинга	отсутствует	На срок действия договора	Заседание СД от 22.06.2010 протокол №22	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ЗАО «Футбольный клуб ЛОКОМОТИВ Д.У.»	Аренда VIP ложи №2	отсутствует	На срок действия договора	Заседание СД от 20.10.2010 Протокол №6	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «НИИАС»	Выполнение работ по разработке проекта «Положение об организации и условиях перевозок грузов ОАО «РЖД» в крупнотоннажных рефрижераторных контейнерах ОАО «РЖД»	4 750 000,00 руб., в т.ч. НДС	До полного исполнения сторонами своих обязательств	Решение ОСА от 15.09.2009	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	банковская гарантия Саратовской таможене	согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; сумма банковской гарантии – 3 196 000,00 руб.	до полного исполнения сторонами своих обязательств	Заседание СД от 16.12.2009 протокол № 11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	банковская гарантия Екатеринбургской таможене	согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; сумма банковской гарантии – 3 196 000,00 руб.	до полного исполнения сторонами своих обязательств	Заседание СД от 16.12.2009 протокол № 11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	банковская гарантия Екатеринбургской таможене	согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; сумма банковской гарантии – 4 002 000,00 руб.	до полного исполнения сторонами своих обязательств	Заседание СД от 16.12.2009 протокол № 11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	банковская гарантия Пермской таможене	согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; сумма банковской гарантии – 4 134 000,00 руб.	до полного исполнения сторонами своих обязательств	Заседание СД от 16.12.2009 протокол № 11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	банковская гарантия Московской таможене	согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; сумма банковской гарантии – 5 557 900,00 руб.	до полного исполнения сторонами своих обязательств	Заседание СД от 16.12.2009 протокол № 11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	банковская гарантия Магнитогорской таможене	согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; сумма банковской гарантии – 3 524 143,00 руб.	до полного исполнения сторонами своих обязательств	Заседание СД от 16.12.2009 протокол № 11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	выполнение функций платежного агента	250 000 руб., в т.ч. НДС	до полного исполнения сторонами своих обязательств	Заседание СД от 15.12.2010 протокол № 8	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	банковская гарантия Нижегородской таможене	согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; сумма банковской гарантии – 4 499 450,00 руб.	до полного исполнения сторонами своих обязательств	Заседание СД от 16.12.2009 протокол № 11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	банковская гарантия Забайкальской таможене	согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; сумма банковской гарантии – 9 658 950,00 руб.	до полного исполнения сторонами своих обязательств	Заседание СД от 16.12.2009 протокол № 11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	банковская гарантия Татарстанской таможене	согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; сумма банковской гарантии – 4 499 450,00 руб.	до полного исполнения сторонами своих обязательств	Заседание СД от 16.12.2009 протокол № 11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД-ЗДОРОВЬЕ»	санаторно-курортные услуги (санаторий «Долина Нарзанов») Нальчик	на основании прейскуранта	31.12.2010 автомат. пролонгация	решение ОСА от 23.06.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД-ЗДОРОВЬЕ»	оказание санаторно-курортных услуг (сан. «Долина Нарзанов») Ессентуки	на основании прейскуранта	31.12.2010 автомат. пролонгация	решение ОСА от 23.06.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД-ЗДОРОВЬЕ»	оказание санаторно-курортных услуг (санаторий «Октябрьский»)	на основании прейскуранта	31.12.2010 автомат. пролонгация	решение ОСА от 23.06.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД-ЗДОРОВЬЕ»	оказание санаторно-курортных услуг (сан. «Долина Нарзанов») Кисловодск	на основании прейскуранта	31.12.2010 автомат. пролонгация	решение ОСА от 23.06.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	банковская гарантия Московской таможене	согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; сумма банковской гарантии – 3 410 000,00 руб.	до полного исполнения сторонами своих обязательств	Заседание СД от 16.12.2009 протокол № 11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	банковская гарантия Московской таможене	согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; сумма банковской гарантии – 5 344 000,00 руб.	до полного исполнения сторонами своих обязательств	Заседание СД от 16.12.2009 протокол № 11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	банковская гарантия таможенным органам РФ, в регионе деятельности которых Принципал осуществляет деятельность в качестве таможенного перевозчика	согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; сумма банковской гарантии – 9 000 000,00 руб.	до полного исполнения сторонами своих обязательств	Заседание СД от 16.12.2009 протокол № 11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	TransContainer Asia Pacific, Ltd	совершение юридических и иных действий, связанных с привлечением грузов на сервис Принципала, внутритерминальным, ТЭО внешнеторговых грузов в контейнерах	в соот. с приложением	действует до тех пор, пока обе Стороны обоюдно/одна из Сторон не решит расторгнуть Договор	Заседание СД от 15.12.2010 протокол № 8	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Дополнительная информация

Информация о крупных сделках и сделках с заинтересованностью

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Дополнительное соглашение	ОАО «Страховое общество ЖАСО»	Добровольное медицинское страхование	Страховая премия – 10 935 717,00 руб.	31.03.2011	Заседание СД от 15.12.2010 протокол № 8	Член Совета директоров И.П. Рящин
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Плановые виды ремонта грузовых вагонов	отсутствует	На срок действия договора	Решение ОСА от 21.12.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Плановые виды ремонта грузовых вагонов	отсутствует	На срок действия договора	Решение ОСА от 21.12.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД» «Мур Трансконтейнер Лтд.» «Дж.П. Морган Секьюритис Лтд.» «Морган Стэнли энд Ко. Интернешнл плс» ЗАО «Инвестиционная компания «Тройка Диалог» «ТД Инвестментс Лимитед» «ТКБ Капитал»	договор об андеррайтинге	в соответствии с разделом 9 Договора	До полного исполнения сторонами своих обязательств	Решение ОСА от 14.09.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ООО «ЗАПАДНЫЙ ПОРТ»	купля-продажа недвижимого имущества	214 233 139,56 руб., в т.ч. НДС	До полного исполнения сторонами своих обязательств	Заседание СД от 18.02.2011 протокол № 10	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ООО «ЗАПАДНЫЙ ПОРТ»	купля-продажа движимого имущества	28 107 850,66 руб., в т.ч. НДС	До полного исполнения сторонами своих обязательств	Заседание СД от 18.02.2011 протокол № 10	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «Ямальская железнодорожная компания»	Взаимодействие при организации перевозок грузов по железнодорожным путям	отсутствует	На срок действия договора	решение ОСА от 23.06.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

**3PL (Third Party Logistics),
или логистика третьей стороны**

Этот термин применяется для обозначения концепции покупки логистических услуг. Она заключается в том, что Общество, предоставляющее услуги в формате 3PL (так называемый 3PL-провайдер), перенимает у клиента (берет на себя) весь комплекс транспортно-логистических операций, включая взаимодействие с поставщиками и сбыт, что позволяет клиенту существенно сократить и даже отказаться от собственных логистических подразделений, поручив их задачи 3PL-провайдеру.

**TEU / ДФЭ
(двадцатифутовый эквивалент)**

Единица количественного измерения транспортных потоков. Соответствует размерам контейнера ISO длиной 20 футов (6,1 м). Стандартный 40-футовый контейнер стандарта ISO равняется 2 TEU.

Грузовая отправка

Груз, отправленный на основании одного договора перевозки. На железнодорожном транспорте имеются следующие виды отправок: повагонная, мелкая, контейнерная, контейнерная, маршрутная и групповая.

Грузоотправитель

Физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки выступает от своего имени или от имени владельца груза, багажа, грузобагажа и указано в перевозочном документе.

Грузополучатель

Физическое или юридическое лицо, уполномоченное на получение груза, багажа, грузобагажа.

График движения поездов

Служит основой организации слаженного движения поездов, объединяет работу всех подразделений железной дороги, от которых зависит выполнение перевозок грузов и пассажиров. Графиками движения пользуются во всех странах мира с развитыми грузовыми перевозками. Построение графиков ведут с помощью ЭВМ, которые используют и при контроле выполнения графиков.

**Единая контейнерная
транспортная система**

Принятая в нашей стране и в ряде других стран система, означает, что груз, перевозимый в специальной упаковке – контейнере, пройдет весь путь от отправителя до получателя без перегрузки с гарантией наибольшей целостности и сохранности с использованием нескольких видов транспорта. Для того чтобы контейнерная транспортная система действовала, необходим ряд условий. Во-первых, должен существовать парк контейнеров. Их размеры и конструкция должны быть унифицированы, то есть должны подходить для перевозки в вагонах железнодорожных составов, умещаться в кузовах грузовых автомобилей, в трюмах судов. Кроме того, они должны быть удобны для перегрузки их с одного транспортного средства на другое, а чтобы подъемный кран мог их перегрузить, контейнеры должны иметь специальные приспособления для захвата.

Железнодорожная станция

Место остановки поездов. Станции на железной дороге называются отдельными пунктами, потому что они разделяют всю дорогу на участки – перегоны. На современных самых крупных, или, как их называют, внеклассных станциях сосредоточены различные сооружения и устройства, предназначенные для нормальной эксплуатации локомотивов и вагонов. – депо, мастерские, вагономоечные машины, пункты экипировки. В перевозках грузов участвуют сортировочные и грузовые станции, оборудованные грузовыми и контейнерными площадками с подъемно-транспортной техникой, складами.

Железнодорожный узел

Так обычно называют крупные железнодорожные пункты, принимающие как пассажирские, так и грузовые поезда, осуществляющие формирование и расформирование составов. Железнодорожный узел – это комплекс технологически связанных между собой сортировочных, грузовых и пассажирских станций, располагающий главными, соединительными, обходными и подъездными путями, с вокзалами, депо, развитым энергетическим хозяйством. От обычной станции, на которой выполняется обязательная для всех станций работа – прием и отправка пассажиров, узел отличается тем, что обеспечивает пропуск транзитных поездов с одной линии на другую, передает вагоны между станциями, входящими в его состав, и сходящимися в нем линиями (их обычно в узле не менее трех).

Интермодальная перевозка

Перевозка груза в одной и той же грузовой единице несколькими видами транспорта, где один из перевозчиков обязуется организовать всю перевозку груза от двери до двери. Такой тип перевозок включает в себя доставку объекта перевозки до склада получателя, что можно сделать только автотранспортом.

ИНКОТЕРМС

Инкотермс – это международные правила, признанные правительственными органами, юридическими компаниями и коммерсантами по всему миру как толкование наиболее применимых в международной торговле терминов. Сфера действия Инкотермс распространяется на отдельные права и обязанности сторон, как правило, по международному договору купли-продажи в части поставки товаров. Каждый термин представляет собой аббревиатуру из трех букв.

Козловой кран

Кран мостового типа, мост (пролётные строения) установлен на опоры, перемещающиеся по рельсам, которые установлены на бетонные фундаменты. Козловые краны применяют для обслуживания открытых (реже крытых) складов, главным образом, штучных грузов, контейнеров и лесных грузов, для монтажа сборных промышленных и гражданских сооружений, обслуживания гидроэлектростанций и секционного монтажа в судостроении.

Контейнер

Транспортное оборудование для перевозки грузов различными видами транспорта или транспортными средствами, которое является достаточно прочным для многократного использования и пригодным для штабелирования. Различают среднетоннажные контейнеры (3- и 5-тонные), соответствующие устаревшему стандарту, принятому в СССР, и используемые до сих пор в перевозках по территории России и стран СНГ, и крупнотоннажные контейнеры (20- и 40-футовые), отвечающие международному стандарту ISO и используемые в российских и международных перевозках. Для количественного измерения транспортных потоков была введена универсальная условная единица ДФЭ (TEU)

Контейнер с открытым верхом (open top)

Контейнер для погрузки через верх различных грузов, например, тяжелого оборудования или негабаритных грузов.

Контейнер для насыпных грузов (Bulk Container)

Контейнер предназначен для перевозки насыпных грузов без дополнительной тары, представляет собой металлический контейнер стандартного размера с конструктивными отверстиями для погрузки и выгрузки сыпучих грузов насыпью.

Изотермический контейнер (термос-контейнер)

Контейнер с изолированными стенками, дверями, полом и крышей. Предназначен для перевозки скоропортящихся грузов. Специализированный контейнер с утепленными стенками, позволяющими поддерживать постоянную температуру внутри контейнера при перевозке главным образом продуктов питания.

Контейнеропригодные грузы

Грузы, пригодные для перевозки в контейнерах, или грузы, для которых контейнер является оптимальным или единственно возможным способом перевозки.

Контейнерный поезд (блок-поезд)

Поезд, который состоит из вагонов, загруженных контейнерами, принадлежащих перевозчику или иным лицам, установленной нормативными правовыми актами длины и скорости обращения, формируется на одной станции отправления, и следует без расформирования в пути следования по согласованной нитке графика на одну станцию назначения без дальнейшей переадресовки контейнеров.

Контейнерный терминал

Место, оборудованное для перевалки и хранения контейнеров. Контейнерный терминал обычно включает одну или несколько контейнерных площадок. Железнодорожный контейнерный терминал оборудован подъездными железнодорожными путями для погрузки и выгрузки контейнеров на/с железнодорожных платформ (вагонов).

Контейнерооборот

Количество контейнеров, переработанных по прибытии и отправлению в порту или на станции за определенный период времени.

Контрейлерная перевозка

Комбинированная перевозка железнодорожным и автомобильным транспортом. В системе СМГС (Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении) под контрейлерной перевозкой понимается перевозка железнодорожным транспортом полнокомплектных груженых автопоездов, полуприцепов и съемных автомобильных кузовов.

Логистика

Процесс организации цепи доставки и управления этой цепью в самом широком смысле. Данная цепь может охватывать как поставки сырья, необходимого для производства, так и управление материальными ресурсами на предприятии, доставку на склады и распределительные центры, сортировку, переработку и окончательное распределение в местах потребления. В контексте транспортных услуг следует иметь в виду именно наличие транспортной услуги в цепи доставки груза (товара).

Логистический центр

Территориальное объединение независимых компаний и организаций, занимающихся грузовыми перевозками (транспортных посредников, грузоотправителей, операторов и таможенных органов), предоставляющее клиентам сопутствующие услуги (например, по оперативному хранению, техническому обслуживанию и ремонту контейнеров) и включающее в себя, по меньшей мере, один терминал. Основным назначением логистических центров в транспортной логистике при перевозке грузов в контейнерах является выравнивание неравномерности контейнерных потоков на стыках двух и более видов транспорта за счет комплектования контейнерных партий в одно назначение.

Линейное судно

Судно, совершающее рейсы по расписанию между определенными портами. На таком судне могут находиться контейнеры с разными портами назначения.

Маркировка

Знаки, рисунки, надписи и другие условные обозначения, наносимые на контейнеры. Позволяет установить связь между грузом и перевозочным документом, отличить одну партию груза от другой, устанавливает порядок учета контейнеров и сообщает о мерах по сохранности при транспортировке.

Накладная

Документ, которым оформляется отпуск и прием различных товаров, а также перевозка грузов. Регулирует отношения между отправителем, перевозчиком и получателем груза.

«От двери до двери»

Комплексный логистический сервис по доставке грузов непосредственно со склада грузоотправителя (поставщика товара) до склада грузополучателя (получателя товара). Как правило, включает в себя не только железнодорожную перевозку и доставку автотранспортом, но и терминальную обработку груза, а также (при необходимости) его таможенное оформление и оплату в соответствии с ИНКОТЕРМС-2000. Появился в ответ на желание грузовладельца иметь дело с единственным исполнителем его заказа.

Оборот вагонов и контейнеров

Среднее время, затрачиваемое вагоном и/или контейнером от погрузки до следующей погрузки.

Оператор

Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющий вагоны, контейнеры на праве собственности или ином праве, участвующий на основе договора с перевозчиком в осуществлении перевозочного процесса с использованием указанных вагонов, контейнеров.

Опасный груз

Груз, который при неправильном обращении может стать причиной ущерба для имущества и гибели или ухудшения здоровья людей. Транспортировка таких грузов осуществляется в соответствии с особыми условиями перевозок.

Перевозчик

Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж или грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж или грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю).

Порожний пробег

Перевозка вагона в порожнем состоянии или порожнего контейнера на платформе (в вагоне) по заданному маршруту.

Регулировка (инфраструктурная услуга)

Направление порожних вагонов или контейнеров из мест выгрузки – в другое место новой загрузки.

Ричстакер

Погрузчик, предназначенный для работы с контейнерами. Представляет собой машину большого размера, способную управляться с грузами до 45 тонн. Ричстакеры предназначены для обработки контейнеров малых и средних размеров. Они способны обрабатывать контейнеры и прицепы, а также производить погрузочно-разгрузочные работы в промышленных условиях.

Сквозная ставка, сквозной тариф

Единая цена за полный комплекс транспортно-логистических услуг по доставке груза в контейнере «от двери до двери», устанавливаемая за один контейнер и фиксируемая на некоторый срок по договоренности с клиентом при условии обеспечения клиентом определенных минимальных объемов перевозок.

Срок доставки

Период времени, в течение которого перевозчик обязан доставить груз по назначению и за соблюдение которого он несет ответственность перед грузовладельцами. Включает в себя время, необходимое для транспортировки груза от пункта отправления до пункта назначения (в том числе для операций по его погрузке и выгрузке), выполнения различных вспомогательных операций и оформления документов. За задержку в доставке грузов против установленных сроков перевозчик уплачивает грузовладельцу штраф, обычно устанавливаемый в процентах от провозной платы. При возникновении чрезвычайных и неотвратимых обстоятельств перевозчик освобождается от уплаты штрафа за просрочку в доставке груза.

Стивидор

Юридическое или физическое лицо, осуществляющее погрузку и выгрузку судов. Нанимается судовладельцем или фрахтователем.

Танк-контейнер (контейнер-цистерна)

Контейнер, который состоит из двух основных элементов: одного или нескольких цистерн и каркаса, соответствующих требованиям международного стандарта ИСО 1496-3.

Транзит

Перевозка грузов из одной страны в другую через территории третьих стран. Вопрос о допущении транзита и его условиях является предметом торговых договоров и соглашений между отдельными странами. Различают прямой транзит, когда перевозки иностранных товаров осуществляются под таможенным обеспечением без помещения на таможенный склад, и косвенный, когда товары поступают на таможенные склады, а затем за границу.

Фитинг

Обязательный элемент конструкции контейнера, стандартное устройство для крепления контейнеров на транспортных средствах или между собой. Фитинги обычно расположены в верхних и нижних углах контейнера. Туда вводятся поворотные замки или другие приспособления, позволяющие поднимать, штабелировать или закреплять контейнер. У контейнеров, чья длина не кратна 20 футам (например, 45-футовых), кроме угловых, имеется также дополнительный комплект фитингов, пространственная решетка которых соответствует решетке 20- и 40-футовых контейнеров. Это позволяет использовать при их эксплуатации те же самые средства перевозки и погрузочно-разгрузочную технику.

Фидерная перевозка

Морская перевозка на короткое расстояние между двумя и более портами с целью группировки или распределения грузов (обычно контейнеров) в одном из этих портов для перевозки в открытом море или после такой перевозки.

Фидерное судно

Небольшое судно, способное курсировать на сравнительно мелких глубинах. Эти суда встают под перегруз контейнеров, пришедших на линейном судне, и каждое собирает контейнеры по своему маршруту.

Флекситанк

Гибкая полимерная емкость объемом до 24 000 литров, предназначенная для перевозки жидких грузов в 20-ти футовом контейнере.

Фрахт

Одна из форм оплаты морской перевозки грузов либо использования судна в течение определенного времени. Порядок оплаты и размер фрахта определяют по количеству груза, сданного в месте назначения или по количеству груза, принятого на борт.

Штабелирование

Установка контейнеров друг на друга при хранении или перевозке.

Экспедитор

Лицо, выполняющее или организующее выполнение определенных договором транспортной экспедиции транспортно-экспедиционных услуг, а именно: услуг по организации перевозки груза, заключению договоров перевозки груза, обеспечению отправки и получения груза и проч.

Реквизиты

ПОЛНОЕ ФИРМЕННОЕ

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЩЕСТВА:

Открытое акционерное общество
«Центр по перевозке грузов
в контейнерах «ТрансКонтейнер»

ПОЛНОЕ ФИРМЕННОЕ НАИМЕНОВАНИЕ ОБЩЕСТВА НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ:

Joint Stock Company «Center for cargo
container traffic «TransContainer»

СОКРАЩЕННОЕ ФИРМЕННОЕ НАИМЕНОВАНИЕ ОБЩЕСТВА:

ОАО «ТрансКонтейнер»

МЕСТО НАХОЖДЕНИЯ ОБЩЕСТВА:

Российская Федерация, 107228,
г. Москва, ул. Новорязанская, д. 12

ПОЧТОВЫЙ АДРЕС:

107174, г. Москва,
ул. Каланчевская, д. 6/2

ДАННЫЕ О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ОБЩЕСТВА:

Дата государственной регистрации
4 марта 2006 года

ОСНОВНОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР (ОГРН)

1067746341024

ОРГАН, ОСУЩЕСТВИВШИЙ ГОСУДАРСТВЕННУЮ РЕГИСТРАЦИЮ

Межрайонная инспекция Федеральной
налоговой службы №46 по г. Москва

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР НАЛОГПЛАТЕЛЬЩИКА (ИНН)

7708591995

ТЕЛЕФОН:

+7 (499) 262 85 06

ФАКС:

+7 (499) 262 75 78

АДРЕС СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ:

www.trcont.ru

АДРЕС ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЫ:

trcont@trcont.ru

БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ:

ИНН 7708591995
КПП 997650001
Р/с 40702810900000007269
К/с 30101810600000000562
БИК 044525562

АУДИТОР ОБЩЕСТВА

Полное фирменное наименование:

Закрытое акционерное общество
«Делойт и Туш СНГ»

Сокращенное фирменное наименование:

ЗАО «Делойт и Туш СНГ»

Место нахождения:

125047, г. Москва,
ул. Лесная, д. 5, здание Б,
деловой центр «Белая площадь»

Номер телефона:

+7 (495) 787 06 00

Номер факса:

+7 (495) 787 06 01

Адрес электронной почты:

moscow@deloitte.ru

Лицензия на осуществление аудиторской деятельности:

№ Е 002417

Дата выдачи лицензии:

31.10.2007

Срок действия лицензии:

06.11.2012

Орган, выдавший

указанную лицензию:

Министерство финансов
Российской Федерации

РЕГИСТРАТОР ОБЩЕСТВА

Полное фирменное наименование:

Закрытое акционерное общество
«Регистраторское общество «СТАТУС»

Сокращенное фирменное наименование:

ЗАО «СТАТУС»

Место нахождения:

Россия, 109544, г. Москва,
ул. Новорогожская, д. 32, стр. 1

Телефон/факс:

(495) 974-83-50, 974-83-45

Адрес электронной почты:

office@rostatus.ru

Лицензия:

№ 10-000-1-00304 от 12.03.2004

Орган, выдавший лицензию:

Федеральная комиссия
по рынку ценных бумаг

Срок действия:

без ограничения срока действия

Дата, с которой ведение реестра именных ценных бумаг осуществляется указанным регистратором:

20 июня 1997 года.

ПРЕСС-ЦЕНТР:

Номер телефона, факса:

+7 (495) 637-90-44, доб. 43-60

Адрес электронной почты:

RostovaNV@trcont.ru

