

ТрансКонтейнер
Годовой отчет 2011

Лидерство создающее успех



О Компании

ОАО «ТрансКонтейнер» — крупнейший российский интермодальный контейнерный оператор.

Нашей Компании принадлежит 60% российского парка фитинговых платформ. Наша доля от объема российских железнодорожных контейнерных перевозок составляет 51%. Мы перерабатываем 30% контейнеров на сети российских железных дорог. Мы владеем более чем 59 тыс. контейнеров, располагаем собственной сетью контейнерных терминалов на 46 железнодорожных станциях в России, а также управляем терминалами в Словакии и Казахстане.



Дополнительную информацию вы можете получить на сайте Общества www.trcont.ru

Заявление об ограничении ответственности

Настоящий годовой отчет (далее – Годовой отчет) подготовлен с использованием информации, доступной Открытому акционерному обществу «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» (далее – «Компания», «Общество») и его дочерним компаниям (далее – «Группа») на момент его составления, включая информацию, полученную от третьих лиц. Общество разумно полагает, что данная информация является полной и достоверной на момент публикации Годового отчета, однако не утверждает и не гарантирует, что указанная информация не будет в дальнейшем уточнена, пересмотрена или иным образом изменена.

Настоящий Годовой отчет также может содержать определенные прогнозные заявления в отношении хозяйственной деятельности, экономических показателей, финансового состояния, итогов хозяйственной и производственной деятельности Общества и Группы, ее планов, проектов и ожидаемых результатов, политики в отношении дивидендов и капитальных затрат, а также тенденций в отношении цен, тарифов, объемов перевозок, терминальной переработки, производства и потребления, издержек, предполагаемых расходов, перспектив развития, сроков полезного использования активов и иных аналогичных факторов, экономических прогнозов в отношении отрасли и рынков, сроков начала и окончания отдельных проектов, а также о приобретении, закрытии, консервации или продаже отдельных предприятий (включая сопутствующие издержки).

Слова «намеревается», «стремится», «проектирует», «ожидает», «оценивает», «планирует», «считает», «предполагает», «может», «должно», «будет», «продолжит» и иные сходные с ними выражения обычно указывают на прогнозный характер заявления.

Прогнозные заявления, в силу своей специфики, связаны с неотъемлемым риском и неопределенностью, как общего, так и частного характера, и существует опасность, что предположения, прогнозы, проекты и иные прогнозные заявления не оправдаются. В свете указанных рисков, неопределенностей и допущений Общество предупреждает о том, что фактические результаты могут существенно отличаться от выраженных, прямо или косвенно, в указанных прогнозных заявлениях и действительных только на момент составления настоящего Годового отчета.

Общество не утверждает и не гарантирует, что результаты деятельности, обозначенные в прогнозных заявлениях, будут достигнуты. Общество не несет какой-либо ответственности за убытки, которые могут понести физические или юридические лица, действовавшие, полагаясь на прогнозные заявления. Такие прогнозные заявления в каждом конкретном случае представляют собой лишь один из многих вариантов развития событий и не должны рассматриваться как наиболее вероятные.

В частности, в качестве иных факторов, способных оказать влияние на финансовые и производственные показатели Общества или Группы, его планы, проекты, капитальные затраты и иные аспекты его деятельности, изменение макроэкономических или рыночных условий, деятельность государственных органов в Российской Федерации и других юрисдикциях, где Группа изучает, развивает или использует активы, в том числе изменения налогового, экологического и иного законодательства и регулирования. Указанный перечень существенных факторов не является исчерпывающим. При принятии во внимание прогнозных заявлений следует тщательно учитывать обозначенные выше факторы, в особенности экономические, социальные и правовые условия деятельности Общества или Группы.

За исключением случаев, прямо предусмотренных применимым законодательством, Общество не принимает на себя обязательств по публикации обновлений и изменений в прогнозные заявления, исходя как из новой информации, так и последующих событий.

Содержание

Мы гордимся нашей управленческой командой, которая обладает знаниями и опытом, необходимыми для успешного развития бизнеса и повышения его стоимости.

Мы считаем, что именно качество менеджмента обеспечивает успех Компании на протяжении последних пяти лет и будет определять его в будущем.

О Компании

Ключевые события и результаты года, а также обзор деятельности Общества

- 02 Основные показатели деятельности
- 04 Основные направления деятельности
- 06 География присутствия
- 08 Обращение Председателя Совета директоров
- 10 Обращение Генерального директора
- 12 Пять лет деятельности

Стратегия

Миссия, стратегия и перспективы развития Общества

- 14 Миссия
- 14 Стратегия
- 15 Результаты реализации Стратегии в 2011 году

Рынок контейнерных перевозок

Развитие мирового и российского контейнерного рынка

- 26 Мировой рынок контейнерных перевозок
- 27 Российский рынок контейнерных перевозок

Отчет менеджмента

Ключевые показатели деятельности Общества

- 30 Структура активов
- 32 Операционная деятельность
- 38 Финансовые результаты
- 48 Управление рисками

Корпоративное управление

Принципы корпоративного управления в Обществе, система органов управления и структура акционерного капитала

- 50 Совет директоров
- 52 Принципы корпоративного управления
- 53 Система органов управления и контроля
- 60 Дивидендная политика и дивидендная история
- 64 Структура акционерного капитала
- 66 Отчет о соблюдении кодекса корпоративного управления

Социальная ответственность

Цели и принципы социальной политики Компании и их реализация

- 73 Благотворительность
- 74 Кадровая и социальная политика
- 76 Охрана окружающей среды
- 77 Энергоэффективность

Финансовая отчетность

Консолидированная финансовая отчетность по МСФО и бухгалтерская отчетность по РСБУ, заключение аудитора

- 78 Консолидированная финансовая отчетность по МСФО с заключением аудитора
- 130 Заключение Ревизионной комиссии
- 131 Бухгалтерская отчетность по РСБУ с заключением аудитора

Дополнительная информация

Структура Группы, сделки, в совершении которых имеется заинтересованность, глоссарий и реквизиты

- 132 Структура Группы
- 133 Сделки, в совершении которых имеется заинтересованность
- 184 Глоссарий
- 188 Реквизиты

Год высоких достижений

Мы обеспечиваем рост бизнеса за счет:

- Широкого географического присутствия
- Использования наших ключевых конкурентных преимуществ
- Развития наших операций в России и за рубежом
- Инвестиций в человеческий капитал

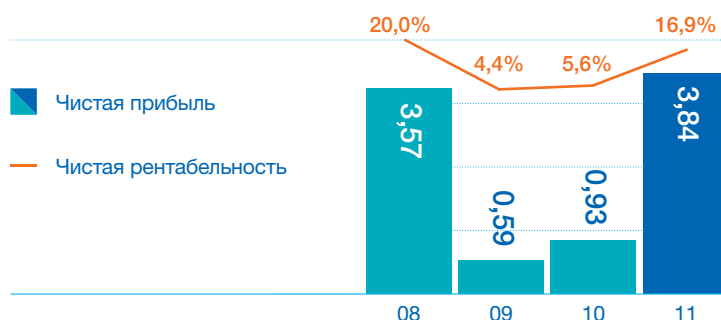
Выручка и скорректированная выручка Общества (млрд. руб.)

30,88 +35%



Чистая прибыль и чистая рентабельность Общества (млрд. руб.)

3,84 рост в 4,1 раза



Основные события года

Приобретение АО «Кедентранссервис»



Общество приобрело контроль над 67% акций АО «Кедентранссервис» – ведущего частного оператора сети железнодорожных терминалов в Республике Казахстан. Приобретение АО «Кедентранссервис» стало важным этапом в реализации стратегии Общества, направленной на усиление присутствия на быстрорастущих рынках стран Азиатского региона и развитие транзитного потенциала колеи 1520.

Договор о сотрудничестве с MSC



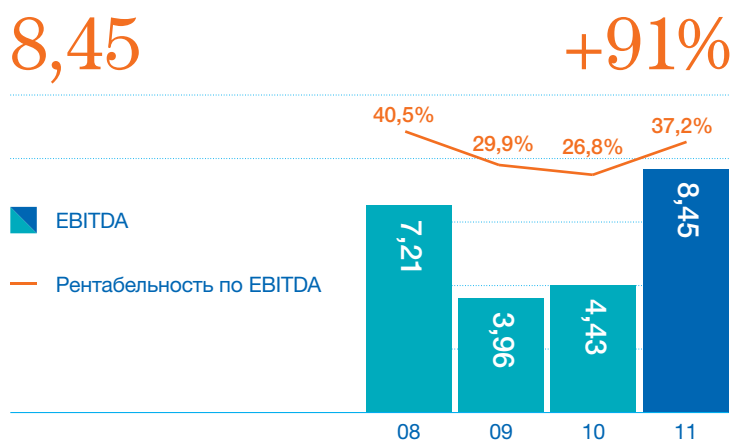
26 апреля 2011 года подписан договор о сотрудничестве между ОАО «ТрансКонтейнер» и Mediterranean Shipping Company (MSC), вторым по величине морским контейнерным перевозчиком в мире. Партнерские отношения с MSC открыли перед Обществом возможности продвижения мультимодального сервиса в мировом масштабе благодаря широкой географии присутствия линейного перевозчика.

Начало опытной эксплуатации платформы сочлененного типа

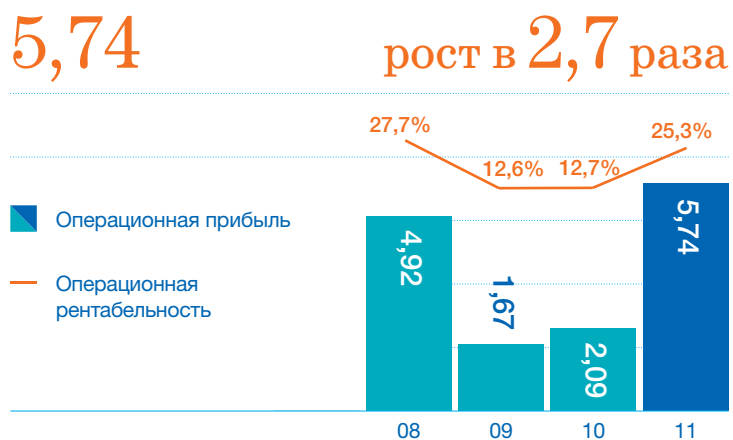


В Добре (Словакия) состоялась приемка опытной партии фитинговых платформ сочлененного типа, изготовленных АО «Татравагонка» для ОАО «ТрансКонтейнер». Преимуществами новых платформ являются более высокая грузоподъемность (106 тонн) и возможность погрузки 45-футовых контейнеров.

EBITDA и рентабельность по EBITDA Общества (млрд. руб.)



Операционная прибыль и рентабельность операционной прибыли Общества (млрд. руб.)



Петр Басаков в числе лучших топ-менеджеров России

Петр Басаков вошел в число 10 высших руководителей отраслевой категории «Транспорт» в рейтинге «1000 лучших топ-менеджеров России», по версии Ассоциации Менеджеров России и газеты «Коммерсантъ».

В Топ-1000 российских менеджеров вошли также следующие менеджеры Общества: Андрей Жемчугов – рейтинг директоров по общественным и корпоративным связям; Ольга Миллер – рейтинг директоров по корпоративному управлению; Виктор Марков – рейтинг директоров по отношениям с органами власти.

Акции Общества переведены в Котировальный список «Б» ММВБ

Распоряжением ЗАО «Фондовая биржа ММВБ» 1 сентября 2011 года, акции Общества переведены из Котировального списка ЗАО «ФБ ММВБ» «И» в Котировальный список ЗАО «ФБ ММВБ» «Б», что отражает высокий уровень корпоративного управления в Обществе и способствует росту ликвидности акций.

Основные производственные показатели:

	2007	2008	2009	2010	2011
Объем перевозок на фитинговых платформах (тыс. ДФЭ), в том числе:					
во внутригосударственном сообщении	1 302,5	1 448,6	1 097,9	1 202,2	1 361,8
в международном сообщении	826,7	915,7	746,0	719,3	778,0
Переработано на терминалах Общества (тыс. ДФЭ)	475,8	532,9	351,9	482,9	583,8
	1 972,3	1 858,4	1 408,7	1 504,9	1 577,0

Основные финансовые показатели (млн. руб.)*

	2007	2008	2009	2010	2011
Выручка	13 375	20 494	16 400	22 841	30 876
Скорректированная выручка**	13 270	17 806	13 262	16 502	22 701
EBITDA	4 493	7 211	3 963	4 427	8 448
Прибыль от продаж	2 689	4 924	1 674	2 093	5 735
Чистая прибыль	1 934	3 570	589	928	3 843
Рентабельность по EBITDA***	33,9%	40,5%	29,9%	26,8%	37,2%
Рентабельность продаж***	20,3%	27,7%	12,6%	12,7%	25,3%
Рентабельность чистая****	14,6%	20,0%	4,4%	5,6%	16,9%
Собственный капитал (конец периода)	14 671	18 122	18 443	19 376	23 928
Финансовый долг (конец периода)	388	4 277	6 581	7 026	9 348
Валюта баланса	21 080	29 049	30 741	33 631	41 746

Рейтинги

	2007	2008	2009	2010	2011
Кредитный рейтинг Moody's	–	–	Ba2	Ba2	Ba3
Кредитный рейтинг Fitch	–	–	BB+	BB+	BB+
Рейтинг корпоративного управления GAMMA (Standard & Poor's)	–	5+	6	6	6
Национальный рейтинг корпоративного управления	–	6	6+	7	7+

* В настоящем Годовом отчете финансовые показатели указаны в соответствии с финансовой отчетностью Общества по МСФО

** Скорректированная выручка – выручка за вычетом стоимости услуг соисполнителей по интегрированным логистическим услугам

*** в % от Скорректированной выручки

**** Чистая прибыль в % от Скорректированной выручки

Годовой отчет ОАО «ТрансКонтейнер» в числе победителей



ОАО «ТрансКонтейнер» присуждено II место на XIV Ежегодном конкурсе годовых отчетов, проведенном совместно ММВБ и РТС, в номинации «Лучшее раскрытие информации в годовом отчете компаниями с капитализацией от 10 до 100 млрд. рублей». Общество также стало победителем первого отраслевого конкурса годовых отчетов компаний транспортной отрасли «Новая верста».

Лидер рынка

Железнодорожные контейнерные перевозки



Основные услуги

- Предоставление подвижного состава для перевозки клиентских грузов в собственных контейнерах Общества
- Предоставление подвижного состава для перевозки контейнеров клиентов
- Предоставление в аренду вагонов и контейнеров
- Оказание услуг по перевозке специализированных контейнеров

Основные итоги года в цифрах по данному направлению

- Всего перевезено контейнеров подвижным составом компании 1 362 тыс. ДФЭ*

Активы на 31/12/11

- 24 376 фитинговых платформ
- 59 116 ISO контейнеров
- В том числе 2 353 специализированных контейнеров, 40 755 среднетоннажных контейнеров

Доля Компании в контейнерных перевозках по железной дороге

51,1%

Доля в выручке



33,3%

Экспедиторские и логистические услуги



Основные услуги

- Экспедирование груза, в т.ч. подготовка транспортных документов, таможенная очистка и т.д.
- Отслеживание контейнерных грузов, планирование и оптимизация графика поставок
- Организация мультимодальных контейнерных поставок «от двери до двери» по «сквозному тарифу»

Основные итоги года в цифрах по данному направлению

- Перевезено грузов по контрактам «сквозной ставки» 419 тыс. ДФЭ**

Активы на 31/12/11

- 147 офисов продаж в России
- присутствие за рубежом в 24 странах:
8 представительств
3 совместных предприятия
3 дочерних общества
28 компаний-агентов и региональных партнеров за рубежом

Число офисов продаж в России

147

Доля в выручке



51,6%

* включая перевозки по контрактам «сквозной ставки», ** груженые контейнеры

Наш бизнес состоит из 4 основных направлений, дополняющих друг друга в рамках вертикально-интегрированной логистической Компании

Терминальные услуги



Основные услуги

- Погрузка, разгрузка, хранение контейнеров (в рамках агентского соглашения с ОАО «РЖД»)
- Дополнительные терминальные услуги (загрузка/выгрузка груза в/из контейнера, подготовка контейнера под погрузку и т.д.)
- Услуги складов временного хранения

Основные итоги года в цифрах по данному направлению

- Переработано на терминалах Общества 1 577 тыс. ДФЭ***
- В том числе 1 381 тыс. ДФЭ ISO контейнеров, 196 тыс. ДФЭ среднетоннажных контейнеров

Активы на 31/12/11

- Собственные контейнерные терминалы Компании на 46 ж/д станциях в России
- 1 контейнерный терминал в Словакии (долгосрочная аренда)
- 11 таможенных складов временного хранения
- 246 единиц погрузочной техники

Доля Компании в терминальной переработке контейнеров на сети РЖД

Доля в выручке

30,3%



9,2%

Контейнерные автоперевозки



Основные услуги

- Транспортировка контейнеров между железнодорожным терминалом и складом клиента
- Перевозка под таможенным контролем и доставка контейнеров от таможенного поста до склада клиента

Основные итоги года в цифрах по данному направлению

- Перевезено 657 тыс. ДФЭ

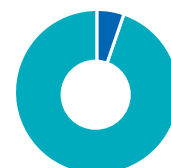
Активы на 31/12/11

- 317 тягачей
- 493 полуприцепа
- 81 бортовая машина

Доля перевозок собственным автопарком

Доля в выручке

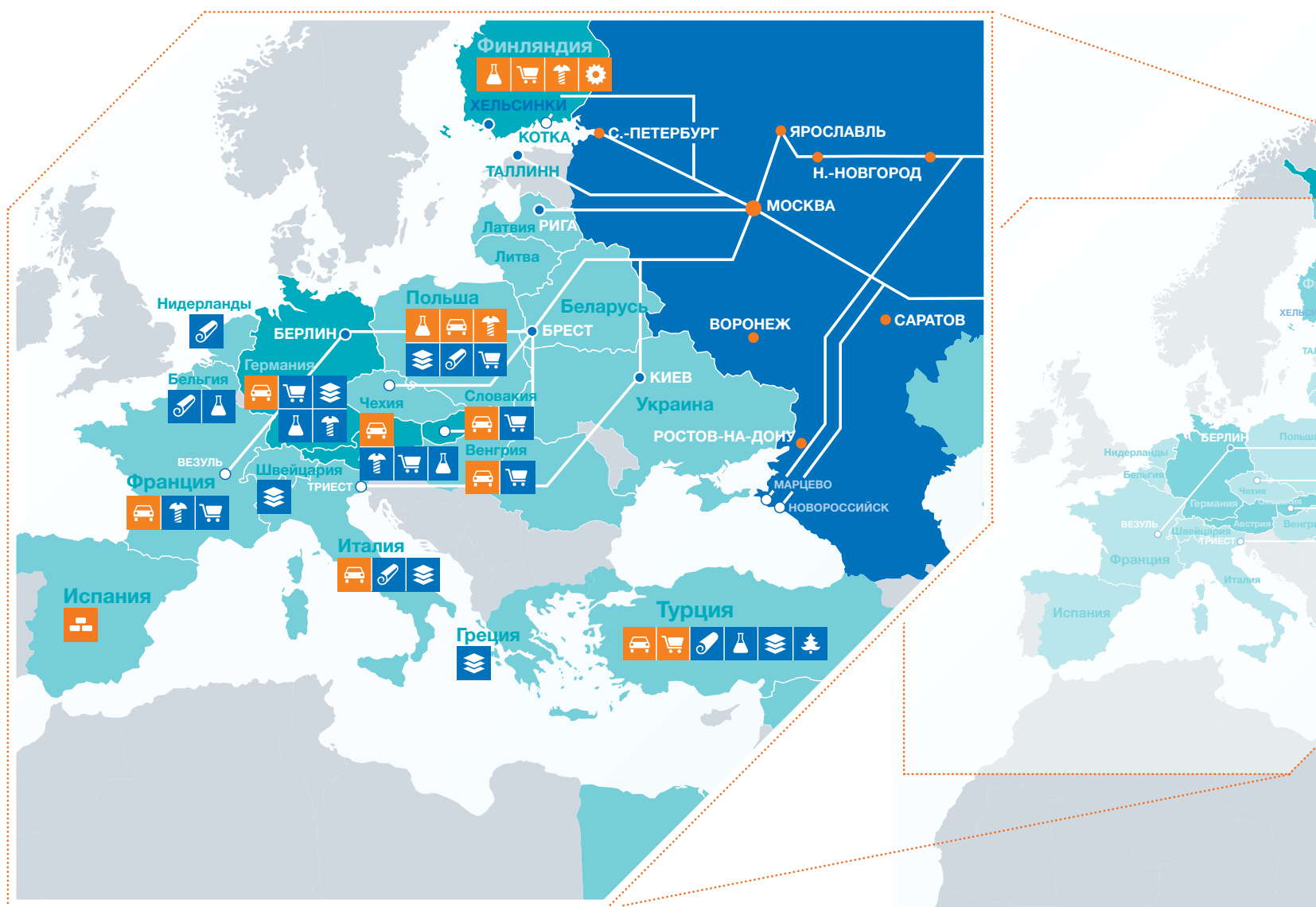
43,6%



5,5%

*** груженные и порожние контейнеры, **** в % от выручки по отчетности МСФО, скорректированной на стоимость услуг третьих сторон по интегрированным логистическим услугам

Соединяя Восток и Запад



Опираясь на широкую сеть продаж, обширную базу активов и присутствие в ключевых регионах, ОАО «ТрансКонтейнер» обладает уникальными конкурентными преимуществами по железнодорожной доставке контейнерных грузов между Европой и Азией.

Офисов продаж
по всей территории
России

Филиалов на
территории России

Зарубежных
представительств

Компаний
агентов

Операционных
дочерних и
зависимых обществ

147

15

8

28

6



Высокие стандарты управления

Уважаемые акционеры!

Мне очень приятно подводить итоги 2011 года. ОАО «ТрансКонтейнер» подтвердило свои позиции лидера рынка не только с точки зрения масштабов бизнеса, но и в плане роста эффективности бизнеса, выхода на новые рубежи стратегического развития. Общество со значительным опережением вышло на докризисные показатели производственной и финансовой эффективности, а в ряде случаев существенно превзошло их. Нам удалось не только максимально эффективно использовать благоприятную рыночную конъюнктуру, но и добиться значительного прогресса в операционной деятельности, в том числе в такой ключевой сфере, как управление порожними пробегами.

В результате этих целенаправленных усилий выручка ОАО «ТрансКонтейнер» выросла в 2011 году на 35%, EBITDA практически удвоилась и составила 8,4 млрд. рублей, чистая прибыль – основной показатель деятельности акционерного общества – выросла более чем в 4 раза до 3,8 млрд. рублей.

Также в 2011 году произошел прорыв в международной деятельности Общества: был приобретен контрольный пакет АО «Кедентранссервис» – ведущего оператора железнодорожных терминалов в Республике Казахстан. Это позволит Обществу не только получить дополнительный синергетический эффект от интеграции операторского и терминального бизнеса на территории Республики Казахстан, но и, в сотрудничестве с АО «НК «КТЖ» – вторым акционером АО «Кедентранссервис» – создать платформу для развития комплексных перевозок контейнерных грузов из Китая в направлении Восток-Запад.

Прошедший год был отмечен качественным ростом корпоративного управления. Достигнут значительный прогресс в сфере раскрытия информации, Общество начало на постоянной основе осуществлять публикацию ежеквартальной отчетности по МСФО. Повысились эффективность и качество работы Совета директоров, чему способствовала, в том числе, плодотворная деятельность комитетов Совета директоров с участием независимых директоров и миноритарных акционеров. В результате уровень корпоративного управления в ОАО «ТрансКонтейнер» признается независимыми аналитиками одним из лучших в российском транспортном секторе.

Результаты деятельности Общества нашли отражение и в котировках акций. Несмотря на сложные рыночные условия, особенно во второй половине 2011 года, в целом динамика цен на акции и депозитарные расписки Компании устойчиво опережала динамику фондовых индексов.

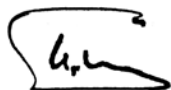
Рыночная конъюнктура остается благоприятной и в начале 2012 года. Вместе с тем нельзя оставлять без внимания макроэкономические риски и возрастающую нестабильность мировой экономики. Акционеры Компании и Совет директоров вправе рассчитывать на то, что ОАО «ТрансКонтейнер» проявит свои лидерские качества в любой рыночной ситуации. Дополнительный импульс развитию контейнерных перевозок, особенно в международном

ОАО «ТрансКонтейнер» подтвердило свои позиции лидера рынка не только с точки зрения масштабов бизнеса, но и в плане роста эффективности бизнеса, выхода на новые рубежи стратегического развития.

сообщении, могут придать такие знаковые события, как официальное вступление России в ВТО, а также начало работы Единого экономического пространства России, Казахстана и Белоруссии. Уверен, что ОАО «ТрансКонтейнер» – ведущий контейнерный оператор СНГ – сможет максимально эффективно воспользоваться вновь открывающимися возможностями.

От лица Совета директоров Компании хотел бы выразить благодарность акционерам, партнерами и трудовому коллективу ОАО «ТрансКонтейнер» за совместный вклад в достижение выдающихся результатов 2011 года и пожелать новых свершений в наступившем году.

С искренним уважением,



Павел Ильичев
Председатель Совета директоров
ОАО «ТрансКонтейнер»



Устойчивые показатели деятельности

Мы гордимся тем, что нам удалось не только выполнить обещания, которые мы давали нашим акционерам, но и существенно превзойти как ожидания рынка, так и наши собственные планы.

Уважаемые акционеры, инвесторы, коллеги и партнеры!

Мы с удовольствием представляем Вам результаты работы ОАО «ТрансКонтейнер» в 2011 году. И не только потому, что в этом году были преодолены последствия недавнего экономического кризиса, и Компании удалось продемонстрировать впечатляющий рост по всем основным производственным и финансовым показателям. В первую очередь мы гордимся тем, что нам удалось не только выполнить обещания, которые мы давали нашим акционерам, но и существенно превзойти как ожидания рынка, так и наши собственные планы.



Начатая во время кризиса работа по повышению эффективности деятельности Общества, в том числе гибкая ценовая политика, оптимизация управления подвижным составом и контроль затрат, позволила достичь в 2011 году впечатляющих результатов. Объем контейнерных перевозок подвижным составом Общества вырос на 13,3% и составил 1 362 тыс. ДФЭ. Коэффициент порожнего пробега контейнеров был снижен с 39% до 34%, доля порожнего пробега платформ сократилась с 8,8% до 8,3%, улучшилась оборачиваемость вагонного парка с 14,2 суток до 13,1 суток. Кроме того, была внедрена новая система бюджетирования, что позволило повысить качество контроля расходов. Заработала система оценки деятельности менеджмента Компании на основе ключевых показателей эффективности. В результате этих и других мероприятий выручка Компании выросла на 35% к уровню прошлого года и достигла 30,9 млрд. рублей, показатель EBITDA вырос вдвое и составил 8,4 млрд. рублей, был обеспечен четырехкратный рост чистой прибыли до уровня 3,8 млрд. рублей.

В прошлом году был сделан важный шаг в реализации стратегии Общества: в марте 2011 года в структуру группы вошло АО «Кедентранссервис» – ведущий оператор железнодорожных терминалов в Республике Казахстан. Полагаем, что интеграция терминального бизнеса АО «Кедентранссервис», подвижного состава и логистических технологий ОАО «ТрансКонтейнер» позволит достичь значительного синергетического эффекта как в Казахстане, так и в России, а в перспективе обеспечить нам значительные конкурентные преимущества по работе с растущим контейнеропотоком из центральных и северо-западных районов Китая.

В 2011 году инвестиционная деятельность Компании, как и прежде, была направлена на повышение эффективности подвижного состава и на модернизацию ключевых контейнерных терминалов. В течение года Компанией было приобретено в собственность 910 единиц 80-футовых платформ (без учета выкупа из лизинга), вместимость парка выросла с 71,2 тыс. ДФЭ на конец 2010 года до 72,5 тыс. ДФЭ на конец 2011 года. Доля высокопроизводительных 80-футовых платформ в структуре парка выросла с 24,7% до 29,3% в пересчете на ДФЭ. Общий объем капитальных затрат Компании в 2011 году составил 4,2 млрд. рублей. Также 1,8 млрд. рублей было инвестировано в приобретение акций АО «Кедентранссервис».

Традиционно, Компания занимает активную позицию в вопросах социальной ответственности. Продолжилась реализация природоохранных программ, расширился перечень направлений благотворительной деятельности. В 2011 году ОАО «ТрансКонтейнер» было удостоено чести внести свой вклад в реставрацию национального достояния России – храма Василия Блаженного.

В прошлом году ОАО «ТрансКонтейнер» отметило свой первый юбилей – Компании исполнилось 5 лет. Оглядываясь назад, можно сказать, что вопреки всем сложностям, проект национального контейнерного оператора состоялся. Мы прошли путь от одного из филиалов ОАО «РЖД» до по-настоящему международной компании, чьи акции торгуются на ведущих фондовых биржах, и уверенно занимаем лидерские позиции на всех основных сегментах рынка контейнерных перевозок.

При этом, не останавливаясь на достигнутом, мы видим дальнейшие направления развития бизнеса и ставим перед собой новые цели. Мы уверены, что в сотрудничестве с акционерами Компании, нашими клиентами и контрагентами, опираясь на профессионализм и сплоченность нашего коллектива, мы безусловно сможем выполнять стоящие перед нами задачи.



Петр Баскаков
Генеральный директор
ОАО «ТрансКонтейнер»

Пять лет успеха

ОАО «ТрансКонтейнер» было создано 4 марта 2006 г. За пять лет мы прошли путь от российского железнодорожного оператора до международной транспортно-логистической компании, присутствующей более чем в 20 странах мира, от филиала ОАО «РЖД» до акционерного общества с листингом в Москве и Лондоне. Акциями ОАО «ТрансКонтейнер» владеют сотни инвесторов по всему миру.

За пять лет, несмотря на непростую ситуацию в российской и мировой экономике, выручка Общества выросла в 2,3 раза; EBITDA и чистая прибыль практически удвоились. Емкость парка платформ Общества выросла на 24,5%; емкость парка контейнеров – на 54,6%. Качественно выросла терминальная сеть Общества – в дополнение к 46 терминалам в России мы через свои дочерние общества оперируем на 18 терминалах в Казахстане и на терминале Добра в Словакии. Практически с нуля был создан бизнес по оказанию комплексных логистических услуг, который обеспечивает сегодня треть выручки Общества.

2007

Начало работы

- В 2007 году завершилось внесение основных производственных активов в уставный капитал Общества со стороны учредителя – ОАО «РЖД».
- В декабре 2007 года успешно состоялось частное размещение 15% акций Общества, которое стало первой сделкой на рынке акционерного капитала в российской железнодорожной отрасли.



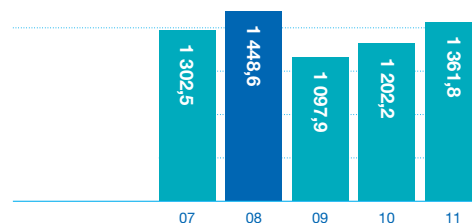
2008

Рекордные достижения

- По итогам 2008 года Общество обеспечило рекордные показатели перевозок и рентабельности.
- Начата программа развития терминалов в ключевых точках входа на колею 1520.
- Общество вышло на российский долговой рынок, став первым после ОАО «РЖД» эмитентом облигаций среди предприятий железнодорожной отрасли.
- Были получены российские и международные рейтинги корпоративного управления.

Объем перевозок, тыс. ДФЭ

1 448,6



2009

Преодоление кризиса

- В 2009 году, несмотря на глобальный экономический кризис, Обществу удалось обеспечить финансовую устойчивость и добиться положительных финансовых результатов по итогам года. Общество получило высокие кредитные рейтинги от двух международных агентств.
- В декабре 2009 года была принята стратегия развития Компании до 2015 года, заложившая основу устойчивого развития на посткризисном этапе.



2010

Выход на международный фондовый рынок

- В ноябре 2010 года 36% акций Общества были размещены на фондовом рынке с листингом в Москве и Лондоне.
- Состоялось размещение второго выпуска облигаций Общества, что позволило существенно улучшить структуру долгового портфеля и снизить его стоимость.
- Началось посткризисное восстановление ключевых операционных и финансовых показателей.



2011

Расширяя границы

- В марте 2011 года Общество приобрело контрольный пакет АО «Кедентранс-сервис» – ведущего оператора железнодорожных терминалов в Казахстане. Операционная деятельность Общества вышла на международный уровень.
- Общество с опережением плана преодолело последствия экономического кризиса, а по ряду финансовых и операционных показателей превзошло докризисные уровни.



Стратегия успеха

Стратегия развития ОАО «ТрансКонтейнер» на период до 2015 года определяет миссию Общества, его основные стратегические цели и пути их достижения.

Миссия Компании

Эффективно содействовать бизнесу клиентов, быстро, надежно и комплексно решая их задачи по логистике и доставке грузов в контейнерах

Стратегическая цель

Увеличение капитализации Компании за счет роста масштабов и эффективности развития бизнеса

Целевая бизнес-модель

Вертикально-интегрированный транспортно-логистический холдинг, перевозчик контейнерных грузов и поставщик отдельных логистических услуг на территории Евразийского континента

Результаты реализации стратегии в 2011 году

Достижение стратегических целей Общества обеспечивается за счет четырех основных направлений:

Увеличение объемов контейнерных перевозок за счет инвестиций в парк фитинговых платформ и контейнеров	– Более 900 единиц 80-футовых платформ были приобретены в 2011 г. – Несмотря на запланированное списание платформ, мощность парка превысила 72 тыс. ДФЭ	– Объемы железнодорожных контейнерных перевозок увеличились на 13,3% в 2011 г. к сопоставимому периоду 2010 г. – Объемы доходных перевозок увеличились на 17,2% в 2011 г. к сопоставимому периоду 2010 г.
Наращивание объемов интермодальных контейнерных перевозок и комплексных логистических решений	– Объемы перевозок по контрактам комплексной логистики выросли на 11,8% в 2011 г. – Выручка от услуг комплексной логистики и экспедирования составляет 51,6% от выручки за 12 месяцев 2011 г.	– Выручка от интегрированной логистики (за вычетом услуг соисполнителей) и экспедиторских услуг выросла на 37,1% в 2011 г. к сопоставимому периоду 2010 г.
Расширение клиентской базы за счет развития сети продаж и операционной сети	– Рост операций через дочерние общества и СП, созданные в 2010 году в Южной Корее, Австрии и Китае – В 1 квартале 2011 г. был приобретен контрольный пакет акций ведущего казахстанского терминального оператора	– В декабре 2011г. подписано Соглашение о намерениях с Государственным объединением «Белорусская железная дорога»
Дальнейшее повышение эффективности операционной деятельности и рентабельности бизнеса	– Ключевые операционные показатели – оборот фитинговых платформ и контейнеров, порожний пробег контейнеров были значительно улучшены в 2011 г.	– Доля 80-футовых платформ в парке увеличилась с 24,7% до 29,3% (по вместимости в ДФЭ) – Рентабельность продолжила восстанавливаться в 2011 г. и приблизилась к докризисному уровню



С 2011 года бизнес-модель ОАО «ТрансКонтейнер», полностью оправдавшая себя в России, успешно реализуется на втором по величине контейнерном рынке СНГ – в Казахстане

Юрий Юрьев
Директор
по стратегическому
развитию

КЛЮЧЕВОЕ СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОБЫТИЕ ГОДА – ПРИОБРЕТЕНИЕ АО «КЕДЕНТРАНССЕРВИС»

18 марта 2011 года ОАО «ТрансКонтейнер» приобрело 67% акций АО «Кедентранссервис» – крупнейшего сетевого оператора железнодорожных терминалов в Казахстане. Терминалы компании расположены во всех регионах республики и на погранпереходе Китай-Казахстан (станция Достык). Цель сделки – создание условий для роста масштабов бизнеса Компании за счет существенного усиления присутствия ОАО «ТрансКонтейнер» на рынке Казахстана и Средней Азии.

Республика Казахстан имеет выгодное расположение в центре Евразии на перекрестке важнейших транспортных магистралей, обеспечивающих торговые связи между азиатскими и европейскими странами, и является вторым по объему после российского контейнерного рынка на пространстве колеи 1520. По территории Казахстана проходят два трансконтинентальных и несколько международных транспортных коридоров. При перевозке контейнеров из Китая через Казахстан в направлении центральных российских регионов плечо доставки значительно короче, чем при использовании Транссибирской магистрали.

Станция Достык – ключевая «точка входа» для китайских грузов в Казахстан, Среднюю Азию, Россию и Европу, которая обеспечивает более 50% рынка контейнерных железнодорожных перевозок Казахстана.

В результате сделки:

- установлен контроль над важнейшими сухопутными «точками входа» для китайских грузов на территорию стран СНГ;
- обеспечены выход на перспективный рынок терминальных услуг Казахстана и лидирующие рыночные позиции в данном сегменте, сформирован необходимый фундамент для дальнейшего увеличения масштаба транспортно-экспедиторского сегмента бизнеса компании;
- созданы условия для распространения бизнес-модели контейнерных перевозок с использованием вертикальной интеграции подвижного состава и терминальной сети на территорию Республики Казахстан, а также для более эффективного использования парка подвижного состава Общества в Республике Казахстан и странах Средней Азии за счет обеспечения обратной загрузки.

Установлены прочные партнерские отношения с АО «НК «Казахстан темір жолы», национальной железнодорожной администрацией Республики Казахстан, которая владеет 33% акций АО «Кедентранссервис». В соответствии с соглашением о сотрудничестве, заключенным между ОАО «ТрансКонтейнер» и АО «НК «Казахстан

темір жолы» в течение 2012 года планируется достижение паритетного участия партнеров в капитале АО «Кедентранссервис».

РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИИ В 2011 ГОДУ

Достижение стратегических целей Общества обеспечивается за счет четырех основных направлений:

- обеспечение роста контейнерных перевозок за счет роста активов и оптимизации их структуры;
- развитие услуг с высокой добавленной стоимостью;
- рост клиентской базы за счет расширения сбытовой сети;
- рост операционной эффективности.

В 2011 году Обществу удалось добиться значительного прогресса в реализации стратегии развития по всем основным направлениям.

РОСТ ОБЪЕМОВ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ЗА СЧЕТ РОСТА АКТИВОВ И ОПТИМИЗАЦИИ ИХ СТРУКТУРЫ

Что предусмотрено

Стратегия Общества предусматривает увеличение объемов контейнерных перевозок и терминальной переработки за счет приобретения и модернизации активов, оптимизации их структуры.

Что сделано

В 2011 году, несмотря на продолжающееся выбытие парка, за счет приобретения высокопроизводительных 80-футовых платформ вместимость парка выросла на 1,9% с 71 170 ДФЭ до 72 547 ДФЭ, доля 80-футовых платформ возросла с 24,7% до 29,3%.

Вместимость парка крупнотоннажных контейнеров возросла с 75,5 тыс. ДФЭ до 77,1 тыс. ДФЭ за счет приобретения 40-футовых контейнеров.

Объемы контейнерных перевозок собственным подвижным составом Общества в 2011 г. выросли на 13,3% до 1 362 тыс. ДФЭ; рост доходных рейсов Общества составил 17,2%.

Общество продолжит реализацию стратегии развития, направленную на рост объемов операций и эффективности Компании.

В течение 2011 года также был реализован ряд проектов, направленных на обеспечение присутствия Общества в ключевых точках входа на пространство колеи 1520, что позволит Обществу получить дополнительные преимущества от обслуживания контейнеропотоков в международном сообщении:

- в марте 2011 года был приобретен контрольный пакет акций АО «Кедентранссервис» – крупнейшего оператора железнодорожной терминальной сети в Республике Казахстан;
- 1 декабря 2011 года между ОАО «ТрансКонтейнер» и Государственным объединением «Белорусская железная дорога» подписано Соглашение о намерении по созданию совместного предприятия на территории Республики Беларусь с целью предоставления комплексного терминального сервиса на станции Брест, расположенной на границе между Польшей и Белоруссией.

Какие планы

В 2012 году будут продолжены закупки подвижного состава, в первую очередь 80-футовых платформ и 40-футовых контейнеров, для обеспечения оптимальной структуры и размера парка. При планировании закупок Общество будет придерживаться баланса между обеспечением производственных потребностей и экономической эффективностью закупок с учетом ценовой конъюнктуры рынка. Также на 2012-2013 гг. запланировано производство сочлененной платформы на основе модернизации из двух стандартных 60-футовых вагонов парка Компании. Будут развиваться перевозки контейнерных грузов специализированным подвижным составом.

Будет продолжена работа по развитию терминального бизнеса. В 2012 году планируется завершить подготовку функциональной стратегии развития терминального бизнеса ОАО «ТрансКонтейнер» на территории Российской Федерации на период до 2016 года.

Общество планирует продолжить интеграцию бизнеса АО «Кедентранссервис», а также будет проводить работу по запуску

совместного предприятия в Бресте. Данный проект завершит реализацию стратегической задачи по установлению контроля над ключевыми точками входа контейнеропотока на пространство колеи 1520.

РАЗВИТИЕ УСЛУГ С ВЫСОКОЙ ДОБАВЛЕННОЙ СТОИМОСТЬЮ, В Т.Ч. ИНТЕГРИРОВАННОЙ ЛОГИСТИКИ НА БАЗЕ СОБСТВЕННЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ АКТИВОВ

Что предусмотрено

Важным элементом стратегии Общества является интеграция собственных производственных активов в единую логистическую цепочку и предоставление клиентам комплексных логистических услуг по транспортировке контейнеров по единой сквозной ставке.

Что сделано

В 2011 году в рамках предоставления интегрированных логистических услуг было перевезено 419 тыс. ДФЭ, или 41% от общего объема доходных рейсов. Объем предоставления интегрированных логистических услуг по сравнению с 2010 годом вырос на 11,8%.

Выручка от предоставления интегрированных логистических услуг составила 14 894 млн. руб., что на 32,5% выше уровня 2010 года.

Какие планы

В 2012 году Общество продолжит предлагать клиентам новые комплексные услуги. Среди приоритетных проектов Общества – построение на основе терминальной сети АО «Кедентранссервис» и подвижного состава ОАО «ТрансКонтейнер» вертикально-интегрированной бизнес-модели контейнерных перевозок в Республике Казахстан и Средней Азии, включая оказание комплексных транспортно-логистических услуг.

РОСТ КЛИЕНТСКОЙ БАЗЫ ЗА СЧЕТ РАЗВИТИЯ СБЫТОВОЙ СЕТИ И ТРАНСПОРТНЫХ ПРОДУКТОВ

Что предусмотрено

Общество прилагает активные усилия для расширения клиентской базы путем обеспечения присутствия в странах массового

производства контейнеризуемых грузов, а также предложения клиентам новых транспортных продуктов.

Что сделано

Начало хозяйственную деятельность КОО «Рейл-Контейнер» – совместное предприятие с компанией CRIMT Co., LTD (Китай). КОО «Рейл-Контейнер» разрабатывает и предлагает клиентам транспортные продукты на сухопутных и морских маршрутах из Китая в Россию и в страны Европы через Россию с использованием железнодорожного транспорта. За 12 месяцев 2011 года объем контейнеров, привлеченный КОО «Рейл-Контейнер» на сервис ОАО «ТрансКонтейнер», составил 14,9 тыс. ДФЭ.

Начала хозяйственную деятельность компания TransContainer Asia Pasific – 100% дочернее общество ОАО «ТрансКонтейнер» в Южной Корее. Компания оказывает клиентам услуги по перевозке контейнерных грузов между Республикой Корея, другими странами Азиатско-Тихоокеанского региона и СНГ по единой сквозной ставке «от двери до двери». За 12 месяцев 2011 года объем контейнеров, привлеченный TransContainer Asia Pasific на сервис ОАО «ТрансКонтейнер», составил 11,9 тыс. ДФЭ.

В феврале 2011 года подписано соглашение о создании совместного предприятия между ОАО «ТрансКонтейнер» и компанией DB Schenker Rail Automotive GmbH. Цель проекта – оказание услуг в области контрактной логистики автопроизводителям и поставщикам автокомплектующих в Калужской области. В рамках СП планируется создать терминально-логистический комплекс, на базе которого клиентам будет оказываться широкий спектр складских и комплексных логистических услуг.

Какие планы

Основной задачей Общества на 2012 год будет вывод вновь созданных дочерних обществ на плановые показатели финансово-хозяйственной деятельности, а также запуск СП между ОАО «ТрансКонтейнер» и компанией DB Schenker Rail Automotive GmbH.



ПОВЫШЕНИЕ ОПЕРАЦИОННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

Что предусмотрено

Рост эффективности использования активов Общества является приоритетной стратегической задачей. Общество планирует повышать эффективность операций за счет освоения новых технологий перевозок, модернизации и оптимизации парка, а также внедрения современных информационных систем и методов управления.

Что сделано

В 2011 году использование вместимости парка платформ возросло на 3,7% по сравнению с предыдущим годом.

Коэффициент порожнего пробега контейнеров снизился с 39,1% до 34,4%. За счет роста доли маршрутных контейнерных поездов в общем объеме перевозок с 22,2% до 24,6% оборот парка платформ ускорился с 14,2 суток до 13,1 суток.

Внедрены технологии контейнерных перевозок для наливных и насыпных грузов, получены необходимые разрешительные документы. Налажено производство контейнеров типа опен-топ на собственных производственных площадях.

Какие планы

Общество видит существенные резервы по дальнейшему снижению порожних пробегов и росту оборачиваемости парка. Среди приоритетных стратегических направлений деятельности ОАО «ТрансКонтейнер» – наращивание объемов перевозок контейнеров в составе контейнерных поездов (блок-поездов), в том числе организация движения блок-поездов между собственными терминалами-хабами, обеспечивающими концентрацию контейнерных потоков.

В 2012 году будет проведен анализ действующей Стратегии развития Общества, принятой в декабре 2009 года, с целью отражения изменений в бизнесе Общества и рыночной ситуации, происшедших за истекшие три года. Вместе с тем, Общество не планирует радикально изменять действующую бизнес-модель и продолжит реализацию стратегии развития, направленную на рост объемов операций и эффективности компании.

СИСТЕМА КЛЮЧЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

В целях обеспечения реализации Стратегии, а также установления взаимосвязи между стратегическим и бюджетным планированием в 2011 году в компании была разработана и внедряется система ключевых показателей эффективности ОАО «ТрансКонтейнер» (далее – система КПЭ).

Система КПЭ состоит из двух подсистем:

- комплекса стратегических показателей;
- комплекса оперативных (процессных) показателей.

Таким образом, система КПЭ отражает степень выполнения менеджментом Компании краткосрочных задач (бюджета) наряду с достижением долгосрочных стратегических целей.

В ОАО «ТрансКонтейнер» выделена группа общекорпоративных показателей (они же являются и показателями генерального директора) и группа индивидуальных показателей, отвечающих основным функциям менеджеров. Каждый менеджер, таким образом, несет ответственность и за общекорпоративные показатели, но с определенным весом (см. таблицу внизу).

В соответствии с решением Совета директоров ОАО «ТрансКонтейнер» от 05.09.2011 года деятельность генерального директора оценивается по трем показателям:

- чистая прибыль (ЧП);
- EBITDA;
- отношение динамики рыночной стоимости акций Компании и динамики индекса цен на рынке акций (ДРСА).

Целевые значения КПЭ Генерального директора утверждаются Советом директоров, целевые значения индивидуальных показателей топ-менеджеров утверждаются Генеральным директором. Общее число показателей составляет 76.

Группа менеджеров	Весомость Общекорпоративные показатели	Индивидуальные показатели
Генеральный директор	1	0
Первые заместители генерального директора	0,5	0,5
Заместители генерального директора	0,4	0,6
Директора аппарата управления, главный бухгалтер, главный инженер, директора филиалов	0,3	0,7

Рост масштабов и эффективности бизнеса

Мы обеспечиваем рост объемов перевозок и эффективность нашего бизнеса за счет расширения базы активов, оптимизации их структуры, снижения порожних пробегов и роста оборачиваемости подвижного состава

Игорь
Обрубов
Главный
инженер



Объем перевозок

1 362 тыс. ДФЭ

Порожний пробег
контейнеров

Доля рынка

34,4% 51,1%



**Виктор
Шекшуев**
Заместитель
Генерального
директора

**Сергей
Тебеньков**
Директор
по эксплуатации
оборудования

**Владимир
Драчев**
Первый заместитель
Генерального
директора

**Александр
Уруджев**
Директор
по перевозкам



Логистические решения для каждого клиента



**Владимир
Чиснаков**
Первый
заместитель
Генерального
директора

**Виктор
Жуков**
Директор
по маркетингу
и тарифной
политике

**Юрий
Попов**
Директор
по информатизации

**Станислав
Станкевич**
Директор центра
по организации
перевозок
в специализированных
контейнерах



**Дмитрий
Булаенко**
Директор
по продажам



Мы предоставляем полный спектр транспортных логистических услуг более чем в 20 странах мира для всех категорий клиентов: от крупных международных концернов до индивидуальных предпринимателей



Офисов продаж
в России

147

Клиентов

200 тыс.

Объем перевозок по сквозной ставке

418,6 тыс. ДФЭ

Лидерство, раздвигающее горизонты

За 5 лет мы превратились из локально-
го железнодорожного оператора
в международную транспортно-
логистическую компанию, оказываю-
щую клиентам полный спектр услуг
в сфере контейнерных перевозок

Присутствие в

24 странах

Выход на рынок Казахстана

2011 год





Андрей
Жемчугов
Директор
по фондовому
рынку и работе
с инвесторами

Юрий
Юрьев
Директор
по стратегическому
развитию

Ольга
Миллер
Директор
по корпоративному
управлению



Павел
Чичагов
Заместитель
Генерального
директора

Устойчивые финансовые позиции

В любой экономической ситуации Компания
сохраняет финансовую устойчивость
и безусловную кредитоспособность

Рост выручки на

Рост прибыли более чем в

35,2% 4 раза





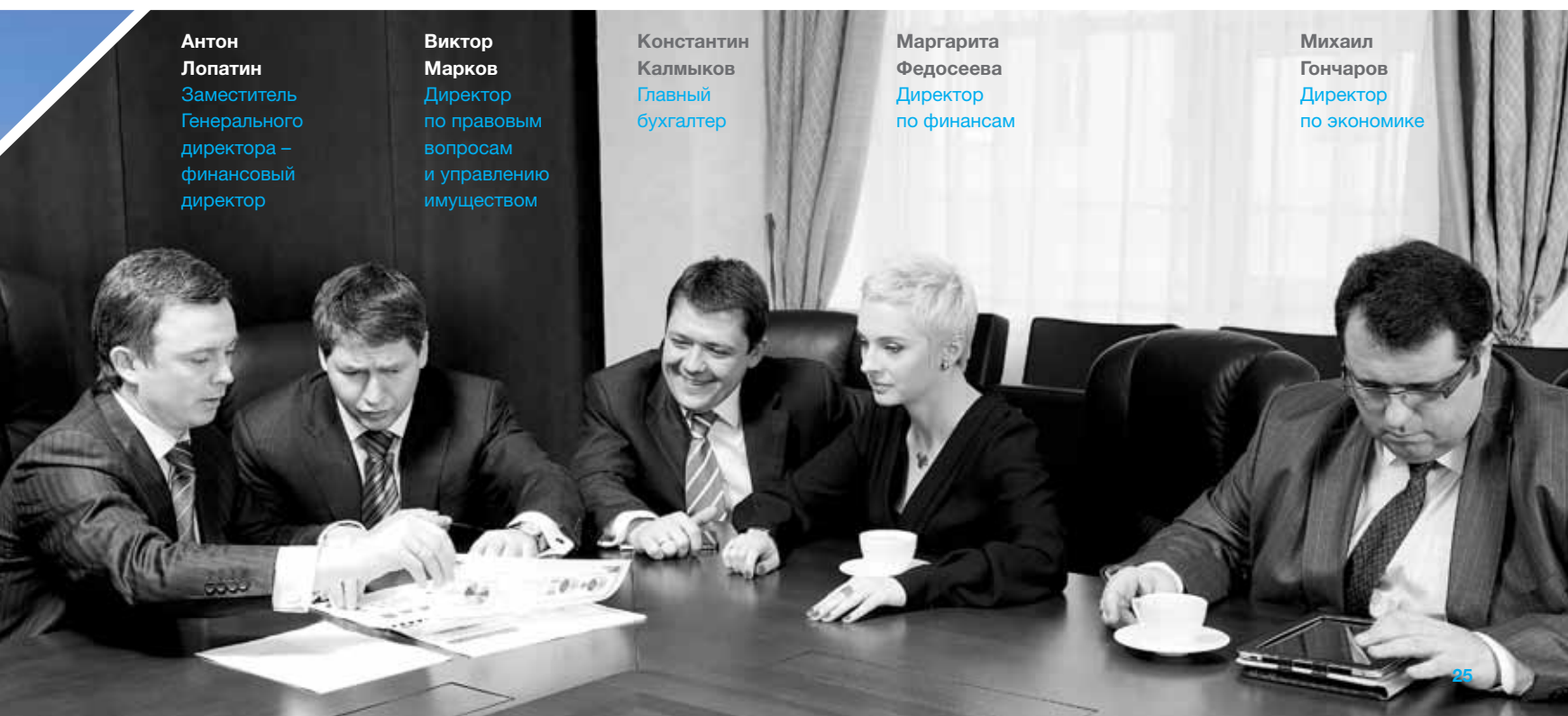
**Антон
Лопатин**
Заместитель
Генерального
директора –
финансовый
директор

**Виктор
Марков**
Директор
по правовым
вопросам
и управлению
имуществом

**Константин
Калмыков**
Главный
бухгалтер

**Маргарита
Федосеева**
Директор
по финансам

**Михаил
Гончаров**
Директор
по экономике



Ведущие позиции на ключевых рынках

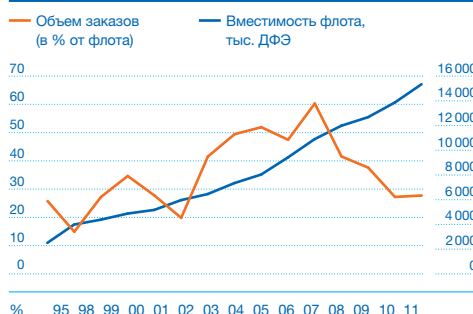


ОАО «ТрансКонтейнер» — безусловный лидер в области контейнерных перевозок в России и СНГ. Деятельность Компании во многом определяет развитие российского контейнерного рынка

Виктор Жуков

Директор по маркетингу и тарифной политике

Динамика вместимости мирового контейнерного флота и объема заказов морских перевозчиков на контейнерные перевозки



МИРОВОЙ РЫНОК КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

В 2011 году мировой объем контейнерных перевозок составил 153 млн. ДФЭ, что на 9,7% выше уровня предыдущего года, и на 11,6% выше показателя предкризисного 2008 года. Объем перевозок на магистральном направлении Азия-Европа вырос в 2011 году на 11,7% до 18,7 млн. ДФЭ.

Рост объемов морских контейнерных перевозок в 2011 году происходил на фоне резкого снижения ставок морского фрахта, которые снизились в среднем на 13% после восстановительного роста, наблюдавшегося в течение 2010 года.

Основной причиной снижения ставок фрахта стал опережающий рост тоннажа контейнерного флота морских перевозчиков по сравнению с динамикой спроса вследствие инвестиционной активности

операторов в докризисный период, а также перехода крупных операторов на суда с большим тоннажем (более 10 тыс. ДФЭ), обеспечивающие высокую экономичность.

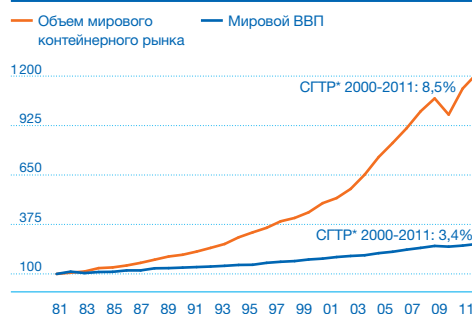
Восстановление ставок морского фрахта началось лишь в конце 1-го квартала 2012 года. По прогнозам Drewry, цены морского фрахта в направлении Восток-Запад в 2012 году повысятся примерно на 4%.

Среднегодовые темпы роста мирового контейнерного рынка в период 2000-2011 гг. составили 8,5% в год, что в 2,5 раза превышает среднегодовые темпы роста мирового ВВП за счет развития мировой торговли и роста контейнеризации, которая в 2011 году увеличилась на 6,5% по сравнению с прошлым годом.

Направление	2008	Доля, % 2008	2009	Доля, % 2009	2010	Доля, % 2010	2011	Доля, % 2011
Транстихоокеанское	20,5	15	18,4	15	20,3	15	21,9	14
Дальний Восток-Европа	16,8	12	15,2	12	17,2	12	18,7	12
Трансатлантическое	6,3	5	5	4	5,6	4	6	4
Немагистральные маршруты Восток-Запад	14,3	10	14,4	12	16	11	17,7	12
Север-Юг	22,4	16	21,1	17	23,9	17	26,3	17
Прочие	56,3	41	50,4	41	56,8	41	62,6	41
Итого	137	100	124	100	140	100	153	100
Рост	4,30%		(8,90%)		12,30%		9,70%	

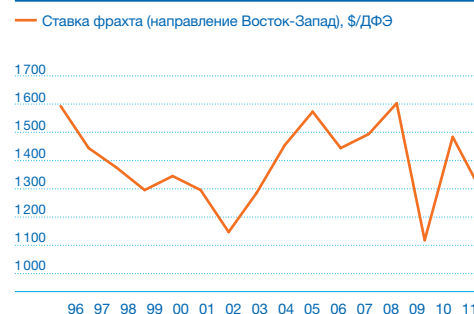
Источник: Clarkson Research Services

Динамика мирового контейнерного рынка за 1980-2011 гг.



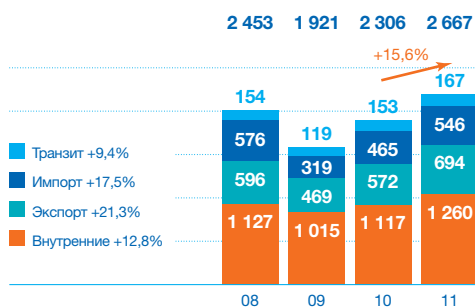
* среднегодовой темп роста

Динамика средней ставки морского фрахта в направлении Восток-Запад за 1980-2011 гг., долларов США за 1 ДФЭ

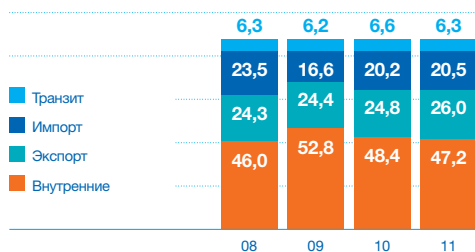


РОССИЙСКИЙ РЫНОК КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

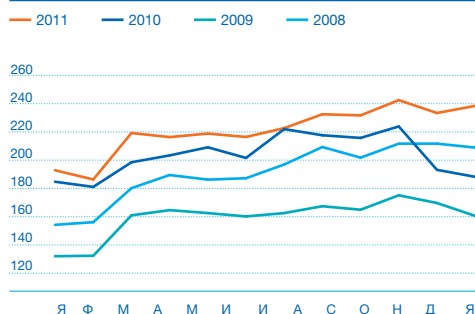
Российский рынок железнодорожных контейнерных перевозок по видам сообщений, тыс. ДФЭ



Доля видов сообщений в общей структуре Российского рынка железнодорожных контейнерных перевозок, %



Динамика объемов перевозок контейнеров по сети РЖД в 2008-2011 гг., тыс. ДФЭ

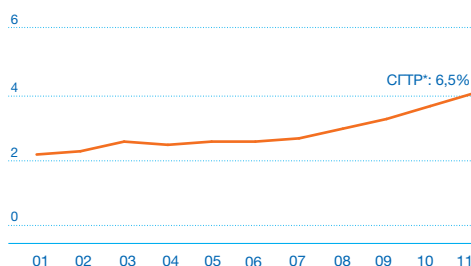


В 2011 году объем железнодорожных контейнерных перевозок в России превысил докризисный уровень и составил 2,7 млн. ДФЭ, что на 8,7% выше уровня 2008 года и на 15,6% выше результата 2010 года. После некоторой стагнации в январе-феврале 2011 года, вызванной преимущественно погодными условиями, рынок устойчиво рос в дальнейшем в течение всего года.

Рост перевозок был обусловлен посткризисным восстановлением мировой и российской экономик и положительной динамикой макроэкономических факторов, влияющих на объемы контейнерных перевозок. По предварительным оценкам Росстата, в 2011 году российский ВВП вырос на 4,1%, производство в обрабатывающей промышленности на 4,8%, рост реальных располагаемых доходов населения составил 4,3%, физические объемы товарного импорта выросли на 36,7%, физические объемы товарного экспорта на 31,7%.

Дополнительным фактором восстановления объемов железнодорожных контейнерных перевозок в 2011 году стало продолжение роста контейнеризации в железнодорожных перевозках. По оценкам Общества, доля контейнеризуемых грузов, перевозимых в контейнерах по сети РЖД, выросла с 3,7% в 2010 году до 4,1% в 2011 году. (Источник: ГВЦ ОАО «РЖД», расчеты Общества).

Динамика контейнеризации в железнодорожных перевозках России, 2001-2011 гг.



Наибольшие темпы восстановления продемонстрировали железнодорожные контейнерные перевозки в международном сообщении, которые увеличились в 2011 году на 18,3%, в то время как внутренние перевозки выросли на 12,8%. В результате структура рынка практически вернулась к докризисному уровню: международные перевозки обеспечили 53% рынка, в то время как доля внутренних перевозок снизилась с 48% в 2010 году до 47% в 2011 году.

Вместе с тем следует отметить изменение структуры международных перевозок: в 2011 году темпы роста контейнерных перевозок в экспортном сообщении превысили темпы роста импортных перевозок, составив 21,3% и 17,5% соответственно. В результате доля экспортных перевозок в общей структуре рынка выросла на 1,2 процентных пункта, в то время как доля импортных перевозок практически не изменилась.

Общество ожидает, что динамика российского контейнерного рынка в 2012 году будет определяться главным образом общеэкономической ситуацией в стране и мире, а также динамикой международной торговли. Несмотря на продолжающийся рост ключевых макроэкономических показателей, риски негативного развития ситуации, связанные с возможным ухудшением глобальной экономической ситуации, остаются высокими. В долгосрочной перспективе рост российского контейнерного рынка будет поддерживаться ростом валового внутреннего продукта, более активным вовлечением России в систему международной торговли, в том числе в связи с ожидаемым вступлением в ВТО в течение 2012 года, а также продолжением роста коэффициента контейнеризации к среднемировым уровням.



РОССИЙСКИЙ РЫНОК КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Импортные перевозки

Железнодорожные контейнерные перевозки в импортном сообщении в 2011 году выросли на 17,5%, с 464,7 тыс. ДФЭ до 546,2 тыс. ДФЭ. Основным фактором роста стало посткризисное восстановление импорта на фоне роста потребительской активности и розничного кредитования банков. Основной рост контейнеропотоков по импорту наблюдался на Дальнем Востоке: оборот контейнеров дальневосточных портов в 2011 году вырос на 35%; контейнеропоток через погранпереход Забайкальск вырос на 32%.

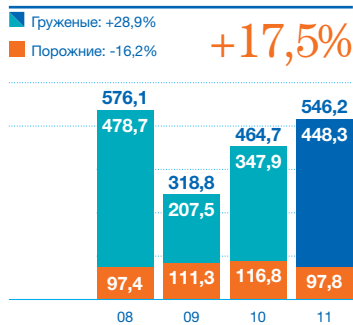
Основной вклад в динамику контейнерооборота по импорту внесли грузевые контейнеры (+28,9%), оборот порожних контейнеров сократился на 16,2%. В результате доля грузевых контейнеров в контейнерном импорте в 2011 году возросла до 82% с 75% годом ранее.

В структуре контейнерного грузооборота в импортном сообщении доминировали поставки автокомплектующих (37%), потребительские товары (14%), химикаты (12%), метизы (12%), а также машины и станки (11%).

Наибольший рост в 2011 году в разрезе товарных групп продемонстрировали контейнерные перевозки машин и станков (рост на 77%), строительных грузов (рост на 53%), потребительских товаров (рост на 28%), автокомплектующих (рост на 24%) и химикатов (рост на 21%).

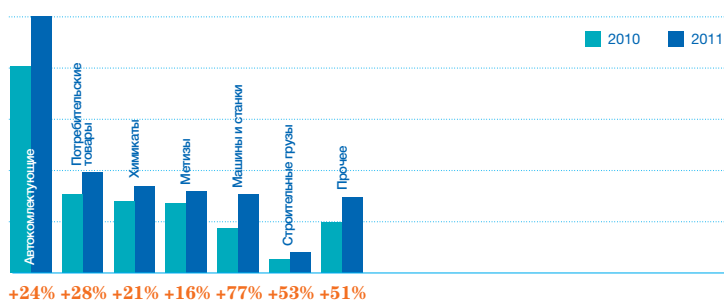
Основные импортные контейнеропотоки поступали на территорию Российской Федерации из стран Восточной Азии (Китай, Республики Корея и Японии), а также из стран Центральной и Восточной Европы.

Структура перевозок контейнеров по сети РЖД в импортном сообщении в 2011 году, тыс. ДФЭ



Источник: ОАО «РЖД», данные Общества

Динамика контейнерных грузоперевозок по сети РЖД в импортном сообщении по основным товарным группам в 2011 году



Экспортные перевозки

Железнодорожные контейнерные перевозки в экспортном сообщении в 2011 году выросли на 21,3% и составили 693,8 тыс. ДФЭ по сравнению с 572,1 тыс. ДФЭ годом ранее.

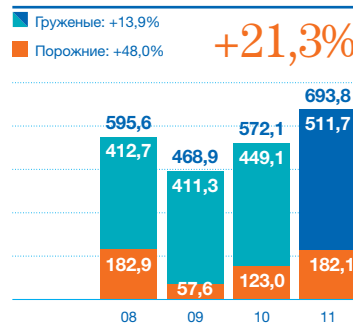
В структуре железнодорожных перевозок контейнеров в экспортном сообщении доминируют грузевые контейнеры. В то же время, в 2011 году опережающими темпами росли экспортные перевозки порожних контейнеров, что связано с ростом объемов контейнерного импорта. В результате, в 2011 году доля порожних контейнеров в общем обороте контейнеров по экспорту возросла до 26,2% по сравнению с 21,5% годом ранее.

В 2011 году в структуре российского железнодорожного контейнерного экспорта, как и ранее, преобладали целлюлозно-бумажная продукция и химическая продукция, обеспечившие в совокупности 59% от всего российского объема контейнерного экспорта.

Наибольшие темпы роста в 2011 году продемонстрировали перевозки метизов, которые выросли на 63% до 24,3 тыс. ДФЭ и лесных грузов (рост на 64% до 61,5 тыс. ДФЭ), а также химической продукции (рост на 46% до 123,7 тыс. ДФЭ). Рост экспортных перевозок целлюлозно-бумажной продукции составил 9% к уровню 2010 года.

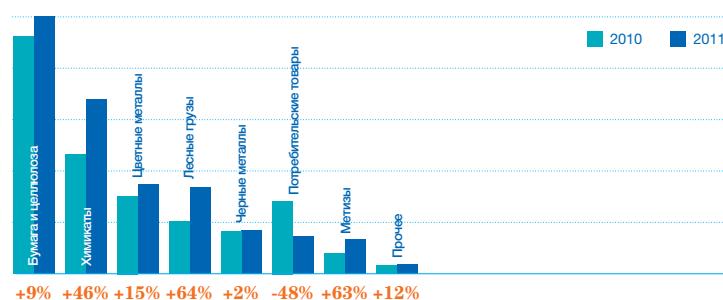
Основной контейнерный экспорт в 2011 году по сети РЖД осуществлялся в направлении портов Северо-Запада и Дальнего Востока, а также в страны Восточной Европы.

Структура перевозок контейнеров по сети РЖД в экспортном сообщении в 2011 году, тыс. ДФЭ



Источник: ОАО «РЖД», данные Общества

Динамика контейнерных грузоперевозок по сети РЖД в экспортном сообщении по основным товарным группам в 2011 году, тыс. ДФЭ



Внутренние перевозки

В 2011 году объем контейнерных перевозок во внутреннем сообщении составил 1 260,0 тыс. ДФЭ, увеличившись на 12,8% по сравнению с уровнем предыдущего года.

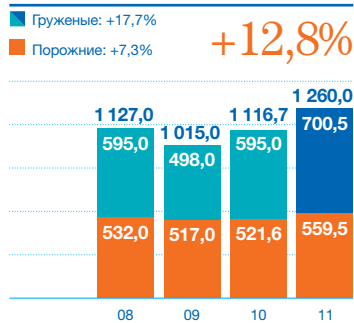
В структуре внутрироссийского железнодорожного контейнерооборота перевозки груженых контейнеров в 2011 году составили 55,6%. Объем перевозок груженых контейнеров во внутреннем сообщении вырос на 17,7%, в то время как перевозки порожних контейнеров увеличились только на 7,3% к уровню 2010 года.

Структура внутрироссийского железнодорожного контейнерного грузооборота более диверсифицирована по сравнению с международными перевозками. В 2011 году на продукцию химической промышленности и потребительских товаров приходилось по 15% перевозок, доля продовольственных грузов составила 13%, доля машин и оборудования составила 9%, доля метизов – 8%, доля бумаги, нефтяных грузов и строительных грузов – по 7% перевозок от оборота груженых контейнеров во внутригосударственном железнодорожном сообщении.

Основной вклад в динамику железнодорожных контейнерных перевозок во внутреннем сообщении внесли потребительские товары, строительные грузы и продукция машиностроения, которые выросли на 26%, 30% и 41% соответственно.

Основные контейнеропотоки во внутреннем железнодорожном сообщении были сконцентрированы в направлениях Центральная Россия – Сибирь, а также в пределах Европейской части России.

Структура перевозок контейнеров по сети РЖД во внутрироссийском сообщении в 2011 году, тыс. ДФЭ

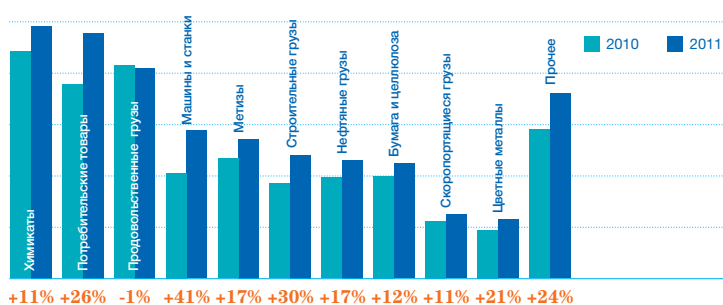


Источник: ОАО «РЖД», данные Общества

Структура контейнерных грузоперевозок по сети РЖД во внутрироссийском сообщении по основным товарным группам в 2011 году



Динамика контейнерных грузоперевозок по сети РЖД во внутрироссийском сообщении по основным товарным группам в 2011 году, тыс. ДФЭ



Транзитные перевозки

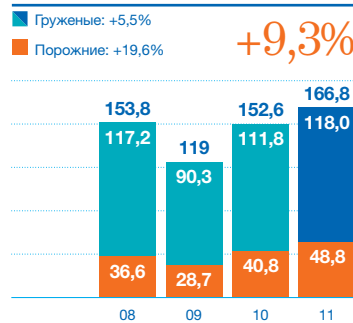
Транзитные железнодорожные перевозки контейнеров в 2011 году выросли на 9,3%, с 152,6 до 166,8 тыс. ДФЭ. В транзите преобладают груженые контейнеры, в 2011 году их доля в железнодорожном транзитном контейнерообороте составила 70,8%, снизившись с 73,3% годом ранее.

В 2011 году наибольший вклад в транзитный грузооборот внесли автокомплекующие, доля которых составила 22% в общей структуре транзитных контейнерных перевозок, черные металлы (16%), скоропортящиеся грузы (11%), потребительские товары (9%), машины и станки (9%), химическая продукция и метизы (8%).

Рост железнодорожного контейнерного грузооборота в транзитном сообщении в 2011 году произошел преимущественно за счет автокомплекующих, которые выросли на 33% к уровню 2010 года, метизов (рост на 36%), машин и оборудования (рост на 30%), продовольственных грузов (рост на 26%), потребительских товаров и черных металлов (рост на 17%), а также химической продукции (рост на 25%).

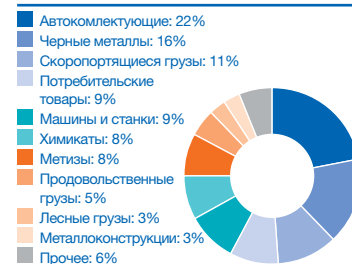
В основном железнодорожный контейнерный транзит осуществляется в направлении Север-Юг: между странами Восточной Европы (включая Прибалтику) и Средней Азией.

Структура перевозок контейнеров по сети РЖД в транзитном сообщении в 2011 году, тыс. ДФЭ

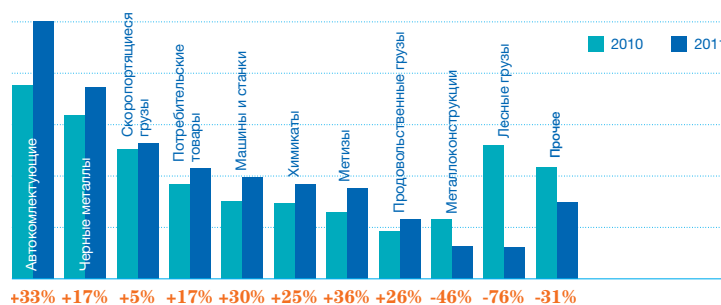


Источник: ОАО «РЖД», данные Общества

Структура контейнерных грузоперевозок по сети РЖД в транзитном сообщении по основным товарным группам в 2011 году



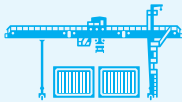
Динамика контейнерных грузоперевозок по сети РЖД в транзитном сообщении по основным товарным группам в 2011 году



Интегрированная бизнес-модель

Работа ОАО «ТрансКонтейнер» на всех этапах транспортной логистической цепочки



Наименование актива	Всего активов (в шт. на 31.12.2011) ¹
Платформы 	24 376
Контейнеры ISO 	59 116
Контейнеры среднетоннажные 	40 755
Погрузочно-разгрузочная техника 	246
Автомобильная техника 	891
Железнодорожные контейнерные терминалы 	46

¹ Количество на сети российских железных дорог

СТРУКТУРА АКТИВОВ

Общество владеет и оперирует уникальными по структуре и величине активами на российском контейнерном рынке. В состав активов Общества входят все ключевые компоненты контейнерной логистической цепочки, позволяющие Обществу занимать лидирующие позиции на российском контейнерном рынке.

Наименование актива	Назначение актива	Количество (в шт. на 31.12.2011) ¹
40-футовые	Перевозка тяжелых и легких грузов	5 891
60-футовые	Перевозка легких и тяжелых грузов	13 175
80-футовые	Перевозка легких грузов	5 310
40-футовые, в т.ч.	Наиболее широко используемый тип контейнеров В основном используются для перевозки легко- весной готовой продукции	17 961
опен-топ контейнеры	Перевозка негабаритных или тяжеловесных грузов, станков и машин, труб	18
20-футовые, в т.ч.	Используются для перевозки тяжеловесной и легковесной готовой продукции, а также насыпных грузов	41 155
термос-контейнеры	Перевозка скоропортящихся грузов: соков, пива (и других напитков), консервов, масла, молока, рыбы, мяса	2 139
балк-контейнеры	Предназначены для перевозки глютенa, жмыха, технической соли, удобрений и прочих грузов навалом	70
опен-топ контейнеры	Перевозка негабаритных или тяжеловесных грузов, станков и машин, труб	72
СТК-3т	Перевозка малых партий грузов, социальные перевозки	5 526
СТК-5т	Практически вышедший из употребления формат (закупки таких контейнеров прекращены в 2006 г.), все контейнеры переданы в аренду компании РЖД	35 229
Ричстакеры (г/п.>24т.)	Для переработки крупнотоннажных контейнеров	50
Краны (г/п.>20т.)	Для переработки крупнотоннажных контейнеров	58
Краны (г/п.<12.5т.)	Для переработки среднетоннажных контейнеров	84
Малогабаритные погрузчики (г/п.<10т.)	Для заполнения контейнеров грузами, ремонтных и вспомогательных работ	54
Автотягачи	Для перевозки контейнерных полуприцепов	317
Полуприцепы	Для 20-футовых крупнотоннажных контейнеров	290
	Для 40-футовых крупнотоннажных контейнеров	203
Грузовые автомобили	Для перевозки среднетоннажных контейнеров	81
	Переработка, хранение контейнеров, размещение техники, инфраструктуры, зданий и персонала ком- пании, таможенных складов (СВХ), экспедиторская деятельность	

Операционные результаты



В 2011 году мы достигли рекордных показателей операционной эффективности: снизили порожний пробег, повысили оборачиваемость подвижного состава и улучшили структуру парка платформ

Владимир Драчев
Первый заместитель
Генерального директора

Железнодорожные контейнерные перевозки

Общество оказывает услуги предоставления специализированных платформ и контейнеров для перевозки грузов. Объемы перевозок контейнеров по железной дороге подвижным составом Общества в 2011 году выросли на 13,3% по сравнению с 2010 годом и составили 1 362 тыс. ДФЭ. Основным фактором роста, как и годом ранее, стали международные перевозки подвижным составом Общества, которые выросли на 20,9%, с 483 тыс. ДФЭ в 2010 году до 584 тыс. ДФЭ в 2011 году. Железнодорожные контейнерные перевозки во внутреннем сообщении выросли на 8,2%, с 719 тыс. ДФЭ до 778 тыс. ДФЭ.

В 2011 году доля Общества на рынке железнодорожных контейнерных перевозок изменилась незначительно и составила 51,1%.

В течение 2011 года рыночная доля Общества выросла в сегменте экспортных перевозок (с 46,2% до 47,4%), а также в перевозках в транзитном сообщении (с 18,8% до 20,2%). Несмотря на некоторое снижение доли во внутренних перевозках, с 64,4% до 61,7%, Общество остается крупнейшим игроком в данном сегменте. Наряду с эффектом возросшей конкуренции, снижение доли на внутреннем рынке объясняется также сокращением перевозок собственных порожних контейнеров во внутреннем сообщении. Доля Общества в импортных перевозках осталась практически неизменной после резкого роста в 2010 и составила 40,6%. В целом, по итогам 2011 года Общество подтвердило свои позиции крупнейшего игрока на рынке железнодорожных контейнерных перевозок.

Перевозки всех клиентских контейнеров подвижным составом Общества, а также перевозки груженых контейнеров Общества оплачиваются клиентом и генерируют доходы Общества. При перевозках собственных контейнеров Общества в порожнем состоянии железнодорожный тариф ОАО «РЖД» и других железнодорожных администраций оплачивается Обществом – такие перевозки генерируют расходы Общества.

В 2011 году объем доходных перевозок подвижным составом Общества вырос на 17,2%, с 870 тыс. ДФЭ до 1020 тыс. ДФЭ, в то время как объемы перевозок собственных порожних контейнеров Обществом увеличились всего на 2,9%, с 333 тыс. ДФЭ в 2010 г. до 342 тыс. ДФЭ в 2011 году. Соответственно, доля доходных перевозок в общем объеме перевозок контейнеров подвижным составом Общества выросла с 72,3% в 2010 году до 74,9% в 2011 году.

В структуре перевозок по товарным группам преобладает продукция химической промышленности (15,1% от общего объема перевозок груженых контейнеров), комплектующие для автосборочных производств (14,1%), целлюлозно-бумажная продукция (10,1%) и метизы (9,3%). По сравнению с 2010 годом в структуре перевозок подвижным составом Общества выросла доля химической продукции, метизов, пиломатериалов, а также машин и оборудования.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМИ КОНТЕЙНЕРАМИ

В 2011 году Общество получило дальнейшее развитие перевозки с использованием термоизолированных контейнеров (термос-контейнеров). В таких контейнерах перевозятся соки (более 60%), а также пиво, напитки, вина, молочные и другие пищевые продукты. В 2011 году объем погрузки грузов в термос-контейнерах на подвижной состав Общества составил 14,7 тыс. ДФЭ, что составляет 2,5% от перевозки собственных груженых контейнеров Общества.

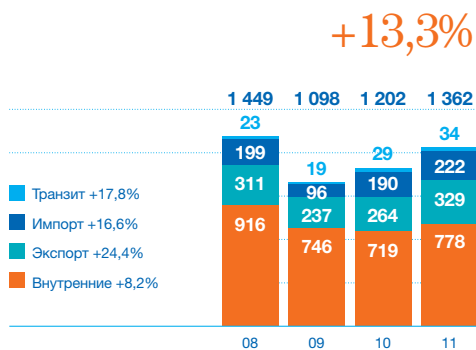
Крупнейшими клиентами Общества, использующими услуги перевозок в термос-контейнерах являются: ОАО «Лебедянский» (соки), ОАО «Сады Придонья» (соки), ООО «Теркон-Логистик» (пиво, соки). На долю этих клиентов приходится 60% погрузки термос-контейнеров в 2011 году.

В 2011 году в контейнерный парк ОАО «ТрансКонтейнер» поступили контейнеры с открытым верхом (опен-топ контейнеры), произведенные на базе филиала Общества в Депо Шахунья. Данный тип контейнеров используется для перевозки габаритных, тяжелых и сложных в погрузке грузов в тех случаях, когда погрузка или

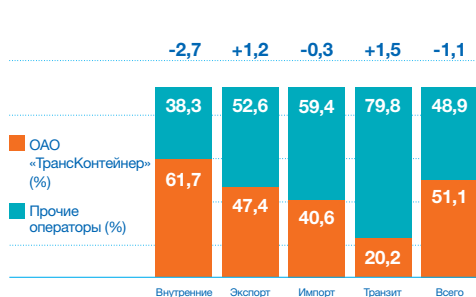
выгрузка указанного груза невозможна в обычный универсальный контейнер. К концу 2011 года в парке компании насчитывается 90 контейнеров типа опен-топ.

Общество продолжает расширять номенклатуру грузов для перевозки в контейнерах, за счет внедрения технологий флекси-танк и драй-лайнер, соответственно для наливных и насыпных грузов, ранее не перевозимых в контейнерах.

Динамика объемов перевозок контейнеров подвижным составом Общества в 2008-2011 гг. (груженые и порожние КТК, тыс. ДФЭ)



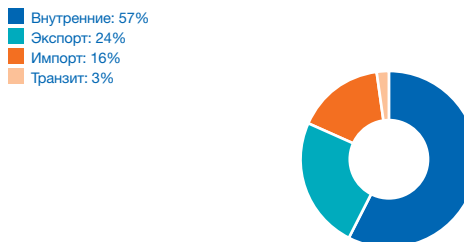
Доля Общества в общем объеме перевозок контейнеров по сети РЖД по видам сообщений в 2011 году и изменение доли Общества к 2010 году в процентных пунктах (груженые и порожние КТК, доли на основе ДФЭ)



Структура перевозок груженых контейнеров подвижным составом Общества в 2011 году по видам грузов (доли на основе объемов перевозок в ДФЭ)



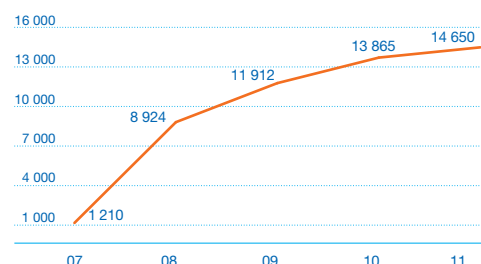
Структура перевозок контейнеров подвижным составом Общества в 2011 году по видам сообщений (груженые и порожние КТК, доли на основе ДФЭ)



Структура перевозок контейнеров подвижным составом Общества в 2008-2011 гг. по принадлежности контейнеров (тыс. ДФЭ)



Динамика объемов погрузки термос-контейнеров на подвижной состав Общества, ДФЭ



Источник: данные Общества

ПОКАЗАТЕЛИ ОПЕРАЦИОННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

Основные показатели операционной эффективности Общества в 2011 году демонстрировали впечатляющую положительную динамику.

В 2011 году был предпринят комплекс мер по оптимизации порожних пробегов подвижного состава и контейнерного парка, включавший в себя, в т.ч. оптимизацию логистических схем, а также гибкую ценовую и маркетинговую политику на маршрутах с высоким уровнем порожних пробегов. В результате порожние пробеги контейнеров, вносящие основной вклад в транспортные

расходы Общества, снизились с 39,1% в 2010 году до 34,4% в 2011 году. Порожний пробег платформ в 2011 году также снизился с 8,8% до 8,3%.

В результате работы Общества по организации ускоренных контейнерных поездов, доля контейнеров, перевезенных подвижным составом Общества в составе ускоренных контейнерных поездов, выросла до 25% по сравнению с 22% годом ранее. В 2011 году контейнерными поездами с использованием подвижного состава Общества было перевезено 336 тыс. ДФЭ по сравнению с 267 тыс. ДФЭ годом ранее.

Это положительно сказалось на средней оборачиваемости парка Общества. Так, средний оборот платформ Общества в 2011 году снизился до 13,1 суток по сравнению с 14,2 суток годом ранее.

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Парк платформ

По состоянию на 31 декабря 2011 года Общество располагало парком из 24 376 специализированных фитинговых платформ, что составляет примерно 60% от всего парка платформ российских собственников. В течение 2011 года Общество продолжило политику по оптимизации структуры парка платформ за счет наращивания доли высокопроизводительных 80-футовых платформ и списания достигших предельного срока службы короткобазных 40-футовых и 60-футовых платформ. По итогам 2011 года количество 80-футовых платформ выросло с 4 400 шт. до 5 310 шт., или на 20,7%, а их доля по вместимости (в ДФЭ) выросла с 24,7% до 29,3%.

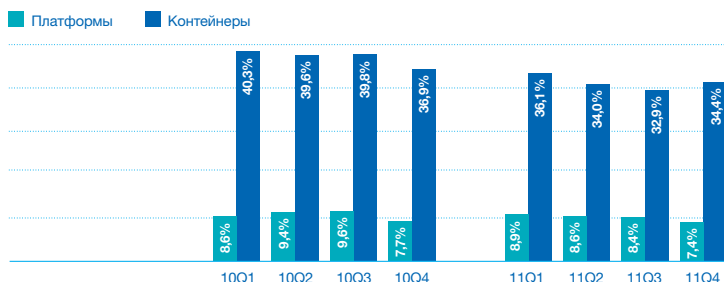
Динамика показателей эффективности работы парка контейнеров и подвижного состава Общества в 2010-2011 гг.

	2010	2011
Оборот контейнеров, суток	21,8	21,9
Оборот платформ, суток	14,2	13,1
Порожний пробег контейнеров ¹	39,1%	34,4%
Порожний пробег платформ ¹ , %	8,8%	8,3%
Доля перевозок в составе контейнерных поездов, %	22,2%	24,6%

Источник: данные Общества

¹ Коэффициент порожнего пробега рассчитан как средний порожний пробег деленный на средний общий пробег (в км.)

Динамика коэффициента порожнего пробега¹ контейнеров и платформ Общества в 2010-2011 гг.



Источник: данные Общества

¹ Коэффициент порожнего пробега рассчитан как средний порожний пробег деленный на средний общий пробег (в км.)

Структура парка фитинговых платформ Общества по состоянию на 31.12.2011

Платформы	Собственность	Лизинг и аренда	Всего	Емкость в ДФЭ	Средний возраст, лет
40фт	4 632	1 259	5 891	11 782	13,0
60фт	13 175	—	13 175	39 525	24,5
80фт	5 024	286	5 310	21 240	3,3
Всего	22 831	1 545	24 376	72 547	17,3

Источник: данные Общества

Динамика оборота контейнеров и платформ Общества в 2010-2011 гг., суток.



В целом в 2011 году общее количество платформ, которыми оперировало Общество, выросло на 0,5%, с 24 255 до 24 376 единиц. При этом, за счет улучшения структуры парка, его вместимость выросла с 71 170 ДФЭ до 72 547 ДФЭ, или на 1,9%. Средний возраст парка в течение 2011 года не изменился и составил 17,3 года.

Парк контейнеров

На конец 2011 года парк крупнотоннажных контейнеров ОАО «ТрансКонтейнер» составлял 59 116 единиц, в том числе 17 961 единиц 40-футовых контейнеров (в т.ч. 18 опен-топ контейнеров) и 41 155 единиц 20-футовых контейнеров, из которых 2 139 представляют собой специализированные термос-контейнеры, 70 предназначены для перевозки сыпучих грузов и 72 – контейнеры с открытым верхом (опен-топ). Также в собственности Общества находится 40 755 среднетоннажных контейнеров, которые сдаются в аренду ОАО «РЖД». В течение 2011 года парк крупнотоннажных контейнеров вырос на 332 единицы, при этом в течение года были закуплены 1 315 единиц 40-футовых контейнеров и списаны 921 единица 20-футовых контейнеров и 62 единицы 40-футовых контейнеров.

Терминальные и агентские услуги

Терминальная переработка контейнеров

Общество оказывает услуги по переработке контейнеров на собственных железнодорожных терминалах, включая погрузку, выгрузку и сортировку контейнеров, а также предоставляет широкий спектр дополнительных услуг, связанных с терминальным обслуживанием контейнеров и контейнерных грузов (в т.ч. подготовка контейнеров под погрузку, выгрузка / погрузка груза в контейнеры, хранение контейнеров, пломбирование и т.п.).

По состоянию на 31.12.2011 Общество имело в собственности 46 железнодорожных контейнерных терминалов, расположенных на всех 17 железных дорогах России. С марта 2011 года Общество контролирует АО «Кедентранссервис» – крупнейшего частного оператора железнодорожных терминалов в Республике Казахстан, который оперирует 17 терминалами на сети Казахских железных дорог, а также контейнерным терминалом на погранпереходе «Достык» на границе с КНР. Кроме того, Общество на условиях долгосрочной аренды оперирует контейнерным терминалом на станции Добра (Словакия).

Объемы переработки контейнеров на терминалах Общества в РФ (КТК+СТК)* за 2008-2011 гг., тыс. ДФЭ



* крупнотоннажные контейнеры и среднетоннажные контейнеры

Терминальная деятельность в Российской Федерации

Все терминалы Общества на территории Российской Федерации имеют статус мест общего пользования в соответствии с Федеральным Законом РФ «О железнодорожном транспорте РФ», при этом Общество оказывает ряд услуг (погрузка контейнеров на платформы, выгрузка контейнеров с платформ, сортировка контейнеров в пути следования и др.) в качестве агента ОАО «РЖД».

Объем переработки на контейнерных терминалах Общества в Российской Федерации в 2011 г. вырос на 4,8% и составил 1 577 тыс. ДФЭ по сравнению с 1 505 тыс. ДФЭ в 2010 году. При этом объемы переработки крупнотоннажных контейнеров выросли на 14,4%, с 1 208 тыс. ДФЭ в 2010 г. до 1 381 тыс. ДФЭ в 2011 году, а объемы переработки среднетоннажных контейнеров снизились на 34,1% с 297 тыс. ДФЭ до 196 тыс. ДФЭ в связи с постепенным выбытием данного вида контейнерного парка.

На терминалах Общества также расположено 11 складов временного хранения общей площадью 22,1 тыс. кв. метров.

Количество погрузочной техники на 31.12.2011 г. составило 246 единиц по сравнению с 258 единицами годом ранее. Основное сокращение было обусловлено выбытием кранов и погрузчиков, предназначенных для переработки среднетоннажных контейнеров.

Терминальная деятельность за рубежом

В марте 2011 года Общество приобрело 67% капитала акционерного общества «Кедентранссервис». База активов ОАО «Кедентранссервис» насчитывает 192 единицы погрузочно-разгрузочной техники, 61 единицу автотранспорта, складские площади в размере 44 тыс. кв. метров, а также около 30 единиц локомотивной техники.

В 2011 году объем переработки контейнеров силами АО «Кедентранссервис» на станции Достык составил 30 тыс. ДФЭ, что на 37% выше уровня 2011 года. Объем переработки грузов на сети терминалов АО «Кедентнанссервис» составил 3,42 млн. тонн, что на 13,2% выше уровня 2010 года.

Также Общество через дочернюю компанию TransContainer Slovakia является оператором контейнерного терминала на погранпереходе «Добра» на границе Словакии и Украины. Объем переработки контейнеров на терминале Добра в 2011 году составил 20 тыс. ДФЭ, что на 75,2% выше уровня 2010 года.

Контейнерные автоперевозки

Доставка контейнеров автотранспортом

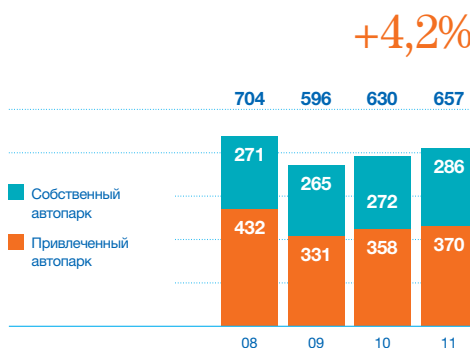
Услуги по доставке контейнеров автотранспортом, оказываемые Обществом, включают в себя преимущественно транспортировку контейнеров между терминалами Общества и конечным пунктом назначения груза и представляют собой т.н. «услуги последней мили». Для этих целей Общество использует как собственный автопарк, так и услуги сторонних автотранспортных компаний на контрактной основе. Общество имеет статус автомобильного перевозчика под таможенным контролем.

В 2011 году собственным автопарком Общества и привлеченным автопарком было перевезено 657 тыс. ДФЭ, что на 4,2% выше уровня 2010 года.

Доля перевозок собственным автопарком в общем объеме автоперевозок сохранилась на уровне 43%, доля КТК в структуре перевозок выросла с 84% в 2010 г. до 89% в 2011 году.

Автопарк Общества на 31.12.2011 составил 891 единицу по сравнению с 904 годом ранее.

Динамика объемов доставки контейнеров собственным автотранспортом Общества и привлеченным автотранспортом в РФ (КТК+СТК) в 2008-2011 гг.



Экспедиторские и логистические услуги

Логистические и экспедиторские услуги

Общество предоставляет клиентам широкий спектр логистических и экспедиторских услуг, в том числе оформление транспортных документов, отслеживание контейнерных грузов в пути следования, прохождение таможенных и пограничных процедур и др.

Используя преимущества своей бизнес-модели, Общество предлагает клиентам комплексные транспортно-логистические решения, в т.ч. по доставке контейнеров «от двери до двери», по единой ставке (услуга интегрированной логистики). Данная услуга предоставляется по принципу «все включено» с использованием собственных активов Общества (платформ, контейнеров, терминалов и автопарка), а также услуг соисполнителей (ОАО «РЖД», иностранных железнодорожных администраций, компаний-агентов, морских линий и т.д.). Услуга интегрированной логистики пользуется высоким спросом, т.к. сочетает удобство для клиента (Общество берет обязательство обеспечить конечный результат), простоту (единая цена) и надежность (Общество располагает

Перевозки груженых контейнеров по контрактам интегрированной логистики в 2008-2011 гг.



собственными активами на всех ключевых этапах доставки). Объем перевозок грузов в контейнерах в рамках оказания услуг интегрированной (комплексной) логистики в 2011 году составил 418,6 тыс. ДФЭ, что на 11,8% выше уровня 2010 года. В то же время, услуга интегрированной логистики подразумевает и более высокую степень ответственности Общества перед клиентами, и более комплексный характер ее организации по сравнению с традиционными транспортными услугами.

Доля услуг интегрированной логистики в 2011 году в общем объеме доходных перевозок снизилась с 43% в 2010 году до 41% в 2011 году в связи с опережающим ростом спроса на стандартные транспортные услуги со стороны розничных клиентов.

Услугами интегрированной логистики, предоставляемыми Обществом, пользуются такие компании, как Volkswagen, «РУСАЛ», Samsung, а с 2010 года – группа Peugeot Citroen. Эти услуги также востребованы на региональном уровне, в том числе среди средних и мелких грузоотправителей.

Клиентская база и организация продаж

Общество является единственным в России сетевым железнодорожным контейнерным оператором, представленным во всех основных административных центрах страны. Сеть продаж Общества охватывает всю территорию Российской Федерации. По состоянию на 31.12.2011 на территории России Общество имеет 147 офисов продаж (включая центральный офис продаж в Москве).

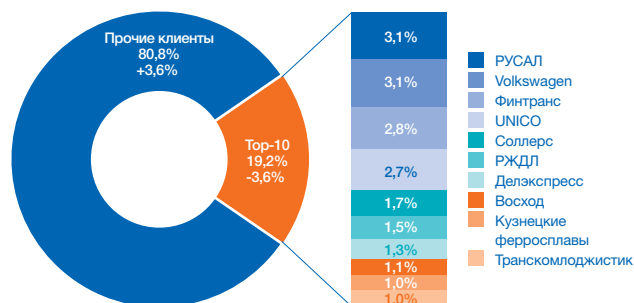
Международная сеть Общества по состоянию на 31.12.2011 насчитывает 3 операционных дочерних общества, 3 операционных СП и зависимых общества, 8 представительств и 28 компаний-агентов и региональных партнеров. Международная сеть Общества охватывает 24 страны, включая страны СНГ, центральной Европы и юго-восточной Азии.

Ежегодно Общество заключает около 200 000 договоров на транспортное обслуживание. На долю 10 крупнейших клиентов в 2011 году приходилось 19,2 % клиентских платежей, при этом крупнейший клиент – холдинг «РУСАЛ» – обеспечил 3,1 % всех клиентских платежей.

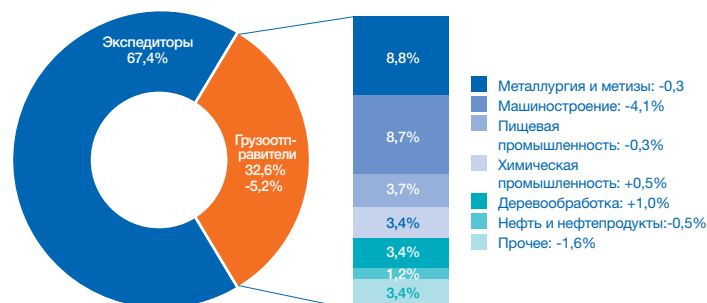
Доля конечных грузоотправителей в структуре клиентской базы в 2011 году составила 32,6%, что на 5% ниже уровня 2010 года в связи с опережающим ростом спроса на услуги по перевозке контейнеров со стороны мелких клиентов.

Политика Общества направлена на обеспечение выхода на конечных клиентов, заинтересованных в получении услуг интегрированной логистики. Вместе с тем, принимая во внимание географический охват деятельности и потенциал роста спроса на транспортировку грузов в контейнерах, Общество продолжает развивать партнерские отношения с экспедиторскими компаниями, как в России, так и за рубежом.

10 крупнейших клиентов Общества по объемам поступлений в 2011 году



Структура клиентов по доле в сумме клиентских поступлений в 2011 году



Финансовые результаты



В 2011 году ОАО «ТрансКонтейнер» достигло значительного прогресса в области контроля затрат. В Обществе заработала новая система бюджетирования и контроллинга. Мы существенно улучшили показатели долговой нагрузки

Антон Лопатин

Заместитель Генерального директора –
финансовый директор

Финансовые показатели ОАО «ТрансКонтейнер» за 2011 г. отражают как устойчивое восстановление контейнерного рынка России, так и результаты деятельности Общества по повышению производственной и финансовой эффективности.

В 2011 г. выручка Общества выросла на 35,2% до 30 876 млн. рублей; скорректированная выручка возросла на 37,6% до 22 701 млн. рублей; показатель EBITDA увеличился на 90,8% до 8,448 млн. рублей. Чистая прибыль выросла в 4,1 раза с 928 млн. рублей в 2010 г. до 3 843 млн. рублей в 2011.

На фоне роста финансовых показателей существенно улучшились показатели долговой нагрузки. Несмотря на рост совокупного долга на 33% до 9 438 млн. рублей, отношение чистого долга к EBITDA сократилось с 1,3 на 31.12.2010 до 0,7 на 31.12.2011, а процентные расходы снизились.

Основные финансовые показатели Общества за 2010 и 2011 гг. по МСФО

Млн. руб.	2011	2010	Изменение	%
Выручка	30 876	22 841	8 035	35,2%
Операционные расходы, нетто	(25 141)	(20 748)	(4 393)	21,2%
Прибыль от операционной деятельности	5 735	2 093	3 642	174,0%
Процентные расходы	(841)	(848)	7	(0,8%)
Процентные доходы	64	15	49	326,7%
Убыток от курсовых разниц, нетто	119	16	103	643,8%
Доля в финансовом результате ассоциированных компаний	(47)	–		
Прочие прибыли и убытки	–	66		
Прибыль до налога на прибыль	5 030	1 342	3 688	274,8%
Налог на прибыль	(1 187)	(414)	(773)	186,7%
Прибыль за период	3 843	928	2 915	314,1%
Приходящаяся на:			0	
Акционеров материнской компании	3 810	928	2 882	310,6%
Долю неконтролирующих акционеров	33	–		
Прочий совокупный доход				
Курсовые разницы от пересчета в валюту представления	272	7	265	3785,7%
Итого совокупный доход	4 115	935	3 180	340,1%
Приходящийся на:				
Акционеров материнской компании	3 996	935	3 061	327,4%
Долю неконтролирующих акционеров	119	–		

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ФИНАНСОВАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Используемые показатели, такие как Скорректированная выручка, Скорректированные операционные расходы, Скорректированная рентабельность по EBITDA и Скорректированная операционная рентабельность, не являются финансовыми показателями по МСФО, хотя и получены исходя из данных отчетности по МСФО. Они используются как дополнительные аналитические индикаторы, имеющие ограниченную применимость, их не следует использовать, ни по отдельности, ни в комбинации, в качестве замены показателей по МСФО.

Млн. руб.	2011	2010	Изменение	%
Скорректированная выручка ¹	22 701	16 502	6 199	37,6%
Скорректированные операционные расходы ² , нетто	(16 966)	14 409	2 557	17,7%
EBITDA ³	8 448	4 427	3 931	90,8%
Скорректированная рентабельность EBITDA ⁴	37,2%	26,8%		
Чистый долг ⁵	6 107	5 735	372	6,5%
Чистый долг/ EBITDA	0,7	1,3		

1 Скорректированная выручка рассчитывается как выручка за вычетом услуг сторонних организаций, относящиеся к интегрированным экспедиторским и логистическим услугам

2 Скорректированные операционные расходы рассчитываются как операционные расходы, нетто за вычетом услуг сторонних организаций, относящихся к интегрированным экспедиторским и логистическим услугам

3 EBITDA рассчитывается как прибыль за период до налога на прибыль, процентных расходов и амортизации

4 Скорректированная рентабельность по EBITDA рассчитывается как отношение EBITDA к Скорректированной выручке

5 Чистый долг рассчитывается как долгосрочный долг, обязательства по финансовой аренде, краткосрочный долг и текущая часть долгосрочного долга за вычетом денежных средств и их эквивалентов, а также краткосрочных инвестиций

ВЫРУЧКА

Ниже представлена структура выручки за 2010 и 2011 гг. соответственно.

Млн. руб.	2011	2010	Изменение	%
Интегрированные экспедиторские и логистические услуги	14 894	11 240	3 654	32,5%
Железнодорожные контейнерные перевозки	10 289	6 980	3 309	47,4%
Терминальное обслуживание и агентские услуги	2 449	2 008	441	22,0%
Автоперевозки	1 710	1 513	197	13,0%
Прочие экспедиторские услуги	1 025	746	279	37,4%
Услуги на складах временного хранения	383	273	110	40,3%
Прочее	126	81	45	55,6%
Итого выручка	30 876	22 841	8 035	35,2%

В 2011 г. выручка Общества выросла на 8 035 млн. рублей, или на 35,2%, до 30 876 млн. рублей по сравнению с 22 841 млн. рублей годом ранее. Рост был обусловлен преимущественно высоким спросом на услуги Общества в условиях улучшения экономической ситуации, укрепления потребительского доверия и, как следствие, роста объемов железнодорожных контейнерных перевозок и терминальной переработки, а также благоприятной ценовой конъюнктуры.

СКОРРЕКТИРОВАННАЯ ВЫРУЧКА

В таблице представлен расчет Скорректированной выручки за 2010 и 2011 гг. соответственно.

Млн. руб.	2011	2010	Изменение	%
Выручка	30 876	22 841	8 035	35,2%
Минус услуги сторонних организаций, относящиеся к интегрированным экспедиторским и логистическим услугам	(8 175)	(6 339)	(1 836)	29,0%
Скорректированная выручка	22 701	16 502	6 199	37,6%

Скорректированная выручка выросла на 37,6% с 16 502 млн. рублей в 2010 г. до 22 701 млн. рублей в 2011. Рост был обусловлен преимущественно ростом доходных перевозок подвижным составом Общества на 17,2%, с 870 тыс. ДФЭ в 2010 г. до 1 020 тыс. ДФЭ в 2011 г.; ростом терминальной переработки на сети российских железных дорог на 4,8%, с 1 505 тыс. ДФЭ в 2010 г. до 1 577 тыс. ДФЭ в 2011 г.; ростом переработки неконтейнерных грузов на терминалах под управлением АО «Кедентранссервис» на 13,2%, а также ценовой политикой Общества.

Ниже представлена структура Скорректированной выручки в 2010 и 2011 гг.:

	2011		2010		Изменение	
	Млн. руб.	Доля, %	Млн. руб.	Доля, %	Млн. руб.	%
Железнодорожные контейнерные перевозки	10 289	45,3%	6 980	42,3%	3 309	47,4%
Скорректированные интегрированные экспедиторские и логистические услуги	6 719	29,6%	4 901	29,7%	1 818	37,1%
Терминальное обслуживание и агентские услуги	2 449	10,8%	2 008	12,2%	441	22,0%
Автоперевозки	1 710	7,5%	1 513	9,2%	197	13,0%
Прочие экспедиторские услуги	1 025	4,5%	746	4,5%	279	37,4%
Услуги на складах временного хранения	383	1,7%	273	1,7%	110	40,3%
Прочее	126	0,6%	81	0,5%	45	55,6%
Итого Скорректированная выручка	22 701	100%	16 502	100%	6 199	37,6%

В 2011г. структура Скорректированной выручки оставалась относительно стабильной. Железнодорожные контейнерные перевозки остались крупнейшим компонентом Скорректированной выручки с долей 45,3% по сравнению с 42,3% в 2010 г.; доля интегрированных экспедиторских и логистических услуг за вычетом услуг сторонних организаций, относящихся к интегрированным экспедиторским и логистическим услугам, осталась неизменной на уровне 29,6%; доля выручки от терминального обслуживания и агентских услуг сократилась с 12,2% до 10,8%, главным образом за счет снижения объемов переработки среднетоннажных контейнеров; доля дополнительных услуг, таких как прочие экспедиторские услуги и услуги на складах временного хранения, осталась на прежнем уровне.

Интегрированные экспедиторские и логистические услуги

Выручка от предоставления интегрированных экспедиторских и логистических услуг выросла в 2011 г. на 32,5% и составила 14 894 млн. рублей.

Ниже представлен расчет скорректированной выручки от интегрированных экспедиторских и логистических услуг за 2010 и 2011 гг.:

Млн. руб.	2011	2010	Изменение	%
Интегрированные экспедиторские и логистические услуги	14 894	11 240	3 654	32,5%
Минус услуги сторонних организаций, относящиеся к интегрированным экспедиторским и логистическим услугам	(8 175)	(6 339)	(1 836)	29,0%
Скорректированная выручка от интегрированных экспедиторских и логистических услуг	6 719	4 901	1 818	37,1%

Скорректированная выручка от интегрированных экспедиторских и логистических услуг выросла в 2011 г. на 37,1% и составила 6 719 млн. рублей. Рост был обусловлен преимущественно ростом контейнерных перевозок по договорам сквозной и комплексной ставки на 11,8%, с 374 тыс. ДФЭ в 2010 г. до 419 тыс. ДФЭ в 2011 г., а также ростом цен в связи с ростом клиентского спроса и комплексного характера услуги.

Железнодорожные контейнерные перевозки

Выручка от железнодорожных контейнерных перевозок выросла на 47,4%, с 6 980 млн. рублей в 2010 г. до 10 289 млн. рублей в 2011 г., преимущественно за счет роста объемов доходных перевозок в ДФЭ по типовым договорам на 21,4%, с 495 тыс. ДФЭ в 2010 г. до 601 тыс. ДФЭ в 2011 г., а также за счет роста цен в условиях высокого спроса на данные услуги.

Терминальное обслуживание и агентские услуги

Выручка от терминальных услуг, включая агентское вознаграждение, выросла на 441 млн. рублей, или на 22%, с 2 008 млн. рублей в 2010 г. до 2 449 млн. рублей в 2011 г.

Данный рост был обусловлен преимущественно консолидацией в отчетности показателей АО «Кедентранссервис», ведущего оператора железнодорожных терминалов в Республике Казахстан, начиная с 18 марта 2011 г. Среди прочих факторов роста можно отметить рост объемов переработки контейнеров на терминалах Общества на сети российских железных дорог, который составил 4,8%, с 1 505 тыс. ДФЭ в 2010 г. до 1 577 тыс. ДФЭ в 2011 г., а также ценовую динамику.

Агентское вознаграждение, уплачиваемое Обществу за оказание терминальных услуг от имени ОАО «РЖД», выросло на 13,4%, с 1 612 млн. рублей в 2010 г. до 1 828 млн. рублей в 2011 г., в основном за счет роста объемов терминальной переработки на 4,8% и роста тарифов.

Автоперевозки

Выручка от автоперевозок выросла на 197 млн. рублей, или на 13%, с 1 513 млн. рублей в 2010 г. до 1 710 млн. рублей в 2011 г., преимущественно за счет роста объемов автодоставки собственным и привлеченным автопарком на 4,2%, с 630 тыс. ДФЭ в 2010 г. до 657 тыс. ДФЭ в 2011 г., что соответствует росту объемов терминальной переработки, а также благодаря благоприятной ценовой конъюнктуре.

Прочие экспедиторские и логистические услуги

Выручка от предоставления прочих экспедиторских и логистических услуг в 2011 г. выросла на 37,4% до 1 025 млн. рублей за счет роста объемов железнодорожных контейнерных перевозок и спроса на дополнительные услуги со стороны клиентов.

Услуги на складах временного хранения

Выручка от предоставления услуг на складах временного хранения выросла на 110 млн. рублей, или на 40,3%, с 273 млн. рублей в 2010 г. до 383 млн. рублей в 2011 г., в основном за счет роста международных перевозок подвижным составом Общества на 20,9%.

ОПЕРАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

Ниже представлена структура операционных расходов Общества за 2010 и 2011 гг.:

Млн. руб.	2011	2010	Изменение	%
Услуги сторонних организаций, относящиеся к интегрированным экспедиторским и логистическим услугам	8 175	6 339	1 836	29,0%
Расходы на оплату труда	4 728	3 128	1 600	51,2%
Услуги по перевозке и обработке грузов	4 624	4 534	90	2,0%
Амортизация	2 577	2 237	340	15,2%
Материалы и затраты на ремонт	2 363	1 887	476	25,2%
Налоги за исключением налога на прибыль	995	559	436	78,0%
Прочие расходы, нетто	1 679	2 064	(385)	(18,7%)
Итого операционные расходы, нетто	25 141	20 748	4 393	21,2%

Операционные расходы Общества выросли в 2011 г. на 4 393 млн. рублей, или на 21,2%, и составили 25 141 млн. рублей по сравнению с 20 748 млн. рублей годом ранее, преимущественно за счет роста расходов на услуги сторонних организаций, относящиеся к интегрированным экспедиторским и логистическим услугам, а также расходов на оплату труда.

В следующей таблице представлена структура операционных расходов за 2010 и 2011 гг. как процент от операционных расходов и выручки соответственно.

	2011			2010		
	Млн. руб.	% от операционных расходов	% от выручки	Млн. руб.	% от операционных расходов	% от выручки
Услуги сторонних организаций, относящиеся к интегрированным экспедиторским и логистическим услугам	8 175	32,5%	26,5%	6 339	30,6%	27,8%
Расходы на оплату труда	4 728	18,8%	15,3%	3 128	15,1%	13,7%
Услуги по перевозке и обработке грузов	4 624	18,4%	15,0%	4 534	21,9%	19,9%
Амортизация	2 577	10,3%	8,3%	2 237	10,8%	9,8%
Материалы и затраты на ремонт	2 363	9,4%	7,7%	1 887	9,1%	8,3%
Налоги за исключением налога на прибыль	995	4,0%	3,2%	559	2,7%	2,4%
Прочие расходы, нетто	1 679	6,7%	5,4%	2 064	9,9%	9,0%
Итого операционные расходы, нетто	25 141	100,0%	81,4%	20 748	100,0%	90,8%

Операционные расходы, взятые как процент от выручки, снизились с 90,8% в 2010 г. до 81,4% в 2011 г., преимущественно за счет опережающего роста доходов над расходами. Доля расходов на оплату услуг по перевозке и обработке грузов в выручке снизилась с 19,9% в 2010 г. до 15,0% в 2011 г.; доля расходов на оплату услуг сторонних организаций, относящихся к интегрированным экспедиторским и логистическим услугам, снизилась с 27,8% в 2010 г. до 26,5% в 2011 г.; доля затрат на материалы и ремонт в выручке сократилась с 8,3% до 7,7%.

Услуги сторонних организаций, относящиеся к интегрированным экспедиторским и логистическим услугам

Расходы на оплату услуг сторонних организаций, относящихся к интегрированным экспедиторским и логистическим услугам, выросли на 29%, с 6 339 млн. рублей в 2010 г. до 8 175 млн. рублей в 2011 г. за счет следующих основных факторов: i) роста объемов перевозок груженых контейнеров по договорам сквозной и комплексной ставки на 11,8%, с 374 тыс. ДФЭ в 2010 г. до 419 тыс. ДФЭ в 2011 г.; ii) роста комплексности услуг и, как следствие, увеличения объемов услуг соисполнителей; iii) изменений в условиях оперирования подвижного состава Общества в странах СНГ и Балтии со 2 квартала 2010 г. и iv) роста тарифов на услуги соисполнителей (преимущественно тарифов ОАО «РЖД»).

СКОРРЕКТИРОВАННЫЕ ОПЕРАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

В таблице представлен расчет Скорректированных операционных расходов за 2010 и 2011 гг.

Млн. руб.	2011	2010	Изменение	%
Операционные расходы, нетто	25 141	20 748	4 393	21,2%
Минус услуги сторонних организаций, относящиеся к интегрированным экспедиторским и логистическим услугам	(8 175)	(6 339)	(1 836)	29,0%
Скорректированные операционные расходы, нетто	16 966	14 409	2 557	17,7%

Скорректированные операционные расходы выросли на 17,7%, с 14 409 млн. рублей в 2010 г. до 16 966 млн. рублей в 2011 г. Основными факторами роста стали расходы на оплату труда; расходы на материалы и ремонт, а также налоги за исключением налога на прибыль. Рост по данным статьям расходов был частично компенсирован за счет снижения прочих операционных расходов, а также относительно стабильного уровня расходов на порожний пробег.

Ниже представлена структура Скорректированных операционных расходов Общества за 2010 и 2011 гг.:

	2011		2010		Изменение	
	Млн. руб.	Доля, %	Млн. руб.	Доля, %	Млн. руб.	%
Расходы на оплату труда	4 728	27,9%	3 128	21,7%	1 600	51,2%
Услуги по перевозке и обработке грузов	4 624	27,3%	4 534	31,5%	90	2,0%
Амортизация	2 577	15,2%	2 237	15,5%	340	15,2%
Материалы и затраты на ремонт	2 363	13,9%	1 887	13,1%	476	25,2%
Налоги за исключением налога на прибыль	995	5,9%	559	3,9%	436	78,0%
Прочие расходы, нетто	1 679	9,9%	2 064	14,3%	(385)	(18,7%)
Скорректированные операционные расходы, нетто	16 966	100,0%	14 409	100,0%	2 557	17,7%

Доля затрат на услуги по перевозке и обработке грузов в структуре Скорректированных операционных расходов в отчетном году снизилась до 27,3% по сравнению с 31,5% годом ранее; доля прочих операционных расходов упала с 14,3% в 2010 г. до 9,3% в 2011 г., в то время как доля расходов на оплату труда выросла с 21,7% до 27,9%, а доля налогов за исключением налога на прибыль возросла с 3,9% до 5,9%.

Расходы на оплату труда

Расходы на оплату труда выросли на 1 600 млн. рублей, или на 51,2%, с 3 128 млн. рублей в 2010 г. до 4 728 млн. рублей в 2011 г. Данный рост обусловлен следующими основными факторами: i) консолидацией АО «Кедентранссервис», что привело к росту среднесписочной численности работников группы на 31,5% несмотря на сокращение среднесписочной численности сотрудников ОАО «ТрансКонтейнер» на 3,1%; ii) запуском опционной программы менеджмента Общества в 2011 г., что привело к признанию дополнительных расходов в размере 148 млн. рублей; iii) ростом средней заработной платы за счет проведенной индексации и увеличения выплат премиальной составляющей в связи с улучшением финансовых показателей.

Услуги по перевозке и обработке грузов

Расходы на перевозку и обработку грузов в 2011 г. выросли всего на 90 млн. рублей, или на 2,0%, и составили 4 624 млн. рублей. Рост был обусловлен преимущественно ростом перевозок собственных контейнеров Общества на 4,2% с 895 тыс. ДФЭ в 2010 г. до 933 тыс. ДФЭ в 2011 г., а также ростом тарифов ОАО «РЖД» примерно на 5%. Влияние этих факторов было в значительной степени нивелировано за счет снижения коэффициента порожнего пробега контейнеров Общества с 39,1% в 2010 г. до 34,4% в 2011 г.

Амортизация

Амортизация выросла на 15,5% и составила в 2011 г. 2 577 млн. рублей по сравнению с 2 237 млн. рублей годом ранее. Рост был обусловлен главным образом за счет эффекта консолидации основных средств АО «Кедентранссервис» на сумму 2 336 млн. рублей, а также в связи с реализацией программы капитальных вложений Общества.

Материалы и затраты на ремонт

Затраты на материалы и ремонт выросли на 25,2% и составили в 2011 г. 2 363 млн. рублей по сравнению с 1 887 млн. рублей в 2010 г. Рост объясняется эффектом консолидации АО «Кедентранссервис»; увеличением количества ремонтов подвижного состава и изменением в структуре ремонтов, а также ростом цен на ремонт платформ в среднем на 14,7%.

Налоги за исключением налога на прибыль

Налоги за исключением налога на прибыль увеличились на 78,0%, с 559 млн. рублей в 2010 г. до 995 млн. рублей в 2011 г. Основными факторами роста стали рост платежей невозмещаемого НДС, эффект консолидации АО «Кедентранссервис», а также рост налога на имущество в связи с приобретением Обществом основных средств в ходе реализации программы капитальных вложений.

Прочие расходы

В состав прочих расходов включаются такие статьи, как аренда, консультационные услуги, топливо и энергия, расходы на связь, резервы по сомнительным долгам и т.д. Прочие расходы в 2011 г. сократились на 18,7% и составили 1 679 млн. рублей по сравнению с 2 064 млн. рублей в 2010 г. Основной вклад в снижение расходов по данной статье внесли расходы на аренду, благотворительность, услуги связи и прочие расходы, что было частично скомпенсировано ростом расходов на консультационные услуги и ростом резервов по сомнительным долгам.

Операционная прибыль

В результате вышеизложенных факторов операционная прибыль Общества в 2011 г. выросла на 3 642 млн. рублей, или на 174,0%, и составила 5 735 млн. рублей по сравнению с 2 093 млн. рублей в 2010 г.

Процентные расходы

Процентные расходы сократились на 7 млн. рублей, или на 0,8%, и составили 841 млн. рублей по сравнению с 848 млн. рублей годом ранее, что стало результатом политики Общества, направленной на сокращение стоимости долга за счет рефинансирования финансового лизинга, а также плановых выплат по финансовому лизингу. В результате процентные расходы по договорам финансового лизинга сократились в 2011 г. на 169 млн. рублей, или на 61,7%, что позволило скомпенсировать рост процентных расходов по банковским кредитам и облигационным займам вследствие роста объемов соответствующей задолженности.

Процентные доходы

Процентные доходы выросли на 49 млн. рублей, или в 4,3 раза, с 15 млн. рублей в 2010 г. до 64 млн. рублей в 2011 г, в связи с ростом остатков на депозитах Общества в результате увеличения доходов от операционной деятельности.

Прибыль до налога на прибыль

За счет указанных выше факторов прибыль до уплаты налога на прибыль в 2011 г. выросла на 274,8%, или на 3 688 млн. рублей, и составила 5 030 млн. рублей по сравнению с 1 342 млн. рублей в предшествующем году.

Налог на прибыль

В связи с ростом доналоговой прибыли расходы по уплате налога на прибыль в 2011 г. выросли на 773 млн. рублей, или на 186,7%, и составили 1 187 млн. рублей по сравнению с 414 млн. рублей в 2010 г. Эффективная налоговая ставка сократилась с 30,8% в 2010 г. до 23,6% в 2011 г. преимущественно за счет снижения доли расходов, не включаемых в расчет налогооблагаемой базы.

Прибыль за период и совокупный доход

В результате чистая прибыль за 2011 г. выросла на 2 915 млн. рублей, или на 314,1%, и составила 3 843 млн. рублей по сравнению с 928 млн. рублей в предыдущем году. С учетом эффекта от курсовых разниц от пересчета в валюту представления совокупный доход общества в 2011 г. составил 4 115 млн. рублей по сравнению с 935 млн. рублей в 2010 г.

ЛИКВИДНОСТЬ И ИСТОЧНИКИ КАПИТАЛА

По состоянию на 31 декабря 2011 г. Общество располагало денежными средствами и их эквивалентами на общую сумму 2 300 млн. рублей, а текущие активы общества превышали его текущие обязательства на 1 797 млн. рублей.

Бизнес Общества в значительной степени зависит от базы активов и их качества и связан с существенными инвестициями в обновление парка подвижного состава, терминалов и грузоподъемного оборудования, автопарка. В течение 2011 года Общество финансировало операционную деятельность и инвестиционную программу преимущественно из собственного денежного потока. Заемное финансирование привлекалось преимущественно в связи с приобретением контрольного пакета акций АО «Кедентранссервис».

ДВИЖЕНИЕ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ

Ниже представлены основные компоненты консолидированных денежных потоков Общества за 2010 и 2011 гг.:

	2011	2010
Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности	5 779	3 653
Чистые денежные средства, использованные в инвестиционной деятельности	(6 163)	(3 731)
Чистые денежные средства, полученные от финансовой деятельности	1 287	922
Чистое увеличение денежных средств и их эквивалентов	903	844
Денежные средства и их эквиваленты на конец года	2 300	1 291

Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности

Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности в 2011 г. выросли на 2 126 млн. рублей, или на 58,2%, и составили 5 779 млн. рублей по сравнению с 3 653 млн. рублей в 2010 г. Рост денежных средств от операционной деятельности был обусловлен преимущественно ростом операционной прибыли до изменений в оборотном капитале, которая выросла с 4 281 млн. рублей в 2010 г. до 8 290 млн. рублей в 2011 г., или на 4 009 млн. рублей. Негативное влияние на денежные потоки от операционной деятельности оказали выплаты по налогу на прибыль в связи с ростом налогооблагаемой базы.

Чистые денежные средства, использованные в инвестиционной деятельности

Чистые денежные средства, использованные в инвестиционной деятельности, увеличились на 2 432 млн. рублей, или на 65,2%, и составили в 2011 г. 6 163 млн. рублей по сравнению с 3 731 млн. рублей годом ранее. Рост инвестиций был обусловлен приобретением контрольного пакета акций АО «Кедентранссервис» на сумму 1 551 млн. рублей (за вычетом денежных средств на счетах компании на сумму 304 млн. рублей), ростом капитальных вложений на 198 млн. рублей, а также ростом краткосрочных финансовых инвестиций на сумму 991 млн. рублей. Данный рост был частично скомпенсирован ростом поступлений от продажи основных средств на 324 млн. рублей с 230 млн. рублей в 2010 г. до 554 млн. рублей в 2011 г.

Чистые денежные средства, полученные от финансовой деятельности

Чистые денежные средства, полученные от финансовой деятельности, выросли в 2011 г. на 365 млн. рублей, или на 39,6%, и составили 1 287 млн. рублей по сравнению с 922 млн. рублей годом ранее. Рост обусловлен преимущественно привлечением долгосрочного банковского кредита на приобретение контрольного пакета акций АО «Кедентранссервис».

ПРОГРАММА КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ

Капитальные затраты Общества выросли в 2011 г. на 198 млн. рублей, или на 4,9%, и составили 4 244 млн. рублей по сравнению с 4 046 млн. рублей годом ранее. Основной статьей капитальных вложений было приобретение 910 восьмидесятифутовых платформ.

В 2011 г. Общество также продолжало инвестиции в развитие и модернизацию ключевых терминалов, таких как Клещиха, Костариха, Базаиха и Батарейная. Также в течение года Общество инвестировало денежные средства в приобретение грузоподъемного оборудования, контейнеров и ремонт офисных зданий.

Планы на 2012 год

Программа капитальных вложений Общества на 2012 г. направлена на закрепление лидерских позиций Общества на рынке контейнерных перевозок, усиление позиций на внешних рынках, а также оптимизацию структуры активов и показателей операционной эффективности.

Общий объем капитальных затрат в 2012 г. запланирован на уровне 7,1 млрд. рублей (без НДС), из которых до 5,1 млрд. рублей планируется направить на приобретение платформ и контейнеров (включая выкуп из лизинга); до 1,2 млрд. рублей планируется инвестировать в развитие и модернизацию терминальной сети Общества и до 365 млн. рублей планируется направить на приобретение грузоподъемного оборудования.

ИСТОЧНИКИ КАПИТАЛА

С самого начала деятельности Общества, его текущая деятельность и инвестиции финансировались преимущественно за счет собственных средств, а также за счет заимствований в российских рублях. По состоянию на 31 декабря 2011 г. задолженность Общества состояла из двух выпусков рублевых облигаций, банковских кредитов, обязательств по финансовой аренде и других заимствований на общую сумму 9 348 млн. рублей по сравнению с 7 026 млн. рублей на 31 декабря 2010 г. Чистый долг Общества на 31 декабря 2011 г. составил 6 107 млн. рублей.

Вся задолженность Общества по состоянию на 31 декабря 2011 г. является необеспеченной, за исключением обязательств по финансовой аренде, обеспеченных правами лизингодателя в отношении лизингового имущества. Основная часть задолженности Общества номинирована в российских рублях, за исключением задолженности АО «Кедентранссервис», которая номинирована в Казахстанских тенге. Доля задолженности с плавающей процентной ставкой в масштабах группы является несущественной.

Рублевые облигации серии 1

4 марта 2008 года Общество осуществило выпуск неконвертируемых облигаций на общую сумму 3 000 млн. руб. с номинальной стоимостью 1 000 рублей и сроком обращения пять лет. Купонная ставка на 2011 г. составила 9,5% годовых (также 9,5% годовых по состоянию на 31 декабря 2010 г.) В соответствии с условиями выпуска, облигации серии 1 не могут быть предъявлены к погашению до конца срока их обращения в феврале 2013 года., поэтому по состоянию на 31 декабря 2011 г. облигации классифицированы как долгосрочные заимствования.

По состоянию на 31 декабря 2011 года остаточная стоимость облигаций составила 3 000 млн. руб. (3 000 млн. руб. на 31 декабря 2010 года). Сумма начисленного купона составила 96 млн. руб. (95 млн. руб. на 31 декабря 2010 года) и была включена в консолидированный отчет о финансовом положении как текущая часть долгосрочных займов

Рублевые облигации серии 2

10 июня 2010 г. Общество произвело выпуск неконвертируемых облигаций на общую сумму 3 000 млн. руб. с номинальной стоимостью 1 000 рублей каждая и сроком обращения пять лет. Чистый доход от выпуска облигаций после вычета расходов, связанных с размещением, составил 2 975 млн. руб. Ставка купонного дохода на пять лет составляет 8.8% в год. Купонный доход выплачивается раз в полгода. Облигации серии 2 будут предъявлены к погашению четырьмя равными долями один раз в полгода в течение четвертого и пятого годов обращения, что обуславливает отражение этих облигаций в составе долгосрочных займов на отчетную дату.

По состоянию на 31 декабря 2011 года остаточная стоимость облигаций составила 2 978 млн. руб. (2 976 млн. руб. на 31 декабря 2010 года). Сумма начисленного купона составила 21 млн. руб. (18 млн. руб. на 31 декабря 2010 года) и была включена в консолидированный отчет о финансовом положении как текущая часть долгосрочных займов.

Облигации в Казахстанских тенге

В связи с приобретением дочерней компании Общество приняло обязательства облигационного займа выпущенного 3 марта 2006 года в размере 1 694 320 купонных облигаций без обеспечения, номинальной стоимостью 1 000 Казахстанских тенге каждая. По состоянию на 31 декабря 2011 года остаточная стоимость таких облигаций составила 362 млн. рублей, и сумма начисленного купонного дохода составила 9 млн. руб. Средневзвешенная процентная ставка купонного вознаграждения за 2011 года составила 8.93% годовых. Облигации были погашены 3 апреля 2012 г. и по состоянию на отчетную дату учитывались в составе краткосрочного долга.

Банковские кредиты и прочие заимствования

18 марта и 17 июня 2011 г. Общество привлекло кредиты от ОАО «Альфа Банк» на общую сумму 1 822 млн. рублей по ставкам от 9,5% до 9,75% годовых. Сумма начисленного процентного дохода составила 2 млн. рублей и была включена в консолидированный отчет о финансовом положении как текущая часть долгосрочных займов. Кредиты были привлечены для финансирования приобретения акций АО «Кедентранссервис». Кредиты являются необеспеченными и выданы на срок семь лет. Общество обязано поддерживать определенный коэффициент Долг/EBITDA и минимальный уровень ежеквартальных оборотов по счетам в ОАО «Альфа Банк». По состоянию на 31 декабря 2011 г. Общество выполняло все обязательства по кредитам.

23 мая 2011 г. Общество привлекло займ у ООО «ТрастЮнион Эссет Менеджмент» на сумму 514 млн. рублей по ставке 9,5% годовых сроком на 5 лет для целей финансирования приобретения обыкновенных именных акций Общества в рамках реализации опционной программы менеджмента Общества. По состоянию на 31 декабря 2011 г. размер обязательств по займу составил 501 млн. рублей.

По состоянию на 31 декабря 2011 г. Общество также признало финансовое обязательство по обратному выкупу акций в рамках сделки «репо» между ООО «Простор Инвест Групп», 100% дочерней компанией Общества, и ЗАО «ИК «Тройка Диалог» на сумму 63 млн. рублей. Сделка была закрыта в январе 2012 г.

Оборотный капитал

Оборотный капитал Общества рассчитывается как разность между его текущими активами и текущими обязательствами. Основные статьи оборотного капитала Общества в 2010 и 2011 гг. приведены в таблице ниже:

	2011	2010
ТЕКУЩИЕ АКТИВЫ		
Запасы	278	179
Дебиторская задолженность по основной деятельности и прочая дебиторская задолженность	1 152	1 331
Авансы выданные и прочие оборотные активы	3 702	2 857
Предоплата по налогу на прибыль	193	115
Краткосрочные финансовые вложения	941	0
Денежные средства и их эквиваленты	2 300	1 291
Итого текущие активы	8 566	5 773
ТЕКУЩИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		
Кредиторская задолженность по основной деятельности и прочая кредиторская задолженность	4 593	3 965
Задолженность по налогу на прибыль	134	77
Задолженность по налогам, за исключением налога на прибыль	303	741
Резервы	5	34
Обязательства по финансовой аренде, текущая часть	479	545
Дивиденды к выплате	689	248
Начисленные и прочие краткосрочные обязательства	13	37
Доходы будущих периодов	553	113
Итого текущие обязательства	6 769	5 760
Оборотный капитал	1 797	13

Оборотный капитал Общества в 2011 г. вырос на 1 784 млн. рублей и составил 1 797 млн. рублей по сравнению с 13 млн. рублей в 2010 г., главным образом за счет роста остатков на счетах и краткосрочных инвестиций на общую сумму 1 950 млн. рублей вследствие притока средств от основной деятельности.

Управление рисками



В 2011 году был завершен этап внедрения современной системы управления рисками в Обществе, и мы приступили к созданию полномасштабной системы управления рисками, что позволит повысить эффективность управления Обществом в целом

Маргарита Федосеева
Директор по финансам

Процесс управления рисками в Обществе осуществляется на непрерывной основе и является важной составной частью корпоративной стратегии Общества.

ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ

Основные принципы управления рисками в Обществе сформулированы в Политике управления рисками ОАО «ТрансКонтейнер», принятой Советом директоров Общества 18 марта 2010 г. Ключевыми принципами являются:

- управление всеми типами рисков на каждом уровне организационной структуры Общества по единой методологии;
- поддержание баланса между издержками по управлению рисками и возможным ущербом от наступления рискового события;
- разделение полномочий в системе управления рисками между Советом директоров, Комитетом по аудиту и Генеральным директором;
- тесная интеграция с системой внутреннего контроля Общества.

РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ

В 2010-2011 годах в Обществе в целом был завершен этап внедрения корпоративной системы управления рисками (КСУР), в рамках которого были реализованы следующие ключевые задачи:

- определены и формализованы цели и задачи КСУР.
- разработаны базовые методологические документы КСУР:
 - политика управления рисками;
 - концепция управления рисками;
 - регламент процесса управления рисками;
- сформирован Реестр (Корпоративная Карта) рисков, который представляет собой упорядоченный перечень рисков Общества, содержащий информацию о наименовании рисков, причинах и возможных последствиях возникновения рисков, а также о владельцах рисков;
- создан коллегиальный орган по управлению рисками – Рабочая группа по управлению рисками под руководством Первого заместителя Генерального

директора, которая организует работу по управлению рисками в Компании, осуществляет мониторинг, оценку и учет рисков;

- внедрены базовые процессы управления рисками на уровне высшего руководства Компании:
 - Советом директоров Общества ежегодно утверждается карта рисков на год;
 - на ежегодной основе разрабатывается и утверждается план мероприятий по воздействию на риски;
 - осуществляется ежеквартальный мониторинг исполнения мероприятий по воздействию на риски.
- Управление «критическими» рисками происходит на уровне Совета директоров Общества, «приемлемыми» – на уровне Комитета по аудиту Общества, «незначительными» – на уровне Рабочей группы по управлению рисками.

ОСНОВНЫЕ РИСКИ

В соответствии с действующей в Обществе **Корпоративной** картой рисков выделяются следующие основные группы рисков.

К числу основных **стратегических рисков** относятся, в том числе, риски, связанные с ухудшением экономической ситуации, негативных изменений в области тарифного регулирования; ошибками стратегического планирования; разработкой, оценкой и реализацией инвестиционных проектов; риски корпоративного управления.

К числу **рисков обеспечения ресурсами** относятся риски, связанные с ограниченной доступностью ресурсов, необходимых для основной деятельности Общества, включая приобретение и ремонт подвижного состава; рост цен на основные ресурсы, а также риски, связанные с планированием закупок и обеспечением надлежащего качества и сроков поставок услуг, материалов и оборудования.

К **рискам основной деятельности** относятся риски, связанные с эксплуатацией оборудования в процессе оказания транспортных услуг, включая производственный травматизм; риски, связанные с работой информа-

ционных систем, аппаратного и программного обеспечения; риски, связанные с удержанием ключевого персонала и т.д.

Риски сбыта включают в себя негативное изменение ценовой конъюнктуры на услуги Общества; ошибки тарифной политики, рост конкуренции и т.д.

В сферу рисков, относящихся к **экономической безопасности**, входят риски противоправных действий персонала Общества и третьих лиц.

К числу ключевых **правовых рисков** относятся риски, связанные с неисполнением действующего законодательства; риски ненадлежащего оформления прав на имущество Общества и т.д.

К основным **финансовым рискам** относятся процентный, валютный, кредитный и налоговые риски.

Также Карта рисков описывает основные риски внешней среды (форс-мажор).

Все риски Общества классифицируются по уровням критичности («критические», «приемлемые», «незначительные»).

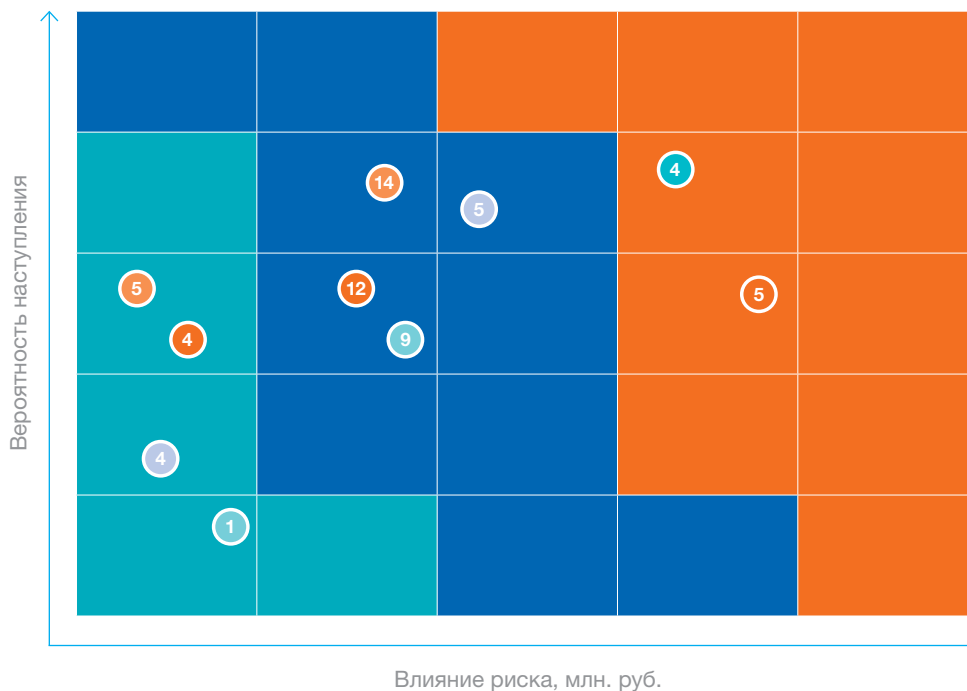
ПЛАНЫ НА 2012 ГОД

По результатам проведения первого годового цикла мероприятий по управлению рисками в отчетном году с участием международной компании Эрнст энд Янг (СНГ) Б.В. была проведена диагностика системы управления рисками в ОАО «ТрансКонтейнер» с целью анализа итогов внедрения системы управления рисками и разработки рекомендаций по основным компонентам КСУР в среднесрочной и долгосрочной перспективе.

Организационная структура КСУР в целом соответствует общепринятой практике для этапа «внедрение» и позволяет с минимальными затратами в сжатые сроки внедрить базовые элементы управления рисками.

В 2012 году планируется разработка и утверждение новой карты рисков, классификация рисков в которой будет осуществлена в соответствии с международными стандартами управления рисками COSO-ERM.

Профиль рисков



Незначительные риски	Приемлемые риски	Критические риски
1. Неэффективная рекламная стратегия 2. Неэффективная система управления персоналом 3. Противоправные действия персонала 4. Нарушение трудового законодательства 5. Недостаток денежных средств для покрытия срочных платежей	1. Неэффективное управление ДЗО 2. Установление тарифов, не отвечающих уровню цен на рынке транспортных услуг 3. Противоправные действия третьих лиц по отношению к имуществу компании 4. Принятие нормативных актов, негативно влияющих на деятельность Общества 5. Увеличение стоимости долгового портфеля	1. Недостижение стратегических целей 2. Невозможность эффективно интегрировать приобретенные компании 3. Ухудшение рыночной конъюнктуры 4. Снижение конкурентно-способности Общества из-за неспособности своевременно среагировать на изменение структуры клиентов, потребностей клиентов и интенсивности спроса 5. Неэффективная организация перевозок 6. Рост порожних пробегов 7. Неэффективное обслуживание клиентов 8. Неэффективный ремонт подвижного состава 9. Производственный травматизм

Классификация и количество идентифицированных рисков

- Стратегические
- Операционные
- Нормативные
- Финансовые

* Указаны отдельные виды рисков

Совет директоров



**Павел
Ильичев**
Председатель
Совета директоров

Год рождения: 1974

Образование:

Санкт-Петербургская государственная академия аэрокосмического приборостроения (инженер-исследователь); Высшая экономическая школа при Санкт-Петербургском государственном университете экономики и финансов (экономист).

**С 2007 года по
настоящее время:**

2007-2009 гг.: директор по корпоративным финансам ЗАО «Евросиб». 2009 г.-н.в.: заместитель начальника департамента корпоративных финансов ОАО «РЖД». Член совета директоров ЗАО «Русская Тройка», ОАО «Кит Финанс Инвестиционный банк», ОАО «РЖД Логистика», ОАО «Желдорремаш», ОАО «Вагонремаш», ОАО «ТрансКредитБанк», ООО ТЛЦ «Белый Раст».



**Сергей
Генералов**
Заместитель
Председателя
Совета директоров

Год рождения: 1963

Образование:

Московский энергетический институт (радиофизика и электроника); Высшая школа управления при Государственной Академии управления им. Орджоникидзе (организация управления внешнеэкономической деятельностью).

**С 2007 года по
настоящее время:**

2007 г.-н.в.: президент ОАО «ДВМП». 2009 г.-н.в.: президент и председатель правления ООО «Транспортная группа ФЕКО». Член совета директоров ООО «Солнечная энергетика», ООО «Транспортная группа ФЕКО», ОАО «МОРСКОЙ БАНК», ЗАО «Авиа Менеджмент Групп», председатель совета директоров ОАО «ДВМП», председатель наблюдательного совета ОАО «ВМТП».



**Петр
Баскаев**
Генеральный
директор

Год рождения: 1961

Образование:

Московский институт инженеров железнодорожного транспорта (управление процессами перевозок на железнодорожном транспорте). Кандидат технических наук.

**С 2007 года по
настоящее время:**

Генеральный директор ОАО «ТрансКонтейнер». Член совета директоров АО «Ке-дентранссервис», Oy ContainerTrans Scandinavia Ltd, член наблюдательного совета TransContainer – Slovakia, a.s., член комитета акционеров Trans-Eurasia logistics GmbH, заместитель председателя совета директоров ОАО «РЖД Логистика».



**Дэвид
Хекстер**
Независимый
директор

Год рождения: 1949

Образование:

Оксфордский Университет (философия, политика и экономика), Кранфилдская школа менеджмента (MBA), Лондонский университет (философия), Университетский Колледж Лондона (юриспруденция и политическая теория).

**С 2007 года по
настоящее время:**

2007-2010 гг.: советник в Denholm Hall Investment management. 2007 г.-н.в.: Председатель консультативного совета Private Equity New Markets. 2011 г.-н.в.: старший советник в XENON Capital Partners. 2009-2010 гг.: лектор Лондонского университета. Член совета директоров АО Kaspi Bank (Caspian Bank), АО «ТрансТелеКом».



**Ирина
Шиткина**
Независимый
директор

Год рождения: 1965

Образование:

Московский государственный университет им. М.В. Ломоносова (правоведение). Доктор юридических наук, профессор кафедры предпринимательского права МГУ им. М.В. Ломоносова.

**С 2007 года по
настоящее время:**

2007-2009 гг.: заместитель генерального директора по персоналу и правовому обеспечению ОАО «Холдинговая компания Элинар». 2009-2011 гг.: заместитель генерального директора по корпоративному управлению ОАО «Холдинговая компания Элинар». 2011 г.-н.в.: советник генерального директора ОАО «Холдинговая компания Элинар». Председатель наблюдательного совета ОАО «Холдинговая компания Элинар».



**Алексей
Аверин**
Член Совета
директоров

Год рождения: 1962

Образование:

Московский Государственный Институт Международных отношений МИД СССР.

**С 2007 года по
настоящее время:**

2007-2010 гг.: начальник департамента международных отношений ОАО «РЖД». 2009-2011 гг.: председатель совета директоров ОАО «КРП-Инвест». 2010 г.-н.в.: советник президента ОАО «РЖД».



**Алексей
Давыдов**
Член Совета
директоров

Год рождения: 1971

Образование:

Санкт-Петербургский инженерно-экономический институт (Инженер-экономист), Санкт-Петербургский Университет (юриспруденция).

С 2007 года по настоящее время:

2007-2010 гг.: начальник департамента «Казначейство» ОАО «РЖД».

2010 г.-н.в.: начальник департамента управления дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД».

Член совета директоров ОАО «Желдорремаш», ОАО «РЖДстрой», ОАО «БЭТ», ОАО «ВГК», ОАО «ЭЛТЕЗА», ОАО «ТД «РЖД», ОАО «ПГК», ОАО «ФПК», председатель совета директоров ОАО «ВРК-1».



**Кирилл
Рубинский**
Член Совета
директоров

Год рождения: 1968

Образование:

Московский Государственный Институт Международных Отношений МИД СССР (экономист), Высшая школа г. Париж (магистр делового администрирования).

С 2007 года по настоящее время:

Председатель совета директоров ООО «Управляющая компания «Транспортная группа ФЕСКО», член советов директоров ОАО «МОРСКОЙ АКЦИОНЕРНЫЙ БАНК», ОАО «ДВМП», ЗАО «Авиа Менеджмент Групп», ОАО «Мокеиха-Зыбинское».



**Жанар
Рымжанова**
Член Совета
директоров

Год рождения: 1968

Образование:

Казахская академия менеджмента, Университет Джорджтауна.

С 2007 года по настоящее время:

2007-2010 гг.: старший банкир и старший бизнес-консультант Транспортного сектора / Россия/ЦА Европейского банка реконструкции и развития.

2010 г.-н.в.: директор по инфраструктуре и энергетике /Россия/ Европейского банка реконструкции и развития.



**Дмитрий
Мухин**
Член Совета
директоров

Год рождения: 1968

Образование:

Санкт-Петербургский государственный электротехнический университет; Московский государственный университет путей сообщения.

С 2007 года по настоящее время:

2007-2011 гг.: первый заместитель начальника департамента инвестиционной деятельности ОАО «РЖД».

2011 г.-н.в.: начальник департамента инвестиционной деятельности ОАО «РЖД».



**Вячеслав
Петренко**
Член Совета
директоров

Год рождения: 1964

Образование:

Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта (управление процессами перевозок на железнодорожном транспорте). Кандидат технических наук

С 2007 года по настоящее время:

2007-2008 гг.: заместитель генерального директора по маркетингу и тарифам Центра фирменного транспортного обслуживания – структурного подразделения ОАО «РЖД».

2008 г.-н.в.: начальник департамента по маркетингу грузовых перевозок и тарифной политике ОАО «РЖД».

2008 г.-н.в.: начальник департамента по маркетингу грузовых перевозок и тарифной политике ОАО «РЖД».

Председатель совета директоров ОАО «Рефсервис».

Принципы корпоративного управления



За 5 лет в ОАО «ТрансКонтэйнер» создана система корпоративного управления, признанная одной из лучших в российском транспортном секторе

Ольга Миллер

Директор по корпоративному управлению

«Раскрытие информации и стандарты корпоративного управления значительно улучшились за прошедший год, что позволяет нам говорить об установлении Компанией новых стандартов для транспортного сектора. На наш взгляд, ТрансКонтэйнер обогнал Глобалтранс, долго удерживавшего лидерство по качеству корпоративного управления».

Отчет компании АТОН
от 02 апреля 2012 г.

ОАО «ТрансКонтэйнер», являясь публичной компанией, следует лучшим международным и российским практикам корпоративного управления.

ОАО «ТрансКонтэйнер» признает значимость развития корпоративного управления для обеспечения эффективности деятельности Общества и повышения его инвестиционной привлекательности. Общество целенаправленно развивает и совершенствует процедуры и практики корпоративного управления.

Общество следует рекомендациям Объединенного кодекса корпоративного управления Великобритании и Кодекса корпоративного поведения³. Кодекс корпоративного управления ОАО «ТрансКонтэйнер» устанавливает стандарты и принципы корпоративного управления, дополняющие требования законодательства и внутренних документов ОАО «ТрансКонтэйнер». Соблюдение Обществом Кодекса корпоративного управления демонстрирует приверженность высоким стандартам корпоративного управления.

Принципы корпоративного управления, которыми руководствуется Общество, направлены на создание доверия в отношениях, связанных с управлением Обществом, и служат основой всех стандартов и норм, регулирующих корпоративные отношения:

Равное и справедливое отношение к акционерам

ОАО «ТрансКонтэйнер» действует в отношении своих акционеров справедливо и воздерживается от преимущественного удовлетворения интересов какой-либо группы акционеров в ущерб интересам иных акционеров.

Подотчетность

Генеральный директор ОАО «ТрансКонтэйнер» подотчетен Общему собранию акционеров и Совету директоров и представляет регулярные отчеты о своей деятельности, позволяющие оценить эффективность и итоги работы Общества. Совет директоров

в свою очередь подотчетен Общему собранию акционеров ОАО «ТрансКонтэйнер».

Прозрачность

ОАО «ТрансКонтэйнер» обеспечивает своевременное, регулярное, полное и точное раскрытие информации о своей деятельности.

Социальная ответственность

Общество стремится к достижению долговременной, устойчивой прибыльности бизнеса на основе баланса между своими экономическими интересами и добровольно принятыми на себя социальными обязательствами по улучшению качества социальной, экономической и экологической сфер в жизни общества.

РАСКРЫТИЕ ИНФОРМАЦИИ

Политика Общества в области раскрытия информации ориентирована на обеспечение максимально высокой степени доверия акционеров, инвесторов, кредиторов и иных заинтересованных лиц путем предоставления указанным лицам информации об Обществе, её деятельности и ценных бумагах в объеме, достаточном для принятия указанными лицами обоснованных и взвешенных решений в отношении Общества и его ценных бумаг.

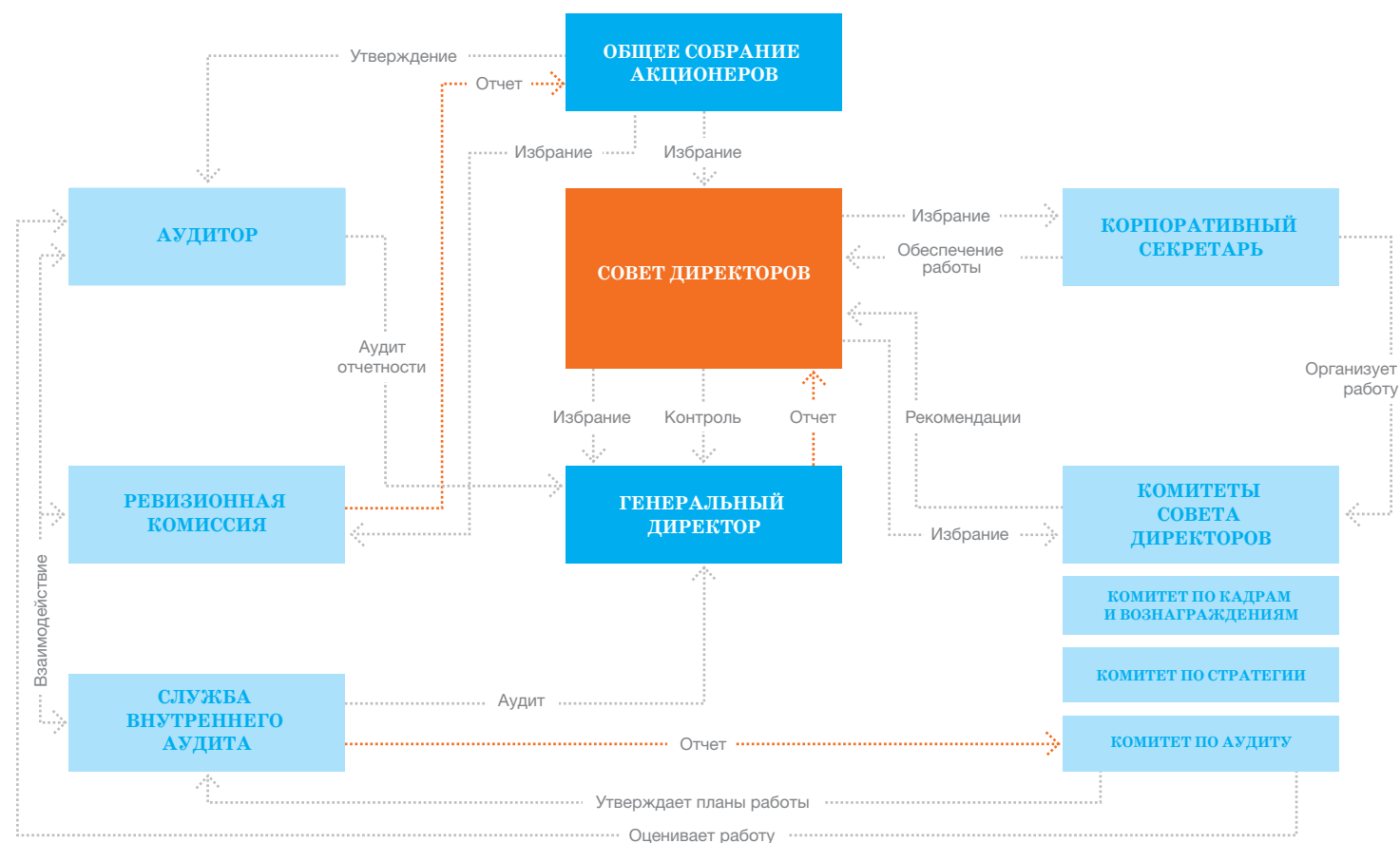
Общество регулярно, своевременно, и в полном объеме раскрывает достоверную информацию обо всех существенных вопросах деятельности Общества, в том числе: финансовое положение; результаты деятельности Общества; структура собственности; списки аффилированных лиц; сообщения о существенных фактах; и иные сведения в соответствии с требованиями российского законодательства.

Также Общество публикует сообщения о наиболее существенных решениях органов управления, финансовых результатах, о результатах операционной деятельности, о структуре собственности и иную информацию в соответствии с требованиями законодательства Великобритании через систему нормативной службы информации (RNS).

Советом директоров ОАО «ТрансКонтэйнер» утверждено Положение о раскрытии информации, которое закрепляет основ-

³ Кодекс корпоративного поведения рекомендован Распоряжением ФКЦБ России № 421/р от 4 апреля 2002 года.

Система органов управления и контроля Общества



ные принципы информационной политики Общества:

- регулярность и своевременность предоставления информации;
- достоверность и полнота информации;
- доступность раскрываемой информации;
- нейтральность раскрытия информации;
- соблюдение разумного баланса между открытостью Общества и соблюдением его коммерческих интересов.

Общество, раскрывая информацию о себе, не ограничивается информацией, раскрытие которой обязательно в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и требованиями законодательства Великобритании, и дополнительно раскрывает иную информацию, которая может повлиять на стоимость ценных бумаг Общества и обеспечивает высокую степень прозрачности Общества и в порядке, предусмотренном законодательством.

РЕЙТИНГИ КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ

В 2011 году качество корпоративного управления Общества было оценено независимыми рейтинговыми агентствами.

Динамика рейтингов корпоративного управления ОАО «ТрансКонтейнер»

	2008	2009	2010	2011
Рейтинг GAMMA (Standard & Poor's)	5+	6	6	6
Национальный рейтинг корпоративного управления («РИД – Эксперт РА»)	6	6+	7	7+

Начиная с 2008 года ОАО «ТрансКонтейнер» поддерживает международный и национальный рейтинги корпоративного управления.

Международный рейтинг ОАО «ТрансКонтейнер» в сентябре 2011 года был подтвержден службой рейтингов корпоративного управления Standard & Poor's на уровне GAMMA-6 и одновременно отозван в связи с решением Standard & Poor's прекратить оказание услуг по оценке корпоративного управления по методологии GAMMA.

Национальный рейтинг корпоративного управления ОАО «ТрансКонтейнер» в 2011 году был повышен Консорциумом «РИД – Эксперт РА» с уровня 7 до уровня 7+ «Развитая практика корпоративного управления». Консорциумом «РИД – Эксперт РА» отмечено, что Общество

имеет низкие риски корпоративного управления, соблюдает требования российского законодательства в области корпоративного управления, следует большей части рекомендаций российского Кодекса корпоративного поведения и отдельным рекомендациям международной передовой практики корпоративного управления.

СИСТЕМА ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ ОБЩЕСТВА

Система органов управления и контроля Общества включает:

- Общее собрание акционеров;
- Совет директоров;
- Генерального директора;
- Ревизионную комиссию;
- Службу внутреннего аудита.

ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ

Общество стремится вести конструктивный диалог с акционерами на основе уважения их прав и законных интересов, обеспечивая высокий уровень доверия между акционерами и Обществом в отношениях, возникающих в связи с управлением Обществом. При этом Общество придерживается принципа равного отношения ко всем акционерам Общества, в том числе к акционерам, владеющим небольшим пакетом ценных бумаг Общества.

В целях своевременного информирования акционеров Общества о проведении Общего собрания акционеров Общество направляет лицам, имеющим право на участие в Общем собрании акционеров, сообщение не позднее, чем за 30 дней до даты проведения Общего собрания акционеров.

В целях обеспечения свободного и необременительного доступа акционеров к материалам Общего собрания акционеров Общество размещает все материалы по вопросам повестки дня Общего собрания акционеров на веб-сайте Общества не позднее тридцати дней до даты проведения собрания акционеров.

В целях обеспечения надежной защиты прав акционеров Общества на участие в Общем собрании акционеров и достоверности результатов голосования функции Счетной комиссии на Общем собрании акционеров выполняет регистратор Общества.

Общество приглашает для участия в Общем собрании акционеров членов Совета директоров и Ревизионной комиссии, аудитора, руководителя Службы внутреннего аудита и Генерального директора.

СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ

Совет директоров – орган управления Общества, отвечающий за общее руководство её деятельностью. Совет директоров определяет стратегию Общества, осуществляет контроль за деятельностью исполнительных органов, за эффективностью системы внутреннего контроля и процессом управления рисками Общества.

Ключевые решения Совета директоров Общества в 2011 году:

1. Утверждено Положение об инсайдерской информации ОАО «ТрансКонтейнер» в новой редакции, а также Перечень инсайдерской информации ОАО «ТрансКонтейнер». Данные документы разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона «О противодействии неправомерному использованию инсайдерской информации и манипулированию рынком и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в целях обеспечения справедливого ценообразования на финансовые инструменты Общества, равенства инвесторов и укрепление доверия инвесторов путем создания правового механизма предотвращения, выявления и пресечения неправомерного использования инсайдерской информации и манипулирования рынком.
2. Утверждено Положение о мотивации труда менеджмента ОАО «ТрансКонтейнер». Положение разработано в целях мотивации менеджмента на повышение эффективности управления Обществом, достижения стратегических целей Общества, а также закрепления в Обществе квалифицированных кадров, исходя из принципов прозрачности и простоты исчисления размера совокупного вознаграждения, конкурентоспособности по уровню и структуре вознаграждения, соблюдения баланса интересов акционеров и менеджмента Общества.
3. Утвержден Кодекс корпоративного управления в новой редакции⁴.
4. Утверждено Положение о дивидендной политике ОАО «ТрансКонтейнер» на 2011-2013 гг⁵.

5. Утверждены целевые значения ключевых показателей эффективности (КПЭ) Генерального директора ОАО «ТрансКонтейнер» на 2011 год.

Внедрение системы КПЭ в ОАО «ТрансКонтейнер» нацелено на достижение среднесрочных задач и долгосрочных стратегических целей, определенных Советом директоров.

Персональные составы Совета директоров в 2011 году

В период с января по март 2011 года Совет директоров действовал на основании решения внеочередного Общего собрания акционеров Общества от 19 октября 2010 года (протокол № 15 от 20.10.2010) в следующем составе:

Аверин А.А.
Баскаков П.В.
Давыдов А.Ю.
Лозовский Г.
Новиков Д.К.
Рымжанова Ж.
Рящин И.П.
Хекстер Д.
Шиткина И.С.

Совет директоров в данном составе в период с января по март 2011 года провел 4 заседания в форме совместного присутствия.

18 апреля 2011 года по инициативе миноритарного акционера Общества, приобретшего акции в процессе публичного предложения акций ОАО «ТрансКонтейнер», состоявшегося в ноябре 2010 года (Транспортная группа «ФЕСКО»), было проведено внеочередное Общее собрание акционеров ОАО «ТрансКонтейнер», на котором Совет директоров Общества был избран в новом составе:

Аверин А.А.
Баскаков П.В.
Ильичев П.Д.
Давыдов А.Ю.
Шиткина И.С.
Хекстер Д.
Рымжанова Ж.
Генералов С.В.
Рохан Джеральд Дж.

⁴ Кодекс корпоративного управления в новой редакции размещен на веб-сайте Общества по адресу: <http://www.trcont.ru/?id=427&L=0>

⁵ Более подробная информация изложена в подразделе «Дивидендная политика и дивидендная история» настоящего Годового отчета

На годовом Общем собрании акционеров ОАО «ТрансКонтейнер» 28 июня 2011 года количественный состав Совета директоров был увеличен до 11 членов. В состав Совета директоров Общества были избраны следующие лица:

ФИО	Статус в Совете директоров	Участие в Комитете по аудиту	Участие в Комитете по стратегии	Участие в Комитете по кадрам и вознаграждениям
Ильичев П.Д.	Председатель Совета директоров			
Генералов С.В.	Заместитель Председателя Совета директоров		Заместитель председателя Комитета	Член Комитета
Баскаков П.В.	Член Совета директоров, Генеральный директор		Член Комитета	
Аверин А.А.	Член Совета директоров			
Давыдов А.Ю.	Член Совета директоров		Председатель Комитета	
Шиткина И.С.	Независимый директор			Председатель Комитета
Хекстер Д.	Независимый директор	Председатель Комитета		
Рымжанова Ж.	Член Совета директоров		Член Комитета	
Рубинский К.Ю.	Член Совета директоров	Член Комитета		
Мухин Д.Т.	Член Совета директоров	Член Комитета		
Петренко В.А.	Член Совета директоров			Член Комитета

Совет директоров в период с апреля по июнь 2011 года провел 3 заседания в форме совместного присутствия.

Совет директоров в период с июля по декабрь 2011 года провел 5 заседаний в форме совместного присутствия и 1 заседание в форме заочного голосования.

Статистика заседаний Совета директоров Общества

В течение 2011 года Советом директоров Общества проведено 13 заседаний, в том числе 12 – в форме совместного присутствия, 1 заседание – в форме заочного голосования. На заседаниях Совета директоров в отчетном периоде было рассмотрено 168 вопросов и одобрено более 160 сделок, в совершении которых имеется заинтересованность.

Участие каждого члена Совета директоров в заседаниях, проведенных в 2011 году:

ФИО	Участие	% участия
Ильичев П.Д.	10/10	100%
Генералов С.В.	10/10	100%
Баскаков П.В.	13/13	100%
Аверин А.А.	11/13	85%
Давыдов А.Ю.	12/13	92%
Шиткина И.С.	13/13	100%
Хекстер Д.	13/13	100%
Рымжанова Ж.	12/13	92%
Рубинский К.Ю.	5/6	83%
Мухин Д.Т.	5/6	83%
Петренко В.А.	6/6	100%
Рохан Джеральд Дж.	3/3	100%
Лозовский Г.	4/4	100%
Новиков Д.К.	4/4	100%
Рящин И.П.	4/4	100%

Члены Совета директоров не владеют акциями Общества.

Генеральным директором Общества Баскаковым П.В. в 2010 году были приобретены 1700 акций ОАО «ТрансКонтейнер». В 2011 году количество принадлежащих Баскакову П.В. обыкновенных акций Общества не изменилось и составляет 0,012 % в уставном капитале Общества.

Независимые директора

Рассмотрев критерии независимости директоров, Совет директоров пришел к выводу о том, что члены Совета директоров Общества Шиткина И.С. и Хекстер Д. соответствуют требованиям, предъявляемым к независимым директорам (протокол от 08.09.2011 №2).

При принятии решения Совет директоров руководствовался критериями независимости, закрепленными в законодательстве Российской Федерации, Кодексе корпоративного управления ОАО «ТрансКонтейнер», Кодексе корпоративного поведения ФКЦБ России и Объединенном кодексе корпоративного управления Великобритании.

Независимые директора возглавляют Комитеты Совета директоров: Дэвид Хекстер – Комитет по аудиту, Ирина Шиткина – Комитет по кадрам и вознаграждениям. Независимые директора вносят значительный вклад в работу Совета директоров и Комитетов, демонстрируя высокий профессионализм при принятии решений, независимое голосование по вопросам повестки дня, высказывая независимые суждения в ходе заседаний. Работа независимых директоров способствует выработке решений, учитывающих интересы различных групп заинтересованных лиц, и повышению качества управленческих решений.

КОМИТЕТЫ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

Комитеты Совета директоров Общества созданы в целях предварительного рассмотрения наиболее значимых вопросов, относящихся к компетенции Совета директоров, и разработки необходимых рекомендаций Совету директоров Общества.

Комитеты Совета директоров формируются из лиц, обладающих большим опытом и знаниями в соответствующей сфере, что повышает эффективность и качество работы Совета директоров. Общество стремится, чтобы в составы Комитетов входили независимые директора и представители миноритарных акционеров.

В Обществе действуют следующие Комитеты:

- Комитет по стратегии;
- Комитет по аудиту;
- Комитет по кадрам и вознаграждениям.

За отчетный период Комитетами была проведена значительная работа по выстраиванию процесса стратегического управления, системы внутреннего контроля и риск-менеджмента, а также системы мотивации Совета директоров и менеджмента Общества.

Комитет по стратегии

Комитет по стратегии обеспечивает эффективную работу Совета директоров Общества посредством предварительного рассмотрения и подготовки рекомендаций по вопросам компетенции Совета директоров в части определения приоритетных направлений деятельности Общества, разработки стратегии Общества, предложений по ее реализации и контролю за исполнением стратегии.

На период с января по апрель 2011 года Комитет по стратегии был избран в следующем составе:

Ф. И.О.	Должность
Давыдов А.Ю.	Член Совета директоров, Председатель Комитета по стратегии
Баскаков П.В.	Член Совета директоров, генеральный директор Общества, заместитель Председателя Комитета по стратегии
Лозовский Г.	Член Совета директоров
Валеев Р.Р.	Заместитель начальника Департамента управления дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД». Не является членом Совета директоров

В период с 20 апреля 2011 года по декабрь 2011 года Комитет по стратегии работал в следующем составе⁶:

Ф. И.О.	Должность
Давыдов А.Ю.	Член Совета директоров, Председатель Комитета по стратегии
Генералов С.В.	Член Совета директоров, заместитель Председателя Комитета по стратегии
Баскаков П.В.	Член Совета директоров, генеральный директор Общества
Рымжанова Ж.	Член Совета директоров

В 2011 году было проведено 9 заседаний Комитета по стратегии в форме совместного присутствия.

Участие каждого члена Комитета по стратегии в заседаниях, проведенных в 2011 году:

ФИО	Участие	% участия
Давыдов А.Ю.	8/9	89%
Баскаков П.В.	9/9	100%
Валеев Р.Р.	2/2	100%
Лозовский Г.	0/2	0%
Генералов С.В.	6/7	86%
Рымжанова Ж.	5/7	71%

⁶ Комитет по стратегии был избран в указанном составе решениями Совета директоров Компании от 20.04.2011 и 11.07.2011

Комитетом по стратегии в отчетном периоде были рассмотрены следующие существенные вопросы:

1. О плане мероприятий по приобретению акций АО «Кедентранссервис».
2. О формировании целевой структуры владения акциями АО «Кедентранссервис».
3. О выполнении бюджета Общества за 2010 год.
4. Об исполнении инвестиционной программы Общества за 2010 год.
5. О выполнении стратегии Общества до 2015 года.
6. О целесообразности увеличения рабочего парка платформ и модернизации контейнерного парка.
7. О результатах деятельности и управлении дочерними и зависимыми обществами ОАО «ТрансКонтейнер».
8. О целевых значениях КПЭ Генерального директора и менеджмента Общества на 2011 год.
9. О целевых показателях деятельности и основных параметрах инвестиционной программы на 2012 год.
10. Об инвестиционной программе ОАО «ТрансКонтейнер» на 2012 год.
11. О перечне бизнес-процессов ОАО «ТрансКонтейнер».
12. О Положении о дивидендной политике ОАО «ТрансКонтейнер» на 2011-2013 гг.

Комитет по аудиту

Комитет по аудиту предварительно рассматривает и подготавливает рекомендации по вопросам компетенции Совета директоров в части взаимодействия Общества с внешним аудитором, осуществления контроля за достоверностью и полнотой финансовой отчетности Общества, в том числе за исполнением бизнес-планов и бюджета Общества, оценки эффективности системы внутреннего контроля и оценки эффективности системы управления рисками.

В период с января по апрель 2011 года Комитет по аудиту работал в следующем составе:

Ф.И.О.	Должность
Хекстер Дэвид	Независимый директор, Председатель Комитета по аудиту
Аверин А.А.	Член Совета директоров, заместитель Председателя Комитета по аудиту
Шиткина И.С.	Независимый директор

20 апреля 2011 года Комитет по аудиту был избран в следующем составе:

Ф.И.О.	Должность
Хекстер Дэвид	Независимый директор, Председатель Комитета по аудиту
Аверин А.А.	Член Совета директоров, заместитель Председателя Комитета по аудиту
Рохан Джеральд Дж.	Член Совета директоров

11 июля 2011 года Комитет по аудиту был избран в следующем составе:

Ф.И.О.	Должность
Хекстер Дэвид	Независимый директор, Председатель Комитета по аудиту
Мухин Д.Т.	Член Совета директоров, заместитель Председателя Комитета по аудиту
Рубинский К.Ю.	Член Совета директоров

В 2011 году было проведено 10 заседаний Комитета по аудиту в форме совместного присутствия.

Участие каждого члена Комитета по аудиту в заседаниях, проведенных в 2011 году:

ФИО	Участие	% участия
Хекстер Д.	10/10	100%
Аверин А.А.	3/6	50%
Шиткина И.С.	3/3	100%
Рохан Джеральд Дж.	3/3	100%
Мухин Д.Т.	4/4	100%
Рубинский К.Ю.	2/4	50%

Комитетом по аудиту в отчетном периоде были рассмотрены следующие существенные вопросы:

1. О порядке размещения заказов на закупку товаров, выполнение работ и оказание услуг для обеспечения деятельности ОАО «ТрансКонтейнер».
2. О взаимодействии Комитета по аудиту с бухгалтерской службой и внешним аудитором Общества.
3. О Положении о Комитете по аудиту ОАО «ТрансКонтейнер» в новой редакции.
4. О результатах аудита бухгалтерской отчетности Общества за 2010 год.
5. Отчеты Службы внутреннего аудита о результатах деятельности за 4 квартал 2010 года и за 1-3 кварталы 2011 года.
6. О выборе аудитора Общества на 2011 год.
7. О Годовом отчете ОАО «ТрансКонтейнер» за 2010 год.
8. О Годовой бухгалтерской отчетности ОАО «ТрансКонтейнер» за 2010 год.
9. О заключении аудитора Общества по результатам аудита бухгалтерской отчетности Общества, подготовленной в соответствии с РСБУ и МСФО, за 2010 год.
10. Об отчете Ревизионной комиссии по результатам проверки деятельности ОАО «ТрансКонтейнер» в 2010 году.
11. Об управлении рисками в ОАО «ТрансКонтейнер».
12. Об определении размера оплаты услуг аудитора.
13. О кредитном рейтинге ОАО «ТрансКонтейнер».
14. О перечне бизнес-процессов ОАО «ТрансКонтейнер».
15. Об учетной политике Общества на 2012 год.

Комитет по кадрам и вознаграждениям

К функциям Комитета по кадрам и вознаграждениям относится определение приоритетных направлений в области кадровой политики и вознаграждения членов органов управления и менеджмента Общества, разработка политик и стандартов Общества по подбору кандидатов в органы управления Общества, направленных на привлечение к управлению Обществом квалифицированных специалистов и созданию необходимых стимулов.

С января по апрель 2011 года Комитет по кадрам и вознаграждениям действовал в следующем составе:

Ф.И.О.	Должность
Шиткина И.С.	Независимый директор, Председатель Комитета по кадрам и вознаграждениям
Костенец И.А.	Начальник Департамента по организационно-штатным вопросам ОАО «РЖД» (не является членом Совета директоров), заместитель Председателя Комитета по кадрам и вознаграждениям
Аверин А.А.	Член Совета директоров
Ряцин И.П.	Член Совета директоров

20 апреля 2011 года Комитет по кадрам и вознаграждениям был избран в следующем составе:

Ф.И.О.	Должность
Шиткина И.С.	Независимый директор, Председатель Комитета по кадрам и вознаграждениям
Костенец И.А.	Начальник Департамента по организационно-штатным вопросам ОАО «РЖД» (не является членом Совета директоров), заместитель Председателя Комитета по кадрам и вознаграждениям
Аверин А.А.	Член Совета директоров
Генералов С.В.	Член Совета директоров

С 11 июля 2011 года Комитет по кадрам и вознаграждениям работал в следующем составе:

Ф.И.О.	Должность
Шиткина И.С.	Независимый директор, Председатель Комитета по кадрам и вознаграждениям
Костенец И.А.	Начальник Департамента по организационно-штатным вопросам ОАО «РЖД» (не является членом Совета директоров), заместитель Председателя Комитета по кадрам и вознаграждениям
Петренко В.А.	Член Совета директоров
Генералов С.В.	Член Совета директоров

В 2011 году было проведено 14 заседаний Комитета по кадрам и вознаграждениям в форме совместного присутствия.

Участие каждого члена Комитета по кадрам и вознаграждениям в заседаниях, проведенных в 2011 году:

ФИО	Участие	% участия
Шиткина И.С.	14/14	100%
Костенец И.А.	12/14	86%
Аверин А.А.	6/7	86%
Петренко В.А.	10/11	91%
Генералов С.В.	6/7	86%
Ряцин И.П.	1/3	33%

Комитетом по кадрам и вознаграждениям в отчетном периоде были рассмотрены следующие существенные вопросы:

1. О целевых значениях КПЭ для Генерального директора и менеджмента Общества на 2011 год.
2. О системе мотивации членов Совета директоров.
3. О системе мотивации менеджмента Общества.
4. О премировании Генерального директора Общества.

5. О независимых директорах (о соответствии избранных членов Совета директоров критериям независимости).

6. О предварительной оценке кандидатуры на должность Генерального директора Общества.

Самооценка Совета директоров

Совет директоров ежегодно проводит оценку своей деятельности путем анкетирования и принятия решения о направлениях повышения эффективности деятельности Совета директоров по итогам обсуждения результатов оценки на очном заседании Совета директоров.

По итогам 2010-2011 корпоративного года оценка работы Совета директоров была проведена в июне 2011 года. По итогам оценки большинство членов Совета директоров полагает, что Совет директоров справился с поставленными на год задачами; для Совета директоров значимы рекомендации, выработанные Комитетами; Совет директоров уделяет достаточное внимание стратегии Общества и рискам, которые могут оказать существенное влияние на деятельность Общества.

Совет директоров также ежегодно проводит оценку деятельности Комитетов. В июне 2011 года Совет директоров признал удовлетворительной работу Комитетов за 2010-2011 корпоративный год.

Страхование ответственности

В целях страхования ответственности членов Совета директоров и менеджмента Общества ОАО «ТрансКонтейнер» ежегодно заключает договоры страхования ответственности членов Совета директоров и менеджмента ОАО «ТрансКонтейнер» (полис D&O), начиная с февраля 2009 года.

ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ ЧЛЕНОВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ И КОМИТЕТОВ

Вознаграждение членов Совета директоров

Выплата вознаграждений и компенсаций членам Совета директоров производится в соответствии с Положением о выплате членам Совета директоров вознаграждений и компенсаций, утвержденным в новой редакции годовым Общим собранием акционеров 28 июня 2011 года⁷.

В соответствии с указанным Положением вознаграждение членов Совета директоров состоит из двух частей: вознаграждения за участие в работе Совета директоров и годового вознаграждения.

1. Вознаграждение за участие в работе Совета директоров (независимо от формы его проведения) члену Совета директоров выплачивается вознаграждение в размере 30 000 рублей в месячный срок после проведения заседания Совета директоров. Источником выплаты указанного вознаграждения являются прочие расходы для целей финансовой отчетности Общества, не уменьшающие налогооблагаемую базу для исчисления налога на прибыль.

Общая сумма вознаграждения, выплаченная членам Совета директоров Общества за участие в работе Совета директоров в 2011 году, составила: 3 259 275,00 рублей.

2. Годовое вознаграждение членов Совета директоров состоит из двух частей:

2.1. фиксированное вознаграждение составляет 1 400 тыс. рублей в год (без учета коэффициента посещаемости, предполагающего снижение фиксированной части годового вознаграждения пропорционально количеству заседаний, в которых член Совета директоров не принял участие).

2.2. Вознаграждение за рост капитализации Общества рассчитывается по следующей формуле:

$S_{cap} = 1750 \cdot 10 \cdot (p_2 - p_1)$, где

S_{cap} – вознаграждение члена Совета директоров за рост капитализации Общества

1750 – количество акций Общества, условно закрепленных за членом Совета директоров в целях расчета вознаграждения

10 – количество ГДР на акции Общества, соответствующих одной акции Общества

p_1 и p_2 – рыночная стоимость одной ГДР на акции Общества на начало и конец Периода соответственно (рассчитываются согласно процедуре усреднения).

Размер указанных выше вознаграждений, выплачиваемых Председателю Совета директоров, увеличивается на 50%, заместителю Председателя Совета директоров – на 25%.

Источником выплаты годового вознаграждения членов Совета директоров является чистая прибыль Общества, полученная за отчетный период, и нераспределенная прибыль предыдущих периодов.

Общая сумма годового вознаграждения, выплаченного членам Совета директоров в 2011 году, составила 29 662 651,94 рублей.

Вознаграждение членов Комитетов Совета директоров

В соответствии с Положениями Общества о Комитетах Совета директоров, а также утвержденными Советом директоров бюджетами Комитетов членам Комитетов выплачивается вознаграждение за участие в работе Комитета и годовое вознаграждение.

За участие в заседании Комитета члену Комитета выплачивается вознаграждение в размере:

- 20 000 рублей в случае, если член Комитета принимал участие в заседании лично;
- 12 000 рублей в случае, если член Комитета принимал участие в заседании заочно (представил письменное мнение).

По решению годового Общего собрания акционеров члену Комитета может быть выплачено годовое вознаграждение.

Размер вознаграждений, выплачиваемых Председателю Комитета и заместителю Председателя Комитета, увеличивается на 25%.

Общая сумма вознаграждений, выплаченных членам Комитетов Совета директоров в 2011 году, включая вознаграждение за участие в работе Комитетов и годовое вознаграждение, составила 5 804 739,75 рублей.

Источником выплаты вознаграждения членам Комитетов Совета директоров Общества является чистая прибыль текущего года Общества.

⁷ Положение размещено на веб-сайте Общества по адресу: <http://www.trcont.ru/?id=427&L=0>

⁸ Суммы вознаграждений указаны до удержания налога на доходы физических лиц

КОРПОРАТИВНЫЙ СЕКРЕТАРЬ

Корпоративный секретарь Общества подчиняется в своей деятельности Председателю Совета директоров Общества.

Основными задачами Корпоративного секретаря Общества являются: обеспечение соблюдения органами и должностными лицами Общества требований законодательства, Устава и внутренних документов Общества, регламентирующих обеспечение и защиту прав акционеров Общества; порядок подготовки и проведения Общего собрания акционеров и заседаний Совета директоров, порядок раскрытия информации об Обществе, а также совершенствование существующей в Обществе практики корпоративного управления.

К основным функциям Корпоративного секретаря относятся:

- организационное и информационное обеспечение работы Совета директоров и его Комитетов;
- подготовка и проведение Общего собрания акционеров;
- взаимодействие с членами Совета директоров, консультирование членов Совета директоров по вопросам корпоративного управления;
- организация взаимодействия между Обществом и его акционерами;
- организация хранения документов Общества по вопросам корпоративного управления;
- обеспечение раскрытия информации об Обществе.

Порядок работы Корпоративного секретаря регламентируется Положением о Корпоративном секретаре ОАО «ТрансКонтейнер».

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

Генеральный директор является единоличным исполнительным органом Общества. Генеральный директор избирается Советом директоров Общества и в своей деятельности подотчетен Общему собранию акционеров и Совету директоров Общества.

Права и обязанности работодателя от имени Общества в отношении Генерального директора осуществляет Совет директоров.

Генеральный директор Общества без доверенности действует от имени Общества с учетом ограничений, предусмотренных законодательством Российской Федерации, Уставом и решениями Совета директоров Общества.

Генеральным директором ОАО «ТрансКонтейнер» с 2006 года является Петр Баскаков.

В 2011 году Петр Баскаков вошел в число 1000 лучших управленцев России в рейтинге высших руководителей отраслевой категории «Транспорт» по версии Ассоциации менеджеров России и газеты «Коммерсантъ».

Петр Баскаков награжден медалью «За развитие железных дорог», также имеет знак «Почетному железнодорожнику».

Общая сумма вознаграждения, выплаченного Генеральному директору и ключевым менеджерам Общества (21 человек) в 2011 г. (включая страховой взнос до удержания налога на доходы физических лиц), составила 263 485 641,11 рублей.

ДИВИДЕНДНАЯ ПОЛИТИКА И ДИВИДЕНДНАЯ ИСТОРИЯ

В декабре 2011 года Советом директоров Общества утверждено Положение о дивидендной политике ОАО «ТрансКонтейнер» на 2011-2013 гг. в новой редакции (протокол от 22.12.2011 №6), согласно которому рекомендуемый Общему собранию акционеров размер дивидендов определяется Советом директоров на основе финансовых результатов деятельности Общества по итогам года и составляет 10% от чистой прибыли Общества.

Дивидендная политика Общества основывается на следующих принципах:

- при наличии чистой прибыли, Общество ежегодно направляет её часть на выплату дивидендов, используя остающуюся в распоряжении Общества прибыль преимущественно для реинвестирования в целях роста капитализации Общества;
- баланс интересов Общества и его акционеров;
- стремление к повышению капитализации Общества и её инвестиционной привлекательности;
- соблюдение прав акционеров, предусмотренных законодательством Российской Федерации и наилучшей практикой корпоративного поведения;
- прозрачность процедур определения размера дивидендов и их выплаты.

Общество размещает на своём веб-сайте в сети Интернет:

- дивидендную политику Общества;
- решения Общего собрания акционеров о выплате дивидендов;
- информацию о размере, сроке и форме выплаты дивидендов;
- информацию об объявлении и выплате дивидендов в форме сообщений о существенных фактах.

Размер начисленных и выплаченных Обществом дивидендов в период с 2007 по 2011 гг.

Дивиденды	2007 (за 2006 год)	2008 (за 2007 год)	2009 (за 2008 год)	2010 (за 2009 год)	2011 (за 2010 год)
Общий размер дивидендов, млн. руб.	144,2	153,3	268,0	2,2	40,434
Размер дивиденда на одну акцию, руб.	10,38	11,03	19,29	0,16	2,91
Дивиденды (% от чистой прибыли)	10%	10%	10%	10%	10%
Дата объявления	20.06.2007	20.06.2008	23.06.2009	23.06.2010	28.06.2011
Дата фактической выплаты	13.08.2007	22.08.2008	20.08.2009	10.08.2010	18.08.2011

Аудитор

В целях обеспечения независимости аудита финансовой отчетности ОАО «ТрансКонтейнер», в Обществе утверждена Политика ротации внешнего аудитора и взаимодействия с внешним аудитором в части оказания им неаудиторских услуг (далее – «Политика ротации внешнего аудитора»).

Отбор кандидатуры внешнего аудитора финансовой отчетности ОАО «ТрансКонтейнер» по РСБУ и МСФО проводится на конкурсной основе не реже, чем один раз в пять лет, из числа аудиторов «большой четверки». При этом Общество считает целесообразным отбирать единого аудитора для проведения аудита финансовой отчетности Общества по РСБУ и МСФО.

Комитет по аудиту ежегодно оценивает качество работы внешнего аудитора Общества и его соответствие требованиям независимости.

В 2011 году аудитору Общества ЗАО «Делойт и Туш СНГ», утвержденному годовым Общим собранием акционеров 23.06.2010, было выплачено вознаграждение в размере, указанном в таблице ниже.

Решением годового Общего собрания акционеров ОАО «ТрансКонтейнер» 28 июня 2011 года аудитором Общества по РСБУ и МСФО на 2011 год утверждено закрытое акционерное общество «Прайс-вотерхаусКуперс Аудит» на основании результатов конкурсного отбора, проведенного Комитетом по аудиту Общества.

Вид услуг	Вознаграждение (включая НДС), руб.
Аудит консолидированной финансовой отчетности, подготовленной в соответствии с РСБУ, за 2010 год	4 753 040,00
Аудит консолидированной финансовой отчетности, подготовленной в соответствии с МСФО, за 2010 год	17 652 800,00
Консультационные услуги по подготовке письменных разрешений к трехлетней финансовой отчетности Общества и включения ее в инвестиционный меморандум, включая аудиторские заключения, а также услуги по написанию комфортных писем при подготовке инвестиционного меморандума в рамках мероприятий по проведению IPO ⁹	11 742 261,42
Итого	34 148 101,42

⁹ Данные услуги не являются неаудиторскими услугами в связи с тем, что могут быть оказаны исключительно аудитором Компании и относятся к услугам, сопутствующим аудиту

Реквизиты ЗАО «Прайсвотерхаус Куперс Аудит»:

Место нахождения: 125047, Россия, г. Москва, ул. Бутырский Вал, д. 10, Бизнес-центр «Белая Площадь»
ОГРН: 102770014843
ИНН: 7705051102
Телефон: +7 (495) 967-6000

Факс: +7 (495) 967-6001

Адрес страницы в сети Интернет:
<http://www.pwc.ru/>

Лицензия на осуществление аудиторской деятельности: № E000376 от 20.05.2002 г.

Срок действия лицензии: 20.05.2012 г.

Орган, выдавший указанную лицензию:
Министерство финансов Российской Федерации.

Данные о членстве аудитора в саморегулируемых организациях аудиторов: является членом Аудиторской Палаты России.

В сентябре 2011 года Совет директоров определил размер оплаты услуг аудиторской компании ЗАО «Прайсвотерхаус-Куперс Аудит» для проведения аудита бухгалтерской отчетности ОАО «ТрансКонтейнер» за 2011 год по РСБУ и МСФО в сумме 12 900 000 рублей без НДС. В 2011 году компании ЗАО «ПрайсвотерхаусКуперс Аудит» было выплачено вознаграждение в размере 4 753 040,00 рублей, включая НДС, за оказание услуг по обзорной проверке консолидированной финансовой отчетности по МСФО за 6 мес. 2011 года.

Согласно Политике ротации внешнего аудитора в целях обеспечения независимости внешнего аудитора вознаграждение, которое получает аудиторская организация за предоставление неаудиторских услуг, не должно превышать 10% стоимости услуг аудитора финансовой отчетности Общества.

Аудиторы Общества ЗАО «Делойт и Туш СНГ» и ЗАО «ПрайсвотерхаусКуперс Аудит» не оказывали ОАО «ТрансКонтейнер» неаудиторские услуги в 2011 году.

Служба внутреннего аудита

Служба внутреннего аудита создана в 2009 году по решению Совета директоров Общества в целях повышения эффективности системы внутреннего контроля и управления рисками в Обществе, обеспечения органов управления Общества достоверной и полной информацией о деятельности Общества, а также выявления и предотвращения нарушений и злоупотреблений.

Служба внутреннего аудита подотчетна Комитету по аудиту Совета директоров Общества. План работы Службы внутреннего аудита на год утверждается Комитетом по аудиту. Служба внутреннего аудита ежеквартально и ежегодно отчитывается перед Комитетом по аудиту.

Служба, в соответствии с возложенными на нее задачами выполняет следующие функции:

- осуществляет проверку производственной и финансово-хозяйственной деятельности Общества;
- участвует в оптимизации организационно-управленческой структуры и бизнес-процессов Общества, обеспечивая их эффективность и соответствие утвержденным стратегическим планам развития Общества;
- подготавливает для Комитета по аудиту и Генерального директора Общества отчеты (заключения) о результатах плановых проверок;
- подготавливает и представляет на рассмотрение Генеральному директору Общества предложения по устранению и профилактике выявленных недостатков в производственной и финансово-хозяйственной деятельности Общества, а также предложения о привлечении ответственных лиц к дисциплинарной, материальной и иной ответственности в установленном законом и внутренними документами Общества порядке;

- участвует в выявлении и предупреждении финансовых, операционных и других возможных рисков в деятельности Общества, оценке вероятности их реализации и размера ущерба от выявленных рисков, участвует в формировании программы по управлению выявленными рисками и представляет их на рассмотрение Комитету по аудиту и Генеральному директору Общества, оценивает адекватность и эффективность процессов управления рисками, внутреннего контроля;
- взаимодействует в рамках своей компетенции с внешним аудитором Общества;
- в рамках своей компетенции выполняет отдельные поручения комитета по аудиту, Совета директоров и Генерального директора Общества.

Регистратор

В целях обеспечения надежной защиты прав собственности акционеров на акции реестродержателем акционеров Общества является независимый регистратор.

С октября 2010 года регистратором Общества является закрытое акционерное общество «Регистраторское общество «СТАТУС» (ЗАО «СТАТУС»).

Реквизиты ЗАО «СТАТУС»:

Место нахождения: Россия, 109544, г. Москва, ул. Новорогожская, д. 32, стр. 1

Телефон/факс: +7 (495) 974-83-50, 974-83-45

Адрес электронной почты:
office@rostatus.ru

Лицензия: № 10-000-1-00304 от 12.03.2004

Орган, выдавший лицензию: Федеральная комиссия по рынку ценных бумаг.

Срок действия лицензии: без ограничения срока действия.

Дата, с которой ЗАО «СТАТУС» осуществляет деятельность по ведению реестра именных ценных бумаг: 20 июня 1997 года.

Ревизионная комиссия

Ревизионная комиссия является постоянно действующим органом внутреннего контроля Общества, осуществляющим регулярный контроль за финансово-хозяйственной деятельностью Общества, в том числе его филиалов и представительств, на предмет соответствия законодательству Российской Федерации, Уставу и внутренним документам Общества.

Ревизионная комиссия действует в интересах акционеров Общества и в своей деятельности подотчетна Общему собранию акционеров. При осуществлении своей деятельности Ревизионная комиссия независима от должностных лиц органов управления Общества. Члены Ревизионной комиссии не являются должностными лицами или работниками Общества.

Ревизионная комиссия избрана годовым Общим собранием акционеров 28.06.2011 г. в составе, указанном в таблице справа.

Выплата вознаграждений членам Ревизионной комиссии производится в соответствии с Положением о выплате членам Ревизионной комиссии ОАО «ТрансКонтейнер» вознаграждений и компенсаций¹⁰. Годовое вознаграждение Ревизионной комиссии в 2011 году составило 702 900 рублей.

Ф.И.О.	Должность
Иванов Олег Борисович	Начальник Центра контроля и внутреннего аудита «Желдорконтроль», председатель Ревизионной комиссии
Лем Наталья Алексеевна	Начальник Департамента бухгалтерского учета ОАО «РЖД»
Давыдов Сергей Владимирович	Начальник отдела взаимодействия с дочерними и зависимыми обществами и учета внутригрупповых оборотов Управления консолидированной отчетности по международным стандартам финансовой отчетности ОАО «РЖД»
Чернявская Анна Николаевна	Начальник сектора, заместитель начальника отдела внутреннего аудита и контроля финансово-хозяйственной деятельности филиалов и других структурных подразделений ОАО «РЖД» Центра контроля и внутреннего аудита «Желдорконтроль»
Романов Александр Юрьевич	Начальник отдела финансового контроллинга и прогнозирования, заместитель начальника департамента корпоративных финансов ОАО «РЖД»

¹⁰ Положение размещено на веб-сайте Общества по адресу: <http://www.trcont.ru/?id=427&L=0>

Структура акционерного капитала



Несмотря на сложные рыночные условия, в течение 2011 года котировки ценных бумаг ОАО «ТрансКонтейнер» устойчиво превышали динамику фондовых индексов, что отражает доверие инвесторов к бизнес-модели и менеджменту Общества

Андрей Жемчугов

Директор по фондовому рынку
и работе с инвесторами

Акции ОАО «ТрансКонтейнер» допущены к торгам на Фондовой бирже ММВБ-РТС. Депозитарные расписки на акции Общества торгуются на основной площадке Лондонской фондовой биржи LSE.

Структура акционерного капитала на 31.12.2011 г.

Наименование	Количество акций, шт.	Доля в уставном капитале, %
ОАО «Российские железные дороги»	6 947 391	50,000014
The Bank of New York International Nominees (эмитент глобальных депозитарных расписок)	2 831 406	20,377483
Европейский Банк Реконструкции и Развития (ЕБРР)	1 284 574	9,245013
Halimeda International Limited ¹	1 215 794	8,75
ЗАО УК «Трансфингрупп» Д.У. пенсионными резервами НПФ «Благосостояние» 14/ДУ»	709 842	5,10869
Физические и юридические лица	905 771	6,5188
Итого	13 894 778	100

¹ Доля владения HALIMEDA INTERNATIONAL LIMITED, контролируемой ОАО «ДВМП», в уставном капитале ОАО «ТрансКонтейнер» составляет 18,5% с учетом 9,75% акций, представленных глобальными депозитарными расписками

ОБЫКНОВЕННЫЕ ИМЕННЫЕ АКЦИИ

Уставный капитал ОАО «ТрансКонтейнер» составляет 13 894 778 000 рублей и состоит из 13 894 778 обыкновенных именных акций Общества номинальной стоимостью 1000 рублей.

Сведения о каждой категории (типе) акций	
Вид и категория акций	Обыкновенные именные
Форма выпуска	бездокументарные
Объем выпуска, шт.	13 894 778
Номинальная стоимость 1 (одной) ценной бумаги (в рублях)	1 000
Сведения о государственной регистрации эмиссии ценных бумаг	1-01-55194-Е от 11 мая 2006 года

ГЛОБАЛЬНЫЕ ДЕПОЗИТАРНЫЕ РАСПИСКИ (ГДР)

Глобальные депозитарные расписки выпущены на акции ОАО «ТрансКонтейнер» из расчета 10 ГДР = 1 акция Общества. Банком-депозитарием является The Bank of New York Mellon.

По состоянию на 31.12.2011 объем эмитированных депозитарных расписок составлял 20,4 процентов от уставного капитала Общества.

Количество ценных бумаг, обращающихся на фондовых биржах, не является постоянным, владельцы глобальных депозитарных расписок могут конвертировать их в акции и наоборот.

Структура акционерного капитала

- ОАО «РЖД»: 50%
- The Bank of New York: 20,37%
- International Nominees
- ЕБРР: 9,24%
- HALIMEDA INTERNATIONAL LIMITED: 8,75%
- ЗАО УК «ТРАНСФИГРУП» Д.У. пенсионными резервами НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» 14/ДУ: 5,10%
- Физические и юридические лица: 6,51%



Торговые площадки

По состоянию на 01.01.2011 г. акции Общества торговались на ЗАО «ФБ ММВБ» (Котировальный список «И») и ОАО «РТС» (Котировальный список «И»). 1 сентября 2011 года акции Общества переведены из Котировального списка «И» в Котировальный список «Б» ЗАО «ФБ ММВБ». 12 декабря 2011 года обыкновенные акции ОАО «ТрансКонтейнер» исключены из котировального списка ОАО «РТС» в связи присоединением биржи к ЗАО «ММВБ». По состоянию на 31.12.2011 г. акции Общества торгуются в котировальном списке «Б» фондовой биржи ММВБ РТС.

Глобальные депозитарные расписки торгуются на основном рынке Лондонской фондовой биржи (LSE).

Динамика котировок акций и депозитарных расписок Общества

В течение 2011 года цены глобальных депозитарных расписок на акции Общества на Лондонской фондовой бирже устойчиво опережали динамику фондовых индексов. В первом полугодии 2011 года котировки ценных бумаг Общества выросли на 26%, при том что индекс РТС за тот же период вырос всего на 8%. Во втором полугодии, в связи с неблагоприятной ситуацией на мировых фондовых рынках, цены ГДР Общества существенно снизились и составили 7,8 долларов США на конец года. В целом за год котировки ГДР Общества снизились на 18%, при том что снижение индекса РТС составило 22%.

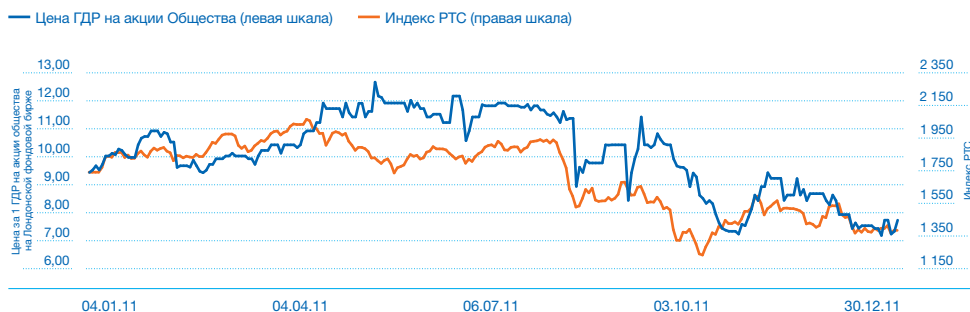
LSE

Котировка на начало года	9,51
Годовой минимум	7,25
Годовой максимум	12,75
Котировка на конец года	7,80

ММВБ

Котировка на начало года	3 000,00
Годовой минимум	2 300,00
Годовой максимум	3 430,00
Котировка на конец года	2 500,00

Динамика глобальных депозитарных расписок на акции Общества (тикер: TRCN), торгуемых на Лондонской фондовой бирже (LSE)



Динамика цен акций Общества на Фондовой бирже ММВБ в целом соответствовала динамике цен на депозитарные расписки. По итогам 2011 года котировки акций Общества снизились на 16,7% при том, что индекс ММВБ за тот же период снизился на 18,1%.

Динамика цен акций Общества (тикер: TRCN), торгуемых на Фондовой бирже ММВБ



Отчет о соблюдении Кодекса корпоративного управления

№	Основные положения Кодекса корпоративного управления ОАО «ТрансКонтейнер»	Соблюдается / не соблюдается	Примечание
Общее собрание акционеров			
1.	Общество обеспечивает эффективное участие акционеров в принятии ключевых решений. Права акционеров регулируются положениями Устава и внутренних документов Общества.	Соблюдается	В Обществе утверждено Положение о порядке подготовки и проведения Общего собрания акционеров ОАО «ТрансКонтейнер».
2.	Выбор и назначение независимого регистратора, обладающего всеми необходимыми техническими средствами и безупречной репутацией.	Соблюдается	Независимым регистратором Общества является ЗАО «СТАТУС».
3.	Акционеры – владельцы голосующих акций, имеют право на участие в Общем собрании акционеров с правом голоса по всем вопросам его компетенции.	Соблюдается	
4.	Сообщение о проведении Общего собрания акционеров направляется каждому лицу, указанному в списке лиц, имеющих право на участие в Общем собрании акционеров, заказным письмом либо вручается лично не позднее, чем за 30 (тридцать) дней до даты его проведения.	Соблюдается	
5.	Общество предоставляет лицам, имеющим право на участие в Общем собрании акционеров, информацию (материалы) по вопросам повестки дня Общего собрания акционеров за 30 (тридцать) дней до проведения Общего собрания акционеров.	Соблюдается	Материалы к Общим собраниям акционеров размещаются на веб-сайте Общества.
6.	При определении места, даты и времени проведения Общего собрания акционеров Общество исходит из необходимости предоставить акционерам реальную и необременительную возможность принять в нем участие. Общее собрание акционеров проводится в населенном пункте по месту нахождения Общества не ранее 9 и не позднее 22 часов местного времени.	Соблюдается	Годовое и внеочередные Общие собрания акционеров Общества, состоявшиеся в 2011 году, были проведены в г. Москве; время начала регистрации акционеров (их представителей) – 10 часов 00 минут по московскому времени; время проведения Общих собраний акционеров – 11 часов 00 минут по московскому времени.
7.	Голосование на Общем собрании акционеров осуществляется по принципу «одна голосующая акция – один голос», за исключением кумулятивного голосования по вопросу об избрании членов Совета директоров.	Соблюдается	
8.	Функции председательствующего на Общем собрании акционеров осуществляет председатель Совета директоров. В случае его отсутствия по решению акционеров функции председательствующего на Общем собрании акционеров осуществляет один из членов Совета директоров или представителей акционеров, присутствующих на Общем собрании акционеров.	Соблюдается	
9.	Общество приглашает для участия в Общем собрании акционеров Генерального директора, членов Совета директоров и ревизионной комиссии, внешнего аудитора, руководителя Службы внутреннего аудита.	Соблюдается	
10.	Функции счетной комиссии Общества на Общем собрании акционеров выполняет Регистратор Общества, осуществляющий ведение реестра акционеров Общества.	Соблюдается	
Совет директоров			
11.	В целях обеспечения объективности принимаемых решений и сохранения баланса интересов различных групп акционеров Общество стремится к созданию оптимальной структуры состава Совета директоров, в том числе к увеличению числа неисполнительных и независимых директоров, а также представителей миноритарных акционеров.	Соблюдается	В настоящее время десять из одиннадцати директоров являются неисполнительными директорами, два директора соответствуют требованиям, предъявляемым к независимым директорам.
12.	Совет директоров Общества ежегодно определяет соответствие членов Совета директоров критериям, предъявляемым к независимым директорам.	Соблюдается	5 сентября 2011 года Совет директоров Общества рассмотрел критерии независимости директоров и пришел к выводу, что члены Совета директоров Шиткина И.С. и Хекстер Д. соответствуют требованиям, предъявляемым к независимым директорам.

№	Основные положения Кодекса корпоративного управления ОАО «ТрансКонтейнер»	Соблюдается / не соблюдается	Примечание
13.	Председатель Совета директоров Общества отвечает за руководство работой Совета директоров, обеспечивает его эффективную деятельность. Председатель Совета директоров обеспечивает эффективную связь Общества с акционерами, конструктивные отношения между Советом директоров и менеджментом Общества.	Соблюдается	
14.	Председатель Совета директоров нацелен на создание благоприятной атмосферы проведения заседаний Совета директоров, способствующей всестороннему обсуждению вопросов повестки дня, высказыванию мнений всеми членами Совета и выработке эффективных решений.	Соблюдается	
15.	Совместно с корпоративным секретарем Общества Председатель Совета директоров обеспечивает своевременное получение директорами достоверной и полной информации по вопросам повестки дня заседаний Совета директоров.	Соблюдается	
16.	Совет директоров ежегодно проводит оценку своей деятельности и работы Комитетов путем анкетирования и принятия решения о повышении эффективности деятельности Совета директоров по итогам обсуждения результатов оценки на очном заседании Совета директоров.	Соблюдается	По итогам 2010–2011 корпоративного года проведена оценка деятельности Совета директоров и Комитетов. Рассмотрение результатов оценки Совета директоров и Комитетов состоялось на заседании Совета директоров Общества в июне 2011 года.
Комитеты при Совете директоров			
17.	Комитеты Совета директоров формируются из лиц, обладающих большим опытом и знаниями в соответствующей сфере, что повышает эффективность и качество работы Совета директоров. Общество стремится, чтобы в состав Комитетов входили независимые директора и представители миноритарных акционеров.	Соблюдается	Председатели Комитета по аудиту и Комитета по кадрам и вознаграждениям являются независимыми директорами.
Генеральный директор			
18.	В своей деятельности Генеральный директор подотчетен Общему собранию акционеров и Совету директоров Общества.	Соблюдается	
19.	Права и обязанности работодателя от имени Общества в отношении Генерального директора осуществляет Совет директоров Общества.	Соблюдается	
Ревизионная комиссия			
20.	При осуществлении своей деятельности Ревизионная комиссия независима от должностных лиц органов управления Общества и должностных лиц структурных подразделений аппарата управления Общества.	Соблюдается	
21.	Члены Ревизионной комиссии не являются должностными лицами или работниками Общества.	Соблюдается	
Роль заинтересованных лиц			
22.	Общество стремится к достижению долговременной устойчивой прибыльности бизнеса на основе баланса между своими экономическими и социальными интересами.	Соблюдается	
23.	Общество нацелено на выявление интересов различных групп стейкхолдеров в ходе проведения встреч, переговоров, совещаний, рабочих групп по решению конкретных проблем. Общество намерено учитывать интересы стейкхолдеров при принятии решений по управлению бизнесом.	Соблюдается	
24.	Общество обеспечивает эффективную работу с общественными ожиданиями, включая их выявление, анализ и принятие мер реагирования.	Соблюдается	

Отчет о соблюдении Кодекса корпоративного управления (продолжение)

№	Основные положения Кодекса корпоративного управления ОАО «ТрансКонтейнер»	Соблюдается / не соблюдается	Примечание
25.	В целях обеспечения высокого уровня социальной ответственности ОАО «ТрансКонтейнер» в Обществе принят Кодекс этики, который устанавливает принципы и нормы, которыми должны руководствоваться все работники Общества в своей деятельности, в том числе при взаимодействии с заинтересованными сторонами Общества.	Соблюдается	С Кодексом деловой этики Общества можно ознакомиться на веб-сайте Общества по адресу: http://www.trcont.ru/?id=427&L=0
26.	Обществом реализуются проекты корпоративной социальной ответственности для работников Общества и членов их семей, для населения по месту деятельности Общества, для партнеров и контрагентов Общества, осуществляются благотворительные и спонсорские проекты.	Соблюдается	Информация представлена в разделе «Социальная ответственность» настоящего годового отчета.
27.	В Обществе существует практика проведения конкурсного отбора поставщиков на предоставление Обществу товаров или услуг на сумму, превышающую установленные Обществом нормативы.	Соблюдается	В Обществе утверждено Положение о порядке размещения заказов на закупку продукции, выполнение работ, оказание услуг для обеспечения деятельности ОАО «ТрансКонтейнер» (решение Совета директоров от 15.09.2007).
Раскрытие информации			
28.	Реализуемая Обществом политика в области раскрытия информации ориентирована на обеспечение высокой степени доверия акционеров, кредиторов, инвесторов и иных заинтересованных лиц к Обществу, путем предоставления указанным лицам информации об Обществе, его деятельности и ценных бумагах в объеме, достаточном для принятия указанными лицами обоснованных и взвешенных решений в отношении Общества и его ценных бумаг.	Соблюдается	Политика в области раскрытия информации, а также перечень раскрываемой Обществом информации, порядок и сроки раскрытия информации определяются утверждаемым Советом директоров Общества Положением о раскрытии информации ОАО «ТрансКонтейнер» http://www.trcont.ru/?id=427&L=0
29.	Общество, раскрывая информацию о себе, не ограничивается информацией, раскрытие которой предусмотрено нормативно-правовыми актами Российской Федерации, и дополнительно раскрывает иную информацию, которая обеспечивает высокую степень прозрачности Общества.	Соблюдается	Общество раскрывает информацию в соответствии с требованиями фондовых бирж, в том числе Лондонской фондовой биржи, начиная с 2010 года.
30.	При раскрытии информации Общество руководствуется следующими принципами: – регулярность и своевременность предоставления информации; – достоверность и полнота информации; – доступность раскрываемой информации; – нейтральность раскрытия информации; – соблюдение разумного баланса между открытостью Общества и соблюдением его коммерческих интересов.	Соблюдается	
31.	В целях нахождения разумного баланса между открытостью Общества и соблюдением его коммерческих интересов при раскрытии информации Общество обеспечивает защиту конфиденциальной информации, в том числе составляющей государственную и коммерческую тайну, в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными документами Общества. В Обществе утвержден документ, в котором определен перечень информации, составляющей коммерческую тайну, критерии отнесения информации к коммерческой тайне, а также порядок доступа к ней. Информация, полученная работниками Общества и членами его органов управления в процессе исполнения своих обязанностей, не может использоваться ими в личных целях.	Соблюдается	
32.	В целях осуществления контроля над использованием инсайдерской информации Совет директоров Общества утвердил Положение об инсайдерской информации ОАО «ТрансКонтейнер», в котором дано определение инсайдерской информации, установлен порядок ее использования и охраны.	Соблюдается	Советом директоров Общества 05.09.2011 утверждено Положение об инсайдерской информации ОАО «ТрансКонтейнер» в новой редакции, а также определен Перечень инсайдерской информации Общества. С документами можно ознакомиться на веб-сайте Общества: http://www.trcont.ru/?id=657&L=0

№	Основные положения Кодекса корпоративного управления ОАО «ТрансКонтейнер»	Соблюдается / не соблюдается	Примечание
Управление рисками			
33.	В Обществе созданы процессы и процедуры, направленные на выявление, оценку и минимизацию рисков Общества. Оценка и управление рисками лежит в основе разработки и реализации стратегии развития Общества.	Соблюдается	Информация о мероприятиях по управлению рисками в Обществе представлена в разделе «Управление рисками» настоящего годового отчета.
34.	Совет директоров осуществляет постоянный контроль над управлением рисками, в том числе через Комитеты Совета директоров, участвующие в процессе управления рисками.	Соблюдается	В Обществе разработана нормативно-методологическая база риск-менеджмента. Советом директоров утверждена Политика управления рисками, которая является базовым документом, регулирующим процесс управления рисками и закрепляющим роли и ответственность участников системы управления рисками; Концепция управления рисками, четко регламентирующая процесс построения корпоративной системы управления рисками; ведется карта рисков, реестр рисков, определены полномочия владельцев рисков, а также общий подход к управлению рисками. http://www.trcont.ru/?id=427&L=0
35.	В Обществе создана Рабочая группа по управлению рисками, осуществляющая методологическую поддержку владельцев рисков, сводный учет рисков и их базовую оценку, формирование реестра рисков, подготовку отчетов по мониторингу «критических» и «приемлемых» рисков, а также выполняющая иные функции в области управления рисками.	Соблюдается	
Внешний и внутренний аудит			
36.	В целях обеспечения независимости аудита финансовой отчетности ОАО «ТрансКонтейнер» в Обществе утверждена Политика ротации внешнего аудитора, и взаимодействия с внешним аудитором в части оказания им неаудиторских услуг.	Соблюдается	Политика ротации внешнего аудитора Общества размещена на веб-сайте Общества: http://www.trcont.ru/?id=427&L=0
37.	Отбор кандидатуры внешнего аудитора финансовой отчетности ОАО «ТрансКонтейнер» по РСБУ и МСФО проводится на конкурсной основе не реже, чем один раз в пять лет. ОАО «ТрансКонтейнер» осуществляет отбор аудиторской организации из числа аудиторов «большой четверки». При этом Общество считает целесообразным отбирать единого аудитора для проведения аудита финансовой отчетности Общества по РСБУ и МСФО.	Соблюдается	
38.	Общество считает необходимым публично раскрывать информацию о размере вознаграждения аудитора за оказание им как аудиторских, так и неаудиторских услуг.	Соблюдается	
39.	В целях обеспечения независимости внешнего аудита Комитет по аудиту осуществляет контроль над оказанием аудитором неаудиторских услуг в порядке, предусмотренном политикой ротации внешнего аудитора и взаимодействия с внешним аудитором в части оказания им неаудиторских услуг.	Соблюдается	
40.	Комитет по аудиту ежегодно оценивает качество работы внешнего аудитора Общества и его соответствие требованиям независимости.	Соблюдается	
41.	Служба внутреннего аудита создается по решению Совета директоров Общества в целях повышения эффективности системы внутреннего контроля и управления рисками в Обществе, обеспечения органов управления Общества достоверной и полной информацией о деятельности Общества, а также выявления, предотвращения и ограничения возможных злоупотреблений со стороны должностных лиц Общества. Служба внутреннего аудита подотчетна Комитету по аудиту Совета директоров Общества.	Соблюдается	

Отчет о соблюдении Кодекса корпоративного управления (продолжение)

№	Основные положения Кодекса корпоративного управления ОАО «ТрансКонтейнер»	Соблюдается / не соблюдается	Примечание
Дивиденды			
42.	Дивидендная политика Общества основывается на следующих принципах: – ежегодная выплата дивидендов при наличии чистой прибыли Общества; – баланс интересов Общества и его акционеров; – стремление к повышению капитализации Общества и его инвестиционной привлекательности; – соблюдение прав акционеров, предусмотренных законодательством Российской Федерации и наилучшей практикой корпоративного поведения; – прозрачность процедур определения размера дивидендов и их выплаты.	Соблюдается	Политика Общества в отношении определения размера дивидендов и порядка их выплаты определена в Положении о дивидендной политике ОАО «ТрансКонтейнер» на 2011-2013 гг. http://www.trcont.ru/?id=427&L=0
43.	Общество признает значимость получения акционерами дивидендов как формы доходов от вложений в приобретение акций и стремится к установлению прозрачного и понятного акционерам механизма определения дивидендов и их выплаты.	Соблюдается	
Управление дочерними и зависимыми обществами			
44.	Участвуя в капитале дочерних и зависимых обществ (далее – ДЗО), Общество заинтересовано обеспечить прибыльность и общее сбалансированное развитие Общества и ДЗО. При принятии решений по стратегии развития ДЗО Общество намерено учитывать интересы других участников/акционеров ДЗО и согласовывать с ними подходы к управлению ДЗО. Развивая бизнес ДЗО, Общество также заинтересовано в выявлении и учете интересов стейкхолдеров (инвесторов, партнеров, клиентов и т.д.) ДЗО.	Соблюдается	
45.	Управление ДЗО со стороны Общества осуществляется методами корпоративного управления, а именно: через участие в органах управления ДЗО и принятие ими управленческих решений (решений Общих собраний акционеров, Советов директоров в рамках их компетенции), а также через осуществление контроля над деятельностью ДЗО органами контроля ДЗО.	Соблюдается	
Корпоративные конфликты			
46.	Общество намерено проводить мероприятия, направленные на выявление, предотвращение и разрешение конфликтов на ранних стадиях.	Соблюдается	

№	Основные положения Кодекса корпоративного управления ОАО «ТрансКонтейнер»	Соблюдается / не соблюдается	Примечание
47.	В случае возникновения корпоративного конфликта, затрагивающего интересы самого Общества либо его акционеров, между органом Общества и его акционером или между акционерами Общества, Совет директоров рассматривает данный конфликт и определяет возможность своего участия в качестве медиатора по урегулированию конфликта, а также необходимые и возможные меры для разрешения такого конфликта. В целях предотвращения и эффективного разрешения корпоративных конфликтов Совет директоров может образовать из числа своих членов специальный Комитет по урегулированию корпоративных конфликтов. Общество намерено включать в состав Комитета по урегулированию корпоративных конфликтов только независимых директоров. В тех случаях, когда это невозможно в силу объективных причин, Комитет по урегулированию корпоративных конфликтов будет возглавляться независимым директором и состоять из неисполнительных членов Совета директоров, не являющихся стороной (представителем стороны) корпоративного конфликта.	Норма не применяется	До настоящего времени подобных ситуаций не возникало.
48.	Если член Совета директоров, участвующий в разрешении конфликта, считает, что конфликт затрагивает или может затронуть его интересы, он должен сообщить Совету директоров Общества об этом немедленно, как только ему станет об этом известно. В этом случае Совет директоров должен определить возможность дальнейшего участия члена Совета директоров в урегулировании конфликта.	Норма не применяется	До настоящего времени подобных ситуаций не возникало.
49.	В случае необходимости в разрешении корпоративного конфликта может принять участие Генеральный директор Общества.	Норма не применяется	До настоящего времени подобных ситуаций не возникало.
50.	С согласия акционеров, являющихся сторонами в корпоративном конфликте, в качестве посредника при его урегулировании могут выступать Совет директоров и/или Генеральный директор Общества.	Норма не применяется	До настоящего времени подобных ситуаций не возникало.
51.	С согласия акционеров, являющихся сторонами в корпоративном конфликте, Совет директоров (члены Совета директоров) и/или Генеральный директор могут участвовать в переговорах между акционерами, разъяснять нормы акционерного законодательства и положения внутренних документов Общества, давать рекомендации по подготовке проектов документов, направленных на урегулирование конфликта.	Норма не применяется	До настоящего времени подобных ситуаций не возникало.
52.	Учет корпоративных конфликтов осуществляет Корпоративный секретарь Общества. Корпоративный секретарь осуществляет регистрацию поступивших от акционеров обращений, писем и требований, дает им предварительную оценку и обеспечивает их рассмотрение Советом директоров.	Соблюдается	Данная норма содержится в утвержденном Советом директоров Положении о Корпоративном секретаре ОАО «ТрансКонтейнер», однако до настоящего времени подобных ситуаций не возникало.

О КОМПАНИИ

СТРАТЕГИЯ

РЫНОК КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

ОТЧЕТ МЕНЕДЖМЕНТА

КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Социальная ответственность



Наша главная цель – создать такие условия, в которых максимальным образом раскрылся бы потенциал каждого работника Компании, а успех ОАО «ТрансКонтейнер» был бы неотделим от успеха его клиентов, партнеров и трудового коллектива

Николай Аверков
Заместитель Генерального директора

Общество стремится к достижению долговременной, устойчивой прибыльности бизнеса на основе баланса между своими экономическими интересами и добровольно принятыми на себя социальными обязательствами по улучшению качества социальной, экономической и экологической сфер в жизни общества.

Цели, задачи, принципы и основные направления деятельности Общества в сфере социальной ответственности в 2011 году

Цели, задачи и принципы	
Благотворительность	Цель – повышение качества жизни общества и помощь социально незащищенным слоям населения. Принципы оказания Обществом благотворительной помощи: – долгосрочность благотворительных проектов; – прозрачность процесса оказания благотворительной помощи; – адресность оказываемой благотворительной помощи; – открытость к сотрудничеству с федеральными и государственными органами власти, представителями бизнеса и благотворительными некоммерческими организациями; – контроль целевого использования денежных средств Общества, направленных на оказание благотворительной помощи.
Кадровая и социальная политика	Основные принципы – мотивация персонала, создание системы материального и морального стимулирования работников, а также их социальная защита. Основные задачи: – обеспечение потребности Общества в квалифицированном персонале по различным направлениям деятельности; – адаптация персонала и эффективное использование потенциала работников в соответствии с квалификацией и способностями; – развитие персонала (переподготовка и повышение квалификации); – оценка персонала, планирование карьеры, формирование кадрового резерва; – мотивация эффективного труда работников, закрепление кадров, формирование лояльности персонала; – формирование эффективной системы социальных гарантий для работников; – кадровое делопроизводство.
Охрана окружающей среды	Цель – забота об экологической ситуации в регионах своего присутствия.
Энергоэффективность	Цель – создание основ стимулирования энергосбережения и повышения энергетической эффективности.

Приоритетные направления деятельности

- оказание помощи детям;
- поддержка спорта и пропаганда здорового образа жизни;
- сохранение культурного наследия России;
- поддержка отраслевых программ благотворительной деятельности;
- оказание помощи работникам Общества на дорогостоящее лечение работников и членов их семей (супругов, родителей и детей), неоплачиваемое согласно договору медицинского страхования, и стоимость которого превышает среднемесячный доход работника;
- оказание помощи пострадавшим в чрезвычайных ситуациях (стихийных бедствиях, вооруженных конфликтах и т.п.);
- все решения об оказании благотворительной помощи принимаются Советом директоров Общества в соответствии с Уставом Общества.
- реализация социальных программ для персонала Общества;
- создание оптимальных условий для адаптации персонала Общества;
- формирование и подготовка кадрового резерва, обучение и развитие персонала Общества;
- совершенствование системы мотивации персонала Общества.
- своевременное внесение платежей за негативное воздействие на окружающую среду;
- выполнение природоохранных мероприятий.
- выполнение организационно-технических мероприятий по экономии основных топливно-энергетических ресурсов;
- осуществление мер по повышению энергоэффективности.

Благотворительность

В 2011 году на реализацию благотворительных программ Обществом было направлено 20,9 млн. рублей.

Основными благотворительными акциями ОАО «ТрансКонтейнер», проведенными в 2011 году стали:

- оказание помощи Государственному историческому музею на реставрацию икон Покровского собора Московского Кремля в размере 1,2 млн. рублей;



- оказание помощи Благотворительному фонду «Подари жизнь» на лечение детей с онкологическими заболеваниями в размере 1,3 млн. рублей;
- оказание целевой помощи на лечение детей страдающих тяжелыми заболеваниями в размере 2,6 млн. рублей;
- приобретение медицинского оборудования для Малаховского детского туберкулезного санатория в размере 0,6 млн. рублей;



Детский утренник в Малаховском детском туберкулезном санатории

- оказание помощи Благотворительному фонду «Иллюстрированные книжки для маленьких слепых детей» в изготовлении специализированных иллюстрированных книжек для маленьких слепых детей в размере 0,3 млн. рублей;



- приобретение машины скорой помощи для Сергиево-Посадского детского дома-интерната «Березка» стоимостью 0,7 млн. рублей;
- оказание помощи на реставрацию деревянных храмов Севера России в размере 2 млн. рублей;



Часовня прпп. Зосимы и Савватия Соловецких в д. Семеновская (Средняя) Пежемской сельской администрации Вельского района Архангельской области

- оказание помощи Благотворительному фонду содействия развитию железнодорожного транспорта «Транссоюз» в размере 10,103 млн. рублей на реализацию благотворительной программы «Книга благих дел».

Основные мероприятия, проведенные фондом в 2011 году:

- оказание финансовой помощи на восстановление Воскресенского Ново-Иерусалимского ставропигиально-го мужского монастыря Русской Православной Церкви;
- воссоздание Храма Феодоровской иконы Божией Матери в Санкт-Петербурге рядом с Московским вокзалом и создание архитектурно-художественной подсветки Собора святой Екатерины в г. Пушкин;
- воссоздание Агатовых комнат в государственном музее-заповеднике «Царское село»;
- осуществление и финансирование дорогостоящего лечения, забота о детях, попавших в трудную жизненную ситуацию, помощь детскому хоспису, а также поддержка деятельности благотворительного фонда социальной помощи детям «Расправь крылья!»;
- сотрудничество с Государственным историческим музеем, направленное на реализацию ряда реставрационных проектов, связанных с 450-летием Покровского собора (храма Василия Блаженного) в г. Москве.

Кадровая и социальная политика

Человеческие ресурсы – главная ценность Общества. Мы заботимся о том, чтобы работники ОАО «ТрансКонтейнер» видели результаты своей работы как вклад в развитие Общества, воспринимали свои личные трудовые успехи неотделимо от достижений всего Общества.

СОЦИАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ ДЛЯ ПЕРСОНАЛА

- С целью привлечения и удержания работников, в Обществе реализуются социальные программы для персонала:

1. Жилищная программа

Жилищная программа предполагает:

- субсидирование работникам части затрат на уплату начисленных процентов по договорам ипотечного кредита;
- предоставление работникам корпоративной поддержки при приобретении (строительстве) ими жилых помещений в собственность.

На сегодняшний день в ходе реализации этой программы свои жилищные условия улучшили 86 человек.

2. Оздоровительная программа

Реализация оздоровительной программы направлена на укрепление здоровья работников Общества путем создания условий для занятий физкультурой и спортом. С этой целью Общество арендует спортивные сооружения для занятий различ-

ными видами спорта и фитнесом. Созданы спортивный комитет, координирующий спортивно-массовую работу, а также корпоративный футбольный клуб. Кроме того, для работников Общества созданы условия для занятий волейболом, баскетболом, мини-футболом и теннисом.

3. Программа пенсионного обеспечения

Программа корпоративного пенсионного обеспечения направлена на повышение мотивации работников Общества.

Программа основана на Положении о негосударственном пенсионном обеспечении работников ОАО «ТрансКонтейнер», принятом Советом директоров Общества, и реализуется на основе договора с негосударственным пенсионным фондом «Благосостояние». Любой работник Общества может присоединиться к этому договору и на паритетных началах с Обществом формировать пенсионные накопления для своей будущей пенсии, размер которой зависит от величины отчислений, стажа работы в Обществе и размера среднемесячной заработной платы за последние 2 года. Размер пенсии не может превышать уровень среднемесячной заработной платы в среднем по Обществу за предыдущий год. Всего к договору присоединились 1354 работника Общества, в том числе 144 человек в 2011 году. 57 работникам, уволившимся из Общества в 2011 году в связи с уходом на пенсию, назначена корпоративная пенсия, средний размер которой составляет 5 318 рублей.

КОЛИЧЕСТВЕННЫЙ И КАЧЕСТВЕННЫЙ СОСТАВ ПЕРСОНАЛА

В 2011 году на работу в ОАО «ТрансКонтейнер» было принято 655 человек, из них 363 (55,4%) – в возрасте до 30 лет и 365 (55,7%) – с высшим образованием.

С целью создания оптимальных условий для скорейшего овладения работниками навыками и знаниями, необходимыми для эффективного выполнения трудовых обязанностей по занимаемой должности, было утверждено Положение об адаптации работников ОАО «ТрансКонтейнер».



Сборная ОАО «ТрансКонтейнер» по футболу

В течение года 260 работников были повышены в должностях, в том числе 211 человек (81,2%) – из кадрового резерва.

Среднесписочная численность персонала за 2011 год составила 4991 чел., в т.ч. промышленно-производственный персонал – 4 598 человек.

За 2011 год улучшился качественный состав персонала. Численность работников, имеющих высшее образование, увеличилась с 45,8% до 49,1%.

ФОРМИРОВАНИЕ И ПОДГОТОВКА КАДРОВОГО РЕЗЕРВА. ОБУЧЕНИЕ И РАЗВИТИЕ ПЕРСОНАЛА

ОАО «ТрансКонтейнер» стремится повышать квалификацию активных, перспективных и талантливых работников, создавать условия для того, чтобы работники максимально раскрыли и реализовали в работе свой творческий потенциал.

В этих целях мы разработали нормативную базу, регламентирующую порядок переподготовки и повышения квалификации наших работников, в том числе:

- стандарт организации № 07.001-2009 «Подготовка, переподготовка и повышение квалификации персонала ОАО «ТрансКонтейнер»;
- положение об обучении и развитии персонала в ОАО «ТрансКонтейнер»;
- положение об аттестации работников ОАО «ТрансКонтейнер»;
- положение о прохождении практики студентов образовательных учреждений высшего и среднего профессионального образования в ОАО «ТрансКонтейнер».

В соответствии с основными положениями стандарта 07.001-2009 в конце текущего года проводилась работа по определению потребности в обучении персонала на следующий год в объеме планируемого бюджета.

Основными программами обучения являются:

- программы «Мастер делового администрирования» – Master of Business Administration (MBA);

Численность персонала и заработная плата в 2010-2011 гг.

Показатель	в 2010 году	в 2011 году	Изменение в абсолютном значении	Изменение, %
Численность на конец периода, чел.	5 370	5 194	(176)	(3,3)
Среднесписочная численность*, чел.	5 150	4 991	(159)	(3,1)
Средняя зарплата, руб/мес	36 143	44 792	8 649	23,9
Текучесть кадров, %	9,2%	9,6%		

* Не включая представительства за рубежом и дочерние компании Общества

Расходы на повышение квалификации в 2007-2011 гг.

	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010	2011
Количество работников, повысивших квалификацию, чел.	834	1 231	1 357	942	1 291
Расходы, млн. руб.	11,6	18,3	14,5	14,6	12,6

- повышение квалификации по программе ФИАТа;
- курсы актуализации бухгалтерского учета и отчетности;
- проблемы логистики применительно к деятельности Общества;
- актуализации правовых вопросов в части налогового, таможенного и транспортного права;
- курсы английского языка;
- дополнительное образование студентов дневного обучения в профильных вузах;
- обучение технике безопасности;
- совершенствование программных продуктов ИТ-технологий.

Обучение и развитие персонала Общества осуществляется по уровневому принципу (топ-менеджеры, ключевые специалисты, руководители и специалисты аппарата управления, специалисты филиалов, рабочие) по следующим направлениям:

- переподготовка;
- повышение квалификации.

Подготовлен и утвержден План переподготовки и повышения квалификации ОАО «ТрансКонтейнер» на 2012 год с учетом потребности в переподготовке и повышении квалификации кадров Общества.

Одной из популярных форм обучения является программа MBA. Программа MBA МИИТа была существенно откорректирована с учетом специфики деятельности Общества: проблем контейнерных перевозок и вопросов логистической интеграции доставки грузов. К процессу обучения по программе MBA на базе МИИТа привлекаются известные ученые и практики (топ-менеджеры транспортных компаний). В Обществе по программе MBA прошли обучение 49 человек из числа руководящего состава Общества, в том числе 34 человека из руководящего состава филиалов. В 2011 году по программе MBA обучалось 18 человек, в том числе 7 человек руководящего состава филиалов. Кроме того, 65 работников Общества повышают свой образовательный уровень на заочных отделениях вузов.

Всего в 2011 году повысили квалификацию 1291 человека. На эти цели Обществом направлены 12,6 млн. рублей.

В ОАО «ТрансКонтейнер» большое внимание уделяется подготовке студентов для работы в Обществе. По договорам целевой подготовки (очная форма) в вузах обучается 93 студента, по договорам коммерческой подготовки обучаются 14 человек, которые по окончании учебного заведения станут работниками Общества. В 2010 году успешно окончила обучение группа студентов МИИТа (20 человек) по специальности «Логистические системы и технологии доставки грузов». Все они приняты на работу в аппарат управления Общества и филиал ОАО «ТрансКонтейнер» на Московской железной дороге и имеют статус молодого специалиста.

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ МОТИВАЦИИ ПЕРСОНАЛА ОБЩЕСТВА

Мотивация персонала является одной из главных составляющих кадровой политики. В этой области в 2011 году проведена работа по следующим направлениям:

а) по улучшению системы оплаты труда;

В ноябре 2011 года Советом директоров утверждено Положение о выплате работникам ОАО «ТрансКонтейнер» единовременного вознаграждения за преданность Обществу, направленное на привлечение и закрепление профессионального кадрового состава, стимулирование непрерывной трудовой деятельности работников.

Вознаграждение выплачивается за продолжительную, эффективную и качественную работу работникам ОАО «ТрансКонтейнер» одновременно в следующих случаях:

- при наступлении даты стажа работы: 3 года, 5 лет, 10 лет, 15 лет и далее через каждые 5 лет;
- при увольнении по собственному желанию в связи с достижением пенсионного возраста впервые, если стаж работы составляет 3 года и более;
- при увольнении по сокращению штата или численности, по состоянию здоровья в соответствии с медицинским заключением, если их стаж работы составляет 3 года и более.

Введено в действие Положение о мотивации труда менеджмента Общества, основными целями которого являются повышение эффективности управления, достижение стратегических целей развития, а также закрепление высококвалифицированных управленческих кадров.

Наряду с материальной мотивацией в Обществе широко применяется нематериальная мотивация. Основные виды нематериальной мотивации: размещение на Доске Почета, занесение в Книгу Почета, проведение конкурсов профессионального мастерства среди работников основных профессий и торжественное чествование победителей на корпоративных мероприятиях.

б) по предоставлению социальных льгот.

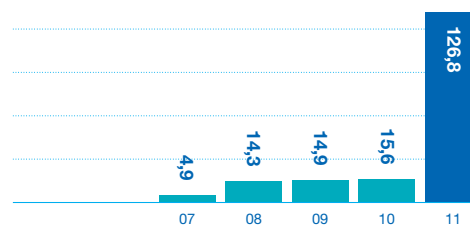
Основные социальные гарантии, предоставляемые работникам Общества, закреплены в Коллективном договоре, в том числе:

- обязательное и коллективное добровольное медицинское страхование, дающее возможность работникам Общества получать бесплатную медицинскую помощь в лечебных учреждениях;
- страхование жизни работников, работающих в опасной зоне;
- компенсация стоимости проезда на железнодорожном транспорте к месту работы, на дачу и к месту отдыха, при расстоянии до места отдыха более 3 000 км – возмещение затрат на авиаперелет в размере стоимости проезда в купейном вагоне пассажирского поезда;
- организация летнего отдыха детей;
- отдых работников и членов их семей в санаториях и пансионатах по льготным путевкам, а также право на частичную оплату стоимости приобретаемых работниками туристических путевок;
- частичная компенсация стоимости пребывания детей в детских дошкольных учреждениях;
- компенсации и льготы молодым специалистам в соответствии с Положением о молодом специалисте ОАО «ТрансКонтейнер», утвержденном Советом директоров в октябре 2006 года.

Охрана окружающей среды

На охрану окружающей среды в регионах присутствия ОАО «ТрансКонтейнер» в 2011 году было направлено 126,8 млн. рублей.

Динамика затрат на природоохранные мероприятия (млн. руб.)



В соответствии с Федеральным законом «Об охране окружающей среды» Общество своевременно вносит платежи за негативное воздействие на окружающую среду.

В 2011 году ОАО «ТрансКонтейнер» полностью выполнило план природоохранных мероприятий, в частности:

1. Для минимизации антропогенной нагрузки на атмосферный воздух в филиалах ОАО «ТрансКонтейнер» применяются установки по очистке выбросов от загрязняющих веществ: фильтровентиляционные агрегаты, сухие фильтры, рукавные фильтры и установки для очистки воздуха при механической обработке металлов, что позволяет привести выбросы загрязняющих веществ в атмосферу в соответствие в ПДВ.
2. В целях водосбережения на филиалах ОАО «ТрансКонтейнер» предусмотрено оснащение водовыпусков приборами контроля качества сточных вод и водоотведения.

3. Заключены договоры на вывоз и утилизацию опасных отходов со специализированными организациями, имеющими лицензии на вывоз и утилизацию ртутных ламп, бытовых отходов, металлолома и промасленной ветоши.

4. Твердые отходы собираются и хранятся в закрытых ёмкостях в соответствии с СанПин 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потреблению».

По титулу капитального ремонта в 2011 году был выполнен ремонт асфальтовых покрытий для защиты грунтов от загрязненных ливневых вод на агентствах: Архангельск, Краснодар, Базаиха, Батарейная, Чита. Также при реконструкции контейнерного терминала Базаиха осуществлен вывоз и захоронение 12 338 куб. м. лигнина стоимостью 108 млн. рублей.

Энергоэффективность

В целях выполнения Программы повышения энергетической эффективности холдинга «Российские железные дороги» и требований Федерального закона «Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в 2011 году ОАО «ТрансКонтейнер» утвердило план организационно-технических мероприятий по выполнению целевых параметров экономики основных топливно-энергетических ресурсов.

Экономия при реализации плана мероприятий за 2011 год составила:

Вид энергетического ресурса	Объем в натуральном выражении	Объем в денежном выражении, тыс. руб.
Электроэнергия	651,84 тыс. кВт. ч.	2 044,6
Дизельное топливо	144,7 тонн	2 906,8
Бензин	9,5 тонн	235,6
Газ природный	39,5 тыс. куб. м.	144,3

Плата за негативное воздействие на окружающую среду

Наименование показателя	Величина показателя за отчетный период (тыс. руб.)	
	2011 год	2010 год
1. Плата за допустимые выбросы (сбросы) загрязняющих веществ, размещение отходов – всего, в том числе:	1 472,02	1 099,67
в атмосферный воздух	70,69	38,89
из них от передвижных источников	64,01	34,1
в водные объекты	341,61	329,78
за размещение отходов	995,71	731,0
2. Плата за сверхнормативные выбросы (сбросы) загрязняющих веществ, размещение отходов – всего, в том числе:	1 153,36	878,34
в атмосферный воздух	11,05	2,06
в водные объекты	143,22	207,34
за размещение отходов	999,09	668,94
Иски и штрафы, взысканные в возмещение ущерба, причиненного нарушением природоохранного законодательства	0	0

Необходимо отметить следующие меры, предпринятые Обществом по повышению энергоэффективности:

1. Внедрение энергосберегающих осветительных приборов. Затраты на приобретение и установку в 2011 году составили 542,5 тыс. рублей.
2. Применение современного технологического оборудования на сумму 861 тыс. рублей, в том числе замена водогрейных котлов в филиале на Северо-Кавказской ж.д. на сумму 558 тыс. рублей.

Объем использованных ОАО «ТрансКонтейнер» энергетических ресурсов в 2011 году составил:

Вид энергетического ресурса	Объем в натуральном выражении	Объем в денежном выражении, тыс. руб.
Электроэнергия всего	19 715 тыс. кВт. ч.	61 154,46
Дизельное топливо	5 610,3 тонн	13 185,9
Бензин	459,7 тонн	11 267,7
Газ природный	1 819 тыс. куб.м.	6 980,06

Заявление об ответственности руководства за подготовку и утверждение консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года



ОАО «ТрансКонтейнер»
— единственная в отрасли компания, которая публикует международную отчетность на ежеквартальной основе в соответствии со всеми требованиями, предъявляемыми к акционерным обществам с листингом на ведущих мировых биржах

Константин Калмыков
Главный бухгалтер

Руководство отвечает за подготовку консолидированной финансовой отчетности, достоверно отражающей финансовое положение ОАО «ТрансКонтейнер» («Компания»), его совместных предприятий и дочерних компаний («Группа») по состоянию на 31 декабря 2011 года, а также результаты его деятельности, движение денежных средств и изменения в капитале за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности («МСФО»).

При подготовке консолидированной финансовой отчетности руководство несет ответственность за:

- обеспечение правильного выбора и применение принципов учетной политики;
- представление информации, в том числе данных об учетной политике, в форме, обеспечивающей уместность, достоверность, сопоставимость и понятность такой информации;
- раскрытие дополнительной информации в случаях, когда выполнение особых требований МСФО оказывается недостаточным для понимания пользователями отчетности того воздействия, которое те или иные сделки, а также прочие события или условия, оказывают на консолидированное финансовое положение и финансовые результаты деятельности Группы;
- оценку способности Группы продолжать деятельность в обозримом будущем.

Руководство также несет ответственность за:

- разработку, внедрение и поддержание эффективной системы внутреннего контроля на всех предприятиях Группы;
- ведение учета в форме, позволяющей раскрыть и объяснить операции Группы, а также предоставить на любую дату информацию достаточной точности о консолидированном финансовом положении Группы и обеспечить соответствие консолидированной финансовой отчетности требованиям МСФО;
- ведение бухгалтерского учета в соответствии с законодательством и стандартами бухгалтерского учета, действующими в юрисдикциях, в которых предприятия Группы осуществляют свою деятельность;
- принятие необходимых мер по обеспечению сохранности активов Группы;
- выявление и предотвращение фактов финансовых и прочих злоупотреблений.

Консолидированная финансовая отчетность за год, закончившийся 31 декабря 2011 года, была утверждена 24 апреля 2012 года.

Басаков П. В.
Генеральный директор

Калмыков К. С.
Главный бухгалтер

Отчет независимого аудитора



Аktionерам открытого акционерного общества «ТрансКонтейнер»:

Мы провели аудит прилагаемой консолидированной финансовой отчетности открытого акционерного общества «ТрансКонтейнер» и его дочерних компаний (далее – «Группа»), которая включает консолидированный отчет о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2011 года и консолидированные отчеты о совокупном доходе, об изменении капитала и движении денежных средств за год, закончившийся на указанную дату, а также основные положения учетной политики и прочие примечания к финансовой отчетности.

Ответственность руководства за составление консолидированной финансовой отчетности

Руководство Группы несет ответственность за составление и достоверное представление данной консолидированной финансовой отчетности в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности и за осуществление внутреннего контроля в той мере, в которой, по мнению руководства, это необходимо для составления и достоверного представления консолидированной финансовой отчетности, которая не содержит существенных искажений в результате мошенничества или ошибок.

Ответственность аудитора

Наша обязанность заключается в том, чтобы выразить мнение о представленной консолидированной финансовой отчетности на основе проведенного нами аудита. Мы проводили аудит в соответствии с Международными стандартами аудита. Согласно этим стандартам мы должны следовать этическим нормам и планировать и проводить аудит таким образом, чтобы получить достаточную уверенность в том, что консолидированная финансовая отчетность не содержит существенных искажений.

Аудит предусматривает проведение процедур, целью которых является получение аудиторских доказательств в отношении числовых данных и информации, содержащихся в консолидированной финансовой отчетности. Выбор процедур основывается на профессиональном суждении аудитора, включая оценку рисков существенного искажения консолидированной финансовой отчетности вследствие мошенничества или ошибок. В процессе оценки вышеупомянутых рисков аудитор рассматривает систему внутреннего контроля, связанную с составлением и достоверным представлением консолидированной финансовой отчетности с тем, чтобы разработать аудиторские процедуры, необходимые в данных обстоятельствах, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля организации. Кроме того, аудит включает оценку уместности используемой учетной политики и обоснованности бухгалтерских оценок, сделанных руководством, а также оценку представления консолидированной финансовой отчетности в целом.

Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими и дают нам основания для выражения мнения аудитора.

Мнение аудитора

По нашему мнению, консолидированная финансовая отчетность во всех существенных аспектах достоверно отражает финансовое положение Группы по состоянию на 31 декабря 2011 года, а также ее финансовые результаты и движение денежных средств за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности.

Важные обстоятельства

Не изменяя нашего мнения, мы обращаем внимание на информацию, изложенную в Примечании 29 к консолидированной финансовой отчетности, о том, что Группа имеет значительные объемы операций со связанными сторонами.

LAO PricewaterhouseCoopers Ltd

25 апреля 2012 года
Москва, Российская Федерация

Консолидированный отчет о финансовом положении

(В миллионах российских рублей)

	Прим.	2011	2010
АКТИВЫ			
Внеоборотные активы			
Основные средства	9	29 216	25 644
Авансы на приобретение внеоборотных активов	9	2 205	2 004
Дебиторская задолженность по основной деятельности	13	728	–
Нематериальные активы, не включая гудвил	11	653	85
Гудвил	8, 10	216	–
Инвестиции в ассоциированные компании	12	55	101
Прочие внеоборотные активы		103	20
Отложенные налоговые активы	28	4	4
Итого внеоборотные активы		33 180	27 858
Оборотные активы			
Запасы		278	179
Дебиторская задолженность по основной деятельности и прочая дебиторская задолженность	13	1 152	1 331
Авансы выданные и прочие оборотные активы	14	3 702	2 857
Предоплата по налогу на прибыль		193	115
Краткосрочные финансовые вложения	15	941	–
Денежные средства и их эквиваленты	16	2 300	1 291
Итого оборотные активы		8 566	5 773
ИТОГО АКТИВЫ		41 746	33 631
КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Капитал и резервы			
Уставный капитал	17	13 895	13 895
Собственные выкупленные акции	21	(514)	–
Резервный фонд		304	284
Резерв пересчета в валюту представления		193	7
Резерв по вознаграждениям работникам в виде долевых инструментов	21	148	–
Прочие резервы		(2 221)	(2 221)
Нераспределенная прибыль		11 161	7 411
Итого капитал, приходящийся на акционеров материнской компании		22 966	19 376
Доля неконтролирующих акционеров	8	962	–
Итого капитал		23 928	19 376
Долгосрочные обязательства			
Долгосрочные займы	18	8 301	5 976
Обязательства по финансовой аренде, за вычетом текущей части	19	15	392
Пенсионные обязательства	20	990	677
Отложенные налоговые обязательства	28	1 742	1 438
Доходы будущих периодов		1	12
Итого долгосрочные обязательства		11 049	8 495

Консолидированный отчет о финансовом положении (продолжение)

(В миллионах российских рублей)

	Прим.	2011	2010
Краткосрочные обязательства			
Кредиторская задолженность по основной деятельности и прочая кредиторская задолженность	22	4 593	3 965
Задолженность по налогу на прибыль		134	77
Задолженность по налогам, за исключением налога на прибыль	23	303	741
Резервы		5	34
Обязательства по финансовой аренде, текущая часть	19	479	545
Начисленные и прочие краткосрочные обязательства	24	689	248
Доходы будущих периодов		13	37
Краткосрочные займы	18	553	113
Итого краткосрочные обязательства		6 769	5 760
ИТОГО КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		41 746	33 631



Баскаков П. В.
Генеральный директор

24 апреля 2012 года



Калмыков К. С.
Главный бухгалтер

О КОМПАНИИ

СТРАТЕГИЯ

РЫНОК КОНТЕЙНЕРНЫХ
ПЕРЕВОЗОВ

ОТЧЕТ МЕНЕДЖМЕНТА

КОРПОРАТИВНОЕ
УПРАВЛЕНИЕСОЦИАЛЬНАЯ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬФИНАНСОВАЯ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ
ИНФОРМАЦИЯ

Консолидированный отчет о совокупном доходе за год, закончившийся 31 декабря 2011 года

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

	Прим.	2011	2010
Выручка	25	30 876	22 841
Операционные расходы, нетто	26	(25 141)	(20 748)
Прибыль от операционной деятельности		5 735	2 093
Процентные расходы	27	(841)	(848)
Процентные доходы		64	15
Убыток от курсовых разниц, нетто		119	16
Доля в финансовом результате ассоциированных компаний	12	(47)	–
Прочие доходы и расходы		–	66
Прибыль до налога на прибыль		5 030	1 342
Налог на прибыль	28	(1 187)	(414)
Прибыль за год		3 843	928
Прибыль приходящаяся на:			
акционеров материнской компании		3 810	928
долю неконтролирующих акционеров		33	–
Прочий совокупный доход			
Курсовые разницы от пересчета в валюту представления		272	7
Итого совокупный доход за год		4 115	935
Совокупный доход приходящийся на:			
акционеров материнской компании		3 996	935
долю неконтролирующих акционеров		119	–
Прибыль на акцию, базовая и разводненная (в российских рублях)		276	67
Средневзвешенное количество акций, находящихся в обращении		13 828 618	13 894 778



Баскаков П. В.
Генеральный директор

24 апреля 2012 года



Калмыков К. С.
Главный бухгалтер

Консолидированный отчет о движении денежных средств за год, закончившийся 31 декабря 2011 года

(в миллионах российских рублей)

	Прим.	2011	2010
Движение денежных средств от операционной деятельности:			
Прибыль до налога на прибыль		5 030	1 342
Корректировки:			
Амортизация	26	2 577	2 237
Изменение резерва по сомнительным долгам	26	116	33
Прибыль от выбытия основных средств	26	(288)	(147)
(Восстановление)/убыток от обесценения основных средств	9	(1)	11
Убыток от прекращения финансовой аренды		–	31
Доля в финансовом результате ассоциированных компаний	12	47	–
Процентные расходы, нетто		777	833
Прочие доходы и расходы		–	(66)
Резерв по вознаграждениям работникам в виде долевых инструментов	21	148	–
Прибыль от курсовых разниц, нетто		(119)	(16)
Изменения в резервах		3	23
Операционная прибыль до изменений в оборотном капитале		8 290	4 281
Уменьшение/(увеличение) запасов		62	(45)
Увеличение дебиторской задолженности по основной деятельности и прочей дебиторской задолженности		(370)	(141)
Увеличение авансов выданных и прочих оборотных активов		(909)	(484)
Увеличение кредиторской задолженности по основной деятельности и прочей кредиторской задолженности		726	599
(Уменьшение)/увеличение задолженности по налогам, за исключением			
налога на прибыль		(488)	643
Увеличение начисленных расходов и прочих краткосрочных обязательств		342	64
Увеличение пенсионных обязательств	20	313	187
Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности, до налога на прибыль		7 966	5 104
Проценты уплаченные		(830)	(949)
Налог на прибыль уплаченный		(1 357)	(502)
Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности		5 779	3 653
Движение денежных средств от инвестиционной деятельности:			
Приобретение основных средств		(4 244)	(4 046)
Поступления от выбытия основных средств		554	230
Приобретение дочерней компании за вычетом приобретенных в ее составе денежных средств в сумме 304 млн. руб.	8	(1 551)	–
Реализация долгосрочных финансовых вложений		2	30
(Приобретение)/реализация краткосрочных финансовых вложений		(941)	50
Приобретение нематериальных активов		(48)	(18)
Проценты полученные		65	23
Чистые денежные средства, использованные в инвестиционной деятельности		(6 163)	(3 731)

О КОМПАНИИ

СТРАТЕГИЯ

РЫНОК КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОВ

ОТЧЕТ МЕНЕДЖМЕНТА

КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

**Консолидированный отчет о движении денежных средств за год,
закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)**
(в миллионах российских рублей)

	Прим.	2011	2010
Движение денежных средств от финансовой деятельности:			
Поступления от размещения долгосрочных займов		2 336	–
Поступления от выпуска долгосрочных облигаций		–	2 975
Выплаты основной суммы долга по финансовой аренде		(467)	(1 001)
Поступления от продажи и обратной финансовой аренды		–	404
Выкуп собственных акций	21	(514)	–
Дивиденды		(53)	(2)
Выплаты основной суммы долга по долгосрочным займам		(13)	(1 520)
Выплаты основной суммы долга по краткосрочным займам		(2)	–
Денежные средства, полученные от депозитария, связанные с реализацией глобальных депозитарных расписок		–	66
Чистые денежные средства, полученные от финансовой деятельности		1 287	922
Чистое увеличение денежных средств и их эквивалентов		903	844
Денежные средства и их эквиваленты на начало года		1 291	449
Влияние изменения обменного курса валют на денежные средства и их эквиваленты		106	(2)
Денежные средства и их эквиваленты на конец года		2 300	1 291



Баскаков П. В.
Генеральный директор

24 апреля 2012 года



Калмыков К. С.
Главный бухгалтер

Консолидированный отчет об изменениях капитала

(в миллионах российских рублей)

Прим.	Уставный капитал	Собственные выкупленные акции	Резервный фонд	Резерв пересчета в валюту представления	Резерв по вознаграждениям работникам в виде долевых инструментов	Прочие резервы	Нераспределенная прибыль	Итого	Доля неконтролирующих акционеров	Итого капитал
Остаток на 1 января 2010 года										
	13 895	–	283	–	–	(2 221)	6 486	18 443	–	18 443
Прибыль за год	–	–	–	–	–	–	928	928	–	928
Прочий совокупный доход за год	–	–	–	7	–	–	–	7	–	7
Итого совокупный доход за год										
	–	–	–	7	–	–	928	935	–	935
Дивиденды	–	–	–	–	–	–	(2)	(2)	–	(2)
Отчисления в резервный фонд	–	–	1	–	–	–	(1)	–	–	–
Остаток на 31 декабря 2010 года										
	13 895	–	284	7	–	(2 221)	7 411	19 376	–	19 376
Прибыль за год	–	–	–	–	–	–	3 810	3 810	33	3 843
Прочий совокупный доход за год	–	–	–	186	–	–	–	186	86	272
Итого совокупный доход за год										
	–	–	–	186	–	–	3 810	3 996	119	4 115
Приобретение дочерней компании	8	–	–	–	–	–	–	–	856	856
Приобретение собственных акций	21	–	(514)	–	–	–	–	(514)	–	(514)
Резерв по вознаграждениям работникам в виде долевых инструментов	21	–	–	–	148	–	–	148	–	148
Дивиденды	17	–	–	–	–	–	(40)	(40)	(13)	(53)
Отчисления в резервный фонд	–	–	20	–	–	–	(20)	–	–	–
Остаток на 31 декабря 2011 года										
	13 895	(514)	304	193	148	(2 221)	11 161	22 966	962	23 928

Баскаков П. В.
Генеральный директор

24 апреля 2012 года

Калмыков К. С.
Главный бухгалтер

О КОМПАНИИ

СТРАТЕГИЯ

РЫНОК КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

ОТЧЕТ МЕНЕДЖМЕНТА

КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

1. ОПИСАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ОАО «ТрансКонтейнер» («Компания» или «ТрансКонтейнер») было учреждено в форме открытого акционерного общества 4 марта 2006 года в городе Москва, Российская Федерация.

Компания была создана в результате выделения из ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД» или «РЖД») – компании, 100% акций которой находится в собственности государства – определенных видов деятельности, а также определенных активов и обязательств, относящихся к контейнерным перевозкам, в отдельное юридическое лицо. В связи с этим РЖД внесло в уставный капитал Компании контейнеры, железнодорожные платформы, здания и сооружения общей стоимостью 13 057 млн. руб., НДС к возмещению, относящийся к данным активам, в размере 104 млн. руб. и денежные средства в размере 991 млн. руб. в обмен на обыкновенные акции Компании. Также Компанией были приняты на работу сотрудники, ранее работавшие в РЖД. В отношении этих сотрудников Компания приняла на себя от ОАО «РЖД» определенные пенсионные обязательства. В соответствии с условиями этого выделения РЖД сохранило за собой функции перевозчика, а Компания приняла на себя функции агента-экспедитора.

Основным видом деятельности ТрансКонтейнера являются железнодорожные контейнерные перевозки и прочие логистические услуги, включая терминальную обработку, экспедиторские услуги и обеспечение интермодальной доставки с использованием подвижного состава и контейнеров. Компания является владельцем и эксплуатирует 46 контейнерных терминалов, расположенных вдоль железнодорожной сети Российской Федерации. По состоянию на 31 декабря 2011 года у Компании действовали 17 филиалов в Российской Федерации. Юридический адрес Компании: Российская Федерация, 107228, г. Москва, ул. Новорязанская, д. 12. Основное место ведения хозяйственной деятельности: Российская Федерация, 125047, г. Москва, Оружейный пер., д. 19.

Компания имеет долю владения в следующих предприятиях:

Наименование	Форма собственности	Страна	Вид деятельности	Доля владения, %		Право голоса, %	
				2011	2010	2011	2010
Oy ContainerTrans Scandinavia Ltd	Совместное предприятие	Финляндия	Контейнерные перевозки	50	50	50	50
JSC TransContainer-Slovakia	Дочерняя компания	Словакия	Контейнерные перевозки	100	100	100	100
Chinese-Russian Rail-Container International Freight Forwarding (Beijing) Co, Ltd.	Совместное предприятие	Китай	Контейнерные перевозки	49	49	50	50
TransContainer Europe GmbH	Дочерняя компания	Австрия	Инвестиционная деятельность	100	100	100	100
TransContainer Asia Pacific Ltd.	Дочерняя компания	Корея*	Контейнерные перевозки	100	100	100	100
Trans-Eurasia Logistics GmbH	Ассоциированная компания	Германия	Контейнерные перевозки	20	20	20	20
Far East Land Bridge Ltd. (FELB)	Ассоциированная компания	Кипр	Контейнерные перевозки	10	10	25	25
ООО «Простор Инвест Групп» (Примечание 21)	Дочерняя компания	Россия	Оператор опционной программы	100	–	100	–
АО «Кедентранссервис» (Примечание 8)	Дочерняя компания	Казахстан	Транспортная обработка грузов	67	–	67	–
Helme's Development Company Ltd. (Примечание 8)	Дочерняя компания	Британские Виргинские острова	Инвестиционная деятельность	100	–	100	–
Helme's Operation UK Limited (Примечание 8)	Дочерняя компания	Великобритания	Инвестиционная деятельность	100	–	100	–
Logistic Investment SARL (Примечание 8)	Дочерняя компания	Люксембург	Инвестиционная деятельность	100	–	100	–
Logistic System Management B.V. (Примечание 8)	Дочерняя компания	Нидерланды	Инвестиционная деятельность	100	–	100	–

* Южная Корея

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

1. ОПИСАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Консолидированная финансовая отчетность ОАО «ТрансКонтейнер», его дочерних компаний и совместных предприятий («Группа») по состоянию на 31 декабря 2011 года и за год, закончившийся на эту дату, была утверждена генеральным директором Компании 24 апреля 2012 года.

2. ПРИНЦИПЫ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

Заявление о соответствии – Настоящая консолидированная финансовая отчетность подготовлена в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности («МСФО»).

Принципы подготовки отчетности – Данная консолидированная финансовая отчетность подготовлена на основе отдельной финансовой отчетности Компании, ее совместных предприятий и дочерних компаний («Группа»). Бухгалтерский учет на предприятиях, входящих в Группу, ведется в соответствии с законодательством в области бухгалтерского учета и отчетности тех стран, в которых они учреждены и зарегистрированы.

Консолидированная финансовая отчетность Группы подготовлена в соответствии с принципом исторической стоимости, за исключением стоимости активов и обязательств, полученных при формировании Компании, которые были учтены по оценочной справедливой стоимости на дату совершения операции.

Прилагаемая консолидированная финансовая отчетность отличается от финансовой отчетности, подготовленной в соответствии с национальными стандартами бухгалтерского учета, так как в нее были внесены необходимые корректировки с целью представления финансового положения, результатов деятельности и движения денежных средств Группы в соответствии с требованиями МСФО.

Консолидированная финансовая отчетность представлена в миллионах российских рублей (далее «млн. руб.»), если не указано иное.

Принцип непрерывности деятельности – Консолидированная финансовая отчетность была подготовлена исходя из допущения, что Группа будет продолжать деятельность как действующее предприятие в обозримом будущем, что предполагает реализацию активов и погашение обязательств в ходе обычной деятельности.

3. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ

Ниже приводятся основные принципы учетной политики, использованные при подготовке прилагаемой консолидированной финансовой отчетности.

Данная учетная политика последовательно применяется всеми консолидируемыми предприятиями.

Консолидированная финансовая отчетность – Консолидированная финансовая отчетность включает финансовую отчетность Компании и контролируемых ею предприятий (ее дочерних компаний), подготовленную на 31 декабря каждого года. К дочерним компаниям относятся все компании (в том числе компании специального назначения), в которых Группе напрямую или косвенно принадлежит более половины голосующих акций или в отношении которых Группа способна иным образом контролировать их финансовую и операционную политику с целью получения выгод. При оценке наличия контроля со стороны Группы в отношении другого юридического лица принимается во внимание наличие и влияние потенциальных прав голоса, которые в настоящее время могут быть представлены к исполнению или получены в результате конвертации. Консолидация дочерних компаний осуществляется с даты перехода контроля к Группе (даты приобретения) и прекращается с даты утраты контроля.

Приобретение дочерних компаний (за исключением компаний, приобретенных у сторон, находящихся под общим контролем) учитывается по методу приобретения. Приобретенные идентифицируемые активы и принятые в рамках объединения бизнеса обязательства, а также условные обязательства оцениваются по их справедливой стоимости на дату приобретения, вне зависимости от величины доли неконтролирующих акционеров.

Группа оценивает долю неконтролирующих акционеров по каждой конкретной сделке по:

(а) справедливой стоимости или (б) пропорционально доле чистых активов приобретенной компании, приходящейся на ее неконтролирующих акционеров. Группа определяет, какой принцип применить для оценки неконтролирующей доли индивидуально в каждом конкретном объединении бизнеса.

Гудвил оценивается путем вычета чистых активов приобретенной компании из общей суммы вознаграждения, уплаченного за приобретенную компанию, доли неконтролирующих акционеров в приобретенной компании и справедливой стоимости доли в приобретенной компании, которая уже была в собственности до момента приобретения. Отрицательная сумма («отрицательный гудвил») признается в составе прибылей или убытков после того, как руководство еще раз определит, были ли идентифицированы все приобретенные активы и все принятые обязательства и условные обязательства, и проанализирует правильность их оценки.

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

3. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Вознаграждение, уплаченное за приобретенную компанию, оценивается по справедливой стоимости переданных активов, выпущенных долевых инструментов и принятых или понесенных обязательств, включая справедливую стоимость активов или обязательств, связанных с выплатой условного вознаграждения, но исключая затраты, связанные с приобретением, например оплату консультационных, юридических, оценочных и иных аналогичных профессиональных услуг. Затраты по сделке приобретения компании, понесенные при выпуске долевых инструментов, вычитаются из суммы капитала, затраты по сделке приобретения компании, понесенные при выпуске долговых обязательств, вычитаются из их балансовой стоимости, а все прочие затраты по сделке, связанные с приобретением, относятся на расходы.

Внутригрупповые остатки в расчетах, нереализованные доходы и расходы или прибыли и убытки от внутригрупповых операций исключаются при подготовке консолидированной финансовой отчетности.

Доля неконтролирующих акционеров представляет собой часть чистых результатов деятельности и капитала дочерней компании, относящуюся на долю, которой напрямую или косвенно не владеет Компания. Доля неконтролирующих акционеров образует отдельный компонент капитала Группы.

Участие в совместной деятельности – Совместная деятельность – это договорное соглашение, по которому Группа и другие стороны осуществляют экономическую деятельность при условии совместного контроля над ней, что подразумевает обязательное одобрение сторонами, осуществляющими совместный контроль, стратегических решений по финансовой и операционной политике, касающихся деятельности совместного предприятия.

Доли Компании в совместных предприятиях признаются на основании метода пропорциональной консолидации, то есть доля Компании в активах, обязательствах, доходах и расходах совместно-контролируемых компаний комбинируется построчно с аналогичными статьями в консолидированной финансовой отчетности. При осуществлении операций между Группой и совместно-контролируемыми компаниями нереализованные прибыли и убытки подлежат исключению в размере доли Группы в совместной деятельности.

Группа прекращает пропорциональную консолидацию с даты прекращения совместного контроля над совместно-контролируемой компанией.

Инвестиции в ассоциированные компании – Ассоциированными являются компании, на которые Группа оказывает значительное влияние (прямо или косвенно), но не имеет контроля над ними; как правило, Группа имеет от 20% до 50% голосующих акций в таких компаниях. Инвестиции в ассоциированные компании учитываются по методу долевого участия и первоначально признаются по стоимости приобретения. Дивиденды, полученные от ассоциированных компаний относятся на уменьшение балансовой стоимости инвестиций в ассоциированные компании. Иные изменения доли Группы в чистых активах ассоциированной компании, имевшие место после приобретения, признаются следующим образом: (i) доля Группы в прибылях или убытках ассоциированных компаний отражается в составе консолидированных прибылей или убытков за период как доля в результатах ассоциированных компаний, (ii) доля Группы в прочем совокупном доходе признается в составе прочего совокупного дохода и отражается отдельной строкой, (iii) все прочие изменения в доле Группы в балансовой стоимости чистых активов ассоциированных компаний признаются как прибыли или убытки в составе доли в результатах ассоциированных компаний.

Если доля Группы в убытках ассоциированной компании равна или превышает ее долю собственности в данной компании, включая все суммы прочей необеспеченной дебиторской задолженности, Группа не отражает в учете дальнейшие убытки, за исключением случаев, когда она признала обязательства или произвела платежи от лица ассоциированной компании.

Нереализованная прибыль по операциям между Группой и ее ассоциированными компаниями исключается в размере, соответствующем доле Группы в ассоциированных компаниях; нереализованные убытки также исключаются, кроме случаев, когда имеются признаки обесценения переданного актива.

Операции и пересчет в иностранной валюте – Функциональной валютой каждой из консолидируемых компаний Группы является валюта, используемая в основной экономической среде, в которой соответствующая компания осуществляет свою деятельность. Российский рубль является функциональной валютой Компании и валютой представления данной финансовой отчетности. Операции, выраженные в денежных единицах, отличных от функциональной валюты, первоначально отражаются по курсу на даты операций. Денежные активы и обязательства, выраженные в таких валютах на отчетную дату, пересчитываются в функциональную валюту по курсу, действующему на конец года. Курсовые разницы, возникающие при таком пересчете, отражаются в прибылях и убытках. Немонетарные активы и обязательства, отраженные по первоначальной стоимости, выраженной в иностранной валюте, пересчитываются по курсу на дату операции. Активы и обязательства в неденежной форме, выраженные в иностранной валюте и учитываемые по справедливой стоимости, пересчитываются в рубли по обменному курсу, действующему на дату определения справедливой стоимости.

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

3. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Если функциональная валюта компании Группы отличается от валюты представления отчетности Группы, результаты и финансовые показатели подлежат пересчету в валюту представления следующим образом:

- все активы и обязательства пересчитываются по курсам на дату каждого из представленных отчетов о финансовом положении;
- все статьи доходов и расходов для каждого отчета о совокупном доходе пересчитываются по средним курсам за период при условии, что колебания курсов валют в течение этого периода было незначительными. В противном случае для пересчета используются курсы на дату совершения операций;
- компоненты капитала и резервы пересчитываются по исторической стоимости;
- все курсовые разницы, возникающие в результате пересчета, отражаются в составе прочего совокупного дохода;
- в отчете о движении денежных средств остатки денежных средств на начало и конец каждого представленного периода пересчитываются по курсам, действующим на соответствующие даты. Все денежные потоки пересчитываются по средним курсам за представленные периоды.

Основные средства – Основные средства учитываются по стоимости приобретения или создания за вычетом накопленной амортизации и накопленного убытка от обесценения. Расходы на текущее обслуживание основных средств, включая расходы по техническому обслуживанию и текущему ремонту, признаются в составе расходов по мере их возникновения.

В том случае, если объект основных средств состоит из нескольких компонентов, имеющих различный срок полезного использования, такие компоненты учитываются как отдельные объекты основных средств.

Незавершенное строительство

Незавершенное строительство включает, преимущественно, капиталовложения, понесенные вследствие строительства новых и реконструкции существующих контейнерных терминалов. Объекты незавершенного строительства учитываются по себестоимости за вычетом признанного убытка от обесценения. Себестоимость включает в себя затраты, напрямую связанные со строительством объектов основных средств, включая переменные накладные расходы, в том числе капитализированные затраты по займам в отношении квалифицированных активов. Амортизация данных активов, как и аналогичных объектов основных средств, начинается с момента их готовности к использованию.

Последующие затраты

Группа признает стоимость замененного компонента объекта основных средств в составе его балансовой стоимости на момент осуществления расходов, если существует вероятность получения Группой будущих экономических выгод от использования данного актива и при условии, что стоимость объекта основных средств может быть достоверно определена. Заменяемые компоненты списываются в расходы в момент замены. Все прочие затраты отражаются в консолидированных прибылях и убытках в составе расходов по мере их возникновения.

Амортизация

Амортизация отражается в консолидированных прибылях и убытках таким образом, чтобы стоимость основных средств (за исключением земельных участков и объектов незавершенного строительства) за вычетом предполагаемой остаточной стоимости списывалась на равномерной основе в течение сроков их полезного использования. Амортизация на земельные участки не начисляется.

Ниже приведены сроки полезного использования объектов основных средств:

	Число лет
Здания	20-80
Сооружения	5-45
Контейнеры	10-15
Железнодорожные платформы	28-32
Краны и погрузчики	5-15
Транспортные средства	3-10
Прочее оборудование	2-25

Сроки полезного использования и методы начисления амортизации анализируются и при необходимости корректируются в конце каждого финансового года.

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

3. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Арендованные основные средства

Капитализированные арендованные активы и неотделимые улучшения взятых в аренду активов амортизируются в течение более короткого из расчетного срока полезного использования актива или срока аренды.

Прибыль или убыток от выбытия

Прибыль или убыток, возникший в результате выбытия актива, определяется как разница между выручкой от реализации и балансовой стоимостью актива и отражается в консолидированных прибылях и убытках.

Гудвил – Гудвил учитывается по первоначальной стоимости за вычетом накопленных убытков от обесценения при наличии таковых. Группа оценивает гудвил на предмет обесценения не реже одного раза в год, а также при наличии признаков обесценения. Гудвил распределяется между единицами, генерирующими денежные средства, или группами единиц, генерирующих денежные средства, которые, как ожидается, получают преимущества синергетического эффекта от объединения бизнеса. Эти единицы или группы единиц являются начальным уровнем, на котором Группа ведет учет гудвила, и по своему размеру они не превышают операционный сегмент.

При выбытии группы операций из единицы, генерирующей денежные средства, на которую был отнесен гудвил, соответствующие прибыли и убытки от выбытия включают балансовую стоимость гудвила, связанного с выбывшей группой операций, которая обычно определяется пропорционально доле выбывших операций в стоимости единицы, генерирующей денежные средства.

Нематериальные активы – Нематериальные активы, приобретенные Группой, представляют собой главным образом приобретенное программное обеспечение и отражаются по первоначальной стоимости за вычетом накопленной амортизации и убытков от обесценения.

Также при приобретении АО «Кедентранссервис» (Примечание 8) пять договоров аренды в соответствии с МСФО 3 были идентифицированы как нематериальный актив, который отражается в консолидированной финансовой отчетности по справедливой стоимости.

Амортизация отражается в консолидированных прибылях и убытках на равномерной основе в течение предполагаемого срока полезного использования нематериальных активов. Нематериальные активы амортизируются с даты их готовности к использованию. Предполагаемый срок полезного использования имеющихся нематериальных активов варьируется от 3 до 7 лет. По договорам аренды срок полезного использования составляет 15 лет.

Сроки и методы начисления амортизации по нематериальным активам пересматриваются, по крайней мере, в конце каждого финансового года. Изменения ожидаемого срока полезного использования или предполагаемой схемы получения экономических выгод от использования актива в будущем учитываются как изменение в расчетных бухгалтерских оценках.

Обесценение внеоборотных активов – На каждую отчетную дату Группа пересматривает балансовую стоимость внеоборотных активов для выявления признаков, свидетельствующих о наличии убытка от обесценения этих активов. В случае обнаружения таких признаков рассчитывается возмещаемая стоимость соответствующего актива с целью определения размера убытка от обесценения (если таковой имеется). В тех случаях, когда оценить возмещаемую стоимость отдельного актива невозможно, Группа оценивает возмещаемую стоимость группы активов, генерирующей независимые денежные потоки, к которой относится такой актив.

Возмещаемая стоимость определяется как наибольшее из двух значений: справедливой стоимости за вычетом затрат на продажу или стоимости от использования. При определении стоимости от использования предполагаемые будущие потоки денежных средств дисконтируются до текущей стоимости с использованием коэффициента дисконтирования до налогообложения, отражающего текущую рыночную оценку стоимости денег во времени и рисков, специфичных для данного актива.

Если установленная возмещаемая стоимость какого-либо актива (или единицы, генерирующей денежные средства) оказывается ниже его балансовой стоимости, балансовая стоимость этого актива (единицы, генерирующей денежные средства) уменьшается до размера его возмещаемой стоимости. Убыток от обесценения немедленно отражается в консолидированных прибылях и убытках.

В тех случаях, когда убыток от обесценения впоследствии сторнируется, балансовая стоимость актива (единицы, генерирующей денежные средства) увеличивается до суммы, полученной в результате новой оценки его возмещаемой стоимости, однако таким образом, чтобы увеличенная балансовая стоимость не превышала балансовую стоимость, которая была бы определена, если бы по этому активу (единице, генерирующей денежные средства) не был отражен убыток от обесценения в предыдущие годы. Сторнирование убытка от обесценения немедленно отражается в консолидированных прибылях и убытках.

Классификация финансовых активов – Финансовые активы классифицируются по следующим категориям: финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыли или убытки, инвестиции, удерживаемые до погашения, финансовые активы, имеющиеся в наличии для продажи, а также займы и дебиторская задолженность. Отнесение финансовых активов к той или иной категории зависит от их особенностей и цели приобретения и происходит в момент их принятия к учету. На отчетную дату в распоряжении Группы были только финансовые активы, классифицируемые как займы и дебиторская задолженность.

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

3. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Займы выданные и дебиторская задолженность – это непроизводные финансовые активы с фиксированным или определяемыми платежами, не котируемые на активном рынке. Такие активы отражаются по амортизированной стоимости с использованием метода эффективной процентной ставки. Доходы и расходы признаются в консолидированных прибылях и убытках в случае прекращения признания или обесценения займов выданных и дебиторской задолженности, а также в результате амортизации. Процентный доход признается на основе применения метода эффективной процентной ставки, за исключением краткосрочной дебиторской задолженности, в случае если сумма процентов является несущественной для отражения в отчетности.

Обесценение финансовых активов, отражаемых по амортизированной стоимости – Убытки от обесценения признаются в прибыли или убытке по мере их возникновения в результате одного или более событий, произошедших после первоначального признания финансового актива и влияющих на величину или сроки расчетных будущих денежных потоков, связанных с финансовым активом или с группой финансовых активов, которые можно оценить с достаточной степенью надежности. Если у Группы отсутствуют объективные доказательства обесценения для индивидуально оцененного финансового актива (независимо от его существенности), этот актив включается в группу финансовых активов с аналогичными характеристиками кредитного риска и оценивается в совокупности с ними на предмет обесценения. Основными факторами, которые Группа принимает во внимание при рассмотрении вопроса об обесценении финансового актива, являются его просроченный статус и возможность реализации обеспечения, при наличии такового. Ниже перечислены прочие основные критерии, на основе которых определяется наличие объективных признаков убытка от обесценения:

- просрочка любого очередного платежа, при этом несвоевременная оплата не может объясняться задержкой в работе расчетных систем;
- контрагент испытывает существенные финансовые трудности, что подтверждается финансовой информацией о контрагенте, находящейся в распоряжении Группы;
- контрагент рассматривает возможность объявления банкротства или финансовой реорганизации;
- существует негативное изменение платежного статуса контрагента, обусловленное изменениями национальных или местных экономических условий, оказывающих воздействие на контрагента; или
- стоимость обеспечения, если таковое имеется, существенно снижается в результате ухудшения ситуации на рынке.

Если условия обесцененного финансового актива, отражаемого по амортизированной стоимости, пересматриваются в результате переговоров или изменяются каким-либо иным образом в связи с финансовыми трудностями контрагента, обесценение определяется с использованием первоначальной эффективной процентной ставки до пересмотра условий.

Убытки от обесценения всегда признаются путем создания резерва в такой сумме, чтобы привести балансовую стоимость актива к текущей стоимости ожидаемых денежных потоков (которая не включает в себя будущие кредитные убытки, которые в настоящее время еще не были понесены), дисконтированных с использованием первоначальной эффективной ставки процента по данному активу.

Если в последующем периоде сумма убытка от обесценения снижается, и это снижение может быть объективно отнесено к событию, наступившему после признания обесценения (как, например, повышение кредитного рейтинга дебитора), ранее отраженный убыток от обесценения восстанавливается посредством корректировки созданного резерва через прибыль или убыток за год.

Активы, погашение которых невозможно, и в отношении которых завершены все необходимые процедуры с целью полного или частичного возмещения и определена окончательная сумма убытка, списываются за счет сформированного резерва под обесценение. Последующее возмещение ранее списанных сумм кредитруется на счет потерь от обесценения в прибыли или убытке за год.

Метод эффективной процентной ставки – Метод эффективной процентной ставки – это метод признания процентных доходов или процентных расходов в течение соответствующего периода с целью обеспечения постоянной процентной ставки в каждом периоде (эффективной процентной ставки) на балансовую стоимость инструмента. Эффективная процентная ставка – это ставка, которая точно дисконтирует расчетные будущие денежные выплаты или поступления (не включая будущие кредитные убытки) в течение ожидаемого срока действия финансового инструмента или, в соответствующих случаях, в течение более короткого срока, до чистой балансовой стоимости финансового инструмента. Эффективная ставка процента используется для дисконтирования денежных потоков по инструментам с плавающей ставкой до следующей даты изменения процента, за исключением премии или дисконта, которые отражают кредитный спред по плавающей ставке, указанной для данного инструмента, или по другим переменным факторам, не устанавливаемым в зависимости от рыночного значения. Такие премии или дисконты амортизируются на протяжении всего ожидаемого срока обращения инструмента. Расчет дисконтированной стоимости включает все комиссионные, выплаченные и полученные сторонами контракта, составляющие неотъемлемую часть эффективной процентной ставки.

Запасы – Запасы отражаются по наименьшей из двух величин: фактической себестоимости и чистой возможной стоимости реализации. Чистая возможная стоимость реализации – это предполагаемая цена реализации в существующих условиях за вычетом возможных затрат на завершение работ и реализацию.

Стоимость запасов определяется исходя из средневзвешенной себестоимости и включает расходы, понесенные на приобретение запасов, доставку к месту их нахождения и доведение до существующего состояния.

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

3. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Денежные средства и их эквиваленты – Денежные средства и их эквиваленты включают денежные средства в кассе, в банках, а также краткосрочные процентные депозиты с первоначальным сроком погашения не более трех месяцев.

Вознаграждение сотрудников – Заработная плата сотрудников за осуществленную трудовую деятельность признается в качестве расхода данного отчетного периода.

Планы с установленными выплатами

Группа предоставляет своим сотрудникам две частично фондируемые пенсионные программы с установленными выплатами. Обязательства и стоимость выплат по данным программам определяются отдельно по каждой из них по методу прогнозируемых накопленных условных единиц. При использовании данного метода за каждый год трудовой деятельности начисляется дополнительная единица выплат, при этом при расчете итогового обязательства каждая единица оценивается отдельно. В рамках данного метода затраты на пенсионные выплаты отражаются в консолидированных прибылях и убытках путем равномерного распределения затрат на весь период работы сотрудника в соответствии с формулой начисления пенсий, предусмотренной программой. Размер обязательства определяется как текущая стоимость предполагаемых будущих денежных потоков с использованием ставки дисконтирования, аналогичной ставке процента по государственным облигациям, валюта и условия которых соответствуют валюте и ожидаемым срокам погашения обязательств по пенсионным выплатам. Актуарные прибыли и убытки признаются в качестве дохода или расхода полностью по мере возникновения.

Кроме того, Группа предоставляет некоторые другие виды выплат сотрудникам в связи с выходом и после выхода на пенсию, а также прочие долгосрочные вознаграждения работникам. Данные выплаты не являются фондируемыми.

После введения новой программы или изменения существующей программы стоимость прошлых услуг признается равными долями в течение среднего периода до момента получения права на выплату по скорректированной программе. Если право на выплату предоставляется сразу же, стоимость прошлых услуг относится на расходы незамедлительно.

Планы с установленными взносами

Кроме описанных выше планов с установленными выплатами у Группы также имеется план с установленными взносами для некоторых сотрудников. Взносы, перечисляемые Группой в план с установленными взносами, относятся на консолидированные прибыли и убытки в том году, к которому они относятся.

Государственное пенсионное обеспечение

Кроме того, по закону Группа обязана перечислять взносы в Пенсионный фонд Российской Федерации (план с установленными взносами множественных работодателей). Единственным обязательством Группы является своевременное перечисление взносов. Таким образом, Группа не имеет обязательств по выплатам и не гарантирует каких-либо будущих выплат своим российским сотрудникам. Взносы, перечисляемые Группой в Пенсионный фонд Российской Федерации в отношении планов с установленными взносами, отражаются в консолидированных прибылях и убытках в том году, к которому они относятся. Взносы для каждого сотрудника в Пенсионный фонд Российской Федерации рассчитываются от 0% до 26%, в зависимости от общего годового вознаграждения каждого сотрудника.

Прочие долгосрочные выплаты работникам

В 2011 году Группа ввела дополнительную программу долгосрочных выплат сотрудникам. Указанные выплаты включают вознаграждение за долгосрочную работу в Компании («вознаграждение за преданность»). Обязательства и расходы в отношении указанных долгосрочных выплат рассчитываются с использованием метода прогнозируемой условной единицы. Прибыли и убытки, связанные с изменением актуарных допущений, отражаются в полной сумме по мере их возникновения. Расходы, связанные с отражением части вознаграждения, право на которое было получено сотрудниками в периоды, предшествовавшие введению вознаграждения, отражаются в полном объеме в момент введения данных планов.

Налог на добавленную стоимость – Налог на добавленную стоимость («НДС»), относящийся к полученной выручке, подлежит уплате налоговым органам в момент поставки товаров или услуг покупателям, а также получения авансовых платежей от покупателей. Входящий НДС в общем случае подлежит возмещению путем зачета против НДС, предъявляемого покупателям и заказчикам, по факту поступления счетов-фактур. Налоговые органы позволяют производить зачет НДС (кроме НДС, уплачиваемого при предоставлении экспортных услуг, который подлежит возмещению после подтверждения факта экспорта). НДС, относящийся к операциям купли-продажи, отражается в консолидированном отчете о финансовом положении в развернутом виде и раскрывается отдельно в составе активов и обязательств. При создании резерва по сомнительным долгам в отношении дебиторской задолженности сумма резерва включает полную сумму задолженности с НДС.

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

3. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Кредиторская задолженность и прочие финансовые обязательства – Кредиторская задолженность и прочие финансовые обязательства первоначально учитываются по стоимости на дату совершения сделки, которая равна справедливой стоимости полученного возмещения, включая операционные издержки. После первоначального признания финансовые обязательства оцениваются по амортизированной стоимости методом эффективной процентной ставки с признанием процентных расходов по ставке эффективной доходности. Поскольку обычно кредиторская задолженность является краткосрочной, она учитывается по номинальной стоимости без дисконтирования, что соответствует ее справедливой стоимости.

Резервы – Резервы начисляются тогда и только тогда, когда у Группы имеется текущее обязательство (юридическая или вмененная обязанность), возникшее в результате прошлых событий, и когда существует вероятность (т.е. событие скорее наступит, чем не наступит) того, что для урегулирования этого обязательства потребуются отток ресурсов из Группы, заключающих все экономические выгоды; при этом размер таких обязательств может быть оценен с достаточной степенью точности. Если Группа предполагает, что резерв может быть возмещен (например, в результате получения страхового возмещения), возмещение отражается как отдельный актив, но только в случае, если имеется практически полная уверенность в получении возмещения. Сумма резервов пересматривается по состоянию на каждую отчетную дату и корректируется для отражения текущего состояния. Если момент погашения обязательств играет существенную роль в определении его суммы, сумма резерва определяется на основании дисконтирования предполагаемой суммы расходов, связанных с погашением обязательства.

Признание выручки – Выручка признается в размере справедливой стоимости вознаграждения, полученного или причитающегося к получению, и представляет собой суммы к получению за товары или услуги, оказанные в ходе обычной деятельности, за вычетом налогов, начисленных на выручку. Выручка отражается в той сумме, в которой существует вероятность получения Группой экономических выгод, а также, если сумма выручки может быть достоверно определена. Выручка от реализации запасов отражается на момент перехода к покупателю всех существенных рисков и выгод, вытекающих из права собственности на запасы.

Железнодорожные контейнерные перевозки

Услуги по железнодорожным контейнерным перевозкам, предоставляемые Группой, включают главным образом организацию перевозок собственными или принадлежащими третьим сторонам контейнерами по железной дороге путем предоставления железнодорожных платформ и/или контейнеров или сдачи в аренду железнодорожных платформ и контейнеров третьим сторонам. Для целей признания выручки, Группа взыскивает с клиентов стоимость услуг по предоставлению собственного подвижного состава, в то время как расходы за услуги железнодорожной инфраструктуры несут клиенты напрямую или перевыставляются поставщику услуг железнодорожной инфраструктуры.

Выручка от этих услуг признается в отчетном периоде, в котором предоставляются услуги, за вычетом перевыставляемых услуг железнодорожной инфраструктуры. Выручка от операционной аренды подвижного состава признается равномерно в течение срока арендного соглашения.

Интегрированные экспедиторские и логистические услуги

Интегрированные экспедиторские и логистические услуги – это пакет услуг, включающий контейнерные перевозки, обработку на контейнерных терминалах, автоперевозки, экспедиторские и логистические услуги. По способу оказания данные услуги подразделяются на услуги оказанные по «сквозной» ставке и услуги оказанные по комплексной ставке. В рамках услуги оказанной по «сквозной» ставке клиентам предоставляется полный комплект услуг в рамках одного договора о сквозной ставке по единой цене. В случае предоставления Компанией клиенту услуги по комплексной ставке по единой цене оказывается только часть услуг (неполный комплект услуг), а другие услуги, не вошедшие в состав услуги по комплексной ставке, оказываются отдельно. Выручка, по интегрированным экспедиторским и логистическим услугам – это совокупность доходов от предоставления различных услуг, которые, когда они предоставляются в рамках отдельных договоров, указаны в соответствующих строках доходов. Выручка по интегрированным экспедиторским и логистическим услугам признается в отчетном периоде, в котором предоставляются услуги.

Терминальное обслуживание и агентские услуги

Услуги по терминальному обслуживанию главным образом включают соглашения, в соответствии с которыми Группа действует как принципал, предоставляя услуги по обработке контейнеров, включая погрузочно-разгрузочные операции, хранение контейнеров и прочие терминальные услуги.

Кроме того, Группа выступает как агент от лица РЖД при предоставлении обязательных железнодорожных услуг для всех пользователей железных дорог на терминалах Группы, определенных законодательством как «места общего пользования». Группа действует в качестве посредника (агента) между клиентами и РЖД за комиссионное вознаграждение. Комиссионное вознаграждение, уплачиваемое РЖД за посреднические услуги, и выручка от терминального обслуживания признаются в том отчетном периоде, в котором предоставляются услуги.

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

3. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Услуги на складах временного хранения

Услуги на складах временного хранения – это услуги, связанные с хранением контейнеров клиентов на складах, расположенных на контейнерных терминалах, в ожидании таможенной очистки и оформления, либо платежей и прочих таможенных сборов. Выручка от этих услуг признается на основании количества дней, в течение которых оказывались услуги.

Автоперевозки

Услуги по автомобильным перевозкам включают транспортировку контейнеров между контейнерными терминалами и указанными клиентом пунктами назначения с использованием собственного автотранспортного парка Группы, а также с привлечением автотранспорта третьих сторон. Группа выступает принципалом в данных соглашениях, и поэтому признает в полном объеме выручку от услуг автоперевозки в том отчетном периоде, в котором предоставляются услуги.

Экспедиторские и логистические услуги

Экспедиторские и логистические услуги Группы включают:

- (i) подготовку и проверку правильности товаросопроводительной документации, требуемой для осуществления перевозки грузов;
- (ii) содействие в таможенном оформлении – предоставление услуг по подготовке таможенной документации и таможенному оформлению в России;
- (iii) отслеживание грузов – предоставление клиентам информации по местонахождению груза;
- (iv) оптимизацию и планирование маршрута;
- (v) обеспечение безопасности грузов, включая оформление страхования, маркировку опасных грузов, обеспечение специальных условий для перевозки опасных грузов, оформление надлежащей документации по перевозимым грузам.

Выручка от экспедиторских и логистических услуг признается в том отчетном периоде, в котором предоставляются услуги.

Дивиденды и процентные доходы

- (vi) Дивиденды по финансовым вложениям признаются в прибылях и убытках при возникновении у акционера права на их получение;
- (vii) Процентные доходы отражаются по мере начисления с использованием метода эффективной процентной ставки и стоимости финансового актива.

Аренда – Наличие в соглашении характеристик аренды зависит от содержания такого соглашения на дату начала действия его условий. Соглашение является арендой либо содержит в себе аренду, если исполнение его условий зависит от использования определенного актива или активов или если его условия передают право на использование актива.

Аренда классифицируется как финансовая аренда в случае передачи арендатору всех существенных рисков и выгод, связанных с правом собственности на передаваемые активы. Операционная аренда – аренда, отличная от финансовой аренды.

Финансовая аренда

Активы, полученные по договорам финансовой аренды, признаются в отчете о финансовом положении на дату начала арендных отношений в сумме, наименьшей из двух оценок: по справедливой стоимости арендованного имущества или по приведенной стоимости минимальных арендных платежей. Соответствующая задолженность перед арендодателем должна признаваться в отчете о финансовом положении как обязательство по финансовой аренде.

Минимальные арендные платежи распределяются между процентными расходами и уменьшением непогашенного обязательства. Процентные расходы должны распределяться по периодам в течение срока аренды таким образом, чтобы ставка процента на непогашенный остаток обязательства оставалась постоянной из периода в период.

Условные арендные платежи признаются как расходы в периоде, в котором они понесены.

Операционная аренда

Платежи по операционной аренде признаются в консолидированных прибылях и убытках равномерно в течение всего срока аренды. Сумма полученных льгот по аренде признается в качестве обязательства и отражается как уменьшение части расхода на равномерной основе. Условные арендные платежи признаются в качестве расхода периода, в котором они были понесены.

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

3. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Продажа с обратной арендой

Продажа с обратной арендой включает продажу актива с последующим получением его в аренду. Если операция по продаже и обратной аренде приводит к финансовой аренде, то любое превышение выручки от реализации актива над балансовой стоимостью, капитализируется и амортизируется в течение срока аренды.

Если операция по продаже и обратной аренде приводит к операционной аренде и проведена по справедливой стоимости, то любая прибыль или убыток признаются незамедлительно. Если цена продажи ниже справедливой стоимости, то прибыль или убыток будут признаны незамедлительно, кроме случаев, когда понесенный убыток будет компенсирован за счет будущих лизинговых платежей по цене ниже рыночной. В этом случае убыток капитализируется и погашается пропорционально лизинговым платежам в течение предполагаемого периода эксплуатации актива. Если цена продажи выше справедливой стоимости, то прибыль от продажи капитализируется и амортизируется в течение предполагаемого периода эксплуатации актива.

Затраты по займам – Для отчетных периодов, начинающихся с 1 января 2009 года, затраты по займам, напрямую относящиеся к приобретению, строительству или производству актива, требующего значительного количества времени для подготовки к его непосредственному использованию или продаже, капитализируются и амортизируются в течение срока полезного использования этого актива. Другие затраты по займам учитываются как расходы того периода, к которому они относятся. Для отчетных периодов, начавшихся до 1 января 2009 года, все расходы по займам учитывались как расходы тех периодов, в которых они были понесены.

Налог на прибыль – Налог на прибыль отражается в финансовой отчетности в соответствии с требованиями законодательства, которые действуют или по существу вступили в силу на конец отчетного периода. Расходы/(возмещение) по налогу на прибыль включают текущий и отложенный налоги и признаются в прибыли или убытке за год, если только они не должны быть отражены в составе прочего совокупного дохода или капитала в связи с тем, что относятся к операциям, отражающимся также в составе прочего совокупного дохода или капитала в том же или в каком-либо другом отчетном периоде.

Текущий налог представляет собой сумму, которую предполагается уплатить или возместить из бюджета в отношении налогооблагаемой прибыли или убытка за текущий и предыдущие периоды. Налогооблагаемые прибыли или убытки рассчитываются на основании оценки, если финансовая отчетность утверждается до подачи соответствующих налоговых деклараций. Налоги, отличные от налога на прибыль, отражаются в составе операционных расходов.

Отложенный налог на прибыль рассчитывается по методу балансовых обязательств в части перенесенного на будущие периоды налогового убытка и временных разниц, возникающих между налоговой базой активов и обязательств и их балансовой стоимостью в финансовой отчетности. В соответствии с исключением, существующим для первоначального признания, отложенные налоги не признаются в отношении временных разниц, возникающих при первоначальном признании актива или обязательства по операциям, не связанным с объединениями бизнеса, если таковые не оказывают влияния ни на бухгалтерскую, ни на налогооблагаемую прибыль. Отложенные налоговые обязательства не начисляются в отношении временных разниц, возникающих при первоначальном признании гудвила. Балансовая величина отложенного налога рассчитывается по налоговым ставкам, которые действуют или по существу вступили в силу на конец отчетного периода и применение которых ожидается в период восстановления временных разниц или использования перенесенных на будущие периоды налоговых убытков. Отложенные налоговые активы могут быть зачтены против отложенных налоговых обязательств только в рамках каждой отдельной компании Группы. Отложенные налоговые активы в отношении вычитаемых временных разниц и перенесенных на будущие периоды налоговых убытков признаются лишь в том случае, когда существует высокая вероятность получения в будущем налогооблагаемой прибыли, которая может быть уменьшена на сумму таких вычетов.

Группа контролирует сторнирование временных разниц, относящихся к налогам на дивиденды дочерних компаний или к доходам от их продажи. Группа не отражает отложенные налоговые обязательства по таким временным разницам кроме случаев, когда руководство ожидает сторнирование временных разниц в обозримом будущем.

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

3. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Неопределенные налоговые позиции – Руководство проводит переоценку неопределенных налоговых позиций Группы в конце каждого отчетного периода. Обязательства отражаются по тем позициям налога на прибыль, которые, по оценке руководства, скорее всего, могут привести к дополнительным налоговым начислениям в случае оспаривания этих позиций налоговыми органами. Такая оценка выполняется на основании толкования налогового законодательства, действовавшего или по существу вступившего в силу в конце отчетного периода и любого известного постановления суда или иного решения по подобным вопросам. Обязательства по штрафам, пеням и налогам, кроме налога на прибыль, отражаются на основе максимально точной оценки руководством затрат, необходимых для урегулирования обязательств в конце отчетного периода.

Уставный капитал и прочие резервы – Обыкновенные акции классифицируются как уставный капитал. Расходы, непосредственно связанные с выпуском новых акций (кроме случаев объединения предприятий), отражаются как уменьшение поступлений от выпуска акций в уставном капитале. Разница между справедливой стоимостью полученного вознаграждения и номинальной стоимостью выпущенных акций признается в составе прочих резервов. Аналогично, результаты от операций между компаниями, находящимися под общим контролем, отражаются в составе прочих резервов.

Выкупленные собственные акции – В случае приобретения компанией Группы долевых инструментов Компании уплаченное вознаграждение, включая любые относящиеся к этой операции прямые затраты (за вычетом налога на прибыль), вычитается из общей суммы капитала, относимого на счет акционеров Компании, до момента их погашения, повторного выпуска или продажи. При последующей продаже или повторном выпуске таких акций полученное вознаграждение, за вычетом прямых затрат по сделке и соответствующей суммы налога на прибыль, включается в состав капитала, относимого на счет акционеров Компании.

Прибыль на акцию – Прибыль на акцию рассчитывается путем деления чистой прибыли за период, приходящейся на акционеров материнской компании, на средневзвешенное количество обыкновенных акций, находившихся в обращении в течение указанного периода, за исключением собственных выкупленных акций. Группа не имеет долевых инструментов, имеющих потенциально разводняющий эффект.

Операции по платежам с использованием акций – Опционный план Группы позволяет работникам приобрести акции Компании. Справедливая стоимость вознаграждения с использованием акций оценивается на дату предоставления опциона на основе модели Блэка-Шоулза-Мертон с учетом сроков и условий, на которых инструменты были предоставлены. Затем справедливая стоимость опционов списывается в расход в период между датой предоставления опциона и датой полного перехода права на получение опциона, указанной в контракте на приобретение акций по опционам.

Дивиденды – Дивиденды признаются как обязательства и вычитаются из суммы капитала на отчетную дату только в том случае, если они были объявлены на общем собрании акционеров до отчетной даты включительно. Информация о дивидендах раскрывается в отчетности, если они были предложены до отчетной даты, а также предложены или объявлены после отчетной даты, но до даты утверждения к выпуску финансовой отчетности.

Договорные обязательства – Договорные обязательства представляют собой юридически обязательные соглашения о продаже или покупке с согласованной стоимостью, ценой и сроком или сроками в будущем. Группа раскрывает информацию по значительным договорным обязательствам в Примечаниях к консолидированной финансовой отчетности.

Условные активы и обязательства – Условные обязательства не отражаются в финансовой отчетности, кроме обязательств, возникающих в результате объединения предприятий. Условные обязательства, связанные с конкретными событиями, раскрываются только в том случае, если возможность оттока ресурсов, заключающих в себе экономические выгоды, представляется реальной. Условные активы не отражаются в финансовой отчетности, но раскрываются в примечаниях к ней, если поступление экономических выгод является вероятным.

4. НОВЫЕ И ПЕРЕСМОТРЕННЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

МСФО и КИМСФО, вступившие в действие в отчетном периоде

В отчетном периоде Группа применяла все новые и пересмотренные стандарты и интерпретации, выпущенные Советом по международным стандартам финансовой отчетности («СМСФО») и Комитетом по интерпретации международных стандартов финансовой отчетности («КИМСФО») при СМСФО, являющиеся обязательными для применения в отчетных периодах, начинающихся 1 января 2011 года или после этой даты. Их применение не повлекло никаких существенных изменений в оценке и представлении информации в финансовой отчетности Группы, за исключением приведенных ниже:

МСБУ 24 «Раскрытие операций со связанными сторонами» (пересмотренный) – упрощает определение связанной стороны и обеспечивает частичное освобождение от требований раскрытия информации для предприятий, находящихся под контролем государства. В соответствии с данным изменением Группа изменила раскрытие операций со связанными сторонами в части операций с ассоциированными компаниями ОАО «РЖД» (Примечание 7, 29).

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

4. НОВЫЕ И ПЕРЕСМОТРЕННЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

МСФО и КИМСФО, не вступившие в действие

На дату утверждения данной консолидированной финансовой отчетности были опубликованы следующие новые стандарты и интерпретации, которые являются обязательными для применения Группой в отношении отчетных периодов, начинающихся 1 января 2012 года или после этой даты, которые она не стала применять ранее требуемой даты:

Стандарты и интерпретации	Применимо для отчетных периодов, начинающихся с или после
МСБУ 1 «Представление финансовой отчетности» (измененный)	1 июля 2012 года
МСБУ 12 «Налоги на прибыль» (измененный)	1 января 2012 года
МСБУ 19 «Вознаграждения работникам» (измененный)	1 января 2013 года
МСБУ 28 «Инвестиции в ассоциированные компании и совместные предприятия» (пересмотренный)	1 января 2013 года
МСБУ 32 «Финансовые инструменты – раскрытие и представление информации» (измененный)	1 января 2014 года, 1 июля 2011 года
МСФО 7 «Финансовые инструменты – раскрытия» (измененный)	1 января 2013 года
МСФО 9 «Финансовые инструменты»	1 января 2015 года
МСФО 10 «Консолидированная финансовая отчетность»	1 января 2013 года
МСФО 11 «Соглашения о совместной деятельности»	1 января 2013 года
МСФО 12 «Раскрытия информации о долях участия в других компаниях»	1 января 2013 года
МСФО 13 «Оценка по справедливой стоимости»	1 января 2013 года

Помимо этого, ряд стандартов и интерпретаций был изменен в рамках Ежегодного усовершенствования МСФО. Данные изменения включают как изменения по существу, так и пояснения и изменения в терминологии в различных стандартах. Эти изменения обязательны к применению в отношении годов, начинающихся 1 января 2012 года или после этой даты.

В настоящий момент руководство оценивает потенциальное влияние данных стандартов и их интерпретаций при подготовке консолидированной финансовой отчетности для будущих периодов. Новые и пересмотренные стандарты, которые вероятно повлияют на оценку и представление информации в финансовой отчетности Группы, более детально описаны ниже:

- МСБУ 1 «Представление финансовой отчетности» – вносит изменения в раскрытие статей, представленных в прочем совокупном доходе. Эти изменения требуют от компаний разделять статьи, представленные в составе прочего совокупного дохода, на две группы по принципу возможности их потенциального переноса в будущем в состав прибыли или убытка. Предложенное название отчета, используемое в МСБУ 1, изменено на «отчет о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе».
- МСБУ 19 «Вознаграждения работникам» – изменение касается пересмотра в подходе к признанию и оценке пенсионных расходов в рамках планов с установленными выплатами и выходных пособий, а также к раскрытию информации о всех вознаграждениях работникам. Данный стандарт требует признания всех изменений в чистых обязательствах (активах) по пенсионному плану с установленными выплатами в момент их возникновения следующим образом: (i) стоимость услуг и чистый процентный доход отражаются в прибыли или убытке; а (ii) переоценка – в прочем совокупном доходе.
- МСБУ 28 «Инвестиции в ассоциированные компании и совместные предприятия» – изменение МСБУ 28 было разработано в результате выполнения проекта Правления КМСФО по вопросам учета совместной деятельности. В процессе обсуждения данного проекта Правление КМСФО приняло решение о внесении учета деятельности совместных предприятий по долевого методу в МСБУ 28, так как этот метод применим как к совместным предприятиям, так и к ассоциированным компаниям. Руководства по остальным вопросам, за исключением описанного выше, остались без изменений.
- МСФО 9 «Финансовые инструменты» – вводит новую методику классификации и оценки финансовых активов и обязательств и включает существующие требования МСБУ 39 по прекращению признания финансовых активов и финансовых обязательств.
- МСФО 10 «Консолидированная финансовая отчетность» – заменяет все положения руководства по вопросам контроля и консолидации, приведенные в МСБУ 27 «Консолидированная и отдельная финансовая отчетность» и ПКИ 12 «Консолидация – компании специального назначения». В МСФО 10 изменено определение контроля таким образом, что при оценке наличия контроля применяются одни и те же критерии для всех компаний.
- МСФО 11 «Соглашения о совместной деятельности» – заменяет МСБУ 31 «Участие в совместной деятельности» и ПКИ 13 «Совместно контролируемые предприятия – неденежные вклады участников». Благодаря изменениям в определениях количество видов совместной деятельности сократилось до двух: совместные операции и совместные предприятия. Для совместных предприятий отменена существовавшая ранее возможность учета по методу пропорциональной консолидации. Участники совместного предприятия обязаны применять метод долевого участия.

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

4. НОВЫЕ И ПЕРЕСМОТРЕННЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

- МСФО 12 «Раскрытие информации о долях участия в других компаниях» – применяется компаниями, имеющими доли участия в дочерней компании, совместной деятельности, ассоциированной компании или неконсолидируемой структурированной компании. Данный стандарт заменяет требования к раскрытию информации, которые в настоящее время приведены в МСБУ 28 «Инвестиции в ассоциированные компании». МСФО 12 требует раскрытия информации, которая поможет пользователям отчетности оценить характер, риски и финансовые последствия, связанные с долями участия в дочерних и ассоциированных компаниях, соглашениях о совместной деятельности и неконсолидируемых структурированных компаниях. Для соответствия новым требованиям компании должны раскрывать следующее: существенные суждения и допущения при определении контроля, совместного контроля или значительного влияния на другие компании, развернутые раскрытия в отношении доли, не обеспечивающей контроль, в деятельности и в денежных потоках Группы, обобщенную информацию о дочерних компаниях с существенными долями участия, не обеспечивающими контроль, и детальные раскрытия информации в отношении долей в неконсолидируемых структурированных компаниях.
- МСФО 13 «Оценка по справедливой стоимости» – направлен на улучшение сопоставимости и упрощение раскрываемой информации о справедливой стоимости, так как требует применения единого для МСФО пересмотренного определения справедливой стоимости, требований по раскрытию информации и источников оценки справедливой стоимости.

5. КЛЮЧЕВЫЕ ИСТОЧНИКИ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТИ В ОЦЕНКАХ

Ниже представлены основные допущения в отношении будущих событий, а также иных источников неопределенности оценок на отчетную дату, которые несут в себе существенный риск возникновения необходимости внесения существенных корректировок в балансовую стоимость активов и обязательств в течение следующего отчетного года.

Резерв по сомнительным долгам – Руководство Группы формирует резерв по сомнительным долгам для учета расчетных убытков, вызванных неспособностью клиентов и других дебиторов осуществить требуемые платежи. При оценке достаточности резерва по сомнительным долгам руководство исходит из собственной оценки распределения непогашенных остатков дебиторской задолженности по срокам давности, принятой практики списания, кредитоспособности клиента и изменений в условиях платежа. В случае если финансовое положение клиентов будет продолжать ухудшаться, фактический объем списаний может превысить ожидаемый. По состоянию на 31 декабря 2011 и 2010 годов был создан резерв по сомнительным долгам в размере 283 млн. руб. и 84 млн. руб., соответственно (Примечание 13).

Сроки полезного использования основных средств – Группа оценивает оставшийся срок полезного использования основных средств не реже одного раза в год в конце финансового года. В случае если ожидания отличаются от предыдущих оценок, изменения учитываются как изменения в учетных оценках в соответствии с МСБУ 8 «Учетная политика, изменения в учетных оценках и ошибки». Указанные оценки могут иметь существенное влияние на балансовую стоимость основных средств и сумму амортизации за период.

Обесценение основных средств и нематериальных активов – На каждую отчетную дату Группа оценивает балансовую стоимость основных средств и нематериальных активов на предмет выявления признаков снижения стоимости таких активов. Данный процесс требует применения суждения при оценке причины возможного снижения стоимости, в том числе ряда факторов, таких как изменение текущей конкурентной ситуации, ожидание роста отрасли, увеличение стоимости капитала, изменение будущих возможностей получения финансирования, технологическое устаревание, прекращение использования, текущая восстановительная стоимость и прочие изменения условий, указывающих на возникновение обесценения.

При наличии таких признаков руководство оценивает возмещаемую стоимость актива, чтобы удостовериться, что она не стала ниже его балансовой стоимости. Если справедливую стоимость актива невозможно определить или она меньше балансовой стоимости актива с учетом расходов на продажу, руководство обязано применять суждение при определении группы активов, генерирующей независимые денежные потоки, для проведения оценки, надлежащей ставки дисконтирования, а также сроков и величины соответствующих денежных потоков для расчета полезной стоимости.

Расчетное обесценение гудвила – Группа проводит тестирование гудвила на обесценение не реже одного раза в год. Возмещаемые суммы единиц, генерирующих денежные средства, определяются на основании расчетов их ценности, получаемой в результате их использования (Примечание 8, 10).

Соблюдение налогового законодательства – Соблюдение налогового законодательства, в частности на территории Российской Федерации, в значительной мере зависит от толкования законодательства налоговыми органами и может регулярно ими оспариваться. Налоговые проверки могут охватывать три календарных года деятельности, непосредственно предшествовавших году проверки. При определенных условиях проверки могут быть подвергнуты и более ранние периоды. Руководство полагает, что все применимые налоги были начислены. Основываясь на своей трактовке налогового законодательства, руководство Группы полагает, что обязательства по налогам отражены в полном объеме. В то же время существует возможность того, что налоговые органы займут иную позицию, и результат этого может оказаться значительным.

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

5. КЛЮЧЕВЫЕ ИСТОЧНИКИ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТИ В ОЦЕНКАХ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Пенсионные обязательства – Группа использует метод актуарной оценки для определения текущей стоимости пенсионных обязательств и соответствующей стоимости текущих услуг. Данный метод предполагает использование демографических и финансовых допущений о будущих характеристиках как работающих, так и бывших сотрудников, имеющих право на выплаты. Демографические допущения включают уровень смертности, как во время, так и после окончания трудовой деятельности, текучесть кадров, потерю трудоспособности, досрочный выход на пенсию и т.д. Финансовые допущения включают ставку дисконтирования, будущие уровни заработной платы и выплат, ожидаемую норму доходности по активам плана и т.д. В случае необходимости изменения ключевых допущений будущие суммы обязательств по пенсионным обязательствам могут значительно измениться (Примечание 20).

6. СУЩЕСТВЕННЫЕ ДОПУЩЕНИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ

В процессе применения учетной политики руководство, помимо оценочных значений, использовало нижеследующие суждения, которые имеют наиболее значительное влияние на суммы, отраженные в консолидированной финансовой отчетности:

Учет договоров аренды – Аренда классифицируется как финансовая в тех случаях, когда в соответствии с условиями договора арендатор принимает все значительные риски и выгоды, связанных с правом собственности. В противном случае аренда классифицируется как операционная. Классификация операций аренды основывается на их экономическом содержании, а не на форме договора. При определении метода учета операций, имеющих юридическую форму аренды, оцениваются все аспекты заключенных договоров и их последствий для определения реального содержания договора. При этом особое внимание уделяется положениям договоров, имеющим экономический эффект. В случае если период аренды превышает 75% срока полезного использования основных средств, или дисконтированная стоимость минимальных арендных платежей, определенных в момент начала договора, превышает 90% справедливой стоимости объектов основных средств, являющихся предметом аренды, Группа классифицирует данные операции как операции финансовой аренды, за исключением случаев, когда иная классификация может быть очевидно продемонстрирована.

Выручка по интегрированным экспедиторским и логистическим услугам – Существуют два вида услуг Компании, для которых используются допущения при применении учетной политики при признании выручки:

1) В случае когда Компания оказывает интегрированные экспедиторские и логистические услуги, клиенты не взаимодействуют с другими транспортными организациями. Полная стоимость услуг взыскивается Компанией с ее клиентов, включая железнодорожные контейнерные перевозки, терминальное обслуживание, автоперевозки и т.д., а также расходы третьих сторон в полном объеме, включая железнодорожный (ж.д.) тариф.

Существуют определенные особенности работы Компании в качестве агента, особенно тот факт, что данные о ж.д. тарифах публикуются и поэтому известны клиенту. При этом риск поставки несут транспортные организации.

Однако Компания несет кредитный риск, контролирует потоки счетов и платежей, а также является независимой в своей политике ценообразования.

Руководство полагает, что Компания действует как принципал в данных соглашениях и Компания учитывает денежные поступления от клиентов как выручку, а расходы третьих сторон, в т.ч. ж.д. тариф включаются в расходы по услугам сторонних организаций, относящиеся к интегрированным экспедиторским и логистическим услугам.

Если бы ж.д. тариф непосредственно относящийся к таким услугам, был бы исключен одновременно из выручки и расходов, то они уменьшились бы на 8 175 млн. руб. за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (6 339 млн. руб. за год, закончившийся 31 декабря 2010 года).

2) В случае предоставления услуг по железнодорожным контейнерным перевозкам Компания согласовывает с клиентом транспортное вознаграждение как описано выше, исключая ж.д. тариф, который уплачивается Компанией и перевыставляется в качестве возмещения услуг железнодорожной инфраструктуры и предоставлению локомотивной тяги. Руководство полагает, что ж.д. тариф не должен быть включен в выручку и расходы, так как риск изменения тарифов несет клиент.

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

7. ИЗМЕНЕНИЯ В УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКЕ

Компания изменила учетную политику в части порядка отражения в консолидированной финансовой отчетности выручки от услуг по комплексной ставке. Выручка по данным услугам была переклассифицирована из экспедиторских и логистических услуг в выручку от интегрированных логистических услуг. В результате в выручке по интегрированным экспедиторским и логистическим услугам стала отражаться выручка от услуг по «сквозной» ставке и комплексной ставке, которые имеют сходный принцип формирования комплекта услуг. Руководство Компании считает, что изменение приведет к более полезному и уместному для пользователей отчетности отражению данных услуг в консолидированной финансовой отчетности.

Эффект по выручке за год, закончившийся 31 декабря 2010 года представлен следующим образом:

	Выручка (до реклассификации)	Выручка (после реклассификации)	Рекласси- фикация
Интегрированные экспедиторские и логистические услуги (интегрированные логистические услуги)	10 794	11 240	446
Прочие экспедиторские услуги (экспедиторские и логистические услуги)	1 192	746	(446)

Эффект на операции и остатки по операциям со связанными сторонами по состоянию на 31 декабря 2010 года, и за год, закончившийся 31 декабря 2010 года представлен следующим образом:

	Выручка (до реклассификации)		Выручка (после реклассификации)		Реклассификация	
	РЖД и его дочерние, совместные и ассоциированные компании	Прочие	РЖД и его дочерние, совместные и ассоциированные компании	Прочие	РЖД и его дочерние, совместные и ассоциированные компании	Прочие
Интегрированные экспедиторские и логистические услуги (интегрированные логистические услуги)	11	53	16	57	5	4
Прочие экспедиторские услуги (экспедиторские и логистические услуги)	12	12	7	8	(5)	(4)

В связи с введением в действие с 1 января 2011 года пересмотренного стандарта МСБУ 24 «Раскрытие операций со связанными сторонами» были скорректированы сравнительные данные Группы по состоянию на 31 декабря 2010 года, и за год, закончившийся этой датой. Пересмотренный стандарт рассматривает отношения между дочерними и ассоциированными компаниями одного и того же предприятия как взаимоотношения связанных сторон. Вследствие этого Группа стала классифицировать операции с ассоциированными компаниями ОАО «РЖД» как операции со связанными сторонами.

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

7. ИЗМЕНЕНИЯ В УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Эффект на операции и остатки по операциям со связанными сторонами по состоянию на 31 декабря 2010 года, и за год, закончившийся этой датой представлен следующим образом:

	Ассоциированные компании (до реклассификации)	Ассоциированные компании (после реклассификации)	Реклассификация
Кредиторская задолженность по основной деятельности и прочая кредиторская задолженность			
Кредиторская задолженность по основной деятельности	32	268	236
Обязательства перед покупателями	30	32	2
Выручка			
Железнодорожные контейнерные перевозки	696	697	1
Прочее	78	79	1
Операционные расходы			
Затраты на ремонт	952	956	4
Прочие расходы	271	278	7
Прочие операции			
Приобретение основных средств	472	884	412

Кредиторская задолженность по основной деятельности и прочая кредиторская задолженность включает задолженность ООО «ТМХ Вагоностроение», ассоциированной компании ОАО «РЖД», в размере 236 млн. руб.

Прочие операции включают приобретение железнодорожных вагонов-платформ у ООО «ТМХ Вагоностроение», ассоциированной компании ОАО «РЖД», в размере 412 млн. руб.

8. ПРИОБРЕТЕНИЯ ДОЧЕРНИХ КОМПАНИЙ

АО «Кедентранссервис»

18 марта 2011 года Компания приобрела контроль над АО «Кедентранссервис», ведущим оператором железнодорожных терминалов в Казахстане путем приобретения 67% акционерного капитала компании для обеспечения выхода Группы на рынок железнодорожных терминальных услуг Казахстана.

Сделка по приобретению осуществлялась следующим образом: 20,1% акций Компания приобрела напрямую и 46,9% акций – путем приобретения 100% доли в компании Helme's Development Company Ltd, владеющей 100% акций компании Helme's Operation UK Limited, которая в свою очередь является собственником 46,9% акций АО «Кедентранссервис». По состоянию на 31 декабря 2011 года общая стоимость сделки составила 68 млн. долларов США (1 955 млн. руб. по обменному курсу ЦБ РФ на 18 марта 2011 года), из которых было оплачено денежными средствами 64,5 млн. долларов США (1 855 млн. руб. по обменному курсу ЦБ РФ на 18 марта 2011 года).

В марте 2011 года Группа также заключила соглашение о сотрудничестве на основе совместного предприятия с АО «Казахстан Темир Жолы» («КТЖ») – вторым акционером АО «Кедентранссервис», владеющим 33% уставного капитала компании. В соответствии с условиями соглашения, КТЖ может приобрести 17% акций, принадлежащих Группе, увеличив свою долю владения в АО «Кедентранссервис» до 50%, в случае выполнения каждой стороной определенных условий и обязательств, согласно соглашению. По состоянию на дату утверждения данной финансовой отчетности эти необходимые условия не были выполнены. Соглашение о сотрудничестве на основе совместного предприятия также содержит определенные положения, которые после формирования совместного предприятия будут служить для защиты интересов обеих сторон и дадут возможность инициировать право одной стороны продать свои акции другой стороне в случае несоблюдения другой стороной определенных условий соглашения.

В марте 2011 года Группа зарегистрировала дочернюю компанию с долей владения 100%, Logistics Investment SARL в Люксембурге, с акционерным капиталом в размере 12 500 евро (0,5 млн. руб. по обменному курсу ЦБ РФ на 31 декабря 2011 года). В сентябре 2011 года 20,1% акций АО «Кедентранссервис», которыми Компания владела напрямую, были переданы в данную дочернюю компанию. Остальные 46,9% акций АО «Кедентранссервис», которыми Компания владеет косвенно, впоследствии также будут переданы в Logistics Investment SARL.

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

8. ПРИОБРЕТЕНИЯ ДОЧЕРНИХ КОМПАНИЙ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

В июле 2011 года Группа зарегистрировала в Нидерландах Logistic System Management B.V., дочернюю компанию Logistic Investment SARL с долей владения 100%, с акционерным капиталом в размере 90 000 евро. (4 млн. руб. по обменному курсу ЦБ РФ на 31 декабря 2011 года).

	Справедливая стоимость на дату приобретения
Нематериальные активы	545
Основные средства	2 336
Запасы	67
Дебиторская задолженность по основной деятельности	177
Авансы уплаченные	69
Задолженность по налогу на прибыль	9
Денежные средства и их эквиваленты	304
Прочие активы	4
Итого активы	3 511
Долгосрочные займы	323
Отложенные налоговые обязательства	406
Кредиторская задолженность по основной деятельности и прочая кредиторская задолженность	152
Задолженность по налогам, за исключением налога на прибыль	30
Прочие обязательства	5
Итого обязательства	916
Чистые активы	2 595
За вычетом доли неконтролирующих акционеров	(856)
Приобретенные чистые активы	1 739
Гудвил	216
Стоимость приобретения	1 955

Доля неконтролирующих акционеров представляет собой долю в чистых активах приобретаемой компании относящуюся к владельцам доли неконтролирующих акционеров.

Сумма гудвила признанного в результате приобретения относится к ожидаемому синергетическому эффекту объединения операций Группы и АО «Кедентранссервис». Гудвил не будет приниматься к вычету для целей расчета налога на прибыль в будущих периодах.

Совокупная договорная сумма дебиторской задолженности по основной деятельности и авансов уплаченных составила 238 млн. руб. и 105 млн. руб., соответственно. Справедливая стоимость дебиторской задолженности на дату приобретения представляет собой общую договорную стоимость за минусом наилучших оценок поступлений денежных средств, которые, согласно ожиданиям, не будут взысканы.

За период с даты приобретения по 31 декабря 2011 года выручка и прибыль Группы от приобретенного дочернего предприятия составила 1 507 млн. руб. и 78 млн. руб., соответственно. В случае, если приобретение было бы осуществлено 1 января 2011 года, то выручка Группы за год, закончившийся 31 декабря 2011 года, составила бы 31 140 млн. руб., а прибыль за год, закончившийся 31 декабря 2011 года, составила бы 3 866 млн. руб.

ООО «Простор Инвест Групп»

В феврале 2011 года компания приобрела 100% долю владения в ООО «Простор Инвест Групп» – компанию специального назначения, используемую для осуществления плана вознаграждения опционами на приобретение акций Группы (Примечание 21). Стоимость приобретения составила 12 500 руб. Так как данное предприятие не является бизнесом, Группа признала данное приобретение как покупку его активов и обязательств.

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

9. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА

	Земля, здания и сооружения	Контейнеры, ж/д платформы и локомотивы	Краны и погрузчики	Транспортные средства и прочее оборудование	Незавершенное строительство	Итого
Стоимость						
1 января 2010 года	4 227	21 239	1 173	1 762	1 167	29 568
Приобретения	229	3 586	68	242	742	4 867
Ввод в эксплуатацию	447	28	60	7	(542)	–
Выбытия	(7)	(428)	(11)	(87)	(35)	(568)
31 декабря 2010 года	4 896	24 425	1 290	1 924	1 332	33 867
Приобретения	176	2 416	152	279	843	3 866
Приобретение при объединении бизнеса (Примечание 8)	1 448	396	132	334	26	2 336
Ввод в эксплуатацию	895	128	91	161	(1 275)	–
Капитализированные затраты по привлеченным кредитам и займам	–	–	–	–	43	43
Выбытия	(236)	(377)	(167)	(112)	(31)	(923)
Курсовые разницы от пересчета в валюту представления	153	39	17	41	3	253
31 декабря 2011 года	7 332	27 027	1 515	2 627	941	39 442
Накопленная амортизация						
1 января 2010 года	(944)	(4 291)	(517)	(719)	–	(6 471)
Начисление амортизации за год	(210)	(1 529)	(150)	(312)	–	(2 201)
Восстановление резерва под обесценение/ (резерв под обесценение)	4	–	(13)	1	(3)	(11)
Выбытия	4	373	7	76	–	460
31 декабря 2010 года	(1 146)	(5 447)	(673)	(954)	(3)	(8 223)
Начисление амортизации за год	(322)	(1 639)	(181)	(364)	–	(2 506)
Восстановление резерва под обесценение/ (резерв под обесценение)	2	–	–	–	(1)	1
Выбытия	27	320	87	91	–	525
Курсовые разницы от пересчета в валюту представления	(8)	(9)	(3)	(3)	–	(23)
31 декабря 2011 года	(1 447)	(6 775)	(770)	(1 230)	(4)	(10 226)
Остаточная стоимость						
31 декабря 2010 года	3 750	18 978	617	970	1 329	25 644
31 декабря 2011 года	5 885	20 252	745	1 397	937	29 216

В статью «Земля, здания и сооружения» включена стоимость земельных участков в размере 744 млн. руб. и 231 млн. руб., принадлежащих Группе на 31 декабря 2011 года и на 31 декабря 2010 года, соответственно.

В статью «Транспортные средства и прочее оборудование» включена первоначальная стоимость транспортных средств, используемых для оказания терминальных услуг и автоперевозок, на сумму 1 011 млн. руб. и 859 млн. руб. на 31 декабря 2011 года и на 31 декабря 2010 года, соответственно.

В течение года, закончившегося 31 декабря 2011 года, Группа приобрела дочернюю компанию АО «Кедентранссервис» (Примечание 8), в том числе основные средства стоимостью 2 336 млн. руб.

Первоначальная стоимость полностью самортизированных, но еще используемых основных средств составила 1 329 млн. руб. и 1 076 млн. руб. на 31 декабря 2011 года и на 31 декабря 2010 года, соответственно.

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

9. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Ниже представлены данные о стоимости временно неиспользуемых основных средств по состоянию на 31 декабря 2011 года и 31 декабря 2010 года:

	2011	2010
Стоимость основных средств	396	388
Накопленная амортизация	(158)	(128)
Остаточная стоимость	238	260

По состоянию на 31 декабря 2011 года незавершенное строительство преимущественно состояло из капитальных затрат на реконструкцию и увеличение мощностей терминалов в Новосибирске, Красноярске и в Московском регионе на сумму 442 млн. руб., 128 млн. руб. и 60 млн. руб. соответственно.

Поступления незавершенного строительства включают капитализированные затраты на выплату процентов по облигационным займам и прочих привлеченных заемных средств, в связи со строительством и реконструкциями активов. Общая сумма процентов капитализированных за год, закончившийся 31 декабря 2011 года, составила 43 млн. руб. при ставке капитализации 9,84% (2010: 0).

Ниже представлены данные о включенных в основные средства активах, арендуемых Группой по договорам финансовой аренды, по состоянию на 31 декабря 2011 года и 31 декабря 2010 года:

	2011	2010
Стоимость основных средств	1 759	1 994
Накопленная амортизация	(398)	(232)
Остаточная стоимость	1 361	1 762

Более детальная информация касательно финансовой аренды приведена в Примечании 19.

Авансы на приобретение внеоборотных активов

По состоянию на 31 декабря 2011 года и 31 декабря 2010 года авансы на приобретение внеоборотных активов состояли из: 1) сумм обеспечительных платежей, предусмотренных предварительным договором купли-продажи с ООО «Ладья Ривер» на приобретение помещений в офисном здании в Москве (1 942 млн. руб. и 1 642 млн. руб., соответственно), 2) авансов на приобретение подвижного состава (140 млн. руб. и 239 млн. руб., соответственно), 3) авансов на приобретение прочих основных средств (123 млн. руб. и 123 млн. руб., соответственно).

В соответствии с предварительным договором купли-продажи недвижимости, заключенным с ООО «Ладья Ривер», обеспечительные платежи должны быть возвращены Компании перед подписанием финального договора купли-продажи на приобретение недвижимости или в случае расторжения предварительного договора купли-продажи. Так как договор купли-продажи будет предусматривать авансовый платеж на приобретение недвижимости в сумме равной сумме обеспечительных платежей, то обеспечительные платежи классифицируются как авансы на приобретение внеоборотных активов. Компания планирует заключить финальный договор купли-продажи в 2012 году.

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

10. ГУДВИЛ

Балансовая стоимость гудвила, образованного в результате приобретения дочерней компании АО «Кедентранссервис» (Примечание 8), на дату приобретения и на 31 декабря 2011 года составила 216 млн. руб.

Гудвил распределяется между единицами, генерирующими денежные потоки, которые рассматриваются на наиболее низком из уровней, на котором Группа осуществляет контроль за возмещением гудвила, но при этом данный уровень не должен быть выше уровня операционного сегмента.

На отчетную дату Группа провела оценку возмещаемой стоимости гудвила АО «Кедентранссервис». Возмещаемая сумма определялась на основе расчета стоимости от ее использования.

При проведении теста на обесценение были использованы следующие допущения:

- Группа оценила справедливую стоимость АО «Кедентранссервис» через номинальные будущие денежные потоки за период с 2012 по 2020 год и оценку терминальной стоимости Компании по формуле Гордона.
- Ставка дисконтирования, используемая при расчете, составила 18%. Данная ставка является оценочной величиной средневзвешенной стоимости капитала АО «Кедентранссервис».
- Ставка корпоративного подоходного налога взята в соответствии с налоговым кодексом Республики Казахстан на уровне 20%.

В результате расчета стоимости использования не было признано убытка от обесценения.

11. НЕМАТЕРИАЛЬНЫЕ АКТИВЫ, НЕ ВКЛЮЧАЯ ГУДВИЛ

	Прим	Договора аренды	Программное обеспечение	Патенты	Итого
Стоимость					
1 января 2010 года		–	132	–	132
Приобретения		–	19	–	19
31 декабря 2010 года		–	151	–	151
Приобретения		–	26	1	27
Приобретение при объединении бизнеса	8	545	–	–	545
Курсовые разницы от пересчета в валюту представления		73	–	–	73
31 декабря 2011 года		618	177	1	796
Накопленная амортизация					
1 января 2010 года		–	(31)	–	(31)
Начисление амортизации за год		–	(35)	–	(35)
31 декабря 2010 года		–	(66)	–	(66)
Начисление амортизации за год		(33)	(38)	–	(71)
Курсовые разницы от пересчета в валюту представления		(6)	–	–	(6)
31 декабря 2011 года		(39)	(104)	–	(143)
Остаточная стоимость					
31 декабря 2010 года		–	85	–	85
31 декабря 2011 года		579	73	1	653

АО «Кедентранссервис» располагает пятью договорами имущественного найма от 1 января 2011 года, в соответствии с которыми арендодателем выступает КТЖ, второй акционер АО «Кедентранссервис» (Примечание 8). В соответствии с данными договорами компания арендует пять перегрузочных мест на станции Достык.

Арендная плата по данным договорам в несколько раз ниже рыночного показателя и является льготной вследствие аффилированности компании с арендодателем, что приводит к ежегодной экономии затрат для компании на период действия контракта (15 лет).

Таким образом, в соответствии с МСФО 3 пять договоров имущественного найма с КТЖ на дату приобретения АО «Кедентранссервис» были идентифицированы как нематериальный актив, поскольку эти договоры приносят компании дополнительную выгоду. По состоянию на 31 декабря 2011 года остаточная стоимость нематериального актива по договорам аренды составила 579 млн. руб.

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

12. ИНВЕСТИЦИИ В АССОЦИИРОВАННЫЕ КОМПАНИИ

Наименование	Инвестиция		Доля в финансовом результате, прибыль/(убыток)	
	2011	2010	2011	2010
Far East Land Bridge Ltd. (FELB)	47	96	(50)	–
Trans-Eurasia Logistics GmbH	8	5	3	–
Итого	55	101	(47)	–

В июне 2008 года Группа инвестировала в ассоциированную компанию Trans-Eurasia Logistics GmbH, в которой ее доля составляет 20% (Примечание 1). Данное предприятие было создано для осуществления контейнерных перевозок между Западной Европой и Россией. По состоянию на 31 декабря 2011 года и за период закончившийся этой датой операции ассоциированной компании были несущественными.

В 2010 году Группа приобрела 10% долю в Far East Land Bridge Ltd. (FELB), чтобы облегчить продвижение своих операций на европейские рынки (Примечание 1). Группа оказывает значительное влияние на FELB через 25% прав голоса в Совете Директоров. По состоянию на 31 декабря 2011 года и за период закончившийся этой датой операции ассоциированной компании были несущественными, за исключением услуг, которые были предоставлены FELB в размере 177 млн. руб. и кредиторской задолженности перед Компанией в размере 797 млн. руб. (Примечание 32).

13. ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПО ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ПРОЧАЯ ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ

	Непогашенный остаток, всего	Резерв по сомнитель- ным долгам	Непогашенный остаток, нетто
31 декабря 2011 года			
Дебиторская задолженность по основной деятельности	1 221	(157)	1 064
Прочая дебиторская задолженность	104	(16)	88
Итого дебиторская задолженность по основной деятельности и прочая дебиторская задолженность	1 325	(173)	1 152
31 декабря 2010 года			
Дебиторская задолженность по основной деятельности	1 382	(84)	1 298
Прочая дебиторская задолженность	33	–	33
Итого дебиторская задолженность по основной деятельности и прочая дебиторская задолженность	1 415	(84)	1 331

Средний кредитный период для покупателей Группы (кроме реализации на условиях предоплаты) составляет 35 дней.

В состав торговой и прочей дебиторской задолженности Группы по состоянию на 31 декабря 2011 и 2010 годов включена задолженность в сумме 289 млн. руб. и 410 млн. руб. соответственно, являющаяся просроченной по состоянию на соответствующую отчетную дату, но которую руководство Группы считает не безнадежной к взысканию.

Группа не имеет какого-либо обеспечения исполнения обязательств в отношении указанной задолженности.

Группа провела реструктуризацию дебиторской задолженности контрагента FELB на срок 3 года. По состоянию на 31 декабря 2011 года справедливая стоимость обесцененной долгосрочной торговой дебиторской задолженности по данному контрагенту составила 728 млн. руб. Сумма дисконтирования составила 37 млн. руб. (Примечание 27). Для определения справедливой стоимости использовалась ставка дисконтирования в размере 7,9%.

Ниже представлен анализ сроков возникновения просроченной, но не обесцененной торговой и прочей дебиторской задолженности:

	2011	2010
35-90 дней	61	74
90-180 дней	75	92
Свыше 180 дней	153	244
Итого просроченная, но не безнадежная к взысканию задолженность	289	410

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

13. ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПО ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ПРОЧАЯ ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Ниже представлено изменение резерва по сомнительным долгам в отношении дебиторской задолженности:

	2011	2010
Остаток на начало года	(84)	(62)
Дополнительный резерв, признанный в текущем году	(137)	(42)
Восстановление резерва	21	9
Списание за счет резерва	31	11
Приобретение Кедентранссервис	(104)	–
Курсовые разницы от пересчета в валюту представления	(10)	–
Остаток на конец года	(283)	(84)

По состоянию на 31 декабря 2011 года резерв по сомнительной дебиторской задолженности был признан в отношении дебиторской задолженности по основной деятельности и прочей дебиторской задолженности (173 млн. руб.), авансов поставщикам (81 млн. руб.), авансов на приобретение внеоборотных активов (21 млн. руб.) и прочих внеоборотных активов (8 млн. руб.).

14. АВАНСЫ ВЫДАННЫЕ И ПРОЧИЕ ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ

	2011	2010
НДС к возмещению	1 255	854
Авансы поставщикам	2 216	1 855
Прочие оборотные активы	231	148
Итого авансы выданные и прочие оборотные активы	3 702	2 857

15. КРАТКОСРОЧНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ВЛОЖЕНИЯ

	2011	2010
Банковские депозиты в российских рублях	811	–
Банковские депозиты в иностранной валюте	130	–
Итого краткосрочные финансовые вложения	941	–

По состоянию на 31 декабря 2011 года краткосрочные финансовые вложения Компании представлены следующими вкладами в российских банках с первоначальным сроком погашения свыше трех месяцев, но менее одного года:

- банковский депозит в российских рублях в сумме 300 млн. руб. с годовой процентной ставкой 8% в АО «ТрансКредитБанк», являющееся связанной стороной (Примечание 29), и сроком погашения 30 января 2012 года. Сумма начисленных процентов составила 4 млн. руб. и была включена в консолидированный отчет о финансовом положении как часть краткосрочных финансовых вложений.
- банковский депозит в российских рублях в сумме 500 млн. руб. с годовой процентной ставкой 7,8% в ОАО «Газпромбанк» являющееся связанной стороной (Примечание 29), и сроком погашения 30 января 2012 года. Сумма начисленных процентов составила 7 млн. руб. и была включена в консолидированный отчет о финансовом положении как часть краткосрочных финансовых вложений.

Также по состоянию на 31 декабря 2011 года краткосрочные финансовые вложения представлены следующими вкладами дочерней компании АО «Кедентранссервис» в казахстанских банках с первоначальным сроком погашения свыше трех месяцев, но менее одного года:

- банковский депозит в казахстанских тенге в сумме 400 млн. тенге (87 млн. руб. по обменному курсу ЦБ РФ на 31 декабря 2011 года) с годовой процентной ставкой 3,25% в АО «АТФ Банк» и сроком погашения до 11 февраля 2012 года.
- банковский депозит в казахстанских тенге в сумме 200 млн. тенге (43 млн. руб. по обменному курсу ЦБ РФ на 31 декабря 2011 года) с годовой процентной ставкой 4,5% в ДБ АО «Сбербанк» и сроком погашения до 3 декабря 2012 года.

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

16. ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ЭКВИВАЛЕНТЫ

	2011	2010
Денежные средства в кассе и на текущих счетах в банках в российских рублях	248	533
Денежные средства на текущих счетах в банках в иностранной валюте	718	154
Банковские депозиты в российских рублях	1 334	600
Банковские депозиты в иностранной валюте	–	4
Итого денежные средства и их эквиваленты	2 300	1 291

Сроки краткосрочных банковских депозитов в рублях варьируются от девяти дней до трех месяцев в зависимости от потребностей Компании в денежных средствах. По состоянию на 31 декабря 2011 года три банковских депозита в российских рублях в сумме 450 млн. руб., 300 млн. руб. и 400 млн. руб. с годовыми процентными ставками 7,6%, 7,5%, и 3,5% соответственно были размещены в АО «ТрансКредитБанк», являющемся связанной стороной (Примечание 29). Срок погашения депозитов 22 января 2012 года, 30 января 2012 года и 10 января 2012 года, соответственно.

Также по состоянию на 31 декабря 2011 года банковский депозит в российских рублях в сумме 180 млн. руб. с годовой процентной ставкой 8,15% был размещен в ОАО «НОМОС-БАНК». Срок погашения данного депозита 25 января 2012 года.

В таблице ниже представлен анализ денежных средств и их эквивалентов по кредитному качеству на основании долгосрочного рейтинга Standard and Poor's по состоянию на 31 декабря 2011 года и 31 декабря 2010 года:

	2011		2010	
	Остатки на банковских счетах до востребования	Срочные депозиты	Остатки на банковских счетах до востребования	Срочные депозиты
Не просроченные и не обесцененные				
– рейтинг от A- до A+	29	–	27	–
– рейтинг от BBB до A-	937	1,334	664	600
Итого	966	1,334	691	600

17. КАПИТАЛ

Уставный капитал

Объявленный и выпущенный акционерный капитал по состоянию на 31 декабря 2011 и 2010 годов включает:

	Количество обыкновенных акций, находящихся в обращении	Стоимость
Обыкновенные акции (номинальная стоимость: 1,000 руб.)	13 894 778	13 895

РЖД является держателем контрольного пакета акций Компании, владея 50%+2 обыкновенных акций.

Прочие резервы

Согласно Примечанию 1, Компания была образована в результате выделения из РЖД, посредством взноса в уставный капитал контейнеров, железнодорожных платформ, зданий и сооружений, НДС к возмещению, относящегося к данным активам, и денежных средств в обмен на обыкновенные акции Компании.

Разница между справедливой стоимостью переданных чистых активов и номинальной стоимостью акций, выпущенных Компанией, в размере 2 255 млн. руб. была отражена в составе прочих резервов.

В дополнение, все разницы, возникающие вследствие операций с акционерами, признаются операциями с капиталом.

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

17. КАПИТАЛ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Нераспределенная прибыль, дивиденды

В соответствии с российским законодательством дивиденды могут объявляться только из нераспределенной и не зачисленной в резервы накопленной прибыли Компании, отраженной в бухгалтерской отчетности Компании, подготовленной в соответствии с российскими принципами бухгалтерского учета и отчетности. По состоянию на 31 декабря 2011 и 2010 годов нераспределенная и не зачисленная в резервы прибыль Компании составила 8 145 млн. руб. и 4 725 млн. руб., соответственно.

Сумма дивидендов в размере 2,91 руб. (на общую сумму 40 млн. руб.) на акцию была утверждена на ежегодном собрании акционеров 28 июня 2011 года по результатам года, закончившегося 31 декабря 2010 года. По состоянию на 31 декабря 2011 года дивиденды были полностью выплачены.

Сумма дивидендов в размере 0,16 руб. на акцию (на общую сумму 2 млн. руб.) была утверждена на ежегодном собрании акционеров 23 июня 2010 года по результатам года, закончившегося 31 декабря 2009 года. По состоянию на 31 декабря 2010 года дивиденды были полностью выплачены.

Резервный фонд

В соответствии с Уставом Компания обязана создавать резервный фонд путем перечисления в него 5 процентов чистой прибыли, рассчитанной в соответствии с российскими стандартами бухгалтерского учета. Размер резервного фонда не должен превышать 5 процентов от номинальной стоимости зарегистрированного уставного капитала Компании. Средства резервного фонда могут использоваться исключительно для компенсации убытков Компании, погашения выпущенных долговых обязательств или выкупа собственных акций у акционеров и не могут быть распределены среди акционеров. По состоянию на 31 декабря 2011 и 2010 годов резервный фонд Компании составил 304 млн. руб. и 284 млн. руб., соответственно.

18. ДОЛГОСРОЧНЫЕ И КРАТКОСРОЧНЫЕ ЗАЙМЫ

Долгосрочные займы

	Процентная ставка	2011	2010
Облигационные займы	9,5-8,8%	5 978	5 976
Банковские займы	9,75-9,5%	2 323	—
Итого		8 301	5 976

Долгосрочные займы Группы выражены в российских рублях.

В течение года, закончившийся 31 декабря 2011 года, Группа получила займы у ОАО «Альфа Банк» на общую сумму 1 822 млн. руб. для финансирования сделки приобретения АО «Кедентранссервис» (Примечание 8). Сумма начисленных процентов составила 2 млн. руб. и была включена в консолидированный отчет о финансовом положении как краткосрочные займы. Займы выданы сроком на 7 лет.

В соответствии с условиями займа Группа имеет определенные финансовые и нефинансовые обязательства (ковенанты), включая поддержание определенного уровня коэффициента Долг/EBITDA, рассчитываемого на основании годовых и полугодовых данных, подготовленных в соответствии с МСФО. Для целей расчета долг включает в себя все краткосрочные и долгосрочные займы, обязательства по финансовой аренде и процентные расходы за 12 месяцев, закончившихся на отчетную дату. EBITDA включает прибыль до вычета процентных расходов, налога на прибыль и амортизации. В случае несоблюдения этих условий банк может увеличить годовую ставку процента на 3%. Кроме того, банк может потребовать досрочного погашения займов в случае, если нарушение этих условий не устранено в течение 30 календарных дней.

По состоянию на 31 декабря 2011 года Группа выполняет данные ковенанты.

Группа привлекла заемные средства у ООО «ТрастЮнион Эссет Менеджмент» на сумму 501 млн. руб. для финансирования сделки приобретения обыкновенных именных акций ОАО «ТрансКонтейнер», для целей выполнения Плана вознаграждения опционами на приобретение акций руководством ОАО «ТрансКонтейнер» (Примечание 21). Займ выдан сроком на 5 лет.

Рублевые облигации серии 1 со сроком обращения 5 лет – 4 марта 2008 года Компания произвела выпуск неконвертируемых облигаций на общую сумму 3 000 млн. руб. с номинальной стоимостью 1 000 рублей каждая и сроком обращения пять лет. Процентная ставка купонного вознаграждения за год, закончившийся 31 декабря 2011 года, установлена в размере 9,5% годовых (9,5% годовых за год, закончившийся 31 декабря 2010).

Так как данные облигации не могут быть предъявлены к досрочному погашению до конца срока их обращения (февраль 2013 года), они классифицированы как долгосрочные по состоянию на 31 декабря 2011 года.

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

18. ДОЛГОСРОЧНЫЕ И КРАТКОСРОЧНЫЕ ЗАЙМЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

По состоянию на 31 декабря 2011 года остаточная стоимость облигаций составила 3 000 млн. руб. (3 000 млн. руб. на 31 декабря 2010 года). Сумма начисленного купона составила 96 млн. руб. (95 млн. руб. на 31 декабря 2010 года) и была включена в консолидированный отчет о финансовом положении как краткосрочные займы.

Рублевые облигации серии 2 со сроком обращения 5 лет – 10 июня 2010 года Компания произвела выпуск неконвертируемых облигаций на общую сумму 3 000 млн. руб. с номинальной стоимостью 1 000 рублей каждая и сроком обращения пять лет. Чистый доход от выпуска облигаций после вычета расходов, связанных с размещением, составил 2 975 млн. руб. Ставка купонного дохода на пять лет составляет 8,8% в год. Купонный доход выплачивается раз в полгода.

Облигации серии 2 будут предъявлены к погашению четырьмя равными долями один раз в полгода в течение четвертого и пятого годов обращения, что обуславливает отражение этих облигаций в составе долгосрочных займов на отчетную дату.

По состоянию на 31 декабря 2011 года остаточная стоимость облигаций составила 2 978 млн. руб. (2 976 млн. руб. на 31 декабря 2010 года). Сумма начисленного купона составила 21 млн. руб. (18 млн. руб. на 31 декабря 2010 года) и была включена в консолидированный отчет о финансовом положении как краткосрочные займы.

Краткосрочные займы

	Процентная ставка	2011	2010
Облигационные займы	8,9%	371	–
Краткосрочная часть по долгосрочным облигационным займам	–	117	113
Обязательства по договорам продажи с обратным выкупом	–	63	63
Краткосрочная часть по долгосрочным банковским займам	–	2	–
Итого		553	113

Краткосрочные займы Группы выражены в следующих валютах:

	2011	2010
– казахских тенге	371	–
– российских рублях	119	113
– долларах США	63	–
Итого	553	113

В связи с приобретением дочерней компании Группа приняла обязательства облигационного займа выпущенного 3 марта 2006 года в размере 1 694 320 купонных облигаций без обеспечения, номинальной стоимостью 1 000 казахских тенге каждая. По состоянию на 31 декабря 2011 года остаточная стоимость таких облигаций составила 362 млн. руб. и сумма начисленного купонного дохода 9 млн. руб. Средневзвешенная процентная ставка купонного вознаграждения в течение года, закончившегося 31 декабря 2011 года составила 8,93% годовых.

Облигации были предъявлены к погашению 3 апреля 2012 года и были включены в консолидированный отчет о финансовом положении в составе краткосрочных обязательств на отчетную дату.

По состоянию на 31 декабря 2011 года Группа признала финансовое обязательство по обратному выкупу ранее проданных акций Компании на сумму 63 млн. руб., в соответствии с условиями договоров РЕПО между ООО «Простор Инвест Групп» и ЗАО «Инвестиционная компания «Тройка Диалог» (Примечание 21).

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

19. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ФИНАНСОВОЙ АРЕНДЕ

	Минимальные арендные платежи		Дисконтированная стоимость минимальных арендных платежей	
	2011	2010	2011	2010
В течение одного года	534	610	479	545
От одного до пяти лет	17	530	15	392
	551	1 140	494	937
За вычетом суммы, представляющей будущие проценты	(57)	(203)	–	–
Дисконтированная стоимость минимальных арендных платежей	494	937	494	937

В течение года, закончившегося 31 декабря 2011 года, Группа выкупила объекты лизинга по договору финансовой аренды с ООО «ФинансБизнесГрупп», который был заключен Группой в течение 2007 года, сроком на 50 месяцев.

В течение года, закончившегося 31 декабря 2009 года Группа заключила договор продажи и обратной аренды с ЗАО «Городская инновационно-лизинговая компания» на продажу и обратную финансовую аренду грузовых автомобилей с остаточной стоимостью 296 млн. руб. Группа продолжила отражать активы по договору аренды по их прежней остаточной стоимости. Превышение выручки от реализации над стоимостью активов в размере 109 млн. руб. было отражено, как доходы будущих периодов в консолидированном отчете о финансовом положении и будет амортизировано в течение срока аренды. В течение года, закончившегося 31 декабря 2011 года, амортизация доходов будущих периодов составила 36 млн. рублей и была включена в процентные расходы по обязательствам финансовой аренды в консолидированном отчете о совокупном доходе. Договор аренды заключен на 3 года с эффективной процентной ставкой 28,3% (включая эффект от амортизации доходов будущих периодов в течение срока аренды).

В течение года, закончившегося 31 декабря 2011 года Группа заключила договор финансовой аренды пяти кранов на колесном ходу с ТОО «Райффайзен Лизинг Казахстан» сроком на 3 года и процентной ставкой трехмесячный EURIBOR плюс 8,5% годовых. Справедливая стоимость обязательства по финансовой аренде, по состоянию на 31 декабря 2011 года, определена путем дисконтирования ожидаемых денежных потоков с использованием эффективной процентной ставки в размере 10%.

Арендные обязательства выражены в рублях и казахских тенге. Обязательства Группы по договорам финансовой аренды обеспечены правом лизингодателя на арендованные активы.

20. ПЕНСИОННЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Сотрудники Компании участвуют в схеме государственного пенсионного обеспечения Российской Федерации. Группа обязана отчислять определенный процент от фонда заработной платы в Государственный Пенсионный Фонд в виде страховых взносов.

Компания также предоставляет дополнительные программы пенсионного обеспечения с установленными выплатами и с установленными взносами, охватывающие практически всех ее сотрудников, в рамках которых производятся отчисления в негосударственный пенсионный фонд «Благосостояние» («Фонд Благосостояние»). Благотворительный фонд «Почет» («Фонд Почет») администрирует выплату пенсий сотрудникам Компании, вышедшим на пенсию до момента учреждения Фонда Благосостояние.

В отношении обязательств по пенсионным отчислениям и прочим выплатам сотрудникам в части, относящейся к Фонду Благосостояние, Группа производит периодические перечисления средств в Фонд Благосостояние (частично фондированный план). В отношении обязательств по пенсионным отчислениям и прочим выплатам сотрудникам в части, относящейся к Фонду Почет, периодических выплат Группа не производит (нефондированный план). Кроме того, система вознаграждения, установленная Группой, предусматривает предоставление сотрудникам и пенсионерам ряда иных выплат (льгот), которые включают предоставление права на ежегодный разовый бесплатный проезд в поездах дальнего следования, а также выплату единовременного пособия при выходе на пенсию в размере 1-6 месячных сумм заработной платы сотрудника (в зависимости от трудового стажа сотрудника) и некоторые другие льготы. Обязательства Группы в отношении указанных выплат (льгот) не фондируются.

В 2011 году Компания ввела дополнительную программу долгосрочных выплат сотрудникам, предусматривающую премию за преданность компании. В соответствии с условиями данной программы выплата вознаграждения осуществляется по истечении трех, пяти, десяти и затем каждых следующих пяти лет работы в Компании. Выплаты начинаются с 2012 года. Премия за преданность предполагает выплату примерно одного месячного оклада за каждый год работы сотрудника, прошедший с момента предыдущей выплаты.

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

20. ПЕНСИОННЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Планы с установленными взносами

Общая сумма расходов в отношении отчислений в планы с установленными взносами за годы, закончившиеся 31 декабря 2011 и 2010 годов, включала следующее:

	2011	2010
Пенсионный Фонд Российской Федерации	488	335
Негосударственный пенсионный план с установленными взносами «Благосостояние»	15	9
Итого расходы по планам с установленными взносами	503	344

Планы с установленными выплатами

На 31 декабря 2011 года право на участие в программе дополнительного пенсионного обеспечения Группы имели 5 189 сотрудников (2010 год: 5 356 сотрудников), из которых 461 сотрудник (2010 год: 533) являлись активными участниками плана с установленными выплатами. Активный участник пенсионного плана – сотрудник, производящий взносы в пенсионный фонд за свой счет. Группа делает равноценные взносы в отношении таких сотрудников. Кроме того, на 31 декабря 2011 и 2010 годов 94 и 91 вышедших на пенсию сотрудников, соответственно, имели право на участие в программе пенсионного обеспечения Группы через Фонд Почет.

Последняя актуарная оценка обязательств по планам с установленными выплатами была проведена независимым актуарием по состоянию на 31 декабря 2011 года. Текущая стоимость обязательства по фиксированным выплатам и соответствующая стоимость текущих и прошлых услуг отражались по методу прогнозируемой условной единицы.

Суммы, признанные в консолидированных прибылях и убытках за годы, закончившиеся 31 декабря 2011 и 2010 годов, в отношении планов с установленными выплатами, которые были включены в состав расходов на оплату труда, представлены следующим образом:

	2011	2010
Стоимость текущих услуг	37	28
Проценты по обязательствам	56	47
Ожидаемый доход на активы плана	(2)	(3)
Актуарные убытки/(прибыли), признанные в течение года	90	151
Амортизация стоимости прошлых услуг	2	16
Введение новых планов	208	–
Убытки в связи с переходом сотрудников ¹	19	6
Чистые расходы, признанные в консолидированных прибылях и убытках	410	245

¹ Убытки от перехода сотрудников возникли в результате передачи обязательств по выплатам после выхода на пенсию в связи с переходом сотрудников как из материнской компании в Группу, так и переходом сотрудников из Группы в материнскую компанию.

Суммы, отраженные в консолидированном отчете о финансовом положении на 31 декабря 2011 и 2010 годов в отношении планов с установленными выплатами, представлены следующим образом:

	2011	2010
Дисконтированная стоимость фондируемого обязательства по фиксированным выплатам	418	385
Справедливая стоимость активов планов	(47)	(36)
	371	349
Дисконтированная стоимость нефондируемого обязательства по фиксированным выплатам	624	335
Непокрытая разница	995	684
Непризнанная стоимость прошлых услуг	(5)	(7)
Чистые пенсионные обязательства	990	677

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

20. ПЕНСИОННЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Изменения в дисконтированной стоимости обязательств по фиксированным выплатам представлены ниже:

	2011	2010
Дисконтированная стоимость обязательств по фиксированным выплатам на 1 января	720	545
Стоимость текущих услуг	37	28
Проценты по обязательствам	56	47
Произведенные выплаты	(90)	(55)
Актuarные убытки, признанные в течение года	91	149
Введение новых планов	208	—
Убытки в связи с переходом сотрудников (i)	19	6
Дисконтированная стоимость обязательств по фиксированным выплатам на 31 декабря	1 041	720

Изменения в справедливой стоимости активов планов с установленными выплатами представлены ниже:

	2011	2010
Справедливая стоимость активов планов на 1 января	36	32
Ожидаемый доход на активы планов	2	3
Актuarные прибыли/(убытки)	1	(2)
Взносы работодателя	98	58
Произведенные выплаты	(90)	(55)
Справедливая стоимость активов планов на 31 декабря	47	36

Основные категории активов плана, находящихся под управлением негосударственного пенсионного Фонда Благополучия, в процентах от справедливой стоимости активов плана на отчетную дату:

	Доля в общих активах плана	
	2011	2010
Корпоративные облигации и акции российских компаний	44%	43%
Доли в прочих закрытых инвестиционных фондах	34%	29%
Банковские депозиты	18%	19%
Государственные и региональные правительственные облигации	1%	1%
Прочее	3%	8%
	100%	100%

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

20. ПЕНСИОННЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Основные допущения, использованные для целей актуарных оценок, приведены ниже:

	2011	2010
Ставка дисконтирования	8,2%	8,0%
Ставка, используемая для расчета стоимости аннуитета	4%	4%
Средний остаточный срок работы (лет)	17,3	17,9
Ожидаемая доходность активов плана	7,0%	9,0%
Таблицы смертности	2009 год	2009 год

По состоянию на 31 декабря 2011 года Группа предполагает, что темпы роста заработной платы в 2012 и 2013 годах составят 12,7% и 12,6%, соответственно, а в будущем она будет расти в соответствии с темпом инфляции, в то время как по предположению, используемому на 31 декабря 2010 года, темп роста заработной платы составлял 10,8% для 2012 года, а в дальнейшем предполагался равным темпу инфляции. Изменение прогнозного уровня роста заработной платы стало основной причиной актуарных убытков в течение текущего периода.

Средняя ожидаемая доходность плана равна средневзвешенной ожидаемой доходности разных категорий активов, находящихся под управлением. Оценка менеджментом ожидаемой доходности основана на данных доходности предыдущих периодов и аналитическом прогнозе развития рынка в течение последующих двенадцати месяцев.

Фактический доход на активы плана составил 3 млн. руб. и 1 млн. руб. за 2011 и 2010 годы, соответственно.

В течение следующего финансового года Группа планирует сделать взносы в планы с установленными выплатами в размере 160 млн. руб.

21. ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ СОТРУДНИКОВ ОПЦИОНАМИ НА ПРИОБРЕТЕНИЕ АКЦИЙ

В октябре 2010 года Совет директоров одобрил План вознаграждения опционами на приобретение акций руководством Компании («План»). В общей сложности 1,5% от выпущенных обыкновенных акций Компании могут быть распределены по этому Плану. Реализация плана начата 20 мая 2011 года. Участие руководства в Плане и количество опционов на акции, предусматриваемое в индивидуальных соглашениях с руководителями определяются решениями Совета директоров.

План предусматривает предоставление опционов на приобретение акций членам руководства Группы («участники Плана»). Все участники Плана подписали соответствующие соглашения к концу июня 2011 года.

Опционы могут быть исполнены четырьмя траншами на протяжении четырех последующих лет. За каждый год стажа участники Плана получают право на определенное количество опционов на акции.

В установленных случаях, включая нарушение определенных требований трудового договора, участники Плана могут потерять право на приобретение акций.

Обыкновенные акции будут продаваться участникам Плана из числа собственных акций, выкупленных Группой на открытом рынке через компанию специального назначения ООО «Простор Инвест Групп», полностью контролируруемую Группой.

Цена исполнения опциона определяется в размере 2 464 рубля за акцию, плюс доля расходов, связанных с реализацией Плана. Опционы на акции могут быть исполнены участниками Плана до июня 2016 года.

По состоянию на 31 декабря 2011 года в рамках реализации Плана Группа выкупила 208 421 собственных акций. Стоимость их приобретения составила 514 млн. руб. Акции были приобретены компанией ООО «Простор Инвест Групп».

В декабре 2011 года ООО «Простор Инвест Групп» заключило с ЗАО «Инвестиционная компания «Тройка Диалог» договора РЕПО. В соответствии с условиями данных договоров ООО «Простор Инвест Групп» за вознаграждение передает 50 000 шт. собственных выкупленных акций Компании с последующим обязательством по их возврату в январе 2012 года. Все риски, связанные с владением переданных акций, остаются у ООО «Простор Инвест Групп». В январе 2012 года соглашение прекратило действие, и собственные выкупленные акции Компании были возвращены.

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

21. ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ СОТРУДНИКОВ ОПЦИОНАМИ НА ПРИОБРЕТЕНИЕ АКЦИЙ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Сведения по состоянию на 31 декабря 2011 года об опционах на акции:

	Число акций
Опционы, выпущенные на 1 января 2011 года	—
Опционы, предоставленные в течение года	208 421
Опционы, выпущенные на 31 декабря 2011 года	208 421

Справедливая стоимость услуг, полученных в обмен на предоставленные опционы, оценивается по справедливой стоимости опционов. Оценка справедливой стоимости полученных опционов производилась по модели Блэка-Шоулза-Мертон.

	Опционы, выданные по состоянию на 20 мая 2011 года
Цена акции (в российских рублях)	3 116
Цена исполнения (в российских рублях) (включая расходы, связанные с реализацией Плана)	2 464-3 145
Ожидаемая волатильность	37%
Срок действия опциона	1-5 лет
Безрисковая процентная ставка	4,6%-7,4%
Справедливая цена на дату оценки (в российских рублях)	1 308-1 462

В модели Блэка-Шоулза-Мертон используется показатель волатильности, подсчет которого зависит от среднегодового отклонения показателя доходности по акциям за период времени. Показатель волатильности был определен исходя из исторической цены за акцию за последний период (за последние шесть месяцев до даты предоставления опционов).

В течение двенадцати месяцев, закончившихся 31 декабря 2011 года, Группа признала расходы, относящиеся к опционам, на сумму 148 млн. руб. Данные расходы включены в состав расходов на оплату труда и раскрыты в Примечании 26.

В течение двенадцати месяцев, закончившихся 31 декабря 2011 года, опционы не исполнялись.

22. КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПО ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ПРОЧАЯ КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ

	2011	2010
Кредиторская задолженность по основной деятельности	656	483
Задолженность за приобретение основных средств	246	495
Обязательства перед покупателями	3 691	2 987
Итого кредиторская задолженность по основной деятельности и прочая кредиторская задолженность	4 593	3 965

23. ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПО НАЛОГАМ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ НАЛОГА НА ПРИБЫЛЬ

	2011	2010
НДС	43	561
Налог на имущество	116	120
Страховые взносы	105	39
Налог на доходы физических лиц	32	16
Прочие налоги	7	5
Итого задолженность по налогам, за исключением налога на прибыль	303	741

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

24. НАЧИСЛЕННЫЕ И ПРОЧИЕ КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

	2011	2010
Задолженность по оплате труда	501	194
Задолженность по приобретению акций Кедентранссервис	113	–
Прочие обязательства	75	54
Итого начисленные и прочие краткосрочные обязательства	689	248

Задолженность по оплате труда по состоянию на 31 декабря 2011 года и 31 декабря 2010 года состоит из начисленных обязательств по заработной плате и премиям в размере 352 млн. руб. и 104 млн. руб., соответственно, а также резерва по неиспользованным отпускам в размере 149 млн. руб. и 90 млн. руб., соответственно.

25. ИНФОРМАЦИЯ ПО СЕГМЕНТАМ

Генеральный директор Компании является руководителем, принимающим управленческие решения. Различные виды экономической деятельности Группы являются взаимозависимыми при предоставлении клиентам услуг, связанных с железнодорожными контейнерными перевозками и прочими логистическими услугами. Управленческая отчетность Группы, рассматриваемая Генеральным директором для оценки результатов деятельности и распределения ресурсов, составляется в разрезе одного отчетного сегмента. Управленческая отчетность Группы подготавливается на тех же принципах, что и данная консолидированная финансовая отчетность.

Анализ выручки по категориям	2011	2010
Интегрированные экспедиторские и логистические услуги	14 894	11 240
Железнодорожные контейнерные перевозки	10 289	6 980
Терминальное обслуживание и агентские услуги	2 449	2 008
Автоперевозки	1 710	1 513
Прочие экспедиторские услуги	1 025	746
Услуги на складах временного хранения	383	273
Прочее	126	81
Итого выручка	30 876	22 841

Анализ выручки по географическому расположению заказчиков	2011	2010
Выручка от внешних покупателей		
Россия	25 896	20 875
Казахстан	1 547	–
Корея	955	278
Германия	816	700
Китай	650	444
Швейцария	226	191
Кипр	224	96
Финляндия	172	100
Прочее	390	157
Итого выручка	30 876	22 841

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

25. ИНФОРМАЦИЯ ПО СЕГМЕНТАМ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

В течение года, закончившегося 31 декабря 2011 года и 31 декабря 2010 года, 10% от общей суммы выручки Группы было получено от ОАО «РЖД»: 3 095 млн. руб. и 2 381 млн. руб., соответственно. Более 90% внеоборотных активов Группы находится в России, примерно 9% внеоборотных активов (в основном основные средства и нематериальные активы, не включая гудвил) принадлежит АО «Кедентранссервис» и находится в Казахстане.

26. ОПЕРАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ, НЕТТО

	2011	2010
Услуги сторонних организаций, относящиеся к интегрированным экспедиторским и логистическим услугам	8 175	6 339
Расходы на оплату труда	4 728	3 128
Услуги по перевозке и обработке грузов	4 624	4 534
Амортизация	2 577	2 237
Материалы и затраты на ремонт	2 363	1 887
Налоги, за исключением налога на прибыль	995	559
Арендная плата	411	479
Расходы на консультационные услуги	301	234
Охрана	273	218
Топливо	179	128
Изменение резерва по сомнительным долгам	116	33
Приобретение лицензий и программ	135	131
Услуги связи	97	101
Благотворительность	23	60
Прибыль от выбытия основных средств	(288)	(147)
Прочие расходы	432	827
Итого операционные расходы, нетто	25 141	20 748

27. ПРОЦЕНТНЫЕ РАСХОДЫ

	2011	2010
Процентные расходы по рублевым облигациям	540	482
Процентные расходы по обязательствам по финансовой аренде	105	274
Процентные расходы по банковским займам	159	92
Дисконтирование дебиторской задолженности	37	—
Итого процентные расходы	841	848

28. НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ

	2011	2010
Текущий налог на прибыль	(1 330)	(496)
Отложенный налог на прибыль	143	82
Налог на прибыль	(1 187)	(414)

Текущая ставка налога на прибыль, применяемая к прибыли Группы за 2011 и 2010 годы составляет 20%.

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

28. НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Прибыль до налогообложения, отраженная в консолидированной финансовой отчетности, соотносится с суммой расхода по налогу на прибыль следующим образом:

	2011	2010
Прибыль до налога на прибыль	5 030	1 342
Налог на прибыль по установленной ставке 20%	(1 006)	(268)
Налоговый эффект статей, не уменьшающих налогооблагаемую базу или не включаемых в расчет налогооблагаемой прибыли:		
Вознаграждение в неденежной форме и прочие выплаты сотрудникам, не принимаемые для целей налогообложения	(74)	(33)
Пенсионное обеспечение, не учитываемое для целей налогообложения	(22)	(21)
Расходы на благотворительную деятельность, не учитываемые для целей налогообложения	(4)	(12)
Корректировки налога на прибыль, относящиеся к прошлым периодам	31	–
Прочие расходы, не уменьшающие налогооблагаемую базу	(127)	(65)
Изменения в резервах по налоговым рискам – налоги, за исключением налога на прибыль	4	(4)
Изменения в резервах по налоговым рискам – налог на прибыль	11	(11)
Налог на прибыль	(1 187)	(414)

Налоговый эффект временных разниц между балансовой оценкой активов и обязательств для целей подготовки консолидированной финансовой отчетности и налоговой базой данных активов и обязательств представлен ниже:

	1 января 2011 года	Объединение бизнеса (Примечание 8)	Отражено в прибылях и убытках	Курсовые разницы	31 декабря 2011 года
Доходы будущих периодов	(10)	–	7	–	(3)
Кредиты и займы	4	–	1	–	5
Нематериальные активы	17	107	(8)	10	126
Обязательства по финансовой аренде	(187)	–	92	–	(95)
Основные средства	1 833	312	(109)	31	2 067
Пенсионные обязательства	(69)	–	(46)	–	(115)
Торговая и прочая дебиторская задолженность	(22)	(8)	(25)	–	(55)
Торговая и прочая кредиторская задолженность	(86)	(4)	(56)	–	(146)
Прочее	(42)	(1)	1	–	(42)
Итого отложенные налоговые обязательства, нетто	1 438	406	(143)	41	1 742
Итого отложенные налоговые активы, нетто	(4)	–	–	–	(4)

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

28. НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

	1 января 2010	Отражено в прибылях и убытках	31 декабря 2010
Доходы будущих периодов	(22)	12	(10)
Кредиты и займы	2	2	4
Нематериальные активы	1	16	17
Обязательства по финансовой аренде	(387)	200	(187)
Основные средства	2 017	(184)	1 833
Пенсионные обязательства	(49)	(20)	(69)
Торговая и прочая дебиторская задолженность	(12)	(10)	(22)
Торговая и прочая кредиторская задолженность	(30)	(56)	(86)
Прочее	(4)	(38)	(42)
Итого отложенные налоговые обязательства, нетто	1 516	(78)	1 438
Итого отложенные налоговые активы, нетто	–	(4)	(4)

Группа не отразила отложенные налоговые обязательства в отношении временных разниц на сумму 172 млн.руб. (2010 год: 11 млн.руб.), связанных с инвестициями в дочерние, ассоциированные и совместные предприятия, так как Группа может контролировать сроки возмещения данных временных разниц и не намеревается возмещать их в обозримом будущем.

29. ОСТАТКИ ПО ОПЕРАЦИЯМ И ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ

В соответствии с МСБУ 24 «Раскрытие информации о связанных сторонах» стороны считаются связанными, если одна сторона имеет возможность контролировать или оказывать значительное влияние на деятельность другой стороны в процессе принятия финансовых или операционных решений. При рассмотрении каждой возможной связанной стороны особое внимание уделяется содержанию отношений, а не только их юридической форме.

Связанные стороны могут вступать в сделки, которые не проводились бы между несвязанными сторонами. Цены и условия таких сделок могут отличаться от цен и условий сделок между несвязанными сторонами.

Характер отношений между связанными сторонами, с которыми Группа заключала значительные сделки или имела значительные остатки в расчетах на 31 декабря 2011 года, раскрывается ниже:

Связанная сторона	Характер отношений
ОАО «Российские железные дороги» (РЖД)	Материнская компания
ОАО «ТрансКредитБанк»	Ассоциированная компания РЖД
ЗАО «Сбербанк Лизинг»	Дочерняя компания Сбербанка
Oy ContainerTrans Scandinavia Ltd.	Совместное предприятие Компании
Chinese-Russian Rail-Container International Freight Forwarding (Beijing) Co, Ltd.	Совместное предприятие Компании
Trans-Eurasia Logistics GmbH	Ассоциированная компания Компании
Far East Land Bridge Ltd. (FELB)	Ассоциированная компания Компании
АО «Вагонная ремонтная компания-1»	Дочернее предприятие РЖД
АО «Вагонная ремонтная компания-2»	Дочернее предприятие РЖД
АО «Вагонная ремонтная компания-3»	Дочернее предприятие РЖД
ОАО «Объединенные электротехнические заводы» (ЭЛТЕЗА)	Дочернее предприятие РЖД
ОАО «РЖД Логистика»	Дочернее предприятие РЖД
ООО «ТМХ Вагоностроение»	Ассоциированная компания РЖД
Фонд «Благосостояние»	План пенсионного обеспечения сотрудников Компании

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

29. ОСТАТКИ ПО ОПЕРАЦИЯМ И ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Конечной контролирующей стороной Группы является Правительство Российской Федерации, следовательно, все компании, контролируемые Правительством Российской Федерации, также рассматриваются как связанные стороны Группы для целей настоящей консолидированной финансовой отчетности.

В рамках обычной деятельности Группа заключает различные сделки с компаниями, контролируруемыми государством, и государственными учреждениями, которые раскрываются ниже в таблицах в колонке «Прочие». Большинство операций со связанными сторонами относятся к следующим компаниям: ОАО «РЖД» и его дочерние, совместные и ассоциированные компании, ОАО «ТрансКредитБанк», которые также являются компаниями, контролируруемыми государством.

РЖД, его дочерние, совместные и ассоциированные компании

Группа осуществляет ряд операций с ОАО «РЖД», являющимся единоличным владельцем и поставщиком услуг железнодорожной инфраструктуры и локомотивного парка России. Кроме того, РЖД принадлежит основная часть мощностей по ремонту железнодорожных вагонов в России. Данные мощности используются Группой для поддержания своего подвижного состава в исправном состоянии.

В соответствии с действующими в России нормативными актами, только ОАО «РЖД» может выполнять отдельные функции, связанные с организацией процесса контейнерных перевозок. Так как активы, необходимые для выполнения таких функций, были переданы Группе, ОАО «РЖД» привлекло Компанию в качестве агента по выполнению таких функций. Выручка Группы от таких операций с РЖД представлена в составе агентских услуг в консолидированном отчете о совокупном доходе.

У Группы открыто несколько расчетных счетов в ОАО «ТрансКредитБанк».

Операции и остатки по операциям со связанными сторонами по состоянию на 31 декабря 2011 года, и за год, закончившийся этой датой, представлены ниже:

	Всего	РЖД и его дочерние, совместные и ассоциированные компании	Прочие
АКТИВЫ			
Внеоборотные активы			
Авансы на приобретение внеоборотных активов	5	5	–
Кредиторская задолженность по основной деятельности	728	–	728
	733	5	728
Оборотные активы			
Денежные средства и их эквиваленты	1 657	1 657	–
Дебиторская задолженность по основной деятельности	414	339	75
Прочая дебиторская задолженность	27	17	10
Авансы поставщикам	1 815	1 812	3
	3 913	3 825	88
Итого активы	4 646	3 830	816
ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Краткосрочные обязательства			
Кредиторская задолженность по основной деятельности	46	28	18
Обязательства перед покупателями	102	55	47
Прочая кредиторская задолженность	51	3	48
Обязательства по финансовой аренде, текущая часть	374	–	374
Итого обязательства	573	86	487

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

29. ОСТАТКИ ПО ОПЕРАЦИЯМ И ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

	Всего	РЖД и его дочерние, совместные и ассоциированные компании	Прочие
Выручка			
Железнодорожные контейнерные перевозки	595	444	151
Агентские услуги	1 828	1 818	10
Интегрированные экспедиторские и логистические услуги	1 178	758	420
Прочее	203	75	128
	3 804	3 095	709
Проценты полученные по депозитам	50	43	7
Итого доходы	3 854	3 138	716
Операционные расходы			
Услуги по перевозке и обработке грузов	3 059	2 999	60
Услуги сторонних организаций, относящиеся к интегрированным экспедиторским и логистическим услугам	6 092	5 890	202
Затраты на ремонт	1 214	1 210	4
Арендная плата по объектам основных средств	39	39	–
Прочие расходы	206	99	107
	10 610	10 237	373
Процентные расходы по обязательствам по финансовой аренде	76	9	67
Дисконтирования дебиторской задолженности	37	–	37
Итого расходы	10 723	10 246	477
Приобретение основных средств	652	629	23
Приобретение материалов	11	–	11
Взносы в негосударственные пенсионные фонды	71	–	71
Приобретение собственных акций у акционеров	514	–	514
Итого прочие операции	1 248	629	619

Операции и остатки по операциям со связанными сторонами по состоянию на 31 декабря 2010 года, и за год, закончившийся этой датой, представлены ниже:

	Всего	РЖД и его дочерние, совместные и ассоциированные компании	Прочие
АКТИВЫ			
Внеоборотные активы			
Денежные средства и их эквиваленты	1 262	1 261	1
Дебиторская задолженность по основной деятельности	527	306	221
Прочая дебиторская задолженность	4	1	3
Авансы поставщикам	1 651	1 648	3
Итого активы	3 444	3 216	228

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

29. ОСТАТКИ ПО ОПЕРАЦИЯМ И ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

	Всего	РЖД и его дочерние, совместные и ассоциированные компании	Прочие
ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Долгосрочные обязательства			
Обязательства по финансовой аренде, за вычетом текущей части	430	208	222
Краткосрочные обязательства			
Кредиторская задолженность по основной деятельности	282	268	14
Обязательства перед покупателями	58	32	26
Прочая кредиторская задолженность	33	5	28
Обязательства по финансовой аренде, текущая часть	326	—	326
	699	305	394
Итого обязательства	1 129	513	616
Выручка			
Железнодорожные контейнерные перевозки	720	697	23
Агентские услуги	1 612	1 607	5
Интегрированные экспедиторские и логистические услуги	73	16	57
Прочее	102	63	39
	2 507	2 383	124
Проценты полученные по депозитам	9	9	—
Итого доходы	2 516	2 392	124
Операционные расходы			
Услуги по перевозке и обработке грузов	3 336	3 155	181
Услуги сторонних организаций, относящиеся к интегрированным экспедиторским и логистическим услугам	4 972	4 513	459
Затраты на ремонт	960	956	4
Арендная плата по объектам основных средств	144	143	1
Прочие расходы	351	278	73
	9 763	9 045	718
Процентные расходы по обязательствам по финансовой аренде	139	36	103
Итого расходы	9 902	9 081	821
Приобретение основных средств	887	884	3
Приобретение материалов	9	—	9
Взносы в негосударственные пенсионные фонды	41	—	41
Итого прочие операции	937	884	53

Остатки по операциям со связанными сторонами являются необеспеченными, кроме обязательств по финансовой аренде (Примечание 19) и будут погашены денежными средствами или поставками услуг или товаров (в отношении авансов поставщикам и обязательств перед покупателями) в ходе обычной деятельности.

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

29. ОСТАТКИ ПО ОПЕРАЦИЯМ И ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Вознаграждение, выплачиваемое ключевому руководящему персоналу

Ключевой руководящий персонал включает членов Совета директоров Компании, Генерального директора и его заместителей, что составляет 20 и 19 человек на 31 декабря 2011 года и 2010 годов, соответственно. Общая сумма вознаграждения ключевого руководящего персонала (включая страховые взносы и до удержания налога на доходы физических лиц) составила 259 млн. руб. (в том числе общую сумму страховых взносов в размере 11 млн. руб.) и 94 млн. руб. (в том числе общую сумму страховых взносов в размере 1 млн. руб.) за годы, закончившиеся 31 декабря 2011 и 2010 годов, соответственно. Данное вознаграждение отражено в составе расходов на оплату труда в консолидированных прибылях и убытках и в основном состоит из краткосрочных выплат.

Согласно примечанию 21 в течение года, закончившегося 31 декабря 2011 года, Группа признала расходы в размере 148 млн. руб. в отношении плана вознаграждения опционами на приобретение акций, одобренного Советом директоров в октябре 2010 года. Расходы в отношении опционов, предоставленных Генеральному директору и его заместителям, составили 73 млн. руб.

30. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ОПЕРАЦИОННОЙ АРЕНДЕ

По состоянию на 31 декабря 2011 года Группа арендует погрузочную площадку на станции Достык в Казахстане. Оставшийся срок действия договора составляет 14 лет.

Группа арендует производственные здания, и офисные помещения на территории РФ. Соответствующие арендные соглашения имеют сроки от одного до шести лет. Кроме того, Группа арендует земельные участки, на которых расположены контейнерные терминалы.

Группа продолжает арендовать фитинговые платформы у ОАО «РусТрансВагон», по договору операционной аренды.

Будущие минимальные арендные платежи по заключенным договорам операционной аренды представлены следующим образом:

	2011	2010
В течение одного года	236	192
От двух до пяти лет	332	56
Свыше пяти лет	705	4
Итого будущие минимальные платежи по аренде	1 273	252

31. УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ИНВЕСТИЦИОННОГО ХАРАКТЕРА И ОПЕРАЦИОННЫЕ РИСКИ

По состоянию на 31 декабря 2011 и 2010 годов у Группы существовали следующие обязательства инвестиционного характера, включая НДС:

	2011	2010
Приобретение контейнеров и платформ	1 037	931
Строительство контейнерно-терминальных комплексов и модернизация существующих активов	349	333
Приобретение помещений в здании офиса	204	504
Приобретение подъемного и прочего оборудования	14	90
Итого обязательства инвестиционного характера	1 604	1 858

Операционная среда Группы – Экономика Российской Федерации проявляет некоторые характерные особенности, присущие развивающимся рынкам. Налоговое, валютное и таможенное законодательство Российской Федерации допускают возможность разных толкований и создают дополнительные трудности для компаний, осуществляющих свою деятельность в Российской Федерации.

Международный кризис рынков государственного долга, волатильность фондового рынка и другие риски могут оказать негативное влияние на российский финансовый и корпоративный сектор. Руководство создавало резервы под обесценение с учетом экономической ситуации и перспектив на конец отчетного периода. Суммы резервов под дебиторскую задолженность определяются с использованием модели «понесенных убытков» в соответствии с требованиями применимых стандартов бухгалтерского учета. Эти стандарты требуют признания убытков от обесценения дебиторской задолженности, возникших в результате прошлых событий, и запрещают признание убытков от обесценения, которые могут возникнуть в результате будущих событий, независимо от их вероятности.

Будущее экономическое развитие Российской Федерации зависит от внешних факторов и мер внутреннего характера, предпринимаемых правительством для поддержания роста и внесения изменений в налоговую, юридическую и нормативную базу. Руководство полагает, что им предпринимаются все необходимые меры для поддержки устойчивости и развития бизнеса Группы в современных условиях, сложившихся в бизнесе и экономике.

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

31. УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ИНВЕСТИЦИОННОГО ХАРАКТЕРА И ОПЕРАЦИОННЫЕ РИСКИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Трансфертное ценообразование – Российское законодательство в области трансфертного ценообразования, вступившее в силу в 2011 году, применяется перспективно к новым операциям с 1 января 2012 года. Новое законодательство вводит значительные требования к отчетности и документации. Российское законодательство в области трансфертного ценообразования, применимое к сделкам, совершенным 31 декабря 2011 года или ранее, также предусматривает право налоговых органов на осуществление корректировок при трансфертном ценообразовании и начисление дополнительных налоговых обязательств по всем контролируемым операциям в случае, если разница между ценой операции и рыночной ценой превышает 20%. Контролируемые операции включают сделки между взаимозависимыми сторонами согласно определению, содержащемуся в Налоговом кодексе Российской Федерации, все международные операции (независимо от того, осуществляются ли они между независимыми или связанными сторонами), сделки, при которых цены, используемые одним и тем же налогоплательщиком по аналогичным операциям, различаются более чем на 20% в течение короткого периода времени, а также бартерные операции. Существуют значительные трудности в толковании и применении законодательства в области трансфертного ценообразования. Любое существующее решение судебных органов может быть использовано как руководство, но при этом не имеет обязательной юридической силы при принятии решений другими судебными органами или судебными органами более высокой инстанции в будущем.

Налоговые обязательства, возникающие в результате операций между компаниями Группы, определяются на основе фактической цены сделки. Существует вероятность того, что по мере дальнейшего развития интерпретации правил трансфертного ценообразования эти трансфертные цены могут быть оспорены. Влияние подобного рода развития событий не может быть оценено с достаточной степенью надежности, однако может быть значительным с точки зрения финансового состояния и/или хозяйственной деятельности предприятия в целом.

Охрана окружающей среды – В настоящее время в России ужесточается природоохранное законодательство и продолжается пересмотр позиции государственных органов Российской Федерации относительно обеспечения его соблюдения. Группа проводит периодическую оценку своих обязательств, связанных с охраной окружающей среды. По мере выявления обязательств они незамедлительно отражаются в отчетности. Потенциальные обязательства, которые могут возникнуть в результате изменения существующего законодательства и нормативных актов, а также в результате судебной практики, не могут быть оценены с достаточной степенью надежности, хотя и могут оказаться значительными. Руководство Группы считает, что в условиях существующей системы контроля за соблюдением действующего природоохранного законодательства не имеется значительных обязательств, возникающих в связи с нанесением ущерба окружающей среде.

Судебные разбирательства – В течение года Группа участвовала в ряде судебных разбирательств (в качестве истца и ответчика) в ходе своей обычной деятельности. По мнению руководства Группы, в настоящее время отсутствуют претензии или иски к Группе, которые могли бы оказать существенное негативное влияние на деятельность или финансовое положение Группы, сверх уже признанных в данной финансовой отчетности.

Соблюдение условий договоров (ковенант) – Как раскрыто в Примечании 18 Группа несет обязанность по выполнению определенных условий договоров (ковенант), связанных с существующими договорами займов. Несоблюдение этих условий может привести к негативным последствиям для Группы, включая требования о досрочном погашении займов. По состоянию на 31 декабря 2011 года Группа соблюдает все условия договоров.

Страхование – Группа не осуществляет страхования своих активов, деятельности, гражданской ответственности или прочих рисков, по которым возможно страхование, за исключением частичного страхования транспортных средств, платформ и зданий, а также страхования ответственности управляющего персонала и ответственности таможенного перевозчика. В отсутствии соответствующего страхового покрытия существует риск того, что утрата или повреждение некоторых активов может оказать существенное негативное влияние на деятельность и финансовое положение Группы.

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

32. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

Риск достаточности капитала

Группа управляет своим капиталом с целью обеспечения непрерывной деятельности компаний Группы, а также с целью максимизации доходов акционеров путем оптимизации соотношения собственных и заемных средств.

Капитал Группы состоит из долгосрочных кредитов и займов, в том числе банковских займов, долгосрочных и краткосрочных облигаций, обязательств по финансовой аренде и собственных средств, включая уставный капитал, резервы и нераспределенную прибыль, информация по которым раскрыта в Примечании 17.

Руководство Группы регулярно пересматривает структуру капитала для проведения оценки стоимости капитала и рисков, связанных с каждым видом капитала.

Основные категории финансовых инструментов

Финансовые активы Группы включают, торговую и прочую дебиторскую задолженность, долгосрочные и краткосрочные финансовые вложения, денежные средства и их эквиваленты и прочие оборотные активы. Все финансовые активы относятся к категории займов выданных и дебиторской задолженности в соответствии с МСБУ 39 «Финансовые инструменты – признание и оценка».

	2011	2010
Финансовые активы		
Денежные средства и их эквиваленты	2 300	1 291
Торговая и прочая дебиторская задолженность	1 880	1 331
Краткосрочные финансовые вложения	941	–
Прочие оборотные активы	63	–
Долгосрочные финансовые вложения	10	8
Итого финансовые активы	5 194	2 630

Финансовые обязательства Группы в основном состоят из торговой и прочей кредиторской задолженности, задолженности перед сотрудниками (которые являются частью начисленных расходов и прочих текущих обязательств), обязательств по финансовой аренде и займов (включающих в себя облигации и долгосрочные займы). Все финансовые обязательства отражаются по амортизированной стоимости.

	2011	2010
Финансовые обязательства		
Торговая и прочая кредиторская задолженность	902	978
Прочие обязательства	189	54
Задолженность по оплате труда	501	194
Долгосрочные займы	8 301	5 976
Краткосрочные займы	553	113
Обязательства по финансовой аренде	494	937
Итого финансовые обязательства	10 940	8 252

Риск ликвидности

Риск ликвидности заключается в том, что Группа не сможет оплатить свои обязательства при наступлении срока их погашения. Ликвидность Группы тщательно отслеживается и контролируется казначейством. Группа использует процедуры бюджетирования и планирования движения денежных потоков, чтобы обеспечить наличие достаточных денежных средств для своевременной оплаты обязательств. Руководство Группы отслеживает текущую ликвидность на основании спрогнозированных денежных потоков и ожидаемой выручки. В долгосрочной перспективе риск ликвидности определяется посредством прогнозирования будущих денежных потоков в момент заключения новых кредитных договоров, договоров займа или финансовой аренды, а также посредством бюджетирования.

Группа имеет как процентные, так и беспроцентные финансовые обязательства. К процентным обязательствам относятся обязательства по финансовой аренде, займы и обязательства по облигациям. К беспроцентным обязательствам относятся торговая и прочая кредиторская задолженность и задолженность перед сотрудниками.

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

32. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Следующая таблица отражает контрактные сроки погашения финансовых обязательств Группы. Таблица составлена на основании недисконтированных денежных потоков, необходимых для погашения финансовых обязательств Группы в самый ранний из моментов, когда такое погашение может потребоваться.

	Эффективная ставка	Менее 1 месяца	1-3 мес.	3 мес. 1 год	1-5 лет	свыше 5 лет	Итого
2011							
Беспроцентные обязательства		915	555	122	–	–	1 592
Долгосрочные займы	9,5%-9,75%	22	36	167	1 981	485	2 691
Облигации	8,8%-9,5%	–	142	788	6 603	–	7 533
Краткосрочные займы		63	–	–	–	–	63
Обязательства по финансовой аренде	15,46%-28,3%	11	24	499	17	–	551
Итого		1 011	757	1 576	8 601	485	12 430
2010							
Беспроцентные обязательства		542	399	285	–	–	1 226
Долгосрочные облигации серии 1,2	8,8%-9,5%	–	142	405	7 150	–	7 697
Обязательства по финансовой аренде	13,24%-28,3%	20	100	490	530	–	1 140
Итого		562	641	1 180	7 680	–	10 063

Следующая таблица отражает сроки погашения финансовых активов Группы за исключением денежных средств. Данные приведены на основе недисконтированных платежей по срокам погашения финансовых активов согласно договорным условиям, включая проценты, которые будут начислены по таким активам, за исключением случаев, когда Группа ожидает, что движение денежных средств произойдет в другом периоде.

	Эффективная ставка	Менее 1 месяца	1-3 мес.	3 мес. 1 год	1-5 лет	Итого
2011						
Торговая и прочая дебиторская задолженность		799	207	146	765	1 917
Краткосрочные финансовые вложения	3,25-4,5%, 7,8-8%	811	87	43	–	941
Долгосрочные финансовые вложения		–	–	–	10	10
Прочие оборотные активы		63	–	–	–	63
Итого		1 673	294	189	775	2 931
2010						
Торговая и прочая дебиторская задолженность		550	103	678	–	1 331
Долгосрочные финансовые вложения	0%	–	–	–	8	8
Итого		550	103	678	8	1 339

Риск изменения курсов валют

Риск изменения курсов валют представляет собой риск негативного изменения финансовых результатов Группы в связи с изменением курсов обмена валют, влиянию которых подвержена деятельность Группы. Группа получает выручку от экспортных операций и осуществляет закупку транспортных услуг у третьих сторон, которые выражены в иностранной валюте.

Часть дебиторской и кредиторской задолженности, относящаяся в основном к расчетам с покупателями, выражена в валюте, отличной от российского рубля, функциональной валюты Компании.

В течение 2011 и 2010 годов финансовые активы Группы, выраженные в иностранной валюте, превышали финансовые обязательства Группы, выраженные в иностранной валюте.

За год, закончившийся 31 декабря 2011 года, произошло ослабление курса российского рубля по отношению к доллару США на 6% и по отношению к евро на 3% (ослабление курса российского рубля по отношению к доллару США на 1% и усиление курса по отношению к евро на 7% за год, завершившийся 31 декабря 2010 года). Группа не использует формальных механизмов (т.е. производных финансовых инструментов) для управления валютными рисками.

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

32. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Балансовая стоимость денежных активов и обязательств Группы, выраженных в иностранной валюте, по состоянию на отчетную дату составила:

	Долл. США		Евро		Прочие	
	2011	2010	2011	2010	2011	2010
Активы						
Денежные средства и их эквиваленты	441	77	203	76	74	1
Торговая и прочая дебиторская задолженность	911	434	111	71	9	10
Прочие оборотные активы	63	–	–	–	–	–
Итого активы	1 415	511	314	147	83	11
Обязательства						
Торговая и прочая кредиторская задолженность	255	161	66	31	2	9
Краткосрочные займы	63	–	–	–	–	–
Итого обязательства	318	161	66	31	2	9

Следующая таблица показывает анализ чувствительности Группы к укреплению российского рубля на 10% по отношению к доллару США и евро при прочих равных условиях. Данный анализ был применен к денежным статьям на отчетную дату, выраженным в соответствующих валютах.

	Долл. США – влияние		Евро – влияние	
	2011	2010	2011	2010
Убыток	(110)	(35)	(25)	(12)

Ослабление рубля по отношению к тем же валютам и на такой же процент окажет аналогичное, но противоположное приведенному выше, влияние на консолидированную финансовую отчетность Группы.

Процентный риск

Процентный риск – это риск, вследствие которого изменение процентных ставок по заемным средствам будет иметь негативное влияние на финансовые показатели Группы. Руководство Группы отслеживает изменения процентных ставок и принимает меры, насколько это возможно и необходимо, по уменьшению данных рисков путем привлечения займов с фиксированной и плавающей ставками, а также с помощью поддержания оптимального баланса между собственным капиталом и заемными средствами.

По состоянию на 31 декабря 2011 года заемные средства Группы состоят из долгосрочных облигаций серии 1 и серии 2 (Примечание 18), краткосрочных облигаций (Примечание 18) долгосрочных займов (Примечание 18) и обязательств по финансовой аренде (Примечание 19).

По рублевым облигациям серии 1, выпущенным в марте 2008 года, Группа была подвержена процентному риску в течение 2010 года, так как в соответствии с условиями размещения облигаций ставка процента по данным облигациям пересматривалась после второй (в марте 2009 года) и четвертой (в марте 2010 года) полугодовой выплаты купона, соответственно, по офортам на эти даты (Примечание 18). В марте 2010 года купонная ставка была пересмотрена до 9,5%, и никаких дальнейших изменений процентной ставки не предусмотрено до срока погашения облигаций в феврале 2013 года.

Годовая купонная ставка по рублевым облигациям серии 2 была установлена в размере 8,8% на весь пятилетний срок до погашения облигаций, без последующих изменений. Эффективная процентная ставка по этим облигациям составляет 9,01%.

В течение 2011 года Группа получила займы ОАО «Альфа-Банк», а также привлекла заемные средства у ООО «ТрастЮнион Эссет Менеджмент». Данные займы были предоставлены по фиксированным процентным ставкам, поэтому у Группы не возникло дополнительного процентного риска.

В декабре 2011 года Группа заключила договор финансовой аренды пяти кранов на колесном ходу с ТОО «Райффайзен Лизинг Казахстан» сроком на 3 года с плавающей процентной ставкой (Примечание 19).

Остальные обязательства Группы по финансовой аренде являются финансовыми инструментами с фиксированной процентной ставкой, следовательно, они не подвергают Группу дополнительному процентному риску.

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

32. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Кредитный риск

Кредитный риск – это риск того, что контрагент может не исполнить свои договорные обязательства в срок, что приведет к возникновению у Группы финансового убытка. Группа не хеджирует свои кредитные риски.

Подверженность Группы кредитному риску связана в основном с дебиторской задолженностью по контейнерным перевозкам.

Кредитный риск контролируется путем установления кредитных ограничений для наиболее значимых клиентов. Такие условия периодически пересматриваются и утверждаются руководством. Отсрочка платежа предоставляется только наиболее значимым клиентам Группы, имеющим подтвержденную кредитную историю. Продажи прочим клиентам осуществляются на условиях предоплаты.

Балансовая стоимость дебиторской задолженности за вычетом резерва по сомнительным долгам представляет собой максимальную сумму, подверженную кредитному риску. Несмотря на то, что погашение дебиторской задолженности подвержено влиянию экономических факторов, руководство считает, что значительного риска возникновения убытков, превышающих уже начисленные резервы, не существует.

Бизнес Группы зависит от нескольких крупных ключевых покупателей. По состоянию на 31 декабря 2011 года 75% общей суммы (нетто) торговой и прочей дебиторской задолженности приходилось на семь крупнейших контрагентов Группы (31 декабря 2010 года: 67%).

Самые значительные суммы дебиторской задолженности, непогашенные на отчетную дату, состояли из:

	2011 Непогашенный остаток, нетто
Far East Land Bridge Ltd.	797
РЖД	252
ОАО «РЖД Логистика»	101
UNICO LOGISTICS	100
ООО «Фольксваген Груп Рус»	82
ООО «Юнико Лоджистикс Рус»	42
ООО «Соллерс-Елабуга»	28
Итого	1 402

	2010 Непогашенный остаток, нетто
РЖД	293
Far East Land Bridge Ltd.	212
ООО «Соллерс-Елабуга»	115
ООО «Юнико Лоджистикс Рус»	99
UNICO LOGISTICS	96
ООО «Фольксваген Груп Рус»	74
Итого	889

По состоянию на 31 декабря 2011 и 2010 годов не было обесценения задолженности по данным покупателям, за исключением FELB.

Примечания к консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2011 года (продолжение)

(В миллионах российских рублей, если иное не указано ниже)

32. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Руководство Компании считает, что у Группы отсутствует кредитный риск относительно просроченной дебиторской задолженности FELB в связи с тем, что:

а) деятельность компании FELB фактически контролируется группой РЖД (путем участия представителей РЖД и Компании в совете директоров FELB);

б) во втором квартале 2012 года планируется перемена лиц в обязательствах по договору, заключенному с FELB. В результате дебиторская задолженность FELB перед ОАО «ТрансКонтейнер» будет переведена на ОАО «РЖД Логистика» (дочернюю компанию ОАО «РЖД») и полностью погашена в мае 2014 года в соответствии с утвержденным графиком погашения задолженности.

Кредитный риск по высоколиквидным активам ограничен, так как они размещены только в финансовых институтах, хорошо известных Группе. 72% общей суммы денежных средств и их эквивалентов на 31 декабря 2011 года (2010 год: 98%) были размещены в одном банке, являющемся связанной стороной для Группы.

33. СОБЫТИЯ ПОСЛЕ ОТЧЕТНОЙ ДАТЫ

Приобретение акций Компании – В январе 2012 года компания HALIMEDA INTERNATIONAL LIMITED, контролируемая ОАО «Дальневосточное морское пароходство», увеличила свою долю в уставном капитале Компании с 18,5% до 21,12%.

Приобретение платформ – В январе-марте 2012 года Группа приобрела 50 железнодорожных вагонов-платформ у ООО «Техмакстрас» на общую сумму 122 млн. руб. (плюс НДС в размере 22 млн. руб.), 96 железнодорожных вагонов-платформ у ООО «Приоритет» на общую сумму 235 млн. руб. (плюс НДС в размере 42 млн. руб.).

Соглашение на покупку платформ – В апреле 2012 года Группа подписала договор с ООО «Спецкомпани» на покупку 400 железнодорожных вагонов-платформ на общую сумму 1 018 млн. руб. (плюс НДС в размере 183 млн. руб.). Поставка платформ ожидается во втором квартале 2012 года.

Погашение облигационного займа ОА «Кедентранссервис» – В апреле 2012 года ОА «Кедентранссервис» погасило свои обязательства по облигационному займу в размере 1 677 млн. тенге (364 млн. руб. по обменному курсу ЦБ РФ на 31 декабря 2011 года).

О КОМПАНИИ

СТРАТЕГИЯ

РЫНОК КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОВ

ОТЧЕТ МЕНЕДЖМЕНТА

КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Заключение ревизионной комиссии по результатам проверки финансово-хозяйственной деятельности открытого акционерного общества «ТрансКонтейнер» за 2011 год

г. Москва

«10» апреля 2012 года

В соответствии со статьей 85 Федерального закона «Об акционерных обществах», Положением о ревизионной комиссии ОАО «ТрансКонтейнер», утвержденным решением Общего собрания акционеров ОАО «ТрансКонтейнер» (далее – Компания), планом работы ревизионной комиссии ОАО «ТрансКонтейнер», утвержденным решением ревизионной комиссии Компании (протокол от 27 июля 2011 года №1) в составе председателя ревизионной комиссии Иванова О.Б., членов ревизионной комиссии Лем Н.А., Давыдова С.В., Чернявской А.Н., Романова А.Ю., а также привлеченными специалистами проведена плановая проверка финансово-хозяйственной деятельности ОАО «ТрансКонтейнер» за 2011 год.

Проверка проводилась в центральном аппарате, а также в филиалах Компании с 6 февраля по 10 апреля 2012 года.

Объект ревизионной проверки: финансово-хозяйственная деятельность Компании за 2011 год.

Источниками получения информации о финансово-хозяйственной деятельности Компании являлись: финансово-хозяйственная документация, включая бухгалтерскую отчетность, первичные документы бухгалтерского учета, банковские документы, договоры и др.

Проверка проводилась путем выборочной проверки данных бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности Компании.

На основании проведенной проверки ревизионная комиссия имеет достаточные основания для подтверждения данных, содержащихся в отчетах и других финансовых документах, в том числе в годовом отчете ОАО «ТрансКонтейнер» за 2011 год.



О.Б. Иванов

Председатель ревизионной комиссии
ОАО «ТрансКонтейнер»

Аудиторское заключение по бухгалтерской отчетности 2011 год



Аудиторское заключение

Акционерам Открытого Акционерного Общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»:

Аудиторское лицо

Открытое Акционерное Общество «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»

107228, Российская Федерация, г. Москва, ул. Новорязова, д.12 (юридический адрес).

Свидетельство о государственной регистрации юридического лица с внесением записи в Единый государственный реестр юридических лиц за № 1067746341024 от 04 марта 2006 года выдано Межрайонной инспекцией ФНС №46 по г. Москве.

Аудитор

Закрытое акционерное общество «ПрайсвотерхаусКуперс Аудит» (ЗАО «ПвК Аудит») с местом нахождения: 125047, Российская Федерация, г. Москва, ул. Бутырский Вал, д.10.

Свидетельство о государственной регистрации акционерного общества № 008.890 выдано Московской регистрационной палатой 28 февраля 1992 г.

Свидетельство о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц о юридическом лице, зарегистрированном до 1 июля 2002 года, за № 1027700148431 от 22 августа 2002 года выдано Межрайонной инспекцией МНС России №39 по г. Москве.

Член некоммерческого партнерства «Аудиторская Палата России» (НП АПР), являющегося саморегулируемой организацией аудиторов – регистрационный номер 870 в реестре членов НП АПР.

Основной регистрационный номер записи (ОРНЗ) в реестре аудиторов и аудиторских организаций – 10201003683.

О КОМПАНИИ

СТРАТЕГИЯ

РЫНОК КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

ОТЧЕТ МЕНЕДЖМЕНТА

КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Аудиторское заключение по бухгалтерской отчетности 2011 год (продолжение)



Аудиторское заключение

Акционерам Открытого Акционерного Общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»:

Мы провели аудит прилагаемой бухгалтерской отчетности Открытого Акционерного Общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» (в дальнейшем – Общество), состоящей из бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2011 года, отчета о прибылях и убытках, отчета об изменениях капитала и отчета о движении денежных средств за 2011 год и пояснительной записки (далее все отчеты вместе именуются «бухгалтерская отчетность»).

Руководство Общества несет ответственность за составление и достоверность указанной бухгалтерской отчетности в соответствии с установленными в Российской Федерации правилами составления бухгалтерской отчетности и за систему внутреннего контроля, необходимую для составления бухгалтерской отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

Ответственность аудитора

Наша ответственность заключается в выражении мнения о достоверности бухгалтерской отчетности на основе проведенного нами аудита. Мы проводили аудит в соответствии с федеральными стандартами аудиторской деятельности и Международными стандартами аудита. Данные стандарты требуют соблюдения применимых этических норм, а также планирования и проведения аудита таким образом, чтобы получить достаточную уверенность в том, что бухгалтерская отчетность не содержит существенных искажений.

Аудит включал проведение аудиторских процедур, направленных на получение аудиторских доказательств, подтверждающих числовые показатели в бухгалтерской отчетности и раскрытие в ней информации. Выбор Аудиторских процедур является предметом нашего суждения, которое основывается на оценке риска существенных искажений, допущенных вследствие недобросовестных действий или ошибок. В процессе оценки данного риска нами рассмотрена система внутреннего контроля, обеспечивающая составление и достоверность бухгалтерской отчетности с целью выбора соответствующих аудиторских процедур, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля. Аудит также включал оценку надлежащего характера применяемой учетной политики и обоснованности оценочных показателей, полученных руководством Общества, а также оценку представления бухгалтерской отчетности в целом.

Мы полагаем, что полученные в ходе аудита аудиторские доказательства дают достаточные основания для выражения мнения о достоверности бухгалтерской отчетности.

Мнение

По нашему мнению, бухгалтерская отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение Общества по состоянию на 31 декабря 2011 года, результаты его финансово-хозяйственной деятельности и движение денежных средств за 2011 год в соответствии с правилами составления бухгалтерской отчетности, установленными в Российской Федерации.

Директор ЗАО «ПрайсвотерхаусКуперс Аудит»
5 марта 2012 года



А.А. Окишев

Бухгалтерский баланс на 31 декабря 2011 года

Пояснения	Наименование показателя	Код строки	На 31 декабря 2011 г.	На 31 декабря 2010 г.	На 31 декабря 2009 г.
АКТИВ I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ					
3.1.	Нематериальные активы	1110	89	230	370
3.4.	Результаты исследований и разработок	1120	–	2 911	–
	Основные средства	1130	23 278 241	22 131 250	19 084 563
	в том числе:				
3.2.	основные средства	1131	22 023 924	20 620 633	17 791 456
3.3.	незавершенные вложения в основные средства	1132	1 254 317	1 510 617	1 293 107
	Доходные вложения в материальные ценности	1140	–	–	–
3.7.	Финансовые вложения	1150	2 128 435	147 468	31 273
	Отложенные налоговые активы	1160	141 795	86 349	44 720
	Прочие внеоборотные активы	1170	238 557	195 407	268 651
	Итого по разделу I	1100	25 787 117	22 563 615	19 429 577
II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ					
3.5.	Запасы	1210	255 330	321 809	297 475
	в том числе:				
	сырье, материалы и другие аналогичные ценности	1211	249 690	246 498	211 650
	животные на выращивании и откорме	1212	–	–	–
	затраты в незавершенном производстве	1213	–	–	–
	готовая продукция и товары для перепродажи	1214	118	1 142	731
	товары отгруженные	1215	–	–	–
3.6.	расходы будущих периодов	1216	5 522	74 169	85 094
	прочие запасы и затраты	1219	–	–	–
	Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	698 322	610 040	321 174
3.9.	Дебиторская задолженность	1230	6 710 402	5 780 771	6 631 342
	в том числе:				
	покупатели и заказчики	1231	882 061	888 339	1 526 137
	задолженность по претензиям	1232	43 035	15 194	121 115
	задолженность по социальному страхованию и обеспечению	1233	12 048	21 315	15 497
	задолженность по налогам и сборам	1234	455 677	129 415	276 282
	авансы выданные	1235	4 334 606	3 949 207	3 840 862
	расчеты с персоналом по оплате труда, по прочим операциям и с подотчетными лицами	1236	12 605	15 885	18 822
	прочие дебиторы	1239	970 370	761 416	832 627
3.7.	Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)	1240	800 000	–	240 198
3.8.	Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	1 958 255	1 267 224	433 417
3.17.	Прочие оборотные активы	1260	342 187	258 225	213 179
	Итого по разделу II	1200	10 764 496	8 238 069	8 136 785
	БАЛАНС	1600	36 551 613	30 801 684	27 566 362

Бухгалтерский баланс на 31 декабря 2011 года (продолжение)

Пояснения	Наименование показателя	Код строки	На 31 декабря 2011 г.	На 31 декабря 2010 г.	На 31 декабря 2009 г.
ПАССИВ III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ					
3.10.1.	Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей)	1310	13 894 778	13 894 778	13 894 778
	Собственные акции, выкупленные у акционеров	1320	(-)	(-)	(-)
	Переоценка внеоборотных активов	1340	-	-	-
3.10.3.	Добавочный капитал (без переоценки)	1350	104 201	103 881	103 881
3.10.2.	Резервный капитал	1360	304 016	283 808	282 703
	в том числе:				
	резервные фонды, образованные в соответствии с законодательством	1361	304 016	283 808	282 703
	резервы, образованные в соответствии с учредительными документами	1362	-	-	-
3.10.4.	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	8 145 402	4 725 256	4 460 856
	Итого по разделу III	1300	22 448 397	19 007 723	18 742 218
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА					
3.11.	Заемные средства	1410	7 830 380	6 000 000	4 519 840
	в том числе:				
	кредиты, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты	1411	1 830 380	-	1 519 840
	займы, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты	1412	6 000 000	6 000 000	3 000 000
	Отложенные налоговые обязательства	1420	398 016	313 891	232 670
	Оценочные обязательства	1430	-	-	-
	Прочие обязательства	1450	-	-	-
	Итого по разделу IV	1400	8 228 396	6 313 891	4 752 510
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА					
	Заемные средства	1510	-	-	-
	в том числе:				
	кредиты, подлежащие погашению в течение 12 месяцев после отчетной даты	1511	-	-	-
	займы, подлежащие погашению в течение 12 месяцев после отчетной даты	1512	-	-	-
3.12.	Кредиторская задолженность	1520	5 299 754	5 218 304	3 891 293
	в том числе:				
	поставщики и подрядчики	1521	817 563	928 068	871 205
	задолженность перед персоналом организации	1522	83 249	57 936	26 458
	задолженность перед государственными внебюджетными фондами	1523	34 361	14 806	21 165
	задолженность по налогам и сборам	1524	273 923	772 726	187 624
	авансы полученные	1525	2 404 381	1 778 886	1 357 477
	акционеры по выплате доходов	1526	-	-	-
	прочие кредиторы	1529	1 686 277	1 665 882	1 427 364
3.13.	Доходы будущих периодов	1530	-	55	605
3.19.	Оценочные обязательства	1540	417 836	113 715	-
	Оценочное обязательство по выплатам работникам	1541	417 836	113 715	-
3.18.	Прочие обязательства	1550	157 230	147 996	179 736
	Итого по разделу V	1500	5 874 820	5 480 070	4 071 634
	БАЛАНС	1700	36 551 613	30 801 684	27 566 362



Баскаков П. В.
Генеральный директор



Калмыков К. С.
Главный бухгалтер

Отчет о прибылях и убытках за период 2011 года

Пояснения	Наименование показателя	Код строки	За 2011 г.	За 2010 г.
3.14.	Выручка	2110	29 097 449	22 759 837
3.15.	Себестоимость продаж	2120	(23 426 515)	(20 780 911)
	Валовая прибыль (убыток)	2100	5 670 934	1 978 926
3.15.	Коммерческие расходы	2210	(84 129)	(48 219)
	Управленческие расходы	2220	(–)	(–)
	Прибыль (убыток) от продаж	2200	5 586 805	1 930 707
3.14.	Доходы от участия в других организациях	2310	10 901	–
3.14.	Проценты к получению	2320	58 503	14 852
3.15.	Проценты к уплате	2330	(679 187)	(562 300)
3.14.	Прочие доходы	2340	2 684 669	1 604 624
3.15.	Прочие расходы	2350	(2 880 435)	(2 182 036)
	Прибыль (убыток) до налогообложения	2300	4 781 256	805 847
3.16.	Текущий налог на прибыль	2410	(1 302 505)	(485 661)
	в том числе:			
3.16.	постоянные налоговые обязательства (активы)	2421	365 710	364 083
3.16.	Изменение отложенных налоговых обязательств	2430	(84 125)	(81 221)
3.16.	Изменение отложенных налоговых активов	2450	55 446	41 629
	Прочее	2460	30 716	739
	в том числе:			
	налог на прибыль по корректировкам предыдущих отчетных периодов	2461	30 967	–
	штрафные санкции и пени, уплачиваемые за нарушение налогового и иного законодательства.	2462	(251)	739
	суммы списанных ОНА, ОНО при выбытии активов	2463	–	–
	Чистая прибыль (убыток)	2400	3 480 788	281 333
	СПРАВОЧНО			
	Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2510	–	–
	Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2520	320	–
	Совокупный финансовый результат периода	2500	3 481 108	281 333
	Базовая прибыль (убыток) на акцию	2900	–	–
	Разводненная прибыль (убыток) на акцию	2910	–	–

Отчет об изменениях капитала за 2011 год

1. Движение капитала

Наименование показателя	Код	Уставный капитал	Собственные акции, выкупленные у акционеров	Добавочный капитал	Резервный капитал	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	Итого
Величина капитала на 31 декабря 2009 г.	3100	13 894 778	(–)	103 881	282 703	4 460 856	18 742 218
За 2010 г.							
Увеличение капитала – всего:	3210	–	–	–	–	281 333	281 333
в том числе:							
чистая прибыль	3211	X	X	X	X	281 333	281 333
переоценка имущества	3212	X	X	–	X	–	–
доходы, относящиеся непосредственно на увеличение капитала	3213	X	X	–	X	–	–
дополнительный выпуск акций	3214	–	–	–	X	X	–
увеличение номинальной стоимости акций	3215	–	–	–	X	–	–
реорганизация юридического лица	3216	–	–	–	–	–	–
прочее увеличение	3217	–	–	–	–	–	–
Уменьшение капитала – всего:	3220	(–)	–	(–)	(–)	15 828	(15 828)
в том числе:							
убыток	3221	X	X	X	X	(–)	(–)
переоценка имущества	3222	X	X	(–)	X	(–)	(–)
расходы, относящиеся непосредственно на уменьшение капитала	3223	X	X	(–)	X	(–)	(–)
уменьшение номинальной стоимости акций	3224	(–)	–	–	X	–	–
уменьшение количества акций	3225	(–)	–	–	X	–	(–)
реорганизация юридического лица	3226	–	–	–	–	–	(–)
дивиденды	3227	X	X	X	X	(2 223)	(2 223)
прочее уменьшение	3228	–	–	–	–	(13 605)	(13 605)
Изменение добавочного капитала	3230	X	X	–	–	–	X
Изменение резервного капитала	3240	X	X	X	1 105	(1 105)	X
Величина капитала на 31 декабря 2010 г.	3200	13 894 778	(–)	103 881	283 808	4 725 256	19 007 723

Наименование показателя	Код	Уставный капитал	Собственные акции, выкупленные у акционеров	Добавочный капитал	Резервный капитал	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	Итого
За 2011 г.							
Увеличение капитала – всего:	3310	–	–	1 675	–	3 480 788	3 482 463
в том числе:							
чистая прибыль	3311	X	X	X	X	3 480 788	3 480 788
переоценка имущества	3312	X	X	–	X	–	–
доходы, относящиеся непосредственно на увеличение капитала	3313	X	X	1 675	X	–	1 675
дополнительный выпуск акций	3314	–	–	–	X	X	–
увеличение номинальной стоимости акций	3315	–	–	–	X	X	–
реорганизация юридического лица	3316	–	–	–	–	–	–
прочее увеличение	3317	–	–	–	–	–	–
Уменьшение капитала – всего:	3320	(–)	–	(1 355)	(–)	(40 434)	(41 789)
в том числе:							
убыток	3321	X	X	X	X	(–)	(–)
переоценка имущества	3322	X	X	–	X	(–)	(–)
расходы, относящиеся непосредственно на уменьшение капитала	3323	X	X	1 355	X	(–)	(1 355)
уменьшение номинальной стоимости акций	3324	–	–	–	X	–	(–)
уменьшение количества акций	3325	–	–	–	X	–	(–)
реорганизация юридического лица	3326	–	–	–	–	–	(–)
дивиденды	3327	X	X	X	X	(40 434)	(40 434)
прочее уменьшение	3328	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)	(–)
Изменение добавочного капитала	3330	X	X	–	–	–	X
Изменение резервного капитала	3340	X	X	X	20 208	(20 208)	X
Величина капитала на 31 декабря 2011 г.	3300	13 894 778	(–)	104 201	304 016	8 145 402	22 448 397

Отчет об изменениях капитала за 2011 год (продолжение)

2. Корректировки в связи с изменением учетной политики и исправлением ошибок

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2009 г.	Изменения капитала за 2010 г.		На 31 декабря 2010 г.
			за счет чистой прибыли (убытка)	за счет иных факторов	
Капитал – всего					
до корректировок	3400	18 742 218	404 155	(15 828)	19 130 545
корректировка в связи с:					
изменением учетной политики	3410	–	(122 822)	–	(122 822)
исправлением ошибок	3420	–	–	–	–
после корректировок	3500	18 742 218	281 333	(15 828)	19 007 723
в том числе:					
нераспределенная прибыль (непокрытый убыток):					
до корректировок	3401	4 460 856	404 155	(16 933)	4 848 078
корректировка в связи с:					
изменением учетной политики	3411	–	(122 822)	–	(122 822)
исправлением ошибок	3421	–	–	–	–
после корректировок	3501	4 460 856	281 333	(16 933)	4 725 256
другие статьи капитала, по которым осуществлены корректировки:					
до корректировок	3402	–	–	–	–
корректировка в связи с:					
изменением учетной политики	3412	–	–	–	–
исправлением ошибок	3422	–	–	–	–
после корректировок	3502	–	–	–	–

3. Чистые активы

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2011 г.	На 31 декабря 2010 г.	На 31 декабря 2009 г.
Чистые активы	3600	22 448 397	19 007 778	18 742 823



Басаков П. В.
Генеральный директор



Калмыков К. С.
Главный бухгалтер

Отчет о движении денежных средств за январь - декабрь 2011 года

Наименование показателя	код строки	За 2011 г.	За 2010 г.
Денежные потоки от текущих операций			
Поступления – всего	4110	31 187 186	24 274 619
в том числе:			
от продажи продукции, товаров, работ и услуг	4111	29 663 232	22 747 630
арендных платежей, лицензионных платежей, роялти, комиссионных и иных аналогичных платежей	4112	742 813	802 861
от перепродажи финансовых вложений	4113	–	–
прочие поступления	4119	781 141	724 128
Платежи – всего	4120	(25 063 805)	(19 395 450)
в том числе:			
поставщикам (подрядчикам) за сырье, материалы, работы, услуги	4121	(15 253 966)	(13 016 322)
в связи с оплатой труда работников	4122	(2 397 227)	(2 036 972)
процентов по долговым обязательствам	4123	(674 716)	(614 884)
налога на прибыль организаций	4124	(1 305 704)	(503 219)
прочие платежи	4129	(5 432 192)	(3 224 053)
в том числе:			
платежи без НДС	412921	(2 063 492)	(1 611 296)
НДС	412922	(3 368 700)	(1 612 757)
Сальдо денежных потоков от текущих операций	4100	6 123 381	4 879 169
Денежные потоки от инвестиционных операций			
Поступления – всего	4210	81 951	117 132
в том числе:			
от продажи внеоборотных активов (кроме финансовых вложений)	4211	27 331	14 523
от продажи акций других организаций (долей участия)	4212	–	–
от возврата предоставленных займов, от продажи долговых ценных бумаг (прав требования денежных средств к другим лицам)	4213	–	80 000
дивидендов, процентов по долговым финансовым вложениям и аналогичных поступлений от долевого участия в других организациях	4214	41 830	16 554
прочие поступления	4219	12 790	6 055
Платежи – всего	4220	(6 920 855)	(4 744 351)
в том числе:			
в связи с приобретением, созданием, модернизацией, реконструкцией и подготовкой к использованию внеоборотных активов	4221	(4 263 657)	(4 628 156)
в связи с приобретением акций других организаций (долей участия)	4222	(1 857 198)	(116 195)
в связи с приобретением долговых ценных бумаг (прав требования денежных средств к другим лицам), предоставление займов другим лицам	4223	(–)	(–)
процентов по долговым обязательствам, включаемым в стоимость инвестиционного актива	4224	(–)	(–)
прочие платежи	4229	(800 000)	(–)
Сальдо денежных потоков от инвестиционных операций	4200	(6 838 904)	(4 627 219)

О КОМПАНИИ

СТРАТЕГИЯ

РЫНОК КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОВ

ОТЧЕТ МЕНЕДЖМЕНТА

КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отчет о движении денежных средств за январь - декабрь 2011 года (продолжение)

Наименование показателя	код строки	За 2011 г.	За 2010 г.
Денежные потоки от финансовых операций			
Поступления – всего	4310	1 830 380	2 999 418
в том числе:			
получение кредитов и займов	4311	1 830 380	2 999 418
денежных вкладов собственников (участников)	4312	–	–
от выпуска акций, увеличения долей участия	4313	–	–
от выпуска облигаций, векселей и других долговых ценных бумаг и др.	4314	–	–
прочие поступления	4319	–	–
Платежи – всего	4320	(448 532)	(2 415 873)
в том числе:			
собственникам (участникам) в связи с выкупом у них акций (долей участия) организации или их выходом из состава участников	4321	(–)	(–)
на уплату дивидендов и иных платежей по распределению прибыли в пользу собственников (участников)	4322	(38 232)	(2 205)
в связи с погашением (выкупом) векселей и других долговых ценных бумаг, возврат кредитов и займов	4323	(–)	(1 519 840)
прочие платежи	4329	(410 300)	(893 828)
Сальдо денежных потоков от финансовых операций	4300	1 381 848	583 545
Сальдо денежных потоков за отчетный период	4400	666 325	835 495
Остаток денежных средств и денежных эквивалентов на начало отчетного периода	4450	1 267 224	433 417
Остаток денежных средств и денежных эквивалентов на конец отчетного периода	4500	1 958 255	1 267 224
Величина влияния изменений курса иностранной валюты по отношению к рублю	4490	24 706	(1 688)



Баскаков П. В.
Генеральный директор



Калмыков К. С.
Главный бухгалтер

Расчет оценки стоимости чистых активов ОАО «ТрансКонтейнер» за январь - декабрь 2011 года

Наименование показателя	Код строки бухгалтерского баланса	На начало отчетного года	На конец отчетного периода
I. Активы			
1. Нематериальные активы	1110	230	89
2. Основные средства	1131	20 620 633	22 023 924
3. Незавершенное строительство	1132	1 510 617	1 254 317
4. Доходные вложения в материальные ценности	1140	—	—
5. Долгосрочные и краткосрочные финансовые вложения ¹	1150+1240	147 468	2 928 435
6. Прочие внеоборотные активы ²	1170+1160	284 667	380 352
7. Запасы	1210	321 809	255 330
8. Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	610 040	698 322
9. Дебиторская задолженность ³	1230	5 780 771	6 710 402
10. Денежные средства	1250	1 267 224	1 958 255
11. Прочие оборотные активы	1260	258 225	342 187
12. Итого активы, принимаемые к расчету (сумма данных пунктов 1–11)		30 801 684	36 551 613
II. Пассивы			
13. Долгосрочные обязательства по займам и кредитам	1410	6 000 000	7 830 380
14. Прочие долгосрочные обязательства ^{4, 5}	1420+1450	313 891	398 016
15. Краткосрочные обязательства по займам и кредитам	1510	—	—
16. Кредиторская задолженность	1520–1526	5 218 304	5 299 754
17. Задолженность участникам (учредителям) по выплате доходов	1526	—	—
18. Резервы предстоящих расходов	1540	113 715	417 836
19. Прочие краткосрочные обязательства ⁵	1550	147 996	157 230
20. Итого пассивы, принимаемые к расчету (сумма данных пунктов 13–19)		11 793 906	14 103 216
21. Стоимость чистых активов акционерного общества (итого активы, принимаемые к расчету (стр. 12), минус итог пассивы, принимаемые к расчету (стр. 20))		19 007 778	22 448 397

¹ За исключением фактических затрат по выкупу собственных акций у акционеров

² Включая величину отложенных налоговых активов

³ За исключением задолженности участников (учредителей) по взносам в уставный капитал

⁴ Включая величину отложенных налоговых обязательств

⁵ В данных о величине прочих долгосрочных и краткосрочных обязательств приводятся суммы созданных в установленном порядке резервов в связи с условными обязательствами и с прекращением деятельности

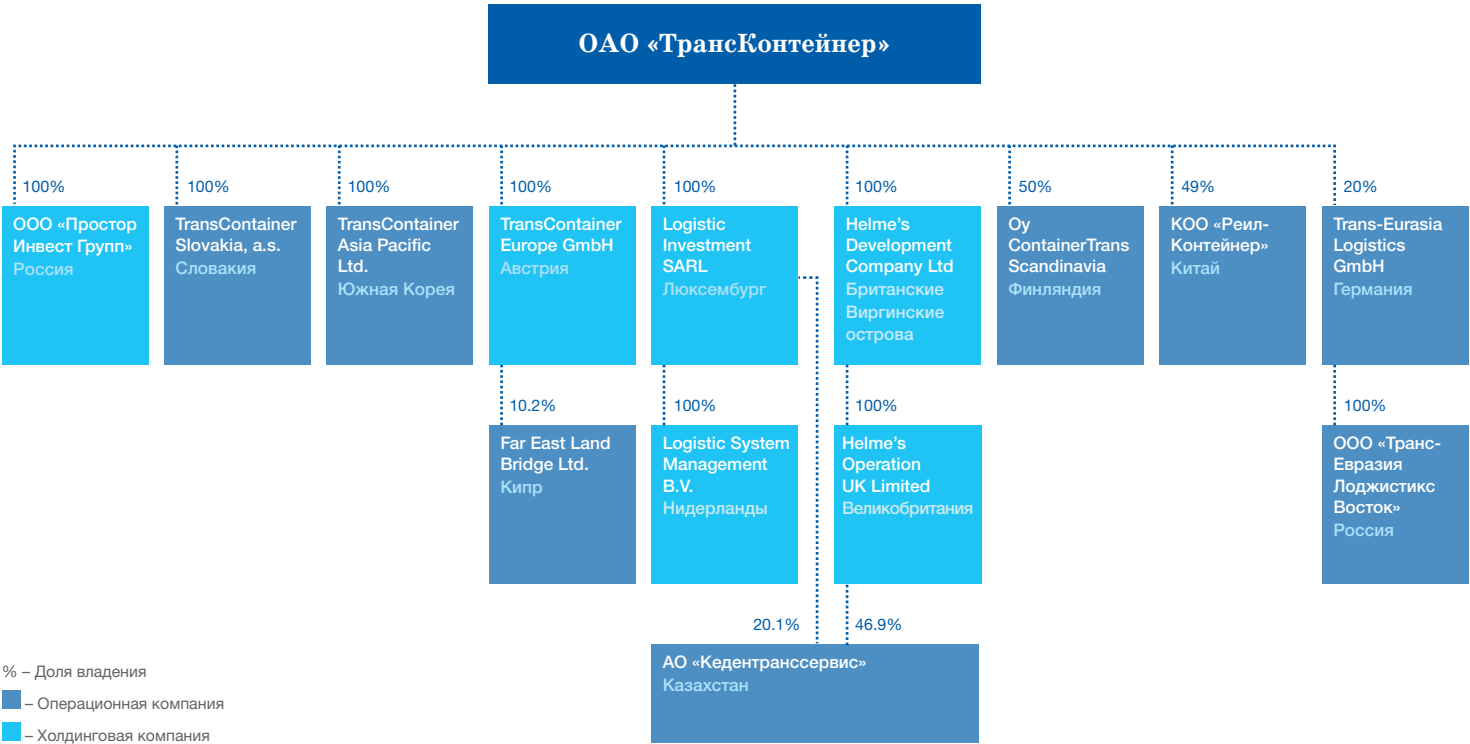


Баскаков П. В.
Генеральный директор



Калмыков К. С.
Главный бухгалтер

Структура группы ОАО «ТрансКонтейнер»



Информация о крупных сделках и сделках с заинтересованностью

Сделки, совершенные Обществом в отчетном году и признаваемые в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имеется заинтересованность

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Порядок взаимодействия ОАО «РЖД» и ОАО «ТрансКонтейнер» на контейнерных терминалах, принадлежащих ОАО «ТрансКонтейнер»	Отсутствует	30.06.2011	Решение ВОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Сопровождение автоматизированной системы контроля за плановыми ремонтами грузовых вагонов ОАО «ТрансКонтейнер», переведенных на систему ремонта по пробегу	Отсутствует	В течение срока действия договора	Решение ВОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Регулирование взаимоотношений между ОАО «РЖД» и ОАО «ТрансКонтейнер» на контейнерных терминалах ОАО «РЖД»	Отсутствует	30.06.2011	Заседание СД от 18.02.2011 протокол №10	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Аренда среднетоннажных контейнеров собственности ОАО «ТрансКонтейнер»	Отсутствует	30.06.2011	Решение ВОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Регулирование взаимоотношений между ОАО «РЖД» и ОАО «ТрансКонтейнер»	Отсутствует	31.01.2011	Заседание СД от 18.02.2011 Протокол №10	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «НИИАС	Разработка нормативно-методической документации по реализации требований обеспечения безопасности персональных данных	932 000,00 руб., в т.ч. НДС	До полного исполнения обязательств	Заседание СД от 15.12.2010 протокол №8	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ЗАО «Футбольный клуб «ЛОКОМОТИВ»	Аренда сооружений и оказание сопутствующих услуг	Всоответствии с графиком (приложение №2)	23.12.2011	Заседание СД от 27.01.2011 протокол №9	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «НИИАС»	Выполнение НИР по разработке местных тех. условий размещения и крепления флекситанков с жидкими грузами	Отсутствует	В течение срока действия договора	Решение ВОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «Страховое общество ЖАСО»	Добровольное медицинское страхование (дети и пенсионеры)	Страховая премия – 2 969 488,77 руб.	31.12.2011	Заседание СД от 18.02.2011 протокол №10	Рящин И.П.
Договор	ОАО «РЖД-ЗДОРОВЬЕ»	Оказание санаторно-курортных услуг (пансионат «Московский железнодорожник»)	Всоответствии с прейскурантом (Приложение №1)	31.12.2011 автомат. пролонгация	Решение ГОСА от 23.06.2010 протокол №13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «Страховое общество ЖАСО»	Страхование транспортных средств и сопутствующих рисков	Страховая премия – 5 479 165,10 руб.	18.02.2012	Заседание СД от 18.02.2011 протокол №10	Рящин И.П.
Договор	Некоммерческая организация «Ассоциация российских экспедиторов»	Проведение сертификации транспортно-экспедиторских услуг, оказываемых Заказчиком своим клиентам	90 000,00 руб. НДС не облагается	до полного исполнения обязательств	Заседание СД от 27.01.2011 протокол №9	Рящин И.П.
Договор	Компания TransContainer Europe GmbH	Оказание следующих услуг: координация действий участников процесса международных контейнерных перевозок; организация регулярных перевозок грузов в контейнерах в направлении МТК №5 и др.	498 000,00 евро без учета НДС	31.12.2011	Заседание СД от 18.02.2011 протокол №10	ОАО «РЖД»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Предоставление информационно-вычислительных ресурсов	115 530,91 руб./ежемесячно, в т.ч. НДС	31.12.2011 автомат. пролонгация	Решение ВОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Техническое сопровождение операционных систем серверов Заказчика	43 448,00 руб./ежемесячно, в т.ч. НДС	31.12.2011 автомат. пролонгация	Решение ВОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Соглашение	ОАО «РЖД»	Соглашение об электронном обмене данными в автоматизированной системе управления имуществом комплексом	Отсутствует	31.12.2011 автомат. пролонгация	Заседание СД от 27.01.2011 протокол №9	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖДстрой»	Защита государственной тайны и создание условий для осуществления работ, связанных с использованием сведений, составляет гос. тайну	40 000,00 руб./ежемесячно, в т.ч. НДС	31.12.2011 автомат. пролонгация	Заседание СД от 15.12.2010 протокол №8	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	TransContainer Asia Pacific, Ltd	Совершение юридических и иных действий, связанных с привлечением грузов на сервис Принципала, внутритерминальным, транспортно-экспедиционным обслуживанием внешнеторговых грузов в контейнерах	Отсутствует	В течение срока действия договора	Заседание СД от 16.03.2011 протокол № 12	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «Страховое общество ЖАСО»	Добровольное медицинское страхование	Отсутствует	В течение срока действия договора	Заседание СД от 16.03.2011 протокол № 12	Ряцин И.П.
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг связи в сети связи общего пользования	В соответствии с тарифным планом, исходя из объема оказанных услуг	31.12.2010 автомат. пролонгация	Заседание СД от 15.12.2010 протокол №8	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг связи в сети связи общего пользования	В соответствии с тарифным планом, исходя из объема оказанных услуг	31.12.2010 автомат. пролонгация	Заседание СД от 15.12.2010 протокол №8	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг связи (местной и в выделенной сети связи)	В соответствии с тарифным планом, исходя из объема оказанных услуг	31.12.2010 автомат. пролонгация	Заседание СД от 15.12.2010 протокол №8	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг связи в сети связи общего пользования	В соответствии с тарифным планом, исходя из объема оказанных услуг	31.12.2010 автомат. пролонгация	Заседание СД от 15.12.2010 протокол №8	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телеграфной связи	В соответствии с тарифным планом, исходя из объема оказанных услуг	31.12.2010 автомат. пролонгация	Заседание СД от 15.12.2010 протокол №8	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телеграфной связи	В соответствии с тарифным планом, исходя из объема оказанных услуг	31.12.2010 автомат. пролонгация	Заседание СД от 15.12.2010 протокол №8	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ЗАО «Компания ТрансТелеКом»	Предоставление услуг междугородной и международной телефонной связи	В соответствии с действующими тарифами, исходя из объема оказанных услуг	31.12.2010 автомат. продлонгация	Заседание СД от 15.12.2010 протокол №8	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Соглашение о расторжении договора	ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества ОАО «РЖД» (дорожное асфобетонное покрытие площадью 604 кв.м., расположенное по адресу: Санкт-Петербург, Лиговский пр., д.240) для использования под склад	Отсутствует	30.06.2010	Заседание СД от 20.10.2010 протокол №6	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Соглашение о расторжении	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телеграфной связи	Отсутствует	–	Заседание СД от 15.12.2010 протокол №8	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	Инкассация, кассовое обслуживание, зачисление на счета	Инкассация наличных денежных средств – 230 рублей за заезд плюс 0,05 % от перевезенной суммы; пересчет наличных денег – 0,1 % от суммы пересчета (НДС не облагается), временное хранение – 500 рублей в месяц	На неопределенный срок	Решение ВОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ВОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ВОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ВОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ВОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ЗАО «ТрансТелеКом-НН»	Оказание услуг внутризонавой телефонной связи	Определяется в соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг на услуги внутризонавой телефонной связи ЗАО «ТрансТелеКом-НН», действующие на момент заключения договора	31.12.2011 автомат. пролонгация	Заседание СД от 27.01.2011 Протокол № 9	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг по перевозке грузовых/порожних контейнеров и перевозке различных грузов (грузов в контейнерах) по заявкам заказчика	В соответствии с Протоколом согласования договорных цен (Приложение № 1, 2 к договору)	31.12.2011 автомат. пролонгация	Решение ВОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телефонной связи (местной и в выделенной сети связи)	В соответствии с тарифным планом, исходя из объема оказанных услуг	31.12.2011 автомат. пролонгация	Заседание СД от 27.01.2011 Протокол № 9	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Услуги по проезду автотранспорта контрагента через территорию АКП-Ярославль	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	30.12.2011	Решение ВОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Предоставление Грузовладельцу во временное пользование железнодорожных путей необщего пользования для погрузки/выгрузки грузов	В соответствии с тарифным руководством №3, №2	31.12.2011	Решение ГОСА от 23.06.2010 Протокол №13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Регулирование взаимоотношений сторон по организации перевозки грузов в 40-футовых контейнерах в места общего пользования на железнодорожную станцию, не открытую для выполнения грузовых и коммерческих операций с контейнерами по параграфу 10 Тарифного руководства	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ГОСА от 23.06.2010 Протокол №13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телеграфной связи. Услуги телеграфной связи включают регистрацию телеграфного адреса, прием, передачу, обработку, хранение и доставку адресату телеграмм в пределах сети телеграфной связи ОАО «РЖД»	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	18.02.2011 автомат. пролонгация	Заседание СД от 18.02.2011 Протокол №10	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Предоставление Абоненту доступа к выделенной сети связи ОАО «РЖД», соединения по выделенной сети связи ОАО «РЖД» с использованием пользовательского оборудования с выделением абоненту ОАО «РЖД» номера из плана нумерации выделенной сети связи для передачи голосовой информации, факсимильных сообщений, передачи данных доступа к услугам связи выделенных сетей связи, взаимодействующих с сетью ОАО «РЖД»	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	18.02.2011 автомат. продлонгация	Заседание СД от 18.02.2011 Протокол №10	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Предоставление грузовладельцу во временное пользование железнодорожного пути необщего пользования для грузовых операций	По тарифному руководству №3, №2 с учетом повышающих коэффициентов	31.12.2011	Решение ГОСА от 23.06.2010 Протокол №13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ООО «Частное охранное предприятие «РЖД – Охрана»	Круглосуточная охрана объектов и имущества, находящегося в собственности, во владении, хозяйственном ведении, оперативном управлении АКП Ростов-Товарный, НКП СКЖД, АКП Скачки и АКП Владикавказ	651387,66 руб./мес., в т.ч. НДС	31.03.2012	Заседание СД от 16.03.2011 Протокол №12	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Предоставление услуг автотранспорта	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ВОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание коммунальных и эксплуатационных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ВОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Услуги телефонной связи	Отсутствует	До полного исполнения сторонами своих обязательств	Заседание СД от 15.12.2010 Протокол №8	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Соглашение о расторжении	ОАО «РЖД»	Услуги телефонной связи	Отсутствует	15.12.2010	Заседание СД от 15.12.2010 Протокол №8	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Услуги телефонной связи	Отсутствует	До полного исполнения сторонами своих обязательств	Заседание СД от 15.12.2010 Протокол №8	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Соглашение о расторжении	ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества общей площадью 16,4 кв.м., расположенного по адресу: г. Белгород, ул. Белгородского полка, д.23	Отсутствует	08.02.2011	Заседание СД от 16.03.2011 Протокол №2	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ВОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ЗАО «Волгатранс-телеком»	Оказание услуг электрической связи в сети передачи данных – «Интернет»	22 656 руб./год, в т.ч. НДС	31.12.2011 Автомат. пролонгация	Заседание СД от 27.01.2011 Протокол № 9	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Поставка питьевой воды на ст. Кутум	Ориентировочно 5 911,62 руб./год, в т.ч. НДС	В течение срока действия договора	Решение ВОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение затрат на содержание недвижимого имущества ОАО «РЖД», расположенного по адресу: Саратовская область, г. Энгельс, ст. Анисовка	249 166,44 руб./мес., в т.ч. НДС	31.12.2011.	Решение ВОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ООО «ЧОП «РЖД-Охрана»	Услуги по охране объектов на ст. Кутум, а также подготовке рекомендаций по вопросам правомерной защиты от противоправных посягательств	450 руб. за один выезд; 0,3% от суммы за пересчет денежных средств, без учета НДС	С01.04.2011 до 31.03.2012	Заседание СД от 16.03.2011 Протокол № 12	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»; РОСИНКАС ЦБ РФ	Услуги инкассации, пересчета и временного хранения денежных средств	4206,71 руб./год, в т.ч. НДС	В течение неопределенного срока	Решение ВОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Поставка питьевой воды и прием сточных вод на ст. Саратов-2, Трофимовский-2, Анисовка	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	В течение срока действия договора	Решение ВОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ВОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ВОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	963 300,00 руб., в т.ч. НДС	31.12.2011	Решение ВОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «ЭЛТЕЗА» Волгоградский литейно-механический завод- филиал ОАО «ЭЛТЕЗА»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Заседание СД от 16.03.2011 Протокол № 12	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «Желдоррем-маш» Астраханский тепловозремонтный завод	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Заседание СД от 16.03.2011 Протокол № 12	Давыдов А.Ю.; ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «Федеральная пассажирская компания» Приволжский филиал	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Заседание СД от 16.03.2011 Протокол № 12	Ряцин И.П.; ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Дополнительное соглашение	ОАО «Федеральная пассажирская компания» Приволжский филиал	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	Ориентировочно 20 000,00 руб., в т.ч. НДС	31.12.2011	Заседание СД от 16.03.2011 Протокол № 12	Ряшин И.П.; ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖДстрой» Строительно-Монтажный трест № 8 – филиал ОАО «РЖДстрой»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Заседание СД от 16.03.2011 Протокол № 12	Давыдов А.Ю. и Новиков Д.К.; ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Эксплуатация и техническое обслуживание инженерных систем и здания АКП-1 на ст. Пенза-4	Отсутствует	С 01.01.2011 в течение срока действия договора	Решение ВОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Субаренда части земельного участка площадью 13202 кв.м.с учетным номером части 64, расп. по адресу: г. Пенза, от 1 км+ПК1 до 2 км+ ПК9 направления на ст. Рузаевка, от 139 км+ПК4 до 133 км направления на ст. Рузаевка	71,99 руб./год в т.ч. НДС	С даты государственной регистрации до 04.06.2052	Заседание СД от 20.10.2010 Протокол № 6	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Снабжение тепловой энергией в горячей воде в административных зданиях по адресам: г. Ульяновск, ул. Локомотивная, 100; г. Ульяновск, ст. Ульяновск-1 (Товарный двор)	Отсутствует	С 01.01.2011 в течение срока действия договора	Решение ВОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Выполнение работ на контейнерных терминалах ОАО «РЖД»	В соответствии с протоколом согласования договорной цены	В течение срока действия договора	Решение ВОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Выполнение работ на контейнерных терминалах ОАО «РЖД»	В соответствии с протоколом согласования договорной цены	В течение срока действия договора	Решение ВОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
соглашение о расторжении	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телефонной связи АКП Ульяновск, АКП Круглое Поле	Отсутствует	–	Заседание СД от 15.12.2010 Протокол № 8	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телефонной связи АКП Ульяновск, АКП Круглое Поле	5074 руб./мес. в т.ч. НДС	В течение срока действия договора	Заседание СД от 21.07.2010 Протокол № 2	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телефонной связи АКП Ульяновск, АКП Круглое Поле	5074 руб./мес. в т.ч. НДС	31.12.2011 автомат. пролонгация	Заседание СД от 15.12.2010 Протокол № 8	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телеграфной связи АКП Ульяновск, АКП Круглое Поле	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011 автомат. пролонгация	Заседание СД от 15.12.2010 Протокол № 8	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Дополнительное соглашение	ОАО «ТрансКредитБанк» в г. Самаре	Обслуживание организации по выплате заработной платы и других выплат	Комиссия за обслуживание счетов при выпуске банковских карт (и при перевыпуске при окончании срока их действия) Gold – 1100 руб. за каждую карту, Classic/Standart – 300 руб. за каждую карту, Electron/Maestro – 0 руб. за каждую карту	В течение срока действия договора	Решение БОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Возмещение коммунальных затрат по нежилому помещению площадью 9,12 кв.м. г. Березники, ст. Березники, 205 км, ПК 9+00	Отсутствует	В течение срока действия договора	Решение ГОСА от 23.06.2010 протокол № 13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телефонной связи (ж.д.) в агентстве на станции Нижневартовск и на станции Сургут	Абонент. плата – по Приложению 21 892,60 руб./мес. без уч. НДС, общая сумма – по фактически оказанным услугам	В течение срока действия договора	Заседание СД от 27.01.2011 протокол № 9	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Оказание услуг по завозу-вывозу контейнеров на ст. Екатеринбург-Товарный	По прейскуранту (Приложение № 3)	28.02.2011	Решение БОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «Желдорремаш» Екатеринбургский Электро-возоремонтный завод (Филиал)	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	30.06.2011	Решение БОСА от 14.09.2010 протокол №14	Давыдов А.Ю.; ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение БОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение БОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение БОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Погрузка контейнеров на подвижной состав и на автотранспортные средства; выгрузка контейнеров из подвижного состава и автотранспортных средств; организация завоза/вывоза контейнеров	601,80 руб., в т.ч. НДС за одну груженую контейнерную операцию с 20-футовым контейнером массой брутто 30тн	31.03.2011	Решение БОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Выполнение работ по организация завоза/вывоза контейнеров	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ВОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Выполнение работ по организация завоза/вывоза контейнеров	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ВОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Обязательства сторон по отпуску (получению) питьевой воды из систем водоснабжения и приему (сбросу) сточных вод в канализацию	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011 автомат. пролонгация	Решение ГОСА от 23.06.2010 Протокол №13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011 автомат. пролонгация	Решение ВОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011 автомат. пролонгация	Решение ВОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Энергоснабжающая организация обязуется оказывать услуги по отпуску и транспортировке тепловой энергии в горячей воде абоненту для арендуемых помещений, расположенных в административно-бытовом здании товарного двора на ст. Тальцы	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011 автомат. пролонгация	Решение ГОСА от 23.06.2010 г. протокол №13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Оказание услуг на отпуск питьевой воды и прием сточных вод	Отсутствует	в течение срока действия договора	Решение ГОСА от 23.06.2010 г. протокол №13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Оказание услуг по отпуску и транспортировке тепловой энергии в горячей воде для арендуемых помещений, расположенных на ст. Тальцы	Отсутствует	в течение срока действия договора	Решение ГОСА от 23.06.2010 г. протокол №13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Арендодатель передает, а арендатор принимает в аренду во временное владение и пользование за плату недвижимое имущество	Отсутствует	в течение срока действия договора	Заседание СД от 27.01.2011 Протокол №9	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Поставка и потребление тепловой энергии в горячей воде (АКП-Чита)	1 733 320,68 руб., в т.ч. НДС	31.12.2011 автомат. пролонгация	Решение ГОСА от 23.06.2010 г. протокол №13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Арендатор передает, а субарендатор принимает и использует на праве субаренды три части земельного участка площадями 93,00 кв.м., 5 816,00 кв.м. и 5 235,00 кв.м. из земель населенных пунктов, с учетными кадастровыми номерами 27:23:00 00 00:47/24, 27:23:00 00 00:47/25 и 27:23:00 00 00:47/26, имеющие адресные ориентиры: г. Хабаровск, пер. 3-ий Путевой, 8 в границах, указанных в кадастровом паспорте, прилагаемом к настоящему Договору и являющемся его неотъемлемой частью	42 руб./год, в т.ч. НДС	05.08.2052	Заседание СД от 18.11.2009 протокол № 10	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Услуги по подгруппировке вагонов	В соответствии с приложением № 1 к Договору	31.12.2010 автомат. пролонгация	Заседание СД от 18.11.2009 протокол № 10	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011 автомат. пролонгация	Заседание СД от 15.12.2010 протокол №8	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011 автомат. пролонгация	Решение ВОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011 автомат. Пролонгация	Решение ВОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011 автомат. пролонгация	Решение ВОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011 автомат. пролонгация	Решение ВОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Перевозка грузов автомобильным транспортом	В соответствии с Протоколом согласования цен	31.12.2011	Решение ВОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Услуги по электронному обмену данными	5868,45 руб./мес., в т.ч. НДС	31.12.2011	Решение ВОСА от 14.09.2010 Протокол № 14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ЗАО «Санкт-Петербургский ТЕЛЕПОРТ»	Ежемесячное тех. обслуживание АТС (Владимирский, 23, Лиговский 240)	12 095 руб./мес. в т.ч. НДС	Вступает в силу с даты его подписания сторонами и действует до тех пор, пока одна из сторон не заявит о его прекращении	Заседание СД от 15.12.2010 протокол №8	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ВОСА от 14.09.2010 Протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ВОСА от 14.09.2010 Протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ВОСА от 14.09.2010 Протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Оказание услуг по формированию отправительских маршрутов и контейнерных поездов при перевозке грузов в контейнерах (на путях станции Москва-Товарная-Павелецкая Московской ж.д., погруженных на путях агентства на станции Москва-Товарная-Павелецкая филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на Московской ж.д.)	В соответствии с Приложением №1 к договору	с 01.01.2011 до 30.06.2011	Решение ВОСА от 14.09.2010 Протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Выполнение организации своими силами и средствами погрузочно-разгрузочных работ и завоза/вывоза контейнеров на/с контейнерных терминалах Заказчика и терминалах ОАО «РЖД», в случае выбора грузоотправителем (грузополучателем), экспедиторской организацией схемы расчетов через ОАО «ТрансКонтейнер», расположенных на станциях, указанных в Приложении №1 к договору, а также иных операций, связанных с перевозкой грузов в контейнерах и предусмотренные технологическим процессом по взаимодействию сторон	В соответствии с Приложением №2 к договору	31.12.2011 автомат. пролонгация	Решение ВОСА от 14.09.2010 Протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

О КОМПАНИИ

СТРАТЕГИЯ

РЫНОК КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

ОТЧЕТ МЕНЕДЖМЕНТА

КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Выполнение организации своими силами и средствами погрузочно-разгрузочных работ и завоза/вывоза контейнеров на/с контейнерных терминалах Заказчика и терминалах ОАО «РЖД», в случае выбора грузоотправителем (грузополучателем), экспедиторской организацией схемы расчетов через ОАО «ТрансКонтейнер», расположенных на станциях, указанных в Приложении №1 к договору, а также иных операций, связанных с перевозкой грузов в контейнерах и предусмотренные технологическим процессом по взаимодействию сторон	Отсутствует	В течение срока действия договора	Решение ВОСА от 14.09.2010 Протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение расходов за электроэнергию в помещениях, расположенных по адресу: г.Москва, ул.Молодогвардейская, д.65, стр.3, (Кунцево-2) общей площадью 105,7 кв.м.	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ВОСА от 14.09.2010 Протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	В течение срока действия договора	Решение ВОСА от 14.09.2010 Протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ВОСА от 14.09.2010 Протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг по санаторно-курортному лечению в санатории-профилактории «Железнодорожник»	Не более 15 000 000,00 руб./год	12.04.2012	Решение ГОСА от 23.06.2010 Протокол № 13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД – Здоровье»	Оказание санаторно-курортных услуг в санатории – профилактории «Сосновый бор»	Не более 15 000 000,00 руб./год	31.12.2011 Автомат. пролонгация до 31.12.2012	Решение ГОСА от 23.06.2010 Протокол № 13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Поставка металлоконструкций сварных хозяйственного блока (размер 2650 x 2100 x 2400) в количестве 22 единиц	106 696,48 руб., в т.ч. НДС	до исполнения обязательств	Заседание СД от 20.04.2011 Протокол № 13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телеграфной связи	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011 Автомат. пролонгация	Заседание СД от 20.05.2011 Протокол № 14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телефонной связи (местной и в выделенной сети связи)	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	01.06.2012 Автомат. пролонгация	Заседание СД от 20.05.2011 Протокол № 14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица	О КОМПАНИИ
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телефонной связи в сети связи общего пользования	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	На неопределенный срок	Заседание СД от 20.05.2011 Протокол № 14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»	СТРАТЕГИЯ
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение коммунальных услуг и эксплуатационных расходов по содержанию нежилого помещения (комната №2а) площадью 10,65 кв.м., расположенного по адресу: Р.Дагестан, г.Махачкала, ул.в.Эмирова, д.10	397,87 руб./мес., в т.ч. НДС	31.12.2011	Решение ГОСА от 23.06.2010 Протокол № 13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»	РЫНОК КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Регулировка порядка оформления одного перевозочного документа на перевозку грузов на особых условиях железнодорожным транспортом в крупнотоннажных контейнерах маршрутной или групповой отправкой, оформленных одной железнодорожной транспортной накладной	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ГОСА от 23.06.2010 Протокол № 13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»	ОТЧЕТ МЕНЕДЖМЕНТА
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг, связанных с перевозкой грузов	Не более 100 000 руб., в т.ч. НДС	31.12.2011	Решение ВОСА от 14.09.2010 Протокол № 14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»	КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Обязательства сторон по формированию ускоренных контейнерных поездов, контейнерных поездов по просьбе Заказчика на путях необщего пользования ст. Новороссийск	Отсутствует	В течение срока действия договора	Решение ГОСА от 23.06.2010 Протокол № 13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»	СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества, общей площадью 328,4 кв.м., расположенного по адресу: г. Ростов-на-Дону, пер. Энергетиков, д.3-5А	17 257,00 руб./мес., в т.ч. НДС	В течение срока действия договора	Заседание СД от 20.04.2011 Протокол №13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»	ФИНАНСОВАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Оказание услуг по содержанию недвижимого имущества в здании хозяйственного цеха литер 14 по адресу: г. Ростов-на-Дону, пер. Энергетиков, д.3-5А, включающее в себя нежилые помещения общей площадью 328,4 кв.м, сданного в аренду по договору недвижимого имущества ОАО «ТрансКонтейнер» №18-Н КП от 01.01.2009 г	13 828,28 руб./мес., в т.ч. НДС	В течение срока действия договора	Решение ГОСА от 23.06.2010 Протокол № 13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Передача во временное владение и пользование недвижимого имущества по адресу: г. Ростов-на-Дону, Пролетарский район, пер. Энергетиков, д.№3-5А, в здании станции ДС, литер 1, площадью 295,9 кв.м	107 738,00 руб./мес., в т.ч. НДС	В течение срока действия договора	Заседание СД от 20.04.2011 Протокол №13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Оказание услуг по содержанию недвижимого имущества в здании хозяйственного цеха литер 14 по адресу: г. Ростов-на-Дону, пер. Энергетиков, д.3-5А, включающее в себя нежилые помещения общей площадью 295,9 кв.м, сданного в аренду по договору недвижимого имущества ОАО «ТрансКонтейнер» №19-Н КП от 01.01.2009 г	59 465,72 руб./мес., в т.ч. НДС	В течение срока действия договора	Решение ГОСА от 23.06.2010 Протокол № 13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»	

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение стоимости коммунальных услуг и эксплуатационных расходов по содержанию нежилых помещений общей площадью 41,50 кв.м., расположенных по адресу: г. Ростов-на-Дону, пл. Привокзальная, д. 1/2	6 031,15 руб./мес., в т.ч. НДС	31.12.2011	Решение ГОСА от 23.06.2010 Протокол № 13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Возмещение коммунальных услуг по содержанию нежилого помещения, расположенного по адресу: г. Ростов-на-Дону, пл. Привокзальная, 1/2	2 470,59 руб./мес., в т.ч. НДС	В течение срока действия договора	Решение ГОСА от 23.06.2010 Протокол № 13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Приобретение путевок в детские оздоровительные лагеря	418 642 руб. без НДС	31.12.2011	Решение ГОСА от 23.06.2010 Протокол № 13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание либо организация оказания услуг, связанных с перевозкой грузов	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ГОСА от 23.06.2010 Протокол № 13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «Федеральная пассажирская компания» Пассажирское вагонное депо Ростов структурное подразделение Северо-Кавказского филиала ОАО «Федеральная пассажирская компания»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Заседание СД от 14.09.2010г Протокол №14	Ряцин И.П.; ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ОСА от 14.09.2010 Протокол № 14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Поставка питьевой воды на ст. Кутум	22 656,00 руб./год, в т.ч. НДС	В течение срока действия договора	Решение ВОСА от 14.09.2010 Протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Поставка питьевой воды и прием сточных вод на ст. Саратов-2, Трофимовский-2, Анисовка	4 206,71 руб./год, в т.ч. НДС	В течение срока действия договора	Решение ВОСА от 14.09.2010 Протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «ТрансКредитБанк» – филиал в г. Саратове	Выпуск банковских карт на имя сотрудников и зачислении на них сумм заработной платы	Отсутствует	В течение срока действия договора	Решение ВОСА от 14.09.2010 Протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ВОСА от 14.09.2010 Протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Заседание СД от 20.05.2011 Протокол № 14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Дополнительное соглашение	ОАО «ЭЛТЕЗА» Волгоградский литейно-меха- нический завод- филиал ОАО «ЭЛТЕЗА»	Оказание транспортно- экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, ис- ходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Заседание СД от 20.05.2011 Протокол № 14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖДстрой» Строительно-Мон- тажный трест № 8 – филиал ОАО «РЖДстрой»	Оказание транспортно- экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Заседание СД от 20.05.2011 Протокол № 14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «Желдоррем- маш» (Астрахан- ский тепловозре- монтный завод)	Оказание транспортно- экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Заседание СД от 20.05.2011 Протокол № 14	Рящин И.П.; ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	Российское Объединение инкассации (РОСИНКАС) Цен- трального банка РФ, ОАО «Транс- КредитБанк» в г. Уфа	Инкассация, пересчет и зачисление на счет наличных денег	За инкассацию наличных денег 0,70% от про- инкассированной суммы, но не менее 3600 руб./ мес. с каждого подразделения, за пересчет налич- ных денег – 0,3% пересчитанной Банком и за- численной на счет Клиента суммы, за временное хранение – 4000 руб., за хранение одной сумки в ме- сяц. Все тарифы не включают НДС	На неопреде- ленный срок	Решение ВОСА от 14.09.2010 Протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Снабжение тепловой энергией в горячей воде в административных зданиях по адресам: г. Ульяновск, ул. Локомотивная, д.100; г. Ульяновск, ст. Ульяновск-1 (Товарный двор)	Отсутствует	В течение срока действия договора	Решение ВОСА от 14.09.2010 Протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Отпуск воды и прием сточных вод в административных зданиях по адресам: г. Ульяновск, ул. Локомо- тивная, д.100; г. Ульяновск, ст. Ульяновск-1 (Товарный двор)	Отсутствует	В течение срока действия договора	Решение ВОСА от 14.09.2010 Протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

О КОМПАНИИ

СТРАТЕГИЯ

РЫНОК КОНТЕЙНЕРНЫХ
ПЕРЕВОЗОК

ОТЧЕТ МЕНЕДЖМЕНТА

КОРПОРАТИВНОЕ
УПРАВЛЕНИЕСОЦИАЛЬНАЯ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬФИНАНСОВАЯ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ
ИНФОРМАЦИЯ

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Субаренда земельного участка площадью 4662 кв.м. с учетным кадастровым номером 28, площадью 4338 кв.м. с учетным кадастровым номером 29, площадью 12715 кв.м. с учетным кадастровым номером 35, входящие в земельный участок с площадью 10290744 кв.м., с кадастровым номером 02:55:00 00 00:0009, из земель населенных пунктов, имеющий адресные ориентиры: Республика Башкортостан, г. Уфа, направление Абдулино-Кропачево и Бензино -Черниковского узла	119,96 руб./год, в т.ч. НДС	С даты гос. регистрации до 01.09.2056	Заседание СД от 27.01.2011 Протокол № 9	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Соглашение о расторжении	ОАО «РЖД»	Субаренда четырех земельных участков общей площадью 22 146 кв.м., имеющие адресные ориентиры: Республика Башкортостан, г. Уфа, направление Абдулино-Кропачево и Бензино-Черниковского узла	Отсутствует	Отсутствует	Заседание СД от 27.01.2011 Протокол № 9	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Поставка 4-х исключенных из инвентарного парка контейнеров грузоподъемностью 20 тонн	122 924,00 руб. в т.ч. НДС	31.12.2011	Заседание СД от 17.02.2010 Протокол № 14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение затрат на содержание недвижимого имущества – нежилого здания площадью 23,8 кв.м., расположенного по адресу: г. Уфа, ул. К. Маркса, д. 69	1 106,40 руб./мес., в т.ч. НДС	28.02.2012	Решение ВОСА от 14.09.2010 Протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества, общей площадью 15 кв.м., расположенного по адресу: г. Ульяновск, ул. Локомотивная, д.100	42 508,80 руб./год без учета НДС	В течение срока действия договора	Заседание СД от 20.04.2011 Протокол № 13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Предоставление шкаф-мест	1021,95 руб./мес. в т.ч. НДС за 1 шкаф-место	31.12.2011	Заседание СД от 16.03.2011 протокол № 12	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Производство погрузо-разгрузочных работ, завоз/вывоз контейнеров автотранспортом Исполнителя по ст. Нижний Тагил и Вернекондинской	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ВОСА от 14.09.2010 Протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение затрат на содержание недвижимого имущества площадью 50,16 кв.м. расположенного по адресу: г. Тюмень, ул. Республики, 254, корп. 1	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ГОСА от 23.06.2010 протокол № 13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение затрат на содержание недвижимого имущества площадью 15,6 кв.м., расположенного по адресу: г. Тюмень, ул. Республики, 254, корп. 1	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	01.01.2011– 31.12.2011	Решение ГОСА от 23.06.2010 протокол № 13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение затрат на содержание арендуемого недвижимого имущества – здания административно-бытового комплекса грузового двора площадью 16,5 кв.м., расположенного по адресу г. Сургут, ул. Привокзальная	5057,02 руб./мес., в т.ч. НДС	01.06.2011–01.06.2012	Решение ГОСА от 23.06.2010 Протокол №13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение затрат на содержание недвижимого имущества площадью 11 кв.м., расположенного по адресу: г. Тюмень, ул. Клары Цеткин, 14	635,26 руб./мес., в т.ч. НДС	31.05.2012	Решение ГОСА от 23.06.2010 Протокол №13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Погрузка/выгрузка грузов из/в вагонов(ы) груза (цемента тампонажного в упаковке МКР) на тяжеловесной площадке станции Екатеринбург-Товарный ОАО «РЖД»	В соответствии с Приложением № 1 к Договору	31.12.2011	Решение ВОСА от 14.09.2010 Протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение эксплуатационных вопросов на содержание помещения, расположенного по адресу Пермский край, г. Березники, ст. Березники, 205 км, ПК 9+00 (9,12 кв.м.)	274,70 руб./мес., в т.ч. НДС	31.05.2012	Решение ГОСА от 23.06.2010 протокол № 13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Погрузка контейнеров на подвижной состав и на автотранспортные средства; выгрузка контейнеров из подвижного состава и автотранспортных средств; организация завоза/вывоза контейнеров	Отсутствует	В течение срока действия договора	Решение ВОСА от 14.09.2010 Протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение затрат связанных с расходами по электроотоплению и электроэнергии в нежилом помещении №3 общей площадью 20,6 кв.м., расположенном по адресу: Челябинская область, г. Миасс, ст. Миасс-1	Ориентировочная цена договора 72117,75 руб./год, в т.ч. НДС	31.12.2011	Решение ГОСА от 23.06.2010 Протокол №13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	1 416 000,00 руб., в т.ч. НДС	21.05.2011–20.05.2012 включительно	Решение ВОСА от 14.09.2010 Протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	250 000,00 руб., в т.ч. НДС	31.12.2011	Решение ВОСА от 14.09.2010 Протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	197 300,00. в т.ч. НДС	30.06.2011	Решение ВОСА от 14.09.2010 Протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	551 300,00 руб., в т.ч. НДС	30.09.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение расходов на поставку тепловой энергии для помещения объемом 2148,5 м³, расположенного по адресу: г. Омск, ул. Рельсовая, 22	В соответствии с Приложением к договору	28.02.2012	Решение ГОСА от 23.06.2010 протокол №13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение коммунальных, эксплуатационных и административно-хозяйственных затрат на нежилое помещение площадью 14,6 м², расположенное по адресу: г. Бийск, ул. Сибирская, д.145	13 236,18 руб./год, в т.ч. НДС	26.04.2012	Решение ГОСА от 23.06.2010 протокол №13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание санаторно-курортных услуг в Детском оздоровительном лагере им. Ю. Гагарина, расположенного по адресу: г. Барнаул, с. Власиха, ул. Пионерская долина, д.9	В соответствии с Приложением №1 к договору	До исполнения обязательств	решение ГОСА от 23.06.2010 протокол №13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание санаторно-курортных услуг в Детском оздоровительном лагере им. А. Гайдара на станции Омск, расположенном по адресу: г. Омск, пос. Карьер	В соответствии с Приложением №1 к договору	До исполнения обязательств	Решение ГОСА от 23.06.2010 протокол №13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказания услуг по организации питания	147 150,00 руб. с учетом НДС	До исполнения обязательств	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества общей площадью 61,2 кв.м., расположенного по адресу: г. Иркутск, ст. Батарейная	22 727,93 руб./мес., в т.ч. НДС	В течение срока действия договора	Заседание СД от 27.01.2011 Протокол №9	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Аренда нежилого помещения общей площадью 37,9 кв.м., расположенного по адресу: Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Богграда, д. 73	24 401,94 руб./мес., в т.ч. НДС	В течение срока действия договора	Заседание СД от 16.03.2011 Протокол №12	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Услуги по эксплуатационному, административно-хозяйственному содержанию используемого недвижимого имущества находящегося в бытовом здании Товарного двора по адрес: Республика Бурятия, ст. Тальцы	2574,50 руб./мес., в т.ч. НДС	В течение срока действия договора	Решение ГОСА от 23.06.2010 Протокол №13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Услуги по завозу/вывозу грузовых/порожних контейнеров автомобильным транспортом	В соответствие с Приложением №1	31.12.2011	Решение ВОСА от 14.09.2010 Протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Выполнение работ по капитальному ремонту спредера козлового крана ККД-24, инвентарный №013/02/00000136, расположенного по адресу: г. Иркутск, ст. Батарейная,	296 456,48 руб, в т.ч. НДС	31.12.2011	Решение ВОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Поставка металлоконструкций, образованных из среднетоннажных 3-х тонных контейнеров, в количестве 44 единиц	293 612,88 руб., в т.ч. НДС	До исполнения обязательств	Заседание СД от 18.02.2011 Протокол №10	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011 автомат. пролонгация	Решение ВОСА от 14.09.2010 Протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011 автомат. пролонгация	Решение ВОСА от 14.09.2010 Протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011 Автомат. продлонгация	Решение ВОСА от 14.09.2010 Протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества, общей площадью 31,0 кв.м., расположенного по адресу: г. Тула, ул. Рязская, д. 10, здание Рязского вокзала, ст. Тула-5	281 638,57 руб./год, в т.ч. НДС	В течение срока действия договора	Заседание СД от 16.03.2011 Протокол №12	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Выполнение перевозок на особых условиях в термоизолированных контейнерах принадлежности ОАО «ТрансКонтейнер» грузов со ст. Базаиха Красноярской жд	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	До отмены распоряжения ОАО «РЖД» №1217р от 02.07.2007 года	Решение ВОСА от 14.09.2010 Протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Реализация путевок в детский оздоровительный лагерь «Ружино»	25 000,00 руб. без НДС	31.12.2011 Автомат. продлонгация	Решение ГОСА от 23.06.2010 протокол № 13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Использование ОАО «РЖД» железнодорожных вагонов, принадлежащих ОАО «ТрансКонтейнер» на праве собственности, аренды или ином другом законном праве для перегруза в них импортных грузов по станции Гродеково	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011 Автомат. продлонгация	Решение ВОСА от 14.09.2010 Протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Порядок взаимодействия ОАО «РЖД» и ОАО «ТрансКонтейнер» на контейнерных терминалах, принадлежащих ОАО «ТрансКонтейнер»	Отсутствует	31.07.2011	Решение ВОСА от 14.09.2010 Протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Регулирование взаимоотношений между ОАО «РЖД» и ОАО «ТрансКонтейнер»	Отсутствует	31.12.2011	Заседание СД от 15.06.2011 Протокол №15	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Предоставление информационных услуг в соответствии с Приложением №1	Отсутствует	В течение срока действия договора	Заседание СД от 20.04.2011 Протокол №13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	АО «Кедентранссервис»	Организация перевозок груза во внутриреспубликанском и международном сообщениях по ж.д. Р. Казахстан, стран СНГ и Балтии	Отсутствует	В течение срока действия договора	Заседание СД от 20.05.2011 Протокол №15	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «Торговый дом РЖД»	Поставка крупногабаритных металлоконструкций	Отсутствует	В течение срока действия договора	Заседание СД от 20.04.2011 Протокол №13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	TransContainer Asia Pacific, Ltd	Совершение юридических и иных действий, связанных с привлечением грузов на сервис принцепала, внутритерминальным, транспортно-экспедиционным обслуживанием внешнеторговых грузов в контейнерах	Отсутствует	В течение срока действия договора	Заседание СД от 15.06.2011 Протокол №15	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ЗАО «Футбольный клуб «ЛОКОМОТИВ» (Д.У.)	Аренда VIP ложи №2	3 499 384,85 руб., в т.ч. НДС	31.12.2011	Заседание СД от 20.04.2011 Протокол №13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ЗАО «Футбольный клуб «ЛОКОМОТИВ»	Оказание рекламных услуг	736 950,00 руб., в т.ч. НДС	31.12.2011	Заседание СД от 20.04.2011 Протокол №13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ООО «ТрансТеле-Ком-Бизнес»	Изготовление сертификата ключа подписи в соот. с регламентом контрагента, поставка программного продукта и ключевого носителя, а также услуги, связ. с изготовлением комплектов «логин-пароль», и последующим ежемесячным предоставлением доступа к portalу, и оказанием сопутствующих услуг	В соответствии с приложением №1 к договору	На неопределенный срок	Заседание СД от 16.03.2011 Протокол №12	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД-ЗДОРОВЬЕ»	Санаторно-курортные услуги (сан. «Аквамарин»)	На основании Прейскуранта цен (Приложение №1)	31.12.2011 автомат. продлонгация	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Купля-продажа путевок в детский лагерь «Старая Руза»	30 760,00 руб. НДС не облаг.	До полного исполнения обязательств	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Плановые виды ремонта грузовых вагонов	Отсутствует	В течение срока действия договора	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД Логистика»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2013 автомат. продлонгация	Заседание СД от 20.04.2011 Протокол №13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	18 297,14 руб., в т.ч. НДС	31.12.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредит-Банк»	Выпуск банковских карт и зачисление сумм заработной платы и/или других выплат на счета сотрудников	72 000 руб.	15.07.2013 автомат. продлонгация	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Организация отдыха детей сотрудников в период школьных каникул в загородном оздоровительном лагере «Локомотив»	43 282 руб. НДС не облагается	31.12.2011	Решение ВОСА от 14.09.2010 Протокол № 14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Выполнение организации своими силами и средствами погрузочно-разгрузочных работ и заезда/вывоза контейнеров на/с контейнерных терминалах Заказчика и терминалах ОАО «РЖД», в случае выбора грузоотправителем (грузополучателем), экспедиторской организацией схемы расчетов через ОАО «ТрансКонтейнер», расположенных на станциях, указанных в Приложении №1 к договору, а также иных операций, связанных с перевозкой грузов в контейнерах и предусмотренные технологическим процессом по взаимодействию сторон. Срок начала работ – 01.01.2011	Отсутствует	В течение срока действия договора	Решение ВОСА от 14.09.2010 Протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение расходов за коммунальные услуги и предоставление эксплуатационных услуг арендатору недвижимого имущества ОАО «РЖД» (г. Калуга, ул. Ленина, д.4, стр.1)	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ВОСА от 14.09.2010 Протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011 автомат. пролонгация	Решение ВОСА от 14.09.2010 Протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ВОСА от 14.09.2010 Протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	Предельная сумма сделки 200 000 000,00 руб./год	31.12.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Субаренда части земельного участка площадью 1274,77 кв.м., расположенного по адресу: г. Н. Новгород, Канавинский район, ул. Актюбинская, д. 17	6,00 руб./год, в т.ч. НДС	В течение срок действия договора	Заседание СД от 20.05.2011 протокол № 14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Поставка газет	36811,50 руб./год, в т.ч. НДС	31.12.2011	Заседание СД от протокол № 10 от 18.02.2010	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телеграфной связи	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011 автомат. пролонгация	Заседание СД от 15.06.2011 протокол № 15	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011 автомат. пролонгация	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Предоставление услуг связи (АКП Сыктывкар)	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	На неопределенный срок	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ВРК-2» Нижегородский филиал	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011 автомат. пролонгация	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «Вологодский вагоноремонтный завод»	Капитальный ремонт фитинговых платформ	1 500 000 руб., в т.ч. НДС	31.12.2011 автомат. пролонгация	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества -нежилого помещения №2а, общей площадью 10,65 кв.м., расположенного на 4-м этаже здания телеуправления Махачкалинской дистанции гражданских сооружений СКЖД по адресу: Республика Дагестан, г. Махачкала, ул. В. Мирова, д.10 для использования под офис	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	В течение срока действия договора	Заседание СД от 15.12.2010г Протокол №8	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Поставка полиграфической продукции – дорожная газета «Звезда»	14688 руб., в т.ч. НДС	31.12.2011	Заседание СД от 15.06.2011 Протокол №15	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Услуги по водоснабжению, предоставляемые поставщиком абоненту и его субабонентам	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	В течение срока действия договора	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «Новороссийское узловое транспортно-экспедиционное предприятие» ОАО «РЖД» Железнодорожная станция Новороссийск-Северо-Кавказской дирекции управления движением – структурное подразделение Центральной дирекции управления движением – филиал ОАО «РЖД»	Соглашение на предоставление «владельцем» пути необщего пользования для производства грузовых операций «грузовладельцу»	В соответствии со ставками тарифного руководства №3	31.12.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Выполнение работ на разработку инвентаризации источников выбросов вредных веществ в атмосферу, разработку проекта нормативов предельно допустимых выбросов вредных веществ в атмосферу, разработку проекта нормативов образования отходов и лимитов на их размещение	100 212,43 руб., в т.ч. НДС	До исполнения сторонами обязательств	Заседание СД от 15.06.2011 протокол №15	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Отпуск и потребление тепловой энергии по адресу: г.Краснодар, Центральный округ, пл.Привокзальная,9, каб. №2, площадью 6 кв.м	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011 автомат. пролонгация на 1 год	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Перевозка грузов автомобильным транспортом	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «Вагонрем-маш» Филиал Тамбовский вагоноремонтный завод	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	774 182,56 руб., в т.ч. НДС	31.12.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	774 182,56 руб., в т.ч. НДС	31.12.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Услуги по завозу/вывозу груженых/порожних контейнеров автомобильным транспортом	8 463 683,34 руб., в т.ч. НДС	31.12.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Услуги по завозу/вывозу груженых/порожних контейнеров автомобильным транспортом	8 463 683,34 руб., в т.ч. НДС	31.12.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Услуги по завозу/вывозу груженых/порожних контейнеров автомобильным транспортом	8 463 683,34 руб., в т.ч. НДС	31.12.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Услуги по завозу/вывозу груженых/порожних контейнеров автомобильным транспортом	8 463 683,34 руб., в т.ч. НДС	31.12.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Услуги телефонной связи	127 517,60 руб., в т.ч. НДС	В течение срока действия договора	Заседание СД от 05.09.2011 Протокол № 2	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Купля-продажа недвижимого имущества – автодороги литер XXIII, кадастровый номер 02:55:000000:0:800, протяженностью 260м, площадью покрытия 4236 кв.м., расп. по адресу г. Уфа, Индустриальное шоссе, 37а	9 620 000,00 руб., в т.ч. НДС	До исполнения обязательств	Заседание СД от 30.12.2009 Протокол № 12	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Купля-продажа недвижимого имущества – помещений № 12, 13, 14 на 1 этаже одноэтажного здания, расположенного по адресу: г. Уфа, Индустриальное шоссе, 37а; кадастровый номер 02:55:020311:0:4/2, площадью 649,5 кв.м.	5 182 000 руб., в т.ч. НДС	До исполнения обязательств	Заседание СД от 30.12.2009 Протокол № 12	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Предоставление во временное пользование прямого провода	1 888,00 руб./мес., в т.ч. НДС	31.12.2011 автомат. продлонгация	Заседание СД от 20.05.2011 Протокол № 14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телеграфной связи	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011 автомат. продлонгация	Заседание СД от 20.05.2011 Протокол № 14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телефонной связи (местной и в выделенной сети связи)	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011 автомат. продлонгация	Заседание СД от 20.05.2011 Протокол № 14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Соглашение о расторжении	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телефонной связи	Отсутствует	–	Заседание СД от 20.05.2011 Протокол № 14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Соглашение о расторжении	ОАО «РЖД»	Предоставление услуг телефонной связи от железнодорожной АТС	Отсутствует	–	Заседание СД от 15.06.2011 Протокол № 15	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Соглашение о расторжении договора	ОАО «РЖД»	Предоставление услуг телефонной связи от железнодорожной АТС	Отсутствует	–	Заседание СД от 15.06.2011 Протокол № 15	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг по предоставлению прямого провода	826,00 руб./мес., в т.ч. НДС	31.12.2011 автомат. продлонгация	Заседание СД от 15.06.2011 Протокол № 15	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телефонной связи (местной и выделенной связи)	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011 автомат. пролонгация	Заседание СД от 15.06.2011 Протокол № 15	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Текущий ремонт 24-тонных контейнеров	574,80 руб. в т.ч. НДС за 1 контейнер	31.12.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД Логистика»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД Логистика»	Организация транспортно-экспедиционных и иных услуг при перевозках, в том числе в международном сообщении, грузов клиента железнодорожным, автомобильным, морским, речным, воздушным или смешанным видами транспорта	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ЗАО «Компания ТрансТелеКом»	Оказание услуг междугородной и международной телефонной связи в соответствии с Приложением №1	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	Бессрочный	Заседание СД от 05.09.2011 Протокол № 2	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телефонной связи	Абонентская плата – 25178,37 руб./мес. в т.ч. НДС	В течение срока действия договора	Заседание СД от 05.09.2011 протокол № 2	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «Федеральная пассажирская компания» – Южно-Уральский филиал	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	354 000,00 руб., в т.ч. НДС	31.12.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	Ряцин И.П.; ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «Желдорремаш» Челябинский электровозоремонтный завод – филиал ОАО «Желдорремаш»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	13.07.2012	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	Давыдов А.Ю.; ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк» – филиал в г. Челябинске	Выпуск банковских карт на имя сотрудников организации, зачисление сумм заработной платы и/или других выплат	Комиссия 0,4% от перечисленной суммы заработной платы и других выплат	Действует в течение двух лет с даты подписания	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «ТрансКредитБанк» – филиал в г. Челябинске	Выдача банковских карт	Отсутствует	В течение срока действия договора	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	41 300,00 руб., в т.ч. НДС	31.12.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	30 000,00 руб., в т.ч. НДС	31.12.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	700 000,00 руб., в т.ч. НДС	31.12.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	905 300,00 руб., в т.ч. НДС	31.12.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011 автомат. продлонгация	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011 автомат. продлонгация	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	Выпуск банковских карт на имя сотрудников организации, и зачислении сумм заработной платы и/или других выплат на счета, открытые для учета операций с использованием банковских карт сотрудников	84 609,20 руб. без НДС	В течение 2 лет с момента подписания	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Погрузочно-разгрузочные работы с контейнерам	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011 автомат. продлонгация	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Поставка и потребление тепловой энергии в горячей воде на объекты, расположенные по адресу: г. Чита, ул. Лаза, 120 (здание приемосдатчиков ТЭК-4, здание КТЭК, цех по ремонту контейнеров, здание проходной)	91 409,34 руб., в т.ч. НДС	В течение срока действия договора	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Поставка и потребление тепловой энергии в горячей воде на объекты, расположенные по адресу: г. Благовещенск, 131 (здание бытовых помещений)	15 724,00 руб., в т.ч. НДС	В течение срока действия договора	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Отпуск питьевой воды на объекты, расположенные по адресу: г. Благовещенск, ул. Б.Хмельницкого, 131 (здание бытовых помещений)	767,53 руб., в т.ч. НДС	В течение срока действия договора	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	Отсутствует	В течение срока действия договора	Решение ВОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	15 068,96 руб., в т.ч. НДС	В течение срока действия договора	Решение ВОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	531 010,70 руб., в т.ч. НДС	В течение срока действия договора	Решение ВОСА от 14.09.2010 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Установление договорных сроков доставки	Не предусмотрено	31.12.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ГОСА от 23.06.2010 протокол № 13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ГОСА от 23.06.2010 протокол № 13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Порядок взаимодействия ОАО «РЖД» и ОАО «ТрансКонтейнер» на контейнерных терминалах, принадлежащих ОАО «ТрансКонтейнер»	Отсутствует	31.12.2012	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ЗАО «Футбольный клуб «ЛОКОМОТИВ»	Аренда сооружений и оказание сопутствующих услуг	Отсутствует	В течение срока действия договора	Заседание СД от 11.07.2011 Протокол №1	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	Автономная некоммерческая организация «Корпоративный университет ОАО «РЖД»	Подготовка и размещение материалов с упоминанием ОАО «ТрансКонтейнер» в корпоративных СМИ ОАО «РЖД»	400 000,00 руб., в т.ч. НДС	До полного исполнения обязательств	Заседание СД от 15.06.2011 Протокол №15	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД Логистика»	Купля-продажа недвижимого имущества	973 560,18 руб., в т.ч. НДС	До полного исполнения обязательств	Заседание СД от 20.05.2011 Протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк»	Выдача банковской гарантии Санкт-Петербургской таможне	Согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; сумма банковской гарантии – 4 404 000,00 руб.	До полного исполнения обязательств	Заседание СД от 11.07.2011 Протокол №1	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	«TransContainer Asia Pacific Ltd»	Организация транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011 автомат. пролонгация	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	TransContainer Europe GmbH	Организация транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011 автомат. пролонгация	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	АО «ТрансКонтейнер – Словакия»	Организация транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011 автомат. пролонгация	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	АО «Кедентранс-сервис»	Соглашение о конфиденциальности	Отсутствует	На неопред. срок	Заседание СД от 11.07.2011 Протокол №1	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	TransContainer Asia Pacific, Ltd	Совершение юридических и иных действий, связанных с привлечением грузов на сервис принципала, внутритерминальным, транспортно-экспедиционным обслуживанием внешнеторговых грузов в контейнерах	Отсутствует	В течение срока действия договора	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	TransContainer Asia Pacific, Ltd	Совершение юридических и иных действий, связанных с привлечением грузов на сервис принципала, внутритерминальным, транспортно-экспедиционным обслуживанием внешнеторговых грузов в контейнерах	Отсутствует	В течение срока действия договора	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	АО «Кедентранссервис»	Организация перевозок груза во внутриреспубликанском и международном сообщениях по ж.д. Р. Казахстан, стран СНГ, Балтии	Отсутствует	В течение срока действия договора	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	АО «Кедентранссервис»	Организация перевозок груза во внутриреспубликанском и международном сообщениях по ж.д. Р. Казахстан, стран СНГ, Балтии	Отсутствует	В течение срока действия договора	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	Открытое акционерное общество «РЖД Логистика»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг, вкл. представление грузовых вагонов для перевозки грузов в СТК, порожних СТК во внутрироссийском сообщении с/на жд станции	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	Открытое акционерное общество «РЖД Логистика»	Организация транспортно-экспедиционных услуг	Отсутствует	В течение срока действия договора	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	Открытое акционерное общество «РЖД Логистика»	Организация транспортно-экспедиционных услуг	Отсутствует	В течение срока действия договора	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	Открытое акционерное общество «ТрансКредит-Банк»	Выдача банковской гарантии Саратовской таможне	Согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; сумма банковской гарантии – 3 196 000,00 руб.	До полного исполнения обязательств	Заседание СД от 11.07.2011 протокол №1	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	Открытое акционерное общество «ТрансКредит-Банк»	Выдача банковской гарантии Ростовской таможне	Согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; сумма банковской гарантии – 2 734 900,00 руб.	До полного исполнения обязательств	Заседание СД от 11.07.2011 протокол №1	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Аренда универсальных среднетоннажных 3- и 5-тонных контейнеров	Арендная плата устанавливается в соот. Протоколом согласования цены (приложение №4)	31.12.2011	Заседание СД от 19.10.2011 протокол №34	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	Открытое акционерное общество «Вагонная ремонтная компания – 2»	Купля-продажа деталей и узлов грузовых вагонов	Цена договора не более 2900000,00 руб., в т.ч. НДС	31.12.2011	Заседание СД от 19.10.2011 протокол №4	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	Акционерное общество «Кедентранс-сервис»	Предоставление во временное владение и пользование ж.д. вагонов-платформ для перевозки КТК (100 вагонов)	Складывается из стоимости фактически оказанных услуг в процессе исполнения договора по ставкам арендной платы	31.12.2012	Заседание СД от 19.10.2011 протокол №34	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	Открытое акционерное общество «ТрансКредит-Банк»	Выдача банковской гарантии Екатеринбургской таможне	Согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; сумма банковской гарантии – 5 200 000,00 руб.	До полного исполнения обязательств	Заседание СД от 11.07.2011 протокол №1	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	Открытое акционерное общество «ТрансКредит-Банк»	Выдача банковской гарантии Челябинской таможне	Согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; сумма банковской гарантии – 4 002 000,00 руб.	До полного исполнения обязательств	Заседание СД от 11.07.2011 протокол №1	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	Открытое акционерное общество «ТрансКредит-Банк»	Выдача банковской гарантии Магнитогорской таможне	Согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; сумма банковской гарантии – 3 522 358,00 руб.	До полного исполнения обязательств	Заседание СД от 11.07.2011 протокол №1	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	Открытое акционерное общество «ТрансКредит-Банк»	Выдача банковской гарантии Нижегородской таможне	Согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; сумма банковской гарантии – 4 499 450,00 руб.	До полного исполнения обязательств	Заседание СД от 11.07.2011 протокол №1	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	Открытое акционерное общество «ТрансКредит-Банк»	Выдача банковской гарантии Татарстанской таможне	Согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; сумма банковской гарантии – 3 670 000,00 руб.	До полного исполнения обязательств	Заседание СД от 11.07.2011 протокол №1	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Соглашение	ОАО «РЖД»	Соглашение об электронном обмене данными при подготовке документов между РЖД и ТК	Отсутствует	31.12.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	Trans Eurasia Logistics GmbH	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011 автомат. пролонгация	Решение ГОСА от 28.06.2011 протокол №18	ОАО «РЖД»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	Открытое акционерное общество «РЖД-ЗДОРОВЬЕ»	Оказание санаторно-курортных и оздоровительных услуг	320 555,00 руб., в т.ч. НДС; 1 084 540 руб. – НДС не облагается на основании ст.149 НК РФ	До полного исполнения обязательств	Решение ГОСА от 28.06.2011 протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	TransContainer Asia Pacific Ltd	Уступка прав (цессия) по договору №ЦКП-152722 от 04.03.08 г.	115 532,03 долл. США	До полного исполнения обязательств	Заседание СД от 16.11.2011 протокол №5	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	Открытое акционерное общество «ТрансКредит-Банк»	Выдача банковской гарантии Московской таможне	Согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; сумма банковской гарантии – 5 557 900,00 руб.	До полного исполнения обязательств	Заседание СД от 11.07.2011 протокол №1	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Купля-продажа недвижимого имущества	463 364,00 руб., в т.ч. НДС	До полного исполнения обязательств	Заседание СД от 20.05.2011 протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телефонной связи (местной и в выделенной сети связи)	В соот. с тарифным планом (приложение №1)	01.12.2012	Заседание СД от 19.10.2011 протокол №4	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Предоставление физической цепи	В соот. с тарифным планом (приложение №1)	01.12.2012	Заседание СД от 19.10.2011 протокол №4	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телеграфной связи	В соот. с тарифным планом (приложение №1)	01.12.2012	Заседание СД от 19.10.2011 протокол №4	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	Автономная некоммерческая организация «Корпоративный университет ОАО «РЖД»	Оказание консультационно-информационных услуг	81 420,00 руб., в т.ч. НДС	До полного исполнения обязательств	Заседание СД от 16.11.2011 протокол №5	ОАО «РЖД»
Договор	TransContainer Europe GmbH	Совершение юридических и иных действий, связ. с привлечением грузов на сервис принципала, внутритерминальным, транспортно-экспедиционным обслуживанием в отношении грузов в контейнерах и порожних контейнеров от своего имени, но за счет принципала, или от имени и за счет принципала с обеспечением эффективного использования и сохранности контейнеров	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2012 автомат. пролонгация	Решение ГОСА от 28.06.2011 протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	Открытое акционерное общество «ТрансКредит-Банк»	Расчетно-кассовое обслуживание с использованием электронной формы документов	В соответствии с тарифами банка	До полного исполнения обязательств	Решение ГОСА от 28.06.2011 протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	Открытое акционерное общество «ТрансКредит-Банк»	Выдача банковской гарантии Федеральной таможенной службе	Согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; сумма банковской гарантии – 9 500 000,00 руб.	До полного исполнения обязательств	Заседание СД от 11.07.2011 протокол №1	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	Открытое акционерное общество «ТрансКредит-Банк»	Выдача банковской гарантии Московской таможене	Согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; сумма банковской гарантии – 3 140 000,00 руб.	До полного исполнения обязательств	Заседание СД от 11.07.2011 протокол №1	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	Открытое акционерное общество «ТрансКредит-Банк»	Выдача банковской гарантии Московской таможене	Согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; сумма банковской гарантии – 5 344 000,00 руб.	До полного исполнения обязательств	Заседание СД от 11.07.2011 протокол №1	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	Открытое акционерное общество «ТрансКредит-Банк»	Выдача банковской гарантии Читинской таможене	Согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; сумма банковской гарантии – 9 659 000,00 руб.	До полного исполнения обязательств	Заседание СД от 11.07.2011 протокол №1	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	Закрытое акционерное общество «Футбольный клуб «Локомотив»	Аренда сооружения	1 688 400,00 руб., в т.ч. НДС	21.12.2012	Заседание СД от 20.12.2011 протокол №6	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	Акционерное общество «Кедентранс-сервис»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2012 автомат. пролонгация	Заседание СД от 20.12.2011 протокол №6	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	Акционерное общество «Кедентранс-сервис»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	Отсутствует	В течение срока действия договора	Заседание СД от 20.12.2011 протокол №6	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	Открытое акционерное общество «Вагонная ремонтная компания – 1»	Плановые виды ремонта грузовых вагонов	Отсутствует	В течение срока действия договора	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	Открытое акционерное общество «Вагонная ремонтная компания – 1»	Плановые виды ремонта грузовых вагонов	Отсутствует	В течение срока действия договора	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	Открытое акционерное общество «Вагонная ремонтная компания – 2»	Плановые виды ремонта грузовых вагонов	Отсутствует	В течение срока действия договора	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	Открытое акционерное общество «Вагонная ремонтная компания – 2»	Плановые виды ремонта грузовых вагонов	Отсутствует	В течение срока действия договора	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	Открытое акционерное общество «Вагонная ремонтная компания – 2»	Плановые виды ремонта грузовых вагонов	Отсутствует	В течение срока действия договора	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Дополнительное соглашение	Открытое акционерное общество «Вагонная ремонтная компания – 2»	Плановые виды ремонта грузовых вагонов	Отсутствует	В течение срока действия договора	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	Открытое акционерное общество «Вагонная ремонтная компания – 3»	Плановые виды ремонта грузовых вагонов	Отсутствует	В течение срока действия договора	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	Открытое акционерное общество «Вагонная ремонтная компания – 3»	Плановые виды ремонта грузовых вагонов	Отсутствует	В течение срока действия договора	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	Открытое акционерное общество «Вагонная ремонтная компания – 3»	Плановые виды ремонта грузовых вагонов	Отсутствует	В течение срока действия договора	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	Акционерное общество «Кеден-транссервис»	Организация перевозок груза во внутриреспубликанском и международном сообщениях по ж.д. Р. Казахстан, стран СНГ, Балтии	Отсутствует	В течение срока действия договора	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	Акционерное общество «Кеден-транссервис»	Предоставление во временное владение и пользование ж.д. вагонов-платформ для перевозки КТК (100 вагонов)	Отсутствует	В течение срока действия договора	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «Газета «Гудок»	Проведение конкурса годовых отчетов и сайтов компаний транспортной отрасли «Новая верста»	8000,00 руб., в т.ч. НДС	До полного исполнения обязательств	Заседание СД от 20.12.2011 Протокол №6	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «АЛЬФА-БАНК»	Банковский счет в валюте Российской Федерации	В соответствии с тарифами на расчетно-кассовое обслуживание	До полного исполнения обязательств по соглашению	Заседание СД от 20.12.2011 Протокол №6	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение	ОАО «АЛЬФА-БАНК»	Банковский счет в валюте Российской Федерации	В соответствии с тарифами на расчетно-кассовое обслуживание	До полного исполнения обязательств по соглашению	Заседание СД от 20.12.2011 Протокол №6	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение	ОАО «АЛЬФА-БАНК»	Банковский счет в валюте Российской Федерации	В соответствии со схемой начисления процентов на остаток на счете	До полного исполнения обязательств по соглашению	Заседание СД от 20.12.2011 Протокол №6	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение	ОАО «АЛЬФА-БАНК»	Предоставление кредита в российских рублях	Отсутствует	В течение срока действия договора	СД протокол №5 от 16.11.11	ОАО «РЖД»
Дополнительное соглашение	ООО «ТрансТелеКом-Бизнес»	Изготовление сертификата ключа подписи в соответствии с Регламентом контрагента, поставка программного продукта и ключевого носителя, а также услуги, связанные с изготовлением комплектов «логин-пароль», и последующим ежемесячным предоставлением доступа к Порталу, и оказанием сопутствующих услуг	Отсутствует	В течение срока действия договора	СД протокол №4 от 19.10.2011	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Регулирование взаимоотношений между ОАО «РЖД» и ОАО «ТрансКонтейнер» на контейнерных терминалах ОАО «РЖД»	Отсутствует	В течение срока действия договора	СД протокол №4 от 19.10.2011 (ДС №10)	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Регулирование взаимоотношений, связанных с отстоем вагонов	Отсутствует	В течение срока действия договора	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	Акционерное общество «Кедентранссервис»	Организация перевозок груза во внутриреспубликанском и международном сообщениях по ж.д. Р. Казахстан, стран СНГ, Балтии	Отсутствует	В течение срока действия договора	ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ООО «ФЕСКО Интегрированный Транспорт»	Организация и сопровождение перевозок контейнеров, следующих в ПСЖВС	Отсутствует	В течение срока действия договора	Заседание СД от 19.10.2011 Протокол №4	Генералов С.В.
Дополнительное соглашение	ООО «ФЕСКО Интегрированный Транспорт»	Организация и сопровождение перевозок контейнеров, следующих в ПСЖВС	Отсутствует	В течение срока действия договора	Заседание СД от 19.10.2011 Протокол №4	Генералов С.В.
Дополнительное соглашение	ОАО «Ямальная железнодорожная компания»	Организация перевозок грузов по железнодорожным путям	Отсутствует	В течение срока действия договора	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «Ямальная железнодорожная компания»	Организация перевозок грузов по железнодорожным путям	отсутствует	В течение срока действия договора	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Пользование водой из железнодорожного водопровода и передача сточных вод в канализацию Поставщика по адресу: г. Калининград, ул. Портовая, 27а	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011 автомат. пролонгация	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Предоставление через присоединенную сеть к МУП «Калининградтеплосеть» тепловой энергии в виде горячей воды на нужды отопления и горячего водоснабжения помещений здания товарной конторы, расположенного по адресу: г. Калининград, ул. Портовая, 27А, площадью 74,6 м²	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011 автомат. пролонгация	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Субаренда части земельного участка общей площадью 4480 кв.м, расположенного по адресу: г. Москва, ул. Веткина, вл. 2	6,35 рублей в месяц, в т.ч. НДС	01.10.2012	Заседание СД от 11.07.2011 Протокол № 1	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Аренда автотранспортных средств с экипажем	На основании договорных ставок, указанных в Приложении № 2	31.12.2012 автомат. пролонгация	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телефонной связи	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011 автомат. пролонгация	Заседание СД от 19.10.2011 Протокол № 4	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение коммунальных расходов и предоставление эксплуатационных услуг арендатору недвижимого имущества ОАО «РЖД» по адресу: г. Курск, ул. Станционная, д.15, общей площадью 15,8 кв.м., занимаемом в рамках договора аренды №ЦРИА/4/А/0311010000/07/002871 от 25.10.2007	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ВОСА от 14.09.2010 Протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Возмещение коммунальных расходов и предоставление эксплуатационных услуг арендатору недвижимого имущества ОАО «РЖД» по адресу: г. Орел, ул. Привокзальная, д.1, общей площадью 15,3 кв.м., занимаемом в рамках договора аренды №ЦРИА/4/А/0311010000/07/001088 от 28.05.2007	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ВОСА от 14.09.2010 Протокол №14	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Возмещение затрат по содержанию недвижимого имущества, расположенного по адресу: Республика Марий-Эл, г. Йошкар-Ола, ул. Яналова, д. 5.	499,21 руб./мес., в т.ч. НДС	В течение срока действия договора	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Возмещение затрат по содержанию недвижимого имущества, расположенного по адресу: Чувашская республика, г. Чебоксары, ст. Чебоксары, 6 км	1393,54 руб./мес., в т.ч. НДС	В течение срока действия договора	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг по техническому обслуживанию комплектной трансформаторной подстанции	16 672,74 руб., в т.ч. НДС	31.12.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества – нежилого помещения № 5 площадью 9,3 кв.м., находящегося на первом этаже административного здания для приемосдатчиков контейнерной площадки ст. Глазов, расположенного по адресу: Удмуртская Республика, станция Глазов, ул. Барышникова	15852 руб./год, в т.ч. НДС	25.10.2011 В случае если Арендатор продолжает пользоваться имуществом после истечения срока действия настоящего Договора при отсутствии возражений со стороны Арендодателя, договор аренды считается возобновленным на тех же условиях на неопределенный срок	Заседание СД от 16.11.2011 Протокол № 5	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Оказание услуг по перевозке грузовых/порожних контейнеров и перевозке различных грузов (грузов в контейнерах) по заявкам заказчика	В соответствии с Протоколом согласования договорных цен (Приложение № 1, 2, 3 к дополнительному соглашению)	В течение срока действия договора	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Аренда техники восстановительного поезда и вспомогательного оборудования с обслуживающей бригадой	577 459,32 руб. в т.ч. НДС	31.12.2011	Заседание СД от 20.12.2011 Протокол № 6	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Купля-продажа металлоконструкций, образованных из списанных 5-тонных контейнеров в количестве 272 единиц и металлоконструкций, образованных из списанных 3-тонных контейнеров в количестве 22 единицы	2 437 819,37 руб. в т.ч. НДС	До полного исполнения обязательств	Заседание СД от 20.12.2011 Протокол № 6	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД Логистика»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Приобретение путевок в санатории, пансионаты и базы отдыха	450 000 руб. без НДС	31.12.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Оказание услуг местной телефонной связи	13232 руб./мес. в т.ч. НДС	В течение срока действия договора	Заседание СД от 05.10.2011 Протокол №2	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телефонной связи в выделенной сети связи	33276 руб./мес. в т.ч. НДС	В течение срока действия договора	Заседание СД от 05.10.2011 Протокол №2	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Формирование ускоренных контейнерных поездов, контейнерных поездов на железнодорожных путях общего пользования силами железной дороги	Отсутствует	30.11.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Аренда нежилых помещений общей площадью 177,9 кв.м. в здании станции ДС, литер 1, расположенном по адресу: г. Ростов-на-Дону, Пролетарский район, пер. Энергетиков, д. №3-5а/378/90	111258,66 руб./мес. в т.ч. НДС	01.10.2012	Заседание СД от 05.09.2011 Протокол №2	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг и возмещение расходов по содержанию недвижимого имущества по адресу: г. Ростов-на-Дону, Пролетарский район, пер. Энергетиков, д. №3-5а/378/90 занимаемое согласно договору аренды недвижимого имущества №467-НКП от 01.11.2011	60449,98 руб./мес. в т.ч. НДС	В течение срока действия договора №467-НКП от 01.11.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Подача теплоносителя (источника тепловой энергии) от источника его образования (котельной) к внутренним системам отопления помещений и отдельно стоящих зданий через присоединенную теплотсеть	130 079,46 руб. в т.ч. НДС	15.04.2012	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Соглашение о расторжении	ОАО «РЖД»	Временное владение и пользование за плату недвижимым имуществом находящегося по адресу: Ставропольский край, г. Невинномысск, пер.Станционный, д. 3, включающее нежилое помещение – кабинет №1 на 2 этаже здания товарной конторы, литер 34. Общая площадь переданная в аренду – 15 кв.м.	Отсутствует	–	Заседание СД Протокол №13 от 20.04.2011	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телефонной связи (местной и в выделенной сети связи).	Отсутствует	В течение срока действия договора	Заседание СД Протокол №2 от 05.09.2011	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Отпуск тепловой энергии на отопление в объеме 50 Гкал.	59342,20 руб./год, в т.ч. НДС	31.12.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Формирование ускоренных контейнерных поездов, контейнерных поездов на железнодорожных путях общего пользования силами железной дороги	Отсутствует	В течение срока действия договора	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Субаренда части земельных участков на станции Скачки, г. Пятигорск, Кисловодское шоссе, 19, общей площадью 111398,0 кв.м из земель населенных пунктов, входящие в состав земельного участка полосы отвода железной дороги	1127,31 руб./год в т.ч НДС	В течение срока действия договора	Заседание СД Протокол №4 от 19.10.2011	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Регулирование взаимоотношений сторон по организации перевозке стерилизованных соков и сиропов на особых условиях	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	30.04.2012	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Регулирование взаимоотношений сторон по перевозке 20 и 40-футовых универсально крупнотонажных контейнеров типа «опен-топ»	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2012	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оформление перевозочных документов на перевозку грузов на особых условиях ж.д транспортом	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2012	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Регулирование взаимоотношений сторон по организации перевозке скоропортящихся грузов на особых условиях	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2012	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ООО «Тагаз» ОАО «РЖД» Ростовский центр организации работы железнодорожных станций дирекции управления движением – структурное подразделение Северо-Кавказской железной дороги – филиал ОАО «РЖД»	Предоставление владельцем пути необщего пользования для производства грузовых операций грузоотправителям/грузополучателям	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	26.12.2012	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Оказание услуг, связанных с перевозкой грузов	Отсутствует	В течение срока действия договора	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2012	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телефонной связи (в местной и выделенной сети)	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Заседание СД от 19.10.2011 Протокол №4	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Купля-продажа металлоконструкций, образованных из списанных 5-тонных контейнеров в количестве 36 единиц и металлоконструкций, образованных из списанных 3-тонных контейнеров в количестве 55 единиц	725 375,74руб/в т.ч. НДС	31.12.2011	Заседание СД от 16.11.2011 Протокол №5	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «Федеральная пассажирская компания»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ЗАО «Волгатранс-телеком»	Услуги телефонной связи	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011 автомат. продлонгация	Заседание СД от 19.10.2011 Протокол № 4	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ЗАО «Волгатранс-телеком»	Услуги электрической связи в сети передачи данных для целей передачи голосовой информации	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011 автомат. продлонгация	Заседание СД от 19.10.2011 Протокол № 4	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ЗАО «Волгатранс-телеком»	Услуги связи в сети передачи данных для целей передачи данных, за исключением голосовой информации	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011 автомат. продлонгация	Заседание СД от 19.10.2011 Протокол № 4	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Соглашение о расторжении	ОАО «РЖД»	Возмещение затрат на содержание недвижимого имущества ОАО «РЖД», расположенного по адресу: Саратовская область, г. Энгельс, ст. Анисовка	Отсутствует	–	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Поставка питьевой воды на станции Кутум	22 656 руб./год, в т. ч. НДС	31.12.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Поставка питьевой воды и прием сточных вод на станциях Саратов-2, Трофимовский-2 и Анисовка	4206,71 руб./год, в т. ч. НДС	31.12.2011.	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «Вагонная ремонтная компания – 2»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Заседание СД от 16.11.2011 Протокол № 5	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «Вагонная ремонтная компания – 1»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Заседание СД от 16.11.2011 Протокол № 5	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	01.12.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Ввод в действие Приложения № 1.1. «Тарифный план на услуги телеграфной связи»	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг		Заседание СД от 05.09.2011 протокол № 2	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Соглашение о расторжении	ОАО «РЖД»	Снабжение тепловой энергией в горячей воде	Отсутствует	–	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телефонной связи	Отсутствует	В течение срока действия договора	Заседание СД от 19.10.2011 Протокол №4.	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Предоставление прямого провода	Отсутствует	В течение срока действия договора	Заседание СД от 19.10.2011 Протокол № 4	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телеграфной связи	Отсутствует	В течение срока действия договора	Заседание СД, протокол № 4 от 19.10.2011	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества по адресу: Ульяновская область, г. Ульяновск, ул. Горького, д. 1а	3688,80 руб., в т.ч. НДС	На неопределенный срок	Заседание СД от 16.11.2011 Протокол №5	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Подача через присоединенную тепловую сеть тепловой энергии и теплоносителя (воды) от котельной МУП «Теплоснабжение» для агентства на станции Нижневартовск	637 480,37 руб., в т.ч. НДС	31.08.2012	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телефонной связи в соответствии с Приложениями к договору	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	В течение срока действия договора	Заседание СДот 19.10.2011 протокол № 4	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ЗАО «Урал-ТрансТелеКом»	Оказание услуг связи в соответствии с перечнем и объемом услуг, указанными в Заказе (Приложение № 1 к Договору)	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	В течение срока действия договора	Заседание СД от 19.10.2011 Протокол № 4	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества расположенного по адресу: Пермский край, г. Березники, ст. Березники, 205 км. ПК9+00, включающее в себя одну комнату на 1 этаже 2-этажного кирпичного здания административно-бытового корпуса, лит. А2, общей площадью 23,6 кв.м.	6161,49 руб./мес., в т.ч. НДС	14.11.2012	Заседание СД от 16.11.2011 Протокол № 5	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Предоставление коммунальных услуг по теплоснабжению и водоснабжению АКП Блочная	32731,57 руб./мес., с учетом НДС	с 01.01.2012 по 31.12.2012	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «Желдорремаш» Екатеринбургский электровозоремонтный завод	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «Ямальская железнодорожная компания»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «Ишимский механический завод»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2012 автомат. пролонгация	Заседание СД от 19.10.2011 Протокол № 4	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Организация санаторно-профилактического лечения, а также отдыха в выходные дни в детский оздоровительный комплекс «Алёнушка», профилакторий «Волна»	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	С 01.01.2012 и по 31.12.2012 включительно	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Организации летнего отдыха и оздоровления детей	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	С 01.01.2012 и по 31.12.2012 включительно	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Услуги по подключению и обслуживанию оборудования	11864,16 руб./мес., в т.ч. НДС	С 01.01.2012 в течение срока действия договора	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Погрузка контейнеров на подвижной состав и на авто-транспортные средства; выгрузка контейнеров из подвижного состава и автотранспортных средств; организация завоза/вывоза контейнеров	Отсутствует	31.01.2012	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «Вагонная ремонтная компания-1»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	198 000,00 руб., в т.ч. НДС	31.12.2011	Заседание СД от 19.10.2011 Протокол № 4	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	50 000,00 руб., в т.ч. НДС	31.12.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	Отсутствует	31.12.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «Рефсервис»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2012 автомат. пролонгация	Заседание СД от 16.11.2011 Протокол № 5	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «Вагонная ремонтная компания-2»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	140 000,00 руб., в т.ч. НДС	31.12.2012 автомат. пролонгация	Заседание СД от 16.11.2011 Протокол № 5	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «Федеральная пассажирская компания»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	352 820,00 руб., в т.ч. НДС	С 01.01.2012 и по 31.03.2012 включительно	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	354 000,00 руб., в т.ч. НДС	С 01.01.2012 и по 31.03.2012 включительно	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «ТрансКредитБанк» филиал ОАО «ТрансКредитБанка» г.Новосибирск	Обслуживание держателей карт в предприятиях торговли и сервиса	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	На неопределенный срок	Заседание СД от 20.01.2010 Протокол № 13	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «Росжелдорпроект»	Разработка раздела проектной документации «Мероприятия по обеспечению соблюдения требований энергетической эффективности»	113 690 руб., в т.ч. НДС	До полного исполнения обязательств	Заседание СД от 19.10.2011 Протокол №4	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Выполнение работ по установке на платформы фитинговых упоров и их ремонту, выполнение сварочных работ по ремонту элементов контейнеров, не связанных с безопасностью движения поездов	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества, находящегося в собственности ОАО «ТрансКонтейнер»	109495,39 руб./мес., в т.ч. НДС	11 месяцев	Заседание СД от 05.09.2011 Протокол №2	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «Росжелдор-проект»	Осуществление авторского надзора по объекту «Реконструкция контейнерного терминала Агентства на станции Базаиха филиал ОАО «ТрансКонтейнер» на Красноярской железной дороге. Пусковой комплекс. 1-й этап»	209569,18 руб., в т.ч. НДС	До полного исполнения обязательств	Заседание СД от 16.11.2011 Протокол №5	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011 автомат. продлонгация	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг по доступу к сети радиосвязи	В соответствии с Приложениями к договору	31.12.2011 автомат. продлонгация	Заседание СД от 19.10.2011 протокол №4	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Организации отдыха и оздоровления детей в ДОЛ «Огоньки»	117 949 руб., в т.ч. НДС	31.12.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Услуги по вывозу сточных вод, по адресу пгт. Забайкальск, ул. 1 Мая, 7	110 000,00 руб., в т.ч. НДС	31.12.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телеграфной связи	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011 автомат. продлонгация	Заседание СД от 19.10.2011. Протокол №4	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг телефонной связи	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011 автомат. продлонгация	Заседание СД от 19.10.2011 Протокол №4	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «РЖД»	О перевозке груза на особых условиях	Отсутствует	31.12.2012г.	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «Вагонная ремонтная компания-1»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	Хабаровский завод железобетонных шпал – филиал ОАО БЭТ	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2011	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Вид сделки	Стороны сделки	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица
Договор	ОАО «РЖД»	Оказание услуг по осуществлению подачи, расстановки на места погрузки, выгрузки и уборке вагонов с железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего «перевозчику», примыкающего стрелочным переводом №463 к путям ВЧДр-5 станции Шахунья Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», локомотивом «перевозчика»	Сбор за подачу и уборку вагонов производится в соответствии с Правилами применения сборов за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов на федеральном железнодорожном транспорте (Тарифное руководство № 3). Для взыскания сборов за подачу и уборку вагонов ж/д путь необщего пользования отнесен к 6 группе. Взыскание производится по таблице № 9 Тарифного руководства № 3 с учетом коэффициента индексации. Плата за пользование вагонами в соответствии со ст. 39, 62 ФЗ «Устав ж/д транспорта РФ» производится в размерах предусмотренных «Правилами применения ставок платы за пользование вагонами и контейнерами федерального ж/д транспорта» (Тарифное руководство № 2)	19.08.2016	Решение ГОСА от 28.06.2011 Протокол №18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор	ОАО «Вагонная ремонтная компания-3»	Оказание услуг по обеспечению тепловой энергией	1313,41 руб./Гкал., без НДС	31.12.2012 автомат. продлонгация	Заседание СД от 19.10.2011 Протокол № 4	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

В отчетном году Обществом не совершались сделки, признаваемые в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками.

О КОМПАНИИ

СТРАТЕГИЯ

РЫНОК КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОВ

ОТЧЕТ МЕНЕДЖМЕНТА

КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Глоссарий

3PL (Third Party Logistics), или логистика третьей стороны

Этот термин применяется для обозначения концепции покупки логистических услуг. Она заключается в том, что Общество, предоставляющее услуги в формате 3PL (так называемый 3PL-провайдер), перенимает у клиента (берет на себя) весь комплекс транспортно-логистических операций, включая взаимодействие с поставщиками и сбыт, что позволяет клиенту существенно сократить и даже отказаться от собственных логистических подразделений, поручив их задачи 3PL-провайдеру.

TEU / ДФЭ (двадцатифутовый эквивалент)

Единица количественного измерения транспортных потоков. Соответствует размерам контейнера ISO длиной 20 футов (6,1 м). Стандартный 40-футовый контейнер стандарта ISO равняется 2 TEU.

Г

Грузовая отправка

Груз, отправленный на основании одного договора перевозки. На железнодорожном транспорте имеются следующие виды отправок: повагонная, мелкая, контейнерная, контрейлерная, маршрутная и групповая.

Грузоотправитель

Физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки выступает от своего имени или от имени владельца груза, багажа, грузобагажа и указано в перевозочном документе.

Грузополучатель

Физическое или юридическое лицо, уполномоченное на получение груза, багажа, грузобагажа.

График движения поездов

Служит основой организации слаженного движения поездов, объединяет работу всех подразделений железной дороги, от которых зависит выполнение перевозок грузов и пассажиров. Графиками движения пользуются во всех странах мира с развитыми грузовыми перевозками. Построение графиков ведут с помощью ЭВМ, которые используют и при контроле выполнения графиков.

Е

Единая контейнерная транспортная система

Принятая в нашей стране и в ряде других стран система, означает, что груз, перевозимый в специальной упаковке – контейнере, пройдет весь путь от отправителя до получателя без перегрузки с гарантией наибольшей целостности и сохранности с использованием нескольких видов транспорта. Для того чтобы контейнерная транспортная система действовала, необходим ряд условий. Прежде всего, должен существовать парк контейнеров. Их размеры и конструкция должны быть унифицированы, то есть должны подходить для перевозки в вагонах железнодорожных составов, умещаться в кузовах грузовых автомобилей, в трюмах судов. Кроме того, они должны быть удобны для перегрузки их с одного транспортного средства на другое, а чтобы подъемный кран мог их перегрузить, контейнеры должны иметь специальные приспособления для захвата.

Ж

Железнодорожная станция

Место остановки поездов. Станции на железной дороге называются раздельными пунктами, потому что они разделяют всю дорогу на участки – перегоны. На современных самых крупных, или, так называемых, внеклассных станциях, сосредоточены различные сооружения и устройства, предназначенные для нормальной эксплуатации локомотивов и вагонов-депо, ма-стерские, вагономоечные машины, пункты экипировки. В перевозках грузов участвуют сортировочные и грузовые станции, оборудованные грузовыми и контейнерными площадками с подъемно-транспортной техникой и складами.

Железнодорожный узел

Так обычно называют крупные железнодорожные пункты, принимающие как пассажирские, так и грузовые поезда, осуществляющие формирование и расформирование составов. Железнодорожный узел – это комплекс технологически связанных между собой сортировочных, грузовых и пассажирских станций, располагающий главными, соединительными, обходными и подъездными путями, с вокзалами, депо, развитым энергетическим хозяйством. От обычной станции, на которой выполняется обязательная для всех станций работа – прием и отправка пассажиров, узел отличается тем, что обеспечивает пропуск транзитных поездов с одной линии на другую, передает вагоны между станциями, входящими в его состав, и сходящимися в нем линиями (их обычно в узле не менее трех).

И

Интермодальная перевозка

Перевозка груза в одной и той же грузовой единице несколькими видами транспорта, где один из перевозчиков обязуется организовать всю перевозку груза от двери до двери. Такой тип перевозок включает в себя доставку объекта перевозки до склада получателя, что можно сделать только автотранспортом.

ИНКОТЕРМС

Инкотермс – это международные правила, признанные правительственными органами, юридическими компаниями и коммерсантами по всему миру как толкование наиболее применимых в международной торговле терминов. Сфера действия Инкотермс распространяется на отдельные права и обязанности сторон, как правило, по международному договору купли-продажи в части поставки товаров. Каждый термин представляет собой аббревиатуру из трех букв.

К

Козловой кран

Кран мостового типа, мост (пролётные строения) установлен на опоры, перемещающиеся по рельсам, которые установлены на бетонные фундаменты. Козловые краны применяют для обслуживания открытых (реже крытых) складов, главным образом, штучных грузов, контейнеров и лесных грузов, для монтажа сборных промышленных и гражданских сооружений, обслуживания гидроэлектростанций и секционного монтажа в судостроении.

Контейнер

Транспортное оборудование для перевозки грузов различными видами транспорта или транспортными средствами, которое является достаточно прочным для многократного использования и пригодным для штабелирования. Различают среднетоннажные контейнеры (3- и 5-тонные), соответствующие устаревшему стандарту, принятому в СССР, и используемые до сих пор в перевозках по территории России и стран СНГ, и крупнотоннажные контейнеры (20- и 40-футовые), отвечающие международному стандарту ISO и используемые в российских и международных перевозках. Для количественного измерения транспортных потоков была введена универсальная условная единица ДФЭ (TEU).

Контейнер с открытым верхом (open top)

Контейнер для погрузки через верх различных грузов, например, тяжелого оборудования или негабаритных грузов.

Контейнер для насыпных грузов (Bulk Container)

Контейнер предназначен для перевозки насыпных грузов без дополнительной тары, представляет собой металлический контейнер стандартного размера с конструктивными отверстиями для погрузки и выгрузки сыпучих грузов насыпью.

Изотермический контейнер (термос-контейнер)

Контейнер с изолированными стенками, дверями, полом и крышей. Предназначен для перевозки скоропортящихся грузов. Специализированный контейнер с утепленными стенками, позволяющими поддерживать постоянную температуру внутри контейнера при перевозке главным образом продуктов питания.

Контейнеропригодные грузы

Грузы, пригодные для перевозки в контейнерах, или грузы, для которых контейнер является оптимальным или единственно возможным способом перевозки.

Контейнерный поезд (блок-поезд)

Поезд, который состоит из вагонов, загруженных контейнерами, принадлежащих перевозчику или иным лицам, установленной нормативными правовыми актами длины и скорости обращения, формируется на одной станции отправления, и следует без расформирования в пути следования по согласованной нитке графика на одну станцию назначения без дальнейшей адресовки контейнеров.

Контейнерный терминал

Место, оборудованное для перевалки и хранения контейнеров. Контейнерный терминал обычно включает одну или несколько контейнерных площадок. Железнодорожный контейнерный терминал оборудован подъездными железнодорожными путями для погрузки и выгрузки контейнеров на/с железнодорожных платформ (вагонов).

Контейнерооборот

Количество контейнеров, переработанных по прибытии и отправлению в порту или на станции за определенный период времени.

Контрейлерная перевозка

Комбинированная перевозка железнодорожным и автомобильным транспортом. В системе СМГС (Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении) под контрейлерной перевозкой понимается перевозка железнодорожным транспортом полнотоннажных грузовых автопоездов, полуприцепов и съемных автомобильных кузовов.

Л

Логистика

Процесс организации цепи доставки и управления этой цепью в самом широком смысле. Данная цепь может охватывать как поставки сырья, необходимого для производства, так и управление материальными ресурсами на предприятии, доставку на склады и распределительные центры, сортировку, переработку и окончательное распределение в местах потребления. В контексте транспортных услуг следует иметь в виду именно наличие транспортной услуги в цепи доставки груза (товара).

Логистический центр

Территориальное объединение независимых компаний и организаций, занимающихся грузовыми перевозками (транспортных посредников, грузоотправителей, операторов и таможенных органов), предоставляющее клиентам сопутствующие услуги (например, по оперативному хранению, техническому обслуживанию и ремонту контейнеров) и включающее в себя, по меньшей мере, один терминал. Основным назначением логистических центров в транспортной логистике при перевозке грузов в контейнерах является выравнивание неравномерности контейнерных потоков на стыках двух и более видов транспорта за счет комплектования контейнерных партий в одно назначение.

Линейное судно

Судно, совершающее рейсы по расписанию между определенными портами. На таком судне могут находиться контейнеры с разными портами назначения.

М

Маркировка

Знаки, рисунки, надписи и другие условные обозначения, наносимые на контейнеры. Позволяет установить связь между грузом и перевозочным документом, отличить одну партию груза от другой, устанавливает порядок учета контейнеров и сообщает о мерах по сохранности при транспортировке.

Н

Накладная

Документ, которым оформляется отпуск и прием различных товаров, а также перевозка грузов. Регулирует отношения между отправителем, перевозчиком и получателем груза.

О

«От двери до двери»

Комплексный логистический сервис по доставке грузов непосредственно со склада грузоотправителя (поставщика товара) до склада грузополучателя (получателя товара). Как правило, включает в себя не только железнодорожную перевозку и доставку автотранспортом, но и терминальную обработку груза, а также (при необходимости) его таможенное оформление и оплату в соответствии с ИНКОТЕРМС-2000. Появился в ответ на желание грузовладельца иметь дело с единственным исполнителем его заказа.

Оборот вагонов и контейнеров

Среднее время, затрачиваемое вагоном и/или контейнером от погрузки до следующей погрузки.

Оператор

Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющий вагоны, контейнеры на праве собственности или ином праве, участвующий на основе договора с перевозчиком в осуществлении перевозочного процесса с использованием указанных вагонов, контейнеров.

Опасный груз

Груз, который при неправильном обращении может стать причиной ущерба для имущества и гибели или ухудшения здоровья людей. Транспортировка таких грузов осуществляется в соответствии с особыми условиями перевозок.

П

Перевозчик

Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж или грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж или грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю).

Порожний пробег

Перевозка вагона в порожнем состоянии или порожнего контейнера на платформе (в вагоне) по заданному маршруту.

Р

Регулировка (инфраструктурная услуга)

Направление порожних вагонов или контейнеров из мест выгрузки – в другое место новой загрузки.

Ричстакер

Погрузчик, предназначенный для работы с контейнерами. Представляет собой машину большого размера, способную управляться с грузами до 45 тонн. Ричстакеры предназначены для обработки контейнеров малых и средних размеров. Они способны обрабатывать контейнеры и прицепы, а также производить погрузочно-разгрузочные работы в промышленных условиях.

С

Сквозная ставка, сквозной тариф

Единая цена за полный комплекс транспортно-логистических услуг по доставке груза в контейнере «от двери до двери», устанавливаемая за один контейнер и фиксируемая на некоторый срок по договоренности с клиентом при условии обеспечения клиентом определенных минимальных объемов перевозок.

Срок доставки

Период времени, в течение которого перевозчик обязан доставить груз по назначению и за соблюдение которого он несет ответственность перед грузовладельцами. Включает в себя время, необходимое для транспортировки груза от пункта отправления до пункта назначения (в том числе для операций по его погрузке и выгрузке), выполнения различных вспомогательных операций и оформления документов. За задержку в доставке грузов против установленных сроков перевозчик уплачивает грузовладельцу штраф, обычно устанавливаемый в процентах от провозной платы. При возникновении чрезвычайных и неотвратимых обстоятельств перевозчик освобождается от уплаты штрафа за просрочку в доставке груза.

Стивидор

Юридическое или физическое лицо, осуществляющее погрузку и выгрузку судов. Нанимается судовладельцем или фрахтователем.

Т

Танк-контейнер (контейнер-цистерна)

Контейнер, который состоит из двух основных элементов: одного или нескольких цистерн и каркаса, соответствующих требованиям международного стандарта ИСО 1496-3.

Транзит

Перевозка грузов из одной страны в другую через территории третьих стран. Вопрос о допущении транзита и его условиях является предметом торговых договоров и соглашений между отдельными странами. Различают прямой транзит, когда перевозки иностранных товаров осуществляются под таможенным обеспечением без помещения на таможенный склад, и косвенный, когда товары поступают на таможенные склады, а затем за границу.

Ф

Фитинг

Обязательный элемент конструкции контейнера, стандартное устройство для крепления контейнеров на транспортных средствах или между собой. Фитинги обычно расположены в верхних и нижних углах контейнера. Туда вводятся поворотные замки или другие приспособления, позволяющие поднимать, штабелировать или закреплять контейнер.

У контейнеров, чья длина не кратна 20 футам (например, 45-футовых), кроме угловых, имеется также дополнительный комплект фитингов, пространственная решетка которых соответствует решетке 20- и 40-футовых контейнеров. Это позволяет использовать при их эксплуатации те же самые средства перевозки и погрузочно-разгрузочную технику.

Фидерная перевозка

Морская перевозка на короткое расстояние между двумя и более портами с целью группировки или распределения грузов (обычно контейнеров) в одном из этих портов для перевозки в открытом море или после такой перевозки.

Фидерное судно

Небольшое судно, способное курсировать на сравнительно мелких глубинах. Эти суда встают под перегруз контейнеров, пришедших на линейном судне, и каждое собирает контейнеры по своему маршруту.

Флекситанк

Гибкая полимерная емкость объемом до 24 000 литров, предназначенная для перевозки жидких грузов в 20-ти футовом контейнере.

Фрахт

Одна из форм оплаты морской перевозки грузов либо использования судна в течение определенного времени. Порядок оплаты и размер фрахта определяют по количеству груза, сданного в месте назначения или по количеству груза, принятого на борт.

Ш

Штабелирование

Установка контейнеров друг на друга при хранении или перевозке.

Э

Экспедитор

Лицо, выполняющее или организующее выполнение определенных договором транспортной экспедиции транспортно-экспедиционных услуг, а именно: услуг по организации перевозки груза, заключению договоров перевозки груза, обеспечению отправки и получения груза и прочего.

Реквизиты

**Полное фирменное
наименование Общества:**

Открытое акционерное
общество «Центр по перевозке
грузов в контейнерах
«ТрансКонтейнер»

**Полное фирменное
наименование Общества
на английском языке:**

Joint Stock Company «Center
for cargo container traffic
«TransContainer»

**Сокращенное фирменное
наименование Общества:**

ОАО «ТрансКонтейнер»

Место нахождения Общества:

Российская Федерация, 107228,
г. Москва, ул. Новорязанская, д. 12

Почтовый адрес:

107174, г. Москва,
ул. Каланчевская, д. 6/2

**Дата государственной
регистрации Общества:**

4 марта 2006 года

**Основной государственный
регистрационный
номер (ОГРН):**

1067746341024

**Орган, осуществивший
государственную
регистрацию:**

Межрайонная инспекция
Федеральной налоговой службы
№46 по г. Москва

ИНН: 7708591995

КПП 997650001

Р/с 40702810900000007269

К/с 30101810600000000562

БИК 044525562

Телефон приемной:

+7 (499) 262 85 06

Факс:

+7 (499) 262 75 78

Адрес страницы в Интернете:

www.trcont.ru

Адрес электронной почты:

trcont@trcont.ru

Пресс-центр:

Телефон:

+7 (495) 788-17-17, доб. 43-60

Адрес электронной почты:

RostovaNV@trcont.ru



