

ТРАНСКОНТЕЙНЕР  
ГОДОВОЙ ОТЧЕТ 2012

# К НОВЫМ ВЕРШИНАМ



## ОГЛАВЛЕНИЕ

### О КОМПАНИИ

- 02 Основные показатели деятельности
- 04 География деятельности
- 06 Основные направления деятельности
- 08 Обращение Председателя Совета директоров
- 10 Обращение Генерального директора

### СТРАТЕГИЯ

- 12 Обзор стратегии
- 16 Лидерство
- 18 Рост
- 20 Добавленная стоимость
- 22 Эффективность
- 24 Бизнес-модель

### РЫНОК КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

- 26 Мировой рынок контейнерных перевозок
- 28 Российский рынок контейнерных перевозок

### ОТЧЕТ МЕНЕДЖМЕНТА

- 34 Операционные результаты
- 40 Финансовые результаты
- 50 Управление рисками

### КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- 52 Совет директоров
- 54 Наш подход к корпоративному управлению
- 68 Акционерный капитал
- 70 Отчет о соблюдении кодекса корпоративного управления

### КОРПОРАТИВНАЯ СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

- 76 Наш подход
- 77 Социальная среда
- 78 Сотрудники
- 80 Здоровье, безопасность и охрана труда
- 81 Охрана окружающей среды

### ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ

- 82 Консолидированная финансовая отчетность по МСФО с заключением аудитора
- 131 Заключение ревизионной комиссии
- 132 Бухгалтерская отчетность по РСБУ с заключением аудитора

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- 144 Структура группы ОАО «ТрансКонтейнер»
- 146 Сделки с заинтересованностью и крупные сделки
- 186 Глоссарий
- 188 Реквизиты

### Заявление об ограничении ответственности

Настоящий годовой отчет (далее – Годовой отчет) подготовлен с использованием информации, доступной Открытому акционерному обществу «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» (далее – «Компания», «Общество») и его дочерним компаниям (далее – «Группа») на момент его составления, включая информацию, полученную от третьих лиц. Общество разумно полагает, что данная информация является полной и достоверной на момент публикации Годового отчета, однако не утверждает и не гарантирует, что указанная информация не будет в дальнейшем уточнена, пересмотрена или иным образом изменена.

Настоящий Годовой отчет также может содержать определенные прогнозные заявления в отношении хозяйственной деятельности, экономических показателей, финансового состояния, итогов хозяйственной и производственной деятельности Общества и Группы, ее планов, проектов и ожидаемых результатов, политики в отношении дивидендов и капитальных затрат, а также тенденций в отношении цен, тарифов, объемов перевозок, терминальной переработки, производства и потребления, издержек, предполагаемых расходов, перспектив развития, сроков полезного использования активов и иных аналогичных факторов, экономических прогнозов в отношении отрасли и рынков, сроков начала и окончания отдельных проектов, а также о приобретении, закрытии, консервации или продаже отдельных предприятий (включая сопутствующие издержки).

Слова «намеревается», «стремится», «проектирует», «ожидает», «оценивает», «планирует», «считает», «предполагает», «может», «должно», «будет», «продолжит» и иные сходные с ними выражения обычно указывают на прогнозный характер заявления.

Прогнозные заявления, в силу своей специфики, связаны с неотъемлемым риском и неопределенностью, как общего, так и частного характера, и существует опасность, что предположения, прогнозы, проекты и иные прогнозные заявления не оправдаются. В свете указанных рисков, неопределенностей и допущений Общество предупреждает о том, что фактические результаты могут существенно отличаться от выраженных, прямо или косвенно, в указанных прогнозных заявлениях и действительных только на момент составления настоящего Годового отчета.

Общество не утверждает и не гарантирует, что результаты деятельности, обозначенные в прогнозных заявлениях, будут достигнуты. Общество не несет какой-либо ответственности за убытки, которые могут понести физические или юридические лица, действовавшие, полагаясь на прогнозные заявления. Такие прогнозные заявления в каждом конкретном случае представляют собой лишь один из многих вариантов развития событий и не должны рассматриваться как наиболее вероятные.

В частности, в качестве иных факторов, способных оказать влияние на финансовые и производственные показатели Общества или Группы, его планы, проекты, капитальные затраты и иные аспекты его деятельности, изменение макроэкономических или рыночных условий, деятельность государственных органов в Российской Федерации и других юрисдикциях, где Группа изучает, развивает или использует активы, в том числе изменения налогового, экологического и иного законодательства и регулирования. Указанный перечень существенных факторов не является исчерпывающим. При принятии во внимание прогнозных заявлений следует тщательно учитывать обозначенные выше факторы, в особенности экономические, социальные и правовые условия деятельности Общества или Группы.

За исключением случаев, прямо предусмотренных применимым законодательством, Общество не принимает на себя обязательств по публикации обновлений и изменений в прогнозные заявления, исходя как из новой информации, так и последующих событий.

## О КОМПАНИИ

ОАО «ТрансКонтейнер» – крупнейший российский интермодальный контейнерный оператор.

ОАО «ТрансКонтейнер» – лидер рынка, обеспечивающий половину российских железнодорожных контейнерных перевозок. Мы являемся крупнейшим собственником российского парка фитинговых платформ.

Мы – крупнейший оператор контейнерных терминалов в России с долей рынка 26%. Мы владеем 60 тыс. контейнеров, располагаем собственной сетью контейнерных терминалов на 46 железнодорожных станциях в России, управляем 18 терминалами в Казахстане и 1 терминалом в Словакии.

# №1

**ЛИДЕР РЫНКА**  
МЫ ОБЕСПЕЧИВАЕМ  
ПОЛОВИНУ ВСЕГО  
ОБЪЕМА РОССИЙСКИХ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ  
КОНТЕЙНЕРНЫХ  
ПЕРЕВОЗОК  
СТР 28

# +34%

**НАША ПРИБЫЛЬ**  
ПО МСФО В 2012 Г.  
ВЫРОСЛА НА 34%  
ПО СРАВНЕНИЮ С  
ПРОШЛЫМ ГОДОМ  
СТР 40



**УНИКАЛЬНАЯ БАЗА  
АКТИВОВ**  
25 ТЫС. ПЛАТФОРМ,  
60 ТЫС. КОНТЕЙНЕРОВ,  
65 ТЕРМИНАЛОВ В  
РОССИИ, КАЗАХСТАНЕ  
И СЛОВАКИИ  
СТР 25

# +19%

**РОСТ ЭФФЕКТИВНОСТИ  
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПАРКА  
ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК  
В КОНТЕЙНЕРНЫХ  
ПОЕЗДАХ ВЫРОС НА  
19% ДО 399 ТЫС. ДФЭ  
СТР 36**

# 64 000

**ОБШИРНАЯ  
КЛИЕНТСКАЯ БАЗА**  
БОЛЕЕ 64 ТЫС.  
КЛИЕНТОВ  
ВОСПОЛЬЗОВАЛИСЬ  
НАШИМИ УСЛУГАМИ  
В 2012 Г.  
СТР 39



**ИНТЕГРИРОВАННЫЙ  
КОНТЕЙНЕРНЫЙ СЕРВИС**  
ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК  
ПО КОНТРАКТАМ  
ИНТЕГРИРОВАННОЙ  
ЛОГИСТИКИ ВЫРОС  
НА 17,7%  
СТР 38

# 2 700 000

**СТРАТЕГИЯ РОСТА**  
РОСТ ОБЪЕМА  
ПЕРЕВОЗОК ДО 2,7 МЛН.  
ДФЭ К 2020 Г.  
СТР 12



**ШИРОКОЕ  
ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ  
ПРИСУТВИЕ**  
МЫ ВЕДЕМ БИЗНЕС В  
23 СТРАНАХ МИРА  
СТР 04

**О КОМПАНИИ**  
ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Мы обеспечиваем рост нашего бизнеса и повышение его эффективности за счет:

- нашего лидерства на рынке
- развития операций в России и за рубежом
- повышения качества наших услуг
- роста операционной эффективности



**ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ 2012 Г.**



**КОМПАНИЯ ГОДА**  
В г. Франкфурт-на-Майне состоялась вручение премии Automotive Supply Chain Global Awards 2012. На премию были номинированы такие европейские компании, как DB Schenker, TNT, LKW WALTER, Penske Corporation, Autologic, Sovereign Logistics Inc., Wallenius Wilhelmsen Logistics и другие.  
ОАО «ТрансКонтейнер» было признано лучшим в номинации «Железнодорожная компания».

**01**  
**02**  
**03**

**ЛУЧШИЕ В ОТРАСЛИ**  
Петр Баскаков вошел в TOP-10 высших руководителей в транспортной отрасли рейтинга Ассоциации Менеджеров и ИД «Коммерсантъ».  
В соответствующие категории рейтинга вошли: директор по корпоративному управлению Ольга Миллер (1 место), директор по маркетингу и тарифной политике Виктор Жуков и директор по правовым вопросам и управлению имуществом Виктор Марков (3 место).

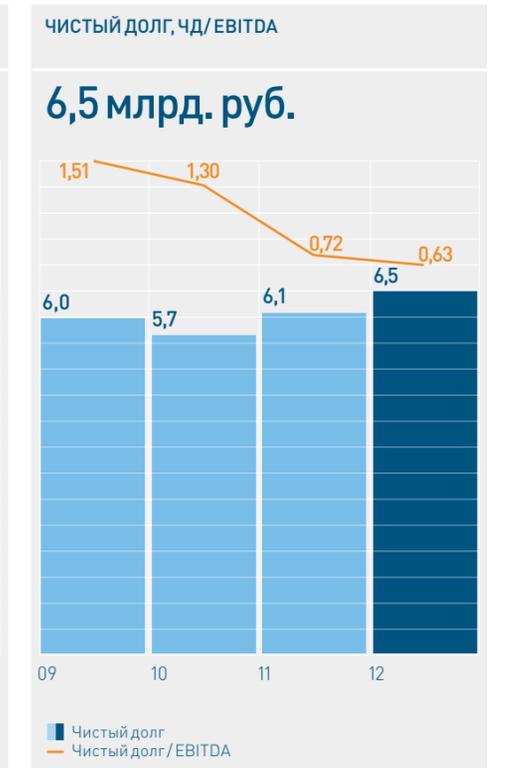
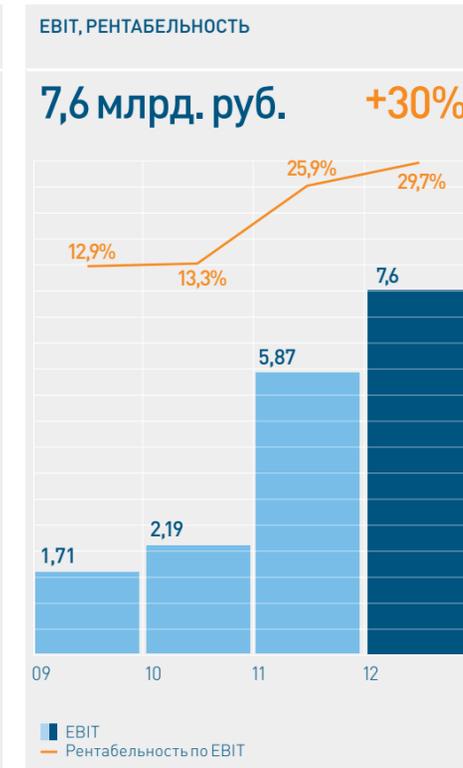
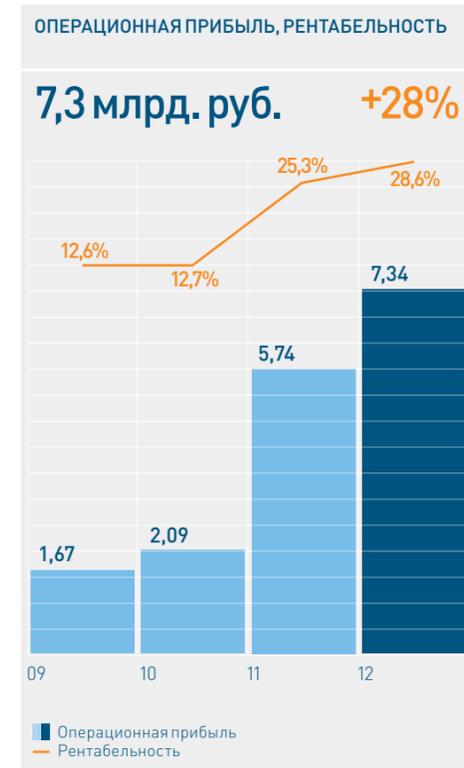
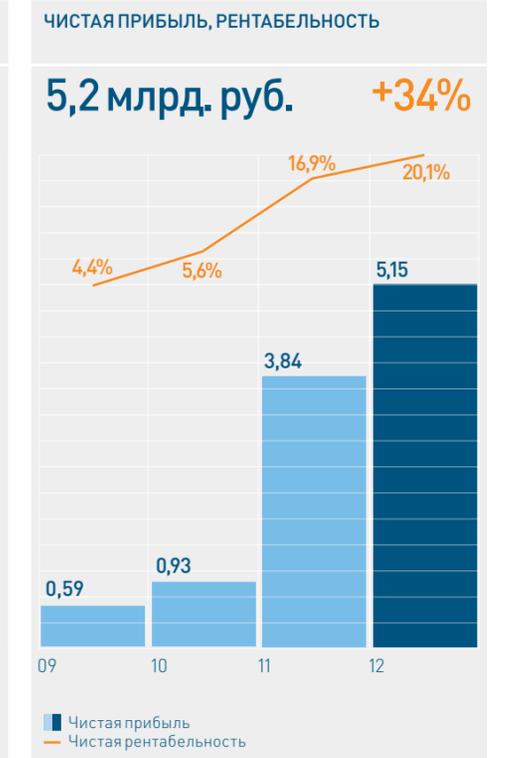
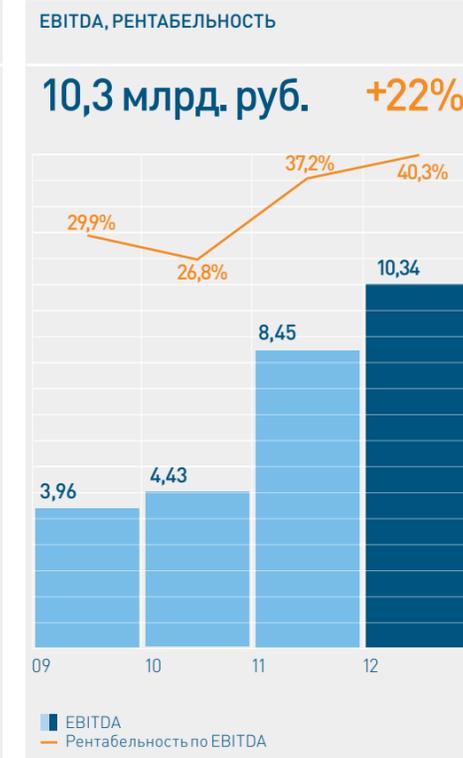
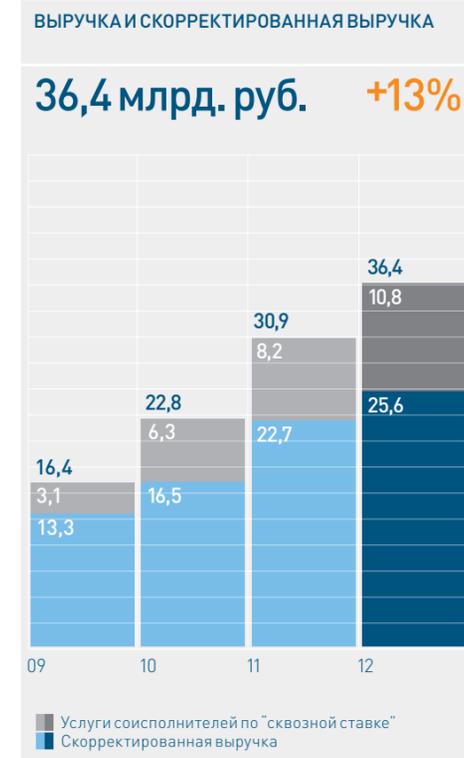
**ИНТЕРНЕТ-СЕРВИС**  
На обновленном веб-сайте ОАО «ТрансКонтейнер» начал работу интернет-магазин, позволяющий заказать услуги Компании, отследить статус заказа и движение контейнера. Постоянным клиентам доступен личный кабинет для максимально эффективной работы с Компанией.

**e-commerce**

**ИНТЕГРИРОВАННЫЙ СЕРВИС В КАЗАХСТАНЕ**  
Наше дочернее общество АО «Кедентранссервис» в 2012 г. развернуло бизнес по предоставлению комплексного контейнерного сервиса по всей территории Казахстана и в страны Центральной Азии.



**ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**



**О КОМПАНИИ  
ГЕОГРАФИЯ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

Мы развиваем бизнес в странах с перспективной грузовой базой и возможностями направления контейнеропотоков через территорию России и стран СНГ. Уже сейчас мы имеем сильные позиции по развитию железнодорожного транспортного коридора по доставке контейнерных грузов между Европой и Азией.

**140**

ОФИСОВ ПРОДАЖ НА  
ТЕРРИТОРИИ  
РОССИИ

**15**

ФИЛИАЛОВ НА  
ТЕРРИТОРИИ  
РОССИИ

**8**

ЗАРУБЕЖНЫХ  
ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ

**37**

РЕГИОНАЛЬНЫХ  
ПАРТНЕРОВ

**14**

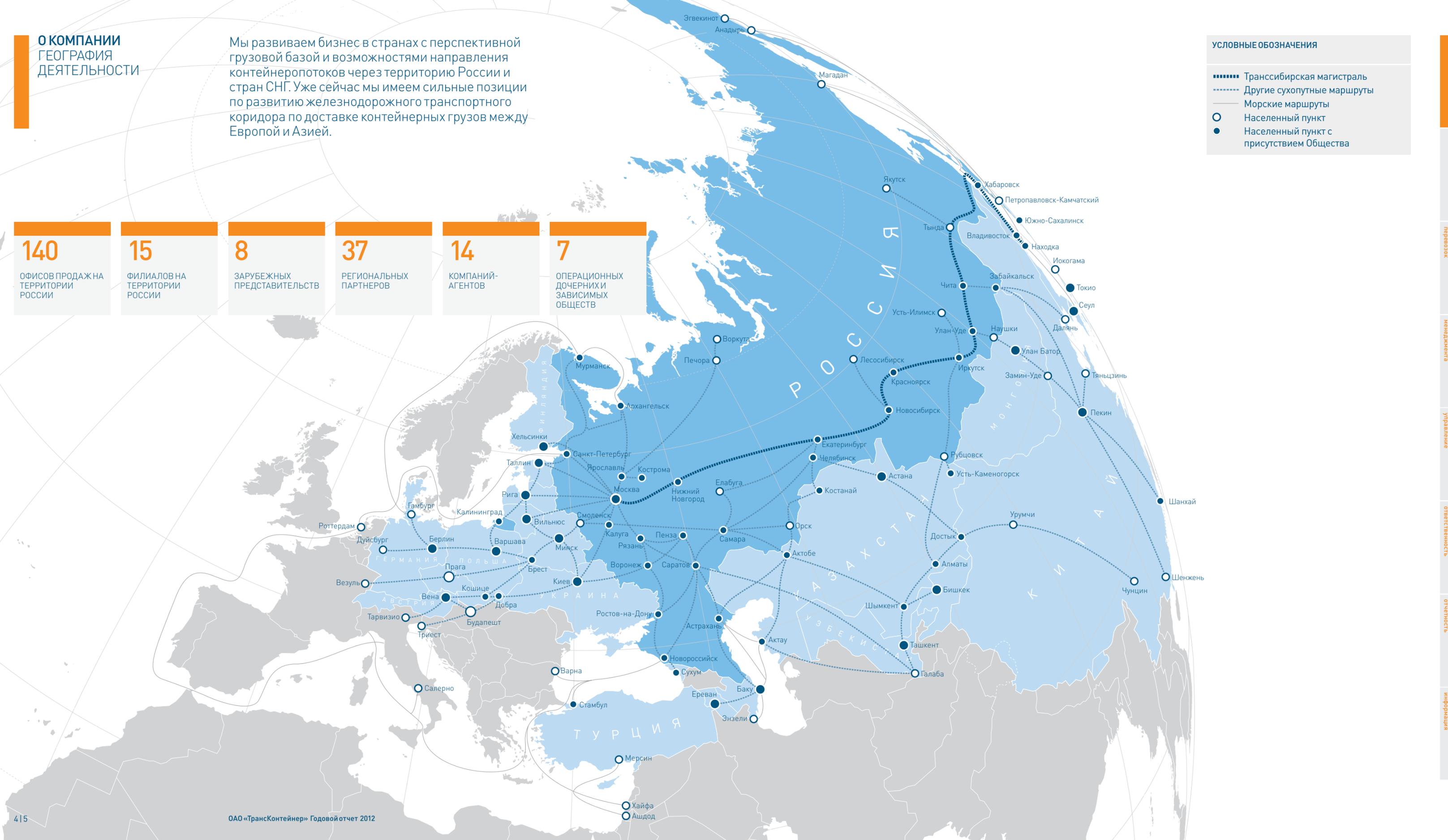
КОМПАНИЙ-  
АГЕНТОВ

**7**

ОПЕРАЦИОННЫХ  
ДОЧЕРНИХ И  
ЗАВИСИМЫХ  
ОБЩЕСТВ

**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**

- Транссибирская магистраль
- Другие сухопутные маршруты
- Морские маршруты
- Населенный пункт
- Населенный пункт с присутствием Общества



О Компании

Стратегия

Рынок контейнерных перевозок

Отчет менеджмента

Корпоративное управление

Корпоративная ответственность

Финансовая отчетность

Дополнительная информация

Наш бизнес состоит из 4 основных направлений, взаимосвязанных в рамках вертикально-интегрированной бизнес-модели Компании, которая базируется на наших уникальных информационных системах и нашем ноу-хау.

**ИНТЕГРАЦИЯ АКТИВОВ И ТЕХНОЛОГИЙ В ЕДИНУЮ ЛОГИСТИЧЕСКУЮ ЦЕПОЧКУ**



**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ  
КОНТЕЙНЕРНЫЕ  
ПЕРЕВОЗКИ**

**ОСНОВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ**  
ВСЕГО ПЕРЕВЕЗЕНО КОНТЕЙНЕРОВ  
ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ КОМПАНИИ  
1 484 ТЫС. ДФЭ<sup>1</sup>

**27,5%**

Доля в  
консолидированной  
выручке

**50,4%**

Доля Компании в  
контейнерных  
перевозках по ж/д<sup>4</sup>

**ОСНОВНЫЕ УСЛУГИ**

- предоставление подвижного состава для перевозки клиентских грузов в собственных контейнерах Общества
- предоставление подвижного состава для перевозки контейнеров клиентов
- предоставление в аренду вагонов и контейнеров
- оказание услуг по перевозке грузов в специализированных контейнерах

**АКТИВЫ НА 31/12/12**

- 25 086 фитинговых платформ
- 60 822 ISO контейнеров, в том числе 2 320 специализированных контейнеров
- 19 425 средне-тоннажных контейнеров

**ТЕРМИНАЛЬНЫЕ  
УСЛУГИ**

**ОСНОВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ**  
ПЕРЕРАБОТАНО НА  
ТЕРМИНАЛАХ ОБЩЕСТВА

- В РОССИИ:  
1 428 ТЫС. ДФЭ<sup>3</sup>
- В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН:  
152 ТЫС. КОНТЕЙНЕРОВ,  
3,8 МЛН ТОНН ГРУЗОВ

**11,1%**

Доля в  
консолидированной  
выручке

**26,2%**

Доля Компании в  
терминальной  
переработке  
контейнеров  
на сети РЖД<sup>4</sup>

**ОСНОВНЫЕ УСЛУГИ**

- погрузка, разгрузка, хранение контейнеров (в рамках агентского соглашения с ОАО «РЖД»)
- дополнительные терминальные услуги (загрузка/выгрузка груза в/из контейнера, подготовка контейнера под погрузку и т.д.)
- услуги складов временного хранения

**АКТИВЫ НА 31/12/12**

- Собственные контейнерные терминалы Компании на 46 ж/д станциях в России
- 1 контейнерный терминал в Словакии (долгосрочная аренда)
- 240 единиц погрузочной техники в России и 143 в Казахстане



**ЭКСПЕДИТОРСКИЕ  
И ЛОГИСТИЧЕСКИЕ  
УСЛУГИ**

**ОСНОВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ**  
ПЕРЕВЕЗЕНО ГРУЗОВ ПО КОНТРАКТАМ  
«СКВОЗНОЙ СТАВКИ» 493 ТЫС. ДФЭ<sup>2</sup>

**55,3%**

Доля в  
консолидированной  
выручке

**44,0%**

Доля перевозок по  
контрактам интегрир.  
логистики в доходных  
перевозках Общества<sup>4</sup>

**ОСНОВНЫЕ УСЛУГИ**

- экспедирование груза, в т.ч. подготовка транспортных документов, таможенная очистка и т.д.
- отслеживание контейнерных грузов, планирование и оптимизация графика поставок
- организация мультимодальных контейнерных поставок «от двери до двери» по «единому тарифу»

**АКТИВЫ НА 31/12/12**

- 140 офисов продаж в России
- Присутствие за рубежом в 23 странах:  
– 8 представительств  
– 3 совместных предприятия  
– 4 дочерних общества  
– 14 компаний-агентов  
– 37 региональных партнеров за рубежом

**КОНТЕЙНЕРНЫЕ  
АВТОПЕРЕВОЗКИ**

**ОСНОВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ**  
ПЕРЕВЕЗЕНО 602 ТЫС. ДФЭ  
КРУПНОТОННАЖНЫХ И  
СРЕДНОТОННАЖНЫХ  
КОНТЕЙНЕРОВ

**4,5%**

Доля в  
консолидированной  
выручке

**42,2%**

Доля перевозок  
собственным автопарком  
в терминальной  
переработке<sup>4</sup>

**ОСНОВНЫЕ УСЛУГИ**

- транспортировка контейнеров между железнодорожным терминалом и складом клиента
- перевозка под таможенным контролем и доставка контейнеров от таможенного поста до склада клиента

**АКТИВЫ НА 31/12/12**

- Автопарк  
– в России: 860 единиц  
– в Казахстане: 88 единиц



1. Включая перевозки по контрактам «сквозной ставки»

2. Грузные контейнеры

3. Грузные и порожние контейнеры

4. В % от выручки по отчетности МСФО, скорректированной на стоимость услуг третьих сторон по интегрированным логистическим услугам

ПО ИТОГАМ 2012 Г. КОТИРОВКИ  
ДЕПОЗИТАРНЫХ РАСПISOK  
КОМПАНИИ ВЫРОСЛИ НА  
82,7%, ПРИ РОСТЕ ИНДЕКСА  
РТС НА 10,5%, ПОКАЗАВ  
ЛУЧШИЙ РЕЗУЛЬТАТ СРЕДИ  
ВСЕХ РОССИЙСКИХ  
ЭМИТЕНТОВ ГДР.



СОВОКУПНЫЙ ДОХОД  
АКЦИОНЕРОВ В 2012 Г.

86,9%

Уважаемые акционеры!

Прошедший год во многих отношениях был знаковым для ОАО «ТрансКонтейнер». Несмотря на существенное ухудшение конъюнктуры на рынке железнодорожных перевозок в четвертом квартале 2012 г., Общество не только перевыполнило установленные Советом директоров план по чистой прибыли, но и обеспечило выход основных показателей рентабельности на докризисный уровень.

По итогам года скорректированная выручка ОАО «ТрансКонтейнер» выросла на 13% до 25,6 млрд. руб., EBITDA увеличилась на 22% и составила 10,3 млрд. руб., чистая прибыль – основной показатель деятельности акционерного общества – выросла на 34% до 5,2 млрд. руб.. Скорректированная рентабельность по EBITDA достигла 40,3%, рентабельность по чистой прибыли составила 20,1% по сравнению с 16,9% годом ранее.

В прошлом году был подготовлен и рассмотрен Комитетом по стратегии Совета директоров проект Стратегии развития ОАО «ТрансКонтейнер» на период до 2020 г., который ставит перед Обществом новые амбициозные задачи. Используя преимущества вертикально-интегрированной бизнес-модели, широкого географического присутствия и ведущих позиций на ключевых рынках России и стран СНГ, Общество должно к 2020 г. увеличить объем контейнерных перевозок с существующих 1,5 млн. ДФЭ до 2,7 млн. ДФЭ, парк фитинговых платформ возрастет с 25 тыс. единиц до 42 тыс. единиц, доля логистических услуг в выручке достигнет 50%. Стратегия направлена на дальнейший рост производственной и финансовой эффективности Общества, упрочение его лидерских позиций на пространстве колеи 1520.

Хотелось бы также отметить значительный прогресс в деле интеграции в бизнес-модель Общества АО «Кедентранссервис», вошедшего в состав группы ОАО «ТрансКонтейнер» в 2011 г. За год с небольшим на базе АО «Кедентранссервис» «с нуля» был создан успешный и динамично развивающийся бизнес по оперированию специализированным подвижным составом в Республике Казахстан и странах Центральной Азии, опирающийся на существующую терминальную сеть Компании.

В 2012 г. Общество в очередной раз подтвердило высокий уровень корпоративного управления и раскрытия информации. По итогам XV ежегодного конкурса годовых отчетов, проводимого ОАО «Московская биржа», отчет ОАО «ТрансКонтейнер» занял первое место в номинации «Лучшее раскрытие информации компаниями средней капитализации». Также председатель Совета директоров, независимые директор и корпоративный секретарь ОАО «ТрансКонтейнер» вошли в число лучших в номинации «Директор года», учрежденной Ассоциацией независимых директоров и РСПП в партнерстве с PriceWaterhouseCoopers. Мы высоко ценим признание работы Совета директоров со стороны профессионального сообщества, и это является для нас важным стимулом для дальнейшего совершенствования работы органов управления Общества в соответствии с лучшими рыночными практиками.

Результаты деятельности Общества нашли закономерное отражение в котировках акций. По итогам 2012 г. котировки депозитарных расписок Компании выросли на 82,7%, при росте индекса РТС на 10,5%, показав лучший результат среди всех российских эмитентов ГДР. Совокупный доход акционеров в 2012 г. вырос на 86,9%.

Вместе с тем, достижения прошлого года – не повод расслабиться. Начавшийся 2013 г. не обещает быть легким – мы видим стагнацию экономики, снижение грузооборота на железнодорожном транспорте, ухудшение рыночной конъюнктуры. От Компании, ее менеджмента, Совета директоров потребуются приложить все усилия для реализации поставленных акционерами задач.

От лица Совета директоров Компании хотел бы выразить благодарность акционерам, партнерам и трудовому коллективу ОАО «ТрансКонтейнер» по итогам прошлого года и пожелать удачи и новых успехов в наступившем году.

С искренним уважением,

ПАВЕЛ ИЛЬИЧЕВ  
Председатель Совета директоров  
ОАО «ТрансКонтейнер»

НЕСМОТРЯ НА ЗАМЕДЛЕНИЕ  
ТЕМПОВ РОСТА КОНТЕЙНЕРНЫХ  
ПЕРЕВОЗОК В КОНЦЕ 2012 Г.,  
КОМПАНИЯ НЕ ТОЛЬКО  
ВЫПОЛНИЛА ПОСТАВЛЕННЫЕ  
АКЦИОНЕРАМИ ЗАДАЧИ, НО И  
ОБЕСПЕЧИЛА ВЫХОД КЛЮЧЕВЫХ  
ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕНТАБЕЛЬНОСТИ  
К ДОКРИЗИСНОМУ УРОВНЮ.



#### РОСТ ЧИСТОЙ ПРИБЫЛИ

+34%

Уважаемые акционеры, инвесторы,  
коллеги и партнеры!

Представляю Вам результаты работы  
ОАО «ТрансКонтейнер» за 2012 г., хотелось  
бы подчеркнуть, что, несмотря на ухудшение  
экономической ситуации в России и замедление  
темпов роста контейнерных перевозок в  
конце 2012 г., Компания не только выполнила  
поставленные акционерами задачи, но и  
обеспечила выход ключевых показателей  
рентабельности к докризисному уровню:  
рентабельность EBITDA вновь преодолела  
отметку в 40%, рентабельность по чистой  
прибыли вернулась к значению 20%.

#### КЛЮЧЕВЫЕ ФИНАНСОВЫЕ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Рост рентабельности происходил одновременно  
с ростом основных производственных  
и финансовых показателей, которые  
достигли рекордных значений за всю  
историю деятельности Общества: объем  
железнодорожных контейнерных перевозок  
Общества в России вырос на 8,9% до 1,48 млн.  
ДФЭ, при этом финансовые результаты росли  
опережающими темпами.

В условиях нестабильной динамики рынка мы  
проводили гибкую ценовую политику и особое  
внимание уделяли росту эффективности.  
Коэффициент порожнего пробега платформ  
снизился за год с 8,3% до 7,5%; в составе  
ускоренных контейнерных поездов было  
перевезено 398,5 тыс. ДФЭ, что на 19,1% выше  
уровня предыдущего года, доля перевозок в  
маршрутных поездах выросла с 24,6% до 26,9%.

Мы продолжаем наращивать опережающими  
темпами комплексные логистические услуги,  
поскольку такие услуги наилучшим образом  
отвечают запросам клиентов: по таким  
договорам в течение 2012 г. было перевезено  
492,8 тыс. ДФЭ, что на 17,7% больше, чем в 2011 г.

#### РАЗВИТИЕ БИЗНЕСА ЗА РУБЕЖОМ

Отдельно хотелось бы остановиться на нашей  
деятельности в Республике Казахстан. В  
прошлом году продолжилась интеграция

АО «Кедентранссервис» в структуру группы  
ОАО «ТрансКонтейнер»: происходил  
обмен технологиями, обрабатывались  
механизмы корпоративного управления,  
трансформировалась сама бизнес-модель  
Компании. В результате чуть более чем за  
год в Центральной Азии появился  
принципиально новый игрок - вертикально-  
интегрированный контейнерный оператор,  
обеспечивающий полный комплекс услуг  
по перевозке и терминальной переработке  
контейнерных грузов. В настоящее время  
АО «Кедентранссервис» не только  
предоставляет услуги терминальной  
переработки на 18 железнодорожных станциях  
в Республике Казахстан, но и оперирует более  
чем 4 000 фитинговых платформ, являясь одним  
из крупнейших участников рынка в регионе.  
И это - только начало.

#### НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ

Представляю инвесторам наши результаты, мы  
часто слышим вопрос – не достигла ли Компания  
предела эффективности и роста? Конечно же,  
нет. Мы уверены в долгосрочном потенциале  
российского контейнерного рынка, который  
находится в самом начале своего развития.  
В 2012 г. мы представили Совету директоров  
обновленную стратегию Общества на период до  
2020 г. Исходя из фундаментальных факторов  
роста рынка, преимуществ нашей бизнес-  
модели, резервов роста эффективности, мы  
определили для себя задачи на ближайшие 8  
лет. Теперь предстоит напряженная работа по  
воплощению этих планов в жизнь.

Важным фактором стратегического развития  
Общества является его инвестиционная  
программа. В 2012 г. капитальные вложения  
составили почти 5,7 млрд. руб., что на 34,1%  
выше уровня 2011 г. Компания приобрела  
свыше 800 единиц 80-футовых платформ,  
450 единиц 40-футовых платформ (без  
учета выкупа из лизинга), несколько тысяч  
крупнотоннажных контейнеров. В результате  
доля высокопроизводительных 80-футовых  
платформ в структуре парка выросла с 29,3%  
до 31,5% в пересчете на ДФЭ, емкость парка  
платформ возросла на 3,4% почти до 75 тыс.  
ДФЭ. На эти цели было направлено свыше 60%  
инвестиционной программы Общества. Также  
почти 1,2 млрд. рублей было вложено в развитие  
ключевых терминалов Общества.

Важной вехой стало подписание в мае 2012 г.  
меморандума между ОАО «РЖД», АО «НК «КТЖ»  
и Белорусской железной дорогой о создании  
объединенной транспортно-логистической  
компании с целью использования возможностей,  
открывающихся перед железнодорожным  
транспортом в связи с созданием ЕЭП и бурным  
развитием Центрального и Западного Китая.  
ОАО «ТрансКонтейнер», как дочернее общество  
ОАО «РЖД» и ведущий контейнерный оператор  
ЕЭП, может сыграть решающую роль в  
реализации этого стратегически важного проекта.

#### КОРПОРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Общество занимает активную позицию в  
вопросах социальной ответственности: в 2012 г.  
отчисления на благотворительность составили  
144 млн. руб. по сравнению с 23 млн. руб. годом  
ранее, на природоохранные мероприятия было  
выделено 23 млн. руб.

Значительное внимание мы уделяем  
производственной безопасности и охране труда.  
Хотя количество случаев производственного  
травматизма в Обществе остается стабильным  
в течение последних лет, конечной целью  
является доведение этого показателя до  
нуля. В 2012 г. производственный травматизм  
включен в число критических рисков Общества,  
которые отслеживаются Советом директоров на  
ежеквартальной основе.

В целом, даже несмотря на относительно  
неудачный четвертый квартал 2012 г.,  
могу сказать, что мы хорошо поработали  
для наших акционеров: котировки акций  
ОАО «ТрансКонтейнер» за год выросли более  
чем на 80%.

#### ПЛАНЫ НА БУДУЩЕЕ

2013 г. обещает быть нелегким для российского  
контейнерного рынка. Негативные тенденции,  
начавшиеся в конце 2012 г., продолжились и  
в первом квартале текущего года: в условиях  
сезонного падения спроса, совпавшего с  
ослаблением экономической ситуации в стране,  
на рынке обострилась конкуренция среди  
контейнерных операторов, что оказало давление  
на тарифы.

Хотя в марте 2013 г. рост рынка возобновился,  
его устойчивость и темпы роста во многом будут  
определяться общим развитием российской  
и мировой экономики. В этих условиях нам  
необходимо будет приложить все усилия,  
чтобы поддержать достигнутый уровень  
рентабельности и обеспечить дальнейший  
задел для долгосрочного устойчивого развития  
Компании.

Уверен, что в сотрудничестве с нашими  
акционерами, клиентами и контрагентами,  
при поддержке наших партнеров, опираясь  
на лучшие качества наших сотрудников, мы  
достойно пройдем через полосу нестабильности  
и создадим основу для последующего  
поступательного движения вперед.

С уважением,

ПЕТР БАСКАКОВ  
Генеральный директор  
ОАО «ТрансКонтейнер»

Стратегия Общества основана на использовании преимуществ вертикально-интегрированной бизнес-модели контейнерного оператора, позволяющей обеспечить предоставление клиентам всех видов транспортно-логистических услуг в области контейнерных перевозок на всей территории России и стран СНГ, а также отдельных логистических услуг на территории Евразийского континента.

## МИССИЯ КОМПАНИИ

ЭФФЕКТИВНО СОДЕЙСТВОВАТЬ БИЗНЕСУ  
КЛИЕНТОВ: БЫСТРО, НАДЕЖНО И КОМПЛЕКСНО  
РЕШАЯ ИХ ЗАДАЧИ ПО ЛОГИСТИКЕ И ДОСТАВКЕ  
ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ.

## СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ЦЕЛЬ

УВЕЛИЧЕНИЕ КАПИТАЛИЗАЦИИ  
КОМПАНИИ ЗА СЧЕТ РОСТА МАСШТАБОВ  
И ЭФФЕКТИВНОСТИ БИЗНЕСА.

## ЦЕЛЕВАЯ БИЗНЕС-МОДЕЛЬ

ВЕРТИКАЛЬНО-ИНТЕГРИРОВАННЫЙ  
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ХОЛДИНГ,  
ПЕРЕВОЗЧИК КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОВ И  
ПОСТАВЩИК ОТДЕЛЬНЫХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ  
НА ТЕРРИТОРИИ ЕВРАЗИЙСКОГО КОНТИНЕНТА.

### ЛИДЕРСТВО

СОХРАНЕНИЕ ЛИДЕРСКИХ  
ПОЗИЦИЙ ОБЩЕСТВА НА  
РАСТУЩЕМ РЫНКЕ  
КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК,  
КАК ПО ОБЪЕМАМ ОПЕРАЦИЙ,  
ТАК И ПО ПРЕДЛОЖЕНИЮ НОВЫХ  
ТРАНСПОРТНЫХ ПРОДУКТОВ,  
ВНЕДРЕНИЮ ИННОВАЦИОННЫХ  
ТЕХНОЛОГИЙ.

**КПЭ**  
– ДОЛЯ РЫНКА;  
– КОЛИЧЕСТВО НОВЫХ  
ТРАНСПОРТНЫХ ПРОДУКТОВ.

**РЕЗУЛЬТАТЫ 2012 Г.**  
ДОЛЯ ОБЩЕСТВА НА РЫНКЕ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ  
ПЕРЕВОЗОК В РОССИИ СОСТАВИЛА 50%.  
В 2012 Г. ОБЩЕСТВО ВЫВЕЛО НА РЫНОК  
КАЗАХСТАНА И ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ  
КОМПЛЕКСНУЮ ЛОГИСТИЧЕСКУЮ УСЛУГУ ПО  
ПЕРЕВОЗКЕ КОНТЕЙНЕРОВ «ОТ ДВЕРИ ДО  
ДВЕРИ». ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ЧЕРЕЗ  
ТЕРРИТОРИЮ РФ ВОЗРОСЛИ В 2,7 РАЗА.

**СТРАТЕГИЧЕСКИЕ  
ЦЕЛИ ДО 2020 Г.**  
КРУПНЕЙШИЙ ИГРОК,  
БЕЗУСЛОВНЫЙ ЛИДЕР  
РЫНКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ  
КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В  
РОССИИ И СНГ.

### РОСТ

НАРАЩИВАНИЕ ОБЪЕМОВ  
ОПЕРАЦИЙ НА ОСНОВЕ  
РАЗВИТИЯ КЛИЕНТСКОЙ  
БАЗЫ, ТЕРМИНАЛЬНЫХ И  
ПЕРЕВОЗОЧНЫХ АКТИВОВ.

**КПЭ**  
– ВЫРУЧКА;  
– ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК;  
– ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ.

**РЕЗУЛЬТАТЫ 2012 Г.**  
РОСТ ОБЪЕМА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ  
ПЕРЕВОЗОК НА 8,9%, ЕМКОСТЬ ПАРКА  
ПЛАТФОРМ ВЫРОСЛА НА 3,4% - ДО 75 ТЫС.  
ДФЭ. РОСТ ВЫРУЧКИ СОСТАВИЛ 17,9%,  
ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ ВЫРОСЛА НА 34%.

**СТРАТЕГИЧЕСКИЕ  
ЦЕЛИ ДО 2020 Г.**  
РОСТ ОБЪЕМА  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ  
КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК  
ДО 2,7 МЛН. ДФЭ; РОСТ ПАРКА  
ФИТИНГОВЫХ ПЛАТФОРМ ДО 42  
ТЫС. ЕДИНИЦ К 2020 Г.

### ДОБАВЛЕННАЯ СТОИМОСТЬ

РАСШИРЕНИЕ ОБЪЕМА И СПЕКТРА  
УСЛУГ ВЫСОКОЙ ДОБАВЛЕННОЙ  
СТОИМОСТИ, В ТОМ ЧИСЛЕ УСЛУГ  
ИНТЕГРИРОВАННОЙ ЛОГИСТИКИ

**КПЭ**  
– ОБЪЕМ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ  
ПЕРЕВОЗОК;  
– ИНДЕКС УДОВЛЕТВОРЕННОСТИ  
КЛИЕНТОВ.

**РЕЗУЛЬТАТЫ 2012 Г.**  
ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК ПО КОНТРАКТАМ  
ИНТЕГРИРОВАННОЙ ЛОГИСТИКИ  
ВЫРОС НА 17,7% - ДО 493 ТЫС. ДФЭ,  
ДОЛЯ УСЛУГ ИНТЕГРИРОВАННОЙ  
ЛОГИСТИКИ В ОЧИЩЕННОЙ ВЫРУЧКЕ  
ВЫРОСЛА ДО 33,2% С 29,6% В 2011 Г.

**СТРАТЕГИЧЕСКИЕ  
ЦЕЛИ ДО 2020 Г.**  
УВЕЛИЧЕНИЕ ДОЛИ  
ИНТЕГРИРОВАННЫХ  
ЛОГИСТИЧЕСКИХ И  
ЭКСПЕДИТОРСКИХ УСЛУГ В  
ВЫРУЧКЕ ДО 50% К 2020 Г.

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ

ДАЛЬНЕЙШИЙ РОСТ  
ОПЕРАЦИОННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ  
И ЗАГРУЗКИ МОЩНОСТЕЙ ЗА СЧЕТ  
ОПТИМИЗАЦИИ СТРУКТУРЫ И  
МЕТОДОВ УПРАВЛЕНИЯ ПАРКОМ  
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА,  
ТЕРМИНАЛЬНОЙ СЕТИ,  
ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ.

**КПЭ**  
– КОЭФФИЦИЕНТ ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА  
– КОЭФФИЦИЕНТ ЗАПОЛНЕНИЯ ВМЕСТИМОСТИ  
– ДОЛЯ ПЕРЕВОЗОК В МАРШРУТНЫХ ПОЕЗДАХ  
– РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ.

**РЕЗУЛЬТАТЫ 2012 Г.**  
ДОЛЯ ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ  
80-ФУТОВЫХ ПЛАТФОРМ ВЫРОСЛА С  
29,3% НА КОНЕЦ 2011 Г. ДО 31,5% НА КОНЕЦ  
2012 Г., КОЭФФИЦИЕНТ ПОРОЖНЕГО  
ПРОБЕГА ПЛАТФОРМ СНИЗИЛСЯ С 8,3% ДО  
7,5%; ДОЛЯ ПЕРЕВОЗОК В МАРШРУТНЫХ  
ПОЕЗДАХ ВЫРОСЛА С 24,6% ДО 26,9%.

**СТРАТЕГИЧЕСКИЕ  
ЦЕЛИ ДО 2020 Г.**  
РОСТ ДОЛИ 80-ФУТОВЫХ  
ПЛАТФОРМ В ЕМКОСТИ ПАРКА  
ДО 50%, СНИЖЕНИЕ ДОЛИ  
ПОРОЖНИХ ПРОБЕГОВ, РОСТ  
ОБОРАЧИВАЕМОСТИ ПАРКА.

Наша Стратегия, принятая в 2009 г. и представленная рынку в 2010 г., полностью себя оправдала. Сохраняя неизменным наш стратегический курс, наши основные цели и задачи, новая редакция Стратегии ставит более сфокусированные ориентиры, нацеленные на реализацию потенциала развития нашего бизнеса.



Павел Чичагов  
Заместитель Генерального Директора

#### ИТОГИ РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИИ 2009-2015 ГГ.

Основные стратегические цели Общества – рост капитализации за счет масштабов и эффективности – были определены Стратегией развития ОАО «ТрансКонтейнер» до 2015 г. (далее – Стратегия до 2015 г.), утвержденной решением Совета директоров от 19.12.2009 г. В 2012 г. развитие Общества осуществлялось в рамках данной Стратегии: рыночная капитализация увеличилась на 82,7% и составила на 31.12.2012 г. почти 2 млрд. долларов США; объем доходных перевозок вырос на 9,8%; выручка возросла на 17,9%, рентабельность EBITDA составила 40,3%, рентабельность по чистой прибыли выросла с 16,9% в 2011 г. до 20,1% в 2012 г.

Предусмотренные Стратегией до 2015 г. перспективные проекты стратегического развития Общества за 2009-2012 гг. реализованы: созданы дочерние общества и совместные предприятия с участием ОАО «ТрансКонтейнер» на территории Финляндии, Германии, Словакии, Австрии, Южной Кореи, Китая; приобретен контрольный пакет акций крупнейшего терминального оператора в Казахстане – компании АО «Кедентранссервис», на базе которого реализован принципиально новый для Центральноазиатского региона бизнес по оказанию комплексных логистических услуг.

Таким образом, Стратегия, представленная инвесторам в ходе публичного размещения акций Общества в 2010 г., себя полностью оправдала, ее основные положения остаются актуальными и в настоящее время.

#### ОСНОВНЫЕ ПРЕДПОСЫЛКИ СТРАТЕГИИ ДО 2020 Г.

В 2012 г. Общество провело актуализацию Стратегии с учетом произошедших за последние три года изменений как в макроэкономической ситуации, так и в бизнесе Общества. Сохраняя неизменным стратегический курс, основные цели и задачи Общества, новая редакция Стратегии отражает следующие наиболее существенные изменения:

- прогнозный период продлен до 2020 г.;
- обновлены базовые прогнозные макроэкономические допущения, в т.ч. темпы роста ВВП, темпы инфляции, темпы роста тарифов естественных монополий и т.д.;
- обновлен прогноз контейнерного рынка, в т.ч. в отраслевом и региональном разрезе;
- учтены результаты разработки функциональной стратегии развития терминальной сети Общества;
- учтены результаты работы Общества в посткризисный период, в т.ч. опережающий рост ключевых финансовых показателей по сравнению с планом.

Стратегия развития Общества до 2020 г. (далее – Стратегия до 2020 г.) утверждена решением Совета директоров Общества на заседании от 21.01.2013 г.

Обновленный прогноз рынка контейнерных перевозок опирается на долгосрочные фундаментальные факторы роста рынка контейнерных перевозок в России и странах СНГ: низкий уровень контейнеризации по сравнению с развитыми рынками, продолжение роста экономики, потребительского спроса, а также производства продукции с высокой добавленной стоимостью.

#### СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ

Стратегия предусматривает сохранение лидерских позиций ОАО «ТрансКонтейнер» на растущем рынке железнодорожных контейнерных перевозок, оптимизацию терминального бизнеса с учетом прогноза развития грузовой базы и продолжающегося выбытия среднетоннажных контейнеров на сети российских железных дорог, а также дальнейшее опережающее развитие логистической составляющей бизнеса.

Стратегия основана на принципе органического роста Общества на ключевых рынках России и СНГ, но также предусматривает возможность приобретения активов на новых рынках при условии их экономической эффективности и наличия существенных синергетических эффектов.

Реализация Стратегии до 2020 г. в базовом сценарии позволит Обществу обеспечить устойчивый рост рентабельности бизнеса, увеличить объем железнодорожных контейнерных перевозок до 2,7 млн. ДФЭ к 2020 г., при этом парк фитинговых платформ возрастет до 42 тыс. единиц. Стратегия до 2020 г. предусматривает продолжение закупок высокопроизводительного подвижного состава, в первую очередь 80-футовых платформ и 40-футовых контейнеров, а также ввод в эксплуатацию

новых видов контейнеров и подвижного состава: сочлененной платформы на основе модернизации из двух стандартных 60-футовых вагонов парка Общества, 60-футовых контейнеров с открытым верхом и т.п. Будут развиваться перевозки контейнерных грузов специализированным подвижным составом. Доля логистических и экспедиторских услуг в выручке к 2020 г. увеличится до 50%.

Для достижения этих целей Общество планирует ежегодно направлять на капитальные вложения в среднем от 20% до 30% очищенной выручки. Общий объем капитальных вложений на период до 2020 г. может составить до 110 млрд. руб. Основная доля инвестиций будет направлена на расширение и оптимизацию парка подвижного состава.

Общество полагает, что реализация Стратегии до 2020 г. позволит сохранить и упрочить лидерские позиции ОАО «ТрансКонтейнер» на рынке контейнерных перевозок и обеспечит дальнейший устойчивый рост стоимости Компании для ее акционеров.

#### ОСНОВНЫЕ ПРИОРИТЕТЫ

Рост эффективности использования активов Общества является приоритетной стратегической задачей. Общество планирует повышать эффективность операций за счет освоения новых технологий перевозок, модернизации и оптимизации парка, а также внедрения современных информационных систем и процессных методов управления. Общество видит существенные резервы по дальнейшему снижению порожних пробегов, заполнению вместимости платформ и росту оборачиваемости подвижного состава.

Среди приоритетных стратегических направлений деятельности ОАО «ТрансКонтейнер» – наращивание объемов перевозок контейнеров в составе контейнерных поездов (блок-поездов), в том числе организация движения блок-поездов между собственными терминалами-хабами, обеспечивающими концентрацию контейнерных потоков.

Реализация Стратегии на уровне текущей операционной деятельности Общества поддерживается сбалансированной системой ключевых показателей эффективности (КПЭ), определяющих основные задачи менеджмента Общества на каждый календарный год.

Позиции лидера рынка открывают для нас новые возможности. Для сохранения позиций лидера рынка, мы намерены не только сохранять высокую долю на растущем рынке контейнерных перевозок, но и продолжать разработку новых конкурентоспособных транспортных продуктов, внедрение инновационных технологий, отслеживать и занимать новые быстрорастущие рыночные ниши.

# ЛИДЕРСТВО

ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК  
КОНТЕЙНЕРОВ ПОДВИЖНЫМ  
СОСТАВОМ ОБЩЕСТВА

**1 484**  
Тыс. дфэ

ДОЛЯ РЫНКА Ж/Д  
КОНТЕЙНЕРНЫХ  
ПЕРЕВОЗОК

**50,4%**

ДОЛЯ РЫНКА УСЛУГ  
КОНТЕЙНЕРНЫХ  
ТЕРМИНАЛОВ НА  
СЕТИ РЖД



ЧИСЛО КЛИЕНТОВ,  
ВОСПОЛЬЗОВАВШИХСЯ  
НАШИМИ УСЛУГАМИ  
В 2012 Г.

**64 000**

ОБЪЕМ ОПЕРАТОРСКИХ УСЛУГ  
АО «КЕДЕНТРАНССЕРВИС»  
В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН

**24,1**  
Тыс. дфэ



**ЮРИЙ ЮРЬЕВ**  
ДИРЕКТОР ПО  
СТРАТЕГИЧЕСКОМУ  
РАЗВИТИЮ

В 2012 г. мы успешно реализовали наши планы по продвижению интегрированного контейнерного сервиса на рынке Казахстана, являющемся ключевым звеном стратегического транспортного коридора Европа-Азия.

Наше дочернее общество АО «Кедентранссервис», используя свое широкое географическое присутствие в регионе, свои терминальные мощности, а также информационные системы и технологии ОАО «ТрансКонтейнер», в 2012 г. развернуло бизнес по предоставлению комплексного контейнерного сервиса, включая доставку контейнерных грузов по всей территории Казахстана и в страны Центральной Азии, практически «с нуля». Мы – первая российская компания, которая сумела воспользоваться новой рыночной нишей, появившейся после открытия курсирования вагонов на правах частного парка на территории Казахстана.

Мы планируем наращивать объемы операций, используя все возможности, основанные на фундаментальных факторах роста контейнерного рынка, активно развивая клиентскую базу, наращивая мощности своих терминальных и перевозочных активов. Рост объемов операций является основой роста финансовых показателей и стоимости Общества.

# РОСТ

РОСТ ОБЪЕМОВ ПЕРЕВОЗОК  
ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ  
ОБЩЕСТВА В 2012 Г.

**+8,9%**

ЗАКУПЛЕНО НОВЫХ  
КОНТЕЙНЕРОВ

**2 384**  
ЕДИНИЦ

ЧИСТАЯ  
ПРИБЫЛЬ

**5,2**  
МЛРД. РУБ.

**+34,0%**

РОСТ  
ВЫРУЧКИ

**+17,9%**

РОСТ EBITDA

**+22,4%**



АЛЕКСАНДР УРУДЖЕВ  
ДИРЕКТОР ПО  
ПЕРЕВОЗКАМ

В 2012 г. российский железнодорожный контейнерный транзит впервые за последние годы продемонстрировал заметный рост. Прирост транзитных перевозок составил 61,2 тыс. ДФЭ. Почти 90% этого прироста приходится на контейнеры, перевезенные нашим подвижным составом. Наши усилия последних лет, направленные на реализацию потенциала спроса на транзитные контейнерные перевозки через территорию РФ, в 2012 г. стали давать ощутимые результаты: объем наших транзитных перевозок вырос в 2,7 раза и составил 90 тыс. ДФЭ. Наибольший прирост наблюдался в перевозках между Китаем и Европой, Европой и Средней Азией в связи с наращиванием объемов в рамках наших международных проектов.

Создание новой стоимости – наша стратегическая цель. Мы создаем добавленную стоимость для клиентов, предлагая им наши услуги, оптимизированные с учетом потребностей каждой категории наших клиентов. Мы расширяем спектр и объем услуг высокой добавленной стоимости, ориентированных на конечных грузоотправителей, предъявляющих растущий спрос на такие услуги. Созданная нами стоимость выражается в наших финансовых результатах и приводит к росту стоимости нашего бизнеса, росту нашей рыночной капитализации и дохода акционеров.

# ДОБАВЛЕННАЯ СТОИМОСТЬ

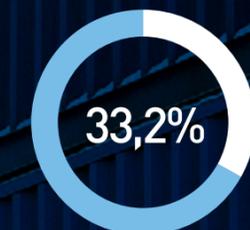
РОСТ ОБЪЕМА ПЕРЕВОЗОК ПО  
КОНТРАКТАМ ИНТЕГРИРОВАННОЙ  
ЛОГИСТИКИ

**+17,7%**

ОПЕРАЦИОННАЯ  
РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ

**28,6%**

ДОЛЯ УСЛУГ  
ИНТЕГРИРОВАННОЙ  
ЛОГИСТИКИ В  
ОЧИЩЕННОЙ  
ВЫРУЧКЕ



РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ  
КАПИТАЛА

**18,6%**

ПРИРОСТ КАПИТАЛИЗАЦИИ  
ОБЩЕСТВА В 2012 Г.

**+82,7%<sup>1</sup>**

<sup>1</sup> На базе котировок GDR на акции Общества, обращающихся на Лондонской Фондовой Бирже

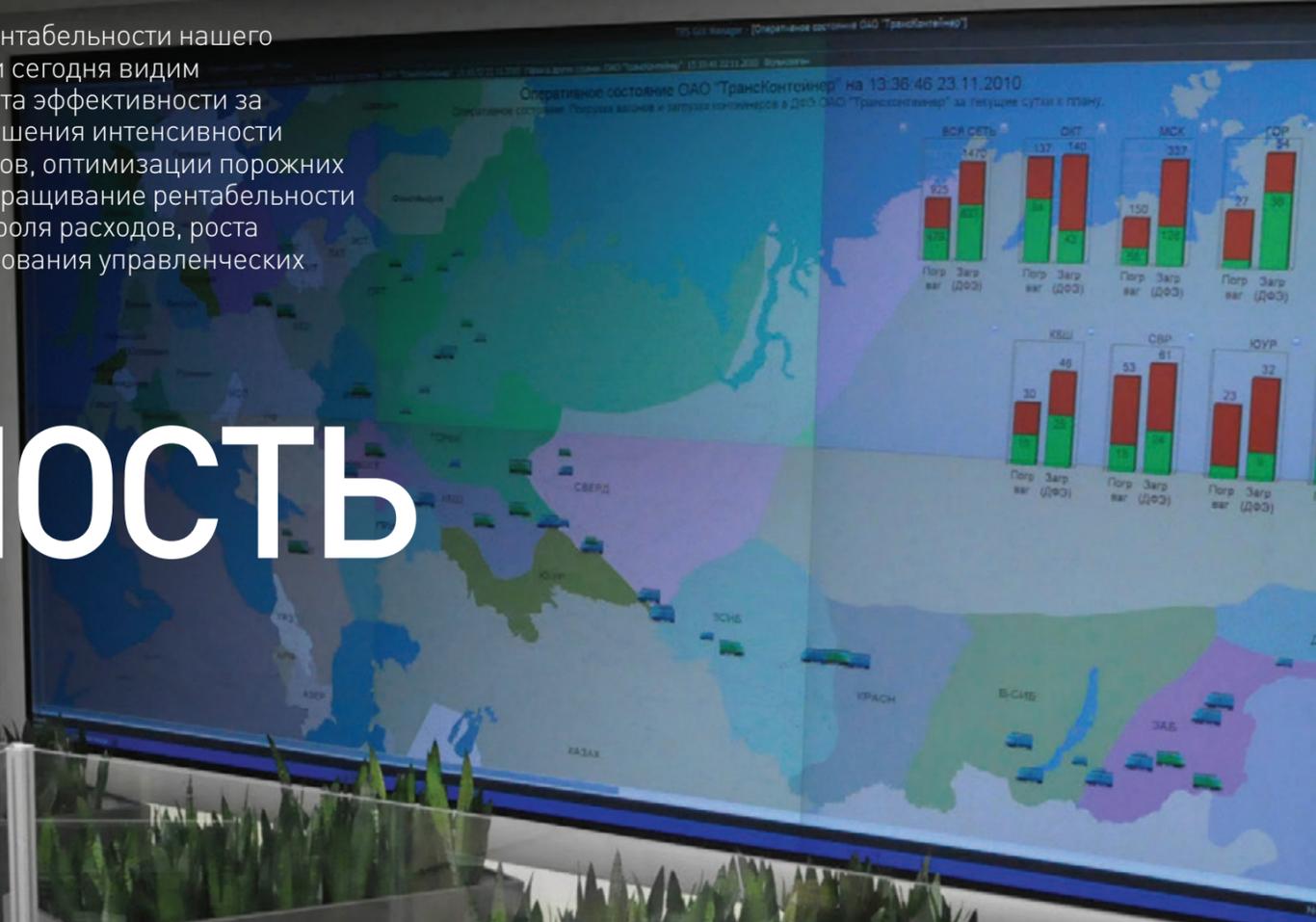


ДМИТРИЙ БУЛЕНКО  
ДИРЕКТОР ПО ПРОДАЖАМ

Комплексное обслуживание автомобильных производств является одним из наиболее сложных направлений транспортно-логистического бизнеса. В августе 2012 г. мы начали поставки автокомплектов для завода Ford Sollers в Татарстане. Нам удалось выиграть тендер на право стать логистическим партнером этого перспективного проекта благодаря высокому качеству, надежности и комплексности предложенного нами сервиса. В 2012 г. в рамках нового проекта Компания перевезла более 4 тыс. ДФЭ. Мы уже накопили успешный опыт поставки автокомплектов для российских сборочных производств. Кроме Ford Sollers, мы уже много лет успешно сотрудничаем с BMW, Volkswagen, Audi, Peugeot-Citroen, Audi, General Motors, Daewoo, Isuzu, Mitsubishi, SsangYong, KIA, Hyundai, Great Wall, Foton и другими автопроизводителями.

В 2012 г. мы восстановили показатели рентабельности нашего бизнеса к докризисному уровню. Но мы и сегодня видим значительные резервы дальнейшего роста эффективности за счет оптимизации структуры парка, повышения интенсивности использования производственных активов, оптимизации порожних пробегов. Мы планируем дальнейшее наращивание рентабельности бизнеса за счет эффекта масштаба, контроля расходов, роста производительности труда, совершенствования управленческих технологий и информационных систем.

# ЭФФЕКТИВНОСТЬ



РОСТ ОБЪЕМА ПЕРЕВОЗОК  
В СОСТАВЕ УСКОРЕННЫХ  
КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ

**+19,1%**

РОСТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ  
ТРУДА

**+13,7%**<sup>1</sup>

1. Очищенная выручка на 1 работника Группы в среднем за год.

РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ  
ПО EBITDA



2. По отношению к очищенной выручке

ДОЛЯ ПОРОЖНЕГО  
ПРОБЕГА ПЛАТФОРМ

**7,5%**<sup>3</sup>

3. Средняя дальность порожнего пробега к средней дальности полного пробега

ЧИСТАЯ  
РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ

**20,1%**<sup>4</sup>

4. Прибыль за период к очищенной выручке



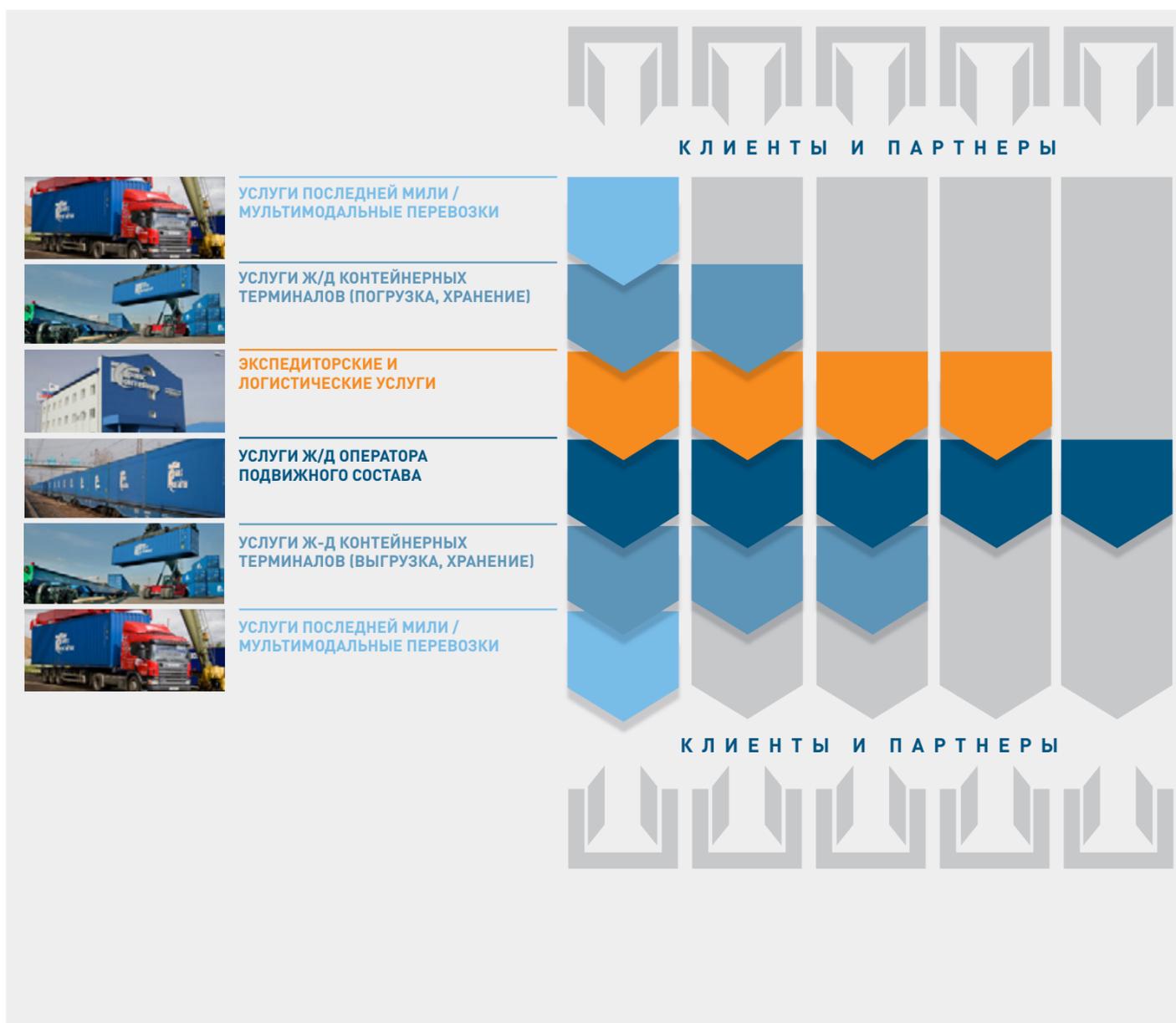
**ВЛАДИМИР ЧИСНАКОВ**  
ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ  
ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА

С октября 2012 г. мы запустили новый сервис - регулярные контейнерные поезда из Москвы в Новосибирск, Иркутск и Хабаровск, из Санкт-Петербурга в Новосибирск, Хабаровск, из Владивостока в Екатеринбург и Москву. Особенностью нового сервиса является фиксированное время отправления и прибытия поезда по расписанию. Это позволяет клиентам заранее планировать перевозки грузов с точностью до минуты. Высокая скорость движения поездов позволила существенно сократить сроки доставки грузов, например, срок доставки Москва-Хабаровск - 11 дней. По желанию клиента сервис может быть дополнен услугами последней мили на обоих концах маршрута. Повышение эффективности работы при использовании такой технологии перевозок позволило нам предложить клиентам высококачественный транспортный продукт по конкурентной цене.

О Компании  
Стратегия  
Рынок контейнерных перевозок  
Отчет менеджмента  
Корпоративное управление  
Корпоративная ответственность  
Финансовая отчетность  
Дополнительная информация

Наша бизнес-модель строится на собственной интегрированной базе активов, уникальной по структуре и сетевому охвату. В состав активов Общества входят все ключевые компоненты контейнерной логистической цепочки, позволяющие Обществу гибко реагировать на спрос всех категорий клиентов, оказывая как отдельные операторские и терминальные услуги, так и выстраивая интегрированные сервисы по доставке контейнерных грузов «от двери до двери».

**ИНТЕГРИРОВАННАЯ ЦЕПОЧКА ДОСТАВКИ КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОВ**



**НАШИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ АКТИВЫ**

ФИТИНГОВЫЕ ПЛАТФОРМЫ	КРУПНОТОННАЖНЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ	ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МЕХАНИЗМЫ	АВТОМОБИЛЬНАЯ ТЕХНИКА	ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ТЕРМИНАЛЫ
КОЛИЧЕСТВО НА 31.12.2012	КОЛИЧЕСТВО НА 31.12.2012	КОЛИЧЕСТВО НА 31.12.2012	КОЛИЧЕСТВО НА 31.12.2012	КОЛИЧЕСТВО НА 31.12.2012
<b>25 086</b>	<b>60 822</b>	<b>240</b>	<b>860</b>	<b>65</b>
<b>НАЗНАЧЕНИЕ</b> Специализированный подвижной состав для перевозки крупнотоннажных контейнеров. В зависимости от размера, платформы (40-футовые, 60-футовые, 80-футовые) применяются для перевозки легких, тяжелых и смешанных грузов.	<b>НАЗНАЧЕНИЕ</b> Контейнеры для перевозки грузов международного стандарта ISO. В зависимости от размера (20-футовые, 40-футовые) и конструкции, применяются для перевозки легких, тяжелых, смешанных грузов. Имеются модификации для перевозки крупногабаритных, жидких, скоропортящихся грузов.	<b>НАЗНАЧЕНИЕ</b> Специализированные козловые краны для работы с контейнерами, специализированные погрузчики для операций с крупнотоннажными контейнерами (ричстакеры), малотоннажные погрузчики для складских и ремонтных работ.	<b>НАЗНАЧЕНИЕ</b> Тягачи, прицепы для перевозки крупнотоннажных контейнеров, бортовые машины.	<b>НАЗНАЧЕНИЕ</b> Оборудованные площадки, примыкающие к железнодорожным путям, оснащенные грузоподъемными механизмами и иным оборудованием и сооружениями, предназначенные для погрузки/выгрузки контейнеров на/с железнодорожный и автомобильный транспорт, хранения грузов и контейнеров, иных операций, связанных с контейнерными перевозками.

Наша бизнес-модель обеспечивает полный сервис для конечных потребителей транспортной услуги, заинтересованных в получении интегрированной транспортно-логистической услуги. Вместе с тем, принимая во внимание географический охват деятельности и потенциал роста спроса на транспортировку грузов в контейнерах, мы продолжаем успешно развивать партнерские отношения с экспедиторскими компаниями как в России, так и за рубежом.

**СТРУКТУРА КЛИЕНТОВ ПО ДОЛЕ В СУММЕ КЛИЕНТСКИХ ПОСТУПЛЕНИЙ В 2012 Г.**

- Экспедиторы 68,5%
- Конечные потребители 31,5%



Источник: данные Общества

В 2012 г. на мировом контейнерном рынке наблюдалось восстановление спроса на перевозки и рост цен морского фрахта.



**Виктор Жуков**  
Директор по маркетингу и тарифной политике



**МИРОВОЙ РЫНОК КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

**ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК**

Мировой рынок контейнерных перевозок представлен преимущественно морскими перевозками. Согласно оценкам Drewry Maritime Research, в 2012 г. объем рынка составил 168,6 млн. ДФЭ, что на 3,4% выше уровня 2011 г.

Основными факторами роста рынка стали внутрирегиональные перевозки, которые выросли на 5,2%, преимущественно за счет опережающих темпов роста взаимного контейнерооборота в Азиатском регионе, а также перевозки в направлении Север-Юг, которые увеличились на 11,9% за счет динамичного развития перевозок между Азией и странами Южной Америки. В то же время перевозки в направлении Восток-Запад снизились на 1,8% в результате сокращения контейнеропотока между Азией и Северной Америкой на 6,6%, между Азией и портами Средиземноморского бассейна – на 1%.

Таким образом, структурные изменения на мировом рынке контейнерных перевозок отражают происходящие сдвиги в глобальной экономике: опережающий рост развивающихся рынков Азии и Южной Америки на фоне экономической стагнации в Северной Америке и Европейском союзе.

Внутрирегиональные перевозки в 2012 г. увеличили свою долю с 40% до 41% от общего объема мирового контейнерного рынка и стали его крупнейшим сегментом, в то время как доля перевозок в направлении Восток-Запад сократилась с 42% до 40%. Оставшийся объем приходится на перевозки в направлении Север-Юг, доля которых выросла с 18% до 19%.

**МИРОВЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ В 2012 Г. ПО НАПРАВЛЕНИЯМ**

Направление	2011 Объем, тыс. ДФЭ.	2011 Доля	2012 Объем, тыс. ДФЭ	2012 Доля	% изм.
<b>Восток-Запад, всего</b>	<b>68 794</b>	<b>42%</b>	<b>67 580</b>	<b>40%</b>	<b>-1,8%</b>
в т.ч.: Дальний Восток – Северная Америка	32 094	20%	29 962	18%	-6,6%
Северная Европа – Дальний Восток	18 154	11%	18 923	11%	4,2%
Средиземное море – Дальний Восток	10 436	6%	10 334	6%	-1,0%
Северная Европа – Северная Америка	4 789	3%	5 239	3%	9,4%
Средиземное море – Северная Америка	3 320	2%	3 122	2%	-6,0
<b>Север-Юг, всего</b>	<b>28 267</b>	<b>18%</b>	<b>31 640</b>	<b>19%</b>	<b>11,9</b>
<b>Внутрирегиональные</b>	<b>65 939</b>	<b>40%</b>	<b>69 380</b>	<b>41%</b>	<b>5,2%</b>
<b>ВСЕГО перевозки</b>	<b>163 000</b>	<b>100%</b>	<b>168 600</b>	<b>100%</b>	<b>3,4%</b>

**ДИНАМИКА ЦЕН**

В 2012 г. на мировом контейнерном рынке наблюдалось определенное восстановление цен морского фрахта, которые увеличились в среднем на 11% по сравнению с 2011 г.

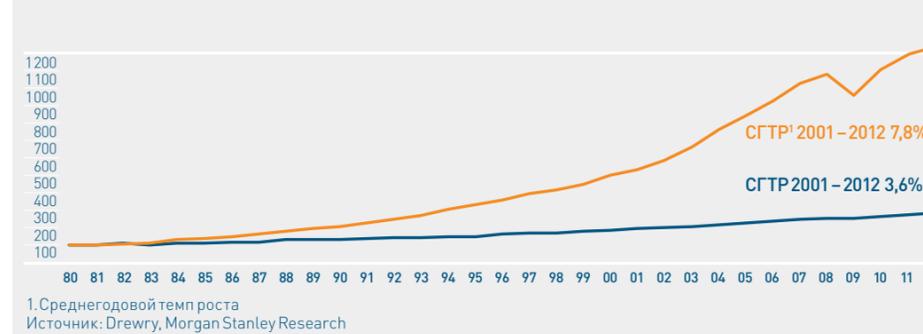
Вместе с тем, в течение года динамика цен отличалась нестабильностью. Попытки основных игроков закрепить цены на уровне, обеспечивающем достаточную рентабельность бизнеса, сдерживались неустойчивым характером спроса, а также сохраняющимся избытком предложения транспортных мощностей вследствие продолжающегося ввода в эксплуатацию новых контейнеровозов, в том числе 40 судов грузоподъемностью 10 000 ДФЭ.

При этом усилия операторов морских линий, направленные на балансировку предложения путем снижения средней скорости, а также сокращения количества задействованных в перевозках судов, имели ограниченный эффект. После существенного подъема цен в марте 2012 г. фрахтовая ставка в направлении Азия-Северная Европа составила 1 350 долларов за ДФЭ, поднявшись в течение года до 1 500 долларов за ДФЭ, однако к январю 2013 г. ставки снова опустились до уровня 1 200 долларов за ДФЭ.

**ПЕРСПЕКТИВЫ**

По прогнозам Drewry, в 2013 г. мировой спрос на контейнерные перевозки вырастет на 4,6%, при этом конъюнктура рынка по-прежнему будет определяться способностью основных игроков контролировать предложение транспортных мощностей в условиях неустойчивого спроса. Согласно базовому прогнозу Drewry, цены морского фрахта в направлении Восток-Запад в 2013 г. продолжат рост и повысятся примерно на 9%.

**ДИНАМИКА МИРОВОГО КОНТЕЙНЕРНОГО РЫНКА**



**ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СТАВКИ МОРСКОГО ФРАХТА В НАПРАВЛЕНИИ ВОСТОК-ЗАПАД ЗА 1996-2012 ГГ., ДОЛЛАРОВ США ЗА 1 ДФЭ**



**ДИНАМИКА ВМЕСТИМОСТИ МИРОВОГО КОНТЕЙНЕРНОГО ФЛОТА И ОБЪЕМА ЗАКАЗОВ МОРСКИХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ НА КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ**



Темпы роста контейнерного рынка по-прежнему опережают темпы роста российского ВВП



**РОССИЙСКИЙ РЫНОК КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

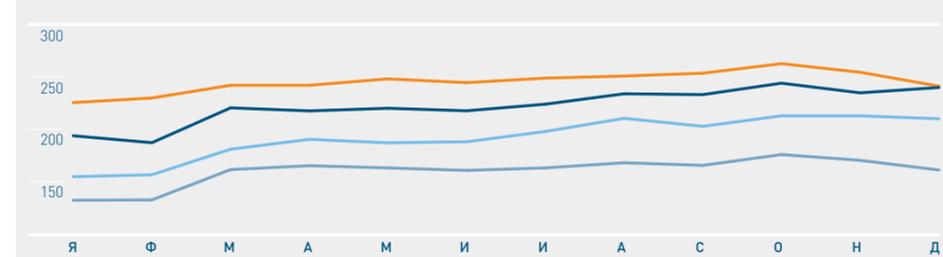
Рынок железнодорожных контейнерных перевозок в России превысил докризисный уровень в 2011 г. и в 2012 г. продолжил рост. В 2012 г. общее количество контейнеров, перевезенных по сети РЖД, составило 2,9 млн. ДФЭ, что на 10,4% выше уровня 2011 г.

Рост перевозок был обусловлен посткризисным восстановлением мировой и российской экономики и положительной динамикой макроэкономических факторов, влияющих на объемы контейнерных перевозок. По оценкам Росстата, в 2012 г. российский ВВП вырос на 3,4%, производство в обрабатывающей промышленности на 4,8%, рост реальных располагаемых доходов населения составил 3%, физические объемы товарного импорта выросли на 5,9%, физические объемы товарного экспорта на 2,3%.

Дополнительным фактором восстановления объемов железнодорожных контейнерных перевозок в 2012 г. стало продолжение роста контейнеризации в железнодорожных перевозках. По оценкам Общества, доля контейнеризуемых грузов, перевозимых в контейнерах по сети РЖД, выросла с 4,1% в 2011 г. до 4,2% в 2012 г. (Источник: ГВЦ ОАО «РЖД», расчеты Общества).

Наибольшие темпы восстановления продемонстрировали железнодорожные контейнерные перевозки в международном сообщении, которые увеличились в 2012 г. на 13,3%, в то время как внутренние перевозки выросли на 7,1%. В результате структура рынка практически вернулась к докризисному уровню: международные перевозки обеспечили 54% рынка, в то время как доля внутренних перевозок снизилась с 47% в 2011 г. до 46% в 2012 г.

**ДИНАМИКА ОБЪЕМОВ ПЕРЕВОЗОК КОНТЕЙНЕРОВ ПО СЕТИ РЖД В 2009-2012 ГГ., ТЫС. ДФЭ**



Источник: ОАО «РЖД», расчеты Общества

**ДИНАМИКА КОНТЕЙНЕРИЗАЦИИ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ РОССИИ, 2001-2012 ГГ.**



1. Среднегодовой темп роста  
Источник: Расчеты Общества, А.Т. Kearney

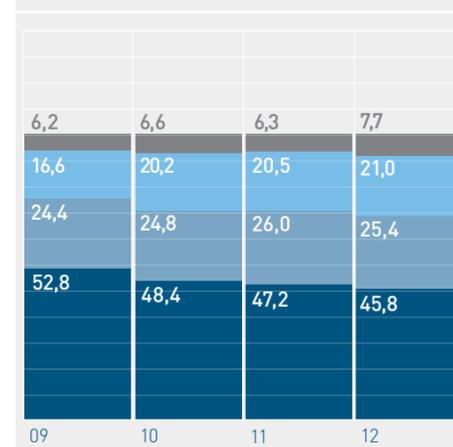
**СТРУКТУРА РОССИЙСКОГО РЫНКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЙ, ТЫС. ДФЭ**



2012 г./2011 г.  
Транзит +36,5%    Экспорт +7,9%  
Импорт +13,2%    Внутренние +7,1%

Источник: ОАО «РЖД», расчеты Общества

**ДОЛЯ ВИДОВ СООБЩЕНИЙ В ОБЩЕЙ СТРУКТУРЕ РОССИЙСКОГО РЫНКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК, %**



Транзит    Экспорт  
Импорт    Внутренние

Источник: ОАО «РЖД», расчеты Общества

Вместе с тем, в 4 квартале 2012 г. наблюдалось определенное замедление темпов роста рынка: объем железнодорожных контейнерных перевозок в октябре-декабре 2012 г. всего на 5,5% превысил уровень аналогичного периода 2011 г., что связано преимущественно с общим замедлением экономики России в конце 2012 г.

По мнению Общества, динамика российского контейнерного рынка в 2013 г. будет определяться главным образом общеэкономической ситуацией в стране и динамикой международной торговли. В качестве базового сценария Общество рассматривает умеренный рост ключевых макроэкономических показателей, хотя по-прежнему нельзя исключать риски негативного развития ситуации, связанные с возможными внешними шоками. В долгосрочной перспективе рост российского контейнерного рынка будет поддерживаться ростом валового внутреннего продукта, более активным вовлечением России в систему международной торговли, в том числе благодаря вступлению в ВТО, а также продолжением роста коэффициента контейнеризации к среднемировым уровням.

# РЫНОК КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК



## ИМПОРТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Железнодорожные контейнерные перевозки в импортном сообщении в 2012 г. вернули статус одного из наиболее динамичных сегментов рынка: рост по сравнению с 2011 г. составил 13,2%, объем перевозок увеличился с 546 до 618 тыс. ДФЭ.

Дополнительным фактором восстановления железнодорожного контейнерного импорта стал рост ставок морского фрахта в направлении Восток-Запад и, вследствие этого, рост контейнеропотоков, приходящих в Россию с Дальнего Востока: рост контейнерного оборота дальневосточных портов России в 2012 г. составил 15,6% (Источник: Морцентр ТЭК).

В структуре железнодорожных перевозок контейнеров в импортном сообщении доминируют груженные контейнеры, при этом в 2012 г. их доля в общем обороте контейнеров по импорту снизилась до 79% по сравнению с 82% годом ранее. Перевозки груженных контейнеров в 2012 г. выросли на 9,3%, в то время как рост перевозок порожних контейнеров составил 30,1%, в результате чего их доля в общем

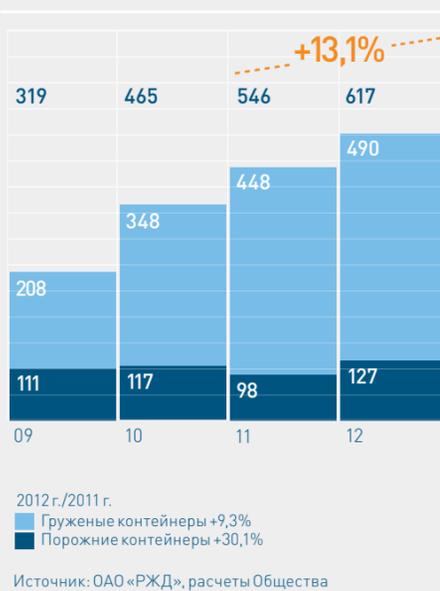
обороте контейнеров по импорту возросла до 21% по сравнению с 18% годом ранее.

В структуре контейнерного грузооборота в импортном сообщении доминировали поставки автокомплектующих (38%), потребительских товаров (15%), химикатов (12%) и метизов (12%).

Наибольший рост в 2012 г. в разрезе товарных групп продемонстрировали контейнерные перевозки автокомплектующих (на 13%), потребительских товаров (на 18%).

Основные импортные контейнеропотоки поступали на территорию Российской Федерации из стран Юго-Восточной Азии (Китай, Республики Корея и Япония), а также из стран Восточной Европы.

**СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК КОНТЕЙНЕРОВ ПО СЕТИ РЖД В ИМПОРТНОМ СООБЩЕНИИ В 2012 Г., ТЫС. ДФЭ**



**СТРУКТУРА КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ПО СЕТИ РЖД В ИМПОРТНОМ СООБЩЕНИИ ПО ОСНОВНЫМ ТОВАРНЫМ ГРУППАМ В 2012 Г.**



## ЭКСПОРТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Железнодорожные контейнерные перевозки в экспортном направлении в 2012 г. выросли на 7,9% и составили 749 тыс. ДФЭ.

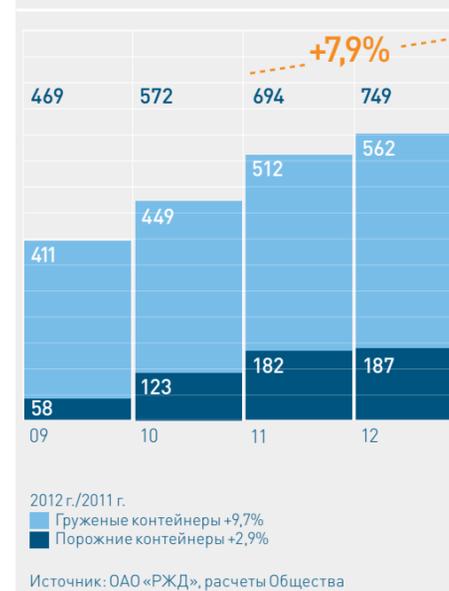
В структуре железнодорожных перевозок контейнеров в экспортном сообщении доминируют груженные контейнеры, доля которых составила 75,0% по сравнению с 73,8% годом ранее. Объем перевозок груженных контейнеров вырос на 9,7% к уровню 2011 г., при том, что перевозки порожних контейнеров увеличились всего на 2,9%.

В 2012 г. в структуре российского железнодорожного контейнерного экспорта, как и прежде, преобладали бумага и целлюлоза, продукция химической промышленности (суммарно 52%).

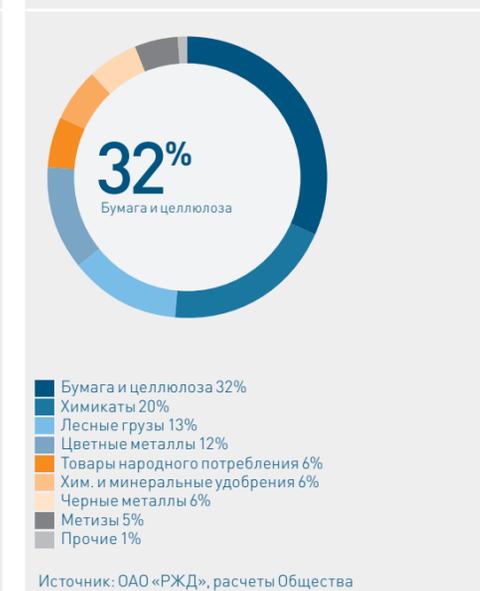
Наибольший вклад в динамику контейнерного экспорта в 2012 г. внесли перевозки химической продукции (рост на 19% до 110 тыс. ДФЭ), лесных грузов (рост на 17% до 72 тыс. ДФЭ), а также потребительских товаров (рост на 24% до 33,5 тыс. ДФЭ).

Основной контейнерный экспорт в 2012 г. по сети РЖД осуществлялся в направлении портов Северо-Запада и Дальнего Востока, а также в страны Восточной Европы.

**СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК КОНТЕЙНЕРОВ ПО СЕТИ РЖД В ЭКСПОРТНОМ СООБЩЕНИИ В 2012 Г., ТЫС. ДФЭ**



**СТРУКТУРА КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ПО СЕТИ РЖД В ЭКСПОРТНОМ СООБЩЕНИИ ПО ОСНОВНЫМ ТОВАРНЫМ ГРУППАМ В 2012 Г.**



# РЫНОК КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК



## ВНУТРЕННИЕ ПЕРЕВОЗКИ

В 2012 г. объем контейнерных перевозок во внутреннем сообщении составил 1 348,9 тыс. ДФЗ, увеличившись на 7,1% по сравнению с уровнем 2011 г.

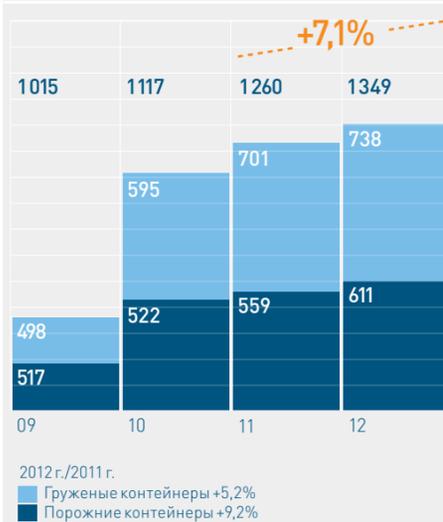
В структуре внутрироссийского железнодорожного контейнерооборота перевозки грузовых контейнеров в 2012 г. составили 54,7% по сравнению с 55,6% г. ранее. Объем перевозок грузовых контейнеров вырос на 5,2% к уровню 2011 г., в то время как перевозки порожних контейнеров увеличились на 9,2%.

Структура внутрироссийского железнодорожного контейнерного грузооборота более диверсифицирована по сравнению с международными перевозками. Основной вклад в 2012 г. внесли перевозки продукции химической промышленности, доля которых составила 16%, перевозки потребительских товаров – 15% и продовольственных грузов – 11%.

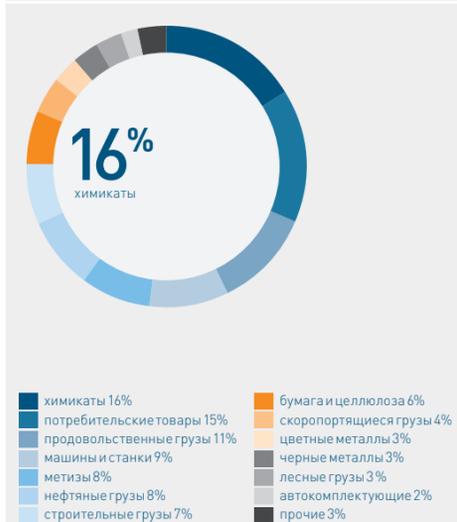
Основной вклад в динамику железнодорожных контейнерных перевозок во внутреннем сообщении внесла продукция химической промышленности (+13%), нефтяные грузы (+22%), продукция машиностроения (+13%) и автокомплекующие (-26%).

Основные контейнеропотоки во внутреннем железнодорожном сообщении были сконцентрированы в направлениях Центральная Россия – Сибирь, а также в пределах Европейской части России.

**СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК КОНТЕЙНЕРОВ ПО СЕТИ РЖД ВО ВНУТРИРОССИЙСКОМ СООБЩЕНИИ В 2012 Г., ТЫС. ДФЗ.**



**СТРУКТУРА КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ПО СЕТИ РЖД ВО ВНУТРИРОССИЙСКОМ СООБЩЕНИИ ПО ОСНОВНЫМ ТОВАРНЫМ ГРУППАМ В 2012 Г.**



## ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

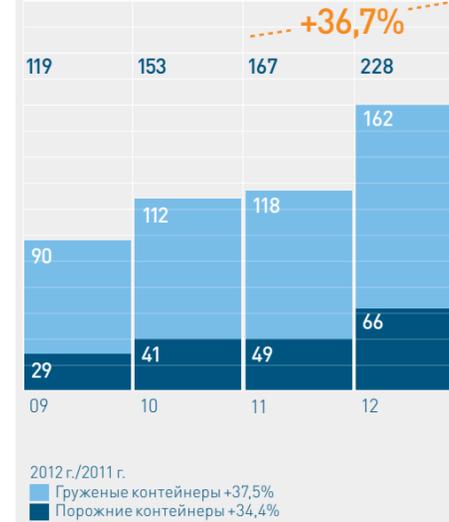
Транзитные железнодорожные перевозки контейнеров в 2012 г. выросли на 36,7%, с 166,8 до 228 тыс. ДФЗ. В транзите преобладают грузовые контейнеры, в 2012 г. их доля в железнодорожном транзитном контейнерообороте возросла до 71,2% по сравнению с 70,8% годом ранее.

В 2012 г. наибольший вклад в транзитный грузооборот внесли автокомплекующие с долей в 31% от общего объема перевозок грузовых контейнеров в транзитном сообщении, черные металлы (с долей 12%), скоропортящиеся грузы, метизы и потребительские товары (по 8% для каждой товарной группы).

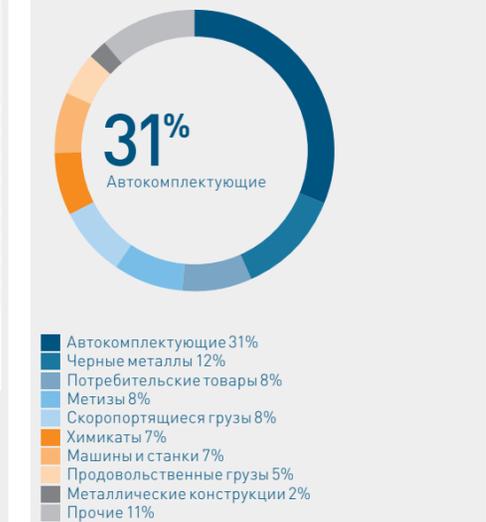
Рост железнодорожного контейнерного грузооборота в транзитном сообщении в 2012 г. произошел преимущественно за счет автокомплекующих, объемы перевозок которых увеличились в 2 раза, а также метизов (рост на 52%), продовольственных грузов (рост на 49%), а также машин и оборудования (рост на 44%).

В основном, железнодорожный контейнерный транзит осуществляется в направлении Север-Юг: между странами Восточной Европы (включая Прибалтику) и Средней Азии.

**СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК КОНТЕЙНЕРОВ ПО СЕТИ РЖД В ТРАНЗИТНОМ СООБЩЕНИИ В 2012 Г., ТЫС. ДФЗ**



**СТРУКТУРА КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ПО СЕТИ РЖД В ТРАНЗИТНОМ СООБЩЕНИИ ПО ОСНОВНЫМ ТОВАРНЫМ ГРУППАМ В 2012 Г.**



Несмотря на сложную рыночную конъюнктуру, в 2012 г. мы обеспечили дальнейший рост объемов перевозок и эффективности использования нашего подвижного состава, активно развивая перевозки в составе ускоренных контейнерных поездов и международные перевозки. Мы также продолжали обновление и оптимизацию структуры парка фитинговых платформ.



### ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Общество оказывает услуги предоставления специализированного подвижного состава для перевозки контейнеров, а также предоставляет контейнеры для перевозки грузов. Объемы железнодорожных перевозок контейнеров подвижным составом Общества в 2012 г. выросли на 8,9% по сравнению с 2011 г. и составили 1 484 тыс. ДФЭ. Основным фактором роста, как и годом ранее, стали международные перевозки, которые выросли на 18,3% и в 2012 г. и составили 691 тыс. ДФЭ. Железнодорожные контейнерные перевозки во внутреннем сообщении выросли в 2012 г. на 1,9% до 793 тыс. ДФЭ.

В 2012 г. Общество подтвердило свои позиции лидера российского рынка, обеспечив 50,4% от общего объема железнодорожных контейнерных перевозок в Российской Федерации.

В течение 2012 г. Общество упрочило позиции в быстрорастущем сегменте международных контейнерных перевозок, увеличив свою долю с 41,5% в 2011 г. до 43,3% в 2012 г. Наиболее существенно рыночная доля выросла в сегменте транзитных перевозок: с 20,2% до 39,5%. Доля во внутренних перевозках в 2012 г. сократилась до 58,8% по сравнению с 61,7% годом ранее, что связано, в т.ч. с переключением части парка на более динамичный сегмент международных перевозок, а также с выходом на рынок железнодорожных контейнерных перевозок в Республике Казахстан.



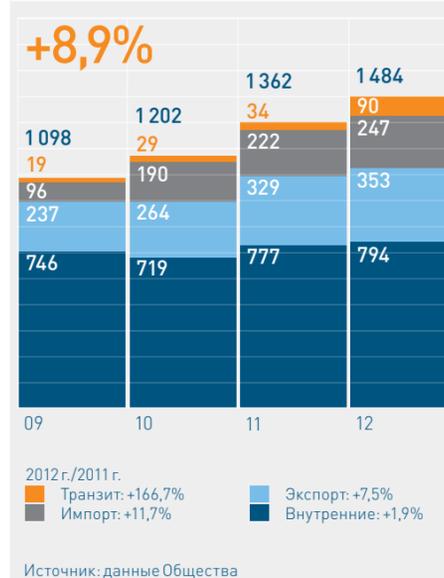
**Владимир Драчев**  
Первый заместитель Генерального директора

Перевозки клиентских контейнеров подвижным составом Общества (включая порожние), а также перевозки грузов в контейнерах, предоставленных Обществом, оплачиваются клиентом и генерируют доходы Общества. При перевозках собственных контейнеров Общества в порожнем состоянии железнодорожный тариф ОАО «РЖД» и других железнодорожных администраций оплачивается Обществом. Такие перевозки генерируют расходы Общества.

В 2012 г. объем доходных (оплачиваемых клиентами) перевозок, выполненных подвижным составом Общества, вырос на 9,8% и составил 1 120 тыс. ДФЭ, в то же время объем перевозки Обществом собственных порожних контейнеров увеличился в 2012 г. на 6,2% до 364 тыс. ДФЭ. Соответственно, доля доходных перевозок в общем объеме перевозок контейнеров подвижным составом Общества выросла с 74,9% в 2011 г. до 75,5% в 2012 г.

В структуре перевозок по товарным группам преобладает продукция химической промышленности (15,7% от общего объема перевозок груженых контейнеров), комплектующие для автосборочных производств (14,2%), целлюлозно-бумажная продукция (10,8%), метизы (8,3%). По сравнению с 2011 г. в структуре перевозок подвижным составом Общества выросла доля химической и целлюлозно-бумажной продукции, автокомплектующих. Снизилась доля пищевой продукции и метизов.

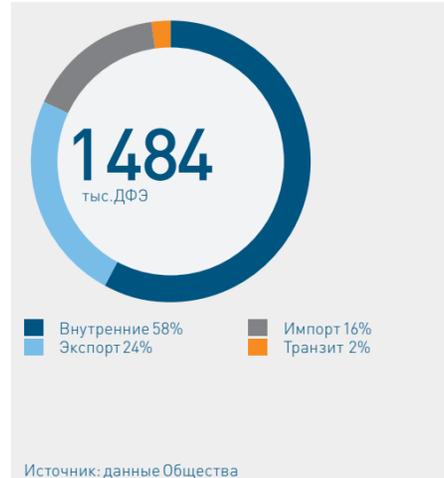
### ДИНАМИКА ОБЪЕМОВ ПЕРЕВОЗОК КОНТЕЙНЕРОВ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ ОБЩЕСТВА В 2009-2012 ГГ. (ГРУЖЕННЫЕ И ПОРОЖНИЕ КТК, ТЫС. ДФЭ)



### СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК КОНТЕЙНЕРОВ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ ОБЩЕСТВА В 2009-2012 ГГ. ПО ПРИНАДЛЕЖНОСТИ КОНТЕЙНЕРОВ, ТЫС. ДФЭ



### СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК КОНТЕЙНЕРОВ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ ОБЩЕСТВА В 2012 Г. ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЙ (ГРУЖЕННЫЕ И ПОРОЖНИЕ КТК, ДОЛИ НА ОСНОВЕ ДФЭ)



### СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК ГРУЖЕННЫХ КОНТЕЙНЕРОВ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ ОБЩЕСТВА В 2012 Г. ПО ВИДАМ ГРУЗОВ (ДОЛИ НА ОСНОВЕ ОБЪЕМОВ ПЕРЕВОЗОК В ДФЭ)



### ДОЛЯ ОБЩЕСТВА В ОБЩЕМ ОБЪЕМЕ ПЕРЕВОЗОК КОНТЕЙНЕРОВ ПО СЕТИ РЖД ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЙ В 2012 Г. (ГРУЖЕННЫЕ И ПОРОЖНИЕ КТК, ТЫС. ДФЭ)



### ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМИ КОНТЕЙНЕРАМИ

В 2012 г. Общество продолжило осуществлять перевозки с использованием термоизолированных контейнеров (термос-контейнеров). В таких контейнерах перевозятся соки (более 60%), а также пиво, напитки, вина, молочные и другие пищевые продукты. В 2012 г. объем погрузки грузов в термос-контейнерах на подвижной состав Общества достиг 11,7 тыс. ДФЭ., что составляет примерно около 2% от перевозки собственных груженых контейнеров Общества.

Крупнейшими клиентами Общества, использующими услуги перевозок в термос-контейнерах являются ОАО «Лебедянский» (соки), ОАО «Сады Придонья» (соки), ООО «Теркон-Логистик» (пиво, соки). На долю этих клиентов приходится 65% погрузки термос-контейнеров в 2012 г.

В 2012 г. контейнерный парк ОАО «ТрансКонтейнер» пополнился контейнерами с открытым верхом (open-top) и съемным верхом (хард-топ), используемыми для перевозки крупногабаритных, тяжелых и сложных в погрузке грузов. К концу 2012 г. в парке компании насчитывалось 127 контейнеров типа open-top и хард-топ, произведенных на базе филиала Общества в Депо Шахунья, по сравнению с 90 единицами на начало 2012 г.

Общество продолжает осваивать технологии, позволяющие расширять номенклатуру грузов для перевозки в контейнерах, за счет производства балк-контейнеров, а также использования технологий flexi-tank и dry-liner, применяемых для перевозки насыпных и наливных грузов.

## ОТЧЕТ МЕНЕДЖМЕНТА ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

### ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН И ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ

В 2012 г. Общество приступило к развитию железнодорожных контейнерных перевозок собственным подвижным составом в Республике Казахстан и странах Центральной Азии на базе дочернего общества АО «Кедентранссервис». По состоянию на конец 2012 г. в оперировании АО «Кедентранссервис» находилось 689 фитинговых платформ, из которых 200 шт. было предоставлено Обществом, а 489 было привлечено от третьих лиц. Объем контейнерных перевозок, осуществленных АО «Кедентранссервис» в 2012 г., составил 24,1 тыс. ДФЭ.

Общество планирует дальнейшее развитие железнодорожных контейнерных перевозок и комплексных логистических услуг в Казахстане и Центральной Азии на базе собственного и привлеченного подвижного состава, а также широкой сети терминалов АО «Кедентранссервис».

### ПОКАЗАТЕЛИ ОПЕРАЦИОННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

В 2012 г. Общество продолжало оптимизацию основных показателей операционной эффективности.

В начале 2012 г. была осуществлена передислокация парка с целью ликвидации дисбалансов, накопившихся во время сезонного пика спроса во второй половине 2011 г. С этим был связан заметный рост показателя порожнего пробега контейнеров в 1 квартале 2012 г. К концу 2012 г. показатель вновь приблизился к историческому минимуму 33%. В целом за 2012 г. показатель порожнего пробега контейнеров составил 35,9% по сравнению с 34,4% в 2011 г. При этом показатель порожнего пробега платформ в 2012 г. был снижен до 7,5% по сравнению с 8,3% годом ранее, а коэффициент заполнения вместимости подвижного состава в 2012 г. вырос до 85,0% с 84,0% в 2011 г.

В результате работы Общества по организации ускоренных контейнерных поездов, доля контейнеров, перевезенных подвижным составом Общества в составе ускоренных контейнерных поездов, выросла до 26,9% по сравнению с 24,6% годом ранее. Этот способ перевозки контейнеров обеспечивает увеличение скорости в 2,5-3 раза по сравнению с повагонной отправкой в составе сборных грузовых поездов. В 2012 г. объем перевозок контейнерными поездами с использованием подвижного состава Общества вырос на 19,1% и составил 399 тыс. ДФЭ по сравнению с 335 тыс. ДФЭ в 2011 г.

Рост доли отправок ускоренными контейнерными поездами позволил в значительной степени компенсировать негативный эффект от сокращения средней скорости движения подвижного состава по сети РЖД в 2012 г.: средний оборот платформ Общества в 2012 г. составил 13,3 суток по сравнению с 13,1 суток в 2011 г.

### ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ПАРКА ПЛАТФОРМ

По состоянию на 31.12.2012 г. Общество располагает парком из 25 086 единиц специализированного подвижного состава (фитинговых платформ) для перевозки контейнеров, что составляет примерно 59% от всего парка платформ российских собственников<sup>1</sup>. В течение 2012 г. Общество продолжило политику оптимизации структуры парка платформ путем наращивания доли высокопроизводительных 80-футовых платформ и списания достигших предельного срока службы короткобазных 40- и 60-футовых платформ. По итогам 2012 г. количество 80-футовых платформ выросло с 5 310 до 5 907 единиц, или на 11,2%, а их доля по вместимости (в ДФЭ) выросла с 29,3% до 31,5%.

По итогам закупок и списаний платформ в 2012 г. общее количество платформ, которыми оперировало Общество, за год выросло на 2,9%, с 24 376 до 25 086 единиц. При этом, за счет улучшения структуры парка, его вместимость выросла на 3,4% до 74 994 ДФЭ. Средний возраст парка платформ в течение 2012 г. снизился с 17,3 лет до 17,1 лет.

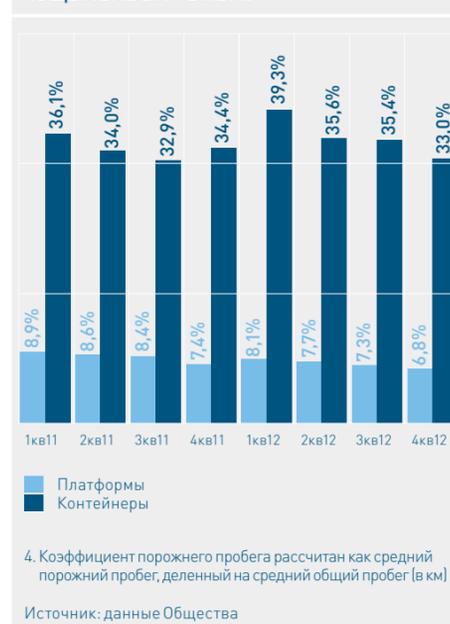
1. По вместимости парка

### ДИНАМИКА ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ ПАРКА КОНТЕЙНЕРОВ И ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ОБЩЕСТВА В 2011-2012 ГГ.

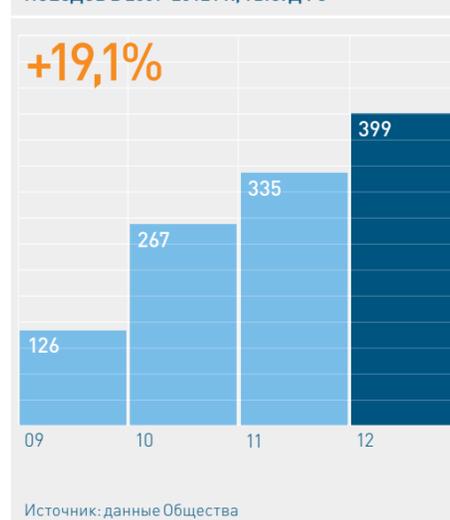
Показатели	2011	2012
Оборот контейнеров, суток	21,9	23,1
Оборот платформ, суток	13,1	13,3
Порожний пробег контейнеров <sup>2</sup> %	34,4%	35,9%
Порожний пробег платформ <sup>2</sup> %	8,3%	7,5%
Доля перевозок в составе контейнерных поездов <sup>3</sup> %	24,6%	26,9%

2. Коэффициент порожнего пробега рассчитан как средний порожний пробег, деленный на средний общий пробег (в км)  
3. Грузные контейнеры в составе контейнерных поездов Общества к полному объему перевозок Общества  
Источник: данные Общества

### ДИНАМИКА КОЭФФИЦИЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА<sup>4</sup> КОНТЕЙНЕРОВ И ПЛАТФОРМ ОБЩЕСТВА В 2011-2012 ГГ.



### ДИНАМИКА ОБЪЕМА ПЕРЕВОЗОК ОБЩЕСТВА В СОСТАВЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ В 2009-2012 ГГ., ТЫС. ДФЭ



### СТРУКТУРА ПАРКА ФИТИНГОВЫХ ПЛАТФОРМ ОБЩЕСТВА ПО СОСТОЯНИЮ НА 31.12.2012 Г.

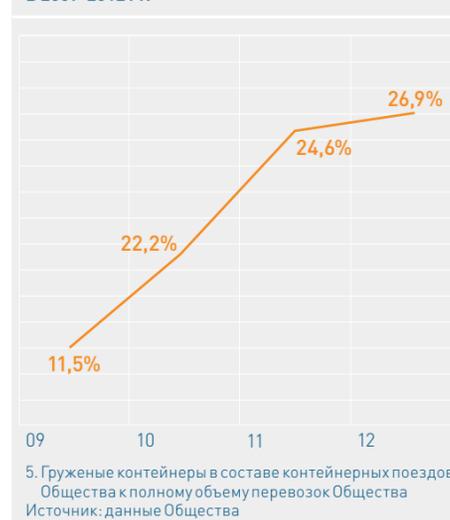
Платформы	В собственности, единиц	Лизинг, аренда, единиц	Всего, единиц	Вместимость, ДФЭ	Средний возраст, лет
40фт	6 171	0	6 171	12 342	12,5
60фт	13 008	0	13 008	39 024	25,2
80фт	5 837	70	5 907	23 628	3,7
<b>ВСЕГО</b>	<b>25 016</b>	<b>70</b>	<b>25 086</b>	<b>74 994</b>	<b>17,1</b>

Источник: данные Общества

### ДИНАМИКА ОБОРОТА КОНТЕЙНЕРОВ И ПЛАТФОРМ ОБЩЕСТВА В 2011-2012 ГГ., СУТОК



### ДИНАМИКА ДОЛИ ПЕРЕВОЗОК В СОСТАВЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ В 2009-2012 ГГ.<sup>5</sup>



ПАРК КОНТЕЙНЕРОВ  
В 2012 г. закуплено 1 850 единиц 40-футовых и 534 единиц 20-футовых контейнеров и списано 359 единиц 40-футовых и 319 единиц 20-футовых контейнеров. В результате, за 2012 г. парк крупнотоннажных контейнеров Общества увеличился на 2 384 единицы и на 31.12.2012 г. составил 60 822 единицы, в том числе 19 452 единицы 40-футовых и 41 370 единиц 20-футовых контейнеров. Парк специализированных контейнеров Общества по состоянию на 31.12.2012 г. составлял 2 320 единиц, в том числе 115 open-top контейнеров, 12 хард-топ контейнеров, 70 балк-контейнеров и 2 123 термос-контейнера.

Также в собственности Общества на конец 2012 г. находилось 19 425 среднетоннажных контейнеров (грузоподъемностью 3 и 5 тонн), которые сдаются в аренду ОАО «РЖД». В течение 2012 г. парк среднетоннажных контейнеров сократился на 21 330 единиц в связи с продолжающимся выбытием данного вида контейнеров.

### ТЕРМИНАЛЬНАЯ ПЕРЕРАБОТКА КОНТЕЙНЕРОВ

Общество оказывает услуги по переработке контейнеров на собственных железнодорожных терминалах, включая выгрузку/погрузку с/на железнодорожный транспорт, сортировку, хранение контейнеров, выгрузку/погрузку с/на автомобильный транспорт, а также предоставляет широкий спектр дополнительных услуг, связанных с терминальным обслуживанием контейнеров и контейнерных грузов (в т.ч. подготовка контейнеров под погрузку, выгрузка / погрузка груза в контейнеры, пломбирование контейнеров и т.п.).

По состоянию на 31.12.2012 г. Общество имело в собственности 46 железнодорожных контейнерных терминалов, расположенных на всех 17 железных дорогах России. Общество также контролирует АО «Кедентранссервис» – крупнейшего частного оператора железнодорожных терминалов в Республике Казахстан, который оперирует 17 терминалами на сети Казахских железных дорог, а также контейнерным терминалом на железнодорожном погранпереходе «Достык» на границе с КНР. Кроме того, Общество на условиях долгосрочной аренды оперирует контейнерным терминалом на станции Добра (Словакия).

## ОТЧЕТ МЕНЕДЖМЕНТА ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

### ТЕРМИНАЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Все терминалы Общества на территории Российской Федерации имеют статус мест общего пользования в соответствии с Федеральным законом «О железнодорожном транспорте Российской Федерации», при этом Общество оказывает ряд услуг (погрузка контейнеров на железнодорожные платформы, выгрузка контейнеров с железнодорожных платформ, сортировка контейнеров в пути следования и др.) в качестве агента ОАО «РЖД».

Объем переработки на контейнерных терминалах Общества в Российской Федерации в 2012 г. снизился на 3,7% и составил 1 428 тыс. ДФЭ. При этом объемы переработки крупнотоннажных контейнеров выросли на 1,4% и составили в 2012 г. 1 305 тыс. ДФЭ, а объемы переработки среднетоннажных контейнеров снизились на 36,9% с 196 тыс. ДФЭ до 124 тыс. ДФЭ в связи с постепенным выбытием данного вида контейнерного парка.

На терминалах Общества также расположено 10 складов временного хранения общей площадью 20,0 тыс. кв. метров.

Количество погрузочной техники на 31.12.2012 г. составило 240 единиц по сравнению с 246 ед. на начало 2012 г. Сокращение было обусловлено выбытием кранов и погрузчиков, предназначенных для переработки среднетоннажных контейнеров.

### ТЕРМИНАЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЗА РУБЕЖОМ

Общество владеет 67% капитала АО «Кедентранссервис» - ведущего частного оператора терминальных услуг в Республике Казахстан. АО «Кедентранссервис» является оператором 17 грузовых терминалов на всей территории Казахстана, а также перегрузочных мест на погранпереходе «Достык» на границе Казахстана и Китая. База активов ОАО «Кедентранссервис» на 31.12.2012 г. насчитывает 143 единицы погрузочно-разгрузочной техники, 88 единиц автотранспорта, а также 41,5 магистральных локомотивов.

В 2012 г. объем переработки контейнеров силами АО «Кедентранссервис» на станции Достык составил 48,3 тыс. контейнеров, что на 61,1% выше уровня 2011 г. В 4 квартале 2012 г. АО «Кедентранссервис» получило в оперирование дополнительное погрузочное место на станции Достык, что позволило увеличить объем переработки в 3 раза по сравнению с 4 кварталом 2011 г.

Объем переработки грузов на сети терминалов АО «Кедентранссервис» составил 3,8 млн. тонн, что на 9,9% выше уровня 2011 г.

Также Общество через дочернюю компанию TransContainer Slovakia является оператором контейнерного терминала на погранпереходе «Добра» на границе Словакии и Украины. Объем переработки контейнеров на терминале Добра в 2012 г. составил 20,8 тыс. ДФЭ, что на 3,7% выше уровня 2011 г.

### ДОСТАВКА КОНТЕЙНЕРОВ АВТОТРАНСПОРТОМ

Оказываемые Обществом услуги по доставке контейнеров автотранспортом, включают в себя преимущественно транспортировку контейнеров между терминалами Общества и конечным пунктом назначения груза и представляют собой т.н. «услуги последней мили». Для этих целей Общество использует как собственный автопарк, так и услуги сторонних автотранспортных компаний на контрактной основе. Общество имеет статус автомобильного перевозчика под таможенным контролем.

В 2012 г. собственным автопарком Общества и привлеченным автопарком было перевезено 602 тыс. ДФЭ, что на 8,3% ниже уровня 2011 г. Снижение объемов автомобильных перевозок контейнеров обусловлено снижением объемов терминальной переработки на терминалах Общества в России.

Доля перевозок собственным автопарком в общем объеме автоперевозок сохранилась практически на уровне 2011 г. и составила 44%, доля КТК в структуре перевозок выросла с 89% в 2011 г. до 93% в 2012 г.

Автопарк Общества на 31.12.2012 г. составил 860 единиц по сравнению с 891 годом ранее. Снижение обусловлено выбытием техники, предназначенной для перевозки СТК.

### ЛОГИСТИЧЕСКИЕ И ЭКСПЕДИТОРСКИЕ УСЛУГИ

Общество предоставляет клиентам широкий спектр логистических и экспедиторских услуг, в том числе оформление транспортных документов, взаимодействие с перевозчиком и отслеживание контейнерных грузов в пути следования, прохождение таможенных и пограничных процедур и др.

Используя преимущества своей бизнес-модели, Общество предлагает клиентам комплексные транспортно-логистические решения, в т.ч. по доставке контейнеров «от двери до двери», по единой ставке (услуга интегрированной логистики). Данная услуга предоставляется по принципу «все включено» с использованием собственных активов Общества (платформ, контейнеров, терминалов и автопарка), а также услуг соисполнителей (ОАО «РЖД», иностранных железнодорожных администраций, компаний-агентов, морских линий и т.д.). Услуга интегрированной логистики пользуется высоким спросом, т.к. сочетает удобство для клиента (Общество берет обязательство обеспечить конечный результат), простоту (единая цена) и надежность (Общество располагает собственными активами на всех ключевых этапах доставки контейнера). Объем перевозок грузов в контейнерах в рамках оказания услуг интегрированной логистики в 2012 г. составил 493 тыс. ДФЭ, что на 17,7% выше уровня 2011 г. В то же время, услуга интегрированной логистики подразумевает и более высокую степень ответственности Общества перед клиентами, и более сложные технологии исполнения по сравнению с традиционными транспортными услугами.

Доля перевозок грузов в рамках услуг интегрированной логистики в 2012 г. в общем объеме доходных перевозок Общества выросла до 44% с 41% в 2011 г. в связи с ростом спроса на эти услуги, в том числе со стороны средних и мелких клиентов.

Среди крупных клиентов, пользующихся услугами интегрированной логистики, предоставляемыми Обществом, такие компании, как Volkswagen, RUSAL, Samsung, PSA Peugeot Citroen. Многие клиенты, работающие на региональном уровне, также предпочитают работать с Обществом по принципу «от двери до двери».

### КЛИЕНТСКАЯ БАЗА И ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОДАЖ

Общество является единственным в России сетевым железнодорожным контейнерным оператором, представленным во всех основных административных центрах страны. Сеть продаж Общества охватывает всю территорию Российской Федерации. По состоянию на 31.12.2012 г. на территории России Общество имеет 140 офисов продаж (включая центральный офис продаж в Москве).

Международная сеть Общества по состоянию на 31.12.2012 г. насчитывает 4 дочерних общества, 3 совместных предприятия, 8 представительств и 14 компаний-агентов и 37 региональных партнеров. Международная сеть Общества охватывает 23 страны, включая страны СНГ, центральной Европы и Юго-Восточной Азии.

В 2012 г. Обществом были запущены новые клиентские сервисы в виде регулярных блок-поездов по маршрутам:

- Пенза – Владивосток
- Муга – Галаба
- Находка – Кустанай
- Находка – Защита
- Санкт Петербург – Владивосток
- Санкт Петербург – Хабаровск
- Санкт Петербург – Елабуга
- Санкт Петербург – Бабушкино.

В 2012 г. услугами Общества воспользовались более 64 000 клиентов. На долю 10 крупнейших клиентов в 2012 г. пришлось 23% клиентских платежей, при этом крупнейший клиент, группа UNICO, являющаяся партнером Общества по проектам импорта и транзита из Кореи и Китая (Samsung, GM, Hyundai, Ssang Young и др.), обеспечил 4,3% всех клиентских платежей.

Доля конечных грузоотправителей и грузополучателей в структуре клиентской базы в 2012 г. составила 31,5% (см. также раздел СТРАТЕГИЯ / БИЗНЕС-МОДЕЛЬ).

### ОБЪЕМЫ ПЕРЕРАБОТКИ КОНТЕЙНЕРОВ НА ТЕРМИНАЛАХ ОБЩЕСТВА В РФ (КТК+СТК) ЗА 2009-2012 ГГ., ТЫС. ДФЭ



### ПЕРЕВОЗКИ ГРУЖЕНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ ПО КОНТРАКТАМ ИНТЕГРИРОВАННОЙ ЛОГИСТИКИ В 2009-2012 ГГ., ТЫС. ДФЭ



### ДИНАМИКА ОБЪЕМОВ ДОСТАВКИ КОНТЕЙНЕРОВ СОБСТВЕННЫМ АВТОТРАНСПОРТОМ ОБЩЕСТВА И ПРИВЛЕЧЕННЫМ АВТОТРАНСПОРТОМ В РФ (КТК+СТК) В 2009-2012 ГГ., ТЫС. ДФЭ



### 10 КРУПНЕЙШИХ КЛИЕНТОВ ОБЩЕСТВА ПО ОБЪЕМАМ ПОСТУПЛЕНИЙ В 2012 Г.



Мы значительно превзошли докризисные показатели по объемам выручки и прибыли и полностью восстановили показатели рентабельности Общества. Мы, как и прежде, сохраняем высокую финансовую устойчивость нашего бизнеса.



**Антон Лопатин**  
Заместитель Генерального директора -  
финансовый директор

#### ОБЩИЙ КОММЕНТАРИЙ

Финансовые показатели ОАО «ТрансКонтейнер» за 2012 г. отражают как рост контейнерного рынка России, так и результаты работы Общества по повышению производственной и финансовой эффективности.

Несмотря на ухудшение рыночной конъюнктуры в 4 квартале 2012 г., в целом за год выручка Общества выросла на 17,9% до 36 396 млн. руб., скорректированная выручка возросла на 13,0% до 25 644 млн. руб., показатель EBITDA увеличился на 22,4% и составил 10 344 млн. руб. Чистая прибыль выросла с 3 843 млн. руб. в 2011 г. до 5 151 млн. руб. в 2012 г.

В течение 2012 г. существенно улучшились показатели долговой нагрузки. Произошло снижение совокупного долга с 9 348 млн. руб. до 9 188 млн. руб., при этом отношение чистого долга к показателю EBITDA сократилось с 0,72 на 31.12.2011 г. до 0,63 по состоянию на 31.12.2012 г., а рост процентных доходов превысил рост процентных расходов на 104 млн. руб.

#### ОСНОВНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОБЩЕСТВА ЗА 2011 И 2012 ГГ. ПО МСФО

млн. руб.	2012	2011	Изменение, млн.руб.	Изменение, %
Выручка	36 396	30 876	5 520	17,9%
Прочие операционные доходы	417	610	-193	-31,6%
Операционные расходы, нетто	-29 472	-25 751	-3 721	14,4%
<b>Прибыль от операционной деятельности</b>	<b>7 341</b>	<b>5 735</b>	<b>1 606</b>	<b>28,0%</b>
Процентные расходы	-885	-841	-44	5,2%
Процентные доходы	212	64	148	231,3%
Убыток от курсовых разниц, нетто	-2	119	-121	-101,7%
Доля в финансовом результате ассоциированных компаний	-19	-47	28	-59,6%
Прибыль от продажи доли в ассоциированной компании	72	0	72	-
<b>Прибыль до налога на прибыль</b>	<b>6 719</b>	<b>5 030</b>	<b>1 689</b>	<b>33,6%</b>
Налог на прибыль	-1 568	-1 187	-381	32,1%
<b>Прибыль за период</b>	<b>5 151</b>	<b>3 843</b>	<b>1 308</b>	<b>34,0%</b>
<b>Приходящаяся на:</b>				
Акционеров материнской компании	5 102	3 810	1 292	33,9%
Долю неконтролирующих акционеров	49	33	16	48,5%
<b>Прочий совокупный доход</b>				
Курсовые разницы от пересчета в валюту представления	-208	272	-480	-176,5%
<b>Итого совокупный доход</b>	<b>4 943</b>	<b>4 115</b>	<b>828</b>	<b>20,1%</b>
<b>Приходящийся на:</b>				
Акционеров материнской компании	4 958	3 996	962	24,1%
Долю неконтролирующих акционеров	-15	119	-134	-112,6%

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ФИНАНСОВАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Ряд показателей, используемых нами, таких как Скорректированная выручка, Скорректированные операционные расходы, Скорректированная рентабельность по EBITDA и Скорректированная операционная рентабельность, не являются финансовыми показателями по МСФО, хотя они рассчитываются исходя из данных отчетности по МСФО. Они используются как дополнительные аналитические индикаторы, имеющие ограниченную применимость, и их не следует использовать ни по отдельности, ни в комбинации, в качестве замены показателей по МСФО.

#### ВЫРУЧКА

В 2012 г. выручка Общества выросла на 5 520 млн. руб., или на 17,9%, до 36 396 млн. руб. по сравнению с 30 876 млн. руб. годом ранее. Увеличение выручки было обусловлено преимущественно ростом спроса на услуги Общества, в особенности в течение первых трех кварталов 2012 г., на фоне роста потребительского спроса в 2012 г. Эти факторы способствовали росту объемов железнодорожных контейнерных перевозок и создавали благоприятную ценовую конъюнктуру. Негативное влияние на выручку Общества в 2012 г. оказало некоторое ослабление спроса на контейнерные перевозки в ноябре-декабре 2012 г., а также снижение объемов переработки контейнеров на терминалах Общества в РФ, преимущественно связанное с выбытием среднетоннажных контейнеров из обращения.

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ АНАЛИТИЧЕСКИЕ ИНДИКАТОРЫ

млн. руб.	2012	2011	Изменение, млн.руб.	Изменение, %
Скорректированная выручка <sup>1</sup>	25 644	22 701	2 943	13,0%
Скорректированные операционные расходы <sup>2</sup>	-18 720	-17 576	-1 144	6,5%
EBITDA <sup>3</sup>	10 344	8 448	1 896	22,4%
Скорректированная рентабельность EBITDA <sup>4</sup>	40,3%	37,2%	3,1%	-
Общий долг	9 188	9 348	-160	-1,7%
Чистый долг <sup>5</sup>	6 484	6 107	377	6,2%
Чистый долг / EBITDA	0,63	0,72	-0,10	-

- Скорректированная выручка рассчитывается как выручка за вычетом стоимости услуг сторонних организаций, привлекаемых в качестве соисполнителей при оказании интегрированных экспедиторских и логистических услуг.
- Скорректированные операционные расходы рассчитываются как операционные расходы, за вычетом расходов на оплату услуг сторонних организаций-соисполнителей по интегрированным экспедиторским и логистическим услугам.
- EBITDA рассчитывается как прибыль за период до налога на прибыль, процентных расходов и амортизации.
- Скорректированная рентабельность по EBITDA рассчитывается как отношение EBITDA к Скорректированной выручке.
- Чистый долг рассчитывается как долгосрочный долг, обязательства по финансовой аренде, краткосрочный долг и текущая часть долгосрочного долга за вычетом денежных средств и их эквивалентов, а также краткосрочных финансовых вложений.

#### СТРУКТУРА ВЫРУЧКИ ЗА 2011 И 2012 ГГ.

млн. руб.	2012	2011	Изменение, млн.руб.	Изменение, %
Интегрированные экспедиторские и логистические услуги	19 277	14 894	4 383	29,4%
Железнодорожные контейнерные перевозки	10 014	9 312	702	7,5%
Терминальное обслуживание и агентские услуги	4 031	3 426	605	17,7%
Автоперевозки	1 631	1 710	-79	-4,6%
Прочие экспедиторские услуги	833	1 025	-192	-18,7%
Услуги на складах временного хранения	388	383	5	1,3%
Прочее	222	126	96	-76,2%
<b>Итого выручка</b>	<b>36 396</b>	<b>30 876</b>	<b>5 520</b>	<b>17,9%</b>

**СКОРРЕКТИРОВАННАЯ ВЫРУЧКА**

Скорректированная выручка выросла на 13,0% с 22 701 млн. руб. в 2011 г. до 25 644 млн. руб. в 2012 г. Рост был обусловлен преимущественно ростом доходных перевозок подвижным составом Общества на 9,8%, с 1 020 тыс. ДФЭ в 2011 г. до 1 120 тыс. ДФЭ в 2012 г., в том числе благодаря ценовой политике Компании.

В 2012 г. существенных изменений в структуре Скорректированной выручки не произошло. Железнодорожные контейнерные перевозки остались крупнейшим компонентом Скорректированной выручки с долей 39,1% по сравнению с 41,0% в 2011 г., доля интегрированных экспедиторских и логистических услуг за вычетом услуг сторонних организаций-соисполнителей

по интегрированным экспедиторским и логистическим услугам, выросла с 29,6% в 2011 г. до 33,2% в 2012 г., доля выручки от терминального обслуживания и агентских услуг выросла и составила 15,7%, доли прочих видов услуг незначительно снизились.

**РАСЧЕТ СКОРРЕКТИРОВАННОЙ ВЫРУЧКИ ЗА 2011 И 2012 ГГ.**

млн. руб.	2012	2011	Изменение, млн.руб.	Изменение, %
Выручка	36 396	30 876	5 520	17,9%
Расходы на услуги соисполнителей по интегрированным экспедиторским и логистическим услугам	10 752	8 175	2 577	31,5%
<b>Скорректированная выручка</b>	<b>25 644</b>	<b>22 701</b>	<b>2 943</b>	<b>13,0%</b>

**СТРУКТУРА СКОРРЕКТИРОВАННОЙ ВЫРУЧКИ В 2011 И 2012 ГГ.**

	2012		2011		2012 / 2011		2012 / 2011	
	млн.руб.	доля, %	млн.руб.	доля, %	Изменение, млн.руб	Изменение, %		
Железнодорожные контейнерные перевозки	10 014	39,1%	9 312	41,0%	702	7,5%		
Скорректированные интегрированные экспедиторские и логистические услуги	8 525	33,2%	6 719	29,6%	1 806	26,9%		
Терминальное обслуживание и агентские услуги	4 031	15,7%	3 426	15,1%	605	17,7%		
Автоперевозки	1 631	6,4%	1 710	7,5%	-79	-4,6%		
Прочие экспедиторские услуги	833	3,2%	1 025	4,5%	-192	-18,7%		
Услуги на складах временного хранения	388	1,5%	383	1,7%	5	1,3%		
Прочее	222	0,9%	126	0,6%	96	76,2%		
<b>Итого скорректированная выручка</b>	<b>25 644</b>	<b>100%</b>	<b>22 701</b>	<b>100%</b>	<b>2 943</b>	<b>13,0%</b>		

**ИНТЕГРИРОВАННЫЕ ЭКСПЕДИТОРСКИЕ И ЛОГИСТИЧЕСКИЕ УСЛУГИ**

Выручка от предоставления интегрированных экспедиторских и логистических услуг выросла в 2012 г. на 29,4% и составила 19 277 млн. руб.

Скорректированная выручка от интегрированных экспедиторских и логистических услуг выросла в 2011 г. на 26,9% и составила 8 525 млн. руб. Рост был обусловлен преимущественно ростом контейнерных перевозок грузов по договорам интегрированной логистики на 17,7%, с 419 тыс. ДФЭ в 2011 г. до 493 тыс. ДФЭ в 2012 г., а также ростом цен в связи с ростом клиентского спроса.

**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ**

Выручка от железнодорожных контейнерных перевозок выросла на 7,5%, с 9 312 млн. руб. в 2011 г. до 10 014 млн. руб. в 2012 г., преимущественно за счет роста объемов доходных перевозок по стандартным договорам на 4,3%, с 601 тыс. ДФЭ в 2011 г. до 627 тыс. ДФЭ в 2012 г., а также за счет ценовой политики.

**ТЕРМИНАЛЬНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И АГЕНТСКИЕ УСЛУГИ**

Выручка от терминальных услуг, включая агентское вознаграждение, выросла на 605 млн. руб., или на 17,7%, с 3 426 млн. руб. в 2011 г. до 4 031 млн. руб. в 2012 г. Динамика данной статьи была обусловлена преимущественно консолидацией в отчетности показателей АО «Кедентранссервис», ведущего оператора железнодорожных терминалов в Республике Казахстан, начиная с 18 марта 2011 г. Выручка в российском сегменте изменилась незначительно вследствие уменьшения объемов переработки контейнеров, скомпенсировавшего рост цен.

Агентское вознаграждение, уплачиваемое Обществу за оказание терминальных услуг от имени ОАО «РЖД», выросло на 1,0%, с 1 828 млн. руб. в 2011 г. до 1 846 млн. руб. в 2012 г., в основном за счет снижения объемов терминальной переработки на 3,7%, скомпенсированного ростом тарифов.

**АВТОПЕРЕВОЗКИ**

Выручка от автоперевозок снизилась на 79 млн. руб., или на 4,6%, с 1 710 млн. руб. в 2011 г. до 1 631 млн. руб. в 2012 г.,

преимущественно за счет снижения объемов доставки контейнеров автомобилями на 8,3%, с 657 тыс. ДФЭ в 2011 г. до 602 тыс. ДФЭ в 2012 г., в связи со снижением объемов терминальной переработки Компании, частично скомпенсированного ростом цен.

**ПРОЧИЕ ЭКСПЕДИТОРСКИЕ И ЛОГИСТИЧЕСКИЕ УСЛУГИ**

Выручка от предоставления прочих экспедиторских и логистических услуг в 2012 г. снизилась на 18,7% с 1 025 млн. руб. в 2011 г. до 833 млн. руб. в 2012 г. главным образом в связи с изменениями в структуре услуг, предоставляемых АО Кедентранссервис, произошедшими в 2012 г. в рамках применения бизнес-модели ОАО «ТрансКонтейнер» в Казахстане.

**УСЛУГИ НА СКЛАДАХ ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ**

Выручка от предоставления услуг на складах временного хранения выросла на 5 млн. руб., или на 1,3%, с 383 млн. руб. в 2011 г. до 388 млн. руб. в 2012 г., в основном за счет эффекта консолидации АО «Кедентранссервис».

**РАСЧЕТ СКОРРЕКТИРОВАННОЙ ВЫРУЧКИ ОТ ИНТЕГРИРОВАННЫХ ЭКСПЕДИТОРСКИХ И ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ ЗА 2011 И 2012 ГГ.**

млн. руб.	2012	2011	Изменение, млн.руб.	Изменение, %
Интегрированные экспедиторские и логистические услуги	19 277	14 894	4 383	29,4%
Расходы на услуги соисполнителей по интегрированным экспедиторским и логистическим услугам	10 752	8 175	2 577	31,5%
<b>Выручка от интегрированных экспедиторских и логистических услуг, скорректированная на расходы по оплате услуг соисполнителей</b>	<b>8 525</b>	<b>6 719</b>	<b>1 806</b>	<b>26,9%</b>

**ОПЕРАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ**

Операционные расходы Общества выросли в 2012 г. на 3 721 млн. руб., или на 14,4%, и составили 29 472 млн. руб. по сравнению с 25 751 млн. руб. годом ранее, преимущественно за счет роста расходов на услуги сторонних организаций-исполнителей по интегрированным экспедиторским и логистическим услугам.

Операционные расходы, взятые как доля от выручки, снизились с 83,4% в 2011 г. до 81,0% в 2012 г., вследствие опережающего роста доходов над расходами. Доля расходов на оплату услуг по перевозке и обработке грузов в выручке снизилась с 15,0% в 2011 г. до 13,5%

в 2012 г.; доля расходов на оплату услуг сторонних организаций-исполнителей по интегрированным экспедиторским и логистическим услугам выросла с 26,5% в 2011 г. до 29,6% в 2012 г.; доля затрат на материалы и ремонт в выручке осталась на прежнем уровне и составила 7,7%.

**УСЛУГИ СТОРОННИХ ОРГАНИЗАЦИЙ-СОИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПО ИНТЕГРИРОВАННЫМ ЭКСПЕДИТОРСКИМ И ЛОГИСТИЧЕСКИМ УСЛУГАМ**

Расходы на оплату услуг исполнителей по интегрированным экспедиторским и логистическим услугам выросли на 31,5%, с 8 175 млн. руб. в 2011 г. до 10 752 млн. руб.

в 2012 г. за счет следующих основных факторов: 1. роста объемов перевозок контейнеров по контрактам интегрированной логистики на 17,7%, с 419 тыс. ДФЭ в 2011 г. до 493 тыс. ДФЭ в 2012 г.; 2. роста доли услуг исполнителей в конечной цене услуги в связи с усложнением сервиса; 3. роста тарифов на услуги исполнителей (в т.ч. тарифов ОАО «РЖД» и АО «НК «КТЖ»).

**СТРУКТУРА ОПЕРАЦИОННЫХ РАСХОДОВ ОБЩЕСТВА ЗА 2011 И 2012 ГГ.**

млн. руб.	2012	2011	Изменение, млн.руб.	Изменение, %
Расходы на услуги сторонних организаций, относящиеся к интегрированным экспедиторским и логистическим услугам	10 752	8 175	2 577	31,5%
Услуги по перевозке и обработке грузов	4 920	4 624	296	6,4%
Расходы на оплату труда	5 106	4 728	378	8,0%
Амортизация	2 740	2 577	163	6,3%
Материалы и затраты на ремонт	2 806	2 363	443	18,7%
Налоги, за исключением налога на прибыль	591	995	-404	-40,6%
Арендная плата	540	411	129	31,4%
Прочие расходы	2 017	1 878	139	7,4%
<b>Итого операционные расходы</b>	<b>29 472</b>	<b>25 751</b>	<b>3 721</b>	<b>14,4%</b>

**СТРУКТУРА ОПЕРАЦИОННЫХ РАСХОДОВ ЗА 2012 И 2011 ГГ. КАК ПРОЦЕНТ ОТ ОПЕРАЦИОННЫХ РАСХОДОВ И ВЫРУЧКИ СООТВЕТСТВЕННО**

	2012			2011		
	млн.руб.	% от операционных расходов	% от выручки	млн.руб.	% от операционных расходов	% от выручки
Расходы на услуги исполнителей по интегрированным экспедиторским и логистическим услугам	10 752	36,5%	29,5%	8 175	31,7%	26,5%
Услуги по перевозке и обработке грузов	4 920	16,7%	13,5%	4 624	18,0%	15,0%
Расходы на оплату труда	5 106	17,3%	14,0%	4 728	18,4%	15,3%
Амортизация	2 740	9,3%	7,5%	2 577	10,0%	8,3%
Материалы и затраты на ремонт	2 806	9,5%	7,7%	2 363	9,2%	7,7%
Налоги, за исключением налога на прибыль	591	2,0%	1,6%	995	3,9%	3,2%
Арендная плата	540	1,8%	1,5%	411	1,6%	1,3%
Прочие расходы	2 017	6,8%	5,5%	1 878	7,3%	6,1%
<b>Итого операционные расходы</b>	<b>29 472</b>	<b>100,0%</b>	<b>81,0%</b>	<b>25 751</b>	<b>100,0%</b>	<b>83,4%</b>

**СКОРРЕКТИРОВАННЫЕ ОПЕРАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ**

Скорректированные операционные расходы выросли на 6,5%, с 17 576 млн. руб. в 2011 г. до 18 720 млн. руб. в 2012 г. Основными факторами роста скорректированных операционных расходов стал рост затрат на материалы и ремонт, расходы на оплату труда, услуги по перевозке и обработке грузов. Действие этих факторов было частично скомпенсировано снижением расходов на налоги за исключением налога на прибыль.

Существенных изменений в структуре скорректированных операционных расходов в отчетном году не произошло. Доля затрат на услуги по перевозке и обработке грузов в структуре скорректированных операционных расходов в отчетном году осталась на уровне 26%; доля прочих операционных расходов, как и

годом ранее, была близка к 11%, доля расходов на оплату труда изменилась незначительно, с 26,9% до 27,3%, а доля налогов за исключением налога на прибыль снизилась с 5,7% до 3,2%.

**РАСХОДЫ НА ОПЛАТУ ТРУДА**

Расходы на оплату труда выросли на 378 млн. руб., или на 8,0%, с 4 728 млн. руб. в 2011 г. до 5 106 млн. руб. в 2012 г. Динамика данной статьи расходов обусловлена следующими факторами: i) индексацией заработных плат и ростом премиальных выплат в связи с улучшением показателей деятельности Общества; ii) сокращением среднесписочной численности сотрудников ОАО «ТрансКонтейнер» на 4,1%; iii) формированием резервов под выплаты персоналу; iv) уменьшением резерва под опционную программу Общества в связи с частичной реализацией первого транша программы и v) консолидацией АО «Кедентранссервис» с 18 марта 2011 г.

**УСЛУГИ ПО ПЕРЕВОЗКЕ И ОБРАБОТКЕ ГРУЗОВ**

Расходы на перевозку и обработку грузов в 2012 г. выросли на 296 млн. руб., или на 6,4%, и составили 4 920 млн. руб. Рост был обусловлен следующими факторами: i) ростом среднего коэффициента порожнего пробега контейнеров с 34,4% в 2011 г. до 35,9% в 2012 г.; ii) ростом перевозок собственных контейнеров Общества на 3,3% с 933 тыс. ДФЭ в 2011 г. до 963 тыс. ДФЭ в 2012 г.; iii) ростом тарифов ОАО «РЖД» на 6% и; iv) затратами АО «Кедентранссервис» на порожний пробег в связи с развитием бизнеса по оперированию подвижным составом. Действие этих факторов было частично скомпенсировано снижением коэффициента порожнего пробега платформ и снижением расходов на услуги стороннего автотранспорта.

**РАСЧЕТ СКОРРЕКТИРОВАННЫХ ОПЕРАЦИОННЫХ РАСХОДОВ ЗА 2011 И 2012 ГГ.**

млн. руб.	2012	2011	Изменение, млн.руб.	Изменение, %
Совокупные операционные расходы	29 472	25 751	3 721	14,4%
Расходы на услуги сторонних организаций-исполнителей по интегрированным экспедиторским и логистическим услугам	10 752	8 175	2 577	31,5%
<b>Итого скорректированные операционные расходы</b>	<b>18 720</b>	<b>17 576</b>	<b>1 144</b>	<b>6,5%</b>

**СТРУКТУРА СКОРРЕКТИРОВАННЫХ ОПЕРАЦИОННЫХ РАСХОДОВ ОБЩЕСТВА ЗА 2011 И 2012 ГГ.**

	2012		2011		2012/2011	
	млн.руб.	% от скорректированных операционных расходов	млн.руб.	% от скорректированных операционных расходов	Изменение (млн.руб.)	Изменение (%)
		ных расходов		ных расходов		
Услуги по перевозке и обработке грузов	4 920	26,3%	4 624	26,3%	296	6,4%
Расходы на оплату труда	5 106	27,3%	4 728	26,9%	378	8,0%
Амортизация	2 740	14,6%	2 577	14,7%	163	6,3%
Материалы и затраты на ремонт	2 806	15,0%	2 363	13,4%	443	18,7%
Налоги, за исключением налога на прибыль	591	3,2%	995	5,7%	-404	-40,6%
Арендная плата	540	2,9%	411	2,3%	129	31,4%
Прочие расходы	2 017	10,8%	1 878	10,7%	139	7,4%
<b>Итого скорректированные операционные расходы, нетто</b>	<b>18 720</b>	<b>100,0%</b>	<b>17 576</b>	<b>100,0%</b>	<b>1 144</b>	<b>6,5%</b>

**АМОРТИЗАЦИЯ**

Расходы на амортизацию основных средств выросли на 6,3% и составили в 2012 г. 2 740 млн. руб. по сравнению с 2 577 млн. руб. годом ранее. Рост был обусловлен главным образом ростом парка вагонов и контейнеров, покупкой грузоподъемного оборудования и прочих материальных активов, а также эффектом консолидации АО «Кедентранссервис».

**ЗАТРАТЫ НА МАТЕРИАЛЫ И РЕМОНТ**

Затраты на материалы и ремонт выросли в 2012 г. на 18,7% и составили 2 806 млн. руб. по сравнению с 2 363 млн. руб. в 2011 г. Несмотря на некоторое снижение числа ремонтов подвижного состава ОАО «ТрансКонтейнер», имел место рост средней стоимости ремонтов платформ на 28,9%. Дополнительный вклад в затраты на ремонт внесла консолидация ремонтных затрат АО «Кедентранссервис». Влияние этих факторов было частично компенсировано снижением затрат на ремонт зданий и сооружений.

**НАЛОГИ ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ НАЛОГА НА ПРИБЫЛЬ**

Налоги за исключением налога на прибыль сократились на 40,6%, с 995 млн. руб. в 2011 г. до 591 млн. руб. в 2012 г. Динамика данной статьи сложилась под влиянием взаиморасчетов с государством по налогу на добавленную стоимость, эффект которых значительно превысил рост налога на имущество и прочих налогов и сборов.

**АРЕНДА**

Расходы на аренду выросли на 129 млн. руб., или 31,4%, в 2012 г. до 540 млн. руб., по сравнению с 411 млн. руб. в 2011 г., в основном за счет консолидации АО «Кедентранссервис».

**ПРОЧИЕ РАСХОДЫ**

В состав прочих расходов включаются такие статьи: расходы на охрану, консультационные услуги, топливо и энергия, приобретение лицензий и программ, расходы на связь, резервы по сомнительным долгам и т.д. Прочие расходы в 2012 г. выросли на 7,4% и составили 2 017 млн. руб. по сравнению с 1 878 млн. руб. в 2011 г. Основной вклад в увеличение расходов по данной статье внесли расходы на благотворительность, охрану, топливо и приобретение лицензий и программ, что частично было скомпенсировано снижением расходов на консультационные услуги.

**ОПЕРАЦИОННАЯ ПРИБЫЛЬ**

В результате указанных выше факторов операционная прибыль Общества в 2012 г. выросла на 1 606 млн. руб., или на 28,0%, и составила 7 341 млн. руб. по сравнению с 5 735 млн. руб. в 2011 г.

**ПРОЦЕНТНЫЕ РАСХОДЫ**

Процентные расходы выросли на 44 млн. руб., или на 5,2%, и составили 885 млн. руб. по сравнению с 841 млн. руб. годом ранее, что стало результатом роста процентных расходов в связи с увеличением общего долга Общества в 2011 г., когда Компания привлекла кредит у ОАО «Альфа Банк» на общую сумму 1 822 млн. руб. для финансирования сделки по приобретению АО «Кедентранссервис» и от ООО «Траст Юнион Эссет Менеджмент» в размере 514 млн. руб. для финансирования опционной программы Компании. Действие указанных факторов было частично скомпенсировано сокращением расходов по облигациям в связи с погашением облигаций АО «Кедентранссервис» в апреле 2012 г. и процентных расходов по обязательствам по финансовой аренде в связи с прекращением ряда лизинговых контрактов.

**ПРОЦЕНТНЫЕ ДОХОДЫ**

Процентные доходы выросли на 148 млн. руб. с 64 млн. руб. в 2011 г. до 212 млн. руб. в 2012 г., в связи с ростом остатков на депозитах Общества в результате увеличения доходов от операционной деятельности, а также накоплением денежных средств для осуществления дивидендных выплат в июле 2012 г. и резерва под погашение облигаций ОАО «ТрансКонтейнер» серии 1 в феврале 2013 г.

**ПРИБЫЛЬ ДО НАЛОГА НА ПРИБЫЛЬ**

За счет указанных выше факторов прибыль до уплаты налога на прибыль в 2012 г. выросла на 33,6%, или на 1 689 млн. руб., и составила 6 719 млн. руб. по сравнению с 5 030 млн. руб. в предшествующем году.

**НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ**

В связи с ростом доналоговой прибыли расходы по уплате налога на прибыль в 2012 г. выросли на 381 млн. руб., или на 32,1%, и составили 1 568 млн. руб. по сравнению с 1 187 млн. руб. в 2011 г. Эффективная ставка налога на прибыль практически не изменилась и составила в 2012 г. 23,3% по сравнению с 23,6% в 2011 г.

**ПРИБЫЛЬ ЗА ПЕРИОД И СОВОКУПНЫЙ ДОХОД**

В результате действия вышеописанных факторов, чистая прибыль Общества за 2012 г. выросла на 1 308 млн. руб., или на 34,0%, и составила 5 151 млн. руб. по сравнению с 3 843 млн. руб. в предыдущем году. С учетом эффекта от курсовых разниц при пересчете в валюту представления совокупный доход общества в 2012 г. составил 4 943 млн. руб. по сравнению с 4 115 млн. руб. в 2011 г.

**ЛИКВИДНОСТЬ И ИСТОЧНИКИ КАПИТАЛА**

По состоянию на 31 декабря 2012 г. Общество располагало денежными средствами и их эквивалентами на общую сумму 1 365 млн. руб., а текущие обязательства Общества превышали его текущие активы на 2 036 млн. руб.

Бизнес Общества в значительной степени зависит от базы активов и их качества и связан с существенными инвестициями в обновление парка подвижного состава, модернизацию терминалов, а также грузоподъемного оборудования и автопарка. В течение 2012 г. Общество финансировало операционную деятельность и инвестиционную программу за счет собственного денежного потока.

**ДВИЖЕНИЕ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ, ЧИСТЫЕ ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА, ПОЛУЧЕННЫЕ ОТ ОПЕРАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности в 2012 г., выросли на 1 467 млн. руб., или на 25,4%, и составили 7 246 млн. руб. по сравнению с 5 779 млн. руб. в 2011 г. Рост денежных средств от операционной деятельности был обусловлен преимущественно ростом операционной прибыли до изменений в оборотном капитале, которая выросла с 8 290 млн. руб. в 2011 г. до 10 186 млн. руб. в 2012 г., или на 1 896 млн. руб. Негативное влияние на денежные потоки от операционной деятельности оказала динамика оборотного капитала, а также выплаты по налогу на прибыль.

**ЧИСТЫЕ ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ В ИНВЕСТИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

Чистые денежные средства, использованные в инвестиционной деятельности, уменьшились на 102 млн. руб., или на 1,7%, и составили в 2011 г. 6 061 млн. руб. по сравнению с 6 163 млн. руб. годом ранее. Уменьшение инвестиций было обусловлено динамикой выплат, связанных с приобретением контрольного пакета акций АО «Кедентранссервис» на сумму 103 млн. руб. по сравнению с 1 551 млн. руб. в 2011 г. (и прибылью от процентных доходов на 129 млн. руб.). Данный рост был частично скомпенсирован ростом капитальных вложений на 34,1% или 1 447 млн. руб.

**ЧИСТЫЕ ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА, ПОЛУЧЕННЫЕ ОТ ФИНАНСОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

Чистый денежный поток от финансовой деятельности в 2012 г. был отрицательным и составил 2 067 млн. руб. по сравнению с положительным значением 1 287 млн. руб. в 2011 г. Данная динамика была преимущественно обусловлена выплатой дивидендов на сумму 1 228 млн. руб., а также отсутствием заимствований в 2012 г. по сравнению с привлечением банковских кредитов и займов на сумму 2 336 млн. руб. в 2011 г.

**ПРОГРАММА КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ**

Капитальные затраты Общества выросли в 2012 г. на 1 447 млн. руб., или на 34,1%, и составили 5 691 млн. руб. по сравнению с 4 244 млн. руб. годом ранее. Основной статьей капитальных вложений было приобретение фитинговых платформ и крупнотоннажных контейнеров. В течение года на балансе Общества отражено приобретение 813 80-футовых платформ, 450 40-футовых платформ и 2 384 крупнотоннажных контейнера.

В 2012 г. Общество инвестировало денежные средства в строительство, реконструкцию, модернизацию объектов терминального хозяйства, приобретение зданий и сооружений, а также приобретение погрузочной техники и автотранспорта.

**ПЛАНЫ НА 2013 Г.**

Программа капитальных вложений Общества на 2013 г. направлена на сохранение лидерских позиций Общества на российском рынке контейнерных перевозок, усиление позиций на внешних рынках, а также оптимизацию структуры активов и показателей операционной эффективности.

Общий объем капитальных затрат в 2013 г. запланирован на уровне 9,1 млрд. руб. (без НДС), из которых до 4,4 млрд. руб. планируется направить на приобретение платформ (включая выкуп из лизинга); до 1,7 млрд. руб. планируется инвестировать в развитие и модернизацию терминальной сети Общества; до 1,2 млрд. руб. планируется направить на приобретение контейнеров и до 1,8 млрд. руб. планируется направить на прочие капитальные затраты, включая грузоподъемную технику, автотранспорт, прочее оборудование. В течение года объем инвестиционной программы может быть скорректирован с учетом рыночной ситуации.

**ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ КОНСОЛИДИРОВАННЫХ ДЕНЕЖНЫХ ПОТОКОВ ОБЩЕСТВА ЗА 2011 И 2012 ГГ.**

	2012	2011
Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности	7 246	5 779
Чистые денежные средства, использованные в инвестиционной деятельности	-6 061	-6 163
Чистые денежные средства, полученные от финансовой деятельности	-2 067	1 287
Чистое увеличение денежных средств и их эквивалентов	-882	903
<b>Денежные средства и их эквиваленты на конец года</b>	<b>1 365</b>	<b>2 300</b>

**ИСТОЧНИКИ КАПИТАЛА**

Текущая деятельность и инвестиции Общества финансируются преимущественно за счет собственных средств, а также за счет заимствований в российских рублях. По состоянию на 31 декабря 2012 г. задолженность Общества состояла из двух выпусков рублевых облигаций, банковских кредитов, обязательств по финансовой аренде и других заимствований на общую сумму 9 188 млн. руб. по сравнению с 9 348 млн. руб. на 31 декабря 2011 г. Чистый долг Общества на 31 декабря 2012 г. составил 6 484 млн. руб.

Вся задолженность Общества по состоянию на 31 декабря 2012 г. является необеспеченной, за исключением обязательств по финансовой аренде, обеспеченных правами лизингодателя в отношении лизингового имущества. Вся задолженность Общества номинирована в российских рублях. Доля задолженности с плавающей процентной ставкой в масштабах группы является незначительной.

**РУБЛЕВЫЕ ОБЛИГАЦИИ СЕРИИ 1**  
 4 марта 2008 г. Общество осуществило выпуск неконвертируемых облигаций на общую сумму 3 000 млн. руб. с номинальной стоимостью 1 000 руб. и сроком обращения пять лет. Купонная ставка на 2011 г. составила 9,5% годовых (также 9,5% годовых по состоянию на 31 декабря 2010 г.).

По состоянию на 31 декабря 2012 г. остаточная стоимость облигаций составила 3 000 млн. руб. (3 000 млн. руб. на 31 декабря 2011 г.). Сумма начисленного купона составила 98 млн. руб. (96 млн. руб. на 31 декабря 2011 г.).

В соответствии с условиями выпуска, облигации первой серии были погашены в феврале 2013 г., и, по состоянию на 31 декабря 2012 г., были включены в консолидированный отчет о финансовом положении как текущая часть долгосрочных займов.

**РУБЛЕВЫЕ ОБЛИГАЦИИ СЕРИИ 2**  
 10 июня 2010 г. Общество произвело выпуск неконвертируемых облигаций на общую сумму 3 000 млн. руб. с номинальной стоимостью 1 000 руб. каждая и сроком обращения пять лет. Чистый доход от выпуска облигаций после вычета расходов, связанных с размещением, составил 2 975 млн. руб. Ставка купонного дохода на пять лет составляет 8,8% годовых. Купонный доход выплачивается раз в полгода. Облигации серии 2 будут предъявлены к погашению четырем равными долями один раз в полгода в течение четвертого и пятого годов обращения, и задолженность по этим облигациям на отчетную дату отражена в составе долгосрочных займов.

По состоянию на 31 декабря 2012 г. остаточная стоимость облигаций составила 2 982 млн. руб. (2 978 млн. руб. на 31 декабря 2011 г.). В отчетности остаточная стоимость облигаций отражена в составе долгосрочных заимствований в размере 2 232 млн. руб. и в составе текущей части долгосрочных займов в размере 750 млн. руб. Сумма начисленного купона составила 22 млн. руб. (21 млн. руб. на 31 декабря 2011 г.) и была включена в консолидированный отчет о финансовом положении как текущая часть долгосрочных займов.

**ОБЛИГАЦИИ В КАЗАХСКИХ ТЕНГЕ**  
 В связи с приобретением дочерней компании Общество приняло обязательства облигационного займа, выпущенного 3 марта 2006 г. в размере 1 694 320 купонных облигаций без обеспечения, номинальной стоимостью 1 000 казахских тенге каждая. Облигации были погашены 3 апреля 2012 г. и по состоянию на 31 декабря 2012 г. не учитывались.

**БАНКОВСКИЕ КРЕДИТЫ И ПРОЧИЕ ЗАИМСТВОВАНИЯ**  
 18 марта и 17 июня 2011 г. Общество привлекло кредиты от ОАО «Альфа Банк» на общую сумму 1 822 млн. руб. по ставкам от 9,5% до 9,75% годовых. Сумма начисленного процентного дохода составила 3 млн. руб. и была включена в консолидированный отчет о финансовом положении как текущая часть долгосрочных займов. Кредиты были привлечены для финансирования приобретения акций АО «Кедентранссервис». Кредиты являются необеспеченными и выданы на срок семь лет. Общество обязано поддерживать определенный коэффициент Долг/ЕБИТДА и минимальный уровень ежеквартальных оборотов по счетам в ОАО «Альфа Банк». По состоянию на 31 декабря 2012 г. Общество выполняло все обязательства по кредитам.

23 мая 2011 г. Общество привлекло займ у ООО «Траст Юнион Эссет Менеджмент» на сумму 514 млн. руб. по ставке 9,5% годовых сроком на 5 лет для целей финансирования приобретения обыкновенных именных акций Общества в рамках реализации опционной программы менеджмента Общества. По состоянию на 31 декабря 2012 г. размер обязательств по займу составил 499 млн. руб. (501 млн. руб. по состоянию на 31 декабря 2011 г.).

По состоянию на 31 декабря 2012 г. Общество также признало финансовые обязательства по обратному выкупу акций в рамках сделки «репо» между ООО «Простор Инвест Групп», 100% дочерней компанией Общества, и ЗАО «ИК «Тройка Диалог» на сумму 63 млн. руб.

**ОБОРОТНЫЙ КАПИТАЛ**  
 Оборотный капитал Общества рассчитывается как разность между его текущими активами и текущими обязательствами.

Оборотный капитал Общества в 2012 г. сократился на 3 833 млн. руб. и пришел к отрицательному значению 2 036 млн. руб. по сравнению с 1 797 млн. руб. на начало отчетного периода. Такая динамика оборотного капитала, главным образом, связана с увеличением на 5 142 млн. руб. суммы краткосрочного долга, отраженного в отчетности в составе текущих обязательств как долг, подлежащий выплате в течение 12 месяцев с отчетной даты. Этот долг включает в себя облигации «ТрансКонтейнер» серии 1, первое погашение по амортизируемым облигациям серии 2 и банковские кредиты, досрочно погашенные в феврале 2013 г. за счет поступлений от размещения облигаций ОАО «ТрансКонтейнер» серии 4.

<b>ОСНОВНЫЕ СТАТЬИ ОБОРОТНОГО КАПИТАЛА ОБЩЕСТВА</b>		
	<b>31 декабря 2012 г.</b>	<b>31 декабря 2011 г.</b>
<b>ТЕКУЩИЕ АКТИВЫ</b>		
Запасы	334	278
Дебиторская задолженность по основной деятельности и прочая дебиторская задолженность	1 284	1 152
Авансы выданные и прочие оборотные активы	4 435	3 702
Предоплата по налогу на прибыль	132	193
Краткосрочные финансовые вложения	1 339	941
Денежные средства и их эквиваленты	1 365	2 300
Долгосрочные активы на продажу	0	0
<b>Итого текущие активы</b>	<b>8 889</b>	<b>8 566</b>
<b>ТЕКУЩИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>		
Кредиторская задолженность по основной деятельности и прочая кредиторская задолженность	3 788	4 593
Краткосрочные кредиты и займы	5 695	553
Задолженность по налогу на прибыль	169	134
Задолженность по налогам, за исключением налога на прибыль	367	303
Резервы	10	5
Обязательства по финансовой аренде, текущая часть	94	479
Дивиденды к выплате	0	0
Начисленные и прочие краткосрочные обязательства	802	689
Доходы будущих периодов	0	13
<b>Итого текущие обязательства</b>	<b>10 925</b>	<b>6 769</b>
<b>Оборотный капитал</b>	<b>-2 036</b>	<b>1 797</b>

## ОТЧЕТ МЕНЕДЖМЕНТА УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

Управление рисками в ОАО «ТрансКонтейнер» – это непрерывный циклический процесс принятия и выполнения управленческих решений, интегрированный в общий процесс управления Компании.



**Мargarita Федосеева**  
Директор по финансам

### НАШ ПОДХОД К УПРАВЛЕНИЮ РИСКАМИ

Построение эффективной системы управления рисками является одной из важных стратегических задач развития Компании и позволяет обеспечить необходимый уровень защиты бизнеса.

В Политике управления рисками ОАО «ТрансКонтейнер» сформулированы основные принципы управления рисками, ключевыми из которых являются:

1. Управление всеми типами рисков на каждом уровне организационной структуры Компании по единой методологии.
2. Поддержание баланса между издержками по управлению рисками и возможным ущербом от наступления рискового события.
3. Разделение полномочий в системе управления рисками между Советом директоров, Комитетом по аудиту и Генеральным директором.
4. Тесная интеграция с системой внутреннего контроля Компании.

Мероприятия по управлению рисками предполагают выработку и реализацию управленческих решений в одном из следующих направлений:

1. Предотвращение возникновения риска.
2. Осуществление мероприятий по снижению ущерба от наступления риска без воздействия на вероятность его возникновения.
3. Принятие решения о сохранении риска.
4. Передача риска.

С целью анализа компонентов корпоративной системы управления рисками Общества на достаточность и соответствие передовым практикам в области управления рисками международной компанией Эрнст энд Янг (СНГ) Б.В. в 2012 г. была проведена диагностика системы управления рисками в ОАО «ТрансКонтейнер», которая показала соответствие уровня развития системы управления рисками Компании «базовому» уровню развития системы.

### НАША КОРПОРАТИВНАЯ КАРТА РИСКОВ

В 2012 г. в Компании утверждена Корпоративная карта рисков, разработанная в соответствии со стандартом COSO ERM. Корпоративная карта рисков представляет собой упорядоченный перечень рисков Общества и содержит информацию о наименовании рисков, причинах и возможных последствиях их возникновения. Корпоративная карта рисков Компании ежегодно актуализируется с учетом изменения влияния как внешних, так и внутренних факторов.

В соответствии с Корпоративной картой рисков выделяются следующие основные группы рисков:

- стратегические риски (корпоративное управление, стратегия, управление инвестиционными проектами, слияние, поглощение и отделение активов, макроэкономическая среда, корпоративные коммуникации);
- операционные риски (закупки, управление перевозками, продажи, маркетинг, ремонт и техническое обслуживание, персонал, информационные технологии, экономическая безопасность, производственная безопасность, делопроизводство и документооборот, внешние угрозы [форс-мажор]);
- нормативные риски (юридическое сопровождение деятельности, регулирование деятельности);
- финансовые риски (рынок капитала и ликвидность, управленческий учет и отчетность, бухгалтерский учет и отчетность).

Риски Компании классифицируются по уровням критичности (критические, приемлемые и незначительные) исходя из размера вероятного ущерба и закрепляются в Корпоративной карте рисков.

Критические риски ежеквартально рассматриваются Советом директоров Компании, приемлемые – Комитетом по аудиту.

### ПРОЦЕСС УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ КОМПАНИИ



Идентификация рисков, оказывающих влияние на функционирование Компании и результаты его деятельности. Мероприятия по идентификации рисков проводятся на ежегодной основе. На основе выявленных рисков формируется карта рисков на будущий год.

Оценка вероятности и масштаба влияния рисков на основные показатели деятельности Компании и на стратегические целевые ориентиры, определенные стратегией развития, а также приоритизация рисков. Ранжирование рисков по уровням критичности проводится исходя из оценки рисков по показателям вероятности наступления и возможного ущерба от реализации риска.

Разработка мероприятий по управлению рисками и их реализация. По каждому из рисков, содержащихся в реестре (карте рисков), владельцами рисков разрабатываются планы мероприятий по предупреждению выявленных рисков.

Мониторинг статуса рисков и мероприятий по управлению рисками. По каждому риску осуществляется ежеквартальный мониторинг своевременности и эффективности реализации планов мероприятий по управлению рисками.

РИСК <sup>1</sup>	ОПИСАНИЕ	МЕРЫ ПО МИНИМИЗАЦИИ
<b>СТРАТЕГИЧЕСКИЕ РИСКА (КРИТИЧЕСКИЕ)</b>		
Снижение конкурентоспособности Общества из-за неспособности своевременно среагировать на изменения структуры клиентов, потребностей клиентов и интенсивности спроса	Изменение структуры экономической среды и технологий, сезонность спроса, а также ограниченность /устаревание производственных мощностей могут привести к потере клиентов и снижению выручки Компании.	Стратегией развития Общества до 2020 г. установлены целевые показатели структуры парка платформ и контейнеров, а также направления развития терминальной сети, исходя из существующей и прогнозируемой структуры грузовой базы. Мониторинг структуры парка и терминального оборудования ведется на регулярной основе. Компания ведет работу по расширению клиентской базы, на постоянной основе проводит мониторинг рыночной конъюнктуры и вносит необходимые изменения в ценовую политику.
Невозможность эффективно интегрировать приобретенные компании	Неэффективная интеграция приобретенных компаний может привести к снижению эффективности бизнеса, привести к увеличению издержек за счет увеличения внутрикорпоративных оборотов, росту затрат на текущую деятельность и интеграцию.	В Компании функционирует офис по интеграции. Представители ОАО «ТрансКонтейнер» участвуют в органах управления всех дочерних обществ, идет координация планирования и бюджетного процесса.
<b>ОПЕРАЦИОННЫЕ РИСКА (КРИТИЧЕСКИЕ)</b>		
Неэффективная организация перевозок	Дисбаланс контейнеропотоков, а также дефицит подвижного состава на определенных направлениях могут привести к увеличению расходов на порожний пробег, росту затрат на транспортировку, снижению объема перевезенных грузов и задержке в доставке грузов.	В Компании ведется постоянный контроль за оборотом контейнеров и вагонов, а также осуществляется постоянное регулирование их потоков. На постоянной основе производится обработка заявок с учетом обеспечения подвижным составом, проверка наличия особых условий перевозок, работы станций погрузки, выгрузки и их технической возможности, наличие конвенционных запретов, сезонность перевозок, пропускная способность пограничных переходов и портов. На постоянной основе работает логистическая группа по оптимизации условий перевозок.
Производственный травматизм	Несоблюдение работниками требований по охране труда и промышленной безопасности, несоответствие оборудования требованиям безопасности труда, несоблюдение правил внутреннего трудового распорядка могут привести к причинению вреда жизни и здоровью сотрудников, а также повлечь за собой материальный и репутационный ущерб.	В Компании на постоянной основе ведется работа по обучению безопасным методам труда, внедрен трехступенчатый механизм контроля за состоянием системы охраны труда, проводится регулярная аттестация рабочих мест. Для проведения специальных видов работ используется система нарядов-допусков.
<b>НОРМАТИВНЫЕ РИСКА (ПРИЕМЛЕМЫЕ)</b>		
Несоблюдение требований налогового законодательства	Неоднозначная трактовка требований налогового законодательства может привести к дополнительным налоговым обязательствам, штрафам и пеням, и иным дополнительным расходам.	Компания ведет постоянный мониторинг изменений налогового законодательства Российской Федерации и иностранных государств, содержит в штате квалифицированных работников, а также сотрудничает с ведущими профессиональными консультантами в области налогообложения.
Правовые риски, связанные с деятельностью в иностранных юрисдикциях при заключении сделок	Неоднозначная трактовка в законодательстве иностранных государств, а также изменения в законодательстве могут привести к ограничению деятельности на международном рынке.	Повышение квалификации работников правового блока части положений законодательства других государств. Привлечение профильных юристов и консультантов.
<b>ФИНАНСОВЫЕ РИСКА (ПРИЕМЛЕМЫЕ)</b>		
Недостаточная платежеспособность контрагентов, нарушение обязательств	Ухудшение финансового состояния контрагента, а также негативная экономическая ситуация могут привести к ухудшению финансовых показателей деятельности Компании.	В случае, если клиенту необходима отсрочка платежа, то проводится, анализ платежеспособности контрагента на основании его отчетности.
Увеличение стоимости долгового портфеля	Ухудшение экономической ситуации, снижение рейтинга, изменение рыночных процентных ставок, ухудшение финансового состояния Компании, а также ошибки в реализации долговой политики могут привести к недостатку денежных средств и ухудшению финансовых показателей.	Все кредиты и займы привлечены по фиксированной процентной ставке. Все кредиты и займы привлекаются в рублях. На постоянной основе проводится анализ рыночной конъюнктуры.

1. В настоящем разделе приведены примеры некоторых рисков, которые могут существенным образом повлиять на деятельность Компании. Годовой отчет не содержит исчерпывающего описания всех рисков, которые могут повлиять на ее деятельность. Общество осуществляет раскрытие необходимой информации в соответствии с требованиями российского законодательства.

СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ



**ПАВЕЛ ИЛЬИЧЕВ**  
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА  
ДИРЕКТОРОВ

**Год рождения:**  
1974  
**Образование:**  
Санкт-Петербургская государственная академия аэрокосмического приборостроения (инженер-исследователь); Высшая экономическая школа при Санкт-Петербургском государственном университете экономики и финансов (экономист).

**Опыт работы:**  
2003-2009: казначей, директор по финансам ЗАО «Евросиб». 2009-н.в.: заместитель начальника департамента корпоративных финансов ОАО «РЖД». Председатель Совета директоров ЗАО «Русская Тройка», член Совета директоров ОАО «Кит Финанс Инвестиционный банк», ОАО «РЖД Логистика», ОАО «Желдорремаш», ОАО «Вагонремаш», ОАО «ТрансКредитБанк», ОАО «СКБ-банк», ООО ТЛЦ «Белый Раст».

**ЮРИЙ ГИЛЬЦ**  
ЗАМЕСТИТЕЛЬ  
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА  
ДИРЕКТОРОВ

**Год рождения:**  
1968  
**Образование:**  
Санкт-Петербургский университет экономики и управления (экономист).

**Опыт работы:**  
2003-2008: первый заместитель генерального директора по экономике и финансам ОАО «ДВМП». 2008-н.в.: вице-президент по финансам ООО «Транспортная группа ФЕСКО». 2009-н.в.: директор ООО «М-Порт». 2012- март 2013: член Совета директоров ОАО «ДВМП». 2012-н.в.: президент, председатель Правления, член Совета директоров ОАО «ДВМП». 2012-н.в.: президент, председатель Правления ООО «Транспортная группа ФЕСКО». Член Совета директоров «FESCO Lines Australia Pty. Limited», «FESCO Lines Hong Kong Limited», «FESCO Agency Lines HK Limited», «FESCO Marine Limited», «FESCO Agencies N.A., Inc.», «FESCO Lines China, Co., Ltd.», «Maritime and Intermodal Logistics Systems, Inc.», «FESCO Lines Management Limited», «МОРСКОЙ БАНК (ОАО)», «Transsiberian Intermodal Service (ShangHai) Co., Ltd.», член наблюдательного совета ОАО «Владивостокский морской порт».

**ПЕТР БАСКАКОВ**  
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ  
ДИРЕКТОР

**Год рождения:**  
1961  
**Образование:**  
Московский институт инженеров железнодорожного транспорта (управление процессами перевозок на железнодорожном транспорте). Кандидат технических наук.

**Опыт работы:**  
2007-н.в.: генеральный директор ОАО «ТрансКонтейнер». 2009: член наблюдательного совета «TransContainer - Slovakia, a.s.». 2010-2012: член президиума НП «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава». Член наблюдательного совета GEFCO S.A., член Совета директоров АО «Кедентранссервис», «Oy ContainerTrans Scandinavia Ltd», член комитета акционеров «Trans-Eurasia logistics GmbH», председатель Совета директоров ОАО «РЖД Логистика», член совета «АРЭ», Объединения «Желдортранс», Благотворительного фонда «ТРАНСССОЮЗ», член правления ООР «Российский союз промышленников и предпринимателей».

**ВЛАДИМИР АНДРИЕНКО**  
НЕЗАВИСИМЫЙ  
ДИРЕКТОР

**Год рождения:**  
1954  
**Образование:**  
МГУ им. М.В. Ломоносова (журналистика); Всесоюзная Академия Внешней Торговли при МВЭС СССР; Гарвардский Университет, (MBA).

**Опыт работы:**  
1998-н.в.: директор представительства Компании «Раша Партнерс Менеджмент ЛЛС».

**ДЭВИД ХЕКСТЕР**  
НЕЗАВИСИМЫЙ  
ДИРЕКТОР

**Год рождения:**  
1949  
**Образование:**  
Оксфордский Университет (философия, политика и экономика), Кранфилдская школа менеджмента (MBA), Лондонский университет (философия), Университетский Колледж Лондона (юриспруденция и политическая теория).

**Опыт работы:**  
2004-2007: член совета директоров «KMB Small Business Bank». 2005-2010: советник в «Denholm Hall Investment management». 2006-н.в.: председатель консультативного совета «Private Equity New Markets». 2009-2010: лектор Лондонского университета. 2011-н.в.: международный советник в «XENON Capital Partners». Член Совета директоров АО «Kaspi Bank (Caspian Bank)», АО «ТрансТелеКом» (Казахстан), председатель наблюдательного совета «Private Equity New Markets», член наблюдательного совета Банка Zachodny WBK, член комитета по стратегии ОАО «Интер рао ЭЭС» и член Комитетов по аудиту и по надзору за рисками Банка Zachodny WBK.

**ИРИНА ШИТКИНА**  
НЕЗАВИСИМЫЙ  
ДИРЕКТОР

**Год рождения:**  
1965  
**Образование:**  
Московский государственный университет им. М.В. Ломоносова (правоведение). Доктор юридических наук, профессор кафедры предпринимательского права МГУ им. М.В. Ломоносова.

**Опыт работы:**  
2005-2009: заместитель генерального директора по персоналу и правовому обеспечению ОАО «Холдинговая компания Элинар». 2009-2011: заместитель генерального директора по корпоративному управлению ОАО «Холдинговая компания Элинар». 2010-2011: член Наблюдательного совета ОАО «Владимирский завод пленочных материалов». 2011-н.в.: советник генерального директора ОАО «Холдинговая компания Элинар», председатель Совета директоров ООО «Нарпромразвитие», член наблюдательного совета ЗАО «Завод электроизоляционных материалов «Элинар», член Совета директоров ЗАО «Русско-Американская птицефабрика «Элинар-Бройлер», ОАО «Желдорремаш», ОАО «ВПК-1».

**АЛЕКСЕЙ ГРОМ**  
ЧЛЕН СОВЕТА  
ДИРЕКТОРОВ

**Год рождения:**  
1971  
**Образование:**  
Московский Институт Инженеров Транспорта (инженер путей сообщения); Стокгольмская школа экономики (Executive MBA).

**Опыт работы:**  
2007-2008: генеральный директор ООО «Фирма «Трансгарант». 2008-н.в.: управляющий директор ООО «Транспортная группа ФЕСКО». 2009-2011: вице-президент по железнодорожному дивизиону ООО «Транспортная группа ФЕСКО». 2012: вице-президент по железнодорожному дивизиону ОАО «ДВМП». 2012-н.в.: член правления, первый вице-президент ОАО «ДВМП», член правления ООО «Транспортная группа ФЕСКО», генеральный директор ООО «ФЕСКО Рейл», член Совета директоров ЗАО «Русская Тройка».

**АЛЕКСЕЙ ДАВЫДОВ**  
ЧЛЕН СОВЕТА  
ДИРЕКТОРОВ

**Год рождения:**  
1971  
**Образование:**  
Санкт-Петербургский инженерно-экономический институт (инженер-экономист); Санкт-Петербургский Университет (юриспруденция).

**Опыт работы:**  
2006-2010: начальник департамента «Казначейство» ОАО «РЖД». 2008-2009: член Совета директоров ОАО «Вагонремаш». 2009-2010: член Совета директоров ОАО «Калужский завод Ремпутьмаш», заместитель председателя Совета директоров ОАО «Зарубежстройтехнология». 2010-2011: член Совета директоров СП «РасконТранс». 2010-2012: член Совета директоров ОАО «Желдорремаш», ОАО «ФПК». 2010-н.в.: начальник департамента управления дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД». Председатель Совета директоров ОАО «ВПК-1», член Совета директоров ОАО «РЖДстрой», ОАО «БетЭлТранс», ОАО «Федеральная грузовая компания», ОАО «ЭЛТЕЗА», ОАО «ТД «РЖД», ОАО «ПГК», ЗАО «Трансмашхолдинг», ОАО «Росхелдорпроект».

**ДМИТРИЙ МУХИН**  
ЧЛЕН СОВЕТА  
ДИРЕКТОРОВ

**Год рождения:**  
1968  
**Образование:**  
Санкт-Петербургский государственный электротехнический университет; Московский государственный университет путей сообщения.

**Опыт работы:**  
2003-2011: первый заместитель начальника департамента инвестиционной деятельности ОАО «РЖД». 2011-н.в.: начальник департамента инвестиционной деятельности ОАО «РЖД».

**ЮРИЙ НОВОЖИЛОВ**  
ЧЛЕН СОВЕТА  
ДИРЕКТОРОВ

**Год рождения:**  
1974  
**Образование:**  
Санкт-Петербургский государственный университет (теоретическая экономика).

**Опыт работы:**  
2004-2009: первый заместитель начальника финансов ОАО «РЖД». 2007-2010: член Совета директоров ОАО «ТрансКонтейнер». 2009-2012: президент, председатель правления ОАО «ТрансКредитБанк». 2012-н.в.: исполнительный директор и член Совета фонда НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ», член Совета директоров ЗАО «Русская тройка».

**ВЯЧЕСЛАВ ПЕТРЕНКО**  
ЧЛЕН СОВЕТА  
ДИРЕКТОРОВ

**Год рождения:**  
1964  
**Образование:**  
Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта (управление процессами перевозок на железнодорожном транспорте). Кандидат технических наук.

**Опыт работы:**  
2005-2008: заместитель генерального директора по маркетингу и тарифам Центра фирменного транспортного обслуживания — структурного подразделения ОАО «РЖД». 2006-2012: Председатель Совета директоров ОАО «Рефервис». 2008-2012: начальник департамента по маркетингу грузовых перевозок и тарифной политике ОАО «РЖД». 2012-н.в.: директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.

## КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ НАШ ПОДХОД К КОРПОРАТИВНОМУ УПРАВЛЕНИЮ

Корпоративное управление является важным элементом политики ОАО «ТрансКонтейнер». Система корпоративного управления Общества интегрирована в систему управления бизнесом Общества, так как она, наряду с другими факторами эффективности, является важнейшим фактором создания стоимости Компании.

Общество, признавая значимость корпоративного управления в обеспечении своей долгосрочной успешной деятельности, постоянно совершенствует систему управления Обществом, в соответствии с лучшей международной и российской практикой корпоративного управления. В своей деятельности Общество, наряду с рекомендациями российского Кодекса корпоративного поведения, также применяет принципы и положения Кодекса корпоративного управления Великобритании.

В основе системы корпоративного управления Общества лежат принципы корпоративного управления, которые направлены на создание доверия в отношениях, связанных с управлением Обществом, и служат основой всех стандартов и норм, регулирующих корпоративные отношения. К ним относятся:

### РАВНОЕ И СПРАВЕДЛИВОЕ ОТНОШЕНИЕ К АКЦИОНЕРАМ

Общество стремится вести конструктивный диалог с акционерами на основе уважения их прав и законных интересов, обеспечивая высокий уровень доверия между акционерами и Обществом в отношениях, возникающих в связи с управлением Обществом.

Корпоративное управление является важным элементом политики ОАО «ТрансКонтейнер». Система корпоративного управления Общества постоянно развивается и совершенствуется в соответствии с требованиями лучшей международной и российской практики корпоративного управления.

ОАО «ТрансКонтейнер» действует в отношении своих акционеров справедливо и воздерживается от преимущественного удовлетворения интересов какой-либо группы акционеров в ущерб интересам иных акционеров.

Общество придерживается принципа равного отношения ко всем акционерам Общества, в том числе к акционерам, владеющим небольшим пакетом ценных бумаг Общества.

### ПОДОТЧЕТНОСТЬ

Генеральный директор ОАО «ТрансКонтейнер» подотчетен Общему собранию акционеров и Совету директоров и представляет регулярные отчеты о своей деятельности, позволяющие оценить эффективность и итоги работы Общества. Совет директоров в свою очередь подотчетен Общему собранию акционеров ОАО «ТрансКонтейнер».

### ПРОЗРАЧНОСТЬ

ОАО «ТрансКонтейнер» обеспечивает своевременное, регулярное, полное и точное раскрытие информации о своей деятельности.

### СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Общество стремится к достижению долговременной, устойчивой прибыльности бизнеса на основе баланса между своими экономическими интересами и добровольно принятыми на себя социальными обязательствами по улучшению качества социальной, экономической и экологической сфер жизни общества.



Юлия Гельфер  
И.о. директора по корпоративному управлению

### НАШ ПОДХОД К РАСКРЫТИЮ ИНФОРМАЦИИ

Общество регулярно, своевременно и в полном объеме раскрывает достоверную информацию обо всех существенных вопросах деятельности Общества, в том числе: финансовые результаты и результаты операционной деятельности Общества; структура акционерного капитала; списки аффилированных лиц; сообщения о существенных фактах; иные сведения в соответствии с требованиями российского законодательства и законодательства Великобритании.

Общество не допускает преимущественного удовлетворения интересов одних получателей (групп получателей) информации перед другими.

Общество, максимально обеспечивая реализацию прав заинтересованных лиц на получение информации, защищает свои интересы в части ограничения доступа к инсайдерской и конфиденциальной информации, в том числе составляющей коммерческую или иную охраняемую законом тайну.

Раскрытие и предоставление информации об Обществе и его деятельности осуществляется в соответствии с Положением о раскрытии информации в новой редакции, утвержденным решением Совета директоров от 19 сентября 2012 г.<sup>1</sup>, путем:

– опубликования информации в ленте новостей одного из информационных агентств, уполномоченного в установленном порядке на проведение действий по раскрытию информации на рынке ценных бумаг;

### ДИНАМИКА РЕЙТИНГОВ КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»

	2008	2009	2010	2011	2012
Рейтинг GAMMA (Standard & Poor's)	5+	6	6	6	–
Национальный рейтинг корпоративного управления	6	6+	7	7+	7+

– опубликования информации, предусмотренной законодательством Великобритании, через уполномоченную службу раскрытия информации Великобритании (Regulatory News Service);

– опубликования информации в сети Интернет: на странице в сети Интернет, предоставляемой одним из распространителей информации, уполномоченным ФСФР России на проведение действий по раскрытию информации на рынке ценных бумаг<sup>2</sup>, и на странице Общества в сети Интернет по адресу: <http://www.trcont.ru/>;

– предоставления информации в ФСФР России;

– опубликования информации в средствах массовой информации, брошюрах и буклетах;

– проведения пресс-конференций и встреч с акционерами и иными заинтересованными лицами;

– предоставления акционерам и иным заинтересованным лицам доступа к информации (документам) и выдачи им копий документов по их требованию в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Общество, раскрывая информацию о себе, не ограничивается информацией, раскрытие которой обязательно в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и требованиями законодательства Великобритании, и дополнительно раскрывает иную информацию, которая может повлиять на стоимость ценных бумаг Общества и обеспечивает высокую степень прозрачности Общества.

### РАЗМЕР НАЧИСЛЕННЫХ И ВЫПЛАЧЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ ДИВИДЕНДОВ В ПЕРИОД С 2008 ПО 2012 ГГ.

Дивиденды	2008 (за 2007 г.)	2009 (за 2008 г.)	2010 (за 2009 г.)	2011 (за 2010 г.)	2012 (за 2011 г.)
Общий размер дивидендов, млн. руб.	153,3	268,0	2,2	40 434	1 218,3
Размер дивиденда на одну акцию, руб.	11,03	19,29	0,16	2,91	87,68
Дивиденды (% от чистой прибыли)	10%	10%	10%	10%	35,0%
Дата объявления	20.06.2008	23.06.2009	23.06.2010	28.06.2011	26.06.2012
Дата фактической выплаты	22.08.2008	20.08.2009	10.08.2010	18.08.2011	25.07.2012

1. Положение размещено на веб-сайте Общества по адресу: <http://www.trcont.ru/ru/investoram/ustav-i-vnutrennie-dokumenty/vnutrennie-dokumenty/>.

2. Уполномоченным агентством Общества по раскрытию информации является ЗАО «Интерфакс». См. страницу Общества на сайте ЗАО «Интерфакс» в сети Интернет по адресу: <http://www.e-disclosure.ru/portal/company.aspx?id=11194>.

В 2012 г. усилия Общества по повышению информационной прозрачности и открытости получили признание со стороны профессионального сообщества. ОАО «ТрансКонтейнер» присуждено I место на XV Ежегодном конкурсе годовых отчетов, проведенном Московской биржей, за «Лучшее раскрытие информации в годовом отчете компаниями с капитализацией от 10 до 100 млрд. руб.».

Общество также стало абсолютным победителем отраслевого конкурса годовых отчетов «Новая верста», заняв 1 место в четырех номинациях.

### НАШИ РЕЙТИНГИ КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ

Международный рейтинг ОАО «ТрансКонтейнер» в сентябре 2011 г. был подтвержден службой рейтингов корпоративного управления Standard & Poor's на уровне GAMMA-6 и одновременно отозван в связи с решением Standard & Poor's прекратить оказание услуг по оценке корпоративного управления по методологии GAMMA.

В августе 2012 г. был подтвержден национальный рейтинг корпоративного управления ОАО «ТрансКонтейнер» НРКУ 7+ «Развитая практика корпоративного управления». Общество соблюдает требования российского законодательства в области корпоративного управления, следует большей части рекомендаций российского Кодекса корпоративного поведения и отдельным рекомендациям международной передовой практики корпоративного управления и характеризуется достаточно низкими рисками потерь собственников, связанных с качеством корпоративного управления.

### НАША ДИВИДЕНДНАЯ ПОЛИТИКА И ДИВИДЕНДНАЯ ИСТОРИЯ

В феврале 2013 г. Советом директоров Общества утверждено Положение о дивидендной политике ОАО «ТрансКонтейнер»<sup>3</sup>, согласно которому целевым уровнем доли чистой прибыли Общества, подлежащей к выплате в виде дивидендов, является 25% чистой прибыли Общества, рассчитанной в соответствии с РСБУ (без учета доходов, полученных от переоценки финансовых вложений). При этом фактическая доля чистой прибыли Общества, подлежащая к выплате в виде дивидендов, может быть как меньше, так и больше 25% в зависимости от плана финансово-хозяйственной деятельности Общества и рекомендации Совета директоров Общества.

Дивидендная политика Общества основывается на следующих принципах:

- при наличии чистой прибыли Общество ежегодно направляет часть этой прибыли на выплату дивидендов, используя остающуюся в распоряжении Общества прибыль преимущественно для выполнения инвестиционной программы Общества и погашения финансовых обязательств Общества, подлежащих выплате в следующем периоде;
- соблюдение баланса интересов Общества и его акционеров;
- стремление к повышению капитализации Общества и его инвестиционной привлекательности;
- соблюдение прав акционеров, предусмотренных законодательством Российской Федерации и наилучшей практикой корпоративного поведения;
- прозрачность процедур определения размера дивидендов и их выплаты.

**НАША СИСТЕМА ОРГАНОВ  
УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ**

Система органов управления и контроля Общества включает:

- Общее собрание акционеров;
- Совет директоров;
- Генерального директора;
- Ревизионную комиссию;
- Службу внутреннего аудита

**НАША СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ**



**ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ**

Общее собрание акционеров является высшим органом управления Общества. В 2012 г. было проведено 2 Общих собрания акционеров.

26 июня 2012 г. состоялось годовое Общее собрание акционеров, на котором были утверждены годовой отчет Общества, годовая бухгалтерская отчетность, в том числе отчет о прибылях и убытках (счета прибылей и убытков) за 2011 год, распределение прибыли и убытков Общества по результатам финансового года, избраны члены Совета директоров и Ревизионной комиссии Общества, утвержден аудитор Компании, одобрено участие Общества в объединении «Германо-Российский Форум», внесены изменения в Устав Общества, утверждены Положение о порядке подготовки и

проведения Общего собрания акционеров Общества в новой редакции, Положение о выплате членам Ревизионной комиссии Общества вознаграждений и компенсаций в новой редакции, Положение о выплате членам Совета директоров Общества вознаграждений и компенсаций в новой редакции, принято решение о выплате вознаграждения членам Совета директоров и Ревизионной комиссии, одобрен ряд сделок, в совершении которых имеется заинтересованность.

31 октября 2012 г. было проведено внеочередное Общее собрание акционеров, на котором была одобрена сделка по страхованию ответственности директоров, должностных лиц и компаний между Обществом и ОАО «АльфаСтрахование», являющаяся сделкой, в совершении которой имеется заинтересованность.

**РЕГИСТРАТОР**

В целях обеспечения надежной защиты прав собственности акционеров на акции реестродержателем акционеров Общества является независимый регистратор. С октября 2010 г. регистратором Общества является закрытое акционерное общество «Регистраторское общество «СТАТУС» (ЗАО «СТАТУС»).

Кроме того, регистратор Общества осуществляет функции Счетной комиссии на Общем собрании акционеров в целях обеспечения надежной защиты прав акционеров Общества на участие в Общем собрании акционеров и достоверности результатов голосования.

**РОЛЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ**

Важнейшим звеном системы корпоративного управления является Совет директоров, деятельность которого напрямую влияет на эффективность управления и конечные результаты деятельности Общества.

Совет директоров — орган управления Общества, отвечающий за общее руководство его деятельностью. Совет директоров определяет стратегию Общества, осуществляет контроль за деятельностью исполнительных органов, за эффективностью системы внутреннего контроля и процессом управления рисками Общества. Компетенция Совета директоров определена в Уставе Общества и четко разграничена с компетенцией Генерального директора Общества.

Совет директоров Общества является активно работающим органом управления. Заседания Совета директоров Общества регулярно созываются в соответствии с планом работы и календарным планом-графиком проведения заседаний на корпоративный год, которые утверждаются на первом заседании Совета директоров Общества. В 2012 г. было проведено 12 заседаний Совета директоров Общества. Практически все заседания проводятся в очной форме, что способствует принятию взвешенных и эффективных решений на основе конструктивного диалога, обмена мнениями. В Обществе также существует развитая структура комитетов, которая включает Комитет по аудиту, по кадрам и вознаграждениям и по стратегии. Комитеты предварительно рассматривают и готовят рекомендации по наиболее важным вопросам, относящимся к компетенции Совета директоров.

Совет директоров Общества обладает сбалансированным набором умений и навыков, опыта, независимости и знаний об Обществе, что позволяет Совету директоров эффективно исполнять свои полномочия.

Численный состав Совета директоров Общества составляет 11 человек, что сопоставимо с размером советов директоров европейских компаний. Такой размер Совета директоров Общества является достаточным, чтобы удовлетворять потребностям бизнеса, обеспечивать необходимое разнообразие профессиональных навыков и непрерывность деятельности в случае изменения состава Совета директоров.

В состав Совета директоров Общества входят независимые директора, способствующие внедрению лучших практик корпоративного управления, неисполнительные директора, привносящие внешние широкие взгляды на деятельность Общества, и исполнительный директор Общества, хорошо разбирающийся в деятельности Общества.

Члены Совета директоров Общества обладают необходимыми знаниями и компетенцией, имеют значительный бизнес-опыт, в том числе в области финансового, инвестиционного и стратегического менеджмента, финансового и управленческого учета, управления рисками, корпоративного управления и железнодорожных перевозок. Все члены Совета директоров Общества вносят существенный вклад в обеспечение достижения Обществу положительных результатов деятельности.

В состав Совета директоров входят лица разного возраста, пола и этнической принадлежности, так как многообразие в Совете директоров является важным фактором повышения его эффективности.

Члены Совета директоров Общества осуществляют свои права и исполняют свои обязанности в отношении Общества добросовестно и разумно, действуют в наилучших интересах Общества, при этом принимая во внимание интересы акционеров, работников и других заинтересованных лиц. Члены Совета директоров уделяют достаточное время выполнению своих обязанностей.

В целях повышения эффективности работы Совета директоров и результатов деятельности его членов регулярно осуществляется оценка деятельности Совета директоров и его комитетов, в том числе с привлечением внешних консультантов. По результатам проведенных оценок Общество определяет направления совершенствования работы Совета директоров и его комитетов.

**КЛЮЧЕВЫЕ РЕШЕНИЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ  
ОБЩЕСТВА В 2012 Г.:**

1. Принято решение об избрании Генеральным директором ОАО «ТрансКонтейнер» Петра Баскакова сроком на три года.

В связи с истечением срока полномочий Генерального директора Общества Совет директоров переизбрал Петра Баскакова Генеральным директором Общества и определил с ним новые условия трудового договора.

2. Утверждено Положение об организации обеспечения транспортной безопасности в ОАО «ТрансКонтейнер».

Положение разработано с целью создания условий надежного и устойчивого функционирования объектов железнодорожного транспорта и реализации комплексного подхода к их защищенности от актов незаконного вмешательства. Указанный документ определяет основные направления деятельности и регулирует отношения между подразделениями аппарата управления, филиалами и другими структурными подразделениями Общества, возникающие при организации обеспечения транспортной безопасности в Компании.

3. Утверждено Положение о раскрытии информации ОАО «ТрансКонтейнер» в новой редакции.

Положение закрепляет основные изменения, произошедшие в регулировании раскрытия информации на рынке ценных бумаг, а также содержит ряд изменений, направленных на повышение уровня информационной открытости эмитентов ценных бумаг, доступности и прозрачности раскрываемой информации для акционеров, инвесторов и иных заинтересованных лиц<sup>1</sup>.

4. Утверждено Положение об оценке эффективности инвестиционных проектов ОАО «ТрансКонтейнер» и порядке принятия решений о целесообразности их реализации.

Положение разработано в рамках реализации мероприятий по формированию в Обществе системы управления рисками. Целью Положения является минимизация стратегических рисков деятельности Общества.

Положением вводятся классификация инвестиционных проектов, участие в которых для Компании является приоритетным согласно Стратегии развития и уставным видам деятельности, набор базовых критериев, применяемых для предварительной оценки целесообразности участия Компании в инвестиционных проектах, регламентируются процедуры инициации, рассмотрения и принятия решения об участии Компании в инвестиционном проекте, а также предусмотрен механизм контроля эффективности реализации проекта на инвестиционной стадии и стадии коммерческой эксплуатации проекта.

5. Утвержден Бюджет ОАО «ТрансКонтейнер» на 2013 - 2015 гг.

Бюджет сформирован на базе финансовой модели Общества, в основу которой заложены данные о парке и его оборачиваемости, прогноз спроса и рыночной ситуации, а также индексация тарифов на основные виды услуг.

6. Утверждены целевые значения ключевых показателей эффективности (КПЭ) Генерального директора ОАО «ТрансКонтейнер» на 2012 и 2013 гг.

В соответствии с системой КПЭ Общества, принятой Советом директоров в октябре 2011 г., деятельность Генерального директора оценивается тремя КПЭ:  
– чистая прибыль;  
– EBITDA;  
– показатель динамики рыночной стоимости акций Компании.  
Целевые значения КПЭ Генерального директора Общества утверждаются Советом директоров ежегодно.

7. Утверждено Положение о кредитной политике ОАО «ТрансКонтейнер» на 2013 – 2015 гг.

Положение утверждено в связи с истечением срока действия Положения о кредитной политике Общества на 2010-2012 гг. Новое Положение устанавливает значения лимитов структуры долга, долгового покрытия, процентного покрытия и структуры капитала, а также определяет порядок оценки финансовой устойчивости и кредитоспособности Общества, порядок оценки предельного значения долговой позиции Общества, порядок осуществления контроля лимитов, а также порядок действий менеджмента при превышении лимитов.

**НА ГОДОВОМ ОБЩЕМ СОБРАНИИ АКЦИОНЕРОВ ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» 26 ИЮНЯ 2012 Г.  
В СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА БЫЛИ ИЗБРАНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ЛИЦА:**

ФИО	Статус в Совете директоров	Участие в Комитете по аудиту	Участие в Комитете по стратегии	Участие в Комитете по кадрам и вознаграждениям
Ильичев П.Д.	Председатель Совета директоров			
Гильц Ю.Б.	Заместитель Председателя Совета директоров	Член Комитета		
Андриенко В.И.	Независимый директор		Заместитель Председателя Комитета	
Баскаков П.В.	Член Совета директоров, Генеральный директор		Член Комитета	
Гром А.Н.	Член Совета директоров		Член Комитета	Член Комитета
Давыдов А.Ю.	Член Совета директоров		Председатель Комитета	
Мухин Д.Т.	Член Совета директоров	Заместитель Председателя Комитета		
Новожилов Ю.В.	Член Совета директоров			Член Комитета
Петренко В.А.	Член Совета директоров			
Хекстер Д.	Независимый директор	Председатель Комитета		
Шиткина И.С.	Независимый директор			Председатель Комитета

**ПЕРСОНАЛЬНЫЕ СОСТАВЫ СОВЕТА  
ДИРЕКТОРОВ В 2012 Г.**

В период с января по июнь 2012 г. Совет директоров действовал на основании решения годового Общего собрания акционеров Общества от 28 июня 2011 г. в следующем составе:

1. Аверин Алексей Александрович.
2. Баскаков Петр Васильевич.
3. Генералов Сергей Владимирович.
4. Давыдов Алексей Юрьевич.
5. Ильичев Павел Дмитриевич.
6. Мухин Дмитрий Тимофеевич.
7. Петренко Вячеслав Александрович.
8. Рубинский Кирилл Юрьевич.
9. Рымжанова Жанар.
10. Хекстер Дэвид.
11. Шиткина Ирина Сергеевна.

В указанный период Совет директоров Общества в данном составе провел 6 заседаний в форме совместного присутствия.

Совет директоров Общества в период с июля по декабрь 2012 г. провел 5 заседаний в форме совместного присутствия и 1 заседание в форме заочного голосования.

**СТАТИСТИКА ЗАСЕДАНИЙ СОВЕТА  
ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА**

В течение 2012 г. Советом директоров Общества проведено 12 заседаний, в том числе 11 — в форме совместного присутствия, 1 заседание — в форме заочного голосования. На заседаниях Совета директоров в отчетном периоде было рассмотрено 134 вопроса и одобрено более 121 сделки, в совершении которых имеется заинтересованность.

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ**

С 20 апреля 2011 г. Председателем Совета директоров Общества является Павел Ильичев.

Председатель Совета директоров отвечает за организацию деятельности Совета директоров и обеспечивает условия для его эффективной работы.

Председатель Совета директоров Общества:

- созывает заседания Совета директоров и председательствует на них;
- представляет Совет директоров на Общих собраниях акционеров, а также во взаимоотношениях с третьими лицами;
- председательствует на годовом и внеочередных Общих собраниях акционеров;
- контролирует своевременное предоставление членам Совета директоров информации по вопросам повестки дня заседания Совета директоров;
- обеспечивает необходимое лидерство, гласное, открытое и уважительное обсуждение вопросов, рассматриваемых на заседании, учет мнений всех членов Совета директоров при выработке решений, подводит итоги дискуссии и формулирует принимаемые решения;
- организует на заседаниях ведение протокола;
- контролирует исполнение решений, принятых Советом директоров, Общим собранием акционеров;
- подписывает от имени Общества трудовой договор с Генеральным директором;
- обеспечивает эффективную работу комитетов Совета директоров;
- несет персональную ответственность перед Общим собранием акционеров за организацию деятельности Совета директоров.

**НЕЗАВИСИМЫЕ ДИРЕКТОРА**

В сентябре 2012 г. Совет директоров Общества, рассмотрев критерии независимости директоров, пришел к выводу о том, что члены Совета директоров Общества Андриенко В.И., Хекстер Д. и Шиткина И.С. соответствуют требованиям, предъявляемым к независимым директорам.

При принятии решения Совет директоров руководствовался критериями независимости, закрепленными в законодательстве Российской Федерации, Кодексе корпоративного управления ОАО «ТрансКонтейнер», Кодексе корпоративного поведения ФКЦБ России и Кодексе корпоративного управления Великобритании.

Независимые директора возглавляют комитеты Совета директоров: Дэвид Хэкстер — Комитет по аудиту, Ирина Шиткина — Комитет по кадрам и вознаграждениям. Владимир Андриенко является заместителем Председателя Комитета по стратегии.

Независимые директора вносят значительный вклад в работу Совета директоров и комитетов Совета директоров, демонстрируя высокий профессионализм при принятии решений, независимое голосование по вопросам повестки дня, высказывая независимые суждения в ходе заседаний. Работа независимых директоров способствует выработке решений, учитывающих интересы различных групп заинтересованных лиц, и повышению качества управленческих решений.

1. См. раздел «Наш подход к раскрытию информации».



**Алексей Давыдов**  
Председатель комитета

В 2012 году деятельность Комитета по стратегии была посвящена разработке проекта Стратегии развития Общества до 2020 г., которая была утверждена Советом директоров в начале 2013 г.

**КОМИТЕТЫ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ**

Комитеты Совета директоров Общества созданы в целях предварительного рассмотрения наиболее значимых вопросов, относящихся к компетенции Совета директоров, и разработки необходимых рекомендаций Совету директоров Общества.

Комитеты Совета директоров формируются из лиц, обладающих большим опытом и знаниями в соответствующей сфере, что повышает эффективность и качество работы Совета директоров. Общество стремится, чтобы в составы комитетов входили независимые директора и представители миноритарных акционеров.

В Обществе действуют следующие комитеты:

- Комитет по стратегии;
- Комитет по аудиту;
- Комитет по кадрам и вознаграждениям.

За отчетный период комитетами была проведена значительная работа по выстраиванию процесса стратегического управления, системы внутреннего контроля и риск-менеджмента, а также системы мотивации Совета директоров и менеджмента Общества.

**КОМИТЕТ ПО СТРАТЕГИИ**

**На период с января по июнь 2012 г. Комитет по стратегии был избран в следующем составе:**

Давыдов А.Ю. – Председатель.

Генералов С.В. – заместитель Председателя.

Баскаков П.В.

Рымжанова Ж.

Гельфер Ю.Б. – секретарь.

Проведено 6 заседаний Комитета по стратегии в форме совместного присутствия.

**В период с июля по декабрь 2012 г. Комитет по стратегии работал в следующем составе:**

Давыдов А.Ю. – Председатель.

Андрienko В.И. – заместитель Председателя.

Баскаков П.В.

Гром А.Н.

Галкина К.А. – секретарь.

Проведено 4 заседания Комитета по стратегии в форме совместного присутствия.

**Основная задача**

Обеспечение эффективной работы Совета директоров Общества посредством предварительного рассмотрения и подготовки рекомендаций по вопросам компетенции Совета директоров в части определения приоритетных направлений деятельности Общества, разработки стратегии Общества, предложений по ее реализации и контролю за исполнением стратегии.

**Существенные вопросы, рассмотренные Комитетом по стратегии в 2012 г.**

- проект стратегии развития ОАО «ТрансКонтейнер» до 2020 г.;
- целевые показатели деятельности и основные параметры инвестиционной программы ОАО «ТрансКонтейнер» на 2013 г.;
- проект бюджета ОАО «ТрансКонтейнер» на 2013-2015 гг.;
- целевые значения ключевых показателей эффективности для Генерального директора ОАО «ТрансКонтейнер» на 2012 и 2013 гг.;
- отчет Генерального директора о результатах деятельности ОАО «ТрансКонтейнер» за 2011 г. (о выполнении бизнес-плана, о выполнении договоров, о кадровой политике, о социальных программах, о страховой защите, об исполнении решений Совета директоров);
- инновационные проекты ОАО «ТрансКонтейнер» на 2012 – 2013 гг.;
- проведение необходимых корпоративных мероприятий по переходу к целевой структуре владения акциями АО «Кедентранссервис» и завершению сделки;
- положение об оценке эффективности инвестиционных проектов ОАО «ТрансКонтейнер» и принятия решений о целесообразности их реализации.



**Дэвид Хекстер**  
Председатель комитета

В 2012 г. Комитет по аудиту уделил большое внимание контролю за достоверностью и полнотой финансовой отчетности Общества и развитию системы управления рисками Общества.

**КОМИТЕТ ПО АУДИТУ**

**В период с января по июнь 2012 г. Комитет по аудиту работал в следующем составе:**

Хекстер Дэвид – Председатель.

Мухин Д.Т. – заместитель Председателя.

Рубинский К.Ю.

Миллер О.А. – секретарь.

Проведено 4 заседания Комитета по аудиту в форме совместного присутствия.

**18 июля 2012 г. Комитет по аудиту был избран в следующем составе:**

Хекстер Дэвид – Председатель.

Мухин Д.Т. – заместитель Председателя.

Гильц Ю.Б.

Гельфер Ю.Б. – секретарь.

Проведено 5 заседаний Комитета по аудиту в форме совместного присутствия.

**Основная задача**

Обеспечение эффективной работы Совета директоров Общества посредством предварительного рассмотрения и подготовки рекомендаций по вопросам компетенции Совета директоров в части взаимодействия Общества с внешним аудитором, осуществления контроля за достоверностью и полнотой финансовой отчетности Общества, в том числе за исполнением бизнес-планов и бюджета Общества, оценки эффективности системы внутреннего контроля и оценки эффективности системы управления рисками.

**Существенные вопросы, рассмотренные Комитетом по аудиту в 2012 г.**

- годовая бухгалтерская отчетность ОАО «ТрансКонтейнер», подготовленная в соответствии с РСБУ, за 2011 г., консолидированная финансовая отчетность ОАО «ТрансКонтейнер», подготовленная в соответствии с МСФО, за 2011 г. и годовой отчет ОАО «ТрансКонтейнер» за 2011 г.;
- оценка заключения аудитора о бухгалтерской отчетности ОАО «ТрансКонтейнер» за 2011 г.;
- итоги ревизионной проверки деятельности ОАО «ТрансКонтейнер» за 2011 г.;
- кандидатура аудитора ОАО «ТрансКонтейнер» на 2012 г.;
- определение размера оплаты услуг аудитора в 2012 г.;
- заключение аудитора ОАО «ТрансКонтейнер» по итогам проверки промежуточной консолидированной финансовой отчетности Группы ОАО «ТрансКонтейнер» за 1 полугодие 2012 г., подготовленной в соответствии с МСФО.;
- учетная политика ОАО «ТрансКонтейнер» на 2013 г.;
- карта (реестр) рисков ОАО «ТрансКонтейнер» на 2012 и 2013 гг.;
- управление рисками ОАО «ТрансКонтейнер» в 2013 г.;
- план работы Службы внутреннего аудита ОАО «ТрансКонтейнер» на 2013 г.;
- отчет Службы внутреннего аудита ОАО «ТрансКонтейнер» о результатах деятельности Службы за IV кв. 2011 г., за I - III кв. 2012 г.;
- исполнение плана мероприятий по критическим и приемлемым рискам за IV кв. 2011 г., за I - III кв. 2012 г.;
- Положение о порядке размещения заказов на закупку товаров, выполнение работ, оказание услуг для осуществления основных видов деятельности Общества.



**Ирина Шиткина**  
Председатель комитета

В 2012 г. значительное время Комитет по кадрам и вознаграждениям посвятил пересмотру системы мотивации членов Совета директоров и Ревизионной комиссии, в 2013 г. Комитет планирует приступить к совершенствованию долгосрочной системы мотивации менеджмента.

КОМИТЕТ ПО КАДРАМ И ВОЗНАГРАЖДЕНИЯМ	
С января по июнь 2012 г. Комитет по кадрам и вознаграждениям действовал в следующем составе:	18 июля 2012 г. Комитет по кадрам и вознаграждениям был избран в следующем составе:
Шиткина И.С. – Председатель.	Шиткина И.С. – Председатель.
Костенец И.А. <sup>1</sup> – заместитель Председателя.	Костенец И.А. <sup>2</sup> – заместитель Председателя.
Генералов С.В.	Гром А.Н.
Петренко В.А.	Петренко В.А.
Гельфер Ю.Б. – секретарь.	Гельфер Ю.Б. – секретарь.
Проведено 7 заседаний Комитета по кадрам и вознаграждениям в форме совместного присутствия.	Проведено 4 заседания Комитета по кадрам и вознаграждениям в форме совместного присутствия.

Основная задача	Существенные вопросы, рассмотренные Комитетом по кадрам и вознаграждениям в 2012 г.
Обеспечение эффективной работы Совета директоров Общества посредством предварительного рассмотрения и подготовки рекомендаций по вопросам компетенции Совета директоров в части приоритетных направлений в области кадровой политики и вознаграждения членов органов управления и менеджмента Общества, разработка политик и стандартов Общества по подбору кандидатов в органы управления Общества, направленных на привлечение к управлению Обществом квалифицированных специалистов и созданию необходимых стимулов.	– условия трудового договора с Генеральным директором ОАО «ТрансКонтейнер»; – целевые значения ключевых показателей эффективности Генерального директора ОАО «ТрансКонтейнер» на 2012 и 2013 гг.; – положение о выплате членам Совета директоров ОАО «ТрансКонтейнер» вознаграждений и компенсаций в новой редакции; – положение о выплате членам Ревизионной комиссии ОАО «ТрансКонтейнер» вознаграждений и компенсаций в новой редакции; – премирование Генерального директора Общества; – соответствие избранных членов Совета директоров критериям независимости; – мониторинг действующей в ОАО «ТрансКонтейнер» системы вознаграждения Генерального директора и менеджмента Общества, включая долгосрочную мотивационную программу работников Общества; – подбор кандидатур независимых директоров для работы в Совете директоров ОАО «ТрансКонтейнер».

1. Начальник Департамента по организационно-штатным вопросам ОАО «РЖД» (не является членом Совета директоров).  
2. Начальник Департамента экономики ОАО «РЖД» (не является членом Совета директоров).

УЧАСТИЕ ЧЛЕНОВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ И КОМИТЕТОВ В ЗАСЕДАНИЯХ:				
ФИО	Совет директоров	Комитет по аудиту	Комитет по стратегии	Комитет по кадрам и вознаграждениям
Ильичев П.Д.	12/12			
Гильц Ю.Б.	5/6	5/5		
Баскаков П.В.	12/12		10/10	
Гром А.Н.	6/6		4/4	4/4
Андрienко В.И.	5/6		4/4	
Давыдов А.Ю.	12/12		9/10	
Шиткина И.С.	12/12			11/11
Хекстер Д.	12/12	9/9		
Мухин Д.Т.	12/12	9/9		
Петренко В.А.	8/12			6/11
Новожилов Ю.В.	6/6			
Аверин А.А.	6/6			
Генералов С.В.	5/6		4/6	4/7
Рубинский К.Ю.	5/6	3/4		
Рымжанова Ж.	6/6		4/6	

Члены Совета директоров не владеют акциями Общества.

Генеральным директором Общества Баскаковым П.В. в 2010 г. были приобретены 1700 акций ОАО «ТрансКонтейнер». В 2012 г. количество принадлежащих Баскакову П.В. обыкновенных акций Общества не изменилось и составляет 0,012% в уставном капитале Общества.

#### ОЦЕНКА РАБОТЫ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ И ЕГО КОМИТЕТОВ

Совет директоров ежегодно проводит оценку своей деятельности и деятельности комитетов Совета директоров путем анкетирования и принятия решения о направлениях повышения эффективности деятельности Совета директоров по итогам обсуждения результатов оценки на очном заседании Совета директоров.

В соответствии с требованиями Кодекса корпоративного управления Великобритании Общество по крайней мере один раз в три года осуществляет оценку Совета директоров с привлечением независимого консультанта, что обеспечивает подтверждение независимости и объективности результатов.

В ноябре 2012 г. проведение оценки работы Совета директоров и комитетов Совета директоров за 2011 – 2012 корпоративный год было поручено компании Board Solutions с привлечением сотрудников Британского института директоров (IOD).

Оценка Совета директоров Общества осуществлена в соответствии с методологией IoD UK/BoardSolutions:

1. Оценка Совета директоров и его комитетов с использованием анкет.
2. Интервью с 8 членами Совета директоров (Хекстер Д., Шиткина И.С., Ильичев П.Д., Давыдов А.Ю., Баскаков П.В., Андрienко В.И., Гром А.Н., Гильц Ю.Б.) и интервью с ключевыми менеджерами.

3. Изучение основных документов Совета директоров.
4. Изучение ключевых процессов и процедур Совета директоров.
5. Обсуждение проекта отчета на заседании Комитета по кадрам и вознаграждениям. Презентация финального отчета на заседании Совета директоров.

Оценка позволила выявить возможности в улучшении деятельности Совета директоров Общества.

#### СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

В целях страхования ответственности членов Совета директоров и менеджмента Общества ОАО «ТрансКонтейнер» ежегодно заключает договоры страхования ответственности членов Совета директоров и менеджмента ОАО «ТрансКонтейнер» (полис D&O), начиная с февраля 2009 г.

## КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ ЧЛЕНОВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ И КОМИТЕТОВ

### ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ ЧЛЕНОВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

Выплата вознаграждений и компенсаций членам Совета директоров с января по июнь 2012 г. производилась в соответствии с Положением о выплате членам Совета директоров вознаграждений и компенсаций, утвержденным годовым Общим собранием акционеров 28 июня 2011 г., а с июля 2012 г. – в соответствии с Положением о выплате членам Совета директоров вознаграждений и компенсаций, утвержденным годовым Общим собранием акционеров 26 июня 2012 г. в новой редакции [далее – Положение]<sup>1</sup>.

В соответствии с Положением вознаграждение членов Совета директоров состоит из двух частей: вознаграждения за участие в заседании Совета директоров и годового вознаграждения.

1. За участие в заседании Совета директоров члену Совета директоров выплачивается вознаграждение в размере: – 30 000 руб. в случае, если член Совета директоров принимал участие в заседании лично; – 15 000 руб. в случае, если член Совета директоров принимал участие в заседании заочно или представил письменное мнение.

Вознаграждение за участие в заседании Совета директоров члену Совета директоров выплачивается в месячный срок после проведения заседания Совета директоров.

Общая сумма вознаграждения, выплаченная членам Совета директоров Общества за участие в работе Совета директоров в 2012 г., составила **3 671 250 руб.**

2. Годовое вознаграждение членов Совета директоров состоит из фиксированной и переменной части.

2.1 Фиксированная часть годового вознаграждения члена Совета директоров рассчитывается по следующей формуле:

**Sfix = 1 800 000 \* K, где**

Sfix – фиксированное годовое вознаграждение члена Совета директоров; 1 800 000 руб. – база для расчета суммы годового вознаграждения; K = Число заседаний, в которых член Совета директоров принял участие / Общее число заседаний за отчетный период. Под отчетным периодом понимается прошедший корпоративный год (период от годового Общего собрания акционеров Общества до следующего годового Общего собрания акционеров Общества).

2.2 Размер переменной части годового вознаграждения определяется на основе выполнения следующих показателей за соответствующий период: EBITDA; чистая прибыль; динамика рыночной стоимости акций Общества и рассчитывается по следующей формуле:

**S = (0,45 \* Kbitda + 0,45 \* Kчп + 0,1 \* Kдрса) \* Vfix \* K, где**

Kbitda – коэффициент, оценивающий выполнение утвержденного в бюджете Общества на соответствующий период показателя по EBITDA. Максимальное значение показателя составляет 2. Kчп – коэффициент, оценивающий выполнение утвержденного в бюджете Общества на соответствующий период показателя по Чистой прибыли. Максимальное значение показателя составляет 2.

Kдрса – коэффициент динамики рыночной стоимости акций Общества.

Vfix – база для расчета суммы фиксированной части годового вознаграждения, равная 1 800 000 руб.

K = Число заседаний, в которых член Совета директоров принял участие / Общее число заседаний за отчетный период.

Переменная часть годового вознаграждения не выплачивается исполнительным членам Совета директоров.

Общая сумма годового вознаграждения, выплаченная членам Совета директоров Общества в 2012 г., составила **46 543 125 руб.**

Годовое вознаграждение выплачивается членам Совета директоров в месячный срок после проведения годового Общего собрания акционеров Общества.

Годовое вознаграждение члена Совета директоров не выплачивается в следующих случаях: – при принятии годовым Общим собранием акционеров решения о невыплате вознаграждения членам Совета директоров; – если в отчетном периоде Обществом получен чистый убыток.

Размер вознаграждений, выплачиваемых Председателю Совета директоров, увеличивается на 50%.

Размер вознаграждений, выплачиваемых заместителю Председателя Совета директоров, увеличивается на 25%.

В случае, если в составе Совета директоров происходили изменения в течение корпоративного года, то выплата годового вознаграждения членам Совета директоров рассчитывается пропорционально количеству заседаний Совета директоров, в которых член Совета директоров принял участие за корпоративный год.

### ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ ЧЛЕНОВ КОМИТЕТОВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

В соответствии с Положениями Общества о выплате членам комитетов Совета директоров вознаграждений и компенсаций<sup>2</sup> членам комитетов выплачивается вознаграждение за участие в работе комитета и годовое вознаграждение.

За участие в заседании комитета члену комитета выплачивается вознаграждение в размере: – 20 000 руб. в случае, если член комитета принимал участие в заседании лично; – 12 000 руб. в случае, если член комитета принимал участие в заседании заочно (представил письменное мнение).

Общая сумма вознаграждений, выплаченных членам комитетов Совета директоров в 2012 г., за участие в работе комитетов составила **2 192 000 руб.**

По решению годового Общего собрания акционеров члену комитета может быть выплачено годовое вознаграждение.

Размер вознаграждений, выплачиваемых Председателю комитета и заместителю Председателя комитета, увеличивается на 25%.

Общая сумма годового вознаграждения, выплаченного членам комитетов Совета директоров в 2012 г., составила **4 720 000 руб.**

### КОМПЕНСАЦИЯ РАСХОДОВ, СВЯЗАННЫХ С УЧАСТИЕМ В ЗАСЕДАНИИ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ И КОМИТЕТОВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

Членам Совета директоров и комитетов Совета директоров компенсируются расходы, связанные с участием в заседании Совета директоров и комитетов Совета директоров, в размере фактических расходов, подтвержденных первичными учетными документами.

Выплата компенсаций производится Обществом в течение месяца после представления документов, подтверждающих произведенные расходы.

Выплата вознаграждений и компенсаций членам Совета директоров и комитетов Совета директоров осуществляется Обществом в денежной форме.

Общая сумма компенсаций в 2012 г. составила **3 231 629,68 руб.**

Источником выплаты вознаграждений и компенсаций являются прочие расходы для целей финансовой отчетности Общества, не уменьшающие налогооблагаемую базу для исчисления налога на прибыль.

### КОРПОРАТИВНЫЙ СЕКРЕТАРЬ

Корпоративный секретарь Общества подчиняется в своей деятельности Председателю Совета директоров Общества.

Основными задачами Корпоративного секретаря Общества являются: обеспечение соблюдения органами и должностными лицами Общества требований законодательства, Устава и внутренних документов Общества, регламентирующих обеспечение и защиту прав акционеров Общества; порядок подготовки и проведения Общего собрания акционеров и заседаний Совета директоров, порядок раскрытия информации об Обществе, а также совершенствование существующей в Обществе практики корпоративного управления.

К основным функциям Корпоративного секретаря относятся: – организационное и информационное обеспечение работы Совета директоров и его Комитетов; – подготовка и проведение Общего собрания акционеров; – взаимодействие с членами Совета директоров, консультирование членов Совета директоров по вопросам корпоративного управления; – организация взаимодействия между Обществом и его акционерами; – организация хранения документов Общества по вопросам корпоративного управления; – обеспечение раскрытия информации об Обществе.

Порядок работы Корпоративного секретаря регламентируется Положением о Корпоративном секретаре ОАО «ТрансКонтейнер»<sup>3</sup>.

В период с января по июнь 2012 г. функции корпоративного секретаря Общества осуществляла директор по корпоративному управлению Миллер О.А., с 18.07.2012 г. корпоративным секретарем Общества избрана заместитель директора по корпоративному управлению Гельфер Ю.Б.

### ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

Генеральный директор является единоличным исполнительным органом Общества. Генеральный директор избирается Советом директоров Общества и в своей деятельности подотчетен Общему собранию акционеров и Совету директоров Общества.

Права и обязанности работодателя от имени Общества в отношении Генерального директора осуществляет Совет директоров.

Генеральный директор Общества без доверенности действует от имени Общества с учетом ограничений, предусмотренных законодательством Российской Федерации, Уставом и решениями Совета директоров Общества.

Генеральным директором Общества с 2006 г. является Петр Баскаков<sup>4</sup>.

Общая сумма вознаграждения, выплаченного Генеральному директору и ключевому управленческому персоналу Общества (10 человек) в 2012 г. (включая страховой взнос до удержания налога на доходы физических лиц), составила **228 368 071,51 руб.**

2. Положение размещено на веб-сайте Общества по адресу: <http://www.trcont.ru/ru/investoram/ustav-i-vnutrennie-dokumenty/vnutrennie-dokumenty/>.

3. Положение размещено на веб-сайте Общества по адресу: <http://www.trcont.ru/ru/investoram/ustav-i-vnutrennie-dokumenty/vnutrennie-dokumenty/>.

4. В январе 2012 г. решением Совета директоров Общества Петр Баскаков был избран Генеральным директором Общества на новый срок.

1. Положение размещено на веб-сайте Общества по адресу: <http://www.trcont.ru/ru/investoram/ustav-i-vnutrennie-dokumenty/vnutrennie-dokumenty/>.

## АУДИТОР

В целях обеспечения независимости аудита финансовой отчетности ОАО «ТрансКонтейнер» в Обществе утверждена Политика ротации внешнего аудитора и взаимодействия с внешним аудитором в части оказания им неаудиторских услуг<sup>1</sup> (далее — «Политика ротации внешнего аудитора»).

Кандидатуру внешнего аудитора финансовой отчетности ОАО «ТрансКонтейнер» по РСБУ и МСФО утверждает Общее собрание акционеров Общества по рекомендации Совета директоров Общества и результатам конкурсного отбора, который проводится Комитетом по аудиту не реже, чем один раз в пять лет, из числа аудиторов «большой четверки». При этом Общество считает целесообразным отбирать единого аудитора для проведения аудита финансовой отчетности Общества по РСБУ и МСФО.

Комитет по аудиту ежегодно оценивает качество работы внешнего аудитора Общества и его соответствие требованиям независимости.

В июне 2012 г. годовым Общим собранием акционеров ОАО «ТрансКонтейнер» аудитором Общества по РСБУ и МСФО на 2012 г. утверждено ЗАО «ПрайсвотерхаусКуперс Аудит».

В сентябре 2012 г. Совет директоров определил размер оплаты услуг аудиторской компании ЗАО «ПрайсвотерхаусКуперс Аудит» для проведения обзорной проверки промежуточной сокращенной консолидированной финансовой информации по МСФО за 1-е полугодие 2012 г., аудита за 2012 г. бухгалтерской (финансовой) отчетности ОАО «ТрансКонтейнер» по РСБУ, и консолидированной финансовой отчетности по МСФО в сумме 14 180 000 руб. без НДС и накладных расходов. Размер вознаграждения возрос на 10% в сравнении с вознаграждением за 2011 г., что объясняется ростом индекса потребительских цен, расширением периметра Группы.

Согласно Политике ротации внешнего аудитора в целях обеспечения независимости внешнего аудитора вознаграждение, которое получает аудиторская организация независимости.

за предоставление неаудиторских услуг, не должно превышать 10% стоимости услуг аудитора финансовой отчетности Общества.

ЗАО «ПрайсвотерхаусКуперс Аудит» не оказывало ОАО «ТрансКонтейнер» неаудиторские услуги в 2012 г.

## СЛУЖБА ВНУТРЕННЕГО АУДИТА

Служба внутреннего аудита создана в 2009 г. по решению Совета директоров Общества в целях повышения эффективности системы внутреннего контроля и управления рисками в Обществе, обеспечения органов управления Общества достоверной и полной информацией о деятельности Общества, а также выявления и предотвращения нарушений и злоупотреблений.

Служба внутреннего аудита подотчетна Комитету по аудиту Совета директоров Общества. План работы Службы внутреннего аудита на год утверждается Советом директоров на основании рекомендаций Комитета по аудиту. Служба внутреннего аудита ежеквартально и ежегодно отчитывается перед Комитетом по аудиту.

Служба внутреннего аудита, в соответствии с возложенными на нее задачами, выполняет следующие функции:

- осуществляет проверку производственной и финансово-хозяйственной деятельности Общества;
- участвует в оптимизации организационно-управленческой структуры и бизнес-процессов Общества, обеспечивая их эффективность и соответствие утвержденным стратегическим планам развития Общества;
- подготавливает для Комитета по аудиту и Генерального директора Общества отчеты (заключения) о результатах плановых проверок;
- подготавливает и представляет на рассмотрение Генеральному директору Общества предложения по устранению и профилактике выявленных недостатков в производственной и финансово-хозяйственной деятельности Общества, а также предложения о привлечении ответственных лиц к дисциплинарной, материальной и иной ответственности в установленном законом и внутренними документами Общества порядке;

- участвует в выявлении и предупреждении финансовых, операционных и других возможных рисков в деятельности Общества, оценке вероятности их реализации и размера ущерба от выявленных рисков, участвует в формировании программы по управлению выявленными рисками и представляет их на рассмотрение Комитету по аудиту и Генеральному директору Общества, оценивает адекватность и эффективность процессов управления рисками, внутреннего контроля;
- взаимодействует в рамках своей компетенции с внешним аудитором Общества;
- в рамках своей компетенции выполняет отдельные поручения Комитета по аудиту, Совета директоров и Генерального директора Общества.

## РЕВИЗИОННАЯ КОМИССИЯ

Ревизионная комиссия является постоянно действующим органом внутреннего контроля Общества, осуществляющим контроль за финансово-хозяйственной деятельностью Общества, в том числе его филиалов и представительств, на предмет соответствия законодательству Российской Федерации, Уставу и внутренним документам Общества.

Ревизионная комиссия действует в интересах акционеров Общества и в своей деятельности подотчетна Общему собранию акционеров. При осуществлении своей деятельности Ревизионная комиссия независима от должностных лиц органов управления Общества. Члены Ревизионной комиссии не являются должностными лицами или работниками Общества.

Ревизионная комиссия избрана годовым Общим собранием акционеров 26 июня 2012 г. в следующем составе:

- Иванов Олег Борисович - председатель Ревизионной комиссии;
- Булгакова Людмила Анатольевна;
- Давыдов Сергей Владимирович;
- Лем Наталья Алексеевна;
- Юдина Елена Васильевна.

Выплата вознаграждений членам Ревизионной комиссии производится в соответствии с Положением о выплате членам Ревизионной комиссии ОАО «ТрансКонтейнер» вознаграждений и компенсаций<sup>2</sup>. Годовое вознаграждение Ревизионной комиссии в 2012 г. составило **720 610 руб.**

## В 2012 Г. АУДИТОРУ ОБЩЕСТВА ЗАО «ПРАЙСВОТЕРХАУСКУПЕРС» БЫЛО ВЫПЛАЧЕНО ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ В СЛЕДУЮЩЕМ РАЗМЕРЕ:

Вид услуг	Вознаграждение (включая НДС), руб.
Аудит бухгалтерской отчетности, подготовленной в соответствии с РСБУ, за 2011 г.	4 089 880,00
Аудит консолидированной финансовой отчетности, подготовленной в соответствии с МСФО, за 2011 г.	7 259 832,00
Обзорная проверка промежуточной сокращенной консолидированной финансовой информации, подготовленной в соответствии с МСФО, за 6 месяцев 2012 г.	4 932 400,00
Консультационные услуги в рамках подготовки проспекта эмиссии ценных бумаг Общества	1 958 800,00
<b>ИТОГО</b>	<b>18 240 912,00</b>

1. Политика размещена на веб-сайте Общества по адресу: <http://www.trcont.ru/ru/investoram/ustav-i-vnutrennie-dokumenty/vnutrennie-dokumenty/>.

2. Положение размещено на веб-сайте Общества по адресу: <http://www.trcont.ru/ru/investoram/ustav-i-vnutrennie-dokumenty/vnutrennie-dokumenty/>.

## КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНЫЙ КАПИТАЛ

Ценные бумаги Компании в 2012 г. не только показали лучшую динамику среди акций транспортного сектора, но и стали одними из лидеров российского фондового рынка в целом.



**Андрей Жемчугов**  
Директор по фондовому рынку и работе с инвесторами

### АКЦИОНЕРНЫЙ КАПИТАЛ

Акции ОАО «ТрансКонтейнер» допущены к торгам на ЗАО «Фондовая биржа ММВБ», входящей в состав ОАО «Московская биржа». Депозитарные расписки на акции Общества торгуются на основной площадке Лондонской фондовой биржи (LSE).

### ОБЫКНОВЕННЫЕ ИМЕННЫЕ АКЦИИ

Уставный капитал ОАО «ТрансКонтейнер» составляет 13 894 778 000 руб. и состоит из 13 894 778 обыкновенных именных акций Общества номинальной стоимостью 1000 руб.

### ГЛОБАЛЬНЫЕ ДЕПОЗИТАРНЫЕ РАСПИСКИ (ГДР)

Глобальные депозитарные расписки выпущены на акции ОАО «ТрансКонтейнер» из расчета 10 ГДР = 1 акция Общества. Банком-депозитарием является The Bank of New York Mellon.

По состоянию на 31.12.2012 г. размер учрежденной программы депозитарных расписок Общества составлял 20,4% от уставного капитала.

Количество ценных бумаг, обращающихся на фондовых биржах, не является постоянным, владельцы глобальных депозитарных расписок могут конвертировать их в акции и наоборот.

### ТОРГОВЫЕ ПЛОЩАДКИ

По состоянию на 31.12.2012 г. акции Общества торгуются в котировальном списке «Б» ЗАО «Фондовая биржа ММВБ».

Глобальные депозитарные расписки торгуются на основном рынке Лондонской фондовой биржи (LSE).

### СТРУКТУРА АКЦИОНЕРНОГО КАПИТАЛА ОБЩЕСТВА<sup>1</sup>



■ ОАО «Российские железные дороги» 50,00%  
■ The Bank of New York International Nominees (эмитент глобальных депозитарных расписок) 18,70%  
■ Европейский Банк Реконструкции и Развития (ЕБРР) 9,25%  
■ ЗАО «УК «ТРАНСФИНГРУП» 8,58%  
■ NATIXIS 5,97%  
■ Физические и юридические лица 7,50%

1. По состоянию реестра акционеров ОАО «ТрансКонтейнер» на 21.02.2013 г.

### СТРУКТУРА АКЦИОНЕРНОГО КАПИТАЛА<sup>2</sup>

Наименование	Количество акций, шт.	Доля в уставном капитале, %
ОАО «Российские железные дороги»	6 947 391	50,00001
The Bank of New York International Nominees (эмитент глобальных депозитарных расписок)	2 597 950	18,69731
Европейский Банк Реконструкции и Развития (ЕБРР)	1 284 574	9,24501
ЗАО «УК «ТРАНСФИНГРУП»	1 192 343	8,58123
NATIXIS	829 757	5,97172
Прочие физические и юридические лица	1 042 763	7,50471
<b>Итого</b>	<b>13 894 778</b>	<b>100</b>

2. По состоянию реестра акционеров ОАО «ТрансКонтейнер» на 21.02.2013 г.

### СВЕДЕНИЯ О КАЖДОЙ КАТЕГОРИИ (ТИПЕ) АКЦИЙ

Вид и категория акций	Обыкновенные именные
Форма выпуска	бездokumentарные
Объем выпуска, шт.	13 894 778
Номинальная стоимость 1 (одной) ценной бумаги (в рублях)	1 000
Сведения о государственной регистрации эмиссии ценных бумаг	1-01-55194-Е от 11 мая 2006 г.

### ДИНАМИКА КОТИРОВОК АКЦИЙ И ДЕПОЗИТАРНЫХ РАСПИСОК ОБЩЕСТВА

По итогам года акции и депозитарные расписки ОАО «ТрансКонтейнер» зарекомендовали себя в числе наиболее быстрорастущих ценных бумаг российского рынка. Согласно отчету Sberbank CIB Research от 24.12.2012 г., депозитарные расписки Общества показали лучшую динамику среди ГДР российских эмитентов в 2012 г. С учетом динамики как на зарубежных биржах, так и на Московской бирже, в 2012 г. ОАО «ТрансКонтейнер» вошло в тройку лучших российских эмитентов по темпам роста капитализации (по данным РБК Daily от 22.01.2013 г.).

Совокупный доход акционеров за 2012 г. составил 86,9%<sup>3</sup>.

В течение 2012 г. цены глобальных депозитарных расписок на акции Общества на Лондонской фондовой бирже устойчиво опережали динамику фондовых индексов. За 2012 г. котировки ГДР Общества выросли на 82,7%, при росте индекса РТС на 10,5%.

Динамика цен акций Общества на Фондовой бирже ММВБ в целом соответствовала динамике цен на депозитарные расписки. По итогам 2012 г. котировки акций Общества выросли на 58,0% при росте индекса ММВБ за тот же период на 5,1%.

### ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С АКЦИОНЕРАМИ И ИНВЕСТОРАМИ

Полное, своевременное и точное раскрытие информации всем нашим акционерам и инвесторам, а также инвестиционному сообществу в целом является одним из основных приоритетов Общества. Особое внимание уделяется тому, чтобы существенная информация становилась одновременно доступной всем акционерам, инвесторам и аналитикам, как российским, так и зарубежным.

Общество соблюдает требования Федерального закона «Об акционерных обществах», требования ФСФР России и применимые правила Управления финансового надзора Великобритании (FSA), а также все соответствующие требования фондовых бирж России и Великобритании.

С 2011 г. Общество публикует основные операционные показатели, а также финансовую отчетность по РСБУ и МСФО на ежеквартальной основе. По итогам публикации международной отчетности организуются телефонные конференции руководства Общества с финансовыми аналитиками и инвесторами.

Общество использует электронные системы раскрытия информации в России (www.e-disclosure.ru) и Великобритании

(www.hemscott.com/nsm.do). Все возрастающий объем информации распространяется и через веб-сайт (www.trcont.ru), включая презентации для инвесторов, релизы об операционных и финансовых результатах, других важных событиях. Общество регулярно обновляет информацию о своей деятельности. Новый корпоративный сайт, запущенный в июне 2012 г., предоставляет дополнительные возможности для оперативного получения информации об Обществе и связи со всеми стейкхолдерами.

Помимо обеспечения информационной прозрачности, Общество считает важным поддержание регулярного диалога с институциональными инвесторами и финансовыми аналитиками и обеспечение обратной связи между руководством и инвестиционным сообществом. В 2012 г. руководство Общества приняло участие в 9 инвестиционных конференциях в России, Великобритании и США, а также провело ряд индивидуальных встреч с институциональными инвесторами в России и континентальной Европе.

В 2012 г. рекомендации по акциям Общества выставлялись со стороны 15 зарубежных и российских инвестиционных банков.

3. К уровню цены закрытия торгов по TRCN на Лондонской Фондовой Бирже, расчет в долларах США.

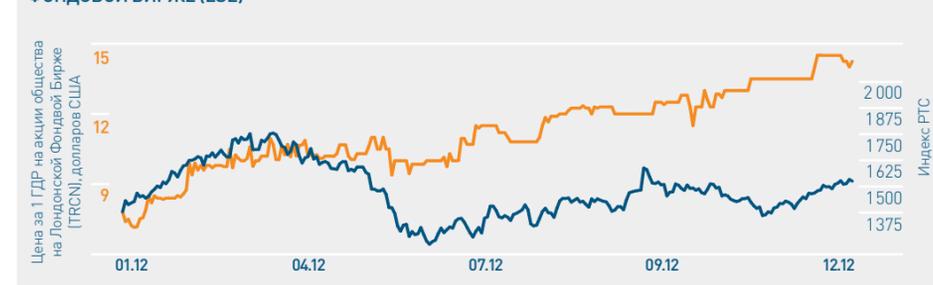
### ЛОНДОНСКАЯ ФОНДОВАЯ БИРЖА (LSE)

Котировка на начало года (30.12.2011)	7,80
Годовой минимум (06.01.2012)	7,15
Годовой максимум (10.12.2012)	14,51
Котировка на конец года (28.12.2012)	14,25

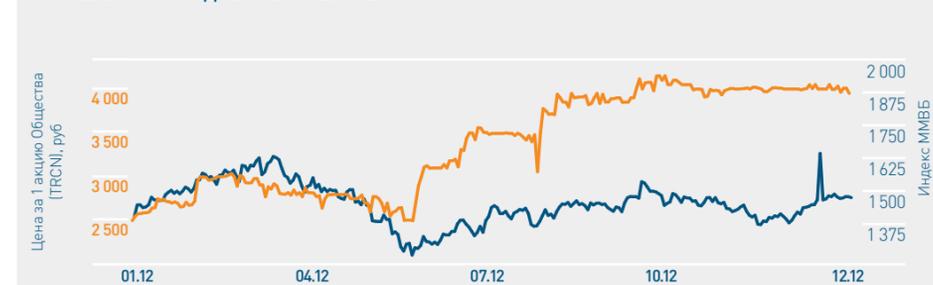
### ФОНДОВАЯ БИРЖА ММВБ

Котировка на начало года (30.12.2011)	2 500,00
Годовой минимум (18.05.2012)	2 318,60
Годовой максимум (14.09.2012)	4 300,10
Котировка на конец года (28.12.2012)	3 950,00

### ДИНАМИКА ГЛОБАЛЬНЫХ ДЕПОЗИТАРНЫХ РАСПИСОК НА АКЦИИ ОБЩЕСТВА (TRCN) НА ЛОНДОНСКОЙ ФОНДОВОЙ БИРЖЕ (LSE)



### ДИНАМИКА ЦЕН АКЦИЙ ОБЩЕСТВА (ТИКЕР: TRCN), ТОРГУЕМЫХ НА ФОНДОВОЙ БИРЖЕ ММВБ



№	ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»	СОБЛЮДАЕТСЯ / НЕ СОБЛЮДАЕТСЯ	ПРИМЕЧАНИЕ <sup>1</sup>
<b>Общее собрание акционеров</b>			
1	Общество обеспечивает эффективное участие акционеров в принятии ключевых решений. Права акционеров регулируются положениями Устава и внутренних документов Общества.	Соблюдается	В Обществе утверждено Положение о порядке подготовки и проведения Общего собрания акционеров ОАО «ТрансКонтейнер»
2	Выбор и назначение независимого регистратора, обладающего всеми необходимыми техническими средствами и безупречной репутацией.	Соблюдается	Независимым регистратором Общества является ЗАО «СТАТУС»
3	Акционеры – владельцы голосующих акций имеют право на участие в Общем собрании акционеров с правом голоса по всем вопросам его компетенции.	Соблюдается	
4	Сообщение о проведении Общего собрания акционеров направляется каждому лицу, указанному в списке лиц, имеющих право на участие в Общем собрании акционеров, заказным письмом, либо вручается лично не позднее, чем за 30 (тридцать) дней до даты его проведения.	Соблюдается	
5	Общество предоставляет лицам, имеющим право на участие в Общем собрании акционеров, информацию (материалы) по вопросам повестки дня Общего собрания акционеров за 30 (тридцать) дней до проведения Общего собрания акционеров.	Соблюдается	Материалы к Общим собраниям акционеров размещаются на веб-сайте Общества
6	При определении места, даты и времени проведения Общего собрания акционеров Общество исходит из необходимости предоставить акционерам реальную и необременительную возможность принять в нем участие. Общее собрание акционеров проводится в населенном пункте по месту нахождения Общества не ранее 9 и не позднее 22 часов местного времени.	Соблюдается	Годовое и внеочередное Общие собрания акционеров Общества, состоявшиеся в 2012 г., были проведены в г. Москве (в крупной гостинице недалеко от офиса Общества); время начала регистрации акционеров (их представителей) – 10 часов 00 минут по московскому времени; время проведения Общих собраний акционеров – 11 часов 00 минут по московскому времени.
7	Голосование на Общем собрании акционеров осуществляется по принципу «одна голосующая акция – один голос», за исключением кумулятивного голосования по вопросу об избрании членов Совета директоров.	Соблюдается	
8	Функции председательствующего на Общем собрании акционеров осуществляет председатель Совета директоров. В случае его отсутствия по решению акционеров функции председательствующего на Общем собрании акционеров осуществляет один из членов Совета директоров или представителей акционеров, присутствующих на Общем собрании акционеров.	Соблюдается	
9	Общество приглашает для участия в Общем собрании акционеров Генерального директора, членов Совета директоров и Ревизионной комиссии, внешнего аудитора, руководителя Службы внутреннего аудита.	Соблюдается	
10	Функции счетной комиссии Общества на Общем собрании акционеров выполняет Регистратор Общества, осуществляющий ведение реестра акционеров Общества.	Соблюдается	
<b>Совет директоров</b>			
11	В целях обеспечения объективности принимаемых решений и сохранения баланса интересов различных групп акционеров Общество стремится к созданию оптимальной структуры состава Совета директоров, в том числе к увеличению числа неисполнительных и независимых директоров, а также представителей миноритарных акционеров.	Соблюдается	В настоящее время десять из одиннадцати директоров являются неисполнительными директорами, три директора соответствуют требованиям, предъявляемым к независимым директорам.

№	ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»	СОБЛЮДАЕТСЯ / НЕ СОБЛЮДАЕТСЯ	ПРИМЕЧАНИЕ
<b>Совет директоров (Продолжение)</b>			
12	Совет директоров Общества ежегодно определяет соответствие членов Совета директоров критериям, предъявляемым к независимым директорам.	Соблюдается	19 сентября 2012 г. Совет директоров Общества рассмотрел критерии независимости директоров и пришел к выводу, что члены Совета директоров Андриенко В.И., Шиткина И.С. и Хекстер Д. соответствуют требованиям, предъявляемым к независимым директорам.
13	Председатель Совета директоров Общества отвечает за руководство работой Совета директоров, обеспечивает его эффективную деятельность. Председатель Совета директоров обеспечивает эффективную связь Общества с акционерами, конструктивные отношения между Советом директоров и менеджментом Общества.	Соблюдается	
14	Председатель Совета директоров нацелен на создание благоприятной атмосферы проведения заседаний Совета директоров, способствующей всестороннему обсуждению вопросов повестки дня, высказыванию мнений всеми членами Совета директоров и выработке эффективных решений.	Соблюдается	
15	Совместно с корпоративным секретарем Общества Председатель Совета директоров обеспечивает своевременное получение директорами достоверной и полной информации по вопросам повестки дня заседаний Совета директоров.	Соблюдается	
16	Совет директоров ежегодно проводит оценку своей деятельности и работы Комитетов путем анкетирования и принятия решения о повышении эффективности деятельности Совета директоров по итогам обсуждения результатов оценки на очном заседании Совета директоров.	Соблюдается	По итогам 2011–2012 корпоративного года независимой организацией проведена оценка деятельности Совета директоров и комитетов. Рассмотрение результатов оценки Совета директоров и комитетов состоялось на заседании Совета директоров Общества в апреле 2013 г.
<b>Комитеты при Совете директоров</b>			
17	Комитеты Совета директоров формируются из лиц, обладающих большим опытом и знаниями в соответствующей сфере, что повышает эффективность и качество работы Совета директоров. Общество стремится, чтобы в состав Комитетов входили независимые директора и представители миноритарных акционеров.	Соблюдается	Председатели Комитета по аудиту и Комитета по кадрам и вознаграждениям являются независимыми директорами. В состав Комитета по стратегии входит независимый директор.
<b>Генеральный директор</b>			
18	В своей деятельности Генеральный директор подотчетен Общему собранию акционеров и Совету директоров Общества.	Соблюдается	
19	Права и обязанности работодателя от имени Общества в отношении Генерального директора осуществляет Совет директоров Общества.	Соблюдается	
<b>Ревизионная комиссия</b>			
20	При осуществлении своей деятельности Ревизионная комиссия независима от должностных лиц органов управления Общества и должностных лиц структурных подразделений аппарата управления Общества.	Соблюдается	
21	Члены Ревизионной комиссии не являются должностными лицами или работниками Общества.	Соблюдается	
<b>Роль заинтересованных лиц</b>			
22	Общество стремится к достижению долговременной устойчивой прибыльности бизнеса на основе баланса между своими экономическими и социальными интересами.	Соблюдается	
23	Общество нацелено на выявление интересов различных групп стейкхолдеров в ходе проведения встреч, переговоров, совещаний, рабочих групп по решению конкретных проблем. Общество намерено учитывать интересы стейкхолдеров при принятии решений по управлению бизнесом.	Соблюдается	

1. С внутренними документами Общества можно ознакомиться на веб-сайте Общества по адресу <http://www.trcont.ru/ru/investoram/ustav-i-vnutrennie-dokumenty/vnutrennie-dokumenty/>, а также на сайте ЗАО «Интерфакс», уполномоченного в установленном порядке на проведение действий по раскрытию информации на рынке ценных бумаг, по адресу: <http://www.e-disclosure.ru/portal/company.aspx?id=11194>

**КОРПОРАТИВНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ**  
ОТЧЕТ О СОБЛЮДЕНИИ  
КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО  
УПРАВЛЕНИЯ

№	ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»	СОБЛЮДАЕТСЯ / НЕ СОБЛЮДАЕТСЯ	ПРИМЕЧАНИЕ
<b>Роль заинтересованных лиц (Продолжение)</b>			
24	Общество обеспечивает эффективную работу с общественными ожиданиями, включая их выявление, анализ и принятие мер реагирования.	Соблюдается	
25	В целях обеспечения высокого уровня социальной ответственности ОАО «ТрансКонтейнер» в Обществе принят Кодекс этики, который устанавливает принципы и нормы, которыми должны руководствоваться все работники Общества в своей деятельности, в том числе при взаимодействии с заинтересованными сторонами Общества.	Соблюдается	Кодекс этики ОАО «ТрансКонтейнер» утвержден решением Совета директоров от 18.05.2009 г.
26	Обществом реализуются проекты корпоративной социальной ответственности для работников Общества и членов их семей, для населения по месту деятельности Общества, для партнеров и контрагентов Общества, осуществляются благотворительные и спонсорские проекты.	Соблюдается	Информация представлена в разделе «Корпоративная социальная ответственность» настоящего годового отчета.
27	В Обществе существует практика проведения конкурсного отбора поставщиков на предоставление Обществу товаров или услуг на сумму, превышающую установленные Обществом нормативы.	Соблюдается	Решением Совета директоров от 20.02.2013 г. утверждено Положение о порядке размещения заказов на закупку товаров, выполнение работ, оказание услуг для нужд ОАО «ТрансКонтейнер».
<b>Раскрытие информации</b>			
28	Реализуемая Обществом политика в области раскрытия информации ориентирована на обеспечение высокой степени доверия акционеров, кредиторов, инвесторов и иных заинтересованных лиц к Обществу, путем предоставления указанным лицам информации об Обществе, его деятельности и ценных бумагах в объеме, достаточном для принятия указанными лицами обоснованных и взвешенных решений в отношении Общества и его ценных бумаг.	Соблюдается	Политика в области раскрытия информации, а также перечень раскрываемой Обществом информации, порядок и сроки раскрытия информации определяются утверждаемым Советом директоров Общества Положением о раскрытии информации ОАО «ТрансКонтейнер».
29	Общество, раскрывая информацию о себе, не ограничивается информацией, раскрытие которой предусмотрено нормативно-правовыми актами Российской Федерации, и дополнительно раскрывает иную информацию, которая обеспечивает высокую степень прозрачности Общества.	Соблюдается	Общество раскрывает информацию в соответствии с требованиями фондовых бирж, в том числе Лондонской фондовой биржи, начиная с 2010 г.
30	При раскрытии информации Общество руководствуется следующими принципами: – регулярность и своевременность предоставления информации; – достоверность и полнота информации; – доступность раскрываемой информации; – нейтральность раскрытия информации; – соблюдение разумного баланса между открытостью Общества и соблюдением его коммерческих интересов.	Соблюдается	
31	В целях нахождения разумного баланса между открытостью Общества и соблюдением его коммерческих интересов, Общество при раскрытии информации обеспечивает защиту конфиденциальной информации, в том числе составляющей государственную и коммерческую тайну, в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными документами Общества. В Обществе утвержден документ, в котором определен перечень информации, составляющей коммерческую тайну, критерии отнесения информации к коммерческой тайне, а также порядок доступа к ней. Информация, полученная работниками Общества и членами ее органов управления в процессе исполнения своих обязанностей, не может использоваться ими в личных целях.	Соблюдается	Порядок обращения с информацией, составляющей коммерческую тайну в ОАО «ТрансКонтейнер», утвержденный приказом Общества от 20.10.2006 г. №58.

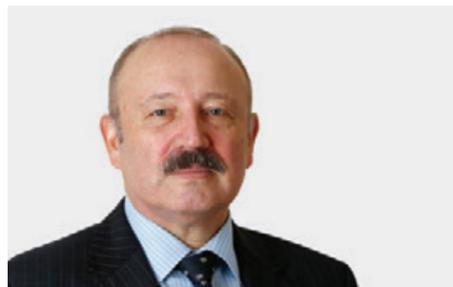
№	ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»	СОБЛЮДАЕТСЯ / НЕ СОБЛЮДАЕТСЯ	ПРИМЕЧАНИЕ
<b>Раскрытие информации (Продолжение)</b>			
32	В целях осуществления контроля над использованием инсайдерской информации Совет директоров Общества утвердил Положение об инсайдерской информации ОАО «ТрансКонтейнер», в котором дано определение инсайдерской информации, установлен порядок ее использования и охраны.	Соблюдается	Положение об инсайдерской информации ОАО «ТрансКонтейнер» утверждено решением Совета директоров от 19.06.2012 г.
<b>Управление рисками</b>			
33	В Обществе созданы процессы и процедуры, направленные на выявление, оценку и минимизацию рисков Общества. Оценка и управление рисками лежит в основе разработки и реализации стратегии развития Общества.	Соблюдается	Информация о мероприятиях по управлению рисками в Обществе представлена в разделе «Управление рисками» настоящего годового отчета.
34	Совет директоров осуществляет постоянный контроль над управлением рисками, в том числе через Комитеты Совета директоров, участвующие в процессе управления рисками.	Соблюдается	В Обществе разработана нормативно-методологическая база риск-менеджмента. Советом директоров утверждена Политика управления рисками, которая является базовым документом, регулирующим процесс управления рисками и закрепляющим роли и ответственность участников системы управления рисками; Концепция управления рисками, четко регламентирующая процесс построения корпоративной системы управления рисками; ведется карта рисков, реестр рисков, определены полномочия владельцев рисков, а также общий подход к управлению рисками.
35	В Обществе создан Комитет по рискам, осуществляющий методологическую поддержку владельцев рисков, сводный учет рисков и их базовую оценку, формирование реестра рисков, подготовку отчетов по мониторингу «критических», «приемлемых» и «незначительных» рисков, а также выполнение иных функций в области управления рисками.	Соблюдается	
<b>Внешний и внутренний аудит</b>			
36	В целях обеспечения независимости аудита финансовой отчетности ОАО «ТрансКонтейнер» в Обществе утверждена Политика ротации внешнего аудитора и взаимодействия с внешним аудитором в части оказания им неаудиторских услуг.	Соблюдается	Политика ротации внешнего аудитора утверждена решением Совета директоров от 07.09.2009г.
37	Отбор кандидатуры внешнего аудитора финансовой отчетности ОАО «ТрансКонтейнер» по РСБУ и МСФО проводится на конкурсной основе не реже, чем один раз в пять лет. ОАО «ТрансКонтейнер» осуществляет отбор аудиторской организации из числа аудиторов «большой четверки». При этом Общество считает целесообразным отбирать единого аудитора для проведения аудита финансовой отчетности Общества по РСБУ и МСФО.	Соблюдается	
38	Общество считает необходимым публично раскрывать информацию о размере вознаграждения аудитора за оказание им как аудиторских, так и неаудиторских услуг.	Соблюдается	Информация представлена в разделе «Корпоративное управление».
39	В целях обеспечения независимости внешнего аудита Комитет по аудиту осуществляет контроль над оказанием аудитором неаудиторских услуг в порядке, предусмотренном политикой ротации внешнего аудитора и взаимодействия с внешним аудитором в части оказания им неаудиторских услуг.	Соблюдается	
40	Комитет по аудиту ежегодно оценивает качество работы внешнего аудитора Общества и его соответствие требованиям независимости.	Соблюдается	
41	Служба внутреннего аудита создается по решению Совета директоров Общества в целях повышения эффективности системы внутреннего контроля и управления рисками в Обществе, обеспечения органов управления Общества достоверной и полной информацией о деятельности Общества, а также выявления, предотвращения и ограничения возможных злоупотреблений со стороны должностных лиц Общества. Служба внутреннего аудита подотчетна Комитету по аудиту Совета директоров Общества.	Соблюдается	Служба внутреннего аудита создана приказом ОАО «ТрансКонтейнер» от 30.11.2009 г. № 235.
<b>Дивиденды</b>			
42	Дивидендная политика Общества основывается на следующих принципах: – ежегодная выплата дивидендов при наличии чистой прибыли Общества; – баланс интересов Общества и его акционеров; – стремление к повышению капитализации Общества и его инвестиционной привлекательности; – соблюдение прав акционеров, предусмотренных законодательством Российской Федерации и наилучшей практикой корпоративного поведения; – прозрачность процедур определения размера дивидендов и их выплаты.	Соблюдается	Положение о дивидендной политике ОАО «ТрансКонтейнер» утверждено решением Совета директоров от 20.02.2013 г.

№	ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»	СОБЛЮДАЕТСЯ / НЕ СОБЛЮДАЕТСЯ	ПРИМЕЧАНИЕ
<b>Дивиденды (Продолжение)</b>			
43	Общество признает значимость получения акционерами дивидендов как формы доходов от вложений в приобретение акций и стремится к установлению прозрачного и понятного акционерам механизма определения дивидендов и их выплаты.	Соблюдается	
<b>Управление дочерними и зависимыми обществами</b>			
44	Участвуя в капитале дочерних и зависимых обществ (далее – ДЗО), Общество заинтересовано обеспечить прибыльность и общее сбалансированное развитие Общества и ДЗО. При принятии решений по стратегии развития ДЗО Общество намерено учитывать интересы других участников/акционеров ДЗО и согласовывать с ними подходы к управлению ДЗО. Развивая бизнес ДЗО, Общество также заинтересовано в выявлении и учете интересов стейкхолдеров (инвесторов, партнеров, клиентов и т.д.) ДЗО.	Соблюдается	
45	Управление ДЗО со стороны Общества осуществляется методами корпоративного управления, а именно: через участие в органах управления ДЗО и принятие ими управленческих решений (решений Общих собраний акционеров, Советов директоров в рамках их компетенции), а также через осуществление контроля над деятельностью ДЗО органами контроля ДЗО.	Соблюдается	
<b>Корпоративные конфликты</b>			
46	Общество намерено проводить мероприятия, направленные на выявление, предотвращение и разрешение конфликтов на ранних стадиях.	Соблюдается	
47	В случае возникновения корпоративного конфликта, затрагивающего интересы самого Общества либо его акционеров, между органом Общества и его акционером или между акционерами Общества, Совет директоров рассматривает данный конфликт и определяет возможность своего участия в качестве медиатора по урегулированию конфликта, а также необходимые и возможные меры для разрешения такого конфликта.  В целях предотвращения и эффективного разрешения корпоративных конфликтов Совет директоров может образовать из числа своих членов специальный Комитет по урегулированию корпоративных конфликтов.  Общество намерено включать в состав Комитета по урегулированию корпоративных конфликтов только независимых директоров. В тех случаях, когда это невозможно в силу объективных причин, Комитет по урегулированию корпоративных конфликтов будет возглавляться независимым директором и состоять из неисполнительных членов Совета директоров, не являющихся стороной (представителем стороны) корпоративного конфликта.	Норма не применяется	До настоящего времени подобных ситуаций не возникало.
48	Если член Совета директоров, участвующий в разрешении конфликта, считает, что конфликт затрагивает или может затронуть его интересы, он должен сообщить Совету директоров Общества об этом немедленно, как только ему станет об этом известно. В этом случае Совет директоров должен определить возможность дальнейшего участия члена Совета директоров в урегулировании конфликта.	Норма не применяется	До настоящего времени подобных ситуаций не возникало.
49	В случае необходимости в разрешении корпоративного конфликта может принять участие Генеральный директор Общества.	Норма не применяется	До настоящего времени подобных ситуаций не возникало.

№	ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»	СОБЛЮДАЕТСЯ / НЕ СОБЛЮДАЕТСЯ	ПРИМЕЧАНИЕ
<b>Корпоративные конфликты (Продолжение)</b>			
50	С согласия акционеров, являющихся сторонами в корпоративном конфликте, в качестве посредника при его урегулировании могут выступать Совет директоров и/или Генеральный директор Общества.	Норма не применяется	До настоящего времени подобных ситуаций не возникало.
51	С согласия акционеров, являющихся сторонами в корпоративном конфликте, Совет директоров (члены Совета директоров) и/или Генеральный директор могут участвовать в переговорах между акционерами, разъяснять нормы акционерного законодательства и положения внутренних документов Общества, давать рекомендации по подготовке проектов документов, направленных на урегулирование конфликта.	Норма не применяется	До настоящего времени подобных ситуаций не возникало.
52	Учет корпоративных конфликтов осуществляет Корпоративный секретарь Общества. Корпоративный секретарь осуществляет регистрацию поступивших от акционеров обращений, писем и требований, дает им предварительную оценку и обеспечивает их рассмотрение Советом директоров.	Соблюдается	Данная норма содержится в утвержденном Советом директоров Положении о Корпоративном секретаре ОАО «ТрансКонтейнер», однако до настоящего времени подобных ситуаций не возникало.

## КОРПОРАТИВНАЯ СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Мы стремимся к поддержанию устойчивого баланса между экономическими интересами Общества и обязательствами в сфере корпоративной и социальной ответственности, добровольно взятыми на себя Компанией с целью улучшения качества социальной, экономической и экологической сфер жизни общества.



**Николай Аверков**  
Заместитель Генерального директора

В своей деятельности мы строго придерживаемся принципов социальной ответственности, которыми являются создание новых рабочих мест, спонсорство и благотворительная деятельность, проведение образовательных мероприятий и др.

### НАШ ПОДХОД

Мы стремимся к поддержанию устойчивого баланса между экономическими интересами Общества и обязательствами в сфере корпоративной и социальной ответственности, добровольно взятыми на себя Обществом с целью улучшения качества социальной, экономической и экологической сфер жизни общества.

Нашими ключевыми ценностями являются:

- поддержание и сохранение доверия к Обществу со стороны клиентов и партнеров;
- уважение личности каждого сотрудника и его индивидуальных прав;
- высокий профессионализм сотрудников Общества.

### ВЕДЕНИЕ БИЗНЕСА

С 2009 г. в Обществе действует Кодекс деловой этики, отражающий ценности и этические принципы, которыми руководствуются сотрудники Общества во взаимоотношениях с клиентами, поставщиками, партнерами, конкурентами, органами государственной власти, общественными организациями и населением.

### ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ



### ПРИНЦИПЫ ВЗАИМООТНОШЕНИЙ С КЛИЕНТАМИ И ПАРТНЕРАМИ

В сфере деловых отношений мы являемся приверженцами следующих базовых принципов:

- **ЧЕСТНОСТЬ И ПОРЯДОЧНОСТЬ В ДЕЛОВЫХ ОТНОШЕНИЯХ**, что является фундаментом для создания долгосрочных отношений. Соблюдая данный принцип, мы поддерживаем положительную репутацию Общества в деловой среде и создаем благоприятную почву для дальнейшего развития взаимоотношений с нашими клиентами и партнерами, тем самым предлагая прочные и взаимовыгодные условия для сотрудничества.
- **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА КАЧЕСТВО ОКАЗЫВАЕМЫХ УСЛУГ**. Мы ставим своей целью предоставлять каждому клиенту Общества высокий уровень сервисного обслуживания и индивидуальный подход.
- **СОБЛЮДЕНИЕ ДОГОВОРНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ**. Прежде чем дать какое-либо обязательство, мы оцениваем свои возможности, необходимые для исполнения

данного обязательства. В случае, если обязательство дано, мы считаем своим долгом его выполнить в установленный срок и в полном объеме.

- **УВАЖЕНИЕ ИНТЕРЕСОВ КЛИЕНТОВ И ПАРТНЕРОВ ОБЩЕСТВА**. При взаимодействии с клиентами и партнерами мы стремимся к установлению с ними конструктивного диалога через соблюдение деловой этики и построение взаимоотношений на принципах толерантности.

### ПРИНЦИПЫ ВЗАИМООТНОШЕНИЙ С КОНКУРЕНТАМИ

Мы осуществляем свою деятельность по принципу честной и добросовестной конкуренции. Мы открыты к диалогу с нашими конкурентами. В случае возникновения разногласий и споров в конкурентной борьбе мы всегда стремимся найти приемлемый для обеих сторон вариант решения. Споры, по которым не достигнуты соглашения, разрешаются в установленном законодательством порядке.

### СОЦИАЛЬНАЯ СРЕДА

Мы стремимся к построению и поддержанию конструктивных отношений с органами государственной власти в соответствии с требованиями законодательства. Общество исключает возможность неправомерного влияния на принятие решений органами государственной власти в интересах Общества. Общество не принимает участия в политических движениях или организациях.

Стремясь к повышению качества жизни в регионах своего присутствия, Общество активно занимается благотворительной деятельностью. Приоритетными направлениями оказания благотворительной помощи являются:

- содействие защите материнства, детства, укреплению престижа и роли семьи;
- социальная поддержка и защита малообеспеченных граждан, социальная реабилитация инвалидов и иных лиц, нуждающихся в поддержке;
- содействие деятельности в сфере физической культуры и массового спорта;
- содействие в сфере образования, науки, культуры, искусства, просвещения, а также духовному развитию личности;
- поддержка отраслевых программ благотворительной деятельности, имеющих общероссийское значение.

В 2012 г. на реализацию благотворительных программ Обществом было направлено 140,9 млн. руб. Все решения о благотворительных пожертвованиях принимаются Советом директоров Общества в соответствии с Уставом и на основании предложений Комиссии по вопросам оказания благотворительной помощи Общества.

ОСНОВНЫЕ БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЕ АКЦИИ ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» В 2012 Г.	
Мероприятие	Сумма, млн.руб.
Изготовление специализированных иллюстрированных книжек для маленьких слепых детей	0,3
Устройство универсальной спортивной площадки для ГОУ Салтыковский детский дом	0,6
Приобретение путевок в детские оздоровительные лагеря для детей погибших военнослужащих	0,2
Оказание помощи жителям пострадавшего от наводнения города Крымска, в том числе приобретение автобуса для детского центра города Крымска	2,9 <sup>1</sup>
Приобретение специализированного оборудования для Сергиево-Посадского детского дома-интерната для умственно отсталых детей «Березка»	1,7
Приобретение медицинского оборудования для Малаховского детского туберкулезного санатория	0,3
Оказание помощи Благотворительному фонду «Транссоюз» на реализацию благотворительной программы «Книга благих дел»	87
Проведение Московского парамузыкального фестиваля	0,3
Оказание помощи НП «Хоккейный клуб Локомотив» г. Ярославля на поддержку молодых хоккеистов	30
Приобретение медицинских препаратов Благотворительному фонду помощи детям с нарушением иммунитета «Подсолнух»	0,5
Приобретение медицинских препаратов Благотворительному онкологическому детскому фонду «Ромашка»	4
Оказание благотворительной помощи работникам Общества, членам их семей, неработающим пенсионерам	5,6
Оказание помощи Благотворительному фонду «Расправь крылья» на проведение новогодних праздников для детей-сирот	4

1. А также передача 100 ед. среднетоннажных контейнеров

Персонал – наша главная ценность. Вклад каждого сотрудника в общее дело и его личные трудовые успехи неотделимы от достижений всей Компании.

**СОТРУДНИКИ**

Во взаимоотношениях с работниками Общество руководствуется следующими базовыми принципами:

- **МОТИВАЦИЯ ЭФФЕКТИВНОГО ТРУДА РАБОТНИКОВ.** Общество стремится к разработке и внедрению эффективных методов материального и морального стимулирования сотрудников для достижения целей, поставленных перед Обществом его акционерами.
- **ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ СОЦИАЛЬНЫХ ГАРАНТИЙ РАБОТНИКАМ ОБЩЕСТВА.** Общество гарантирует благоприятные и безопасные условия труда для работников и осуществляет социальное и медицинское обеспечение сорудников в рамках коллективного договора и действующих в Обществе социальных программ.
- **СОЗДАНИЕ УСЛОВИЙ ДЛЯ РАБОТНИКОВ ОБЩЕСТВА, НАПРАВЛЕННЫХ НА ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ ПРОФЕССИОНАЛИЗМА.** Общество заботится об адаптации новых сотрудников на рабочих местах, а также их профессиональном развитии, предоставляя всем сотрудникам равные возможности для обучения и повышения квалификации, а также профессионального и карьерного роста.
- **НЕДОПУСТИМОСТЬ ДИСКРИМИНАЦИИ ЛИЧНОСТИ ЧЕЛОВЕКА.** Общество предоставляет равные права и возможности каждому работнику, независимо от должности, национальности, пола, возраста, религиозных убеждений и жизненных ценностей.

- **ЗНАЧИМОСТЬ ВКЛАДА КАЖДОГО РАБОТНИКА В УСПЕШНОЕ РАЗВИТИЕ ОБЩЕСТВА.** Общество рассматривает вклад каждого работника как часть общего результата деятельности Общества. Успешное развитие Общества напрямую зависит от эффективного выполнения обязанностей каждым работником Общества.
- **СОЗДАНИЕ АТМОСФЕРЫ ОТКРЫТОСТИ И КОМАНДНОГО ДУХА.** Общество создает благоприятные условия труда для своих работников, нацеленные на формирование командного духа и создание благоприятной рабочей атмосферы.
- **ПООЩРЕНИЕ ЗДОРОВОГО ОБРАЗА ЖИЗНИ.** Общество создает необходимые условия для занятий спортом и поощряет здоровый образ жизни работников Общества.

**ПОДБОР ПЕРСОНАЛА**

Для обеспечения потребностей Компании в квалифицированном персонале в 2012 г. было принято на работу 517 чел., из них 276 чел. (53,4%) в возрасте до 30 лет и 260 чел. (50,3%) с высшим образованием.

В результате проведения адаптационных мероприятий в соответствии с Положением об адаптации работников ОАО «ТрансКонтейнер» текучесть кадров в Компании за 2012 г. снизилась на 2,1% и составила 7,5%.

Оптимизация численности персонала в 2012 г. осуществлялась преимущественно путем приведения численности персонала к объему выполняемой работы за счет естественного оттока. За 2012 г. 380 чел. уволились по собственному желанию, 118 чел. ушли на пенсию по старости, 52 чел. были уволены в связи с сокращением штата.

В целях повышения качества персонала в 2012 г. была проведена масштабная аттестация персонала, что стало для работников мощным стимулом к повышению уровня знаний, качественному и эффективному труду. Аттестация показала высокий уровень компетенции у абсолютного большинства работников: 32,8% работников получили наивысшую оценку служебной деятельности: «соответствует занимаемой должности и обладает потенциальными возможностями в плане профессионального роста». В течение года 250 работников были повышены в должности, в том числе 211 чел. (84,4%) из кадрового резерва.

**СИСТЕМА МОТИВАЦИИ ПЕРСОНАЛА**

Важным фактором, способствующим улучшению мотивации сотрудников в 2012 г., стала выплата единовременного вознаграждения в соответствии с Положением за преданность Компании, утвержденного Советом директоров в ноябре 2011 г. Кроме того, по итогам года были выплачены премии работникам, внесшим значительный вклад в развитие Компании по различным направлениям деятельности.

Наряду с материальной мотивацией в Обществе широко применяется нематериальная мотивация. Основные виды нематериальной мотивации: занесение на Доску Почета и в Книгу Почета, проведение конкурсов профессионального мастерства среди работников основных профессий и торжественное чествование победителей.

**ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СОЦИАЛЬНЫХ ГАРАНТИЙ: ГАРАНТИИ, ЗАКРЕПЛЕННЫЕ В КОЛЛЕКТИВНОМ ДОГОВОРЕ**

Основные социальные гарантии, предоставляемые работникам Общества, закреплены в Коллективном договоре и включают в себя:

- обязательное и коллективное добровольное медицинское страхование, дающее возможность сотрудникам Общества получать бесплатную медицинскую помощь в лечебных учреждениях;
- страхование жизни работающих в опасной зоне;
- компенсация (полная или частичная) стоимости проезда на железнодорожном транспорте к месту работы, на дачу и к месту отдыха;
- организация летнего отдыха детей;
- отдых работников и членов их семей в санаториях и пансионатах по льготным путевкам, а также право на частичную оплату стоимости приобретаемых работниками туристических путевок;
- частичная компенсация стоимости пребывания детей в детских дошкольных учреждениях;
- компенсации и льготы в соответствии с Положением о молодом специалисте ОАО «ТрансКонтейнер», утвержденном Советом директоров в октябре 2006 г.

**ПРОЧИЕ СОЦИАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ**

С целью привлечения и закрепления работников в Обществе реализуются дополнительные социальные программы для персонала:

**ЖИЛИЩНАЯ ПРОГРАММА ПРЕДПОЛАГАЕТ:**

- субсидирование работникам части затрат на уплату начисленных процентов по договорам ипотечного кредита;
- предоставление работникам корпоративной поддержки при приобретении (строительстве) ими жилых помещений в собственность.

На сегодняшний день в ходе реализации этой программы свои жилищные условия улучшили 81 чел.

**ОЗДОРОВИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

направлена на укрепление здоровья работников Общества путем создания для них условий для занятий физкультурой и спортом. С этой целью Общество арендует спортивные сооружения для занятий различными видами спорта, фитнесом. Созданы спортивный комитет, координирующий спортивно-массовую работу, а также корпоративный футбольный клуб. Кроме того, созданы условия для занятия работников Общества волейболом, баскетболом, мини-футболом, теннисом.

**ПРОГРАММА КОРПОРАТИВНОГО ПЕНСИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ** направлена на повышение мотивации работников Компании. Реализация этой программы осуществляется на основе договора с НПФ «Благосостояние» в соответствии с принятым Советом директоров Положением о негосударственном пенсионном обеспечении работников ОАО «ТрансКонтейнер». Работник Общества может присоединиться к этому договору и на паритетных началах с Обществом формировать пенсионные накопления для своей будущей пенсии, размер которой зависит от величины отчислений, стажа работы в Обществе и размера среднемесячной заработной платы за последние 2 года. Всего к договору присоединились 1 398 работников Общества (27,6%), в том числе 44 чел. – в 2012 г., 48 работникам, уволившимся в 2012 г. из Общества в связи с уходом на пенсию, назначена корпоративная пенсия, средний размер которой составляет 7689 руб.

**РАЗВИТИЕ ПЕРСОНАЛА**

В области обучения и развития персонала Общество стремится повышать квалификацию активных, перспективных и талантливых сотрудников, создавать условия для того, чтобы сотрудники максимально раскрыли и реализовали в работе свой творческий потенциал, поскольку это означает повышение капитализации компании.

К настоящему моменту можно считать, что нормативная база для подготовки, переподготовки и повышения квалификации наших работников уже создана. Вместе с тем, некоторые её составляющие с течением времени требуют некоторой корректировки с учетом развития производственных отношений на рынке транспортных услуг.

Определение потребности в обучении персонала на следующий год производится с начала второго полугодия в соответствии с основными положениями стандарта 07.001.

<b>РАСХОДЫ НА ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>
Количество работников, повысивших квалификацию, чел.	942	1 291	2 139
Расходы, млн. руб.	14,6	12,6	19

Основными программами обучения являются:

- программы МВА (в Высшей школе экономики, Академии народного хозяйства и других центров обучения);
- курсы актуализации бухгалтерского учета и отчетности;
- проблемы логистики в транспортной сфере применительно к деятельности компании;
- актуализация правовых вопросов в части налогового, таможенного, транспортного, корпоративного и других отраслей права;
- обучение английскому языку;
- дополнительное образование студентов дневного обучения наших целевиков в профильных вузах;
- обучение разных форм, включая технику безопасности и пр.;
- совершенствование программных продуктов ИТ-технологий.

Обучение и развитие персонала Общества осуществляется по уровневому принципу (топ-менеджеры, ключевые специалисты, руководители и специалисты аппарата управления, специалисты филиалов, рабочие) по следующим направлениям:

- переподготовка;
- повышение квалификации.

Всего в 2012 г. повысили квалификацию 2 139 чел. На эти цели израсходовано 19 млн. руб.

Одним из важнейших участков нашей работы является подготовка молодых специалистов по договорам целевой подготовки.

По договорам целевой подготовки (очная форма) в вузах обучается 59 студентов, по договорам коммерческой подготовки обучаются 10 студентов, которые по окончании учебного заведения станут работниками Общества. По специальности «Логистические системы и технологии доставки грузов» обучаются 23 студента.

В 2012 г. начато развитие системы организационно-методических учебных центров Компании. В частности, первым таким центром стал Учебный Центр на ст. Клещиха НКП (Западно-Сибирский филиал ОАО «ТрансКонтейнер»).

Создание и поддержание безопасных условий труда является одним из основных приоритетов Общества. Мы стремимся к неукоснительному соблюдению требований законодательства в области промышленной безопасности и охраны труда. В Обществе разработаны необходимые внутренние документы в сфере охраны труда, промышленной и пожарной безопасности.



**Игорь Обрубов**  
Главный инженер

**ЗДОРОВЬЕ, БЕЗОПАСНОСТЬ  
И ОХРАНА ТРУДА**

В Обществе разработана и внедрена система трехуровневого контроля за состоянием труда, включающая в себя:

- ежесменный контроль руководителем работ;
- ежемесячный контроль начальником производственного подразделения;
- ежеквартальный контроль руководителем структурного подразделения.

Регулярно проводится аттестация рабочих мест на соответствие условиям труда, а также обучение персонала безопасным методам труда.

Ключевые риски в области охраны труда и промышленной безопасности идентифицированы и включены в карту рисков. Риск производственного травматизма отнесен к категории критических рисков, а соответствующие показатели в области охраны труда и промышленной безопасности подлежат ежеквартальному рассмотрению Советом директоров Общества.

В 2012 г., как и годом ранее, в Обществе было зафиксировано три случая производственного травматизма.



За все время существования Компании на объектах не произошло ни одной аварийной ситуации, которая бы повлекла за собой негативные экологические последствия.

**ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

ОАО «ТрансКонтейнер» считает приоритетной задачей заботу об экологической ситуации в регионах своего присутствия. За все время существования Компании на объектах не произошло ни одной аварийной ситуации, которая бы повлекла за собой негативные экологические последствия. Мы своевременно и в полном объеме вносим установленные законом платежи за негативное воздействие на окружающую среду, связанное с деятельностью Общества.

В Обществе ежегодно разрабатывается и утверждается план природоохранных мероприятий. В 2012 г. этот план был полностью выполнен, в частности:

1. На филиалах разработаны проекты предельно-допустимых выбросов (ПДВ) в связи с истечением срока предыдущих нормативных документов.
2. Получены Разрешения на выбросы от стационарных источников для минимизации антропогенной нагрузки на атмосферный воздух. В филиалах ОАО «ТрансКонтейнер» применяются установки по очистке выбросов от загрязняющих веществ: фильтровентиляционные агрегаты, сухие фильтры, рукавные фильтры, установки для очистки воздуха при механической обработке металлов.
3. С целью снижения водопотребления, водоотведения на филиалах ОАО «ТрансКонтейнер» предусмотрено оснащение водовыпусков приборами контроля качества сточных вод и водоотведения. Планы водосбережения разрабатываются ежегодно на каждом филиале.
4. Заключены договоры на вывоз и утилизацию опасных отходов со специализированными организациями, имеющими лицензии на вывоз и утилизацию ртутных ламп, бытовых отходов, металлолома и промасленной ветоши.

5. По титулу капитального ремонта в 2012 г. был выполнен ремонт асфальтовых покрытий для защиты грунтов от загрязненных ливневых вод на агентствах: Санкт-Петербург-Витебский, Брянск, Забайкальск.
6. В депо по ремонту контейнеров Лихоборы на Московском филиале был приобретен аппарат безвоздушного распыления малярно-сушильной камеры на сумму 1,12 млн. руб., исключающий выбросы загрязняющих веществ в атмосферу.
7. При реконструкции контейнерного терминала Базаиха осуществлен вывоз и захоронение 2 тыс. куб. м. лигнина. Затраты составили 15 млн. руб.
8. Проведена реконструкция ливневой канализации на контейнерном терминале станции Клещиха. Затраты составили 16,2 млн. руб.

**ДИНАМИКА ЗАТРАТ НА ПРИРОДООХРАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ**

	2008	2009	2010	2011	2012
Сумма затрат, млн. руб.	14,3	14,9	15,6	126,8	43,0

**ЭКОНОМИЯ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ПЛАНА МЕРОПРИЯТИЙ ЗА 2012 Г.**

Вид энергетического ресурса	Объем в натуральном выражении	Объем в денежном выражении, тыс. руб.
Электроэнергия всего, тыс. кВт.ч.		1 283,2
Дизельное топливо, тонн	358,9	3 579,7
Бензин, тонн	163,3	132,9
Газ природный, тыс. куб.м.	7,3	22,0
	5,1	

**ОБЪЕМ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ В 2012 Г.**

Вид энергетического ресурса	Объем в натуральном выражении	Объем в денежном выражении, тыс. руб.
Электроэнергия всего, тыс. кВт.ч.	17 685,4	54 376,4
Дизельное топливо, тонн	6 973,5	149 745,8
Бензин, тонн	440,7	16 144,8
Газ природный, тыс. куб.м.	154	1 278,2

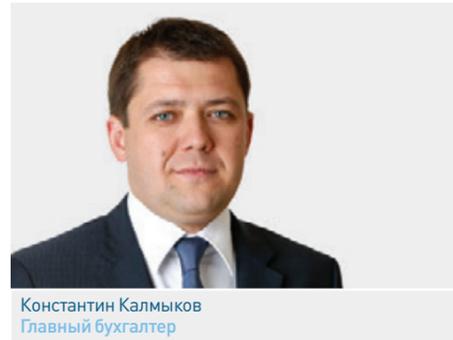
**ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ**

В целях выполнения Программы повышения энергетической эффективности холдинга «Российские железные дороги» и требований Федерального закона № 261-ФЗ от 23 ноября 2009 г. «Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в 2012 г. ОАО «ТрансКонтейнер» утвердило план организационно-технических мероприятий по выполнению целевых параметров экономии основных топливно-энергетических ресурсов. Проведено энергетическое обследование объектов Общества (энергетический паспорт потребителя топливно-энергетических ресурсов рег. № 048-001-04-019-036).

В 2012 г. продолжилось внедрение в Обществе энергосберегающих осветительных приборов. Затраты на его приобретение и установку составили 512,6 тыс. руб. Затраты на применение современного технологического оборудования для заправки автотранспорта составили 1 717 тыс. руб.; на профилактику и ремонт отопительного оборудования – 1 405,5 тыс. руб.

## ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ РУКОВОДСТВА ЗА ПОДГОТОВКУ И УТВЕРЖДЕНИЕ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2012 Г.

В прошлом году Общество продолжило работу по сокращению сроков подготовки промежуточной и годовой финансовой отчетности как по российским, так и по международным стандартам. Наша задача – обеспечить сроки публикации отчетности по МСФО на уровне лучших российских компаний с международным листингом.



Константин Калмыков  
Главный бухгалтер

Руководство отвечает за подготовку консолидированной финансовой отчетности, достоверно отражающей финансовое положение ОАО «ТрансКонтейнер» («Компания»), его совместных предприятий и дочерних компаний («Группа») по состоянию на 31 декабря 2012 г., а также результаты его деятельности, движение денежных средств и изменения в капитале за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности («МСФО»).

При подготовке консолидированной финансовой отчетности руководство несет ответственность за:

- обеспечение правильного выбора и применение принципов учетной политики;
- представление информации, в том числе данных об учетной политике, в форме, обеспечивающей уместность, достоверность, сопоставимость и понятность такой информации;
- раскрытие дополнительной информации в случаях, когда выполнение особых требований МСФО оказывается недостаточным для понимания пользователями отчетности того воздействия, которое те или иные сделки, а также прочие события или условия, оказывают на консолидированное финансовое положение и финансовые результаты деятельности Группы;
- оценку способности Группы продолжать деятельность в обозримом будущем.

Руководство также несет ответственность за:

- разработку, внедрение и поддержание эффективной системы внутреннего контроля на всех предприятиях Группы;
- ведение учета в форме, позволяющей раскрыть и объяснить операции Группы, а также предоставить на любую дату информацию достаточной точности о консолидированном финансовом положении Группы и обеспечить соответствие консолидированной финансовой отчетности требованиям МСФО;
- ведение бухгалтерского учета в соответствии с законодательством и стандартами бухгалтерского учета, действующими в юрисдикциях, в которых предприятия Группы осуществляют свою деятельность;
- принятие необходимых мер по обеспечению сохранности активов Группы;
- выявление и предотвращение фактов финансовых и прочих злоупотреблений.

Консолидированная финансовая отчетность за год, закончившийся 31 декабря 2012 г., была утверждена 23 апреля 2013 г.

Баскаков П. В.  
Генеральный директор

Калмыков К. С.  
Главный бухгалтер

## АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ



рwc

### АКЦИОНЕРАМ И СОВЕТУ ДИРЕКТОРОВ ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»:

Мы провели аудит прилагаемой консолидированной финансовой отчетности ОАО «ТрансКонтейнер» и его дочерних компаний (далее – «Группа»), состоящей из консолидированного отчета о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2012 г. и консолидированных отчетов о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе, изменениях капитала и движении денежных средств за 2012 г., а также примечаний, состоящих из краткого обзора основных положений учетной политики и прочей пояснительной информации.

### ОТВЕТСТВЕННОСТЬ РУКОВОДСТВА АУДИРУЕМОГО ЛИЦА ЗА КОНСОЛИДИРОВАННУЮ ФИНАНСОВУЮ ОТЧЕТНОСТЬ

Руководство аудируемого лица несет ответственность за составление и достоверность указанной консолидированной финансовой отчетности в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности, и за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для составления консолидированной финансовой отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

### ОТВЕТСТВЕННОСТЬ АУДИТОРА

Наша ответственность заключается в выражении мнения о достоверности данной консолидированной финансовой отчетности на основе проведенного нами аудита. Мы провели аудит в соответствии с российскими федеральными стандартами аудиторской деятельности и Международными стандартами аудита. Данные стандарты требуют соблюдения применимых этических норм, а также планирования и проведения аудита таким образом, чтобы получить достаточную уверенность в том, что консолидированная финансовая отчетность не содержит существенных искажений.

Аудит включает проведение процедур, направленных на получение аудиторских доказательств, подтверждающих числовые показатели в консолидированной финансовой отчетности и раскрытие в ней информации. Выбор процедур зависит от профессионального суждения аудитора, включая оценку рисков существенного искажения консолидированной финансовой отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок. В процессе оценки этих рисков аудитор рассматривает систему внутреннего контроля за составлением и достоверностью консолидированной финансовой отчетности, чтобы разработать аудиторские процедуры, соответствующие обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля. Аудит также включает оценку надлежащего характера применяемой учетной политики и обоснованности бухгалтерских оценок, сделанных руководством аудируемого лица, а также оценку представления консолидированной финансовой отчетности в целом.

Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства дают достаточные и надлежащие основания для выражения нашего мнения о достоверности данной консолидированной финансовой отчетности.

### МНЕНИЕ

По нашему мнению, консолидированная финансовая отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение Группы по состоянию на 31 декабря 2012 г., а также ее финансовые результаты и движение денежных средств за 2012 г. в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности.

24 апреля 2013 г.  
Москва, Российская Федерация



ZAO PricewaterhouseCoopers Audit

А.А. Окишев, Директор (квалификационный аттестат № К002439),  
ЗАО «ПрайсвотерхаусКуперс Аудит»

**ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»**  
**КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ**  
**О ФИНАНСОВОМ ПОЛОЖЕНИИ**  
 (В МИЛЛИОНАХ РОССИЙСКИХ РУБЛЕЙ)

	Прим.	2012	2011
<b>АКТИВЫ</b>			
<b>Внеоборотные активы</b>			
Основные средства	7	34 234	29 216
Авансы на приобретение внеоборотных активов	7	358	2 205
Дебиторская задолженность по основной деятельности	11	452	728
Нематериальные активы, не включая гудвил	9	592	653
Гудвил	8	216	216
Инвестиции в ассоциированные компании	10	11	55
Прочие внеоборотные активы		97	103
Отложенные налоговые активы	26	1	4
<b>Итого внеоборотные активы</b>		<b>35 961</b>	<b>33 180</b>
<b>Оборотные активы</b>			
Запасы		334	278
Дебиторская задолженность по основной деятельности и прочая дебиторская задолженность	11	1 284	1 152
Авансы выданные и прочие оборотные активы	12	4 435	3 702
Предоплата по налогу на прибыль		132	193
Краткосрочные финансовые вложения	13	1 339	941
Денежные средства и их эквиваленты	14	1 365	2 300
<b>Итого оборотные активы</b>		<b>8 889</b>	<b>8 566</b>
<b>ИТОГО АКТИВЫ</b>		<b>44 850</b>	<b>41 746</b>
<b>КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>			
<b>Капитал и резервы</b>			
Уставный капитал	15	13 895	13 895
Собственные выкупленные акции	19	[490]	[514]
Резервный фонд	15	478	304
Резерв пересчета в валюту представления		49	193
Резерв по вознаграждениям работникам в виде долевых инструментов	19	188	148
Прочие резервы		[2 221]	[2 221]
Нераспределенная прибыль		14 884	11 161
<b>Итого капитал, приходящийся на акционеров материнской компании</b>		<b>26 783</b>	<b>22 966</b>
Доля неконтролирующих акционеров		937	962
<b>Итого капитал</b>		<b>27 720</b>	<b>23 928</b>
<b>Долгосрочные обязательства</b>			
Долгосрочные займы	16	2 731	8 301
Обязательства по финансовой аренде, за вычетом текущей части	17	668	15
Пенсионные и прочие долгосрочные обязательства перед работниками	18	1 093	990
Отложенные налоговые обязательства	26	1 713	1 742
Прочие долгосрочные обязательства		-	1
<b>Итого долгосрочные обязательства</b>		<b>6 205</b>	<b>11 049</b>

Прилагаемые примечания являются неотъемлемой частью данной консолидированной финансовой отчетности.

**ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»**  
**КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ**  
**О ФИНАНСОВОМ ПОЛОЖЕНИИ**  
 (В МИЛЛИОНАХ РОССИЙСКИХ РУБЛЕЙ)

	Прим.	2012	2011
<b>Краткосрочные обязательства</b>			
Кредиторская задолженность по основной деятельности и прочая кредиторская задолженность	20	3 788	4 593
Краткосрочные займы	16	5 695	553
Задолженность по налогу на прибыль		169	134
Задолженность по налогам, за исключением налога на прибыль	21	367	303
Резервы		10	5
Обязательства по финансовой аренде, текущая часть	17	94	479
Начисленные и прочие краткосрочные обязательства	22	802	689
Доходы будущих периодов		-	13
<b>Итого краткосрочные обязательства</b>		<b>10 925</b>	<b>6 769</b>
<b>ИТОГО КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>		<b>44 850</b>	<b>41 746</b>



**Баскаков П. В.**  
 Генеральный директор

23 апреля 2013 г.



**Калмыков К. С.**  
 Главный бухгалтер

Прилагаемые примечания являются неотъемлемой частью данной консолидированной финансовой отчетности.

**ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»**  
**КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ**  
**И УБЫТКАХ И ПРОЧЕМ СОВОКУПНОМ ДОХОДЕ**  
**ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2012 Г.**  
 (В МИЛЛИОНАХ РОССИЙСКИХ РУБЛЕЙ,  
 ЕСЛИ ИНОЕ НЕ УКАЗАНО НИЖЕ)

	Прим.	2012	2011
Выручка	23	36 396	30 876
Прочие операционные доходы		417	610
Операционные расходы	24	(29 472)	(25 751)
<b>Прибыль от операционной деятельности</b>		<b>7 341</b>	<b>5 735</b>
Процентные расходы	25	(885)	(841)
Процентные доходы		212	64
(Убыток)/прибыль от курсовых разниц, нетто		(2)	119
Доля в финансовом результате ассоциированных компаний	10	(19)	(47)
Прибыль от продажи ассоциированной компании	10	72	-
<b>Прибыль до налога на прибыль</b>		<b>6 719</b>	<b>5 030</b>
Налог на прибыль	26	(1 568)	(1 187)
<b>Прибыль за год</b>		<b>5 151</b>	<b>3 843</b>
<b>Прибыль приходящаяся на:</b>			
акционеров материнской компании		5 102	3 810
долю неконтролирующих акционеров		49	33
<b>Прочий совокупный доход</b>			
<b>Статьи которые могут быть реклассифицированы в состав прибылей и убытков:</b>			
Курсовые разницы от пересчета в валюту представления		(208)	272
<b>Итого совокупный доход за год</b>		<b>4 943</b>	<b>4 115</b>
<b>Совокупный доход приходящийся на:</b>			
акционеров материнской компании		4 958	3 996
долю неконтролирующих акционеров		(15)	119
<b>Прибыль на акцию, базовая и разводненная (в российских рублях)</b>		<b>368</b>	<b>276</b>
<b>Средневзвешенное количество акций, находящихся в обращении</b>		<b>13 863 408</b>	<b>13 828 618</b>



Баскаков П. В.  
 Генеральный директор

23 апреля 2013 г.



Калмыков К. С.  
 Главный бухгалтер

**ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»**  
**КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О**  
**ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ЗА ГОД,**  
**ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2012 Г.**  
 (В МИЛЛИОНАХ РОССИЙСКИХ РУБЛЕЙ)

	Прим.	2012	2011
<b>Движение денежных средств от операционной деятельности:</b>			
<b>Прибыль до налога на прибыль</b>		<b>6 719</b>	<b>5 030</b>
Корректировки:			
Амортизация	24	2 740	2 577
Изменение резерва по сомнительным долгам	24	(11)	116
Убыток/(прибыль) от выбытия основных средств		27	(288)
Убыток/(восстановление) от обесценения основных средств	7	1	(1)
Доля в финансовом результате ассоциированных компаний	10	19	47
Прибыль от продажи ассоциированной компании	10	(72)	-
Процентные расходы, нетто		673	777
Резерв по вознаграждениям работникам в виде долевых инструментов	19	87	148
Убыток/(прибыль) от курсовых разниц, нетто		2	(119)
Изменения в резервах		5	3
Прочие		(4)	-
<b>Операционная прибыль до изменений в оборотном капитале</b>		<b>10 186</b>	<b>8 290</b>
Уменьшение запасов:		22	62
Уменьшение/(увеличение) дебиторской задолженности по основной деятельности и прочей дебиторской задолженности		180	(370)
Увеличение авансов выданных и прочих оборотных активов		(530)	(909)
(Уменьшение)/увеличение кредиторской задолженности по основной деятельности и прочей кредиторской задолженности		(694)	726
Увеличение/(уменьшение) задолженности по налогам, за исключением налога на прибыль		65	(488)
Увеличение начисленных расходов и прочих краткосрочных обязательств		216	342
Увеличение пенсионных и прочих долгосрочных обязательств перед работниками	18	102	313
<b>Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности, до налога на прибыль</b>		<b>9 547</b>	<b>7 966</b>
Проценты уплаченные		(834)	(830)
Налог на прибыль уплаченный		(1 467)	(1 357)
<b>Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности</b>		<b>7 246</b>	<b>5 779</b>
<b>Движение денежных средств от инвестиционной деятельности:</b>			
Приобретение основных средств		(5 691)	(4 244)
Поступления от выбытия основных средств		6	554
Приобретение дочерней компании за вычетом приобретенных в ее составе денежных средств		(103)	(1 551)
Реализация краткосрочных финансовых вложений		1 541	-
Реализация долгосрочных финансовых вложений		16	2
Приобретение краткосрочных финансовых вложений		(1 939)	(941)
Приобретение долгосрочных финансовых вложений		(3)	-
Приобретение нематериальных активов		(82)	(48)
Проценты полученные		194	65
<b>Чистые денежные средства, использованные в инвестиционной деятельности</b>		<b>(6 061)</b>	<b>(6 163)</b>

**ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»**  
**КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О**  
**ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ЗА ГОД,**  
**ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2012 Г.**  
 (В МИЛЛИОНАХ РОССИЙСКИХ РУБЛЕЙ)

	Прим.	2012	2011
<b>Движение денежных средств от финансовой деятельности:</b>			
Поступления от размещения долгосрочных займов		-	2 336
Выплаты основной суммы долга по финансовой аренде		(491)	(467)
Выкуп собственных акций	19	-	(514)
Дивиденды		(1 228)	(53)
Выплаты основной суммы долга по долгосрочным займам		(2)	(13)
Выплаты основной суммы долга по краткосрочным займам		-	(2)
Выплаты основной суммы долга по краткосрочным облигациям		(346)	-
<b>Чистые денежные средства, (использованные на) / полученные от финансовой деятельности</b>		<b>(2 067)</b>	<b>1 287</b>
<b>Чистое (уменьшение)/увеличение денежных средств и их эквивалентов</b>		<b>(882)</b>	<b>903</b>
<b>Денежные средства и их эквиваленты на начало года</b>		<b>2 300</b>	<b>1 291</b>
Влияние изменения обменного курса валют на денежные средства и их эквиваленты		(53)	106
<b>Денежные средства и их эквиваленты на конец года</b>		<b>1 365</b>	<b>2 300</b>

**Баскаков П. В.**  
 Генеральный директор

23 апреля 2013 г.

**Калмыков К. С.**  
 Главный бухгалтер

**ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»**  
**КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ**  
**ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ КАПИТАЛА**  
 (В МИЛЛИОНАХ РОССИЙСКИХ РУБЛЕЙ)

	Прим.	Уставный капитал	Собственные выкупленные акции	Резервный фонд	Резерв пересчета в валюту представления	Резерв по вознаграждениям работникам в виде долевых инструментов	Прочие резервы	Нераспределенная прибыль	Итого	Доля неконтролирующих акционеров	Итого капитал
<b>Остаток на 1 января 2011 г.</b>		<b>13 895</b>	<b>-</b>	<b>284</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>(2 221)</b>	<b>7 411</b>	<b>19 376</b>	<b>-</b>	<b>19 376</b>
Прибыль за год		-	-	-	-	-	-	3 810	3 810	33	3 843
Прочий совокупный доход за год		-	-	-	186	-	-	-	186	86	272
<b>Итого совокупный доход за период</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>186</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3 810</b>	<b>3 996</b>	<b>119</b>	<b>4 115</b>
Приобретение дочерней компании		-	-	-	-	-	-	-	-	856	856
Приобретение собственных акций		-	(514)	-	-	-	-	-	(514)	-	(514)
Резерв по вознаграждениям работникам в виде долевых инструментов		-	-	-	-	148	-	-	148	-	148
Дивиденды		-	-	-	-	-	-	(40)	(40)	(13)	(53)
Отчисления в резервный фонд		-	-	20	-	-	-	(20)	-	-	-
<b>Остаток на 31 декабря 2011 г.</b>		<b>13 895</b>	<b>(514)</b>	<b>304</b>	<b>193</b>	<b>148</b>	<b>(2 221)</b>	<b>11 161</b>	<b>22 966</b>	<b>962</b>	<b>23 928</b>
Прибыль за год		-	-	-	-	-	-	5 102	5 102	49	5 151
Прочий совокупный доход за год		-	-	-	(144)	-	-	-	(144)	(64)	(208)
<b>Итого совокупный доход за период</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(144)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5 102</b>	<b>4 958</b>	<b>(15)</b>	<b>4 943</b>
Резерв по вознаграждениям работникам в виде долевых инструментов	19	-	-	-	-	87	-	-	87	-	87
Исполнение опционной программы	19	-	24	-	-	(47)	-	13	(10)	-	(10)
Дивиденды	15	-	-	-	-	-	-	(1 218)	(1 218)	(10)	(1 228)
Отчисления в резервный фонд		-	-	174	-	-	-	(174)	-	-	-
<b>Остаток на 31 декабря 2012 г.</b>		<b>13 895</b>	<b>(490)</b>	<b>478</b>	<b>49</b>	<b>188</b>	<b>(2 221)</b>	<b>14 884</b>	<b>26 783</b>	<b>937</b>	<b>27 720</b>

**Баскаков П. В.**  
 Генеральный директор

23 апреля 2013 г.

**Калмыков К. С.**  
 Главный бухгалтер

# ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»

## ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2012 Г. (В МИЛЛИОНАХ РОССИЙСКИХ РУБЛЕЙ, ЕСЛИ ИНОЕ НЕ УКАЗАНО НИЖЕ)

### 1. ОПИСАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ОАО «ТрансКонтейнер» («Компания» или «ТрансКонтейнер») было учреждено в форме открытого акционерного общества 4 марта 2006 г. в г. Москва, Российская Федерация.

Компания была создана в результате выделения из ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД» или «РЖД») – компании, 100% акций которой находится в собственности государства – определенных видов деятельности, а также определенных активов и обязательств, относящихся к контейнерным перевозкам, в отдельное юридическое лицо. В связи с этим РЖД внесло в уставный капитал Компании контейнеры, железнодорожные платформы, здания и сооружения общей стоимостью 13 057 млн. руб., НДС к возмещению, относящийся к данным активам, в размере 104 млн. руб. и денежные средства в размере 991 млн. руб. в обмен на обыкновенные акции Компании.

Также Компанией были приняты на работу сотрудники, ранее работавшие в РЖД. В отношении этих сотрудников Компания приняла на себя от ОАО «РЖД» определенные пенсионные и прочие долгосрочные обязательства перед работниками. В соответствии с условиями этого выделения РЖД сохранило за собой функции перевозчика, а Компания приняла на себя функции агента-экспедитора.

Основным видом деятельности ТрансКонтейнера являются железнодорожные контейнерные перевозки и прочие логистические услуги, включая терминальную обработку, экспедиторские услуги и обеспечение интермодальной доставки с использованием подвижного состава и контейнеров. Компания является владельцем и эксплуатирует 46 контейнерных терминалов, расположенных вдоль железнодорожной сети Российской Федерации. По состоянию на 31 декабря 2012 г. Компании действовали 17 филиалов в Российской Федерации. Юридический адрес Компании: Российская Федерация, 107228, г. Москва, ул. Новорязанская, д. 12. Основное место ведения хозяйственной деятельности: Российская Федерация, 125047, г. Москва, Оружейный пер., д. 19.

Компания имеет долю владения в следующих предприятиях:

Наименование	Форма собственности	Страна	Вид деятельности	Доля владения, %		Право голоса, %	
				2012	2011	2012	2011
Oy ContainerTrans Scandinavia Ltd.	Совместное предприятие	Финляндия	Контейнерные перевозки	50	50	50	50
JSC TransContainer-Slovakia	Дочерняя компания	Словакия	Контейнерные перевозки	100	100	100	100
Chinese-Russian Rail-Container International Freight Forwarding (Beijing) Co, Ltd.	Совместное предприятие	Китай	Контейнерные перевозки	49	49	50	50
TransContainer Europe GmbH	Дочерняя компания	Австрия	Контейнерные перевозки	100	100	100	100
TransContainer Asia Pacific Ltd.	Дочерняя компания	Корея	Контейнерные перевозки	100	100	100	100
Trans-Eurasia Logistics GmbH Far East Land	Ассоциированная компания	Германия	Контейнерные перевозки	20	20	20	20
Bridge Ltd. (Примечание 10)	Ассоциированная компания	Кипр	Контейнерные перевозки	–	10	–	25
ООО «Простор Инвест Групп» (Примечание 19)	Дочерняя компания	Россия	Оператор опционной программы	100	100	100	100
АО «Кедентранссервис»	Дочерняя компания	Казахстан	Транспортная обработка грузов	67	67	67	67
Helme's Development Company Ltd.	Дочерняя компания	Британские Виргинские острова	Инвестиционная деятельность	–	100	–	100
Helme's Operation UK Limited	Дочерняя компания	Велико-британия	Инвестиционная деятельность	100	100	100	100
Logistic Investment SARL	Дочерняя компания	Люксембург	Инвестиционная деятельность	100	100	100	100
Logistic System Management B.V.	Дочерняя компания	Нидерланды	Инвестиционная деятельность	100	100	100	100

### 1. ОПИСАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

ЛИКВИДАЦИЯ КОМПАНИИ HELME'S DEVELOPMENT COMPANY LIMITED – В мае 2012 г. была ликвидирована компания Helme's Development Company Limited. В результате 24 мая 2012 г. 1 акция компании Helme's Operation UK Limited, владеющей 46,9% акций АО «Кедентранссервис», передана компанией Helme's Development Company Limited в пользу Компании.

В декабре 2012 г. Компания передала 100% акций Helme's Operation UK Limited в Logistic Investment SARL.

Консолидированная финансовая отчетность ОАО «ТрансКонтейнер», его дочерних компаний и совместных предприятий («Группа») по состоянию на 31 декабря 2012 г. и за год, закончившийся на эту дату, была утверждена генеральным директором Компании 23 апреля 2013 г.

### 2. ПРИНЦИПЫ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

**ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ** – Настоящая консолидированная финансовая отчетность подготовлена в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности («МСФО»).

**ПРИНЦИПЫ ПОДГОТОВКИ ОТЧЕТНОСТИ** – Данная консолидированная финансовая отчетность подготовлена на основе отдельной финансовой отчетности Компании, ее совместных предприятий и дочерних компаний. Бухгалтерский учет на предприятиях, входящих в Группу, ведется в соответствии с законодательством в области бухгалтерского учета и отчетности тех стран, в которых они учреждены и зарегистрированы.

Консолидированная финансовая отчетность Группы подготовлена в соответствии с принципом исторической стоимости, за исключением стоимости активов и обязательств, полученных при формировании Компании, которые были учтены по оценочной справедливой стоимости на дату совершения операции.

Прилагаемая консолидированная финансовая отчетность отличается от финансовой отчетности, подготовленной в соответствии с национальными стандартами бухгалтерского учета, так как в нее были внесены необходимые корректировки с целью представления финансового положения, результатов деятельности и движения денежных средств Группы в соответствии с требованиями МСФО.

Консолидированная финансовая отчетность представлена в миллионах российских рублей (далее «млн. руб.»), если не указано иное.

**ПРИНЦИП НЕПРЕРЫВНОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ** – Консолидированная финансовая отчетность была подготовлена исходя из допущения, что Группа будет продолжать деятельность как действующее предприятие в обозримом будущем, что предполагает реализацию активов и погашение обязательств в ходе обычной деятельности. По состоянию на 31 декабря 2012 г. краткосрочные обязательства Группы превышали ее текущие активы на сумму 2 035 млн. руб. В состав краткосрочных обязательств Группы на 31 декабря 2012 г. включены выпущенные Компанией рублевые облигации на общую сумму 3 000 млн. руб. и кредиты ОАО «Альфа Банк» на общую сумму 1 822 млн. руб. В феврале 2013 г. Компания разместила пятилетние рублевые облигации, серии 4 на общую сумму 5 000 млн. руб. и погасила обязательства по ранее приобретенным кредитам и облигациям (Примечание 16, 31). Это привело к уменьшению текущих обязательств приблизительно на 4 822 млн. руб. и соответствующему увеличению оборотного капитала Группы. Группа продолжает отслеживать свои текущие потребности в ликвидных средствах. Несмотря на то, что в краткосрочной перспективе текущая экономическая обстановка может оказать влияние на доходность операций Группы (Примечание 29), руководство полагает, что денежные средства от операционной деятельности и кредитоспособность Группы будут достаточными для обеспечения непрерывности ее деятельности.

### 3. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ

Ниже приводятся основные принципы учетной политики, использованные при подготовке прилагаемой консолидированной финансовой отчетности.

Данная учетная политика последовательно применяется всеми консолидируемыми предприятиями.

**КОНСОЛИДИРОВАННАЯ ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ** – Консолидированная финансовая отчетность включает финансовую отчетность Компании и контролируемых ею предприятий (ее дочерних компаний), подготовленную на 31 декабря каждого года. К дочерним компаниям относятся все компании (в том числе компании специального назначения), в которых Группе напрямую или косвенно принадлежит более половины голосующих акций или в отношении которых Группа способна иным образом контролировать их финансовую и операционную политику с целью получения выгод. При оценке наличия контроля со стороны Группы в отношении другого юридического лица принимается во внимание наличие и влияние потенциальных прав голоса, которые в настоящее время могут быть представлены к исполнению или получены в результате конвертации. Консолидация дочерних компаний осуществляется с даты перехода контроля к Группе (даты приобретения) и прекращается с даты утраты контроля.

Приобретение дочерних компаний (за исключением компаний, приобретенных у сторон, находящихся под общим контролем) учитывается по методу приобретения. Приобретенные идентифицируемые активы и принятые в рамках объединения бизнеса обязательства, а также условные обязательства оцениваются по их справедливой стоимости на дату приобретения, вне зависимости от величины доли неконтролирующих акционеров.

Группа оценивает долю неконтролирующих акционеров по каждой конкретной сделке по: (а) справедливой стоимости или (б) пропорциональной доле чистых активов приобретенной компании, приходящейся на ее неконтролирующих акционеров. Группа определяет, какой принцип применить для оценки неконтролирующей доли индивидуально в каждом конкретном объединении бизнеса.

## ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2012 Г. (В МИЛЛИОНАХ РОССИЙСКИХ РУБЛЕЙ, ЕСЛИ ИНОЕ НЕ УКАЗАНО НИЖЕ)

### 3. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Гудвил оценивается путем вычета чистых активов приобретенной компании из общей суммы вознаграждения, уплаченного за приобретенную компанию, доли неконтролирующих акционеров в приобретенной компании и справедливой стоимости доли в приобретенной компании, которая уже была в собственности до момента приобретения. Отрицательная сумма («отрицательный гудвил») признается в составе прибылей или убытков после того, как руководство еще раз определит, были ли идентифицированы все приобретенные активы и все принятые обязательства и условные обязательства, и проанализирует правильность их оценки.

Вознаграждение, уплаченное за приобретенную компанию, оценивается по справедливой стоимости переданных активов, выпущенных долевым инструментам и принятых или понесенных обязательств, включая справедливую стоимость активов или обязательств, связанных с выплатой условного вознаграждения, но исключая затраты, связанные с приобретением, например оплату консультационных, юридических, оценочных и иных аналогичных профессиональных услуг. Затраты по сделке приобретения компании, понесенные при выпуске долевого инструмента, вычитаются из суммы капитала, затраты по сделке приобретения компании, понесенные при выпуске долговых обязательств, вычитаются из их балансовой стоимости, а все прочие затраты по сделке, связанные с приобретением, относятся на расходы.

Внутригрупповые остатки в расчетах, нереализованные доходы и расходы, или прибыли и убытки от внутригрупповых операций исключаются при подготовке консолидированной финансовой отчетности.

Доля неконтролирующих акционеров представляет собой часть чистых результатов деятельности и капитала дочерней компании, приходящуюся на долю, которой напрямую или косвенно не владеет Компания. Доля неконтролирующих акционеров образует отдельный компонент капитала Группы.

**УЧАСТИЕ В СОВМЕСТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ** – Совместная деятельность – это договорное соглашение, по которому Группа и другие стороны осуществляют экономическую деятельность при условии совместного контроля над ней, что подразумевает обязательное одобрение сторонами, осуществляющими совместный контроль, стратегических решений по финансовой и операционной политике, касающихся деятельности совместного предприятия.

Доли Компании в совместных предприятиях признаются на основании метода пропорциональной консолидации, то есть доля Компании в активах, обязательствах, доходах и расходах совместно-контролируемых компаний комбинируется построчно с аналогичными статьями в консолидированной финансовой отчетности. При осуществлении операций между Группой и совместно-контролируемыми компаниями нереализованные прибыли и убытки подлежат исключению в размере доли Группы в совместной деятельности.

Группа прекращает пропорциональную консолидацию с даты прекращения совместного контроля над компанией.

**ИНВЕСТИЦИИ В АССОЦИИРОВАННЫЕ КОМПАНИИ** – Ассоциированными являются компании, на которые Группа оказывает значительное влияние (прямо или косвенно), но не имеет контроля над ними; как правило, Группа имеет от 20% до 50% голосующих акций в таких компаниях. Инвестиции в ассоциированные компании учитываются по методу долевого участия и первоначально признаются по стоимости приобретения. Дивиденды, полученные от ассоциированных компаний относятся на уменьшение балансовой стоимости инвестиций в ассоциированные компании. Иные изменения доли Группы в чистых активах ассоциированной компании, имевшие место после приобретения, признаются следующим образом: (i) доля Группы в прибылях или убытках ассоциированных компаний отражается в составе консолидированных прибылей или убытков за период как доля в результатах ассоциированных компаний, (ii) доля Группы в прочем совокупном доходе признается в составе прочего совокупного дохода и отражается отдельной строкой, (iii) все прочие изменения в доле Группы в балансовой стоимости чистых активов ассоциированных компаний признаются как прибыли или убытки в составе доли в результатах ассоциированных компаний.

Если доля Группы в убытках ассоциированной компании равна или превышает ее долю собственности в данной компании, включая все суммы прочей необеспеченной дебиторской задолженности, Группа не отражает в учете дальнейшие убытки, за исключением случаев, когда она признала обязательства или произвела платежи от лица ассоциированной компании.

Нереализованная прибыль по операциям между Группой и ее ассоциированными компаниями исключается в размере, соответствующем доле Группы в ассоциированных компаниях; нереализованные убытки также исключаются, кроме случаев, когда имеются признаки обесценения переданного актива.

В случае потери существенного влияния над ассоциированной компанией Группа оценивает и признает оставшиеся инвестиции по справедливой стоимости. Разница между балансовой стоимостью ассоциированной компании на момент потери существенного влияния и справедливой стоимостью оставшихся инвестиций и поступлениями от выбытия признается в составе прибыли или убытка.

### 3. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

**ОПЕРАЦИИ И ПЕРЕСЧЕТ В ИНОСТРАННОЙ ВАЛЮТЕ** – Функциональной валютой каждой из консолидируемых компаний Группы является валюта, используемая в основной экономической среде, в которой соответствующая компания осуществляет свою деятельность. Российский рубль является функциональной валютой Компании и валютой представления данной финансовой отчетности. Операции, выраженные в денежных единицах, отличных от функциональной валюты, первоначально отражаются по курсу на даты операций. Денежные активы и обязательства, выраженные в таких валютах на отчетную дату, пересчитываются в функциональную валюту по курсу, действующему на конец года. Курсовые разницы, возникающие при таком пересчете, отражаются в прибылях и убытках. Немонетарные активы и обязательства, отраженные по первоначальной стоимости, выраженной в иностранной валюте, пересчитываются по курсу на дату операции. Активы и обязательства в неденежной форме, выраженные в иностранной валюте и учитываемые по справедливой стоимости, пересчитываются в рубли по обменному курсу, действующему на дату определения справедливой стоимости.

Если функциональная валюта компании Группы отличается от валюты представления отчетности Группы, результаты и финансовые показатели подлежат пересчету в валюту представления следующим образом:

- все активы и обязательства пересчитываются по курсам на дату каждого из представленных отчетов о финансовом положении;
- все статьи доходов и расходов для каждого отчета о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе пересчитываются по средним курсам за период при условии, что колебания курсов валют в течение этого периода было незначительными. В противном случае для пересчета используются курсы на дату совершения операций;
- компоненты капитала и резервы пересчитываются по исторической стоимости;
- все курсовые разницы, возникающие в результате пересчета, отражаются в составе прочего совокупного дохода;
- в отчете о движении денежных средств остатки денежных средств на начало и конец каждого представленного периода пересчитываются по курсам, действующим на соответствующие даты. Все денежные потоки пересчитываются по средним курсам за представленные периоды.

**ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА** – Основные средства учитываются по стоимости приобретения или создания за вычетом накопленной амортизации и накопленного убытка от обесценения. Расходы на текущее обслуживание основных средств, включая расходы по техническому обслуживанию и текущему ремонту, признаются в составе расходов по мере их возникновения.

В том случае, если объект основных средств состоит из нескольких компонентов, имеющих различный срок полезного использования, такие компоненты учитываются как отдельные объекты основных средств.

#### НЕЗАВЕРШЕННОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Незавершенное строительство включает, преимущественно, капиталовложения, понесенные вследствие строительства новых и реконструкции существующих контейнерных терминалов. Объекты незавершенного строительства учитываются по себестоимости за вычетом признанного убытка от обесценения. Себестоимость включает в себя затраты, напрямую связанные со строительством объектов основных средств, включая переменные накладные расходы, в том числе капитализированные затраты по займам в отношении квалифицированных активов. Амортизация данных активов, как и аналогичных объектов основных средств, начинается с момента их готовности к использованию.

#### ПОСЛЕДУЮЩИЕ ЗАТРАТЫ

Группа признает стоимость замененного компонента объекта основных средств в составе его балансовой стоимости на момент осуществления расходов, если существует вероятность получения Группой будущих экономических выгод от использования данного актива и при условии, что стоимость объекта основных средств может быть достоверно определена. Заменяемые компоненты списываются в расходы в момент замены. Все прочие затраты отражаются в консолидированных прибылях и убытках в течение года.

#### АМОРТИЗАЦИЯ

Амортизация отражается в консолидированных прибылях и убытках таким образом, чтобы стоимость основных средств (за исключением земельных участков и объектов незавершенного строительства) за вычетом предполагаемой остаточной стоимости списывалась на равномерной основе в течение сроков их полезного использования. Амортизация на земельные участки не начисляется.

Ниже приведены сроки полезного использования объектов основных средств:

	Число лет
Здания	20-80
Сооружения	5-45
Контейнеры	10-15
Железнодорожные платформы	28-32
Краны и погрузчики	5-15
Транспортные средства	3-10
Прочее оборудование	2-25

Сроки полезного использования и методы начисления амортизации анализируются и при необходимости корректируются в конце каждого финансового года.

## ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2012 Г. (В МИЛЛИОНАХ РОССИЙСКИХ РУБЛЕЙ, ЕСЛИ ИНОЕ НЕ УКАЗАНО НИЖЕ)

### 3. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

#### АРЕНДОВАННЫЕ ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА

Капитализированные арендованные активы и неотделимые улучшения взятых в аренду активов амортизируются в течение более короткого из расчетного срока полезного использования актива или срока аренды.

#### ПРИБЫЛЬ ИЛИ УБЫТОК ОТ ВЫБЫТИЯ

Прибыль или убыток, возникший в результате выбытия актива, определяется как разница между выручкой от реализации и балансовой стоимостью актива и отражается в консолидированных прибылях и убытках.

**ГУДВИЛ** – Гудвил учитывается по первоначальной стоимости за вычетом накопленных убытков от обесценения при наличии таковых. Группа оценивает гудвил на предмет обесценения не реже одного раза в год, а также при наличии признаков обесценения. Гудвил распределяется между единицами, генерирующими денежные средства, или группами единиц, генерирующих денежные средства, которые, как ожидается, получат преимущества синергетического эффекта от объединения бизнеса. Эти единицы или группы единиц являются начальным уровнем, на котором Группа ведет учет гудвила, и по своему размеру они не превышают операционный сегмент.

При выбытии группы операций из единицы, генерирующей денежные средства, на которую был отнесен гудвил, соответствующие прибыли и убытки от выбытия включают балансовую стоимость гудвила, связанного с выбывшей группой операций, которая обычно определяется пропорционально доле выбывших операций в стоимости единицы, генерирующей денежные средства.

**НЕМАТЕРИАЛЬНЫЕ АКТИВЫ** – Нематериальные активы, приобретенные Группой, представляют собой главным образом приобретенное программное обеспечение и отражаются по первоначальной стоимости за вычетом накопленной амортизации и убытков от обесценения.

Также в результате приобретения АО «Кедентранссервис» были приобретены пять договоров аренды. Права аренды идентифицированы как нематериальный актив, который отражается в консолидированной финансовой отчетности по справедливой стоимости.

Амортизация отражается в консолидированных прибылях и убытках на равномерной основе в течение предполагаемого срока полезного использования нематериальных активов. Нематериальные активы амортизируются с даты их готовности к использованию. Предполагаемый срок полезного использования имеющихся нематериальных активов варьируется от 3 до 7 лет. По договорам аренды срок полезного использования составляет 15 лет.

Сроки и методы начисления амортизации по нематериальным активам пересматриваются, по крайней мере, в конце каждого финансового года. Изменения ожидаемого срока полезного использования или предполагаемой схемы получения экономических выгод от использования актива в будущем учитываются как изменение в расчетных бухгалтерских оценках.

**ОБЕСЦЕНЕНИЕ ВНЕОБОРОТНЫХ АКТИВОВ** – На каждую отчетную дату Группа пересматривает балансовую стоимость внеоборотных активов для выявления признаков, свидетельствующих о наличии убытка от обесценения этих активов. В случае обнаружения таких признаков рассчитывается возмещаемая стоимость соответствующего актива с целью определения размера убытка от обесценения (если таковой имеется). В тех случаях, когда оценить возмещаемую стоимость отдельного актива невозможно, Группа оценивает возмещаемую стоимость группы активов, генерирующей независимые денежные потоки, к которой относится такой актив.

Возмещаемая стоимость определяется как наибольшее из двух значений: справедливой стоимости за вычетом затрат на продажу или стоимости от использования. При определении стоимости от использования предполагаемые будущие потоки денежных средств дисконтируются до текущей стоимости с использованием коэффициента дисконтирования до налогообложения, отражающего текущую рыночную оценку стоимости денег во времени и рисков, специфичных для данного актива.

Если установленная возмещаемая стоимость какого-либо актива (или единицы, генерирующей денежные средства) оказывается ниже его балансовой стоимости, балансовая стоимость этого актива (единицы, генерирующей денежные средства) уменьшается до размера его возмещаемой стоимости. Убыток от обесценения немедленно отражается в консолидированных прибылях и убытках.

В тех случаях, когда убыток от обесценения впоследствии сторнируется, балансовая стоимость актива (единицы, генерирующей денежные средства) увеличивается до суммы, полученной в результате новой оценки его возмещаемой стоимости, однако таким образом, чтобы увеличенная балансовая стоимость не превышала балансовую стоимость, которая была бы определена, если бы по этому активу (единице, генерирующей денежные средства) не был отражен убыток от обесценения в предыдущие годы. Сторнирование убытка от обесценения немедленно отражается в консолидированных прибылях и убытках.

### 3. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

**КЛАССИФИКАЦИЯ ФИНАНСОВЫХ АКТИВОВ** – Финансовые активы классифицируются по следующим категориям: финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыли или убытки, инвестиции, удерживаемые до погашения, финансовые активы, имеющие в наличии для продажи, а также займы и дебиторская задолженность. Отнесение финансовых активов к той или иной категории зависит от их особенностей и цели приобретения и происходит в момент их принятия к учету. На отчетную дату в распоряжении Группы были только финансовые активы, классифицируемые как займы и дебиторская задолженность и инвестиции, удерживаемые до погашения.

#### ЗАЙМЫ ВЫДАННЫЕ И ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ

Займы выданные и дебиторская задолженность – это производные финансовые активы с фиксированным или определяемыми платежами, не котируемые на активном рынке. Такие активы отражаются по амортизированной стоимости с использованием метода эффективной процентной ставки. Доходы и расходы признаются в консолидированных прибылях и убытках в случае прекращения признания или обесценения займов выданных и дебиторской задолженности, а также в результате амортизации. Процентный доход признается на основе применения метода эффективной процентной ставки, за исключением краткосрочной дебиторской задолженности, в случае если сумма процентов является незначительной для отражения в отчетности.

#### ИНВЕСТИЦИИ, УДЕРЖИВАЕМЫЕ ДО ПОГАШЕНИЯ

Инвестиции в производные финансовые активы с фиксированными или определяемыми выплатами и сроками погашения, которые Группа намеревается и имеет возможность удерживать до срока погашения, отличные от займов и дебиторской задолженности, классифицируются Группой как инвестиции, удерживаемые до погашения. Инвестиции, удерживаемые до погашения, учитываются по амортизированной стоимости с использованием метода эффективной процентной ставки, за вычетом резерва под обесценение, с доходом, признаваемым на основе эффективной процентной ставки. Руководство относит процентные депозиты с первоначальным сроком погашения более трех месяцев и отсутствием досрочного погашения к категории инвестиций, удерживаемых до погашения, в момент их первоначального признания и оценивает обоснованность их отнесения к данной категории на каждую отчетную дату.

**ОБЕСЦЕНЕНИЕ ФИНАНСОВЫХ АКТИВОВ, ОТРАЖАЕМЫХ ПО АМОТИЗИРОВАННОЙ СТОИМОСТИ** – Убытки от обесценения признаются в прибыли или убытке по мере их возникновения в результате одного или более событий, произошедших после первоначального признания финансового актива и влияющих на величину или сроки расчетных будущих денежных потоков, связанных с финансовым активом или с группой финансовых активов, которые можно оценить с достаточной степенью надежности. Если у Группы отсутствуют объективные доказательства обесценения для индивидуально оцененного финансового актива (независимо от его существенности), этот актив включается в группу финансовых активов с аналогичными характеристиками кредитного риска и оценивается в совокупности с ними на предмет обесценения. Основными факторами, которые Группа принимает во внимание при рассмотрении вопроса об обесценении финансового актива, являются его просроченный статус и возможность реализации обеспечения, при наличии такового.

Ниже перечислены прочие основные критерии, на основе которых определяется наличие объективных признаков убытка от обесценения:

- просрочка любого очередного платежа, при этом несвоевременная оплата не может объясняться задержкой в работе расчетных систем;
- контрагент испытывает существенные финансовые трудности, что подтверждается финансовой информацией о контрагенте, находящейся в распоряжении Группы;
- контрагент рассматривает возможность объявления банкротства или финансовой реорганизации;
- существует негативное изменение платежного статуса контрагента, обусловленное изменениями национальных или местных экономических условий, оказывающих воздействие на контрагента; или
- стоимость обеспечения, если таковое имеется, существенно снижается в результате ухудшения ситуации на рынке.

Если условия обесцененного финансового актива, отражаемого по амортизированной стоимости, пересматриваются в результате переговоров или изменяются каким-либо иным образом в связи с финансовыми трудностями контрагента, обесценение определяется с использованием первоначальной эффективной процентной ставки до пересмотра условий.

Убытки от обесценения всегда признаются путем создания резерва в такой сумме, чтобы привести балансовую стоимость актива к текущей стоимости ожидаемых денежных потоков (которая не включает в себя будущие кредитные убытки, которые в настоящее время еще не были понесены), дисконтированных с использованием первоначальной эффективной ставки процента по данному активу.

Если в последующем периоде сумма убытка от обесценения снижается, и это снижение может быть объективно отнесено к событию, наступившему после признания обесценения (как, например, повышение кредитного рейтинга дебитора), ранее отраженный убыток от обесценения восстанавливается посредством корректировки созданного резерва через прибыль или убыток за год.

Активы, погашение которых невозможно, и в отношении которых завершены все необходимые процедуры с целью полного или частичного возмещения и определена окончательная сумма убытка, списываются за счет сформированного резерва под обесценение. Последующее возмещение ранее списанных сумм кредитруется на счет потерь от обесценения в прибыли или убытке за год.

## ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2012 Г. (В МИЛЛИОНАХ РОССИЙСКИХ РУБЛЕЙ, ЕСЛИ ИНОЕ НЕ УКАЗАНО НИЖЕ)

### 3. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

**МЕТОД ЭФФЕКТИВНОЙ ПРОЦЕНТНОЙ СТАВКИ** – Метод эффективной процентной ставки – это метод признания процентных доходов или процентных расходов в течение соответствующего периода с целью обеспечения постоянной процентной ставки в каждом периоде (эффективной процентной ставки) на балансовую стоимость инструмента. Эффективная процентная ставка – это ставка, которая точно дисконтирует расчетные будущие денежные выплаты или поступления (не включая будущие кредитные убытки) в течение ожидаемого срока действия финансового инструмента или, в соответствующих случаях, в течение более короткого срока, до чистой балансовой стоимости финансового инструмента. Эффективная ставка процента используется для дисконтирования денежных потоков по инструментам с плавающей ставкой до следующей даты изменения процента, за исключением премии или дисконта, которые отражают кредитный спред по плавающей ставке, указанной для данного инструмента, или по другим переменным факторам, не устанавливаемым в зависимости от рыночного значения. Такие премии или дисконты амортизируются на протяжении всего ожидаемого срока обращения инструмента. Расчет дисконтированной стоимости включает все комиссионные, выплаченные и полученные сторонами контракта, составляющие неотъемлемую часть эффективной процентной ставки.

**ЗАПАСЫ** – Запасы отражаются по наименьшей из двух величин: фактической себестоимости и чистой возможной стоимости реализации. Чистая возможная стоимость реализации – это предполагаемая цена реализации в существующих условиях за вычетом возможных затрат на завершение работ и реализацию.

Стоимость запасов определяется исходя из средневзвешенной себестоимости и включает расходы, понесенные на приобретение запасов, доставку к месту их нахождения и доведение до существующего состояния.

**ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ЭКВИВАЛЕНТЫ** – Денежные средства и их эквиваленты включают денежные средства в кассе, в банках, а также краткосрочные процентные депозиты с первоначальным сроком погашения не более трех месяцев (не более 91 день).

**ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ СОТРУДНИКОВ** – Заработная плата сотрудников за осуществленную трудовую деятельность признается в качестве расхода данного отчетного периода.

#### ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ ПО ОКОНЧАНИИ ТРУДОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

##### 1) ПЛАНЫ С УСТАНОВЛЕННЫМИ ВЫПЛАТАМИ

Группа предоставляет своим сотрудникам две частично фондируемые пенсионные программы с установленными выплатами. Обязательства и стоимость выплат по данным программам определяются отдельно по каждой из них по методу прогнозируемых накопленных условных единиц. При использовании данного метода за каждый год трудовой деятельности начисляется дополнительная единица выплат, при этом при расчете итогового обязательства каждая единица оценивается отдельно. В рамках данного метода затраты на пенсионные выплаты отражаются в консолидированных прибылях и убытках путем равномерного распределения затрат на весь период работы сотрудника в соответствии с формулой начисления пенсий, предусмотренной программой. Размер обязательства определяется как текущая стоимость предполагаемых будущих денежных потоков с использованием ставки дисконтирования, аналогичной ставке процента по государственным облигациям, валюта и условия которых соответствуют валюте и ожидаемым срокам погашения обязательств по пенсионным выплатам. Актуарные прибыли и убытки признаются в качестве дохода или расхода полностью по мере возникновения.

Кроме того, Группа предоставляет сотрудникам некоторые другие виды выплат по окончании трудовой деятельности, а также прочие долгосрочные вознаграждения сотрудникам. Данные выплаты не являются фондируемыми.

После введения новой программы или изменения существующей программы стоимость прошлых услуг признается равными долями в течение среднего периода до момента получения права на выплату по скорректированной программе. Если право на выплату предоставляется сразу же, стоимость прошлых услуг относится на расходы незамедлительно.

##### 2) ПЛАНЫ С УСТАНОВЛЕННЫМИ ВЗНОСАМИ

Кроме описанных выше планов с установленными выплатами у Группы также имеется план с установленными взносами для некоторых сотрудников. Взносы, перечисляемые Группой в план с установленными взносами, относятся на консолидированные прибыли и убытки в том году, к которому они относятся.

#### ПРОЧИЕ ДОЛГОСРОЧНЫЕ ВЫПЛАТЫ РАБОТНИКАМ

Прочие долгосрочные выплаты сотрудникам включают вознаграждение за долгосрочную работу в Компании («вознаграждение за преданность»). Обязательства и расходы в отношении указанных долгосрочных выплат рассчитываются с использованием метода прогнозируемой условной единицы. Прибыли и убытки, связанные с изменением актуарных допущений, отражаются в полной сумме по мере их возникновения. Расходы, связанные с отражением части вознаграждения, право на которое было получено сотрудниками в периоды, предшествовавшие введению вознаграждения, отражаются в полном объеме в момент введения данных планов.

### 3. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

#### ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПЕНСИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Кроме того, по закону Группа обязана перечислять взносы в Пенсионный фонд Российской Федерации (план с установленными взносами множественных работодателей). Единственным обязательством Группы является своевременное перечисление взносов. Таким образом, Группой не имеет обязательств по выплатам и не гарантирует каких-либо будущих выплат своим российским сотрудникам. Взносы, перечисляемые Группой в Пенсионный фонд Российской Федерации в отношении планов с установленными взносами, отражаются в консолидированных прибылях и убытках в том году, к которому они относятся. Взносы для каждого сотрудника в Пенсионный фонд Российской Федерации рассчитываются от 10% до 22%, в зависимости от общего годового вознаграждения каждого сотрудника.

**НАЛОГ НА ДОБАВЛЕННУЮ СТОИМОСТЬ** – Налог на добавленную стоимость («НДС»), относящийся к полученной выручке, подлежит уплате налоговым органам в момент поставки товаров или услуг покупателям, а также получения авансовых платежей от покупателей. Входящий НДС в общем случае подлежит возмещению путем зачета против НДС, предъявляемого покупателям и заказчикам, по факту поступления счетов-фактур. Налоговые органы позволяют производить зачет НДС (кроме НДС, уплачиваемого при предоставлении экспортных услуг, который подлежит возмещению после подтверждения факта экспорта). НДС, относящийся к операциям купли-продажи, отражается в консолидированном отчете о финансовом положении в развернутом виде и раскрывается отдельно в составе активов и обязательств. При создании резерва по сомнительным долгам в отношении дебиторской задолженности сумма резерва включает полную сумму задолженности с НДС.

**КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ И ПРОЧИЕ ФИНАНСОВЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА** – Кредиторская задолженность и прочие финансовые обязательства первоначально учитываются по стоимости на дату совершения сделки, которая равна справедливой стоимости полученного возмещения, включая операционные издержки. После первоначального признания финансовые обязательства оцениваются по амортизированной стоимости методом эффективной процентной ставки с признанием процентных расходов по ставке эффективной доходности. Поскольку обычно кредиторская задолженность является краткосрочной, она учитывается по номинальной стоимости без дисконтирования, что соответствует ее справедливой стоимости.

**РЕЗЕРВЫ** – Резервы начисляются тогда и только тогда, когда у Группы имеется текущее обязательство (юридическая или вмененная обязанность), возникшее в результате прошлых событий, и когда существует вероятность (т.е. событие скорее наступит, чем не наступит) того, что для урегулирования этого обязательства потребуются отток ресурсов из Группы, заключающих в себе экономические выгоды; при этом размер таких обязательств может быть оценен с достаточной степенью точности. Если Группа предполагает, что резерв может быть возмещен (например, в результате получения страхового возмещения), возмещение отражается как отдельный актив, но только в случае, если имеется практически полная уверенность в получении возмещения. Сумма резервов пересматривается по состоянию на каждую отчетную дату и корректируется для отражения текущего состояния. Если момент погашения обязательств играет существенную роль в определении его суммы, сумма резерва определяется на основании дисконтирования предполагаемой суммы расходов, связанных с погашением обязательства.

**ПРИЗНАНИЕ ВЫРУЧКИ** – Выручка признается в размере справедливой стоимости вознаграждения, полученного или причитающегося к получению, и представляет собой суммы к получению за товары или услуги, оказанные в ходе обычной деятельности, за вычетом налогов, начисленных на выручку. Выручка отражается в той сумме, в которой существует вероятность получения Группой экономических выгод, а также, если сумма выручки может быть достоверно определена. Выручка от реализации запасов отражается на момент перехода к покупателю всех существенных рисков и выгод, вытекающих из права собственности на запасы.

#### ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Услуги по железнодорожным контейнерным перевозкам, предоставляемые Группой, включают главным образом организацию перевозки собственными или принадлежащими третьим сторонам контейнерами по железной дороге путем предоставления железнодорожных платформ и/или контейнеров или сдачи в аренду железнодорожных платформ и контейнеров третьим сторонам. Для целей признания выручки, Группа взysкивает с клиентов стоимость услуг по предоставлению собственного подвижного состава, в то время как расходы за услуги железнодорожной инфраструктуры несут клиенты напрямую или перевыстаются поставщику услуг железнодорожной инфраструктуры.

Выручка от этих услуг признается в отчетном периоде, в котором предоставляются услуги, за вычетом перевыставляемых услуг железнодорожной инфраструктуры. Выручка от операционной аренды подвижного состава признается равномерно в течение срока арендного соглашения.

#### ИНТЕГРИРОВАННЫЕ ЭКСПЕДИТОРСКИЕ И ЛОГИСТИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

Интегрированные экспедиторские и логистические услуги – это пакет услуг, включающий контейнерные перевозки, обработку на контейнерных терминалах, автоперевозки, экспедиторские и логистические услуги. По способу оказания данные услуги подразделяются на услуги оказанные по «сквозной» ставке и услуги оказанные по комплексной ставке. В рамках услуги оказанной по «сквозной» ставке клиентам предоставляется полный комплект услуг в рамках одного договора о сквозной ставке по единой цене. В случае предоставления Компанией клиенту услуги по комплексной ставке по единой цене оказывается только часть услуг (неполный комплект услуг), а другие услуги, не вошедшие в состав услуги по комплексной ставке, оказываются отдельно. Выручка, по интегрированным экспедиторским и логистическим услугам – это совокупность доходов от предоставления различных услуг, которые, когда они предоставляются в рамках отдельных договоров, указаны в соответствующих строках доходов. Выручка по интегрированным экспедиторским и логистическим услугам признается в отчетном периоде, в котором предоставляются услуги.

## ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2012 Г. (В МИЛЛИОНАХ РОССИЙСКИХ РУБЛЕЙ, ЕСЛИ ИНОЕ НЕ УКАЗАНО НИЖЕ)

### 3. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

#### ТЕРМИНАЛЬНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И АГЕНТСКИЕ УСЛУГИ

Услуги по терминальному обслуживанию главным образом включают соглашения, в соответствии с которыми Группа действует как принципал, предоставляя услуги по обработке контейнеров, включая погрузочно-разгрузочные операции, хранение контейнеров и прочие терминальные услуги.

Кроме того, Группа выступает как агент от лица РЖД при предоставлении обязательных железнодорожных услуг для всех пользователей железных дорог на терминалах Группы, определенных законодательством как «места общего пользования». Группа действует в качестве посредника (агента) между клиентами и РЖД за комиссионное вознаграждение. Комиссионное вознаграждение, уплачиваемое РЖД за посреднические услуги, и выручка от терминального обслуживания признаются в том отчетном периоде, в котором предоставляются услуги.

#### УСЛУГИ НА СКЛАДАХ ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ

Услуги на складах временного хранения – это услуги, связанные с хранением контейнеров клиентов на складах, расположенных на контейнерных терминалах, в ожидании таможенной очистки и оформления, либо платежей и прочих таможенных сборов. Выручка от этих услуг признается на основании количества дней, в течение которых оказывались услуги.

#### АВТОПЕРЕВОЗКИ

Услуги по автомобильным перевозкам включают транспортировку контейнеров между контейнерными терминалами и указанными клиентом пунктами назначения с использованием собственного автотранспортного парка Группы, а также с привлечением автотранспорта третьих сторон. Группа выступает принципалом в данных соглашениях, и поэтому признает в полном объеме выручку от услуг автоперевозки в том отчетном периоде, в котором предоставляются услуги.

#### ПРОЧИЕ ЭКСПЕДИТОРСКИЕ УСЛУГИ

Прочие экспедиторские услуги Группы включают:

- (i) подготовку и проверку правильности товаросопроводительной документации, требуемой для осуществления перевозки грузов;
- (ii) содействие в таможенном оформлении – предоставление услуг по подготовке таможенной документации и таможенному оформлению в России;
- (iii) отслеживание грузов – предоставление клиентам информации по местонахождению груза;
- (iv) оптимизацию и планирование маршрута;
- (v) обеспечение безопасности грузов, включая оформление страхования, маркировку опасных грузов, обеспечение специальных условий для перевозки опасных грузов, оформление надлежащей документации по перевозимым грузам.

Выручка по прочим экспедиторским услугам признается в том отчетном периоде, в котором предоставляются услуги.

#### ДИВИДЕНДЫ И ПРОЦЕНТНЫЕ ДОХОДЫ

- (i) Дивиденды по финансовым вложениям признаются в прибылях и убытках при возникновении у акционера права на их получение;
- (ii) Процентные доходы отражаются по мере начисления с использованием метода эффективной процентной ставки и стоимости финансового актива.

**АРЕНДА** – Наличие в соглашении характеристик аренды зависит от содержания такого соглашения на дату начала действия его условий. Соглашение является арендой либо содержит в себе аренду, если исполнение его условий зависит от использования определенного актива, или активов, или если его условия передают право на использование актива.

Аренда классифицируется как финансовая аренда в случае передачи арендатору всех существенных рисков и выгод, связанных с правом собственности на передаваемые активы. Операционная аренда – аренда, отличная от финансовой аренды.

### 3. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

#### ФИНАНСОВАЯ АРЕНДА

Активы, полученные по договорам финансовой аренды, признаются в отчете о финансовом положении на дату начала арендных отношений в сумме, наименьшей из двух оценок: по справедливой стоимости арендованного имущества или по приведенной стоимости минимальных арендных платежей. Соответствующая задолженность перед арендодателем должна признаваться в отчете о финансовом положении как обязательство по финансовой аренде.

Минимальные арендные платежи распределяются между процентными расходами и уменьшением непогашенного обязательства. Процентные расходы должны распределяться по периодам в течение срока аренды таким образом, чтобы ставка процента на непогашенный остаток обязательства оставалась постоянной из периода в период.

Условные арендные платежи признаются как расходы в периоде, в котором они понесены.

#### ОПЕРАЦИОННАЯ АРЕНДА

Платежи по операционной аренде признаются в консолидированных прибылях и убытках равномерно в течение всего срока аренды. Сумма полученных льгот по аренде признается в качестве обязательства и отражается как уменьшение части расхода на равномерной основе.

Условные арендные платежи признаются в качестве расхода периода, в котором они были понесены.

#### ПРОДАЖА С ОБРАТНОЙ АРЕНДОЙ

Продажа с обратной арендой включает продажу актива с последующим получением его в аренду. Если операция по продаже и обратной аренде приводит к финансовой аренде, то любое превышение выручки от реализации актива над балансовой стоимостью, капитализируется и амортизируется в течение срока аренды.

Если операция по продаже и обратной аренде приводит к операционной аренде и проведена по справедливой стоимости, то любая прибыль или убыток признаются незамедлительно. Если цена продажи ниже справедливой стоимости, то прибыль или убыток будут признаны незамедлительно, кроме случаев, когда понесенный убыток будет компенсирован за счет будущих лизинговых платежей по цене ниже рыночной. В этом случае убыток капитализируется и погашается пропорционально лизинговым платежам в течение предполагаемого периода эксплуатации актива. Если цена продажи выше справедливой стоимости, то прибыль от продажи капитализируется и амортизируется в течение предполагаемого периода эксплуатации актива.

**ЗАТРАТЫ ПО ЗАЙМАМ** – Для отчетных периодов, начинающихся с 1 января 2009 г., затраты по займам, напрямую относящиеся к приобретению, строительству или производству актива, требующего значительного количества времени для подготовки к его непосредственному использованию или продаже, капитализируются и амортизируются в течение срока полезного использования этого актива. Другие затраты по займам учитываются как расходы того периода, к которому они относятся. Для отчетных периодов, начавшихся до 1 января 2009 г., все расходы по займам учитывались как расходы тех периодов, в которых они были понесены.

**НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ** – Налог на прибыль отражается в финансовой отчетности в соответствии с требованиями законодательства, которые действуют или по существу вступили в силу на конец отчетного периода. Расходы по налогу на прибыль включают текущий и отложенный налоги и признаются в прибыли или убытке за год, если только они не должны быть отражены в составе прочего совокупного дохода или капитала в связи с тем, что относятся к операциям, отражающимся также в составе прочего совокупного дохода или капитала в том же или в каком-либо другом отчетном периоде.

Текущий налог представляет собой сумму, которую предполагается уплатить или возместить из бюджета в отношении налогооблагаемой прибыли или убытка за текущий и предыдущие периоды. Налогооблагаемые прибыли или убытки рассчитываются на основании оценки, если финансовая отчетность утверждается до подачи соответствующих налоговых деклараций. Налоги, отличные от налога на прибыль, отражаются в составе операционных расходов.

Отложенный налог на прибыль рассчитывается по методу балансовых обязательств в части перенесенного на будущие периоды налогового убытка и временных разниц, возникающих между налоговой базой активов и обязательств и их балансовой стоимостью в финансовой отчетности. В соответствии с исключением, существующим для первоначального признания, отложенные налоги не признаются в отношении временных разниц, возникающих при первоначальном признании актива или обязательства по операциям, не связанным с объединениями бизнеса, если таковые не оказывают влияния ни на бухгалтерскую, ни на налогооблагаемую прибыль. Отложенные налоговые обязательства не начисляются в отношении временных разниц, возникающих при первоначальном признании гудвила. Балансовая величина отложенного налога рассчитывается по налоговым ставкам, которые действуют или по существу вступили в силу на конец отчетного периода и применение которых ожидается в период восстановления временных разниц или использования перенесенных на будущие периоды налоговых убытков. Отложенные налоговые активы могут быть зачтены против отложенных налоговых обязательств только в рамках каждой отдельной компании Группы. Отложенные налоговые активы в отношении вычитаемых временных разниц и перенесенных на будущие периоды налоговых убытков признаются лишь в том случае, когда существует высокая вероятность получения в будущем налогооблагаемой прибыли, которая может быть уменьшена на сумму таких вычетов.

Группа контролирует сторнирование временных разниц, относящихся к налогам на дивиденды дочерних компаний или к доходам от их продажи. Группа не отражает отложенные налоговые обязательства по таким временным разницам кроме случаев, когда руководство ожидает сторнирование временных разниц в обозримом будущем.

## ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2012 Г. (В МИЛЛИОНАХ РОССИЙСКИХ РУБЛЕЙ, ЕСЛИ ИНОЕ НЕ УКАЗАНО НИЖЕ)

### 3. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

**НЕОПРЕДЕЛЕННЫЕ НАЛОГОВЫЕ ПОЗИЦИИ** – Руководство проводит переоценку неопределенных налоговых позиций Группы в конце каждого отчетного периода. Обязательства отражаются по тем позициям налога на прибыль, которые, по оценке руководства, скорее всего, могут привести к дополнительным налоговым начислениям в случае оспаривания этих позиций налоговыми органами. Такая оценка выполняется на основании толкования налогового законодательства, действовавшего или по существу вступившего в силу в конце отчетного периода и любого известного постановления суда или иного решения по подобным вопросам. Обязательства по штрафам, пеням и налогам, кроме налога на прибыль, отражаются на основе максимально точной оценки руководством затрат, необходимых для урегулирования обязательств в конце отчетного периода.

**УСТАВНЫЙ КАПИТАЛ И ПРОЧИЕ РЕЗЕРВЫ** – Обыкновенные акции классифицируются как уставный капитал. Расходы, непосредственно связанные с выпуском новых акций (кроме случаев объединения предприятий), отражаются как уменьшение поступлений от выпуска акций в уставном капитале. Разница между справедливой стоимостью полученного вознаграждения и номинальной стоимостью выпущенных акций признается в составе прочих резервов. Аналогично, результаты от операций между компаниями, находящимися под общим контролем, отражаются в составе прочих резервов.

**ВЫКУПЛЕННЫЕ СОБСТВЕННЫЕ АКЦИИ** – В случае приобретения компанией Группы долевых инструментов Компании уплаченное вознаграждение, включая любые относящиеся к этой операции прямые затраты (за вычетом налога на прибыль), вычитается из общей суммы капитала, относимого на счет акционеров Компании, до момента их погашения, повторного выпуска или продажи. При последующей продаже или повторном выпуске таких акций полученное вознаграждение, за вычетом прямых затрат по сделке и соответствующей суммы налога на прибыль, включается в состав капитала, относимого на счет акционеров Компании.

**ПРИБЫЛЬ НА АКЦИЮ** – Прибыль на акцию рассчитывается путем деления чистой прибыли за период, приходящейся на акционеров материнской компании, на средневзвешенное количество обыкновенных акций, находившихся в обращении в течение указанного периода, за исключением собственных выкупленных акций. Группа не имеет долевых инструментов, имеющих потенциально разводняющий эффект.

**ОПЕРАЦИИ ПО ПЛАТЕЖАМ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ АКЦИЙ** – Опционный план Группы позволяет работникам приобрести акции Компании. Справедливая стоимость вознаграждения с использованием акций оценивается на дату предоставления опциона на основе модели Блэка-Шоулза-Мертон с учетом сроков и условий, на которых инструменты были предоставлены. Затем справедливая стоимость опционов списывается в расход в период между датой предоставления опциона и датой полного перехода права на получение опциона, указанной в контракте на приобретение акций по опционам.

**ДИВИДЕНДЫ** – Дивиденды признаются как обязательства и вычитаются из суммы капитала на отчетную дату только в том случае, если они были объявлены на общем собрании акционеров до отчетной даты включительно. Информация о дивидендах раскрывается в отчетности, если они были предложены до отчетной даты, а также предложены или объявлены после отчетной даты, но до даты утверждения к выпуску финансовой отчетности.

**ДОГОВОРНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА** – Договорные обязательства представляют собой юридически обязательные соглашения о продаже или покупке с согласованной стоимостью, ценой и сроком или сроками в будущем. Группа раскрывает информацию по значительным договорным обязательствам в примечаниях к консолидированной финансовой отчетности.

**УСЛОВНЫЕ АКТИВЫ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА** – Условные обязательства не отражаются в финансовой отчетности, кроме обязательств, возникающих в результате объединения предприятий. Условные обязательства, связанные с конкретными событиями, раскрываются только в том случае, если возможность оттока ресурсов, заключающих в себе экономические выгоды, представляется реальной. Условные активы не отражаются в финансовой отчетности, но раскрываются в примечаниях к ней, если поступление экономических выгод является вероятным.

### 4. НОВЫЕ И ПЕРЕСМОТРЕННЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

#### МСФО И КИМСФО, ВСТУПИВШИЕ В ДЕЙСТВИЕ В ОТЧЕТНОМ ПЕРИОДЕ

В отчетном периоде Группа применяла все новые и пересмотренные стандарты и интерпретации, выпущенные Советом по международным стандартам финансовой отчетности («СМСФО») и Комитетом по интерпретации международных стандартов финансовой отчетности («КИМСФО») при СМСФО, являющиеся обязательными для применения в отчетных периодах, начинающихся 1 января 2012 г. или после этой даты. Их применение не повлекло никаких существенных изменений в оценке и представлении информации в финансовой отчетности Группы.

Группа приняла решение о досрочном применении МСБУ 1 «Представление финансовой отчетности», которое вносит изменения в раскрытие статей, представленных в прочем совокупном доходе. Эти изменения требуют от компаний разделять статьи, представленные в составе прочего совокупного дохода, на две группы по принципу возможности их потенциального переноса в будущем в состав прибыли или убытка. Предложенное название отчета, используемое в МСБУ 1, изменено на «отчет о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе».

#### МСФО И КИМСФО, НЕ ВСТУПИВШИЕ В ДЕЙСТВИЕ

На дату утверждения данной консолидированной финансовой отчетности были опубликованы следующие новые стандарты и интерпретации, принятые в Российской Федерации, которые являются обязательными для применения Группой в отношении отчетных периодов, начинающихся 1 января 2013 г. или после этой даты, которые она не стала применять ранее требуемой даты:

	Применимо для отчетных периодов, начинающихся с или после
<b>Стандарты и интерпретации</b>	
МСБУ 19 «Вознаграждения работникам» (измененный)	1 января 2013 г.
МСБУ 28 «Инвестиции в ассоциированные компании и совместные предприятия» (пересмотренный)	1 января 2013 г.
МСБУ 32 «Финансовые инструменты – раскрытие и представление информации» (измененный)	1 января 2014 г.
МСФО 7 «Финансовые инструменты – раскрытия» (измененный)	1 января 2013 г.
МСФО 10 «Консолидированная финансовая отчетность»	1 января 2013 г.
МСФО 11 «Соглашения о совместной деятельности»	1 января 2013 г.
МСФО 12 «Раскрытия информации о долях участия в других компаниях»	1 января 2013 г.
МСФО 13 «Оценка по справедливой стоимости»	1 января 2013 г.

Помимо этого, ряд стандартов и интерпретаций был изменен в рамках Ежегодного усовершенствования МСФО. Данные изменения включают как изменения по существу, так и пояснения и изменения в терминологии в различных стандартах. Эти изменения обязательны к применению в отношении годов, начинающихся 1 января 2013 г. или после этой даты.

В настоящий момент руководство оценивает потенциальное влияние данных стандартов и их интерпретаций при подготовке консолидированной финансовой отчетности для будущих периодов. Новые и пересмотренные стандарты, которые вероятно повлияют на оценку и представление информации в финансовой отчетности Группы, более детально описаны ниже:

– МСБУ 19 «Вознаграждения работникам» – изменение касается пересмотра в подходе к признанию и оценке пенсионных расходов в рамках планов с установленными выплатами и выходных пособий, а также к раскрытию информации о всех вознаграждениях работникам. Данный стандарт требует признания всех изменений в чистых обязательствах (активах) по пенсионному плану с установленными выплатами в момент их возникновения следующим образом: (i) стоимость услуг и чистый процентный доход отражаются в прибыли или убытке; а (ii) переоценка - в прочем совокупном доходе.

– МСБУ 28 «Инвестиции в ассоциированные компании и совместные предприятия» – изменение МСБУ 28 было разработано в результате выполнения проекта Правления КМСФО по вопросам учета совместной деятельности. В процессе обсуждения данного проекта Правление КМСФО приняло решение о внесении учета деятельности совместных предприятий по долевого методу в МСБУ 28, так как этот метод применим как к совместным предприятиям, так и к ассоциированным компаниям. Руководства по остальным вопросам, за исключением описанного выше, остались без изменений.

– МСФО 10 «Консолидированная финансовая отчетность» – заменяет все положения руководства по вопросам контроля и консолидации, приведенные в МСБУ 27 «Консолидированная и отдельная финансовая отчетность» и ПККИ 12 «Консолидация – компании специального назначения». В МСФО 10 изменено определение контроля таким образом, что при оценке наличия контроля применяются одни и те же критерии для всех компаний.

– МСФО 11 «Соглашения о совместной деятельности» – заменяет МСБУ 31 «Участие в совместной деятельности» и ПККИ 13 «Совместно контролируемые предприятия – неденежные вклады участников». Благодаря изменениям в определениях количество видов совместной деятельности сократилось до двух: совместные операции и совместные предприятия. Для совместных предприятий отменена существовавшая ранее возможность учета по методу пропорциональной консолидации. Участники совместного предприятия обязаны применять метод долевого участия. В результате в консолидированной финансовой отчетности за 2013 год участие Компании в совместной деятельности будет учитываться по методу долевого участия. По мнению руководства изменение метода учета совместной деятельности не окажет существенного влияния на консолидированную финансовую отчетность.

## ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2012 Г. (В МИЛЛИОНАХ РОССИЙСКИХ РУБЛЕЙ, ЕСЛИ ИНОЕ НЕ УКАЗАНО НИЖЕ)

### 4. НОВЫЕ И ПЕРЕСМОТРЕННЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

– МСФО 12 «Раскрытие информации о долях участия в других компаниях» – применяется компаниями, имеющими доли участия в дочерней компании, совместной деятельности, ассоциированной компании или неконсолидируемой структурированной компании. Данный стандарт заменяет требования к раскрытию информации, которые в настоящее время приведены в МСБУ 28 «Инвестиции в ассоциированные компании». МСФО 12 требует раскрытия информации, которая поможет пользователям отчетности оценить характер, риски и финансовые последствия, связанные с долями участия в дочерних и ассоциированных компаниях, соглашениях о совместной деятельности и неконсолидируемых структурированных компаниях. Для соответствия новым требованиям компании должны раскрывать следующее: существенные суждения и допущения при определении контроля, совместного контроля или значительного влияния на другие компании, развернутые раскрытия в отношении доли, не обеспечивающей контроль, в деятельности и в денежных потоках Группы, обобщенную информацию о дочерних компаниях с существенными долями участия, не обеспечивающими контроль, и детальные раскрытия информации в отношении долей в неконсолидируемых структурированных компаниях.

– МСФО 13 «Оценка по справедливой стоимости» – направлен на улучшение сопоставимости и упрощение раскрываемой информации о справедливой стоимости, так как требует применения единого для МСФО пересмотренного определения справедливой стоимости, требований по раскрытию информации и источников оценки справедливой стоимости.

Более того, СМСФО принял другие новые стандарты и интерпретации, которые на дату утверждения данной консолидированной финансовой отчетности не приняты в Российской Федерации:

– МСФО 9 «Финансовые инструменты» – вводит новую методику классификации и оценки финансовых активов и обязательств и включает существующие требования МСБУ 39 по прекращению признания финансовых активов и финансовых обязательств.

В настоящий момент руководство оценивает потенциальное влияние данных стандартов и их интерпретаций при подготовке консолидированной финансовой отчетности для будущих периодов.

### 5. КЛЮЧЕВЫЕ ИСТОЧНИКИ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТИ В ОЦЕНКАХ

Ниже представлены основные допущения в отношении будущих событий, а также иных источников неопределенности оценок на отчетную дату, которые несут в себе существенный риск возникновения необходимости внесения существенных корректировок в балансовую стоимость активов и обязательств в течение следующего отчетного года.

**РЕЗЕРВ ПО СОМНИТЕЛЬНЫМ ДОЛГАМ** – Руководство Группы формирует резерв по сомнительным долгам для учета расчетных убытков, вызванных неспособностью клиентов и других дебиторов осуществить требуемые платежи. При оценке достаточности резерва по сомнительным долгам руководство исходит из собственной оценки распределения непогашенных остатков дебиторской задолженности по срокам давности, принятой практики списания, кредитоспособности клиента и изменений в условиях платежа. В случае, если финансовое положение клиентов будет продолжать ухудшаться, фактический объем списаний может превысить ожидаемый. По состоянию на 31 декабря 2012 и 2011 гг. был создан резерв по сомнительным долгам в размере 184 млн. руб. и 283 млн. руб., соответственно (Примечание 11).

**СРОКИ ПОЛЕЗНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ** – Группа оценивает оставшийся срок полезного использования основных средств не реже одного раза в год в конце финансового года. В случае, если ожидания отличаются от предыдущих оценок, изменения учитываются как изменения в учетных оценках в соответствии с МСБУ 8 «Учетная политика, изменения в учетных оценках и ошибки». Указанные оценки могут иметь существенное влияние на балансовую стоимость основных средств и сумму амортизации за период.

**ОБЕСЦЕНЕНИЕ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ И НЕМАТЕРИАЛЬНЫХ АКТИВОВ** – На каждую отчетную дату Группа оценивает балансовую стоимость основных средств и нематериальных активов на предмет выявления признаков снижения стоимости таких активов. Данный процесс требует применения суждения при оценке причины возможного снижения стоимости, в том числе ряда факторов, таких как изменение текущей конкурентной ситуации, ожидание роста отрасли, увеличение стоимости капитала, изменение будущих возможностей получения финансирования, технологическое устаревание, прекращение использования, текущая восстановительная стоимость и прочие изменения условий, указывающих на возникновение обесценения.

При наличии таких признаков руководство оценивает возмещаемую стоимость актива, чтобы удостовериться, что она не стала ниже его балансовой стоимости. Если справедливую стоимость актива невозможно определить или она меньше балансовой стоимости актива с учетом расходов на продажу, руководство обязано применять суждение при определении группы активов, генерирующей независимые денежные потоки, для проведения оценки, надлежащей ставки дисконтирования, а также сроков и величины соответствующих денежных потоков для расчета полезной стоимости.

### 5. КЛЮЧЕВЫЕ ИСТОЧНИКИ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТИ В ОЦЕНКАХ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

**РАСЧЕТНОЕ ОБЕСЦЕНЕНИЕ ГУДВИЛА** – Группа проводит тестирование гудвила на обесценение не реже одного раза в год. Возмещаемые суммы единиц, генерирующих денежные средства, определяются на основании расчетов их ценности, получаемой в результате их использования (Примечание 8).

**СОБЛЮДЕНИЕ НАЛОГОВОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА** – Соблюдение налогового законодательства, в частности на территории Российской Федерации, в значительной мере зависит от толкования законодательства налоговыми органами и может регулярно ими оспариваться. Налоговые проверки могут охватывать три календарных года деятельности, непосредственно предшествовавших году проверки. При определенных условиях проверки могут быть подвергнуты и более ранние периоды. Руководство полагает, что все применимые налоги были начислены. Основываясь на своей трактовке налогового законодательства, руководство Группы полагает, что обязательства по налогам отражены в полном объеме. В то же время существует возможность того, что налоговые органы займут иную позицию, и результат этого может оказаться значительным.

**ПЕНСИОННЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА** – Группа использует метод актуарной оценки для определения текущей стоимости пенсионных обязательств и соответствующей стоимости текущих услуг. Данный метод предполагает использование демографических и финансовых допущений о будущих характеристиках как работающих, так и бывших сотрудников, имеющих право на выплаты. Демографические допущения включают уровень смертности, как во время, так и после окончания трудовой деятельности, текучесть кадров, потерю трудоспособности, досрочный выход на пенсию и т.д. Финансовые допущения включают ставку дисконтирования, будущие уровни заработной платы и выплат, ожидаемую норму доходности по активам плана и т.д. В случае необходимости изменения ключевых допущений будущие суммы обязательств по пенсионным обязательствам могут значительно измениться (Примечание 18).

### 6. СУЩЕСТВЕННЫЕ ДОПУЩЕНИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ

В процессе применения учетной политики руководство, помимо оценочных значений, использовало нижеследующие суждения, которые имеют наиболее значительное влияние на суммы, отраженные в консолидированной финансовой отчетности:

**УЧЕТ ДОГОВОРОВ АРЕНДЫ** – Аренда классифицируется как финансовая в тех случаях, когда в соответствии с условиями договора арендатор принимает все значительные риски и выгоды, связанных с правом собственности. В противном случае аренда классифицируется как операционная. Классификация операций аренды основывается на их экономическом содержании, а не на форме договора. При определении метода учета операций, имеющих юридическую форму аренды, оцениваются все аспекты заключенных договоров и их последствий для определения реального содержания договора. При этом особое внимание уделяется положениям договоров, имеющим экономический эффект. В случае если период аренды превышает 75% срока полезного использования основных средств, или дисконтированная стоимость минимальных арендных платежей, определенных в момент начала договора, превышает 90% справедливой стоимости объектов основных средств, являющихся предметом аренды, Группа классифицирует данные операции как операции финансовой аренды, за исключением случаев, когда иная классификация может быть очевидно продемонстрирована.

**ВЫРУЧКА ПО ИНТЕГРИРОВАННЫМ ЭКСПЕДИТОРСКИМ И ЛОГИСТИЧЕСКИМ УСЛУГАМ** – Существуют два вида услуг Группы, для которых используются допущения при применении учетной политики при признании выручки:

1) В случае, когда Группа оказывает интегрированные экспедиторские и логистические услуги, клиенты не взаимодействуют с другими транспортными организациями. Полная стоимость услуг взывается Группой с ее клиентов, включая железнодорожные контейнерные перевозки, терминальное обслуживание, автоперевозки и т.д., а также расходы третьих сторон в полном объеме, включая железнодорожный (ж/д) тариф.

Существуют определенные особенности работы Группы в качестве агента, особенно тот факт, что данные о ж/д тарифах публикуются и поэтому известны клиенту. При этом риск поставки несут транспортные организации.

Однако Группа несет кредитный риск, контролирует потоки счетов и платежей, а также является независимой в своей политике ценообразования.

Руководство полагает, что Группа действует как принципал в данных соглашениях и Группа учитывает денежные поступления от клиентов как выручку, а расходы третьих сторон, в т.ч. ж/д тариф включаются в расходы по услугам сторонних организаций, относящиеся к интегрированным экспедиторским и логистическим услугам.

Если бы ж/д тариф непосредственно относящийся к таким услугам, был бы исключен одновременно из выручки и расходов, то они уменьшились бы на 10 752 млн. руб. за год, закончившийся 31 декабря 2012 г. (8 175 млн. руб. за год, закончившийся 31 декабря 2011 г.).

2) В случае предоставления услуг по железнодорожным контейнерным перевозкам Группа согласовывает с клиентом транспортное вознаграждение как описано выше, исключая ж/д тариф, который уплачивается Группой и перевыставляется в качестве возмещения услуг железнодорожной инфраструктуры и предоставлению локомотивной тяги. Руководство полагает, что ж/д тариф не должен быть включен в выручку и расходы, так как риск изменения тарифов несет клиент.

**ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»**  
**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ**  
**ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД,**  
**ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2012 Г.**  
 (В МИЛЛИОНАХ РОССИЙСКИХ РУБЛЕЙ,  
 ЕСЛИ ИНОЕ НЕ УКАЗАНО НИЖЕ)

**7. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА**

	Земля, здания и сооружения	Контейнеры, ж/д платформы и локомотивы	Краны и погрузчики	Транспортные средства и прочее оборудование	Незавершенное строительство	Итого
<b>Стоимость</b>						
<b>1 января 2011 г.</b>	<b>4 896</b>	<b>24 425</b>	<b>1 290</b>	<b>1 924</b>	<b>1 332</b>	<b>33 867</b>
Приобретения	176	2 416	152	279	843	3 866
Приобретение при объединении бизнеса	1 448	396	132	334	26	2 336
Ввод в эксплуатацию	895	128	91	161	(1 275)	-
Капитализированные затраты по привлеченным кредитам и займам	-	-	-	-	43	43
Выбытия	(236)	(377)	(167)	(112)	(31)	(923)
Курсовые разницы от пересчета в валюту представления	153	39	17	41	3	253
<b>31 декабря 2011 г.</b>	<b>7 332</b>	<b>27 027</b>	<b>1 515</b>	<b>2 627</b>	<b>941</b>	<b>39 442</b>
Приобретения	2 859	3 063	159	357	1 479	7 917
Ввод в эксплуатацию	418	510	23	28	(979)	-
Капитализированные затраты по привлеченным кредитам и займам	-	-	-	-	45	45
Выбытия	(26)	(338)	(4)	(63)	(1)	(432)
Курсовые разницы от пересчета в валюту представления	(119)	(33)	(13)	(31)	(3)	(199)
<b>31 декабря 2012 г.</b>	<b>10 464</b>	<b>30 229</b>	<b>1 680</b>	<b>2 918</b>	<b>1 482</b>	<b>46 773</b>

	Земля, здания и сооружения	Контейнеры, ж/д платформы и локомотивы	Краны и погрузчики	Транспортные средства и прочее оборудование	Незавершенное строительство	Итого
<b>Накопленная амортизация</b>						
<b>1 января 2011 г.</b>	<b>(1 146)</b>	<b>(5 447)</b>	<b>(673)</b>	<b>(954)</b>	<b>(3)</b>	<b>(8 223)</b>
Начисление амортизации за год	(322)	(1 639)	(181)	(364)	-	(2 506)
Восстановление резерва под обесценение /резерв под обесценение	2	-	-	-	(1)	1
Выбытия	27	320	87	91	-	525
Курсовые разницы от пересчета в валюту представления	(8)	(9)	(3)	(3)	-	(23)
<b>31 декабря 2011 г.</b>	<b>(1 447)</b>	<b>(6 775)</b>	<b>(770)</b>	<b>(1 230)</b>	<b>(4)</b>	<b>(10 226)</b>
Начисление амортизации за год	(368)	(1 731)	(167)	(389)	-	(2 655)
Восстановление резерва под обесценение /резерв под обесценение	-	-	-	(1)	-	(1)
Выбытия	14	241	3	59	-	317
Курсовые разницы от пересчета в валюту представления	10	10	2	4	-	26
<b>31 декабря 2012 г.</b>	<b>(1 791)</b>	<b>(8 255)</b>	<b>(932)</b>	<b>(1 557)</b>	<b>(4)</b>	<b>(12 539)</b>
<b>Остаточная стоимость</b>						
<b>31 декабря 2011 г.</b>	<b>5 885</b>	<b>20 252</b>	<b>745</b>	<b>1 397</b>	<b>937</b>	<b>29 216</b>
<b>31 декабря 2012 г.</b>	<b>8 673</b>	<b>21 974</b>	<b>748</b>	<b>1 361</b>	<b>1 478</b>	<b>34 234</b>

В статью «Земля, здания и сооружения» включена стоимость земельных участков в размере 701 млн. руб. и 744 млн. руб., принадлежащих Группе на 31 декабря 2012 г. и на 31 декабря 2011 г., соответственно.

**7. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

В течение года, закончившегося 31 декабря 2012 г. Группа приобрела нежилые помещения в офисном здании расположенного в г. Москве. Общая стоимость приобретения составила 2 574 млн. руб. Стоимость выкупленной части здания составила 1 816 млн. руб., оставшаяся часть здания стоимостью 758 млн. руб. была приобретена по договору финансовой аренды (Примечание 17).

В статью «Транспортные средства и прочее оборудование» включена первоначальная стоимость транспортных средств, используемых для оказания терминальных услуг и автоперевозок, на сумму 1 105 млн. руб. и 1 011 млн. руб. на 31 декабря 2012 и 2011 гг., соответственно.

Стоимость полностью амортизированных, но еще используемых основных средств составила 1 930 млн. руб. и 1 329 млн. руб. на 31 декабря 2012 и 2011 гг., соответственно.

Ниже представлены данные о стоимости временно неиспользуемых основных средств по состоянию на 31 декабря 2012 и 2011 гг.:

	2012	2011
Стоимость основных средств	431	396
Накопленная амортизация	(191)	(158)
<b>Остаточная стоимость</b>	<b>240</b>	<b>238</b>

По состоянию на 31 декабря 2012 г. незавершенное строительство преимущественно состояло из капитальных затрат на реконструкции и увеличение мощностей терминалов в Новосибирске, Красноярске, Екатеринбурге и в Московском регионе на сумму 662 млн. руб., 152 млн. руб., 90 млн. руб. и 100 млн. руб. соответственно.

Поступления незавершенного строительства включают капитализированные затраты на выплату процентов по облигационным займам и прочим привлеченным заемным средствам, в связи со строительством и реконструкцией объектов основных средств. Общая сумма процентов, капитализированных за 2012 г., составила 45 млн. руб. при ставке капитализации 9,52% и 43 млн. руб. капитализированных за 2011 г. при ставке капитализации 9,84%.

Ниже представлены данные о включенных в основные средства активах, арендуемых Группой по договорам финансовой аренды, по состоянию на 31 декабря 2012 г. и 31 декабря 2011 г.:

	2012	2011
Стоимость основных средств	778	1 759
Накопленная амортизация	(8)	(398)
<b>Остаточная стоимость</b>	<b>770</b>	<b>1 361</b>

Более детальная информация касательно финансовой аренды приведена в Примечании 17.

**АВАНСЫ НА ПРИОБРЕТЕНИЕ ВНЕОБОРОТНЫХ АКТИВОВ**

По состоянию на 31 декабря 2012 г. и 31 декабря 2011 г. авансы на приобретение внеоборотных активов состояли из: авансов на приобретение подвижного состава (59 млн. руб. и 140 млн. руб., соответственно), авансов на приобретение грузоподъемной техники (146 млн. руб. и 4 млн. руб., соответственно) и авансов на приобретение прочих основных средств (153 млн. руб. и 119 млн. руб., соответственно).

На 31 декабря 2011 г. в состав авансов на приобретение внеоборотных активов также входила сумма обеспечительных платежей, предусмотренных предварительным договором купли-продажи с ООО «Ладья Ривер» на приобретение помещений в офисном здании в Москве в размере 1 942 млн. руб.

**8. ГУДВИЛ**

Балансовая стоимость гудвила, образованного в результате приобретения дочерней компании АО «Кедентранссервис» составила 216 млн. руб. на 31 декабря 2012 и 2011 гг., соответственно.

Гудвил распределяется между единицами, генерирующими денежные потоки, которые рассматриваются на наиболее низком из уровней, на котором Группа осуществляет контроль за возмещением гудвила, но при этом данный уровень не должен быть выше уровня операционного сегмента.

На отчетную дату Группа провела оценку возмещаемой стоимости гудвила АО «Кедентранссервис». Возмещаемая сумма определялась на основе расчета стоимости от ее использования.

При проведении теста на обесценение были использованы следующие допущения:

- Группа оценила справедливую стоимость АО «Кедентранссервис» через номинальные будущие денежные потоки за период с 2013 по 2020 гг. и оценку терминальной стоимости по формуле Гордона.
- Ставка дисконтирования, используемая при расчете, составила 16%. Данная ставка является оценочной величиной средневзвешенной стоимости капитала АО «Кедентранссервис».
- Ставка корпоративного подоходного налога взята в соответствии с налоговым кодексом Республики Казахстан на уровне 20%.

В результате расчета стоимости использования не было признано убытка от обесценения.

**ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»**  
**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ**  
**ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД,**  
**ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2012 Г.**  
 (В МИЛЛИОНАХ РОССИЙСКИХ РУБЛЕЙ,  
 ЕСЛИ ИНОЕ НЕ УКАЗАНО НИЖЕ)

**9. НЕМАТЕРИАЛЬНЫЕ АКТИВЫ, НЕ ВКЛЮЧАЯ ГУДВИЛ**

	Договора аренды	Программное обеспечение	Итого
<b>Стоимость</b>			
<b>1 января 2011 г.</b>	–	151	151
Приобретения	–	27	27
Приобретение при объединении бизнеса	545	–	545
Курсовые разницы от пересчета в валюту представления	73	–	73
<b>31 декабря 2011 г.</b>	<b>618</b>	<b>178</b>	<b>796</b>
Приобретения	–	25	25
Выбытия	–	(34)	(34)
Курсовые разницы от пересчета в валюту представления	(5)	–	(5)
<b>31 декабря 2012 г.</b>	<b>613</b>	<b>169</b>	<b>782</b>
<b>Накопленная амортизация</b>			
<b>1 января 2011 г.</b>	–	(66)	(66)
Начисление амортизации за год	(33)	(38)	(71)
Курсовые разницы от пересчета в валюту представления	(6)	–	(6)
<b>31 декабря 2011 г.</b>	<b>(39)</b>	<b>(104)</b>	<b>(143)</b>
Выбытия	–	34	34
Начисление амортизации за год	(45)	(40)	(85)
Курсовые разницы от пересчета в валюту представления	4	–	4
<b>31 декабря 2012 г.</b>	<b>(80)</b>	<b>(110)</b>	<b>(190)</b>
<b>Остаточная стоимость</b>			
<b>31 декабря 2011 г.</b>	<b>579</b>	<b>74</b>	<b>653</b>
<b>31 декабря 2012 г.</b>	<b>533</b>	<b>59</b>	<b>592</b>

1 января 2011 г. АО «Кедентранссервис» заключило пять договоров имущественного найма с арендодателем АО «Национальная компания «Казакстан темір жолы» (КТЖ), вторым акционером АО «Кедентранссервис». В соответствии с данными договорами компания арендует пять перегрузочных мест на станции Достык.

Арендная плата по данным договорам в несколько раз ниже рыночного показателя и является льготной вследствие аффилированности АО «Кедентранссервис» с арендодателем, что приводит к ежегодной экономии затрат для Группы на период действия контракта (15 лет).

**10. ИНВЕСТИЦИИ В АССОЦИИРОВАННЫЕ КОМПАНИИ**

Наименование	Инвестиция		Доля в финансовом результате, прибыль/(убыток)	
	2012	2011	2012	2011
Far East Land Bridge Ltd. (FELB)	–	47	(22)	(50)
Trans-Eurasia Logistics GmbH	11	8	3	3
<b>Итого</b>	<b>11</b>	<b>55</b>	<b>(19)</b>	<b>(47)</b>

В июне 2008 г. Группа инвестировала в ассоциированную компанию Trans-Eurasia Logistics GmbH, в которой ее доля составляет 20% (Примечание 1). Данное предприятие было создано для осуществления контейнерных перевозок между Западной Европой и Россией. По состоянию на 31 декабря 2012 г. и за год закончившийся этой датой операции ассоциированной компании были незначительными.

В течение года, закончившегося 31 декабря 2012 г. Группа продала 10% долю в Far East Land Bridge Ltd. ОАО «РЖД Логистика», дочернему обществу ОАО «РЖД» (Примечание 27). Стоимость продажи составила 3 млн. долл. США (97 млн. руб.).

**10. ИНВЕСТИЦИИ В АССОЦИИРОВАННЫЕ КОМПАНИИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

В результате данной сделки Группа признала следующую прибыль в консолидированном отчете о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе:

Денежные поступления от продажи	97
Минус балансовая стоимость доли Группы на дату утраты значительного влияния	(25)
<b>Прибыль от продажи</b>	<b>72</b>

**11. ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПО ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ПРОЧАЯ ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ**

	Непогашенный остаток, всего	Резерв по сомнительным долгам	Непогашенный остаток, нетто
<b>31 декабря 2012 г.</b>			
Дебиторская задолженность по основной деятельности	1 250	(87)	1 163
Прочая дебиторская задолженность	137	(16)	121
<b>Итого дебиторская задолженность по основной деятельности и прочая дебиторская задолженность</b>	<b>1 387</b>	<b>(103)</b>	<b>1 284</b>
<b>31 декабря 2011 г.</b>			
Дебиторская задолженность по основной деятельности	1 221	(157)	1 064
Прочая дебиторская задолженность	104	(16)	88
<b>Итого дебиторская задолженность по основной деятельности и прочая дебиторская задолженность</b>	<b>1 325</b>	<b>(173)</b>	<b>1 152</b>

Средний кредитный период для покупателей Группы (кроме реализации на условиях предоплаты) по состоянию на 31 декабря 2012 г. составляет 31 день (31 декабря 2011 г.: 35 дней).

В состав торговой и прочей дебиторской задолженности Группы по состоянию на 31 декабря 2012 и 2011 гг. включена задолженность в сумме 293 млн. руб. и 289 млн. руб. соответственно, являющаяся просроченной по состоянию на соответствующую отчетную дату, но которую руководство Группы считает не безнадежной к взысканию. Группа не имеет какого-либо обеспечения исполнения обязательств в отношении указанной задолженности.

В июле 2012 г. Компания, ОАО «РЖД Логистика» и FELB подписали договор о переводе долга FELB. В результате дебиторская задолженность FELB в сумме 22,5 млн. долларов США (732 млн. руб. по обменному курсу ЦБ РФ на дату заключения договора) была переведена на ОАО «РЖД Логистика» и будет полностью погашена в июне 2016 г. в соответствии с утвержденным графиком погашения задолженности. Для определения справедливой стоимости использовалась ставка дисконтирования в размере 8,6%. По состоянию на 31 декабря 2012 г. справедливая стоимость обесцененной долгосрочной торговой дебиторской задолженности по ОАО «РЖД Логистика» (переведенной от FELB) составила 452 млн. руб. По состоянию на 31 декабря 2011 г. справедливая стоимость обесцененной долгосрочной торговой дебиторской задолженности по FELB составила 728 млн. руб. В 2012 г. дебиторская задолженность в размере 131 млн. руб. была реклассифицирована в краткосрочную дебиторскую задолженность по основной деятельности.

Ниже представлен анализ сроков возникновения просроченной, но не обесцененной торговой и прочей дебиторской задолженности:

	2012	2011
Менее 90 дней	141	61
90-180 дней	20	75
Свыше 180 дней	132	153
<b>Итого просроченная, но не безнадежная к взысканию задолженность</b>	<b>293</b>	<b>289</b>

**ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»**  
**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ**  
**ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД,**  
**ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2012 Г.**  
**(В МИЛЛИОНАХ РОССИЙСКИХ РУБЛЕЙ,**  
**ЕСЛИ ИНОЕ НЕ УКАЗАНО НИЖЕ)**

**11. ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПО ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ПРОЧАЯ ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

Ниже представлено изменение резерва по сомнительным долгам в отношении дебиторской задолженности:

	2012	2011
<b>Остаток на начало года</b>	(283)	(84)
Дополнительный резерв, признанный в текущем году	(22)	(137)
Восстановление резерва	33	21
Списание за счет резерва	80	31
Приобретение АО «Кедентранссервис»	-	(104)
Курсовые разницы от пересчета в валюту представления	8	(10)
<b>Остаток на конец года</b>	<b>(184)</b>	<b>(283)</b>

По состоянию на 31 декабря 2012 и 2011 гг. резерв по сомнительной дебиторской задолженности был признан в отношении дебиторской задолженности по основной деятельности и прочей дебиторской задолженности (104 млн. руб. и 173 млн. руб., соответственно), авансов поставщикам (65 млн. руб. и 81 млн. руб., соответственно), авансов на приобретение внеоборотных активов (11 млн. руб. и 21 млн. руб., соответственно) и прочих внеоборотных активов (4 млн. руб. и 8 млн. руб., соответственно).

**12. АВАНСЫ ВЫДАННЫЕ И ПРОЧИЕ ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ**

	2012	2011
НДС к возмещению	2 577	1 255
Авансы поставщикам	1 674	2 216
Прочие оборотные активы	184	231
<b>Итого авансы выданные и прочие оборотные активы</b>	<b>4 435</b>	<b>3 702</b>

**13. КРАТКОСРОЧНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ВЛОЖЕНИЯ**

	2012	2011
Банковские депозиты в российских рублях	1 293	811
Банковские депозиты в иностранной валюте	46	130
<b>Итого краткосрочные финансовые вложения</b>	<b>1 339</b>	<b>941</b>

По состоянию на 31 декабря 2012 г. краткосрочные финансовые вложения Группы представлены следующими вкладами в российских банках с первоначальным сроком погашения свыше трех месяцев:

- банковский депозит в российских рублях в сумме 300 млн. руб. с годовой процентной ставкой 8,05% в ОАО Банк ВТБ, являющемся связанной стороной (Примечание 27), и сроком погашения 21 января 2013 г.. Сумма начисленных процентов составила 11 млн. руб. и была включена в консолидированный отчет о финансовом положении как часть краткосрочных финансовых вложений.
- банковский депозит в российских рублях в сумме 250 млн. руб. с годовой процентной ставкой 8,85% в ОАО «Газпромбанк», являющемся связанной стороной (Примечание 27), и сроком погашения 4 февраля 2013 г.. Сумма начисленных процентов составила 20 млн. руб. и была включена в консолидированный отчет о финансовом положении как часть краткосрочных финансовых вложений.
- банковский депозит в российских рублях в сумме 200 млн. руб. с годовой процентной ставкой 8,22% в АО «ТрансКредитБанк», являющемся связанной стороной (Примечание 27), и сроком погашения 22 февраля 2013 г.. Сумма начисленных процентов составила 5 млн. руб. и была включена в консолидированный отчет о финансовом положении как часть краткосрочных финансовых вложений.
- банковский депозит в российских рублях в сумме 500 млн. руб. с годовой процентной ставкой 8,50% в АО «ТрансКредитБанк», являющемся связанной стороной (Примечание 27), и сроком погашения 22 февраля 2013 г.. Сумма начисленных процентов составила 7 млн. руб. и была включена в консолидированный отчет о финансовом положении как часть краткосрочных финансовых вложений.

Также по состоянию на 31 декабря 2012 г. Группа разместила банковский депозит в долларах США в сумме 1,5 млн. долларов США (46 млн. руб. по обменному курсу ЦБ РФ на 31 декабря 2012 г.) в АО «Нурбанк» с годовой процентной ставкой 0,25%. Срок погашения данного депозита - 8 апреля 2013 г.

**14. ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ЭКВИВАЛЕНТЫ**

	2012	2011
Денежные средства в кассе и на текущих счетах в банках в российских рублях	770	248
Денежные средства на текущих счетах в банках в иностранной валюте	480	718
Банковские депозиты в российских рублях	-	1 334
Банковские депозиты в иностранной валюте	112	-
Аккредитивы в российских рублях	3	-
<b>Итого денежные средства и их эквиваленты</b>	<b>1 365</b>	<b>2 300</b>

По состоянию на 31 декабря 2012 г. Группа разместила банковский депозит в долларах США в сумме 3 679 млн. долларов США (112 млн. руб. по обменному курсу ЦБ РФ на 31 декабря 2012 г.) в АО «Нурбанк» с годовой процентной ставкой 0,25%. Срок погашения данного депозита - 8 января 2013 г.

В таблице ниже представлен анализ денежных средств и их эквивалентов по кредитному качеству на основании долгосрочного рейтинга Standard and Poor's по состоянию на 31 декабря 2012 г. и 31 декабря 2011 г.:

	2012			2011		
	Остатки на банковских счетах до востребования	Срочные депозиты	Аккредитивы	Остатки на банковских счетах до востребования	Срочные депозиты	Аккредитивы
<b>Не просроченные и не обесцененные</b>						
- рейтинг от А- до А+	92	-	-	29	-	-
- рейтинг от ВВВ до А-	1 043	-	3	937	1 334	-
- рейтинг ниже ВВВ	115	112	-	-	-	-
<b>Итого</b>	<b>1 250</b>	<b>112</b>	<b>3</b>	<b>966</b>	<b>1 334</b>	<b>-</b>

**15. КАПИТАЛ**

**УСТАВНЫЙ КАПИТАЛ**

Объявленный и выпущенный акционерный капитал по состоянию на 31 декабря 2012 и 2011 гг. включает:

	Количество обыкновенных акций, находящихся в обращении	Стоимость
Обыкновенные акции (номинальная стоимость: 1 000 руб.)	13 894 778	13 895

РЖД является держателем контрольного пакета акций Компании, владея 50%+2 обыкновенных акций.

**ПРОЧИЕ РЕЗЕРВЫ**

Согласно Примечанию 1, Компания была образована в результате выделения из РЖД, посредством взноса в уставный капитал контейнеров, железнодорожных платформ, зданий и сооружений, НДС к возмещению, относящегося к данным активам, и денежных средств в обмен на обыкновенные акции Компании.

Разница между справедливой стоимостью переданных чистых активов и номинальной стоимостью акций, выпущенных Компанией, в размере 2 255 млн. руб. была отражена в составе прочих резервов.

В дополнение, все разницы, возникающие вследствие операций с акционерами, признаются операциями с капиталом.

**НЕРАСПРЕДЕЛЕННАЯ ПРИБЫЛЬ, ДИВИДЕНДЫ**

В соответствии с российским законодательством дивиденды могут объявляться только из нераспределенной и не зачисленной в резервы накопленной прибыли Компании, отраженной в бухгалтерской отчетности Компании, подготовленной в соответствии с российскими принципами бухгалтерского учета и отчетности. По состоянию на 31 декабря 2012 и 2011 гг. нераспределенная и не зачисленная в резервы прибыль Компании составила 11 570 млн. руб. и 8 145 млн. руб., соответственно.

## ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2012 Г. (В МИЛЛИОНАХ РОССИЙСКИХ РУБЛЕЙ, ЕСЛИ ИНОЕ НЕ УКАЗАНО НИЖЕ)

### 15. КАПИТАЛ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Сумма дивидендов в размере 87,68 руб. на акцию (на общую сумму 1 218 млн. руб.) была утверждена на ежегодном собрании акционеров Компании 26 июня 2012 г. по результатам г., закончившегося 31 декабря 2011 г. Дивиденды были выплачены акционерам в полном объеме в июле 2012 г.

Сумма дивидендов в размере 2,91 руб. (на общую сумму 40 млн. руб.) на акцию была утверждена на ежегодном собрании акционеров Компании 28 июня 2011 г. по результатам года, закончившегося 31 декабря 2010 г. По состоянию на 31 декабря 2011 г. дивиденды были полностью выплачены.

Сумма дивидендов в размере 102,22 тенге на акцию была утверждена на ежегодном собрании акционеров АО «Кедентранссервис» 29 июня 2012 г. по результатам года, закончившегося 31 декабря 2011 г. Акционеру АО «Кедентранссервис», компании АО «Национальная компания «Казакстан темір жолы» (доля владения 33%), были начислены дивиденды на общую сумму 42 млн. тенге (10 млн. руб. по обменному курсу ЦБ РФ на 29 июня 2012 г.). Дивиденды были выплачены акционерам в полном объеме в августе 2012 г.

Сумма дивидендов в размере 168,12 тенге на акцию была утверждена на ежегодном собрании акционеров АО «Кедентранссервис» 4 июля 2011 г. по результатам года, закончившегося 31 декабря 2010 г. Акционеру АО «Кедентранссервис», компании АО «Национальная компания «Казакстан темір жолы», были начислены дивиденды на общую сумму 70 млн. тенге (13 млн. руб. по обменному курсу ЦБ РФ на 4 июля 2011 г.). Дивиденды были выплачены в полном объеме в октябре 2011 г.

#### РЕЗЕРВНЫЙ ФОНД

В соответствии с Уставом Компания обязана создавать резервный фонд путем перечисления в него 5 процентов чистой прибыли, рассчитанной в соответствии с российскими стандартами бухгалтерского учета. Размер резервного фонда не должен превышать 5 процентов от номинальной стоимости зарегистрированного уставного капитала Компании. Средства резервного фонда могут использоваться исключительно для компенсации убытков Компании, погашения выпущенных долговых обязательств или выкупа собственных акций у акционеров и не могут быть распределены среди акционеров. По состоянию на 31 декабря 2012 и 2011 гг. резервный фонд Компании составил 478 млн. руб. и 304 млн. руб., соответственно.

### 16. ДОЛГОСРОЧНЫЕ И КРАТКОСРОЧНЫЕ ЗАЙМЫ

ДОЛГОСРОЧНЫЕ ЗАЙМЫ	Процентная ставка	2012	2011
Облигационные займы	8,8%	2 232	5 978
Банковские кредиты и займы	9,75-9,5%	499	2 323
<b>Итого</b>		<b>2 731</b>	<b>8 301</b>

Долгосрочные займы Группы выражены в российских руб.

В течение года, закончившегося 31 декабря 2011 г., Группа привлекла заемные средства у ООО «ТрастЮнион Эссет Менеджмент» на сумму 501 млн. руб. для финансирования сделки приобретения обыкновенных именных акций ОАО «ТрансКонтейнер», для целей выполнения Плана вознаграждения опционами на приобретение акций руководством ОАО «ТрансКонтейнер» (Примечание 19). Займ выдан сроком на 5 лет. По состоянию на 31 декабря 2012 г. сумма займа составила 499 млн. руб.

**РУБЛЕВЫЕ ОБЛИГАЦИИ СЕРИИ 2 СО СРОКОМ ОБРАЩЕНИЯ 5 ЛЕТ** – 10 июня 2010 г. Компания произвела выпуск неконвертируемых облигаций на общую сумму 3 000 млн. руб. с номинальной стоимостью 1 000 руб. каждая и сроком обращения пять лет. Чистый доход от выпуска облигаций после вычета расходов, связанных с размещением, составил 2 975 млн. руб. Ставка купонного дохода на пять лет составляет 8,8% в год. Купонный доход выплачивается раз в полгода.

Облигации серии 2 будут предъявлены к погашению четырем равными долями один раз в полгода в течение четвертого и пятого годов обращения, что обуславливает отражение этих облигаций в составе долгосрочных займов на отчетную дату.

По состоянию на 31 декабря 2012 г. краткосрочная часть долгосрочного облигационного займа составила 750 млн. руб. и была отражена в консолидированном отчете о финансовом положении в составе краткосрочных займов.

По состоянию на 31 декабря 2012 г. остаточная стоимость облигаций составила 2 232 млн. руб. (2 978 млн. руб. на 31 декабря 2011 г.). Сумма начисленного купона составила 22 млн. руб. (21 млн. руб. на 31 декабря 2011 г.) и была включена в консолидированный отчет о финансовом положении как краткосрочные займы.

### 16. ДОЛГОСРОЧНЫЕ И КРАТКОСРОЧНЫЕ ЗАЙМЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

КРАТКОСРОЧНЫЕ ЗАЙМЫ	Процентная ставка	2012	2011
Облигационные займы	9,5-8,9%	3 098	3 71
Краткосрочная часть по долгосрочным облигационным займам	–	772	117
Обязательства по договорам продажи с обратным выкупом	–	–	63
Банковские кредиты и займы	9,5%	1 825	2
<b>Итого</b>		<b>5 695</b>	<b>553</b>

Краткосрочные займы Группы выражены в следующих валютах:

	2012	2011
– казахских тенге	–	371
– российских рублях	5 695	119
– долларах США	–	63
<b>Итого</b>	<b>5 695</b>	<b>553</b>

В течение года, закончившегося 31 декабря 2011 г., Группа получила кредиты у ОАО «Альфа Банк» на общую сумму 1 822 млн. руб. для финансирования сделки приобретения АО «Кедентранссервис». Сумма начисленных процентов составила 3 млн. руб. и была включена в консолидированный отчет о финансовом положении как краткосрочные займы по состоянию на 31 декабря 2012 г. Кредиты выданы сроком на 7 лет. По состоянию на 31 декабря 2012 г. сумма кредитов составила 1 822 млн. руб.

Кредиты были погашены в феврале 2013 г. (Примечание 31), в связи с чем включены в консолидированный отчет о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2012 г. в составе краткосрочных займов.

В соответствии с условиями кредита Группа имеет определенные финансовые и нефинансовые обязательства (ковенанты), включая поддержание определенного уровня коэффициента Долг/ЕБИТДА, рассчитываемого на основании годовых и полугодовых данных, подготовленных в соответствии с МСФО. Для целей расчета долг включает в себя все краткосрочные и долгосрочные займы, обязательства по финансовой аренде и процентные расходы за 12 месяцев, закончившихся на отчетную дату. ЕБИТДА включает прибыль до вычета процентных расходов, налога на прибыль и амортизации. В случае несоблюдения этих условий банк может увеличить годовую ставку процента на 3%. Кроме того, банк может потребовать досрочного погашения займов в случае, если нарушение этих условий не устранено в течение 30 календарных дней.

По состоянию на 31 декабря 2012 г. Группа выполняет данные ковенанты.

**РУБЛЕВЫЕ ОБЛИГАЦИИ СЕРИИ 1 СО СРОКОМ ОБРАЩЕНИЯ 5 ЛЕТ** – 4 марта 2008 г. Компания произвела выпуск неконвертируемых облигаций на общую сумму 3 000 млн. руб. с номинальной стоимостью 1 000 руб. каждая и сроком обращения пять лет. Процентная ставка купонного вознаграждения за год, закончившийся 31 декабря 2012 г., установлена в размере 9,5% годовых (9,5% годовых за год, закончившийся 31 декабря 2011 г.).

Облигации были предъявлены к погашению в феврале 2013 г. (Примечание 31) и включены в консолидированный отчет о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2012 г. в составе краткосрочных займов.

По состоянию на 31 декабря 2012 и 2011 гг. остаточная стоимость облигаций составила 3 000 млн. руб. Сумма начисленного купона составила 98 млн. руб. и 96 млн. руб. по состоянию на 31 декабря 2012 и 2011 гг., соответственно, и была включена в консолидированный отчет о финансовом положении в составе краткосрочных займов.

**ОБЛИГАЦИИ В ИНОСТРАННОЙ ВАЛЮТЕ.** В апреле 2012 г. Группа погасила свои обязательства в размере 1 694 320 купонных облигаций без обеспечения, номинальной стоимостью 1 000 казахских тенге каждая.

По состоянию на 31 декабря 2012 г. Группа погасила финансовое обязательство по обратному выкупу ранее проданных акций Компании на сумму 63 млн. руб., в соответствии с условиями договоров РЕПО между ООО «Простор Инвест Групп» и ЗАО «Инвестиционная компания «Тройка Диалог» (Примечание 19).

**ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»**  
**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ**  
**ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД,**  
**ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2012 Г.**  
 (В МИЛЛИОНАХ РОССИЙСКИХ РУБЛЕЙ,  
 ЕСЛИ ИНОЕ НЕ УКАЗАНО НИЖЕ)

**17. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ФИНАНСОВОЙ АРЕНДЕ**

	Минимальные арендные платежи		Дисконтированная стоимость минимальных арендных платежей	
	2012	2011	2012	2011
В течение одного года	99	534	94	479
От одного до пяти лет	369	17	279	15
От пяти лет	659	–	389	–
	1 127	551	762	494
За вычетом суммы, представляющей будущие проценты	(365)	(57)	–	–
<b>Дисконтированная стоимость минимальных арендных платежей</b>	<b>762</b>	<b>494</b>	<b>762</b>	<b>494</b>

В течение года, закончившегося 31 декабря 2012 г., Группа выкупила железнодорожные платформы, приобретенные по договору финансовой аренды с ЗАО «Сбербанк-Лизинг» в 2008 г.

В течение года, закончившегося 31 декабря 2012 г., Группа выкупила грузовые автомобили, приобретенные по договору обратной финансовой аренды с ЗАО «Городская инновационная лизинговая компания» в 2009 г.

В течение года, закончившегося 31 декабря 2012 г., Группа заключила договор финансовой аренды нежилых помещений офисного здания в Москве, сроком на 6 лет. Эффективная процентная ставка по договору составляет 9,65%. В соответствии с договором аренды, если Группа не воспользуется правом по выкупу помещений в период действия договора, либо не предоставит это право третьим лицам, то Группа должна приобрести арендуемые помещения на сумму 615 млн. руб. в конце срока аренды.

Арендные обязательства деноминированы в рублях и казахских тенге. Обязательства Группы по договорам финансовой аренды обеспечены правом лизингодателя на арендованные активы.

**18. ПЕНСИОННЫЕ И ПРОЧИЕ ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПЕРЕД РАБОТНИКАМИ**

Сотрудники Компании участвуют в схеме государственного пенсионного обеспечения Российской Федерации. Группа обязана отчислять определенный процент от фонда заработной платы в Государственный Пенсионный Фонд в виде страховых взносов.

Компания также предоставляет дополнительные программы пенсионного обеспечения с установленными выплатами и с установленными взносами, охватывающие практически всех ее сотрудников, в рамках которых производятся отчисления в негосударственный пенсионный фонд «Благосостояние» («Фонд Благосостояние»). Благотворительный фонд «Почет» («Фонд Почет») администрирует выплату пенсий сотрудникам Компании, вышедшим на пенсию до момента учреждения Фонда Благосостояние.

В отношении обязательств по пенсионным отчислениям и прочим выплатам сотрудникам в части, относящейся к Фонду Благосостояние, Группа производит периодические перечисления средств в Фонд Благосостояние (частично фондируемый план). В отношении обязательств по пенсионным отчислениям и прочим выплатам сотрудникам в части, относящейся к Фонду Почет, периодических выплат Группа не производит (нефондируемый план). Кроме того, система вознаграждения, установленная Группой, предусматривает предоставление сотрудникам и пенсионерам ряда иных выплат (льгот), которые включают предоставление права на ежегодный разовый бесплатный проезд в поездах дальнего следования, а также выплату единовременного пособия при выходе на пенсию в размере 1-6 месячных сумм заработной платы сотрудника (в зависимости от трудового стажа сотрудника) и некоторые другие льготы. Обязательства Группы в отношении указанных выплат (льгот) не фондируются.

В 2011 г. Компания ввела дополнительную программу долгосрочных выплат сотрудникам, предусматривающую премию за преданность Компании. В соответствии с условиями данной программы выплата вознаграждения осуществляется по истечении трех, пяти, десяти и затем каждые следующих пяти лет работы в Компании. Выплаты начаты с 2012 г. Премия за преданность Компании предполагает выплату примерно одного месячного оклада за каждый год работы сотрудника, прошедший с момента предыдущей выплаты.

**18. ПЕНСИОННЫЕ И ПРОЧИЕ ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПЕРЕД РАБОТНИКАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

**ПЛАНЫ С УСТАНОВЛЕННЫМИ ВЗНОСАМИ**

Общая сумма расходов в отношении отчислений в планы с установленными взносами за годы, закончившиеся 31 декабря 2012 и 2011 гг., включала следующее:

	2012	2011
Пенсионный Фонд Российской Федерации	558	488
Негосударственный пенсионный план с установленными взносами «Благосостояние»	19	15
<b>Итого расходы по планам с установленными взносами</b>	<b>577</b>	<b>503</b>

**ПЛАНЫ С УСТАНОВЛЕННЫМИ ВЫПЛАТАМИ**

На 31 декабря 2012 г. право на участие в программе дополнительного пенсионного обеспечения Группы имели 5 037 сотрудников (2011 г.: 5 189 сотрудников), из которых 372 сотрудника (2011 г.: 461) являлись активными участниками плана с установленными выплатами. Активный участник пенсионного плана – сотрудник, производящий взносы в пенсионный фонд за свой счет. Группа делает равноценные взносы в отношении таких сотрудников. Кроме того, на 31 декабря 2012 и 2011 гг. 88 и 94 вышедших на пенсию сотрудников, соответственно, имели право на участие в программе пенсионного обеспечения Группы через Фонд Почет.

Последняя актуарная оценка обязательств по планам с установленными выплатами была проведена независимым актуарием по состоянию на 31 декабря 2012 г. Текущая стоимость обязательства по фиксированным выплатам и соответствующая стоимость текущих и прошлых услуг отражались по методу прогнозируемой условной единицы.

Суммы, признанные в консолидированных прибылях и убытках за годы, закончившиеся 31 декабря 2012 и 2011 гг., в отношении планов с установленными выплатами, которые были включены в состав расходов на оплату труда, представлены следующим образом:

	2012	2011
Стоимость текущих услуг	144	37
Проценты по обязательствам	85	56
Ожидаемый доход на активы плана	(3)	(2)
Актуарные убытки, признанные в течение года	22	90
Амортизация стоимости прошлых услуг	3	2
Введение новых планов	–	208
Убытки в связи с переходом сотрудников (i)	3	19
<b>Чистые расходы, признанные в консолидированных прибылях и убытках</b>	<b>254</b>	<b>410</b>

(i) Убытки от перехода сотрудников возникли в результате передачи обязательств по выплатам после выхода на пенсию в связи с переходом сотрудников как из материнской компании в Группу, так и переходом сотрудников из Группы в материнскую компанию. Чистые убытки равны разности между убытками в связи с переходом сотрудников и активами в связи с переходом сотрудников.

Суммы, отраженные в консолидированном отчете о финансовом положении на 31 декабря 2012 и 2011 гг. в отношении планов с установленными выплатами, представлены следующим образом:

	2012	2011
Дисконтированная стоимость фондируемого обязательства по фиксированным выплатам	428	418
Справедливая стоимость активов планов	(58)	(47)
	370	371
Дисконтированная стоимость нефондируемого обязательства по фиксированным выплатам	725	624
Непокрытая разница	1 095	995
Непризнанная стоимость прошлых услуг	(2)	(5)
<b>Чистые пенсионные обязательства</b>	<b>1 093</b>	<b>990</b>

**ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»**  
**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ**  
**ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД,**  
**ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2012 Г.**  
**(В МИЛЛИОНАХ РОССИЙСКИХ РУБЛЕЙ,**  
**ЕСЛИ ИНОЕ НЕ УКАЗАНО НИЖЕ)**

**18. ПЕНСИОННЫЕ И ПРОЧИЕ ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПЕРЕД РАБОТНИКАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

ПЛАНЫ С УСТАНОВЛЕННЫМИ ВЫПЛАТАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Изменения в дисконтированной стоимости обязательств по фиксированным выплатам представлены ниже:

	2012	2011
<b>Дисконтированная стоимость обязательства по фиксированным выплатам на 1 января</b>	<b>1 041</b>	<b>720</b>
Стоимость текущих услуг	144	37
Проценты по обязательствам	85	56
Произведенные выплаты	(149)	(90)
Актuarные убытки, признанные в течение года	21	91
Введение новых планов	–	208
Убытки в связи с переходом сотрудников [i]	11	19
<b>Дисконтированная стоимость обязательства по фиксированным выплатам на 31 декабря</b>	<b>1 153</b>	<b>1 041</b>

Изменения в справедливой стоимости активов планов с установленными выплатами представлены ниже:

	2012	2011
<b>Справедливая стоимость активов планов на 1 января</b>	<b>47</b>	<b>36</b>
Ожидаемый доход на активы планов	3	2
Актuarные (убытки)/прибыли	(1)	1
Взносы работодателя	150	98
Произведенные выплаты	(149)	(90)
Активы в связи с переходом сотрудников [i]	8	–
<b>Справедливая стоимость активов планов на 31 декабря</b>	<b>58</b>	<b>47</b>

Основные категории активов плана, находящихся под управлением негосударственного пенсионного Фонда Благосостояние, в процентах от справедливой стоимости активов плана на отчетную дату:

	Доля в общих активах плана	
	2012	2011
Корпоративные облигации и акции российских компаний	45%	44%
Доли в прочих закрытых инвестиционных фондах	33%	34%
Банковские депозиты	16%	18%
Государственные и региональные правительственные облигации	–	1%
Прочее	6%	3%
	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Основные допущения, использованные для целей актуарных оценок, приведены ниже:

	2012	2011
Ставка дисконтирования	7,2%	8,2%
Ставка, используемая для расчета стоимости аннуитета	4%	4%
Средний остаточный срок работы (лет)	17,2	17,3
Ожидаемая доходность активов плана	7,0%	7,0%
<b>Таблицы смертности</b>	<b>2011 г.</b>	<b>2009 г.</b>

По состоянию на 31 декабря 2012 г. Группа предполагает, что темпы роста заработной платы в 2013, 2014, 2015 гг. составят 9,5%, 9,4% и 7,9%, соответственно, а в будущем она будет расти в соответствии с темпом инфляции.

**18. ПЕНСИОННЫЕ И ПРОЧИЕ ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПЕРЕД РАБОТНИКАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

ПЛАНЫ С УСТАНОВЛЕННЫМИ ВЫПЛАТАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Изменение ставки дисконтирования, прогноза инфляции и прогноза отчислений в государственную пенсионную систему и систему социальной защиты стало основной причиной актуарных убытков в течение текущего периода.

Средняя ожидаемая доходность плана равна средневзвешенной ожидаемой доходности разных категорий активов, находящихся под управлением. Оценка менеджментом ожидаемой доходности основана на данных доходности предыдущих периодов и аналитическом прогнозе развития рынка в течение последующих двенадцати месяцев.

Фактический доход на активы плана составил 2 млн. руб. и 3 млн. руб. за 2012 и 2011 гг., соответственно.

В течение следующего финансового года Группа планирует сделать взносы в планы с установленными выплатами в размере 200 млн. руб.

**19. ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ СОТРУДНИКОВ ОПЦИОНАМИ НА ПРИОБРЕТЕНИЕ АКЦИЙ**

В октябре 2010 г. Совет директоров одобрил План вознаграждения опционами на приобретение акций руководством Компании («План»). В общей сложности 1,5% от выпущенных обыкновенных акций Компании могут быть распределены по этому Плану. Реализация плана начата 20 мая 2011 г. Участие руководства в Плане и количество опционов на акции, предусматриваемое в индивидуальных соглашениях с руководителями определяются решениями Совета директоров.

План предусматривает предоставление опционов на приобретение акций членам руководства Группы («участники Плана»). Все участники Плана подписали соответствующие соглашения к концу июня 2011 г.

Права на исполнение опционов будут предоставляться четырем траншами по истечении каждого из четырех последовательных лет после июня 2011 г. За каждый год стажа участники Плана получают право на определенное количество опционов на акции.

В установленных случаях, включая нарушение определенных требований трудового договора, участники Плана могут потерять право на приобретение акций.

Обыкновенные акции будут продаваться участникам Плана из числа собственных акций, выкупленных Группой на открытом рынке через компанию специального назначения ООО «Простор Инвест Групп», полностью контролируруемую Группой.

Цена исполнения опциона определяется в размере 2 464 рубля за акцию, плюс доля расходов, связанных с реализацией Плана. Опционы на акции могут быть исполнены участниками Плана до июня 2016 г.

В рамках реализации Плана Группа выкупила 208 421 собственных акций. Стоимость их приобретения составила 514 млн. руб. Акции были приобретены компанией ООО «Простор Инвест Групп».

В декабре 2011 г. ООО «Простор Инвест Групп» заключило с ЗАО «Инвестиционная компания «Тройка Диалог» договора РЕПО. В соответствии с условиями данных договоров ООО «Простор Инвест Групп» за вознаграждение передает 50 000 шт. собственных выкупленных акций Компании с последующим обязательством по их возврату в январе 2012 г. Все риски, связанные с владением переданных акций, остаются у ООО «Простор Инвест Групп». В январе 2012 г. соглашение прекратило действие, и собственные выкупленные акции Компании были возвращены.

Сведения о количестве опционов на акции:

	2012	2011
Опционы, выпущенные на 1 января	208 421	–
Опционы, предоставленные в течение года	–	208 421
Опционы, исполненные в течение года	(36 548)	–
<b>Опционы, выпущенные на 31 декабря</b>	<b>171 873</b>	<b>208 421</b>

**ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»**  
**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ**  
**ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД,**  
**ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2012 Г.**  
**(В МИЛЛИОНАХ РОССИЙСКИХ РУБЛЕЙ,**  
**ЕСЛИ ИНОЕ НЕ УКАЗАНО НИЖЕ)**

**19. ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ СОТРУДНИКОВ ОПЦИОНАМИ НА ПРИОБРЕТЕНИЕ АКЦИЙ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

Справедливая стоимость услуг, полученных в обмен на предоставленные опционы, оценивается по справедливой стоимости опционов. Оценка справедливой стоимости полученных опционов производилась по модели Блэка-Шоулза-Мертон.

	<b>Опционы, выданные по состоянию на 20 мая 2011 г.</b>
Цена акции (в российских руб.)	3 116
Цена исполнения (в российских руб.) (включая расходы, связанные с реализацией Плана)	2 464-3 145
Ожидаемая волатильность	37%
Срок действия опциона	1-5 лет
Безрисковая процентная ставка	4,6%-7,4%
<b>Справедливая цена на дату оценки (в российских руб.)</b>	<b>1 308-1 462</b>

В модели Блэка-Шоулза-Мертон используется показатель волатильности, подсчет которого зависит от среднегодового отклонения показателя доходности по акциям за период времени. Показатель волатильности был определен исходя из исторической цены за акцию за последний период (за последние шесть месяцев до даты предоставления опционов).

В течение 2012 г. Группа признала расходы, относящиеся к опционам, на сумму 87 млн. руб. Данные расходы включены в состав расходов на оплату труда.

Также в 2012 г. были исполнены опционы на приобретение 36 548 акций, средневзвешенная цена исполнения составила 2 562 рубля за акцию, средневзвешенная цена акций на дату исполнения составила 3 680 рублей за акцию.

Изменение в течение года резерва, предназначенного для плана вознаграждений опционами на приобретение акций:

	<b>2012</b>	<b>2011</b>
<b>Резерв на 1 января</b>	<b>148</b>	<b>-</b>
Расходы, признанные за год	87	148
Исполнение опционов за год	[47]	-
<b>Резерв на 31 декабря</b>	<b>188</b>	<b>148</b>

**20. КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПО ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ПРОЧАЯ КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ**

	<b>2012</b>	<b>2011</b>
Кредиторская задолженность по основной деятельности	616	656
Задолженность за приобретение основных средств	153	246
Обязательства перед покупателями	3 019	3 691
<b>Итого кредиторская задолженность по основной деятельности и прочая кредиторская задолженность</b>	<b>3 788</b>	<b>4 593</b>

**21. ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПО НАЛОГАМ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ НАЛОГА НА ПРИБЫЛЬ**

	<b>2012</b>	<b>2011</b>
НДС	40	43
Налог на имущество	144	116
Страховые взносы	144	105
Налог на доходы физических лиц	29	32
Прочие налоги	10	7
<b>Итого задолженность по налогам, за исключением налога на прибыль</b>	<b>367</b>	<b>303</b>

**22. НАЧИСЛЕННЫЕ И ПРОЧИЕ КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

	<b>2012</b>	<b>2011</b>
Задолженность по оплате труда	704	501
Задолженность по приобретению акций АО «Кедентранссервис»	-	113
Прочие обязательства	98	75
<b>Итого начисленные и прочие краткосрочные обязательства</b>	<b>802</b>	<b>689</b>

Задолженность по оплате труда по состоянию на 31 декабря 2012 г. и 31 декабря 2011 г. состоит из начисленных обязательств по заработной плате и премиям в размере 516 млн. руб. и 352 млн. руб., соответственно, а также резерва по неиспользованным отпускам в размере 188 млн. руб. и 149 млн. руб., соответственно.

**23. ИНФОРМАЦИЯ ПО СЕГМЕНТАМ**

Генеральный директор Компании является руководителем, принимающим управленческие решения. Различные виды экономической деятельности Группы являются взаимозависимыми при предоставлении клиентам услуг, связанных с железнодорожными контейнерными перевозками и прочими логистическими услугами. Управленческая отчетность Группы, рассматриваемая Генеральным директором для оценки результатов деятельности и распределения ресурсов, составляется в разрезе одного отчетного сегмента. Управленческая отчетность Группы подготавливается на тех же принципах, что и данная консолидированная финансовая отчетность.

<b>Анализ выручки по категориям</b>	<b>2012</b>	<b>2011</b>
Интегрированные экспедиторские и логистические услуги	19 277	14 894
Железнодорожные контейнерные перевозки	10 014	9 312
Терминальное обслуживание и агентские услуги	4 031	3 426
Автоперевозки	1 631	1 710
Прочие экспедиторские услуги	833	1 025
Услуги на складах временного хранения	388	383
Прочее	222	126
<b>Итого выручка</b>	<b>36 396</b>	<b>30 876</b>

<b>Анализ выручки по географическому расположению заказчиков</b>	<b>2012</b>	<b>2011</b>
<b>Выручка от внешних покупателей</b>		
Россия	28 992	25 896
Казахстан	2 641	1 547
Корея	1 493	955
Германия	954	816
Китай	579	650
Эстония	521	89
Узбекистан	319	55
Кипр	227	224
Швейцария	194	226
Прочее	476	418
<b>Итого выручка</b>	<b>36 396</b>	<b>30 876</b>

В течение года, закончившегося 31 декабря 2012 г., от ОАО «РЖД» и его дочерних компаний было получено 2 954 млн. руб. или 8% от общей суммы выручки Группы. В течение года, закончившегося 31 декабря 2011 г., от ОАО «РЖД» и его дочерних компаний было получено 3 095 млн. руб. или 10% от общей суммы выручки Группы.

Более 90% внеоборотных активов Группы находится в России, примерно 8% внеоборотных активов (в основном основные средства и нематериальные активы, не включая гудвил) принадлежит АО «Кедентранссервис» и находится в Казахстане.

**ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»**  
**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ**  
**ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД,**  
**ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2012 Г.**  
 (В МИЛЛИОНАХ РОССИЙСКИХ РУБЛЕЙ,  
 ЕСЛИ ИНОЕ НЕ УКАЗАНО НИЖЕ)

**24. ОПЕРАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ**

	2012	2011
Услуги сторонних организаций, относящиеся к интегрированным экспедиторским и логистическим услугам	10 752	8 175
Расходы на оплату труда	5 106	4 728
Услуги по перевозке и обработке грузов	4 920	4 624
Материалы и затраты на ремонт	2 806	2 363
Амортизация	2 740	2 577
Налоги, за исключением налога на прибыль	591	995
Арендная плата	540	411
Охрана	293	273
Топливо	200	179
Расходы на консультационные услуги	178	301
Благотворительность	144	23
Приобретение лицензий и программ	140	135
Услуги связи	99	97
Изменение резерва по сомнительным долгам	-	116
Прочие расходы	963	754
<b>Итого операционные расходы</b>	<b>29 472</b>	<b>25 751</b>

**25. ПРОЦЕНТНЫЕ РАСХОДЫ**

	2012	2011
Процентные расходы по рублевым облигациям	509	540
Процентные расходы по обязательствам по финансовой аренде	78	105
Процентные расходы по банковским кредитам и займам	236	159
Дисконтирование дебиторской задолженности	62	37
<b>Итого процентные расходы</b>	<b>885</b>	<b>841</b>

**26. НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ**

	2012	2011
Текущий налог на прибыль	(1 564)	(1 330)
(Расходы)/возмещение по отложенному налогу на прибыль	(4)	143
<b>Налог на прибыль</b>	<b>(1 568)</b>	<b>(1 187)</b>

Текущая ставка налога на прибыль, применяемая к прибыли Группы за 2012 и 2011 гг. составляет 20%.

Прибыль до налогообложения, отраженная в консолидированной финансовой отчетности, соотносится с суммой расхода по налогу на прибыль следующим образом:

	2012	2011
<b>Прибыль до налога на прибыль</b>	<b>6 719</b>	<b>5 030</b>
Налог на прибыль по установленной ставке 20%	(1 344)	(1 006)
<b>Налоговый эффект статей, не уменьшающих налогооблагаемую базу или не включаемых в расчет налогооблагаемой прибыли:</b>		
Вознаграждение в неденежной форме и прочие выплаты сотрудникам, не принимаемые для целей налогообложения	(39)	(74)
Пенсионное обеспечение, не учитываемое для целей налогообложения	(17)	(22)
Расходы на благотворительную деятельность, не учитываемые для целей налогообложения	(28)	(4)
Корректировки налога на прибыль, относящиеся к прошлым периодам	-	31
Прочие расходы, не уменьшающие налогооблагаемую базу	(140)	(123)
Изменения в резервах по налоговым рискам – налог на прибыль	-	11
<b>Налог на прибыль</b>	<b>(1 568)</b>	<b>(1 187)</b>

**26. НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

Налоговый эффект временных разниц между балансовой оценкой активов и обязательств для целей подготовки консолидированной финансовой отчетности и налоговой базой данных активов и обязательств представлен ниже:

	1 января 2012 г.	Отражено в прибылях и убытках	Курсовые разницы	31 декабря 2012 г.
Доходы будущих периодов	(3)	3	-	-
Кредиты и займы	5	(1)	-	4
Нематериальные активы	126	(14)	(7)	105
Обязательства по финансовой аренде	(95)	(55)	-	(150)
Основные средства	2 067	56	(23)	2 100
Пенсионные и прочие долгосрочные обязательства перед работниками	(115)	(12)	-	(127)
Торговая и прочая дебиторская задолженность	(55)	10	-	(45)
Торговая и прочая кредиторская задолженность	(146)	3	-	(143)
Прочее	(42)	11	-	(31)
<b>Итого отложенные налоговые обязательства, нетто</b>	<b>1 742</b>	<b>1</b>	<b>(30)</b>	<b>1 713</b>
<b>Итого отложенные налоговые активы, нетто</b>	<b>(4)</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>(1)</b>

	1 января 2011 г.	Объединение бизнеса	Отражено в прибылях и убытках	Курсовые разницы	31 декабря 2011 г.
Доходы будущих периодов	(10)	-	7	-	(3)
Кредиты и займы	4	-	1	-	5
Нематериальные активы	17	107	(8)	10	126
Обязательства по финансовой аренде	(187)	-	92	-	(95)
Основные средства	1 833	312	(109)	31	2 067
Пенсионные и прочие долгосрочные обязательства перед работниками	(69)	-	(46)	-	(115)
Торговая и прочая дебиторская задолженность	(22)	(8)	(25)	-	(55)
Торговая и прочая кредиторская задолженность	(86)	(4)	(56)	-	(146)
Прочее	(42)	(1)	1	-	(42)
<b>Итого отложенные налоговые обязательства, нетто</b>	<b>1 438</b>	<b>406</b>	<b>(143)</b>	<b>41</b>	<b>1 742</b>
<b>Итого отложенные налоговые активы, нетто</b>	<b>(4)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(4)</b>

Группа не отразила отложенные налоговые обязательства в отношении временных разниц на сумму 180 млн. руб. (2011 г.: 172 млн. руб.), связанных с инвестициями в дочерние, ассоциированные и совместные предприятия, так как Группа может контролировать сроки возмещения данных временных разниц и не намеревается возмещать их в обозримом будущем.

**27. ОСТАТКИ ПО ОПЕРАЦИЯМ И ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ**

В соответствии с МСБУ 24 «Раскрытие информации о связанных сторонах» стороны считаются связанными, если одна сторона имеет возможность контролировать или оказывать значительное влияние на деятельность другой стороны в процессе принятия финансовых или операционных решений. При рассмотрении каждой возможной связанной стороны особое внимание уделяется содержанию отношений, а не только их юридической форме.

Связанные стороны могут вступать в сделки, которые не проводились бы между несвязанными сторонами. Цены и условия таких сделок могут отличаться от цен и условий сделок между несвязанными сторонами.

**ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»**  
**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ**  
**ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД,**  
**ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2012 Г.**  
 (В МИЛЛИОНАХ РОССИЙСКИХ РУБЛЕЙ,  
 ЕСЛИ ИНОЕ НЕ УКАЗАНО НИЖЕ)

**27. ОСТАТКИ ПО ОПЕРАЦИЯМ И ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

Характер отношений между связанными сторонами, с которыми Группа заключала значительные сделки или имела значительные остатки в расчетах на 31 декабря 2012 г., раскрывается ниже:

Связанная сторона	Характер отношений
ОАО «Российские железные дороги» (РЖД)	Материнская компания
ОАО «ТрансКредитБанк»	Компания, контролируемая государством
ЗАО «Сбербанк Лизинг»	Дочерняя компания Сбербанка (компания, контролируемая государством)
Oy ContainerTrans Scandinavia Ltd.	Совместное предприятие Компании
Chinese-Russian Rail-Container International Freight Forwarding (Beijing) Co, Ltd.	Совместное предприятие Компании
Trans-Eurasia Logistics GmbH	Ассоциированная компания Компании
Far East Land Bridge Ltd.	Ассоциированная компания РЖД
АО «Вагонная ремонтная компания-1»	Дочернее предприятие РЖД
АО «Вагонная ремонтная компания-2»	Дочернее предприятие РЖД
АО «Вагонная ремонтная компания-3»	Дочернее предприятие РЖД
ОАО «РЖД Логистика»	Дочернее предприятие РЖД
ОАО «Газпромбанк»	Компания, контролируемая государством
ОАО Банк «ВТБ»	Компания, контролируемая государством
Фонд «Благосостояние»	План пенсионного обеспечения сотрудников Компании
ОАО «Дальневосточное морское пароходство»	Существенный акционер

Конечной контролирующей стороной Группы является Правительство Российской Федерации, следовательно, все компании, контролируемые Правительством Российской Федерации, также рассматриваются как связанные стороны Группы для целей настоящей консолидированной финансовой отчетности.

В рамках обычной деятельности Группа заключает различные сделки с компаниями, контролируемые государством и государственными учреждениями, которые раскрываются ниже в таблицах, в колонке «Прочие». Группа также заключает сделки с государственными предприятиями на товары и услуги, такие как электричество, налоги и почтовые услуги. Данные операции проводятся на коммерческой основе. Большинство операций со связанными сторонами относятся к следующим компаниям: ОАО «РЖД» и его дочерние, совместные и ассоциированные компании, которые раскрываются ниже в таблицах, в колонке «Прочие компании Группы РЖД» и ОАО «ТрансКредитБанк», которые также являются компаниями, контролируемые государством.

**РЖД, ЕГО ДОЧЕРНИЕ, СОВМЕСТНЫЕ И АССОЦИИРОВАННЫЕ КОМПАНИИ**

Группа осуществляет ряд операций с ОАО «РЖД», являющимся единоличным владельцем и поставщиком услуг железнодорожной инфраструктуры и локомотивного парка России. Кроме того, РЖД принадлежит основная часть мощностей по ремонту железнодорожных вагонов в России. Данные мощности используются Группой для поддержания своего подвижного состава в исправном состоянии.

В соответствии с действующими в России нормативными актами, только ОАО «РЖД» может выполнять отдельные функции, связанные с организацией процесса контейнерных перевозок. Так как активы, необходимые для выполнения таких функций, были переданы Компании, ОАО «РЖД» привлекло Компанию в качестве агента по выполнению таких функций. Выручка Компании от таких операций с РЖД представлена в составе агентских услуг в консолидированных прибылях и убытках.

**27. ОСТАТКИ ПО ОПЕРАЦИЯМ И ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

Операции и остатки по операциям со связанными сторонами по состоянию на 31 декабря 2012 г., и за год, закончившийся этой датой, представлены ниже:

	Всего	Материнская компания (РЖД)	Прочие компании Группы РЖД	Ассоциированные компании Группы	Совместные предприятия Группы	Прочие связанные стороны
<b>АКТИВЫ</b>						
<b>Внеоборотные активы</b>						
Авансы на приобретение внеоборотных активов	40	–	3	–	–	37
Дебиторская задолженность по основной деятельности	453	–	453	–	–	–
	493	–	456	–	–	37
<b>Оборотные активы</b>						
Краткосрочные финансовые вложения	1 293	–	–	–	–	1 293
Денежные средства и их эквиваленты	948	–	–	–	–	948
Дебиторская задолженность по основной деятельности	593	210	358	11	12	2
Прочая дебиторская задолженность	91	7	81	–	–	3
Авансы поставщикам	1 458	1 431	23	1	–	3
	4 383	1 648	462	12	12	2 249
<b>Итого активы</b>	<b>4 876</b>	<b>1 648</b>	<b>918</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>2 286</b>
<b>ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>						
<b>Краткосрочные обязательства</b>						
Кредиторская задолженность по основной деятельности	104	52	7	2	16	27
Обязательства перед покупателями	68	1	30	1	2	34
Прочая кредиторская задолженность	44	1	–	–	–	43
<b>Итого обязательства</b>	<b>216</b>	<b>54</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>104</b>
<b>Выручка</b>						
Железнодорожные контейнерные перевозки	554	225	158	100	5	66
Терминальное обслуживание и агентские услуги	1 846	1 833	6	2	–	5
Интегрированные экспедиторские и логистические услуги	853	5	663	90	24	71
Прочее	209	48	72	58	1	30
	3 462	2 111	899	250	30	172
Проценты полученные по депозитам	168	–	95	–	–	73
Проценты полученные, прочие	15	–	12	–	–	3
Прибыль от продажи доли в ассоциированной компании	72	–	72	–	–	–
Прочие операционные доходы	91	76	9	–	–	6
	346	76	188	–	–	82
<b>Итого доходы</b>	<b>3 808</b>	<b>2 187</b>	<b>1 087</b>	<b>250</b>	<b>30</b>	<b>254</b>

**ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»**  
**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ**  
**ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД,**  
**ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2012 Г.**  
 (В МИЛЛИОНАХ РОССИЙСКИХ РУБЛЕЙ,  
 ЕСЛИ ИНОЕ НЕ УКАЗАНО НИЖЕ)

**27. ОСТАТКИ ПО ОПЕРАЦИЯМ И ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

	Всего	Материнская компания (РЖД)	Прочие компании Группы РЖД	Ассоциированные компании Группы	Совместные предприятия Группы	Прочие связанные стороны
<b>Операционные расходы</b>						
Услуги по перевозке и обработке грузов	3 471	3 461	3	2	–	5
Услуги сторонних организаций, относящиеся к интегрированному экспедиторским и логистическим услугам	7 143	7 061	6	37	6	33
Затраты на ремонт	1 465	260	1 202	–	–	3
Арендная плата по объектам основных средств	41	38	1	–	–	2
Прочие расходы	310	110	75	4	–	121
	12 430	10 930	1 287	43	6	164
Процентные расходы по обязательствам по финансовой аренде	29	–	–	–	–	29
Дисконтирование дебиторской задолженности	98	–	98	–	–	–
	127	–	98	–	–	29
<b>Итого расходы</b>	<b>12 557</b>	<b>10 930</b>	<b>1 385</b>	<b>43</b>	<b>6</b>	<b>193</b>
Приобретение основных средств	209	–	166	–	–	43
Приобретение материалов	2	–	–	–	–	2
Взносы в негосударственные пенсионные фонды	67	–	–	–	–	67
<b>Итого прочие операции</b>	<b>278</b>	<b>–</b>	<b>166</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>112</b>

Операции и остатки по операциям со связанными сторонами по состоянию на 31 декабря 2011 г., и за год, закончившийся этой датой, представлены ниже:

	Всего	Материнская компания (РЖД)	Прочие компании Группы РЖД	Ассоциированные компании Группы	Совместные предприятия Группы	Прочие связанные стороны
<b>АКТИВЫ</b>						
<b>Внеоборотные активы</b>						
Авансы на приобретение внеоборотных активов	5	–	5	–	–	–
Дебиторская задолженность по основной деятельности	728	–	–	728	–	–
	733	–	5	728	–	–
<b>Оборотные активы</b>						
Краткосрочные финансовые вложения	811	–	304	–	–	507
Денежные средства и их эквиваленты	1 657	–	1 657	–	–	–
Дебиторская задолженность по основной деятельности	414	251	89	70	–	4
Прочая дебиторская задолженность	16	1	5	–	–	10
Авансы поставщикам	1 815	1 752	60	–	–	3
	4 713	2 004	2 115	70	–	524
<b>Итого активы</b>	<b>5 446</b>	<b>2 004</b>	<b>2 120</b>	<b>798</b>	<b>–</b>	<b>524</b>
<b>ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>						
<b>Краткосрочные обязательства</b>						
Кредиторская задолженность по основной деятельности	46	25	2	5	10	4
Обязательства перед покупателями	102	34	21	–	25	22
Прочая кредиторская задолженность	51	3	–	–	6	42
Обязательства по финансовой аренде, текущая часть	374	–	–	–	–	374
<b>Итого обязательства</b>	<b>573</b>	<b>62</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>41</b>	<b>442</b>

**27. ОСТАТКИ ПО ОПЕРАЦИЯМ И ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

	Всего	Материнская компания (РЖД)	Прочие компании Группы РЖД	Ассоциированные компании Группы	Совместные предприятия Группы	Прочие связанные стороны
<b>Выручка</b>						
Железнодорожные контейнерные перевозки	595	419	24	107	12	33
Терминальное обслуживание и агентские услуги	1 828	1 816	2	6	–	4
Интегрированные экспедиторские и логистические услуги	1 178	7	751	156	232	32
Прочее	203	36	39	87	3	38
	3 804	2 278	816	356	247	107
Проценты полученные по депозитам	38	–	31	–	–	7
Проценты полученные, прочие	12	–	12	–	–	–
Прочие операционные доходы	75	9	63	–	1	2
	125	9	106	–	1	9
<b>Итого доходы</b>	<b>3 929</b>	<b>2 287</b>	<b>922</b>	<b>356</b>	<b>248</b>	<b>116</b>
<b>Операционные расходы</b>						
Услуги по перевозке и обработке грузов	3 059	2 990	9	57	1	2
Услуги сторонних организаций, относящиеся к интегрированному экспедиторским и логистическим услугам	6 092	5 875	15	145	57	–
Затраты на ремонт	1 214	684	526	–	–	4
Арендная плата по объектам основных средств	39	38	1	–	–	–
Прочие расходы	281	92	79	(2)	–	112
	10 685	9 679	630	200	58	118
Процентные расходы по обязательствам по финансовой аренде	76	–	9	–	–	67
Дисконтирование дебиторской задолженности	37	–	–	37	–	–
	113	–	9	37	–	67
<b>Итого расходы</b>	<b>10 798</b>	<b>9 679</b>	<b>639</b>	<b>237</b>	<b>58</b>	<b>185</b>
Приобретение основных средств	652	26	603	–	–	23
Приобретение материалов	11	–	–	–	–	11
Взносы в негосударственные пенсионные фонды	71	–	–	–	–	71
Приобретение собственных акций у акционеров	514	–	–	–	–	514
<b>Итого прочие операции</b>	<b>1 248</b>	<b>26</b>	<b>603</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>619</b>

Остатки по операциям со связанными сторонами являются необеспеченными и будут погашены денежными средствами или поставками услуг или товаров (в отношении авансов поставщикам и обязательств перед покупателями) в ходе обычной деятельности.

**ДИВИДЕНДЫ**

В течение года, закончившегося 31 декабря 2012 г. сумма дивидендов уплаченных ОАО «РЖД» и HALIMEDA INTERNATIONAL LIMITED составила 609 млн. руб. и 257 млн. руб., соответственно (20 млн. руб. и 5 млн. руб. по состоянию на 31 декабря 2011 г., соответственно) (Примечание 15).

**ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ, ВЫПЛАЧИВАЕМОЕ КЛЮЧЕВОМУ РУКОВОДЯЩЕМУ ПЕРСОНАЛУ**

Ключевой руководящий персонал включает членов Совета директоров Компании, Генерального директора и его заместителей, что составляет 20 человек на 31 декабря 2012 г. и 2011 г., соответственно. Общая сумма вознаграждения ключевого руководящего персонала (включая страховые взносы и до удержания налога на доходы физических лиц) составила 309 млн. руб. (в том числе общую сумму страховых взносов в размере 25 млн. руб.) и 259 млн. руб. (в том числе общую сумму страховых взносов в размере 11 млн. руб.) за годы, закончившиеся 31 декабря 2012 и 2011 гг., соответственно. Данное вознаграждение отражено в составе расходов на оплату труда в консолидированных прибылях и убытках и в основном состоит из краткосрочных выплат.

Согласно Примечанию 19 в течение года, закончившегося 31 декабря 2012 г., Группа признала расходы в размере 87 млн. руб. (148 млн. руб. по состоянию на 31 декабря 2011 г.) в отношении плана вознаграждения опционами на приобретение акций, одобренного Советом директоров в октябре 2010 г. Расходы в отношении опционов, предоставленных Генеральному директору и его заместителям, составили 46 млн. руб. (73 млн. руб. по состоянию на 31 декабря 2011 г.).

**ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»**  
**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ**  
**ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД,**  
**ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2012 Г.**  
**(В МИЛЛИОНАХ РОССИЙСКИХ РУБЛЕЙ,**  
**ЕСЛИ ИНОЕ НЕ УКАЗАНО НИЖЕ)**

**28. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ОПЕРАЦИОННОЙ АРЕНДЕ**

По состоянию на 31 декабря 2012 г. Группа арендует погрузочную площадку на станции Достык в Казахстане и контейнерный терминал «Добра» в Словакии. Оставшийся срок действия договоров составляет 13 и 12 лет, соответственно.

Группа арендует производственные здания и офисные помещения на территории РФ. Соответствующие арендные соглашения имеют сроки от одного до шести лет. Кроме того, Группа арендует земельные участки, на которых расположены контейнерные терминалы.

Будущие минимальные арендные платежи по заключенным договорам операционной аренды представлены следующим образом:

	2012	2011
В течение одного года	359	236
От двух до пяти лет	381	332
Свыше пяти лет	614	705
<b>Итого будущие минимальные платежи по аренде</b>	<b>1 354</b>	<b>1 273</b>

**29. УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ИНВЕСТИЦИОННОГО ХАРАКТЕРА И ОПЕРАЦИОННЫЕ РИСКИ**

По состоянию на 31 декабря 2012 и 2011 гг. у Группы существовали следующие обязательства инвестиционного характера, включая НДС:

	2012	2011
Приобретение контейнеров и платформ	853	1 037
Строительство контейнерно-терминальных комплексов и модернизация существующих активов	715	349
Приобретение офисных помещений	–	204
Приобретение подъемного и прочего оборудования	52	14
<b>Итого обязательства инвестиционного характера</b>	<b>1 620</b>	<b>1 604</b>

**ОПЕРАЦИОННАЯ СРЕДА ГРУППЫ** – Экономика Российской Федерации проявляет некоторые характерные особенности, присущие развивающимся рынкам. Налоговое, валютное и таможенное законодательство Российской Федерации допускают возможность разных толкований и создают дополнительные трудности для компаний, осуществляющих свою деятельность в Российской Федерации.

Международный кризис рынков государственного долга, волатильность фондового рынка и другие риски могут оказать негативное влияние на российский финансовый и корпоративный сектор. Руководство создавало резервы под обесценение с учетом экономической ситуации и перспектив на конец отчетного периода. Суммы резервов под дебиторскую задолженность определяются с использованием модели «понесенных убытков» в соответствии с требованиями применимых стандартов бухгалтерского учета. Эти стандарты требуют признания убытков от обесценения дебиторской задолженности, возникших в результате прошлых событий, и запрещают признание убытков от обесценения, которые могут возникнуть в результате будущих событий, независимо от их вероятности.

Будущее экономическое развитие Российской Федерации зависит от внешних факторов и мер внутреннего характера, предпринимаемых правительством для поддержания роста и внесения изменений в налоговую, юридическую и нормативную базу. Руководство полагает, что им предпринимаются все необходимые меры для поддержки устойчивости и развития бизнеса Группы в современных условиях, сложившихся в бизнесе и экономике.

**29. УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ИНВЕСТИЦИОННОГО ХАРАКТЕРА И ОПЕРАЦИОННЫЕ РИСКИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

**ТРАНСФЕРТНОЕ ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ** – Поправки в Налоговый Кодекс в части трансфертного ценообразования вступили в силу с 1 января 2012 г. Новые правила трансфертного ценообразования являются более технически сложными и, в определенной степени, больше соответствуют международным принципам трансфертного ценообразования, разработанным Организацией экономического сотрудничества и развития. Новое законодательство предусматривает возможность доначисления налогов по контролируемым сделкам (сделкам с взаимозависимыми лицами и определенным видам сделок не с взаимозависимыми лицами), если цена сделки не соответствует рыночной. Руководство внедрило систему внутреннего контроля в целях выполнения требований нового законодательства о трансфертном ценообразовании.

Налоговые обязательства, возникающие в результате операций между компаниями Группы, определяются на основе фактической цены сделки. Существует вероятность того, что по мере дальнейшего развития интерпретации правил трансфертного ценообразования эти трансфертные цены могут быть оспорены. Влияние подобного рода развития событий не может быть оценено с достаточной степенью надежности, однако может быть значительным с точки зрения финансового состояния и/или хозяйственной деятельности предприятия в целом.

**ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ** – В настоящее время в России ужесточается природоохранное законодательство и продолжается пересмотр позиции государственных органов Российской Федерации относительно обеспечения его соблюдения. Группа проводит периодическую оценку своих обязательств, связанных с охраной окружающей среды. По мере выявления обязательств они незамедлительно отражаются в отчетности. Потенциальные обязательства, которые могут возникнуть в результате изменения существующего законодательства и нормативных актов, а также в результате судебной практики, не могут быть оценены с достаточной степенью надежности, хотя и могут оказаться значительными. Руководство Группы считает, что в условиях существующей системы контроля за соблюдением действующего природоохранного законодательства не имеется значительных обязательств, возникающих в связи с нанесением ущерба окружающей среде.

**СУДЕБНЫЕ РАЗБИРАТЕЛЬСТВА** – В течение года Группа участвовала в ряде судебных разбирательств (в качестве истца и ответчика) в ходе своей обычной деятельности. По мнению руководства Группы, в настоящее время отсутствуют претензии или иски к Группе, которые могли бы оказать существенное негативное влияние на деятельность или финансовое положение Группы, сверх уже признанных в данной финансовой отчетности.

**СОБЛЮДЕНИЕ УСЛОВИЙ ДОГОВОРОВ (КОВЕНАНТ)** – Как раскрыто в Примечании 16, Группа несет обязанность по выполнению определенных условий договоров (ковенант), связанных с существующими договорами займов. Несоблюдение этих условий может привести к негативным последствиям для Группы, включая требования о досрочном погашении займов. По состоянию на 31 декабря 2012 г. Группа соблюдает все условия договоров.

**СТРАХОВАНИЕ** – Группа не осуществляет страхования своих активов, деятельности, гражданской ответственности или прочих рисков, по которым возможно страхование, за исключением частичного страхования транспортных средств, платформ и зданий, а также страхования ответственности управляющего персонала и ответственности таможенного перевозчика. В отсутствии соответствующего страхового покрытия существует риск того, что утрата или повреждение некоторых активов может оказать существенное негативное влияние на деятельность и финансовое положение Группы.

**30. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ**

**РИСК ДОСТАТОЧНОСТИ КАПИТАЛА**

Группа управляет своим капиталом с целью обеспечения непрерывной деятельности компаний Группы, а также с целью максимизации доходов акционеров путем оптимизации соотношения собственных и заемных средств.

Капитал Группы состоит из банковских займов, долгосрочных и краткосрочных облигаций, обязательств по финансовой аренде и собственных средств, включая уставный капитал, резервы и нераспределенную прибыль, информация по которым раскрыта в Примечании 15.

Руководство Группы регулярно пересматривает структуру капитала для проведения оценки стоимости капитала и рисков, связанных с каждым видом капитала.

**ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»**  
**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ**  
**ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД,**  
**ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2012 Г.**  
**(В МИЛЛИОНАХ РОССИЙСКИХ РУБЛЕЙ,**  
**ЕСЛИ ИНОЕ НЕ УКАЗАНО НИЖЕ)**

**30. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

**ОСНОВНЫЕ КАТЕГОРИИ ФИНАНСОВЫХ ИНСТРУМЕНТОВ**

Финансовые активы Группы включают торговую и прочую дебиторскую задолженность, долгосрочные и краткосрочные финансовые вложения, денежные средства и их эквиваленты и прочие оборотные активы. Все финансовые активы, за исключением депозитов без возможности досрочного погашения, относятся к категории займов выданных и дебиторской задолженности в соответствии с МСБУ 39 «Финансовые инструменты – признание и оценка». Депозиты без возможности досрочного погашения относятся к категории инвестиций, удерживаемых до погашения.

	2012	2011
<b>Финансовые активы</b>		
<b>ЗАЙМЫ ВЫДАННЫЕ И ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ</b>		
Денежные средства и их эквиваленты	1 365	2 300
Торговая и прочая дебиторская задолженность	1 735	1 880
Краткосрочные финансовые вложения	758	941
Прочие оборотные активы	–	63
Долгосрочные финансовые вложения	14	10
<b>ИНВЕСТИЦИИ УДЕРЖИВАЕМЫЕ ДО ПОГАШЕНИЯ</b>		
Краткосрочные финансовые вложения	581	–
<b>Итого финансовые активы</b>	<b>4 453</b>	<b>5 194</b>

Финансовые обязательства Группы в основном состоят из торговой и прочей кредиторской задолженности, задолженности перед сотрудниками (которые являются частью начисленных расходов и прочих текущих обязательств), обязательств по финансовой аренде и займов (включающих в себя облигации, а также долгосрочные и краткосрочные займы). Все финансовые обязательства отражаются по амортизированной стоимости.

	2012	2011
<b>Финансовые обязательства</b>		
Торговая и прочая кредиторская задолженность	770	902
Прочие обязательства	98	189
Задолженность по оплате труда	704	501
Долгосрочные займы	2 731	8 301
Краткосрочные займы	5 695	553
Обязательства по финансовой аренде	762	494
<b>Итого финансовые обязательства</b>	<b>10 760</b>	<b>10 940</b>

**РИСК ЛИКВИДНОСТИ**

Риск ликвидности заключается в том, что Группа не сможет оплатить свои обязательства при наступлении срока их погашения. Ликвидность Группы тщательно отслеживается и контролируется казначейством. Группа использует процедуры бюджетирования и планирования движения денежных потоков, чтобы обеспечить наличие достаточных денежных средств для своевременной оплаты обязательств. Руководство Группы отслеживает текущую ликвидность на основании спрогнозированных денежных потоков и ожидаемой выручки. В долгосрочной перспективе риск ликвидности определяется посредством прогнозирования будущих денежных потоков в момент заключения новых кредитных договоров, договоров займа или финансовой аренды, а также посредством бюджетирования. В феврале 2013 г. Компания разместила пятилетние рублевые облигации серии 4 (Примечание 31) и погасила займы ОАО Альфа-Банк (Примечание 16, 31), которые были классифицированы как краткосрочные состоянию на 31 декабря 2012 г. и влияют на коэффициент текущей ликвидности Группы.

Группа имеет как процентные, так и беспроцентные финансовые обязательства. К процентным обязательствам относятся обязательства по финансовой аренде, займы и обязательства по облигациям. К беспроцентным обязательствам относятся торговая и прочая кредиторская задолженность, задолженность перед сотрудниками.

**30. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

**РИСК ЛИКВИДНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

Следующая таблица отражает контрактные сроки погашения финансовых обязательств Группы. Таблица составлена на основании недисконтированных денежных потоков, необходимых для погашения финансовых обязательств Группы в самый ранний из моментов, когда такое погашение может потребоваться или ожидается, что будет осуществлено.

	Эффективная ставка	Менее 1 месяца	1-3 мес.	3 мес.- 1 год	1-5 лет	свыше 5 лет	Итого
<b>2012</b>							
Беспроцентные обязательства		1 014	238	320	–	–	1 572
Долгосрочные займы	9,5%	4	8	36	612	–	660
Облигации	8,8%-9,5%	–	3 142	1 013	2 448	–	6 603
Краткосрочные займы	9,5%-9,75%	3	1 822	–	–	–	1 825
Обязательства по финансовой аренде	9,65%-9,97%	8	15	77	369	659	1 128
<b>Итого</b>		<b>1 029</b>	<b>5 225</b>	<b>1 446</b>	<b>3 429</b>	<b>659</b>	<b>11 788</b>
<b>2011</b>							
Беспроцентные обязательства		915	555	122	–	–	1 592
Долгосрочные займы	9,5%-9,75%	22	36	167	1 981	485	2 691
Облигации	8,8%-9,5%	–	142	788	6 603	–	7 533
Краткосрочные займы		63	–	–	–	–	63
Обязательства по финансовой аренде	15,46%-28,3%	11	24	499	17	–	551
<b>Итого</b>		<b>1 011</b>	<b>757</b>	<b>1 576</b>	<b>8 601</b>	<b>485</b>	<b>12 430</b>

Следующая таблица отражает сроки погашения финансовых активов Группы за исключением денежных средств. Данные приведены на основе недисконтированных платежей по срокам погашения финансовых активов согласно договорным условиям, включая проценты, которые будут начислены по таким активам, за исключением случаев, когда Группа ожидает, что движение денежных средств произойдет в другом периоде.

	Эффективная ставка	Менее 1 месяца	1-3 мес.	3 мес.- 1 год	1-5 лет	Итого
<b>2012</b>						
<b>ЗАЙМЫ ВЫДАННЫЕ И ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ</b>						
Торговая и прочая дебиторская задолженность			533	140	656	1 833
Краткосрочные финансовые вложения	8,22%-8,5%	–	712	46	–	758
Долгосрочные финансовые вложения		–	–	–	14	14
<b>ИНВЕСТИЦИИ УДЕРЖИВАЕМЫЕ ДО ПОГАШЕНИЯ</b>						
Краткосрочные финансовые вложения	8,05%-8,85%	311	270	–	–	581
<b>Итого</b>		<b>844</b>	<b>1 122</b>	<b>702</b>	<b>518</b>	<b>3 186</b>
<b>2011</b>						
Торговая и прочая дебиторская задолженность		799	207	146	765	1 917
Краткосрочные финансовые вложения	3,25-4,5%, 7,8-8%	811	87	43	–	941
Долгосрочные финансовые вложения		–	–	–	10	10
Прочие оборотные активы		63	–	–	–	63
<b>Итого</b>		<b>1 673</b>	<b>294</b>	<b>189</b>	<b>775</b>	<b>2 931</b>

**ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»**  
**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ**  
**ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД,**  
**ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2012 Г.**  
**(В МИЛЛИОНАХ РОССИЙСКИХ РУБЛЕЙ,**  
**ЕСЛИ ИНОЕ НЕ УКАЗАНО НИЖЕ)**

**30. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

**РИСК ИЗМЕНЕНИЯ КУРСОВ ВАЛЮТ**

Риск изменения курсов валют представляет собой риск негативного изменения финансовых результатов Группы в связи с изменением курсов обмена валют, влиянию которых подвержена деятельность Группы. Группа получает выручку от экспортных операций и осуществляет закупку транспортных услуг у третьих сторон, которые выражены в иностранной валюте. Часть дебиторской и кредиторской задолженности, относящаяся в основном к расчетам с покупателями, выражена в валюте, отличной от российского рубля, функциональной валюты Компании.

В течение 2012 и 2011 гг. финансовые активы Группы, выраженные в иностранной валюте, превышали финансовые обязательства Группы, выраженные в иностранной валюте.

За год, закончившийся 31 декабря 2012 г., произошло укрепление курса российского рубля по отношению к доллару США на 6% и по отношению к евро на 3% [ослабление курса российского рубля по отношению к доллару США на 6% и по отношению к евро на 3% за год, завершившийся 31 декабря 2011 г.]. Группа не использует формальных механизмов (т.е. производных финансовых инструментов) для управления валютными рисками.

Балансовая стоимость денежных активов и обязательств Группы, выраженных в иностранной валюте, по состоянию на отчетную дату составила:

	Долларов США		Евро		Прочие	
	2012	2011	2012	2011	2012	2011
<b>Активы</b>						
Денежные средства и их эквиваленты	250	441	141	203	72	74
Торговая и прочая дебиторская задолженность	219	911	193	111	5	9
Прочие оборотные активы	-	63	-	-	-	-
<b>Итого активы</b>	<b>469</b>	<b>1415</b>	<b>334</b>	<b>314</b>	<b>77</b>	<b>83</b>
<b>Обязательства</b>						
Торговая и прочая кредиторская задолженность	169	255	46	66	2	2
Краткосрочные займы	-	63	-	-	-	-
<b>Итого обязательства</b>	<b>169</b>	<b>318</b>	<b>46</b>	<b>66</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

Следующая таблица показывает анализ чувствительности Группы к укреплению российского рубля на 10% по отношению к доллару США и евро при прочих равных условиях. Данный анализ был применен к денежным статьям на отчетную дату, выраженным в соответствующих валютах.

	Долларов США – влияние		Евро – влияние	
	2012	2011	2012	2011
<b>Убыток</b>	(30)	(110)	(29)	(25)

Ослабление рубля по отношению к тем же валютам и на такой же процент окажет аналогичное, но противоположное приведенному выше, влияние на консолидированную финансовую отчетность Группы.

**ПРОЦЕНТНЫЙ РИСК**

Процентный риск – это риск, вследствие которого изменение процентных ставок по заемным средствам будет иметь негативное влияние на финансовые показатели Группы. Руководство Группы отслеживает изменения процентных ставок и принимает меры, насколько это возможно и необходимо, по уменьшению данных рисков путем привлечения займов с фиксированной и плавающей ставками, а также с помощью поддержания оптимального баланса между собственным капиталом и заемными средствами.

По состоянию на 31 декабря 2012 г. заемные средства Группы состоят из долгосрочных и краткосрочных облигаций (Примечание 16), долгосрочных и краткосрочных займов (Примечание 16) и обязательств по финансовой аренде (Примечание 17).

**30. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

**ПРОЦЕНТНЫЙ РИСК (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

По рублевым облигациям серии 1, выпущенным в марте 2008 г., Группа была подвержена процентному риску в течение 2010 г., так как в соответствии с условиями размещения облигаций ставка процента по данным облигациям пересматривалась после второй (в марте 2009 г.) и четвертой (в марте 2010 г.) полугодовой выплаты купона, соответственно, по офортам на эти даты. В марте 2010 г. купонная ставка была пересмотрена до 9,5%, и никаких дальнейших изменений процентной ставки не предусмотрено до срока погашения облигаций в феврале 2013 г. (Примечание 16).

Годовая купонная ставка по рублевым облигациям серии 2 была установлена в размере 8,8% на весь пятилетний срок до погашения облигаций, без последующих изменений. Эффективная процентная ставка по этим облигациям составляет 9,01%.

На 31 декабря 2012 г. Группы отражены займы ОАО «Альфа-Банк» и ООО «ТрастЮнион Эссет Менеджмент». Данные займы были предоставлены по фиксированным процентным ставкам, поэтому у Группы не возникло дополнительного процентного риска.

В декабре 2011 г. Группа заключила договор финансовой аренды пяти кранов на колесном ходу с АО «Райффайзен Лизинг Казахстан» сроком на 3 года с плавающей процентной ставкой (Примечание 17).

В 2012 г. Группа заключила договор финансовой аренды помещений в офисном здании в Москве сроком на 6 лет. Арендная плата по договору включает в себя фиксированную плату за владение и пользование арендуемыми помещениями, а также компенсацию коммунальных расходов. Эффективная процентная ставка по договору составляет 9,65% (Примечание 17). Группа не подвергается дополнительному процентному риску, так как указанные обязательства по финансовой аренде являются финансовыми инструментами с фиксированной процентной ставкой.

**КРЕДИТНЫЙ РИСК**

Кредитный риск – это риск того, что контрагент может не исполнить свои договорные обязательства в срок, что приведет к возникновению у Группы финансового убытка. Группа не хеджирует свои кредитные риски.

Подверженность Группы кредитному риску связана в основном с дебиторской задолженностью по контейнерным перевозкам.

Кредитный риск контролируется путем установления кредитных ограничений для наиболее значимых клиентов. Такие условия периодически пересматриваются и утверждаются руководством. Отсрочка платежа предоставляется только наиболее значимым клиентам Группы, имеющим подтвержденную кредитную историю. Продажи прочим клиентам осуществляются на условиях предоплаты.

Балансовая стоимость дебиторской задолженности за вычетом резерва по сомнительным долгам представляет собой максимальную сумму, подверженную кредитному риску. Несмотря на то, что погашение дебиторской задолженности подвержено влиянию экономических факторов, руководство считает, что значительного риска возникновения убытков, превышающих уже начисленные резервы, не существует.

Бизнес Группы зависит от нескольких крупных ключевых покупателей. По состоянию на 31 декабря 2012 г. 74% общей суммы (нетто) торговой и прочей дебиторской задолженности приходилось на семь крупнейших контрагентов Группы (31 декабря 2011 г.: 75%).

Самые значительные суммы дебиторской задолженности, непогашенные на отчетную дату, состояли из:

	2012 Непогашенный остаток, нетто
ОАО «РЖД Логистика»	803
РЖД	212
Far East Land Bridge Ltd.	93
ООО «Фольксваген Груп Рус»	88
Schenker Rail Automotive GmbH	84
UNICO LOGISTICS	56
ООО «Юнико Лоджистикс Рус»	23
<b>Итого</b>	<b>1359</b>

**ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»  
ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ  
ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД,  
ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2012 Г.  
(В МИЛЛИОНАХ РОССИЙСКИХ РУБЛЕЙ,  
ЕСЛИ ИНОЕ НЕ УКАЗАНО НИЖЕ)**

**30. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

**КРЕДИТНЫЙ РИСК (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

	<b>2011</b>
	<b>Непогашенный остаток, нетто</b>
Far East Land Bridge Ltd.	797
РЖД	252
ОАО «РЖД Логистика»	101
UNICO LOGISTICS	100
ООО «Фольксваген Груп Рус»	82
ООО «Юнико Лоджистикс Рус»	42
ООО «Соллерс-Елабуга»	28
<b>Итого</b>	<b>1 402</b>

По состоянию на 31 декабря 2012 и 2011 гг. не было обесценения задолженности по данным покупателям, за исключением ОАО «РЖД Логистика» по состоянию на 31 декабря 2012 г. и FELB по состоянию на 31 декабря 2011 г. Дебиторская задолженность FELB была переведена на ОАО «РЖД Логистика» и продисконтирована в соответствии с утвержденным графиком погашения задолженности (Примечание 11).

Кредитный риск по высоколиквидным активам ограничен, так как они размещены только в финансовых институтах, хорошо известных Группе. 69% общей суммы денежных средств и их эквивалентов на 31 декабря 2012 г. (2011 г.: 72%) были размещены в одном банке, являющемся связанной стороной для Группы.

**31. СОБЫТИЯ ПОСЛЕ ОТЧЕТНОЙ ДАТЫ**

**ВЫПУСК ОБЛИГАЦИЙ** – В феврале 2013 г. Компания разместила пятилетние рублевые облигации серии 4 на общую сумму 5 000 млн. руб. с номинальной стоимостью 1 000 руб. каждая со ставкой купона 8,35% годовых. Облигации будут предъявлены к погашению четырьмя равными долями один раз в полгода в течение четвертого и пятого годов обращения.

**ПОГАШЕНИЕ КРЕДИТОВ** – В феврале 2013 г. Компания погасила свои обязательства по кредитам ОАО «Альфа-Банк» в размере 1 830 млн. руб. (Примечание 16).

**ПОГАШЕНИЕ ОБЛИГАЦИОННОГО ЗАЙМА** – В феврале 2013 г. Группа погасила свои обязательства по облигационному займу серии 1 в размере 3 000 млн. руб. (Примечание 16).

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ РЕВИЗИОННОЙ КОМИССИИ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ  
ПРОВЕРКИ ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА  
«ТРАНСКОНТЕЙНЕР» ЗА 2012 Г.**

г. Москва  
«10» апреля 2013 г.

В соответствии со статьей 85 Федерального закона «Об акционерных обществах», Положением о ревизионной комиссии ОАО «ТрансКонтейнер», утвержденным решением Общего собрания акционеров ОАО «ТрансКонтейнер» (далее – Компания), планом работы ревизионной комиссии ОАО «ТрансКонтейнер», утвержденным решением ревизионной комиссии Компании (протокол от 16 июля 2012 г. №1) в составе председателя ревизионной комиссии Иванова О.Б., членов ревизионной комиссии Лем Н.А., Давыдова С.В., Юдиной Е.В., Булгаковой Л.А., а также привлеченными специалистами проведена плановая проверка финансово-хозяйственной деятельности ОАО «ТрансКонтейнер» за 2012 г.

Проверка проводилась в центральном аппарате, а также в филиалах Компании с 4 февраля по 9 апреля 2013 г.

Объект ревизионной проверки: финансово-хозяйственная деятельность Компании за 2012 г.

Источниками получения информации о финансово-хозяйственной деятельности Компании являлись: финансово-хозяйственная документация, включая бухгалтерскую отчетность, первичные документы бухгалтерского учета, банковские документы, договоры и др.

Проверка проводилась путем выборочной проверки данных бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности Компании.

На основании проведенной проверки ревизионная комиссия имеет достаточные основания для подтверждения данных, содержащихся в отчетах и других финансовых документах, в том числе в годовом отчете ОАО «ТрансКонтейнер» за 2012 г.



**О.Б. Иванов**

Председатель ревизионной комиссии  
ОАО «ТрансКонтейнер»



Акционерам открытого акционерного общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»:

#### **АУДИРУЕМОЕ ЛИЦО**

Открытое акционерное общество «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер».  
Свидетельство о государственной регистрации юридического лица с внесением записи в Единый государственный реестр юридических лиц за № 1067746341024 от 4 марта 2006 г. выдано Межрайонной инспекцией ФНС № 46 по г. Москве, 107228, Российская Федерация, г. Москва, ул. Новорязанская, д. 12 (юридический адрес).

#### **АУДИТОР**

Закрытое акционерное общество «ПрайсвотерхаусКуперс Аудит» (ЗАО «ПвК Аудит») с местом нахождения: 125047, Российская Федерация, г. Москва, ул. Бутырский Вал, д. 10.

Свидетельство о государственной регистрации акционерного общества № 008.890 выдано Московской регистрационной палатой 28 февраля 1992 г.

Свидетельство о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц о юридическом лице, зарегистрированном до 1 июля 2002 г., за № 1027700148431 от 22 августа 2002 г. выдано Межрайонной инспекцией МНС России № 39 по г. Москве. Член некоммерческого партнерства «Аудиторская Палата России» (НП АПР), являющегося саморегулируемой организацией аудиторов – регистрационный номер 870 в реестре членов НП АПР.

Основной регистрационный номер записи (ОРНЗ) в реестре аудиторов и аудиторских организаций – 10201003683.

Акционерам открытого акционерного общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»:

Мы провели аудит прилагаемой бухгалтерской отчетности открытого акционерного общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» (в дальнейшем – Общество), состоящей из бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2012 г., отчета о финансовых результатах, отчета об изменениях капитала и отчета о движении денежных средств за 2012 г., пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах (далее все отчеты вместе именуются «бухгалтерская отчетность»).

#### **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ОБЩЕСТВА ЗА БУХГАЛТЕРСКУЮ ОТЧЕТНОСТЬ**

Руководство Общества несет ответственность за составление и достоверность указанной бухгалтерской отчетности в соответствии с установленными в Российской Федерации правилами составления бухгалтерской отчетности и за систему внутреннего контроля, необходимую для составления бухгалтерской отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

#### **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ АУДИТОРА**

Наша ответственность заключается в выражении мнения о достоверности бухгалтерской отчетности на основе проведенного нами аудита. Мы проводили аудит в соответствии с федеральными стандартами аудиторской деятельности и Международными стандартами аудита. Данные стандарты требуют соблюдения применимых этических норм, а также планирования и проведения аудита таким образом, чтобы получить достаточную уверенность в том, что бухгалтерская отчетность не содержит существенных искажений.

Аудит включал проведение аудиторских процедур, направленных на получение аудиторских доказательств, подтверждающих числовые показатели в бухгалтерской отчетности и раскрытие в ней информации. Выбор аудиторских процедур является предметом нашего суждения, которое основывается на оценке риска существенных искажений, допущенных вследствие недобросовестных действий или ошибок. В процессе оценки данного риска нами рассмотрена система внутреннего контроля, обеспечивающая составление и достоверность бухгалтерской отчетности с целью выбора соответствующих аудиторских процедур, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля. Аудит также включал оценку надлежащего характера применяемой учетной политики и обоснованности оценочных показателей, полученных руководством Общества, а также оценку представления бухгалтерской отчетности в целом.

Мы полагаем, что полученные в ходе аудита аудиторские доказательства дают достаточные основания для выражения мнения о достоверности бухгалтерской отчетности.

#### **МНЕНИЕ**

По нашему мнению, бухгалтерская отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение Общества по состоянию на 31 декабря 2012 г., результаты его финансово-хозяйственной деятельности и движение денежных средств за 2012 г. в соответствии с правилами составления бухгалтерской отчетности, установленными в Российской Федерации.



*ЗАО PricewaterhouseCoopers Audit*

#### **А. А. Окишев**

Директор ЗАО «ПрайсвотерхаусКуперс Аудит»  
20 февраля 2013 г.

**БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС  
НА 31.12.2012**

Пояснения	Наименование показателя	Код строки	На 31 декабря 2012 г.	На 31 декабря 2011 г.	На 31 декабря 2010 г.
1	2	3	4	5	6
	<b>АКТИВ</b>				
	<b>I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ</b>				
3.1.	Нематериальные активы	1110	7 784	89	230
	в том числе:				
	нематериальные активы	1111	7 784	89	230
	незавершенные вложения в нематериальные активы	1112	-	-	-
3.4.	Результаты исследований и разработок	1120	5 719	10 600	13 064
	в том числе:				
	научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы	1121	-	-	2 911
	незавершенные вложения в научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы	1122	5 719	10 600	10 153
	Нематериальные поисковые активы	1130	-	-	-
	Материальные поисковые активы	1140	-	-	-
3.2.	Основные средства	1150	29 415 685	23 278 241	22 131 250
	в том числе:				
	основные средства	1151	28 030 011	22 023 924	20 620 633
	в том числе:				
	здания, машины и оборудование, транспортные средства	11511	22 400 940	17 063 424	15 609 459
	сооружения и передаточные устройства	11512	3 461 140	2 739 476	2 628 649
	прочие основные средства	11519	2 167 931	2 221 024	2 382 525
3.3.	незавершенные вложения в основные средства	1152	1 385 674	1 254 317	1 510 617
	Доходные вложения в материальные ценности	1160	2 998	-	-
	в том числе:				
	доходные вложения в материальные ценности	1161	2 998	-	-
	незавершенные вложения в доходные вложения в материальные ценности	1162	-	-	-
3.8.	Финансовые вложения	1170	2 128 507	2,128,435	147 468
	в том числе:				
	вклады в уставные (складочные) капиталы других организаций	1171	2 128 507	2 128 435	147 468
	предоставленные займы и депозитные вклады	1172	-	-	-
	прочие финансовые вложения	1179	-	-	-
	Отложенные налоговые активы	1180	-	-	-
	Прочие внеоборотные активы	1190	220 954	227 957	185 254
	<b>Итого по разделу I</b>	<b>1100</b>	<b>31 781 647</b>	<b>25 645 322</b>	<b>22 477 266</b>

Пояснения	Наименование показателя	Код строки	На 31 декабря 2012 г.	На 31 декабря 2011 г.	На 31 декабря 2010 г.
1	2	3	4	5	6
	<b>II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ</b>				
3.6.	Запасы	1210	312 160	255 330	321 809
	в том числе:				
	сырье, материалы и другие аналогичные ценности	1211	294 145	249 690	246 498
	животные на выращивании и откорме	1212	-	-	-
	затраты в незавершенном производстве	1213	-	-	-
	готовая продукция и товары для перепродажи	1214	499	118	1 142
	товары отгруженные	1215	-	-	-
3.7.	расходы будущих периодов	1216	17 516	5 522	74 169
	прочие запасы и затраты	1219	-	-	-
	Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	1 096 797	698 322	610 040
3.10.	Дебиторская задолженность	1230	5 502 951	6 710 402	5 780 771
	в том числе: дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты	12310	504 197	258 166	-
	в том числе:				
	покупатели и заказчики	12311	-	237 873	-
	задолженность по претензиям	12312	-	-	-
	задолженность по социальному страхованию и обеспечению	12313	-	-	-
	задолженность по налогам и сборам	12314	-	-	-
	авансы выданные	12315	-	-	-
	расчеты с персоналом по оплате труда, по прочим операциям и с подотчетными лицами	12316	-	-	-
	прочие дебиторы	12319	504 197	20 293	-
	в том числе: дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты	12320	4 998 754	6 452 236	5 780 771
	в том числе:				
	покупатели и заказчики	12321	767 597	644 188	888 339
	задолженность по претензиям	12322	15 707	43 035	15 194
	задолженность по социальному страхованию и обеспечению	12323	12 583	12 048	21 315
	задолженность по налогам и сборам	12324	1 361 584	455 677	129 415
	авансы выданные	12325	1 965 146	4 334 606	3 949 207
	расчеты с персоналом по оплате труда, по прочим операциям и с подотчетными лицами	12326	12 397	12 605	15 885
	прочие дебиторы	12329	863 740	950 077	761 416
3.8.	Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)	1240	1 250 000	800 000	-
	в том числе:				
	предоставленные займы и депозитные вклады	1241	1 250 000	800 000	-
	прочие финансовые вложения	1249	-	-	-
3.9.	Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	1 019 799	1 958 255	1 267 224
	в том числе:				
	наличные в кассе	1251	260	249	329

**БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС  
НА 31.12.2012**

Пояснения	Наименование показателя	Код строки	На 31 декабря 2012 г.	На 31 декабря 2011 г.	На 31 декабря 2010 г.
1	2	3	4	5	6
	средства на расчетных счетах	1252	766 521	235 848	530 855
	средства на валютных счетах	1253	247 014	388 602	134 051
	прочие денежные средства и переводы в пути	1254	6 004	3 556	1 989
	денежные эквиваленты	1255	-	1,330,000	600,000
3.18.	Прочие оборотные активы	1260	251 722	342 187	258 225
	<b>Итого по разделу II</b>	<b>1200</b>	<b>9 433 429</b>	<b>10 764 496</b>	<b>8 238 069</b>
	<b>БАЛАНС</b>	<b>1600</b>	<b>41 215 076</b>	<b>36 409 818</b>	<b>30 715 335</b>
	<b>ПАССИВ</b>				
	III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ				
3.11.1.	Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей)	1310	13 894 778	13 894 778	13 894 778
3.11.3.	Собственные акции, выкупленные у акционеров	1320	(-)	(-)	(-)
3.11.3.	Переоценка внеоборотных активов	1340	1 610 666	-	-
3.11.3.	Добавочный капитал (без переоценки)	1350	103 315	104 201	103 881
	в том числе:				
	эмиссионный доход	1351	-	-	-
	средства, полученные на увеличение уставного капитала	1352	-	-	-
	прочие средства	1359	103 315	104 201	103 881
3.11.2.	Резервный капитал	1360	478 055	304 016	283 808
	в том числе:				
	резервные фонды, образованные в соответствии с законодательством	1361	478 055	304 016	283 808
	резервы, образованные в соответствии с учредительными документами	1362	-	-	-
3.11.4.	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	11 570 220	8 145 402	4 725 256
	<b>Итого по разделу III</b>	<b>1300</b>	<b>27 657 034</b>	<b>22 448 397</b>	<b>19 007 723</b>
	IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
3.12.	Заемные средства	1410	2 250 000	7 830 380	6 000 000
	в том числе:				
	кредиты, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты	1411	-	1 830 380	-
	займы, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты	1412	2 250 000	6 000,000	6 000 000
	Отложенные налоговые обязательства	1420	337 733	256 221	227 542
	Оценочные обязательства	1430	-	-	-
	Прочие обязательства	1450	-	-	-
	<b>Итого по разделу IV</b>	<b>1400</b>	<b>2 587 733</b>	<b>8 086 601</b>	<b>6 227 542</b>

Пояснения	Наименование показателя	Код строки	На 31 декабря 2012 г.	На 31 декабря 2011 г.	На 31 декабря 2010 г.
1	2	3	4	5	6
	V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
3.12.	Заемные средства	1510	5 698 924	115 618	111 150
	в том числе:				
	кредиты, подлежащие погашению в течение 12 месяцев после отчетной даты	1511	1 833 244	2 938	-
	займы, подлежащие погашению в течение 12 месяцев после отчетной даты	1512	3 865 680	112 680	111 150
3.13.	Кредиторская задолженность	1520	4 572 390	5 299 754	5 218 304
	в том числе:				
	поставщики и подрядчики	1521	567 680	817 563	928 068
	задолженность перед персоналом организации	1522	93 904	83 249	57 936
	задолженность перед государственными внебюджетными фондами	1523	45 666	34 361	14 806
	задолженность по налогам и сборам	1524	340 637	273 923	772 726
	авансы полученные	1525	2 341 858	2 404 381	1 778 886
	акционеры по выплате доходов	1526	-	-	-
	прочие кредиторы	1529	1 182 645	1 686 277	1 665 882
3.14.	Доходы будущих периодов	1530	84	-	55
3.20.	Оценочные обязательства	1540	664 926	422 738	148 056
3.19.	Прочие обязательства	1550	33 985	36 710	2 505
	<b>Итого по разделу V</b>	<b>1500</b>	<b>10 970 309</b>	<b>5 874 820</b>	<b>5 480 070</b>
	<b>БАЛАНС</b>	<b>1700</b>	<b>41 215 076</b>	<b>36 409 818</b>	<b>30 715 335</b>



**Баскаков Петр Васильевич**  
Руководитель

20 февраля 2013 г.



**Калмыков Константин Сергеевич**  
Главный бухгалтер

ОТЧЕТ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ ЗА 2012 Г.

Пояснения	Наименование показателя	Код строки	За 2012г.	За 2011г.
1	2	3	4	5
3.15.	Выручка	2110	33 186 941	29 097 449
3.16.	Себестоимость продаж	2120	(25 982 865)	(23 426 515)
	Валовая прибыль (убыток)	2100	7 204 076	5 670 934
3.16.	Коммерческие расходы	2210	(54 149)	(84 129)
	Управленческие расходы	2220	(-)	(-)
	Прибыль (убыток) от продаж	2200	7 149 927	5 586 805
3.15.	Доходы от участия в других организациях	2310	23 739	10 901
3.15.	Проценты к получению	2320	189 600	58 503
3.16.	Проценты к уплате	2330	(725 236)	(679 187)
3.15.	Прочие доходы	2340	3 716 001	2 684 669
3.16.	Прочие расходы	2350	(3 982 484)	(2 880 435)
	<b>Прибыль (убыток) до налогообложения</b>	2300	6 371 547	4 781 256
3.17.	Текущий налог на прибыль	2410	(1 471 629)	(1 302 505)
3.17.	в т.ч. постоянные налоговые обязательства (активы)	2421	282 176	365 710
3.17.	Изменение отложенных налоговых обязательств	2430	(127 113)	(84 125)
3.17.	Изменение отложенных налоговых активов	2450	45,601	55 446
	Прочее	2460	(1255)	30 716
	в том числе			
	Налог на прибыль по корректировкам предыдущих отчетных периодов	2461	(622)	30 967
	Штрафные санкции и пени, уплачиваемые за нарушение налогового и иного законодательства.	2462	(633)	(251)
	Суммы списанных ОНА, ОНО при выбытии активов	2463	-	-
	<b>Чистая прибыль (убыток)</b>	<b>2400</b>	<b>4 817 151</b>	<b>3 480 788</b>
	СПРАВОЧНО			
	Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2510	1 610 666	-
	Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2520	(567)	320
	Совокупный финансовый результат периода	2500	6 427 250	3 481 108
	Базовая прибыль (убыток) на акцию	2900	-	-
	Разводненная прибыль (убыток) на акцию	2910	-	-

Баскаков Петр Васильевич  
Руководитель

20 февраля 2013 г.

Калмыков Константин Сергеевич  
Главный бухгалтер

ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ КАПИТАЛА ЗА 2012 Г.

1. ДВИЖЕНИЕ КАПИТАЛА							
Наименование показателя	Код	Уставный капитал	Собственные акции, выкупленные у акционеров	Добавочный капитал	Резервный капитал	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	Итого
1	2	3	4	5	6	7	8
Величина капитала на 31 декабря 2010г.	3100	13 894 778	(-)	103 881	283 808	4 725 256	19 007 723
<b>За 2011г.</b>							
Увеличение капитала - всего:	3210	-	-	1 675	-	3 480 788	3 482 463
в том числе:							
чистая прибыль	3211	X	X	X	X	3 480 788	3 480 788
переоценка имущества	3212	X	X	-	X	-	-
доходы, относящиеся непосредственно на увеличение капитала	3213	X	X	1 675	X	-	1 675
дополнительный выпуск акций	3214	-	-	-	X	X	-
увеличение номинальной стоимости акций	3215	-	-	-	X	-	-
реорганизация юридического лица	3216	-	-	-	-	-	-
прочее увеличение	3217	-	-	-	-	-	-
Уменьшение капитала - всего:	3220	(-)	-	(1 355)	(-)	(40 434)	(41 789)
в том числе:							
убыток	3221	X	X	X	X	(-)	(-)
переоценка имущества	3222	X	X	(-)	X	(-)	(-)
расходы, относящиеся непосредственно на уменьшение капитала	3223	X	X	(1 355)	X	(-)	(1 355)
уменьшение номинальной стоимости акций	3224	(-)	-	-	X	-	(-)
уменьшение количества акций	3225	(-)	-	-	X	-	(-)
реорганизация юридического лица	3226	-	-	-	-	-	(-)
дивиденды	3227	X	X	X	X	(40 434)	(40 434)
прочее уменьшение	3228	-	-	-	-	(-)	(-)
Изменение добавочного капитала	3230	X	X	-	-	-	X
Изменение резервного капитала	3240	X	X	X	20 208	(20 208)	X
Величина капитала на 31 декабря 2011г.	3200	13 894 778	(-)	104 201	304 016	8 145 402	22 448 397
<b>За 2012г.</b>							
Увеличение капитала - всего:	3310	-	-	1 614 608	-	4 817 151	6 431 759
в том числе:							
чистая прибыль	3311	X	X	X	X	4 817 151	4 817 151
переоценка имущества	3312	X	X	1 610 666	X	-	1 610 666
доходы, относящиеся непосредственно на увеличение капитала	3313	X	X	3 942	X	-	3 942
дополнительный выпуск акций	3314	-	-	-	X	X	-
увеличение номинальной стоимости акций	3315	-	-	-	X	X	-
реорганизация юридического лица	3316	-	-	-	-	-	-
прочее увеличение	3317	-	-	-	-	-	-

**ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ  
КАПИТАЛА ЗА 2012 Г.**

Наименование показателя	Код	Уставный капитал	Собственные акции, выкупленные у акционеров	Добавочный капитал	Резервный капитал	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	Итого
1	2	3	4	5	6	7	8
Уменьшение капитала - всего:	3320	(-)	-	(4 828)	(-)	(1 218 294)	(1 223 122)
в том числе:							
убыток	3321	X	X	X	X	(-)	(-)
переоценка имущества	3322	X	X	(-)	X	(-)	(-)
расходы, относящиеся непосредственно на уменьшение капитала	3323	X	X	(4 828)	X	(-)	(4 828)
уменьшение номинальной стоимости акций	3324	-	-	-	X	-	(-)
уменьшение количества акций	3325	-	-	-	X	-	(-)
реорганизация юридического лица	3326	-	-	-	-	-	(-)
дивиденды	3327	X	X	X	X	(1 218 294)	(1 218 294)
прочее уменьшение	3328	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
Изменение добавочного капитала	3330	X	X	-	-	-	X
Изменение резервного капитала	3340	X	X	X	174 039	(174 039)	X
Величина капитала на 31 декабря 2012г.	3300	13 894 778	(-)	1 713 981	478 055	11 570 220	27 657 034

**2. КОРРЕКТИРОВКИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ И ИСПРАВЛЕНИЕМ ОШИБОК**

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2010г.	Изменения капитала за 2011г.		На 31 декабря 2011г.
			за счет чистой прибыли (убытка)	за счет иных факторов	
1	2	3	4	5	6
<b>Капитал - всего</b>					
до корректировок	3400	19 007 723	3 480 788	(40114)	22 448 397
корректировка в связи с:					
изменением учетной политики	3410	-	-	-	-
исправлением ошибок	3420	-	-	-	-
после корректировок	3500	19 007 723	3 480 788	(40114)	22 448 397
в том числе:					
нераспределенная прибыль (непокрытый убыток):					
до корректировок	3401	4 725 256	3 480 788	(60642)	8 145 402
корректировка в связи с:					
изменением учетной политики	3411	-	-	-	-
исправлением ошибок	3421	-	-	-	-
после корректировок	3501	4 725 256	3 480 788	(60642)	8 145 402
другие статьи капитала, по которым осуществлены корректировки:					
до корректировок	3402	14 282 467	-	20 528	14 302 995
корректировка в связи с:					
изменением учетной политики	3412	-	-	-	-
исправлением ошибок	3422	-	-	-	-
после корректировок	3502	14 282 467	-	20 528	14 302 995

**3. ЧИСТЫЕ АКТИВЫ**

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2012г.	На 31 декабря 2011г.	На 31 декабря 2010г.
1	2	3	4	5
Чистые активы	3600	27 657 118	22 448 397	19 007 778



**Баскаков Петр Васильевич**  
Генеральный директор



**Калмыков Константин Сергеевич**  
Главный бухгалтер

20 февраля 2013 г.

**ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ  
ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ  
ЗА ЯНВАРЬ – ДЕКАБРЬ 2012 Г.**

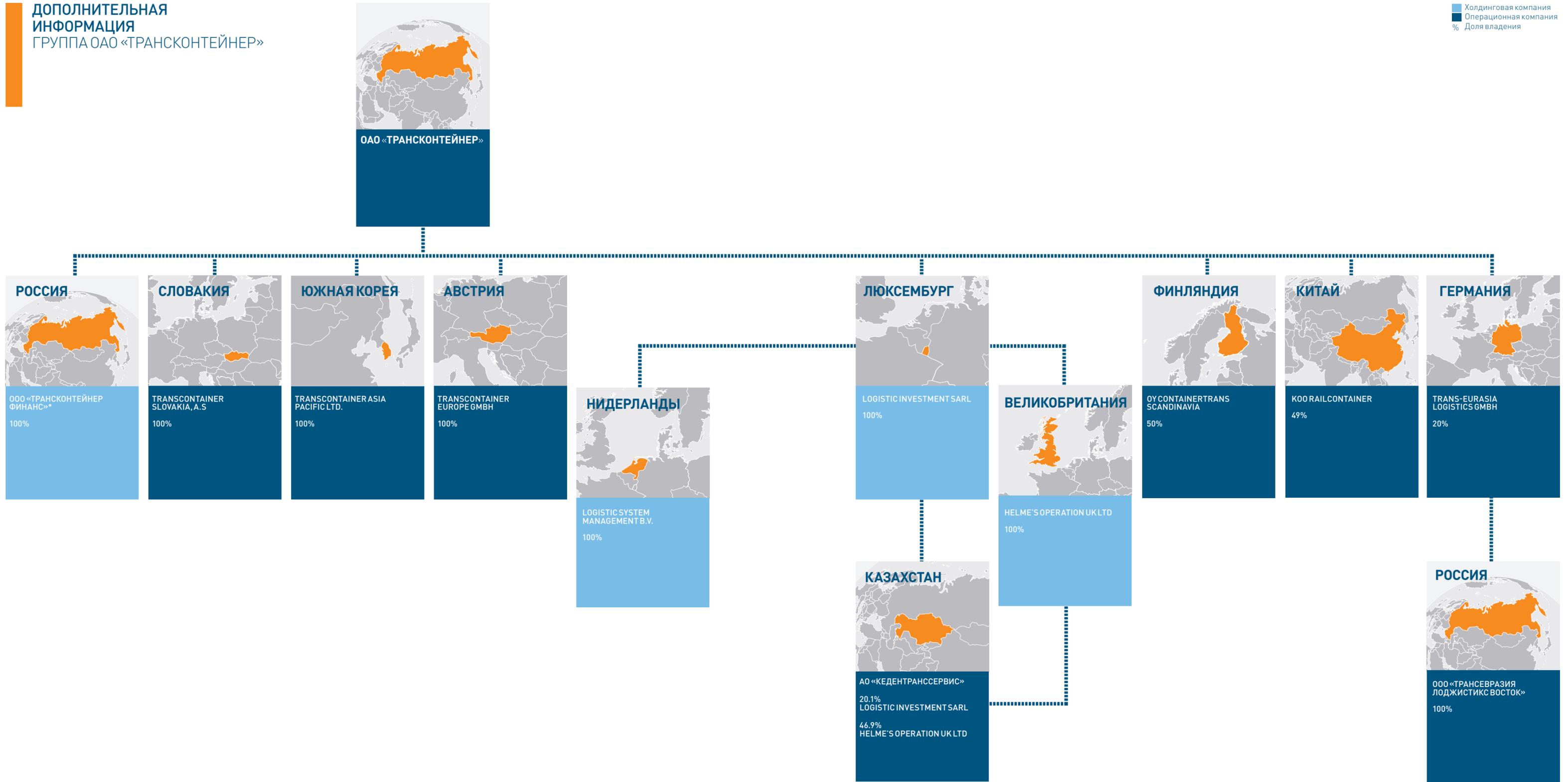
Наименование показателя	код строки	За 2012г.	За 2011г.
1	2	3	4
<b>Денежные потоки от текущих операций</b>			
Поступления - всего	4110	33 333 589	30 196 298
в том числе:			
от продажи продукции, товаров, работ и услуг	4111	32 800 293	29 144 671
из них: основное, дочерние, зависимые общества	4111а	3 739 706	3 565 924
арендных платежей, лицензионных платежей, роялти, комиссионных и иных аналогичных платежей	4112	386 539	739 848
из них: основное, дочерние, зависимые общества	4112а	228 526	482 588
от перепродажи финансовых вложений	4113	-	-
прочие поступления	4119	146 757	311 779
из них: основное, дочерние, зависимые общества	4119а	69 237	22 827
Платежи - всего	4120	[27 130 142]	[24 387 682]
в том числе:			
поставщикам (подрядчикам) за сырье, материалы, работы, услуги	4121	[16 920 246]	[15 018 471]
из них: основное, дочерние, зависимые общества	4121а	[10 548 326]	[8 268 257]
в связи с оплатой труда работников	4122	[3 371 426]	[2 918 518]
процентов по долговым обязательствам	4123	[721 659]	[674 716]
налога на прибыль организаций	4124	[1 445 463]	[1 302,809]
прочие платежи	4129	[4 671 348]	[4 473 168]
в том числе:			
платежи без НДС	412921	[1 588 625]	[1 374 086]
НДС	412922	[3 082 723]	[3 099 082]
из строки 4129:			
основное, дочерние, зависимые общества	4129а	[40 680]	[20 717]
Сальдо денежных потоков от текущих операций	4100	6 203 447	5 808 616
<b>Денежные потоки от инвестиционных операций</b>			
Поступления - всего	4210	2 132,065	466,304
в том числе:			
от продажи внеоборотных активов (кроме финансовых вложений)	4211	4 776	411 547
от продажи акций других организаций (долей участия)	4212	-	-
от возврата предоставленных займов, от продажи долговых ценных бумаг (прав требования денежных средств к другим лицам)	4213	-	-
дивидендов, процентов по долговым финансовым вложениям и аналогичных поступлений от долевого участия в других организациях	4214	168 150	41 830
из них: основное, дочерние, зависимые общества	4214а	110 943	37 893
прочие поступления	4219	1 959 139	12 927
из них: основное, дочерние, зависимые общества	4219а	1 717	2 475
Платежи - всего	4220	[7 851 553]	[6 990 371]
в том числе:			
в связи с приобретением, созданием, модернизацией, реконструкцией и подготовкой к использованию внеоборотных активов	4221	[7 286 271]	[4 232 488]
из них: основное, дочерние, зависимые общества	4221а	[142 724]	[79 460]
в связи с приобретением акций других организаций (долей участия)	4222	[115 282]	[1 957 883]
из них: основное, дочерние, зависимые общества	4222а	11 834	1 584 584
в связи с приобретением долговых ценных бумаг (прав требования денежных средств к другим лицам), предоставление займов другим лицам	4223	(-)	(-)
процентов по долговым обязательствам, включаемым в стоимость инвестиционного актива	4224	(-)	(-)

Наименование показателя	код строки	За 2012г.	За 2011г.
1	2	3	4
прочие платежи	4229	[450 000]	(800 000)
Сальдо денежных потоков от инвестиционных операций	4200	[5 719 488]	[6 524 067]
<b>Денежные потоки от финансовых операций</b>			
Поступления - всего	4310		1 830 380
в том числе:			
получение кредитов и займов	4311	-	1 830 380
денежных вкладов собственников (участников)	4312	-	-
от выпуска акций, увеличения долей участия	4313	-	-
от выпуска облигаций, векселей и других долговых ценных бумаг и др.	4314	-	-
прочие поступления	4319	-	-
Платежи - всего	4320	[1 410 982]	[448 532]
в том числе:			
собственникам (участникам) в связи с выкупом у них акций (долей участия) организации или их выходом из состава участников	4321	(-)	(-)
на уплату дивидендов и иных платежей по распределению прибыли в пользу собственников (участников)	4322	[1 151 694]	[38 232]
в связи с погашением (выкупом) векселей и других долговых ценных бумаг, возврат кредитов и займов	4323	(-)	(-)
прочие платежи	4329	[259 288]	[410 300]
Сальдо денежных потоков от финансовых операций	4300	[1 410 982]	1 381 848
<b>Сальдо денежных потоков за отчетный период</b>	<b>4400</b>	<b>[927 023]</b>	<b>666 397</b>
<b>Остаток денежных средств и денежных эквивалентов на начало отчетного периода</b>	<b>4450</b>	<b>1 958 255</b>	<b>1 267 224</b>
<b>Остаток денежных средств и денежных эквивалентов на конец отчетного периода</b>	<b>4500</b>	<b>1 019 799</b>	<b>1 958 255</b>
Величина влияния изменений курса иностранной валюты по отношению к рублю	4490	[11 433]	24 634

**Баскаков Петр Васильевич**  
Генеральный директор

20 февраля 2013 г.

**Калмыков Константин Сергеевич**  
Главный бухгалтер



\*«По состоянию на 31.12.2012 данное дочернее общество имело наименование ООО «Простор Инвест Групп»

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ  
ИНФОРМАЦИЯ  
СДЕЛКИ С  
ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ  
И КРУПНЫЕ СДЕЛКИ**

<b>Сделки, совершенные Обществом в отчетном году и в совершении которых, в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах», имеется заинтересованность</b>					
<b>Контрагент</b>	<b>Предмет</b>	<b>Цена</b>	<b>Срок действия</b>	<b>Орган управления, принявший решение</b>	<b>Заинтересованные лица*</b>
ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная сумма 7 000 руб./год, в т.ч. НДС	До 31.12.2012	Годовое Общее собрание акционеров (далее – ГОСА) от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Дополнительное соглашение на оплату услуг и возмещение затрат по содержанию недвижимого имущества, расположенного по адресу: Республика Марий-Эл, г. Йошкар-Ола, ул. Яналова, д. 5	411,82 руб./мес., в т.ч. НДС	В течение срока действия договора	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Дополнительное соглашение на оплату услуг и возмещение затрат по содержанию недвижимого имущества, расположенного по адресу: Чувашская республика, г. Чебоксары, ст. Чебоксары, 6 км	1278,38 руб./мес., в т.ч. НДС	В течение срока действия договора	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Оказание погрузо-разгрузочных работ, завоз/вывоз грузевых/порожних контейнеров автомобильным транспортом	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная цена договора 2 055,000 руб., в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Дополнительное соглашение на формирование ускоренных контейнерных поездов, контейнерных поездов по просьбе Заказчика на путях общего пользования станции Новороссийск, отправителем является ОАО «ТрансКонтейнер», назначением на станции, согласно выделенным утвержденным направлениям	19141 руб. без НДС за каждый сформированный поезд	До 01.02.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Дополнительное соглашение на оказание услуг телеграфной связи	–	В течение срока действия договора	Заседание Совета директоров (далее – СД) от 15.02.2012, протокол №8	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Эксплуатация железнодорожного пути не общего пользования ООО «Западный порт» при станции Заречная СКЖД	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Оказание услуг по водоснабжению, предоставляемые Абоненту Поставщиком по адресу: Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, пер. Энергетиков, 3-5А; Товарная контора, Контейнерное отделение	207693 руб./год в т.ч. НДС	До 01.01.2012, автомат. пролонгация на 1 год	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД» ОАО «Новоросл-экспорт»	Предоставление во временное владение и пользование железнодорожные пути не общего пользования, для производства грузовых операций с грузами	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

\* Лица, указанные в настоящей графе, являлись заинтересованными в совершении сделок, на дату совершения такой сделки.

<b>Контрагент</b>	<b>Предмет</b>	<b>Цена</b>	<b>Срок действия</b>	<b>Орган управления, принявший решение</b>	<b>Заинтересованные лица*</b>
ОАО «РЖД»	Оказание коммунальных услуг и эксплуатационных расходов по содержанию нежилых помещений (ком.№107,108) в здании Дорожного центра, переданного в аренду №ЦРПА/4/А/0611010000/08/001783 от 30.09.2008г. Расположенном по адресу: г. Ростов-на-Дону, пл. Привокзальная, 1/2	7309,81 руб./мес. в т.ч. НДС. Предельная сумма настоящего договора 87717,72 руб. в год	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Оказание коммунальных услуг и эксплуатационных расходов по содержанию нежилых помещений (ком.№219) в здании Дорожного центра, переданного в аренду №ЦРПА/6/А/4096/10/002733 от 08.11.2010г., расположенном по адресу: г. Ростов-на-Дону, пл. Привокзальная, д.1/2	2994,38 руб./мес., в т.ч. НДС. Предельная сумма настоящего договора 35932,56 руб. в год	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД» и ОАО «НУТЭП»	Предоставление во временное владение и пользование железнодорожные пути не общего пользования для производства грузовых операций с грузами	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Приобретение путевок в санатории, пансионаты, базы отдыха Дирекции социальной сферы	450 000 руб. без НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Дополнительно на отпуск тепловой энергии на отопление в объеме 0,846 Гкал на часть кабинета №2 площадью 6 кв.м. на 1-ом этаже здания, расположенного по адресу: г. Краснодар, Центральный округ, пл. Привокзальная, 9	–	До 31.12.2012, автомат. пролонгация на 1 год.	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Предоставление доступа к сети телефонной связи, обеспечение возможности пользоваться услугами местной и выделенной телефонной связью и возможностью доступа к сети оператора связи, оказывающего услуги внутризонавой, междугородной и международной телефонной связи автоматическим способом или с помощью телефониста; срок действия	1964,70 руб./мес. в т.ч. НДС. Предельная сумма настоящего договора 23576,40 руб. в год	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	Заседание СД от 20.12.2011, протокол №6	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Поставка тепловой энергии на отопление в объеме 142,9 Гкал, на отопление помещений филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на СКЖД в агентстве на станции Владикавказ	177606,62 руб./год, в т.ч. НДС	До 31.12.2012, автомат. пролонгация на 1 год.	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД» и «Ростовский Универсальный порт»	Предоставление во временное пользование железнодорожные пути не общего пользования, для производства грузовых операций с грузами	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	До 14.02.2013	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества расположенного по адресу: Республика Дагестан, г. Махачкала, шоссе Аэропорта, включающее в себя помещение №18, общей площадью 11.3 кв.м. на первом этаже в здании Товарной конторы (литер М) производственно-технологического комплекса №49	42500 руб./мес., в т.ч. НДС. Предельная сумма настоящего договора 510 000 руб. в год	До 16.01.2013, автомат. пролонгация	Заседание СД от 25.01.2012, протокол №7	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»; ООО «Каскад»	Предоставление во временное пользование железнодорожные пути не общего пользования, для производства грузовых операций с грузами	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»; ОАО «Новолит»	Предоставление во временное пользование железнодорожные пути не общего пользования, для производства грузовых операций с грузами	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Дополнительное соглашение на формирование ускоренных контейнерных поездов, контейнерных поездов по просьбе Заказчика на путях общего пользования станции Новороссийск, отправителем является ОАО «ТрансКонтейнер», назначением на станции, согласно выделенным утвержденным направлениям	–	До 29.02.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ  
ИНФОРМАЦИЯ  
СДЕЛКИ С  
ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ  
И КРУПНЫЕ СДЕЛКИ**

Контрагент	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица*
ОАО «РЖД»	Дополнительное на формирование ускоренных контейнерных поездов, контейнерных поездов по просьбе Заказчика на путях общего пользования станции Новороссийск, отправителем является ОАО «ТрансКонтейнер», назначением на станции, согласно выделенным утвержденным направлениям	–	До 31.03.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Регулировка взаимоотношений Сторон, связанные с осуществлением погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов Клиентом на местах общего пользования, принадлежащих Перевозчику	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Предоставление физической цепи;	590 руб./мес., в т.ч. НДС. Предельная сумма настоящего договора 7 080 руб. в год, в т.ч. НДС	До 31.12.201	Заседание СД от 15.02.2011, протокол №8	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Возмещение эксплуатационных расходов недвижимого имущества площадью 24 кв.м., расположенного на 2 этаже «Здания товарной конторы» по адресу: г. Белгород, ул. Корочанская, 1326	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная цена договора – 16 958,92 руб. в год, в т.ч. НДС	В течение срока действия договора от 26.12.2007 № ЦРИА/4/А/0711010000/07/3227	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Возмещение эксплуатационных расходов, а именно возмещение расходов за потребляемую электроэнергию в арендованном объекте недвижимого имущества №10 площадью 29,3 кв.м., находящегося на 2 этаже «Здание бытового помещения» по местонахождению станция Липецк	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг.  Ориентировочная цена договора – 20 946,16 руб./год, в т.ч. НДС 29,3 кв.м., находящегося на 2 этаже «Здание бытового помещения» по местонахождению станция Липецк	В течение срока действия договора аренды недвижимого имущества от 20.10.2010 № ЦРИ/4/А/4617/10/002481	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества, расположенного по адресу: Белгородская обл., г. Белгород, ул. Корочанская, д.1326, включающего помещения общей площадью 8,2 кв.м.	1 861,40 руб./мес., в т.ч. НДС. Предельная сумма настоящего договора 22 336,80 руб. в год, в т.ч. НДС	До 26.12.2012, автомат. пролонгация	Заседание СД от 25.01.2012, протокол №7	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Оказание информационных услуг	147 277,91 руб., в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «ЭЛТЕЗА»	Дополнительное соглашение на оказание транспортно-экспедиционных услуг	–	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест» Давыдов А.Ю.
ОАО «Желдоррем-маш»	Дополнительное соглашение на оказание транспортно-экспедиционных услуг	–	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»; Шиткина И.С.

Контрагент	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица*
ОАО «РЖД»	Субаренда земельного участка площадью 6922 кв.м., имеющего адресные ориентиры: Р.Башкортостан, г. Уфа, направление Абдуллино-Кропачево и Бензино-Черниковского узла	51 руб./год, в т.ч. НДС. Ориентировочная стоимость договора 2 295 руб., в т.ч. НДС	До 01.09.2056 –, вступает в силу с даты его гос. регистрации, на отношения, распространяется на отношения 20.09.2011.	Заседание СД от 20.12.2011, протокол № 6	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Оказание услуг телеграфной связи	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	Заседание СД от 25.01.2012, протокол № 7	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Дополнительное соглашение на оказание услуг телефонной связи об изменении п. 4.2, Приложения № 1, о наделении правом Оператора изменять тарифы в одностороннем порядке	С 01.12.2010 г. по 01.02.2011- 4 714 руб. 10 коп., в т.ч. НДС, с 01.02.2011- 5038 руб. 60 коп., в т.ч. НДС	В течение срока действия договора	Заседание СД от 19.10.2011, протокол № 4	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Оказание услуг по содержанию недвижимого имущества - одной комнаты на 1 этаже 2-этажного кирпичного здания административно-бытового корпуса, лит. А2, общей площадью 23,6 кв.м., расположенного по адресу: Пермский край, г. Березники, ст. Березники, 205 км, ПК 9+00	7864,85 руб., в т.ч. НДС	До 14.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Возмещение эксплуатационных расходов по содержанию сетей теплоснабжения объектов филиал ОАО «ТрансКонтейнер» на Свердловской железной дороге	817 285,56 руб., в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Соглашение о расторжении договора на возмещение коммунальных затрат на содержание недвижимого имущества площадью 9,12 кв.м., расположенного по адресу: Пермский край, г. Березники, ст. Березники, 205 км, ПК9+00	–	01.02.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Соглашение о расторжении договора аренды недвижимого имущества площадью 9,12 кв.м., расположенного по адресу: Пермский край, г. Березники, ст. Березники, 205 км, ПК9+00	–	26.03.2012.	Заседание СД от 16.11.2011, протокол № 5	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Возмещение затрат на содержание недвижимого имущества площадью 15,6 кв.м., расположенного по адресу: г. Тюмень, ул. Республики, 254, корп.	5 316,66 руб., в т.ч. НДС.	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Возмещение затрат на содержание недвижимого имущества площадью 50,16 кв.м., расположенного по адресу: г. Тюмень, ул. Республики, 254, корп. 1	27 803,38 руб., в т.ч. НДС.	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Текущий ремонт 24-тонных контейнеров без применения сварки на основании письменной заявки Заказчика по форме Приложения №1	Ориентировочная цена договора - 500 000 руб. в т.ч. НДС. Цена текущего ремонта 24-тонного контейнера 677,76 руб. за контейнер в т.ч. НДС.	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Возмещение расходов по предоставлению тепловой энергии в виде горячей воды и отпуску горячей воды для обеспечения теплоснабжения объектов Абонента	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная цена договора 1 500,000 руб. в т.ч. НДС	До 15.09.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Оказание услуг по заводу/вывозу контейнеров на станции Блочная	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Предельная сумма договора - 1 500 000 руб. в т.ч. НДС	До 31.03.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ  
ИНФОРМАЦИЯ  
СДЕЛКИ С  
ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ  
И КРУПНЫЕ СДЕЛКИ**

Контрагент	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица*
ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг Ориентировочная сумма договора - 100 000 руб. в т.ч. НДС	До 31.01.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг Ориентировочная сумма договора - 130 000 руб. в т.ч. НДС	До 31.12.201	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Дополнительное соглашение на организацию перевозок грузов на особых условиях	-	До 31.03.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «ВПК-1»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	353 999,99 руб., в т.ч. НДС	До 31.12.2012	Заседание СД от 16.11.2011, протокол №5	ОАО «РЖД» ОАО «ТрансКредитБанк»; ;ОАО «Баминвест»; Давыдов А.Ю.
ОАО «РЖД»	Погрузка контейнеров на подвижной состав и на автотранспортные средства; выгрузка контейнеров из подвижного состава и автотранспортных средств; предоставление запорно-пломбировочного устройства (съёмника); оборудование контейнера в противопожарном отношении; предоставление услуг погрузчика; работа приемосдатчика груза и багажа; очистка вагонов и контейнеров от остатков грузов	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг, но не более 3 000 000,00 руб., в т.ч. НДС	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Организация формирования контейнерного поезда	54 788,26 руб. без НДС	До 31.03.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Организация перевозки в 20-футовых и 40-футовых контейнерах типа «ОПЕН ТОП» без укрытия и с укрытием собственности ОАО «ТрансКонтейнер», грузов кроме опасных, скоропортящихся, продовольственных, автотракторной техники, грузов с объявленной ценностью на особых условиях со станций Челябинск-Грузовой, Миасс-1, Оренбург, Орск, Курган, Шадринск, Магнитогорск-Грузовой ЮУЖД назначением на станции Российских железных дорог	Ориентировочная сумма договора – 300 000,00 руб.	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	900 000,00 руб., в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Дополнительное соглашение на оказание транспортно-экспедиционных услуг	1 327 500,00 руб., в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Контрагент	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица*
ОАО «ФПК»	Дополнительное соглашение на оказание транспортно-экспедиционных услуг	705 640,00 руб., в т.ч. НДС	С 01.01.2012 и по 30.06.2012 вк.	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Возмещение [компенсация] Пользователем части расходов Собственника за коммунальные, административно-хозяйственные и эксплуатационные услуги, связанные с содержанием здания, в состав которого входит нежилое помещение площадью 14,6 кв.м., находящееся в пользовании у Пользователя на основании договора аренды № ЦРИА/4/А/1211010000/08/001504 от 28.08.2008	14 112,80 руб./год, в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Возмещение затрат, связанных с содержанием недвижимого имущества (коммунальные, эксплуатационные и необходимые административно-хозяйственные расходы) арендуемого нежилого помещения площадью 18,2 кв.м., расположенного по адресу: г. Рубцовск, ул. Комсомольская, д. 194 [договор аренды недвижимого имущества ОАО «РЖД» № ЦРИА/4/А/1211010000/06/004721 от 20.11.2006г.]	5 945,00 руб./год, в т.ч. НДС	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Возмещение [компенсация] Пользователем части расходов Собственника за коммунальные услуги и административно-хозяйственных, эксплуатационных расходов, связанных с содержанием здания, расположенного по адресу: Кемеровская область, г.Новокузнецк, Куйбышевский район, ул. Полесская, д. За, в состав которого входит часть нежилого помещения общей площадью 25,6 кв.м., находящегося в пользовании у Пользователя	33 294,48 руб. в год без НДС	В течение срока действия договора аренды	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Арендодатель передает, а арендатор принимает в аренду во временное владение и пользование за плату недвижимое имущество, расположенное по адресу: г. Иркутск, ст. Батарейная, контейнерная площадка	189 983,40 руб./год, в т.ч. НДС	До 31.12.2011, возобновляется на неопределенный срок.	Заседание СД от 15.02.2012, протокол № 8	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Дополнительное соглашение на оказание услуг по эксплуатационному, административно-хозяйственному содержанию используемого помещения по адресу: РБ, г. Улан-Удэ, ул. Богграда, д. 73	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Предельная сумма настоящего договора 25 000,000 руб. в год	В течение срока действия договора	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Предельная сумма настоящего договора 100 000 000 руб. в год	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная цена договора - 3047,58 руб., в т.ч. НДС в год	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная цена договора - 103 613,54 руб., в т.ч. НДС в год	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ  
ИНФОРМАЦИЯ  
СДЕЛКИ С  
ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ  
И КРУПНЫЕ СДЕЛКИ**

Контрагент	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица*
ООО «РЖД Логистика»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная сумма договора - 2 892,18 руб., в т.ч. НДС в год	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест» Баскаков П.В Ильичев П.Д.
ОАО «РЖД»	Оказание услуг телеграфной связи	В соответствии с тарифным планом, исходя из объема оказанных услуг. Ориентировочно 120 тыс. руб. в год	До 31.12.2011, автомат. пролонгация	Заседание СД от 16.11.2011, протокол №5	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	определяется в Заказе (Приложение №1 к Договору). Ориентировочно 100 000 руб.	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	определяется в Заказе (Приложение №1 к Договору). Ориентировочно 100 000 руб.	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	ОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Оказание услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная цена договора – 100 000 руб., в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Выполнение работ по присоединению сетей электроснабжения к сооружению административно-бытового корпуса на базе модулей «Универсал», расположенного в агентстве Заказчика на железнодорожной станции Брянск-2	550,00 руб., в т.ч. НДС - 83,90 руб. Предельная сумма настоящего договора 2 500,000 руб. в год	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с тарифным планом, исходя из объема оказанных услуг. Ориентировочная цена договора - 300 000 руб. с учетом НДС	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД-ЗДОРОВЬЕ»	Оказание санаторно-курортных услуг (пансионат «Бурани»);	В соответствии с тарифным планом, исходя из объема оказанных услуг. Ориентировочная цена договора – 15 000,000,00 руб.	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД-ЗДОРОВЬЕ»	Оказание санаторно-курортных услуг (сан. «Мыс Видный»)	В соответствии с тарифным планом, исходя из объема оказанных услуг. Ориентировочная цена договора – 15 000 000,00 руб.		ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ЗАО «ФК «Локомотив»	Аренда VIP ложи №2	3 499 384,85 руб., в т.ч. НДС	До 31.12.2012	Заседание СД от 25.01.2012, протокол №7	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Контрагент	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица*
FESCO Ocean Management Limited	Морская перевозка груза	В соответствии с тарифным планом, исходя из объема оказанных услуг. Ориентировочная цена договора – 30 000 000,00 руб.	До 31.12.2012, автомат. пролонгация на	Заседание СД от 15.02.2012, протокол №8	Halimeda International Limited Гильц Ю.Б.
ОАО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта»	Разработка и утверждение в Государственном комитете РФ по стандартизации и метрологии нового гос. стандарта ГОСТ Р «Вагоны-платформы магистральных жд колеи 1520 мм. Общие технические условия»	1 947 000,00 руб., в т.ч. НДС	До полного исполнения обязательств	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ЗАО «ФК «Локомотив»	Оказание рекламных услуг	736 950,00 руб., в т.ч. НДС	До 30.11.2012	Заседание СД от 15.02.2012, протокол №8	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
АО «Кедентра-нссервис»	Дополнительное соглашение на оказание транспортно-экспедиционных услуг	–	В течение срока действия договора	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»; Баскаков П.В.
ООО «ФЕСКО Интегрированный Транспорт»	Дополнительное соглашение на организацию и сопровождение перевозок контейнеров, следующих в ПСЖВС	–	В течение срока действия договора	Внеочередное общее собрание акционеров от 03.11.2011, протокол №19	Halimeda International Limited Гильц Ю.Б.
ОАО «Научно-исследовательский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте»	Дополнительное соглашение на выполнение НИР по разработке местных тех. условий размещения и крепления флекситанков с жидкими грузами	–	В течение срока действия договора	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖДстрой»	Дополнительное соглашение на защиту государственной тайны и создание условий для осуществления работ, связанных с использованием сведений, сост. гос. тайну	–	В течение срока действия договора	Заседание СД от 25.01.12, протокол №7	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»; Давыдов А.Ю.
ОАО «ВРК – 2»	Дополнительное соглашение на плановые виды ремонта грузовых вагонов	–	В течение срока действия договора	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «ТрансКредитБанк»	Дополнительное соглашение на услуги по поддержанию обращения облигаций Эмитента	–	В течение срока действия договора	Заседание СД от 15.02.2012, протокол №8	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»; Ильичев П.Д.
ОАО «ТрансКредитБанк»	Дополнительное соглашение на оказание услуг по поддержанию обращения ценных бумаг на вторичном рынке; срок действия	–	В течение срока действия договора	Заседание СД от 15.02.2012, протокол №8	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»; Ильичев П.Д.
ОАО «АЛЬФА-БАНК»	Дополнительное соглашение на предоставление кредита в российских рублях	–	В течение срока действия договора	Заседание СД от 16.11.2011, протокол №5	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «ВРК – 2»	Дополнительное соглашение на плановые виды ремонта грузовых вагонов	–	В течение срока действия договора	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «АЛЬФА-БАНК»	Дополнительное соглашение на предоставление кредита в российских рублях	–	В течение срока действия договора	Заседание СД от 16.11.2011, протокол №5	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «ВРК – 3»	Дополнительное соглашение на плановые виды ремонта грузовых вагонов	–	В течение срока действия договора	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ  
ИНФОРМАЦИЯ  
СДЕЛКИ С  
ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ  
И КРУПНЫЕ СДЕЛКИ**

Контрагент	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица*
НО «Ассоциация российских экспедиторов»	Проведение инспекционного контроля за соблюдением требований, подтвержденных при сертификации ТК	45 000,00 руб. НДС не облагается	До полного исполнения обязательств	Заседание СД от 11.04.2012, протокол №10	Баскаков П.В.
ОАО «РЖД»	Дополнительное соглашение на предоставление информационных услуг	-	В течение срока действия договора	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «ВРК – 1»	Дополнительное соглашение на плановые виды ремонта грузовых вагонов	-	В течение срока действия договора	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»; Давыдов А.Ю.
АО «Кеден-транссервис»	Организация капитального ремонта подвижного состава	Вознаграждение Агенту составляет 5% от стоимости произведенных ремонтов; общая стоимость не может превышать 2 990 000,00 руб.	До 31.12.2012	Заседание СД от 11.04.2012, протокол №10	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»; Баскаков П.В.
ОАО «РЖД»	Организация оздоровительного отдыха детей в ДОЛ «Кратово»	96 618,00 руб. без НДС	До полного исполнения обязательств	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Купля-продажа путевок в детский лагерь на базе Оздоровительно комплекса «Старая Руза»	220 020,00 руб. без НДС	До полного исполнения обязательств	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «ВРК – 3»	Дополнительное соглашение на плановые виды ремонта грузовых вагонов	-	В течение срока действия договора	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Организация оздоровительного отдыха детей работников Заказчика в детском лагере на базе Оздоровительно комплекса «Старая Руза»;	293 360,00 руб. без НДС	До полного исполнения обязательств	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
АО «Транс-Контейнер – Словакия»	Субаренда сооружений общей площадью 35 037,26 кв.м.	475 000,00 евро/год	До 19.06.2024	Заседание СД от 16.05.2012, протокол №11	Баскаков П.В.
ОАО «РЖД»	Дополнительное соглашение на аренду универсальных среднетоннажных 3- и 5-тонных контейнеров	274 033 465,00 руб., в т.ч. НДС	В течение срока действия договора	Заседание СД от 11.04.2012, протокол №10	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Дополнительное соглашение на аренду универсальных среднетоннажных 3- и 5-тонных контейнеров	-	В течение срока действия договора	Заседание СД от 11.04.2012, протокол №10	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Дополнительное соглашение на аренду универсальных среднетоннажных 3- и 5-тонных контейнеров	-	В течение срока действия договора	Заседание СД от 18.07.2012, протокол №1	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Дополнительное соглашение о порядке взаимодействия ОАО «РЖД» и ОАО «ТрансКонтейнер» на контейнерных терминалах, принадлежащих ОАО «ТрансКонтейнер»	-	В течение срока действия договора	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
с ОАО «ВРК – 1»	Дополнительное соглашение на плановые виды ремонта грузовых вагонов;	-	В течение срока действия договора	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»; Давыдов А.Ю.
с ОАО «ВРК – 3»	Дополнительное соглашение на плановые виды ремонта грузовых вагонов;	-	В течение срока действия договора	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Контрагент	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица*
ОАО «ВРК – 1»	Плановые виды ремонта (деповской, капитальный) грузовых вагонов, принадлежащих Заказчику	В соответствии с тарифным планом, исходя из объема оказанных услуг. Предельная стоимость договора 550 000 000,00 руб./год	До 30.06.2013	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»; Давыдов А.Ю.
ОАО «ВРК – 2»	Плановые виды ремонта (деповской, капитальный) грузовых вагонов, принадлежащих Заказчику	В соответствии с тарифным планом, исходя из объема оказанных услуг. Предельная стоимость договора –550 000 000,00 руб./год	До 30.06.2013	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «ВРК – 3»	Плановые виды ремонта (деповской, капитальный) грузовых вагонов, принадлежащих Заказчику	В соответствии с тарифным планом, исходя из объема оказанных услуг. Предельная стоимость договора 550 000 000,00 руб./год	До 30.06.2013	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
АО «Кеден-транссервис»	Дополнительное соглашение на предоставление во временное владение и пользование жд вагонов-платформ для перевозки КТК (100 вагонов)	-	В течение срока действия договора	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»; Баскаков П.В.
АО «Кеден-транссервис»	Дополнительное соглашение на оказание транспортно-экспедиционных услуг	-	В течение срока действия договора	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»; Баскаков П.В.
ОАО «РЖД-Логистика»	Дополнительное соглашение на транспортно-экспедиционные услуги	-	В течение срока действия договора	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»; Баскаков П.В.; Ильичев П.Д.
ОАО «РЖД-Логистика»	Соглашение о перевозках	Цена не определена, т.к. складывается из объема фактически оказанных услуг.	До 25.04.2017	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»; Баскаков П.В.; Ильичев П.Д.
ООО «ФЕСКО Интегрированный Транспорт»	Дополнительное соглашение на оказание транспортно-экспедиционных услуг	-	В течение срока действия договора	Заседание СД от 19.06.2012, протокол №12	Halimeda International Limited; Гильц Ю.Б.
ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества по адресу: Мурманская область, г. Мурманск, Портовый пр., д. 5, нежилое помещение № 16	Предельная сумма договора - 1 029 715,20 руб./год, в т.ч. НДС	До 31.03.2013, автомат. пролонгация	Заседание СД от 11.04.2012, протокол № 10	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Отпуск (получение) питьевой воды Абоненту (-ом), осуществляемый из системы водоснабжения Поставщика по адресу: 192007, г. Санкт-Петербург, Лиговский пр., д. 240. Прием (сброс) сточных вод от Абонента (-ом) производится в систему канализации Поставщика по адресу: 192007, г. Санкт-Петербург, Лиговский пр., д. 240	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная сумма договора 1 846 811 01 руб./год, в т.ч. НДС	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ  
ИНФОРМАЦИЯ  
СДЕЛКИ С  
ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ  
И КРУПНЫЕ СДЕЛКИ**

Контрагент	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица*
ОАО «РЖД»	Отпуск (получение) питьевой воды Абоненту (-ом) осуществляется из системы водоснабжения Поставщика по адресу: г. Санкт-Петербург, участок ж/д «Минеральная ул. - Лесной пр.» (Производственно-бытовое здание с ремонтно-механическими и сборочными цехами). Прием (сброс) сточных вод от Абонента (-ом) производится в систему канализации Поставщика по адресу: г. Санкт-Петербург, участок ж/д «Минеральная ул. - Лесной пр.»	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная сумма договора - 358 113,56 руб./год, в т.ч. НДС	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Пользование тепловой энергией в горячей воде	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная сумма договора 1 372 821,71 руб./год, в т.ч. НДС	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Возмещение затрат по содержанию сданного в аренду недвижимого имущества по адресу: Мурманская область, г. Мурманск, Портовый пр., д. 5, нежилое помещение № 16	2 193,56 руб./мес., в т.ч. НДС. Предельная сумма договора 26 322,72 руб./год, в т.ч. НДС	До прекращения действия договора аренды от 01.05.2012 № ЦРПА/4/А/2048/12/000423	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная сумма договора 50 000 руб./год, в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Отпуск Абоненту питьевой воды и прием сточных вод, отпуск тепловой энергии и теплоносителя (горячей воды)	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная сумма договора - 173 911,94 руб./год, в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Возмещение коммунальных расходов и предоставление эксплуатационных услуг арендатору недвижимого имущества ОАО «РЖД» по адресу: г. Подольск, Рязановское шоссе, д.7, общей площадью 200,8 кв.м., занимаемом в рамках договора аренды №ЦРПА/4/А/0311010000/07/001088 от 28.05.2007	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная сумма договора - 39 348 руб./год, в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Возмещение коммунальных расходов и предоставление эксплуатационных услуг арендатору недвижимого имущества ОАО «РЖД» по адресу: г. Москва, Спартаковская площадь, д.1/7, общей площадью 41,2 кв.м., занимаемом в рамках договора аренды №ЦРПА/4/А/0311010000/08/001155 от 01.06.2008	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная сумма договора 2 165,47 руб./год, в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Контрагент	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица*
ОАО «РЖД»	Возмещение коммунальных расходов и предоставление эксплуатационных услуг арендатору недвижимого имущества ОАО «РЖД» по адресу: г. Москва, ул. Молодогвардейская, д. 65, стр. 3, общей площадью 105,7 кв.м., занимаемом в рамках договора аренды №ЦРПА/4/А/0311010000/07/002493 от 15.10.2007	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная сумма договора 5 555,59 руб./год, в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Возмещение коммунальных расходов и предоставление эксплуатационных услуг арендатору недвижимого имущества ОАО «РЖД» по адресу: г. Москва, ул. Дубининская, д. 63, стр. 7, общей площадью 72,52 кв.м., занимаемом в рамках договора аренды №ЦРПА/4/А/0311010000/07/001473 от 21.07.2007	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная сумма договора 4 000,00 руб./год, в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Возмещение коммунальных расходов и предоставление эксплуатационных услуг арендатору недвижимого имущества ОАО «РЖД» по адресу: г. Подольск, Рязанское шоссе, д.7, общей площадью 12,6 кв.м., занимаемом в рамках договора аренды №ЦРПА/4/А/0311010000/07/002494 от 15.10.2007	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная сумма договора 662 руб./год, в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Возмещение коммунальных расходов и предоставление эксплуатационных услуг арендатору недвижимого имущества ОАО «РЖД» по адресу: г. Москва, шоссе Энтузиастов, д. 2, стр. 1, общей площадью 294,7 кв.м., занимаемом в рамках договора аренды №ЦРПА/4/А/0311010000/07/001093 от 28.05.2007	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная сумма договора 115 232,89 руб./год, в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Возмещение коммунальных расходов и предоставление эксплуатационных услуг арендатору недвижимого имущества ОАО «РЖД» по адресу: г. Москва, ул. Дубининская, д.63, стр. 17, общей площадью 22 кв.м., занимаемом в рамках договора аренды №ЦРПА/4/А/0311010000/07/001368 от 21.06.2007	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная сумма договора 1 550,00 руб./год, в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Возмещение коммунальных расходов и предоставление эксплуатационных услуг арендатору недвижимого имущества ОАО «РЖД» по адресу: г. Рязань, пос. Соколовка, ст. Лесок, общей площадью 51,5 кв.м., занимаемом в рамках договора аренды №ЦРПА/4/А/0311010000/08/001157 от 01.06.2008	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная сумма договора 12 955,00 руб./год, в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Возмещение коммунальных расходов и предоставление эксплуатационных услуг арендатору недвижимого имущества ОАО «РЖД» по адресу: г. Калуга, ул. Ленина, д. 4, стр. 1, общей площадью 18,7 кв.м., занимаемом в рамках договора аренды №ЦРПА/4/А/2898/10/000168	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная сумма договора - 39 101,00 руб./год, в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	оказание услуг по организации детского отдыха	56 598,00 руб., в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Возмещение коммунальных расходов и предоставление эксплуатационных услуг арендатору недвижимого имущества ОАО «РЖД» по адресу: г. Орел, Привокзальная пл., д.3, общей площадью 20,1 кв.м., занимаемом в рамках договора аренды №ЦРПА/4/А/0311010000/07/001094 от 28.05.2007	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная сумма договора 36 714,00 руб./год, в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ  
ИНФОРМАЦИЯ  
СДЕЛКИ С  
ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ  
И КРУПНЫЕ СДЕЛКИ**

Контрагент	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица*
ОАО «РЖД»	Возмещение коммунальных расходов и предоставление эксплуатационных услуг арендатору недвижимого имущества ОАО «РЖД» по адресу: г. Орел, Привокзальная полоч., д.1, общей площадью 15,3 кв.м., занимаемом в рамках договора аренды №ЦРИА/4/А/0311010000/07/001088 от 28.05.2007	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная сумма договора 44 684,00 руб./год, в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Возмещение коммунальных расходов и предоставление эксплуатационных услуг арендатору недвижимого имущества ОАО «РЖД» по адресу: г. Курск, ул. Станционная, д.15, общей площадью 15,8 кв.м., занимаемом в рамках договора аренды №ЦРИА/4/А/0311010000/07/002871 от 25.10.2007	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная сумма договора – 23 000 руб./год, в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Возмещение коммунальных расходов и предоставление эксплуатационных услуг арендатору недвижимого имущества ОАО «РЖД» по адресу: г. Тула, ул. Привокзальная, д.5 б, общей площадью 11 кв.м., занимаемом в рамках договора аренды №ЦРИ/4/А/2901/10/002531 от 01.12.2010	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная сумма договора 3000,00 руб./год, в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	недвижимого имущества (части здания пакгауза площадью 414,3 кв.м.), расположенное по адресу: Республика Татарстан, г. Казань, Кировский район, ул. Боевая, лит. Ж;	745 740,00 руб./год., в т.ч. НДС	До 05.04.2013	Заседание СД от 11.04.2012, протокол №10	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Оказание возмездных услуг по оздоровлению детей в ДОЛ «Яльчик»	76 480,00 руб., НДС не облагается	До 26.06.2013; в части расчетов -до их исполнения	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Предельная сумма договора 300 000,00 руб./год, в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Дополнительное соглашение на оказание услуг связанных с перевозкой грузов	19141,00 руб. без НДС за каждый сформированный поезд. Предельная цена договора 1 000 000,00 руб./год, в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД» и ООО «Каскад»	Предоставление во временное пользование железнодорожные пути не общего пользования, для производства грузовых операций с грузами	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Предельная цена договора 1 000 000,00 руб. в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Формирование ускоренных контейнерных поездов, контейнерных поездов по просьбе Заказчика на путях общего пользования станции Новороссийск, отправителем является ОАО «ТрансКонтейнер», назначением на станции, согласно выделенным утвержденным направлениям	–	До 30.04.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Контрагент	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица*
ОАО «РЖД»	Продажа металлоконструкции, образованные из списанных 5-ти тонных контейнеров в количестве 2(двух) единиц	16 698,00 руб., в т.ч. НДС	До 31.12.2012	Заседание СД от 11.04.2012, протокол №10	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ООО «Частное охранное предприятие «РЖД – охрана»	Круглосуточная охрана объектов и имущества, находящегося в собственности, во владении, в пользовании, хозяйственном ведении, оперативном управлении или доверительном управлении	7 816 646,92 руб. в т.ч. НДС	До 31.03.2013	Заседание СД от 11.04.2012, протокол №10	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Регулировка взаимоотношений Сторон по организации перевозки 20 и 40-футовых универсальных крупнотоннажных контейнеров типа «опен-топ» с брезентовым верхом и без укрытия с грузами кроме опасных, скоропортящихся, продовольственных, автотракторной техники, грузов с объявленной ценностью на особых условиях	–	До 0 23.04.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Покупка путевок в детские оздоровительные лагеря	511 382,00 руб. без НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Оказание услуг по формированию контейнерного поезда на путях общего пользования железнодорожной станции Марцево Северо- Кавказской	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Предельная цена договора 1 000 000,00 руб. в т.ч. НДС	На неопределенный срок	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Дополнительное соглашение на аренду недвижимого имущества расположенного по адресу: г. Ростов-на-Дону, пер. Энергетиков, д.3-5а/378/90, включающее нежилые помещения общей площадью 85,1 кв.м.: комнаты №16-площадью 33,8 кв.м., №17- площадью 36,0 кв.м., №45- площадью 14,1 кв.м., №45а- площадью 1,2 кв.м, находящиеся на 1-м этаже здания станции ДС, литер1	53 221,54 руб./мес. в т.ч. НДС. Ориентировочная цена договора 638 658,48 руб./год, в т.ч. НДС	На срок действия договора	Заседание СД от 19.06.2012, протокол №12	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Дополнительное соглашение на оказание услуг и возмещение расходов по содержанию недвижимого имущества расположенного по адресу: г. Ростов-на-Дону, пер. Энергетиков, д.3-5а/378/90, включающее нежилые помещения общей площадью 85,1 кв.м.: комнаты №16-площадью 33,8 кв.м., №17- площадью 36,0 кв.м., №45- площадью 14,1 кв.м., №45а- площадью 1,2 кв.м, находящиеся на 1-м этаже здания станции ДС, литер1, занимаемое согласно Договора аренды недвижимого имущества от 01.01.2011 №467-НКП	28 916,77 руб./мес. в т.ч. НДС. Ориентировочная цена договора 347 001 24 руб./год, в т.ч. НДС	На срок действия договора	Заседание СД от 19.06.2012, протокол №12	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Покупка путевок в детские оздоровительные лагеря	21 924,00 руб. без НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная цена договора 65 000,00 руб./год, в т.ч. НДС	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная цена договора 8 000,00 руб./год, в т.ч. НДС	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ  
ИНФОРМАЦИЯ  
СДЕЛКИ С  
ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ  
И КРУПНЫЕ СДЕЛКИ**

Контрагент	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица*
ОАО «РЖД»	Передача в восстановительный поезд станции Кочетовка металлоконструкций, образованных в результате списания из инвентарного парка ОАО «ТрансКонтейнер» 20т контейнера в количестве 1 шт. и и выполнить погрузочно-разгрузочные работы	21 233, 03 руб., в т.ч. НДС	До 31.12.2012	Заседание СД от 11.04.2012, протокол №10	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Возмещение эксплуатационных расходов, а именно возмещение расходов за потребляемую электроэнергию в арендованном «Пользователем» объекте недвижимого имущества помещение №12 площадью 11 кв.м. находящегося на 2 этаже «Здания товарной конторы» по местонахождению станция Цна г. Тамбов, ул. Астраханская, д.164 а	В соответствии с установленными тарифами исходя из объема предоставляемых услуг. Ориентировочная цена договора в год 40 000,00 руб./год, в т.ч. НДС	В течение срока договора аренды недвижимого имущества, находящегося в собственности ОАО «РЖД» от 26.12.2007 № ЦРИА/4/А/0711 010000/07/3228	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Услуги телеграфной связи, включающие в себя регистрацию телеграфного адреса, прием, передачу, обработку, хранение и доставку адресату телеграмм в пределах сети телеграфной связи ОАО «РЖД»	В соответствии с установленными тарифами исходя из объема предоставляемых услуг. Ориентировочная цена договора 60 000, 00 руб./год в т.ч. НДС	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	Заседание СД от 11.04.2012, протокол №10	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Эксплуатационный расходы, а именно возмещение расходов за потребляемую электроэнергию в арендованном «Пользователем» объекте недвижимого имущества помещение №7 площадью 8,2 кв. м. находящегося на 2 этаже «Здания товарной конторы» по адресу: станция Белгород ул. Корочанская д.132 б	В соответствии с установленными тарифами исходя из объема предоставляемых услуг. Ориентировочная цена договора в год 15 073 руб. в т.ч. НДС	В течение срока действия договора аренды недвижимого имущества от 20.01.2012 № ЦРИ /4/А/2053/12/000062.	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Организация 09.04.2012. в помещении столовой №8, расположенной по адресу г. Воронеж, пр. Революции 18, следующих мероприятий: - кофе-брейк на 20 персон;- обед на 45 персон;	54 595,50 рублей в т.ч. НДС	до полного исполнения обязательств	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «ТрансКредитБанк»	Регулирование отношений Сторон, возникающие при выпуске банковских карт на имя Организации, и зачислении сумм заработной платы и/или других выплат, на счета, открытые для учета операций с использованием банковских карт	В соответствии с установленными тарифами исходя из объема предоставляемых услуг. Ориентировочная цена договора 420,000,00 рублей, в т.ч. НДС	До 04.02.2013	Заседание СД от 25.01.2012, протокол №7	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД-Логистика»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная цена договора 100 000,00 руб./год в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»; Баскаков П.В.; Ильичев П.Д.

Контрагент	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица*
ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная цена договора в 100 000,00 руб./год в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Дополнительное соглашение на аренду недвижимого имущества расположенного по адресу: Белгородская область, г. Белгород, ул. Корочанская 132 б, включающее: нежилое помещение №13, общей площадью 24 кв.м. на 2-м этаже здания товарной конторы	-	В течение срока действия договора аренды	Заседание СД от 19.06.2012, протокол №12	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Дополнительное соглашение на аренду недвижимого имущества расположенного по адресу: г. Воронеж, пер. Отличников, 2, площадью 370,2 кв.м.	-	В течение срока действия договора аренды	Заседание СД от 19.06.2012, протокол № 12	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Дополнительное соглашение на аренду недвижимого имущества расположенного по адресу: г. Тамбов, Клубная площадь, площадью 11 кв.м.	-	В течение срока действия договора аренды	Заседание СД от 19.06.2012, протокол № 12	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Дополнительное соглашение на аренду недвижимого имущества расположенного по адресу: Тамбовская область, г. Мичуринск, ул. Красная, Грузовой двор, площадью 22 кв.м.;	-	В течение срока действия договора аренды	Заседание СД от 19.06.2012, протокол № 12	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «Газета «Гудок»	Услуги по размещению рекламно-информационных материалов в газете «Вперед»	37 600,00 руб., в т.ч. НДС	До 31.12.2012	Решение СД от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Путевки на оздоровительный отдых детей в возрасте от 6 до 16 лет в детский оздоровительный лагерь «Зеленый огонек» расположенный по адресу: г. Воронеж, пос. Сомово, ул. Дубовая, 50	23 877,00 в т.ч. НДС	До 31.12.2012	Решение СД от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ООО «ЧОП «РЖД-Охрана»	Услуги по охране объектов на ст. Кутум, а также подготовке рекомендаций по вопросам правомерной защиты от противоправных посягательств	3 104 580,00 руб., в т.ч. НДС	До 31.03.2013	Заседание СД от 11.04.2012, протокол № 10	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Аренда транспортных средств с экипажем	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная цена 14 000,000 руб., в т.ч. НДС	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	Заседание СД от 16.05.2012, протокол № 11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Субаренда части земельного участка на станции Кутум, расположенного по адресу: Астраханская область, Приволжский район, станция Кутум	5 14 руб./год, в т.ч. НДС	С момента государственной регистрации- до 25.12.2053	Заседание СД от 19.06.2012, протокол № 12	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «ВРК-1»	Дополнительное соглашение на оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная цена 160 000,00 руб., в т.ч. НДС	До 31.12.2012	Заседание СД от 16.05.2012, протокол № 11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»; Давыдов А.Ю.
ОАО «РЖД-Логистика»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная цена 100 000,00 руб., в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»; Баскаков П.В.; Ильичев П.Д.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ  
ИНФОРМАЦИЯ  
СДЕЛКИ С  
ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ  
И КРУПНЫЕ СДЕЛКИ**

Контрагент	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица*
ОАО «РЖД»	Дополнительное соглашение на оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная цена 100 000,00 руб., в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Соглашение о расторжении договора аренды нежилого имущества, расположенного по адресу: Республика Башкортостан, г. Уфа, Калининский район, ул. Индустриальное шоссе, 37 А, включающее в себя: участок на рампе общей площадью 24 кв.м.	–	До 12.05.2012	Заседание СД от 11.04.2012, протокол № 10	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Соглашение о расторжении договора аренды недвижимого имущества, расположенного по адресу: г. Пенза, ул. Каракозова, 48, включающего в себя: помещения общей площадью 136,55 кв.м. на первом этаже здания товарной конторы	–	До 12.05.2012	Заседание СД от 11.04.2012, протокол № 10	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Оказание эксплуатационных услуг за нежилое помещение общей площадью 21,2 кв.м., расположенное по адресу: г. Ульяновск, ул. Горького, 1а	1557,54 руб./мес., в т.ч. НДС. Ориентировочная цена договора 18 690,48 руб., в т.ч. НДС	В течение срока действия договора аренды № ЦРИ/4/А/5807 /11/001823 от 14.12.2011	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Соглашение о расторжении договора аренды недвижимого имущества нежилого помещения на первом этаже здания товарной конторы, расположенное по адресу: г. Пенза, ул. Каракозова, 48, занимаемая площадь - 136,55 кв.м.)	–	С 27.06.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	услуги по предоставлению шкаф-мест для работников Агентства на ст. Блочная	1280,41 руб./мес. в т.ч. НДС за одно шкаф-место. Предельная цена договора 190 000,00 руб., в т.ч. НДС	До 31.12.2014	Заседание СД от протокол № 10 ОАО «Баминвест»	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Организация и осуществление перевозочного процесса, а именно, погрузка грузов в вагоны и выгрузка грузов из вагонов Клиентом на местах (путях) общего пользования, принадлежащих перевозчику	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Предельная цена договора 1 500 000,00 руб., в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Возмещение затрат на содержание недвижимого имущества площадью 16,5 кв.м., расположенного по адресу: г. Сургут, ст. Сургут, ул. Привокзальная	61 756,20 руб., в т.ч. НДС	До 31.05.2013	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Возмещение затрат на содержание недвижимого имущества площадью 11 кв.м., расположенного по адресу: г. Тюмень, ул. Клары Цеткин, 14	6 656,28 руб. в т.ч. НДС	До 31.05.2013	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «Ямальская железнодорожная компания»	Купля-продажа металлоконструкций, образованных из двадцатифутовых контейнеров, исключенных из инвентарного парка ОАО «ТрансКонтейнер», в количестве 10 единиц и выполнение погрузочно-разгрузочных работ	598 566,80 руб., в т.ч. НДС	До полного исполнения обязательств	Заседание СД от 05.09.2011, протокол № 2	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Контрагент	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица*
ОАО «РЖД»	Оказание транспортных услуг по формированию контейнерного поезда средствами ОАО «РЖД» на путях общего пользования железнодорожной станции Екатеринбург-Товарный парк Гипсовая из контейнеров одного или нескольких грузоотправителей, направляемых на одну станцию назначения в адрес одного или нескольких получателей	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная цена договора 1 500 000,00 руб./год, в т.ч. НДС	Бессрочный	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Предоставление доступа к сети телефонной связи, обеспечение возможности пользования услугами местной и выделенной связи и возможность доступа к сети оператора связи, оказание услуг внутризоновой, междугородней и международной телефонной связи автоматическим способом или с помощью телефониста и иные услуги, неразрывно связанные с услугами телефонной связи	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная цена договора 300 000,00 руб. в т.ч. НДС, абонентская плата - 1 5926,46 руб./мес. в т.ч. НДС	До 31.12.2012	Заседание СД от 19.06.2012, протокол № 12	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Услуги телеграфной связи и иные услуги, технологически неразрывно связанные с услугами телеграфной связи, в том числе подтверждение вручения телеграмм адресату и прием факсимильных сообщений	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная цена договора 150 000,00 руб., в т.ч. НДС	До 31.12.2012	Заседание СД от 19.06.2012, протокол № 12	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Предоставление доступа к сети телефонной связи, обеспечение возможности пользования услугами местной и выделенной связи и возможность доступа к сети оператора связи, оказание услуг внутризоновой, междугородней и международной телефонной связи автоматическим способом или с помощью телефониста и иные услуги, неразрывно связанные с услугами телефонной связи	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная цена договора 50 000,00 руб., в т.ч. НДС, абонентская плата 873,20 руб./мес. в т.ч. НДС	До 31.12.2012	Заседание СД от 19.06.2012, протокол № 12	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «Ямальская железнодорожная компания»	Транспортно-экспедиционные услуги	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная цена договора – 500 000,00 руб. в год в т.ч. НДС	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Транспортно-экспедиционные услуги	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная цена договора – 118 000,00 руб. в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «ВРК-2»	Транспортно-экспедиционные услуги	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная цена договора – 180 000,00 руб. в год в т.ч. НДС	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	Заседание СД от 11.04.2012, протокол № 10	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Транспортно-экспедиционные услуги	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная цена договора – 130 000,00 руб. в т.ч. НДС	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	Заседание СД от 11.04.2012, протокол № 10	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ  
ИНФОРМАЦИЯ  
СДЕЛКИ С  
ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ  
И КРУПНЫЕ СДЕЛКИ**

Контрагент	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица*
ОАО «Верещагинский ПРМЗ «Ремпутьмаш»	Транспортно-экспедиционные услуги	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная цена договора – 300 000,00 руб. в год в т.ч. НДС	До 31.12.2012. автомат. пролонгация	Заседание СД от 11.04.2012, протокол № 10	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД Логистика».	Транспортно-экспедиционные услуги	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная цена договора - не более 100 000,000 руб./год, в т.ч. НДС	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»; Баскаков П.В.; Ильичев П.Д.
до 31.12.2012. автомат. пролонгация	Дополнительное соглашение на предоставление транспортных средств во временное владение и пользование за плату и услуг по управлению, техническому обслуживанию и эксплуатации транспортных средств	–	В течение срока действия договора	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»
ОАО «ВРК – 2»	Транспортно-экспедиционные услуги	–	До 31.12.2012	Заседание СД от 11.04.2012, протокол №10	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Возмещение затрат связанных с расходами по электроотоплению, страхованию в нежилом помещении №3 общей площадью 20,6 кв.м, расположенном в служебно-техническом здании по адресу: Челябинская область, г. Миасс, ст. Миасс-1	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная цена договора 34 825,68 руб./год, в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «Желдорремаш»	Транспортно-экспедиционные услуги	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная цена договора 10 000 000,00 руб., в т.ч. НДС	С 14.07.2012 по 14.07.2013 включительно	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»; Шиткина И.С.
ОАО «ФПК»	Транспортно-экспедиционные услуги	–	До 30.09.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества, расположенного по адресу: Кемеровская область, г. Новокузнецк, Куйбышевский район, ул. Полесская, д. 3а, включающего в себя помещение №2 площадью 25,6 кв.м.	7 467,42 руб./мес., в т.ч. НДС.  Предельная сумма договора – 89 609,04 руб./год, в т.ч. НДС	В течение 11 месяцев	Заседание СД от 15.02.201, протокол №8	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Предоставление путевок для отдыха и оздоровления в Центре социальной поддержки молодежи и юношества им. К.С. Заслонова	238 080,00 руб., НДС не облагается	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Предоставление путевок для отдыха и оздоровления в детском оздоровительном лагере «Лазурный»	24 000,00 руб., НДС не облагается	До исполнения обязательств	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Контрагент	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица*
ОАО «РЖД»	Предоставление путевок для отдыха и оздоровления в детском оздоровительном лагере им. А.Гайдара на ст. Омск, расположенном по адресу: г. Омск, пос. Карьер	21 504,00 руб., НДС не облагается	До исполнения обязательств	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Предоставление путевок для отдыха и оздоровления в детском оздоровительном лагере «Премьера» г. Анапа	185 493,00 руб., НДС не облагается	До исполнения обязательств	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Предоставление путевок для отдыха и оздоровления в детском оздоровительном лагере им. Ю.Гагарина, расположенном по адресу: Алтайский край, г. Барнаул, с. Власиха, ул. Пионерская долина, д.9	51 282,00 руб., НДС не облагается	До исполнения обязательств	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «ВРК – 3»	Транспортно-экспедиционные услуги	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная цена договора 2 000 000,00 руб./год, в т.ч. НДС	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	Заседание СД от 11.04.201, протокол №10	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «ВРК – 1»	Транспортно-экспедиционные услуги	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная цена договора 2,000,000,00 руб./год, в т.ч. НДС	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	Заседание СД от 11.04.2012, протокол №10	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»; Давыдов А.Ю.
ОАО «ВРК – 2»	Транспортно-экспедиционные услуги	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная цена договора 1,000,000,00 руб./год, в т.ч. НДС	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	Заседание СД от 11.04.2012, протокол №10	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «ВРК – 1»	Транспортно-экспедиционные услуги	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Предельная сумма договора 100 000 000,00 руб./год	До 31.12.2012	Заседание СД от 16.05.2012, протокол № 11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»; Давыдов А.Ю.
ОАО «РЖД»	Оказание транспортных услуг по формированию контейнерного поезда средствами ОАО «РЖД» на путях общего пользования одной железнодорожной станции отправления Батарейная из контейнеров одного или нескольких грузоотправителей, направляемых на одну станцию назначения Москва-Павелецкая в адреса одного или нескольких грузополучателей	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Предельная сумма договора 200 000 000,00 руб./год	До исполнения сторонами обязательств	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Организация отдыха и оздоровления детей в ДОЛ «Огоньки»	124 120,00 руб. без НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Аренда транспортных средств, прицепов, оказание своими силами услуги по управлению ими и их технической эксплуатации и выполнение транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Предельная сумма настоящего договора 1 500 000,00 руб./год	До 31.12.2012	Заседание СД от 16.05.2012, протокол № 11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ЗАО «Байкал-ТрансТелеКом»	Предоставление услуг связи	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Предельная сумма настоящего договора 1 500 000 руб. в год	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	Заседание СД от 11.04.2012, протокол № 10	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ  
ИНФОРМАЦИЯ  
СДЕЛКИ С  
ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ  
И КРУПНЫЕ СДЕЛКИ**

Контрагент	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица*
ОАО «РЖД»	Дополнительное соглашение на оказание транспортных услуг по формированию контейнерного поезда средствами ОАО «РЖД» на путях общего пользования одной железнодорожной станции отправления Батарейная из контейнеров одного или нескольких грузоотправителей, направляемых на одну станцию назначения Москва-Павелецкая в адреса одного или нескольких грузополучателей	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Предельная сумма настоящего договора 200 000 000 руб. в год	В течение срока действия договора	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Реализация путевок в санатории и лагеря	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Формирование контейнерного поезда (по ст. Первой Речке)	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная стоимость договора 790 000,00 руб./год	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД Логистика»	Транспортно-экспедиционные услуги	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная стоимость договора 400 000,00 руб.	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест» Баскаков П.В.; Ильичев П.Д.
Договор с ОАО «ФПК»	Транспортно-экспедиционные услуги	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная стоимость договора 400 000,00 руб.	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Купля-продажа металлоконструкций	55 460,00 руб. без НДС.	До полного исполнения обязательств.	Решение СД от 11.04.2012, протокол № 10	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества общей площадью 115,1 кв.м. в административном здании АКП Базаиха (литер Б, Б1), расположенном по адресу: г. Красноярск, ул. Рязанская 12	94 121,87 руб./мес., в т.ч. НДС. Предельная сумма договора 1 130 000,00 руб./год, в т.ч. НДС	До 01.05.2013	Заседание СД от 05.11.2011, протокол №2	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Транспортно-экспедиционные услуги	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная цена договора 100 000,00 руб., в т.ч. НДС	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Контрагент	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица*
ОАО «РЖД»	Транспортно-экспедиционные услуги	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная цена договора 500 000 руб., в т.ч. НДС	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Услуги по изготовлению фитинговых упоров коробчатого сечения, в соответствии с чертежом 504-01.05.100 СБ, в количестве 70 шт.	424 987,50 руб., в т.ч. НДС	До полного исполнения обязательств	Заседание СД от 11.04.2012, протокол №10	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Услуги по перевозке грузов по заявке, по адресу: Забайкальский район, пгт. Забайкальск, ул. 1 Мая, 7	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Предельная цена договора 500 000 руб., в т.ч. НДС	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Услуги по приему, обработке и выдаче служебной корреспонденции	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Предельная цена договора 1 500 000 руб., в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Предоставление в пользование каналов связи	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная цена договора 191 160 руб./год, в т.ч. НДС	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	Заседание СД от 19.06.2012, протокол № 12	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор с ОАО «ТрансКредитБанк»	Выпуск банковских карт и зачисление сумм заработной платы и/или других выплат на счета, открытые для учета операций с использованием банковских карт сотрудников;	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная сумма 2 000 000 руб./год, в т.ч. НДС	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Организация проживания в пансионате «Березовая роща»	9 600,00 руб., в т.ч. НДС	До полного исполнения сторонами своих обязательств	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Оказание транспортных услуг по формированию контейнерного поезда средствами ОАО «РЖД» на путях общего пользования одной железнодорожной станции отправления Москва-товарная-Павелецкая	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	До 31.12.2012	ГОСА от 28.06.2011, протокол № 18	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Френда недвижимого имущества, расположенного по адресу: г. Москва, шоссе Энтузиастов, д.2, стр.1 общей площадью 260,9 кв.м	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	До 22.06.2012	Заседание СД от 19.06.2012, протокол № 12	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор с ОАО «ВРК-1»	Выполнение текущего ремонта грузовых вагонов	535 112,36 руб., в т.ч. НДС	-	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»; Давыдов А.Ю.
ОАО «Вологодский ВРЗ»	Производство плановых видов ремонта	300 000,00 руб.	До 10.07.2013	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ  
ИНФОРМАЦИЯ  
СДЕЛКИ С  
ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ  
И КРУПНЫЕ СДЕЛКИ**

Контрагент	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица*
ОАО «ТРАНСВУДСЕРВИС»	Транспортно-экспедиционные услуги	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	До 31.12.2012	Заседание СД от 19.09.2012, протокол № 3	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор с ОАО «РЖД»	Услуги по формированию контейнерного поезда на путях общего пользования железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Дополнительное соглашение на приобретение путевок в детские оздоровительные лагеря	546 804,00 руб. без учета НДС	На срок действия договора.	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «ТрансКредитБанк»	Регулирование взаимоотношений возникающие при выпуске банковских карт на имя сотрудников организации, и зачисления сумм заработной платы и/или других выплат на счета, открытие для учета операций с использованием банковских карт	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная цена договора - 1 110 629,52 руб. без учета НДС	До 09.2014, автомат. пролонгация на 2 года	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «Вагоноремонтное предприятие «Грязи»	Плановые виды ремонта грузовых вагонов	В соответствии с установленными тарифами исходя из объема предоставляемых услуг. Ориентировочная цена договора 87 000,00 руб./год, в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Эксплуатационные расходы, а именно возмещение расходов за потребляемую электроэнергию в арендованном «Пользователем» объекте недвижимого имущества здание заведующего грузовым двором, находящегося по адресу: Тамбовская обл., г. Мичуринск, ул. Красная, Грузовой двор, площадью 22 кв. м.	В соответствии с установленными тарифами исходя из объема предоставляемых услуг. Ориентировочная цена договора 40 000,00 руб./год, в т.ч. НДС	В течение срока действия договора аренды недвижимого имущества от 26.12.2007 № ЦРИА/4/А/0711010000/07/003226	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «ТрансКредитБанк»	Выпуск банковских карт на имя сотрудников и зачисление на них сумм заработной платы;	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Комиссия 0,2% от сумм, перечисленных на счета сотрудников	С момента подписания в течение двух лет, автомат. пролонгация	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖДстрой»	Транспортно-экспедиционные услуги	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная цена договора 34 000 руб., в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»; Давыдов А.Ю.

Контрагент	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица*
ОАО «Желдорреммаш»	Транспортно-экспедиционные услуги	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная цена договора -13 000 000 руб., в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»; Шиткина И.С.
ОАО «ВРК-3»	Транспортно-экспедиционные услуги	310 000 руб., в т.ч. НДС	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»;
ОАО «ВРК-2»	Работы по определению ремонтпригодности деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов; по ремонту деталей, узлов и колесных пар грузовых вагонов; по погрузке/выгрузке деталей, узлов и колесных пар при ввозе их для определения ремонтпригодности или ремонта, а также при вывозе отремонтированных деталей, узлов, колесных пар и металлалома; по хранению деталей, узлов, колесных пар и металлалома на территории Депо и/или вагоноколесных мастерских; по организации подачи грузовых вагонов с железнодорожных путей общего пользования на тракционные пути Депо/вагоноколесных мастерских при поступлении деталей, узлов и колесных пар железнодорожным транспортом, а также выгрузки-уборки грузовых вагонов с тракционных путей на железнодорожные пути	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная цена договора 1 500 000,00 руб. в т.ч. НДС	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «ТрансКредитБанк»	Обслуживание Свердловского филиала ОАО «ТрансКонтейнер» при выпуске банковских карт на имя сотрудников Общества и зачислении сумм заработной платы и/или других выплат на счета, открытые для учета операций с использованием банковских карт сотрудников Общества	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Комиссия 0,2% от суммы заработной платы и других выплат, перечисленных на счета сотрудников организации. Ориентировочная цена договора – 600 000,00 руб./год в т.ч. НДС	До 08.08.2014, автомат. пролонгация	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Организация перевозок в универсальных контейнерах типа «опен-топ» без укрытия и с укрытием, независимо от их принадлежности, грузов с объявленной ценностью на особых условиях, кроме опасных, скоропортящихся, продовольственных грузов и автотракторной техники, на основании разрешения ОАО «РЖД» № 39 от 03.01.2012 г.	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная цена договора 1 500 000,00 руб. в т.ч. НДС	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Дополнительное соглашение на оказание транспортных услуг по формированию контейнерного поезда средствами ОАО «РЖД» на путях общего пользования железнодорожной станции Екатеринбург-Товарный парк Гипсовая из контейнеров одного или нескольких грузоотправителей, направляемых на одну станцию назначения в адрес одного или нескольких получателей	–	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	20 000 руб., в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»;
ОАО «РЖД»	Дополнительное соглашение на организацию летнего отдыха и оздоровления детей	–	На срок действия договора	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «ТрансКредитБанк»	Выпуск банковских карт на имя сотрудников Организации, зачисление сумм заработной платы и/или других выплат	–	С момента подписания договора Сторонами	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ  
ИНФОРМАЦИЯ  
СДЕЛКИ С  
ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ  
И КРУПНЫЕ СДЕЛКИ**

Контрагент	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица*
Договор с ОАО «ТрансКредит Банк»	Выпуск банковских карт на имя сотрудников Организации, зачисление сумм заработной платы и/или других выплат	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг.  Комиссия 0,2% от перечисленной суммы заработной платы и других выплат	В течение двух лет с даты подписания, автомат. пролонгация	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «ТрансКредит Банк»	Дополнительное соглашение на сотрудничество при выдаче банковских карт в рамках договора № 06/06/V3 от 01.09.2012	–	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»;
ОАО «ФПК»	Дополнительное соглашение на оказание транспортно-экспедиционных услуг	–	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «ТрансКредит Банк»	Сотрудничество при выдаче банковских карт	–	В рамках действия договора на обслуживание организации по выплате заработной платы и других выплат № 24/833 от 14.08.2012	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «ТрансКредит Банк»	Обслуживание организации по выплате заработной платы и других выплат	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Комиссия 0,2% от суммы заработной платы и других выплат	До 14.08.2014, автомат. пролонгация	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «ТрансКредит Банк»	Обслуживание организации по выплате заработной платы и других выплат	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Комиссия 0,2% от суммы заработной платы и других выплат	До 01.09.2014, автомат. пролонгация	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «ТрансКредит Банк»	Обслуживание организации по выплате заработной платы и других выплат	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Комиссия 0,2% от суммы заработной платы и других выплат	До 01.09.2014, автомат. пролонгация	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД Логистика»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная цена договора - 100 000 руб./, в т.ч. НДС	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»; Баскаков П.В.; Ильичев П.Д.

Контрагент	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица*
ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная цена договора - 100 000 руб./, в т.ч. НДС	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Купля-продажа металлоконструкций, образованных из списанных 5-ти тонных контейнеров	6 135 839,72 руб., в т.ч. НДС	До исполнения сторонами обязательств	Заседание СД от 16.05.2012, протокол № 11	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Банковских карт на имя сотрудников организации, и зачисление сумм заработной платы и/или других выплат на счета, открытые для учета операций и с использованием банковских карт	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг.	2 года с даты подписания	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Организация перевозок в универсальных контейнерах типа «опен-топ» без укрытия и с укрытием, независимо от их принадлежности, грузов на особых условиях	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «ВРК – 3»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная цена договора 50 000 00 руб., в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная цена договора 50 000 00 руб., в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД-Здоровье»	Оказание санаторно-курортных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная сумма 137 126 руб./год, в т.ч. НДС	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «ТрансКредит Банк»	Сотрудничество при выдаче банковских карт	–	В течение 2 лет с даты подписания	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «ТрансКредит Банк»	Обслуживание организации по выплате заработной платы и других выплат	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Комиссия 0,2% от суммы заработной платы и других выплат	В течение 2 лет с даты подписания, автомат. пролонгация	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «ТрансКредит Банк»	Электронный документооборот в рамках зарплатного проекта	–	В течение 2 лет с даты подписания	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ  
ИНФОРМАЦИЯ  
СДЕЛКИ С  
ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ  
И КРУПНЫЕ СДЕЛКИ**

Контрагент	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица*
ОАО «ТрансКредит Банк»	Дополнительное соглашение на обслуживание организации по выплате заработной платы и других выплат	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Комиссия 0,2% от суммы заработной платы и других выплат. Ориентировочная цена договора 200 000 руб./.	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «Желдорремаш»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг, но не более 3 000 000 руб./.	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»; Шиткина И.С.
ОАО «РЖД»	Дополнительное соглашение на аренду недвижимого имущества ОАО «РЖД», расположенного по адресу: г. Чебоксары, 5 км ПК8+ -05 железной дороги по направлению Чебоксары-Канаш, справа, лит. Б, Б1, Б1, площадью 34,06 кв.м	118 692,31 руб., г. в т.ч. НДС	В течение срока действия договора	Заседание СД от 19.06.2012, протокол № 12	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «ТрансКредит Банк».	Выпуск банковских карт на имя сотрудников Организации и зачисление сумм заработной платы и/или других выплат на счета, открытые для учета операций с использованием банковских карт сотрудников Организации в порядке, предусмотренном договором	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Сумма комиссии за обработку платежных документов по зачислению денежных средств на счета сотрудников составляет 0,2% от суммы заработной платы и других выплат, перечисленных на счета сотрудников. Предельная сумма сделки не может превышать 25 млн. руб. в г.	До 01.09.2014 в случае, если ни одна из сторон не заявит о своем несогласии не менее чем за 45 дней до истечения срока его действия	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «ТрансКредит Банк»	Выдача уполномоченными сотрудниками Организации банковских карт, изготовленных сотрудникам Организации в рамках Договора на обслуживание организации по выплате заработной платы и других выплат №37п от 01.09.2012	–	В течение срока действия договора на обслуживание организации по выплате заработной платы и других выплат №37п от 01.09.2012	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Контрагент	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица*
ОАО «ТрансКредит Банк»	Выпуск банковских карт на имя сотрудников Организации и зачислении сумм заработной платы и/или других выплат на счета, открытые для учета операций с использованием банковских карт сотрудников Организации в порядке, предусмотренном договором	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Сумма комиссии за обработку платежных документов по зачислению денежных средств на счета сотрудников составляет 0,2% от суммы заработной платы и других выплат, перечисленных на счета сотрудников. Предельная сумма сделки не может превышать 25 млн. руб. в г.	До 16.08.2014 в случае, если ни одна из сторон не заявит о своем несогласии не менее чем за 45 дней до истечения срока его действия	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Дополнительное соглашение на изменение величины платы по договору субаренды, условий о ее изменении, условий оплаты	88,09 руб./г., в т.ч. НДС.	В течение срока действия	Заседание СД от 19.06.2012,	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»;
ОАО «ТрансКредит Банк»	Выпуск банковских карт на имя сотрудников Организации и зачислении сумм заработной платы и/или других выплат на счета, открытые для учета операций с использованием банковских карт сотрудников Организации в порядке, предусмотренном договором	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Сумма комиссии за обработку платежных документов по зачислению денежных средств на счета сотрудников составляет 0,2% от суммы заработной платы и других выплат, перечисленных на счета сотрудников. Предельная сумма сделки не может превышать 25 млн. руб. в г.	До 01.09.2014 в случае, если ни одна из сторон не заявит о своем несогласии не менее чем за 45 дней до истечения срока его действия	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «ТрансКредит Банк»	Выдача уполномоченными сотрудниками Организации банковских карт, изготовленных сотрудникам Организации в рамках Договора на обслуживание организации по выплате заработной платы и других выплат №930/18-68 от 01.09.2012	–	В течение срока действия договора на обслуживание организации по выплате заработной платы и других выплат №930/18-68 от 01.09.2012	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Дополнительное соглашение на снабжение тепловой энергией в виде горячей воды горячей воде	8 059,03 руб./год, в т.ч. НДС	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Соглашение о расторжении договора об оказании услуг телефонной связи (местной и выделенной сети связи)	–	До 31.07.2012	Заседание СД от 19.06.2012, протокол № 12	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Соглашение о расторжении договора на оказание услуг телефонной связи (местной и выделенной сети связи)	–	До 04.09.2012	Заседание СД от 19.06.2012, протокол № 12	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»;

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ  
ИНФОРМАЦИЯ  
СДЕЛКИ С  
ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ  
И КРУПНЫЕ СДЕЛКИ**

Контрагент	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица*
ОАО «ТрансКредит Банк»	Оказание услуг по выпуску банковских карт на имя сотрудников и зачисление сумм заработной платы и/или других выплат, на счета, открытые для учета операций с использованием банковских карт сотрудников	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная цена договора - 2 642 252 руб.	До 01.09.2014, автомат. пролонгация	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Возмещение затрат на содержание недвижимого имущества	1 273,83 руб./мес., в т.ч. НДС. Ориентировочная цена договора 15 285,96 руб./г.	До 01.05.2013, автомат. пролонгация	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Купля-продажа металлоконструкции, образованной из списанных 5-ти тонных контейнеров в количестве 4 единиц	30 562,60 руб./мес., в т.ч. НДС	До 31.12.2012	Заседание СД от 11.04.2012, протокол № 10	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «ФПК»	Аренда недвижимого имущества, расположенного по адресу: Республика Татарстан, Тукаевский район, с/с Круглопольский, стан. Круглое Поле, ул. Вокзальная	56 897,71 руб./г. в т.ч. НДС	На неопределенный срок	Заседание СД от 19.09.2012, протокол № 3	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Работ на контейнерных терминалах: Погрузка/выгрузка контейнеров, организация завоза/вывоза контейнеров и иные операции	–	До изменения договорных цен на предоставляемые услуги	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»;
ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Предельная стоимость договора 1 500 000 руб.	До 31.12.2012	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
АО «Кеден-транссервис»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	До 31.12.2012	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»; Баскаков П.В.
ОАО «РЖД»	Соглашение о перевозках	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	До 25.04.2017	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте»	Присоединение к Регламенту Удостоверяющего центра ОАО «НИИАС»	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	Бессрочный	Заседание СД от 19.06.2012, протокол № 12	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД Логистика», FELB	Перевод долга	22 500 000,00 долларов. США	До полного исполнения обязательств	Заседание СД от 19.06.2012, протокол № 12	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»; Баскаков П.В.; Ильичев П.Д.

Контрагент	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица*
ОАО «РЖД-ЗДОРОВЬЕ»	Оказание санаторно-курортных услуг (пансионат «Зеленый гай»)	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	До 31.12.2012	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Оказание услуг телеграфной связи	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	До 01.08.2013	Заседание СД от 19.06.2012, протокол № 12	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Предоставление физической цепи	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	До 01.08.2013	Заседание СД от 19.06.2012, протокол № 12	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Оказание услуг телефонной связи (местной и выделенной сети связи)	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	До 01.08.2013	Заседание СД от 19.06.2012, протокол № 12	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Регулирование взаимоотношений между ОАО «РЖД» и ОАО «ТрансКонтейнер» на контейнерных терминалах ОАО «РЖД»;	–	До 31.12.2012	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «ВРК – 3»	Дополнительное соглашение на плановые виды ремонта (деповской, капитальный) грузовых вагонов, принадлежащих Заказчику	–	На срок действия договора	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
с ОАО «ВРК – 1»	Дополнительное соглашение на плановые виды ремонта (деповской, капитальный) грузовых вагонов, принадлежащих Заказчику	–	На срок действия договора	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»; Давыдов А.Ю.
ОАО «РЖД»	Комплексное информационное обслуживание	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
с ООО «ФЕСКО Интегрированный Транспорт»	Дополнительное соглашение на организацию и сопровождение перевозок контейнеров, следующих в ПСЖВС	–	На срок действия договора	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	Halimeda International Limited; Гильць Ю.Б.
ОАО «РЖД»	Прием и отправка корреспонденции для последующей доставки к месту нахождения адресатов, обслуживаемых Дорожной почтовой экспедицией Административно-хозяйственного центра Октябрьской железной дороги - филиал ОАО «РЖД»	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная сумма 20 000 руб., в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная сумма 50 000 руб./г. в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Дополнительное соглашение на возмещение затрат по содержанию сданных в аренду объектов недвижимости по адресу: 188960, Ленинградская область, Выборгский район, п.Буслово, дом б/н, лит.А	–	До окончания действия договора аренды	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества по адресу: 188960, Ленинградская область, Выборгский район, п. Буслово, дом б/н, лит.А	–	До 05.02.2010, автомат. пролонгация	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ  
ИНФОРМАЦИЯ  
СДЕЛКИ С  
ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ  
И КРУПНЫЕ СДЕЛКИ**

Контрагент	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица*
ОАО «РЖД»	Услуги по подаче, расстановке на места погрузки, выгрузки и уборка локомотивом	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ООО «ЧОП «РЖД-Охрана»	Круглосуточная охрана объектов и имущества собственности ОАО «ТрансКонтейнер», расположенных по адресу: г. Воронеж, пер. Отличников, 2	249 166,44 руб./мес., в т.ч. НДС	До 31.12.2012	Решение СД от 19.12.2012, протокол № 6	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ООО «ВРП Грязи»	Производство плановых видов ремонта (деповской, капитальный) грузовых вагонов Общества	отсутствует	До 31.12.2012	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Субаренда земельного участка площадью 3925 кв.м. с кадастровым номером № 30:09:0909211:35	5 14 руб./г. в т.ч. НДС	25.12.2053, (с момента государственной регистрации)	Решение СД от 19.06.2012, протокол № 19	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «Транс-Кредит Банк»	Сотрудничество при выдаче банковских карт	–	В течение действия договора №230/НКПрив-117/12	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Снабжение тепловой энергией (станция Анисовка)	5 945,54 руб./г. в т.ч. НДС	До 15.04.2013	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Субаренда части земельных участков на станции Трофимовский-2	105,88 руб./г. в т.ч. НДС; 6 843 557 руб., в т.ч. НДС - одновременно	До 24.07.2054	Решение СД от 21.11.2012, протокол № 5	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
Договор с РОСИНКАС ЦБРФ, ОАО «ТрансКредит Банк»	Услуги инкассации, пересчета и временного хранения денежных средств	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Комиссия 0,5% от суммы проинкассированной наличности, без учета НДС	В течение неопределенного срока	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «Желдор-ремаш»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочно 13 000 000 руб., в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»; Шиткина И.С.
ОАО «ЭЛТЕЗА»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочно 23 500 000 руб., в т.ч. НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»; Давыдов А.Ю.

Контрагент	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица*
с ЗАО «Урал-Транс ТелеКом»	Дополнительное соглашение на передачу в аренду части нежилых помещений, указанных в приложениях № 1, №5 к Договору в том числе: – часть нежилого помещения в комнате № 16 на 1-м этаже здания, расположенного по адресу: г.Екатеринбург, ул.Николая Никонова, д.8, площадью 1 кв.м (согласно Плану помещения - приложение № 3 к Договору); – часть нежилого помещения в комнате № 14 на 1-м этаже здания, расположенного по адресу: г. Екатеринбург, ул. Автомагистральная, д. 2, литер А, площадью 1 кв. м (согласно Плану помещения - приложение № 6 к Договору) для размещения телекоммуникационного оборудования	3 383,60 руб./мес. в т.ч. НДС	В течение срока действия договора	Заседание СД от 19.09.2012, протокол № 3	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Выполнение работ и оказание услуг по погрузке/выгрузке контейнеров на/из подвижного состава и автотранспортных средств по станциям	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная сумма договора – 6 000 000,00 руб./г. в т.ч. НДС	До 31.12.2013	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Дополнительное соглашение на транспортные услуги по формированию контейнерного поезда средствами ОАО «РЖД» на путях общего пользования железнодорожной станции Екатеринбург-Товарный парк Гипсовая из контейнеров одного или нескольких грузоотправителей, направляемых на одну станцию назначения в адрес одного или нескольких получателей	–	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «Желдорремаш»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг, ориентировочная сумма договора – 1 500 000,00 руб. в т.ч. НДС	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»; Шиткина И.С.
ОАО «ВРК-3»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг, ориентировочная сумма договора – 1 500 000,00 руб. в т.ч. НДС	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	–	До 31.12.2012	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Дополнительное соглашение на отпуск питьевой воды и прием сточных вод	–	На срок действия договора	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖДстрой»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	100 000 руб., в т.ч. НДС	До 31.12.2013	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»; Давыдов А.Ю.
ОАО «БетЭлТранс»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	354 000 руб. /в квартал, в т.ч. НДС	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	Заседание СД от 19.06.2012, протокол №12	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»; Давыдов А.Ю.
ОАО «РЖД»	Организация формирования контейнерного поезда	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	До исполнения Сторонами обязательств	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ  
ИНФОРМАЦИЯ  
СДЕЛКИ С  
ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ  
И КРУПНЫЕ СДЕЛКИ**

Контрагент	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица*
ОАО «РЖД»	Дополнительное соглашение на организацию перевозки в 20-футовых и 40-футовых контейнерах типа «опен-топ» без укрытия и с укрытием собственности ОАО «ТрансКонтейнер», грузов кроме опасных, скоропортящихся, продовольственных, автотракторной техники, грузов с объявленной ценностью на особых условиях со станций Челябинск-Грузовой, Миасс-1, Оренбург, Орск, Курган, Шадринск, Магнитогорск-Грузовой ЮУЖД назначением на станции Российских железных дорог	–	На срок действия договора	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	–	До 31.12.2012	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	1 416 000,00 руб., в т.ч. НДС	С 01.01.2013 г. по 31.12.2013 г. включительно	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Погрузка контейнеров на подвижной состав и на автотранспортные средства; выгрузка контейнеров из подвижного состава и автотранспортных средств; предоставление запорно-пломбировочного устройства (съемника); оборудование контейнера в противопожарном отношении; предоставление услуг погрузчика; работа приемосдатчика груза и багажа; очистка вагонов и контейнеров от остатков грузов; перестановка контейнеров в/из ЗТК, в/из ремонта	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	До 31.12.2014	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Дополнительное соглашение на услуги по возмещению затрат по обеспечению холодным водоснабжением и канализацией нежилых помещений № 13,22 на втором этаже и № 19,20,32,33 на третьем этаже (общей площадью 86,5 кв.м.) здания административно-бытового корпуса, расположенного по адресу: Курганская область, г. Курган, ул. Омская,177	–	В течение срока действия договора № НРИ-2ТК/ А от 01.01.2010	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Дополнительное соглашение на услуги по возмещению затрат по обеспечению холодным водоснабжением и канализацией нежилых помещений № 15,16,19,20 на втором этаже и № 37 на третьем этаже (общей площадью 95,4 кв.м.) здания административно-бытового корпуса, расположенного по адресу: Курганская область, г. Курган, ул. Омская,177; срок действия – в течение срока действия договора № 1457/НРИ от 09.04.2007	–	С 01.01.2013 на срок действия договора	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Дополнительное соглашение на услуги по подключению и обслуживанию оборудования	–	На срок действия договора	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Предоставление транспортных средств во временное владение и пользование за плату и услуг по управлению, техническому обслуживанию и эксплуатации транспортных средств	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	С 01.01.2013 по 31.12.2014	Заседание СД от 19.12.2012, протокол № 6	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Контрагент	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица*
ОАО «ФПК»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная стоимость - не более 352 820,00 руб. в квартал	С 01.01.2013 по 31.12.2013 включительно	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «ВРК – 2»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	1 415 000 руб., в т.ч. НДС	С 01.01.2013 по 31.12.2013 включительно	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества, находящегося в собственности ОАО «РЖД», расположенного по адресу: г.Томск, ул. Омская, 89	12 731,50 руб./мес., в т.ч. НДС	11 месяцев с даты подписания договора	Заседание СД от 19.09.2012, протокол №3	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Оказание услуг по формированию контейнерного поезда	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	До 31.12.2012	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная стоимость договора - 300000 руб.	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	29 573,89 руб., в т.ч. НДС	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Оказание оздоровительных услуг	177 800,00 руб., в т.ч. НДС	До 30.05.2013	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Покупка путевок в детские оздоровительные лагеря	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Предельная цена договора 588 769 руб. без НДС	До 31.12.2012	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Отпуск и потребление тепловой энергии на отопление в объеме 0,846 Гкал на часть кабинета №2 площадью 6 кв.м. на 1-м этаже здания, расположенного по адресу: г.Краснодар, Центральный округ, пл.Привокзальная,9	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная цена договора 1 563,43 руб./год, в т.ч. НДС	С 29.12.2012 по 31.12.2013	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Регулирование взаимоотношений Сторон по организации перевозки на особых условиях в универсальных крупнотоннажных контейнерах лома и отходов цветных металлов, черных металлов, спрессованных в брикеты или в транспортных пакетах, сформированных на поддонах, на основании телеграммы ОАО «РЖД» от 01.04.2005г №СБ-3458	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	С 30.11.2012 по 31.12.2013	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Регулирование взаимоотношений сторон по организации перевозке скоропортящихся грузов на особых условиях	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	До 31.12.2013	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Оформление перевозочных документов на перевозку грузов на особых условиях ж.д. транспортом	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	До 31.12.2013	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ  
ИНФОРМАЦИЯ  
СДЕЛКИ С  
ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ  
И КРУПНЫЕ СДЕЛКИ**

Контрагент	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица*
ОАО «РЖД»	Передача во временное владение и пользование за плату недвижимого имущества, расположенного по адресу: Ставропольский край, Грачевский район, ст. Старомарьевская, включающее в себя: помещение №47 на втором этаже здания бытового корпуса, площадью -16,1 кв.м	-	До 22.11.2012	Заседание СД от 19.12.2012, протокол №6	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Передача во временное владение и пользование за плату недвижимое имущество, расположенное по адресу: Ставропольский край, Грачевский район, ст. Старомарьевская, включающее в себя: помещение №14 на первом этаже здания бытового корпуса, площадью -11,0 кв.м.	2 616,68 руб./мес. в т.ч. НДС. Предельная цена договора 31 400,16 руб./г. в т.ч. НДС	С 28.12.2012 по 28.11.2013, автомат. пролонгация	Заседание СД от 19.12.2012, протокол №6	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Организация перевозки в универсальных контейнерах типа «опен-топ» без укрытия и с укрытием, независимо от принадлежности	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	С 01.01.2013 по 31.12.2013	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Соглашение к договору на подачу вагонов на ж д путь необщего пользования 3 грузового района ООО «Ростовский универсальный порт» при ст.Заречная Северо-Кавказской железной дороги	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	На срок действия договора	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Отпуск и потребление тепловой энергии на отопление в объеме 142,9 Гкал по адресу: Республика Северная Осетия, г. Владикавказ, Черменское шоссе, д.8	Предельная цена договора 198 211,93 руб., в т.ч. НДС	С 01.01.2013 по 31.12.2013	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Предоставление Владелецм пути необщего пользования, примыкающего к станции Шарданово для производства грузовых операций грузоотправителям, грузополучателям	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	С 01.01.2013 по 31.12.2013	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Услуг по погрузке и выгрузке контейнеров на/из подвижного состава и транспортных средств	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	До 31.12.2014, а в части расчетов - до полного исполнения обязательств	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Оказание погрузо-разгрузочных работ, завоз/вывоз грузенных/порожних контейнеров автомобильным транспортом	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	До 31.12.2013	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РОСЖЕЛДОР-ПРОЕКТ»	Разработка проектно-сметной документации по объекту: «Реконструкция контейнерной площадки по переработке контейнеров (инв. № 88), подкрановый путь (инв. № 350), троллейную линию (инв. № 356)»	358 912,34 коп.,руб., в т.ч. НДС	До 31.12.2012	Заседание СД от 19.09.2012, протокол № 3	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»; Давыдов А.Ю.

Контрагент	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица*
ОАО «РЖД»	Соглашение о расторжении договора аренды недвижимого имущества, расположенного по адресу: Ульяновская область, г. Ульяновск, ст. Ульяновск-1, Товарный двор, включающее в себя: помещение площадью 12 кв. м. на 2 этаже административного здания	-	До 20.11.2012	Заседание СД от 19.09.2012, протокол № 3	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Субаренда земельного участка площадью 4662 кв.м. сучетным кадастровым номером 28, площадью 4338 кв.м. сучетным кадастровым номером 29, площадью 12715 кв.м. сучетным кадастровым номером 35, площадью 300кв.м. сучетным кадастровым номером 169, входящие в земельный участок с площадью 10290744 кв.м., с кадастровым номером 02:55:00 00 00:0009, из земель населенных пунктов, имеющий адресные ориентиры: Республика Башкортостан, г. Уфа, направление Абдулино-Кропачево и Бензино-Черниковского узла	119,25 руб. в год, в т.ч. НДС 18% 18,19 руб.	С даты гос. регистрации до 01.09.205	Заседание СД от 21.11.2012, протокол № 5	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Установление договорных сроков доставки	-	До 25.05.2013	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Аренда помещений по адресу: Приморский край, г. Уссурийск, пер. Спасский, 7, литер А15	57 849 руб./мес., в т.ч. НДС	11 месяцев, автомат. пролонгация	Заседание СД от 19.09.2012, протокол № 3	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Аренда помещений по адресу: Приморский край, г. Владивосток, ст. Первая Речка, 6 км, ул. Снеговая, 54	30 114 руб./мес., в т.ч. НДС	11 месяцев, автомат. пролонгация	Заседание СД от 19.09.2012, протокол № 3	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ООО «Феско Интегрированный Транспорт»	Внутрипортовое экспедирование и перевозка грузов	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная сумма 500 000 руб./г. в т.ч. НДС	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	Заседание СД от 17.10.2012, протокол № 4	Halimeda International Limited; Гильц Ю.Б.
ОАО «РЖД»	Субаренда частей земельного участка (г. Хабаровск)	31 61 руб./г. в т.ч. НДС	До 21.08.2013	Заседание СД от 19.06.2012, протокол № 12	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Аренда помещений по адресу: г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Станционная, 2	164 256 руб./г. в т.ч. НДС	11 месяцев	Заседание СД от 19.09.2012, протокол № 3	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «ВРК-2»	Аренда недвижимого имущества по адресу: г. Партизанск, ул. Вокзальная, 1 «А»	11 912,10 руб./мес., в т.ч. НДС	11 месяцев	Заседание СД от 19.09.2012, протокол № 3	
ОАО «РЖД»	Техническое обслуживание арендованных помещений	14 464, 30 руб., в т.ч. НДС	До 30.11.2012	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	Halimeda International Limited; Гильц Ю.Б.
ОАО «РЖД»	Компенсация коммунальных платежей	13 276, 13 руб., в т.ч. НДС	До 30.11.2012	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
СМТ № 16	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг, но не более 3 000 000 руб./г.	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «Транс-КредитБанк»	Дополнительное соглашение на электронный документооборот	Цена не определена, т.к. складывается из объема фактически оказанных услуг	Прекращает свое действие одновременно с прекращением действия основного	Заседание СД от 21.11.2012, протокол № 5	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ  
ИНФОРМАЦИЯ  
СДЕЛКИ С  
ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ  
И КРУПНЫЕ СДЕЛКИ**

Контрагент	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица*
ОАО «Транс-КредитБанк»	Сотрудничество при выдаче банковских карт	Цена не определена, т.к. складывается из объема фактически оказанных услуг	В течение срока действия договора от 10.09.2012 №2104-073-43/562	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «Транс-КредитБанк»	Обслуживание организации по выплате заработной платы и других выплат	Цена не определена, т.к. складывается из объема фактически оказанных услуг	До 10.09.2014	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД-Логистика»	Дополнительное соглашение к договору о перевозках	-	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»; Баскаков П.В.; Ильичев П.Д.
ОАО «РЖД-Логистика»	Дополнительное соглашение на оказание транспортно-экспедиционных услуг	-	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»; Баскаков П.В.; Ильичев П.Д.
«TransContainer -Slovakia»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	Цена не определена, т.к. складывается из объема фактически оказанных услуг	До 31.12.2012, автомат. пролонгация	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»; Баскаков П.В.
ОАО «РЖД-Логистика»	Агентский договор	Цена не определена, т.к. складывается из объема фактически оказанных услуг	До момента достижения лимита агентского вознаграждения в размере 3 млн. руб.	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»; Баскаков П.В.; Ильичев П.Д.
ОАО «РЖД»	Дополнительное соглашение по регулированию взаимоотношений на контейнерных терминалах ОАО «РЖД»	-	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «Транс-КредитБанк»	Проведение операций оплаты товаров/услуг через Интернет с использование платежных карт	Цена не определена, т.к. складывается из объема фактически оказанных услуг	До полного исполнения обязательств	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «Транс-КредитБанк»	Выдача банковской гарантии Ростовской таможне	Согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; сумма банковской гарантии – 2 734 900, 00 руб.	До полного исполнения обязательств	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «Транс-КредитБанк»	Выдача банковской гарантии Магнитогорской таможне	Согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; сумма банковской гарантии – 4 002 000, 00 руб.	До полного исполнения обязательств	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

Контрагент	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица*
ОАО «Транс-КредитБанк»	Выдача банковской гарантии Челябинской таможне	Согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; сумма банковской гарантии – 3 523 400, 00 руб.	До полного исполнения обязательств	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «ВРК – 1»	Дополнительное соглашение на плановые виды ремонта (деповской, капитальный) грузовых вагонов, принадлежащих Заказчику	-	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»; Давыдов А.Ю.
ОАО «ВРК – 3»	Дополнительное соглашение на плановые виды ремонта (деповской, капитальный) грузовых вагонов, принадлежащих Заказчику	-	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ЗАО «Компания ТрансТелеКом»	Размещение и техническое поддержка оборудования	Цена не определена, т.к. складывается из объема фактически оказанных услуг, предельная стоимость -254 237 29 руб. на 2012 г.	До расторжения по желанию одной из Сторон	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «Транс-КредитБанк»	Выдача банковской гарантии Екатеринбургской таможне	Согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; сумма банковской гарантии – 4 352 000, 00 руб.	До полного исполнения обязательств	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «Транс-КредитБанк»	Выдача банковской гарантии Нижегородской таможне	Согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; сумма банковской гарантии – 4 490 000, 00 руб.	До полного исполнения обязательств	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «Транс-КредитБанк»	Выдача банковской гарантии Татарстанской таможне	Согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; сумма банковской гарантии – 3 670 000, 00 руб.	До полного исполнения обязательств	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «Транс-КредитБанк»	Выдача банковской гарантии Московской таможне	Согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; сумма банковской гарантии – 5 557 900, 00 руб.	До полного исполнения обязательств	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «ВРК – 3»	Выполнение работ по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов	Цена не определена, т.к. складывается из объема фактически оказанных услуг	До 30.06.2013	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «ВРК – 1»	Дополнительное соглашение на плановые виды ремонта (деповской, капитальный) грузовых вагонов, принадлежащих Заказчику	-	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»; Давыдов А.Ю.
ООО «Транс-ТелеКом-Бизнес»	Дополнительное соглашение на изготовление сертификата ключа подписи в соот. с Регламентом контрагента, поставка программного продукта	-	В течение срока действия договора	Заседание СД 21.11.2012, протокол №5	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «РЖД»	Вполнение текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов по фактически выполненным работам	Цена не определена, т.к. складывается из объема фактически оказанных услуг; предельная сумма - не более 100 млн. руб./г.	До 31.01.2013	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «Транс-КредитБанк»	Выдача банковской гарантии Читинской таможне	Согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; сумма банковской гарантии – 9 659 100, 00 руб.	До полного исполнения обязательств	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ СДЕЛКИ С ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ И КРУПНЫЕ СДЕЛКИ

Контрагент	Предмет	Цена	Срок действия	Орган управления, принявший решение	Заинтересованные лица*
ОАО «Транс-КредитБанк»	Выдача банковской гарантии Московской таможене	Согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; сумма банковской гарантии – 3 410 000,00 руб.	До полного исполнения обязательств	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «Транс-КредитБанк»	Выдача банковской гарантии ФТС России	Согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; сумма банковской гарантии – 5 344 000,00 руб.	До полного исполнения обязательств	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «Транс-КредитБанк»	Выдача банковской гарантии Московской таможене	Согласно тарифам и ставкам комиссионного вознаграждения; сумма банковской гарантии – 9 500 500,00 руб.	До полного исполнения обязательств	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»
ОАО «ВРК – 1»	Выполнение работ по текущему ремонту грузовых вагонов	Цена не определена, т.к. складывается из объема фактически оказанных услуг, предельная стоимость - 550 000 000,00 руб./г.	До 30.06.2013	ГОСА от 26.06.2012, протокол № 20	ОАО «РЖД»; ОАО «ТрансКредитБанк»; ОАО «Баминвест»; Давыдов А.Ю.

В отчетном году Обществом не совершались сделки, признаваемые в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации «Об акционерных обществах» крупными сделками.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ГЛОССАРИЙ

### ЗРЛ (THIRD PARTY LOGISTICS), ИЛИ ЛОГИСТИКА ТРЕТЬЕЙ СТОРОНЫ

Этот термин применяется для обозначения концепции покупки логистических услуг. Она заключается в том, что Общество, предоставляющее услуги в формате ЗРЛ (так называемый ЗРЛ-провайдер), перенимает у клиента (берет на себя) весь комплекс транспортно-логистических операций, включая взаимодействие с поставщиками и сбыт, что позволяет клиенту существенно сократить и даже отказаться от собственных логистических подразделений, поручив их задачи ЗРЛ-провайдеру.

### ТЕУ / ДФЭ (ДВАДЦАТИФУТОВЫЙ ЭКВИВАЛЕНТ)

Единица количественного измерения транспортных потоков. Соответствует размерам контейнера ISO длиной 20 футов (6,1 м). Стандартный 40-футовый контейнер стандарта ISO равняется 2 ТЕУ.

## Г

### ГРУЗОВАЯ ОТПРАВКА

Груз, отправленный на основании одного договора перевозки. На железнодорожном транспорте имеются следующие виды отправок: повагонная, мелкая, контейнерная, контейнерная, маршрутная и групповая.

### ГРУЗОТПРАВИТЕЛЬ

Физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки выступает от своего имени или от имени владельца груза, багажа, грузобагажа и указано в перевозочном документе.

### ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЬ

Физическое или юридическое лицо, уполномоченное на получение груза, багажа, грузобагажа.

### ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

Служит основой организации слаженного движения поездов, объединяет работу всех подразделений железной дороги, от которых зависит выполнение перевозок грузов и пассажиров. Графиками движения пользуются во всех странах мира с развитыми грузовыми перевозками. Построение графиков ведут с помощью ЭВМ, которые используют и при контроле выполнения графиков.

## Е

### ЕДИНАЯ КОНТЕЙНЕРНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА

Принятая в нашей стране и в ряде других стран система, означает, что груз, перевозимый в специальной упаковке – контейнере, пройдет весь путь от отправителя до получателя без перегрузки с гарантией наибольшей целостности и сохранности с использованием нескольких видов транспорта. Для того, чтобы контейнерная транспортная система действовала, необходим ряд условий. Во-первых, должен существовать парк контейнеров. Их размеры и конструкция должны быть унифицированы, то есть должны подходить для перевозки в вагонах железнодорожных составов, уместиться в кузовах грузовых автомобилей, в трюмах судов. Кроме того, они должны быть удобны для перегрузки их с одного транспортного средства на другое, а чтобы подъемный кран мог их перегрузить, контейнеры должны иметь специальные приспособления для захвата.

## Ж

### ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СТАНЦИЯ

Место остановки поездов. Станции на железной дороге называются отдельными пунктами, потому что они разделяют всю дорогу на участки – перегоны. На современных, самых крупных, или, как их называют, внеклассных, станциях сосредоточены различные сооружения и устройства, предназначенные для нормальной эксплуатации локомотивов и вагонов. – депо, мастерские, вагономоечные машины, пункты экипировки. В перевозках грузов участвуют сортировочные и грузовые станции, оборудованные грузовыми и контейнерными площадками с подъемно-транспортной техникой, складами.

### ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ

Так обычно называют крупные железнодорожные пункты, принимающие как пассажирские, так и грузовые поезда, осуществляющие формирование и расформирование составов. Железнодорожный узел – это комплекс технологически связанных между собой сортировочных, грузовых и пассажирских станций, располагающий главными, соединительными, обходными и подъездными путями, с вокзалами, депо, развитым энергетическим хозяйством. От обычной станции, на которой выполняется обязательная для всех станций работа – прием и отправка пассажиров, узел отличается тем, что обеспечивает пропуск транзитных поездов с одной линии на другую, передает вагоны между станциями, входящими в его состав, и сходящимися в нем линиями (их обычно в узле не менее трех).

## И

### ИНТЕРМОДАЛЬНАЯ ПЕРЕВОЗКА

Перевозка груза в одной и той же грузовой единице несколькими видами транспорта, где один из перевозчиков обязуется организовать всю перевозку груза от двери до двери. Такой тип перевозок включает в себя доставку объекта перевозки до склада получателя, что можно сделать только автотранспортом.

### ИНКОТЕРМС

Инкотермс – это международные правила, признанные правительственными органами, юридическими компаниями и коммерсантами по всему миру как толкование наиболее применимых в международной торговле терминов. Сфера действия Инкотермс распространяется на отдельные права и обязанности сторон, как правило, по международному договору купли-продажи в части поставки товаров. Каждый термин представляет собой аббревиатуру из трех букв.

## К

### КОЗЛОВОЙ КРАН

Кран мостового типа, мост (пролётные строения) установлен на опоры, перемещающиеся по рельсам, которые установлены на бетонные фундаменты. Козловые краны применяют для обслуживания открытых (реже крытых) складов, главным образом, штучных грузов, контейнеров и лесных грузов, для монтажа сборных промышленных и гражданских сооружений, обслуживания гидроэлектростанций и секционного монтажа в судостроении.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ГЛОССАРИЙ

### КОНТЕЙНЕР

Транспортное оборудование для перевозки грузов различными видами транспорта или транспортными средствами, которое является достаточно прочным для многократного использования и пригодным для штабелирования. Различают среднетоннажные контейнеры (3- и 5-тонные), соответствующие устаревшему стандарту, принятому в СССР, и используемые до сих пор в перевозках по территории России и стран СНГ, и крупнотоннажные контейнеры (20- и 40-футовые), отвечающие международному стандарту ISO и используемые в российских и международных перевозках. Для количественного измерения транспортных потоков была введена универсальная условная единица ДФЭ (TEU)

### КОНТЕЙНЕР С ОТКРЫТЫМ ВЕРХОМ (OPEN-TOP)

Контейнер для погрузки через верх различных грузов, например, тяжелого оборудования или негабаритных грузов.

### КОНТЕЙНЕР ДЛЯ НАСЫПНЫХ ГРУЗОВ (BULK CONTAINER)

Контейнер предназначен для перевозки насыпных грузов без дополнительной тары, представляет собой металлический контейнер стандартного размера с конструктивными отверстиями для погрузки и выгрузки сыпучих грузов насыпью.

### ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ КОНТЕЙНЕР (ТЕРМОС-КОНТЕЙНЕР)

Контейнер с изолированными стенками, дверями, полом и крышей. Предназначен для перевозки скоропортящихся грузов. Специализированный контейнер с утепленными стенками, позволяющими поддерживать постоянную температуру внутри контейнера при перевозке главным образом продуктов питания.

### КОНТЕЙНЕРОПРИГОДНЫЕ ГРУЗЫ

Грузы, пригодные для перевозки в контейнерах, или грузы, для которых контейнер является оптимальным или единственно возможным способом перевозки.

### КОНТЕЙНЕРНЫЙ ПОЕЗД (БЛОК-ПОЕЗД)

Поезд, который состоит из вагонов, загруженных контейнерами, принадлежащих перевозчику или иным лицам, установленной нормативными правовыми актами длины и скорости обращения, формируется на одной станции отправления и следует без расформирования в пути следования по согласованной нитке графика на одну станцию назначения без дальнейшей переадресовки контейнеров.

### КОНТЕЙНЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ

Место, оборудованное для перевалки и хранения контейнеров. Контейнерный терминал обычно включает одну или несколько контейнерных площадок. Железнодорожный контейнерный терминал оборудован подъездными железнодорожными путями для погрузки и выгрузки контейнеров на/с железнодорожных платформ (вагонов).

### КОНТЕЙНЕРОБОРОТ

Количество контейнеров, переработанных по прибытии и отправлении в порту или на станции за определенный период времени.

### КОНТРЕЙЛЕРНАЯ ПЕРЕВОЗКА

Комбинированная перевозка железнодорожным и автомобильным транспортом. В системе СМГС (Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении) под контрейлерной перевозкой понимается перевозка железнодорожным транспортом полнокомплектных груженых автопоездов, полуприцепов и съёмных автомобильных кузовов.

### Л

### ЛОГИСТИКА

Процесс организации цепи доставки и управления этой цепью в самом широком смысле. Данная цепь может охватывать как поставки сырья, необходимого для производства, так и управление материальными ресурсами на предприятии, доставку на склады и распределительные центры, сортировку, переработку и окончательное распределение в местах потребления. В контексте транспортных услуг следует иметь в виду именно наличие транспортной услуги в цепи доставки груза (товара).

### ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

Территориальное объединение независимых компаний и организаций, занимающихся грузовыми перевозками (транспортных посредников, грузоотправителей, операторов и таможенных органов), предоставляющее клиентам сопутствующие услуги (например, по оперативному хранению, техническому обслуживанию и ремонту контейнеров) и включающее в себя, по меньшей мере,

один терминал. Основным назначением логистических центров в транспортной логистике при перевозке грузов в контейнерах является выравнивание неравномерности контейнерных потоков на стыках двух и более видов транспорта за счет комплектования контейнерных партий в одно назначение.

### ЛИНЕЙНОЕ СУДНО

Судно, совершающее рейсы по расписанию между определенными портами. На таком судне могут находиться контейнеры с разными портами назначения.

### М

### МАРКИРОВКА

Знаки, рисунки, надписи и другие условные обозначения, наносимые на контейнеры. Позволяет установить связь между грузом и перевозочным документом, отличить одну партию груза от другой, устанавливает порядок учета контейнеров и сообщает о мерах по сохранности при транспортировке.

### Н

### НАКЛАДНАЯ

Документ, которым оформляется отпуск и прием различных товаров, а также перевозка грузов. Регулирует отношения между отправителем, перевозчиком и получателем груза.

### О

### «ОТ ДВЕРИ ДО ДВЕРИ»

Комплексный логистический сервис по доставке грузов непосредственно со склада грузоотправителя (поставщика товара) до склада грузополучателя (получателя товара). Как правило, включает в себя не только железнодорожную перевозку и доставку автотранспортом, но и терминальную обработку груза, а также (при необходимости) его таможенное оформление и оплату в соответствии с ИНКОТЕРМС-2000. Появился в ответ на желание грузовладельца иметь дело с единственным исполнителем его заказа.

### ОБОРОТ ВАГОНОВ И КОНТЕЙНЕРОВ

Среднее время, затрачиваемое вагоном и/или контейнером от погрузки до следующей погрузки.

### ОПЕРАТОР

Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющий вагоны, контейнеры на праве собственности или ином праве, участвующий на основе договора с перевозчиком в осуществлении перевозочного процесса с использованием указанных вагонов, контейнеров.

### ОПАСНЫЙ ГРУЗ

Груз, который при неправильном обращении может стать причиной ущерба для имущества и гибели или ухудшения здоровья людей. Транспортировка таких грузов осуществляется в соответствии с особыми условиями перевозок.

### П

### ПЕРЕВОЗЧИК

Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж или грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж или грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю).

### ПОРОЖНИЙ ПРОБЕГ

Перевозка вагона в порожнем состоянии или порожнего контейнера на платформе (в вагоне) по заданному маршруту.

### Р

### РЕГУЛИРОВКА (ИНФРАСТРУКТУРНАЯ УСЛУГА)

Направление порожних вагонов или контейнеров из мест выгрузки в другое место новой загрузки.

### РИЧСТАКЕР

Погрузчик, предназначенный для работы с контейнерами. Представляет собой машину большого размера, способную управляться с грузами до 45 тонн. Ричстакеры предназначены для обработки контейнеров малых и средних размеров. Они способны обрабатывать контейнеры и прицепы, а также производить погрузочно-разгрузочные работы в промышленных условиях.

### С

### СКВОЗНАЯ СТАВКА, СКВОЗНОЙ ТАРИФ

Единая цена за полный комплекс транспортно-логистических услуг по доставке груза в контейнере «от двери до двери», устанавливаемая за один контейнер и фиксируемая на некоторый срок по договоренности с клиентом при условии обеспечения клиентом определенных минимальных объемов перевозок.

### СРОК ДОСТАВКИ

Период времени, в течение которого перевозчик обязан доставить груз по назначению и за соблюдение которого он несет ответственность перед грузовладельцами. Включает в себя время, необходимое для транспортировки груза от пункта отправления до пункта назначения (в том числе для операций по его погрузке и выгрузке), выполнения различных вспомогательных операций и оформления документов. За задержку в доставке грузов против установленных сроков перевозчик уплачивает грузовладельцу штраф, обычно устанавливаемый в процентах от провозной платы. При возникновении чрезвычайных и неотвратимых обстоятельств перевозчик освобождается от уплаты штрафа за просрочку в доставке груза.

### СТИВИДОР

Юридическое или физическое лицо, осуществляющее погрузку и выгрузку судов. Нанимается судовладельцем или фрахтователем.

### Т

### ТАНК-КОНТЕЙНЕР (КОНТЕЙНЕР-ЦИСТЕРНА)

Контейнер, который состоит из двух основных элементов: одного или нескольких цистерн и каркаса, соответствующих требованиям международного стандарта ИСО 1496-3.

### ТРАНЗИТ

Перевозка грузов из одной страны в другую через территории третьих стран. Вопрос о допущении транзита и его условиях является предметом торговых договоров и соглашений между отдельными странами. Различают прямой транзит, когда перевозки иностранных товаров осуществляются под таможенным обеспечением без помещения на таможенный склад, и косвенный, когда товары поступают на таможенные склады, а затем за границу.

### Ф

### ФИТИНГ

Обязательный элемент конструкции контейнера, стандартное устройство для крепления контейнеров на транспортных средствах или между собой. Фитинги обычно расположены в верхних и нижних углах контейнера. Туда вводятся поворотные замки или другие приспособления, позволяющие поднимать, штабелировать или закреплять контейнер.

У контейнеров, чья длина не кратна 20 футам (например, 45-футовых), кроме угловых, имеется также дополнительный комплект фитингов, пространственная решетка которых соответствует решетке 20- и 40-футовых контейнеров. Это позволяет использовать при их эксплуатации те же самые средства перевозки и погрузочно-разгрузочную технику.

### ФИДЕРНАЯ ПЕРЕВОЗКА

Морская перевозка на короткое расстояние между двумя и более портами с целью группировки или распределения грузов (обычно контейнеров) в одном из этих портов для перевозки в открытом море или после такой перевозки.

### ФИДЕРНОЕ СУДНО

Небольшое судно, способное курсировать на сравнительно мелких глубинах. Эти суда встают под перегруз контейнеров, пришедших на линейном судне, и каждое собирает контейнеры по своему маршруту.

### ФЛЕКСИТАНК

Гибкая полимерная емкость объемом до 24 000 литров, предназначенная для перевозки жидких грузов в 20-ти футовом контейнере.

### ФРАХТ

Одна из форм оплаты морской перевозки грузов либо использования судна в течение определенного времени. Порядок оплаты и размер фрахта определяют по количеству груза, сданного в месте назначения или по количеству груза, принятого на борт.

### Ш

### ШТАБЕЛИРОВАНИЕ

Установка контейнеров друг на друга при хранении или перевозке.

### Э

### ЭКСПЕДИТОР

Лицо, выполняющее или организующее выполнение определенных договором транспортной экспедиции транспортно-экспедиционных услуг, а именно: услуг по организации перевозки груза, заключению договоров перевозки груза, обеспечению отправки и получения груза и проч.

О Компания

Стратегия

Рынок контейнерных перевозок

Отчет менеджмента

Корпоративное управление

Корпоративная ответственность

Финансовая отчетность

Дополнительная информация

**ПОЛНОЕ ФИРМЕННОЕ  
НАИМЕНОВАНИЕ ОБЩЕСТВА:**

Открытое акционерное Общество «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»»

**ПОЛНОЕ ФИРМЕННОЕ НАИМЕНОВАНИЕ  
ОБЩЕСТВА НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ:**

Joint Stock Company «Center for cargo container traffic «TransContainer»»

**СОКРАЩЕННОЕ ФИРМЕННОЕ  
НАИМЕНОВАНИЕ ОБЩЕСТВА:**

ОАО «ТрансКонтейнер»

**МЕСТО НАХОЖДЕНИЯ И ПОЧТОВЫЙ  
АДРЕС ОБЩЕСТВА:**

125047, Россия, г. Москва, Оружейный пер., 19.

**ДАТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ  
ОБЩЕСТВА:**

4 марта 2006 г.

**ОСНОВНОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР (ОГРН):**

1067746341024

**ОРГАН, ОСУЩЕСТВИВШИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННУЮ РЕГИСТРАЦИЮ:**

Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы №46 по г. Москва

ИНН: 7708591995  
КПП 997650001  
Р/с 40702810900000007269  
К/с 30101810600000000562  
БИК 044525562

**АДРЕС СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ:**

[www.trcont.ru](http://www.trcont.ru)

**E-MAIL:**

[trcont@trcont.ru](mailto:trcont@trcont.ru)

**ПРИЕМНАЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА:**

Тел.: +7 (499) 262 85 06  
Факс: +7 (499) 262 75 78

**ПРЕСС-ЦЕНТР:**

е-mail: [PR@trcont.ru](mailto:PR@trcont.ru)  
Контактное лицо: Ростова  
Наталья Викторовна,  
пресс-секретарь  
Телефон: +7 (499) 262 06 65

**ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С АКЦИОНЕРАМИ  
И ИНВЕСТОРАМИ:**

е-mail: [IR@trcont.ru](mailto:IR@trcont.ru)

Контактные лица:

Жемчугов Андрей Сергеевич, директор по  
фондовому рынку и работе с инвесторами  
Телефон: +7 (495) 637 91 78

Шаханов Александр Вадимович, заместитель  
директора по фондовому рынку и работе с  
инвесторами

Телефон: +7 (495) 609 60 62

Гельфер Юлия Борисовна, и.о. директора  
по корпоративному управлению

Телефон: +7 (495) 788 17 17, доб. 10-29

**ПРОДАЖИ И ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С  
КЛИЕНТАМИ:**

е-mail: [Sales@trcont.ru](mailto:Sales@trcont.ru)

**ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ ДЛЯ КЛИЕНТОВ:**

+7 (495) 788 17 17; +7 (499) 262 77 00

**ЗАО «СТАТУС», РЕГИСТРАТОР ОБЩЕСТВА:**

Место нахождения:

109544, Россия, г. Москва, ул. Новорогожская,  
д. 32, стр.1

Телефон/факс: +7 (495) 974-83-50, 974-83-45

Адрес электронной почты: [office@rostatus.ru](mailto:office@rostatus.ru)

Лицензия: № 10-000-1-00304 от 12.03.2004

Орган, выдавший лицензию: Федеральная  
комиссия по рынку ценных бумаг

Срок действия лицензии: без ограничения  
срока действия

Дата, с которой ЗАО «СТАТУС» осуществляет  
деятельность по ведению реестра именных  
ценных бумаг: 20 июня 1997 г.

**ЗАО «ПРАЙСВОТЕРХАУСКУПЕРС АУДИТ»,  
АУДИТОР ОБЩЕСТВА**

Место нахождения:

125047, Россия, г. Москва, ул. Бутырский Вал,  
д. 10.

ОГРН: 1027700148431

ИНН: 7705051102

Телефон: +7 (495) 967-6000

Факс: +7 (495) 967-6001

Адрес страницы в сети Интернет:

<http://www.pwc.ru/>

Член некоммерческого партнерства  
«Аудиторская Палата России», являющегося  
саморегулируемой организацией аудиторов.  
ОРНЗ в реестре аудиторов и аудиторских  
организаций: 10201003683.

