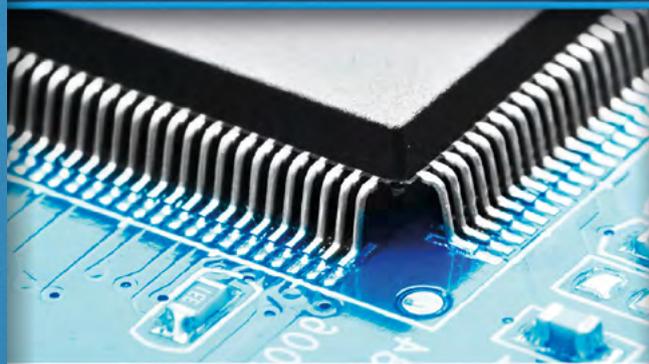




Крупнейший российский
интермодальный контейнерный оператор

ОРИЕНТИРУЕМСЯ НА ВАШИ ЦЕННОСТИ

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ 2014



О КОМПАНИИ

ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» – РОССИЙСКИЙ ИНТЕРМОДАЛЬНЫЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ОПЕРАТОР, ОПЕРИРУЮЩИЙ КРУПНЕЙШИМ В РОССИИ ПАРКОМ КОНТЕЙНЕРОВ И ФИТИНГОВЫХ ПЛАТФОРМ НА ВСЕЙ СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ СТАНДАРТА 1520. У ОБЩЕСТВА ЕСТЬ УНИКАЛЬНЫЙ ОПЫТ ЭФФЕКТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ПАРКОМ НА БОЛЕЕ ЧЕМ 300 000 МАРШРУТОВ В РОССИИ И ЗА РУБЕЖОМ, А ТАКЖЕ РЕАЛИЗАЦИИ КОМПЛЕКСНЫХ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ «ОТ ДВЕРИ ДО ДВЕРИ», ПОЗВОЛЯЮЩИХ ДОСТАВИТЬ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ГРУЗ В ЛЮБОЙ ПУНКТ НАЗНАЧЕНИЯ РОССИИ, СТРАН СНГ, ЕВРОПЫ И АЗИИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СОБСТВЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ АКТИВОВ И/ИЛИ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ КОМПАНИЙ-ПАРТНЕРОВ.

ОБЩЕСТВО ПРЕДОСТАВЛЯЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ КОНТЕЙНЕРОВ:



Термоизолированные контейнеры

для перевозки скоропортящихся грузов



Танк-контейнеры

для перевозки наливных и химических грузов



Опен-топ контейнеры

для перевозки крупногабаритных грузов



Балк-контейнеры

для перевозки насыпных грузов

ОСНОВНЫЕ УСЛУГИ КОМПАНИИ:

- ▲ железнодорожные контейнерные перевозки
- ▲ транспортировка контейнеров автотранспортом
- ▲ морские/речные контейнерные перевозки
- ▲ терминальная обработка грузов
- ▲ экспедиторские и логистические услуги
- ▲ таможенное оформление
- ▲ услуги на таможенных складах временного хранения

Публичное акционерное общество «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» (ПАО «ТрансКонтейнер»)

Контактная информация:

125047, Россия, г. Москва,
Оружейный пер., 19
e-mail: trcont@trcont.ru
www.trcont.ru

УНИКАЛЬНАЯ БАЗА АКТИВОВ

26 923

ФИТИНГОВЫЕ
ПЛАТФОРМЫ

64 212

КРУПНОТОННАЖНЫХ
КОНТЕЙНЕРОВ

742

ЕДИНИЦЫ
АВТОМОБИЛЬНОЙ
ТЕХНИКИ

233

ЕДИНИЦЫ
ПОГРУЗОЧНОЙ
ТЕХНИКИ

ТЕРМИНАЛЬНЫЕ
АКТИВЫ

46

В РОССИИ

19

В КАЗАХСТАНЕ

1

В СЛОВАКИИ

130

ОФИСОВ ПРОДАЖ, СВЯЗАННЫХ ЕДИНОЙ
ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМОЙ

Это обеспечивает индивидуальный подход к каждому клиенту, позволяет выполнять как разовые небольшие заказы, так и управлять цепью поставок контейнерных грузов любого объема и сложности.



Интерактивная версия
годового отчета
ПАО «ТрансКонтейнер»
за 2014 г.

Заявление об ограничении ответственности

Настоящий годовой отчет (далее — Годовой отчет) подготовлен с использованием информации, доступной Публичному акционерному обществу «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» (далее — «Общество») и его дочерним компаниям (далее — «Группа») на момент его составления, включая информацию, полученную от третьих лиц. Общество разумно полагает, что данная информация является полной и достоверной на момент публикации Годового отчета, однако не утверждает и не гарантирует, что указанная информация не будет в дальнейшем уточнена, пересмотрена или иным образом изменена.

Настоящий Годовой отчет также может содержать определенные прогнозные заявления в отношении хозяйственной деятельности, экономических показателей, финансового состояния, итогов хозяйственной и производственной деятельности Общества и Группы, ее планов, проектов и ожидаемых результатов, политики в отношении дивидендов и капитальных затрат, а также тенденций в отношении цен, тарифов, объемов перевозок, терминальной переработки, производства и потребления, издержек, предполагаемых расходов, перспектив развития, сроков полезного использования активов и иных аналогичных факторов, экономических прогнозов в отношении отрасли и рынков, сроков начала и окончания отдельных проектов, а также о приобретении, закрытии, консервации или продаже отдельных предприятий (включая сопутствующие издержки).

Слова «намеревается», «стремится», «проектирует», «ожидает», «оценивает», «планирует», «считает», «предполагает», «может», «должно», «будет», «продолжит» и иные сходные с ними выражения обычно указывают на прогнозный характер заявления.

Прогнозные заявления, в силу своей специфики, связаны с неотъемлемым риском и неопределенностью, как общего, так и частного характера, и существует опасность, что предположения, прогнозы, проекты и иные прогнозные заявления не

оправдаются. В свете указанных рисков, неопределенностей и допущений Общество предупреждает о том, что фактические результаты могут существенно отличаться от выраженных, прямо или косвенно, в указанных прогнозных заявлениях и действительных только на момент составления настоящего Годового отчета.

Общество не утверждает и не гарантирует, что результаты деятельности, обозначенные в прогнозных заявлениях, будут достигнуты. Общество не несет какой-либо ответственности за убытки, которые могут понести физические или юридические лица, действовавшие, полагаясь на прогнозные заявления. Такие прогнозные заявления в каждом конкретном случае представляют собой лишь один из многих вариантов развития событий и не должны рассматриваться как наиболее вероятные.

В частности, в качестве иных факторов, способных оказать влияние на финансовые и производственные показатели Общества или Группы, его планы, проекты, капитальные затраты и иные аспекты его деятельности, изменение макроэкономических или рыночных условий, деятельность государственных органов в Российской Федерации и других юрисдикциях, где Группа изучает, развивает или использует активы, в том числе изменения налогового, экологического и иного законодательства и регулирования. Указанный перечень существенных факторов не является исчерпывающим. При принятии во внимание прогнозных заявлений следует тщательно учитывать обозначенные выше факторы, в особенности экономические, социальные и правовые условия деятельности Общества или Группы.

За исключением случаев, прямо предусмотренных применимым законодательством, Общество не принимает на себя обязательств по публикации обновлений и изменений в прогнозные заявления, исходя как из новой информации, так и последующих событий.

СОДЕРЖАНИЕ

1

О КОМПАНИИ

- [02](#) Основные события 2014 г.
- [03](#) Ключевые показатели
- [04](#) Факторы инвестиционной привлекательности
- [06](#) География деятельности
- [08](#) Обращение Председателя Совета директоров
- [10](#) Обращение Генерального директора

2

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

- [16](#) Бизнес-модель
- [18](#) Обзор рынка и положение Общества в отрасли
- [30](#) Обзор стратегии
- [36](#) Операционные результаты
- [48](#) Финансовые результаты
- [60](#) Устойчивое развитие
- [70](#) Управление рисками

3

КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- [76](#) Совет директоров
- [78](#) Модель корпоративного управления
- [79](#) Структура органов управления и контроля
- [80](#) Лидерство Совета директоров
- [82](#) Эффективность Совета директоров
- [93](#) Контроль и отчетность
- [97](#) Вознаграждение Совета директоров и менеджмента
- [102](#) Отношения с акционерами
- [106](#) Исполнительные органы
- [108](#) Оценка системы корпоративного управления Общества
- [110](#) Заявления о соблюдении кодексов корпоративного управления
- [111](#) Заявление Комитета по аудиту в отношении бухгалтерской (финансовой) отчетности и системы управления рисками и внутреннего контроля

4

ФИНАНСОВЫЙ ОТЧЕТ

- [114](#) Консолидированная финансовая отчетность по МСФО за 2014 г.
- [116](#) Консолидированный отчет о финансовом положении
- [118](#) Консолидированный отчет о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе
- [119](#) Консолидированный отчет о движении денежных средств
- [121](#) Консолидированный отчет об изменениях капитала
- [174](#) Заключение Ревизионной комиссии по результатам проверки финансово-хозяйственной деятельности Публичного акционерного общества «ТрансКонтейнер» за 2014 год
- [175](#) Бухгалтерская отчетность по РСБУ за 2014 год
- [176](#) Бухгалтерский баланс
- [180](#) Отчет о финансовых результатах
- [181](#) Отчет об изменениях капитала
- [184](#) Отчет о движении денежных средств

5

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- [186](#) Структура участия ПАО «ТрансКонтейнер» в организациях, имеющих для Общества существенное значение
- [187](#) Отчет о соблюдении принципов и рекомендаций кодекса корпоративного управления Банка России
- [194](#) Отчет о соблюдении кодекса корпоративного управления Великобритании
- [197](#) Отчет о соблюдении кодекса корпоративного управления ОАО «ТрансКонтейнер»
- [202](#) Сделки с заинтересованностью и крупные сделки
- [250](#) Реквизиты

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ 2014 г.

ИЗМЕНЕНИЕ КЛЮЧЕВОГО АКЦИОНЕРА В СТРУКТУРЕ КАПИТАЛА

24 ноября 2014 г.

ОАО «РЖД» внесло 50 % + 2 акции ПАО «ТрансКонтейнер» в качестве вклада в уставной капитал АО «Объединенная транспортно-логистическая компания» (АО «ОТЛК»). АО «ОТЛК» зарегистрирована 13 ноября 2014 г. В настоящее время ОАО «РЖД» принадлежит 99,84 % уставного капитала АО «ОТЛК». Белорусская железная дорога и Казахстан Темир Жолы владеют по 0,08 %.

ПОВЫШЕН НАЦИОНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ

19 ноября 2014 г.

Российский институт директоров повысил ОАО «ТрансКонтейнер» рейтинг корпоративного управления с уровня 7+ до уровня 8 («Передовая практика корпоративного управления») по шкале Национального рейтинга корпоративного управления.

ФИТЧ ПОДТВЕРДИЛО РЕЙТИНГИ НА УРОВНЕ «ВВ+», ПРОГНОЗ «СТАБИЛЬНЫЙ»

1 декабря 2014 г.

Fitch Ratings подтвердило долгосрочные рейтинги дефолта эмитента («РДЭ») Общества на уровне «ВВ+» со «Стабильным» прогнозом.

СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ АУДИТ СИСТЕМЫ МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

Система менеджмента качества ПАО «ТрансКонтейнер» в 2014 г. успешно прошла сертификационный аудит, в результате которого деятельность Общества по планированию, организации и контролю перевозок грузов в контейнерах признаны соответствующими требованиям стандарта ГОСТ ISO 9001-2011, (что подтверждено сертификатом соответствия. Также Общество является единственной российской транспортной компанией, получившей сертификат «Признанное совершенство» Европейского фонда менеджмента качества.

КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

[●●● Подробная информация стр. 48](#)

ВЫРУЧКА
И ОЧИЩЕННАЯ ВЫРУЧКА, МЛРД РУБ.



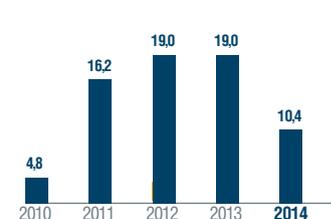
ЕБИТДА (МЛРД РУБ.)
И РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ ПО ЕБИТДА, %



ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ И ЧИСТАЯ
РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ, МЛРД РУБ., %



РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ КАПИТАЛА (ROE, %)



ОПЕРАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

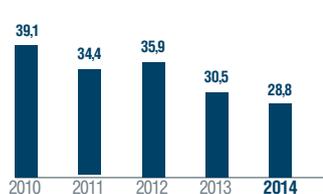
СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК КТК ПОВЫШАЮЩИМ
СОСТАВОМ ТК В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
ТЫС. ДФЗ



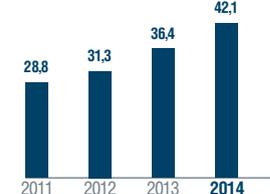
ОБЪЕМЫ ПЕРЕРАБОТКИ КОНТЕЙНЕРОВ
НА ТЕРМИНАЛАХ ТК В РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ, ТЫС. ДФЗ



КОЭФИЦИЕНТ ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА
КОНТЕЙНЕРОВ, %



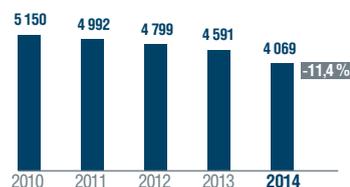
ДОЛЯ ПЕРЕВОЗОК В СОСТАВЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ
ПОЕЗДОВ, %


[●●● Подробная информация стр. 38](#)
[●●● Подробная информация стр. 40](#)
[●●● Подробная информация стр. 44](#)
[●●● Подробная информация стр. 38](#)

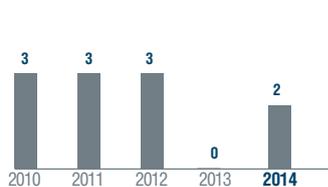
УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ

[●●● Подробная информация стр. 60](#)

СРЕДНЕСПИСОЧНАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ
ПЕРСОНАЛА, ЧЕЛОВЕК



ДИНАМИКА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО
ТРАВМАТИЗМА, СЛУЧАИ



ФАКТОРЫ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ

1 ЛИДЕР РЫНКА

Общество является крупнейшим в России игроком в ключевых сферах своей деятельности – железнодорожных контейнерных перевозках (доля 46 %) и терминальной переработке контейнеров на сети железных дорог (доля 23 %).

Масштаб бизнеса позволяет гарантировать клиентам, независимо от объема их операций, максимальный уровень надежности Общества как партнера, транспортную доступность и своевременность обеспечения транспортным оборудованием на всей сети РЖД.

Офисы и терминалы Общества расположены на всей сети РЖД и в ключевых транспортных узлах колеи 1520. На сегодняшний день и в обозримой перспективе Общество является единственной компанией, способной обслуживать клиентов в сетевом масштабе на всем пространстве колеи 1520.

Поддержание и развитие сетевого характера бизнеса является не только конкурентным преимуществом Компании, но и важным элементом выполнения ее миссии и социальной ответственности с точки зрения обеспечения транспортной доступности на территории России, Евразийского экономического союза и всех стран СНГ.

●● [Более подробно читайте на стр. 29](#)

2 СЕГМЕНТ РЫНКА С ПОТЕНЦИАЛОМ ДОЛГОСРОЧНОГО РОСТА

Основной сегмент рынка для Общества – железнодорожные контейнерные перевозки по российской сети железных дорог – имеет два фундаментальных долгосрочных фактора роста: рост российской экономики и рост контейнеризации железнодорожных перевозок в Российской Федерации.

●● [Более подробно читайте на стр. 24](#)

3 ИНТЕГРИРОВАННАЯ БИЗНЕС-МОДЕЛЬ

Бизнес-модель Общества, построенная по принципу вертикальной интеграции бизнеса вдоль технологической цепочки контейнерных перевозок, основывается на собственных активах и уникальных технологиях, оптимизирована с точки зрения масштаба и географии бизнеса, а также широкой клиентской базы.

●● [Более подробно читайте на стр. 16](#)

4 УНИКАЛЬНАЯ БАЗА АКТИВОВ

Общество располагает собственными транспортными и инфраструктурными активами, уникальными по масштабу и составу для России, обеспечивающими принципиальное преимущество по надежности и качеству услуг, географии перевозок и охвату клиентуры.

Общество располагает крупнейшим в России парком крупнотоннажных контейнеров и специализированного подвижного состава (фитинговых платформ) для их перевозки и является единственным железнодорожным оператором в России, владеющим разветвленной сетью контейнерных терминалов по всей стране.

Интеграция подвижного состава и терминального хозяйства создает возможность для обеспечения гарантий качества сервиса, а также оказания клиентам дополнительных логистических услуг.

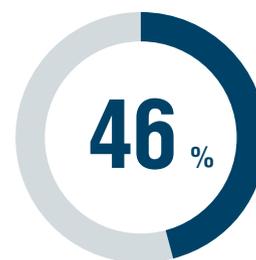
●● [Более подробно читайте на стр. 44](#)

5 ШИРОКАЯ ГЕОГРАФИЯ ПРИСУТСТВИЯ

Общество является единственным контейнерным оператором, ведущим бизнес на всей сети железных дорог Российской Федерации и СНГ и всем пространстве широкой колеи 1520. Через широкую сеть офисов и терминалов, а также дочерние и совместные предприятия и агентскую сеть в странах Европы и Азии Общество обеспечивает дальнейшее расширение клиентской базы и географии бизнеса.

●● [Более подробно читайте на стр. 6](#)

ДОЛЯ ОБЩЕСТВА НА РЫНКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК



ДОЛЯ ОБЩЕСТВА НА РЫНКЕ УСЛУГ ТЕРМИНАЛЬНОЙ ПЕРЕРАБОТКИ КОНТЕЙНЕРОВ НА СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



6

МОЩНАЯ КЛИЕНТСКАЯ БАЗА

Клиентская база Общества уникальна по масштабу и диверсифицирована по объему операций, отраслевой принадлежности, географии перевозок и местоположению клиентов. Это обеспечивает высокую устойчивость бизнеса Общества.

Сетевой масштаб бизнеса позволяет обеспечивать прямой доступ к клиентам в России и СНГ, возможность выстраивания сложных логистических цепочек и оптимизации порожних пробегов, обеспечивая конкурентоспособность услуг Общества по цене и качеству. Обществом сформирована значительная по размерам клиентская база, диверсифицированная по масштабу операций, географии перевозок, местонахождению и отраслевой принадлежности. Используя преимущества своей бизнес-модели, на базе собственных и привлеченных транспортных активов, Общество оказывает широкий спектр услуг, ориентированный на все группы клиентов Общества и обеспечивает дальнейшее расширение клиентской базы.

●● [Более подробно читайте на стр. 36](#)

7

СИЛЬНАЯ УПРАВЛЕНЧЕСКАЯ КОМАНДА

Общество располагает командой компетентных специалистов с уникальным опытом в области транспортных технологий и логистики, а также в области менеджмента и финансов, работающей на базе высоких современных стандартов корпоративного управления.

●● [Более подробно читайте на стр. 106](#)

8

СОСТАВ АКЦИОНЕРОВ

Акционеры Общества обеспечивают дополнительный фактор устойчивости, облегчают доступ к финансовым ресурсам, поддержку в вопросах развития и участия Общества в крупномасштабных проектах.

Крупнейшим акционером Общества с долей 50 % + 2 акции является АО «Объединенная транспортно-логистическая компания» (ОТЛК), учрежденная ОАО «РЖД», АО «Национальная компания «Казахстан Темир Жолы» и Белорусской железной дорогой с целью реализации согласованной стратегии развития транспортно-логистического потенциала трех стран в области контейнерных перевозок, включая реализацию транзитного потенциала на профильном для себя рынке.

Включение в состав Группы ОТЛК позволяет Обществу принять участие в реализации масштабного совместного проекта трех национальных ж/д операторов и получить синергетический эффект. В число крупных акционеров Общества также входит Европейский банк реконструкции и развития – один из ведущих международных финансовых институтов, действующих на российском рынке, а также Группа ФЕСКО – один из ведущих интермодальных контейнерных операторов.

●● [Более подробно читайте на стр. 102](#)

КРУПНЕЙШИЙ АКЦИОНЕР –
АО «ОБЪЕДИНЕННАЯ ТРАНСПОРТНО-
ЛОГИСТИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ»



9

УСТОЙЧИВОЕ ФИНАНСОВОЕ СОСТОЯНИЕ

Широкая география бизнеса, диверсифицированная клиентская база и взвешенная финансовая политика Общества обеспечивают его высокую финансовую устойчивость. Политика Общества направлена на дальнейшее повышение прозрачности его результатов для акционеров и инвесторов, а также на снижение уровня финансовых рисков. В рамках этой политики Общество поддерживает низкую долговую нагрузку, высокую кредитоспособность и сформировала положительную кредитную историю. Это обеспечивает Обществу дополнительные конкурентные преимущества в части условий и возможностей доступа к финансовым ресурсам, а также доверия клиентов в условиях экономической неопределенности.

●● [Более подробно читайте на стр. 48](#)

ГЕОГРАФИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

МЫ РАБОТАЕМ НА БЫСТРО РАЗВИВАЮЩИХСЯ РЫНКАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК И ВО ВСЕХ СТРАНАХ ПРОСТРАНСТВА КОЛЕИ 1520. ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ МЫ УДЕЛЯЕМ РАЗВИТИЮ БИЗНЕСА В СТРАНАХ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА, СОЕДИНЯЮЩИХ ПЕРСПЕКТИВНЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ РЫНКИ ЕВРОПЫ И АЗИИ

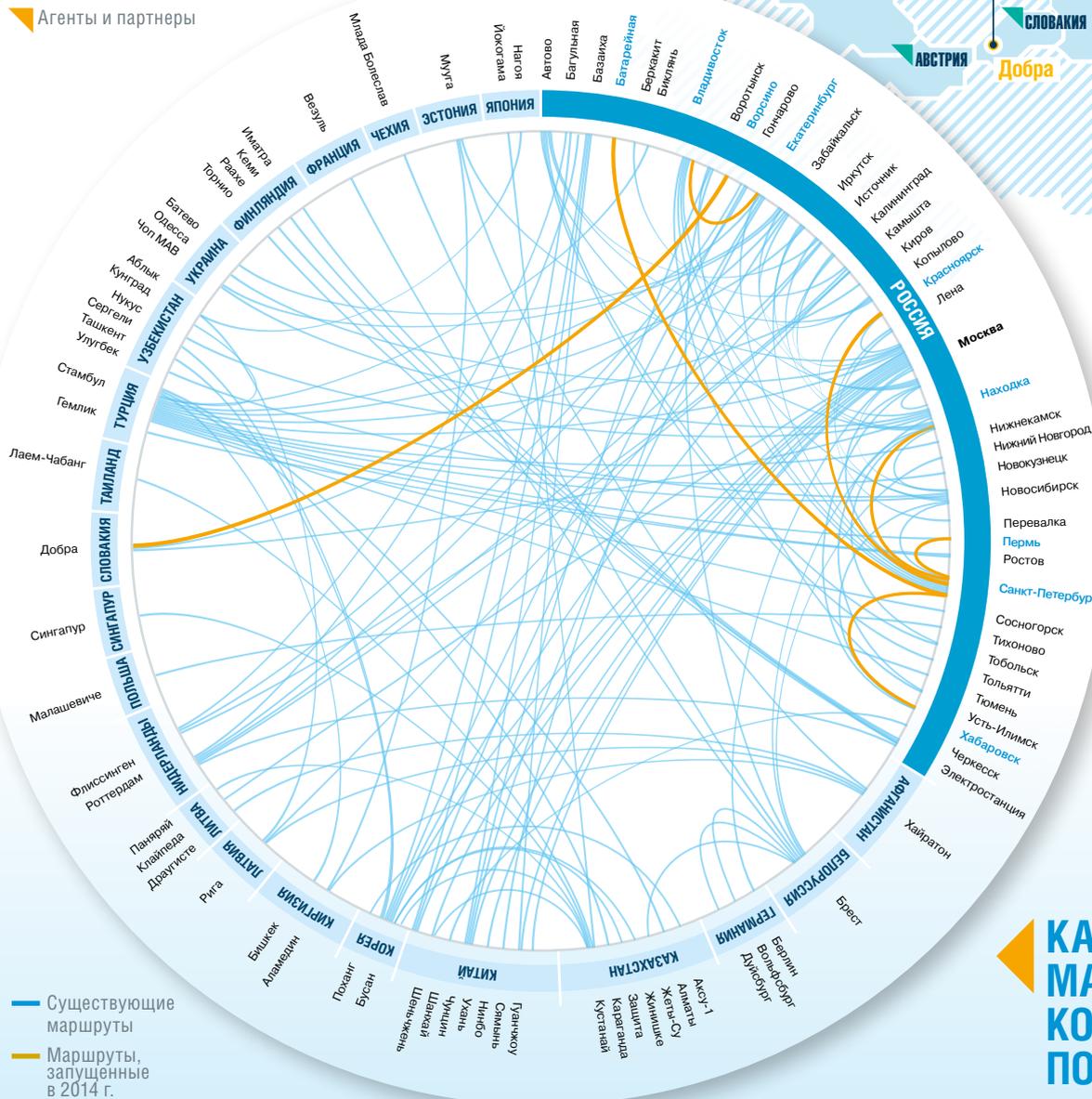
МАРШРУТЫ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ, ЗАПУЩЕННЫЕ В 2014 г.



■ Дочерние и ассоциированные общества

■ Представительства

■ Агенты и партнеры

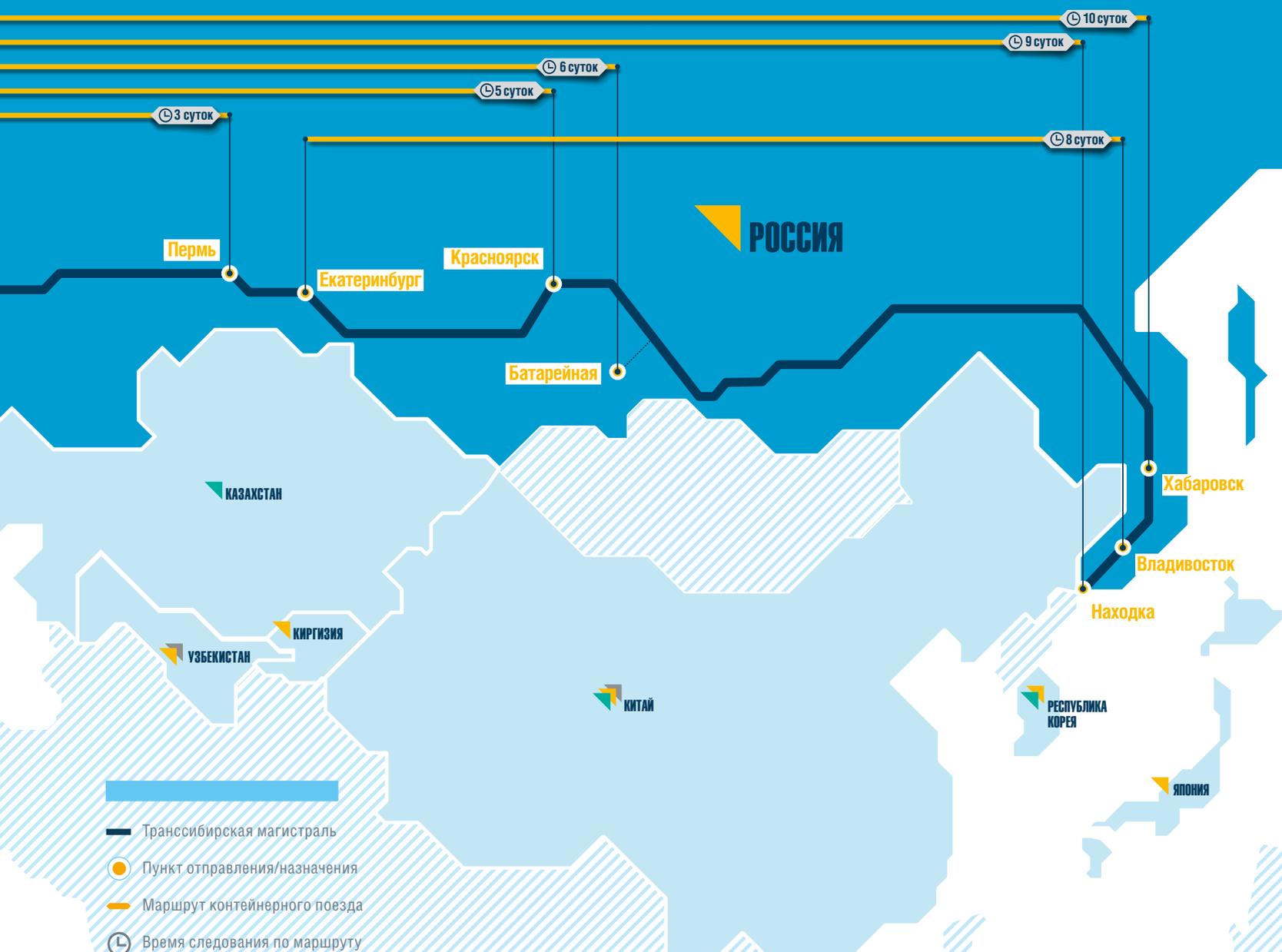


— Существующие маршруты
— Маршруты, запущенные в 2014 г.

🕒 3 суток



КАРТА МАРШРУТОВ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ



ОФИСОВ ПРОДАЖ ПО ВСЕЙ
ТЕРРИТОРИИ РОССИИ

130

КОМПАНИЙ АГЕНТОВ
И РЕГИОНАЛЬНЫХ ПАРТНЕРОВ

37

ФИЛИАЛОВ
НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ

15

ДОЧЕРНИХ
И АССОЦИИРОВАННЫХ ОБЩЕСТВ

7

ЗАРУБЕЖНЫХ
ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ

8

ТЕРМИНАЛОВ В РОССИИ
И ЗА РУБЕЖОМ

66

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ, КОЛЛЕГИ, ПАРТНЕРЫ,

ПРЕДСТАВЛЯЯ ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР», Я ХОТЕЛА БЫ ОТМЕТИТЬ, ЧТО В СЛОЖНЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ 2014 ГОДА В ОЧЕРЕДНОЙ РАЗ ПОДТВЕРДИЛИСЬ ПРЕИМУЩЕСТВА СЕТЕВОЙ ВЕРТИКАЛЬНО-ИНТЕГРИРОВАННОЙ БИЗНЕС-МОДЕЛИ ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР».

Несмотря на замедление темпов экономического роста, усиление конкуренции и кризисные явления на финансовом рынке, Общество обеспечило рост объемов контейнерных перевозок и стало одним из немногих игроков в российской транспортной отрасли, которые закончили год с солидной чистой прибылью, составившей 3,7 млрд руб. Высокое качество управления Обществом получило дополнительное подтверждение в декабре 2014 года со стороны международного рейтингового агентства Fitch Ratings, которое подтвердило кредитные рейтинги ПАО «ТрансКонтейнер» на уровне ВВ+ со стабильным прогнозом.

Важным фактором успешного развития Общества является постоянный прогресс области корпоративного управления и раскрытия информации. Этот вопрос является предметом пристального внимания Совета директоров и

менеджмента Общества. Достижения в сфере корпоративного управления были отмечены повышением Национального рейтинга корпоративного управления ПАО «ТрансКонтейнер» до наивысшего 8 уровня. Вместе с тем, принятие в 2014 году нового Кодекса корпоративного управления ставит перед Обществом новые масштабные задачи по повышению качества корпоративного управления, которые будут находиться в фокусе внимания Совета директоров в наступившем году.

В 2014 году произошло еще одно событие, которому предшествовала длительная подготовка и которое потенциально способно оказать значительное влияние не только на деятельность Общества, но и на перспективы развития железнодорожных контейнерных перевозок на всем пространстве колеи 1520. В ноябре 2014 года было зарегистрировано

АО «Объединенная транспортно-логистическая компания» (ОТЛК), учрежденное ОАО «РЖД» совместно с национальными железнодорожными администрациями Белоруссии и Казахстана.

События прошлого года еще раз подтвердили своевременность данного проекта. В условиях слабой экономической динамики, продолжающегося сжатия грузовой базы и неблагоприятной ценовой конъюнктуры, выход на новые перспективные рынки и использование новых источников роста, связанных с ускоренным промышленным развитием Центрального и Западного Китая, является задачей первостепенной важности.

Теперь перед Обществом, его менеджментом и Советом директоров стоят амбициозные задачи по скорейшей и максимально полной

ДИНАМИКА ЦЕН АКЦИЙ ОБЩЕСТВА (ТИКЕР: TRCN), ТОРГУЕМЫХ НА МОСКОВСКОЙ БИРЖЕ В 2014 г.



реализации синергетического эффекта от создания ОТЛК в интересах всех акционеров, клиентов и партнеров Общества. Уверена, что совместными усилиями мы эту задачу решим.

В наступившем 2015 году перед Советом директоров, менеджментом Общества, всем коллективом встают новые вызовы, связанные с реализацией задач, поставленных перед нами акционерами. В текущем году также предстоит внести необходимые изменения в Стратегию Общества, отражающие как изменения внешней среды, так и потенциальные эффекты от создания ОТЛК. Это потребует слаженной и напряженной работы всех органов управления Общества.

В заключение хотела бы поблагодарить всех членов Совета директоров, акционеров, партнеров и трудовой коллектив ПАО «ТрансКонтейнер» за сотрудничество и поддержку и пожелать всем успешной работы в наступившем году.

С искренним уважением,

Жанар Рымжанова

Председатель Совета директоров
ПАО «ТрансКонтейнер»



ОБРАЩЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА



УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ И ИНВЕТОРЫ, КОЛЛЕГИ И ПАРТНЕРЫ!

ПРОШЕДШИЙ ГОД БЫЛ ОТМЕЧЕН СУЩЕСТВЕННЫМ УХУДШЕНИЕМ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ И ГЕОПОЛИТИЧЕСКОЙ СИТУАЦИИ, РОСТОМ НЕСТАБИЛЬНОСТИ НА ФИНАНСОВЫХ РЫНКАХ, ЧТО НЕ МОГЛО НЕ ОТРАЗИТЬСЯ И НА РЫНКЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК. В 2014 ГОДУ НА КОНТЕЙНЕРНОМ РЫНКЕ НАБЛЮДАЛОСЬ ЗАМЕДЛЕНИЕ РОСТА, А В ЧЕТВЕРТОМ КВАРТАЛЕ БЫЛ ОТМЕЧЕН СПАД НА 2,2 % К ПРЕДЫДУЩЕМУ ГОДУ. В ЦЕЛОМ ЗА 2014 ГОД ОБЪЕМ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА СЕТИ РОССИЙСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ВЫРОС НА 3,8 %, ЧТО СТАЛО САМЫМ НИЗКИМ ПОКАЗАТЕЛЕМ С 2009 ГОДА.

В этих условиях коллектив ПАО «ТрансКонтейнер» в полной мере подтвердил свои лидерские качества. По итогам 2014 года Общество в целом сумело удержать свою рыночную долю и выполнить все основные финансовые и производственные показатели. Мы серьезно работали над повышением уровня клиентского сервиса, надежности и конкурентоспособности наших услуг. В отличие от многих наших конкурентов, Общество закончило 2014 год с солидной прибылью и станет единственной публичной компанией в секторе грузовых перевозок, которая выплатит акционерам дивиденды по итогам года.

Основные производственные и финансовые результаты

В 2014 году объем контейнерных перевозок подвижным составом Общества на сети РЖД вырос на 0,9 % до 1,467 млн ДФЭ, доходные перевозки увеличились на 1,7 % до 1,131 млн ДФЭ. Объем переработки контейнеров на терминалах Общества на сети РЖД вырос на 0,9 % до 1,331 млн ДФЭ.

В условиях жесткой конкуренции на рынке перевозок контейнеропригодных грузов и сохранявшейся в течение всего года неблагоприятной ценовой конъюнктуры основным приоритетом Общества было повышение эффективности бизнеса и качества сервиса. В 2014 году коэффициент порожнего пробега контейнеров был снижен до исторического минимума в 28,8 %; объем перевозок контейнеров в составе ускоренных контейнерных поездов вырос на 16,6 % и составил 618 тыс. ДФЭ. По итогам 2014 года доля

перевозок в составе ускоренных контейнерных поездов выросла с 36 % до 42 %, что позволило нам существенно повысить скорость и гарантировать сроки доставки клиентских грузов.

Колебания валютных курсов, особенно усилившиеся во втором полугодии 2014 года, не оказали негативного влияния на финансовые результаты Общества, во многом благодаря эффективной долговой и финансовой политике. Качество финансового менеджмента Общества было подтверждено международным агентством Fitch Ratings, которое в условиях нестабильности экономической конъюнктуры подтвердило кредитный рейтинг Общества на уровне BB+ со стабильным прогнозом.

В целом, несмотря на существенное ухудшение условий ведения бизнеса, в 2014 году Общество заработало чистую прибыль в размере 3,658 млрд руб., что позволит нам выполнить обязательства перед акционерами по выплате дивидендов за прошлый год в соответствии с дивидендной политикой Общества.

Создание Объединенной транспортно-логистической компании

В уходящем году был заложен фундамент для долгосрочного устойчивого развития не только нашей компании, но и всей контейнерной отрасли. В ноябре 2014 года было зарегистрировано АО «Объединенная транспортно-логистическая компания», которое в настоящее время является мажоритарным акционером ПАО «ТрансКонтейнер». В свою очередь, учредителями АО «ОТЛК» являются ОАО «РЖД», АО «Национальная компания «Казакстан Темир Жолы» и Белорусская железная дорога. Объединение ключевых контейнерных активов трех стран в рамках ОТЛК призвано стать катализатором роста рынка контейнерных перевозок в рамках Единого экономического пространства, используя как эффект экономической интеграции стран-учредителей ЕЭП, так и формирующийся буквально на глазах потенциал развития грузовой базы Западного и Центрального Китая.

Я твердо убежден, что успешная реализация данного проекта будет способствовать развитию бизнеса и созданию дополнительной стоимости и для ПАО «ТрансКонтейнер», его акционеров и деловых партнеров.

Реализация инвестиционной программы

Капитальные затраты Общества в 2014 году составили 4,212 млрд руб. В условиях ухудшения рыночной конъюнктуры Общество оперативно корректировало свою инвестиционную программу, сфокусировавшись на основных стратегических приоритетах. Основной статьей капитальных вложений было приобретение фитинговых платформ, крупнотоннажных контейнеров и других инвестиционных активов. В частности, в отчетном периоде было приобретено 5 097 единиц крупнотоннажных контейнеров, 1 316 единиц 80-футовых и 200 единиц 40-футовых фитинговых платформ, что позволило продолжить оптимизацию структуры парка платформ и своевременно отреагировать на рост клиентского спроса на контейнеры Общества в условиях сокращения предложения контейнеров морских линий на российском рынке.

Корпоративное управление и устойчивое развитие

Поддержание высоких стандартов корпоративного управления является одной из важнейших задач Общества. Результаты нашей работы в 2014 году были отмечены присвоением Национального рейтинга корпоративного управления на уровне 8, что ставит ПАО «ТрансКонтейнер» в тройку ведущих компаний России по данному показателю. В июне 2014 года акции Общества были включены в высший котировальный список Московской биржи. Также в прошедшем году ПАО «ТрансКонтейнер» было в очередной раз признано профессиональным сообществом одним из лидеров рынка в области раскрытия информации.

Наряду с достижением высоких показателей эффективности операционной деятельности компания уделяет большое внимание социальной ответственности своего бизнеса, включая соблюдение кодекса деловой этики, контроль качества услуг, развитие человеческого капитала, внедрение экологически безопасных технологий, оказание благотворительной помощи нуждающимся.

В 2014 году ПАО «ТрансКонтейнер» получило сертификат менеджмента качества применительно к планированию, организации и контролю перевозок грузов в контейнерах в соответствии с требованиями ГОСТ ISO 9001-2011. Несмотря на сложную экономическую ситуацию, затраты Общества на природоохранные мероприятия

выросли в 2014 году на 23,0 % и составили 42,4 млн руб., отчисления на оказание благотворительной помощи составили 195 млн руб. по сравнению с 122 млн руб. годом ранее.

Взгляд на 2015 год

В 2015-й год российская экономика вошла уже в состояние рецессии, что не может не отразиться на динамике рынка контейнерных перевозок. Мы ожидаем снижения объемов рынка по итогам года, при этом наиболее сильное падение ожидается в сегменте импортных перевозок, что связано с эффектом девальвации рубля и снижением реальных доходов населения.

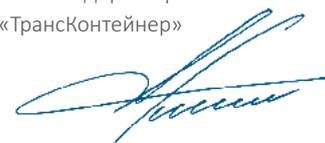
В этих условиях ключевой задачей Общества является использование преимуществ своей бизнес-модели для обеспечения роста конкурентоспособности, усиления рыночных позиций, дальнейшего повышения качества наших услуг и уровня клиентского сервиса, оптимального использования новых возможностей, которые всегда появляются в результате изменения ситуации на рынке. Безусловно, мы продолжим работу по совершенствованию технологий и бизнес-процессов Общества, что является необходимым условием роста эффективности нашей компании.

В своей относительно короткой истории наша компания уже не раз сталкивалась с различными испытаниями и всегда выходила из них более сильной, уверенной и целеустремленной. Уверен, что так будет и в этот раз, и коллектив нашей компании снова оправдает доверие всех наших клиентов, партнеров и акционеров.

С уважением,

Петр Баскаков

Генеральный директор
ПАО «ТрансКонтейнер»



ПЕРЕВОЗИМЫЕ ТОВАРНЫЕ ГРУППЫ

ТОВАРЫ, ПЕРЕВОЗИМЫЕ ОБЩЕСТВОМ, ВЫСОКО ДИВЕРСИФИЦИРОВАНЫ ПО ОТРАСЛЯМ, ГРУППАМ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ, ГЕОГРАФИИ ПЕРЕВОЗОК И СЕЗОННОСТИ. ЭТО ОБЕСПЕЧИВАЕТ ВЫСОКУЮ УСТОЙЧИВОСТЬ БИЗНЕСА ОБЩЕСТВА К ИЗМЕНЕНИЯМ РЫНОЧНОЙ КОНЪЮНКТУРЫ И МАКРОЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИТУАЦИИ.



21,2 %

Химикаты,
нефтепродукты

11,5 %

Автомобили,
комплектующие

10,2 %

Бумага, целлюлоза



ЧИСЛО НАИМЕНОВАНИЙ ТОВАРОВ,
ПРИГОДНЫХ ДЛЯ КОНТЕЙНЕРНЫХ
ПЕРЕВОЗОК, БОЛЕЕ

1 000 000

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

ТЕХНОЛОГИИ

СОВМЕСТНО С ОАО «РЖД» РЕАЛИЗУЕТСЯ ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК «ТРАНССИБ ЗА 7 СУТОК», КОТОРАЯ ПОЗВОЛЯЕТ ПРЕОДОЛЕВАТЬ РАССТОЯНИЕ ОТ ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ МОРСКИХ ПОРТОВ ДО ГРАНИЦ ЕВРОСОЮЗА С МАРШРУТНОЙ СКОРОСТЬЮ ДО 1,5 ТЫС. КМ В СУТКИ.

КАЧЕСТВО

В 2014 г. ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ КОРПОРАТИВНЫЙ СТАНДАРТ ОБСЛУЖИВАНИЯ КЛИЕНТОВ, НАЧАТА РАБОТА ПО ПРИВЯЗКЕ СИСТЕМЫ МОТИВАЦИИ ПЕРСОНАЛА К НОРМАМ ДАННОГО СТАНДАРТА. СИСТЕМА РЕЙТИНГОВОЙ ОЦЕНКИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ФИЛИАЛОВ КОМПАНИИ СОДЕРЖИТ ПОКАЗАТЕЛИ, ОТРАЖАЮЩИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ ФИЛИАЛА НА МЕСТНОМ РЫНКЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК И КАЧЕСТВО ПРЕДОСТАВЛЯЕМОГО СЕРВИСА.

СЕРВИС

В 2014 г. РАЗРАБОТАНА ТЕХНОЛОГИЯ ОФОРМЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСИ И ПРОЦЕДУРЫ ЭЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТООБОРОТА С ОАО «РЖД» (ЭЛЕКТРОННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ).



Смотрите
интерактивную версию
годового отчета
ПАО «ТрансКонтейнер»
за 2014 г.

МИССИЯ КОМПАНИИ

Эффективно содействовать бизнесу клиентов, быстро, надежно и комплексно решая их задачи по логистике и доставке грузов в контейнерах.

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ЦЕЛЬ

Увеличение капитализации (стоимости) Общества за счет расширения масштаба и эффективности бизнеса.

ЦЕЛЕВАЯ БИЗНЕС-МОДЕЛЬ

Вертикально интегрированный транспортно-логистический холдинг, перевозчик контейнерных грузов и поставщик отдельных логистических услуг на территории Евразии.

ПРИРОСТ ПЕРЕВОЗОК
КОНТЕЙНЕРОВ ПОДВИЖНЫМ
СОСТАВОМ ОБЩЕСТВА

+13,0 тыс. ДФЭ

ПРИРОСТ ПЕРЕРАБОТКИ
КОНТЕЙНЕРОВ НА ТЕРМИНАЛАХ
ОБЩЕСТВА НА СЕТИ РЖД

+11,5 тыс. ДФЭ

ПРИРОСТ ПЕРЕВОЗОК
УСКОРЕННЫМИ
КОНТЕЙНЕРНЫМИ ПОЕЗДАМИ

+88,1 тыс. ДФЭ

ЧИСТАЯ
ПРИБЫЛЬ

3,7 млрд руб.

БИЗНЕС-МОДЕЛЬ

КЛИЕНТЫ И ПАРТНЕРЫ



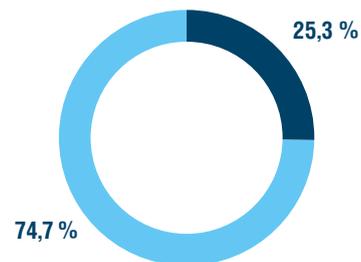
ЕДИНАЯ ИТ-ПЛАТФОРМА ПРОДАЖ

Все работники сети продаж Общества подключены к единой информационной системе, обеспечивающей в онлайн-режиме расчет мультимодальных тарифных ставок, выбор оптимального маршрута доставки, резервирование оборудования, регистрацию и передачу заказа на исполнение, отслеживание исполнения заказа, подготовку необходимой документации, оповещение клиента об исполнении заказа.

ТОП-10 КРУПНЫХ КЛИЕНТОВ

▲ Юнико	7,4 %
▲ Финтранс	4,0 %
▲ Фольксваген	2,7 %
▲ Русал	2,1 %
▲ РЖДЛ	2,1 %
▲ Интерлинк	1,8 %
▲ Транспорт девелопмент групп	1,6 %
▲ Портэкспресс	1,5 %
▲ Восход	1,4 %
▲ ЛТС	1,1 %

СТРУКТУРА КЛИЕНТСКОЙ БАЗЫ В 2014 г.



25,7 % В ОБЩЕМ ОБЪЕМЕ ПОСТУПЛЕНИЙ

УСЛУГИ

ИНТЕГРИРОВАННАЯ ЦЕПОЧКА ДОСТАВКИ КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОВ

СКЛАД ОТПРАВИТЕЛЯ



ПОСЛЕДНЯЯ МИЛЯ

ТЕРМИНАЛЬНЫЕ УСЛУГИ

УСЛУГИ Ж/Д ОПЕРАТОРА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

▶▶ ЭКСПЕДИТОРСКИЕ И ЛОГИСТИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

БАЗА АКТИВОВ

●● Более подробно о развитии ресурсной базы читайте на стр. 44

ФИТИНГОВЫЕ ПЛАТФОРМЫ



26 923

+618

КРУПНОТОННАЖНЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ



64 212

+1 845

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МЕХАНИЗМЫ



233

-5

АВТОМОБИЛЬНАЯ ТЕХНИКА



742

-124

Ж/Д КОНТЕЙНЕРНЫЕ ТЕРМИНАЛЫ

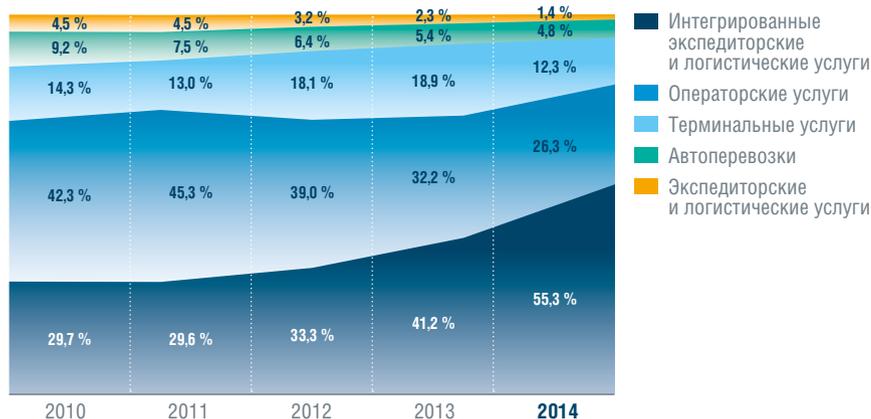


46 19 1

Россия | Казахстан | Словакия

●● Более подробно об управлении клиентской базой читайте на стр. 37

ДИНАМИКА СТРУКТУРЫ УСЛУГ В 2010–2014 гг.



БИЗНЕС-МОДЕЛЬ ОБЩЕСТВА ПОСТРОЕНА ПО ПРИНЦИПУ ВЕРТИКАЛЬНОЙ ИНТЕГРАЦИИ АКТИВОВ И КОМПЕТЕНЦИЙ ВДОЛЬ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ЦЕПИ ДОСТАВКИ КОНТЕЙНЕРНОГО ГРУЗА.

В ее основе использование собственных производственных активов в рыночных нишах с низкой/ограниченной конкуренцией и применение аутсорсинга на высококонкурентных звеньях логистической цепи. Бизнес-модель оптимизирована под разветвленную клиентскую базу и широкую географию присутствия, обеспечивает полный спектр сервисов для всех категорий клиентов – от услуг предоставления оборудования и инфраструктуры до сложных мультимодальных транспортно-логистических решений «под ключ» по принципу «от двери до двери», а также высокую эффективность и устойчивость бизнеса и создает основу для дальнейшего роста и расширения географии бизнеса. Это делает ее уникальной для российской контейнерной отрасли.

●● Более подробно о развитии портфеля услуг читайте на стр. 38



АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ АКТИВАМИ

Система ориентирована на работу в реальном времени с большим объемом информации и большим числом пользователей. Она обеспечивает распределение производственных активов в соответствии с портфелем заказов, согласованность и синхронизацию работы активов на стыках технологической цепи, в том числе при работе с внешними соисполнителями, оптимизацию распределения и загрузки активов, планирование работы производственных единиц на всей территории ведения бизнеса.

СОИСПОЛНИТЕЛИ

- ▲ УСЛУГИ ЛОКОМОТИВНОЙ ТЯГИ И Ж/Д ИНФРАСТРУКТУРЫ
- ▲ МОРСКИЕ/РЕЧНЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ
- ▲ СТИВИДОРНЫЕ УСЛУГИ И ДРУГИЕ УСЛУГИ В ПОРТАХ
- ▲ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ
- ▲ УСЛУГИ ТАМОЖЕННОГО БРОКЕРА

СТРУКТУРА ВЫРУЧКИ В 2014 г.



ОБЗОР РЫНКА И ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ

МИРОВОЙ РЫНОК КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Общий обзор

Основные тенденции развития мирового рынка контейнерных перевозок сформировались после кризиса 2008–2009 гг. По сведениям Drewry, в 2014 г. темп роста объемов перевозок составил 5,2 %, что на 2,1 п. п. больше, чем в 2013 г., при этом рост объема перевозок грузных контейнеров составил 4,8 %. Вместимость мирового флота контейнеровозов выросла на 6 % по сравнению с 2013 г. Таким образом, предложение на рынке морских контейнерных перевозок по-прежнему опережало спрос, что оказывало дестабилизирующее влияние на ставки морского фрахта. Снижению ставок фрахта также способствовало снижение цен на нефть во второй половине 2014 г., повлиявшее на топливную составляющую в тарифе. По данным Drewry, с января по декабрь 2014 г. спотовые ставки в направлении Азия – Северная Европа снизились почти вдвое.

В сложившихся условиях политика основных операторов морских линий была направлена на сокращение предложения снижения средней скорости судов и количества маршрутов, а также путем сокращения операционных издержек, прежде всего, за счет ввода в эксплуатацию судов повышенной вместимости (18 тыс. ДФЭ и более). Введение в строй суперконтейнеровозов позволило обеспечить снижение удельных расходов

на один ДФЭ, но в перспективе этот подход может привести к дальнейшему росту предложения и сформировать самоподдерживающийся процесс дальнейшего снижения цен.

В 2014 г. продолжилась консолидация отрасли, являющаяся одним из инструментов оптимизации бизнеса. Хотя создание альянса крупнейших морских перевозчиков Maersk Lines, Mediterranean Shipping Company и CMA CGM в 2014 г. заблокировали антимонопольные органы Китая, это не привело к остановке консолидационных процессов. В этом же году было объявлено о слиянии компаний Harapag-Lloyd и CSAV, а также о формировании двух новых альянсов: Ocean Three, объединяющего компании CMA CGM, China Shipping Container Lines и United Arab Shipping Co., и 2M в составе Maersk Lines и Mediterranean Shipping Company.

По сведениям Drewry, в 2014 г. отрасль получила прибыль в размере около 6,1 млрд долл. США. Однако распределение ее было неравномерным: крупные игроки выигрывали от экономии на масштабе и консолидации, в то время как более мелкие операторы столкнулись с усилением конкуренции со стороны ведущих игроков и не имели возможности повышать цены, вследствие чего были вынуждены бороться с финансовыми трудностями.

Динамика и структура мировых контейнерных перевозок

Основная доля контейнерных грузопотоков сосредоточена во внутрирегиональных перевозках – 83 млн ДФЭ. Крупнейшим межрегиональным сегментом является направление Восток – Запад, обеспечивающее 37 % от общего объема морских контейнерных перевозок в мире. В 2014 г. перевозки в направлении Восток – Запад составили 69,1 млн ДФЭ, что на 3,5 % выше уровня 2013 г. Перевозки между странами Юго-Восточной Азии и Северной Америки составляют 48 % от указанного объема. На перевозки Азия – Европа приходится 26,7 млн ДФЭ, или 37 %, от всех объемов контейнерных перевозок Восток – Запад.

МИРОВОЙ РЫНОК КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

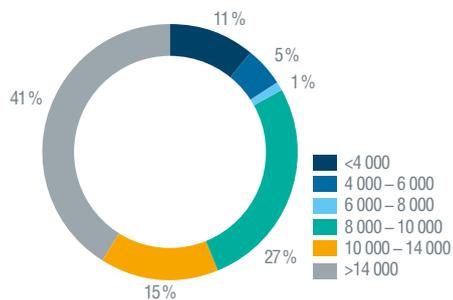
185,4 млн ДФЭ

+5,2 %

МИРОВЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ В 2014 г. ПО НАПРАВЛЕНИЯМ					
НАПРАВЛЕНИЕ	2014		2013		ИЗМЕНЕНИЕ, %
	ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК, ТЫС. ДФЭ	ДОЛЯ, %	ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК, ТЫС. ДФЭ	ДОЛЯ, %	
ВОСТОК – ЗАПАД	69 057	37	66 748	38	3,5
Дальний Восток – Северная Америка	33 090	18	32 377	18	2,2
Северная Европа – Дальний Восток	17 690	9	16 885	10	4,8
Средиземное море – Дальний Восток	8 965	5	8 787	5	2
Северная Европа – Северная Америка	5 465	3	5 171	3	5,7
Средиземное море – Северная Америка	3 755	2	3 528	2	6,4
СЕВЕР – ЮГ	32 861	18	31 152	18	5,5
ВНУТРИРЕГИОНАЛЬНЫЕ	83 482	45	78 400	44	6,5
ОБЪЕМ МИРОВЫХ ПЕРЕВОЗОК	185 400	100	176 300	100	5,2

Источник: Drewry.

КОНСОЛИДИРОВАННАЯ КНИГА ЗАЯВОК НА ПЕРЕВОЗКИ ПО РАЗМЕРУ ЗАЯВКИ, %



Источник: Drewry.

Спрос и предложение

Несмотря на сохранение устойчивого спроса на контейнерные перевозки, ценовая конъюнктура рынка продолжает оставаться достаточно напряженной. Основной причиной снижения ставок морского фрахта является опережающий рост тоннажа контейнерного флота морских перевозчиков по сравнению с динамикой спроса. Это является следствием инвестиционной активности операторов в докризисный период, а также перехода крупных операторов на суда с большим тоннажем (более 10 тыс. ДФЭ), обеспечивающие высокую экономичность.

По данным Drewry Maritime Equity Research, в 2014 г. общая вместимость мирового контейнерного флота выросла на 6,3 %, при этом объем перевозок вырос на 5,2 %, что оказало негативное влияние на цену перевозки.

Динамика цен

Динамика ставок морского фрахта в течение 2014 г. отличалась высокой волатильностью с общей тенденцией к снижению: в среднем за отчетный год значение обобщенного шанхайского контейнерного индекса составило 1 078 пунктов, что на 1,6 % ниже уровня 2013 г. При этом спотовые ставки морского фрахта в направлении Азия – Северная Европа в декабре 2014 г. опустились ниже уровня в 1 500 долл. США за СФЭ по сравнению с 3 000 долл. США в начале года.

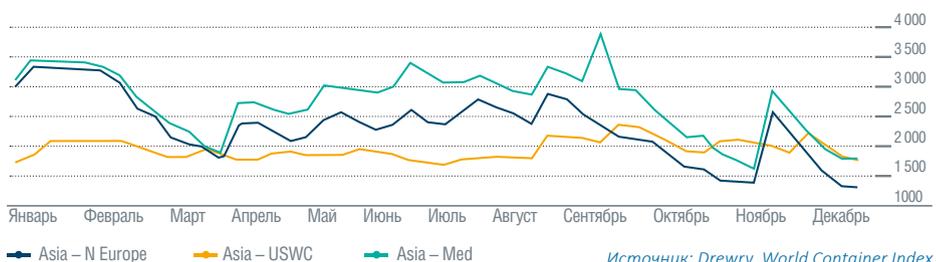
Ожидается, что в 2015 г. продолжится тенденция к снижению фрахтовых ставок.

ДИНАМИКА ВМЕСТИМОСТИ МИРОВОГО КОНТЕЙНЕРНОГО ФЛОТА И ОБЪЕМА ЗАКАЗОВ МОРСКИХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ НА КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ



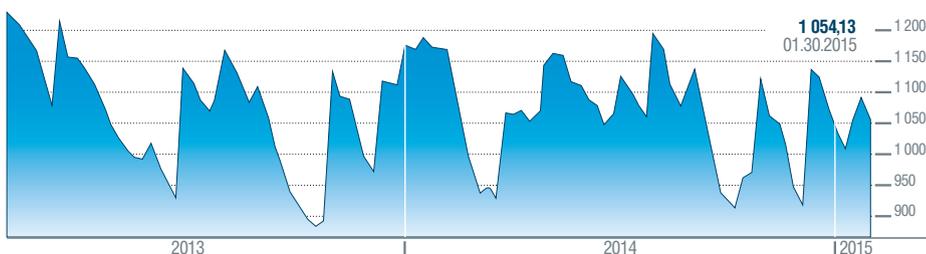
Источник: Drewry.

ДИНАМИКА СПОТОВОЙ СТАВКИ МОРСКОГО ФРАХТА В НАПРАВЛЕНИИ ВОСТОК – ЗАПАД В 2014 г., ДОЛЛ. США ЗА 1 СФЭ



Источник: Drewry, World Container Index.

ДИНАМИКА ИЗМЕНЕНИЯ ШАНХАЙСКОГО ИНДЕКСА КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОВ В 2014 г.



Прогноз на 2015 г.

На 2015 г. аналитики Drewry прогнозируют рост мирового контейнерного рынка на 5,3 %, что соответствует объему перевозок в 195,2 млн ДФЭ. Основным фактором ожидаемого оживления рынка являются благоприятные прогнозы по росту мирового ВВП, в первую очередь восстановления экономики США, а также положительная динамика экономики стран еврозоны. Вместе с тем продолжающееся поступление на рынок новых контейнеровозов большой вместимости приведет к росту общей вместимости мирового контейнерного флота примерно на 7,2 %, что будет поддерживать устойчивое превышение предложения над спросом.

На мировом контейнерном рынке ожидаются сохранение неблагоприятной ценовой конъюнктуры, дальнейшее обострение конкуренции и продолжение процессов консолидации отрасли (в первую очередь за счет формирования глобальных альянсов, направленных на оптимизацию использования флота).

Для российского контейнерного рынка это означает сохранение конкурентного давления со стороны морских перевозчиков преимущественно на транзитных и в меньшей степени на импортных маршрутах.

●● ТОВАРНАЯ ГРУППА

ПРОДУКТЫ ПИТАНИЯ



**СОЗДАТЕЛЕМ КОНТЕЙНЕРОВ
СЧИТАЕТСЯ МАЛЬКОЛЬМ МАКЛИН,**

ПРЕДЛОЖИВШИЙ ИДЕЮ УНИФИЦИРОВАННОЙ ТАРЫ ДЛЯ ШТУЧНЫХ ТОВАРОВ, ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ МНОГОЧИСЛЕННЫХ ПЕРЕГРУЗОК ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ РАЗЛИЧНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА. В АПРЕЛЕ 1956 г. СОСТОЯЛСЯ ПЕРВЫЙ РЕЙС ПРООБРАЗА КОНТЕЙНЕРОВОЗА «IDEAL X», ПЕРЕОБОРУДОВАННОГО ИЗ ТАНКЕРА. СУДНО С 58 КОНТЕЙНЕРАМИ ВЫШЛО ИЗ ПОРТА НЬЮАРК В ПОРТ ХЬЮСТОН. СТАРТ «КОНТЕЙНЕРИЗАЦИИ» БЫЛ ПРИЗНАН УДАЧНЫМ, И КОМПАНИЯ МАКЛИНА ПОЛУЧИЛА МНОГО ЗАКАЗОВ НА ПЕРЕВОЗКУ КОНТЕЙНЕРОВ.

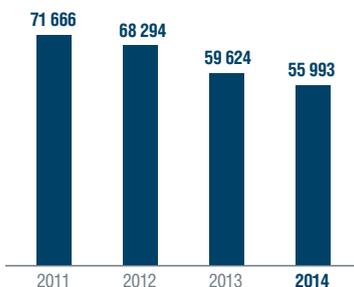
КОНТЕЙНЕРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ПОЗВОЛЯЮТ ПОВЫСИТЬ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ МАЛЫМИ И СРЕДНИМИ ПАРТИЯМИ



ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ
ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»
ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ ЗА 2014 г., ДФЭ



ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ
ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»
ЗА 2011–2014 гг., ДФЭ

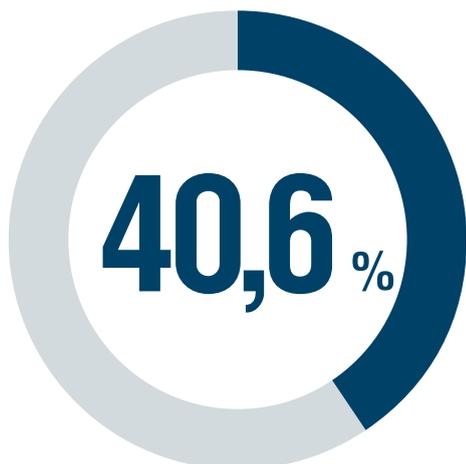


Некоторые виды пищевых грузов перевозятся в специализированных контейнерах:

-  термос-контейнер
-  рефконтейнер
-  флекси-танк
-  балк-контейнер

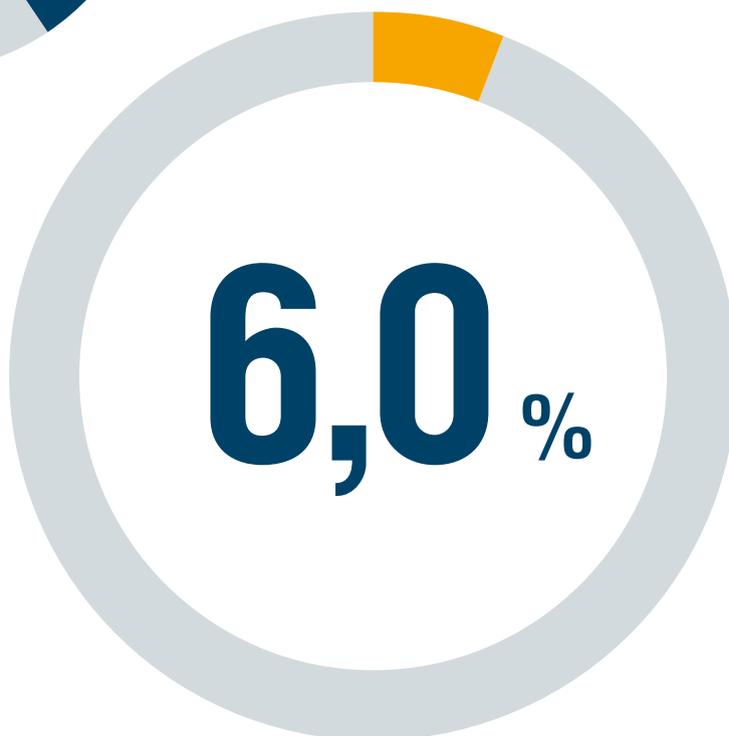
» Рефконтейнеры используют для перевозки продуктов в определенных температурных условиях. В них можно перевозить на дальние расстояния рыбу, мясо, фрукты, овощи и даже мороженное.

» Сыпучие пищевые грузы, такие как зерно, перевозятся в балк-контейнерах.



**ДОЛЯ ТОВАРНОЙ ГРУППЫ
В % ОТ ВСЕХ ГРУЗОВ, ПЕРЕВЕЗЕННЫХ
В КОНТЕЙНЕРАХ ПО СЕТИ РЖД
В 2014 г.**

- ПАО «ТрансКонтейнер»
- Остальные



**ДОЛЯ
ТОВАРНОЙ ГРУППЫ
В % ОТ ВСЕХ ГРУЗОВ,
ПЕРЕВЕЗЕННЫХ
ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»
В 2014 г.**



РОССИЙСКИЙ РЫНОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Общая ситуация

Фундаментальные факторы, определяющие динамику российского контейнерного рынка и обеспечивающие потенциал долгосрочного устойчивого роста объемов контейнерных перевозок:

1
Развитие российской экономики

2
Уровень вовлеченности России в систему международной торговли

3
Уровень контейнеризации грузоперевозок

В 2014 г. объем железнодорожных контейнерных перевозок увеличился на 3,8 % и составил 3,2 млн ДФЭ. Снижение темпов роста железнодорожного контейнерного

рынка по сравнению с 2011–2013 гг. было обусловлено общим замедлением экономического роста в России в 2014 г., а именно:

ПО СРАВНЕНИЮ С 1,4 % В 2013 г. РОССИЙСКИЙ ВВП В 2014 г. ВЫРОС НА

0,6 %

РОСТ ПРОИЗВОДСТВА В ОБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СОСТАВИЛ

1,6 %

ФИЗИЧЕСКИЕ ОБЪЕМЫ ТОВАРНОГО ИМПОРТА УМЕНЬШИЛИСЬ НА

9,8 %

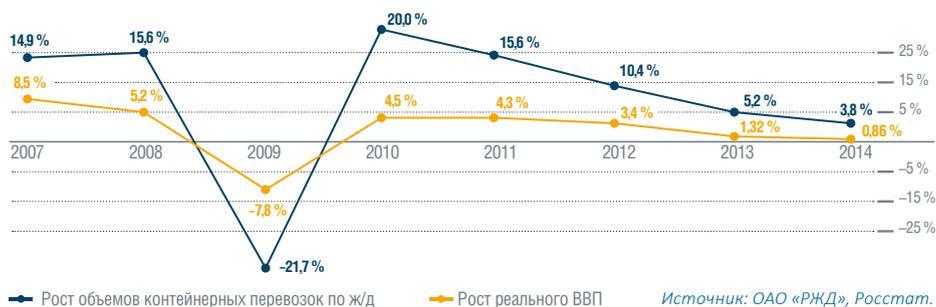
ФИЗИЧЕСКИЕ ОБЪЕМЫ ТОВАРНОГО ЭКСПОРТА УМЕНЬШИЛИСЬ НА

5,7 %

РЕАЛЬНЫЙ РОЗНИЧНЫЙ ТОВАРОБОРОТ УМЕНЬШИЛСЯ НА

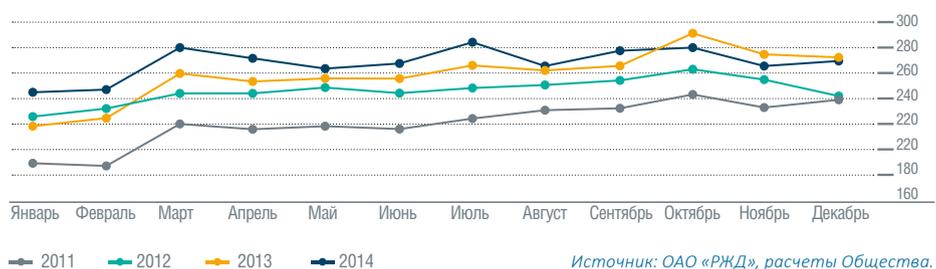
1,3 %

ДИНАМИКА ОБЪЕМОВ ПЕРЕВОЗОК КОНТЕЙНЕРОВ ПО СЕТИ РЖД И ДИНАМИКА РЕАЛЬНОГО ВВП РОССИИ В 2007–2014 гг.



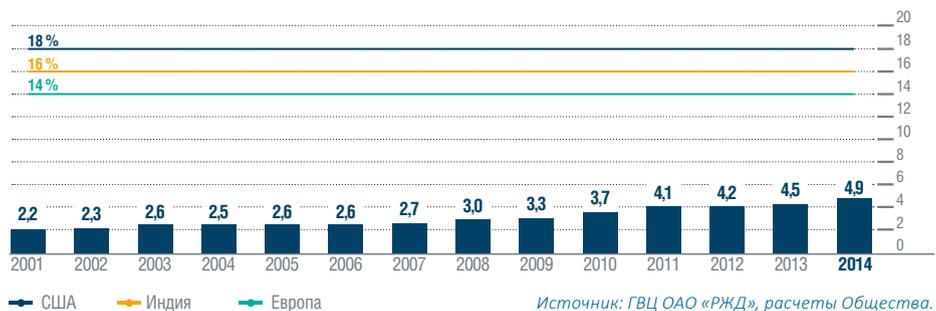
В первой половине 2014 г. помесечные объемы перевозок контейнеров превышали показатели аналогичных периодов в 2013 г. на 5–7 %. Смена тренда в динамике рынка стала заметна с октября 2014 г., когда помесечные объемы перевозок стали ниже соответствующих показателей предыдущего года.

ДИНАМИКА ОБЪЕМОВ ПЕРЕВОЗОК КОНТЕЙНЕРОВ ПО СЕТИ РЖД В 2011–2014 гг., ТЫС. ДФЭ



В 2014 г. динамику контейнерного рынка определял фактор роста контейнеризации железнодорожных перевозок. По оценкам Общества, доля контейнеризуемых грузов, перевозимых по сети РЖД, выросла с 4,5 % в 2013 г. до 4,9 % в 2014 г. Среднегодовой темп роста контейнерных грузовых перевозок в 2011–2014 гг. 6,3%

ДИНАМИКА КОНТЕЙНЕРИЗАЦИИ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО СЕТИ РЖД В 2001–2014 гг.



В 2014 г. отмечалось усиление конкуренции между операторами внутри контейнерного сегмента железнодорожных перевозок и между контейнерным сегментом и другими сегментами транспортного рынка (железнодорожные перевозки в крытых вагонах и автомобильные перевозки). Рост контейнеризации железнодорожных перевозок указывает на переток грузовой базы в контейнерный сегмент. При этом рост конкуренции в 2014 г. оказал негативное влияние на цены операторских услуг.

Структура российского рынка железнодорожных контейнерных перевозок

В 2014 г. самым быстрорастущим сегментом рынка стали перевозки во внутреннем сообщении, которые увеличились на 9,1%. В международном сообщении наблюдается снижение на 0,4% за счет импортных перевозок. По мнению Общества, такая динамика обусловлена девальвацией рубля, снижением потребительского спроса и инвестиционной активностью в стране.

ОБЪЕМ РОССИЙСКОГО РЫНКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

3 215 тыс. дфз

СТРУКТУРА РОССИЙСКОГО РЫНКА Ж/Д КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЙ, ТЫС. ДФЗ



СТРУКТУРА РОССИЙСКОГО РЫНКА Ж/Д КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЙ, %

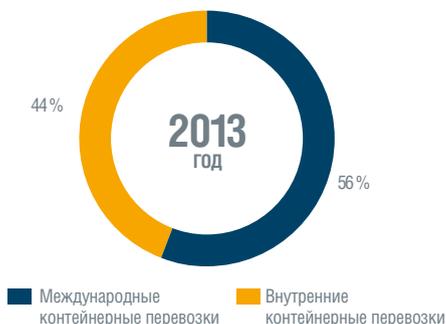


Источник: ОАО «РЖД», расчеты Общества.

ОБЪЕМ РОССИЙСКОГО РЫНКА ТЕРМИНАЛЬНОЙ ПЕРЕРАБОТКИ КОНТЕЙНЕРОВ НА Ж/Д

5 676 млн дфз

СТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК В РОССИИ В 2013 г., %



СТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК В РОССИИ В 2014 г., %



Источник: ОАО «РЖД», расчеты Общества.

Импортные перевозки

В 2014 г. объем контейнерных железнодорожных перевозок в импортном сообщении снизился на 9,9 % и составил 617 тыс. ДФЭ.

В структуре железнодорожных перевозок контейнеров в импортном сообщении доля груженых контейнеров в 2014 г. составила 79 %. В связи с дисбалансом контейнерных грузопотоков в международном сообщении в пользу экспорта, в импортном сообщении наблюдался рост объемов перевозок порожних контейнеров на 6,1 %. Из-за сокращения объема перевозок груженых контейнеров на 13,3 % в 2014 г. наблюдался рост доли

порожних контейнеров в импорте с 18 % в 2013 г. до 21 % в 2014 г. Данная тенденция неблагоприятным образом повлияла на эффективность бизнеса операторов.

В структуре контейнерного грузооборота в импортном сообщении доминировали поставки автокомплекующих (32 %), потребительских товаров (18 %), химикатов (14 %) и метизов (13 %).

Наибольшее снижение в 2014 г. в разрезе товарных групп продемонстрировали контейнерные перевозки автокомплекующих (на 26 %).

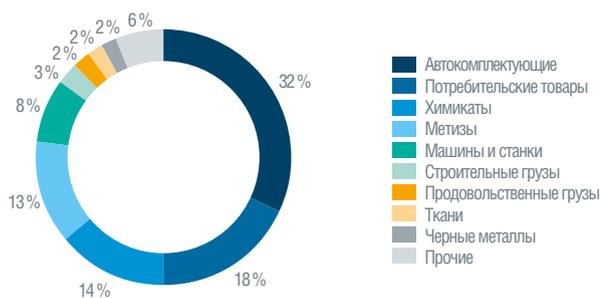
Основные импортные контейнеропотоки поступали на территорию Российской Федерации из стран Юго-Восточной Азии (Китай, Республика Корея и Япония) и Центральной и Восточной Европы (Словакия, Швейцария, Германия, Чехия, Нидерланды, Испания).

СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК КОНТЕЙНЕРОВ ПО СЕТИ РЖД В ИМПОРТНОМ СООБЩЕНИИ В 2014 г., ТЫС. ДФЭ



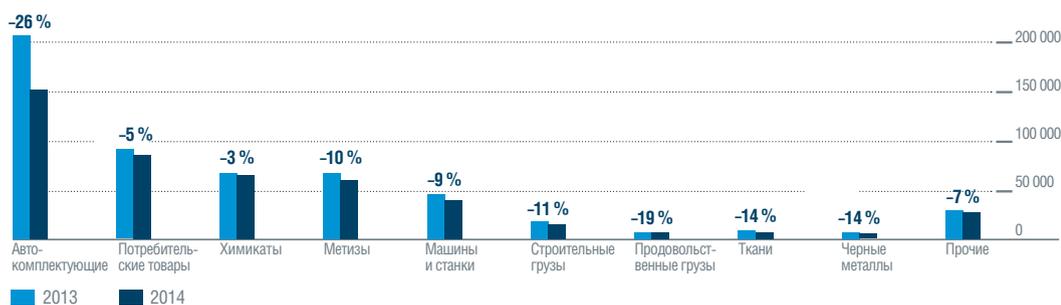
Источник: ОАО «РЖД», расчеты Общества.

СТРУКТУРА КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ПО СЕТИ РЖД В ИМПОРТНОМ СООБЩЕНИИ ПО ОСНОВНЫМ ТОВАРНЫМ ГРУППАМ В 2014 г.



Источник: ОАО «РЖД», расчеты Общества.

ДИНАМИКА КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ПО СЕТИ РЖД В ИМПОРТНОМ СООБЩЕНИИ ПО ОСНОВНЫМ ТОВАРНЫМ ГРУППАМ В 2014 г.



Источник: ОАО «РЖД», расчеты Общества.

Экспортные перевозки

Объем железнодорожных контейнерных перевозок в экспортном сообщении вырос в 2014 г. на 5,4 % и составил 847,5 тыс. ДФЭ.

В 2014 г. в структуре железнодорожных перевозок контейнеров в экспортном сообщении наблюдался заметный рост доли грузеных контейнеров до 77 % (по сравнению с 73 % годом ранее), что связано с ростом объемов экспортного грузопотока (в том числе в связи с эффектом ослабления рубля) и со снижением потребности на возврат порожних контейнеров по импорту. В 2014 г. в структуре российского железнодорожного контейнерного экспорта преобладали бумага и целлюлоза (32 %), продукция химической промышленности (18 %) и лесные грузы (16 %).

Рост экспортных контейнерных перевозок в 2014 г. был обусловлен сохранением высокого спроса на контейнеризуемые статьи российского экспорта в условиях продолжающегося роста глобальной экономики и повышением конкурентоспособности российских экспортных товаров в связи с девальвацией рубля. Наибольший прирост показали следующие товарные группы: бумага, включая целлюлозу (рост на 15 % до 206,1 тыс. ДФЭ), химикаты (рост на 7 % до 115,1 тыс. ДФЭ), лесные грузы (рост на 25 % до 104 тыс. ДФЭ), цветные металлы (рост на 4 % до 65,8 тыс. ДФЭ), черные металлы (рост на 11 % до 42,2 тыс. ДФЭ), химические и минеральные удобрения (рост на 15 % до 41,5 тыс. ДФЭ).

Основной объем контейнерного экспорта в 2014 г. по сети РЖД перевозился в направлении портов Северо-Запада и Дальнего Востока, а также в страны Восточной и Западной Европы (Германия, Швейцария, Бельгия, Нидерланды, Словакия, Чехия).

СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК КОНТЕЙНЕРОВ ПО СЕТИ РЖД В ЭКСПОРТНОМ СООБЩЕНИИ В 2014 г., ТЫС. ДФЭ



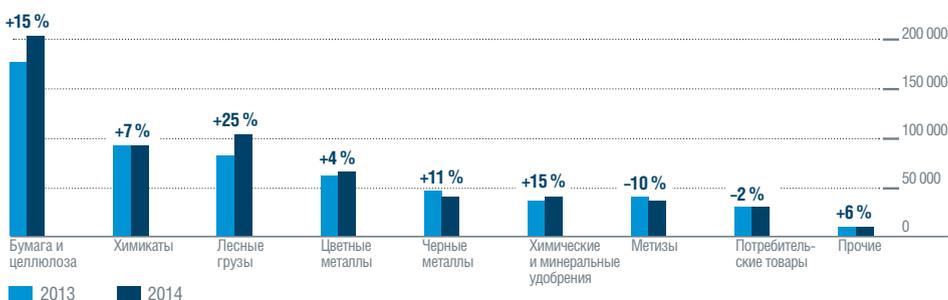
Источник: ОАО «РЖД», расчеты Общества.

СТРУКТУРА КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ПО СЕТИ РЖД В ЭКСПОРТНОМ СООБЩЕНИИ ПО ОСНОВНЫМ ТОВАРНЫМ ГРУППАМ В 2014 г.



Источник: ОАО «РЖД», расчеты Общества.

ДИНАМИКА КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ПО СЕТИ РЖД В ЭКСПОРТНОМ СООБЩЕНИИ ПО ОСНОВНЫМ ТОВАРНЫМ ГРУППАМ В 2014 г., ТЫС. ДФЭ



Источник: ОАО «РЖД», расчеты Общества.

Внутренние перевозки

В 2014 г. объем контейнерных перевозок во внутреннем сообщении составил 1 498,8 тыс. ДФЭ, увеличившись на 9,1 %. На динамику внутренних перевозок оказало влияние развитие импортозамещающих производств на фоне ослабления российского рубля и снижения объемов импорта.

В структуре внутрироссийского железнодорожного контейнерооборота доля перевозок грузеных контейнеров традиционно ниже, чем в международном сообщении из-за более сложной структуры маршрутов доставки. В 2014 г. на долю грузеных контейнеров пришлось 57,4 % внутрироссийских перевозок. Темпы роста объемов перевозок грузеных контейнеров составили 9,3 %,

а порожних – 8,9 %, что привело к некоторому снижению доли порожних контейнеров в контейнерообороте.

Структура внутрироссийского железнодорожного контейнерного грузооборота более диверсифицирована по сравнению с международными перевозками. В 2014 г. наиболее значительными товарными группами были продукция химической промышленности (18 %), потребительские товары (16 %), машины и станки (10 %), продовольственные грузы (9 %), метизы (9 %). На продукцию строительных и нефтяных грузов приходилось 8 % внутрироссийского грузооборота, а доля бумаги составила 5 % от внутрироссийского оборота грузеных контейнеров по железной дороге.

Основной вклад в динамику железнодорожных контейнерных перевозок во внутреннем сообщении внесли перевозки продукции химической промышленности (+14 %), потребительских товаров (+13 %), продукции машиностроения (+9 %), метизов (+6 %) и строительных грузов (+16 %).

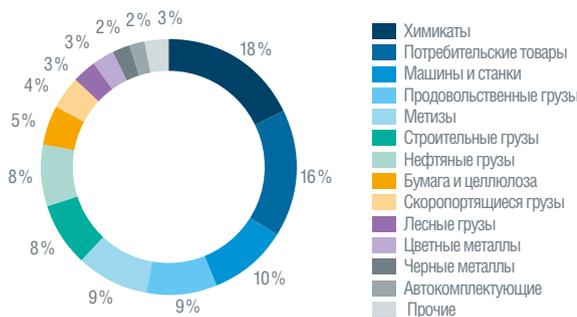
Основные контейнеропотоки во внутреннем железнодорожном сообщении были сконцентрированы в направлениях Центральная Россия – Сибирь, а также в пределах Европейской части России.

СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК КОНТЕЙНЕРОВ ПО СЕТИ РЖД ВО ВНУТРИРОССИЙСКОМ СООБЩЕНИИ В 2014 г., ТЫС. ДФЭ



Источник: ОАО «РЖД», расчеты Общества.

СТРУКТУРА КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ПО СЕТИ РЖД ВО ВНУТРИРОССИЙСКОМ СООБЩЕНИИ ПО ОСНОВНЫМ ТОВАРНЫМ ГРУППАМ В 2014 г.



Источник: ОАО «РЖД», расчеты Общества.

ДИНАМИКА КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ПО СЕТИ РЖД ВО ВНУТРИРОССИЙСКОМ СООБЩЕНИИ ПО ОСНОВНЫМ ТОВАРНЫМ ГРУППАМ В 2014 г., ТЫС. ДФЭ



Источник: ОАО «РЖД», расчеты Общества.

Транзитные перевозки

Транзитные железнодорожные перевозки контейнеров в 2014 г. выросли на 7,1 % (с 234,5 до 251,3 тыс. ДФЭ). В транзите доля грузеных контейнеров в 2014 г. составила 73,1 % по сравнению с 70,7 % в 2013 г. Основной прирост транзитных перевозок был обеспечен за счет увеличения транзита в направлении Китай – Европа, который в 2014 г. вырос на 81,7 %, а также перевозок в страны Средней Азии.

Структура железнодорожного контейнерного грузооборота в транзитном сообщении более диверсифицирована по сравнению с импортом и экспортом. В 2014 г. значительный вклад в транзитный грузооборот внесли автокомплектующие (32 %), метизы (12 %),

потребительские товары (10 %), продукция машиностроения и черные металлы (9 %), химическая продукция (8 %).

Рост железнодорожного контейнерного грузооборота в транзитном сообщении в 2014 г. объясняется объемом метизов (+77 %), потребительских товаров (+44 %) и химической продукции (+44 %).

В основном железнодорожный контейнерный транзит осуществляется между странами Центральной и Восточной Европы (включая Прибалтику) и Средней Азией, а также странами Юго-Восточной и Средней Азии.

ТРАНЗИТНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ В 2014 г. ВЫРОСЛИ НА

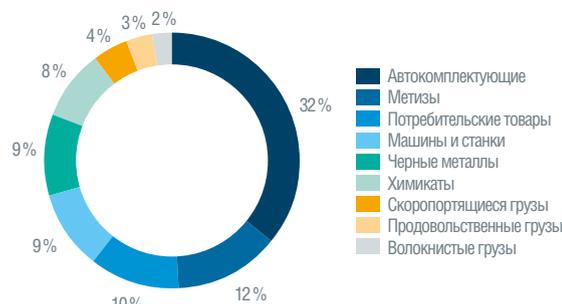
7,1 %

СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК КОНТЕЙНЕРОВ ПО СЕТИ РЖД В ТРАНЗИТНОМ СООБЩЕНИИ В 2014 г.



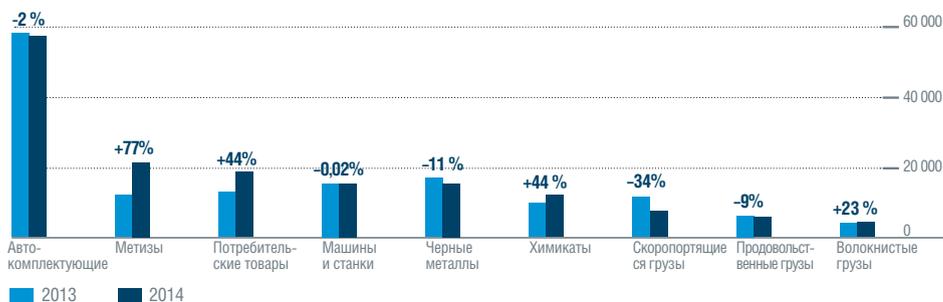
Источник: ОАО «РЖД», расчеты Общества.

СТРУКТУРА КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ПО СЕТИ РЖД В ТРАНЗИТНОМ СООБЩЕНИИ ПО ОСНОВНЫМ ТОВАРНЫМ ГРУППАМ В 2014 г.



Источник: ОАО «РЖД», расчеты Общества.

ДИНАМИКА КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ПО СЕТИ РЖД В ТРАНЗИТНОМ СООБЩЕНИИ ПО ОСНОВНЫМ ТОВАРНЫМ ГРУППАМ В 2014 ГОДУ



Источник: ОАО «РЖД», расчеты Общества.

Прогноз на 2015 г.

Изменение макроэкономической ситуации в России во второй половине 2014 г. и последовательное понижение официальных макроэкономических прогнозов на 2015–2017 гг. сформировали ожидания негативной динамики грузоперевозок. В базовом сценарии предполагается, что темпы снижения объемов перевозок в 2015 г. будут менее значительными, чем в 2009 г.

Позитивное влияние на динамику российского контейнерного рынка могут оказать продолжение экономического роста развитых стран (что будет способствовать росту внешнего спроса на российский контейнерный экспорт), стабилизация курса рубля и снижение инфляционных ожиданий, восстановление инвестиционной и потребительской активности в России. Сохранение слабого рубля по отношению к основным мировым валютам может оказывать сдерживающее влияние на контейнерный импорт, но останется положительным фактором для перевозок в экспортном сообщении, а в случае успешного развития импортозамещающих производств будет поддерживать внутрироссийские контейнерные грузопотоки. В связи с этим ожидается рост доли экспортных грузов

в контейнерообороте при сохранении высокого спроса на услуги предоставления контейнера и вагона под перевозку груза.

В числе основных факторов риска для рынка Общество видит дальнейший рост геополитической нестабильности и ухудшение экономической ситуации в странах Евросоюза, в Китае и странах Азиатско-Тихоокеанского региона, что может оказать негативное влияние на экономику России и объемы контейнерных перевозок.

Развитие контейнерного рынка в условиях стагнации либо снижения грузовой базы будет сопровождаться дальнейшим ростом конкуренции среди операторов как внутри контейнерного сегмента, так и между смежными сегментами рынка грузоперевозок. Это повлияет на дальнейший рост контейнеризации железнодорожных контейнерных перевозок. Кроме того, сохранится относительно низкий уровень этого показателя по сравнению с рынками экономически развитых и ряда развивающихся стран. Также рост конкуренции будет оказывать сдерживающее влияние на тарифы операторов.

ПОЗИТИВНОЕ ВЛИЯНИЕ НА ДИНАМИКУ РОССИЙСКОГО КОНТЕЙНЕРНОГО РЫНКА МОГУТ ОКАЗАТЬ ПРОДОЛЖЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА РАЗВИТЫХ СТРАН (ЧТО БУДЕТ СПОСОБСТВОВАТЬ РОСТУ ВНЕШНЕГО СПРОСА НА РОССИЙСКИЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ЭКСПОРТ), СТАБИЛИЗАЦИЯ КУРСА РУБЛЯ И СНИЖЕНИЕ ИНФЛЯЦИОННЫХ ОЖИДАНИЙ, А ТАКЖЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ ИНВЕСТИЦИОННОЙ И ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЙ АКТИВНОСТИ В РОССИИ

ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ

В течение 2014 г. Общество увеличило свою долю в транзитном сегменте на 4 п. п. до 46,7 %. Доля во внутренних перевозках в 2014 г. сократилась до 51,0 % по сравнению с 52,9 % в 2013 г., а доля в международных перевозках снизилась до 40,9 % по сравнению с 42,2 % в 2013 г.

В целом по рынку доля Общества составила 45,6 % по сравнению с 47,0 % в 2013 г. В ситуации продолжающегося роста конкуренции на рынке перевозок контейнерных грузов удалось не допустить значительного снижения доли рынка за счет реализации мероприятий по повышению качества сервиса.

ДОЛЯ ОБЩЕСТВА В ОБЩЕМ ОБЪЕМЕ ПЕРЕВОЗОК КОНТЕЙНЕРОВ ПО СЕТИ РЖД ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЙ В 2014 г. (ГРУЖЕННЫЕ И ПОРОЖНИЕ КТК), ТЫС. ДФЭ



Источник: ОАО «РЖД», данные Общества.

ДОЛЯ ОБЩЕСТВА НА РЫНКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

46 %

ОБЗОР СТРАТЕГИИ

СТРАТЕГИЯ КОМПАНИИ НАПРАВЛЕНА НА МАКСИМАЛЬНО ПОЛНУЮ РЕАЛИЗАЦИЮ КОНКУРЕНТНЫХ ПРЕИМУЩЕСТВ ОБЩЕСТВА, А ТАКЖЕ НА РАСКРЫТИЕ ПОТЕНЦИАЛА ЕГО БИЗНЕС-МОДЕЛИ.

ЦЕЛЕВАЯ БИЗНЕС-МОДЕЛЬ

Вертикально интегрированный транспортно-логистический холдинг, перевозчик контейнерных грузов и поставщик отдельных логистических услуг на территории Евразии.

Конечной целью реализации стратегии ПАО «ТрансКонтейнер» является создание дополнительной стоимости для всех заинтересованных сторон:

1

для акционеров – через рост доходов акционеров и увеличение стоимости Общества;

2

для клиентов – путем предоставления качественных и конкурентоспособных транспортно-логистических услуг, позволяющих клиентам развивать собственный бизнес;

3

для общества и государства – через обеспечение транспортной доступности в масштабах страны, вклад в рост экономики, создание рабочих мест, уплату налогов.

Стратегия строится на развитии базовых преимуществ Общества с целью обеспечить устойчивое развитие бизнеса вне зависимости от колебаний рыночной и экономической конъюнктуры.

Актуализация Стратегии

Действующая редакция «Стратегии развития ОАО «ТрансКонтейнер» до 2020 года» была принята в январе 2013 г. Вместе с тем существенное изменение экономической конъюнктуры в 2014 – 2015 гг., а также смена мажоритарного акционера, произошедшая в ноябре 2014 г., ставят перед Обществом задачу по актуализации стратегических приоритетов и путей их реализации в новых условиях.

Компания планирует представить актуализированную «Стратегию развития ОАО «ТрансКонтейнер» до 2020 года» (далее – Стратегия) на рассмотрение Совета директоров в течение 2015 г. В документе определяются основные стратегические приоритеты по следующим ключевым элементам бизнес-модели: клиенты, услуги, активы и эффективность бизнеса.

КЛИЕНТЫ

Предпочитаемый поставщик

Удержание существующих и привлечение новых клиентов за счет повышения качества клиентского сервиса является одним из основных стратегических приоритетов Общества. В рамках реализации этой задачи ведется работа по развитию сети продаж, совершенствованию системы мотивации профильных подразделений, разрабатываются новые транспортно-логистические продукты, проводится оптимизация

ценообразования, что должно повысить конкурентоспособность бизнеса и сохранить его экономическую эффективность.

Стратегической целью Общества в области клиентской работы является достижение рыночной позиции «предпочитаемого поставщика», который способен предложить востребованные рынком транспортные продукты по оптимальному соотношению «цена/качество».

МИССИЯ КОМПАНИИ

ЭФФЕКТИВНО СОДЕЙСТВОВАТЬ БИЗНЕСУ КЛИЕНТОВ, БЫСТРО, НАДЕЖНО И КОМПЛЕКСНО РЕШАЯ ИХ ЗАДАЧИ ПО ЛОГИСТИКЕ И ДОСТАВКЕ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ЦЕЛЬ

УВЕЛИЧЕНИЕ КАПИТАЛИЗАЦИИ (СТОИМОСТИ) КОМПАНИИ ЗА СЧЕТ РАСШИРЕНИЯ МАСШТАБА И ЭФФЕКТИВНОСТИ БИЗНЕСА

Повышение эффективности клиентской работы

В обстановке постоянно растущей конкуренции повышение эффективности работы с клиентами является необходимым условием успешного развития бизнеса. Стратегия в этой области направлена на внедрение стандартов качества, систем контроля и развитие обратной связи с клиентами.

В 2014 г. проведено независимое исследование качества сервиса, включавшее измерение степени удовлетворенности клиентов качеством обслуживания. На базе полученных данных в этом же году начато формирование трех базовых сервисов: системы проактивных продаж, системы перекрестных продаж между филиалами, а также системы онлайн-коммуникации с клиентами, включающей возможность удаленного доступа к базам данных (для постоянных клиентов) и пользование интернет-магазином (для частных клиентов, предприятий малого и среднего бизнеса).

●● [Более подробно читайте на стр. 37](#)

Развитие клиентской базы и новые источники роста

Ключевой задачей данного направления является обеспечение дополнительных источников роста Общества в условиях ограниченных возможностей внутреннего роста на традиционных рынках и высоких рисков формирования неблагоприятной ценовой конъюнктуры. В 2014 г. компания продолжила работу по выходу на быстрорастущие рынки ряда стран Юго-Восточной Азии.

Активизировались контейнерные перевозки в сегменте наливных, насыпных и скоропортящихся грузов, которые перевозятся специализированными контейнерами.

Новый импульс бизнесу Общества, а также рынку контейнерных перевозок в целом должно придать создание АО «Объединенная транспортно-логистическая компания» (АО «ОТЛК»), которая была зарегистрирована 13 ноября 2014 г.

Соглашение о создании «Объединенной транспортно-логистической компании» (ОТЛК) подписано ОАО «РЖД», АО «НК «КТЖ» и ГО «БЖД» 20 июня 2013 г. в рамках Петербургского международного экономического форума.

Создание ОТЛК призвано обеспечить развитие транспортно-логистической инфраструктуры трех стран, исходя из единых принципов ценовой политики, взаимного использования парка подвижного состава, внедрения единой технологии и стандартов транспортно-логистических услуг на территории Единого экономического пространства (ЕЭП). Задачей ОТЛК является раскрытие транзитного потенциала Таможенного союза по маршруту Китай – Европа и формирование нового конкурентоспособного глобального транспортного коридора для обслуживания растущего контейнеропотока, направляемого из Западного Китая в Центральную и Восточную Европу.

В качестве основных факторов успеха проекта рассматриваются сетевой масштаб бизнеса ОТЛК на пространстве ЕЭП, наличие широкой сети маршрутов и крупного парка подвижного состава, что позволяет решить основную экономическую проблему транзита Китай – Европа – дефицит обратной загрузки (из Европы в Китай). Комбинирование транзитных, импортных и внутренних маршрутов в странах ЕЭП, как ожидается, позволит значительно снизить порожние пробеги и тем самым сформировать конкурентоспособный тариф.

КЛЮЧЕВОЙ ЗАДАЧЕЙ РАЗВИТИЯ КЛИЕНТСКОЙ БАЗЫ ЯВЛЯЕТСЯ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ИСТОЧНИКОВ РОСТА ОБЩЕСТВА В УСЛОВИЯХ ОГРАНИЧЕННЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ВНУТРЕННЕГО РОСТА НА ТРАДИЦИОННЫХ РЫНКАХ И ВЫСОКИХ РИСКОВ ФОРМИРОВАНИЯ НЕБЛАГОПРИЯТНОЙ ЦЕНОВОЙ КОНЬЮНКТУРЫ

УСЛУГИ

Общество предоставляет полный спектр услуг по доставке контейнерных грузов, начиная от стандартных операций по железнодорожной перевозке от станции до станции и терминальной переработки и заканчивая формированием сложных логистических цепочек с участием различных видов транспорта. Для этого привлекаются как собственные активы, так и услуги соисполнителей.

Более подробно читайте на стр. 38

Стратегической задачей в данном сегменте является увеличение доли интегрированных услуг и формирование предложений с более высокой добавленной стоимостью, в частности, доставка от «двери до двери» и «точно в срок».

Стратегия предусматривает максимально эффективное использование технологических преимуществ железнодорожного транспорта, таких как скорость и надежность доставки. С целью дополнительного снижения стоимости перевозки реализуется программа

по увеличению доли перевозок ускоренными контейнерными поездами, которая с 2011 по 2014 г. выросла с 28,8 % до 42,1 %.

Также Стратегия предполагает развитие Общества как сетевого контейнерного оператора, что позволяет оказывать услуги клиентам независимо от их размера, формы собственности и географического положения на всей территории России и государств, использующих железные дороги с колеей 1 520 мм.

АКТИВЫ

Стратегия развития базы активов направлена на обеспечение трех ключевых конкурентных преимуществ: сетевого характера бизнеса, оптимального размера и структуры парка и синергии от вертикальной интеграции производственных активов.

Оптимизация размера и структуры парка подвижного состава

В 2014 г. за счет приобретения высокопроизводительных 80-футовых платформ вместимость парка выросла на 5 % – с 80,1 тыс. ДФЭ до 84,1 тыс. ДФЭ. В условиях роста спроса со стороны экспортеров Общество приобрело 40-футовые платформы для перевозки тяжелых контейнерных грузов, преобладающих в экспортном сообщении. Вместимость парка крупнотоннажных контейнеров возросла с 84,7 тыс. ДФЭ до 88,9 тыс. ДФЭ.

Наличие значительного парка собственных контейнеров позволило Обществу обеспечить ими клиентов в достаточном объеме, несмотря на сокращение количества контейнеров морских линий на сети российских железных дорог во второй половине 2014 г.

Более подробно читайте на стр. 39

Развитие терминальной сети

Одним из стратегических приоритетов является развитие собственной терминальной сети. За последние годы были реконструированы и введены в строй ключевые терминалы на станциях Забайкальск, Клещиха, Костариха, Москва-Товарная-Павелецкая, ведутся работы по модернизации терминалов на станциях Батарейная и Базаиха. Также Стратегия Общества не исключает приобретение терминальных активов у других игроков в регионах с перспективной грузовой базой.

В 2014 г. на 12 % увеличен парк крановой техники для погрузки крупнотоннажных контейнеров, сформирован план реструктуризации терминального бизнеса Общества в Московском регионе.

Реализация синергетического эффекта от вертикальной интеграции бизнеса

Повышение эффективности использования активов в рамках единого технологического комплекса позволяет создать дополнительную ценность для клиента. Так, в августе 2014 г. был открыт новый таможенно-логистический терминал на станции Забайкальск, который способен обеспечить полный комплекс услуг по таможенному оформлению перевозок в международном (в том числе транзитном) сообщении независимо от способа перевозки.

РОСТ ВМЕСТИМОСТИ ПАРКА ПЛАТФОРМ

5,0 %

ДОЛЯ ПЕРЕВОЗОК УСКОРЕННЫМИ КОНТЕЙНЕРНЫМИ ПОЕЗДАМИ

42 %

ЭФФЕКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

Повышение эффективности использования подвижного состава

Актуализированная Стратегия предполагает повышение эффективности использования парка подвижного состава за счет оптимизации структуры парка фитинговых платформ и контейнеров, роста оборачиваемости парка (в первую очередь путем дальнейшего наращивания объемов отправок ускоренными контейнерными поездами), снижения доли порожних пробегов контейнеров и вагонов.

В 2014 г. доля высокопроизводительных 80-футовых платформ приблизилась к оптимальному значению 50 % (по вместимости) и составила 45 %, а объем отправок груженых контейнеров ускоренными контейнерными поездами вырос в 2014 г. на 20 %. Коэффициент порожнего пробега контейнеров в отчетном году снизился до исторического минимума – 28,8 %.

Повышение эффективности использования терминалов

Стратегическая задача повышения эффективности терминального бизнеса решается за счет модернизации ключевых терминалов Общества на сети российских железных дорог, оптимизации малозагруженных

терминалов, повышения производительности грузоподъемного оборудования, развития перспективных точек роста в региональных кластерах с собственной грузовой базой.

Повышение эффективности персонала

Задача по повышению эффективности персонала решается как за счет оптимизации штатной структуры и повышения производительности труда, так и за счет совершенствования системы мотивации. Система ключевых показателей эффективности, ранее внедренная в отношении руководящего состава Общества, с 2014 г. распространяется на руководителей среднего звена. Отдельно выстраивается система мотивации клиентских менеджеров в привязке к объему продаж транспортных услуг и индексу удовлетворенности клиентов.

В 2014 г. решение указанных задач повысило производительность труда производственного персонала в натуральном выражении на 16,3 %. Вместе с тем рост объемов перевозок и терминальной переработки увеличился только на 0,9 %. Это позволило снизить среднесписочную численность персонала на 7,9 %, в том числе численность аппарата управления – на 3,3 %.

РОСТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА

16,3 %

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

С 2010 по 2013 г., несмотря на начавшееся замедление темпов роста российской экономики и динамики контейнерного рынка, Общество демонстрировало устойчивые темпы роста чистой прибыли, которая увеличилась с 0,9 млрд руб. в 2010 г. до 6,0 млрд руб. в 2013 г., при этом чистая рентабельность выросла с 5,6 % до 23,6 %. Показатель EBITDA вырос с 4,4 млрд руб. до 10,1 млрд руб. соответственно.

В 2014 г. на финансовые результаты значительное негативное влияние оказало ухудшение экономической конъюнктуры, которое усилилось во втором полугодии 2014 года. Однако несмотря на неблагоприятный внешний фон, Общество показало в прошедшем году чистую прибыль на уровне 3,7 млрд руб. и чистую рентабельность на уровне 17,8 %, что является лучшим показателем среди российских публичных транспортных компаний.

ЧИСТАЯ РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ

17,8 %

●● ТОВАРНАЯ ГРУППА

МЕТАЛЛЫ

ДОЛЯ ПЕРЕВОЗОК МЕТАЛЛОВ В ВАГОНАХ ОБЩЕСТВА В ЭКСПОРТНОМ И ВНУТРЕННЕМ СООБЩЕНИИ СОСТАВЛЯЕТ БОЛЕЕ 60 % РЫНКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



КОНТЕЙНЕР

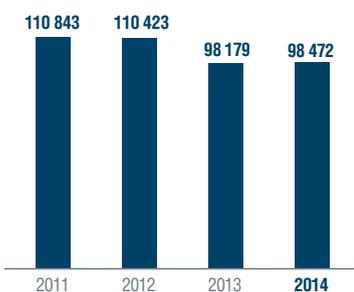
СТАНДАРТИЗИРОВАННАЯ МНОГООБОРОТНАЯ МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ ТАРА, КОТОРАЯ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ДЛЯ БЕЗОПАСНОГО, ЭФФЕКТИВНОГО, НАДЕЖНОГО ХРАНЕНИЯ И ПЕРЕВОЗКИ МАТЕРИАЛОВ И ПРОДУКТОВ В РАМКАХ СИСТЕМЫ ГЛОБАЛЬНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК (КРОМЕ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК). ПОД ИНТЕРМОДАЛЬНОСТЬЮ ПОДРАЗУМЕВАЕТСЯ, ЧТО КОНТЕЙНЕР МОЖЕТ БЫТЬ ПЕРЕМЕЩЕН ИЗ ОДНОГО ВИДА ТРАНСПОРТА НА ДРУГОЙ БЕЗ ВЫГРУЗКИ И ПЕРЕГРУЗКИ.



ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК МЕТАЛЛОВ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ ЗА 2014 г., ДФЗ



ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК МЕТАЛЛОВ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» ЗА 2011–2014 гг., ДФЗ

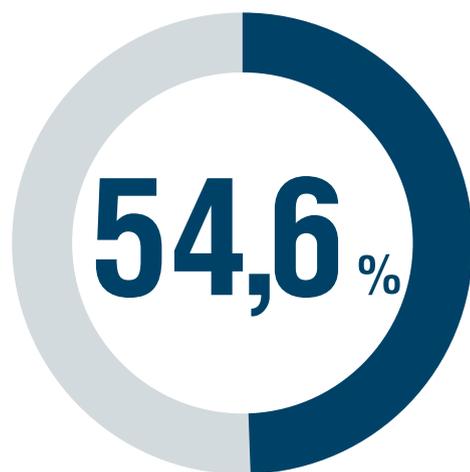


Данная товарная группа относится к «тяжелым» грузам, перевозится в 20-футовых контейнерах

» Перевозка дорогостоящих цветных металлов, таких как алюминий, медь, никель и различные сплавы цветных металлов.



» Железнодорожный тариф на перевозку металлов в контейнерах, как правило, ниже тарифа на перевозку в крытых вагонах.



ДОЛЯ ТОВАРНОЙ ГРУППЫ В % ОТ ВСЕХ ГРУЗОВ, ПЕРЕВЕЗЕННЫХ В КОНТЕЙНЕРАХ ПО СЕТИ РЖД В 2014 г.

■ ПАО «ТрансКонтейнер»
■ Остальные



ДОЛЯ ТОВАРНОЙ ГРУППЫ В % ОТ ВСЕХ ГРУЗОВ, ПЕРЕВЕЗЕННЫХ ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» В 2014 г.



ОПЕРАЦИОННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

КЛИЕНТЫ

Клиентская база

В 2014 г. услугами Общества воспользовались более 35 тыс. клиентов. На долю 10 крупнейших клиентов в 2014 г. пришлось 26 % клиентских платежей, при этом крупнейший клиент – группа UNICO, являющаяся партнером Общества по проектам импорта и транзита из Кореи и Китая (Samsung, GM, Hyundai, Ssang Young и др.), обеспечил 7,4 % всех клиентских платежей.

Доля конечных грузоотправителей и грузополучателей в структуре клиентской базы в 2014 г. составила 25,3 %.

Система продаж

Компания является единственным в России сетевым железнодорожным контейнерным оператором, представленным во всех основных административных центрах страны. Бизнес-модель Общества ориентирована на работу с широким кругом клиентов, различающихся по размеру бизнеса, географии перевозок, местонахождению и отраслевой принадлежности. Сеть продаж охватывает всю территорию Российской Федерации и основные транспортные центры в странах Европы и Азии. Общество адаптирует линейку услуг и оптимизирует каналы продаж под каждый клиентский сегмент.

По состоянию на 31 декабря 2014 г. на территории России ПАО «ТрансКонтейнер» имело 130 офисов продаж, в том числе в ключевых грузообразующих кластерах, региональных административных центрах и транспортных узлах.

В течение 2014 г. был осуществлен ряд мероприятий, направленных на повышение эффективности сети продаж в Российской Федерации:

- » оптимизирована система мотивации персонала в системе продаж, нацеленная на прирост объемов продаж путем развития проактивных продаж и завоевания лояльности существующей клиентской базы через повышение качества обслуживания клиентов;
- » проведено обучение работников системы продаж, включающее развитие коммуникативных навыков, ведение деловой переписки, приемы убеждения и ведения переговоров и пр.

В декабре 2014 г. введен в действие корпоративный Стандарт обслуживания клиента, начата работа по привязке системы мотивации персонала к нормам Стандарта. В течение всего года действовала система рейтинговой оценки деятельности филиалов Общества по показателям, отражающим эффективность использования производственных мощностей и персонала, конкурентоспособность филиала на местном рынке перевозок контейнерных грузов и терминальной обработки контейнеров, а также качество сервиса.

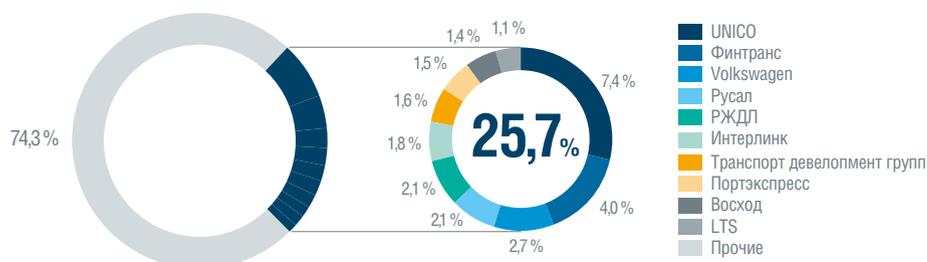
На базе проведенного анализа бизнес-процессов и нормирования трудозатрат в 2014 г. была внедрена типовая организационно-штатная структура филиала, что позволило значительно повысить производительность труда и эффективность работы филиалов.

Международная сеть охватывает 28 стран, включая страны СНГ, центральной Европы и Юго-Восточной Азии. В 2014 г. Общество приступило к расширению сети своего присутствия в странах Юго-Восточной Азии. Так, были открыты сервисы по перевозкам грузов в сообщении с Таиландом, Вьетнамом, Тайванем, в ближайшей перспективе – перевозками из Малайзии, Индонезии, Сингапура. По состоянию на 31 декабря 2014 г. сеть насчитывала 3 дочерних общества, 4 совместных предприятия, 8 представительств, 37 компаний-агентов и региональных партнеров.

В 2014 г. существенно расширился функционал интернет-магазина по доставке грузов в контейнерах, ориентированного на частных лиц, а также представителей малого и среднего бизнеса, в частности:

- » значительно расширена география услуг, продаваемых через интернет-магазин;
- » отлажены процедуры взаимодействия с клиентом в ходе размещения заказа, его оплаты и исполнения;
- » добавлены сервисы «онлайн-консультант» и «личный кабинет»;
- » функционал и интерфейс интернет-магазина стали более дружелюбными;
- » существенно увеличилась скорость исполнения заказа;
- » инициирована программа продвижения онлайн-услуг в сети Интернет.

10 КРУПНЕЙШИХ КЛИЕНТОВ ОБЩЕСТВА ПО ОБЪЕМАМ ПОСТУПЛЕНИЙ В 2014 г.



ДОЛЯ КРУПНЕЙШЕГО КЛИЕНТА В ВЫРУЧКЕ

7,4 %

В 2014 г. в интернет-магазине можно было заказать отправку контейнера из более чем 40 областей Российской Федерации, в том числе из Республики Крым. Наиболее востребованными являются перевозки контейнеров в составе регулярных контейнерных поездов из Москвы, Санкт-Петербурга, Новосибирска и Владивостока.

Развитие клиентского сервиса

В 2014 г. запущены новые услуги и повышено качество существующих сервисов за счет внедрения новых технологий. Основными направлениями оптимизации стали: сокращение сроков отправки и доставки контейнера, повышение точности исполнения заявленных сроков доставки, снижение вовлеченности клиента в процедурные аспекты процесса доставки контейнера при одновременном повышении прозрачности всего процесса для клиента и развитии эффективной системы обратной связи.

Запущены новые регулярные контейнерные поезда по маршрутам:

- » Пермь – Санкт-Петербург;
- » Санкт-Петербург-Товарный-Витебский – Батарейная;
- » Угольная (ДВЖД) – Екатеринбург-Товарный (СВЖД) (совместно с ЗАО «Пасифик интермодал контейнер»);
- » Санкт-Петербург – Хабаровск;
- » Санкт-Петербург-Товарный-Витебский – Находка-Восточная;
- » Санкт-Петербург – Красноярск;
- » Добра (Словакия) – Ворсино (Россия) (совместно с южнокорейской HTNS и европейским провайдером логистических услуг JTC).

Совместно с международным паромным оператором Stena Line запущен регулярный мультимодальный сервис по маршрутам от промышленных районов Скандинавии до центров производства в России, Средней Азии и Китае. Данный сервис восполняет отсутствие регулярного фидерного (линейного) сервиса между Прибалтикой и Швецией.

В 2014 г. разработана технология оформления перевозочных документов с применением электронной подписи и процедуры электронного документооборота с ОАО «РЖД» («Электронная транспортная накладная»). Данная технология позволяет:

- » снизить временные затраты на оформление документов;
- » уменьшить количество визитов клиента в офисы Общества для оформления документов;
- » значительно повысить качество и скорость обслуживания клиентов.

Кроме того, в 2014 г. значительно расширены возможности сервисов Общества по предоставлению услуг, оказываемых через интернет, а также существенно расширена их география. Теперь в интернет-магазине клиент может:

- » получить котировку стоимости услуг по интересующему его маршруту;
- » сформировать заказ на перевозку контейнера;
- » получить счет;
- » оплатить услуги по выбранной им форме;
- » сформировать акт выполненных работ, счет-фактуру, а также полностью оформить перевозку в режиме онлайн.

Существенно сократились сроки формирования сложных мультимодальных контейнерных маршрутов по заказу клиента. Это стало возможным после внедрения в 2014 г. единой интегрированной информационной системы, обрабатывающей информацию об услугах Общества и сторонних операторов, выступающих соисполнителями по доставке контейнеров в страны Европы и Азии.

Значительно усовершенствована система контроля качества исполнения заказа на всех этапах движения контейнера «от двери до двери». Система позволяет отслеживать сроки прохождения всех этапов доставки контейнера и сравнивать их с нормативными сроками. В случае превышения

нормативного срока исполнения заказа контейнер попадает в «красную зону» и предпринимается управленческие действия по исправлению ситуации.

В связи со значительным ростом объемов международных перевозок Общество разработало автоматизированную систему управления контейнерным парком за рубежом. В 2014 г. система внедрена в странах Юго-Восточной Азии. Это позволило значительно сократить сроки предоставления (букирования) контейнеров в Китае, снизить расходы на порожний пробег и хранение контейнеров в портах и контейнерных депо.

Продолжилось совершенствование системы обратной связи с клиентами и всеми внешними аудиториями. Обращения и отзывы клиентов поступают:

- » по телефонной многоканальной линии;
- » по электронной почте (с автоматическим формированием электронных сообщений, отсортированных по темам и профилю отправителя и направляемых адресно в соответствующие службы Общества);
- » через интернет-сайт (электронную анкету клиента).

За счет расширения количества каналов обратной связи с клиентами и роста эффективности работы контактного центра количество обработанных обращений в 2014 г. выросло на 5,2 % к уровню 2013 г. и составило 44,1 тыс. обращений в месяц. В этом же году контактным центром обработаны 3,1 тыс. электронных писем, что на 25 % больше уровня предыдущего показателя.

УСЛУГИ

Железнодорожные перевозки

Общество предоставляет специализированный подвижной состав для перевозки контейнеров по железной дороге, а также контейнеры для перевозки грузов. Объем железнодорожных перевозок контейнеров подвижным составом в 2014 г. вырос на 0,9 % по сравнению с 2013 г. и составил 1 467 тыс. ДФЭ. Основным фактором роста стали перевозки во внутреннем сообщении, которые увеличились на 5,2 % и составили 765 тыс. ДФЭ. Международные железнодорожные контейнерные перевозки в 2014 г. снизились на 3,4 %, главным образом за счет падения объемов импорта на 19,7 % на фоне снижения потребительской активности и эффекта девальвации рубля.

Структура операторских услуг

Услуги по предоставлению подвижного состава для контейнерных перевозок осуществляются под перевозки как контейнеров Общества, так и клиентских контейнеров (в этом случае предоставляется только фитинговая платформа). Также часть подвижного состава используется для подачи собственных порожних контейнеров под погрузку.

Перевозки клиентских контейнеров (и контейнеров третьих лиц) подвижным составом Общества (включая порожние), а также перевозки грузов в контейнерах, предоставленных им, генерируют доходы ПАО «ТрансКонтейнер». При перевозках собственных контейнеров в порожнем состоянии железнодорожный тариф ОАО «РЖД» и других железнодорожных администраций оплачивается Обществом, такие перевозки генерируют расходы компании и не относятся к доходным перевозкам.

В 2014 г. объем доходных перевозок, выполненных подвижным составом Общества, вырос на 1,7 % и составил 1 131 тыс. ДФЭ, при этом доля доходных перевозок в общем объеме перевозок контейнеров подвижным составом Общества выросла с 76,5 % в 2013 г. до 77,1 % в 2014 г. Объем перевозок собственных порожних контейнеров снизился в 2014 г. на 1,6 % и составил 336 тыс. ДФЭ.

В 2014 г. отмечалось сокращение объемов перевозок клиентских контейнеров. Доля клиентских контейнеров в общем объеме перевозок подвижным составом Общества в 2014 г. составила 39,9 % (по сравнению с 40,4 % в 2013 г.). Высокий спрос на предоставление платформ для перевозки контейнеров иных собственников в 2011–2013 гг. был обусловлен значительным притоком контейнеров морских линий на российский рынок контейнерных перевозок. В 2014 г. из-за снижения объемов контейнерного импорта приток контейнеров морских линий на российский рынок заметно снизился, что привело к росту спроса на перевозки с использованием собственных контейнеров Общества.

В 2014 г. в структуре перевозок по товарным группам преобладает продукция химической промышленности (18,1 % от общего объема перевозок груженых контейнеров), автокомплетирующие (12 %), продукция целлюлозно-бумажной (10 %) и лесной промышленности (9,2 %). По сравнению с 2013 г. в структуре перевозок подвижным составом Общества выросла доля продукции химической, целлюлозно-бумажной и лесной промышленности, а также прочие виды грузов. Снизилась доля автокомплетирующих, продовольственных товаров и цветных металлов.

ДИНАМИКА ОБЪЕМОВ ПЕРЕВОЗОК КОНТЕЙНЕРОВ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ ОБЩЕСТВА В 2010–2014 гг. (ГРУЖЕННЫЕ И ПОРОЖНИЕ КТК), ТЫС. ДФЭ



СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК КОНТЕЙНЕРОВ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ ОБЩЕСТВА В 2014 г. ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЙ (ГРУЖЕННЫЕ И ПОРОЖНИЕ КТК), ДОЛИ В % НА ОСНОВЕ ОБЪЕМОВ ПЕРЕВОЗОК В ДФЭ



СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК КОНТЕЙНЕРОВ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ ОБЩЕСТВА В 2010–2014 гг. ПО ПРИНАДЛЕЖНОСТИ КОНТЕЙНЕРОВ, ТЫС. ДФЭ



Железнодорожные контейнерные перевозки специализированными контейнерами

Перевозки с использованием специализированных контейнеров являются перспективными, поскольку позволяют существенно расширить ассортимент контейнерных грузов и повысить контейнеризацию железнодорожных перевозок.

В 2014 г. объем перевозок грузов в специализированных контейнерах составил 9,2 тыс. ДФЭ, что составляет примерно 1,6 % от перевозки собственных грузевых контейнеров.

Крупнейшими клиентами Общества, использующими услуги перевозок в спецконтейнерах, являются PepsiCo (продукты питания), ОАО «Сады Придонья» (продукты питания), АО «РефСервис». На долю этих клиентов приходится около 80 % перевозок в спецконтейнерах в 2014 г.

В этом же году в состав парка специализированных контейнеров вошли контейнеры для перевозки наливных грузов – танк-контейнеры. Сегодня парк танк-контейнеров, находящихся в оперативном управлении Общества, состоит из 84 единиц.

СТРУКТУРА ДОХОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК КОНТЕЙНЕРОВ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ КОМПАНИИ В 2010–2014 гг., ТЫС. ДФЭ



ПАО «ТрансКонтейнер» продолжает осваивать технологии, позволяющие расширять номенклатуру грузов, перевозимых в стандартных контейнерах, в том числе flexi-tank и dry-liner, которые используются для перевозки насыпных и наливных грузов.

Железнодорожные контейнерные перевозки в Республике Казахстан и Центральной Азии

В 2014 г. ПАО «ТрансКонтейнер» совместно с АО «НК КТЖ» продолжали развивать бизнес по оказанию комплексных транспортно-логистических услуг по доставке контейнерных грузов в Казахстане и странах Центральной Азии на базе совместного предприятия АО «Кедентранссервис». По состоянию на конец 2014 г. в оперировании последней находилось 4 942 фитинговых платформы, из которых 91 является собственностью АО «Кедентранссервис», 273 было предоставлено ПАО «ТрансКонтейнер», а 4 578 привлечено от третьих лиц. Объем контейнерных перевозок, осуществленных АО «Кедентранссервис» в 2014 г., увеличился на 8,6 % к показателю 2013 г. и составил 253 тыс. ДФЭ, преимущественно из-за увеличения парка фитинговых платформ в оперировании.

СТРУКТУРА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВЫХ КОНТЕЙНЕРОВ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ ОБЩЕСТВА В 2014 г. ПО ВИДАМ ГРУЗОВ, ДОЛИ НА ОСНОВЕ ОБЪЕМОВ ПЕРЕВОЗОК В ДФЭ



Общество планирует дальнейшее сотрудничество с АО «Кедентранссервис» в рамках развития железнодорожных контейнерных перевозок и комплексных логистических услуг в Казахстане и Центральной Азии на базе собственного и привлеченного подвижного состава и широкой сети терминалов АО «Кедентранссервис» в сочетании с применением технологий и ИТ-решений ПАО «ТрансКонтейнер».

Основные виды специализированных контейнеров, оперируемых Обществом:

Термоизолированные контейнеры

для перевозки скоропортящихся грузов



Танк-контейнеры

для перевозки наливных грузов (в том числе опасных)



Контейнеры с тентованной крышей (софт-топ)

для перевозки крупногабаритных, тяжелых и сложных в погрузке грузов



Контейнеры со съемной металлической крышей (хард-топ)

для перевозки крупногабаритных, тяжелых и сложных в погрузке грузов



Балк-контейнеры

для перевозки грузов перевозимых насыпью (в том числе пищевых)



Терминальное обслуживание

Общество оказывает услуги по переработке контейнеров на собственных железнодорожных терминалах, включая выгрузку/погрузку с/на железнодорожный транспорт, сортировку, хранение контейнеров, выгрузку/погрузку с/на автомобильный транспорт, а также предоставляет широкий спектр дополнительных услуг, связанных с терминальным обслуживанием контейнеров и контейнерных грузов (в том числе подготовка контейнеров под погрузку, выгрузка/погрузка груза в контейнеры, пломбирование контейнеров и т. п.).

Терминальная деятельность в Российской Федерации

Объем переработки на контейнерных терминалах Общества в Российской Федерации в 2014 г. вырос на 0,9 % и составил 1 331 тыс. ДФЭ. При этом объем переработки крупнотоннажных контейнеров вырос на 2,6 % и составил в 2014 г. 1 327 тыс. ДФЭ, а объем переработки среднетоннажных контейнеров снизился на 83,9 % (с 26 тыс. ДФЭ до 4,2 тыс. ДФЭ) в связи с постепенным выбытием данного вида контейнерного оборудования.

ОБЪЕМЫ ПЕРЕРАБОТКИ КОНТЕЙНЕРОВ НА ТЕРМИНАЛАХ ОБЩЕСТВА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (КТК+СТК) ЗА 2010–2014 гг., ТЫС. ДФЭ



Интегрированные транспортно-логистические услуги и мультимодальные перевозки

Используя преимущества своей бизнес-модели, Общество способно предложить клиентам комплексные транспортно-логистические решения (услуги интегрированной логистики), в том числе услуги по доставке контейнеров по единому тарифу «от двери до двери» по принципу «все включено». Компания оказывает услуги интегрированной логистики с использованием собственных активов (платформ, контейнеров, терминалов и автопарка), а также услуг соисполнителей (ОАО «РЖД», иностранных железнодорожных администраций, компаний-агентов, морских линий и т. д.).

Услуга интегрированной логистики пользуется высоким спросом, так как сочетает:

- » удобство для клиента (Общество обеспечивает конечный результат);
- » простоту (единая цена за весь комплекс услуг);
- » надежность (Общество располагает собственными активами на всех ключевых этапах доставки контейнера).

Кроме того, Общество предоставляет клиентам широкий спектр дополнительных логистических и экспедиторских услуг, в том числе оформление транспортных документов, взаимодействие с перевозчиком и отслеживание контейнерных грузов в пути следования, прохождение таможенных и пограничных процедур и др.

Размер очищенной выручки от услуг интегрированной логистики в 2014 г. составил 11,3 млрд руб., что на 8,8 % выше уровня 2013 г. Доля очищенной выручки от услуг интегрированной логистики в 2014 г. в общем объеме доходов Общества выросла до 55,3 % (по сравнению с 41,2 % в 2013 г.), что объясняется увеличением спроса на эти услуги, в том числе со стороны средних и мелких клиентов.

ДИНАМИКА ОЧИЩЕННОЙ ВЫРУЧКИ ОТ УСЛУГ ПО КОНТРАКТАМ ИНТЕГРИРОВАННОЙ ЛОГИСТИКИ В 2010–2014 гг., МЛРД РУБ.



В 2014 г. расширен спектр услуг, предлагаемых на терминалах, и организован более гибкий график работы терминалов. В частности, был расширен перечень возможных вариантов доставки контейнера от/до терминала до/от склада, в том числе в ночное время.

Терминальная деятельность за рубежом

В 2014 г. Общество владело 50 % капитала АО «Кедентранссервис» – ведущего частного оператора терминальных услуг в Республике Казахстан. В 2014 г. объем переработки контейнеров силами АО «Кедентранссервис» на пограничных терминалах Достык и Алтынколь составил 206,7 тыс. ДФЭ, что на 80,7 % выше уровня прошлого года. В 2014 г. АО «Кедентранссервис» получило в оперирование перегрузочные места на станции Алтынколь, что позволило значительно увеличить объемы переработки по сравнению с 2013 г.

Объем переработки грузов на сети терминалов АО «Кедентранссервис» в 2014 г. составил 3,4 млн тонн, что на 1,8 % ниже

уровня 2013 г. Такое снижение было вызвано сокращением объемов перевозок в импортном сообщении, а также девальвацией национальной валюты Республики Казахстан.

ПАО «ТрансКонтейнер» через дочернюю компанию TransContainer Slovakia является оператором контейнерного терминала на пограничном переходе Добра на границе Словакии и Украины. Объем переработки контейнеров на терминале Добра в 2014 г. составил 12,2 тыс. ДФЭ, что на 0,8 % ниже уровня 2013 г.

ОБЪЕМ ПЕРЕРАБОТКИ КОНТЕЙНЕРОВ НА ТЕРМИНАЛАХ ОБЩЕСТВА В РОССИИ

1 331

 ТЫС. ДФЭ

+0,9 %

ОБЪЕМ ПЕРЕРАБОТКИ КОНТЕЙНЕРОВ АО «КЕДЕНТРАНССЕРВИС» НА ПОГРАНПЕРЕХОДАХ С КИТАЕМ

206,7

 ТЫС. ДФЭ

+80,7 %

Автомобильные перевозки

Оказываемые Обществом услуги по доставке контейнеров автотранспортом включают преимущественно транспортировку контейнеров между терминалом и конечным пунктом назначения груза (или пунктом загрузки контейнера) и представляют собой так называемые услуги «последней мили». Для этих целей используется как собственный автопарк, так и услуги сторонних автотранспортных компаний на контрактной основе. Общество также имеет право осуществления автомобильных перевозок под таможенным контролем.

Собственным автопарком и привлеченным автопарком было перевезено 415 тыс. ДФЭ, что на 23,8 % ниже уровня 2013 г. Снижение объемов автомобильных перевозок контейнеров обусловлено уменьшением объемов операций со среднетоннажными контейнерами (СТК), а также ростом доли клиентов из числа экспедиторов, владеющих собственным автопарком для осуществления услуг «последней мили».

Доля перевозок собственным автопарком в общем объеме автоперевозок в 2014 г. снизилась до 41,2 % (по сравнению с 45,8 % в 2013 г.). Доля крупнотоннажных контейнеров (КТК) в структуре перевозок выросла с 99,3 % в 2013 г. до 99,9 % в 2014 г.

ДИНАМИКА ОБЪЕМОВ ДОСТАВКИ КОНТЕЙНЕРОВ СОБСТВЕННЫМ АВТОТРАНСПОРТОМ ОБЩЕСТВА И ПРИВЛЕЧЕННЫМ АВТОТРАНСПОРТОМ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (КТК+СТК) В 2010–2014 гг., ТЫС. ДФЭ



ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК СОБСТВЕННЫМ И ПРИВЛЕЧЕННЫМ АВТОПАРКОМ

415

 ТЫС. ДФЭ

-23,8 %

●● ТОВАРНАЯ ГРУППА

ХИМИКАТЫ И НЕФТЕПРОДУКТЫ

Перевозка в специализированных
контейнерах:



танк-контейнер,
флекси-танк

- » Химикаты и нефтепродукты, перевозимые в крупнотоннажных контейнерах: моющие средства, сода, полиэтилен, химические удобрения, полимеры, синтетический каучук, краски, изделия из пластмасс, масла, битумы, смазки, пропан-бутан.
- » Химикаты требуют особых условий перевозки в крупнотоннажных контейнерах.



**Для доставки жидкостей разработаны
специальные танк-контейнеры**

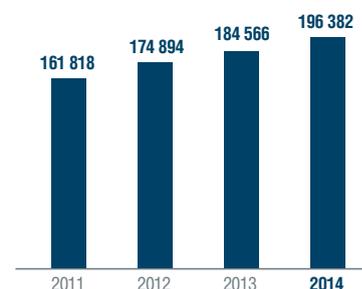
Они выглядят как цистерны в металлическом каркасе, достаточно жестком и прочном. В таких цистернах можно перевозить огромное количество грузов – от сжиженных газов и горючих жидкостей до масла, молока и вина. Танк-контейнеры могут обеспечить определенный температурный режим, необходимый для некоторых видов жидких грузов.

ДОЛЯ ПЕРЕВОЗОК ХИМИКАТОВ И НЕФТЕПРОДУКТОВ В ВАГОНАХ ОБЩЕСТВА В ЭКСПОРТНОМ СООБЩЕНИИ СОСТАВЛЯЮТ БОЛЕЕ 50 % РЫНКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК ХИМИКАТОВ И НЕФТЕПРОДУКТОВ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ ЗА 2014 г., ДФЗ

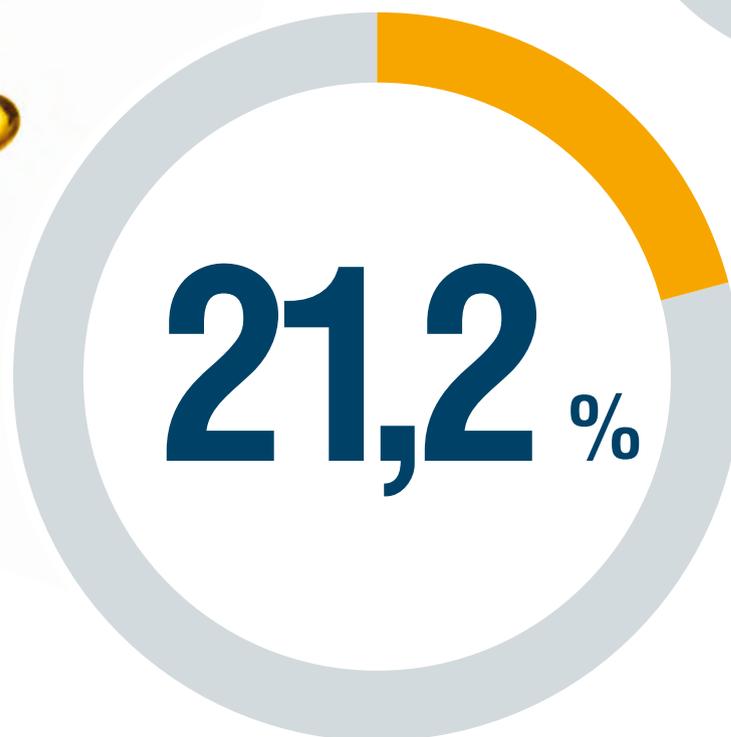
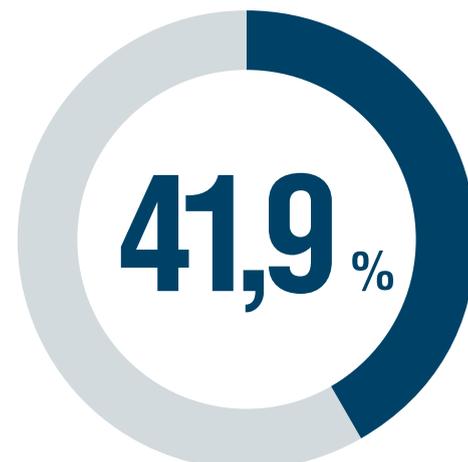


ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК ХИМИКАТОВ И НЕФТЕПРОДУКТОВ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» ЗА 2011–2014 гг., ДФЗ



ДОЛЯ ТОВАРНОЙ ГРУППЫ В % ОТ ВСЕХ ГРУЗОВ, ПЕРЕВЕЗЕННЫХ В КОНТЕЙНЕРАХ ПО СЕТИ РЖД В 2014 г.

ПАО «ТрансКонтейнер»
Остальные



ДОЛЯ ТОВАРНОЙ ГРУППЫ В % ОТ ВСЕХ ГРУЗОВ, ПЕРЕВЕЗЕННЫХ ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» В 2014 г.

АКТИВЫ

Подвижной состав

Фитинговые платформы

По состоянию на 31 декабря 2014 г. Общество управляет парком из 26 923 единиц специализированного подвижного состава (фитинговые платформы) для перевозки контейнеров, что составляет примерно 59 % от всего парка платформ российских собственников. По итогам 2014 г. количество 80-футовых платформ выросло с 7 536 до 9 356 единиц, или на 24,2 %, а их доля по вместимости (в ДФЭ) выросла с 37,7 % до 44,5 %.

По итогам закупок и списаний платформ в 2014 г. общее количество платформ, которыми оперировало Общество (с учетом арендованного парка), выросло на 2,3 % – с 26 305 до 26 923 единиц. К тому же из-за изменения структуры парка его вместимость выросла на 5,0 % до 84,09 тыс. ДФЭ. Средний возраст парка платформ в течение 2014 г. снизился с 15,9 лет до 15,0 лет.

Контейнеры

Контейнерный парк Общества в 2014 г. пополнился 1 663 единицами 20-футовых и 3 434 единицами 40-футовых контейнеров. Было списано 2 222 единицы 20-футовых и 1 030 единиц 40-футовых контейнеров. В результате за 2014 г. парк крупнотоннажных контейнеров увеличился на 1 845 единиц и на 31 декабря 2014 г. составил 64 единиц, в том числе 39 497 единиц 20-футовых и 24 715 единиц 40-футовых контейнеров. Парк специализированных контейнеров по состоянию на указанную дату составлял 2 374 единицы, в том числе 115 опен-топ контейнеров, 12 хард-топ контейнеров, 70 балк-контейнеров, 84 танк-контейнера и 2 093 термос-контейнера.

Также в собственности Общества на конец 2014 г. находилось 6 235 среднетоннажных контейнеров (грузоподъемностью 3 и 5 тонн), которые сдавались в аренду. В течение 2014 г. парк среднетоннажных контейнеров сократился на 1 193 единицы в связи с продолжающимся выбытием данного вида контейнеров.

Показатели операционной эффективности

В 2014 г. Общество продолжило оптимизацию основных показателей операционной эффективности с учетом требований к росту качества клиентского сервиса и конкурентной ситуации на рынке.

Рост показателя оборота контейнера до 31,6 сут. в 2014 г. (по сравнению с 27,1 сут. годом ранее) связан с расширением географии международных перевозок Общества и созданием запасов (стоков) контейнеров в местах зарождения контейнеропотоков, в том числе в странах Европы и Юго-восточной Азии. Показатель оборота платформ в 2014 г. составил 14,1 сут. (по сравнению с 13,7 сут. в 2013 г.), что обусловлено необходимостью более ранней подачи вагона под загрузку и скомпенсировано ростом доли подвижного состава, курсирующего в составе ускоренных контейнерных поездов.

Показатель порожнего пробега контейнеров в 2014 г. оказался рекордно низким и составил 28,8 % (по сравнению с 30,5 % в 2013 г.). При этом показатель порожнего пробега платформ в 2014 г. составил 7,2 %, закрепив тенденцию постепенного снижения этого показателя за последние пять лет. Динамика показателей порожнего пробега отражает

целенаправленную работу по оптимизации управления парком подвижного состава, а также мероприятия в области маркетинга и тарификации услуг, нацеленные на минимизацию порожних пробегов.

Перевозка контейнеров в составе ускоренных контейнерных поездов (УКП) обеспечивает увеличение скорости в 2,5–3 раза по сравнению с повагонной отправкой в составе сборных грузовых поездов. Этот способ перевозки является не только фактором ускорения оборота парка, но и обеспечивает более низкую цену и более высокое качество сервиса за счет сокращения сроков доставки и возможности их гарантировать. Перевозка порожних контейнеров в составе УКП также доказала свою эффективность ввиду снижения сроков регулировки и наличия скидки к инфраструктурному тарифу для УКП.

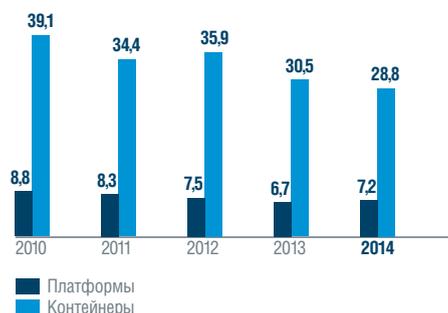
В результате работы по организации ускоренных контейнерных поездов объем перевозок контейнеров (включая порожние) в составе УКП с использованием подвижного состава Общества вырос в 2014 г. на 16,6 % и составил 618 тыс. ДФЭ (по сравнению с 529 тыс. ДФЭ в 2013 г.). Для груженых контейнеров темп роста перевозок в составе УКП за тот же период составил 20,0 %. Доля контейнеров, перевезенных подвижным составом Общества в составе УКП, от общего объема перевозок подвижным составом компании выросла в 2014 г. до 42,1 % (по сравнению с 36,4 % годом ранее).

СТРУКТУРА ПАРКА ФИТИНГОВЫХ ПЛАТФОРМ ОБЩЕСТВА ПО СОСТОЯНИЮ НА 31 ДЕКАБРЯ 2014 г.

ПЛАТФОРМЫ	В СОБСТВЕННОСТИ, ЕДИНИЦ	ЛИЗИНГ, АРЕНДА, ЕДИНИЦ	ВСЕГО, ЕДИНИЦ	ВМЕСТИМОСТЬ, ТЫС. ДФЭ	СРЕДНИЙ ВОЗРАСТ, ЛЕТ
40 футов	5 943	90	6 033	12,07	10,5
60 футов	11 324	210	11 534	34,60	26,0
80 футов	8 652	704	9 356	37,42	4,4
ВСЕГО	25 919	1 004	26 923	84,09	15,0

Терминальные активы и автотранспорт

ДИНАМИКА КОЭФФИЦИЕНТА ПОРОЖНЕГО ПРОБЕГА¹ КОНТЕЙНЕРОВ И ПЛАТФОРМ ОБЩЕСТВА В 2010–2014 гг., %



ДИНАМИКА ОБОРОТА² КОНТЕЙНЕРОВ И ПЛАТФОРМ ОБЩЕСТВА В 2010–2014 гг., СУТ.



ДИНАМИКА ОБЪЕМА ПЕРЕВОЗОК ОБЩЕСТВА В СОСТАВЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ³ В 2011–2014 гг.



По состоянию на 31 декабря 2014 г. Обществу принадлежало 46 железнодорожных контейнерных терминалов, расположенных на всех 17 железных дорогах России. Все терминалы на территории Российской Федерации имеют статус мест общего пользования в соответствии с Федеральным законом «О железнодорожном транспорте Российской Федерации», при этом ПАО «ТрансКонтейнер» оказывает ряд услуг (погрузка контейнеров на железнодорожные платформы, выгрузка контейнеров с железнодорожных платформ, сортировка контейнеров в пути следования и др.) в качестве агента ОАО «РЖД», а также прочие терминальные услуги напрямую клиентам.

Количество погрузочной техники на указанную дату составило 233 единицы (по сравнению с 238 единицами на начало 2014 г.). Сокращение было обусловлено выбытием кранов, предназначенных для переработки среднетоннажных контейнеров, частично скомпенсированным увеличением количества ГПМ для переработки крупнотоннажных контейнеров.

На терминалах в Российской Федерации также расположено 10 складов временного хранения общей площадью 20,6 тыс. кв. метров.

Терминалы Общества служат базой для оказания автотранспортных услуг клиентам по обеспечению доставки контейнерных грузов непосредственно к месту назначения. Автопарк на 31 декабря 2014 г. составлял 742 единицы (по сравнению с 866 единицами годом ранее). Снижение обусловлено выбытием техники, предназначенной для перевозки СТК, а также сокращением парка в регионах с высокой конкуренцией на местном рынке автоперевозок, где экономически целесообразно использование схем аутсорсинга.

База активов АО «Кедентранссервис» на 31 декабря 2014 г. насчитывает 155 единиц погрузочно-разгрузочной техники, 88 единиц автотранспорта, а также 8 магистральных локомотивов. АО «Кедентранссервис» является оператором 17 грузовых терминалов на территории Казахстана, а также перегрузочных мест на пограничных переходах Достык и Алтынкколь на границе Казахстана и Китая.

КОЛИЧЕСТВО ПЛАТФОРМ В ОПЕРИРОВАНИИ НА 31 ДЕКАБРЯ 2014 г.

26 923 ЕД.

+2,3 %

КОЛИЧЕСТВО КРУПНОТОННАЖНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ

64 212 ЕД.

+3,0 %

¹ Коэффициент порожнего пробега. Рассчитан как средний порожний пробег, разделенный на средний общий пробег (в км).

² Среднее число суток между датой начала груженого рейса и следующего груженого рейса.

³ Груженые и порожние крупнотоннажные контейнеры.

●● ТОВАРНАЯ ГРУППА

ТОВАРЫ НАРОДНОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ

ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЕ ТОВАРЫ С ВЫСОКОЙ ДОБАВЛЕННОЙ СТОИМОСТЬЮ НАИБОЛЕЕ ЧУВСТВИТЕЛЬНЫ К СРОКУ ДОСТАВКИ ИЗ-ЗА ВЫСОКОЙ СТОИМОСТИ ОБОРОТНОГО КАПИТАЛА И ЧАСТОЙ СМЕНЫ ТРЕНДОВ



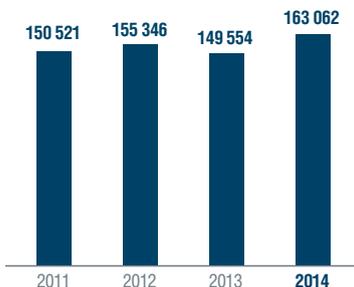
СКОЛЬКО ГРУЗА ПОМЕЩАЕТСЯ В КОНТЕЙНЕР?

В СТАНДАРТНЫЙ 20-ФУТОВЫЙ КОНТЕЙНЕР ПОМЕЩАЕТСЯ 21–22 ТОННЫ ТОВАРА, В ТЯЖЕЛЫЙ 20-ФУТОВЫЙ — 26–26,5 ТОНН, В 40-ФУТОВЫЙ — 26–26,5 ТОНН. ЕСТЬ ТАКЖЕ 45-ФУТОВЫЙ КОНТЕЙНЕР — В НЕМ МОЖНО ПЕРЕВЕЗТИ УЖЕ 29 ТОНН ГРУЗА. САМАЯ БОЛЬШАЯ МАССА БРУТТО КОНТЕЙНЕРА — 36 ТОНН ГРУЗА. В ТАНК-КОНТЕЙНЕР (ЦИСТЕРНУ) В СРЕДНЕМ МОЖНО ЗАГРУЗИТЬ 17 000–26 000 ЛИТРОВ, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ПЛОТНОСТИ ГРУЗА. РЕФКОНТЕЙНЕР ПОЗВОЛЯЕТ ПЕРЕВЕЗТИ ДО 24 ТОНН ТОВАРА.

ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК ТОВАРОВ НАРОДНОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ ЗА 2014 г., ДФЗ



ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК ТОВАРОВ НАРОДНОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» ЗА 2011–2014 гг., ДФЗ



Для перевозки ценных товаров народного потребления, таких как электроника и бытовая техника, используются теплоизолированные контейнеры для соблюдения сохранности грузов

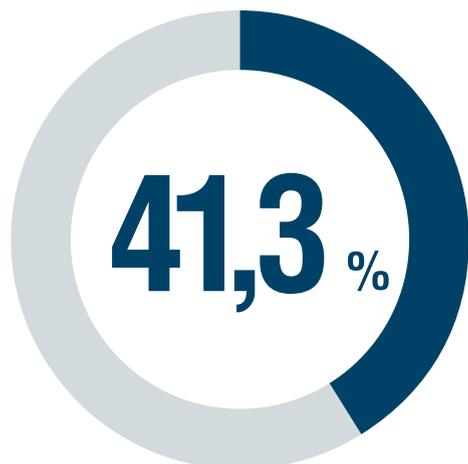


термос-контейнеры

» К товарам народного потребления относятся: электроника, бытовая техника, одежда, обувь, ткани, мебель, строительные грузы, посуда, сантехника.

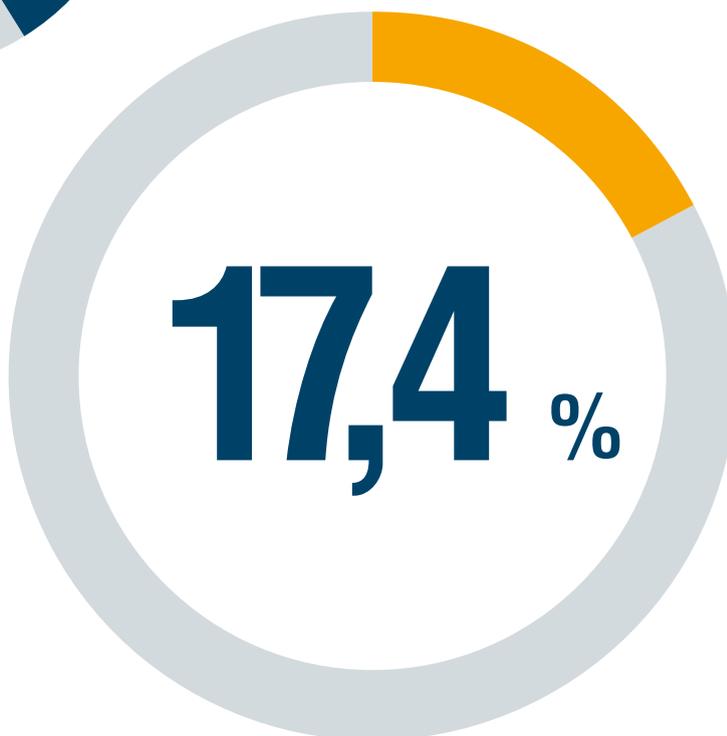


» Основным производителем товаров народного потребления является Китай.



ДОЛЯ ТОВАРНОЙ ГРУППЫ В % ОТ ВСЕХ ГРУЗОВ, ПЕРЕВЕЗЕННЫХ В КОНТЕЙНЕРАХ ПО СЕТИ РЖД В 2014 г.

■ ПАО «ТрансКонтейнер»
■ Остальные



ДОЛЯ ТОВАРНОЙ ГРУППЫ В % ОТ ВСЕХ ГРУЗОВ, ПЕРЕВЕЗЕННЫХ ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» В 2014 г.

ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБЩЕСТВА ЗА 2014 г. ОТРАЖАЮТ ЕГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ В УСЛОВИЯХ ВЫСОКОЙ КОНКУРЕНЦИИ НА ФОНЕ ЗАМЕДЛЕНИЯ ЭКОНОМИКИ И РОСТА, СЛЕДСТВИЕМ ЧЕГО СТАЛО ПРОДОЛЖЕНИЕ СНИЖЕНИЯ СРЕДНИХ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКУ. В СЛОЖНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИТУАЦИИ МЕНЕДЖМЕНТ ОБЩЕСТВА СОСРЕДОТОЧИЛ УСИЛИЯ НА РОСТЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ БИЗНЕСА И ПОВЫШЕНИИ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ УСЛУГ И КАЧЕСТВА СЕРВИСА, А ТАКЖЕ ПРОДОЛЖАЛ ИСКАТЬ НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ РОСТА НА РЫНКЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК.

На финансовые показатели Общества за 2014 г. оказал влияние эффект деконсолидации показателей АО «Кедентранссервис» (КДТС) с декабря 2013 г. вследствие продажи 17 % акций со стороны ПАО «ТрансКонтейнер». В результате сделки доля Общества в АО «Кедентранссервис» сократилась до 50 %. С даты заключения сделки активы, долговые обязательства, операционные результаты и денежные потоки АО «Кедентранссервис» были исключены из консолидированного результата ПАО «ТрансКонтейнер», в то время как они были консолидированы в течение периода с 1 января по 23 декабря 2013 г.

В течение 2014 г. выручка Общества снизилась на 6,6 % к аналогичному периоду прошлого года и составила 36 565 млн руб., скорректированная выручка (выручка без учета стоимости услуг сторонних организаций, привлекаемых в качестве соисполнителей при оказании интегрированных экспедиторских и логистических услуг) снизилась на 18,9 % до 20 538 млн руб. Показатель EBITDA снизился на 22,4 % до 7 817 млн руб. по сравнению с 10 074 млн руб.

в аналогичном периоде 2013 г. Чистая прибыль за 2014 г. уменьшилась на 38,8 % до 3 658 млн руб. по сравнению с 5 974 млн руб., полученными годом ранее.

Скорректированная рентабельность по EBITDA за 2014 г. уменьшилась с 39,8 % в 2013 г. и составила 38,1 %, скорректированная рентабельность по чистой прибыли снизилась с 24,8 % до 21,4 %.

По состоянию на 31 декабря 2014 г. долг Общества составил 6 777 млн руб., при этом чистый долг – 4 865 млн руб. Показатель чистого долга к EBITDA сохранился на благоприятном для Общества уровне в 62 %.

Капитальные затраты Общества за 2014 г. уменьшились на 36,5 % по сравнению с прошлым годом и составили 4 212 млн руб. В соответствии с политикой Общества капитальные вложения в 2014 г. финансировались за счет собственных средств.

ОСНОВНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОБЩЕСТВА ЗА 2013 – 2014 гг. ПО МСФО, МЛН РУБ.

	2014	2013	ИЗМЕНЕНИЕ 2014/2013	
			МЛН РУБ.	%
Выручка	36 565	39 164	-2 599	-6,6
Прочие операционные доходы	715	747	-32	-4,3
Операционные расходы	-33 197	-32 859	-338	+1,0
ОПЕРАЦИОННАЯ ПРИБЫЛЬ	4 083	7 052	-2 969	-42,1
Процентные расходы	-648	-782	+134	-17,1
Процентные доходы	151	223	-72	-32,3
Прибыль от курсовых разниц нетто	938	65	+873	+1343,1
Доля в финансовом результате ассоциированных компаний и совместных предприятий	165	2	+163	+8150,0
Прочая прибыль	18	789	-771	-97,7
ДО НАЛОГА НА ПРИБЫЛЬ	4 707	7 349	-2 642	-36,0
Налог на прибыль	-1 049	-1 375	+326	-23,7
ПРИБЫЛЬ ЗА ПЕРИОД	3 658	5 974	-2 316	-38,8
Прибыль приходящаяся				
на акционеров материнской компании	3 658	5 865	-2 207	-37,6
на неконтролирующую долю участия	0	109	-109	-100

ОСНОВНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОБЩЕСТВА ЗА 2013 – 2014 гг. ПО МСФО, МЛН РУБ.

	2014	2013	ИЗМЕНЕНИЕ 2014/2013	
			МЛН РУБ.	%
ПРОЧИЙ СОВОКУПНЫЙ ДОХОД	1 215	178	+1 037	+582,6
Переоценки по пенсионным планам	144	169	-25	-14,8
Курсовые разницы от пересчета в валюту представления	101	21	+80	+381,0
Курсовые разницы от пересчета в валюту представления (ДЗО и СП)	970	-12	+982	-8183,3
ИТОГО СОВОКУПНЫЙ ДОХОД ЗА ПЕРИОД	4 873	6 152	-1 279	-20,8
Доход приходящийся				
на акционеров материнской компании	3 802	5 995	-2 193	-36,6
на неконтролирующую долю участия	0	157	-157	-100

Финансовые показатели ПАО «ТрансКонтейнер» за 2014 г. отражают факт продолжающегося ценового давления на тарифы и роста конкуренции на фоне ухудшающейся экономической ситуацией, а также эффект деконсолидации АО «Кедентранссервис».

В течение 2014 г. выручка Общества снизилась на 6,6 % к прошлому году и составила 36 565 млн руб., скорректированная выручка снизилась на 18,9 % до 20 538 млн руб. Это снижение вызвало уменьшение показателя EBITDA на 22,4 % до 7 817 млн руб. с 10 074 млн руб. в 2013 г. Чистая прибыль упала на 38,8 % до 3 658 млн руб. по сравнению с 5 974 млн руб. годом ранее.

Дополнительная финансовая информация

Ряд используемых показателей, таких как скорректированная выручка, скорректированные операционные расходы, EBITDA, скорректированная рентабельность по EBITDA и скорректированная рентабельность по чистой выручке не являются финансовыми показателями по МСФО и представляют собой дополнительные

индикаторы операционной деятельности Общества. Данные показатели используются как дополнительные аналитические индикаторы, имеющие ограниченную применимость, и их не следует использовать (ни по отдельности, ни в комбинации) в качестве замены показателей по МСФО.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ФИНАНСОВАЯ ИНФОРМАЦИЯ

	2014	2013	ИЗМЕНЕНИЕ 2014/2013	
			МЛН РУБ.	%
Скорректированная выручка	20 538	25 328	-4 790	-18,9
Скорректированные операционные расходы ¹	17 170	19 023	-1 853	-9,7
EBITDA ²	7 817	10 074	-2 257	-22,4
Скорректированная рентабельность по EBITDA, % ³	38,1	39,8	—	—
Валовый долг	6 777	8 438	-1 661	-19,7
Чистый долг ⁴	4865	6 554	-1 689	-25,8

¹ Скорректированные операционные расходы рассчитываются как операционные расходы за вычетом расходов на оплату услуг сторонних организаций-соисполнителей по интегрированным экспедиторским и логистическим услугам.

² EBITDA рассчитывается как прибыль за период до налога на прибыль, процентных расходов и амортизации.

³ Скорректированная рентабельность по EBITDA рассчитывается как отношение EBITDA к скорректированной выручке.

⁴ Чистый долг рассчитывается как долгосрочный долг, обязательства по финансовой аренде, краткосрочный долг и текущая часть долгосрочного долга за вычетом денежных средств и их эквивалентов, а также краткосрочных финансовых вложений.

**ОТНОШЕНИЕ ЧИСТОГО ДОЛГА
К EBITDA ПО ИТОГАМ 2014 г.**

62 %

Выручка

Ниже представлена структура выручки за 2013 и 2014 гг. соответственно.

СТРУКТУРА ВЫРУЧКИ					
	2014	2013	ИЗМЕНЕНИЕ 2014/2013		
			МЛН РУБ.	%	
Интегрированные экспедиторские и логистические услуги	27 379	24 273	+3 106	+12,8	
Железнодорожные контейнерные перевозки	5 405	8 154	-2 749	-33,7	
Терминальное обслуживание и агентские услуги	2 167	4 181	-2 014	-48,2	
Автоперевозки	978	1 367	-389	-28,5	
Прочие экспедиторские услуги	283	571	-288	-50,4	
Услуги на складах временного хранения	234	317	-83	-26,2	
Прочее	119	301	-182	-60,5	
ВСЕГО	36 565	39 164	-2 599	-6,6	

Выручка Общества снизилась на 2 599 млн руб., или на 6,6 %, с 39 164 млн руб. за 2013 г. до 36 565 млн руб. за 2014 г. Снижение выручки было обусловлено преимущественно эффектом деконсолидации выручки АО «Кедентранссервис». За вычетом эффекта

деконсолидации валовая выручка Общества за год выросла бы на 10 % по сравнению с предыдущим годом вследствие роста объемов перевозки по контрактам сквозной ставки.

Скорректированная выручка

В таблице представлен расчет скорректированной выручки за 2014 и 2013 гг. соответственно.

РАСЧЕТ СКОРРЕКТИРОВАННОЙ ВЫРУЧКИ					
	2014	2013	ИЗМЕНЕНИЕ 2014/2013		
			МЛН РУБ.	%	
Выручка	36 565	39 164	-2 599	-6,6	
Расходы на услуги соисполнителей по интегрированным экспедиторским и логистическим услугам	-16 027	-13 836	+2 191	+15,8	
СКОРРЕКТИРОВАННАЯ ВЫРУЧКА	20 538	25 328	-4 790	-18,9	

Скорректированная выручка снизилась на 18,9 % с 25 328 млн руб. за 2013 г. до 20 538 млн руб. за 2014 г. преимущественно вследствие эффекта деконсолидации показателей АО «Кедентранссервис», а также сохраняющейся ценовой ситуации на рынке

контейнерных перевозок. Без учета консолидации показателей АО «Кедентранссервис» за 2013 г. скорректированная выручка упала бы на 1 176 млн руб., или на 5,4 %, в основном благодаря снижению средних тарифов Общества.

Ниже представлена структура скорректированной выручки за 2013 и 2014 гг. соответственно.

СТРУКТУРА СКОРРЕКТИРОВАННОЙ ВЫРУЧКИ						
	2014		2013		ИЗМЕНЕНИЕ 2014/2013	
	МЛН РУБ.	%	МЛН РУБ.	%	МЛН РУБ.	%
Железнодорожные контейнерные перевозки	5 405	26,3	8 154	32,2	-2 749	-33,7
Скорректированные интегрированные экспедиторские и логистические услуги	11 352	55,3	10 437	41,2	+915	+8,8
Терминальное обслуживание и агентские услуги	2 167	10,6	4 181	16,5	-2 014	-48,2
Автоперевозки	978	4,8	1 367	5,4	-389	-28,5
Прочие экспедиторские услуги	283	1,4	571	2,3	-288	-50,4
Услуги на складах временного хранения	234	1,1	317	1,3	-83	-26,2
Прочее	119	0,6	301	1,2	-182	-60,5
ИТОГО СКОРРЕКТИРОВАННАЯ ВЫРУЧКА	20 538	100	25 328	100	-4 790	-18,9

За 2014 г. структура скорректированной выручки изменилась по сравнению с аналогичным периодом за 2013 г. Доля железнодорожных контейнерных перевозок в скорректированной выручке сократилась с 32,2 % за 2013 г. до 26,3 % за 2014 г., в то время как доля интегрированных экспедиторских и логистических услуг (за вычетом услуг соисполнителей по интегрированным экспедиторским и логистическим услугам) выросла

с 41,2 % до 55,3 % в результате изменения структуры спроса в пользу перевозок по сквозной и комплексной ставке. Доля выручки от терминального обслуживания и агентских услуг снизилась с 16,5 % до 10,6 % вследствие деконсолидации показателей АО «Кедентранссервис».

Интегрированные экспедиторские и логистические услуги

Ниже представлен расчет скорректированной выручки от интегрированных экспедиторских и логистических услуг за 2013 и 2014 гг. соответственно.

РАСЧЕТ СКОРРЕКТИРОВАННОЙ ВЫРУЧКИ ОТ ИНТЕГРИРОВАННЫХ ЭКСПЕДИТОРСКИХ И ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ				
	2014	2013	ИЗМЕНЕНИЕ 2014/2013	
			МЛН РУБ.	%
Интегрированные экспедиторские и логистические услуги	27 379	24 273	+3 106	+12,8
Расходы на услуги соисполнителей по интегрированным экспедиторским и логистическим услугам	16 027	13 836	+2 191	+15,8
ВЫРУЧКА ОТ ИНТЕГРИРОВАННЫХ ЭКСПЕДИТОРСКИХ И ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ, СКОРРЕКТИРОВАННАЯ НА РАСХОДЫ ПО ОПЛАТЕ УСЛУГ СОИСПОЛНИТЕЛЕЙ	11 352	10 437	+915	+8,8

Выручка от предоставления интегрированных экспедиторских и логистических услуг выросла за 2014 г. на 12,8 % и составила 27 379 млн руб.

Скорректированная выручка от интегрированных экспедиторских и логистических услуг выросла за год на 8,8 % и составила 11 352 млн руб. Рост был обусловлен преимущественно перевозками грузов по договорам интегрированной логистики и частично скомпенсирован эффектом деконсолидации результатов АО «Кедентранссервис».

Железнодорожные контейнерные перевозки

Выручка от железнодорожных контейнерных перевозок за 2014 г. сократилась на 33,7 % до 5 403 млн руб. по сравнению с 8 154 млн руб. за аналогичный период 2013 г. Причина снижения – изменение структуры услуг в пользу перевозок по сквозной и комплексной ставке, а также уменьшение среднего тарифа.

Терминальное обслуживание и агентские услуги

Выручка от терминальных услуг, включая агентское вознаграждение, снизилась на 48,2 % до 2 167 млн руб. за 2014 г. по сравнению с 4 181 млн руб. за 2013 г. Снижение произошло преимущественно вследствие деконсолидации результатов терминального бизнеса КДТС.

Без учета эффекта деконсолидации выручка от терминальных услуг за 2014 г. в сравнении с 2013 г. увеличилась бы на 1,5 %, демонстрируя рост на 0,9 % переработки контейнеров на терминалах Общества в России.

Агентское вознаграждение, выплачиваемое Обществу за оказание терминальных услуг от имени ОАО «РЖД», уменьшилось на 1,9 % до 1 685 млн руб. за 2014 г. с 1 717 млн руб. за 2013 г. за счет изменения структуры терминальных услуг.

Автоперевозки

Выручка от автоперевозок снизилась на 389 млн руб., или на 28,5 %, до 978 млн руб. за 2014 г. с 1 367 млн руб. годом ранее преимущественно за счет сокращения объемов доставки контейнеров собственным и привлеченным автотранспортом на 23,8 %, или до 415 тыс. ДФЭ за 2014 г. с 545 тыс. ДФЭ за 2013 г., а также эффекта деконсолидации показателей АО «Кедентранссервис».

Прочие экспедиторские и логистические услуги

Выручка от предоставления прочих экспедиторских и логистических услуг за 2014 г. снизилась на 60,5 % до 119 млн руб. с 301 млн руб. за 2013 г. Главным образом это связано с изменением структуры услуг в пользу перевозок по договорам сквозной и комплексной ставки.

Услуги на складах временного хранения

Выручка от предоставления услуг на складах временного хранения сократилась на 83 млн руб., или на 26,2 %, до 234 млн руб. за 2014 г. с 317 млн руб. за 2013 г. в основном за счет эффекта деконсолидации показателей АО «Кедентранссервис» и уменьшения объемов импорта.

Операционные расходы

Ниже представлена структура операционных расходов Общества за 2013 и 2014 гг. соответственно.

СТРУКТУРА ОПЕРАЦИОННЫХ РАСХОДОВ ОБЩЕСТВА					
	2014	2013	ИЗМЕНЕНИЕ 2014/2013		
			МЛН РУБ.	%	
Расходы на услуги сторонних организаций, относящиеся к интегрированным экспедиторским и логистическим услугам	16 027	13 836	+2 191	+15,8	
Услуги по перевозке и обработке грузов	4 979	4 315	+664	+15,4	
Расходы на оплату труда	4 609	5 048	-439	-8,7	
Амортизация	2 462	1 943	+519	+26,7	
Материалы и затраты на ремонт	2 419	2 985	-566	-19,0	
Налоги, за исключением налога на прибыль	631	724	-93	-12,8	
Арендная плата	443	1 869	-1 426	-76,3	
Прочие расходы	1 627	2 139	-512	-23,9	
ИТОГО ОПЕРАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ	33 197	32 859	+338	+1,0	

Операционные расходы Общества за 2014 г. выросли на 338 млн руб., или на 1,0 %, и составили 33 197 млн руб. по сравнению с 32 859 млн руб. годом ранее из-за увеличения расходов на услуги соисполнителей как по обычным транспортным услугам, так и по

интегрированным экспедиторским и логистическим контрактам и увеличению амортизации, что в сумме перекрыло эффект деконсолидации показателей АО «Кедентранссервис», снижение расходов на оплату труда и других статей расходов.

Услуги сторонних организаций-соисполнителей по интегрированным экспедиторским и логистическим услугам

Расходы на оплату услуг соисполнителей по интегрированным экспедиторским и логистическим услугам выросли на 15,8 %, или до 16 027 млн руб. за 2014 г. с 13 836 млн руб. за 2013 г. Данный рост был в основном обусловлен увеличением объемов перевозок

контейнеров по контрактам интегрированной логистики в России и ростом объемов услуг соисполнителей. Эффект деконсолидации показателей АО «Кедентранссервис» частично компенсировал рост указанных статей затрат.

Скорректированные операционные расходы

Ниже представлен расчет скорректированных операционных расходов Общества за 2013 и 2014 гг. соответственно.

РАСЧЕТ СКОРРЕКТИРОВАННЫХ ОПЕРАЦИОННЫХ РАСХОДОВ ОБЩЕСТВА				
	2014	2013	ИЗМЕНЕНИЕ 2014/2013	
			МЛН РУБ.	%
Совокупные операционные расходы	33 197	32 859	+338	+1,0
Расходы на услуги соисполнителей по интегрированным экспедиторским и логистическим услугам	16 027	13 836	+2 191	+15,8
ИТОГО СКОРРЕКТИРОВАННЫЕ ОПЕРАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ	17 170	19 023	-1 853	-9,7

Скорректированные операционные расходы снизились на 9,7 % до 17 170 млн руб. за 2014 г. с 19 023 млн руб. за 2013 г.

Основным фактором снижения стал эффект деконсолидации результатов АО «Кедентранссервис».

Ниже представлена структура скорректированных операционных расходов Общества за 2013 и 2014 гг. соответственно.

СТРУКТУРА СКОРРЕКТИРОВАННЫХ ОПЕРАЦИОННЫХ РАСХОДОВ ОБЩЕСТВА				
	2014		2013	
	МЛН РУБ.	%	МЛН РУБ.	%
Услуги по перевозке и обработке грузов	4 979	29,0	4 315	22,7
Расходы на оплату труда	4 609	26,8	5 048	26,5
Амортизация	2 462	14,3	1 943	10,2
Материалы и затраты на ремонт	2 419	14,1	2 985	15,7
Налоги, за исключением налога на прибыль	631	3,7	724	3,8
Арендная плата	443	2,6	1 869	9,8
Прочие расходы	1 627	9,5	2 139	11,2
СКОРРЕКТИРОВАННЫЕ ОПЕРАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ	17 170	100	19 023	100

Услуги по перевозке и обработке грузов

Расходы на перевозку и обработку грузов за 2014 г. выросли на 664 млн руб., или на 15,4 %, и составили 4 979 млн руб. Без учета эффекта деконсолидации КДТС данная статья расходов увеличилась бы на 11,6 % год к году за счет роста объемов порожнего транзита

в странах СНГ на фоне снижения курса рубля. Этот эффект был частично скомпенсирован снижением коэффициента порожнего пробега контейнеров на сети ОАО «РЖД» с 30,5 % до 28,8 %.

Расходы на оплату труда

Расходы на оплату труда снизились на 439 млн руб., или на 8,7 %, до 4 609 млн руб. за 2014 г. с 5 048 млн руб. за 2013 г. Без учета эффекта деконсолидации КДТС оплата труда и связанные статьи возросли на 7,1 % благодаря индексации базовой зарплаты, а также росту премиальных выплат в первом полугодии 2014 г. по сравнению с 2013 г., частично компенсированной сокращением на 11,4 % среднесписочной численности работников Общества в России с 4 591 до 4 069 человек.

Амортизация

Расходы на амортизацию основных средств возросли на 26,7 %, или 519 млн руб., и составили за 2014 г. 2 462 млн руб. по сравнению с 1 943 млн руб. годом ранее. Рост произошел благодаря покупкам основных средств в отчетном году и не был полностью компенсирован деконсолидацией показателей АО «Кедентранссервис». Также свой вклад внесло изменение срока полезного использования подвижного состава при расчете амортизации, что привело к увеличению амортизационных отчислений на 462 млн руб.

Материалы и затраты на ремонт

Затраты на материалы и ремонт за 2014 г. снизились на 19,0 % и составили 2 419 млн руб. по сравнению с 2 985 млн руб. за 2013 г. в основном за счет эффекта деконсолидации показателей АО «Кедентранссервис», а также снижения количества более затратных капитальных ремонтов вагонов.

Налоги за исключением налога на прибыль

Налоги, за исключением налога на прибыль, снизились на 12,8 % до 631 млн руб. за 2014 г. с 724 млн руб. годом ранее, что связано с эффектом деконсолидации показателей АО «Кедентранссервис».

Аренда

Расходы на аренду снизились на 1 426 млн руб., или на 74,3 %, до 443 млн руб. за 2014 г. со значения 1 869 млн руб. за 2013 г. из-за эффекта деконсолидации показателей АО «Кедентранссервис». Без учета влияния данного фактора расходы на аренду увеличились бы на 101 млн руб., или на 29,6 %, в основном за счет увеличения количества арендованных платформ.

Прочие операционные расходы

В состав прочих расходов включаются такие статьи, как расходы на охрану, консультационные услуги, топливо и энергию, приобретение лицензий и программ, расходы на связь, изменения в резервных отчислениях, благотворительность и т. д. Прочие расходы за 2014 г. снизились на 23,9 % и составили 1 627 млн руб. по сравнению с 2 139 млн руб. за 2013 г. в основном за счет эффекта деконсолидации показателей АО «Кедентранссервис». Без учета влияния данного фактора прочие операционные расходы снизились бы на 10,1 % год к году вследствие мероприятий по контролю издержек.

Процентные расходы

Процентные расходы сократились на 134 млн руб., или 17,1 %, и составили 648 млн руб. за 2014 г. по сравнению с 782 млн руб. годом ранее, что связано с плановой амортизации основного долга по облигациям серии 02 на сумму 1 500 млн руб. в июне и декабре 2014 г.

Процентные доходы

Процентные доходы снизились на 72 млн руб., или на 32,3 %, до 151 млн руб. за 2014 г. по сравнению с 223 млн руб. годом ранее вследствие снижения средних остатков на депозитных счетах в отчетный период.

РАСХОДЫ НА ОПЛАТУ ТРУДА В 2014 г.

4 609 млн руб.

-8,7 %

ЗАТРАТЫ НА МАТЕРИАЛЫ И РЕМОНТ В 2014 г.

2 419 млн руб.

-19,0 %

Прибыль до налога на прибыль

В силу описанных выше факторов прибыль до налога на прибыль уменьшилась на 2 642 млн руб., или на 36,0 %, и составила 4 707 млн руб. за 2014 г. по сравнению с 7 349 млн руб. за 2013 г.

Налог на прибыль

Расходы по уплате налога на прибыль сократились на 326 млн руб., или на 23,7 %, до 1 049 млн руб. за 2014 г. с 1 375 млн руб. за 2013 г. за счет снижения налогооблагаемой базы.

Эффективная ставка налога за 2014 г. возросла до 22,3 % с 18,7 % в 2013 г.

Прибыль за период и совокупный доход

В результате действия вышеописанных факторов чистая прибыль Общества за 2014 г. уменьшилась на 2 316 млн руб., или на 38,8 %, и составила 3 658 млн руб. по сравнению с 5 974 млн руб. годом ранее. С учетом эффекта от курсовых разниц от пересчета в валюту представления и прочих эффектов неденежного характера совокупный доход общества за 2014 г. снизился на 20,8 % и составил 4 873 млн руб. по сравнению с 6 152 млн руб. годом ранее.

Ликвидность и источники капитала

По состоянию на 31 декабря 2014 г. Общество располагало денежными средствами и их эквивалентами на общую сумму 1 904 млн руб., а текущие активы Общества превышали его текущие обязательства на 1 384 млн руб.

Бизнес Общества в значительной степени зависит от базы активов и их качества и связан с существенными инвестициями, в том числе в обновление парка подвижного состава и в расширение и

модернизацию терминалов и прочих активов. В течение отчетного периода Общество финансировало операционную деятельность и инвестиционную программу за счет собственного денежного потока.

Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности

Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности за 2014 г., уменьшились на 1 198 млн руб. до 16,6 % и составили 6 027 млн руб. по сравнению с 7 225 млн руб. за 2013 г. Операционная прибыль до изменений в оборотном капитале снизилась на 2 886 млн руб. до 31,3 %, что было компенсировано изменениями в оборотном капитале (в частности, снижением дебиторской задолженности) и уменьшением налога на прибыль.

Чистые денежные средства, использованные в инвестиционной деятельности

Чистые денежные средства, использованные в инвестиционной деятельности, уменьшились на 832 млн руб., или на 17,4 %, и составили за 2014 г. 3 943 млн руб. по сравнению с 4 775 млн руб. годом ранее за счет уменьшения капитальных затрат на 2 420 млн руб., или 36,5 % год к году, до 34 212 млн руб. по сравнению с 26 632 млн руб. в 2013 г.

Чистые денежные средства, использованные в финансовой деятельности

Отток денежных средств от финансовой деятельности за 2014 г. вырос на 778 млн руб., или 39,4 %, и составил 2 752 млн руб. по сравнению с оттоком в 1 974 млн руб. за 2013 г. благодаря двум амортизационным выплатам по облигационному займу серии 02 на сумму 1 500 млн руб. вместо одной в 2013 г.

Движение денежных средств

Ниже представлены основные компоненты консолидированных денежных потоков Общества за 12 месяцев 2014 и 2013 гг. соответственно

ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ КОНСОЛИДИРОВАННЫХ ДЕНЕЖНЫХ ПОТОКОВ ОБЩЕСТВА ЗА 12 МЕСЯЦЕВ 2014 И 2013 ГГ.

	12 МЕСЯЦЕВ 2014, МЛН РУБ.	12 МЕСЯЦЕВ 2013, МЛН РУБ.
Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности	6 027	7 225
Чистые денежные средства, использованные в инвестиционной деятельности	-3 943	-4 775
Чистые денежные средства, полученные от финансовой деятельности	-2 752	-1 974
Чистое увеличение денежных средств и их эквивалентов	-668	476
ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ЭКВИВАЛЕНТЫ НА КОНЕЦ ПЕРИОДА	689	89

Капитальные вложения

Капитальные затраты Общества за 2014 г. уменьшились на 2 420 млн руб., или на 39,5 %, и составили 4 212 млн руб. по сравнению с 6 632 млн руб. за 9 месяцев 2013 г. Основной статьёй капитальных вложений было приобретение фитинговых платформ, крупнотоннажных контейнеров, сооружений и других инвестиционных активов. В частности, в отчетном периоде было приобретено 5 097 единиц крупнотоннажных контейнеров, 1 316 единиц 80-футовых и 200 единиц 40-футовых фитинговых платформ. Падение капитальных затрат примерно на 1 млрд руб. относительно первоначальной инвестиционной программы объясняется ухудшением рыночных условий во второй половине прошлого года.

Источники капитала

Текущая деятельность и инвестиции Общества финансируются преимущественно за счет собственных средств, а также за счет заимствований в российских рублях. По состоянию на 31 декабря 2014 г. задолженность Общества состояла из двух выпусков рублевых облигаций, обязательств по финансовой аренде и других заимствований на общую сумму 6 777 млн руб. по сравнению с 8 438 млн руб. на 31 декабря 2013 г. Чистый долг Общества на 31 декабря 2014 г. составил 4 865 млн руб.

По состоянию на 31 декабря 2014 г. практически вся задолженность Общества является необеспеченной, за исключением обязательств по финансовой аренде, обеспеченных правами лизингодателя в отношении лизингового имущества. Вся задолженность Общества номинирована в российских рублях с фиксированной процентной ставкой.

Рублевые облигации серии 02

Общество произвело 10 июня 2010 г. выпуск неконвертируемых облигаций на общую сумму 3 000 млн руб. с номинальной стоимостью 1 000 руб. каждая и сроком обращения пять лет. Чистый доход от выпуска облигаций после вычета расходов, связанных с размещением, составил 2 975 млн руб. Ставка купонного дохода зафиксирована на пять лет и составляет 8,8 % годовых. Купонный доход выплачивается раз в полгода. Облигации серии 02 будут погашаться четырьмя равными долями один раз в полгода в течение четвертого и пятого годов обращения.

По состоянию на 31 декабря 2014 г. краткосрочная часть долгосрочной задолженности составила 740 млн руб. (2 236 млн руб. по состоянию на 31 декабря 2013 г.) и была отражена в отчетности в составе краткосрочных заимствований. Сумма начисленного купона составила 5 млн руб. (18 млн руб. по состоянию на 31 декабря 2013 г.) и была включена в консолидированный отчет о финансовом положении как краткосрочная часть долгосрочных займов.

Рублевые облигации серии 04

Общество произвело 1 февраля 2013 г. выпуск неконвертируемых облигаций на общую сумму 5 000 млн руб. с номинальной стоимостью 1 000 руб. и сроком обращения пять лет. Чистый доход от выпуска облигаций после вычета расходов, связанных с размещением, составил 4 988 млн руб. Ставка купонного дохода на пять лет составляет 8,35 %. Купонный доход выплачивается раз в полгода.

Облигации серии 04 будут погашаться четырьмя равными долями один раз в полгода в течение четвертого и пятого годов обращения. Задолженность по этим облигациям на отчетную дату отражена в составе долгосрочных займов. По состоянию на 31 декабря 2014 г. остаточная стоимость облигаций составила 4 990 млн руб. (4 988 млн руб. на 31 декабря 2013 г.).

Сумма начисленного купона составила 174 млн руб. (175 млн руб. на 31 декабря 2013 г.) и была включена в консолидированный отчет о финансовом положении как краткосрочная часть долгосрочных займов.

Прочие заимствования

Общество привлекло 23 мая 2011 г. заем у ООО «ТрастЮнион Эссет Менеджмент» на сумму 514 млн руб. по ставке 9,5 % годовых сроком на пять лет для целей финансирования приобретения обыкновенных именных акций Общества в рамках реализации опционной программы менеджмента Общества. По состоянию на 31 декабря 2014 г. размер обязательств по займу составил 468 млн руб.

РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ EBITDA ПО ИТОГАМ 2014 г.

38,1 %

РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ ПО ЧИСТОЙ ПРИБЫЛИ ПО ИТОГАМ 2014 г.

17,8 %

Оборотный капитал

Оборотный капитал Общества рассчитывается как разница между его текущими активами и текущими обязательствами. Основные статьи оборотного капитала на 31 декабря 2014 г. приведены в таблице ниже.

ОСНОВНЫЕ СТАТЬИ ОБОРОТНОГО КАПИТАЛА НА 31 ДЕКАБРЯ 2014 г., млн руб.		
	31 ДЕКАБРЯ 2014	31 ДЕКАБРЯ 2013
ТЕКУЩИЕ АКТИВЫ		
Запасы	340	358
Дебиторская задолженность по основной деятельности и прочая дебиторская задолженность	1 542	1 621
Выданные авансы и прочие оборотные активы	2 958	3 435
Предоплата по налогу на прибыль	113	114
Краткосрочные финансовые вложения	8	1
Денежные средства и их эквиваленты	1 904	1 883
Внеоборотные активы на продажу	100	0
ИТОГО ТЕКУЩИЕ АКТИВЫ	6 965	7 412
ТЕКУЩИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		
Кредиторская задолженность по основной деятельности и прочая кредиторская задолженность	3 084	3 216
Краткосрочные кредиты и займы	919	1 693
Задолженность по налогу на прибыль	189	77
Задолженность по налогам, за исключением налога на прибыль	401	372
Резервы	16	19
Обязательства по финансовой аренде, текущая часть	60	66
Начисленные и прочие краткосрочные обязательства	912	834
ИТОГО ТЕКУЩИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	5 581	6 277
ОБОРОТНЫЙ КАПИТАЛ	1 384	1 135

Оборотный капитал Общества вырос на 249 млн руб. на отчетную дату до 1 384 млн руб. по сравнению с 1 135 млн руб. по состоянию на 31 декабря 2013 г. Изменение произошло в основном за счет снижения

на 774 млн руб. краткосрочной кредиторской задолженности, частично компенсированного снижением на 477 млн руб. статьи авансов выданных и прочих оборотных активов.

**СОВОКУПНЫЙ ДОЛГ
НА 31 ДЕКАБРЯ 2014 г.**

6 777 млн руб.

-19,7 %

**ЧИСТЫЙ ДОЛГ
НА 31 ДЕКАБРЯ 2014 г.**

4 865 млн руб.

-25,8 %

●● ТОВАРНАЯ ГРУППА

БУМАГА И ЦЕЛЛЮЛОЗА

ДОЛЯ ПЕРЕВОЗОК БУМАГИ И ЦЕЛЛЮЛОЗЫ В ВАГОНАХ ОБЩЕСТВА В ЭКСПОРТНОМ СООБЩЕНИИ СОСТАВЛЯЕТ БОЛЕЕ 30 % РЫНКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ЕДИНЫЙ СТАНДАРТ

В 1964 г. КОНТЕЙНЕР ПОЛУЧИЛ ОБЩЕМИРОВОЙ СТАТУС И ЕДИНЫЙ СТАНДАРТ ГАБАРИТОВ В ФУТАХ: 20 X 8 X 8,5 И АББРЕВИАТУРУ, КОТОРУЮ ТЕПЕРЬ ИСПОЛЬЗУЮТ ВО ВСЕМ МИРЕ — ТЕУ (TWENTY FOOT EQUIVALENT UNIT). ДВАДЦАТИФУТОВЫЙ ЭКВИВАЛЕНТ (ТЕУ) — УСЛОВНАЯ ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ КОЛИЧЕСТВЕННОЙ СТОРОНЫ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ, ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ КОНТЕЙНЕРНЫХ ТЕРМИНАЛОВ ИЛИ ВМЕСТИМОСТИ ГРУЗОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ. ЧАСТО ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ТАКЖЕ СОРОКАФУТОВЫЙ ЭКВИВАЛЕНТ FORTY-FOOT EQUIVALENT UNIT (FEU), ОСНОВАННЫЙ НА РАЗМЕРАХ 40-ФУТОВОГО КОНТЕЙНЕРА И РАВНЫЙ 2 ТЕУ.



Бумага является «тяжелым» грузом, поэтому перевозится в 20-футовых контейнерах, которые вмещают

A4 **3 840**
пачек бумаги

» Бумага и целлюлоза обладают самым высоким коэффициентом контейнеризации.

» Обеспечение сохранности при перевозке в крупнотоннажных контейнерах требует специальных условий перевозки.

ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК БУМАГИ И ЦЕЛЛЮЛОЗЫ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ ЗА 2014 г., ДФЗ

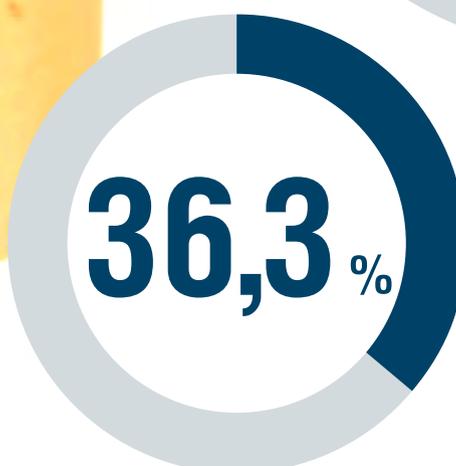


ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК БУМАГИ И ЦЕЛЛЮЛОЗЫ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» ЗА 2011–2014 гг., ДФЗ



**ДОЛЯ
ТОВАРНОЙ ГРУППЫ
В % ОТ ВСЕХ ГРУЗОВ,
ПЕРЕВЕЗЕННЫХ
ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»
В 2014 г.**

10,2 %



**ДОЛЯ ТОВАРНОЙ ГРУППЫ
В % ОТ ВСЕХ ГРУЗОВ, ПЕРЕВЕЗЕННЫХ
В КОНТЕЙНЕРАХ ПО СЕТИ РЖД
В 2014 г.**

■ ПАО «ТрансКонтейнер»
■ Остальные



УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ

ОБЩЕСТВО СТРЕМИТСЯ НЕ ТОЛЬКО К ДОСТИЖЕНИЮ ВЫСОКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ОПЕРАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, НО И УДЕЛЯЕТ БОЛЬШОЕ ВНИМАНИЕ СОЦИАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СВОЕГО БИЗНЕСА, КОТОРАЯ ВКЛЮЧАЕТ ЧЕТЫРЕ ПРИОРИТЕТНЫХ НАПРАВЛЕНИЯ: ФОРМИРОВАНИЕ АТМОСФЕРЫ ДОВЕРИЯ СРЕДИ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫХ СТОРОН, РАЗВИТИЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО КАПИТАЛА РАБОТНИКОВ, ВНЕДРЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИ БЕЗОПАСНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ОКАЗАНИЕ БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОЙ ПОМОЩИ НУЖДАЮЩИМСЯ.

ДОВЕРИЕ К ОБЩЕСТВУ

Контроль за соблюдением Кодекса деловой этики

Действующий Кодекс деловой этики утвержден решением Совета директоров 2009 г. и отражает этические принципы, которыми руководствуются работники во взаимоотношениях с клиентами, поставщиками, партнерами, конкурентами, государственными органами власти, общественными организациями и населением.

Общество ведет деятельность руководствуясь тремя ключевыми ценностями:

1

доверие клиентов и партнеров;

2

уважение личности человека и его индивидуальных прав;

3

профессионализм работников.

В Обществе действует горячая линия, на которую любой работник или иное заинтересованное лицо вправе сообщить о случаях нарушения Кодекса деловой этики. Лицом, ответственным за взаимодействие с работниками по вопросам выполнения Кодекса деловой этики, является руководитель Службы внутреннего аудита. В 2014 г. случаев нарушений Кодекса деловой этики как в части взаимодействия с заинтересованными сторонами, так и в части конфликта интересов не установлено.

Программа постоянного повышения качества услуг

Общество определило для себя следующие ключевые принципы управления качеством:

- » расширение линейки транспортных услуг для потребителей;
- » повышение качества оказываемых услуг;
- » управление через процессы;
- » повышение квалификации персонала;
- » выстраивание взаимовыгодных доверительных отношений с потребителями и ключевыми поставщиками;
- » постоянное совершенствование и развитие за счет поддержки и объединения творческого потенциала работников;
- » создание целостной системы управления качеством.

Программа постоянного повышения качества услуг базируется на процессном подходе и системе КПЭ. Качество услуг обеспечивается через качество бизнес-процессов Общества. В рамках реализации цикла совершенствования регулярно проводятся аудиты процессов. Целью аудитов

процессов является оценка качества реализации процессов Общества, обеспечение стабильности и управляемости процессов и повышение их устойчивости к воздействию нежелательных факторов.

Повышение стабильности и управляемости процессов, их постоянное улучшение обеспечивается следующими элементами:

- » аудит, включающий контроль и анализ процессов Общества на предмет их соответствия заданным требованиям;
- » планирование по результатам аудита предупреждающих и корректирующих действий;
- » реализация предупреждающих действий, направленных на предупреждение возможных несоответствий в процессах;
- » реализация корректирующих действий, направленных на устранение причин несоответствий, возникших в процессах;
- » реализация комплексной оценки системы менеджмента качества и оценка эффек-

тивности элементов системы менеджмента качества.

Общество ежегодно формирует план по качеству, содержащий перечень проектов/мероприятий по улучшению бизнес-процессов ПАО «ТрансКонтейнер».

В 2014 г. ПАО «ТрансКонтейнер» прошло сертификационный аудит, в результате которого было установлено, что система менеджмента качества применительно к планированию, организации и контролю перевозок грузов в контейнерах соответствует требованиям ГОСТ ISO 9001-2011. Ранее, в 2013 г., Общество получило сертификат «Признанное совершенство» Европейского фонда менеджмента качества (EFQM) и в настоящее время является единственной компанией в российской транспортной отрасли, сертифицированной по стандартам EFQM.

Развитие клиентоориентированных технологий и механизма обратной связи

Достижение задач по оптимизации оргструктуры, систем мотивации и контроля в масштабах всей сети продаж стало возможно с применением информационно-технологических решений.

Общество планомерно совершенствует и упрощает процедуру взаимодействия с клиентом. Появилась возможность работы по принципу «одного окна», когда Общество полностью берет на себя оформление перевозочных документов от имени и по

доверенности от грузоотправителя. За счет перехода на электронный документооборот с использованием электронной подписи ускорен процесс взаимодействия с перевозчиком, что позволило повысить качество и скорость обслуживания клиентов.

Клиенты имеют возможность круглосуточного доступа в контактный центр с использованием всех видов связи. Контактный центр ведет учет и классификацию всех обращений, при этом контролируется эффективность

работы операторов и среднее время ответа на обращения. По каждому обращению клиентов проводится проверка, и принимаются соответствующие меры. Контроль работы с обращениями клиентов осуществляет Генеральный директор. По результатам анкетирования рассчитывается индекс удовлетворенности клиентов, включенный в систему КПЭ профильных руководителей.

Политика в области закупок

ПАО «ТрансКонтейнер» осуществляет закупки в соответствии с Федеральным законом от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ (далее – Закон о закупках) и Положением о порядке размещения заказов на закупку товаров, выполнение работ, оказание услуг для нужд ОАО «ТрансКонтейнер» от 20 февраля 2013 г.

Принятые в Обществе процедуры закупочной деятельности нацелены на создание условий для своевременного и полного удовлетворения потребностей Общества в продукции с необходимыми показателями цены, качества и надежности, а также эффективное использование денежных средств.

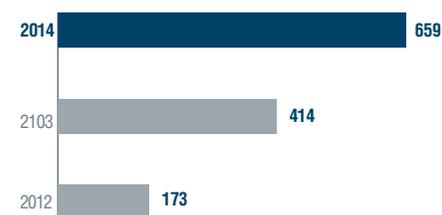
Цели закупочной деятельности:

- » формирование рыночно обоснованных цен на продукцию, приобретаемую Обществом, и обоснованное снижение издержек Общества;
- » расширение возможностей участия в закупках и стимулирование такого участия, развитие добросовестной конкуренции;
- » обеспечение гласности и прозрачности закупки.

Принципы закупочной деятельности:

- » информационная открытость закупки;
- » равноправие, справедливость, отсутствие дискриминации и необоснованных ограничений конкуренции по отношению к участникам закупки;
- » целевое и экономически эффективное расходование денежных средств на приобретение товаров, работ, услуг (с учетом при необходимости стоимости жизненного цикла закупаемой продукции) и реализация мер, направленных на сокращение издержек Общества;
- » отсутствие ограничений допуска к участию в закупке путем установления неизмеряемых требований к участникам закупки;
- » соблюдение норм законодательства Российской Федерации, в том числе антимонопольного законодательства.

СРАВНЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ЗАКУПОК



ПАРАМЕТРЫ ПРОВЕДЕНИЯ ЗАКУПОЧНЫХ ПРОЦЕДУР

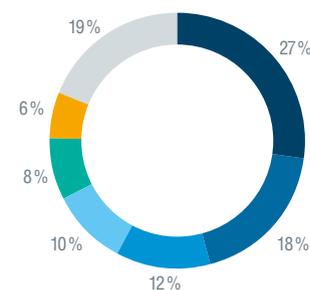
Цена договора, требующая проведения закупочных процедур, сведения о которых, в соответствии с Законом о закупках, подлежат размещению в открытом доступе	0,5 млн руб.
Способы закупки	<ul style="list-style-type: none"> » открытый конкурс (в том числе в электронной форме); » открытый аукцион (в том числе в электронной форме); » конкурс с предварительным квалификационным отбором (в том числе в электронной форме); » закрытый конкурс; » закупка способом запроса котировок цен; » закупка способом запроса предложений (в том числе в электронной форме); » закупка способом размещения оферты; » закупка у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика).
Ограничения минимальных сроков, устанавливаемых заказчиком для подготовки претендентами заявок на участие в закупке	От 7 рабочих дней (для запроса предложений, запроса котировок цен, размещения оферты) до 20 календарных дней (для конкурсов, открытого аукциона)
Публикация извещения о проводимой закупке в средствах массовой информации	Обязательна
Ведение и публикация годового плана закупок в средствах массовой информации	Обязательны
Использование специального программного обеспечения	Необходимо
Предоставление специфической отчетности государственным органам	Обязательно

Автоматизация закупочных процедур

В 2014 г. запущена в опытную эксплуатацию информационная система «Корпоративные закупки ПАО «ТрансКонтейнер» (ИС КЗ ТК). Система интегрирована с официальным сайтом Российской Федерации для размещения информации о размещении заказов, ведется работа по интеграции с другими информационными системами Общества, электронной площадкой OTC-tender.

Автоматизация закупочных процедур в 2014 г. позволила сэкономить 1134 млн руб. В сумму экономии не входит сумма полученной выгоды от проведения конкурсных процедур на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг по рамочным договорам, когда экономия определялась выбором единичных расценок.

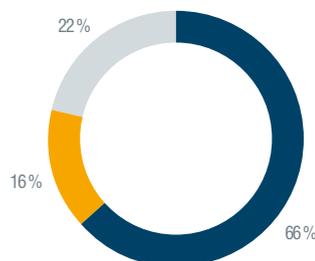
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЗАКУПОК У ЕДИНСТВЕННОГО ПОСТАВЩИКА (102 ПРОЦЕДУРЫ)



СТОИМОСТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЗАКУПОК, МЛН РУБ. БЕЗ УЧЕТА НДС



РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЗАКУПОК ПО СПОСОБАМ ИХ ПРОВЕДЕНИЯ



- «Открытый конкурс» (409 процедур)
- «Закупка у единственного поставщика» (102 процедуры)
- «Иные процедуры (запрос предложений, запрос котировок цен, оферта)» (148 процедур)

- Поставка электрической, тепловой энергии (28 процедур)
- Информатизация, доработка и сопровождение программного обеспечения, информационных систем и т.п. (19 процедур)
- Договоры на оказание транспортных услуг с владельцами инфраструктур (иностранские железные дороги, порты) (12 процедур)
- Погрузочно-разгрузочные работы на станциях ОАО «РЖД» (10 процедур)
- Аренда, приобретение недвижимого имущества, коммунальные услуги, связь (8 процедур)
- Рекламные услуги в рамках тематических мероприятий (6 процедур)
- Иные (обслуживание обращения акций)
- Общества на биржах, путевки в детские лагеря, переводческие услуги для СД, образовательные услуги, охрана т.п.) (19 процедур)

УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛОМ В ОБЩЕСТВЕ ОХВАТЫВАЕТ ВСЕ БИЗНЕС-ПРОЦЕССЫ, В КОТОРЫЕ ВОВЛЕЧЕН ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ КАПИТАЛ. ОСНОВНАЯ ЦЕЛЬ РАБОТЫ С ПЕРСОНАЛОМ НАПРАВЛЕНА НА ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ ВЫСОКИХ СТАНДАРТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.

В 2014 г. в аппарате управления созданы два подразделения:

1 **отдел управления персоналом** — осуществляет подбор кадров, их адаптацию, обучение, развитие персонала, оценку и формирование резерва;

2 **отдел учета кадров и социальных вопросов** — обеспечивает контроль выполнения норм трудового законодательства, реализации социальных гарантий работникам и неработающим пенсионерам, ведет учет и анализ укомплектованности и текучести кадров.

Количественный и качественный состав персонала

Численность персонала Общества на 31 декабря 2014 г. составляет 4 347 человек (без представительств).

Материальная мотивация персонала

Целью программы материальной мотивации персонала является обеспечение качественного и производительного труда работников, удержание продуктивных и привлечение нужных специалистов, вовлечение в работу и раскрытие их потенциала.

Действующая система окладов предусматривает дифференциацию доходов работников

В результате работы по оптимизации численности персонала и приведения ее в соответствие с объемом выполняемой работы численность работников в 2014 г. уменьшилась на 276 человек (6 %).

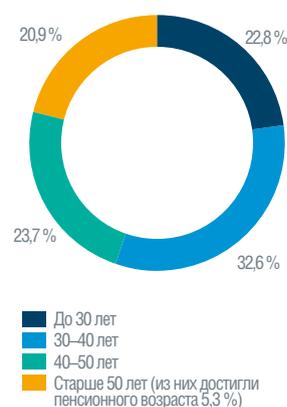
Структура персонала по образованию

За 2014 г. улучшился качественный состав персонала Общества – работники с высшим и средним профессиональным образованием составляют 75,2 % (3 262 человека).

В том числе: специалисты с высшим образованием составляют 58,3 %; со средним профессиональным образованием – 16,9 %. 20 работников имеют ученые степени: 2 доктора технических наук, 18 кандидатов наук. Средний возраст работников Общества 40 лет.

В результате проведенной работы по удержанию квалифицированного персонала, текучесть кадров за 2014 г. сократилась по сравнению с 2013 г. с 10,1 % до 7,4 %, что говорит о возросшей лояльности персонала.

СТРУКТУРА ПЕРСОНАЛА ПО ВОЗРАСТУ



ЧИСЛЕННОСТЬ ПЕРСОНАЛА

4 347 ЧЕЛОВЕК

–6 %

в зависимости от их квалификации, уровня ответственности.

Многоуровневая система премирования предусматривает возможность выплаты вознаграждения в зависимости как от личного вклада работника, так и от конечного результата деятельности всего коллектива, производственно-финансовых показателей Общества.

Разработана и постоянно совершенствуется система бонусов, размер которых определяется в зависимости от выполнения установленных КПЭ.

Действует система выплат вознаграждения за преданность Обществу, которая способствует привлечению и удержанию профессионального кадрового состава работников.

Программа нематериальной мотивации

Личностно ориентированная социальная политика Общества занимает особую роль в формировании мотивации работников, повышении их самовыражения в работе.

Социальная политика ПАО «ТрансКонтейнер» представляет собой мероприятия, связанные с предоставлением работникам дополнительных льгот, услуг и выплат социального характера.

Основными целями социальной политики являются повышение эффективности работы, защита социальных потребностей работников, улучшение нравственной атмосферы

в Обществе и формирование благоприятного социально-психологического климата.

Социальная политика реализуется через коллективный договор и локальные нормативные акты на основе социального партнерства с профсоюзным комитетом работников организации.

Действие коллективного договора распространяется на:

- » сферу организации трудовых отношений;
- » сферу оплаты труда;
- » сферу нормирования труда, рабочего времени и времени отдыха;

- » сферу развития кадрового потенциала;
- » сферу занятости и предоставления гарантий высвобождаемым работникам;
- » сферу социальных гарантий работникам;
- » сферу оздоровления;
- » сферу гарантий молодежи, женщинам, детям, семьям;
- » сферу социальных гарантий неработающим пенсионерам;
- » сферу улучшения условий и охраны труда;
- » сферу социального партнерства;
- » сферу создания условий для осуществления деятельности профсоюзной организации.

Социальные гарантии и льготы

Социальные гарантии и льготы включают:

- » обязательное и коллективное добровольное медицинское страхование, дающее возможность работникам получать бесплатную медицинскую помощь в лечебных учреждениях;
- » страхование жизни работников, работающих в опасной зоне;
- » компенсацию стоимости проезда на

железнодорожном транспорте к месту работы, на дачу и к месту отдыха, а для работников, удаленных от центра филиалов – возмещение затрат на авиа-перелет в размере стоимости проезда в купейном вагоне пассажирского поезда;

- » организацию летнего отдыха детей;
- » отдых работников и членов их семей в санаториях и пансионатах по льготным путевкам, а также право на частичную оплату

стоимости приобретаемых работниками туристических путевок;

- » частичную компенсацию стоимости пребывания детей в детских дошкольных учреждениях;
- » компенсации и льготы молодым специалистам в соответствии с Положением о молодом специалисте ОАО «ТрансКонтейнер», утвержденном Советом директоров в октябре 2006 г.

Программы повышения качества социальной среды

С целью привлечения и удержания работников Общество реализует несколько целевых программ.

Программа корпоративного пенсионного обеспечения

Реализация этой программы осуществляется на основе договора с негосударственным пенсионным фондом «Благосостояние» в соответствии с принятым Советом директоров Положением о негосударственном пенсионном обеспечении работников ПАО «ТрансКонтейнер». Любой работник Общества может присоединиться к этому договору и на паритетных началах формировать пенсионные накопления для своей будущей пенсии, размер которой зависит от величины отчислений, стажа работы в Обществе и размера среднемесячной заработной

платы за последние два года. Всего в программе участвует 1 173 работника (человек присоединились в 2014 г.). Корпоративная пенсия назначена 40 работникам, уволившимся в связи с выходом на пенсию в 2014 г. Средний размер корпоративной пенсии в 2014 г. составил 10 106 руб.

Жилищная программа

Жилищная программа предполагает:

- » субсидирование работникам части затрат на уплату начисленных процентов по договорам ипотечного кредита;
- » предоставление работникам корпоративной поддержки при приобретении (строительстве) ими жилых помещений в собственность.

На сегодняшний день в ходе реализации этой программы свои жилищные условия улучшили 87 работников (за 2014 г. – 6 человек).

Оздоровительная программа

Для реализации оздоровительной программы, направленной на укрепление здоровья работников, создаются условия для занятий физкультурой и спортом. Были организованы спортивный комитет под руководством первого заместителя Генерального директора Общества, координирующего спортивно-массовую работу, а также корпоративный футбольный клуб. С этой целью арендуются спортивные сооружения для занятий сотрудников различными видами спорта (волейболом, баскетболом и т. д.).

Развитие и обучение работников

В целях повышения эффективности персонала за счет развития мотивированной, компетентной команды реализуется политика в области развития и обучения персонала.

В 2014 г. в Обществе успешно внедрена концепция профилирования должностей. На основе профилей должностей определены и реализованы программы обучения, ориентированные на повышение уровня профессиональных и личностно-деловых качеств работников.

Повышение квалификации и систематическая актуализация знаний, умений и навыков работников Общества осуществляется по следующим направлениям:

- » развитие профессиональных компетенций;
- » развитие управленческих компетенций;
- » коммерческая и маркетинговая деятельность;
- » охрана труда и жизнедеятельности;
- » обеспечение безопасности;
- » финансовая и управленческая отчетность;
- » бухгалтерский учет;
- » корпоративное развитие и управление;
- » право и юриспруденция.

В 2014 г. началось формирование корпоративного университета. Его деятельность будет направлена на организацию внутреннего обучения, охватывающего все уровни специалистов и руководителей, в рамках корпоративной идеологии и на основе единой методологии.

Аттестация работников

Регулярная аттестация работников – это эффективно действующий инструмент, который применяется в Обществе с 2012 г. Аттестация является базовой процедурой оценки персонала, позволяющей не только определить навыки и знания, обусловленные данной должностью, но и мотивировать работника на улучшение своей деятельности, раскрыть его личностный и профессиональный потенциал.

В первом полугодии 2014 г. в рамках деятельности корпоративного университета была разработана программа обучения для работников подразделений блока продаж, которая состоит из следующих модулей:

- » эффективные деловые коммуникации;
- » споры и конфликты, их возникновение и пути урегулирования;
- » этика делового общения, регламент телефонных переговоров, деловая переписка;
- » приемы убедительных коммуникаций в переговорном процессе;
- » планирование деятельности в системе продаж.

В 2014 г. данная программа была успешно реализована в трех филиалах Общества и вошла в библиотеку корпоративного университета.

Во втором полугодии было организовано очное обучение в форме двухдневного тренинга по теме «Эффективные навыки продаж», в котором приняли участие работники всех филиалов Общества. Программа является международной и учитывает лучшие мировые практики в области продажи услуг с учетом организации деятельности Общества.

Также проведено обучение по теме «Основные управленческие навыки», которое направлено на развитие управленческих компетенций руководителей Общества.

В итоге в Обществе повысили квалификацию и приняли участие в информационно-консультационных мероприятиях – 1 824 человека. На эти цели израсходовано 14,45 млн руб.

В 2014 г. была проведена аттестация 43 работников из числа руководящего состава филиалов (заместителей директоров, главных инженеров, главных бухгалтеров). Проведение аттестации стало для работников мощным стимулом к повышению уровня знаний, к качественному и эффективному труду. Аттестация показала высокий уровень компетенций у абсолютного большинства руководителей.

Общество уделяет большое внимание подготовке молодых специалистов на базе учебных заведений железнодорожного транспорта. Совместно с преподавателями работники составляют специальные дополнительные учебные программы для студентов, которые обучаются по приоритетным для Общества направлениям. По направлению от Общества на очной форме (специалитет и бакалавриат) обучаются 82 студента.

По направлению ПАО «ТрансКонтейнер» в 2014 г. завершили обучение по магистерской программе «Международный менеджмент в области железнодорожного транспорта» три студента, в настоящее время работающие в Обществе.

За 2014 г. на объектах ПАО «ТрансКонтейнер» прошли производственную практику 88 человек. Руководителями практики назначаются ведущие эксперты, которые разрабатывают индивидуальные детализированные программы прохождения практики, учитывающие требования учебного плана и ориентированные на максимальное включение практикантов в производственную деятельность.

В 2014 г. во время производственной практики были организованы две встречи руководителей Общества и студентов. Первая из них была посвящена Стратегии развития ПАО «ТрансКонтейнер», а вторая направлена на приобретение студентами знаний о практической работе терминалов.

Так, 55,8 % руководителей получили высшую оценку служебной деятельности с формулировкой «Соответствует занимаемой должности и обладает потенциальными возможностями в плане профессионального роста». В течение года два работника были назначены на должности директоров филиалов.

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

ОСНОВНЫМИ ЦЕЛЯМИ БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» ЯВЛЯЕТСЯ ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ЖИЗНИ И ПОМОЩЬ СОЦИАЛЬНО НЕЗАЩИЩЕННЫМ СЛОЯМ НАСЕЛЕНИЯ.

Основными принципами оказания благотворительной помощи являются:

- » долгосрочность благотворительных проектов;
- » прозрачность процесса оказания благотворительной помощи;
- » адресность оказываемой благотворительной помощи;
- » открытость к сотрудничеству с федеральными и государственными органами власти, представителями бизнеса и благотворительными некоммерческими организациями;
- » контроль целевого использования денежных средств Общества, направленных на оказание благотворительной помощи.

Советом директоров утверждены следующие приоритетные направления благотворительной деятельности:

- » оказание помощи детям;
- » поддержка спорта и пропаганда здорового образа жизни;
- » сохранение культурного наследия России;
- » поддержка отраслевых программ благотворительной деятельности;
- » оказание помощи работникам Общества на дорогостоящее лечение работников и членов их семей (супругов, родителей и детей), не оплачиваемое согласно договору медицинского страхования, и стоимость которого превышает среднемесячный доход работника;
- » оказание помощи пострадавшим в чрезвычайных ситуациях (стихийных бедствиях, вооруженных конфликтах и т. п.).

Все решения об оказании благотворительной помощи принимаются Советом директоров в соответствии с Уставом и на основании предложений комиссии по вопросам оказания благотворительной помощи.

Благотворительные мероприятия ПАО «ТрансКонтейнер» в 2014 г.:

- » оказание помощи посольству Российской Федерации в Словацкой республике на создание системы освещения центрального мемориального комплекса «Славин» в размере 0,9 млн руб.;
- » оказание помощи благотворительному фонду «Транссоюз» в размере 63 млн руб. на реализацию благотворительной программы «Книга благих дел»;
- » оказание помощи на проведение Московского парамузикального фестиваля в размере 0,3 млн руб.;
- » оказание помощи НП «Хоккейный клуб Локомотив» г. Ярославль на содержание двух детско-юношеских школ в размере 30,0 млн руб.;
- » оказание помощи Негосударственному образовательному учреждению ЦСО «Локомотив» на его функционирование в 2014 г. в размере 70,0 млн руб.;
- » оказание помощи Свердловской областной общественной организации «Волейбольный клуб «Локомотив-Изумруд» на развитие детско-юношеского спорта в размере 1,0 млн руб.;
- » оказание помощи благотворительному фонду «Будь человеком» в приобретении медицинских препаратов и изделий для лечения детей в размере 2,1 млн руб.;
- » оказание помощи благотворительному обществу фонду «Иллюстрированные книжки для маленьких слепых детей» в приобретении 162 комплектов книг для детей-инвалидов по зрению в размере 0,9 млн руб.;
- » оказание благотворительной помощи Государственному казенному учреждению здравоохранения Московской области «Малаховский детский туберкулезный санаторий» на приобретение детской мебели в размере 0,5 млн руб.;

- » перечисление пожертвования фонду целевого капитала «Истоки» на финансирование благотворительной программы «Святость материнства» в размере 10 млн руб.;
- » оказание благотворительной помощи религиозным организациям на общую сумму 0,8 млн руб.;
- » оказание целевой помощи на оплату лечения и приобретения медицинских препаратов больным детям в размере 5,3 млн руб.;
- » оказание благотворительной помощи работникам Общества, членам их семей, неработающим пенсионерам в сумме 10,1 млн руб.

В 2014 г. на оказание благотворительной помощи направлено более 195 млн руб.

**ОБЪЕМ
БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОЙ
ПОМОЩИ В 2014 г.**

195 МЛН РУБ.

+59,8 %

**РАСХОДЫ НА
ПРИРОДООХРАННЫЕ
МЕРОПРИЯТИЯ**

42 МЛН РУБ.

+23,0 %

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Охрана окружающей среды

ПАО «ТрансКонтейнер» считает своей приоритетной задачей заботу об экологической ситуации в регионах присутствия.

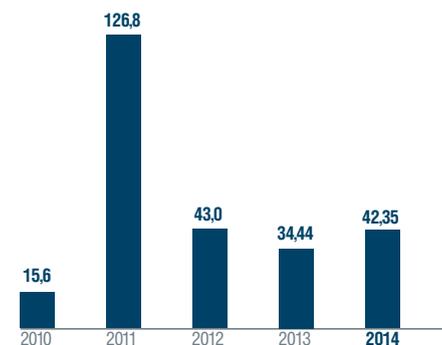
В 2014 г. Общество полностью выполнило план природоохранных мероприятий:

- » своевременно вносились платежи за негативное воздействие на окружающую среду;
- » на филиалах разработаны и разрабатываются предельно допустимые выбросы в атмосферу, предельно-допустимые сбросы в водные объекты, проект нормативов образования отходов и лимитов на их размещение и санитарно-защитная зона в связи с истечением срока предыдущих нормативных документов;
- » твердые отходы собираются и хранятся в закрытых емкостях в соответствии с СанПин 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потреблению»;
- » выброс загрязняющих веществ в атмосферу осуществляется в соответствии с

разработанными и согласованными проектами нормативов предельно допустимых выбросов;

- » заключены договоры на вывоз и утилизацию опасных отходов со специализированными организациями, имеющими соответствующие лицензии;
- » на ст. Костариха и ст. Забайкальск проведены ремонты ливневых канализаций на сумму 823,57 тыс. руб.;
- » осуществлено строительство очистных сооружений на ст. Екатеринбург-тов. и ст. Базаиха. Затраты составили 36 764,2 тыс. руб.;
- » оборудованы места временного хранения отходов на ст. Челябинск и ст. Магнитогорск. Затраты составили 20 тыс. руб.;
- » на ст. Базаиха проведено благоустройство территории. Затраты составили 50 тыс. руб.;
- » проведено подключение здания гаража на ст. Нижневартовск к централизованной системе канализации. Затраты составили 1 492 тыс. руб.

СУММА ЗАТРАТ, МЛН РУБ.



Энергоэффективность

В целях повышения энергоэффективности в 2014 г. ПАО «ТрансКонтейнер» утвердило план организационно-технических мероприятий по выполнению целевых параметров экономии основных топливно-энергетических ресурсов.

Продолжено внедрение энергосберегающих осветительных приборов. Затраты на приобретение и установку составили 280 тыс. руб. На ст. Санкт-Петербург-Тов-Витебский проведена замена отопительного котла на более экономичный. Затраты составили 38 тыс. руб.

ЭКОНОМИЯ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ПЛАНА МЕРОПРИЯТИЙ

ВИД ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО РЕСУРСА	ОБЪЕМ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ	ОБЪЕМ В ДЕНЕЖНОМ ВЫРАЖЕНИИ, ТЫС. РУБ.
Электроэнергия всего, тыс. кВт·ч	328,5	1 288,8
Дизельное топливо, тонн	62,1	1 886,7
Бензин, тонн	8,0	281,6

ОБЪЕМ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ В 2014 г.

ВИД ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО РЕСУРСА	ОБЪЕМ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ	ОБЪЕМ В ДЕНЕЖНОМ ВЫРАЖЕНИИ, ТЫС. РУБ.
Электроэнергия всего, тыс. кВт·ч	14 857,3	52 520,8
Дизельное топливо, тонн	4 819,7	153 789,4
Бензин, тонн	253,4	8 612,8
Газ природный, тыс. м ³	159	766,5

●● ТОВАРНАЯ ГРУППА

АВТОМОБИЛИ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

БЕСПЕРЕБОЙНОЕ ПОСТУПЛЕНИЕ АВТОКОМПЛЕКТУЮЩИХ НА ПРОИЗВОДСТВО ПОЗВОЛЯЕТ ПРОИЗВОДИТЕЛЮ ЗНАЧИТЕЛЬНО СОКРАТИТЬ РАСХОДЫ НА ХРАНЕНИЕ КОМПЛЕКТУЮЩИХ НА СКЛАДАХ



КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ: ИДЕЯ, КОТОРАЯ ИЗМЕНИЛА МИР

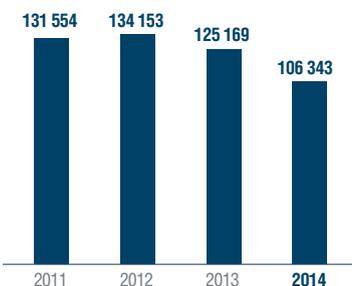
ПРИМЕНЕНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ ПОЗВОЛИЛО В НЕСКОЛЬКО РАЗ УСКОРИТЬ ОБРАБОТКУ ГРУЗА – УНИВЕРСАЛЬНУЮ ТАРУ ЛЕГКО БЫЛО ПОМЕЩАТЬ НА СУДА И ДОСТАВЛЯТЬ С КОРАБЛЕЙ НА БЕРЕГ. ПОЯВЛЕНИЕ ТАРЫ СО СТАНДАРТНЫМИ РАЗМЕРАМИ И ФОРМОЙ ПОШЛО НА ПОЛЬЗУ ВСЕЙ ОТРАСЛИ В ЦЕЛОМ, ТАК КАК УВЕЛИЧИЛСЯ ГРУЗОБОРОТ, УМЕНЬШИЛОСЬ ВРЕМЯ ПРОСТОЯ СУДОВ. ДОВОЛЬНО СКОРО ПРИШЛО ПОНИМАНИЕ, ЧТО КОНТЕЙНЕРЫ УДОБНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ И В ДРУГИХ СФЕРАХ. В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ БОЛЕЕ 90 % МИРОВЫХ ПЕРЕВОЗОК ТАРНО-ШТУЧНЫХ ГРУЗОВ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ В КОНТЕЙНЕРАХ.



ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЕЙ И КОМПЛЕКТУЮЩИХ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ ЗА 2014 г., ДФЭ



ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЕЙ И КОМПЛЕКТУЮЩИХ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» ЗА 2011–2014 гг., ДФЭ



В 2014 г. был перевезен 1 401 контейнерный поезд ПАО «ТрансКонтейнер» с автокомплектуемыми

- » Контейнерные поезда с автокомплектуемыми отправляются каждые сутки по маршруту Брест – Калуга
- » Основные направления перевозок автокомплектуемых: Западная Европа – Центр (Европейская часть России); Дальний Восток – Средняя Азия; Европа – Китай.

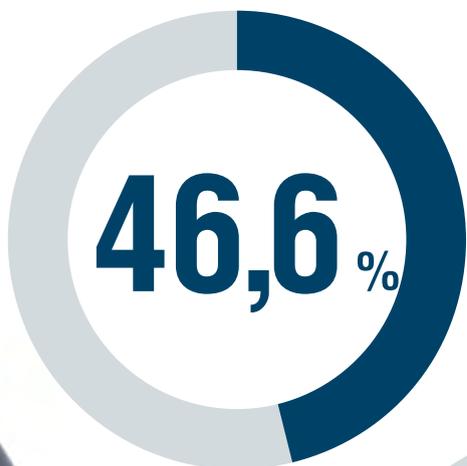


» Объем перевозок автокомплектуемых за период 2010–2014 гг. составил более 600 тыс. ДФЭ.

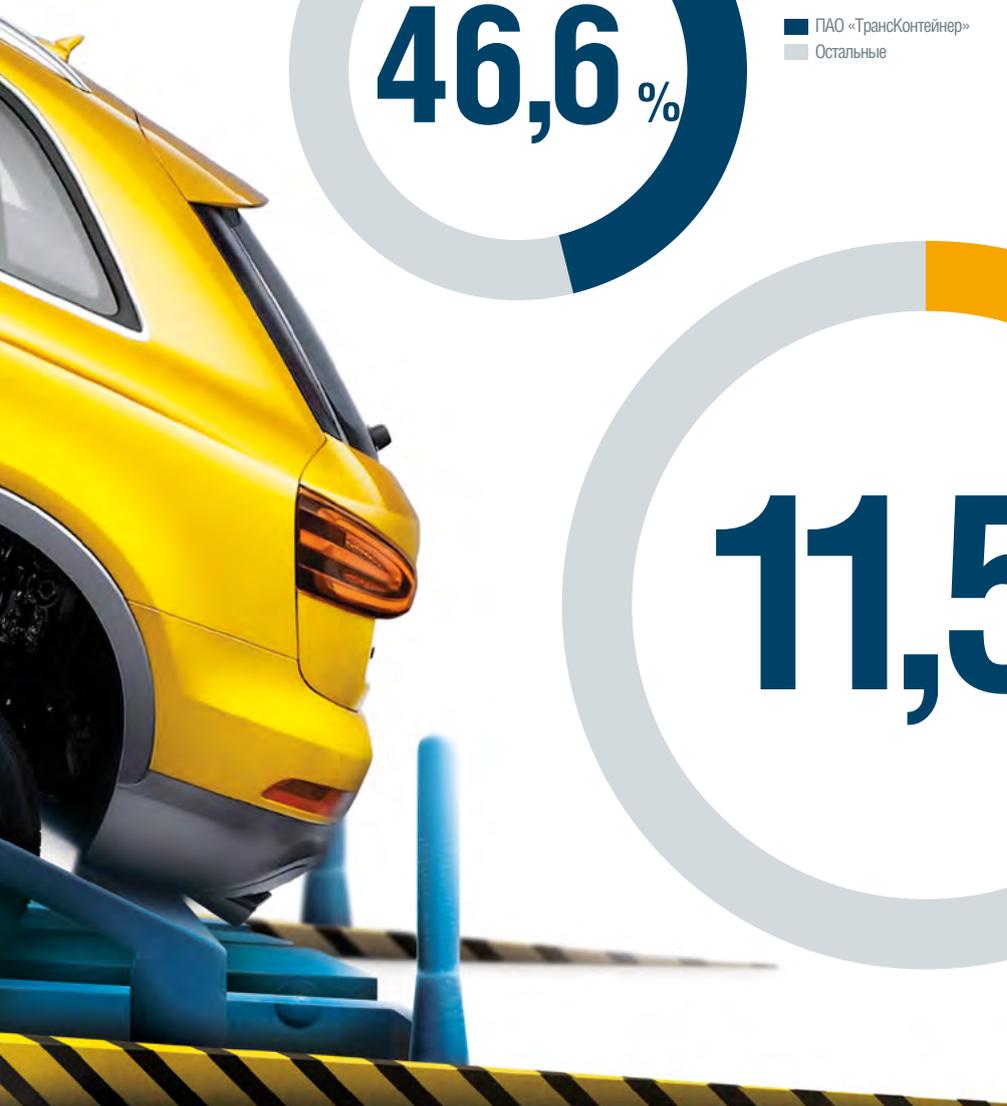
» Перевозка в крупнотоннажных контейнерах автокомплектуемых крупнейших мировых автоконцернов для крупноузловой сборки автомобилей на территории Российской Федерации.

ДОЛЯ ТОВАРНОЙ ГРУППЫ В % ОТ ВСЕХ ГРУЗОВ, ПЕРЕВЕЗЕННЫХ В КОНТЕЙНЕРАХ ПО СЕТИ РЖД В 2014 г.

■ ПАО «ТрансКонтейнер»
■ Остальные



ДОЛЯ ТОВАРНОЙ ГРУППЫ В % ОТ ВСЕХ ГРУЗОВ, ПЕРЕВЕЗЕННЫХ ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» В 2014 г.



УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

Описание системы управления рисками

Общество рассматривает систему управления рисками как один из ключевых компонентов корпоративного управления. С 2010 г. Обществом последовательно внедряется основанная на международных стандартах передовая практика корпоративной системы управления рисками для обеспечения стабильности своей деятельности.

Эффективное управление рисками, реализуемое Обществом интегрированно и последовательно, может обеспечить разумный уровень уверенности в разных направлениях деятельности:

- » достижении стратегических и операционных целей, установленных с учетом степени риска, на который готово идти Общество для

решения поставленных задач путем управления множеством рисков в комплексе;

- » обеспечении принятия Обществом рисков, адекватных масштабам его деятельности;
- » соответствии законодательным и регуляторным требованиям и требованиям корпоративного управления;
- » своевременном реагировании на изменения во внешней среде;
- » улучшении качества процесса принятия решений и повышении прозрачности деятельности, поддержании оптимальной контрольной среды;
- » повышении контроля над расходами и улучшении показателей эффективности деятельности;
- » своевременном выявлении и капитализации новых возможностей.

В Обществе действуют Политика и Концепция управления рисками, разработанные с учетом общепринятых стандартов в области управления рисками (COSO ERM, 2004, и ISO 31000:2009), рекомендаций внешнего консультанта – компании Ernst & Young CIS B.V., а также опыта риск-менеджмента, накопленного в Обществе за период развития корпоративной системы управления рисками.

В ДЕЙСТВУЮЩУЮ КОНЦЕПЦИЮ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ ЗАЛОЖЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ:

ПРИНЦИП	ОПИСАНИЕ	КАК ЭТО РАБОТАЕТ
Системность	Концепция управления рисками обязательна для соблюдения на всех уровнях организационной структуры Общества.	В системе управления рисками задействованы Совет директоров, Комитет Совета директоров по аудиту, Генеральный директор, его заместители, а также Комитет по рискам из числа руководителей Общества. План мероприятий по предупреждению рисков является обязательным для исполнения всеми работниками Общества.
Непрерывность	Непрерывность процесса управления рисками подразумевает систематическое выполнение необходимых действий по выявлению, оценке, предупреждению и мониторингу рисков.	Карта рисков Общества обновляется ежегодно в зависимости от изменений внешней среды. Отчеты об исполнении мероприятий по управлению рисками и реализовавшихся рисках рассматриваются Комитетом по рискам, Комитетом Совета директоров по аудиту и Советом директоров (в рамках своей компетенции) не реже одного раза в квартал. Работники Общества ведут мониторинг рисков и информируют структурное подразделение, ответственное за управление рисками, о реализовавшихся рисках на постоянной основе. По каждому случаю реализации риска проводится анализ причин возникновения убытков и принимаются меры по предупреждению подобных инцидентов в будущем (система регистрации убытков).
Комплексность	Принятие мер по управлению рисками, которые могут влиять на стоимость и репутацию Общества, применяются ко всем возможным рискам, присущим деятельности Общества, и ко всем бизнес-процессам Общества.	Все идентифицированные риски Общества ежегодно систематизируются в форме единого реестра (сводного списка) рисков с участием всех подразделений Общества.
Сбалансированность	В процессе управления рисками Общество придерживается разумного баланса издержек по управлению риском и возможного ущерба от реализации риска.	В рамках подготовки карты рисков проводится оценка материальности каждого риска исходя из потенциального ущерба и вероятности реализации риска.
Разделение полномочий	Принятие управленческих решений в Обществе осуществляется на основе установленного по уровням управления разделения полномочий в системе управления рисками.	В зависимости от уровня критичности рисков и меры по реагированию план мероприятий по предупреждению рисков, а также решения по рискам рассматриваются и принимаются на следующих уровнях (в зависимости от порога принятия решения): <ul style="list-style-type: none"> » уровень линейного менеджмента (руководители структурных подразделений, филиалов, владельцы бизнес-процессов); » Комитет по рискам; » Комитет Совета директоров по аудиту; » Совет директоров.
Интеграция с системой внутреннего контроля	Контроль (мониторинг) реализации процесса управления рисками в Обществе носит всесторонний и многоуровневый характер и осуществляется всеми субъектами внутреннего контроля в рамках их компетенции.	Оценка эффективности мероприятий по отдельным рискам совместно со Службой внутреннего аудита осуществляется в рамках Комитета по рискам ПАО «ТрансКонтейнер». Риск – ориентированное планирование аудита. Оценка адекватности и эффективности процессов управления рисками осуществляется Службой внутреннего аудита Общества в рамках своей компетенции.

СХЕМА ОРГАНИЗАЦИОННОЙ СТРУКТУРЫ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ, ВКЛЮЧАЯ ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ И ОПИСАНИЕ ПОДХОДА К УПРАВЛЕНИЮ РИСКАМИ

Совет директоров Общества

- » является высшим органом управления Комплексной системы управления рисками (КСУР);
- » рассматривает критические риски Общества и определяет мероприятия по управлению данными рисками (оценивает подготовленный Комитетом по рискам перечень мероприятий по управлению рисками и, в случае необходимости, корректирует мероприятия);
- » определяет цели, задачи и принципы КСУР;
- » анализирует и утверждает отчетность по рискам Общества (Корпоративную карту рисков (ККР), отчетность по мониторингу рисков и мероприятий по их управлению).

Комитет Совета директоров по аудиту

- » осуществляет общий контроль за процессом управления рисками (оценка эффективности КСУР и рекомендации по ее совершенствованию);
- » рассматривает критические и приемлемые риски Общества и определяет мероприятия по управлению приемлемыми рисками (оценивает подготовленный Комитетом по рискам перечень мероприятий по управлению рисками и, в случае необходимости, корректирует мероприятия);
- » анализирует проект Корпоративной карты рисков и дает рекомендации Совету директоров по ее утверждению.

Комитет по рискам

- » разрабатывает проекты нормативных документов по управлению рисками;
- » рассматривает и анализирует формы идентификации рисков для целей формирования Корпоративной карты рисков Общества;
- » ранжирует риски в соответствии с принятыми в Обществе критериями критичности рисков и согласовывает итоговый проект Корпоративной карты рисков;
- » утверждает сводный план мероприятий по предупреждению выявленных рисков в части предупреждения рисков «незначительного» уровня критичности;
- » принимает решение о вынесении ККР и сводного плана мероприятий по критическим и приемлемым рискам для дальнейшего рассмотрения на Комитете Совета директоров по аудиту;
- » обеспечивает информационное взаимодействие со структурными подразделениями Общества по вопросам управления рисками.

Отдел корпоративных финансов и управления рисками/менеджер по рискам

- » методологическое сопровождение процесса управления рисками;
- » консультирование руководителей Общества по процессам управления рисками;
- » подготовка аналитических отчетов по рискам Общества и мероприятиям по их управлению;
- » подготовка/консолидация отчетности по рискам.

Генеральный директор

- » несет ответственность за эффективность системы управления рисками в Обществе
- » распределяет обязанности и полномочия по управлению рисками в Обществе, в том числе назначает владельцев рисков из числа руководителей подразделений Общества;
- » утверждает внутренние документы Общества по управлению рисками, за исключением документов, утверждение которых относится к компетенции Совета директоров.

Директор по финансам

- » является владельцем процесса управления рисками;
- » осуществляет оперативную координацию процессов управления рисками в Обществе (в том числе организацию взаимодействия между подразделениями Общества в рамках КСУР, координацию взаимодействия между головным офисом и ДЗО/филиалами).

ПРОЦЕСС УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ



ПРИ ВЫБОРЕ СТРАТЕГИИ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ ОБЩЕСТВО РУКОВОДУЕТСЯ КРИТЕРИЕМ СТОИМОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО УПРАВЛЕНИЮ РИСКАМИ ПО ОТНОШЕНИЮ К ВОЗМОЖНЫМ ПОТЕРЯМ. В СООТВЕТСТВИИ С ОБЩЕПРИНЯТОЙ ПРАКТИКОЙ В ОБЩЕСТВЕ В 2014 г. ИСПОЛЬЗОВАЛИСЬ СЛЕДУЮЩИЕ СТРАТЕГИИ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ:

Избегание риска	Избегание риска подразумевает отказ от принятия решений, характеризующихся высоким риском.	Общество осуществляет политику избегания валютного риска за счет отказа от привлечения заемных средств в иностранной валюте в условиях преимущественно рублевых поступлений от основной деятельности.
Контроль и предупреждение риска	Контроль и предупреждение риска подразумевают активное воздействие на него со стороны Общества.	Общество контролирует и стремится предотвратить риск негативного воздействия на окружающую среду путем использования современного оборудования, имеющего меньшее воздействие на нее, а также соблюдения законодательства в области охраны окружающей среды.
Принятие риска	Принятие риска применяется в случаях, когда уровень риска находится на приемлемом для Общества уровне, а воздействие на этот риск невозможно или экономически неэффективно.	Общество принимает риск ухудшения экономической конъюнктуры, так как не имеет возможности воздействия на макроэкономическую ситуацию.
Передача риска	Передача риска осуществляется в тех случаях, когда воздействие на него со стороны Общества невозможно и/или экономически неоправданно, а уровень риска превышает допустимый для Общества уровень.	Общество осуществляет страхование автотранспорта и грузоподъемной техники от гибели, утраты, повреждения в результате реализации страховых случаев.

КАТЕГОРИЗАЦИЯ РИСКОВ, ПРИНЯТАЯ В ОБЩЕСТВЕ

Все риски Общества разделены по областям, соответствующим классификации COSO ERM, 2004, и подразделяются на стратегические, операционные, нормативные и финансовые.

Стратегические риски

- » С.01 Корпоративное управление
- » С.02 Стратегия
- » С.03 Управление инвестиционными проектами
- » С.04 Слияния, поглощения и отделение активов
- » С.05 Макроэкономическая среда
- » С.06 Корпоративные коммуникации

Нормативные риски

- » Н.18 Юридическое сопровождение деятельности
- » Н.19 Регулирование деятельности

Финансовые риски

- » Ф.20 Рынок капитала и ликвидность
- » Ф.21 Управленческий учет и отчетность
- » Ф.22 Бухгалтерский учет, отчетность

Операционные риски

- » О.07 Закупки
- » О.08 Управление перевозками
- » О.09 Продажи
- » О.10 Маркетинг
- » О.11 Ремонт и техническое обслуживание
- » О.12 Персонал
- » О.13 Информационные технологии
- » О.14 Экономическая безопасность

- » О.15 Производственная безопасность
- » О.16 Делопроизводство и документооборот
- » О.17 Внешние угрозы (форс-мажор)

Данная классификация позволяет не только структурировать систему, но и дает возможность объективно определять зоны ответственности по каждому из рисков.

КАРТА НАИБОЛЕЕ ЗНАЧИМЫХ РИСКОВ

РИСКИ ОБЩЕСТВА, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИЕСЯ ВЫСОКИМИ ЗНАЧЕНИЯМИ ВЕРОЯТНОСТИ И/ИЛИ ВЕЛИЧИНЫ УЩЕРБА В СЛУЧАЕ РЕАЛИЗАЦИИ, ВКЛЮЧЕНЫ В ГРУППУ «КРИТИЧЕСКИХ» РИСКОВ. В 2014 г. ОБЩЕСТВО ВЫДЕЛЯЛО СЛЕДУЮЩИЕ РИСКИ «КРИТИЧЕСКОГО» УРОВНЯ КРИТИЧНОСТИ:

НАИМЕНОВАНИЕ РИСКА	СТЕПЕНЬ РЕАЛИЗАЦИИ	МЕРОПРИЯТИЯ
Уход ключевого менеджмента (Генеральный директор и топ-менеджеры)	Не реализовался	
Риск ликвидности акций	Реализовался	Назначен маркет-мейкер на Московской бирже
Недостижение стратегических целей	Реализовался	Проведен анализ причин, начата работа по актуализации стратегии с учетом изменений внешней среды
Низкая эффективность интеграционных процессов	Не реализовался	
Ухудшение рыночной конъюнктуры	Реализовался	Повышение качества клиентской работы, изменения в ценовой политике, оптимизация расходов
Снижение конкурентоспособности Общества из-за неспособности своевременно среагировать на изменения структуры клиентов, их потребностей и интенсивности спроса	Не реализовался	
Неэффективная организация перевозок (в том числе рост порожних пробегов)	Не реализовался	
Неэффективное обслуживание клиентов	Не реализовался	
Производственный травматизм	Реализовался	Проведено расследование несчастного случая и внеочередной инструктаж с водителями транспортных средств

Данным рискам уделено особое внимание, и информация по ним и о их статусе рассматривается на уровне Совета директоров Общества.

ИЗМЕНЕНИЕ СПИСКА НАИБОЛЕЕ ЗНАЧИМЫХ РИСКОВ ПО СРАВНЕНИЮ С ПРЕДЫДУЩИМ ПЕРИОДОМ

В Корпоративную карту рисков на 2014 г. был включен еще один риск «Ухудшение ликвидности акций», отнесенный к «критическому» уровню критичности. Также в 2014 г. идентифицирован и включен в карту рисков на 2015 г. новый критический риск «Невыполнение требований правил листинга Московской биржи», что было обусловлено принятием Кодекса корпоративного управления и новых Правил листинга Московской Биржи.

КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЛИДЕРСТВО

СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ ОТВЕЧАЕТ ЗА СТРАТЕГИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВОМ, ЕГО ДОЛГОСРОЧНОЕ УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ. СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ ОПРЕДЕЛЯЕТ ВИДЕНИЕ, МИССИЮ И СТРАТЕГИЮ ОБЩЕСТВА, УСТАНОВЛИВАЕТ СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ И КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА СБАЛАНСИРОВАН ПО НАВЫКАМ, ОПЫТУ, НЕЗАВИСИМОСТИ И ЗНАНИЯМ ОБ ОБЩЕСТВЕ, ЧТО ПОЗВОЛЯЕТ СОВЕТУ ДИРЕКТОРОВ ЭФФЕКТИВНО ИСПОЛНЯТЬ СВОИ ОБЯЗАННОСТИ.

КОНТРОЛЬ

СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ ЦЕЛЕНАПРАВЛЕННО ВНЕДРЯЕТ КУЛЬТУРУ КОНТРОЛЯ И УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ В МАСШТАБЕ ВСЕГО ОБЩЕСТВА. СОЗДАННАЯ В ОБЩЕСТВЕ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ И ВНУТРЕННЕГО КОНТРОЛЯ ФОРМАЛИЗИРОВАНА И ОСНОВАНА НА ОБЩЕПРИНЯТЫХ МЕЖДУНАРОДНЫХ СТАНДАРТАХ.



Смотрите интерактивную версию годового отчета ПАО «ТрансКонтейнер» за 2014 г.





РЕЙТИНГ НРКУ – 8

Российский институт директоров повысил Национальный рейтинг корпоративного управления ПАО «ТрансКонтейнер» до уровня 8 — «Передовая практика корпоративного управления» по шкале Национального рейтинга корпоративного управления.

ОЦЕНКА EY

По итогам оценки системы корпоративного управления Общества компанией EY присвоен Итоговый балл – 3,45, что соответствует устойчивому уровню корпоративного управления и отражает устойчивые процессы, а также практику корпоративного управления.

СОЗДАНО ПРАВЛЕНИЕ ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»

В ноябре 2014 г. Общее собрание акционеров приняло решение о создании в Обществе коллегиального исполнительного органа. 23 декабря 2014 г. Советом директоров избран первый состав Правления ПАО «ТрансКонтейнер», в который вошли 7 топ-менеджеров Общества.

КОЛИЧЕСТВО ЗАСЕДАНИЙ
СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

13 заседаний

РАЗМЕР ДИВИДЕНДА
НА 1 АКЦИЮ В 2014 г. (ЗА 2013 г.)

81,47 руб.

КОЛИЧЕСТВО ВОПРОСОВ
РАСМОТРЕННЫХ СОВЕТОМ
ДИРЕКТОРОВ

136 вопросов

СООТНОШЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА
ЗАСЕДАНИЙ ПРОВЕДЕННЫХ
В ОЧНОЙ/ЗАОЧНОЙ ФОРМЕ

11/2



СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА



ЮРИЙ НОВОЖИЛОВ

Заместитель Председателя Совета директоров

Год рождения: 1974

Год избрания в Совет директоров: 2007–2009 и 2012

Ключевые навыки и опыт работы: г-н Новожилов обладает обширным опытом, знаниями и навыками в сфере финансов, экономики и управления инвестициями, занимает руководящие посты в крупных финансовых компаниях. Имеет опыт работы в сфере железнодорожного транспорта. Занимал должность первого заместителя начальника департамента корпоративных финансов ОАО «РЖД» в 2004–2009 гг. В настоящее время является исполнительным директором и членом Совета Фонда НПФ «БЛАГОСОСТОЯНИЕ».

Образование: г-н Новожилов окончил в 1996 г. Санкт-Петербургский государственный университет по специальности «Теоретическая экономика».

Другие должности, занимаемые в настоящее время: председатель советов директоров АКБ «Абсолют Банк» (ОАО), ЗАО «Военно-мемориальная компания», ЗАО «Кит Финанс НПФ», исполнительный директор ЗАО «Страховая компания БЛАГОСОСТОЯНИЕ», член попечительского совета Благотворительного фонда социальной помощи детям «Расправь Крылья», заместитель председателя совета директоров ОАО «РусРейлЛизинг», ОАО «ТрансФин-М», член советов директоров ПАО «Мостотрест», ЗАО «СПА», ТКВ BNP ParibasInvestment Partners Holding B.V.

Членство в комитетах: в комитетах не состоит.

ПАВЕЛ ИЛЬЧЕВ

Член Совета директоров

Год рождения: 1974

Год избрания в Совет директоров: 2011

Ключевые навыки и опыт работы: г-н Ильичев является членом Совета директоров ПАО «ТрансКонтейнер» с 2011 г., в том числе с июля 2011 по июль 2013 г. занимал должность Председателя Совета директоров. Обладает большим опытом в сфере финансов, экономики, включая аудит и анализ финансовой отчетности и корпоративного управления. В 2003–2009 гг. был руководителем Департамента казначейства, а затем директором по корпоративным финансам в ЗАО «Евросиб». С 2009 г. является заместителем начальника департамента корпоративных финансов ОАО «РЖД». В 2010–2013 гг. входил в совет директоров, в том числе занимал пост председателя ЗАО «Русская тройка», являлся членом советов директоров ОАО «РЖД Логистика», ОАО «ТрансКредитБанк», членом наблюдательного совета в ООО ЛЦ «Белый Раст», ОАО «Желдорремаш», ОАО «Вагонремаш».

Образование: г-н Ильичев в 1997 г. окончил Санкт-Петербургскую государственную академию аэрокосмического приборостроения по специальности «Инженер-исследователь» и Высшую экономическую школу при Санкт-Петербургском государственном университете экономики и финансов по специальности «Экономист».

Другие должности, занимаемые в настоящее время: член советов директоров ОАО «СКБ-банк», ОАО «ЖАСО», член наблюдательного совета GEFCO S.A.

Членство в комитетах: член Комитета по аудиту.

ЖАНАР РЫМЖАНОВА

Председатель Совета директоров

Год рождения: 1968

Год избрания в Совет директоров: 2008–2011, 2013

Ключевые навыки и опыт работы: г-жа Рымжанова с 1998 по 2012 г. занимала руководящие должности в Европейском банке реконструкции и развития (ЕБРР) и отвечала за работу со стратегическими клиентами в инфраструктурном и транспортном секторах, в том числе международного уровня. С 2008 г. представляла ЕБРР в качестве члена Совета директоров ПАО «ТрансКонтейнер». В 2012 г. назначена на должность советника президента ОАО «РЖД» по вопросам логистики и интеграции в рамках Единого экономического пространства России, Беларуси и Казахстана.

Образование: г-жа Рымжанова в 1989 г. окончила Академию государственного управления при Президенте Республики Казахстан по специальности «Экономист». В 1997 г. прошла переподготовку в Университете Джорджтауна. В 2012 г. также прошла обучение по программе Executive MBA в университетах HSA (Париж), London School of Economy (Лондон) и New-York University (Нью-Йорк).

Другие должности, занимаемые в настоящее время: председатель советов директоров АО «ОТЛК» и ЗАО «Русская тройка», член советов директоров АО «Кедентранссервис» и Far East Land Bridge Ltd, член наблюдательного совета GEFCO S.A.

Членство в комитетах: в комитетах не состоит.

АЛЕКСАНДР ВИНУКUROV

Член Совета директоров

Год рождения: 1982

Год избрания в Совет директоров: 2014

Ключевые навыки и опыт работы: г-н Винокуров обладает управленческим и финансово-экономическим опытом. С 2007 г. работал в инвестиционном фонде TPG Capital Russia, с 2010 по 2011 г. занимал должность вице-президента фонда TPG Capital Russia, в 2011–2014 гг. занимал должности первого вице-президента и президента ООО «Группа «Сумма».

Образование: г-н Винокуров в 2004 г. окончил Кембриджский университет (Великобритания). Имеет степени бакалавра и магистра экономики.

Другие должности, занимаемые в настоящее время: член советов директоров ООО «Группа «Сумма», ООО «Сумма Телеком», ОАО «Новороссийский морской торговый порт», Souz Petroleum SA, ОАО «Дальневосточное морское пароходство», ОАО «ГлобалЭлектроСервис», ОАО «Объединенная зерновая компания», ООО «Сумма Спорт» и ОАО «Трансинжиниринг».

Членство в комитетах: член Комитета по кадрам и вознаграждениям.

ДЭВИД ХЕКСТЕР

Член Совета директоров, независимый директор¹

Год рождения: 1949

Год избрания в Совет директоров: 2008

Ключевые навыки и опыт работы: г-н Хекстер обладает международным опытом, профессиональными навыками и знаниями в таких областях, как бизнес-стратегия, корпоративные финансы, финансовые риски, инвестиции, финансовое моделирование и корпоративное управление. В период между 1970 и 1992 г. занимал различные должности в Citibank. В 1992–2004 гг. работал в ЕБРР, с 2002 по 2004 г. являлся членом совета директоров ЗАО «Банк Кредитования Малого Бизнеса». В 2005–2010 гг. выполнял функции советника Denholm Hall Investment management. С 2011 по 2013 г. был членом комитета по стратегии ОАО «Интер ПАО ЕЭС».

Образование: г-н Хекстер в 1979 г. окончил Оксфордский университет со степенью в области философии, политики и экономики. В 1974 г. получил степень магистра MBA в Cranfieldской школе менеджмента, в 2007 г. окончил Лондонский университет по специальности «Философия». В 2008 г. получил степень Университетского колледжа Лондона по юридической и политической теории.

Другие должности, занимаемые в настоящее время: член советов директоров АО «Kaspi Bank (Caspian Bank)», АО «ТрансТелеКом» (Казахстан), председатель наблюдательного совета Private Equity New Markets, член наблюдательного совета Банка Zachodny WKB, член совета директоров АО «ОТЛК», старший советник Фонда инфраструктуры MacQuarie по России и Центральной Азии, международный советник в XENON Capital Partners.

Членство в комитетах: Председатель Комитета по аудиту, член Комитета по стратегии.

¹ В 2014 г. независимыми директорами являлись Ирина Шиткина и Дэвид Хекстер. С 13 ноября 2014 г., в связи с вхождением в состав Совета директоров АО «ОТЛК», указанные члены Совета директоров Общества не соответствуют формальным критериям независимости Кодекса корпоративного управления Банка России, предъявляемым к независимым директорам. Однако учитывая, что в 2014 г. заседания советов директоров АО «ОТЛК» не проводились, а фактическая хозяйственная деятельность началась только в 2015 г., формальное несоответствие критериям Кодекса не повлияло на содержательные аспекты работы независимых директоров Общества.



АЛЕКСАНДР ПАНЧЕНКО

Член Совета директоров

Год рождения: 1989

Год избрания в Совет директоров: 2014

Ключевые навыки и опыт работы: г-н Панченко имеет опыт работы в транспортной отрасли, в том числе опыт стратегического планирования и управления бизнес-процессами в сфере морских и железнодорожных перевозок. В 2012–2014 гг. занимал должность менеджера направления инвестиционных проектов. В настоящее время является советником Президента ООО «Группа «Сумма» и советником главы представительства ООО «Баронетта Инвестментс Лимитед».

Образование: г-н Панченко в 2011 г. окончил Московский государственный университет им. В.М. Ломоносова по специальности «Журналистика».

Другие должности, занимаемые в настоящее время: член советов директоров ЗАО «Русская Тройка».

Членство в комитетах: заместитель Председателя Комитета по аудиту и член Комитета по стратегии.

ИРИНА КОСТЕНЕЦ

Член Совета директоров

Год рождения: 1961

Год избрания в Совет директоров: 2013

Ключевые навыки и опыт работы: г-жа Костенец является членом Комитета по кадрам и вознаграждениям с 2010 г., а в 2013 г. вошла в состав Совета директоров ПАО «ТрансКонтейнер». Обладает большим опытом в сфере экономики и финансов, управления и мотивации персонала, в том числе в транспортной отрасли. С 1998 г. занимала должности начальника экономической службы, заместителя начальника дороги по экономическим вопросам на Красноярской железной дороге ОАО «РЖД». С 2003 по 2005 г. работала заместителем начальника департамента планирования и бюджетирования, а с 2005 по 2012 г. занимала должность начальника департамента по организационно-штатным вопросам ОАО «РЖД». В настоящее время является начальником департамента экономики ОАО «РЖД».

Образование: г-жа Костенец в 1984 г. окончила Иркутский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» и в 1998 г. Академию народного хозяйства при Правительстве Российской Федерации по специальности «Государственное управление экономикой и финансами на железнодорожном транспорте».

Другие должности, занимаемые в настоящее время: член советов директоров ОАО «ЮКЖД», ОАО «ЖАСО», АО «ФПК».

Членство в комитетах: заместитель Председателя Комитета по кадрам и вознаграждениям.

ПАВЕЛ ИВАНОВ

Член Совета директоров

Год рождения: 1964

Год избрания в Совет директоров: 2013

Ключевые навыки и опыт работы: г-н Иванов имеет продолжительный опыт работы в сфере железнодорожных перевозок. С 2007 по 2008 г. занимал должность начальника Московско-Курского отделения Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД». С 2008 по 2009 г. был заместителем начальника департамента управления перевозками ОАО «РЖД», а с 2009 по 2011 г. занимал должность первого заместителя начальника Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД».

Образование: г-н Иванов в 1986 г. окончил Московский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Управление процессами перевозок на железнодорожном транспорте».

Другие должности, занимаемые в настоящее время: начальник Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД».

Членство в комитетах: член Комитета по аудиту

ПЕТР БАСКАКОВ

Генеральный директор, Председатель Правления

Год рождения: 1961

Год избрания в Совет директоров: 2006

Ключевые навыки и опыт работы: г-н Баскаков является Генеральным директором и членом Совета директоров ПАО «ТрансКонтейнер» с 2006 г. Имеет более 25 лет опыта на руководящих позициях в отрасли железнодорожных перевозок, в том числе обладает компетенциями в сфере стратегического планирования и управления бизнес-процессами. В 2009 г. входил в наблюдательный совет TransContainer – Slovakia, a.s. С 2010 по 2012 г. являлся членом президиума НП «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава».

Образование: г-н Баскаков в 1986 г. окончил Московский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Управление процессами перевозок на железнодорожном транспорте», является кандидатом технических наук.

Другие должности, занимаемые в настоящее время: президент, председатель правления и член совета директоров АО «ОТЛК», член наблюдательного совета GEFCO S.A., член совета директоров АО «Кедентранссервис», председатель советов директоров Oy ContainerTrans Scandinavia Ltd и ОАО «РЖД Логистика», член комитета акционеров Trans-Eurasia logistics GmbH, член совета Благотворительного фонда «Трансоюз», член совета Объединения «Желдортранс», член правления общероссийской общественной организации «Российский союз промышленников и предпринимателей», член совета Ассоциации российских экспедиторов.

Членство в комитетах: член Комитета по стратегии.

ИРИНА ШИТКИНА

Член Совета директоров, независимый директор²

Год рождения: 1965

Год избрания в Совет директоров: 2010

Ключевые навыки и опыт работы: г-жа Шиткина является доктором юридических наук, профессором кафедры предпринимательского права Московского государственного университета им. М.В. Ломоносова, преподавателем по программам MBA, приглашенным профессором Стокгольмской школы экономики, автором и ведущим консультационно-практических семинаров. Обладает глубокими знаниями в различных областях бизнеса, в том числе в сфере корпоративного права и управления. Наряду с активной научно-преподавательской деятельностью занимается юридической практикой и обладает значительным опытом управленческой работы. С 2009 по 2011 г. – заместитель генерального директора по корпоративному управлению ОАО «Холдинговая компания Элинар».

Образование: г-жа Шиткина в 1988 г. окончила Московский государственный университет им. М.В. Ломоносова по специальности «Правоведение», а в дальнейшем там же – аспирантуру и докторантуру.

Другие должности, занимаемые в настоящее время: председатель советов директоров ОАО «Холдинговая компания Элинар», ООО «Нарпроимразвитие», независимый директор ОАО «ВРК-1», ОАО «ВРК-2», ОАО «РЖД-Здоровье», ЗАО «Транстелеком», АО «ФПК», ОАО «Калужский завод «Ремпутьмаш», ОАО «Скоростные магистрали» и АО «ОТЛК».

Членство в комитетах: Председатель Комитета по кадрам и вознаграждениям.

АЛЕКСЕЙ ДАВИДОВ

Член Совета директоров

Год рождения: 1971

Год избрания в Совет директоров: 2010

Ключевые навыки и опыт работы: г-н Давыдов обладает большим опытом и профессиональными навыками в области стратегического планирования, экономики, финансов и корпоративного управления. С 2006 г. занимал ряд руководящих постов в ОАО «РЖД», включая должность начальника Департамента казначейства. В настоящее время является начальником департамента управления делами и связями с общественными организациями. В 2008–2013 гг. входил в совет директоров ОАО «Вагонрем-маш», ОАО «Калужский завод Ремпутьмаш», ОАО «Желдорремаш», ОАО «ФПК» и ОАО «ПГК», а также был председателем совета директоров в ОАО «Скоростные магистрали».

Образование: г-н Давыдов в 1993 г. окончил Санкт-Петербургский инженерно-экономический институт по специальности «Инженер-экономист» и в 1999 г. Санкт-Петербургский государственный университет по специальности «Юриспруденция».

Другие должности, занимаемые в настоящее время: председатель совета директоров АО «Росжелдорпроект», ОАО «БетЭлТранс», ОАО «ВРК-1», ОАО «ТД РЖД», ОАО «РЖДСтрой», член совета директоров ОАО «ЭЛТЕЗА», ЗАО «Трансмашхолдинг», ОАО «КТК», АО «ОГК».

Членство в комитетах: Председатель Комитета по стратегии.

² См. прим. 1.

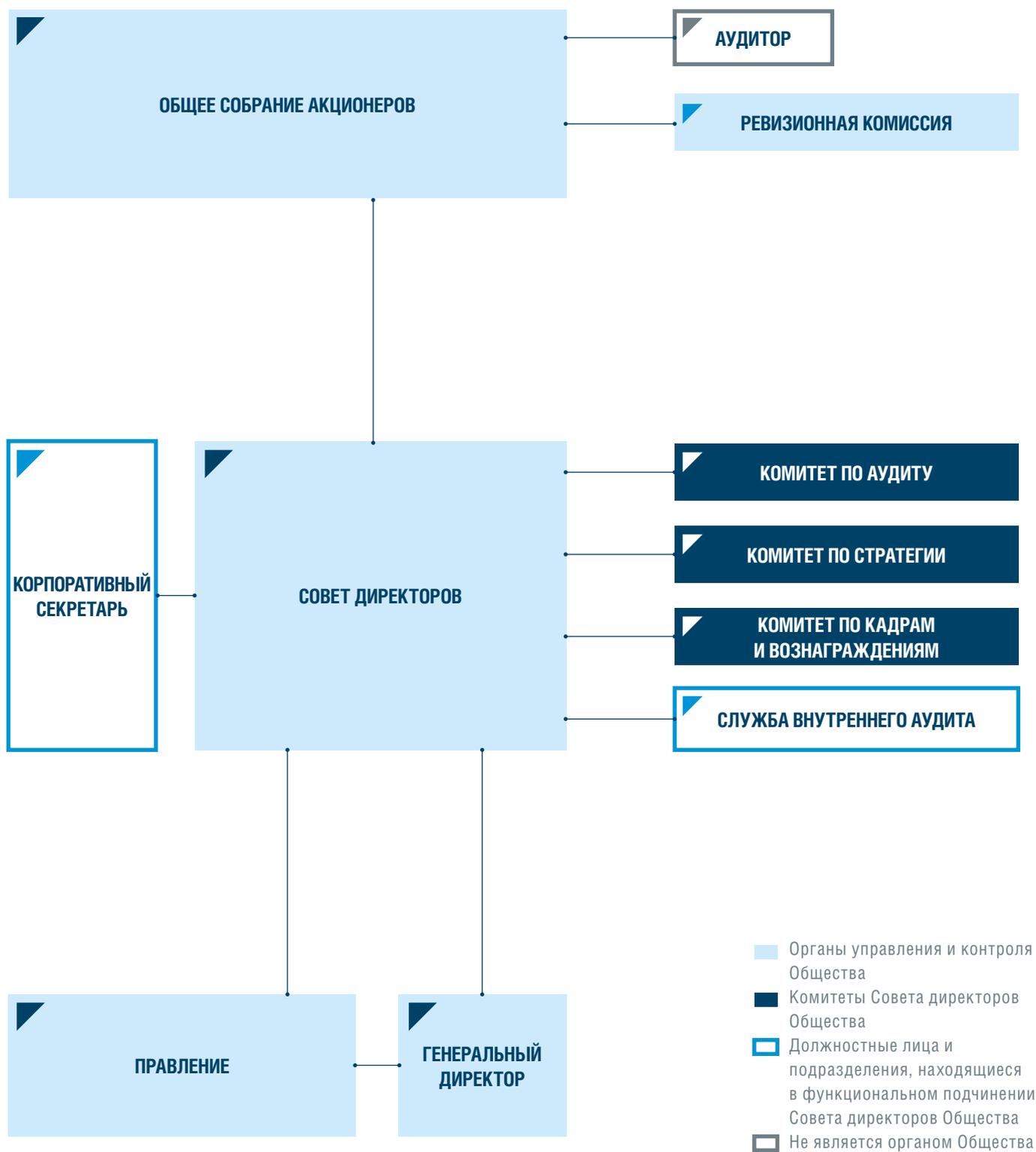
МОДЕЛЬ КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ

СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» ЯВЛЯЕТСЯ КЛЮЧЕВЫМ ЭЛЕМЕНТОМ СИСТЕМЫ КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВА. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ И ЕГО КОМИТЕТОВ ОБЕСПЕЧИВАЕТ РЕАЛИЗАЦИЮ БАЗОВЫХ ПРИНЦИПОВ КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ:

- 1** лидерство Совета директоров
- 2** эффективность Совета директоров
- 3** осуществление контроля и подотчетность органов управления Общества
- 4** эффективное взаимодействие с акционерами и инвесторами Общества
- 5** прозрачная система вознаграждения Совета директоров и менеджмента Общества



СТРУКТУРА ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ



ЛИДЕРСТВО СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

РОЛЬ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

Совет директоров отвечает за стратегическое управление Обществом и его долгосрочное устойчивое развитие. Он определяет видение, миссию и стратегию Общества, устанавливает стратегические цели и ключевые показатели эффективности его деятельности.

Компетенция Совета директоров определена в Уставе Общества и четко разграничена с компетенцией исполнительных органов управления Общества, осуществляющих руководство его текущей деятельностью.

Одной из важнейших функций Совета директоров является формирование эффективных исполнительных органов и обеспечение контроля за их деятельностью. Совет директоров следит за деятельностью исполнительных органов, на регулярной основе рассматривая отчеты о выполнении стратегии и бизнес-планов Общества. К ведению Совета директоров относится избрание исполнительных органов, прекращение их полномочий и мотивация исполнительных органов.

Совет директоров утверждает политику в области внутреннего контроля и управления рисками, обеспечивает функционирование систем управления рисками и внутреннего контроля. При определении политики управления рисками Совет директоров стремится к достижению разумного баланса между рисками и доходностью Общества. Совет директоров определяет готовность компании к принятию риска (аппетит к риску). Совет директоров отвечает за управление ключевыми рисками Общества, влияющими на достижение его стратегических целей. Совет директоров ежегодно проводит оценку эффективности системы управления рисками и внутреннего контроля.

Совет директоров отвечает за совершенствование системы и практики корпоративного управления в Обществе, утверждает программы совершенствования корпоративного управления и рассматривает отчеты об их исполнении.

Совет директоров несет ответственность за корпоративную социальную ответственность Общества, формирование его корпоративной культуры и бизнес-этики.



Кодекс корпоративного управления и Кодекс деловой этики Общества размещены на корпоративном веб-сайте по адресу:

<http://www.trcont.ru/ru/investoram/ustav-i-vnutrennie-dokumenty/vnutrennie-dokumenty/>

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

Председатель Совета директоров несет персональную ответственность за руководство деятельностью Совета директоров и эффективность его работы, а также обеспечивает «фокус» Совета директоров на стратегическом руководстве Обществом, доверяя менеджменту вопросы оперативного управления Обществом.

Председатель Совета директоров формирует открытую и доверительную атмосферу проведения заседаний Совета директоров, свободное и конструктивное обсуждение вопросов повестки дня, обеспечивая эффективное участие в обсуждении вопросов со

стороны независимых и неисполнительных директоров.

Председатель обеспечивает своевременное предоставление членам Совета директоров точной, достоверной и релевантной информации, необходимой для содержательного обсуждения вопросов.

Председатель Совета директоров обеспечивает конструктивное взаимодействие между исполнительными и неисполнительными директорами в Совете директоров, а также между Советом директоров и менеджментом Общества.

Председатель проводит встречи с членами Совета директоров, в том числе с независимыми директорами, без участия руководства Общества. Председатель контролирует исполнение решений, принятых Советом директоров и Общим собранием акционеров.

НЕЗАВИСИМЫЕ ДИРЕКТОРА И ИХ РОЛЬ

Независимые директора Совета директоров дают беспристрастную оценку, основанную на их знаниях, опыте и квалификации. Объективность независимых директоров и их конструктивная критика являются большой ценностью для Совета директоров и Общества в целом.

Независимые директора демонстрируют в работе высокий профессионализм, высказывая непредвзятые суждения и

беспристрастно участвуя в голосовании по вопросам повестки дня. Их вклад способствует выработке решений, учитывающих интересы различных групп стейкхолдеров и способствующих повышению качества управленческих решений.

Наиболее значима роль независимых директоров при определении стратегии развития Общества и рассмотрении отчетов об ее исполнении, оценке деятельности

исполнительных органов, эффективности системы управления рисками и внутреннего контроля, работы Совета директоров и его комитетов.

Общество высоко ценит существенный вклад независимых директоров в повышение эффективности работы Совета директоров.

РОЛЬ КОМИТЕТА ПО СТРАТЕГИИ

Ключевая роль Комитета по стратегии выражается в том вкладе, который он вносит в работу Совета директоров по разработке стратегии Общества, контролю за ее исполнением, а также подготовке предложений по актуализации и корректировке стратегии в случае необходимости.

Комитет предварительно прорабатывает и дает рекомендации Совету директоров по следующим вопросам:

- » формирование приоритетных направлений деятельности Общества;
- » разработка среднесрочной и долгосрочной стратегии Общества;
- » контроль, анализ и оценка исполнения стратегии, а также ее корректировка;

- » формирование бюджета Общества и мониторинга отчетов об итогах выполнения бюджета Общества;
- » определение дивидендной политики Общества;
- » взаимодействия Общества с дочерними и зависимыми обществами;
- » участие Общества в других организациях;
- » утверждение инвестиционной программы Общества.

Более подробно о работе Комитета по стратегии читайте на стр. 86

СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ ОТВЕЧАЕТ ЗА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ И ПРАКТИКИ КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ В ОБЩЕСТВЕ, УТВЕРЖДАЕТ ПРОГРАММЫ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ И РАССМАТРИВАЕТ ОТЧЕТЫ ОБ ИХ ИСПОЛНЕНИИ

ЭФФЕКТИВНОСТЬ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ И ЕГО КОМИТЕТОВ

Состав Совета директоров Общества сбалансирован по навыкам, опыту, независимости и знаниям об Обществе, что позволяет Совету директоров эффективно исполнять свои обязанности.

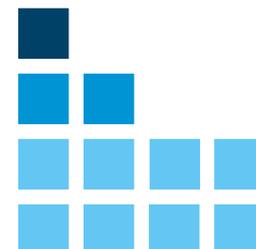
В состав Совета директоров Общества входят независимые директора, способствующие внедрению лучших практик корпоративного управления, неисполнительные директора, привносящие внешние широкие взгляды на деятельность Общества, и исполнительный директор Общества, хорошо разбирающийся в деятельности Общества.

С 1 января 2014 г. по 24 июня 2014 г. в состав Совета директоров Общества входили три независимых директора, семь неисполнительных директоров и один исполнительный директор, а с 24 июня 2014 г. по 31 декабря 2014 г. – два независимых директора¹, восемь неисполнительных директоров и один исполнительный директор.

Члены Совета директоров Общества обладают необходимыми знаниями и компетенцией, имеют значительный бизнес-опыт, в том числе в области финансового, инвестиционного и стратегического менеджмента, финансового и управленческого учета, управления рисками, корпоративного управления и железнодорожных перевозок. Все члены Совета директоров Общества вносят существенный вклад в обеспечение достижения Обществом положительных результатов деятельности.

Члены Совета директоров высоко ценят социокультурное многообразие как фактор, повышающий эффективность Совета директоров. Состав Совета директоров сбалансирован по возрастной, гендерной и этнической принадлежности. С 1 января 2014 г. по 24 июня 2014 г. в состав Совета директоров Общества входили четыре женщины и семь мужчин, представляющие разные возрастные группы, с 24 июня 2014 г. – три женщины и восемь мужчин, также представляющие разные возрастные группы.

СТРУКТУРА СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ НА 31.12.2014

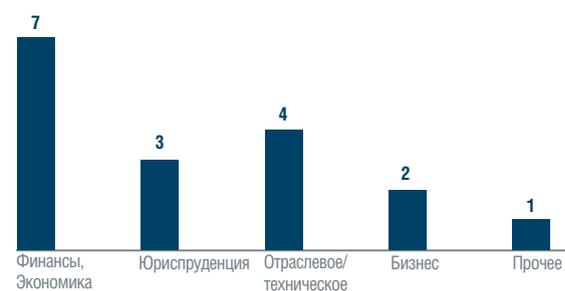


■ Исполнительный директор
■ Независимые директора
■ Неисполнительные директора

НАВЫКИ И ОПЫТ ЧЛЕНОВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ, ЧЕЛОВЕК



ОБРАЗОВАНИЕ ЧЛЕНОВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ², ЧЕЛОВЕК



¹ В 2014 г. независимыми директорами являлись Ирина Шиткина и Дэвид Хекстер. Начиная с 13 ноября 2014 г., в связи с вхождением в состав совета директоров АО «ОТЛК» указанные члены Совета директоров Общества не соответствуют формальным критериям независимости Кодекса корпоративного управления Банка России, предъявляемым к независимым директорам. Однако, учитывая, что в 2014 г. заседания совета директоров АО «ОТЛК» не проводились, а фактическая хозяйственная деятельность началась только в 2015 г., формальное несоответствие критериям Кодекса не повлияло на содержательные аспекты работы независимых директоров Общества.

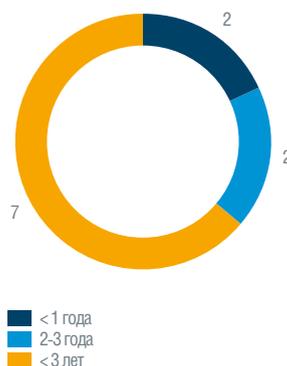
² Члены Совета директоров Давыдов А. Ю., Ильичев П. Д., Костенец И. А., Хекстер Д. имеют два и более высших образования, Баскаков П.В. и Шиткина И.С. – ученую степень.

Члены Совета директоров Общества осуществляют свои права и исполняют свои обязанности в отношении Общества добросовестно и разумно, действуют в интересах Общества и всех его акционеров, принимая во внимание интересы работников, клиентов, партнеров и других заинтересованных сторон.

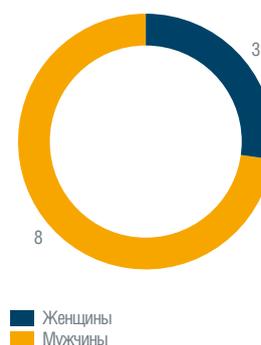
Члены Совета директоров уделяют достаточно времени выполнению своих обязанностей.

В 2014 г. члены Совета директоров активно участвовали в основных событиях Общества, проводили встречи с акционерами, менеджментом, аудиторами и иными заинтересованными сторонами Общества с целью поиска решений проблем, с которыми сталкивается Общество при осуществлении своей деятельности.

СТРУКТУРА СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ В РАЗБИВКЕ ПО СТАЖУ РАБОТЫ В СОСТАВЕ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ, ЧЕЛОВЕК



ГЕНДЕРНЫЙ СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ, ЧЕЛОВЕК



ВВЕДЕНИЕ В ДОЛЖНОСТЬ НОВЫХ ЧЛЕНОВ

В целях обеспечения эффективной работы Совета директоров Общества в ноябре 2013 г. утверждена Программа введения в курс дел впервые избранных членов Совета директоров (далее – Программа).

Задача Программы – максимально быстрое и эффективное ознакомление впервые избранных членов Совета директоров с производственной и финансово-экономической деятельностью Общества, а также с практикой корпоративного управления Общества.

Программа нацелена на подготовку впервые избранного члена Совета директоров к исполнению его роли в максимально короткие сроки.

Ею предусматривается проведение следующих мероприятий:

1

Посещение впервые избранными членами Совета директоров центрального офиса Общества.

2

Проведение встречи с Председателем Совета директоров и Генеральным директором Общества с целью знакомства, получения существенной информации о деятельности Общества, о текущих проблемах и планах на будущее.

3

Проведение менеджментом Общества ознакомительного курса – презентаций, обобщающих информацию о деятельности Общества по следующим направлениям:

- » общая информация о деятельности Общества;
- » стратегическое управление;
- » продажи и клиентский сервис;
- » развитие терминальных активов;
- » информационные технологии в системе управления Обществом;
- » бюджетное управление;
- » организация закупочной деятельности;
- » система управления рисками;
- » корпоративное управление;
- » фондовый рынок.

Членам Совета директоров предоставляется возможность ознакомиться с ключевыми документами Общества, перечень которых закреплен в Программе.

Контроль за реализацией Программы осуществляет Комитет по кадрам и вознаграждениям Общества.

В июне 2014 г. в Совет директоров Общества были впервые избраны два члена Совета директоров: А. С. Винокуров и А. А. Панченко. В июле 2014 г. Обществом были проведены предусмотренные Программой мероприятия, направленные на введение указанных членов Совета директоров в должность.

СТРАХОВАНИЕ D&O

Начиная с 2009 г. Общество обеспечивает ежегодное страховое покрытие для членов Совета директоров.

В ноябре 2014 г. внеочередное Общее собрание акционеров Общества одобрило заключение договора страхования ответственности директоров, должностных лиц

и компаний между ПАО «ТрансКонтейнер» и ОСАО «Ингосстрах».

Страховая сумма (лимит ответственности) составил 100 млн долл. США.

Территория страхования – весь мир.

ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПО СТРАХОВАНИЮ D&O

100 000 000
ДОЛЛ. США

ОЦЕНКА СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

Оценка эффективности работы Совета директоров и его комитетов

В целях повышения эффективности работы Совета директоров Общество ежегодно начиная с 2009 г. проводит оценку деятельности Совета директоров и деятельности комитетов Совета директоров. Контроль за регулярным проведением оценки работы Совета директоров и комитетов Совета директоров Общества осуществляет Комитет по кадрам и вознаграждениям.

В ноябре 2014 г. Совет директоров рассмотрел итоги самооценки работы Совета и комитетов за 2013–2014 корпоративный год. В самооценке работы Совета директоров ПАО «ТрансКонтейнер» за 2013–2014 корпоративный год приняли участие восемь членов Совета директоров, а также один директор, который входил в состав Совета директоров Общества в 2013–2014 корпоративном году.

В самооценке работы Комитета по стратегии за 2013–2014 корпоративный год приняли участие трое из пяти членов Комитета по стратегии.

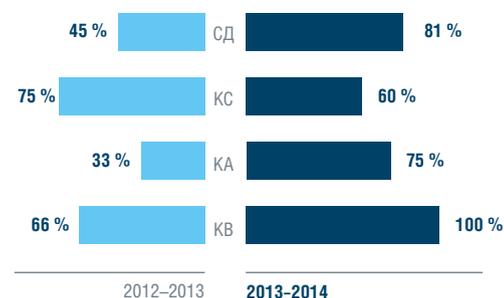
В самооценке работы Комитета по аудиту за 2013–2014 корпоративный год приняли участие двое из четырех членов Комитета по аудиту, а также один директор, который входил в состав Комитета по аудиту в 2013–2014 корпоративном году.

В самооценке работы Комитета по кадрам и вознаграждениям за 2013–2014 корпоративный год приняли участие все члены Комитета по стратегии.

По результатам проведенной оценки деятельность Совета директоров и комитетов Совета директоров за 2013–2014 корпоративный год в целом признана удовлетворительной. По итогам обсуждения результатов самооценки деятельности Совета директоров и комитетов были приняты следующие решения:

- » повысить активность личного участия членов Совета директоров в заседаниях Совета директоров и его комитетов;
- » в случае если Советом директоров Общества принято решение, несоответствующее рекомендации комитета и (или) независимого директора, отражать в протоколе заседания Совета директоров Общества обоснование причин, по которым они не были учтены;
- » определять персональный состав комитетов Совета директоров таким образом, чтобы он позволял проводить всестороннее обсуждение рассматриваемых вопросов с опорой на различные мнения и компетенции, а также учитывать личную мотивацию и ответственность членов комитетов за результаты работы комитета.

ДИНАМИКА УЧАСТИЯ ЧЛЕНОВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ В ПРОВЕДЕНИИ САМООЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ И ЕГО КОМИТЕТОВ



Оценка работы Совета директоров с привлечением независимого консультанта

Следуя лучшей практике корпоративного управления, Компания привлекает независимого консультанта для проведения оценки работы Совета директоров один раз в три года. Последняя оценка с привлечением независимого консультанта – компании Board Solutions – была проведена в 2012 г.

ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ И КОМИТЕТОВ

В 2014 г. проведено 13 заседаний Совета директоров Общества, 11 из которых проведены в очной форме, что способствовало принятию взвешенных и эффективных решений на основе конструктивного диалога.

Ключевыми функциями Совета директоров Общества являются определение основных ориентиров деятельности Общества на долгосрочную перспективу, утверждение стратегии развития Общества, ежегодное утверждение бюджета Общества и рассмотрение ключевых показателей эффективности. Осуществляя данные функции, Совет директоров в 2014 г. рассмотрел информацию о реализации Стратегии развития Общества в 2013 г., корректировку Бюджета Общества на 2014 г., целевые показатели деятельности и основные параметры инвестиционной программы на 2015 г., Бюджет Общества на 2015 г.

Совет директоров Общества обеспечивает контроль за деятельностью исполнительных органов и менеджмента Общества в целом. В 2014 г. Совет директоров утвердил отчеты Генерального директора о результатах деятельности Общества за 2013 г. и 9 месяцев 2014 г., предварительно утвердил годовой отчет за 2013 г., рассмотрел прогноз результатов деятельности Общества за 2014 г., отчеты об исполнении кредитной политики за IV квартал 2013 г. – III квартал 2014 г., отчеты об исполнении решений Совета директоров Общества за IV квартал 2013 г. – III квартал 2014 г. и решений годового Общего собрания акционеров Общества, отчет о выполнении рекомендаций Ревизионной комиссии по итогам проверки деятельности Общества за 2012 г., согласовал совмещение Генеральным директором Общества должности члена Совета директоров и президента АО «ОТЛК», определил условия трудового договора с Генеральным директором Общества в части индексации размера заработной платы, рассмотрел результаты деятельности АО «Кедентранссервис» за 2013 г. и за первое полугодие 2014 г.

Совет директоров определяет принципы и подходы к организации системы управления рисками и внутреннего контроля в Обществе. В целях реализации этой функции Совет директоров в 2014 г. утвердил Корпоративную карту (реестр) рисков, параметры ранжирования рисков и максимальный уровень критичности (собственной удерживающей способности) величины возможных убытков от реализации риска на 2015 г., рассмотрел отчет об исполнении плана мероприятий по критическим рискам за IV квартал 2013 г. – III квартал 2014 г., рассмотрел информацию об управлении риском «Ухудшение рыночной конъюнктуры», об эффективности системы внутреннего контроля и управления рисками в 2013 г. а также утвердил План работы и Бюджет Службы внутреннего аудита Общества на 2014 г.

Совет директоров также определяет политику Общества по вознаграждению членов Совета директоров, Генерального директора и ключевых руководящих работников Общества. Так, в 2014 г. Совет директоров подготовил рекомендации Общему собранию акционеров по выплате членам Ревизионной комиссии Общества вознаграждений, принял решения о премировании Генерального директора Общества по итогам работы за IV квартал 2013 г. – III квартал 2014 г., о премировании Генерального директора и менеджмента по итогам работы в 2013 г., рассмотрел мониторинг системы вознаграждения Генерального директора и менеджмента Общества по итогам 2013 г., утвердил список участников долгосрочной мотивационной программы работников Общества в новой редакции, изменения в Положение о мотивации труда менеджмента Общества и изменения в Положение о долгосрочной мотивационной программе работников Общества.

В рамках осуществления контроля за практикой корпоративного управления в Обществе в 2014 г. Совет директоров утвердил план-график мероприятий по подготовке и проведению годового Общего собрания акционеров Общества по итогам 2013 г., рассмотрел Отчет об оценке состояния корпоративного управления Общества, результаты самооценки работы Совета директоров и комитетов Совета директоров за 2013–2014 корпоративный год, рассмотрел информацию о несоблюдении Перечня требований к корпоративному управлению эмитента, соблюдение которых является условием включения акций в Первый уровень, Правил листинга ЗАО «Фондовая биржа ММВБ», утвердил Положение о дивидендной политике Общества в новой редакции, определил состав и срок полномочий Правления Общества.

ВСЕГО В 2014 г. СОВЕТОМ ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА БЫЛО РАССМОТРЕНО

136 ВОПРОСОВ

В 2014 г. ПРОВЕДЕНО 13 ЗАСЕДАНИЙ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА, 11 ИЗ КОТОРЫХ ПРОВЕДЕНЫ В ОЧНОЙ ФОРМЕ, ЧТО СПОСОБСТВОВАЛО ПРИНЯТИЮ ВЗВЕШЕННЫХ И ЭФФЕКТИВНЫХ РЕШЕНИЙ НА ОСНОВЕ КОНСТРУКТИВНОГО ДИАЛОГА

На рассмотрение каждого вопроса повестки дня заседания Совета директоров было предоставлено достаточное количество времени. Наиболее важным вопросам, в том числе вопросам стратегического характера и являющимся существенными для Общества, Совет директоров уделял основное внимание.

В Обществе также действуют Комитет по аудиту, Комитет по кадрам и вознаграждениям и Комитет по стратегии. Комитеты предварительно рассматривают и подготавливают рекомендации по наиболее важным вопросам, относящимся к компетенции Совета директоров.

Деятельность Комитета по стратегии в 2014 г.

Комитет по стратегии рассмотрел ряд существенных вопросов в рамках своей компетенции, в том числе:

В ЧАСТИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРИОРИТЕТНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА:

- » информацию о реализации Стратегии развития Общества в 2013 г.;
- » корректировку целевых параметров Стратегии развития Общества до 2020 г.;
- » проект комплексной реконструкции грузового двора и станции Кунцево-II;
- » проект развития терминальных мощностей в Санкт-Петербургском транспортном узле;
- » проект создания локального контейнерного терминала на ст. Люблино (г. Москва);
- » проект создания в Белоруссии совместного предприятия между Обществом и РУП «Брестское отделение Белорусской железной дороги» в сфере комплексных терминально-логистических услуг.

В ЧАСТИ ФОРМИРОВАНИЯ БЮДЖЕТА ОБЩЕСТВА И МОНИТОРИНГА ОТЧЕТОВ ОБ ИТОГАХ ВЫПОЛНЕНИЯ БЮДЖЕТА ОБЩЕСТВА:

- » отчеты об итогах работы Общества за 2013 г., за I квартал 2014 г., за I полугодие 2014 г., за 9 месяцев 2014 г.;
- » отчет о выполнении мероприятий по снижению затрат на приобретение товаров, работ и услуг Общества в 2013 г.;
- » прогноз результатов деятельности Общества в I квартале 2014 г.;
- » корректировку Бюджета Общества на 2014 г.;
- » целевые показатели деятельности и основные параметры инвестиционной программы Общества на 2015 г.;
- » проект Бюджета Общества на 2015 г.;
- » увеличение объема финансирования приобретения новых крупнотоннажных контейнеров в 2014 г.;
- » приобретение Обществом специализированных крупнотоннажных контейнеров.

В ЧАСТИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ДИВИДЕНДНОЙ ПОЛИТИКИ ОБЩЕСТВА:

- » проект Положения о дивидендной политике Общества в новой редакции.

В ЧАСТИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ОБЩЕСТВА С ДОЧЕРНИМИ И ЗАВИСИМЫМИ ОБЩЕСТВАМИ:

- » результаты деятельности АО «Кедентранссервис» за 2013 г. и за 1 полугодие 2014 г.;
- » информацию о досрочном погашении займа, привлеченного ООО «ТрансКонтейнер Финанс» у ООО «ТрастЮнион».

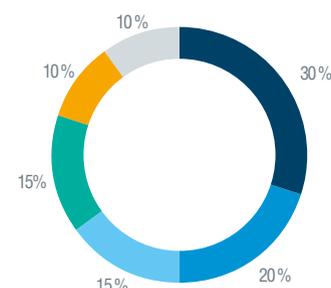
В ЧАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ УЧАСТИЯ ОБЩЕСТВА В ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЯХ:

- » участие Общества в Организации сотрудничества железных дорог;
- » участие Общества в конкурсе по приобретению пакета акций ZSSK Cargo Intermodal a.s.

ИНЫЕ ВОПРОСЫ:

- » итоги деятельности Комитета по стратегии Общества в 2013–2014 корпоративном году;
- » план работы Комитета по стратегии Общества на период до годового Общего собрания акционеров (III квартал 2014 г. – II квартал 2015 г.);
- » проект бюджета Комитета по стратегии Общества на 2014–2015 корпоративный год;
- » проект Положения о Комитете по стратегии в новой редакции.

ВРЕМЕННЫЕ ЗАТРАТЫ НА РАССМОТРЕНИЕ СОВЕТОМ ДИРЕКТОРОВ ВОПРОСОВ БЫЛИ РАСПРЕДЕЛЕНЫ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:



- Контроль за деятельностью Исполнительного органа и менеджмента Общества
- Определение основных направлений деятельности Общества
- Организация функционирования системы внутреннего контроля и управления рисками
- Организация функционирования системы корпоративного управления
- Определение вознаграждения членов Совета директоров, Генерального директора и ключевых руководителей Общества
- Иные вопросы

Деятельность Комитета по аудиту в 2014 г.

Комитет по аудиту рассмотрел следующие вопросы в рамках своей компетенции:

В ЧАСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ КОНТРОЛЯ ЗА ДОСТОВЕРНОСТЬЮ И ПОЛНОТОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ОБЩЕСТВА:

- » годовую бухгалтерскую отчетность Общества, подготовленную в соответствии с РСБУ, за 2013 г.;
- » финансовую отчетность Общества, подготовленную в соответствии с МСФО, за 2013 г.;
- » годовой отчет Общества за 2013 г.;
- » промежуточную консолидированную финансовую отчетность Группы Общества, подготовленную в соответствии с МСФО, за 1 полугодие 2014 г.;
- » учетную политику Общества на 2015 г.;
- » эффекты выведения основных средств Общества из консервации;
- » план мероприятий по раскрытию финансовой отчетности Общества по МСФО и бухгалтерской отчетности Общества по РСБУ, информации по операционным сегментам;
- » ход исполнения плана мероприятий по раскрытию финансовой отчетности Общества по МСФО и бухгалтерской отчетности Общества по РСБУ, информации по операционным сегментам.

В ЧАСТИ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ СИСТЕМЫ ВНУТРЕННЕГО КОНТРОЛЯ:

- » отчеты Службы внутреннего аудита о результатах деятельности Службы за IV квартал 2013 г., за I квартал 2014 г. – III квартал 2014 г.;
- » отчет об исполнении Плана работы Службы внутреннего аудита Общества за 2013 г.;
- » уровень и структуру вознаграждения руководителя Службы внутреннего аудита Общества;
- » проект плана работы Службы внутреннего аудита Общества на 2015 г.;
- » проект бюджета Службы внутреннего аудита Общества на 2015 г.;
- » проект Положения о Службе внутреннего аудита Общества в новой редакции;
- » информацию об эффективности системы внутреннего контроля и управления рисками в 2013 г.;
- » информацию о выполнении рекомендаций Службы внутреннего аудита Общества в части учета услуг, оказанных соисполнителем ООО «Восточная Стивидорная Компания», по обработке контейнерных грузов в порту Восточный.

В ЧАСТИ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ:

- » отчет об исполнении Плана мероприятий по совершенствованию корпоративной системы управления рисками в 2013 г.;
- » отчет компании Ernst&Young о диагностике корпоративной системы управления рисками;
- » план мероприятий по совершенствованию корпоративной системы управления рисками на 2014 г.;
- » отчеты об исполнении плана мероприятий по приемлемым и критическим рискам за IV квартал 2013 г., за I квартал 2014 г. – III квартал 2014 г.;
- » риски, реализовавшиеся в 2013 г.;
- » управление отдельными критическими и приемлемыми рисками Общества;
- » проект Корпоративной карты (реестра) рисков на 2015 г.;
- » максимальный уровень критичности величины возможных убытков от реализации риска на 2015 г. (уровень удерживающей способности Общества);
- » параметры ранжирования рисков на 2015 г.;
- » информацию о совершенствовании системы отношений с клиентами Общества;
- » информацию о несоблюдении Перечня требований к корпоративному управлению эмитента, соблюдение которых является условием включения акций в Первый уровень, Правил листинга ЗАО «Фондовая биржа ММВБ»;
- » о состоянии ликвидности Общества.

В ЧАСТИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ОБЩЕСТВА С ВНЕШНИМ АУДИТОРОМ:

- » оценку заключения аудитора о результатах проверки бухгалтерской отчетности Общества за 2013 г.;
- » ход проведения аудиторской проверки финансовой отчетности Общества, подготовленной в соответствии с МСФО, за 2013 г.;
- » результаты аудиторской проверки финансовой отчетности Общества, подготовленной в соответствии с МСФО, за 2013 г.;
- » размер оплаты услуг аудитора в 2014 г.;
- » кандидатуру аудитора Общества на 2014 г.;
- » письмо аудитора Общества менеджменту по результатам аудита бухгалтерской отчетности Общества за 2013 г.;
- » отчет о мерах, принятых по устранению замечаний, выявленных в ходе аудиторской проверки бухгалтерской отчетности Общества, за 2013 г.;
- » заключение аудитора Общества по итогам проверки промежуточной консолидированной финансовой отчетности Группы Общества, подготовленной в соответствии с МСФО, за 1 полугодие 2014 г.;
- » информацию о выполнении рекомендаций аудитора Общества по результатам проведения аудита бухгалтерской и финансовой отчетности Общества, касающихся ИТ-системы;
- » план-график проведения закрытых встреч Комитета по аудиту с представителями внешнего аудитора и начальником Службы внутреннего аудита Общества в 2014–2015 корпоративном году;
- » график проведения закрытого конкурса по отбору аудитора финансовой отчетности Общества на 2015 г.

В ЧАСТИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ОБЩЕСТВА С РЕВИЗИОННОЙ КОМИССИЕЙ:

- » отчет менеджмента и Службы внутреннего аудита Общества об исполнении плана мероприятий по устранению нарушений, выявленных Ревизионной комиссией по результатам проверки деятельности Общества в 2012 г.;
- » отчет Ревизионной комиссии по результатам проверки деятельности Общества за 2013 г.;
- » форму отчета об исполнении плана мероприятий по устранению нарушений, выявленных Ревизионной комиссией по результатам проверки деятельности Общества в отчетном периоде;
- » план мероприятий по устранению нарушений, выявленных Ревизионной комиссией по результатам проверки деятельности Общества в 2013 г.

В ЧАСТИ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ НЕДОБРОСОВЕСТНЫМ ДЕЙСТВИЯМ РАБОТНИКОВ ОБЩЕСТВА И ТРЕТЬИХ ЛИЦ:

- » случаи нарушения Кодекса деловой этики Общества в 2013 году;
- » жалобы (заявления), полученные в 2012 г. по горячей линии;
- » проект программы противодействия внутрикорпоративному мошенничеству в Обществе;
- » отчет компании ЕУ по результатам оценки системы по противодействию корпоративному мошенничеству и коррупции в Обществе;
- » информацию о противодействии корпоративному мошенничеству и коррупции в Обществе;
- » результаты реализации Положения о порядке размещения заказов на закупку товаров, выполнение работ, оказание услуг для осуществления основных видов деятельности Общества;
- » отчет о размещении заказов на закупку товаров, выполнение работ и оказание услуг для обеспечения деятельности Общества в 2013 г.

ИНЫЕ ВОПРОСЫ:

- » результаты внедрения системы процессного управления Общества;
- » дополнительное соглашение к договору о переводе долга от 3 июля 2012г. № ТКд/12/06/0027 между Обществом и ОАО «РЖД Логистика» и компанией «Фа Ист Лэнд Бридж ЛТД»;
- » проект Положения о Комитете по аудиту в новой редакции;
- » итоги деятельности Комитета по аудиту Общества в 2013–2014 корпоративном году;
- » план работы Комитета по аудиту на период до годового Общего собрания акционеров (III квартал 2014 г. – II квартал 2015 г.);
- » проект бюджета Комитета по аудиту Совета директоров Общества на 2014–2015 корпоративный год.

Деятельность Комитета по кадрам и вознаграждениям в 2014 г.

В рамках своей компетенции Комитет по кадрам и вознаграждениям рассмотрел следующие вопросы:

В ЧАСТИ ФОРМИРОВАНИЯ В ОБЩЕСТВЕ ЭФФЕКТИВНОЙ И ПРОЗРАЧНОЙ ПРАКТИКИ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ ЧЛЕНОВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ, ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ, РЕВИЗИОННОЙ КОМИССИИ И МЕНЕДЖМЕНТА ОБЩЕСТВА:

- » премирование Генерального директора Общества за IV квартал 2013 г., за I квартал – III квартал 2014 г.;
- » премирование Генерального директора и менеджмента Общества по итогам работы за 2013 г.;
- » информацию о выплате вознаграждений членам Совета директоров и комитетов Совета директоров, членам Ревизионной комиссии Общества;
- » мониторинг системы вознаграждения Генерального директора и менеджмента Общества;
- » проект Списка участников долгосрочной мотивационной программы работников Общества в новой редакции;
- » эффективность долгосрочной мотивационной программы работников Общества и направления ее совершенствования;
- » проект изменений в Положение о долгосрочной мотивационной программе работников Общества, Положение о мотивации труда менеджмента Общества;
- » условия трудового договора с Генеральным директором Общества.

В ЧАСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ КАДРОВОГО ПЛАНИРОВАНИЯ (ПЛАНИРОВАНИЯ ПРЕЕМСТВЕННОСТИ), ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОСТАВА И ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА:

- » результаты самооценки работы членов Совета директоров и членов комитетов Общества за 2013–2014 корпоративный год;
- » соответствие членов Совета директоров Общества критериям независимости;
- » состав комитетов Совета директоров Общества в 2014–2015 корпоративном году;
- » кандидатуру для назначения на должность директора филиала Общества на Забайкальской железной дороге;
- » кандидатуру для назначения на должность директора филиала Общества на Западно-Сибирской железной дороге;
- » кандидатуру для назначения на должность директора представительства Общества в Китайской Народной Республике в г. Шанхае;
- » кандидатуру для избрания на должность директора-представителя компании «TransContainer Asia Pacific Ltd.co»;
- » кандидатуру для избрания на должность корпоративного секретаря Общества;
- » кандидатуру для назначения на должность директора филиала Общества на Куйбышевской железной дороге;
- » количественный состав, срок полномочий и кандидатуры для избрания на должность члена Правления;
- » кандидатуру для избрания на должность Генерального директора Общества.

В ЧАСТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ СИСТЕМЫ И ПРАКТИКИ КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ В ОБЩЕСТВЕ:

- » отчет ЕУ об оценке состояния корпоративного управления Общества;
- » план мероприятий по совершенствованию корпоративного управления Общества на 2014 г.;
- » проект изменений и дополнений в Устав Общества;
- » проекты Устава Общества в новой редакции, Положения о Правлении Общества и Положения о Генеральном директоре Общества в новой редакции;
- » информацию о реализации Программы введения в курс дел впервые избранных членов Совета директоров Общества;
- » проект документации о закупке (приглашения к участию в запросе предложений по страхованию ответственности Общества, его компаний, их директоров и должностных лиц);
- » итоги конкурса путем запроса предложений по страхованию ответственности Общества, его компаний, их директоров и должностных лиц.

В ЧАСТИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРИОРИТЕТНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА В ОБЛАСТИ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛОМ ОБЩЕСТВА:

- » проект Политики управления человеческими ресурсами Общества;
- » проект изменений в Положение о негосударственном пенсионном обеспечении Общества.

ИНЫЕ ВОПРОСЫ:

- » итоги деятельности Комитета по кадрам и вознаграждениям Общества в 2013–2014 корпоративном году;
- » план работы Комитета по кадрам и вознаграждениям Общества на период до годового Общего собрания акционеров;
- » проект бюджета Комитета по кадрам и вознаграждениям Общества на 2014–2015 корпоративный год;
- » проект Положения о Комитете по кадрам и вознаграждениям в новой редакции.

Изменения в составе Совета директоров, произошедшие в течение 2014 г.

В период с января по июнь 2014 г. Совет директоров действовал на основании решения годового Общего собрания акционеров Общества от 26 июня 2013 г. в следующем составе:

На годовом Общем собрании акционеров ПАО «Транс-Контейнер» 24 июня 2014 г. в состав Совета директоров Общества были избраны следующие лица:

- ▲ Баскаков Петр Васильевич
- ▲ Белова Анна Григорьевна
- ▲ Гром Алексей Николаевич
- ▲ Давыдов Алексей Юрьевич
- ▲ Иванов Павел Алексеевич
- ▲ Ильичев Павел Дмитриевич
- ▲ Костенец Ирина Александровна
- ▲ Новожилов Юрий Викторович
- ▲ Рымжанова Жанар Багдатовна
- ▲ Хекстер Дэвид
- ▲ Шиткина Ирина Сергеевна

- ▲ Баскаков Петр Васильевич
- ▲ Винокуров Александр Семенович
- ▲ Давыдов Алексей Юрьевич
- ▲ Иванов Павел Алексеевич
- ▲ Ильичев Павел Дмитриевич
- ▲ Костенец Ирина Александровна
- ▲ Новожилов Юрий Викторович
- ▲ Панченко Александр Александрович
- ▲ Рымжанова Жанар Багдатовна
- ▲ Хекстер Дэвид
- ▲ Шиткина Ирина Сергеевна

В указанный период Совет директоров Общества в данном составе провел

7 заседаний

- 6 заседаний в форме совместного присутствия
- 1 заседание в заочной форме.

Совет директоров Общества в период с июля по декабрь 2014 г. провел

6 заседаний

- 5 заседаний в форме совместного присутствия
- 1 заседание в форме заочного голосования.

Изменения в составе Комитета по стратегии, произошедшие в течение 2014 г.

Состав Комитета в период с января по июнь 2014 г.

- ▲ Давыдов А. Ю. (Председатель)
- ▲ Гром А. Н. (заместитель Председателя)
- ▲ Баскаков П. В.
- ▲ Хекстер Д. (независимый директор)

▲ Галкина К.А. (секретарь)

4 заседания

Комитета в форме совместного присутствия.

Члены Комитета по стратегии обладают знаниями и опытом в области стратегического планирования, управления бизнес-процессами, железнодорожных перевозок, экономики, финансов и корпоративного управления, необходимыми для осуществления функций Комитета.

Состав Комитета в период с июня по декабрь 2014 г.

- ▲ Давыдов А. Ю. (Председатель)
- ▲ Рышков А. В.¹ (заместитель Председателя)
- ▲ Баскаков П. В.
- ▲ Панченко А. А.
- ▲ Хекстер Д. (независимый директор)

▲ Галкина К.А. (секретарь)

5 заседаний

Проведено пять заседаний Комитета в форме совместного присутствия.

¹ Начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», не является членом Совета директоров.

Изменения в составе Комитета по аудиту, произошедшие в течение 2014 г.

Состав Комитета в период с января по июнь 2014 г.

- ▲ Хекстер Д. (Председатель, независимый директор)
- ▲ Белова А. Г. (заместитель Председателя, независимый директор)
- ▲ Костенец И. А.
- ▲ Иванов П. А.
- ▲ Ильичев П. Д.

▲ Гельфер Ю.Б. (секретарь)

5 заседаний

Комитета в форме совместного присутствия.

Председателем Комитета по аудиту является независимый директор. Члены Комитета по аудиту обладают знаниями и опытом в области финансов, экономики, железнодорожных перевозок и корпоративного управления, необходимыми для осуществления функций комитета.

Состав Комитета в период с июня по декабрь 2014 г.

- ▲ Хекстер Д. (Председатель, независимый директор)
- ▲ Панченко А. А. (заместитель Председателя)
- ▲ Иванов П. А.
- ▲ Ильичев П. Д.

▲ Гельфер Ю.Б., Миллер О.А. (секретарь)

5 заседаний

Комитета в форме совместного присутствия.

Изменения в составе Комитета по кадрам и вознаграждениям, произошедшие в течение 2014 г.

Состав Комитета в период с января по июнь 2014 г.

- ▲ Шиткина И. С. (Председатель, независимый директор)
- ▲ Костенец И. А. (заместитель Председателя)
- ▲ Новожилов Ю. В.

▲ Гельфер Ю.Б. (секретарь)

5 заседаний

Комитета в форме совместного присутствия.

Председателем Комитета по кадрам и вознаграждениям является независимый директор. Члены Комитета по кадрам и вознаграждениям обладают знаниями и опытом в области управления и мотивации персонала, корпоративного управления, экономики и финансов, необходимыми для осуществления функций Комитета.

Состав Комитета в период с июня по декабрь 2014 г.

- ▲ Шиткина И. С. (Председатель, независимый директор)
- ▲ Костенец И. А. (заместитель Председателя)
- ▲ Винокуров А. С.

▲ Гельфер Ю.Б., Миллер О.А. (секретарь)

5 заседаний

Комитета в форме совместного присутствия.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧАСТИИ ЧЛЕНОВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ И ЕГО КОМИТЕТОВ В ЗАСЕДАНИЯХ В 2014 г.

Ф. И. О.	СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ	КОМИТЕТ ПО АУДИТУ	КОМИТЕТ ПО СТРАТЕГИИ	КОМИТЕТ ПО КАДРАМ И ВОЗНАГРАЖДЕНИЯМ
Рымжанова Ж. Б.	13/13			
Новожилов Ю. В.	13/13			4/5
Белова А. Г.	7/7	5/5		
Хекстер Д.	13/13	10/10	9/9	
Шиткина И. С.	13/13			10/10
Баскаков П. В.	13/13		9/9	
Гром А. Н.	7/7		4/4	
Давыдов А. Ю.	12/13		9/9	
Иванов П. А.	11/13	9/10		
Ильичев П. Д.	13/13	10/10		
Костенец И. А.	13/13	5/5		10/10
Винокуров А. С.	6/6			2/5
Панченко А. А.	6/6	5/5	5/5	
Рышков А. В.			5/5	

КОРПОРАТИВНЫЙ СЕКРЕТАРЬ

В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ НЕЗАВИСИМОСТИ КОРПОРАТИВНЫЙ СЕКРЕТАРЬ ОБЩЕСТВА ПОДЧИНЯЕТСЯ В СВОЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СОВЕТУ ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА.

Основными задачами корпоративного секретаря Общества являются: обеспечение соблюдения органами и должностными лицами Общества требований законодательства, Устава и внутренних документов Общества, регламентирующих обеспечение и защиту прав и законных интересов акционеров Общества, подготовка и проведение Общего собрания акционеров и заседаний Совета директоров, его комитетов, раскрытие информации об Обществе, а также совершенствование существующей в Обществе практики корпоративного управления.

К основным функциям корпоративного секретаря относятся:

- 1 организационное и информационное обеспечение работы Совета директоров и его комитетов;
- 2 подготовка и проведение Общего собрания акционеров;
- 3 взаимодействие с членами Совета директоров, консультирование членов Совета директоров по вопросам корпоративного управления;
- 4 организация взаимодействия между Обществом и его акционерами;
- 5 организация хранения документов Общества по вопросам корпоративного управления;
- 6 обеспечение раскрытия информации об Обществе.

Порядок работы корпоративного секретаря регламентируется Положением о корпоративном секретаре ОАО «ТрансКонтейнер»¹.

¹ Положение размещено на веб-сайте Общества по адресу: <http://www.trcont.ru/ru/investoram/ustav-i-vnutrennie-dokumenty/vnutrennie-dokumenty/>



ОЛЬГА МИЛЛЕР
Корпоративный секретарь

Год рождения: 1976.

Год назначения на должность: 2008-2012, 2014.

Образование: в 1999 г. окончила Челябинский государственный университет, юридический факультет (диплом с отличием). В 2007 г. прошла обучение в Государственном Университете – Высшая школа экономики по курсу «Корпоративный директор».

Ключевые навыки и опыт работы:
г-жа Миллер с ноября 2014 г. по настоящее время занимает должность директора департамента корпоративного управления АО «ОТЛК», а с ноября 2007 г. по настоящее время – директора по корпоративному управлению ПАО «ТрансКонтейнер». С 2004 по 2007 г. являлась начальником отдела департамента управления

дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД», с 2001 по 2004 г. – начальником отдела департамента корпоративной политики ОАО РАО «ЕЭС России». В 1998–2001 гг. занимала должность специалиста/начальника юридического отдела Челябинского регионального отделения ФКЦБ России. В 2012 и 2013 гг. Ольга Миллер заняла I место в номинации «Директор по Корпоративному управлению в транспортной отрасли» (рейтинг «Топ-1000 российских менеджеров»). В 2012 г. стала номинантом премии «Директор года» в номинации «25 лучших директоров/корпоративных секретарей», в 2010 и 2011 гг. – лауреатом рейтинга «Топ-1000 российских менеджеров» в номинации «Директор по корпоративному управлению», в 2009 г. – лауреатом премии «Директор года».

проводимой Ассоциацией независимых директоров и РСПП, в номинации «Директор по корпоративному управлению – Корпоративный секретарь».

Другие должности, занимаемые в настоящее время:
член совета ООО «Национальное объединение корпоративных секретарей», член совета директоров ОАО «ДЕТГИЗ».

В период с января по ноябрь 2014 г. функции корпоративного секретаря Общества осуществляла заместитель директора по корпоративному управлению Юлия Гельфер. В декабре 2014 г. корпоративным секретарем Общества была избрана директор по корпоративному управлению Общества Ольга Миллер.

КОНТРОЛЬ И ОТЧЕТНОСТЬ

ПОДОТЧЕТНОСТЬ

Совет директоров Общества подотчетен Общему собранию акционеров ПАО «Транс-Контейнер». Генеральный директор

подотчетен Общему собранию акционеров и Совету директоров и представляет регулярные отчеты о своей деятельности,

позволяющие оценить эффективность и итоги работы Общества.

РАСКРЫТИЕ ИНФОРМАЦИИ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА

Совет директоров несет ответственность за раскрытие справедливой, сбалансированной и ясной информации о финансовом состоянии Общества и перспективах его развития.

Совет директоров Общества осуществляет контроль за регулярным, своевременным и полным раскрытием достоверной информации обо всех существенных вопросах деятельности Общества, в том числе о

финансовых результатах и результатах операционной деятельности Общества, о структуре акционерного капитала, списках аффилированных лиц, сообщениях о существенных фактах и иных сведениях в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и Великобритании.

Общество не допускает преимущественного удовлетворения интересов одних

получателей (групп получателей) информации перед другими.

Общество, максимально обеспечивая реализацию прав заинтересованных лиц на получение информации, защищает свои интересы в части ограничения доступа к инсайдерской и конфиденциальной информации, в том числе составляющей коммерческую или иную охраняемую законом тайну.

КОМИТЕТ ПО АУДИТУ И ЕГО РОЛЬ

ЦЕЛЬЮ КОМИТЕТА ПО АУДИТУ ЯВЛЯЕТСЯ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОЙ РАБОТЫ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА В ЧАСТИ КОНТРОЛЯ ЗА ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА.

Комитет по аудиту готовит рекомендации по следующим вопросам компетенции Совета директоров:

1 осуществление контроля за достоверностью и полнотой финансовой отчетности Общества;

2 оценка эффективности системы внутреннего контроля;

3 оценка эффективности системы управления рисками;

4 взаимодействие Общества с внешним аудитором;

5 взаимодействие Общества с Ревизионной комиссией;

6 предотвращение недобросовестных действий работников Общества и третьих лиц.

Заседания Комитета по аудиту регулярно посещают представители аудитора Общества, руководитель Службы внутреннего аудита и Главный бухгалтер Общества. Кроме того, в 2014 г. по поручению Комитета по аудиту в заседаниях

по отдельным вопросам повестки дня принимали участие Генеральный директор и представители Ревизионной комиссии Общества.

Вместе с тем не реже одного раза в квартал проводятся встречи членов Комитета по аудиту с представителями аудитора Общества и руководителем Службы внутреннего аудита Общества в конфиденциальном формате (без участия менеджмента).

Согласно утвержденному плану-графику проведения закрытых встреч Комитета по аудиту с представителями внешнего аудитора и начальником Службы внутреннего аудита Общества в 2014 г. Комитетом было проведено четыре встречи с внешним аудитором Общества ЗАО «ПрайсвотерхаусКуперс Аудит» и четыре встречи с начальником Службы внутреннего аудита.

СИСТЕМА ВНУТРЕННЕГО КОНТРОЛЯ И УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ

Совет директоров целенаправленно внедряет культуру контроля и управления рисками в масштабе всего Общества. Созданная в Обществе система управления рисками

и внутреннего контроля формализована и основана на общепринятых международных стандартах. Совет директоров следит за функционированием и эффективностью

системы внутреннего контроля и управления рисками на постоянной основе, делегируя при этом повседневное управление рисками менеджменту Общества.



ЕЛЕНА УСТИНОВА
Руководитель Службы внутреннего аудита

Год рождения: 1977.

Год назначения на должность: 2009

Образование: г-жа Устинова в 1999 г. окончила Институт защиты предпринимателя по специальности «Юриспруденция». Имеет квалификационный аттестат аудитора с 25 января 2001 г.

Ключевые навыки и опыт работы: г-жа Устинова занимает должность начальника Службы внутреннего аудита ПАО «ТрансКонтейнер» с 2009 г. До этого с 2007 г. работала начальником отдела контроля и внутреннего аудита ОАО «ТрансКонтейнер».

С 2006 по 2007 г. являлась заместителем начальника отдела контроля и внутреннего аудита ОАО «ТрансКонтейнер». В 2001–2006 гг. была генеральным директором ЗАО «Бернстайн энд Дракер аудит». С 2000 по 2001 г. работала юристом по налогообложению ЗАО «Стэнфорд Капитал», с 1997 по 1999 г. – юристом по налогообложению ЗАО «Бизнес-Квалитет», с 1995 по 1997 г. – помощником юриста ООО «ЮМ».

СЛУЖБА ВНУТРЕННЕГО АУДИТА

СЛУЖБА ВНУТРЕННЕГО АУДИТА СОЗДАНА В ЦЕЛЯХ ОКАЗАНИЯ СОДЕЙСТВИЯ СОВЕТУ ДИРЕКТОРОВ И ИСПОЛНИТЕЛЬНЫМ ОРГАНАМ В ПОВЫШЕНИИ ЭФФЕКТИВНОСТИ УПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВОМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ ЕГО ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПУТЕМ СИСТЕМНОГО И ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОГО ПОДХОДА К АНАЛИЗУ И ОЦЕНКЕ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ И ВНУТРЕННЕГО КОНТРОЛЯ, А ТАКЖЕ КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КАК ИНСТРУМЕНТОВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ РАЗУМНОЙ УВЕРЕННОСТИ В ДОСТИЖЕНИИ ПОСТАВЛЕННЫХ ПЕРЕД ОБЩЕСТВОМ ЦЕЛЕЙ.

В своей деятельности Служба руководствуется принципами независимости и объективности, а также Положением о Службе внутреннего аудита ПАО «ТрансКонтейнер», законодательством Российской Федерации, Положением о Комитете по аудиту ПАО «ТрансКонтейнер», решениями Общего собрания акционеров и Совета директоров Общества, внутренними нормативными документами Общества, стандартами деятельности внутренних аудиторов, определяемыми Международными профессиональными стандартами внутреннего аудита и Кодексом этики Института внутренних аудиторов.

Основные функции Службы внутреннего аудита:

- 1** Проведение оценки эффективности системы внутреннего контроля Общества и его дочерних обществ, а также выработка соответствующих рекомендаций по результатам оценки, которая проводится по следующим направлениям:
 - » эффективность и результативность финансово-хозяйственной деятельности Общества;
 - » сохранность активов Общества;
 - » достоверность финансовой отчетности Общества;
 - » соответствие деятельности Общества нормам законодательства Российской Федерации, внутренним организационно-распорядительным документам и стандартам Общества.
- 2** Проведение оценки эффективности системы управления рисками Общества и его дочерних обществ и выработка соответствующих рекомендаций по результатам оценки.
- 3** Проведение оценки корпоративного управления Общества.
- 4** Оказание содействия исполнительным органам и работникам Общества в разработке и мониторинге исполнения процедур и мероприятий по совершенствованию систем управления рисками и внутреннего контроля Общества, системы корпоративного управления Общества.

5

Осуществление координации деятельности с внешним аудитором Общества, а также лицами, оказывающими услуги по консультированию в областях управления рисками, внутреннего контроля и корпоративного управления.

6

Подготовка и представление Совету директоров и исполнительным органам Общества отчетов по результатам деятельности Службы (в том числе включающих информацию о существенных рисках, недостатках, результатах и эффективности выполнения мероприятий по устранению выявленных недостатков, результатах выполнения плана Службы, результатах оценки фактического состояния, надежности и эффективности систем управления рисками, внутреннего контроля и корпоративного управления Общества).

7

Подготовка и представление на рассмотрение Генеральному директору Общества предложений по устранению и профилактике выявленных недостатков в производственной и финансово-хозяйственной деятельности Общества, а также предложений о привлечении ответственных лиц к дисциплинарной, материальной и иной ответственности в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и внутренними нормативными документами Общества.

8

Подготовка проекта плана работы Службы на год, содержащий в том числе план проведения проверок производственной и финансово-хозяйственной деятельности Общества (с учетом предложений Генерального директора Общества), и представление его Комитету по аудиту для согласования и Совету директоров для утверждения.

В целях обеспечения принципа независимости и объективности Служба подотчетна Комитету по аудиту и Совету директоров и находится в административном подчинении Генерального директора Общества. Решение о назначении и прекращении полномочий руководителя Службы принимается Советом директоров большинством голосов членов Совета директоров, принимающих участие в заседании, на основании рекомендации Комитета по аудиту. Трудовой договор с руководителем Службы подписывает Генеральный директор Общества на условиях, определенных Комитетом по аудиту.

Руководитель Службы ежеквартально отчитывается перед Комитетом по аудиту о результатах деятельности Службы за отчетный период и состоянии систем внутреннего контроля и управления рисками в Обществе.

Руководителем Службы внутреннего аудита является Елена Устинова.

ВНЕШНИЙ АУДИТОР

В целях обеспечения независимости и объективности аудита финансовой отчетности в Обществе утверждена Политика ротации внешнего аудитора и взаимодействия с внешним аудитором в части оказания им неаудиторских услуг (далее – Политика ротации аудитора).

Кандидатуру внешнего аудитора финансовой отчетности ПАО «Трансконтейнер» по РСБУ и МСФО утверждает Общее собрание акционеров Общества по рекомендации Совета директоров Общества и по результатам конкурсного отбора, который проводится Комитетом по аудиту не реже, чем один раз в пять лет, из числа аудиторов «большой четверки». При этом Общество считает целесообразным отбирать единого аудитора для проведения аудита финансовой отчетности Общества по РСБУ и МСФО.

В апреле 2011 г. Комитетом по аудиту был проведен конкурс по отбору кандидатуры внешнего аудитора ПАО «Трансконтейнер». По итогам рассмотрения предложений аудиторских организаций Комитет по аудиту признал победителем конкурса аудиторскую компанию ЗАО «ПрайсвотерхаусКуперс Аудит».

В целях подготовки рекомендаций о переизбрании внешнего аудитора Общества Комитет по аудиту, рассмотрев отчеты внешнего аудитора, заявления руководства и оценив качество работы внешнего аудитора Общества и его соответствие требованиям независимости, предложил Совету директоров Общества рекомендовать годовому Общему собранию акционеров переизбрать аудитором Общества ЗАО «ПрайсвотерхаусКуперс Аудит».

В июне 2014 г. годовое Общее собрание акционеров ПАО «Трансконтейнер» переизбрало аудитором Общества ЗАО «ПрайсвотерхаусКуперс Аудит».

В июле 2014 г. Совет директоров определил размер оплаты услуг аудитора в размере 16 800 000 руб. без НДС и накладных расходов.

Согласно договору на оказание аудиторских услуг аудитором были проведены следующие виды работ:

- » обзорная проверка промежуточной сокращенной консолидированной финансовой отчетности по МСФО Общества за первое полугодие 2014 г.;
- » обзорная проверка специальной финансовой отчетности Общества за первое полу-

годие 2014 г., подготовленной в соответствии с инструкциями и учетной политикой группы ОАО «РЖД»;

- » обзорная проверка специальной финансовой отчетности Общества за первое полугодие 2014 г., подготовленной в соответствии с учетной политикой группы ПАО «ТрансКонтейнер» для целей включения в консолидированную финансовую информацию группы FESCO;
- » аудиторская проверка консолидированной финансовой отчетности Общества по МСФО за 2014 г.;

- » аудиторская проверка специальной финансовой отчетности Общества за 2014 г., подготовленной в соответствии с инструкциями и учетной политикой ОАО «РЖД»;
- » аудиторская проверка специальной финансовой отчетности Общества за 2014 г., подготовленной в соответствии с учетной политикой Группы ПАО «ТрансКонтейнер» для целей включения в консолидированную финансовую отчетность группы FESCO;
- » аудиторская проверка бухгалтерской отчетности Общества по РСБУ за 2014 г.

Согласно Политике ротации аудитора в целях обеспечения независимости внешнего аудитора вознаграждение, которое получает аудиторская организация за предоставление неаудиторских услуг, не должно превышать 10 % стоимости услуг аудитора финансовой отчетности Общества. Комитет по аудиту предварительно рассматривает возможность оказания аудиторской организацией любых видов и объемов неаудиторских услуг и размер вознаграждения, выплачиваемого Обществом за такие услуги.

В 2014 г. АУДИТОРУ ОБЩЕСТВА ЗАО «ПРАЙСВОТЕРХАУСКУПЕРС АУДИТ» БЫЛО ВЫПЛАЧЕНО ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ В СЛЕДУЮЩЕМ РАЗМЕРЕ:	
ВИД УСЛУГ	ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ (ВКЛЮЧАЯ НДС), РУБ.
Аудит бухгалтерской отчетности, подготовленной в соответствии с РСБУ, за 2013 г.	4 786 080,00
Аудит консолидированной финансовой отчетности, подготовленной в соответствии с МСФО, за 2013 г.	3 233 200,00
Обзорная проверка промежуточной сокращенной консолидированной финансовой информации, подготовленной в соответствии с МСФО, за 6 месяцев 2014 г.	1 534 000,00
Аванс за аудит консолидированной финансовой отчетности, подготовленной в соответствии с МСФО, за 2014 г.	5 310 000,00
Аванс за аудит бухгалтерской отчетности, подготовленной в соответствии с РСБУ, за 2014 г.	5 664 000,00
ИТОГО	20 527 280,00

В 2014 г. ЗАО «ПРАЙСВОТЕРХАУСКУПЕРС АУДИТ» НЕ ОКАЗЫВАЛО ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» НЕАУДИТОРСКИЕ УСЛУГИ

РЕВИЗИОННАЯ КОМИССИЯ

Ревизионная комиссия является постоянно действующим органом внутреннего контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества, в том числе его филиалов и представительств, на предмет соответствия законодательству Российской Федерации, Уставу и внутренним документам Общества.

Ревизионная комиссия действует в интересах акционеров Общества и в своей деятельности подотчетна Общему собранию акционеров. При осуществлении деятельности Ревизионная комиссия независима от должностных лиц органов управления Общества. Члены Ревизионной комиссии не являются должностными лицами или работниками Общества.

Ревизионная комиссия избрана годовым Общим собранием акционеров 24 июня 2014 г. в следующем составе:

- ▲ Иванов Олег Борисович (председатель Ревизионной комиссии)
- ▲ Давыдов Сергей Владимирович
- ▲ Кальварская Мария Владимировна
- ▲ Костылев Алексей Витальевич
- ▲ Лем Наталья Алексеевна

ДОЛЖНОСТЬ	Ф. И. О.	ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ, РУБ. ¹
Председатель Ревизионной комиссии	Иванов Олег Борисович	225 000,00
Член Ревизионной комиссии	Давыдов Сергей Владимирович	150 000,00
Член Ревизионной комиссии	Кальварская Мария Владимировна	150 000,00
Член Ревизионной комиссии	Кузин Федор Вячеславович	150 000,00
Член Ревизионной комиссии	Лем Наталья Алексеевна	150 000,00
ИТОГО		825 000,00

Выплата вознаграждений членам Ревизионной комиссии производится в соответствии с Положением о выплате членам Ревизионной комиссии ПАО «ТрансКонтейнер» вознаграждений и компенсаций². Годовое вознаграждение Ревизионной комиссии, действовавшей в 2013 г., составило 825 000 руб.

¹ С учетом 50 % надбавки Председателю Ревизионной комиссии.

² Положение о выплате членам Ревизионной комиссии ПАО «ТрансКонтейнер» вознаграждений и компенсаций размещено на веб-сайте Общества по адресу: <http://www.trcont.ru/ru/investoram/ustav-i-vnutrennie-dokumenty/vnutrennie-dokumenty/>.

ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ И МЕНЕДЖМЕНТА

КОМИТЕТ ПО КАДРАМ И ВОЗНАГРАЖДЕНИЯМ И ЕГО РОЛЬ

Главной целью Комитета по кадрам и вознаграждениям является качественное обеспечение работы Совета директоров Общества в сфере формирования эффективной и прозрачной практики вознаграждения членов Совета директоров, Генерального директора и иных ключевых руководящих работников Общества.

Основной задачей Комитета по кадрам и вознаграждениям является предварительное рассмотрение и подготовка рекомендаций по следующим вопросам компетенции Совета директоров:

1 формирование в Обществе эффективной и прозрачной практики вознаграждения членов Совета директоров, исполнительных органов, Ревизионной комиссии и менеджмента Общества;

2 рассмотрение вопросов, связанных с осуществлением кадрового планирования (планирования преемственности), профессиональным составом и эффективностью работы Совета директоров;

3 совершенствование системы и практики корпоративного управления в Обществе;

4 определение приоритетных направлений деятельности Общества в области управления персоналом Общества.

СИСТЕМЫ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ ЧЛЕНОВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ

Выплата вознаграждений членам Совета директоров и комитетов Совета директоров производится в соответствии с Положением о выплате членам Совета директоров вознаграждений и компенсаций¹, а также Положениями о выплате членам комитетов Совета директоров вознаграждений и компенсаций².

Вознаграждение, выплачиваемое членам Совета директоров, состоит из двух частей: вознаграждение за участие в заседании Совета директоров и годовое вознаграждение.

Вознаграждение, выплачиваемое членам комитета Совета директоров, состоит из двух частей: вознаграждение за участие в заседании комитета Совета директоров и годовое вознаграждение.

Члены Совета директоров, за исключением Генерального директора, не владеют акциями Общества и сделок с ними в отчетном году не совершали.

ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ ВЫПЛАЧЕННОЕ В 2014 г. ЗАО «ПРАЙСВОТЕРХАУСКУПЕРС АУДИТ» ЗА ОКАЗАНИЕ АУДИТОРСКИХ УСЛУГ

20 527 280 РУБ.
(ВКЛЮЧАЯ НДС)

¹ Положение о выплате членам Совета директоров вознаграждений и компенсаций размещено на веб-сайте Общества по адресу: <http://www.trcont.ru/ru/investoram/ustav-i-vnutrennie-dokumenty/vnutrennie-dokumenty/>.

² Положения о выплате членам комитетов Совета директоров вознаграждений и компенсаций размещены на веб-сайте Общества по адресу: <http://www.trcont.ru/ru/investoram/ustav-i-vnutrennie-dokumenty/vnutrennie-dokumenty/>.

ЭЛЕМЕНТ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ	ЗА УЧАСТИЕ В ЗАСЕДАНИИ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ	ЗА УЧАСТИЕ В ЗАСЕДАНИИ КОМИТЕТА СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ	ГODOVое ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ			КОМПЕНСАЦИОННЫЕ ВЫПЛАТЫ
			ЗА РАБОТУ В СОВЕТЕ ДИРЕКТОРОВ		ЗА РАБОТУ В КОМИТЕТЕ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ	
			ФИКСИРОВАННАЯ ЧАСТЬ	ПЕРЕМЕННАЯ ЧАСТЬ		
Политика и цели	Конкурентоспособный мотивационный пакет для привлечения и удержания высококвалифицированных профессионалов в составе Совета директоров. Стимулирование личного участия в заседаниях Совета директоров и комитетов Совета директоров.			Стимулирующий пакет, нацеленный на выполнение директорами стратегии Общества.	Конкурентоспособный мотивационный пакет для привлечения и удержания высококвалифицированных профессионалов. Стимулирование личного участия в комитетах.	Компенсация расходов, связанных с участием в заседаниях Совета директоров и комитетов Совета директоров.
Описание	Члену Совета директоров выплачивается: 30 000 руб. за личное участие в заседании; 15 000 руб. при представлении письменного мнения или участия в заочном заседании.	Члену комитета Совета директоров выплачивается: 20 000 руб. за личное участие в заседании; 12 000 руб. при представлении письменного мнения.	Фиксированная часть годового вознаграждения члена Совета директоров рассчитывается по следующей формуле: $Sfix = 1\,800\,000 * K$, где Sfix – фиксированное годовое вознаграждение члена Совета директоров; 1 800 000 руб. – база для расчета суммы годового вознаграждения; K – коэффициент, учитывающий присутствие члена Советов директоров на заседаниях. Коэффициент K рассчитывается по следующей формуле: K = число заседаний, в которых член Совета директоров принял участие / общее число заседаний за отчетный период. Максимальное значение коэффициента равняется единице.	Переменная часть годового вознаграждения члена Совета директоров рассчитывается по следующей формуле: $S = (0,45 * Kbitda + 0,45 * Kчп + 0,1 * Kдрса) * Vfix * K$, где Kbitda – коэффициент, оценивающий выполнение утвержденного в бюджете Общества на соответствующий период показателя по EBITDA. Kчп – коэффициент, оценивающий выполнение утвержденного в бюджете Общества на соответствующий период показателя по чистой прибыли. Kдрса – коэффициент динамики рыночной стоимости акций Общества. Динамика рыночной стоимости акций Общества представляет собой разницу между относительным изменением курса глобальных депозитарных расписок на акции Общества на Лондонской фондовой бирже и относительным изменением индекса FTSE-Russia IOB за Период. Vfix – база для расчета суммы фиксированной части годового вознаграждения, равная 1 800 000 руб. K – коэффициент, учитывающий присутствие члена Совета директоров на заседаниях. Коэффициент K рассчитывается по следующей формуле: K = число заседаний, в которых член Совета директоров принял участие / Общее число заседаний за отчетный период. Максимальное значение коэффициентов по EBITDA и чистой прибыли (при выполнении плана на 150 % и более) равен 2. При выполнении показателей менее 100 % вознаграждение не выплачивается. Переменная часть годового вознаграждения не выплачивается исполнительным директорам.	По решению годового Общего собрания акционеров члену комитета Совета директоров может быть выплачено годовое вознаграждение, рассчитываемое по формуле: $AR = 2 * (20\,000 * m + 12\,000 * n)$, где AR – размер годового вознаграждения; M – количество заседаний в отчетном периоде, в которых член комитета принимал участие лично; n – количество заседаний в отчетном периоде, в которых член комитета представил письменное мнение.	Выплаты производятся в размере фактических расходов, подтвержденных первичными учетными документами, включая расходы на оплату проезда к месту проведения заседания Совета, услуги VIP-залов в аэропортах и на вокзалах, расходы на проживание в гостинице, расходы на оплату услуг связи, телефонии и Интернета и иные расходы, связанные с участием члена Совета директоров в заседаниях Совета директоров и его комитетов.
Дополнительные выплаты за выполнение роли Председателя (заместителя Председателя) Совета директоров или Комитета	Увеличивается на 50 % (25 %).	Увеличивается на 25 % (25 %).		Увеличивается на 50 % (25 %).	Увеличивается на 25 % (25 %).	–
Максимально возможные выплаты	За участие в одном очном заседании (участия в заочном заседании или предоставлении письменного мнения): Председатель Совета директоров – 45 000 (22 500) руб. Заместитель Председателя Совета директоров – 37 500 (18 750) руб. Член Совета директоров – 30 000 (15 000) руб.	За участие в одном заседании (предоставление письменного мнения): Председатель и Заместитель Председателя комитета – 25 000 (15 000) руб. Член комитета – 20 000 (12 000) руб.	Председатель Совета директоров – 2 700 000 руб. Заместитель Председателя Совета директоров – 2 250 000 руб. Член Совета директоров – 1 800 000 руб.	При выполнении плана на 150 % и более: Председатель Совета директоров – 5 130 000 руб. Заместитель Председателя Совета директоров – 4 275 000 руб. Член Совета директоров – 3 420 000 руб.	Устанавливается в зависимости от количества проведенных заседаний комитетов.	–
Сроки выплат	Выплачивается в течение одного месяца после проведения заседания Совета директоров (комитета).		Выплачивается в течение одного месяца после проведения годового Общего собрания акционеров Общества.		Выплачивается в течение одного месяца после представления документов, подтверждающих произведенные расходы.	
Сумма вознаграждений за 2014 г.	3 543 750,00	2 331 000,00	20 507 142,86	21 455 357,14	4 264 000,00	3 130 096,50

СИСТЕМА ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА И МЕНЕДЖМЕНТА ОБЩЕСТВА

ЭЛЕМЕНТ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ	ПОСТОЯННАЯ ЧАСТЬ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ	ПЕРЕМЕННАЯ ЧАСТЬ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ			
	ДОЛЖНОСТНОЙ ОКЛАД ИЛИ ФИКСИРОВАННАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА	КВАРТАЛЬНОЕ ПРЕМИРОВАНИЕ	ГОДОВОЕ ПРЕМИРОВАНИЕ	РАЗОВОЕ ПРЕМИРОВАНИЕ	ДОЛГОСРОЧНАЯ МОТИВАЦИОННАЯ ПРОГРАММА
Цели и политика	Постоянная часть вознаграждения формирует конкурентоспособный базовый мотивационный пакет для привлечения и удержания высококвалифицированных менеджеров.	Направлено на достижение менеджментом выполнения финансово-экономических показателей и показателя, связанного со спецификой производственно-хозяйственной деятельности.	Направлено на достижение менеджментом выполнения корпоративных и индивидуальных ключевых показателей эффективности (КПЭ).	Направлено на реализацию стратегических задач, определенных Советом директоров, отдельных проектов и (или) ответственных работ, не носящих систематический характер.	Обеспечение соответствия мотивации менеджмента интересам акционеров, привлечение и удержание высококвалифицированных работников, повышение качества и стабильности управления Обществом, установление соответствия размера вознаграждения, выплачиваемого работникам Общества, стандартам, принятым в мировой практике.
Описание	<p>Постоянная часть вознаграждения формируется с учетом знаний, опыта и роли менеджера в Обществе, а также уровней вознаграждений на рынке труда.</p> <p>Оценка соответствия уровня вознаграждения менеджеру рыночному уровню вознаграждения производится Комитетом по кадрам и вознаграждениям на основании мониторинга вознаграждений менеджмента организаций, сопоставимых с Обществом по уровню выручки и (или) рыночной капитализации, а также отраслевой принадлежности.</p> <p>Размер вознаграждения фиксируется в трудовом договоре менеджера в виде должностного оклада или фиксированной заработной платы.</p> <p>Расчет должностного оклада или фиксированной заработной платы производится исходя из фактически отработанного времени.</p> <p>В соответствии с порядком, предусмотренным локальными нормативными актами Общества и на основании данных Федеральной службы государственной статистики, два раза в год производится индексация должностного оклада или фиксированной заработной платы.</p>	<p>Премирование производится по результатам деятельности Общества и индивидуальным результатам трудовой деятельности каждого менеджера в отчетном квартале.</p> <p>Размер квартальной премии определяется как произведение величины Постоянной части вознаграждения и суммы коэффициентов, оценивающих деятельность менеджера:</p> $P_{\text{квартал}} = (K_{\text{общ}} + K_{\text{спец}}) * O_{\text{кварт}}^*$ <p>где $K_{\text{общ}}$ – сумма коэффициентов, оценивающих деятельность менеджера по выполнению установленного бюджетом плана по следующим финансово-экономическим критериям (общие показатели): очищенной выручке, прибыли от продаж, рентабельности от чистой прибыли, производительности труда;</p> <p>$K_{\text{спец}}$ – коэффициент, оценивающий деятельность менеджера по выполнению установленного бюджетом плана по следующему специальному критерию, связанному со спецификой производственно-хозяйственной деятельности Общества (специальный показатель): объему перевозки грузовых контейнеров подвижным составом Общества;</p> <p>Окварт – величина постоянной части вознаграждения (должностного оклада или фиксированной заработной платы).</p> <p>В Положении также определены основания для невыплаты или снижения размеров квартальной премии.</p>	<p>Годовое премирование выплачивается по результатам выполнения КПЭ.</p> <p>Размер годовой премии каждого менеджера определяется как произведение величины постоянной части вознаграждения и суммы коэффициентов, оценивающих деятельность менеджера по следующей формуле:</p> $P = (K_{\text{корп}} + K_{\text{инд}}) \times O_{\text{год}}, \text{ где}$ <p>P – размер Годовой премии менеджера, руб.;</p> <p>$K_{\text{корп}}$ – коэффициент выполнения менеджером общекорпоративных КПЭ;</p> <p>$K_{\text{инд}}$ – коэффициент выполнения менеджером индивидуальных КПЭ;</p> <p>$O_{\text{год}}$ – величина Постоянной части вознаграждения (должностного оклада или фиксированной заработной платы).</p> <p>В случае если по итогам отчетного года размер фактической чистой прибыли превышает запланированный, менеджменту Общества может быть выплачена дополнительная годовая премия на следующих условиях:</p> <ul style="list-style-type: none"> – при выполнении плана по чистой прибыли не более чем на 105 % дополнительная премия не выплачивается; – при выполнении плана по чистой прибыли более чем на 105 % размер дополнительной премии рассчитывается как 15 % от суммы превышения планового значения. <p>Дополнительная годовая премия распределяется пропорционально доле годовой премии соответствующего менеджера в общей сумме годовой премии, выплаченной менеджменту.</p> <p>В Положении также определены основания для невыплаты или снижения размеров годовой премии.</p>	<p>Размер разового премирования зависит от значимости, сложности и результатов выполнения поставленной стратегической задачи.</p> <p>Порядок определения и утверждения размера разовых премий устанавливается:</p> <p>для Генерального директора – Советом директоров Общества;</p> <p>для менеджеров – Советом директоров Общества по представлению Генерального директора Общества на основании рекомендаций Комитета по кадрам и вознаграждениям.</p>	<p>Участники программы имеют право приобретения акций по цене, равной цене публичного размещения (2 464,23 руб.), плюс 50 % расходов на обслуживание программы. Программа предусматривает либо приобретение всего пакета причитающихся акций по цене исполнения опциона, либо получение акций в рамках зачета встречных требований к оператору, исходя из разницы между ценой исполнения опциона и текущей рыночной ценой.</p> <p>Для новых участников в рамках второго и последующих этапов начальная цена определяется следующим образом:</p> <ul style="list-style-type: none"> – для участников первого этапа Программы и новых участников, являвшихся работниками Общества на дату публичного размещения акций – цена, сложившаяся в процессе публичного размещения акций +50 % фактических процентных расходов оператора по займу, привлеченному для финансирования Программы, в расчете на одну акцию; – для прочих новых участников – наибольшее из следующих величин: – средневзвешенная цена (курс) одной акции по сделкам, совершенным с акциями на бирже на дату заключения с новым участником соответствующего договора купли-продажи акций рыночная цена либо цена, сложившаяся в процессе публичного размещения акций +50 % фактических процентных расходов оператора по займу, привлеченному для финансирования Программы, на дату заключения договора купли-продажи, в расчете на 1 акцию.

СИСТЕМА ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ
ЯВЛЯЕТСЯ ПРОЗРАЧНОЙ, ПОНЯТНОЙ
И ОСНОВАННОЙ НА РЕЗУЛЬТАТАХ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА

ЭЛЕМЕНТ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ	ПОСТОЯННАЯ ЧАСТЬ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ	ПЕРЕМЕННАЯ ЧАСТЬ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ			
	ДОЛЖНОСТНОЙ ОКЛАД ИЛИ ФИКСИРОВАННАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА	КВАРТАЛЬНОЕ ПРЕМИРОВАНИЕ	ГОДОВОЕ ПРЕМИРОВАНИЕ	РАЗОВОЕ ПРЕМИРОВАНИЕ	ДОЛГОСРОЧНАЯ МОТИВАЦИОННАЯ ПРОГРАММА
Сроки выплат	Выплачивается ежемесячно	Вознаграждение выплачивается: Генеральному директору после рассмотрения отчета Генерального директора о финансово-хозяйственной деятельности Общества за отчетный квартал. Менеджменту после формирования отчетности за соответствующий квартал	Вознаграждение выплачивается после рассмотрения Советом директоров отчета Генерального директора о финансово-хозяйственной деятельности Общества за отчетный год	Вознаграждение выплачивается после рассмотрения Советом директоров вопроса о выплате разовой премии	Программа может быть реализована в несколько этапов. Количество акций, подлежащих распределению среди участников в рамках первого этапа, соответствует размеру Фонда акционирования. Количество акций, подлежащих распределению среди участников первого транша второго этапа, не может превышать количества акций, зачисленных в Резервный фонд по результатам реализации первого транша первого этапа и т.д. Таким образом, размер каждого транша последующего этапа не может превышать количества акций, зачисляемых в Резервный фонд по результатам реализации соответствующего транша предыдущего этапа
Максимально возможные выплаты	Определяется в трудовом договоре с менеджером	Генеральный директор – 3,5 размера постоянной части вознаграждения за квартал; Менеджмент – 1,5 размера постоянной части вознаграждения за квартал	Годовая премия в размере 100 % постоянной части годового вознаграждения. Максимальный процент выполнения плана по чистой прибыли, используемый для расчета	Размер единовременного поощрения не может превышать трех размеров постоянной части вознаграждения соответствующего менеджера	В рамках одного транша участник получает право на приобретение 1/4 части от общего количества акций, право на приобретение которых предоставлено участнику в рамках соответствующего этапа Программы. Предельное количество акций, право на приобретение которых предоставляется каждому новому участнику Программы, определяется Советом директоров Общества и в сумме не должно превышать количество акций Резервного фонда
Сумма выплат ¹ и вознаграждений членам Правления Общества в 2014 г.	72 828 325,36 руб.	72 828 325,36 руб.	70 210 918,70 руб.	70 210 918,70 руб.	4 947 966,29 руб. ²
Сумма выплат ³ и вознаграждений менеджеру Общества в 2014 г.	153 705 175,90 руб.	153 705 175,90 руб.	150 787 574,02 руб.	150 787 574,02 руб.	18 915 167,72 руб. ⁴

Вознаграждение Генерального директора и менеджмента Общества осуществляется в порядке, определенном Положением о мотивации труда менеджмента Общества и Положением о долгосрочной мотивационной программе работников Общества.

Положения определяют размер и порядок выплаты вознаграждений Генеральному директору, первым заместителям Генерального директора, заместителям Генерального директора, директорам аппарата управления по направлениям, а также главному бухгалтеру и главному инженеру (далее – менеджер или менеджер).

Мотивация менеджмента направлена на повышение эффективности управления

Обществом, достижение стратегических целей Общества, а также закрепление в Обществе квалифицированных кадров, исходя из следующих основных принципов:

- » прозрачности определения размера и структуры совокупного вознаграждения;
- » простоты исчисления размера совокупного вознаграждения;
- » конкурентоспособности по уровню и структуре вознаграждения;
- » соблюдения баланса интересов между акционерами и менеджментом Общества.

Совокупное вознаграждение (мотивационный пакет) менеджмента состоит из постоянной части вознаграждения (должностной оклад или фиксированная заработная

плата), установленной трудовым договором, и переменной части вознаграждения, включающей премии и долгосрочную мотивацию (программа акционирования), а также иных выплат, предусмотренных трудовым законодательством Российской Федерации, коллективным договором или локальными нормативными актами.

Уровень вознаграждения менеджмента формируется с учетом уровней вознаграждения, сложившихся на рынке труда для должностей, сопоставимых с должностями менеджмента Общества.

Вознаграждение за членство в Правлении не предусмотрено.

¹ Под суммой выплат понимается сумма начисленной к выплате заработной платы без учета доходов в натуральной форме до удержания налогов и прочих отчислений, в соответствии с Положением о мотивации труда менеджмента Общества и Положением о долгосрочной мотивационной программе работников Общества. (Общая сумма выплат членам Правления).

² Вознаграждение опционами на приобретение акций Общества.

³ Под суммой выплат понимается сумма начисленной к выплате заработной платы без учета доходов в натуральной форме до удержания налогов и прочих отчислений в соответствии с Положением о мотивации труда менеджмента Общества и Положением о долгосрочной мотивационной программе работников Общества (общая сумма выплат менеджеру, включая выплаты членам Правления).

⁴ Вознаграждение опционами на приобретение акций Общества.

СИСТЕМА КПЭ КАК ОСНОВА ДЛЯ ВЫПЛАТЫ ВОЗНАГРАЖДЕНИЙ МЕНЕДЖМЕНТУ ОБЩЕСТВА

Система вознаграждения менеджмента Общества нацелена на достижение долгосрочной устойчивой деятельности Общества. Система вознаграждения менеджмента является прозрачной, понятной и основанной на результатах деятельности Общества.

В 2011 г. в Обществе была внедрена система Ключевых показателей эффективности (КПЭ), которая наиболее полно отражает степень выполнения менеджментом Общества как кратко- и среднесрочных задач (бюджета), так и достижения долгосрочных стратегических целей, поставленных Советом директоров перед менеджментом. В системе КПЭ выделена группа общекорпоративных показателей, которые являются также индивидуальными КПЭ Генерального директора, и группа индивидуальных показателей, отвечающих основным функционалам менеджеров.

Перечень общекорпоративных и индивидуальных КПЭ, веса общекорпоративных и индивидуальных КПЭ и удельные веса каждого КПЭ устанавливаются:

- » для Генерального директора – решением Совета директоров Общества;
- » для менеджеров, за исключением Генерального директора, – приказом Генерального директора исходя из заданных параметров стратегии развития и бюджета Общества.

Для целей определения выполнения КПЭ, целевые значения которых привязаны к показателям бюджета Общества, используются показатели бюджета Общества, действующие на соответствующую отчетную дату.

Отчет о выполнении КПЭ Генерального директора рассматривается Комитетом по кадрам и вознаграждениям и Советом директоров в рамках вопроса о премировании Генерального директора по итогам года. Отчет о выполнении КПЭ менеджеров рассматривается Генеральным директором Общества.

Основанием для расчетов коэффициентов выполнения соответствующих КПЭ являются данные бухгалтерской и статистической отчетности, а также данные оперативного и управленческого учета.

Советом директоров Общества в отношении Генерального директора и Генеральным директором в отношении менеджеров может быть принято решение о снижении или невыплате конкретному менеджеру годовой премии в случае наличия дисциплинарного взыскания либо реализации в течение отчетного года критических рисков, повлекших за собой тяжкие последствия (включая смерть человека или тяжкие телесные повреждения) либо существенный материальный ущерб для Общества, ответственность за который несет соответствующий менеджер.

ДЛЯ ЦЕЛЕЙ ГОДОВОГО ПРЕМИРОВАНИЯ ОБЩЕКОРПОРАТИВНЫЕ КПЭ ЯВЛЯЮТСЯ ТАКЖЕ ИНДИВИДУАЛЬНЫМИ КПЭ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА:

НАИМЕНОВАНИЕ КПЭ	ВЕС КПЭ
Чистая прибыль	0,45
ЕБИТДА	0,45
Показатель динамики рыночной стоимости акций Общества (ДРСА)	0,1

ПРОЦЕДУРА ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ

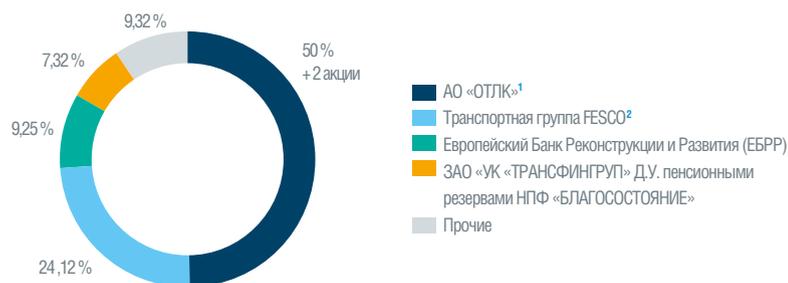
Решение о выплате премий Генеральному директору принимается Советом директоров Общества по рекомендации Комитета по кадрам и вознаграждениям после рассмотрения отчета Генерального директора о финансово-хозяйственной деятельности Общества за соответствующий квартал или год.

Решение о выплате премий в отношении менеджеров, за исключением Генерального директора, принимается Генеральным директором на основании предложений Комиссии по премированию Общества после формирования отчетности за соответствующий квартал или год.

ДЛЯ ЦЕЛЕЙ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ КПЭ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ ПОКАЗАТЕЛИ БЮДЖЕТА ОБЩЕСТВА

ОТНОШЕНИЯ С АКЦИОНЕРАМИ

СТРУКТУРА АКЦИОНЕРНОГО КАПИТАЛА



¹ 24 ноября 2014 г. ОАО «РЖД» внесло акции ПАО «ТрансКонтейнер» в качестве вклада в уставный капитал АО «ОТЛК» (передало право собственности на акции ПАО «ТрансКонтейнер» в качестве оплаты приобретаемых акций АО «ОТЛК») при учреждении АО «ОТЛК».

² В отношении пакета акций существует обременение по финансированию, предоставленному VTB Austria.

Обыкновенные именные акции

Уставный капитал ПАО «ТрансКонтейнер» составляет 13 894 778 000 руб. и состоит из 13 894 778 обыкновенных именных акций Общества номинальной стоимостью 1 000 руб.

СВЕДЕНИЯ О КАЖДОЙ КАТЕГОРИИ (ТИПЕ) АКЦИЙ	
Вид и категория акций	Обыкновенные именные
Форма выпуска	Бездокументарные
Объем выпуска, шт.	13 894 778
Номинальная стоимость 1 (одной) ценной бумаги (в рублях)	1 000
Сведения о государственной регистрации эмиссии ценных бумаг	1-01-55194-Е от 11 мая 2006 г.

По состоянию на 31 декабря 2014 г. обыкновенные именные акции Общества допущены к торгам ЗАО «ФБ ММВБ» в котировальном списке Первого уровня.

ДИАЛОГ С АКЦИОНЕРАМИ, ИНВЕСТОРАМИ И ДРУГИМИ УЧАСТНИКАМИ РЫНКА

Полное, своевременное и точное раскрытие информации нашим акционерам и инвесторам, а также всему инвестиционному сообществу является одним из основных приоритетов Общества. Особое внимание уделяется тому, чтобы существенная информация становилась одновременно доступной

всем российским и зарубежным акционерам, инвесторам и аналитикам.

Общество соблюдает требования Федерального закона «Об акционерных обществах», требования Регулятора и применимые правила Управления финансового надзора

Указанные данные отражают информацию, доступную Обществу на основании реестра акционеров, формируемого регистратором Общества, а также исходя из информации, публично раскрываемой акционерами Общества.

Глобальные депозитарные расписки (ГДР)

Глобальные депозитарные расписки выпущены на акции ПАО «ТрансКонтейнер» из расчета 10 ГДР = 1 акция Общества. Банком-депозитарием является The Bank of New York Mellon.

По состоянию на 31 декабря 2014 г. размер учрежденной программы депозитарных расписок Общества составлял 20,4 % от уставного капитала.

Количество ценных бумаг, обращающихся на фондовых биржах, не является постоянным, поэтому владельцы глобальных депозитарных расписок могут конвертировать их в акции и наоборот. Глобальные депозитарные расписки торгуются на основном рынке Лондонской фондовой биржи (LSE).

Также 5 мая 2014 г. распоряжением ЗАО «ФБ ММВБ» глобальные депозитарные расписки на акции Общества были включены в раздел «Перечень внесписочных ценных бумаг» Списка ценных бумаг допущенных к торгам в ЗАО «ФБ ММВБ».

Великобритании (FSA), а также все соответствующие требования фондовых бирж России и Великобритании. Также в области раскрытия информации Общество руководствуется принципами Кодекса корпоративного управления, одобренного Банком России 21 марта 2014 г.

С 2011 г. Общество публикует основные операционные показатели, а также финансовую отчетность по РСБУ и МСФО на ежеквартальной основе. По итогам публикации международной финансовой отчетности организуются регулярные телефонные конференции руководства Общества с финансовыми аналитиками и инвесторами. Также Общество проводит специальные телефонные конференции или веб-касты, с целью предоставления необходимой информации и комментариев рынку в случае наступления событий, имеющих существенное значение для бизнеса Общества и его инвестиционной истории.

Общество использует электронные системы раскрытия информации в России (www.e-disclosure.ru) и Великобритании (www.hemscott.com/nsm.do). Все возрастающий объем информации распространяется и через веб-сайт (www.trcont.ru), включая презентации для инвесторов, релизы об операционных и финансовых результатах и других важных событиях. Общество регулярно обновляет информацию о своей деятельности. Корпоративный сайт Общества предоставляет также существенные дополнительные возможности для оперативного получения информации об Обществе и связи со всеми стейкхолдерами.

Помимо обеспечения информационной прозрачности, Общество считает важным поддержание регулярного диалога с институциональными инвесторами и финансовыми аналитиками и обеспечение обратной связи между руководством и инвестиционным сообществом.

Также Общество принимает активное участие в процессах, направленных на дальнейшее развитие российского фондового рынка. В течение 2014 г. представители Общества участвовали в работе Комитета эмитентов Московской биржи, а также Круглого стола ОЭСР по вопросам корпоративного управления, посвященного обсуждению проекта нового кодекса корпоративного управления.

ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ И КОММУНИКАЦИЯ С АКЦИОНЕРАМИ

Общее собрание акционеров является высшим органом управления. Порядок созыва, подготовки и проведения Общего собрания акционеров регламентирован Положением о порядке подготовки и проведения Общего собрания акционеров ПАО «ТрансКонтейнер»¹.

Общество направляет акционерам сообщение о проведении Общего собрания акционеров и размещает его вместе с материалами по вопросам повестки дня Общего собрания акционеров на веб-сайте Общества не позднее чем за 30 дней до даты проведения собрания акционеров.

На Общем собрании акционеров предлагается принять отдельные резолюции по каждому вопросу повестки дня. Бюллетени для голосования на Общем собрании акционеров дают акционерам возможность высказать свое мнение и отдать свой голос за или против той или иной резолюции или воздержаться от голосования.

На годовом Общем собрании акционеры имеют возможность лично встретиться с членами органов управления и контроля Общества и обсудить интересующие их вопросы. На годовом Общем собрании акционеров, состоявшемся в июне 2014 г., присутствовали Председатель Совета директоров, Председатели комитетов

Совета директоров, Генеральный директор, члены Ревизионной комиссии, представители внешнего аудитора, руководитель Службы внутреннего аудита и Главный бухгалтер Общества.

Функции счетной комиссии на Общем собрании акционеров осуществляет регистратор Общества. С октября 2010 г. регистратором Общества является закрытое акционерное общество «Регистраторское общество «СТАТУС» (ЗАО «СТАТУС»).

Результаты голосования объявляются на Общем собрании акционеров и раскрываются в соответствии с требованиями законодательства.

В 2014 г. было проведено два Общих собрания акционеров.

Годовое Общее собрание акционеров

24 ИЮНЯ 2014 г.

Утверждены следующие документы: годовой отчет Общества за 2013 г., годовая бухгалтерская отчетность за 2013 г., изменения в Устав ОАО «ТрансКонтейнер».

Приняты решения о распределении прибыли, о выплате дивидендов, о выплате вознаграждений членам Совета директоров, комитетов Совета директоров и Ревизионной комиссии.

Избраны члены Совета директоров и Ревизионной комиссии, утвержден аудитор Общества.

Принято решение об одобрении сделок, в совершении которых имеется заинтересованность, в том числе сделок, которые могут быть совершены в будущем.

Внеочередное Общее собрание акционеров

5 НОЯБРЯ 2014 г.

Утверждены следующие документы: Устав ПАО «ТрансКонтейнер» в новой редакции, Положение о Правлении ПАО «ТрансКонтейнер» и Положение о Генеральном директоре ПАО «ТрансКонтейнер» в новой редакции.

Одобрено заключение договора (полиса) страхования ответственности директоров, должностных лиц и компаний между ПАО «ТрансКонтейнер» и ОСАО «Ингосстрах», являющегося сделкой, в совершении которой имеется заинтересованность.

¹ Положение о порядке подготовки и проведения Общего собрания акционеров ПАО «ТрансКонтейнер» размещено на веб-сайте Общества по адресу: <http://www.trcont.ru/ru/investoram/ustav-i-vnutrennie-dokumenty/vnutrennie-dokumenty/>.

ДИВИДЕНДНАЯ ПОЛИТИКА

Согласно Положению о дивидендной политике ПАО «ТрансКонтейнер»¹ целевым уровнем доли чистой прибыли Общества, подлежащей к выплате в виде дивидендов, является 25 % чистой прибыли Общества, рассчитанной в соответствии с РСБУ (без учета доходов, полученных от переоценки финансовых вложений). При этом фактическая доля чистой прибыли Общества, подлежащая к выплате в виде дивидендов, может быть как меньше, так и больше 25 % в зависимости от плана финансово-хозяйственной деятельности Общества и рекомендации Совета директоров Общества.

Дивидендная политика Общества основывается на следующих принципах:

» при наличии чистой прибыли Общество ежегодно направляет часть этой прибыли на выплату дивидендов, используя остающуюся в распоряжении Общества прибыль преимущественно для выполнения инвестиционной программы Общества и погашения финансовых обязательств Общества, подлежащих выплате в следующем периоде;

- » соблюдение баланса интересов Общества и его акционеров;
- » стремление к повышению капитализации Общества и его инвестиционной привлекательности;
- » соблюдение прав акционеров, предусмотренных законодательством Российской Федерации и наилучшей практикой корпоративного поведения;
- » прозрачность процедур определения размера дивидендов и их выплаты.

РАЗМЕР НАЧИСЛЕННЫХ И ВЫПЛАЧЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ ДИВИДЕНДОВ В ПЕРИОД С 2009 ПО 2014 г.

ДИВИДЕНДЫ	2009 (ЗА 2008 г.)	2010 (ЗА 2009 г.)	2011 (ЗА 2010 г.)	2012 (ЗА 2011 г.)	2013 (ЗА 2012 г.)	2014 (ЗА 2013 г.)
Общий размер дивидендов, млн руб.	268,0	2,2	40,434	1 218,3	1 204,3	1 132,0
Размер дивиденда на одну акцию, руб.	19,29	0,16	2,91	87,68	86,67	81,47
Дивиденды (% от чистой прибыли)	10 %	1 %	10 %	35,0 %	25,0 %	25,0 %
Дата объявления	23.06.2009	23.06.2010	28.06.2011	26.06.2012	26.06.2013	24.06.2014
Дата фактической выплаты	20.08.2009	10.08.2010	18.08.2011	25.07.2012	07.08.2013	22.07.2014

БИРЖИ И ДИНАМИКА КОТИРОВОК

НЕСМОТРИ НА НЕГАТИВНУЮ ДИНАМИКУ 2014 г., В СРЕДНЕСРОЧНОМ ПЕРИОДЕ КОТИРОВКИ АКЦИЙ ОБЩЕСТВА ПРОДОЛЖАЮТ ОПЕРЕЖАТЬ КАК ДИНАМИКУ ФОНДОВЫХ ИНДЕКСОВ, ТАК И ДИНАМИКУ КОТИРОВОК СОПОСТАВИМЫХ КОМПАНИЙ ТРАНСПОРТНОГО СЕКТОРА.

С 12 ноября 2010 г. акции

ПАО «ТрансКонтейнер» допущены к торгам на ЗАО «Фондовая биржа ММВБ», входящей в состав ОАО «Московская биржа». Депозитарные расписки на акции Общества торгуются на основной площадке Лондонской фондовой биржи (LSE).

Динамика котировок акций и депозитарных расписок Общества

В 2014 г. цены акций и депозитарных расписок Общества продолжили снижение: на Московской бирже за год котировки

снизились на 27,6 % при снижении индекса ММВБ за год на 4,7 %, на Лондонской бирже снижение составило 51,1 %, в то время как индекс РТС снизился на 45,2 %. Следовательно, совокупный доход держателей обыкновенных акций и глобальных депозитарных расписок за 2014 г. снизился на 22,5 % и 49,1 % соответственно.

На динамику котировок ценных бумаг Общества в значительной степени повлияло снижение инвестиционной привлекательности российского транспортного сектора в целом на фоне ухудшения макроэкономической ситуации в течение 2014 г. Так, транспортный индекс ММВБ по итогам 2014 г. снизился на 53,2 %, котировки депозитарных расписок российских транспортных компаний Globaltrans, Globalports и НМТП упали на 68,0 %, 82,4 % и 68,2 % соответственно.

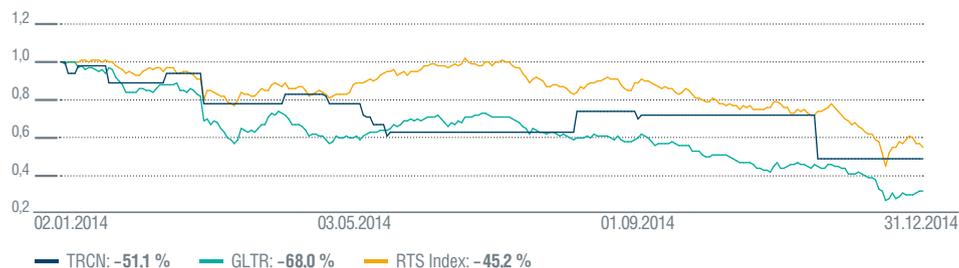
Дополнительным фактором, оказавшим существенное негативное влияние на котировки, стал низкий объем ценных бумаг Общества, оставшийся в свободном обращении по итогам консолидации пакетов некоторыми крупными акционерами. Снизившаяся ликвидность стала значимым фактором снижения привлекательности ценных бумаг для институциональных инвесторов и привела к неустойчивому характеру котировок и их высокой волатильности.

**ОБЩИЙ РАЗМЕР ДИВИДЕНДОВ
ВЫПЛАЧЕННЫХ В 2014 г.**

1 132 млн руб.

¹ Положение о дивидендной политике ПАО «ТрансКонтейнер» размещено на веб-сайте Общества по адресу: <http://www.trcont.ru/ru/investoram/ustav-i-vnutrennie-dokumenty/vnutrennie-dokumenty/>. Общество также размещает на своем веб-сайте в сети Интернет решения Общего собрания акционеров о выплате дивидендов, информацию о размере, сроке и форме выплаты дивидендов, информацию об объявлении и выплате дивидендов в форме сообщений о существенных фактах.

ДИНАМИКА ГЛОБАЛЬНЫХ ДЕПОЗИТАРНЫХ РАСПISOK НА АКЦИИ ОБЩЕСТВА (TRCN GDR) НА ЛОНДОНСКОЙ ФОНДОВОЙ БИРЖЕ (LSE) В 2014 г.



ДИНАМИКА ЦЕН АКЦИЙ ОБЩЕСТВА (ТИКЕР: TRCN), ТОРГУЕМЫХ НА МОСКОВСКОЙ БИРЖЕ В 2014 г.



ДИНАМИКА ГЛОБАЛЬНЫХ ДЕПОЗИТАРНЫХ РАСПISOK НА АКЦИИ ОБЩЕСТВА (TRCN GDR) НА ЛОНДОНСКОЙ ФОНДОВОЙ БИРЖЕ (LSE) С ДАТЫ IPO ПО 31 ДЕКАБРЯ 2014 г.



ДИНАМИКА ЦЕН АКЦИЙ ОБЩЕСТВА (ТИКЕР: TRCN), ТОРГУЕМЫХ НА МОСКОВСКОЙ БИРЖЕ С ДАТЫ IPO ПО 30 ДЕКАБРЯ 2014 г.



LSE		МОСКОВСКАЯ БИРЖА	
Котировка на конец предыдущего года (31.12.2013 г.)	9.00	Котировка на конец предыдущего года (30.12.2013 г.)	3,210.10
Годовой минимум (25.12.2014 г.)	3.00	Годовой минимум (17.12.2014 г.)	1,920.00
Годовой максимум (02.01.2014 г.)	9.00	Годовой максимум (26.02.2014 г.)	3,699.00
Котировка на конец года (31.12.2014 г.)	4.40	Котировка на конец года (30.12.2014 г.)	2,410.00

Хотя основная причина снижения ликвидности ценных бумаг находится вне сферы контроля Общества, в течение 2014 г. тем не менее был предпринят ряд мероприятий, направленных на повышение уровня ликвидности и торговых оборотов по акциям Общества.

В частности, с 30 января 2014 г. обыкновенные акции ПАО «ТрансКонтейнер» были переведены из котировального списка «Б» в котировальный список «А2», а с 9 июня 2014 г. обыкновенные акции Общества – в первый уровень Списка ценных бумаг, допущенных к торгам в ЗАО «ФБ ММВБ», что позволило расширить круг потенциальных инвесторов за счет пенсионных фондов и страховых компаний.

Также по итогам открытого конкурса в ноябре 2014 г. был выбран маркет-мейкер по акциям Общества на Московской бирже. Им стала компания БКС – один из ведущих брокеров по оборотам на организованном рынке акций.

В результате среднесредней объем торгов акциями Общества на Московской бирже в 2014 г. вырос на 59,8 % по сравнению с аналогичным показателем предшествующего года.

В настоящее время Общество совместно с Лондонской фондовой биржей и профессиональными участниками рынка ценных бумаг изучает возможности восстановления объемов торгов на Лондонской бирже.

Вместе с тем в среднесреднем периоде ценные бумаги Общества соответствуют тенденциям российского фондового рынка в целом и опережают динамику котировок сопоставимых компаний транспортного сектора.

РЕГИСТРАТОР

Реестродержателем ПАО «ТрансКонтейнер», начиная с 27 декабря 2010 г., является компания АО «Регистраторское общество «СТАТУС» (<http://www.rostatus.ru>).

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОРГАНЫ



ВЛАДИМИР ДРАЧЕВ

Член Правления

Год рождения: 1951

Год назначения
в Правление: 2014

Ключевые навыки и опыт работы: г-н Драчев имеет продолжительный опыт работы в сфере железнодорожных перевозок. С 2002 по 2003 г. занимал должность руководителя департамента управления перевозками МПС России, в 2003–2005 гг. являлся начальником департамента управления перевозками ОАО «РЖД». С 2005 по 2006 г. был первым заместителем начальника Свердловской железной дороги, а с 2006 по 2008 г. занимал должность заместителя генерального директора по производству ОАО «ТрансКонтейнер».

Образование: г-н Драчев в 1982 г. окончил Иркутский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Эксплуатация железных дорог».

Другие должности, занимаемые в настоящее время: первый заместитель Генерального директора ПАО «ТрансКонтейнер».

ПЕТР БАСКАКОВ

Генеральный директор, Председатель Правления

Год рождения: 1961

Год избрания в Совет директоров: 2006

Ключевые навыки и опыт работы: г-н Баскаков является Генеральным директором и членом Совета директоров ПАО «ТрансКонтейнер» с 2006 г. Имеет более 25 лет опыта на руководящих позициях в отрасли железнодорожных перевозок, в том числе обладает компетенциями в сфере стратегического планирования и управления бизнес-процессами. В 2009 г. входил в наблюдательный совет TransContainer – Slovakia, a.s. С 2010 по 2012 г. являлся членом президиума НП «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава».

Образование: г-н Баскаков в 1986 г. окончил Московский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Управление процессами перевозок на железнодорожном транспорте», является кандидатом технических наук.

Другие должности, занимаемые в настоящее время:

президент, председатель правления и член совета директоров АО «ОТЛК», член наблюдательного совета GEFCO S.A., член совета директоров АО «Кедентранссервис», председатель советов директоров Oy ContainerTrans Scandinavia Ltd и ОАО «РЖД Логистика», член комитета акционеров Trans-Eurasia logistics GmbH, член совета Благотворительного фонда «Транссоюз», член совета Объединения «Желдортранс», член правления общероссийской общественной организации «Российский союз промышленников и предпринимателей», член совета Ассоциации российских экспедиторов.

ПАВЕЛ ЧИЧАГОВ

Член Правления

Год рождения: 1953

Год назначения в Правление: 2014

Ключевые навыки и опыт работы: г-н Чичагов с 1998 по 2003 г. занимал должность руководителя Департамента реформирования железнодорожного транспорта МПС России, с 2003 по 2006 г. – начальника Департамента корпоративного строительства и реформирования ОАО «РЖД». С 2006 по 2006 г. был первым заместителем начальника Свердловской железной дороги, а в 2006–2008 г. являлся заместителем генерального директора по стратегическому развитию ОАО «ТрансКонтейнер», с 2008 по 2011 г. – заместителем Генерального директора ОАО «ТрансКонтейнер» по развитию бизнеса.

Образование: г-н Чичагов окончил Горьковский государственный университет, Финансовую академию при Правительстве Российской Федерации по специальности «Банковское дело», Российскую экономическую академию им. г. В. Плеханова по специальности «Корпоративный менеджмент и реинжиниринг бизнес-процессов», а также прошел подготовку в Высшей школе экономики по программе «Корпоративный директор», кандидат экономических наук.

Другие должности, занимаемые в настоящее время: заместитель Генерального директора ПАО «ТрансКонтейнер».

ВИКТОР ШЕКСШУЕВ

Член Правления

Год рождения: 1961

Год назначения в Правление: 2014

Ключевые навыки и опыт работы: г-н Шекшув с 2004 по 2006 г. занимал должность заместителя директора Центра по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» – филиала ОАО «РЖД», в 2006–2008 гг. – заместителем Генерального директора ОАО «ТрансКонтейнер» по экономике. С 2008 по 2011 г. был заместителем Генерального директора по производству ОАО «ТрансКонтейнер» по производству.

Образование: г-н Шекшув окончил Московский государственный университет путей сообщения, прошел подготовку в Российской академии путей сообщения Московского государственного университета путей сообщения (управление производством), повысил квалификацию в Институте экономико-математического обеспечения бизнеса по программе «Бухучет и финансы в рыночной экономике».

Другие должности, занимаемые в настоящее время: заместитель Генерального директора ПАО «ТрансКонтейнер».



ВЛАДИМИР ЧИСНАКОВ

Член Правления

Год рождения: 1969

Год назначения в Правление: 2014

Ключевые навыки и опыт работы: г-н Чиснаков с 2002 по 2003 г. занимал должность первого заместителя начальника главного управления развития экономики и планирования Администрации Красноярского края. В 2003–2004 гг. являлся заместителем генерального директора департамента ОАО «Дальневосточное морское пароходство». С 2004 по 2010 г. был генеральным директором ЗАО «Русская тройка».

Образование: г-н Чиснаков окончил Красноярский государственный университет. В 2002 г. прошел обучение в Институте профессиональных бухгалтеров России по специальности «Финансовый менеджер».

Другие должности, занимаемые в настоящее время: первый заместитель Генерального директора ПАО «ТрансКонтейнер».

АНТОН ЛОПАТИН

Член Правления

Год рождения: 1975

Год назначения в Правление: 2014

Ключевые навыки и опыт работы: г-н Лопатин с 2003 по 2004 г. занимал должность заместителя директора по корпоративной отчетности финансового управления, начальника управления корпоративной отчетности ОАО «Протек», с 2004 по 2006 г. – финансового директора, заместителя генерального директора по финансам ЗАО «Центр внедрения «Протек». В 2008–2011 гг. являлся заместителем Генерального директора ОАО «ТрансКонтейнер» по экономике и финансам.

Образование: г-н Лопатин окончил Красноярский государственный аграрный университет (диплом с отличием), университет штата Нью-Йорк (США), бизнес-школу Insead (Франция) по программе MBA.

Другие должности, занимаемые в настоящее время: заместитель Генерального директора ПАО «ТрансКонтейнер», финансовый директор.

ВИКТОР МАРКОВ

Член Правления

Год рождения: 1976

Год назначения в Правление: 2014

Ключевые навыки и опыт работы: г-н Марков в 2002 г. занимал должность заместителя начальника Юридического управления МПС России, начальника отдела правового обеспечения взаимодействия с Федеральным собранием и реформирования железнодорожного транспорта, в 2002–2003 гг. – заместителем начальника Юридического управления МПС России, начальника отдела правового обеспечения реформирования железнодорожного транспорта. С 2003 по 2006 г. был первым заместителем начальника Правового департамента ОАО «РЖД», с 2006 по 2008 г. – директором по правовым вопросам ОАО «ТрансКонтейнер».

Образование: г-н Марков окончил Государственную академию нефти и газа им. И.М. Губкина по специальности «Юриспруденция».

Другие должности, занимаемые в настоящее время: директор по правовым вопросам и управлению имуществом ПАО «ТрансКонтейнер».

Исполнительными органами Общества являются коллегиальный исполнительный орган – Правление, а также единоличный исполнительный орган – Генеральный директор, которые избираются Советом директоров Общества.

Исполнительные органы осуществляют руководство текущей деятельностью Общества и подотчетны Совету директоров и Общему собранию акционеров Общества.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

Генеральный директор Общества без доверенности действует от имени Общества с учетом ограничений, предусмотренных законодательством Российской Федерации, Уставом и решениями Совета директоров Общества.

Генеральным директором Общества с 2006 г. является Петр Баскаков.

Генеральным директором Общества в 2010 г. были приобретены 1 700 акций ПАО «ТрансКонтейнер». В 2014 г. количество принадлежащих Баскакову обыкновенных акций Общества не изменилось и составляет 0,012 % в уставном капитале Общества.

Генеральный директор Общества осуществляет функции Председателя Правления.

ПРАВЛЕНИЕ

Правление – коллегиальный исполнительный орган Общества, который действует в пределах своей компетенции, определенной в Уставе Общества. Правление подотчетно Совету директоров и Общему собранию акционеров Общества. Деятельность Правления согласована Положением о Правлении Общества.

Первый состав Правления ПАО «ТрансКонтейнер» был избран на заседании Совета директоров 23 декабря 2014 г.

В 2014 г. состоялось одно заседание Правления, на котором был избран секретарь Правления, а также рассмотрены вопросы, связанные с одобрением сделок предоставления банковских гарантий и утверждением учетной политики Общества.

ОЦЕНКА СИСТЕМЫ КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВА

РЕЙТИНГИ КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВА

В целях получения внешней оценки качества корпоративного управления Общество начиная с 2008 г. поддерживает российский и международный рейтинги корпоративного управления.

Международный рейтинг ПАО «ТрансКонтейнер» в сентябре 2011 г. был подтвержден службой рейтингов корпоративного управления Standard & Poor's на уровне GAMMA-6 и одновременно отозван в связи с решением Standard & Poor's прекратить оказание услуг по оценке корпоративного управления по методологии GAMMA.

В связи с прекращением Standard & Poor's оказания услуг по присвоению международного рейтинга корпоративного управления Общество привлекает одну из организаций «большой четверки» для проведения оценки корпоративного управления Общества.

В ноябре 2014 г. был присвоен национальный рейтинг корпоративного управления ПАО «ТрансКонтейнер» НРКУ 8 «Передовая практика корпоративного управления».

Данная оценка свидетельствует о том, что Общество соблюдает требования российского законодательства в области корпоративного управления, следует большей части рекомендаций российского Кодекса корпоративного поведения и соблюдает значительное число рекомендаций международной передовой практики корпоративного управления, а риски потерь собственников, связанных с качеством корпоративного управления, незначительны.



Информация о рейтингах корпоративного управления размещена по адресу:

<http://www.trcont.ru/ru/investoram/dopolnitelnaja-informacija/reitingi/>

ДИНАМИКА РЕЙТИНГОВ КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»						
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Рейтинг GAMMA (Standard & Poor's)	6	6	6	–	–	–
Национальный рейтинг корпоративного управления	6+	7	7+	7+	7+	8

РЕЙТИНГ РИД 2014

«Практика корпоративного управления Общества с точки зрения защиты прав акционеров оценивается высоко. В Обществе созданы институты корпоративного управления для защиты прав акционеров от злоупотреблений со стороны менеджмента, а также надлежащего учета прав миноритарных акционеров. Экспертами особо отмечается наличие в Обществе утвержденной Политики ротации и взаимодействия с внешним аудитором в части оказания им неаудиторских услуг, предусматривающей проведение конкурсного отбора внешнего аудитора не менее одного раза в пять лет. В качестве недостатка отмечается тот факт, что в соответствии с Положением о дивидендной политике Совет директоров при определении рекомендуемого Обществу

собранию акционеров размера дивидендов ориентируется на показатели чистой прибыли, определяемой по данным бухгалтерской отчетности, составленной в соответствии с РСБУ, а не МСФО.

Практика корпоративного управления Общества с точки зрения деятельности органов управления и контроля оценивается высоко. Обществом созданы институты, характерные для эффективной системы корпоративного управления: активно функционирующий Совет директоров и комитеты Совета директоров, имеются практика страхования ответственности членов Совета директоров, проведения оценки работы Совета директоров и его отдельных членов, детально проработанные

системы внутреннего контроля, аудита и управления рисками, корпоративный секретарь, организующий взаимодействие с акционерами и обеспечивающий эффективную работу Совета директоров.

Практика корпоративного управления Общества с точки зрения раскрытия информации о своей деятельности оценивается хорошо. Обществом предпринят ряд существенных шагов для обеспечения прозрачности своей деятельности и обеспечения преемственности данной практики в будущем. В качестве недостатка данной практики экспертами отмечается нераскрытие информации об индивидуальном вознаграждении членов Совета директоров.

Практика корпоративного управления Общества с точки зрения деятельности в интересах иных заинтересованных сторон и корпоративной социальной ответственности оценивается хорошо. Общество реализует разнообразные социальные проекты для своих работников и членов их семей, активно участвует в благотворительной и спонсорской деятельности. Однако Обществом не готовится отчет о корпоративной социальной

ответственности, а также не пройдена сертификация деятельности Общества на соответствие стандарту ISO 140001 в области защиты окружающей среды.

В результате проведенной оценки практики корпоративного управления Общества Национальный рейтинг корпоративного управления ПАО «ТрансКонтейнер» повышен до уровня 8».

НАЦИОНАЛЬНЫЙ РЕЙТИНГ КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ

8

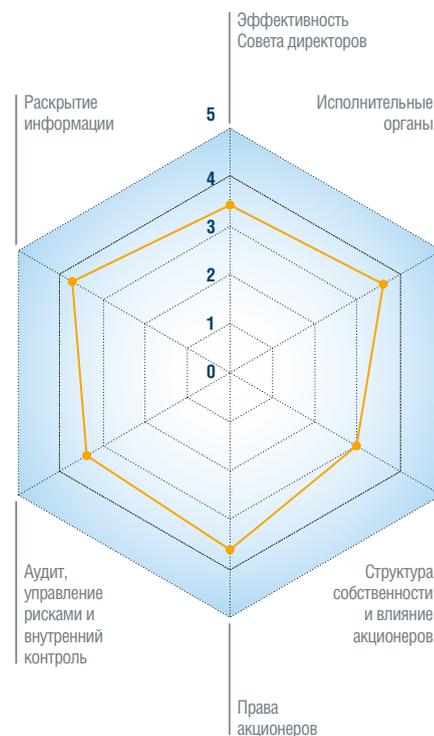
ОЦЕНКА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ EY – 2014

С целью анализа соответствия корпоративного управления ПАО «ТрансКонтейнер» требованиям российских регуляторов и передовой практике корпоративного управления компанией Ernst & Young (CIS) B.V., филиал в г. Москве, в 2013–2014 гг. была проведена оценка корпоративного управления ПАО «ТрансКонтейнер», которая показала, что Общество демонстрирует устойчивые процессы и практику корпоративного управления, соблюдает требования российских регуляторов в области корпоративного управления (в том числе соответствует требованиям Федерального закона «Об акционерных обществах», большей части рекомендаций Кодекса корпоративного поведения ФКЦБ и требований Правил листинга

Московской Биржи), а также использует отдельные образцы передовой практики корпоративного управления (в частности, Кодекс корпоративного управления Великобритании, Принципы корпоративного управления Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР), Принципы корпоративного управления Международной ассоциации корпоративного управления (IGGN), проекта Кодекса корпоративного управления Банка России)¹.

Итоговый балл – 3,45, что соответствует устойчивому уровню корпоративного управления, отражает устойчивые процессы и практику корпоративного управления.

ОЦЕНКА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ EY



ОЦЕНКА РАСКРЫТИЯ ИНФОРМАЦИИ В ГОДОВОМ ОТЧЕТЕ

Оценка качества корпоративного управления и раскрытия информации экспертным сообществом

В течение сентября–ноября 2014 г. в России подводились итоги профессиональных мероприятий в области оценки качества корпоративной отчетности за 2013 г.

В конкурсе годовых отчетов, проводимом Московской Биржей совместно с журналом «Рынок ценных бумаг», ПАО «ТрансКонтейнер» вошел в тройку лучших компаний сразу в двух номинациях: «Лучший годовой отчет компании с капитализацией от 10 до 100 млрд руб.» и «Лучшее раскрытие информации о корпоративном управлении в годовом отчете».

¹ Одобрен Советом директоров Банка России 21 марта 2014 г.

ЗАЯВЛЕНИЕ О СОБЛЮДЕНИИ КОДЕКСОВ КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ

ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР», являясь публичной компанией, ценные бумаги которой свободно обращаются на Московской и Лондонской биржах, в 2014 г. следовало принципам и рекомендациям, закрепленным в кодексах корпоративного управления Банка России и Великобритании. При этом общество считает необходимым, в случае если положения кодексов не соответствуют друг другу, следовать тем из них, которые предъявляют более высокие требования к системе корпоративного управления общества.

Также в обществе действует кодекс корпоративного управления ОАО «ТрансКонтейнер», который устанавливает стандарты и принципы корпоративного управления, дополняющие требования законодательства и внутренних документов общества.

●● Отчет о соблюдении принципов и рекомендаций Кодекса корпоративного управления Банка России читайте на стр. **187**

●● Отчет о соблюдении Кодекса корпоративного управления Великобритании читайте на стр. **194**

●● Отчет о соблюдении Кодекса корпоративного управления ПАО «ТрансКонтейнер» читайте на стр. **197**

ЗАЯВЛЕНИЕ КОМИТЕТА ПО АУДИТУ В ОТНОШЕНИИ БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ И СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ И ВНУТРЕННЕГО КОНТРОЛЯ

В 2014 г. Комитет по аудиту рассмотрел промежуточную и годовую консолидированную финансовую отчетность Группы Общества, подготовленную в соответствии с МСФО, годовую бухгалтерскую отчетность Общества, подготовленную в соответствии с РСБУ, заключения аудитора, учетную политику Общества, годовой отчет Общества.

В каждом заседании Комитета по аудиту, посвященном вопросам бухгалтерской (финансовой) отчетности, принимают участие представители аудитора, которые доводят до сведения членов Комитета по аудиту вопросы, выявленные в ходе аудита, свои рекомендации по совершенствованию процесса бухгалтерского учета и составления финансовой отчетности.

Рассмотрев бухгалтерскую (финансовую) отчетность Общества, положительные заключения аудиторов и заявления руководства Общества, Комитет по аудиту считает, что финансовая отчетность Группы Общества, подготовленная в соответствии

с МСФО, и бухгалтерская отчетность Общества, подготовленная в соответствии с РСБУ, дают достоверное, полное и точное представление о финансовом положении Общества и финансовых результатах его деятельности.

Комитет по аудиту также считает, что данный годовой отчет является достоверным, сбалансированным и предоставляющим в понятной форме информацию о деятельности Общества, необходимую акционерам и инвесторам.

Комитет по аудиту, рассмотрев отчеты о деятельности Службы внутреннего аудита, отчеты, связанные с управлением рисками и внутренним контролем¹, независимые аудиторские отчеты, иные материалы, подготовленные по поручению Комитета по аудиту, заявления руководства, удовлетворен действующей в Обществе системой внутреннего контроля и управления рисками и считает ее в целом эффективной.

С уважением,

Дэвид Хекстер

Председатель Комитета по аудиту



¹ Цели, задачи, требования и принципы функционирования системы управления рисками и внутреннего контроля Общества сформулированы в Концепции корпоративной системы управления рисками и Положении о внутреннем контроле. Концепция и Положение размещены на веб-сайте Общества по адресу: <http://www.trcont.ru/ru/investoram/ustav-i-vnutrennie-dokumenty/vnutrennie-dokumenty/>

ФИНАНСОВЫЙ ОТЧЕТ

МАСШТАБ

СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ ОБЩЕСТВА В 2014 г. СОСТАВИЛ 35,2 МЛРД РУБ., ЧТО НА 12,0 % ВЫШЕ УРОВНЯ ПРЕДЫДУЩЕГО ГОДА.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

В 2014 г. РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ ЕБИТДА ПРАКТИЧЕСКИ НЕ ИЗМЕНИЛАСЬ ПО СРАВНЕНИЮ С 2013 г., НЕСМОТря НА СУЩЕСТВЕННОЕ УХУДШЕНИЕ УСЛОВИЙ ВЕДЕНИЯ БИЗНЕСА.

УСТОЙЧИВОСТЬ

ОТНОШЕНИЕ ЧИСТОГО ДОЛГА К ЕБИТДА СОСТАВЛЯЕТ 62 %, ЧТО ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ ЛУЧШИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ В РОССИЙСКОМ ТРАНСПОРТНОМ СЕКТОРЕ.



Смотрите финансовую и бухгалтерскую отчетность Общества на корпоративном веб-сайте

КРЕДИТНЫЙ РЕЙТИНГ FITCH RATINGS

В декабре 2014 г. международное рейтинговое агентство Fitch Ratings подтвердило кредитный рейтинг Общества на уровне ВВ+ со «Стабильным» прогнозом

КРЕДИТНЫЙ РЕЙТИНГ MOODY'S

Кредитный рейтинг Общества, присвоенный международным рейтинговым агентством Moody's Investors Service, составляет Вa3 со «Стабильным» прогнозом.

ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ

По итогам 2014 г. размер чистой прибыли Общества стал наибольшим среди всех российских публичных компаний транспортного сектора.

ВЫРУЧКА

36 565
млрд руб.

ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ

3 658
млрд руб.

СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ

35 245
млрд руб.

АКТИВЫ

48 977
млрд руб.

КОНСОЛИДИРОВАННАЯ ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ ПО МСФО ЗА 2014 ГОД

ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ РУКОВОДСТВА ЗА ПОДГОТОВКУ И УТВЕРЖДЕНИЕ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2014 Г.

Руководство отвечает за подготовку консолидированной финансовой отчетности, достоверно отражающей финансовое положение ПАО «ТрансКонтейнер» («Компания») и его дочерних компаний («Группа») по состоянию на 31 декабря 2014 года, а также результаты его деятельности, движение денежных средств и изменения в капитале за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности («МСФО»).

При подготовке консолидированной финансовой отчетности руководство несет ответственность за:

- » обеспечение правильного выбора и применение принципов учетной политики;
- » представление информации, в том числе данных об учетной политике, в форме, обеспечивающей уместность, достоверность, сопоставимость и понятность такой информации;
- » раскрытие дополнительной информации в случаях, когда выполнение особых требований МСФО оказывается недостаточным для понимания пользователями отчетности того воздействия, которое те или иные сделки, а также прочие события или условия, оказывают на консолидированное финансовое положение и финансовые результаты деятельности Группы;
- » оценку способности Группы продолжать деятельность в обозримом будущем.

Руководство также несет ответственность за:

- » разработку, внедрение и поддержание эффективной системы внутреннего контроля на всех предприятиях Группы;
- » ведение учета в форме, позволяющей раскрыть и объяснить операции Группы, а также предоставить на любую дату информацию достаточной точности о консолидированном финансовом положении Группы и обеспечить соответствие консолидированной финансовой отчетности требованиям МСФО;
- » ведение бухгалтерского учета в соответствии с законодательством и стандартами бухгалтерского учета, действующими в юрисдикциях, в которых предприятия Группы осуществляют свою деятельность;
- » принятие необходимых мер по обеспечению сохранности активов Группы;
- » выявление и предотвращение фактов финансовых и прочих злоупотреблений.

Консолидированная финансовая отчетность за год, закончившийся 31 декабря 2014 года, была утверждена 26 марта 2015 года.



Баскаков П. В.

Генеральный директор



Калмыков К. С.

Главный бухгалтер

АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Акционерам и Совету директоров Публичного акционерного общества «ТрансКонтейнер»

Мы провели аудит прилагаемой консолидированной финансовой отчетности Публичного акционерного общества «ТрансКонтейнер» и его дочерних компаний (далее – «Группа»), состоящей из консолидированного отчета о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2014 г. и консолидированных отчетов о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе, изменениях капитала и движении денежных средств за 2014 год, а также примечаний, состоящих из краткого обзора основных положений учетной политики и прочей пояснительной информации.

Ответственность руководства аудируемого лица за консолидированную финансовую отчетность

Руководство аудируемого лица несет ответственность за составление и достоверность указанной консолидированной финансовой отчетности в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности, и за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для составления консолидированной финансовой отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

Ответственность аудитора

Наша ответственность заключается в выражении мнения о достоверности данной консолидированной финансовой отчетности на основе проведенного нами аудита. Мы провели аудит в соответствии с российскими федеральными стандартами аудиторской деятельности и Международными стандартами аудита. Данные стандарты требуют соблюдения применимых этических норм, а также планирования и проведения аудита таким образом, чтобы получить достаточную уверенность в том, что консолидированная финансовая отчетность не содержит существенных искажений.

Аудит включает проведение процедур, направленных на получение аудиторских доказательств, подтверждающих числовые показатели в консолидированной финансовой отчетности и раскрытие в ней информации.

Аудируемое лицо: ПАО «ТрансКонтейнер»

Свидетельство о внесении записи в ЕГРЮЛ выдано 4 марта 2006 г. за № 1067746341024

Российская Федерация, 125047, г. Москва, Оружейный пер., 19

Выбор процедур зависит от профессионального суждения аудитора, включая оценку рисков существенного искажения консолидированной финансовой отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок. В процессе оценки этих рисков аудитор рассматривает систему внутреннего контроля за составлением и достоверностью консолидированной финансовой отчетности, чтобы разработать аудиторские процедуры, соответствующие обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля. Аудит также включает оценку надлежащего характера применяемой учетной политики и обоснованности бухгалтерских оценок, сделанных руководством аудируемого лица, а также оценку представления консолидированной финансовой отчетности в целом.

Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства дают достаточные и надлежащие основания для выражения нашего мнения о достоверности данной консолидированной финансовой отчетности.

Мнение

По нашему мнению, консолидированная финансовая отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение Группы по состоянию на 31 декабря 2014 года, а также ее финансовые результаты и движение денежных средств за 2014 г. в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности.

27 марта 2015

Москва, Российская Федерация

ЗАО PricewaterhouseCoopers Audit



А. А. Окишев,

Директор (квалификационный аттестат № К002439),
ЗАО «ПрайсвотерхаусКуперс Аудит»

Независимый аудитор: ЗАО «ПрайсвотерхаусКуперс Аудит»

Свидетельство о государственной регистрации № 008.890 выдано Московской регистрационной палатой 28 февраля 1992 г.

Свидетельство о внесении записи в ЕГРЮЛ выдано 22 августа 2002 г. за № 1027700148431

Свидетельство о членстве в Саморегулируемой организации аудиторов НП «Аудиторская Палата России» № 870. ОРНЗ в реестре аудиторов и аудиторских организаций - 10201003683

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ФИНАНСОВОМ ПОЛОЖЕНИИ

(в миллионах российских руб., если иное не указано ниже)

	ПРИМ.	2014	2013
АКТИВЫ			
ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ			
Основные средства	7	37 718	36 326
Авансы на приобретение внеоборотных активов	7	206	243
Инвестиционное имущество		86	74
Нематериальные активы	8	210	150
Инвестиции в ассоциированные и совместные предприятия	9	3 343	2 330
Дебиторская задолженность по основной деятельности и прочая дебиторская задолженность	10	353	365
Прочие внеоборотные активы		96	76
ИТОГО ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ		42 012	39 564
ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ			
Запасы		340	358
Дебиторская задолженность по основной деятельности и прочая дебиторская задолженность	10	1 542	1 621
Авансы выданные и прочие оборотные активы	11	2 958	3 435
Предоплата по налогу на прибыль		113	114
Краткосрочные финансовые вложения		8	1
Денежные средства и их эквиваленты	12	1 904	1 883
		6 865	7 412
Внеоборотные активы, предназначенные для продажи		100	-
ИТОГО ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ		6 965	7 412
ИТОГО АКТИВЫ		48 977	46 976
КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Капитал и резервы			
Уставный капитал	13	13 895	13 895
Собственные выкупленные акции	13	(493)	(484)
Резервный фонд	13	697	697
Резерв пересчета в валюту представления		1 081	10
Резерв по вознаграждениям работникам в виде долевых инструментов	17	240	221
Прочие резервы, включая резерв по переоценке инвестиционного имущества	13	(2 156)	(2 165)
Нераспределенная прибыль		21 981	19 305

	ПРИМ.	2014	2013
ИТОГО КАПИТАЛ		35 245	31 479
ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Долгосрочные займы	14	5 458	6 194
Обязательства по финансовой аренде, за вычетом текущей части	15	340	485
Пенсионные и прочие долгосрочные обязательства перед работниками	16	939	1 096
Отложенные налоговые обязательства	25	1 414	1 445
ИТОГО ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		8 151	9 220
КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Кредиторская задолженность по основной деятельности и прочая кредиторская задолженность	18	3 084	3 216
Краткосрочная часть долгосрочных займов	14	919	1 693
Задолженность по налогу на прибыль		189	77
Задолженность по налогам, за исключением налога на прибыль	19	401	372
Резервы		16	19
Обязательства по финансовой аренде, текущая часть	15	60	66
Начисленные и прочие краткосрочные обязательства	20	912	834
ИТОГО КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		5 581	6 277
ИТОГО КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		48 977	46 976

Баскаков П. В.
Генеральный директор



Калмыков К. С.
Главный бухгалтер



26 марта 2015 года

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ И ПРОЧЕМ СОВОКУПНОМ ДОХОДЕ

(в миллионах российских руб., если иное не указано ниже)

	ПРИМ.	2014	2013
Выручка	21	36 565	39 164
Прочие операционные доходы	22	7 15	747
Операционные расходы	23	(33 197)	(32 859)
Прибыль от курсовых разниц, нетто		938	65
Прибыль от выбытия контролирующей доли участия в дочерней компании	9	-	757
Прибыль от досрочного погашения обязательств по финансовой аренде	15	18	32
Процентные расходы	24	(648)	(782)
Процентные доходы		151	223
Доля в финансовом результате ассоциированных и совместных предприятий	9	165	2
ПРИБЫЛЬ ДО НАЛОГА НА ПРИБЫЛЬ		4 707	7 349
Налог на прибыль	25	(1 049)	(1 375)
ПРИБЫЛЬ ЗА ГОД		3 658	5 974
ПРОЧИЙ СОВОКУПНЫЙ ДОХОД (ЗА ВЫЧЕТОМ НАЛОГА НА ПРИБЫЛЬ)			
Статьи, которые не будут переведены в состав прибылей и убытков:			
Переоценка обязательств по пенсионным планам	16	135	113
Переоценка инвестиционного имущества		9	56
Статьи, которые могут быть переведены в состав прибылей и убытков:			
Доля в пересчете финансовой информации по ассоциированным и совместным предприятиям в валюту представления	9	970	(12)
Курсовые разницы от пересчета в валюту представления		101	21
ПРОЧИЙ СОВОКУПНЫЙ ДОХОД ЗА ГОД		1 215	178
ИТОГО СОВОКУПНЫЙ ДОХОД ЗА ГОД		4 873	6 152
ПРИБЫЛЬ, ПРИХОДЯЩАЯСЯ НА:			
Акционеров материнской компании		3 658	5 865
Неконтролирующую долю участия	9	-	109
СОВОКУПНЫЙ ДОХОД ПРИХОДЯЩИЙСЯ НА:			
Акционеров материнской компании		4 873	5 995
Неконтролирующую долю участия		-	157
ПРИБЫЛЬ НА АКЦИЮ, БАЗОВАЯ И РАЗВОДНЕННАЯ (В РОССИЙСКИХ РУБ.)		267	422
СРЕДНЕВЗВЕШЕННОЕ КОЛИЧЕСТВО АКЦИЙ, НАХОДЯЩИХСЯ В ОБРАЩЕНИИ	13	13 696 127	13 896 193

Баскаков П. В.
Генеральный директор



Калмыков К. С.
Главный бухгалтер



26 марта 2015 года

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ

(в миллионах российских руб., если иное не указано ниже)

	ПРИМ.	2014	2013
ДВИЖЕНИЕ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ОТ ОПЕРАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:			
ПРИБЫЛЬ ДО НАЛОГА НА ПРИБЫЛЬ		4 707	7 349
Корректировки:			
Амортизация	23	2 462	1 943
Изменение резерва по сомнительным долгам	23	22	194
Прибыль от выбытия основных средств		(347)	(166)
Убыток от обесценения основных средств	7	89	123
Доля в финансовом результате ассоциированных и совместных предприятий	9	(165)	(2)
Прибыль от выбытия контролирующей доли участия в дочерней компании		-	(757)
Процентные расходы, нетто		497	559
Резерв по вознаграждениям работникам в виде долевых инструментов	17	19	41
Прибыль от курсовых разниц, нетто		(938)	(65)
Прибыль от досрочного погашения обязательств по финансовой аренде	15	(18)	(32)
Изменения в резервах		-	20
Прочие доходы и расходы		-	7
ОПЕРАЦИОННАЯ ПРИБЫЛЬ ДО ИЗМЕНЕНИЙ В ОБОРОТНОМ КАПИТАЛЕ, УПЛАЧЕННЫХ НАЛОГА НА ПРИБЫЛЬ И ПРОЦЕНТОВ И ИЗМЕНЕНИЙ В ПРОЧИХ АКТИВАХ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВАХ		6 328	9 214
ИЗМЕНЕНИЯ В ОБОРОТНОМ КАПИТАЛЕ:			
Уменьшение запасов		496	259
Уменьшение/(увеличение) дебиторской задолженности по основной деятельности и прочей дебиторской задолженности		515	(1 097)
Уменьшение авансов выданных и прочих активов		439	847
(Уменьшение)/увеличение кредиторской задолженности по основной деятельности и прочей кредиторской задолженности		(236)	24
Увеличение/(уменьшение) задолженности по налогам, за исключением налога на прибыль		26	(6)
Увеличение начисленных расходов и прочих краткосрочных обязательств		77	67
Уменьшение пенсионных и прочих долгосрочных обязательств перед работниками	16	(28)	(51)
ЧИСТЫЕ ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА, ПОЛУЧЕННЫЕ ОТ ОПЕРАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ДО НАЛОГА НА ПРИБЫЛЬ И ПРОЦЕНТОВ		7 617	9 257
Проценты уплаченные		(655)	(665)
Налог на прибыль уплаченный		(964)	(1 367)

	ПРИМ.	2014	2013
ЧИСТЫЕ ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА, ПОЛУЧЕННЫЕ ОТ ОПЕРАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ		5 998	7 225
ДВИЖЕНИЕ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ОТ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:			
Приобретение основных средств		(4 212)	(6 632)
Поступления от выбытия основных средств		76	17
Поступления от выбытия контролирующей доли участия в дочерней компании за вычетом выбывших в ее составе денежных средств		-	412
Реализация краткосрочных финансовых вложений		751	4 937
Реализация долгосрочных финансовых вложений		25	1
Приобретение краткосрочных финансовых вложений		(758)	(3 688)
Приобретение нематериальных активов		(93)	(87)
Дивиденды, полученные от совместных предприятий		199	-
Проценты полученные		98	265
ЧИСТЫЕ ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ В ИНВЕСТИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ		(3 914)	(4 775)
ДВИЖЕНИЕ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ОТ ФИНАНСОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:			
Поступления от размещения долгосрочных облигаций	14	-	4 988
Выплаты основной суммы долга по финансовой аренде		(133)	(166)
Дивиденды	13	(1 117)	(1 187)
Выплаты основной суммы долга по долгосрочным займам		(2)	(29)
Выплаты основной суммы долга по краткосрочным займам		-	(1 830)
Выплаты основной суммы долга по долгосрочным облигациям	14	(1 500)	(3 750)
ЧИСТЫЕ ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ В ФИНАНСОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ		(2 752)	(1 974)
ЧИСТОЕ (УМЕНЬШЕНИЕ)/УВЕЛИЧЕНИЕ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ И ИХ ЭКВИВАЛЕНТОВ		(668)	476
ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ЭКВИВАЛЕНТЫ НА НАЧАЛО ГОДА		1 883	1 318
Влияние изменения обменного курса валют на денежные средства и их эквиваленты		689	89
ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ЭКВИВАЛЕНТЫ НА КОНЕЦ ГОДА		1 904	1 883

Баскаков П. В.

Генеральный директор



Калмыков К. С.

Главный бухгалтер



26 марта 2015 года

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ КАПИТАЛА

(в миллионах российских руб., если иное не указано ниже)

	ПРИМ.	УСТАВНЫЙ КАПИТАЛ	СОБСТВЕННЫЕ ВЫКУПЛЕННЫЕ АКЦИИ	РЕЗЕРВНЫЙ ФОНД	РЕЗЕРВ ПЕРЕСЧЕТА В ВАЛЮТУ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ	РЕЗЕРВ ПО ВОЗНАГРАЖДЕНИЯМ РАБОТНИКАМ В ВИДЕ ДОЛЕВЫХ ИНСТРУМЕНТОВ	ПРОЧИЕ РЕЗЕРВЫ, ВКЛЮЧАЯ РЕЗЕРВ ПО ПЕРЕОЦЕНКЕ ИНВЕСТИЦИОННОГО ИМУЩЕСТВА	НЕРАСПРЕДЕЛЕННАЯ ПРИБЫЛЬ	ИТОГО	НЕКОНТРОЛИРУЮЩАЯ ДОЛЯ УЧАСТИЯ	ИТОГО КАПИТАЛ
ОСТАТОК НА 1 ЯНВАРЯ 2013 ГОДА		13 895	(490)	478	49	188	(2 221)	14 725	26 624	937	27 561
Прибыль за год		-	-	-	-	-	-	5 865	5 865	109	5 974
Прочий совокупный доход за год		-	-	-	(39)	-	56	113	130	48	178
ИТОГО СОВОКУПНЫЙ ДОХОД ЗА ГОД		-	-	-	(39)	-	56	5 978	5 995	157	6 152
Резерв по вознаграждениям работникам в виде долевых инструментов	17	-	-	-	-	41	-	-	41	-	41
Выбытие контролирующей доли участия в дочерней компании		-	-	-	-	-	-	-	-	(1 044)	(1 044)
Исполнение опционов по опционной программе		-	6	-	-	(8)	-	8	6	-	6
Дивиденды	13	-	-	-	-	-	-	(1 187)	(1 187)	(50)	(1 237)
Отчисления в резервный фонд		-	-	219	-	-	-	(219)	-	-	-
ОСТАТОК НА 31 ДЕКАБРЯ 2013 г.		13 895	(484)	697	10	221	(2 165)	19 305	31 479	-	31 479
Прибыль за год		-	-	-	-	-	-	3 658	3 658	-	3 658
Прочий совокупный доход за год		-	-	-	1 071	-	9	135	1 215	-	1 215
ИТОГО СОВОКУПНЫЙ ДОХОД ЗА ГОД		-	-	-	1 071	-	9	3 793	4 873	-	4 873
Резерв по вознаграждениям работникам в виде долевых инструментов	17	-	-	-	-	19	-	-	19	-	19
Приобретение собственных акций	13	-	(9)	-	-	-	-	-	(9)	-	(9)
Дивиденды	13	-	-	-	-	-	-	(1 117)	(1 117)	-	(1 117)
ОСТАТОК НА 31 ДЕКАБРЯ 2014 г.		13 895	(493)	697	1 081	240	(2 156)	21 981	35 245	-	35 245

Басаков П. В.
Генеральный директор



Калмыков К. С.
Главный бухгалтер



26 марта 2015 года

1. ОПИСАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ОАО «ТрансКонтейнер» («Компания» или «ТрансКонтейнер») было учреждено в форме открытого акционерного общества 4 марта 2006 г. в городе Москва, Российская Федерация. 20 ноября 2014 г. открытое акционерное общество «ТрансКонтейнер» было переименовано в публичное акционерное общество.

Компания была создана в результате выделения из ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД» или «РЖД») – компании, 100 % акций которой находится в собственности государства – определенных видов деятельности, а также определенных активов и обязательств, относящихся к контейнерным перевозкам, в отдельное юридическое лицо. В связи с этим РЖД внесло в уставный капитал Компании контейнеры, железнодорожные платформы, здания и сооружения общей стоимостью 13 057 млн руб., НДС к возмещению, относящийся к данным активам, в размере 104 млн руб. и денежные средства в размере 991 млн руб. в обмен на обыкновенные акции Компании.

Также Компанией были приняты на работу сотрудники, ранее работавшие в РЖД. В отношении этих сотрудников Компания приняла на себя от ОАО «РЖД» определенные пенсионные обязательства. В соответствии с условиями этого выделения РЖД сохранило за собой функции перевозчика, а Компания приняла на себя функции агента-экспедитора.

Основным видом деятельности Компании являются железнодорожные контейнерные перевозки и прочие логистические услуги, включая терминальную обработку, экспедиторские услуги и обеспечение интермодальной доставки с использованием подвижного состава и контейнеров. Компания эксплуатирует 46 контейнерных терминалов, расположенных вдоль железнодорожной сети Российской Федерации. По состоянию на 31 декабря 2014 г. у Компании действовали 15 филиалов в Российской Федерации. Юридический адрес Компании: Российская Федерация, 125047, г. Москва, Оружейный пер., д. 19.

КОМПАНИЯ ИМЕЕТ ДОЛЮ ВЛАДЕНИЯ В СЛЕДУЮЩИХ ОСНОВНЫХ КОМПАНИЯХ:

НАИМЕНОВАНИЕ	ФОРМА СОБСТВЕННОСТИ	СТРАНА	ВИД ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	ДОЛЯ ВЛАДЕНИЯ, %		ПРАВО ГОЛОСА, %	
				2014	2013	2014	2013
Oy ContainerTrans Scandinavia Ltd. (Примечание 9)	Совместное предприятие	Финляндия	Контейнерные перевозки	50	50	50	50
JSC TransContainer-Slovakia	Дочернее предприятие	Словакия	Контейнерные перевозки	100	100	100	100
Chinese-Russian Rail-Container International Freight Forwarding (Beijing) Co, Ltd. (Примечание 9)	Совместное предприятие	Китай	Контейнерные перевозки	49	49	50	50
TransContainer Europe GmbH	Дочернее предприятие	Австрия	Контейнерные перевозки	100	100	100	100
TransContainer Asia Pacific Ltd.	Дочернее предприятие	Корея	Контейнерные перевозки	100	100	100	100
Trans-Eurasia Logistics GmbH (Примечание 9)	Ассоциированное предприятие	Германия	Контейнерные перевозки	20	20	20	20
ООО «ТрансКонтейнер Финанс» (Примечание 17)	Дочернее предприятие	Россия	Оператор опционной программы	100	100	100	100
АО «Кедентранссервис» (Примечание 9)	Совместное предприятие	Казахстан	Контейнерные перевозки	50	50	50	50
Helme's Operation UK Limited (Примечание 9)	Совместное предприятие	Великобритания	Инвестиционная деятельность	50	50	50	50
Logistic Investment S.a.r.l.	Дочернее предприятие	Люксембург	Инвестиционная деятельность	100	100	100	100
Logistic System Management B.V. (Примечание 9)	Совместное предприятие	Нидерланды	Инвестиционная деятельность	50	50	50	50

Существенное влияние на финансовые показатели деятельности Группы за 2014 г. в сравнении с 2013 годом оказало изменение метода учета инвестиции в АО «Кедентранссервис» в связи с потерей над ним контроля в декабре 2013 г. В результате потери контроля АО «Кедентранссервис» стало учитываться как инвестиция в совместное предприятие в соответствии с МСБУ 28 «Инвестиции в ассоциированные и совместные предприятия» по состоянию на 31 декабря 2014 г. и 31 декабря 2013 года.

Консолидированная финансовая отчетность ПАО «ТрансКонтейнер» и его дочерних компаний («Группа») по состоянию на 31 декабря 2014 г. и за год, закончившийся на эту дату, была утверждена генеральным директором Компании 26 марта 2015 года.

2. ПРИНЦИПЫ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

Заявление о соответствии – Настоящая консолидированная финансовая отчетность подготовлена в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности («МСФО»).

Принципы подготовки отчетности – Данная консолидированная финансовая отчетность подготовлена на основе отдельной финансовой отчетности Компании и ее дочерних компаний. Бухгалтерский учет на предприятиях, входящих в Группу, ведется в соответствии с законодательством в области бухгалтерского учета и отчетности тех стран, в которых они учреждены и зарегистрированы.

Консолидированная финансовая отчетность Группы подготовлена в соответствии с принципом исторической стоимости, за исключением стоимости активов и обязательств, полученных при формировании Компании, которые были учтены по оценочной справедливой

стоимости на дату совершения операции, а также первоначально-го признания финансовых инструментов по справедливой стоимости, переоценки инвестиционного имущества и имеющихся в наличии для продажи финансовых активов.

Прилагаемая консолидированная финансовая отчетность отличается от финансовой отчетности, подготовленной в соответствии с национальными стандартами бухгалтерского учета, так как в нее были внесены необходимые корректировки с целью представления финансового положения, результатов деятельности и движения денежных средств Группы в соответствии с требованиями МСФО.

Консолидированная финансовая отчетность представлена в миллионах российских руб. (далее «млн руб.»), если не указано иное.

3. ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ

Ниже приводятся основные принципы учетной политики, использованные при подготовке прилагаемой консолидированной финансовой отчетности.

Данная учетная политика последовательно применяется всеми консолидируемыми предприятиями.

Консолидированная финансовая отчетность. Консолидированная финансовая отчетность включает финансовую отчетность Компании и контролируемых ею предприятий (ее дочерних компаний), подготовленную по состоянию на 31 декабря каждого года. Дочерние предприятия представляют собой такие объекты инвестиций, включая структурированные предприятия, которые Группа контролирует, так как Группа (i) обладает полномочиями, которые предоставляют ей возможность управлять значимой деятельностью, которая оказывает значительное влияние на доход объекта инвестиций, (ii) подвергается рискам, связанным с переменным доходом от участия в объекте инвестиций, или имеет право на получение такого дохода, и (iii) имеет возможность использовать свои полномочия в отношении объекта инвестиций с целью оказания влияния на величину дохода инвестора. При оценке наличия у Группы полномочий в отношении другого предприятия необходимо рассмотреть наличие и влияние реальных прав, включая реальные потенциальные права голоса. Право является реальным, если держатель имеет практическую возможность реализовать это право при принятии решения относительно управления значимой деятельностью объекта инвестиций. Группа может обладать полномочиями в отношении объекта инвестиций, даже если она не имеет большинства прав голоса в объекте инвестиций. В подобных случаях для определения наличия реальных полномочий в отношении объекта

инвестиций Группа должна оценить размер пакета своих прав голоса по отношению к размеру и степени рассредоточения пакетов других держателей прав голоса. Права защиты других инвесторов, такие как связанные с внесением коренных изменений в деятельность объекта инвестиций или применяющиеся в исключительных обстоятельствах, не препятствуют возможности Группы контролировать объект инвестиций. Дочерние предприятия включаются в консолидированную финансовую отчетность, начиная с даты передачи Группе контроля над их операциями (даты приобретения) и исключаются из консолидированной отчетности, начиная с даты утери контроля.

Приобретение дочерних компаний (за исключением компаний, приобретенных у сторон, находящихся под общим контролем) учитывается по методу приобретения. Приобретенные идентифицируемые активы и принятые в рамках объединения бизнеса обязательства, а также условные обязательства оцениваются по их справедливой стоимости на дату приобретения, вне зависимости от величины неконтролирующей доли.

Группа оценивает неконтролирующую долю, представляющую собой непосредственную долю участия и дающую держателю право на пропорциональную долю чистых активов в случае ликвидации, индивидуально по каждой операции либо а) по справедливой стоимости, либо б) пропорционально неконтролирующей доле в чистых активах приобретенного предприятия. Неконтролирующая доля, которая не является непосредственной долей участия, оценивается по справедливой стоимости. Группа определяет, какой принцип применить для оценки неконтролирующей доли индивидуально в каждом конкретном объединении бизнеса.

Гудвил оценивается путем вычета чистых активов приобретенной компании из общей суммы вознаграждения, уплаченного за приобретенную компанию, неконтролирующей доли в приобретенной компании и справедливой стоимости доли в приобретенной компании, которая уже была в собственности до момента приобретения. Отрицательная сумма («отрицательный гудвил») признается в составе прибылей или убытков после того, как руководство еще раз определит, были ли идентифицированы все приобретенные активы и все принятые обязательства и условные обязательства, и проанализирует правильность их оценки.

Вознаграждение, уплаченное за приобретенную компанию, оценивается по справедливой стоимости переданных активов, выпущенных долевых инструментов и принятых или понесенных обязательств, включая справедливую стоимость активов или обязательств, связанных с выплатой условного вознаграждения, но исключая затраты, связанные с приобретением, например оплату консультационных, юридических, оценочных и иных аналогичных профессиональных услуг. Затраты по сделке приобретения компании, понесенные при выпуске долевых инструментов, вычитаются из суммы капитала, затраты по сделке приобретения компании, понесенные при выпуске долговых обязательств, вычитаются из их балансовой стоимости, а все прочие затраты по сделке, связанные с приобретением, относятся на расходы.

Все операции между компаниями Группы и нереализованная прибыль по этим операциям, а также сальдо по расчетам между компаниями Группы исключаются. Нереализованные убытки также исключаются, кроме тех случаев, когда затраты не могут быть возмещены.

Неконтролирующая доля представляет собой часть чистых результатов деятельности и капитала дочерней компании, приходящуюся на долю участия в капитале, которой напрямую или косвенно не владеет Компания. Неконтролирующая доля образует отдельный компонент капитала Группы.

Инвестиции в ассоциированные и совместные предприятия.

Совместное предприятие - это совместная деятельность, которая предполагает наличие у сторон, обладающих совместным контролем над деятельностью, прав на чистые активы деятельности. Совместный контроль имеет место в том случае, когда принятие решений касательно значимой деятельности требует единогласного согласия сторон, осуществляющих совместный контроль в соответствии с договором.

Ассоциированные предприятия – это компании, на которые Группа оказывает значительное влияние (прямо или косвенно), но не имеет контроля над ними; как правило, Группа имеет от 20 % до 50 % голосующих акций в таких компаниях.

Инвестиции в ассоциированные и в совместные предприятия учитываются по методу долевого участия и первоначально признаются по стоимости приобретения, а затем их балансовая стоимость может увеличиваться или снижаться с учетом доли инвестора в прибыли или убытке ассоциированного предприятия в период после даты приобретения. Дивиденды, полученные от ассоциированных предприятий (совместных предприятий) относятся на уменьшение балансовой стоимости инвестиций в ассоциированные предприятия (в совместные предприятия). Прочие изменения доли Группы в чистых активах ассоциированных предприятий (совместных предприятий), имевшие место после приобретения, признаются следующим образом: (i) доля Группы в прибылях или убытках ассоциированных предприятий (совместных предприятий) отражается в составе консолидированных прибылей или убытков за период как доля в финансовом результате ассоциированных предприятий (совместных предприятий), (ii) доля Группы в прочем совокупном доходе признается в составе прочего совокупного дохода и отражается отдельной строкой, (iii) все прочие изменения в доле Группы в балансовой стоимости чистых активов ассоциированных предприятий (совместных предприятий) признаются как консолидированные прибыли или убытки в составе доли в финансовом результате ассоциированных предприятий (совместных предприятий).

Если доля Группы в убытках ассоциированного предприятия (совместного предприятия) равна или превышает ее долю собственности в данных компаниях, включая необеспеченную дебиторскую задолженность, Группа не отражает в учете дальнейшие убытки, за исключением случаев, когда она признала обязательства или произвела платежи от лица ассоциированного предприятия (совместного предприятия).

Нереализованная прибыль по операциям между Группой и ее ассоциированными предприятиями (совместными предприятиями) исключается в размере, соответствующем доле Группы в ассоциированных предприятиях (в совместных предприятиях); нереализованные убытки также исключаются, кроме случаев, когда имеются признаки обесценения переданного актива.

Выбытие дочерних предприятий, ассоциированных и совместных предприятий.

Когда Группа утрачивает контроль или значительное влияние, то сохраняющаяся доля в предприятии переоценивается по справедливой стоимости на дату потери контроля, а изменения балансовой стоимости отражаются в прибыли или убытке. Справедливая стоимость представляет собой первоначальную балансовую стоимость для целей дальнейшего учета оставшейся доли в ассоциированном предприятии, совместном предприятии или финансовом активе. Кроме того, все суммы, ранее признанные в составе прочего совокупного дохода в отношении данного предприятия, учитываются так, как если бы Группа осуществила непосредственное выбытие соответствующих активов или обязательств. Это может означать,

что суммы, ранее отраженные в составе прочего совокупного дохода, переносятся в прибыль или убыток.

Если доля участия в ассоциированном или совместном предприятии уменьшается, но при этом сохраняется значительное влияние, то только пропорциональная доля сумм, ранее отраженных в составе прочего совокупного дохода, переносится в прибыль или убыток в необходимых случаях.

Операции и пересчет в иностранной валюте. Функциональной валютой каждой из консолидируемых компаний Группы является валюта, используемая в основной экономической среде, в которой соответствующая компания осуществляет свою деятельность. Российский рубль является функциональной валютой Компании и валютой представления данной консолидированной финансовой отчетности. Операции, выраженные в денежных единицах, отличных от функциональной валюты, первоначально отражаются по курсу на даты операций. Денежные активы и обязательства, выраженные в таких валютах на отчетную дату, пересчитываются в функциональную валюту по курсу, действующему на конец года. Курсовые разницы, возникающие при таком пересчете, отражаются в прибылях и убытках.

Немонетарные активы и обязательства, отраженные по первоначальной стоимости, выраженной в иностранной валюте, пересчитываются по курсу на дату операции.

Активы и обязательства в неденежной форме, выраженные в иностранной валюте и учитываемые по справедливой стоимости, пересчитываются в рублях по обменному курсу, действующему на дату определения справедливой стоимости.

Если функциональная валюта компании Группы отличается от валюты представления консолидированной финансовой отчетности Группы, результаты и финансовые показатели подлежат пересчету в валюту представления следующим образом:

- » все активы и обязательства пересчитываются по курсам на дату каждого из представленных отчетов о финансовом положении;
- » все статьи доходов и расходов для каждого отчета о прибылях и убытках и прочем совокупном доходе пересчитываются по средним курсам за период при условии, что колебания курсов валют в течение этого периода было незначительными. В противном случае для пересчета используются курсы на дату совершения операций;
- » компоненты капитала и резервы пересчитываются по исторической стоимости;
- » все курсовые разницы, возникающие в результате пересчета, отражаются в составе прочего совокупного дохода;

» в отчете о движении денежных средств остатки денежных средств на начало и конец каждого представленного периода пересчитываются по курсам, действующим на соответствующие даты. Все денежные потоки пересчитываются по средним курсам за представленные периоды.

В случае утраты контроля над иностранным подразделением курсовые разницы, ранее отраженные в составе прочего совокупного дохода, должны быть перенесены в прибыль или убыток за год как часть прибыли или убытка от выбытия.

Основные средства. Основные средства учитываются по стоимости приобретения или создания за вычетом накопленной амортизации и накопленного убытка от обесценения. Расходы на текущее обслуживание основных средств, включая расходы по техническому обслуживанию и текущему ремонту, признаются в составе расходов по мере их возникновения.

В том случае, если объект основных средств состоит из нескольких компонентов, имеющих различный срок полезного использования, такие компоненты учитываются как отдельные объекты основных средств.

Незавершенное строительство

Незавершенное строительство включает, преимущественно, капиталовложения, понесенные вследствие строительства новых и реконструкции существующих контейнерных терминалов. Объекты незавершенного строительства учитываются по себестоимости за вычетом признанного убытка от обесценения. Себестоимость включает в себя затраты, напрямую связанные со строительством объектов основных средств, включая переменные накладные расходы, в том числе капитализированные затраты по займам в отношении квалифицированных активов. Амортизация данных активов, как и аналогичных объектов основных средств, начинается с момента их готовности к использованию.

Последующие затраты

Группа признает стоимость замененного компонента объекта основных средств в составе его балансовой стоимости на момент осуществления расходов, если существует вероятность получения Группой будущих экономических выгод от использования данного актива и при условии, что стоимость объекта основных средств может быть достоверно определена. Заменяемые компоненты списываются в расходы в момент замены. Все прочие затраты отражаются в консолидированных прибылях и убытках в течение года.

Амортизация

Амортизация отражается в консолидированных прибылях и убытках таким образом, чтобы стоимость основных средств (за исключением земельных участков и объектов незавершенного строительства)

за вычетом предполагаемой остаточной стоимости списывалась на равномерной основе в течение сроков их полезного использования. Амортизация на земельные участки не начисляется.

НИЖЕ ПРИВЕДЕНЫ СРОКИ ПОЛЕЗНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ:	
	ЧИСЛО ЛЕТ
Здания	20-82
Сооружения	5-50
Контейнеры	10-20
Железнодорожные платформы	28-38
Краны и погрузчики	5-23
Транспортные средства	3-15
Прочее оборудование	2-25

Сроки полезного использования и методы начисления амортизации анализируются и при необходимости корректируются в конце каждого отчетного года.

Арендованные основные средства

Капитализированные арендованные активы и неотделимые улучшения взятых в аренду активов амортизируются в течение более короткого из расчетного срока полезного использования актива или срока аренды.

Прибыль или убыток от выбытия

Прибыль или убыток, возникший в результате выбытия актива, определяется как разница между выручкой от реализации и балансовой стоимостью актива и отражается в консолидированных прибылях и убытках.

Инвестиционное имущество. Инвестиционное имущество – это имущество, находящееся во владении Группы с целью получения арендных платежей или прироста стоимости капитала, или для того и другого, и при этом не занято самой Группой. В состав инвестиционного имущества входят объекты незавершенного строительства, предназначенные для будущего использования в качестве инвестиционного имущества.

Первоначально инвестиционное имущество учитывается по фактическим затратам, включая затраты по операции, и впоследствии переоценивается по справедливой стоимости, пересмотренной с целью

отражения рыночных условий на конец отчетного периода. Справедливая стоимость инвестиционного имущества – это сумма, на которую можно обменять это имущество при совершении сделки на добровольной основе, без вычета затрат по операции. Наилучшим подтверждением справедливой стоимости являются действующие цены на активном рынке для аналогичного имущества, имеющего такое же местоположение и состояние.

Рыночная стоимость инвестиционного имущества Группы определяется на основе отчетов независимых оценщиков, обладающих признанной и соответствующей квалификацией, а также недавним опытом проведения оценки имущества той же категории и местонахождения, что и оцениваемый объект.

Заработанный арендный доход отражается в прибыли или убытке за год в составе статьи прочих операционных доходов. Прибыли и убытки, связанные с изменением справедливой стоимости инвестиционного имущества, отражаются в прибыли или убытке за год отдельной строкой.

На момент начала использования самим владельцем активов, прежде относившихся к инвестиционному имуществу, они переводятся в категорию основных средств, а их балансовая стоимость на дату перевода в другую категорию считается с данного момента условной первоначальной стоимостью этих активов для целей учета. Если недвижимость, занимаемая владельцем, становится инвестиционным имуществом в связи с тем, что произошли изменения его использования, то любая возникающая разница между балансовой стоимостью и справедливой стоимостью этого объекта на дату его перевода

в другую категорию отражается аналогично переоценке основных средств. Полученное в результате этого увеличение балансовой стоимости имущества отражается в прибыли или убытке за год в пределах признанного ранее убытка от обесценения, а оставшаяся сумма превышения отражается непосредственно в составе прочего совокупного дохода.

Полученное уменьшение балансовой стоимости имущества первоначально отражается за счет прироста стоимости от переоценки, ранее отраженного в составе прочего совокупного дохода, а оставшаяся сумма уменьшения отражается в прибыли или убытке за год как обесценение. Последующие затраты капитализируются в составе балансовой стоимости актива только тогда, когда существует высокая вероятность того, что Группа получит связанные с этими затратами будущие экономические выгоды, и их стоимость может быть надежно оценена. Все прочие затраты на ремонт и текущее обслуживание учитываются как расходы по мере их возникновения.

Нематериальные активы. Нематериальные активы, приобретенные Группой, представляют собой, главным образом, приобретенное программное обеспечение и отражаются по первоначальной стоимости за вычетом накопленной амортизации и убытков от обесценения.

Амортизация отражается в консолидированных прибылях и убытках на равномерной основе в течение предполагаемого срока полезного использования нематериальных активов. Нематериальные активы амортизируются с даты их готовности к использованию. Предполагаемый срок полезного использования имеющихся нематериальных активов варьируется от 1 до 5 лет.

Сроки и методы начисления амортизации по нематериальным активам пересматриваются в конце каждого финансового года. Изменения ожидаемого срока полезного использования или предполагаемой схемы получения экономических выгод от использования актива в будущем учитываются как изменение в расчетных бухгалтерских оценках.

Обесценение внеоборотных активов. На каждую отчетную дату Группа пересматривает балансовую стоимость внеоборотных активов для выявления признаков, свидетельствующих о наличии убытка от обесценения этих активов. В случае обнаружения таких признаков рассчитывается возмещаемая стоимость соответствующего актива с целью определения размера убытка от обесценения (если таковой имеется). В тех случаях, когда оценить возмещаемую стоимость отдельного актива невозможно, Группа оценивает возмещаемую стоимость группы активов, генерирующей независимые денежные потоки, к которой относится такой актив.

Возмещаемая стоимость определяется как наибольшее из двух значений: справедливой стоимости за вычетом затрат на продажу или стоимости от использования. При определении стоимости от использования предполагаемые будущие потоки денежных средств дисконтируются до текущей стоимости с использованием коэффициента дисконтирования до налогообложения, отражающего текущую рыночную оценку стоимости денег во времени и рисков, специфичных для данного актива.

Если установленная возмещаемая стоимость какого-либо актива (или единицы, генерирующей денежные средства) оказывается ниже его балансовой стоимости, балансовая стоимость этого актива (единицы, генерирующей денежные средства) уменьшается до размера его возмещаемой стоимости. Убыток от обесценения немедленно отражается в консолидированных прибылях и убытках.

В тех случаях, когда убыток от обесценения впоследствии сторнируется, балансовая стоимость актива (единицы, генерирующей денежные средства) увеличивается до суммы, полученной в результате новой оценки его возмещаемой стоимости с учетом того, чтобы увеличенная балансовая стоимость не превышала балансовую стоимость, которая была бы определена, если бы по этому активу (единице, генерирующей денежные средства) не был отражен убыток от обесценения в предыдущие годы. Сторнирование убытка от обесценения немедленно отражается в консолидированных прибылях и убытках.

Внеоборотные активы, отнесенные к категории предназначенных для продажи. Долгосрочные активы и выбывающие группы (которые могут включать долгосрочные и краткосрочные активы) отражаются в отчете о финансовом положении как «внеоборотные активы, предназначенные для продажи» в случае, если их балансовая стоимость будет возмещена, главным образом, за счет продажи (включая потерю контроля за дочерним предприятием, которому принадлежат активы) в течение 12 месяцев после отчетной даты. Классификация активов подлежит изменению при наличии всех перечисленных ниже условий: (а) активы готовы к немедленной продаже в их текущем состоянии; (б) руководство Группы утвердило действующую программу поиска покупателя и приступило к ее реализации; (в) ведется активная деятельность по продаже активов по обоснованной цене; (г) продажа ожидается в течение одного года, и (д) не ожидается значительных изменений плана продажи или его отмена.

Внеоборотные активы или выбывающие группы, классифицированные в отчете о финансовом положении в текущем отчетном периоде как предназначенные для продажи, не подлежат переводу в другую категорию и не меняют форму представления в сравнительных

данных отчета о финансовом положении для приведения в соответствие с классификацией на конец текущего отчетного периода.

Выбывающая группа представляет собой группу активов (краткосрочных и долгосрочных), подлежащих выбытию, путем продажи или иным способом, вместе как группа в результате одной операции, и обязательства, непосредственно связанные с этими активами, которые будут переданы в результате этой операции. Гудвил учитывается в составе выбывающей группы в том случае, если выбывающая группа является единицей, генерирующей денежные средства, на которую при приобретении был распределен гудвил. Долгосрочными активами считаются активы, включающие суммы, которые, как ожидается, будут возмещены или получены в срок свыше 12 месяцев после отчетной даты. Если возникает необходимость в изменении классификации, такое изменение проводится как для краткосрочной, так и для долгосрочной части актива.

Предназначенные для продажи выбывающие группы в целом оцениваются по меньшей из двух сумм: балансовой стоимости и справедливой стоимости за вычетом расходов на продажу. Удерживаемые для продажи основные средства, инвестиционное имущество и нематериальные активы не амортизируются. Реклассифицированные долгосрочные финансовые инструменты, отложенные налоги и инвестиционное имущество, отражаемое по справедливой стоимости, не подлежат списанию до меньшей из сумм балансовой стоимости и справедливой стоимости за вычетом расходов на продажу.

Обязательства, непосредственно связанные с выбывающей группой и передаваемые при выбытии, подлежат реклассификации и отражаются в консолидированном отчете о финансовом положении отдельной строкой.

Классификация финансовых активов. Финансовые активы классифицируются по следующим категориям: финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыли или убытки, инвестиции, удерживаемые до погашения, финансовые активы, имеющиеся в наличии для продажи, а также займы и дебиторская задолженность. Отнесение финансовых активов к той или иной категории зависит от их особенностей и цели приобретения и происходит в момент их принятия к учету. На отчетную дату в распоряжении Группы были только финансовые активы, классифицируемые как займы и дебиторская задолженность.

Займы выданные и дебиторская задолженность

Займы выданные и дебиторская задолженность – это производные финансовые активы с фиксированными или определяемыми платежами, не котируемые на активном рынке.

Такие активы отражаются по амортизированной стоимости с использованием метода эффективной процентной ставки. Доходы и расходы признаются в консолидированных прибылях и убытках в случае прекращения признания или обесценения займов выданных и дебиторской задолженности, а также в результате амортизации. Процентный доход признается на основе применения метода эффективной процентной ставки, за исключением краткосрочной дебиторской задолженности, в случае если сумма процентов является незначительной.

Обесценение финансовых активов, отражаемых по амортизированной стоимости. Убытки от обесценения признаются в консолидированных прибылях или убытках по мере их возникновения в результате одного или более событий, произошедших после первоначального признания финансового актива и влияющих на величину или сроки расчетных будущих денежных потоков, связанных с финансовым активом или с группой финансовых активов, которые можно оценить с достаточной степенью надежности. Если у Группы отсутствуют объективные доказательства обесценения для индивидуально оцененного финансового актива (независимо от его существенности), этот актив включается в группу финансовых активов с аналогичными характеристиками кредитного риска и оценивается в совокупности с ними на предмет обесценения. Основными факторами, которые Группа принимает во внимание при рассмотрении вопроса об обесценении финансового актива, являются его просроченный статус и возможность реализации обеспечения, при наличии такового.

Ниже перечислены прочие основные критерии, на основе которых определяется наличие объективных признаков убытка от обесценения:

- » просрочка любого очередного платежа, при этом несвоевременная оплата не может объясняться задержкой в работе расчетных систем;
- » контрагент испытывает существенные финансовые трудности, что подтверждается финансовой информацией о контрагенте, находящейся в распоряжении Группы;
- » контрагент рассматривает возможность объявления банкротства или финансовой реорганизации;
- » существует негативное изменение платежного статуса контрагента, обусловленное изменениями национальных или местных экономических условий, оказывающих воздействие на контрагента; или
- » стоимость обеспечения, если таковое имеется, существенно снижается в результате ухудшения ситуации на рынке.

Если условия обесцененного финансового актива, отражаемого по амортизированной стоимости, пересматриваются в результате переговоров или изменяются каким-либо иным образом в связи с финансовыми трудностями контрагента, обесценение определяется с использованием первоначальной эффективной процентной ставки до пересмотра условий.

Убытки от обесценения всегда признаются путем создания резерва в такой сумме, чтобы привести балансовую стоимость актива к текущей стоимости ожидаемых денежных потоков (которая не включает в себя будущие кредитные убытки, которые в настоящее время еще не были понесены), дисконтированных с использованием первоначальной эффективной ставки процента по данному активу.

Если в последующем периоде сумма убытка от обесценения снижается, и это снижение может быть объективно отнесено к событию, наступившему после признания обесценения (как, например, повышение кредитного рейтинга дебитора), ранее отраженный убыток от обесценения восстанавливается посредством корректировки созданного резерва через прибыль или убыток за год.

Активы, погашение которых невозможно, и в отношении которых завершены все необходимые процедуры с целью полного или частичного возмещения и определена окончательная сумма убытка, списываются за счет сформированного резерва под обесценение. Последующее восстановление ранее списанных сумм начисляется на счет убытков от обесценения в составе прибылей или убытков за год.

Финансовые инструменты – основные подходы к оценке.

Финансовые инструменты отражаются по справедливой стоимости или амортизированной стоимости в зависимости от их классификации. Ниже представлено описание этих методов оценки.

Справедливая стоимость – это цена, которая может быть получена при продаже актива или уплачена при передаче обязательства при проведении операции на добровольной основе между участниками рынка на дату оценки. Наилучшим подтверждением справедливой стоимости является котированная цена на активном рынке. Активный рынок – это рынок, на котором операции с активом или обязательством проводятся с достаточной частотой и в достаточном объеме, позволяющем получать информацию об оценках на постоянной основе.

Методы оценки, такие как модель дисконтированных денежных потоков, а также модели, основанные на данных аналогичных операций, совершаемых на рыночных условиях, или рассмотрение финансовых данных объекта инвестиций используются для определения справедливой стоимости финансовых инструментов, для которых недоступна рыночная информация о цене сделок.

Результаты оценки справедливой стоимости анализируются и распределяются по уровням иерархии справедливой стоимости следующим образом:

- » к Уровню 1 относятся оценки по котированным ценам (некорректируемым) на активных рынках для идентичных активов или обязательств;
- » к Уровню 2 относятся оценки, полученные с помощью методов оценки, в которых все используемые значительные исходные данные, которые либо прямо (к примеру, цена), либо косвенно (к примеру, рассчитанные на базе цены) являются наблюдаемыми для актива или обязательства;
- » к Уровню 3 относятся оценки, которые являются оценками, не основанными исключительно на наблюдаемых рыночных данных (т.е. для оценки требуется значительный объем ненаблюдаемых исходных данных).

Для раскрытия информации о справедливой стоимости Группа классифицировала активы и обязательства на основании соответствующего уровня иерархии справедливой стоимости, как это указано выше.

Амортизированная стоимость представляет величину, в которой финансовый инструмент был оценен при первоначальном признании, за вычетом выплат в погашение основной суммы долга, уменьшенную или увеличенную на сумму начисленных процентов, а для финансовых активов – за вычетом суммы убытков (прямых или путем использования счета оценочного резерва) от обесценения. Нарощенные проценты включают амортизацию отложенных при первоначальном признании затрат по сделке, а также любых премий или дисконта от суммы погашения с использованием метода эффективной ставки процента. Нарощенные процентные доходы и нарощенные процентные расходы, включая нарощенный купонный доход и амортизированный дисконт или премию (включая отложенную при предоставлении комиссии, при наличии таковой), не показываются отдельно, а включаются в балансовую стоимость соответствующих статей консолидированного отчета о финансовом положении.

Метод эффективной ставки процента – это метод распределения процентных доходов или процентных расходов в течение соответствующего периода с целью обеспечения постоянной процентной ставки в каждом периоде (эффективной ставки процента) на балансовую стоимость инструмента. Эффективная ставка процента – это ставка, применяемая при точном дисконтировании расчетных будущих денежных платежей или поступлений (не включая будущие кредитные потери) на протяжении ожидаемого времени существования финансового инструмента или, где это уместно, более короткого периода до чистой балансовой стоимости финансового инструмента. Эффективная ставка процента используется для дисконтирования денежных потоков по инструментам с плавающей ставкой до следующей даты изменения процента, за исключением премии или дисконта, которые отражают кредитный спрэд по плавающей ставке, указанной для данного

инструмента, или по другим переменным факторам, которые устанавливаются независимо от рыночного значения. Такие премии или дисконты амортизируются на протяжении всего ожидаемого срока обращения инструмента. Расчет приведенной стоимости включает все вознаграждения и суммы, выплаченные или полученные сторонами по договору, составляющие неотъемлемую часть эффективной ставки процента.

Классификация финансовых обязательств. Финансовые обязательства классифицируются по следующим учетным категориям: а) предназначенные для торговли, включая производные финансовые инструменты, и б) прочие финансовые обязательства. Обязательства, предназначенные для торговли, отражаются по справедливой стоимости, изменения которой отражаются в составе прибыли или убытка за год (как финансовые доходы или финансовые расходы) в том периоде, в котором они возникли. Прочие финансовые обязательства отражаются по амортизированной стоимости. По состоянию на отчетную дату Группа имеет финансовые обязательства, классифицированные только как прочие финансовые обязательства.

Первоначальное признание финансовых инструментов.

Все финансовые инструменты первоначально учитываются по справедливой стоимости. Наилучшим подтверждением справедливой стоимости при первоначальном признании является цена сделки. Прибыль или убыток учитывается в момент первоначального признания только в том случае, если между справедливой стоимостью и ценой сделки существует разница, которая может быть подтверждена другими наблюдаемыми в данный момент на рынке сделками с аналогичным инструментом или оценочным методом, в котором в качестве входящих переменных используются исключительно наблюдаемые рыночные данные.

Покупка или продажа финансовых активов, передача которых предусматривается в сроки, установленные законодательно или правилами данного рынка (покупка и продажа на стандартных условиях), признаются на дату совершения сделки, т.е. на дату, когда Группа приняла на себя обязательство передать финансовый актив. Все прочие операции по приобретению признаются, когда предприятие становится стороной договора в отношении данного финансового инструмента.

Прекращение признания финансовых активов. Группа прекращает признание финансовых активов, (а) когда эти активы погашены или срок действия прав на потоки денежных средств, связанных с этими активами, истек, или (б) Группа передала права на потоки денежных средств от финансовых активов или заключила соглашение о передаче, и при этом (i) также передала практически все риски и вознаграждения, связанные с владением этими активами, или (ii) не

передала и не сохранила практически все риски и вознаграждения, связанные с владением этими активами, но утратила право контроля в отношении данных активов.

Контроль сохраняется в том случае, если контрагент не имеет практической возможности продать несвязанной третьей стороне весь рассматриваемый актив без необходимости налагать дополнительные ограничения на такую продажу.

Взаимозачет финансовых инструментов. Финансовые активы и обязательства взаимозачитываются и в консолидированном отчете о финансовом положении отражается чистая величина только в тех случаях, когда существует юридически установленное право произвести взаимозачет отраженных сумм, а также намерение либо произвести взаимозачет, либо одновременно реализовать актив и урегулировать обязательство. Рассматриваемое право на взаимозачет 1) не должно зависеть от возможных будущих событий и 2) должно иметь юридическую возможность осуществления при следующих обстоятельствах: (а) в ходе осуществления обычной финансово-хозяйственной деятельности, (б) при невыполнении обязательства по платежам (события дефолта) и (в) в случае несостоятельности или банкротства.

Запасы. Запасы отражаются по наименьшей из двух величин: фактической себестоимости и чистой возможной стоимости реализации. Чистая возможная стоимость реализации – это предполагаемая цена реализации в существующих условиях за вычетом возможных затрат на завершение работ и реализацию.

Стоимость запасов определяется исходя из средневзвешенной себестоимости и включает расходы, понесенные на приобретение запасов, доставку к месту их нахождения и доведение до существующего состояния.

Денежные средства и их эквиваленты. Денежные средства и их эквиваленты включают денежные средства в кассе, в банках, а также краткосрочные процентные депозиты с первоначальным сроком погашения не более трех месяцев (не более 91 дня).

Вознаграждение сотрудников. Заработная плата сотрудников за осуществленную трудовую деятельность признается в качестве расхода данного отчетного периода.

Планы с установленными выплатами

Группа предоставляет своим сотрудникам пенсионные программы с установленными выплатами. Обязательства и стоимость выплат

по данным программам определяются отдельно по каждой из них по методу прогнозируемой условной единицы. При использовании данного метода за каждый год трудовой деятельности начисляется дополнительная единица выплат, при этом при расчете итогового обязательства каждая единица оценивается отдельно. В рамках данного метода затраты на пенсионные выплаты отражаются в консолидированных прибылях и убытках путем равномерного распределения затрат на весь период работы сотрудника в соответствии с формулой, предусмотренной программой. Размер обязательства определяется как текущая стоимость предполагаемых будущих денежных потоков с использованием ставки дисконтирования, аналогичной ставке процента по государственным облигациям, валюта и условия которых соответствуют валюте и ожидаемым срокам погашения обязательств по пенсионным выплатам. Результаты переоценки чистого обязательства признаются в прочем совокупном доходе полностью по мере возникновения.

Кроме того, Группа предоставляет сотрудникам некоторые другие виды выплат в связи с выходом и после выхода на пенсию, а также прочие долгосрочные вознаграждения сотрудникам. Данные выплаты не являются фондируемыми.

Обязательства и расходы в отношении программы долгосрочных вознаграждений рассчитываются с использованием метода прогнозируемой условной единицы. Результаты сумм переоценки чистого обязательства признаются в прибылях и убытках полностью по мере возникновения.

После введения новой программы или изменения существующей программы стоимость прошлых услуг признается в том периоде, в котором произойдет изменение условий пенсионного плана.

Планы с установленными взносами

Кроме описанных выше планов с установленными выплатами у Группы также имеется план с установленными взносами для некоторых сотрудников. Взносы, перечисляемые Группой в план с установленными взносами, относятся на консолидированные прибыли и убытки в том году, к которому они относятся.

Государственное пенсионное обеспечение

Кроме того, по закону Группа обязана перечислять взносы в Пенсионный фонд Российской Федерации (план с установленными взносами множественных работодателей). Единственным обязательством Группы является своевременное перечисление взносов. Таким

образом, Группа не имеет обязательств по выплатам и не гарантирует каких-либо будущих выплат своим российским сотрудникам. Взносы, перечисляемые Группой в Пенсионный фонд Российской Федерации в отношении планов с установленными взносами, отражаются в консолидированных прибылях и убытках в том году, к которому они относятся. Взносы по каждому сотруднику в Пенсионный фонд Российской Федерации составляют от 10 % до 22 %, в зависимости от общего годового вознаграждения сотрудника.

Налог на добавленную стоимость. Налог на добавленную стоимость («НДС»), относящийся к полученной выручке, подлежит уплате налоговым органам в момент поставки товаров или услуг покупателям, а также получения авансовых платежей от покупателей. Входящий НДС в общем случае подлежит возмещению путем зачета против НДС, предъявляемого покупателям и заказчикам, по факту поступления счетов-фактур. Налоговые органы позволяют производить зачет НДС (кроме НДС, уплачиваемого при предоставлении экспортных услуг, который подлежит возмещению после подтверждения факта экспорта). НДС, относящийся к операциям купли-продажи, отражается в консолидированном отчете о финансовом положении в развернутом виде и раскрывается отдельно в составе активов и обязательств. При создании резерва по сомнительным долгам в отношении дебиторской задолженности сумма резерва включает полную сумму задолженности с НДС.

Кредиторская задолженность и прочие финансовые обязательства. Кредиторская задолженность и прочие финансовые обязательства первоначально учитываются по стоимости на дату совершения сделки, которая равна справедливой стоимости полученного возмещения, включая операционные издержки. После первоначального признания финансовые обязательства оцениваются по амортизированной стоимости методом эффективной процентной ставки с признанием процентных расходов по ставке эффективной доходности. Поскольку обычно кредиторская задолженность является краткосрочной, она учитывается по номинальной стоимости без дисконтирования, что соответствует ее справедливой стоимости.

Резервы. Резервы начисляются тогда и только тогда, когда у Группы имеется текущее обязательство (юридическое или конклюдентное), возникшее в результате прошлых событий, и когда существует вероятность (т.е. событие скорее наступит, чем не наступит) того, что для урегулирования этого обязательства потребуется отток ресурсов из Группы, заключающих в себе экономические выгоды; при этом размер таких обязательств может быть оценен с достаточной степенью точности. Если Группа предполагает, что резерв может быть возмещен (например, в результате получения страхового возмещения), возмещение отражается как отдельный актив, но только в случае, если

имеется практически полная уверенность в получении возмещения. Сумма резервов пересматривается по состоянию на каждую отчетную дату и корректируется для отражения текущего состояния. Если момент погашения обязательств играет существенную роль в определении его суммы, сумма резерва определяется на основании дисконтирования предполагаемой суммы расходов, связанных с погашением обязательства.

Признание выручки. Выручка признается в размере справедливой стоимости вознаграждения, полученного или причитающегося к получению, и представляет собой суммы к получению за товары или услуги, оказанные в ходе обычной деятельности, за вычетом всех скидок, возвратов и налога на добавленную стоимость. Выручка отражается в той сумме, в которой существует вероятность получения Группой экономических выгод, а также, если сумма выручки может быть достоверно определена. Выручка от реализации запасов отражается на момент перехода к покупателю всех существенных рисков и выгод, вытекающих из права собственности на запасы.

Железнодорожные контейнерные перевозки

Услуги по железнодорожным контейнерным перевозкам, предоставляемые Группой, включают главным образом организацию перевозки собственными или принадлежащими третьим сторонам контейнерами по железной дороге путем предоставления железнодорожных платформ и/или контейнеров или сдачи в аренду железнодорожных платформ и контейнеров третьим сторонам. Для целей признания выручки, Группа взыскивает с клиентов стоимость услуг по предоставлению собственного подвижного состава, в то время как расходы за услуги железнодорожной инфраструктуры несут клиенты напрямую или перевыставляются поставщику услуг железнодорожной инфраструктуры.

Выручка от этих услуг признается в отчетном периоде, в котором предоставляются услуги, за вычетом перевыставляемых услуг железнодорожной инфраструктуры. Выручка от операционной аренды подвижного состава признается равномерно в течение срока арендного соглашения.

Интегрированные экспедиторские и логистические услуги

Интегрированные экспедиторские и логистические услуги – это пакет услуг, включающий контейнерные перевозки, обработку на контейнерных терминалах, автоперевозки, экспедиторские и логистические услуги. По способу оказания данные услуги подразделяются на услуги оказанные по сквозной ставке и услуги оказанные по комплексной ставке. В рамках услуги оказанной по сквозной ставке клиентам

предоставляется полный комплект услуг в рамках одного договора о сквозной ставке по единой цене. В случае предоставления Компанией клиенту услуги по комплексной ставке по единой цене оказывается только часть услуг (неполный комплект услуг), а другие услуги, не вошедшие в состав услуги по комплексной ставке, оказываются отдельно. Выручка, по интегрированным экспедиторским и логистическим услугам – это совокупность доходов от предоставления различных услуг, которые, когда они предоставляются в рамках отдельных договоров, указаны в соответствующих строках доходов.

Выручка по интегрированным экспедиторским и логистическим услугам признается на валовой основе в отчетном периоде, в котором предоставляются услуги.

Терминальное обслуживание и агентские услуги

Услуги по терминальному обслуживанию главным образом включают соглашения, в соответствии с которыми Группа действует как принципал, предоставляя услуги по обработке контейнеров, включая погрузочно-разгрузочные операции, хранение контейнеров и прочие терминальные услуги.

Кроме того, Группа выступает как агент от лица РЖД при предоставлении обязательных железнодорожных услуг для всех пользователей железных дорог на терминалах Группы, определенных законодательством как «места общего пользования». Группа действует в качестве посредника (агента) между клиентами и РЖД за комиссионное вознаграждение. Комиссионное вознаграждение, уплачиваемое РЖД за посреднические услуги, и выручка от терминального обслуживания признаются в том отчетном периоде, в котором предоставляются услуги.

Услуги на складах временного хранения

Услуги на складах временного хранения – это услуги, связанные с хранением контейнеров клиентов на складах, расположенных на контейнерных терминалах, в ожидании таможенной очистки и оформления, либо платежей и прочих таможенных сборов. Выручка от этих услуг признается на основании количества дней, в течение которых оказывались услуги.

Автоперевозки

Услуги по автомобильным перевозкам включают транспортировку контейнеров между контейнерными терминалами и указанными клиентом пунктами назначения с использованием собственного автотранспортного парка Группы, а также с привлечением автотранспорта третьих сторон. Группа выступает принципалом в данных соглашениях,

и поэтому признает выручку от услуг автоперевозки на валовой основе в том отчетном периоде, в котором предоставляются услуги.

Прочие экспедиторские услуги

Прочие экспедиторские услуги Группы включают:

- » подготовку и проверку правильности товаросопроводительной документации, требуемой для осуществления перевозки грузов;
- » содействие в таможенном оформлении – предоставление услуг по подготовке таможенной документации и таможенному оформлению в России;
- » отслеживание грузов – предоставление клиентам информации по местонахождению груза;
- » оптимизацию и планирование маршрута;
- » обеспечение безопасности грузов, включая оформление страхования, маркировку опасных грузов, обеспечение специальных условий для перевозки опасных грузов, оформление надлежащей документации по перевозимым грузам.

Выручка по прочим экспедиторским услугам признается в том отчетном периоде, в котором предоставляются услуги.

Дивиденды и процентные доходы

- » Дивиденды по финансовым вложениям признаются в консолидированных прибылях и убытках при возникновении у акционера права на их получение;
- » Процентные доходы отражаются по мере начисления с использованием метода эффективной процентной ставки и стоимости финансового актива.

Аренда. Наличие в соглашении характеристик аренды зависит от содержания такого соглашения на дату начала действия его условий. Соглашение является арендой либо содержит в себе аренду, если исполнение его условий зависит от использования определенного актива, или активов, или если его условия передают право на использование актива.

Аренда классифицируется как финансовая аренда в случае передачи арендатору всех существенных рисков и выгод, связанных с правом собственности на передаваемые активы. Операционная аренда – аренда, отличная от финансовой аренды.

Финансовая аренда

Активы, полученные по договорам финансовой аренды, признаются в консолидированном отчете о финансовом положении на дату начала арендных отношений в сумме, наименьшей из двух оценок:

по справедливой стоимости арендованного имущества или по приведенной стоимости минимальных арендных платежей. Соответствующая задолженность перед арендодателем признается в консолидированном отчете о финансовом положении как обязательство по финансовой аренде.

Минимальные арендные платежи распределяются между процентными расходами и уменьшением непогашенного обязательства. Процентные расходы должны распределяться по периодам в течение срока аренды таким образом, чтобы ставка процента на непогашенный остаток обязательства оставалась постоянной из периода в период. Активы, приобретенные по договорам финансовой аренды, амортизируются в течение срока их полезного использования или срока аренды, в случае когда он более короткий, если у Группы нет достаточной уверенности в том, что она получит право собственности на этот актив к концу срока аренды.

Условные арендные платежи признаются как расходы в периоде, в котором они понесены.

Операционная аренда

Платежи по операционной аренде признаются в консолидированных прибылях и убытках равномерно в течение всего срока аренды. Сумма полученных льгот по аренде признается в качестве обязательства и отражается как уменьшение части расхода на равномерной основе.

Условные арендные платежи признаются в качестве расхода периода, в котором они были понесены.

Затраты по займам. Для отчетных периодов, начинающихся с 1 января 2009 года, затраты по займам, напрямую относящиеся к приобретению, строительству или производству актива, требующего значительного количества времени для подготовки к его непосредственному использованию или продаже, капитализируются и амортизируются в течение срока полезного использования этого актива. Другие затраты по займам учитываются как расходы того периода, к которому они относятся. Для отчетных периодов, начавшихся до 1 января 2009 года, все расходы по займам учитывались как расходы тех периодов, в которых они были понесены.

Налог на прибыль. Налог на прибыль отражается в консолидированной финансовой отчетности в соответствии с требованиями законодательства, которые действуют или по существу вступили в силу на конец отчетного периода. Расходы по налогу на прибыль включают текущий и отложенный налоги и признаются в консолидированной прибыли или убытке за год, если только они не должны быть отражены

в составе прочего совокупного дохода или капитала в связи с тем, что относятся к операциям, отражающимся также в составе прочего совокупного дохода или капитала в том же или в каком-либо другом отчетном периоде.

Текущий налог представляет собой сумму, которую предполагается уплатить или возместить из бюджета в отношении налогооблагаемой прибыли или убытка за текущий и предыдущие периоды. Налогооблагаемые прибыли или убытки рассчитываются на основании бухгалтерских оценок, если финансовая отчетность утверждается до подачи соответствующих налоговых деклараций. Налоги, отличные от налога на прибыль, отражаются в составе операционных расходов.

Отложенный налог на прибыль рассчитывается по методу балансовых обязательств в части перенесенного на будущие периоды налогового убытка и временных разниц, возникающих между налоговой базой активов и обязательств и их балансовой стоимостью в консолидированной финансовой отчетности. В соответствии с исключением, существующим для первоначального признания, отложенные налоги не признаются в отношении временных разниц, возникающих при первоначальном признании актива или обязательства по операциям, не связанным с объединениями бизнеса, если таковые не оказывают влияния ни на бухгалтерскую, ни на налогооблагаемую прибыль. Отложенные налоговые обязательства не начисляются в отношении временных разниц, возникающих при первоначальном признании гудвила. Балансовая величина отложенного налога рассчитывается по налоговым ставкам, которые действуют или по существу вступили в силу на конец отчетного периода и применение которых ожидается в период восстановления временных разниц или использования перенесенных на будущие периоды налоговых убытков. Отложенные налоговые активы в отношении вычитаемых временных разниц и перенесенных на будущие периоды налоговых убытков признаются только в той мере, в которой существует вероятность восстановления временных разниц и получения в будущем достаточной налогооблагаемой прибыли, против которой могут быть использованы налогооблагаемые временные разницы.

Зачет отложенных налоговых активов и обязательств возможен, когда в законодательстве предусмотрено право зачета текущих налоговых активов и обязательств, и когда отложенные налоговые активы и обязательства относятся к налогу на прибыль, уплачиваемому одному и тому же налоговому органу либо одним и тем же налогооблагаемым лицом, либо разными налогооблагаемыми лицами при том, что существует намерение произвести расчеты путем взаимозачета. Отложенные налоговые активы могут быть зачтены против отложенных налоговых обязательств только в рамках каждой отдельной компании Группы.

Группа контролирует восстановление временных разниц, относящихся к налогам на дивиденды дочерних предприятий или к прибылям от их продажи. Группа не отражает отложенные налоговые обязательства по таким временным разницам, кроме случаев, когда руководство ожидает восстановление временных разниц в обозримом будущем.

Неопределенные налоговые позиции. Руководство проводит переоценку неопределенных налоговых позиций Группы в конце каждого отчетного периода. Обязательства отражаются по тем позициям налога на прибыль, которые, по оценке руководства, скорее всего, могут привести к дополнительным налоговым начислениям в случае оспаривания этих позиций налоговыми органами. Такая оценка выполняется на основании толкования налогового законодательства, действовавшего или по существу вступившего в силу в конце отчетного периода и любого известного постановления суда или иного решения по подобным вопросам. Обязательства по штрафам, пеням и налогам, кроме налога на прибыль, отражаются на основе максимально точной оценки руководством затрат, необходимых для урегулирования обязательств в конце отчетного периода. Корректировки по неопределенным позициям по налогу на прибыль отражаются в составе расходов по налогу на прибыль.

Уставный капитал и прочие резервы. Обыкновенные акции классифицируются как уставный капитал. Расходы, непосредственно связанные с выпуском новых акций (кроме случаев объединения предприятий), отражаются как уменьшение поступлений от выпуска акций в уставном капитале. Разница между справедливой стоимостью полученного вознаграждения и номинальной стоимостью выпущенных акций признается в составе прочих резервов.

Выкупленные собственные акции. В случае приобретения компанией Группы долевых инструментов Компании уплаченное вознаграждение, включая любые относящиеся к этой операции прямые затраты (за вычетом налога на прибыль), вычитается из общей суммы капитала, относимого на счет акционеров Компании, до момента их погашения, повторного выпуска или продажи. При последующей продаже или повторном выпуске таких акций полученное вознаграждение, за вычетом прямых затрат по сделке и соответствующей суммы налога на прибыль, включается в состав капитала, относимого на счет акционеров Компании.

Прибыль на акцию. Прибыль на акцию рассчитывается путем деления чистой прибыли за период, приходящейся на акционеров материнской компании, на средневзвешенное количество обыкновенных акций, находившихся в обращении в течение указанного периода, за исключением собственных выкупленных акций. Группа не имеет долевых инструментов, имеющих потенциально разводняющий эффект.

Операции по платежам с использованием акций. Опционный план Группы позволяет работникам приобрести акции Компании. Справедливая стоимость вознаграждения с использованием акций оценивается на дату предоставления опциона на основе модели Блэка-Шоулза-Мертон с учетом сроков и условий, на которых инструменты были предоставлены. Затем справедливая стоимость опционов списывается в расход в период между датой предоставления опциона и датой полного перехода права на получение опциона, указанной в контракте на приобретение акций по опционам.

Дивиденды. Дивиденды признаются как обязательства и вычитаются из суммы капитала на отчетную дату только в том случае, если они были объявлены и одобрены на общем собрании акционеров до отчетной даты включительно. Информация о дивидендах раскрывается в отчетности, если они были объявлены после отчетной даты, но до даты утверждения к выпуску консолидированной финансовой отчетности.

Резервы по обязательствам и платежам. Резервы по обязательствам и платежам представляют собой обязательства нефинансового характера с неопределенным сроком исполнения или величиной. Они начисляются, если Группа вследствие какого-либо прошлого события имеет существующие (юридические или конклюдентные) обязательства, для урегулирования которых с большой степенью вероятности потребуются выбытие ресурсов, содержащих экономические выгоды, и величину обязательства можно оценить в денежном выражении с достаточной степенью надежности.

Переклассификации. С целью приведения показателей отчетности предыдущего отчетного периода в соответствие с формой представления данных, принятых в текущем отчетном периоде, были сделаны определенные переклассификации. Все проведенные переклассификации являются незначительными.

4. НОВЫЕ И ПЕРЕСМОТРЕННЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

МСФО и интерпретации КИМСФО, вступившие в действие в отчетном году

В отчетном году Группа применяла все новые и пересмотренные стандарты и интерпретации, выпущенные Советом по международным стандартам финансовой отчетности («СМСФО») и Комитетом по интерпретации международных стандартов финансовой отчетности («КИМСФО») при СМСФО, являющиеся обязательными для применения в отчетных периодах, начинающихся 1 января 2014 г. или после этой даты и применимые для деятельности Группы. Их применение не повлекло никаких существенных изменений в оценке и представлении информации в консолидированной финансовой отчетности Группы.

«Взаимозачет финансовых активов и финансовых обязательств» –

Поправки к МСБУ 32 (выпущены в декабре 2011 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2014 г. или после этой даты). Данное изменение вводит руководство по применению МСБУ 32 с целью устранения противоречий, выявленных при применении некоторых критериев взаимозачета. Это включает разъяснение значения выражения «в настоящее время имеет законодательно установленное право на зачет» и того, что некоторые системы с расчетом на нетто-основе могут считаться эквивалентными системам с расчетом на валовой основе. Стандарт разъясняет, что рассматриваемое право на взаимозачет 1) не должно зависеть от возможных будущих событий и 2) должно иметь юридическую возможность осуществления при следующих обстоятельствах: (а) в ходе осуществления обычной финансово-хозяйственной деятельности, (б) при невыполнении обязательства по платежам (события дефолта) и (в) в случае несостоятельности или банкротства.

«Поправки к МСФО 10, МСФО 12 и МСБУ 27 – Инвестиционные предприятия» (выпущены 31 октября 2012 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2014 г.). Это изменение вводит определение инвестиционного предприятия как предприятия, которое (i) получает средства от инвесторов для цели предоставления им услуг по управлению инвестициями; (ii) принимает на себя перед своими инвесторами обязательство в том, что целью ее бизнеса является инвестирование средств исключительно для получения дохода от прироста стоимости капитала или инвестиционного дохода; и (iii) оценивает и определяет результаты деятельности по инвестициям на основе их справедливой стоимости. Инвестиционное предприятие должно будет учитывать свои дочерние предприятия по справедливой стоимости, изменения которой отражаются в составе прибыли или убытка, и консолидировать только те из них, которые предоставляют услуги, относящиеся к инвестиционной деятельности предприятия. В соответствии с пересмотренным МСФО 12, требуется раскрывать дополнительную информацию, включая существенные суждения, которые используются, чтобы определить, является ли предприятие инвестиционным или нет. Кроме того, необходимо раскрывать информацию о финансовой или иной поддержке, оказываемой дочернему предприятию, не включенному в консолидированную финансовую отчетность, независимо от того, была ли эта поддержка уже предоставлена или только имеется намерение ее предоставить.

Разъяснение КРМФО (IFRIC) 21 – «Сборы» (выпущено 20 мая 2013 г. и вступает в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2014 г.). Данное разъяснение объясняет порядок учета обязательств по выплате сборов, кроме налога на прибыль. Обязывающее событие, в результате которого появляется обязательство, представляет собой событие, которое определяется законодательством как приводящее к обязательству по уплате сбора. Тот факт, что предприятие в силу экономических причин будет продолжать деятельность в будущем периоде или что предприятие готовит финансовую отчетность на основании принципа непрерывности деятельности предприятия, не приводит к возникновению обязательства. Для целей промежуточной и годовой финансовой отчетности применяются одни и те же принципы признания. Применение разъяснения к обязательствам, возникающим в связи с программами торговли квотами на выбросы, не является обязательным.

Поправки к МСБУ 36 «Раскрытие информации о возмещаемой сумме для нефинансовых активов» (выпущены в мае 2013 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2014 года; досрочное применение разрешается в случае, если МСФО 13 применяется в отношении того же учетного и сравнительного периода). Данные поправки отменяют требование о раскрытии информации о возмещаемой стоимости, если единица, генерирующая денежные средства, включает гудвил или нематериальные активы с неопределенным сроком полезного использования, и при этом отсутствует обесценение.

Поправки к МСБУ 39 – «Новация производных инструментов и продолжение учета хеджирования» (выпущены в июне 2013 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2014 г.). Данные изменения разрешают продолжать учет хеджирования в ситуации, когда производный инструмент, определенный в качестве инструмента хеджирования, обновляется (т.е. стороны договариваются о замене первоначального контрагента на нового) для осуществления клиринга с центральным контрагентом в соответствии с законодательством или нормативным актом при соблюдении специальных условий.

МСФО и интерпретации КИМСФО, не вступившие в действие
Новые стандарты и усовершенствования, которые являются обязательными для годовых периодов, начинающихся 1 января 2015 г. или после этой даты, применимые для деятельности Группы и утвержденные для применения в Российской Федерации (если не указано иное), которые Группа не применяет досрочно, представлены ниже:

МСФО 9 «Финансовые инструменты» (с изменениями, внесенными в июле 2014 года, вступает в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2018 г. или после этой даты). Основные отличия нового стандарта заключаются в следующем:

- » Финансовые активы должны классифицироваться по трем категориям оценки: оцениваемые впоследствии по амортизированной стоимости, оцениваемые впоследствии по справедливой стоимости, изменения которой отражаются в составе прочего совокупного дохода, и оцениваемые по справедливой стоимости, изменения которой отражаются в составе прибыли или убытка.
- » Классификация долговых инструментов зависит от бизнес-модели предприятия по управлению финансовыми активами и от того, являются ли предусмотренные договором потоки денежных средств лишь платежами в счет основного долга и процентов. Если долговой инструмент предназначен для получения денег, он может учитываться по амортизированной стоимости, если он при этом также предусматривает лишь платежи в счет основного долга и процентов. Долговые инструменты, которые предусматривают лишь платежи в счет основного долга и процентов и удерживаются в портфеле, могут классифицироваться как оцениваемые впоследствии по справедливой стоимости в составе прочего совокупного дохода, если предприятие и удерживает их для получения денежных потоков по активам, и продает активы. Финансовые активы, не содержащие денежных потоков, являющихся лишь платежами в счет основного долга и процентов, необходимо оценивать по справедливой стоимости, изменения которой отражаются в составе прибыли или убытка (например, производные финансовые инструменты). Встроенные производные инструменты больше не отделяются от финансовых активов, но будут учитываться при оценке условия, предусматривающего лишь платежи в счет основного долга и процентов.
- » Инвестиции в долевые инструменты должны всегда оцениваться по справедливой стоимости. При этом руководство может принять решение, не подлежащее изменению, об отражении изменений справедливой стоимости в составе прочего совокупного дохода, если инструмент не предназначен для торговли. Если долевой инструмент предназначен для торговли, то изменения справедливой стоимости отражаются в составе прибыли или убытка.
- » Большинство требований МСБУ 39 в отношении классификации и оценки финансовых обязательств были перенесены в МСФО 9 без изменений. Основным отличием является требование к предприятию раскрывать эффект изменений собственного кредитного риска по финансовым обязательствам, отнесенным к категории отражаемых по справедливой стоимости в составе прибыли или убытка, в составе прочего совокупного дохода.
- » МСФО 9 вводит новую модель признания убытков от обесценения: модель ожидаемых кредитных убытков. Существует «трехэтапный» подход, основанный на изменении кредитного качества финансовых активов с момента первоначального признания. На практике новые правила означают, что предприятия при первоначальном признании финансовых активов должны будут сразу признать убытки в сумме ожидаемых кредитных убытков за 12 месяцев, не являющихся

кредитными убытками от обесценения (или в сумме ожидаемых кредитных убытков за весь срок финансового инструмента для торговой дебиторской задолженности). Если в кредитном риске произошло существенное повышение, то обесценение оценивается исходя из ожидаемых кредитных убытков на срок финансового инструмента, а не ожидаемых кредитных убытков на 12 месяцев. Модель предусматривает операционные упрощения торговой дебиторской задолженности и дебиторской задолженности по финансовой аренде (не утверждено для применения в Российской Федерации).

» Требования к учету хеджирования были скорректированы для большего соответствия учета управлению рисками. Стандарт предоставляет предприятиям возможность выбора между учетной политикой с применением требований учета хеджирования, содержащихся в МСФО 9, и продолжением применения МСБУ 39 ко всем инструментам хеджирования, так как в настоящий момент стандарт не предусматривает учета для случаев макрохеджирования.

В настоящее время Группа проводит оценку того, как новый стандарт повлияет на консолидированную финансовую отчетность.

Поправки к МСБУ 19 – «Пенсионные планы с установленными выплатами: взносы работников» (выпущены в ноябре 2013 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 июля 2014 г.). Поправка разрешает предприятиям признавать взносы работников как уменьшение стоимости услуг в том периоде, когда работником были оказаны соответствующие услуги, вместо отнесения взносов на весь период его службы, если сумма взносов работника не зависит от количества лет его трудового стажа. Ожидается, что поправка не окажет существенного влияния на консолидированную финансовую отчетность Группы.

Ежегодные усовершенствования МСФО, 2012 г. (выпущены в декабре 2013 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 июля 2014 г. или после этой даты, если не указано иное). Усовершенствования представляют собой изменения в семи стандартах. В МСФО 2 были внесены поправки для уточнения определения термина «условия перехода» и введены отдельные определения для «условий достижения результатов деятельности» и «условий срока службы». Поправка вступает в силу для операций с платежами, основанными на акциях, для которых дата предоставления приходится на 1 июля 2014 г. или более позднюю дату. В МСФО 3 были внесены поправки, разъясняющие, что (1) обязательство по выплате условного возмещения, отвечающее определению финансового инструмента, классифицируется как финансовое обязательство или капитал на основании определений МСБУ 32, и (2) любое условное возмещение, не являющееся капиталом, как финансовое, так и нефинансовое, оценивается по справедливой стоимости на каждую отчетную дату, а изменения справедливой стоимости отражаются

в прибыли или убытке. Поправки к МСФО 3 вступают в силу для объединений бизнеса, в которых дата приобретения приходится на 1 июля 2014 г. или более позднюю дату.

В соответствии с пересмотренным МСФО 8 необходимо (1) представлять раскрытие информации относительно профессиональных суждений руководства, вынесенных при агрегировании операционных сегментов, включая описание агрегированных сегментов и экономических показателей, оцененных при установлении того факта, что агрегированные сегменты обладают схожими экономическими особенностями, и (2) выполнять сверку активов сегмента и активов компании при отражении в отчетности активов сегмента. Поправка, внесенная в основу для выводов в МСФО 13, разъясняет, что удаление некоторых абзацев в МСБУ 39 после публикации МСФО 13 было сделано не для того, чтобы отменить возможность оценивать краткосрочную дебиторскую и кредиторскую задолженность по сумме, указанной в счете, в тех случаях, когда влияние дисконтирования не является существенным. В МСБУ 16 и МСБУ 38 были внесены поправки, разъясняющие, каким образом должны отражаться в учете валовая балансовая стоимость и накопленная амортизация при использовании предприятием модели учета по переоцениваемой стоимости. В соответствии с пересмотренным МСБУ 24 связанной стороной считается также компания, оказывающая услуги по предоставлению старшего руководящего персонала отчитывающейся компании или материнской компании отчитывающейся компании («управляющая компания») и вводит требование о необходимости раскрывать информацию о суммах, начисленных отчитывающейся компанией управляющей компанией за оказанные услуги. В настоящее время Группа проводит оценку того, как данные изменения повлияют на консолидированную финансовую отчетность.

Ежегодные усовершенствования МСФО, 2013 г. (выпущены в декабре 2013 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 июля 2014 г. или после этой даты, если не указано иное). Усовершенствования представляют собой изменения в четырех стандартах. Поправка, внесенная в основу для выводов в МСФО 1, разъясняет, что новая версия стандарта еще не является обязательной, но может применяться досрочно; компания, впервые применяющая МСФО, может использовать старую или новую версию этого стандарта при условии, что ко всем представляемым в отчетности периодам применяется один и тот же стандарт. В МСФО 3 внесена поправка, разъясняющая, что данный стандарт не применяется к учету образования любой совместной деятельности в соответствии с МСФО 11. Эта поправка также разъясняет, что исключение из сферы применения стандарта действует только для финансовой отчетности самой совместной деятельности. Поправка к МСФО 13 разъясняет, что исключение, касающееся портфеля в МСФО 13, которое

позволяет предприятию оценивать справедливую стоимость группы финансовых активов и финансовых обязательств на нетто-основе, применяется ко всем договорам (включая договоры купли-продажи нефинансовых статей) в рамках сферы применения МСБУ 39 или МСФО 9. В МСБУ 40 внесена поправка, разъясняющая, что стандарты МСБУ 40 и МСФО 3 не являются взаимоисключающими. Руководство в МСБУ 40 помогает составителям отчетности проводить различие между инвестиционным имуществом и недвижимостью, занимаемой владельцем. Составителям отчетности также необходимо изучить руководство в МСФО 3 для того, чтобы определить, является ли приобретение инвестиционного имущества объединением бизнеса. В настоящее время Группа проводит оценку того, как данные изменения повлияют на консолидированную финансовую отчетность.

«Учет сделок по приобретению долей участия в совместных операциях» – Поправки к МСФО 11 (выпущены 6 мая 2014 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2016 г. или после этой даты). Данная поправка вводит новое руководство в отношении учета сделок по приобретению доли участия в совместной операции, представляющей собой бизнес. В настоящее время Группа проводит оценку того, как данное изменение повлияет на консолидированную финансовую отчетность.

«Разъяснение приемлемых методов начисления амортизации основных средств и нематериальных активов» – Поправки к МСБУ 16 и МСБУ 38 (выпущены 12 мая 2014 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2016 г. или после этой даты). В данной поправке Правления КМСФО разъясняет, что использование методов, основанных на выручке, для расчета амортизации актива неприменимо, так как выручка от деятельности, предусматривающей использование актива, обычно учитывает факторы, отличные от потребления экономических выгод, связанных с этим активом. В настоящее время Группа проводит оценку того, как данное изменение повлияет на консолидированную финансовую отчетность.

МСФО 15 «Выручка по договорам с клиентами» (выпущен 28 мая 2014 г. и вступает в силу для периодов, начинающихся 1 января 2017 г. или после этой даты). Новый стандарт вводит ключевой принцип, в соответствии с которым выручка должна признаваться, когда товары или услуги передаются клиенту, по цене сделки. Любые отдельные партии товаров или услуг должны признаваться отдельно, а все скидки и ретроспективные скидки с контрактной цены, как правило, распределяются на отдельные элементы. Если размер вознаграждения меняется по какой-либо причине, следует признать минимальные суммы, если они не подвержены существенному риску пересмотра. Затраты, связанные с обеспечением договоров с клиентами, должны капитализироваться и амортизироваться в течение срока получения

выгоды от договора. В настоящее время Группа проводит оценку того, как новый стандарт повлияет на консолидированную финансовую отчетность.

Новые стандарты и усовершенствования, которые являются обязательными для годовых периодов, начинающихся 1 января 2015 г. или после этой даты, применимые для деятельности Группы и в настоящее время неутвержденные для применения в Российской Федерации, которые Группа не применяет досрочно, представлены ниже:

«Продажа или взнос активов в ассоциированное или совместное предприятие инвестором» – Поправки к МСФО 10 и МСБУ 28 (выпущены 11 сентября 2014 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2016 г. или после этой даты).

Данные поправки устраняют несоответствие между требованиями МСФО 10 и МСБУ 28, касающимися продажи или вноса активов в ассоциированное или совместное предприятие инвестором. Основное последствие применения поправок заключается в том, что прибыль или убыток признаются в полном объеме в том случае, если сделка касается бизнеса. Если активы не представляют собой бизнес, признается только часть прибыли или убытка, даже если этими активами владеет дочернее предприятие. В настоящее время Группа проводит оценку того, как данное изменение повлияет на консолидированную финансовую отчетность.

Ежегодные усовершенствования Международных стандартов финансовой отчетности, 2014 г. (выпущены 25 сентября 2014 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2016 г. или после этой даты). Поправки оказывают влияние на четыре стандарта. Цель поправки к МСФО 5 – разъяснить, что изменение способа выбытия (перенос из категории «предназначенные для продажи» в категорию «предназначенные для распределения» или наоборот) не является изменением плана продажи или распределения и не должно отражаться в учете в качестве изменения данного плана. В поправке к МСФО 7 содержатся дополнительные указания, помогающие руководству определить, означают ли условия соглашения по обслуживанию переданного финансового актива наличие продолжающегося участия для целей раскрытия информации в соответствии с требованиями МСФО 7. Кроме того, в поправке разъясняется, что требования относительно раскрытия информации о проведении взаимозачета, изложенные в МСФО 7, применительно к промежуточной финансовой отчетности отсутствуют, за исключением случаев, когда это требуется в соответствии с МСБУ 34. В поправке к МСБУ 19 разъясняется, что применительно к обязательствам по выплате вознаграждений по окончании трудовой деятельности решения, касающиеся ставки дисконтирования, наличия развитого рынка («глубокого рынка») высококачественных корпоративных облигаций, или решения о том, какие государственные облигации

использовать в качестве ориентира, должны быть основаны на той валюте, в которой выражены обязательства, а не валюте той страны, в которой данные обязательства возникают. В МСБУ 34 введено требование, согласно которому промежуточная финансовая отчетность должна содержать перекрестную ссылку на местоположение «в других формах промежуточной финансовой отчетности». В настоящее время Группа проводит оценку того, как данное изменение повлияет на консолидированную финансовую отчетность.

«Раскрытие информации» – Поправки к МСБУ 1 (выпущены в декабре 2014 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2016 г.). В стандарт были внесены поправки, уточняющие понятие существенности и разъясняющие, что предприятию не нужно представлять раскрытия информации, требуемые МСФО в случае их несущественности, даже если такие раскрытия включены в список требований определенного стандарта международной

финансовой отчетности или являются минимально необходимыми раскрытиями. В стандарт также включено новое руководство по представлению в финансовой отчетности промежуточных итоговых сумм, в соответствии с которым промежуточные итоговые суммы (а) должны включать статьи, признание и оценка которых осуществляется в соответствии с МСФО; (б) должны быть представлены и обозначены так, чтобы обеспечивалось понимание компонентов промежуточных итоговых сумм; (в) должны быть последовательными от периода к периоду; и (г) должны быть отражены таким образом, чтобы на их представлении не был сделан больший акцент, чем на представлении промежуточных итоговых сумм и итоговых сумм, требуемых МСФО.

Если выше не указано иное, ожидается, что данные новые стандарты и разъяснения существенно не повлияют на консолидированную финансовую отчетность Группы.

5. КЛЮЧЕВЫЕ ИСТОЧНИКИ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТИ В ОЦЕНКАХ

Ниже представлены основные допущения в отношении будущих событий, а также иных источников неопределенности оценок на отчетную дату, которые несут в себе существенный риск возникновения необходимости внесения существенных корректировок в балансовую стоимость активов и обязательств в течение следующего отчетного года.

Резерв по сомнительным долгам. Руководство Группы формирует резерв по сомнительным долгам для учета расчетных убытков, вызванных неспособностью клиентов и других дебиторов осуществить требуемые платежи. При оценке достаточности резерва по сомнительным долгам руководство исходит из собственной оценки распределения непогашенных остатков дебиторской задолженности по срокам давности, принятой практики списания, кредитоспособности клиента и изменений в условиях платежа. В случае если финансовое положение клиентов будет продолжать ухудшаться, фактический объем списаний может превысить ожидаемый. По состоянию на 31 декабря 2014 г. и 31 декабря 2013 г. был создан резерв по сомнительным долгам в размере 336 млн руб. и 259 млн руб., соответственно (**Примечание 10**).

Сроки полезного использования основных средств. Группа оценивает оставшийся срок полезного использования основных средств не реже одного раза в год в конце финансового года, исходя из текущего технического состояния активов и с учетом расчетного периода, в течение которого данные активы будут приносить

Группе экономические выгоды. В случае если ожидания отличаются от предыдущих оценок, изменения учитываются как изменения в учетных оценках в соответствии с МСБУ 8 «Учетная политика, изменения в бухгалтерских оценках и ошибки».

Указанные оценки могут иметь существенное влияние на балансовую стоимость основных средств и сумму амортизации за период. По состоянию на 31 декабря 2013 г. Группа переоценила оставшиеся сроки полезного использования основных средств (**Примечание 7**), диапазоны сроков не изменились.

Обесценение основных средств. На каждую отчетную дату Группа оценивает балансовую стоимость основных средств на предмет выявления признаков снижения стоимости таких активов. Данный процесс требует применения суждения при оценке причины возможного снижения стоимости, в том числе ряда факторов, таких как изменение текущей конкурентной ситуации, ожидание роста отрасли, увеличение стоимости капитала, изменение будущих возможностей получения финансирования, технологическое устаревание, прекращение использования, текущая восстановительная стоимость и прочие изменения условий, указывающих на возникновение обесценения.

При наличии таких признаков руководство оценивает возмещаемую стоимость актива, чтобы удостовериться, что она не стала ниже его балансовой стоимости. Если справедливую стоимость актива невозможно определить или она меньше балансовой стоимости актива с

учетом расходов на продажу, руководство обязано применять суждение при определении группы активов, генерирующей независимые денежные потоки, для проведения оценки, надлежащей ставки дисконтирования, а также сроков и величины соответствующих денежных потоков для расчета полезной стоимости.

Анализ обесценения основных средств в текущем году

По состоянию на 31 декабря 2014 г. Группа провела анализ возмещаемой стоимости основных средств, в связи с произошедшим недавно экономическим спадом.

Основные допущения

При проведении анализа были сделаны следующие допущения:

- » Группа представляет собой одну единицу, генерирующую денежные потоки.
- » Группа оценила номинальные будущие денежные потоки на период с 2015 по 2029 год.
- » Ставка дисконтирования, используемая при расчете, за 2015 – 2016 гг. составила 17,3 %, за 2017 – 2029 гг. – 14,6 %. Данная ставка является оценочной величиной средневзвешенной стоимости капитала Группы.

Результаты анализа

Результаты анализа не привели к признанию расхода по обесценению основных средств в консолидированной финансовой отчетности, за исключением обесценения некоторых отдельных активов, как раскрыто в **Примечании 7**.

Увеличение ставки дисконтирования в каждом периоде не более чем на 1,47 % не приводит к признанию расхода по обесценению. Анализ также не показал чувствительности к уменьшению прогнозируемых денежных потоков в пределах 7,42 %.

Соблюдение налогового законодательства. Соблюдение налогового законодательства, в частности на территории Российской Федерации, в значительной мере зависит от толкования законодательства налоговыми органами и может регулярно ими оспариваться. Налоговые проверки могут охватывать три календарных года деятельности,

непосредственно предшествовавших году проверки. При определенных условиях проверке могут быть подвергнуты и более ранние периоды. Руководство полагает, что все применимые налоги были начислены. Основываясь на своей трактовке налогового законодательства, руководство Группы полагает, что обязательства по налогам отражены в полном объеме. В то же время существует возможность того, что налоговые органы займут иную позицию, и результат этого может оказаться значительным.

Пенсионные обязательства. Группа использует метод актуарной оценки для определения текущей стоимости пенсионных обязательств и соответствующей стоимости текущих услуг. Данный метод предполагает использование демографических и финансовых допущений о будущих характеристиках как работающих, так и бывших сотрудников, имеющих право на выплаты. Демографические допущения включают уровень смертности, как во время, так и после окончания трудовой деятельности, текучесть кадров, потерю трудоспособности, досрочный выход на пенсию и т.д. Финансовые допущения включают ставку дисконтирования, будущие уровни заработной платы и выплат и т.д. В случае необходимости изменения ключевых допущений суммы обязательств по пенсионным обязательствам могут значительно измениться (**Примечание 16**).

Первоначальное признание операций со связанными сторонами. В ходе своей обычной деятельности Группа проводит операции со связанными сторонами. В соответствии с МСБУ 39 «Финансовые инструменты: признание и оценка», финансовые инструменты должны первоначально отражаться по справедливой стоимости. При отсутствии активного рынка для таких операций для того, чтобы определить, осуществлялись операции по рыночным или нерыночным процентным ставкам, используются профессиональные суждения. Основанием для суждения является ценообразование на аналогичные виды операций с несвязанными сторонами и анализ эффективной ставки процента. Условия в отношении операций со связанными сторонами отражены в **Примечании 26**.

6. СУЩЕСТВЕННЫЕ ДОПУЩЕНИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ

В процессе применения учетной политики руководство, помимо оценочных значений, использовало нижеследующие суждения, которые имеют наиболее значительное влияние на суммы, отраженные в консолидированной финансовой отчетности:

Учет договоров аренды. Аренда классифицируется как финансовая в тех случаях, когда в соответствии с условиями договора арендатор принимает все значительные риски и выгоды, связанные с правом собственности. В противном случае аренда классифицируется как операционная. Классификация операций аренды основывается на их экономическом содержании, а не на форме договора. При определении метода учета операций, имеющих юридическую форму аренды, оцениваются все аспекты заключенных договоров и их последствий для определения реального содержания договора. При этом особое внимание уделяется положениям договоров, имеющим экономический эффект. В случае если период аренды превышает 75 % срока полезного использования основных средств, или дисконтированная стоимость минимальных арендных платежей, определенных в момент начала договора, превышает 90 % справедливой стоимости объектов основных средств, являющихся предметом аренды, Группа классифицирует данные операции как операции финансовой аренды, за исключением случаев, когда иная классификация может быть очевидно продемонстрирована.

Функциональные валюты различных предприятий Группы. Различные предприятия Группы используют разные функциональные валюты, в зависимости от экономической среды, в которой они осуществляют свою деятельность. Определение экономической среды предприятия требует применения профессионального суждения, при формировании которого Группа оценивает такие факторы, как место ведения деятельности предприятия, источники получения выручки, риски, связанные с ведением деятельности, и валюту, используемую в деятельности различных предприятий.

Выручка по интегрированным экспедиторским и логистическим услугам. Существуют два вида услуг Группы, для которых используются допущения при применении учетной политики при признании выручки:

1) В случае, когда Группа оказывает интегрированные экспедиторские и логистические услуги, клиенты не взаимодействуют с другими транспортными организациями. Полная стоимость услуг взывается Группой с ее клиентов, включая железнодорожные контейнерные перевозки, терминальное обслуживание, автоперевозки и т.д., а также расходы третьих сторон в полном объеме, включая железнодорожный (ж.д.) тариф.

Существуют определенные особенности работы Группы в качестве агента, особенно тот факт, что данные о ж.д. тарифах публикуются и поэтому известны клиенту. При этом рискам, связанным с поставкой, подвержены транспортные организации.

Однако Группа подвержена кредитному риску, в связи с тем, что контролирует потоки счетов и платежей, а также является независимой в своей политике ценообразования.

Руководство полагает, что Группа действует как принципал в данных соглашениях и Группа учитывает денежные поступления от клиентов как выручку, а расходы третьих сторон, в т.ч. ж.д. тариф, включаются в расходы по услугам сторонних организаций, относящиеся к интегрированным экспедиторским и логистическим услугам.

Если бы ж.д. тариф, непосредственно относящийся к таким услугам, был бы исключен одновременно из выручки и расходов, то они уменьшились бы на 16 027 млн руб. за год, закончившийся 31 декабря 2014 г. (13 836 млн руб. за год, закончившийся 31 декабря 2013 г.).

2) В случае предоставления услуг по железнодорожным контейнерным перевозкам Группа согласовывает с клиентом транспортное вознаграждение как описано выше, исключая ж.д. тариф, который уплачивается Группой и перевыставляется в качестве возмещения за поставки услуг железнодорожной инфраструктуры и локомотивной тяги. Руководство полагает, что ж.д. тариф не должен быть включен в выручку и расходы, так как риск изменения тарифов несет клиент.

7. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА И АВАНСЫ НА ПРИОБРЕТЕНИЕ ВНЕОБОРОТНЫХ АКТИВОВ

	ЗЕМЛЯ, ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ	КОНТЕЙНЕРЫ, Ж/Д ПЛАТФОРМЫ И ЛОКОМОТИВЫ	КРАНЫ И ПОГРУЗЧИКИ	ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	НЕЗАВЕРШЕННОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО	ИТОГО
Стоимость						
1 января 2013 года	10 464	30 229	1 680	2 917	1 482	46 772
Приобретения	138	4 079	150	321	1 832	6 520
Ввод в эксплуатацию	1 997	409	126	40	(2 572)	-
Капитализированные затраты по привлеченным кредитам и займам	-	-	-	-	87	87
Выбытия	(94)	(559)	(38)	(203)	(6)	(900)
Выбытие контрольной доли участия в дочерней компании	(1 887)	(561)	(280)	(561)	(31)	(3 320)
Курсовые разницы от пересчета в валюту представления	93	28	14	28	-	163
31 ДЕКАБРЯ 2013 ГОДА	10 711	33 625	1 652	2 542	792	49 322
Приобретения	2	3 069	387	175	580	4 213
Ввод в эксплуатацию	536	430	10	11	(987)	-
Капитализированные затраты по привлеченным кредитам и займам	-	-	-	-	20	20
Перевод в долгосрочные активы, предназначенные для продажи	(66)	-	(12)	(76)	-	(154)
Выбытия	(19)	(716)	(12)	(124)	(72)	(943)
31 ДЕКАБРЯ 2014 ГОДА	11 164	36 408	2 025	2 528	333	52 458
НАКОПЛЕННАЯ АМОРТИЗАЦИЯ						
1 ЯНВАРЯ 2013 ГОДА	(1 791)	(8 255)	(932)	(1 557)	(4)	(12 539)
Начисление амортизации за год	(229)	(1 168)	(106)	(346)	-	(1 849)
(Резерв под обесценение)/восстановление резерва под обесценение	(18)	(92)	(3)	(13)	3	(123)
Выбытия	59	377	33	170	-	639
Выбытие контрольной доли участия в дочерней компании	261	356	120	175	1	913
Курсовые разницы от пересчета в валюту представления	(13)	(14)	(4)	(6)	-	(37)

	ЗЕМЛЯ, ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ	КОНТЕЙНЕРЫ, Ж/Д ПЛАТФОРМЫ И ЛОКОМОТИВЫ	КРАНЫ И ПОГРУЗЧИКИ	ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	НЕЗАВЕРШЕННОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО	ИТОГО
31 ДЕКАБРЯ 2013 ГОДА	(1 731)	(8 796)	(892)	(1 577)	-	(12 996)
Начисление амортизации за год	(248)	(1 796)	(80)	(297)	-	(2 421)
(Резерв под обесценение)/восстановление резерва под обесценение	(86)	3	(8)	2	-	(89)
Перевод во внеоборотные активы, предназначенные для продажи	9	-	6	33	-	48
Выбытия	13	580	9	116	-	718
31 ДЕКАБРЯ 2014 ГОДА	(2 043)	(10 009)	(965)	(1 723)	-	(14 740)
ОСТАТОЧНАЯ СТОИМОСТЬ						
31 ДЕКАБРЯ 2013 ГОДА	8 980	24 829	760	965	792	36 326
31 ДЕКАБРЯ 2014 ГОДА	9 121	26 399	1 060	805	333	37 718

В статью «Земля, здания и сооружения» включена стоимость земельных участков в размере 109 млн руб. и 109 млн руб., принадлежащих Группе по состоянию на 31 декабря 2014 г. и 31 декабря 2013 г., соответственно.

В течение года, закончившегося 31 декабря 2014 г. в состав группы «Земля, здания и сооружения» был введен в эксплуатацию контейнерный терминал в городе Екатеринбурге, стоимостью 333 млн руб.

В статью «Транспортные средства и прочее оборудование» включена первоначальная стоимость транспортных средств, используемых для оказания терминальных услуг и автоперевозок, на сумму 814 млн руб. и 845 млн руб. по состоянию на 31 декабря 2014 г. и 31 декабря 2013 г., соответственно.

По состоянию на 31 декабря 2013 г. Группа пересмотрела сроки полезного использования отдельных основных средств преимущественно по группе Железнодорожные платформы. В результате сумма начисленной амортизации за год, закончившийся 31 декабря 2014 г., увеличилась на 462 млн руб. по сравнению с той, которая была бы начислена при прежних сроках полезного использования, диапазон значений сроков полезного использования для объектов различных групп не изменился. Оценка влияния пересмотра на последующие периоды, является практически неосуществимой.

Стоимость полностью самортизированных, но еще используемых основных средств составила 1 588 млн руб. и 1 678 млн руб. по состоянию на 31 декабря 2014 и 31 декабря 2013 г., соответственно.

Ниже представлены данные о стоимости временно неиспользуемых основных средств по состоянию на 31 декабря 2014 г. и 31 декабря 2013 г.:

	2014	2013
Стоимость основных средств	224	792
Накопленная амортизация	(93)	(285)
Остаточная стоимость	131	507

По состоянию на 31 декабря 2014 г. в статью «Незавершенное строительство» в основном включены капитальные затраты на реконструкции и увеличение мощностей терминалов в Екатеринбурге и Иркутске на сумму 145 млн руб. и 88 млн руб. соответственно, и приобретенных контейнеров на сумму 8 млн руб.

По состоянию на 31 декабря 2013 г. в статью «Незавершенное строительство» в основном включены капитальные затраты на реконструкции и увеличение мощностей терминалов в Екатеринбурге, Хабаровске и в Московском регионе на сумму 143 млн руб., 56 млн руб. и 57 млн руб. соответственно, и приобретенных контейнеров на сумму 367 млн руб.

Поступления незавершенного строительства включают капитализированные затраты на выплату процентов по облигационным займам и прочим привлеченным заемным средствам, в связи со строительством и реконструкцией объектов основных средств. Общая сумма процентов, капитализированных за 2014 год, составила 20 млн руб. при ставке капитализации 8,96 % и 87 млн руб. капитализированных за 2013 г. при ставке капитализации 9,19 %.

Ниже представлены данные о включенных в состав основных средств активах, арендуемых Группой по договорам финансовой аренды, преимущественно представлявшие собой земельные участки, здания и сооружения, по состоянию на 31 декабря 2014 г. и 31 декабря 2013 г.:

	2014	2013
Стоимость основных средств	431	575
Накопленная амортизация	(15)	(12)
Остаточная стоимость	416	563

В течение года, закончившегося 31 декабря 2013 г., Группа выкупила часть нежилых помещений в офисном здании, расположенном в городе Москва, учитываемых ранее по договору финансовой аренды. Стоимость выкупленной части здания составила 144 млн руб. Оставшаяся часть здания принадлежит Группе на праве собственности и включена в состав группы «Земля, здания и сооружения». Более

детальная информация касательно финансовой аренды приведена в **Примечании 15**.

Авансы на приобретение внеоборотных активов

По состоянию на 31 декабря 2014 г. и 31 декабря 2013 г. величина авансов на приобретение внеоборотных активов за вычетом НДС и резервов под обесценение состояла из: авансов на приобретение кранов и погрузчиков (155 млн руб. и 147 млн руб., соответственно), авансов на приобретение контейнеров (41 млн руб. и 85 млн руб., соответственно), и авансов на приобретение прочих внеоборотных активов (10 млн руб. и 11 млн руб., соответственно).

По состоянию на 31 декабря 2014 г. и 31 декабря 2013 г. в отношении авансов на приобретение основных активов был признан резерв на сумму 43 млн руб. и 48 млн руб., соответственно (**Примечание 10**).

8. НЕМАТЕРИАЛЬНЫЕ АКТИВЫ

	ДОГОВОРЫ АРЕНДЫ	ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ	ИТОГО
СТОИМОСТЬ			
1 ЯНВАРЯ 2013 ГОДА	613	169	782
Приобретения	-	146	146
Выбытия	-	(28)	(28)
Выбытие контролирующей доли участия в дочерней компании	(664)	-	(664)
Курсовые разницы от пересчета в валюту представления	51	-	51
31 ДЕКАБРЯ 2013 ГОДА	-	287	287
Приобретения	-	100	100
Выбытия	-	(138)	(138)
31 ДЕКАБРЯ 2014 ГОДА	-	249	249
НАКОПЛЕННАЯ АМОРТИЗАЦИЯ			
1 ЯНВАРЯ 2013 ГОДА	(80)	(110)	(190)
Выбытия	-	18	18
Начисление амортизации за год	(49)	(45)	(94)
Выбытие контролирующей доли участия в дочерней компании	134	-	134
Курсовые разницы от пересчета в валюту представления	(5)	-	(5)
31 ДЕКАБРЯ 2013 ГОДА	-	(137)	(137)
Выбытия	-	138	138
Начисление амортизации за год	-	(40)	(40)
31 ДЕКАБРЯ 2014 ГОДА	-	(39)	(39)
ОСТАТОЧНАЯ СТОИМОСТЬ	-	150	150
31 ДЕКАБРЯ 2013 ГОДА	-	150	150
31 ДЕКАБРЯ 2014 ГОДА	-	210	210

9. ИНВЕСТИЦИИ В АССОЦИИРОВАННЫЕ И СОВМЕСТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

В ТАБЛИЦЕ НИЖЕ ПРЕДСТАВЛЕНЫ ИЗМЕНЕНИЯ БАЛАНСОВОЙ СТОИМОСТИ ИНВЕСТИЦИЙ ГРУППЫ В АССОЦИИРОВАННЫЕ И СОВМЕСТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ:

	СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ АО «КЕДЕНТРАНС- СЕРВИС»	ПРОЧИЕ СОВМЕСТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ	АССОЦИИРОВАННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ	ИТОГО АССОЦИИРОВАННЫЕ И СОВМЕСТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ
БАЛАНСОВАЯ СТОИМОСТЬ НА 1 ЯНВАРЯ 2013 ГОДА	-	43	11	54
Доля в прибыли ассоциированных и совместных предприятий	-	3	(1)	2
Справедливая стоимость чистых активов приобретенных ассоциированных и совместных предприятий	1 977	-	-	1 977
Гудвил, связанный с приобретением ассоциированных и совместных предприятий	309	-	-	309
Курсовые разницы от пересчета в валюту представления	(16)	4	-	(12)
БАЛАНСОВАЯ СТОИМОСТЬ НА 31 ДЕКАБРЯ 2013 ГОДА	2 270	50	10	2 330
Доля в прибыли ассоциированных и совместных предприятий	163	1	1	165
Дивиденды, полученные от совместных предприятий	(120)	(2)	-	(122)
Курсовые разницы от пересчета в валюту представления	933	31	6	970
БАЛАНСОВАЯ СТОИМОСТЬ НА 31 ДЕКАБРЯ 2014 ГОДА	3 246	80	17	3 343

По состоянию на 31 декабря 2012 г. Группа владела 100 % Logistic System Management B.V., 100 % Helme's Operation UK Limited и 67 % АО «Кедентранссервис».

В мае 2013 г. в рамках проведения дополнительной эмиссии акций Logistic System Management B.V. Группа передала 100 % акций Helme's Operation UK Limited (владеющего 46,9 % АО «Кедентранссервис») и 20,1 % акций АО «Кедентранссервис» и АО «Национальная компания «Казакстан темір жолы» («КТЖ») передала 33 % акций АО «Кедентранссервис» в обмен на 67 % акций и 33 % акций Logistic System Management B.V., соответственно. В результате этой сделки Группа стала владеть 67 % акций Logistic System Management B.V. и 67 % акций АО «Кедентранссервис».

23 декабря 2013 г. Группа продала КТЖ 17 % акций компании Logistic System Management B.V., которая владела 100 % акций АО «Кедентранссервис» (через Helme's Operation UK Limited 46,9 % и напрямую 20,1 %).

В результате взаимосвязанных операций, описанных выше, по состоянию на 31 декабря 2013 г. Группа потеряла контроль над Logistic System Management B.V., Helme's Operation UK Limited и АО «Кедентранссервис» и доля владения Группы в данных компаниях составила 50 %. В результате потери контроля над АО «Кедентранссервис» Группа в составе консолидированных прибылей и убытков признала доход на сумму 757 млн руб.

По состоянию на 31 декабря 2013 г. инвестиция в АО «Кедентранссервис» в консолидированной финансовой отчетности отражена по справедливой стоимости в сумме 2 270 млн руб., определенной по данным отчета независимого оценщика, включая справедливую стоимость чистых активов в размере 1 961 млн руб. и гудвил в размере 309 млн руб. (уровень 3 иерархии справедливой стоимости). При оценке справедливой стоимости инвестиции независимый оценщик, в первую очередь, использовал доходный подход с учетом результатов затратного подхода. В соответствии с консервативным подходом в прогнозы не включены планы АО «Кедентранссервис» по развитию бизнеса, которые предполагают высокие капитальные вложения на расширение бизнеса, а также рост выручки и повышение уровня рентабельности деятельности. При этом низкая загрузка производственных мощностей на станции Достык и терминалах позволяет увеличивать объемы переработки грузов без ввода дополнительных капитальных вложений.

АО «Кедентранссервис» намерен пролонгировать договоры аренды перегрузочных мест по станции Достык.

При проведении оценки справедливой стоимости инвестиции в АО «Кедентранссервис» доходным подходом использовались следующие основные допущения:

- » В качестве темпов роста объемов по станции Достык использовался темп роста валового внутреннего продукта в Европе; по терминальной деятельности - темп роста валового внутреннего продукта в Казахстане.

- » Поскольку выручка по перегрузу на станции Достык формируется в швейцарских франках, цены прогнозировались по темпу роста индекса цен производителей Швейцарии.
- » Цены по переработке грузов на терминалах прогнозировались по индексу цен производителей в Казахстане.
- » На весь период прогноза (с 23 декабря 2013 г. по 31 декабря 2018 г.) использовалась фиксированная ставка дисконтирования, равная

18,1 %. В качестве ставки дисконтирования была использована рассчитанная средневзвешенная стоимость капитала (RWACC).

Краткая финансовая информация по ассоциированным и совместным предприятиям по состоянию на 31 декабря 2014 г. и на 31 декабря 2013 г. приводится ниже:

	СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ АО «КЕДЕНТРАНССЕРВИС»		ПРОЧИЕ СОВМЕСТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ		АССОЦИИРОВАННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ		ИТОГО АССОЦИИРОВАННЫЕ И СОВМЕСТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
Краткосрочные активы	1 526	1 078	243	185	567	210	2 336	1 473
Долгосрочные активы	6 171	4 022	9	7	7	6	6 187	4 035
Краткосрочные обязательства	1 203	544	92	92	488	163	1 783	799
Долгосрочные обязательства	887	635	-	-	1	-	888	635
Чистые активы	5 607	3 921	160	100	85	53	5 852	4 074
Выручка	9 282	-	137	178	996	909	10 415	1 087
Прибыль/(убыток)	326	-	2	4	3	(2)	331	2

Расхождением при сверке вышеуказанных сумм и балансовой стоимости инвестиций в ассоциированные и совместные предприятия являются суммы исключенной доли других инвесторов и гудвила, связанного с приобретением ассоциированных и совместных предприятий.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ФИНАНСОВАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО СОВМЕСТНОМУ ПРЕДПРИЯТИЮ АО «КЕДЕНТРАНССЕРВИС»:

	2014	2013
Денежные средства и их эквиваленты	347	253
Краткосрочные финансовые обязательства (за исключением кредиторской задолженности по основной деятельности, прочей кредиторской задолженности и резервов)	50	7
Долгосрочные финансовые обязательства (за исключением кредиторской задолженности по основной деятельности, прочей кредиторской задолженности и резервов)	220	-

В таблице ниже представлена информация об АО «Кедентранс-сервис», в котором имеется неконтролирующая доля значительная для Группы. Информация за 2013 г. по выручке, прибыли, совокупному

доходу и потокам денежным средств представлена до момента потери контроля над данной дочерней компанией.

	2014	2013
Процент неконтролирующей доли участия	-	33 %
Прибыль, приходящаяся на неконтролирующую долю	-	109
Дивиденды, выплаченные неконтролирующей доле	-	50
Выручка	-	6 613
Прибыль	-	329
Потоки денежных средств	-	(19)

10. ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПО ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ПРОЧАЯ ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ

	НЕПОГАШЕННЫЙ ОСТАТОК, ВСЕГО	РЕЗЕРВ ПО СОМНИТЕЛЬНЫМ ДОЛГАМ	НЕПОГАШЕННЫЙ ОСТАТОК, НЕТТО
31 ДЕКАБРЯ 2014 ГОДА			
Дебиторская задолженность по основной деятельности	1 650	(239)	1 411
Прочая дебиторская задолженность	142	(11)	131
ИТОГО ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПО ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ПРОЧАЯ ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ, КЛАССИФИЦИРУЕМАЯ КАК ФИНАНСОВЫЕ АКТИВЫ	1 792	(250)	1 542
31 ДЕКАБРЯ 2013 ГОДА			
Дебиторская задолженность по основной деятельности	1 365	(162)	1 203
Прочая дебиторская задолженность	427	(9)	418
ИТОГО ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПО ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ПРОЧАЯ ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ, КЛАССИФИЦИРУЕМАЯ КАК ФИНАНСОВЫЕ АКТИВЫ	1 792	(171)	1 621

В состав дебиторской задолженности по основной деятельности и прочей дебиторской задолженности Группы по состоянию на 31 декабря 2014 г. и 31 декабря 2013 г. включена задолженность в сумме 322 млн руб. и 231 млн руб. соответственно, являющаяся просроченной по состоянию на соответствующую отчетную дату, но которую руководство Группы считает не безнадежной к взысканию. Группа не имеет какого-либо обеспечения исполнения обязательств в отношении указанной задолженности.

Долгосрочная дебиторская задолженность представлена в основном задолженностью ОАО «РЖД Логистика», которая согласно ожиданиям, будет полностью погашена до декабря 2018 г. Для определения дисконтированной стоимости задолженности использовалась

ставка дисконтирования в размере 8,6 %. По состоянию на 31 декабря 2014 г. дисконтированная стоимость долгосрочной дебиторской задолженности ОАО «РЖД Логистика» составила 313 млн руб. (364 млн руб. по состоянию на 31 декабря 2013 г.). По состоянию на 31 декабря 2014 г. часть дебиторской задолженности ОАО «РЖД Логистика» в размере 119 млн руб. (207 млн руб. по состоянию на 31 декабря 2013 года) была отражена в составе краткосрочной дебиторской задолженности по основной деятельности.

По состоянию на 31 декабря 2014 г. долгосрочная дебиторская задолженность ОАО «РЖД Логистика» по договору купли-продажи акций Far East Land Bridge Ltd. составила 40 млн руб. (0 млн руб. по состоянию на 31 декабря 2013 г.).

НИЖЕ ПРЕДСТАВЛЕН АНАЛИЗ ДЕБИТОРСКОЙ ЗАДОЛЖЕННОСТИ ПО ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ПРОЧЕЙ ДЕБИТОРСКОЙ ЗАДОЛЖЕННОСТИ ПО КРЕДИТНОМУ КАЧЕСТВУ:

	31 ДЕКАБРЯ 2014		31 ДЕКАБРЯ 2013	
	ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПО ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	ПРОЧАЯ ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ	ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПО ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	ПРОЧАЯ ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ
Непросроченная и необесцененная задолженность	1 137	83	1 025	365
ИТОГО НЕПРОСРОЧЕННАЯ И НЕОБЕСЦЕНЕННАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ	1 137	83	1 025	365
Просроченная, но необесцененная задолженность				
- менее 90 дней	240	12	113	18
- 90-180 дней	11	18	37	13
- Свыше 180 дней	23	18	28	22

НИЖЕ ПРЕДСТАВЛЕН АНАЛИЗ ДЕБИТОРСКОЙ ЗАДОЛЖЕННОСТИ ПО ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ПРОЧЕЙ ДЕБИТОРСКОЙ ЗАДОЛЖЕННОСТИ ПО КРЕДИТНОМУ КАЧЕСТВУ:

	31 ДЕКАБРЯ 2014		31 ДЕКАБРЯ 2013	
	ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПО ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	ПРОЧАЯ ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ	ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПО ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	ПРОЧАЯ ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ
ИТОГО ПРОСРОЧЕННАЯ, НО НЕОБЕСЦЕНЕННАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ	274	48	178	53
В индивидуальном порядке определенная как обесцененная				
- менее 90 дней	65	-	3	7
- 90-180 дней	22	-	5	-
- Свыше 180 дней	152	11	155	2
ИТОГО ЗАДОЛЖЕННОСТЬ, В ИНДИВИДУАЛЬНОМ ПОРЯДКЕ ОПРЕДЕЛЕННАЯ КАК ОБЕСЦЕНЕННАЯ	239	11	162	9
ЗА ВЫЧЕТОМ РЕЗЕРВА ПОД ОБЕСЦЕНЕНИЕ	(239)	(11)	(162)	(9)
ИТОГО	1 411	131	1 203	418

НИЖЕ ПРЕДСТАВЛЕНО ИЗМЕНЕНИЕ РЕЗЕРВА ПО СОМНИТЕЛЬНЫМ ДОЛГАМ В ОТНОШЕНИИ ДЕБИТОРСКОЙ ЗАДОЛЖЕННОСТИ ПО ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ПРОЧЕЙ ДЕБИТОРСКОЙ ЗАДОЛЖЕННОСТИ И АВАНСОВ, ВЫДАННЫХ:

	2014	2013
ОСТАТОК НА НАЧАЛО ГОДА	(259)	(184)
Дополнительный резерв, признанный в текущем году	(31)	(201)
Восстановление резерва	9	7
Списание за счет резерва	23	17
Выбытие контрольной доли участия в дочерней компании	-	104
Курсовые разницы от пересчета в валюту представления	(78)	(2)
ОСТАТОК НА КОНЕЦ ГОДА	(336)	(259)

По состоянию на 31 декабря 2014 г. и 31 декабря 2013 г. резерв по сомнительной дебиторской задолженности был признан в отношении дебиторской задолженности по основной деятельности и прочей дебиторской задолженности (250 млн руб. и 171 млн руб., соответственно), авансов поставщикам (43 млн руб. и 40 млн руб., соответственно, **Примечание 11**), авансов на приобретение внеоборотных активов (43 млн руб. и 48 млн руб., соответственно, **Примечание 7**).

11. АВАНСЫ ВЫДАННЫЕ И ПРОЧИЕ ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ

	2014	2013
НДС к возмещению	1 428	1 674
Авансы поставщикам	1 383	1 633
Прочие оборотные активы	147	128
ИТОГО АВАНСЫ ВЫДАННЫЕ И ПРОЧИЕ ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ	2 958	3 435

12. ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА

	2014	2013
Денежные средства в кассе и на текущих счетах в банках в российских рублях	392	742
Денежные средства на текущих счетах в банках в иностранной валюте	1 512	1 141
ИТОГО ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ЭКВИВАЛЕНТЫ	1 904	1 883

В ТАБЛИЦЕ НИЖЕ ПРЕДСТАВЛЕН АНАЛИЗ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ПО КРЕДИТНОМУ КАЧЕСТВУ НА ОСНОВАНИИ ДОЛГОСРОЧНОГО РЕЙТИНГА STANDARD AND POOR'S ПО СОСТОЯНИЮ НА 31 ДЕКАБРЯ 2014 г. И 31 ДЕКАБРЯ 2013 г.:

- рейтинг от А- до А+	136	65
- рейтинг от ВВВ до А-	1 763	1 814
- рейтинг ниже ВВВ	1	1
- без рейтинга	4	3
ИТОГО ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА	1 904	1 883

13. КАПИТАЛ

Уставный капитал

ОБЪЯВЛЕННЫЙ, ВЫПУЩЕННЫЙ И ОПЛАЧЕННЫЙ АКЦИОНЕРНЫЙ КАПИТАЛ КОМПАНИИ ПО СОСТОЯНИЮ НА 31 ДЕКАБРЯ 2014 г. И 31 ДЕКАБРЯ 2013 г. ВКЛЮЧАЕТ:

	КОЛИЧЕСТВО ОБЫКНОВЕННЫХ АКЦИЙ	СТОИМОСТЬ
Обыкновенные акции (номинальная стоимость: 1 000 руб.)	13 894 778	13 895

По состоянию на 31 декабря 2013 г. РЖД являлся держателем контрольного пакета акций Компании, владея 50 % + 2 обыкновенных акций.

24 ноября 2014 г. ОАО «РЖД» передало свою полную долю в размере 50 % + 2 обыкновенных акций Компании в уставный капитал АО «Объединенная транспортно-логистическая компания» (АО «ОТЛК»), вновь созданную дочернюю компанию ОАО «РЖД». В результате АО «ОТЛК» стало материнской компанией ПАО «Транс-Контейнер». По состоянию на 31 декабря 2014 г. доля владения АО «ОТЛК» в Компании составляет 50 % + 2 обыкновенных акций.

В течение года, закончившегося 31 декабря 2014 г. средневзвешенное количество обыкновенных акций, находившихся в обращении, за исключением собственных выкупленных акций и включая заработанное количество акций по опционной программе, составило 13 696 127 акции (13 896 193 акций в течение года, закончившегося 31 декабря 2013 г.).

Собственные выкупленные акции

В рамках реализации Плана вознаграждения опционами на приобретение акций руководством Компании (**Примечание 17**) Группа выкупила 208 421 собственную акцию в 2011 г. Стоимость их приобретения составила 5 14 млн руб. В 2013 г. были исполнены опционы на сумму 6 млн руб. В 2014 г. Группой были приобретены собственные акции на сумму 9 млн руб.

Прочие резервы, включая резерв по переоценке инвестиционного имущества

Как указано в Примечании 1, Компания была образована в результате выделения из РЖД посредством взноса в уставный капитал контейнеров, железнодорожных платформ, зданий и сооружений, НДС к возмещению, относящегося к данным активам, и денежных средств в обмен на обыкновенные акции Компании.

Разница между справедливой стоимостью переданных чистых активов и номинальной стоимостью акций, выпущенных Компанией, а также разницы, возникшие вследствие операций с акционерами, в размере 2 221 млн руб. были отражены в составе прочих резервов по состоянию на 31 декабря 2012 г.

В течение года, закончившегося 31 декабря 2014 года, в связи с переводом части основных средств в инвестиционное имущество был создан резерв по переоценке инвестиционного имущества на 9 млн руб. (56 млн руб. в течение года, закончившегося 31 декабря 2013 г.).

Нераспределенная прибыль, дивиденды

В соответствии с российским законодательством дивиденды могут объявляться только из нераспределенной и не зачисленной в резервы накопленной прибыли Компании, отраженной в бухгалтерской отчетности Компании, подготовленной в соответствии с российскими правилами бухгалтерского учета и отчетности. По состоянию на 31 декабря 2014 г. и 31 декабря 2013 г. нераспределенная и не зачисленная в резервы прибыль Компании составила 17 499 млн руб. и 14 678 млн руб., соответственно.

Сумма дивидендов в размере 81,47 руб. на акцию (на общую сумму 1 117 млн руб.) была утверждена на ежегодном собрании акционеров Компании 24 июня 2014 г. по результатам 2013 г. Дивиденды были выплачены акционерам в полном объеме в июле 2014 г.

Сумма дивидендов в размере 86,67 руб. на акцию (на общую сумму 1 187 млн руб.) была утверждена на ежегодном собрании акционеров Компании 26 июня 2013 г. по результатам года, закончившегося

31 декабря 2012 г. Дивиденды были выплачены акционерам в полном объеме в августе 2013 года.

Сумма дивидендов в размере 561,31 тенге на акцию была утверждена на ежегодном собрании акционеров АО «Кедентранссервис» 27 июня 2013 г. по результатам года, закончившегося 31 декабря 2012 г. Акционеру АО «Кедентранссервис», компании АО «Национальная компания «Казакстан темір жолы», были начислены дивиденды на общую сумму 233 млн тенге (50 млн руб. по обменному курсу ЦБ Российской Федерации на 27 июня 2013 г.). Дивиденды были выплачены акционерам в полном объеме в июне 2014 г.

Резервный фонд

В соответствии с Уставом Компания обязана создавать резервный фонд путем перечисления в него пяти процентов чистой прибыли, рассчитанной в соответствии с российскими правилами бухгалтерского учета. Размер резервного фонда не должен превышать пять процентов

от номинальной стоимости зарегистрированного уставного капитала Компании. Средства резервного фонда могут использоваться исключительно для компенсации убытков Компании, погашения выпущенных долговых обязательств или выкупа собственных акций у акционеров и не могут быть распределены среди акционеров. По состоянию на 31 декабря 2014 г. и 31 декабря 2013 г. резервный фонд Компании составил 697 млн руб.

14. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ЗАЙМЫ

	ПРОЦЕНТНАЯ СТАВКА	2014	2013
Облигационные займы	8,35-8,8 %	4 990	5 724
Прочие займы	9,5 %	468	470
Итого		5 458	6 194

Долгосрочные займы Группы выражены в российских рублях.

В течение 2011 г. Группа привлекла заемные средства от ООО «ТрастЮнион Эссет Менеджмент» на сумму 514 млн руб. для финансирования сделки по приобретению обыкновенных акций ПАО «ТрансКонтейнер», для целей выполнения Плана вознаграждения опционами на приобретение акций руководством ПАО «ТрансКонтейнер» (Примечание 17). Заем выдан сроком на 5 лет. По состоянию на 31 декабря 2014 г. сумма займа составила 468 млн руб. (470 млн руб. по состоянию на 31 декабря 2013 г.).

Рублевые облигации серии 2 со сроком обращения 5 лет

В соответствии с условиями выпуска, Компания осуществила частичное погашение основного долга по облигациям серии 2 в декабре 2013 года, июне 2014 г. и декабре 2014 г., соответственно, на общую сумму 2 250 млн руб.

По состоянию на 31 декабря 2014 г. балансовая стоимость облигаций составила 740 млн руб. и была отражена в консолидированном отчете о финансовом положении в составе краткосрочной части долгосрочных займов.

По состоянию на 31 декабря 2013 г. балансовая стоимость облигаций составила 2 236 млн руб. По состоянию на 31 декабря 2013 г. краткосрочная часть долгосрочного облигационного займа составила 1 500 млн руб. и была отражена в консолидированном отчете о финансовом положении в составе краткосрочной части долгосрочных займов.

Сумма начисленного купона по состоянию на 31 декабря 2014 г. составила 5 млн руб. (18 млн руб. на 31 декабря 2013 г.) и была отражена в консолидированном отчете о финансовом положении в составе краткосрочной части долгосрочных займов.

Рублевые облигации серии 4 со сроком обращения 5 лет

1 февраля 2013 г. Компания разместила неконвертируемые облигации на общую сумму 5 000 млн руб. с номинальной стоимостью 1 000 руб. каждая и сроком обращения пять лет. Поступления от выпуска облигаций после вычета расходов, связанных с размещением, составил

4 988 млн руб. Ставка купонного дохода на пять лет составляет 8,35 % в год. Купонный доход выплачивается раз в полгода.

Облигации серии 4 будут предъявлены к погашению четырьмя равными долями один раз в полг. в течение четвертого и пятого годов обращения, что обуславливает отражение этих облигаций в составе долгосрочных займов на отчетную дату.

По состоянию на 31 декабря 2014 г. балансовая стоимость облигаций составила 4 990 млн руб. (4 988 млн руб. по состоянию на 31 декабря 2013 г.). Сумма начисленного купона составила 174 млн руб. (175 млн руб. по состоянию на 31 декабря 2013 г.) и была отражена в консолидированном отчете о финансовом положении в составе краткосрочной части долгосрочных займов. Справедливая стоимость облигационных займов Компании раскрыта в **Примечании 29**.

КРАТКОСРОЧНАЯ ЧАСТЬ ДОЛГОСРОЧНЫХ ЗАЙМОВ

	ПРОЦЕНТНАЯ СТАВКА	2014	2013
Краткосрочная часть по долгосрочным облигационным займам	8,8 %	919	1 693
ИТОГО		919	1 693

15. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ФИНАНСОВОЙ АРЕНДЕ

	МИНИМАЛЬНЫЕ АРЕНДНЫЕ ПЛАТЕЖИ		ДИСКОНТИРОВАННАЯ СТОИМОСТЬ МИНИМАЛЬНЫХ АРЕНДНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ	
В течение одного года	64	69	60	66
От одного до пяти лет	463	703	340	485
За вычетом суммы, представляющей будущие проценты	(127)	(221)	-	-
ДИСКОНТИРОВАННАЯ СТОИМОСТЬ МИНИМАЛЬНЫХ АРЕНДНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ	400	551	400	551

В течение года, закончившегося 31 декабря 2012 г., Группа заключила договор финансовой аренды нежилых помещений офисного здания в Москве, сроком на 6 лет. Эффективная процентная ставка по договору составляет 9,65 %.

В течение года, закончившегося 31 декабря 2014 г., Группа выкупила часть арендуемых нежилых помещений здания и досрочно погасила обязательство на сумму 144 млн руб., что привело к признанию дохода от досрочного погашения на сумму 18 млн руб. в составе консолидированных прибылей и убытков.

В течение года, закончившегося 31 декабря 2013 г., Группа выкупила часть арендуемых нежилых помещений здания и досрочно погасила обязательство на сумму 185 млн руб., что привело к признанию дохода от досрочного погашения на сумму 32 млн руб. в составе консолидированных прибылей и убытков.

В соответствии с договором аренды, если Группа не воспользуется правом выкупа помещений в период действия договора, либо не предоставит это право третьим лицам, то Группа должна приобрести арендуемые помещения на сумму 349 млн руб. в конце срока аренды.

Обязательства по финансовой аренде выражены в рублях. Обязательства Группы по договору финансовой аренды обеспечены правом лизингодателя на арендованный актив.

16. ПЕНСИОННЫЕ И ПРОЧИЕ ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПЕРЕД РАБОТНИКАМИ

Сотрудники Группы участвуют в схеме государственного пенсионного обеспечения Российской Федерации. Группа обязана отчислять определенный процент от фонда заработной платы в Государственный Пенсионный Фонд в виде страховых взносов.

Группа также предоставляет дополнительные программы пенсионного обеспечения с установленными выплатами и с установленными взносами, охватывающие примерно четверть ее сотрудников, в рамках которых производятся отчисления в негосударственный пенсионный фонд «Благосостояние» («Фонд Благосостояние»). Благотворительный фонд «Почет» («Фонд Почет») администрирует выплату пенсий сотрудникам Группы, вышедшим на пенсию до момента учреждения Фонда Благосостояние.

В отношении обязательств по пенсионным отчислениям и прочим выплатам сотрудникам в части, относящейся к Фонду Благосостояние, Группа производит периодические перечисления средств в Фонд

Благосостояние (частично фондируемый план). В отношении обязательств по пенсионным отчислениям и прочим выплатам сотрудникам в части, относящейся к Фонду Почет, периодических выплат Группа не производит (нефондируемый план). Кроме того, система вознаграждения, установленная Группой, предусматривает предоставление сотрудникам и пенсионерам ряда иных выплат (льгот), которые включают предоставление права на ежегодный разовый бесплатный проезд в поездах дальнего следования, а также выплату единовременного пособия при выходе на пенсию в размере 1-6 месячных сумм заработной платы сотрудника (в зависимости от трудового стажа сотрудника), премию за преданность компании и некоторые другие льготы. Обязательства Группы в отношении указанных выплат (льгот) не фондируются.

Планы с установленными взносами

ОБЩАЯ СУММА РАСХОДОВ В ОТНОШЕНИИ ОТЧИСЛЕНИЙ В ПЛАНЫ С УСТАНОВЛЕННЫМИ ВЗНОСАМИ ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2014 И 2013, ВКЛЮЧАЛА СЛЕДУЮЩЕЕ:		
	2014	2013
Пенсионный Фонд Российской Федерации	573	553
Негосударственный пенсионный план с установленными взносами «Благосостояние»	19	18
ИТОГО РАСХОДЫ ПО ПЛАНАМ С УСТАНОВЛЕННЫМИ ВЗНОСАМИ	592	571

Планы с установленными выплатами

На 31 декабря 2014 г. право на участие в программе дополнительного пенсионного обеспечения с установленными выплатами, размер которых зависит от стажа и заработка, имели 223 сотрудника (2013 год: 274 сотрудника). Кроме того, на 31 декабря 2014 г. и 31 декабря 2013 г. 83 и 85 вышедших на пенсию сотрудников, соответственно, имели право на участие в программе пенсионного обеспечения Группы через Фонд Почет. Прочие программы предоставления сотрудникам и пенсионерам выплат (льгот) охватывают практически всех сотрудников Группы.

Последняя актуарная оценка обязательств по планам с установленными выплатами была проведена независимым актуарием по состоянию на 31 декабря 2014 г. Текущая стоимость обязательства по планам с установленными выплатами и соответствующая стоимость текущих и прошлых услуг отражались по методу прогнозируемой условной единицы.

СУММЫ, ПРИЗНАННЫЕ В КОНСОЛИДИРОВАННОМ ОТЧЕТЕ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ И ПРОЧЕМ СОВОКУПНОМ ДОХОДЕ В СОСТАВЕ РАСХОДОВ НА ОПЛАТУ ТРУДА ЗА ГОДЫ, ЗАКОНЧИВШИЕСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2014 Г. И 31 ДЕКАБРЯ 2013 ГОДА, СООТВЕТСТВЕННО, В ОТНОШЕНИИ ПЛАНОВ С УСТАНОВЛЕННЫМИ ВЫПЛАТАМИ, БЫЛИ УЧТЕНЫ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:						
	ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ ПО ОКОНЧАНИИ ТРУДОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ		ПРОЧИЕ ДОЛГОСРОЧНЫЕ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ		ВСЕГО	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013
Стоимость услуг	27	2	115	118	142	120
Чистые проценты по обязательствам	51	58	14	13	65	71
Переоценка чистого обязательства	-	-	13	9	13	9
ЧИСТЫЕ РАСХОДЫ, ПРИЗНАННЫЕ В КОНСОЛИДИРОВАННЫХ ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ	78	60	142	140	220	200

Чистые доходы, признанные в прочем совокупном доходе в отношении вознаграждения по окончании трудовой деятельности, связанные в основном с переоценкой чистого обязательства, составили

135 млн руб. и 113 млн руб. за годы, закончившиеся 31 декабря 2014 г. и 31 декабря 2013 г., соответственно.

СУММЫ, ОТРАЖЕННЫЕ В КОНСОЛИДИРОВАННОМ ОТЧЕТЕ О ФИНАНСОВОМ ПОЛОЖЕНИИ НА 31 ДЕКАБРЯ 2014 Г. И 31 ДЕКАБРЯ 2013 ГОДА, СООТВЕТСТВЕННО, В ОТНОШЕНИИ ПЛАНОВ С УСТАНОВЛЕННЫМИ ВЫПЛАТАМИ, ПРЕДСТАВЛЕНЫ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

	ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ ПО ОКОНЧАНИИ ТРУДОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ		ПРОЧИЕ ДОЛГОСРОЧНЫЕ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ		ВСЕГО	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013
Приведенная стоимость обязательств пенсионного плана	670	837	328	321	998	1 158
Справедливая стоимость активов планов	(61)	(62)	-	-	(61)	(62)
ЧИСТЫЕ ПЕНСИОННЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	609	775	328	321	937	1 096

ИЗМЕНЕНИЯ В ПРИВЕДЕННОЙ СТОИМОСТИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО ПЕНСИОННЫМ ПЛАНАМ С УСТАНОВЛЕННЫМИ ВЫПЛАТАМИ:

	ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ ПО ОКОНЧАНИИ ТРУДОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	ПРОЧИЕ ДОЛГОСРОЧНЫЕ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ	ВСЕГО
ПРИВЕДЕННАЯ СТОИМОСТЬ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ НА 1 ЯНВАРЯ 2013 ГОДА	1 013	311	1 324
Стоимость услуг:	2	118	120
стоимость услуг текущего периода	44	118	162
стоимость услуг прошлых периодов	(42)	-	(42)
Проценты по обязательствам	62	13	75
Актуарные (прибыли)/убытки:	(123)	9	(114)
от изменения демографических актуарных допущений	15	-	15
от изменения финансовых актуарных допущений	(54)	(13)	(67)
прочее	(84)	22	(62)
Убытки в связи с переходом сотрудников ¹	3	-	3
Погашение обязательств	(120)	(130)	(250)
ПРИВЕДЕННАЯ СТОИМОСТЬ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ НА 31 ДЕКАБРЯ 2013 ГОДА	837	321	1,158
Стоимость услуг:	28	115	143
стоимость услуг текущего периода	36	121	157
стоимость услуг прошлых периодов	(9)	(6)	(15)
Проценты по обязательствам	56	14	70
Актуарные (прибыли)/убытки:	(136)	13	(123)
от изменения финансовых актуарных допущений	(196)	2	(194)
прочее	60	11	71
Убытки в связи с переходом сотрудников ¹	1	-	1
Погашение обязательств	(116)	(135)	(251)
ПРИВЕДЕННАЯ СТОИМОСТЬ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ НА 31 ДЕКАБРЯ 2014 ГОДА	670	328	998

¹ Убытки от перехода сотрудников возникли в результате передачи обязательств по выплатам после выхода на пенсию в связи с переходом сотрудников как из материнской компании в Группу, так и переходом сотрудников из Группы в материнскую компанию. Чистые убытки равны разнице между убытками в связи с переходом сотрудников и активами в связи с переходом сотрудников.

ИЗМЕНЕНИЯ В СПРАВЕДЛИВОЙ СТОИМОСТИ АКТИВОВ ПЛАНОВ С УСТАНОВЛЕННЫМИ ВЫПЛАТАМИ ПРЕДСТАВЛЕНЫ НИЖЕ:

	2014	2013
СПРАВЕДЛИВАЯ СТОИМОСТЬ АКТИВОВ ПЛАНОВ НА 1 ЯНВАРЯ	(62)	(58)
Доход на активы плана:	(3)	(3)
проценты по активам	(5)	(4)
расход по активам плана, за исключением сумм, включенных в чистую величину процентов	2	1
Активы в связи с переходом сотрудников ¹	1	–
Взносы, произведенные Группой (фондируемые планы)	(80)	(76)
Погашение обязательств (фондируемые планы)	83	75
СПРАВЕДЛИВАЯ СТОИМОСТЬ АКТИВОВ ПЛАНОВ НА 31 ДЕКАБРЯ	(61)	(62)

ОСНОВНЫЕ КАТЕГОРИИ АКТИВОВ ПЛАНА, НАХОДЯЩИХСЯ ПОД УПРАВЛЕНИЕМ НЕГОСУДАРСТВЕННОГО ПЕНСИОННОГО ФОНДА БЛАГОСОСТОЯНИЕ, В ПРОЦЕНТАХ ОТ СПРАВЕДЛИВОЙ СТОИМОСТИ АКТИВОВ ПЛАНА НА ОТЧЕТНУЮ ДАТУ:

	ДОЛЯ В ОБЩИХ АКТИВАХ ПЛАНА	
	2014	2013
Корпоративные облигации и акции российских компаний	53 %	57 %
Доли в прочих закрытых инвестиционных фондах	22 %	26 %
Банковские депозиты	16 %	14 %
Прочее	9 %	3 %
	100 %	100 %

Размеры большей части вознаграждений сотрудникам и пенсионерам зависят от роста заработной платы и роста потребительских цен. Кроме инфляционного риска, выплаты по окончании трудовой деятельности подвержены также демографическому риску в связи с зависимостью периода выплат от изменений продолжительности жизни пенсионеров.

Активы плана по программе дополнительного пенсионного обеспечения подвержены инвестиционным рискам. Для снижения рисков в соответствии с местным законодательством Фонд Благополучия размещает активы Группы в диверсифицированный портфель с регламентированной структурой. Все риски по программе дополнительного пенсионного обеспечения с установленными выплатами с момента назначения пенсии несет Фонд Благополучия.

ОСНОВНЫЕ ДОПУЩЕНИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ АКТУАРНЫХ ОЦЕНОК:

	2014	2013
Ставка дисконтирования	13,0 %	7,8 %
Средний коэффициент текучести кадров	На основе среднеотраслевых показателей	На основе среднеотраслевых показателей
Прогнозируемый среднегодовой рост потребительских цен	6,7 %	5,0 %
Таблица ожидаемой продолжительности жизни	Россия, 2013, с коррекцией вероятностей: 90 % от исходного уровня	Россия, 2012, с коррекцией вероятностей: 83 % от исходного уровня

По состоянию на 31 декабря 2014 г. Группа предполагает, что рост заработной платы в 2015 г. составит в среднем 5 %, а в последующих периодах темпы роста заработной платы и фиксированных выплат будут соответствовать темпу роста потребительских цен.

Изменение ставки дисконтирования стало основной причиной актуарных прибылей в течение текущего периода.

¹ Убытки от перехода сотрудников возникли в результате передачи обязательств по выплатам после выхода на пенсию в связи с переходом сотрудников как из материнской компании в Группу, так и переходом сотрудников из Группы в материнскую компанию. Чистые убытки равны разнице между убытками в связи с переходом сотрудников и активами в связи с переходом сотрудников.

РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО ПЛАНАМ С УСТАНОВЛЕННЫМИ ВЫПЛАТАМИ
НА 31 ДЕКАБРЯ 2014 г. И 31 ДЕКАБРЯ 2013 г.:

	ИЗМЕНЕНИЕ ДОПУЩЕНИЯ	ИЗМЕНЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ	
		2014	2013
	-1 %	36	65
Ставка дисконтирования	+1 %	(32)	(56)
	-1 %	14	23
Средний коэффициент текучести кадров	+1 %	(14)	(22)
	-1 %	(39)	(66)
Прогнозируемый средний рост потребительских цен	+1 %	44	74
	-1 год	(1)	(3)
Средняя продолжительность жизни с момента выход на пенсию	+1 год	1	3

Средневзвешенная дюрация обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами составляет 4,4 г. (2013 год: 6,2 г.).

ПРОФИЛЬ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ПОГАШЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО СРОКАМ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПО СОСТОЯНИЮ НА 31 ДЕКАБРЯ 2014 ГОДА:

	МЕНЕЕ ГОДА	ОТ 1 ДО 2 ЛЕТ	ОТ 2 ДО 5 ЛЕТ
Вознаграждения по окончании трудовой деятельности	98	92	266
Прочие долгосрочные вознаграждения	126	112	143
	224	204	409

17. ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ СОТРУДНИКОВ ОПЦИОНАМИ НА ПРИОБРЕТЕНИЕ АКЦИЙ

В октябре 2010 г. Совет директоров одобрил План вознаграждения опционами на приобретение акций руководством Компании («План»). В общей сложности 1,5 % от выпущенных обыкновенных акций Компании могут быть распределены по этому Плану. Реализация плана начата 20 мая 2011 г. Участие руководства в Плане и количество опционов на акции, предусматриваемое в индивидуальных соглашениях с руководителями, определяются решениями Совета директоров.

План предусматривает предоставление опционов на приобретение акций членам руководства Группы («участники Плана»). Права на исполнение опционов будут предоставляться четырьмя траншами по истечении каждого из четырех последовательных лет после июня 2011 г. За каждый год стажа участники Плана получают право на определенное количество опционов на акции.

В установленных случаях, включая нарушение определенных требований трудового договора, участники Плана могут потерять право на приобретение акций.

Обыкновенные акции будут продаваться участникам Плана из числа собственных акций, выкупленных Группой на открытом рынке через компанию специального назначения ООО «ТрансКонтейнер Финанс»,

полностью контролируруемую Группой.

Участникам Плана может быть предоставлено право продажи Группе по рыночной стоимости акций, приобретенных в результате исполнения опционов. На акции, выкупленные у участников в ходе реализации Плана, а также акции, в отношении которых участниками потеряно право на их приобретение, могут быть предоставлены опционы другим или новым участникам Плана.

Опционы на акции могут быть исполнены действующими участниками Плана до июня 2016 г.

На дату признания опционной программы в рамках реализации Плана Группа выкупила 208 421 собственную акцию. Стоимость их приобретения составила 514 млн руб. Акции были приобретены компанией ООО «ТрансКонтейнер Финанс».

Совет директоров 13 мая 2014 г. внес изменения в состав участников Плана и количество опционов на акции в отношении части участников Плана. Эти изменения отражены как предоставление и аннулирование опционов на акции.

СВЕДЕНИЯ О КОЛИЧЕСТВЕ ОПЦИОНОВ НА АКЦИИ:

	2014	2013
ОПЦИОНЫ, ВЫПУЩЕННЫЕ НА 1 ЯНВАРЯ	165 177	171 873
Опционы, предоставленные в течение года	11 708	-
Опционы, исполненные в течение года	-	(6 696)
Опционы, аннулированные в течение года	(1 953)	-
ОПЦИОНЫ, ВЫПУЩЕННЫЕ НА 31 ДЕКАБРЯ	174 932	165 177

Справедливая стоимость услуг, полученных в обмен на предоставленные опционы, оценивается по справедливой стоимости опционов. Оценка справедливой стоимости полученных опционов производилась по модели Блэка-Шоулза-Мертон.

	ОПЦИОНЫ, ВЫДАННЫЕ ПО СОСТОЯНИЮ НА 13 МАЯ 2014 ГОДА	ОПЦИОНЫ, ВЫДАННЫЕ ПО СОСТОЯНИЮ НА 20 МАЯ 2011 ГОДА
Цена акции (в российских рублях)	2 878	3 116
Цена исполнения (в российских рублях) (включая расходы, связанные с реализацией Плана)	2 367-2 853	2 464-3 145
Ожидаемая волатильность	47 %	37 %
Срок действия опциона	1-2 года	1-5 лет
Безрисковая процентная ставка	7,9 %-8,4 %	4,6 %-7,4 %
СПРАВЕДЛИВАЯ ЦЕНА НА ДАТУ ОЦЕНКИ (В РОССИЙСКИХ РУБЛЯХ)	845-938	1 308-1 462

В модели Блэка-Шоулза-Мертон используется показатель волатильности, расчет которого зависит от среднегодового отклонения показателя доходности по акциям за период времени. Показатель волатильности был определен исходя из исторической цены за акцию за последние шесть месяцев до даты предоставления опционов.

В течение 2014 г. Группа признала расходы, относящиеся к опционам, на сумму 19 млн руб. Данные расходы включены в состав расходов на оплату труда.

В течение 2014 г. опционы не исполнялись.

ИЗМЕНЕНИЕ РЕЗЕРВА, ПРЕДНАЗНАЧЕННОГО ДЛЯ ПЛАНА ВОЗНАГРАЖДЕНИЙ ОПЦИОНАМИ НА ПРИОБРЕТЕНИЕ АКЦИЙ В ТЕЧЕНИЕ ГОДА:

	2014	2013
РЕЗЕРВ НА 1 ЯНВАРЯ	221	188
Расходы, признанные за год	19	41
Исполнение опционов за год	-	(8)
РЕЗЕРВ НА 31 ДЕКАБРЯ	240	221

18. КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПО ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ПРОЧАЯ КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ

	2014	2013
Кредиторская задолженность по основной деятельности	662	505
Задолженность по приобретению основных средств	34	90
Задолженность по приобретению нематериальных активов	17	-
ИТОГО ФИНАНСОВЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА В СОСТАВЕ ЗАДОЛЖЕННОСТИ ПО ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ПРОЧЕЙ КРЕДИТОРСКОЙ ЗАДОЛЖЕННОСТИ	713	595
Обязательства перед покупателями (авансы)	2 371	2 621
ИТОГО КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПО ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ПРОЧАЯ КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ	3 084	3 216

19. ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПО НАЛОГАМ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ НАЛОГА НА ПРИБЫЛЬ

	2014	2013
Страховые взносы	197	171
Налог на имущество	127	148
НДС	42	22
Налог на доходы физических лиц	29	26
Прочие налоги	6	5
ИТОГО ЗАДОЛЖЕННОСТЬ ПО НАЛОГАМ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ НАЛОГА НА ПРИБЫЛЬ	401	372

20. НАЧИСЛЕННЫЕ И ПРОЧИЕ КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

	2014	2013
Задолженность по оплате труда	812	740
Прочие обязательства (финансовые обязательства)	100	94
ИТОГО НАЧИСЛЕННЫЕ И ПРОЧИЕ КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	912	834

Задолженность по оплате труда по состоянию на 31 декабря 2014 г. и 31 декабря 2013 г. состоит из начисленных обязательств по заработной плате и премиям в размере 628 млн руб. и 580 млн руб.,

соответственно, а также резерва по неиспользованным отпускам в размере 184 млн руб. и 160 млн руб., соответственно.

21. ИНФОРМАЦИЯ ПО СЕГМЕНТАМ

Генеральный директор Компании является руководителем, принимающим управленческие решения. Различные виды экономической деятельности Группы являются взаимозависимыми при предоставлении клиентам услуг, связанных с железнодорожными контейнерными перевозками и прочими логистическими услугами. Управленческая

отчетность Группы, рассматриваемая Генеральным директором для оценки результатов деятельности и распределения ресурсов, составляется в разрезе одного отчетного сегмента. Управленческая отчетность Группы подготавливается на тех же принципах, что и данная консолидированная финансовая отчетность.

АНАЛИЗ ВЫРУЧКИ ПО КАТЕГОРИЯМ	2014	2013
Интегрированные экспедиторские и логистические услуги	27 379	24 273
Железнодорожные контейнерные перевозки	5 405	8 154
Терминальное обслуживание и агентские услуги	2 167	4 181
Автоперевозки	978	1 367
Прочие экспедиторские услуги	283	571
Услуги на складах временного хранения	234	317
Прочее	119	301
ИТОГО ВЫРУЧКА	36 565	39 164

АНАЛИЗ ВЫРУЧКИ ПО ГЕОГРАФИЧЕСКОМУ РАСПОЛОЖЕНИЮ ЗАКАЗЧИКОВ	2014	2013
ВЫРУЧКА ОТ ВНЕШНИХ ПОКУПАТЕЛЕЙ		
Россия	28 785	28 598
Корея	3 633	1 829
Германия	1 716	1 367
Казахстан	898	5 465
Латвия	493	154
Китай	396	550
Кипр	105	193
Швейцария	105	99
Прочее	434	909
ИТОГО ВЫРУЧКА	36 565	39 164

В течение года, закончившегося 31 декабря 2014 г., выручка от UNICO LOGISTICS CO. LTD составила 3 259 млн руб. или 9 % от общей суммы выручки Группы (за год, закончившийся 31 декабря 2013 г.: 1 374 млн руб. или 4 % от общей суммы выручки Группы).

В течение года, закончившегося 31 декабря 2014 г., выручка от ОАО «РЖД» и его дочерних компаний составила 2 692 млн руб. или 7 % от общей суммы выручки Группы (за год, закончившийся 31 декабря 2013 г.: 2 683 млн руб. или 7 % от общей суммы выручки Группы).

22. ПРОЧИЕ ОПЕРАЦИОННЫЕ ДОХОДЫ

	2014	2013
Доход от продажи и выбытия основных средств	347	166
Доход от реализации материалов и вторичного использования запасных частей	212	370
Возмещение НДС по реализации услуг с применением налоговой ставки 0 %	-	100
Прочие операционные доходы	156	111
ИТОГО ОПЕРАЦИОННЫЕ ДОХОДЫ	715	747

23. ОПЕРАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

	2014	2013
Услуги сторонних организаций, относящиеся к интегрированным экспедиторским и логистическим услугам	16 027	13 836
Услуги по перевозке и обработке грузов	4 979	4 315
Расходы на оплату труда	4 609	5 048
Амортизация	2 461	1 943
Материалы и затраты на ремонт	2 419	2 985
Налоги, за исключением налога на прибыль	631	724
Арендная плата	443	1 869
Расходы на консультационные и информационные услуги	212	243
Охрана	206	288
Благотворительность	195	130
Топливо	172	211
Приобретение лицензий и программ	107	131
Изменение резерва под обесценение основных средств	89	123
Услуги связи	68	88
Изменение резерва по сомнительным долгам	22	194
Прочие расходы	557	731
ИТОГО ОПЕРАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ	33 197	32 859

24. ПРОЦЕНТНЫЕ РАСХОДЫ

	2014	2013
Процентные расходы по рублевым облигациям	555	614
Процентные расходы по обязательствам по финансовой аренде	48	61
Процентные расходы по банковским кредитам и займам	45	65
Дисконтирование дебиторской задолженности	-	42
ИТОГО ПРОЦЕНТНЫЕ РАСХОДЫ	648	782

25. НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ

	2014	2013
Текущий налог на прибыль	(1 077)	(1 317)
Возмещение по отложенному налогу на прибыль/(расходы)	28	(58)
НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ	(1 049)	(1 375)

Текущая ставка налога на прибыль, применяемая к прибыли Группы за 2014 и 2013 годы составляет 20 %.

ПРИБЫЛЬ ДО НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ, ОТРАЖЕННАЯ В КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ, СООТНОСИТСЯ С СУММОЙ РАСХОДА ПО НАЛОГУ НА ПРИБЫЛЬ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

	2014	2013
ПРИБЫЛЬ ДО НАЛОГА НА ПРИБЫЛЬ	4 707	7 349
Налог на прибыль по установленной ставке 20 %	(941)	(1 470)

НАЛОГОВЫЙ ЭФФЕКТ СТАТЕЙ, НЕ УМЕНЬШАЮЩИХ НАЛОГООБЛАГАЕМУЮ БАЗУ ИЛИ НЕ ВКЛЮЧАЕМЫХ В РАСЧЕТ НАЛОГООБЛАГАЕМОЙ ПРИБЫЛИ:

Вознаграждение в неденежной форме и прочие выплаты сотрудникам, не принимаемые для целей налогообложения	(19)	(39)
Пенсионное обеспечение, не учитываемое для целей налогообложения	(11)	(12)
Расходы на благотворительную деятельность, не учитываемые для целей налогообложения	(39)	(24)
Корректировки налога на прибыль, относящиеся к прошлым периодам	-	50
Выбытие контрольной доли участия в дочерней компании	-	155
Прочие расходы, не уменьшающие налогооблагаемую базу	(39)	(35)
НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ	(1 049)	(1 375)

НАЛОГОВЫЙ ЭФФЕКТ ВРЕМЕННЫХ РАЗНИЦ МЕЖДУ БАЛАНСОВОЙ ОЦЕНКОЙ АКТИВОВ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ ПОДГОТОВКИ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ И НАЛОГОВОЙ БАЗОЙ ДАННЫХ АКТИВОВ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПРЕДСТАВЛЕН НИЖЕ:

	1 ЯНВАРЯ 2014 ГОДА	ОТРАЖЕНО В ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ	ОТРАЖЕНО В ПРОЧЕМ СОВОКУПНОМ ДОХОДЕ	31 ДЕКАБРЯ 2014 ГОДА
Инвестиционное имущество	15	-	2	17
Кредиты и займы	4	-	-	4
Нематериальные активы	(3)	1	-	(2)
Обязательства по финансовой аренде	(110)	30	-	(80)
Основные средства	1 914	(43)	-	1 871
Пенсионные и прочие долгосрочные обязательства перед работниками	(117)	9	(5)	(113)
Дебиторская задолженность по основной деятельности и прочая дебиторская задолженность	(78)	4	-	(74)
Кредиторская задолженность по основной деятельности и прочая кредиторская задолженность	(153)	(46)	-	(199)
Прочее	(27)	17	-	(10)
ИТОГО ОТЛОЖЕННЫЕ НАЛОГОВЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, НЕТТО	1 445	(28)	(3)	1 414

	1 ЯНВАРЯ 2013 г.	ОТРАЖЕНО В ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ	ОТРАЖЕНО В ПРОЧЕМ СОВОКУПНОМ ДОХОДЕ	ВЫБЫТИЕ КОНТРОЛЬ- НОЙ ДОЛИ УЧАСТИЯ В ДОЧЕРНЕЙ КОМПАНИИ	КУРСОВЫЕ РАЗНИЦЫ	31 ДЕКАБРЯ 2013 г.
Инвестиционное имущество	-	1	14	-	-	15
Кредиты и займы	4	-	-	-	-	4
Нематериальные активы	105	(19)	-	(94)	5	(3)
Обязательства по финансовой аренде	(150)	40	-	-	-	(110)
Основные средства	2 100	99	-	(302)	17	1 914
Пенсионные и прочие долгосрочные обязательства перед работниками	(140)	17	6	-	-	(117)
Дебиторская задолженность по основной деятельности и прочая дебиторская задолженность	(45)	(51)	-	19	(1)	(78)
Кредиторская задолженность по основной деятельности и прочая кредиторская задолженность	(143)	(16)	-	6	-	(153)
Прочее	(31)	(14)	-	18	-	(27)
ИТОГО ОТЛОЖЕННЫЕ НАЛОГОВЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, НЕТТО	1 700	57	20	(353)	21	1 445
ИТОГО ОТЛОЖЕННЫЕ НАЛОГОВЫЕ АКТИВЫ, НЕТТО	(1)	1	-	-	-	-

Группа не отразила отложенные налоговые обязательства в отношении временных разниц на сумму 413 млн руб. (2013 год: 113 млн руб.), связанных с инвестициями в дочерние предприятия, так как Группа может контролировать сроки возмещения данных временных разниц и не намеревается возмещать их в обозримом будущем.

Руководство проанализировало политику в области дивидендов ассоциированных и совместных предприятий Группы с точки зрения потенциальных отложенных налоговых обязательств Группы в тех случаях, когда Группа не контролирует возмещение данных временных разниц или ожидает, что возмещение произойдет в обозримом будущем. Для всех ассоциированных и совместных предприятий руководство ожидает, что балансовая стоимость инвестиций будет возмещена, в основном, за счет продажи и частично за счет дивидендов. В отношении всех ассоциированных и совместных предприятий отложенные налоги, связанные с будущими продажами, не отражались, так как все возможные продажи будут осуществлены в юрисдикции, предоставляющей освобождение от налога.

При существующей структуре Группы налоговые убытки и текущие налоговые активы одних компаний Группы не могут быть зачтены против текущих налоговых обязательств и налогооблагаемой прибыли других компаний Группы, и, соответственно, налоги могут быть начислены, даже если имеет место консолидированный налоговый убыток. Поэтому взаимозачет отложенных налоговых активов и обязательств возможен, только если они относятся к одному и тому же налогоплательщику и если в законодательстве предусмотрено право зачета текущих налоговых активов и обязательств.

Руководство считает, что отложенные налоговые обязательства в сумме 1 567 млн руб. (31 декабря 2013 г.: 1 692 млн руб.) могут быть возмещены в сроки свыше 12 месяцев после окончания отчетного периода.

26. ОСТАТКИ ПО ОПЕРАЦИЯМ И ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ

В соответствии с МСБУ 24 «Раскрытие информации о связанных сторонах» стороны считаются связанными, если они находятся под общим контролем, или если одна сторона имеет возможность контролировать или оказывать значительное влияние или совместный контроль на деятельность другой стороны в процессе принятия финансовых или операционных решений. При рассмотрении каждой

возможной связанной стороны особое внимание уделяется содержанию отношений, а не только их юридической форме.

Связанные стороны могут вступать в сделки, которые не совершались бы между несвязанными сторонами. Цены и условия таких сделок могут отличаться от цен и условий сделок между несвязанными сторонами.

ХАРАКТЕР ОТНОШЕНИЙ МЕЖДУ СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ, С КОТОРЫМИ ГРУППА ЗАКЛЮЧАЛА ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ СДЕЛКИ ИЛИ ИМЕЛА ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ ОСТАТКИ В РАСЧЕТАХ НА 31 ДЕКАБРЯ 2014 г., РАСКРЫВАЕТСЯ НИЖЕ:

СВЯЗАННАЯ СТОРОНА	ХАРАКТЕР ОТНОШЕНИЙ
ОАО «Российские железные дороги»	Конечная контролирующая компания
АО «ОТЛК» (Примечание 13)	Материнская компания
АО «Кедентранссервис»	Совместное предприятие Компании
Oy ContainerTrans Scandinavia Ltd.	Совместное предприятие Компании
Chinese-Russian Rail-Container International Freight Forwarding (Beijing) Co, Ltd.	Совместное предприятие Компании
Trans-Eurasia Logistics GmbH	Ассоциированное предприятие Компании
ЗАО «Торговый дом ТМХ»	Ассоциированное предприятие РЖД
Far East Land Bridge Ltd.	Дочернее предприятие РЖД
ОАО «Вагонная ремонтная компания-1»	Дочернее предприятие РЖД
ОАО «Вагонная ремонтная компания-2»	Дочернее предприятие РЖД
ОАО «Вагонная ремонтная компания-3»	Дочернее предприятие РЖД
ОАО «РЖД Логистика»	Дочернее предприятие РЖД
ОАО «Банк ВТБ»	Компания, контролируемая государством
Фонд «Благосостояние»	План пенсионного обеспечения сотрудников Компании
ОАО «Дальневосточное морское пароходство»	Существенный акционер

ХАРАКТЕР ОТНОШЕНИЙ МЕЖДУ СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ, С КОТОРЫМИ ГРУППА ЗАКЛЮЧАЛА ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ СДЕЛКИ ИЛИ ИМЕЛА ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ ОСТАТКИ В РАСЧЕТАХ НА 31 ДЕКАБРЯ 2013 г., РАСКРЫВАЕТСЯ НИЖЕ:

СВЯЗАННАЯ СТОРОНА	ХАРАКТЕР ОТНОШЕНИЙ
ОАО «Российские железные дороги»	Материнская компания
АО «Кедентранссервис»	Совместное предприятие Компании
Oy ContainerTrans Scandinavia Ltd.	Совместное предприятие Компании
Chinese-Russian Rail-Container International Freight Forwarding (Beijing) Co, Ltd.	Совместное предприятие Компании
Trans-Eurasia Logistics GmbH	Ассоциированное предприятие Компании
Far East Land Bridge Ltd.	Ассоциированное предприятие РЖД
ЗАО «Торговый дом ТМХ»	Ассоциированное предприятие РЖД
ОАО «Вагонная ремонтная компания-1»	Дочернее предприятие РЖД
ОАО «Вагонная ремонтная компания-2»	Дочернее предприятие РЖД
ОАО «Вагонная ремонтная компания-3»	Дочернее предприятие РЖД
ОАО «РЖД Логистика»	Дочернее предприятие РЖД
ОАО «Банк ВТБ»	Компания, контролируемая государством
Фонд «Благосостояние»	План пенсионного обеспечения сотрудников Компании
ОАО «Дальневосточное морское пароходство»	Существенный акционер

Конечной контролирующей стороной Группы является Правительство Российской Федерации, следовательно, все компании, контролируемые Правительством Российской Федерации, также рассматриваются как связанные стороны Группы для целей настоящей консолидированной финансовой отчетности.

В рамках обычной деятельности Группа заключает различные сделки с компаниями, контролируемые государством, и государственными учреждениями, которые представлены ниже в таблицах в колонке «Прочие связанные стороны». Группа также заключает сделки с государственными предприятиями на покупку товаров и оказание услуг, таких как электричество, налоги и почтовые услуги. Данные операции проводятся на коммерческой основе. Большинство операций со связанными сторонами относятся к следующим компаниям: ОАО «РЖД» и его дочерние, ассоциированные и совместные предприятия, которые представлены ниже в таблицах в колонке «Прочие компании Группы РЖД», и ОАО «Банк ВТБ», которые также являются компаниями, контролируемые государством. ОАО «Банк ВТБ» производит расчетно-кассовое обслуживание счетов Группы и депозитарные операции по размещению свободных денежных средств. Предоставление услуг осуществляется на рыночных условиях.

РЖД, его дочерние, ассоциированные и совместные предприятия

Группа осуществляет ряд операций с ОАО «РЖД», являющимся единоличным владельцем и поставщиком услуг железнодорожной инфраструктуры и локомотивного парка России. Кроме того, РЖД принадлежит основная часть мощностей по ремонту железнодорожных вагонов в России. Данные мощности используются Группой для поддержания своего подвижного состава в исправном состоянии.

В соответствии с действующими в России нормативными актами, только ОАО «РЖД» может выполнять отдельные функции, связанные с организацией процесса контейнерных перевозок. Так как активы, необходимые для выполнения таких функций, были переданы Компании, ОАО «РЖД» привлекло Компанию в качестве агента по выполнению таких функций. Выручка Компании от таких операций с РЖД представлена в составе агентских услуг в консолидированных прибылях и убытках.

ОПЕРАЦИИ И ОСТАТКИ ПО ОПЕРАЦИЯМ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ ПО СОСТОЯНИЮ НА 31 ДЕКАБРЯ 2014 г., И ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ ЭТОЙ ДАТОЙ, ПРЕДСТАВЛЕНЫ НИЖЕ:

	КОНЕЧНАЯ КОН-ТРОЛИРУЮЩАЯ КОМПАНИЯ (РЖД)	ПРОЧИЕ КОМПАНИИ ГРУППЫ РЖД	АССОЦИИ-РОВАННЫЕ КОМПАНИИ ГРУППЫ	СОВМЕСТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ГРУППЫ	ПРОЧИЕ СВЯЗАННЫЕ СТОРОНЫ	ВСЕГО
АКТИВЫ						
ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ						
Дебиторская задолженность по основной деятельности	-	313	-	-	-	313
ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ						
Денежные средства и их эквиваленты	-	-	-	-	1 638	1 638
Дебиторская задолженность по основной деятельности	241	430	26	83	1	781
Прочая дебиторская задолженность	40	123	-	7	24	193
Авансы поставщикам	1 239	10	-	-	1	1 250
	1 520	563	26	90	1 664	3 862
ИТОГО АКТИВЫ	1 520	876	26	90	1 664	4 175
ОБЯЗАТЕЛЬСТВА						
Краткосрочные обязательства						
Кредиторская задолженность по основной деятельности	16	27	3	62	16	124
Обязательства перед покупателями	-	32	5	-	47	84
Прочая кредиторская задолженность	1	-	-	1	20	22
ИТОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	17	59	8	63	83	230
ВЫРУЧКА						
Железнодорожные контейнерные перевозки	131	37	4	88	62	322
Терминальное обслуживание и агентские услуги	1 679	6	-	-	5	1 690
Интегрированные экспедиторские и логистические услуги	3	846	156	328	206	1 539
Прочее	19	16	4	3	18	60
	1 832	905	164	419	291	3 611
Проценты полученные по депозитам	-	-	-	-	90	90
Проценты полученные, прочие	-	-	-	-	6	6
Прочие операционные доходы	104	88	-	2	2	196
	104	88	-	2	98	292
ИТОГО ДОХОДЫ	1 936	993	164	421	389	3 903
ОПЕРАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ						
Услуги по перевозке и обработке грузов	3 218	1	-	651	14	3 884

	КОНЕЧНАЯ КОНТРОЛИРУЮЩАЯ КОМПАНИЯ (РЖД)	ПРОЧИЕ КОМПАНИИ ГРУППЫ РЖД	АССОЦИИРОВАННЫЕ КОМПАНИИ ГРУППЫ	СОВМЕСТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ГРУППЫ	ПРОЧИЕ СВЯЗАННЫЕ СТОРОНЫ	ВСЕГО
Услуги сторонних организаций, относящиеся к интегрированным экспедиторским и логистическим услугам	12 258	2	23	1 524	73	13 880
Затраты на ремонт	346	883	-	-	3	1 232
Арендная плата по объектам основных средств	30	1	-	-	3	34
Прочие расходы	93	122	1	2	104	322
ИТОГО РАСХОДЫ	15 945	1 009	24	2 177	197	19 352
Приобретение основных средств	29	861	-	-	64	954
Приобретение материалов	-	6	-	-	-	6
Взносы в негосударственные пенсионные фонды	-	-	-	-	111	111
ИТОГО ПРОЧИЕ ОПЕРАЦИИ	29	867	-	-	175	1 071

По состоянию на 31 декабря 2014 г. по Far East Land Bridge Ltd., дочерняя компания ОАО «РЖД», был признан резерв по сомнительной дебиторской задолженности в отношении дебиторской задолженности по основной деятельности в сумме 175 млн руб.

ОПЕРАЦИИ И ОСТАТКИ ПО ОПЕРАЦИЯМ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ ПО СОСТОЯНИЮ НА 31 ДЕКАБРЯ 2013 ГОДА, И ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ ЭТОЙ ДАТОЙ, ПРЕДСТАВЛЕНЫ НИЖЕ:

	МАТЕРИНСКАЯ КОМПАНИЯ (РЖД)	ПРОЧИЕ КОМПАНИИ ГРУППЫ РЖД	АССОЦИИРОВАННЫЕ КОМПАНИИ ГРУППЫ	СОВМЕСТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ГРУППЫ	ПРОЧИЕ СВЯЗАННЫЕ СТОРОНЫ	ВСЕГО
АКТИВЫ						
ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ						
Дебиторская задолженность по основной деятельности	-	364	-	-	-	364
Оборотные активы						
Денежные средства и их эквиваленты	-	-	-	-	1 811	1 811
Дебиторская задолженность по основной деятельности	228	400	21	85	2	736
Прочая дебиторская задолженность	65	94	-	2	96	257
Авансы поставщикам	1 475	59	2	-	1	1 537
	1 768	553	23	87	1 910	4 341
ИТОГО АКТИВЫ	1 768	917	23	87	1 910	4 705
ОБЯЗАТЕЛЬСТВА						
Краткосрочные обязательства						
Кредиторская задолженность по основной деятельности	12	5	1	156	9	183
Обязательства перед покупателями	2	28	1	8	69	108
Прочая кредиторская задолженность	-	-	-	-	73	73
ИТОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	14	33	2	164	151	364
ВЫРУЧКА						
Железнодорожные контейнерные перевозки	143	136	8	31	120	438
Терминальное обслуживание и агентские услуги	1 706	11	2	-	15	1 734
Интегрированные экспедиторские и логистические услуги	6	698	133	317	137	1 291
Прочее	30	67	21	6	35	159
	1 885	912	164	354	307	3 622
Проценты, полученные по депозитам	-	-	-	-	180	180
Проценты полученные, прочие	-	-	-	-	14	14
Прочие операционные доходы	140	27	2	-	3	172
	140	27	2	-	197	366
ИТОГО ДОХОДЫ	2 025	939	166	354	504	3 988

	МАТЕРИНСКАЯ КОМПАНИЯ (РЖД)	ПРОЧИЕ КОМПАНИИ ГРУППЫ РЖД	АССОЦИИРОВАННЫЕ КОМПАНИИ ГРУППЫ	СОВМЕСТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ГРУППЫ	ПРОЧИЕ СВЯЗАННЫЕ СТОРОНЫ	ВСЕГО
ОПЕРАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ						
Услуги по перевозке и обработке грузов	3 113	5	-	5	6	3 129
Услуги сторонних организаций, относящиеся к интегрированным экспедиторским и логистическим услугам	9 030	4	4	214	34	9 286
Затраты на ремонт	381	1 059	-	-	3	1 443
Арендная плата по объектам основных средств	39	1	-	-	4	44
Прочие расходы	124	198	-	-	182	504
ИТОГО РАСХОДЫ	12 687	1 267	4	219	229	14 406
Приобретение основных средств	6	834	-	-	77	917
Взносы в негосударственные пенсионные фонды	-	-	-	-	100	100
ИТОГО ПРОЧИЕ ОПЕРАЦИИ	6	834	-	-	177	1 017

По состоянию на 31 декабря 2013 г. по Far East Land Bridge Ltd., дочерняя компания ОАО «РЖД», был признан резерв по сомнительной дебиторской задолженности в отношении дебиторской задолженности по основной деятельности в сумме 100 млн руб.

Остатки по операциям со связанными сторонами являются необеспеченными и будут погашены денежными средствами или поставками услуг или товаров (в отношении авансов поставщикам и обязательств перед покупателями) в ходе обычной деятельности.

Дивиденды

Дивиденды в сумме 566 млн руб. и 232 млн руб. были начислены ОАО «РЖД» и ОАО «Дальневосточное морское пароходство», соответственно, и были выплачены в июле 2014 г.

Дивиденды в сумме 602 млн руб. и 270 млн руб. были начислены ОАО «РЖД» и ОАО «Дальневосточное морское пароходство», соответственно, и были выплачены в августе 2013 г.

Вознаграждение, выплачиваемое ключевому руководящему персоналу

Ключевой руководящий персонал включает членов Совета директоров Компании, Генерального директора и его заместителей в количестве 20 и 20 человек по состоянию на 31 декабря 2014 г.

и 31 декабря 2013 г., соответственно. Общая сумма вознаграждения ключевого руководящего персонала, включая страховые взносы и до удержания налога на доходы физических лиц, составила 355 млн руб. (в том числе общую сумму страховых взносов в размере 38 млн руб.) и 280 млн руб. (в том числе общую сумму страховых взносов в размере 22 млн руб.) за годы, закончившиеся 31 декабря 2014 и 2013 годов, соответственно. Данное вознаграждение отражено в составе расходов на оплату труда в консолидированных прибылях и убытках и в основном состоит из краткосрочных выплат. Большая часть вознаграждения, выплачиваемого ключевому руководящему персоналу, как правило, является краткосрочным, за исключением будущих платежей по пенсионным планам с установленными выплатами. Платежи с установленными выплатами ключевому руководящему персоналу Группы рассчитаны на основании тех же условий, что и для других сотрудников.

Как указано в **Примечании 17** в течение года, закончившегося 31 декабря 2014 г., Группа признала расходы в размере 19 млн руб. (41 млн руб. по состоянию на 31 декабря 2013 г.) в отношении плана вознаграждения опционами на приобретение акций, одобренного Советом директоров в октябре 2010 г. Расходы в отношении опционов, предоставленных Генеральному директору и его заместителям, составили 7 млн руб. (22 млн руб. по состоянию на 31 декабря 2013 г.).

27. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ОПЕРАЦИОННОЙ АРЕНДЕ

По состоянию на 31 декабря 2014 г. Группа арендует контейнерный терминал «Добра» в Словакии. Оставшийся срок действия договора составляет 10 лет.

Группа арендует производственные здания, и офисные помещения на территории России. Соответствующие арендные соглашения имеют сроки от одного до пяти лет. Кроме того, Группа арендует земельные участки, на которых расположены контейнерные терминалы.

БУДУЩИЕ МИНИМАЛЬНЫЕ АРЕНДНЫЕ ПЛАТЕЖИ ПО ЗАКЛЮЧЕННЫМ ДОГОВОРАМ ОПЕРАЦИОННОЙ АРЕНДЫ, ВКЛЮЧАЯ НДС, ПРЕДСТАВЛЕНЫ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

	2014	2013
В течение одного года	362	199
От двух до пяти лет	753	195
Свыше пяти лет	259	221
ИТОГО БУДУЩИЕ МИНИМАЛЬНЫЕ ПЛАТЕЖИ ПО АРЕНДЕ	1 374	615

Увеличение минимальных арендных платежей по договорам операционной аренды связано с заключением новых договоров аренды.

28. УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ИНВЕСТИЦИОННОГО ХАРАКТЕРА И ОПЕРАЦИОННЫЕ РИСКИ

ПО СОСТОЯНИЮ НА 31 ДЕКАБРЯ 2014 г. И 31 ДЕКАБРЯ 2013 г. У ГРУППЫ СУЩЕСТВОВАЛИ СЛЕДУЮЩИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ИНВЕСТИЦИОННОГО ХАРАКТЕРА, ВКЛЮЧАЯ НДС:

	2014	2013
Приобретение контейнеров и платформ	1 453	961
Приобретение подъемного и прочего оборудования	317	234
Строительство контейнерно-терминальных комплексов и модернизация существующих активов	5	230
ИТОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ИНВЕСТИЦИОННОГО ХАРАКТЕРА	1 775	1 425

Операционная среда Группы. Экономика Российской Федерации проявляет некоторые характерные особенности, присущие развивающимся рынкам. Она имеет высокую чувствительность к колебаниям цен на нефть и газ, а также другие сырьевые товары. Налоговое, валютное и таможенное законодательство Российской Федерации продолжают развиваться, в связи с чем подвержены изменениям и допускают возможность разных толкований. Снижение цен на нефть, сохраняющаяся политическая напряженность в приграничных регионах, а также международные санкции в отношении некоторых российских компаний и граждан оказали негативное влияние на российскую экономику в 2014 г. В результате, в течение 2014 г.:

- » происходило ослабление российского рубля к основным иностранным валютам, при этом обменный курс ЦБ Российской Федерации по состоянию на 31 декабря 2013 г. и 31 декабря 2014 года, соответственно колебался в диапазоне от 32,7292 руб. до 56,2584 руб. за доллар США;
- » ключевая ставка рефинансирования ЦБ Российской Федерации была увеличена с 5,5 % годовых до 17,0 % годовых, в том числе с 12,0 % годовых до 17,0 % годовых 16 декабря 2014 г.;

- » фондовый индекс РТС колебался в диапазоне от 1 445 до 791 пунктов;
- » доступ некоторых российских компаний к международным финансовым рынкам с целью привлечения заемных средств был ограничен;
- » увеличился отток капитала из России по сравнению с предыдущими годами.

Финансовые рынки России по-прежнему нестабильны, наблюдаются частые и существенные изменения цен по торговым операциям и увеличением спредов котировок. После 31 декабря 2014 г.:

- » обменный курс ЦБ Российской Федерации колебался в диапазоне от 56,2376 руб. до 69,664 руб. за доллар США.:
- » в январе 2015 г. кредитный рейтинг России был снижен агентством Fitch Ratings до отметки BBB-, а агентство Standard & Poor's понизило его до отметки BB+, т.е. ниже инвестиционного уровня впервые за десять лет. Суверенный рейтинг России агентств Moody's Investors Service и Fitch Ratings по-прежнему соответствует инвестиционному уровню. Однако эти рейтинговые агентства дали негативный прогноз, что означает, что кредитный рейтинг России может быть понижен в будущем;

- » фондовый индекс РТС варьировался в диапазоне от 733,11 до 929,73 пунктов;
- » объем банковских операций по кредитованию снизился в связи с тем, что банки осуществляют пересмотр кредитоспособности своих заемщиков в связи с увеличением процентных ставок и изменением обменных курсов валют;
- » ключевая ставка рефинансирования ЦБ Российской Федерации снизилась с 17,0 % годовых до 14,0 % годовых.

Эти события могут оказать значительное влияние на деятельность и финансовое положение Группы в будущем, последствия которого сложно прогнозировать. Будущая экономическая ситуация и нормативно-правовая среда, и ее воздействие на деятельность Группы могут отличаться от текущих ожиданий руководства.

Трансфертное ценообразование. Российское законодательство о трансфертном ценообразовании в значительной степени соответствует международным принципам трансфертного ценообразования, разработанным Организацией экономического сотрудничества и развития (ОЭСР). Законодательство о трансфертном ценообразовании предусматривает возможность доначисления налоговых обязательств по контролируемым сделкам (сделкам с взаимозависимыми лицами и определенным видам сделок с независимыми лицами), если цена сделки не соответствует рыночной. Руководство внедрило систему внутреннего контроля в целях выполнения требований действующего законодательства о трансфертном ценообразовании.

Налоговые обязательства, возникающие в результате операций между предприятиями Группы, определяются на основе фактической цены сделки. Существует вероятность того, что по мере дальнейшего развития практики применения правил трансфертного ценообразования эти цены могут быть оспорены. Влияние подобного развития событий не может быть оценено с достаточной степенью надежности, однако может быть значительным с точки зрения финансового состояния и/или хозяйственной деятельности Группы в целом.

В состав Группы входит ряд предприятий, зарегистрированных за пределами Российской Федерации. Налоговые обязательства Группы определены исходя из предположения о том, что данные предприятия не подлежат налогообложению налогом на прибыль по законодательству Российской Федерации, поскольку они не образуют постоянного представительства в России. В 2014 г. согласно закону о контролируемых иностранных компаниях («КИК») было введено обложение налогом на прибыль в Российской Федерации иностранных компаний и иностранных структур без образования юридического лица (включая фонды), контролируемых налоговыми резидентами Российской Федерации (контролирующими лицами).

Начиная с 2015 года, доход КИК, при определенных условиях, будет облагаться налогом по ставке 20 %. Однако, вследствие предварительно проведенного анализа содержания деятельности

соответствующих иностранных компаний и структуры доходов, обязательств по уплате налогов в бюджет Российской Федерации с прибыли КИК не выявлено.

Так как российское налоговое законодательство не содержит четкого руководства по некоторым вопросам, Группа время от времени применяет такие интерпретации законодательства, которые приводят к снижению общей суммы налогов по Группе. Руководство в настоящее время считает, что его позиция в отношении налогов и примененные Группой интерпретации могут быть подтверждены, однако, существует риск того, что Группа понесет дополнительные расходы, если позиция руководства в отношении налогов и примененные Группой интерпретации законодательства будут оспорены налоговыми органами. Влияние такого развития событий не может быть оценено с достаточной степенью надежности, однако может быть значительным с точки зрения финансового положения и/или хозяйственной деятельности Группы в целом.

Охрана окружающей среды. В настоящее время в России ужесточается природоохранное законодательство и продолжается пересмотр позиции государственных органов Российской Федерации относительно обеспечения его соблюдения. Группа проводит периодическую оценку своих обязательств, связанных с охраной окружающей среды. По мере выявления обязательств они незамедлительно отражаются в отчетности. Потенциальные обязательства, которые могут возникнуть в результате изменения существующего законодательства и нормативных актов, а также в результате судебной практики, не могут быть оценены с достаточной степенью надежности, хотя и могут оказаться значительными. Руководство Группы считает, что в условиях существующей системы контроля за соблюдением действующего природоохранного законодательства не имеется значительных обязательств, возникающих в связи с нанесением ущерба окружающей среде.

Судебные разбирательства. В течение г. Группа участвовала в ряде судебных разбирательств (в качестве истца и ответчика) в ходе своей обычной деятельности. По мнению руководства Группы, в настоящее время отсутствуют претензии или иски к Группе, которые могли бы оказать существенное негативное влияние на деятельность или финансовое положение Группы, сверх уже признанных в данной консолидированной финансовой отчетности.

Страхование. Группа не осуществляет страхования своих активов, деятельности, гражданской ответственности или прочих рисков, по которым возможно страхование, за исключением частичного страхования транспортных средств, платформ и зданий, а также страхования ответственности управляющего персонала и ответственности таможенного перевозчика. В отсутствии соответствующего страхового покрытия существует риск того, что утрата или повреждение некоторых активов может оказать существенное негативное влияние на деятельность и финансовое положение Группы.

29. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ

Риск достаточности капитала

Группа управляет своим капиталом с целью обеспечения непрерывной деятельности компаний Группы, а также с целью максимизации доходов акционеров путем оптимизации соотношения собственных и заемных средств.

Задачей Группы в области управления капиталом является поддержание оптимальной структуры капитала, позволяющей минимизировать стоимость капитала, и обеспечение акционерам приемлемого уровня доходности, соблюдая интересы других партнеров. Для поддержания и корректировки структуры капитала Группа может скорректировать сумму дивидендов, выплачиваемых акционерам, вернуть капитал акционерам, выпустить новые акции или продать активы для снижения задолженности. Сумма капитала, которым Группа управляла по состоянию на 31 декабря 2014 г., составляла 35 245 млн руб. (по состоянию на 31 декабря 2013 г.: 31 479 млн руб.).

Капитал Группы состоит из уставного капитала, резервов и нераспределенной прибыли, информация по которым раскрыта в **Примечании 13**.

Руководство Группы регулярно пересматривает структуру капитала для проведения оценки стоимости капитала и рисков, связанных с каждым видом капитала.

Основные категории финансовых инструментов

Финансовые активы Группы включают дебиторскую задолженность по основной деятельности и прочую дебиторскую задолженность, денежные средства и их эквиваленты, краткосрочные финансовые вложения и прочие внеоборотные активы. Все финансовые активы относятся к категории займов выданных и дебиторской задолженности в соответствии с МСБУ 39 «Финансовые инструменты: признание и оценка».

	2014	2013
ФИНАНСОВЫЕ АКТИВЫ		
ЗАЙМЫ ВЫДАННЫЕ И ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ		
Денежные средства и их эквиваленты	1 904	1 883
Дебиторская задолженность по основной деятельности и прочая дебиторская задолженность	1 895	1 986
Краткосрочные финансовые вложения	8	1
Прочие внеоборотные активы	5	7
ИТОГО ФИНАНСОВЫЕ АКТИВЫ	3 812	3 877

Финансовые обязательства Группы, в основном, состоят из торговой и прочей кредиторской задолженности, обязательств по финансовой аренде и займов (включающих в себя облигации и долгосрочные займы). Все финансовые обязательства отражаются по амортизированной стоимости.

	2014	2013
ФИНАНСОВЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		
Кредиторская задолженность по основной деятельности и прочая кредиторская задолженность	713	595
Прочие обязательства	100	94
Долгосрочные займы	5 458	6 194
Краткосрочная часть долгосрочных займов	919	1 693
Обязательства по финансовой аренде	400	551
ИТОГО ФИНАНСОВЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	7 590	9 127

Риск ликвидности

Риск ликвидности заключается в том, что Группа не сможет оплатить свои обязательства при наступлении срока их погашения. Ликвидность Группы тщательно отслеживается и контролируется казначейством. Группа использует процедуры бюджетирования и планирования движения денежных потоков, чтобы обеспечить наличие достаточных денежных средств для своевременной оплаты обязательств. Руководство Группы отслеживает текущую ликвидность на основании спрогнозированных денежных потоков и ожидаемой выручки. В долгосрочной перспективе риск ликвидности определяется посредством прогнозирования будущих денежных потоков в момент заключения новых кредитных договоров, договоров займа или финансовой аренды, а также посредством бюджетирования. В 2014 г. Компания погасила часть облигационного займа серии 2 на сумму 1 500 млн руб., которая была отражена в консолидированном отчете о финансовом положении на 31 декабря 2013 г. в составе краткосрочной части долгосрочных займов и влияла на коэффициент текущей ликвидности Группы. В 2013 г. Компания погасила займы

ОАО «Альфа-Банк» на сумму 1 822 млн руб., которые были классифицированы как краткосрочные займы в консолидированном отчете о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2012 г. и влияли на коэффициент текущей ликвидности Группы.

Группа имеет как процентные, так и беспроцентные финансовые обязательства. К процентным обязательствам относятся обязательства по финансовой аренде, займы и обязательства по облигациям. К беспроцентным обязательствам относятся кредиторская задолженность по основной деятельности и прочая кредиторская задолженность.

Следующая таблица отражает контрактные сроки погашения финансовых обязательств Группы. Таблица составлена на основании недисконтированных денежных потоков, включая начисленные проценты, необходимых для погашения финансовых обязательств Группы, в самый ранний из моментов, когда такое погашение может потребоваться или ожидается, что будет осуществлено.

	ЭФФЕКТИВНАЯ СТАВКА	МЕНЕЕ 1 МЕСЯЦА	1-3 МЕСЯЦА	3 МЕСЯЦА- 1 ГОД	1-5 ЛЕТ	ИТОГО
2014						
Беспроцентные обязательства (в том числе кредиторская задолженность по основной деятельности и прочая кредиторская задолженность и прочие обязательства)		364	409	40	-	813
Долгосрочные займы	9,5 %	4	7	33	485	529
Облигации	8,35 % - 8,8 %	208	-	783	5 937	6 928
Обязательства по финансовой аренде	9,65 %	4	9	51	463	527
ИТОГО		580	425	907	6 885	8 797
2013						
Беспроцентные обязательства (в том числе кредиторская задолженность по основной деятельности и прочая кредиторская задолженность и прочие обязательства)		442	181	66	-	689
Долгосрочные займы	9,5 %	4	7	33	532	576
Облигации	8,35 % - 8,8 %	208	-	1 873	6 928	9 009
Обязательства по финансовой аренде	9,65 %	6	12	52	703	773
ИТОГО		660	200	2 024	8 163	11 047

Риск изменения курсов валют

Риск изменения курсов валют представляет собой риск негативного изменения финансовых результатов Группы в связи с изменением курсов обмена валют, влиянию которых подвержена деятельность Группы. Группа получает выручку от экспортных операций и осуществляет закупку транспортных услуг у третьих сторон, которые выражены в иностранной валюте.

Часть дебиторской и кредиторской задолженности, относящаяся в основном к расчетам с покупателями, выражена в валюте, отличной от российского рубля, являющегося функциональной валютой Компании.

В течение 2014 и 2013 годов финансовые активы Группы, выраженные в иностранной валюте, превышали финансовые обязательства Группы, выраженные в иностранной валюте.

За год, закончившийся 31 декабря 2014 г., произошло ослабление курса российского рубля по отношению к доллару США на 72 % и по отношению к евро на 52 % (ослабление курса российского рубля по отношению к доллару США на 8 % и по отношению к евро на 12 % за год, закончившийся 31 декабря 2013 г.). Группа не использует формальных механизмов (т.е. производных финансовых инструментов) для управления валютными рисками.

БАЛАНСОВАЯ СТОИМОСТЬ ДЕНЕЖНЫХ АКТИВОВ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ГРУППЫ, ВЫРАЖЕННЫХ В ИНОСТРАННОЙ ВАЛЮТЕ, ПО СОСТОЯНИЮ НА ОТЧЕТНУЮ ДАТУ СОСТАВИЛА:

	ДОЛЛ. США		ЕВРО		ПРОЧИЕ	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013
АКТИВЫ						
Денежные средства и их эквиваленты	1 256	981	247	159	8	1
Дебиторская задолженность по основной деятельности и прочая дебиторская задолженность	633	162	56	251	1	1
ИТОГО АКТИВЫ	1 889	1 143	303	410	9	2
ОБЯЗАТЕЛЬСТВА						
Дебиторская задолженность по основной деятельности и прочая дебиторская задолженность	290	273	33	34	2	2
ИТОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	290	273	33	34	2	2

Следующая таблица показывает анализ чувствительности прибылей и убытков, а также капитала Группы к укреплению российского рубля на 30 % по отношению к доллару США и Евро при прочих равных условиях. Данный анализ был применен к денежным статьям на отчетную дату, выраженным в соответствующих валютах.

	ДОЛЛ. США		ЕВРО – ВЛИЯНИЕ	
	2014	2013	2014	2013
Итого	(480)	(261)	(81)	(113)

Процентный риск

Процентный риск – это риск, вследствие которого изменение процентных ставок по заемным средствам будет иметь негативное влияние на финансовые показатели Группы. Руководство Группы отслеживает изменения процентных ставок и принимает меры, насколько это возможно и необходимо, по уменьшению данных рисков путем привлечения займов с фиксированной и плавающей ставками, а также с помощью поддержания оптимального баланса между собственным капиталом и заемными средствами.

По состоянию на 31 декабря 2014 г. заемные средства Группы состоят из долгосрочных займов и краткосрочной части долгосрочных займов (Примечание 14), долгосрочных займов (Примечание 14) и обязательств по финансовой аренде (Примечание 15).

Годовая купонная ставка по рублевым облигациям серии 2 была установлена в размере

8,8 % на весь пятилетний срок до погашения облигаций, без последующих изменений. Эффективная процентная ставка по этим облигациям составляет 9,01 %.

По рублевым облигациям серии 4, выпущенным 1 февраля 2013 года, годовая купонная ставка была установлена в размере 8,35 % на весь пятилетний срок до погашения облигаций, без последующих изменений. Эффективная процентная ставка по облигациям 4 серии составляет 8,4 %.

По состоянию на 31 декабря 2014 г. и на 31 декабря 2013 г. у Группы отражен заем ООО «ТрастЮнион Эссет Менеджмент».

Данные облигации и заем были предоставлены по фиксированным процентным ставкам, поэтому у Группы не возникло дополнительного процентного риска.

В 2012 г. Группа заключила договор финансовой аренды помещений в офисном здании в Москве, сроком на 6 лет. Арендная плата по договору включает в себя фиксированную плату за владение и пользование арендуемыми помещениями, а также компенсацию коммунальных расходов. Эффективная процентная ставка по договору составляет 9,65 % (Примечание 15). Группа не подвергается дополнительно процентному риску, так как указанные обязательства по финансовой аренде являются финансовыми инструментами с фиксированной процентной ставкой.

Кредитный риск

Кредитный риск – это риск того, что контрагент может не исполнить свои договорные обязательства в срок, что приведет к возникновению у Группы финансового убытка. Группа не хеджирует свои кредитные риски.

Подверженность Группы кредитному риску связана в основном с дебиторской задолженностью по контейнерным перевозкам.

Кредитный риск контролируется путем установления кредитных ограничений для наиболее значимых клиентов. Такие условия периодически пересматриваются и утверждаются руководством. Отсрочка платежа предоставляется только наиболее значимым клиентам Группы, имеющим подтвержденную кредитную историю. Продажи прочим клиентам осуществляются на условиях предоплаты.

Балансовая стоимость дебиторской задолженности за вычетом резерва по сомнительным долгам (**Примечание 10**) и балансовая стоимость денежных средств и их эквивалентов (**Примечание 12**) представляют собой максимальную сумму, подверженную кредитному риску. Несмотря на то, что погашение дебиторской задолженности подвержено влиянию экономических факторов, руководство считает, что значительного риска возникновения убытков, превышающих уже начисленные резервы, не существует.

Концентрация кредитного риска Группы зависит от нескольких крупных ключевых покупателей. По состоянию на 31 декабря 2014 г. 83 % общей суммы (нетто) дебиторской задолженности по основной деятельности и прочей дебиторской задолженности приходилось на семь крупнейших контрагентов Группы (по состоянию на 31 декабря 2013 г.: 62 %).

САМЫЕ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ СУММЫ ДЕБИТОРСКОЙ ЗАДОЛЖЕННОСТИ ПО ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ПРОЧЕЙ ДЕБИТОРСКОЙ ЗАДОЛЖЕННОСТИ, НЕПОГАШЕННЫЕ НА ОТЧЕТНУЮ ДАТУ, СОСТОЯЛИ ИЗ:

	НЕПОГАШЕННЫЙ ОСТАТОК, НЕТТО	
	2014	2013
ОАО «РЖД Логистика»	667	638
UNICO LOGISTICS	470	70
РЖД	281	294
Rail-Container (Beiging) Go., LTD	69	51
InterRail Services AG	44	-
Schenker Rail Automotive GmbH	33	146
ООО «Юнико Лоджистикс Рус»	2	31
ИТОГО	1 566	1 230

По состоянию на 31 декабря 2014 г. и 31 декабря 2013 г. резерв под обесценение задолженности данных покупателей не начислялся. Дебиторская задолженность ОАО «РЖД Логистика» была проконтролирована в соответствии с утвержденным графиком погашения задолженности (**Примечание 10**).

Непросроченные и необесцененные финансовые активы представляют собой в первую очередь задолженность связанных сторон (**Примечание 26**) и задолженность прочих компаний транспортно-логистического сектора. Дебиторская задолженность связанных сторон характеризуется высокой степенью кредитной способности и вероятности взыскания. Дебиторская задолженность прочих компаний обладает схожим показателем кредитоспособности и на регулярной основе анализируется Группой на предмет надежности и вероятности взыскания.

В связи с отсутствием независимых рейтингов для клиентов Группы Группа рассматривает кредитное качество клиентов на стадии исполнения контракта. Группа принимает во внимание их финансовое положение и кредитную историю. Группа осуществляет мониторинг

существующей дебиторской задолженности на постоянной основе и регулярно принимает меры, чтобы обеспечить ее сбор и минимизировать убытки.

Руководство Группы отслеживает просроченные остатки дебиторской задолженности и предоставляет анализ по срокам возникновения согласно раскрытию в **Примечании 10**.

Кредитный риск по высоколиквидным активам ограничен, так как они размещены только в финансовых институтах, хорошо известных Группе. 86 % общей суммы денежных средств и их эквивалентов по состоянию на 31 декабря 2014 г. (по состоянию на 31 декабря 2013 г.: 96 %) были размещены в одном банке, являющемся связанной стороной для Группы.

Максимальный кредитный риск, возникающий у Группы по классам активов, представлен балансовой стоимостью финансовых активов в консолидированном отчете о финансовом положении, как описано выше.

Справедливая стоимость активов и обязательств

Руководство использует профессиональные суждения для оценки и классификации финансовых инструментов по категориям, используя иерархию оценки справедливой стоимости как описано в **Примечании 3**.

По состоянию на отчетную дату у Группы существуют финансовые активы и обязательства, которые относятся к 1 и 3 Уровням иерархии, а также финансовые обязательства, относящиеся к 2 Уровню иерархии.

В отношении финансовых активов и обязательств, не оцениваемых по справедливой стоимости, но для которых она раскрывается, руководство Группы считает, что справедливая стоимость следующих активов и обязательств приблизительно равна их балансовой стоимости: дебиторская задолженность по основной деятельности и прочая дебиторская задолженность (за исключением долгосрочной дебиторской задолженности ОАО «РЖД Логистика»), другие финансовые активы, кредиторская задолженность по основной деятельности и прочая кредиторская

задолженность. Указанные финансовые активы и обязательства относятся к Уровню 3 иерархии справедливой стоимости.

Справедливая стоимость долгосрочной дебиторской задолженности ОАО «РЖД Логистика» по состоянию на 31 декабря 2014 г. составляет 263 млн руб. Расчет основан на использовании средневзвешенной процентной ставки, установленной ЦБ Российской Федерации на декабрь 2014 года, по привлеченным кредитными организациями вкладам (депозитам) нефинансовых организаций в рублях на срок от 1 до 3 лет.

Справедливая стоимость долгосрочных займов, относящихся ко 2 Уровню иерархии, приблизительно равна их балансовой стоимости.

Облигации Компании размещены на Московской фондовой бирже и имеют рыночные котировки, поэтому относятся к Уровню 1 иерархии справедливой стоимости.

СЛЕДУЮЩАЯ ТАБЛИЦА ОТРАЖАЕТ СПРАВЕДЛИВУЮ СТОИМОСТЬ ОБЛИГАЦИОННЫХ ЗАЙМОВ КОМПАНИИ:

	2014	2013
ФИНАНСОВЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		
Облигации	5 327	7 308
ИТОГО	5 327	7 308

Финансовые активы, отражаемые по амортизированной стоимости.

Справедливая стоимость инструментов с плавающей процентной ставкой обычно равна их балансовой стоимости. Оценочная справедливая стоимость инструментов с фиксированной процентной ставкой основывается на методе дисконтирования сумм ожидаемых будущих потоков денежных средств с применением действующих процентных ставок для новых инструментов, предполагающих аналогичный кредитный риск и аналогичный срок погашения. Используемые ставки дисконтирования зависят от кредитного риска контрагента.

Финансовые обязательства, отражаемые по амортизированной стоимости.

Справедливая стоимость облигаций основана на рыночных котировках. Справедливая стоимость прочих обязательств была определена с использованием методов оценки. Оценочная справедливая стоимость инструментов с фиксированной процентной ставкой и установленным сроком погашения основывается на ожидаемых дисконтированных денежных потоках с применением процентных ставок для новых инструментов с аналогичным кредитным риском и аналогичным сроком погашения.

30. СОБЫТИЯ ПОСЛЕ ОТЧЕТНОЙ ДАТЫ

Приобретение контейнеров. В январе-марте 2015 г. по ранее заключенным договорам Группа приобрела:

- » у Yang Zhou Runyang Logistic Equipment Co.,Ltd 338 контейнера на общую сумму 52 млн руб. (по обменному курсу ЦБ на дату покупки), НДС не облагается;
- » у ООО «Кон-сервис» 501 контейнер на общую сумму 81 млн руб. (плюс НДС в размере 15 млн руб.).

ЗАКЛЮЧЕНИЕ РЕВИЗИОННОЙ КОМИССИИ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ПРОВЕРКИ ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПУБЛИЧНОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» ЗА 2014 ГОД

г. Москва

«13» апреля 2015 года

В соответствии со статьей 85 Федерального закона «Об акционерных обществах», планом работы ревизионной комиссии, утвержденным решением ревизионной комиссии ПАО «ТрансКонтейнер» (далее - Общество) (протокол № 1 от 28.08.2014 г.) ревизионной комиссией в составе председателя Иванова О.Б., членов комиссии Костылева А.В., Лем Н.А., Давыдова С.В., Кальварской М.В. проведена плановая проверка финансово - хозяйственной деятельности за 2014 год.

Проверка проводилась в центральном аппарате, а также в филиалах Компании с 16 февраля по 08 апреля 2015 г.

Объект ревизионной проверки: финансово-хозяйственная деятельность Компании за 2014 г.

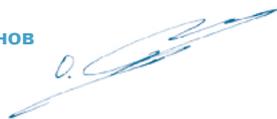
Источниками получения информации о финансово-хозяйственной деятельности Компании являлись: финансово-хозяйственная документация, включая бухгалтерскую отчетность, первичные документы бухгалтерского учета, банковские документы, договоры и др.

Проверка проводилась путем выборочной проверки данных бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности Компании.

На основании проведенной проверки ревизионная комиссия имеет достаточные основания для подтверждения данных, содержащихся в отчетах и других финансовых документах, в том числе в годовом отчете ПАО «ТрансКонтейнер» за 2014 год.

Председатель ревизионной комиссии
ПАО «ТрансКонтейнер»

О. Б. Иванов



БУХГАЛТЕРСКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ ПО РСБУ ЗА 2014 ГОД

Аудиторское заключение

Акционерам публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «Транс- Контейнер»:

Мы провели аудит прилагаемой бухгалтерской отчетности публичного акционерного общества «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер» (в дальнейшем – Общество), состоящей из бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2014 г., отчета о финансовых результатах, отчета об изменениях капитала и отчета о движении денежных средств за 2014 г., пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах (далее все отчеты вместе именуются «бухгалтерская отчетность»).

Ответственность Общества за бухгалтерскую отчетность

Руководство Общества несет ответственность за составление и достоверность указанной бухгалтерской отчетности в соответствии с установленными в Российской Федерации правилами составления бухгалтерской отчетности и за систему внутреннего контроля, необходимую для составления бухгалтерской отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

Ответственность аудитора

Наша ответственность заключается в выражении мнения о достоверности бухгалтерской отчетности на основе проведенного нами аудита. Мы проводили аудит в соответствии с федеральными стандартами аудиторской деятельности и Международными стандартами аудита. Данные стандарты требуют соблюдения применимых этических норм, а также планирования и проведения аудита таким образом, чтобы получить достаточную уверенность в том, что бухгалтерская отчетность не содержит существенных искажений.

Аудит включал проведение аудиторских процедур, направленных на получение аудиторских доказательств, подтверждающих числовые показатели в бухгалтерской отчетности и раскрытие в ней информации. Выбор аудиторских процедур является предметом нашего суждения, которое основывается на оценке риска существенных искажений, допущенных вследствие недобросовестных действий или ошибок. В процессе оценки данного риска нами рассмотрена система внутреннего контроля, обеспечивающая составление и достоверность бухгалтерской отчетности с целью выбора соответствующих аудиторских процедур, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля. Аудит также включал оценку надлежащего характера применяемой учетной политики и обоснованности оценочных показателей, полученных руководством Общества, а также оценку представления бухгалтерской отчетности в целом.

Мы полагаем, что полученные в ходе аудита аудиторские доказательства дают достаточные основания для выражения мнения о достоверности бухгалтерской отчетности.

Мнение

По нашему мнению, бухгалтерская отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение Общества по состоянию на 31 декабря 2014 г., результаты его финансово-хозяйственной деятельности и движение денежных средств за 2014 г. в соответствии с правилами составления бухгалтерской отчетности, установленными в Российской Федерации.



Директор
ЗАО «ПрайсвотерхаусКуперс Аудит»
А. А. Окишев

16 февраля 2015 г.

БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС

на 31 декабря 2014 г.

Организация	ПАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»	Форма по ОКУД	0710001
Идентификационный номер налогоплательщика		Дата (число, месяц, год)	31.12.2014
Вид экономической деятельности	Деятельность железнодорожного транспорта	по ОКПО	94421386
Организационно-правовая форма	Форма собственности	ИНН	7708591995
Открытые акционерные общества	Смешанная российская собственность с долей федеральной собственности	по ОКВЭД	60.1
Единица измерения	в тыс. рублей	по ОКОПФ/ОКФС	12247 41
Местонахождение (адрес)	125047, г. Москва, Оружейный переулок, д.19	по ОКЕИ	384

ПОЯС-НЕНИЯ	НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	КОД СТРОКИ	НА 31 ДЕКАБРЯ 2014 г.	НА 31 ДЕКАБРЯ 2013 г.	НА 31 ДЕКАБРЯ 2012 г.
1	2	3	4	5	6
	АКТИВ				
	I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
3.1.	Нематериальные активы	1110	5 399	6 591	7 784
	в том числе:				
	нематериальные активы	1111	5 399	6 591	7 784
	незавершенные вложения в нематериальные активы	1112	-	-	-
	авансы выданные	1119	-	-	-
3.4.	Результаты исследований и разработок	1120	5 869	5 719	5 719
	в том числе:				
	научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы	1121	-	-	-
	незавершенные вложения в научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы	1122	5 869	5 719	5 719
	авансы выданные	1129	-	-	-
	Нематериальные поисковые активы	1130	-	-	-
	Материальные поисковые активы	1140	-	-	-
	Основные средства	1150	35 220 285	33 604 223	29 680 491
	в том числе:				
3.2.	основные средства	1151	34 681 833	32 562 884	28 030 011
	в том числе:				
	здания, машины и оборудование, транспортные средства	11511	27 145 111	25 411 304	22 400 940
	сооружения и передаточные устройства	11512	4 820 359	4 705 379	3 461 140
	прочие основные средства	11519	2 716 363	2 446 201	2 167 931
3.3.	незавершенные вложения в основные средства	1152	339 710	806 602	1 385 674
3.2.	авансы выданные	1159	198 742	234 737	264 806
	Доходные вложения в материальные ценности	1160	-	-	2 998
	в том числе:				
	доходные вложения в материальные ценности	1161	-	-	2 998
	незавершенные вложения в доходные вложения в материальные ценности	1162	-	-	-

ПОЯС-НЕНИЯ	НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	КОД СТРОКИ	НА 31 ДЕКАБРЯ 2014 г.	НА 31 ДЕКАБРЯ 2013 г.	НА 31 ДЕКАБРЯ 2012 г.
3.8.	Финансовые вложения	1170	2 128 507	1 837 113	2 128 507
	в том числе:				
	вклады в уставные (складочные) капиталы других организаций	1171	2 128 507	1 837 113	2 128 507
	предоставленные займы и депозитные вклады	1172	-	-	-
	прочие финансовые вложения	1178	-	-	-
	предварительная оплата	1179	-	-	-
	Отложенные налоговые активы	1180	-	-	-
3.5.	Прочие внеоборотные активы	1190	334 928	244 373	220 954
	ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ I	1100	37 694 988	35 698 019	32 046 453
	II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
3.6.	Запасы	1210	389 665	389 709	312 160
	в том числе:				
	сырье, материалы и другие аналогичные ценности	1211	343 947	364 772	294 145
	животные на выращивании и откорме	1212	-	-	-
	затраты в незавершенном производстве	1213	-	-	-
	готовая продукция и товары для перепродажи	1214	-	-	499
	товары отгруженные	1215	1 955	-	-
3.7.	расходы будущих периодов	1216	43 763	24 937	17 516
	прочие запасы и затраты	1219	-	-	-
	Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	849 524	994 191	1 096 797
3.10.	Дебиторская задолженность	1230	3 890 701	4 436 768	5 238 145
	в том числе: дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты	12310	400 120	297 830	504 197
	в том числе:				
	покупатели и заказчики	12311	-	-	-
	задолженность по претензиям	12312	14 655	-	-
	задолженность по социальному страхованию и обеспечению	12313	-	-	-
	задолженность по налогам и сборам	12314	-	-	-
	авансы выданные	12315	-	-	-
	расчеты с персоналом по оплате труда, по прочим операциям и с подотчетными лицами	12316	-	-	-
	прочие дебиторы	12319	385 465	297 830	504 197
	в том числе: дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты	12320	3 490 581	4 138 938	4 733 948
	в том числе:				
	покупатели и заказчики	12321	1 337 995	1 237 311	1 253 974
	задолженность по претензиям	12322	33 011	34 025	15 707
	задолженность по социальному страхованию и обеспечению	12323	6 623	7 273	12 583
	задолженность по налогам и сборам	12324	456 436	560 828	1 361 584
	авансы выданные	12325	1 440 429	1 700 728	1 700 340
	расчеты с персоналом по оплате труда, по прочим операциям и с подотчетными лицами	12326	6 182	10 349	12 397
	прочие дебиторы	12329	209 905	588 424	377 363

ПОЯС- НЕНИЯ	НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	КОД СТРОКИ	НА 31 ДЕКАБРЯ 2014 г.	НА 31 ДЕКАБРЯ 2013 г.	НА 31 ДЕКАБРЯ 2012 г.
3.8.	Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)	1240	-	-	1 250 000
	в том числе:				
	предоставленные займы и депозитные вклады	1241	-	-	1 250 000
	прочие финансовые вложения	1249	-	-	-
3.9.	Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	1 655 945	1 823 498	1 019 799
	в том числе:				
	наличные в кассе	1251	79	298	260
	средства на расчетных счетах	1252	389 605	738 895	766 521
	средства на валютных счетах	1253	1 263 272	1 081 555	247 014
	прочие денежные средства и переводы в пути	1254	2 989	2 750	6 004
	денежные эквиваленты	1255	-	-	-
3.11.	Прочие оборотные активы	1260	256 772	252 074	251 722
	ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ II	1200	7 042 607	7 896 240	9 168 623
	БАЛАНС	1600	44 737 595	43 594 259	41 215 076
	ПАССИВ				
	III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ				
3.12.1.	Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей)	1310	13 894 778	13 894 778	13 894 778
	Собственные акции, выкупленные у акционеров	1320	(-)	(-)	(-)
3.12.3.	Переоценка внеоборотных активов	1340	1 626 380	1 609 867	1 610 666
3.12.3.	Добавочный капитал (без переоценки)	1350	105 704	103 520	103 315
	в том числе:				
	эмиссионный доход	1351	-	-	-
	средства, полученные на увеличение уставного капитала	1352	-	-	-
	прочие средства	1359	105 704	103 520	103 315
3.12.2.	Резервный капитал	1360	694 739	694 739	478 055
	в том числе:				
	резервные фонды, образованные в соответствии с законодательством	1361	694 739	694 739	478 055
	резервы, образованные в соответствии с учредительными документами	1362	-	-	-
3.12.4.	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	17 498 568	14 678 200	11 570 220
	ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ III	1300	33 820 169	30 981 104	27 657 034
	IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
3.13.	Заемные средства	1410	5 000 000	5 750 000	2 250 000
	в том числе:				
	кредиты, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты	1411	-	-	-
	займы, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты	1412	5 000 000	5 750 000	2 250 000
3.21.	Отложенные налоговые обязательства	1420	467 478	383 192	337 733
	Оценочные обязательства	1430	-	-	-
	Прочие обязательства	1450	-	-	-
	ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ IV	1400	5 467 478	6 133 192	2 587 733

ПОЯС-НЕНИЯ	НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	КОД СТРОКИ	НА 31 ДЕКАБРЯ 2014 г.	НА 31 ДЕКАБРЯ 2013 г.	НА 31 ДЕКАБРЯ 2012 г.
	V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
3.13.	Заемные средства	1510	928 740	1 686 800	5 698 924
	в том числе:				
	кредиты, подлежащие погашению в течение 12 месяцев после отчетной даты	1511	-	-	1 833 244
	займы, подлежащие погашению в течение 12 месяцев после отчетной даты	1512	928 740	1 686 800	3 865 680
3.14.	Кредиторская задолженность	1520	3 625 476	3 993 421	4 572 390
	в том числе:				
	поставщики и подрядчики	1521	639 876	607 396	567 680
	задолженность перед персоналом организации	1522	115 145	102 421	93 904
	задолженность перед государственными внебюджетными фондами	1523	52 173	44 877	45 666
	задолженность по налогам и сборам	1524	346 419	256 215	340 637
	авансы полученные	1525	2 370 560	2 844 759	3 367 629
	акционеры по выплате доходов	1526	-	-	-
	прочие кредиторы	1529	101 303	137 753	156 874
3.15.	Доходы будущих периодов	1530	144	142	84
3.17.	Оценочные обязательства	1540	856 399	780 943	664 926
3.16.	Прочие обязательства	1550	39 189	18 657	33 985
	ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ V	1500	5 449 948	6 479 963	10 970 309
	БАЛАНС	1700	44 737 595	43 594 259	41 215 076

Руководитель

**Баскаков
Петр Васильевич**


Главный бухгалтер

**Калмыков
Константин Сергеевич**


16 февраля 2015 г.

ОТЧЕТ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ

за 2014 г.

		КОДЫ	
Организация	ПАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»	Форма по ОКУД	0710002
Идентификационный номер налогоплательщика		Дата (число, месяц, год)	31.12.2014
Вид экономической деятельности	Деятельность железнодорожного транспорта	по ОКПО	94421386
Организационно-правовая форма	Форма собственности	ИНН	7708591995
Открытые акционерные общества	Смешанная российская собственность с долей федеральной собственности	по ОКВЭД	60.1
Единица измерения	в тыс. рублей	по ОКОПФ/ОКФС	12247 41
		по ОКЕИ	384

ПОЯС-НЕНИЯ	НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	КОД СТРОКИ	ЗА 2014 г.	ЗА 2013 г.
1	2	3	4	5
3.19.	Выручка	2110	36 413 174	33 173 496
3.20.	Себестоимость продаж	2120	(32 384 644)	(27 562 400)
	Валовая прибыль (убыток)	2100	4 028 530	5 611 096
3.20.	Коммерческие расходы	2210	(66 215)	(78 194)
	Управленческие расходы	2220	(-)	(-)
	Прибыль (убыток) от продаж	2200	3 962 315	5 532 902
3.19.	Доходы от участия в других организациях	2310	199 698	659 793
3.19.	Проценты к получению	2320	95 628	215 255
3.20.	Проценты к уплате	2330	(572 890)	(702 902)
3.19.	Прочие доходы	2340	6 598 194	3 233 266
3.20.	Прочие расходы	2350	(5 187 726)	(3 192 510)
	ПРИБЫЛЬ (УБЫТОК) ДО НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ	2300	5 095 219	5 745 804
3.21.	Текущий налог на прибыль	2410	(1 069 053)	(1 216 331)
3.21.	в том числе постоянные налоговые обязательства (активы)	2421	174 446	272 025
3.21.	Изменение отложенных налоговых обязательств	2430	(98 529)	(135 258)
3.21.	Изменение отложенных налоговых активов	2450	14 243	62 903
3.21.	Прочее	2460	2 139	71 007
	в том числе			
	Налог на прибыль по корректировкам предыдущих отчетных периодов	2461	-	74 176
	Штрафные санкции и пени, уплачиваемые за нарушение налогового и иного законодательства.	2462	2 139	(3 169)
	Суммы списанных ОНА, ОНО при выбытии активов	2463	-	-
	ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ (УБЫТОК)	2400	3 944 019	4 528 125
	СПРАВОЧНО			
	Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2510	-	(799)
3.12.3.	Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2520	27 054	205
	Совокупный финансовый результат периода	2500	3 971 073	4 527 531
3.24.	Базовая прибыль (убыток) на акцию	2900	0,284	0,326
	Разводненная прибыль (убыток) на акцию	2910	-	-

Руководитель

**Баскаков
Петр Васильевич**



Главный бухгалтер

**Калмыков
Константин Сергеевич**



16 февраля 2015 г.

ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ КАПИТАЛА

за 2014 г.

Организация	ПАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»	Форма по ОКУД	0710003
Идентификационный номер налогоплательщика		Дата (число, месяц, год)	31.12.2014
Вид экономической деятельности	Деятельность железнодорожного транспорта	по ОКПО	94421386
Организационно-правовая форма	Форма собственности	ИНН	7708591995
Открытые акционерные общества	Смешанная российская собственность с долей федеральной собственности	по ОКВЭД	60.1
Единица измерения	в тыс. рублей	по ОКОПФ/ОКФС	12247 41
		по ОКЕИ	384

1. ДВИЖЕНИЕ КАПИТАЛА

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	КОД СТРОКИ	УСТАВНЫЙ КАПИТАЛ	СОБСТВЕННЫЕ АКЦИИ, ВЫКУПЛЕННЫЕ У АКЦИОНЕРОВ	ДОБАВОЧНЫЙ КАПИТАЛ	РЕЗЕРВНЫЙ КАПИТАЛ	НЕРАСПРЕДЕЛЕННАЯ ПРИБЫЛЬ (НЕПОКРЫТЫЙ УБЫТОК)	ИТОГО
1	2	3	4	5	6	7	8
Величина капитала на 31 декабря 2012 г.	3100	13 894 778	(-)	1 713 981	478 055	11 570 220	27 657 034
За 2013 г.							
Увеличение капитала - всего:	3210	-	-	1 654	-	4 528 924	4 530 578
в том числе:							
чистая прибыль	3211	X	X	X	X	4 528 125	4 528 125
переоценка имущества	3212	X	X	-	X	799	799
доходы, относящиеся непосредственно на увеличение капитала	3213	X	X	1 654	X	-	1 654
дополнительный выпуск акций	3214	-	-	-	X	X	-
увеличение номинальной стоимости акций	3215	-	-	-	X	-	-
реорганизация юридического лица	3216	-	-	-	-	-	-
прочее увеличение	3217	-	-	-	-	-	-
Уменьшение капитала - всего:	3220	(-)	-	(2 248)	(-)	(1 204 260)	(1 206 508)
в том числе:							
убыток	3221	X	X	X	X	(-)	(-)
переоценка имущества	3222	X	X	(799)	X	(-)	(799)
расходы, относящиеся непосредственно на уменьшение капитала	3223	X	X	(1 449)	X	(-)	(1 449)
уменьшение номинальной стоимости акций	3224	(-)	-	-	X	-	(-)
уменьшение количества акций	3225	(-)	-	-	X	-	(-)
реорганизация юридического лица	3226	-	-	-	-	-	(-)
дивиденды	3227	X	X	X	X	(1 204 260)	(1 204 260)
прочее уменьшение	3228	-	-	-	-	(-)	(-)
Изменение добавочного капитала	3230	X	X	-	-	-	X
Изменение резервного капитала	3240	X	X	X	216 684	(216 684)	X
Величина капитала на 31 декабря 2013 г.	3200	13 894 778	(-)	1 713 387	694 739	14 678 200	30 981 104

1. ДВИЖЕНИЕ КАПИТАЛА							
НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	КОД СТРОКИ	УСТАВНЫЙ КАПИТАЛ	СОБСТВЕННЫЕ АКЦИИ, ВЫКУПЛЕННЫЕ У АКЦИОНЕРОВ	ДОБАВОЧНЫЙ КАПИТАЛ	РЕЗЕРВНЫЙ КАПИТАЛ	НЕРАСПРЕДЕЛЕННАЯ ПРИБЫЛЬ (НЕПОКРЫТЫЙ УБЫТОК)	ИТОГО
1	2	3	4	5	6	7	8
За 2014 г.							
Увеличение капитала - всего:	3310	-	-	31 329	-	3 944 019	3 975 348
в том числе:							
чистая прибыль	3311	X	X	X	X	3 944 019	3 944 019
переоценка имущества	3312	X	X	-	X	-	-
доходы, относящиеся непосредственно на увеличение капитала	3313	X	X	6 459	X	-	6 459
дополнительный выпуск акций	3314	-	-	-	X	X	-
увеличение номинальной стоимости акций	3315	-	-	-	X	X	-
реорганизация юридического лица	3316	-	-	-	-	-	-
прочее увеличение	3317	-	-	24 870	-	-	24 870
Уменьшение капитала - всего:	3320	(-)	-	(4 275)	(-)	(1 132 008)	(1 136 283)
в том числе:							
убыток	3321	X	X	X	X	(-)	(-)
переоценка имущества	3322	X	X	(-)	X	(-)	(-)
расходы, относящиеся непосредственно на уменьшение капитала	3323	X	X	(4 275)	X	(-)	(4 275)
уменьшение номинальной стоимости акций	3324	-	-	-	X	-	(-)
уменьшение количества акций	3325	-	-	-	X	-	(-)
реорганизация юридического лица	3326	-	-	-	-	-	(-)
дивиденды	3327	X	X	X	X	(1 132 008)	(1 132 008)
прочее уменьшение	3328	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
Изменение добавочного капитала	3330	X	X	(8 357)	-	8 357	X
Изменение резервного капитала	3340	X	X	X	-	-	X
Величина капитала на 31 декабря 2014 г.	3300	13 894 778	(-)	1 732 084	694 739	17 498 568	33 820 169

2. КОРРЕКТИРОВКИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ И ИСПРАВЛЕНИЕМ ОШИБОК

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	КОД СТРОКИ	НА 31 ДЕКАБРЯ 2012Г.	ИЗМЕНЕНИЯ КАПИТАЛА ЗА 2013Г.		НА 31 ДЕКАБРЯ 2013 г.
			ЗА СЧЕТ ЧИСТОЙ ПРИБЫЛИ (УБЫТКА)	ЗА СЧЕТ ИНЫХ ФАКТОРОВ	
1	2	3	4	5	6
КАПИТАЛ - ВСЕГО					
до корректировок	3400	27 657 034	4 528 125	(1 204 055)	30 981 104
корректировка в связи с:					
изменением учетной политики	3410	-	-	-	-
исправлением ошибок	3420	-	-	-	-
после корректировок	3500	27 657 034	4 528 125	(1 204 055)	30 981 104
в том числе:					
нераспределенная прибыль (непокрытый убыток):					
до корректировок	3401	11 570 220	4 528 125	(1 420 145)	14 678 200
корректировка в связи с:					
изменением учетной политики	3411	-	-	-	-
исправлением ошибок	3421	-	-	-	-
после корректировок	3501	11 570 220	4 528 125	(1 420 145)	14 678 200
другие статьи капитала, по которым осуществлены корректировки:					
до корректировок	3402	16 086 814	-	216 090	16 302 904
корректировка в связи с:					
изменением учетной политики	3412	-	-	-	-
исправлением ошибок	3422	-	-	-	-
после корректировок	3502	16 086 814	-	216 090	16 302 904

3. ЧИСТЫЕ АКТИВЫ

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	КОД СТРОКИ	НА 31 ДЕКАБРЯ 2014 г.	НА 31 ДЕКАБРЯ 2013 г.	НА 31 ДЕКАБРЯ 2012 г.
1	2	3	4	5
Чистые активы	3600	33 820 313	30 981 246	27 657 118

Руководитель
Баскаков
Петр Васильевич



Главный бухгалтер
Калмыков
Константин Сергеевич



16 февраля 2015 г.

ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ

за 2014 г.

		КОДЫ	
Организация	ПАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер»	Форма по ОКУД	0710004
Идентификационный номер налогоплательщика		Дата (число, месяц, год)	31.12.2014
Вид экономической деятельности	Деятельность железнодорожного транспорта	по ОКПО	94421386
Организационно-правовая форма	Форма собственности	ИНН	7708591995
Открытые акционерные общества	Смешанная российская собственность с долей федеральной собственности	по ОКВЭД	60.1
Единица измерения	в тыс. рублей	по ОКОПФ/ОКФС	12247 41
		по ОКЕИ	384

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	КОД СТРОКИ	ЗА 2014 г.	ЗА 2013 г.
1	2	3	4
ДЕНЕЖНЫЕ ПОТОКИ ОТ ТЕКУЩИХ ОПЕРАЦИЙ			
Поступления - всего	4110	37 059 180	33 374 460
в том числе:			
от продажи продукции, товаров, работ и услуг	4111	36 262 983	32 975 007
из них: основное, дочерние, зависимые общества	4111a	3 711 409	3 522 339
арендных платежей, лицензионных платежей, роялти, комиссионных и иных аналогичных платежей	4112	453 637	304 031
из них: основное, дочерние, зависимые общества	4112a	249 672	202 378
от перепродажи финансовых вложений	4113	-	-
прочие поступления	4119	342 560	95 422
из них: основное, дочерние, зависимые общества	4119a	241 934	24 609
Платежи - всего	4120	(31 017 649)	(26 522 614)
в том числе:			
поставщикам (подрядчикам) за сырье, материалы, работы, услуги	4121	(23 545 766)	(19 039 681)
из них: основное, дочерние, зависимые общества	4121a	(18 270 172)	(13 473 547)
в связи с оплатой труда работников	4122	(3 630 216)	(3 438 396)
процентов по долговым обязательствам	4123	(580 935)	(634 532)
налога на прибыль организаций	4124	(950 407)	(1 308 423)
прочие платежи	4129	(2 310 325)	(2 101 582)
в том числе:			
платежи без НДС (в том числе налоги, страховые взносы, прочие платежи)	412921	(1 712 908)	(1 664 818)
НДС	412922	(597 417)	(436 764)
из строки 4129: основное, дочерние, зависимые общества	4129a	(4 258)	(108 738)
Сальдо денежных потоков от текущих операций	4100	6 041 531	6 851 846
ДЕНЕЖНЫЕ ПОТОКИ ОТ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ОПЕРАЦИЙ			
Поступления - всего	4210	372 307	2 179 531
в том числе:			
от продажи внеоборотных активов (кроме финансовых вложений)	4211	76 981	11 399
от продажи акций других организаций (долей участия)	4212	-	-
от возврата предоставленных займов, от продажи долговых ценных бумаг (прав требования денежных средств к другим лицам)	4213	-	-
дивидендов, процентов по долговым финансовым вложениям и аналогичных поступлений от долевого участия в других организациях	4214	289 429	903 455

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	КОД СТРОКИ	ЗА 2014 г.	ЗА 2013 г.
из них: основное, дочерние, зависимые общества	4214a	199 698	659 793
прочие поступления	4219	5 897	1 264 677
из них: основное, дочерние, зависимые общества	4219a	-	-
Платежи - всего	4220	(4 486 077)	(6 543 441)
в том числе:			
в связи с приобретением, созданием, модернизацией, реконструкцией и подготовкой к использованию внеоборотных активов	4221	(4 486 077)	(6 543 441)
из них: основное, дочерние, зависимые общества	4221a	(29 118)	(65 659)
в связи с приобретением акций других организаций (долей участия)	4222	(-)	(-)
из них: основное, дочерние, зависимые общества	4222a	(-)	(-)
в связи с приобретением долговых ценных бумаг (прав требования денежных средств к другим лицам), предоставление займов другим лицам	4223	(-)	(-)
процентов по долговым обязательствам, включаемым в стоимость инвестиционного актива	4224	(-)	(-)
прочие платежи	4229	(-)	(-)
Сальдо денежных потоков от инвестиционных операций	4200	(4 113 770)	(4 363 910)
ДЕНЕЖНЫЕ ПОТОКИ ОТ ФИНАНСОВЫХ ОПЕРАЦИЙ			
Поступления - всего	4310	-	4 999 375
в том числе:			
получение кредитов и займов	4311	-	-
денежных вкладов собственников (участников)	4312	-	-
от выпуска акций, увеличения долей участия	4313	-	-
от выпуска облигаций, векселей и других долговых ценных бумаг и др.	4314	-	4 999 375
прочие поступления	4319	-	-
ПЛАТЕЖИ – ВСЕГО	4320	(2 632 008)	(6 726 678)
в том числе:			
собственникам (участникам) в связи с выкупом у них акций (долей участия) организации или их выходом из состава участников	4321	(-)	(-)
на уплату дивидендов и иных платежей по распределению прибыли в пользу собственников (участников)	4322	(1 132 008)	(1 146 298)
в связи с погашением (выкупом) векселей и других долговых ценных бумаг, возврат кредитов и займов	4323	(1 500 000)	(5 580 380)
прочие платежи	4329	(-)	(-)
Сальдо денежных потоков от финансовых операций	4300	(2 632 008)	(1 727 303)
САЛЬДО ДЕНЕЖНЫХ ПОТОКОВ ЗА ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД	4400	(704 247)	760 633
ОСТАТОК ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ И ДЕНЕЖНЫХ ЭКВИВАЛЕНТОВ НА НАЧАЛО ОТЧЕТНОГО ПЕРИОДА	4450	1 823 498	1 019 799
ОСТАТОК ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ И ДЕНЕЖНЫХ ЭКВИВАЛЕНТОВ НА КОНЕЦ ОТЧЕТНОГО ПЕРИОДА	4500	1 655 945	1 823 498
Величина влияния изменений курса иностранной валюты по отношению к рублю	4490	536 694	43 066

Руководитель
Баскаков
Петр Васильевич



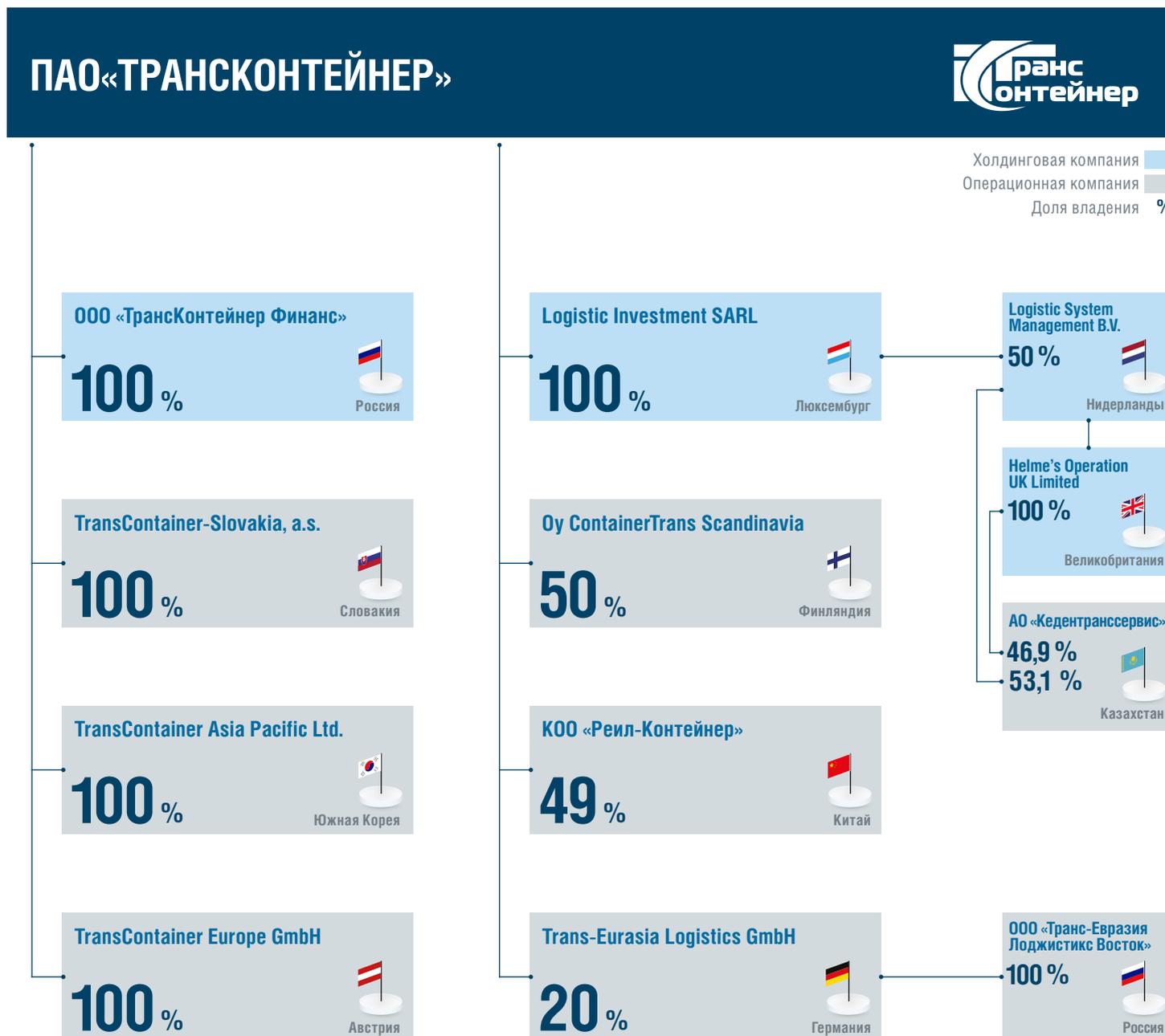
Главный бухгалтер
Калмыков
Константин Сергеевич



16 февраля 2015 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

СТРУКТУРА УЧАСТИЯ ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» В ОРГАНИЗАЦИЯХ, ИМЕЮЩИХ ДЛЯ ОБЩЕСТВА СУЩЕСТВЕННОЕ ЗНАЧЕНИЕ



ОТЧЕТ О СОБЛЮДЕНИИ ПРИНЦИПОВ И РЕКОМЕНДАЦИЙ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ БАНКА РОССИИ

1. № П/П	2. ПРИНЦИП (ПРИНЦИПЫ) КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ИЛИ КЛЮЧЕВОЙ КРИТЕРИЙ (РЕКОМЕНДАЦИЯ)	3. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ТОГО, В КАКОЙ ЧАСТИ ПРИНЦИП ИЛИ КЛЮЧЕВОЙ КРИТЕРИЙ НЕ СОБЛЮДАЮТСЯ	4. ОБЪЯСНЕНИЕ КЛЮЧЕВЫХ ПРИЧИН, ФАКТОРОВ И ОБСТОЯТЕЛЬСТВ, В СИЛУ КОТОРЫХ ПРИНЦИП ИЛИ КЛЮЧЕВОЙ КРИТЕРИЙ НЕ СОБЛЮДАЮТСЯ ИЛИ СОБЛЮДАЮТСЯ НЕ В ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ, ОПИСАНИЕ ИСПОЛЪЗУЕМЫХ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ МЕХАНИЗМОВ И ИНСТРУМЕНТОВ КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ
I. ПРАВА АКЦИОНЕРОВ И РАВЕНСТВО УСЛОВИЙ ДЛЯ АКЦИОНЕРОВ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ИМИ СВОИХ ПРАВ			
1.1.	ОБЩЕСТВО ДОЛЖНО ОБЕСПЕЧИВАТЬ РАВНОЕ И СПРАВЕДЛИВОЕ ОТНОШЕНИЕ КО ВСЕМ АКЦИОНЕРАМ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ИМИ ПРАВА НА УЧАСТИЕ В УПРАВЛЕНИИ ОБЩЕСТВОМ. СИСТЕМА И ПРАКТИКА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ДОЛЖНЫ ОБЕСПЕЧИВАТЬ РАВЕНСТВО УСЛОВИЙ ДЛЯ ВСЕХ АКЦИОНЕРОВ – ВЛАДЕЛЬЦЕВ АКЦИЙ ОДНОЙ КАТЕГОРИИ (ТИПА), ВКЛЮЧАЯ МИНОРИТАРНЫХ (МЕЛКИХ) АКЦИОНЕРОВ И ИНОСТРАННЫХ АКЦИОНЕРОВ, И РАВНОЕ ОТНОШЕНИЕ К НИМ СО СТОРОНЫ ОБЩЕСТВА		
1.1.1.	В обществе утвержден внутренний документ, определяющий основные процедуры подготовки, созыва и проведения Общего собрания акционеров, соответствующий рекомендациям Кодекса корпоративного управления, включая обязанность общества: сообщать акционерам о проведении Общего собрания акционеров и предоставлять доступ к материалам, в том числе размещать сообщение и материалы на сайте общества в сети «Интернет», не менее чем за 30 дней до даты его проведения (если законодательством Российской Федерации не предусмотрен больший срок); раскрывать информацию о дате составления списка лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, не менее чем за 7 дней до её наступления; предоставлять к общему собранию акционеров дополнительную информацию и материалы по вопросам повестки дня в соответствии с рекомендациями Кодекса корпоративного управления	Внутренними документами ПАО «ТрансКонтейнер» не определен дополнительный перечень информации и материалов по вопросам повестки дня ОСА, предусмотренных Кодексом.	Согласно сложившейся в Обществе практике, информация и материалы, указанные в Кодексе, представляются лицам, имеющим право на участие в годовом общем собрании акционеров.
1.1.2.	Обществом приняты на себя обязанности по предоставлению акционерам в ходе подготовки и проведения Общего собрания акционеров возможности задавать вопросы о деятельности общества членам органов управления и контроля, членам комитета по аудиту, главному бухгалтеру, аудиторам общества, а также кандидатам в органы управления и контроля. Указанные обязанности закреплены в уставе или во внутренних документах общества	Указанные обязанности не закреплены в Уставе или во внутренних документах	Согласно Кодексу корпоративного управления ОАО «ТрансКонтейнер», а также сложившейся практике, Общество приглашает указанных лиц принимать участие в ОСА. Акционеры имеют беспрепятственную возможность задавать вопросы в ходе подготовки и проведения ОСА
1.1.3.	Обществом приняты на себя обязанности придерживаться принципа недопустимости совершения действий, приводящих к искусственному перераспределению корпоративного контроля (например, голосование «квазиказначейскими» акциями, принятие решения о выплате дивидендов по привилегированным акциям в условиях ограниченных финансовых возможностей, принятие решения о невыплате определенных в уставе общества дивидендов по привилегированным акциям при наличии достаточных источников для их выплаты). Указанные обязанности закреплены в уставе или во внутренних документах общества	Указанные обязанности не закреплены в Уставе или во внутренних документах	ПАО «ТрансКонтейнер» следует лучшей мировой практике в области корпоративного управления и несмотря на то, что это прямо не указано во внутренних документах, Общество стремится не допускать совершения действий направленных на искусственное перераспределение корпоративного контроля.
1.2 АКЦИОНЕРАМ ДОЛЖНА БЫТЬ ПРЕДОСТАВЛЕНА РАВНАЯ И СПРАВЕДЛИВАЯ ВОЗМОЖНОСТЬ УЧАСТВОВАТЬ В ПРИБЫЛИ ОБЩЕСТВА ПОСРЕДСТВОМ ПОЛУЧЕНИЯ ДИВИДЕНДОВ			
1.2.1.	В обществе утвержден внутренний документ, определяющий дивидендную политику общества, соответствующую рекомендациям Кодекса корпоративного управления, и устанавливающий в том числе: порядок определения части чистой прибыли (для обществ, составляющих консолидированную финансовую отчетность, - минимальной части (доли) консолидированной чистой прибыли), направляемой на выплату дивидендов, условия, при соблюдении которых объявляются дивиденды; минимальный размер дивидендов по акциям общества разных категорий (типов); обязанность раскрытия документа, определяющего дивидендную политику общества, на сайте общества в сети «Интернет»	Соблюдается	

1. № П/П 1	ПРИНЦИП (ПРИНЦИПЫ) КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ИЛИ КЛЮЧЕВОЙ КРИТЕРИЙ (РЕКОМЕНДАЦИЯ) 2	КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ТОГО, В КАКОЙ ЧАСТИ ПРИНЦИП ИЛИ КЛЮЧЕВОЙ КРИТЕРИЙ НЕ СОБЛЮДАЮТСЯ 3	ОБЪЯСНЕНИЕ КЛЮЧЕВЫХ ПРИЧИН, ФАКТОРОВ И ОБСТОЯТЕЛЬСТВ, В СИЛУ КОТОРЫХ ПРИНЦИП ИЛИ КЛЮЧЕВОЙ КРИТЕРИЙ НЕ СОБЛЮДАЮТСЯ ИЛИ СОБЛЮДАЮТСЯ НЕ В ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ, ОПИСАНИЕ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ МЕХАНИЗМОВ И ИНСТРУМЕНТОВ КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ 4
---------------	--	--	---

II. СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА

2.1	СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ ОПРЕДЕЛЯЕТ ОСНОВНЫЕ СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ОРИЕНТИРЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА НА ДОЛГОСРОЧНУЮ ПЕРСПЕКТИВУ, КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА, ОСУЩЕСТВЛЯЕТ СТРАТЕГИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВОМ, ОПРЕДЕЛЯЕТ ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ И ПОДХОДЫ К ОРГАНИЗАЦИИ В ОБЩЕСТВЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ И ВНУТРЕННЕГО КОНТРОЛЯ, КОНТРОЛИРУЕТ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ ОБЩЕСТВА, ОПРЕДЕЛЯЕТ ПОЛИТИКУ ОБЩЕСТВА ПО ВОЗНАГРАЖДЕНИЮ ЧЛЕНОВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ И ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ, А ТАКЖЕ РЕАЛИЗУЕТ ИНЫЕ КЛЮЧЕВЫЕ ФУНКЦИИ		
2.1.1.	В обществе сформирован совет директоров, который: определяет основные стратегические ориентиры деятельности общества на долгосрочную перспективу, ключевые показатели деятельности общества; контролирует деятельность исполнительных органов общества; определяет принципы и подходы к организации управления рисками и внутреннего контроля в обществе; определяет политику общества по вознаграждению членов совета директоров, исполнительных органов и иных ключевых руководящих работников общества	Соблюдается	
2.2.	СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ ДОЛЖЕН ЯВЛЯТЬСЯ ЭФФЕКТИВНЫМ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ОРГАНОМ УПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВА, СПОСОБНЫМ ВЫНОСИТЬ ОБЪЕКТИВНЫЕ НЕЗАВИСИМЫЕ СУЖДЕНИЯ И ПРИНИМАТЬ РЕШЕНИЯ, ОТВЕЧАЮЩИЕ ИНТЕРЕСАМ ОБЩЕСТВА И ЕГО АКЦИОНЕРОВ. ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ДОЛЖЕН СПОСОБСТВОВАТЬ НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОМУ ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ФУНКЦИЙ, ВОЗЛОЖЕННЫХ НА СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ. ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ, ПОДГОТОВКА К НИМ И УЧАСТИЕ В НИХ ЧЛЕНОВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ДОЛЖНЫ ОБЕСПЕЧИВАТЬ ЭФФЕКТИВНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ		
2.2.1.	Председателем совета директоров является независимый директор или среди избранных независимых директоров определен старший независимый директор, координирующий работу независимых директоров и осуществляющий взаимодействие с председателем совета директоров	Председателем Совета директоров Общества избран независимый директор. Среди избранных независимых директоров не определен старший независимый директор.	Единогласным решением членов Совета директоров Председателем Совета директоров Общества избрана Жанар Рымжанова. С 2008 по 2012 г. Жанар Рымжанова активно работала в качестве члена Совета директоров Общества. В Обществе налажена эффективная коммуникация между независимыми директорами и Председателем Совета директоров, независимыми директорами и менеджментом. Независимые директора не видят необходимости в дополнительной координации своей работы.
2.2.2.	Внутренними документами общества закреплён порядок подготовки и проведения заседаний совета директоров, обеспечивающий членам совета директоров возможность надлежащим образом подготовиться к их проведению, и предусматривающий, в частности: сроки уведомления членов совета директоров о предстоящем заседании; сроки направления документов (бюллетеней) для голосования и получения заполненных документов (бюллетеней) при проведении заседаний в заочной форме; возможность направления и учета письменного мнения по вопросам повестки дня для членов совета директоров, отсутствующих на очном заседании; возможность обсуждения и голосования посредством конференц-связи и видео-конференц-связи	Соблюдается	
2.2.3.	Наиболее важные вопросы решаются на заседаниях совета директоров, проводимых в очной форме. Перечень таких вопросов соответствует рекомендациям Кодекса корпоративного управления ¹	Внутренними документами Общества не определена форма проведения заседания Совета директоров при рассмотрении вопросов перечисленных в п. 168 Кодекса	В Обществе сложилась практика, при которой более 90 % решений Совета директоров принимается в очной форме, а все ключевые вопросы рассматриваются только в очной форме.
2.3.	В СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ДОЛЖНО ВХОДИТЬ ДОСТАТОЧНОЕ КОЛИЧЕСТВО НЕЗАВИСИМЫХ ДИРЕКТОРОВ		
2.3.1.	Независимые директора составляют не менее одной трети избранного состава совета директоров	В состав Совета директоров Общества избраны два (из 11) независимых директора – Д. Хекстер и И. Шиткина ² .	В настоящее время проводятся консультации с акционерами Общества с целью увеличения количества независимых директоров в составе Совета директоров

¹ Указан в пункте 168 части Б Кодекса корпоративного управления

² В 2014 г. независимыми директорами являлись Ирина Шиткина и Дэвид Хекстер. Начиная с 13 ноября 2014 г., в связи с вхождением в состав совета директоров АО «ОТЛК» указанные члены совета директоров Общества не соответствуют формальным критериям независимости Кодекса корпоративного управления Банка России, предъявляемым к независимым директорам. Однако, учитывая, что в 2014 г. заседания Совета директоров АО «ОТЛК» не проводились, а фактическая хозяйственная деятельность началась только в 2015 г., формальное несоответствие критериям Кодекса не повлияло на содержательные аспекты работы независимых директоров Общества.

1. № П/П 1	ПРИНЦИП (ПРИНЦИПЫ) КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ИЛИ КЛЮЧЕВОЙ КРИТЕРИЙ (РЕКОМЕНДАЦИЯ) 2	КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ТОГО, В КАКОЙ ЧАСТИ ПРИНЦИП ИЛИ КЛЮЧЕВОЙ КРИТЕРИЙ НЕ СОБЛЮДАЮТСЯ 3	ОБЪЯСНЕНИЕ КЛЮЧЕВЫХ ПРИЧИН, ФАКТОРОВ И ОБСТОЯТЕЛЬСТВ, В СИЛУ КОТОРЫХ ПРИНЦИП ИЛИ КЛЮЧЕВОЙ КРИТЕРИЙ НЕ СОБЛЮДАЮТСЯ ИЛИ СОБЛЮДАЮТСЯ НЕ В ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ; ОПИСАНИЕ ИСПОЛЪЗУЕМЫХ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ МЕХАНИЗМОВ И ИНСТРУМЕНТОВ КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ 4
2.3.2.	Независимые директора в полном объеме соответствуют критериям независимости, рекомендованным Кодексом корпоративного управления	Соблюдается	
2.3.3.	Совет директоров (комитет по номинациям (кадрам, назначениям)) проводит оценку соответствия кандидатов в члены совета директоров критериям независимости	Соблюдается	
2.4.	СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ ДОЛЖЕН СОЗДАВАТЬ КОМИТЕТЫ ДЛЯ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО РАССМОТРЕНИЯ НАИБОЛЕЕ ВАЖНЫХ ВОПРОСОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА		
2.4.1.	Советом директоров общества создан комитет по аудиту, состоящий из независимых директоров, функции которого закреплены во внутренних документах и соответствуют рекомендациям Кодекса корпоративного управления ¹	<p>В состав Комитета по аудиту входит один независимый директор, который является председателем комитета – Д. Хекстер².</p> <p>Основные функции Комитета закреплены в Уставе Общества и полностью соответствуют требованиям к корпоративному управлению эмитента, соблюдение которых является условием включения акций в Первый уровень Правил листинга ЗАО «ФБ ММВБ».</p>	В связи с тем, что в Совет директоров Общества входит 2 независимых директора, создание Комитета только из независимых директоров не представляется возможным. Также см. п. 2.3.1.
2.4.2.	Советом директоров общества создан комитет по вознаграждениям (может быть совмещен с комитетом по номинациям (кадрам, назначениям)), состоящий из независимых директоров, функции которого соответствуют рекомендациям Кодекса корпоративного управления ³	<p>В Обществе создан Комитет по кадрам и вознаграждениям, в состав которого входит один независимый директор, председатель комитета – И. Шиткина⁴.</p> <p>Основные функции Комитета закреплены в Уставе Общества и полностью соответствуют требованиям к корпоративному управлению эмитента, соблюдение которых является условием включения акций в Первый уровень Правил листинга ЗАО «ФБ ММВБ».</p>	В связи с тем, что в Совет директоров Общества входит 2 независимых директора, создание Комитета только из независимых директоров не представляется возможным. Также см. п. 2.3.1.
2.4.3.	Советом директоров общества создан комитет по номинациям (кадрам, назначениям) (может быть совмещен с комитетом по вознаграждениям), большинство членов которого являются независимыми директорами, функции которого соответствуют рекомендациям Кодекса корпоративного управления ⁵		
2.5.	СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ ДОЛЖЕН ОБЕСПЕЧИВАТЬ ПРОВЕДЕНИЕ ОЦЕНКИ КАЧЕСТВА РАБОТЫ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ, ЕГО КОМИТЕТОВ И ЧЛЕНОВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ		
2.5.1.	Оценка качества работы совета директоров проводится на регулярной основе не реже одного раза в год, при этом не реже одного раза в три года такая оценка проводится с привлечением внешней организации (консультанта)	Соблюдается	

¹ Указаны в пункте 172 части Б Кодекса корпоративного управления

² См. сноску к п.2.3.1.

³ Указаны в пункте 180 части Б Кодекса корпоративного управления

⁴ См. сноску к п.2.3.1.

⁵ Указаны в пункте 186 части Б Кодекса корпоративного управления

1. № П/П 1	ПРИНЦИП (ПРИНЦИПЫ) КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ИЛИ КЛЮЧЕВОЙ КРИТЕРИЙ (РЕКОМЕНДАЦИЯ) 2	КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ТОГО, В КАКОЙ ЧАСТИ ПРИНЦИП ИЛИ КЛЮЧЕВОЙ КРИТЕРИЙ НЕ СОБЛЮДАЮТСЯ 3	ОБЪЯСНЕНИЕ КЛЮЧЕВЫХ ПРИЧИН, ФАКТОРОВ И ОБСТОЯТЕЛЬСТВ, В СИЛУ КОТОРЫХ ПРИНЦИП ИЛИ КЛЮЧЕВОЙ КРИТЕРИЙ НЕ СОБЛЮДАЮТСЯ ИЛИ СОБЛЮДАЮТСЯ НЕ В ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ, ОПИСАНИЕ ИСПОЛЪЗУЕМЫХ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ МЕХАНИЗМОВ И ИНСТРУМЕНТОВ КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ 4
---------------	--	--	---

III. КОРПОРАТИВНЫЙ СЕКРЕТАРЬ ОБЩЕСТВА

3.1	ЭФФЕКТИВНОЕ ТЕКУЩЕЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С АКЦИОНЕРАМИ, КООРДИНАЦИЯ ДЕЙСТВИЙ ОБЩЕСТВА ПО ЗАЩИТЕ ПРАВ И ИНТЕРЕСОВ АКЦИОНЕРОВ, ПОДДЕРЖКА ЭФФЕКТИВНОЙ РАБОТЫ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЕСПЕЧИВАЮТСЯ КОРПОРАТИВНЫМ СЕКРЕТАРЕМ (СПЕЦИАЛЬНЫМ СТРУКТУРНЫМ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕМ, ВОЗГЛАВЛЯЕМЫМ КОРПОРАТИВНЫМ СЕКРЕТАРЕМ)		
3.1.1.	Корпоративный секретарь подотчетен совету директоров, назначается и снимается с должности по решению или с согласия совета директоров	Соблюдается	
3.1.2.	В обществе утвержден внутренний документ, определяющий права и обязанности корпоративного секретаря (Положение о корпоративном секретаре), содержание которого соответствует рекомендациям Кодекса корпоративного управления ¹	Соблюдается	
3.1.3.	Корпоративный секретарь занимает позицию, не совмещающую с выполнением иных функций в обществе. Корпоративный секретарь наделен функциями в соответствии с рекомендациями Кодекса корпоративного управления ² . Корпоративный секретарь располагает достаточными ресурсами для осуществления своих функций	Соблюдается	

IV. СИСТЕМА ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ ЧЛЕНОВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ, ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ И ИНЫХ КЛЮЧЕВЫХ РУКОВОДЯЩИХ РАБОТНИКОВ ОБЩЕСТВА

4.1.	УРОВЕНЬ ВЫПЛАЧИВАЕМОГО ОБЩЕСТВОМ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ ДОЛЖЕН БЫТЬ ДОСТАТОЧНЫМ ДЛЯ ПРИВЛЕЧЕНИЯ, МОТИВАЦИИ И УДЕРЖАНИЯ ЛИЦ, ОБЛАДАЮЩИХ НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОБЩЕСТВА КОМПЕТЕНЦИЕЙ И КВАЛИФИКАЦИЕЙ. ВЫПЛАТА ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ ЧЛЕНАМ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ, ИСПОЛНИТЕЛЬНЫМ ОРГАНАМ И ИНЫМ КЛЮЧЕВЫМ РУКОВОДЯЩИМ РАБОТНИКАМ ОБЩЕСТВА ДОЛЖНА ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ПРИНЯТОЙ В ОБЩЕСТВЕ ПОЛИТИКОЙ ПО ВОЗНАГРАЖДЕНИЮ		
4.1.1.	В обществе регламентированы все выплаты, льготы и привилегии, предоставляемые членам совета директоров, исполнительных органов и иным ключевым руководящим работникам общества	Соблюдается	
4.2.	Система вознаграждения членов совета директоров должна обеспечивать сближение финансовых интересов директоров с долгосрочными финансовыми интересами акционеров		
4.2.1.	Общество не применяет других форм денежного вознаграждения членов совета директоров кроме фиксированного годового вознаграждения	В Обществе предусмотрены иные формы вознаграждения членов Совета директоров	Общим собрание акционеров Общества утверждено Положение «О выплате членам Совета директоров ОАО «ТрансКонтейнер» вознаграждений и компенсаций, в соответствии с которым, члены Совета директоров получают годовое вознаграждение и вознаграждение за участие в заседании Совета директоров. Годовое вознаграждение состоит из фиксированной и переменной частей.
4.2.2.	В обществе членам совета директоров не предоставляется возможность участия в опционных программах и право реализации принадлежащих им акций общества не обуславливается достижением определенных показателей деятельности	Соблюдается	
4.3.	СИСТЕМА ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ И ИНЫХ КЛЮЧЕВЫХ РУКОВОДЯЩИХ РАБОТНИКОВ ОБЩЕСТВА ДОЛЖНА ПРЕДУСМАТРИВАТЬ ЗАВИСИМОСТЬ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ ОТ РЕЗУЛЬТАТА РАБОТЫ ОБЩЕСТВА И ИХ ЛИЧНОГО ВКЛАДА В ДОСТИЖЕНИЕ ЭТОГО РЕЗУЛЬТАТА		
4.3.1.	В обществе внедрена программа долгосрочной мотивации членов исполнительных органов и иных ключевых руководящих работников общества	Соблюдается	

V. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ И ВНУТРЕННЕГО КОНТРОЛЯ

5.1.	В ОБЩЕСТВЕ ДОЛЖНА БЫТЬ СОЗДАНА ЭФФЕКТИВНО ФУНКЦИОНИРУЮЩАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ И ВНУТРЕННЕГО КОНТРОЛЯ, НАПРАВЛЕННАЯ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАЗУМНОЙ УВЕРЕННОСТИ В ДОСТИЖЕНИИ ПОСТАВЛЕННЫХ ПЕРЕД ОБЩЕСТВОМ ЦЕЛЕЙ		
5.1.1.	Советом директоров определены принципы и подходы к организации системы управления рисками и внутреннего контроля в обществе	Соблюдается	
5.1.2.	В обществе создано отдельное структурное подразделение по управлению рисками и внутреннему контролю	Соблюдается	
5.1.3.	В обществе разработана и внедрена антикоррупционная политика общества, определяющая меры, направленные на формирование элементов корпоративной культуры, организационной структуры, правил и процедур, обеспечивающих недопущение коррупции	В Обществе отсутствует антикоррупционная политика	В 2014 г. в Обществе проведена оценка системы по противодействию корпоративному мошенничеству и коррупции с привлечением компании EY. По итогам оценки, ведется работа по разработке мероприятий направленных на совершенствование системы противодействия корпоративному мошенничеству и коррупции в Обществе на 2015 год

¹ Указаны в пункте 217 части Б Кодекса корпоративного управления

² Указаны в пункте 218 части Б Кодекса корпоративного управления

1. № П/П 1	2 ПРИНЦИП (ПРИНЦИПЫ) КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ИЛИ КЛЮЧЕВОЙ КРИТЕРИЙ (РЕКОМЕНДАЦИЯ)	3 КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ТОГО, В КАКОЙ ЧАСТИ ПРИНЦИП ИЛИ КЛЮЧЕВОЙ КРИТЕРИЙ НЕ СОБЛЮДАЮТСЯ	4 ОБЪЯСНЕНИЕ КЛЮЧЕВЫХ ПРИЧИН, ФАКТОРОВ И ОБСТОЯТЕЛЬСТВ, В СИЛУ КОТОРЫХ ПРИНЦИП ИЛИ КЛЮЧЕВОЙ КРИТЕРИЙ НЕ СОБЛЮДАЮТСЯ НЕ В ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ, ОПИСАНИЕ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ МЕХАНИЗМОВ И ИНСТРУМЕНТОВ КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ
5.2.	ДЛЯ СИСТЕМАТИЧЕСКОЙ НЕЗАВИСИМОЙ ОЦЕНКИ НАДЕЖНОСТИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ И ВНУТРЕННЕГО КОНТРОЛЯ И ПРАКТИКИ КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВО ДОЛЖНО ОРГАНИЗОВЫВАТЬ ПРОВЕДЕНИЕ ВНУТРЕННЕГО АУДИТА		
5.2.1.	В обществе сформировано отдельное структурное подразделение, осуществляющее функции внутреннего аудита, функционально подчиненное совету директоров общества. Функции указанного подразделения соответствуют рекомендациям Кодекса корпоративного управления и к таким функциям, в частности, относятся: оценка эффективности системы внутреннего контроля; оценка эффективности системы управления рисками; оценка корпоративного управления (в случае отсутствия комитета по корпоративному управлению)	Соблюдается	
5.2.2.	Руководитель подразделения внутреннего аудита подотчетен совету директоров общества, назначается и снимается с должности по решению совета директоров общества	Соблюдается	
5.2.3.	В обществе утверждена политика в области внутреннего аудита (Положение о внутреннем аудите), определяющая цели, задачи и функции внутреннего аудита	Соблюдается	
VI. РАСКРЫТИЕ ИНФОРМАЦИИ ОБ ОБЩЕСТВЕ, ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОЛИТИКА ОБЩЕСТВА			
6.1. ОБЩЕСТВО И ЕГО ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРОЗРАЧНЫМИ ДЛЯ АКЦИОНЕРОВ, ИНВЕСТИТОРОВ И ИНЫХ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫХ ЛИЦ			
6.1.1.	В обществе утвержден внутренний документ, определяющий информационную политику общества, соответствующую рекомендациям Кодекса корпоративного управления. Информационная политика общества включает следующие способы взаимодействия с инвесторами и иными заинтересованными лицами: организация специальной страницы сайта общества в сети «Интернет», на которой размещаются ответы на типичные вопросы акционеров и инвесторов, регулярно обновляемый календарь корпоративных событий общества, а также иная полезная для акционеров и инвесторов информация; регулярное проведение встреч членов исполнительных органов и иных ключевых руководящих работников общества с аналитиками; регулярное проведение презентаций (в том числе в форме телеконференций, веб-кастов) и встреч с участием членов органов управления и иных ключевых руководящих работников общества, в том числе сопутствующих публикации бухгалтерской (финансовой) отчетности общества, либо связанных с основными инвестиционными проектами и планами стратегического развития общества	Соблюдается	
6.1.2.	Реализация обществом информационной политики осуществляется исполнительными органами общества. Контроль за надлежащим раскрытием информации и соблюдением информационной политики осуществляет совет директоров общества	Соблюдается	
6.1.3.	В обществе установлены процедуры, обеспечивающие координацию работы всех служб и структурных подразделений общества, связанных с раскрытием информации или деятельностью которых может привести к необходимости раскрытия информации	Соблюдается	
6.1.4.	Иные ключевые, по мнению общества, критерии (рекомендации) Кодекса корпоративного управления, относящиеся к указанному принципу (принципам) корпоративного управления		
6.2. ОБЩЕСТВО ДОЛЖНО СВОЕВРЕМЕННО РАСКРЫВАТЬ ПОЛНУЮ, АКТУАЛЬНУЮ И ДОСТОВЕРНУЮ ИНФОРМАЦИЮ ОБ ОБЩЕСТВЕ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВОЗМОЖНОСТИ ПРИНЯТИЯ ОБОСНОВАННЫХ РЕШЕНИЙ АКЦИОНЕРАМИ ОБЩЕСТВА И ИНВЕСТИТОРАМИ			
6.2.1.	При наличии существенной доли иностранных инвесторов в капитале в обществе обеспечивается параллельно с раскрытием информации на русском языке раскрытие наиболее существенной информации об обществе (в том числе сообщения о проведении Общего собрания акционеров, годового отчета общества) на иностранном языке, который является общепринятым на финансовом рынке	Соблюдается	

1. № П/П 1	ПРИНЦИП (ПРИНЦИПЫ) КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ИЛИ КЛЮЧЕВОЙ КРИТЕРИЙ (РЕКОМЕНДАЦИЯ) 2	КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ТОГО, В КАКОЙ ЧАСТИ ПРИНЦИП ИЛИ КЛЮЧЕВОЙ КРИТЕРИЙ НЕ СОБЛЮДАЮТСЯ 3	ОБЪЯСНЕНИЕ КЛЮЧЕВЫХ ПРИЧИН, ФАКТОРОВ И ОБСТОЯТЕЛЬСТВ, В СИЛУ КОТОРЫХ ПРИНЦИП ИЛИ КЛЮЧЕВОЙ КРИТЕРИЙ НЕ СОБЛЮДАЮТСЯ ИЛИ СОБЛЮДАЮТСЯ НЕ В ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ, ОПИСАНИЕ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ МЕХАНИЗМОВ И ИНСТРУМЕНТОВ КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ 4
6.2.2.	В обществе обеспечивается раскрытие информации не только о нем самом, но и о подконтрольных ему юридических лицах, имеющих для него существенное значение	Соблюдается	
6.2.3.	Общество раскрывает годовую и промежуточную (полугодовую) консолидированную или индивидуальную финансовую отчетность, составленную в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (МСФО). Годовая консолидированная или индивидуальная финансовая отчетность раскрывается вместе с аудиторским заключением, а промежуточная (полугодовая) консолидированная или индивидуальная финансовая отчетность – вместе с отчетом о результатах обзорной аудиторской проверки или аудиторским заключением	Соблюдается	
6.2.4.	Обществом раскрыт специальный меморандум, содержащий планы в отношении общества лица, контролирующего общество. Указанный меморандум составлен в соответствии с рекомендациями Кодекса корпоративного управления ¹	Лицо, контролирующее Общество, не раскрывает планы в форме меморандума.	Общество планирует проинформировать акционера о необходимости подготовки меморандума в отношении ПАО «ТрансКонтейнер»
6.2.5.	В обществе обеспечивается раскрытие подробной информации о биографических данных членов совета директоров, включая информацию о том, являются ли они независимыми директорами, а также оперативное раскрытие информации об утрате членом совета директоров статуса независимого директора	Соблюдается	
6.2.6.	Общество раскрывает информацию о структуре капитала в соответствии с рекомендациями Кодекса корпоративного управления	Соблюдается	
6.2.7.	Годовой отчет общества содержит дополнительную информацию, рекомендуемую Кодексом корпоративного управления: краткий обзор наиболее существенных сделок, в том числе взаимосвязанных сделок, совершенных обществом и подконтрольными ему юридическими лицами за последний год; отчет о работе совета директоров (в том числе комитетов совета директоров) за год, содержащий, в том числе, сведения о количестве очных (заочных) заседаний, об участии каждого из членов совета директоров в заседаниях, описание наиболее существенных вопросов и наиболее сложных проблем, рассмотренных на заседаниях совета директоров и комитетов совета директоров, основных рекомендаций, которые комитеты давали совету директоров; сведения о прямом или косвенном владении членами совета директоров и исполнительных органов общества акциями общества; сведения о наличии у членов совета директоров и исполнительных органов конфликта интересов (в том числе связанного с участием указанных лиц в органах управления конкурентов общества); описание системы вознаграждения членов совета директоров, в том числе размер индивидуального вознаграждения по итогам г. по каждому члену совета директоров (с разбивкой на базовое, дополнительное вознаграждение за председательство в совете директоров, за председательство (членство) в комитетах при совете директоров, размер участия в долгосрочной мотивационной программе, объем участия каждого члена совета директоров в опционной программе, при наличии таковой), компенсаций расходов, связанных с участием в совете директоров, а также расходов общества на страхование ответственности директоров как членов органов управления; сведения о суммарном вознаграждении за год: а) по группе из не менее пяти наиболее высокооплачиваемых членов исполнительных органов и иных ключевых руководящих работников общества с разбивкой по каждому виду вознаграждения; б) по всем членам исполнительных органов и иным ключевым руководящим работникам общества, на которых распространяется действие политики общества в области вознаграждения, с разбивкой по каждому виду вознаграждения; сведения о вознаграждении за г. единоличного исполнительного органа, которое он получил или должен получить от общества (юридического лица из группы организаций, в состав которой входит общество) с разбивкой по каждому виду вознаграждения, как за исполнение им обязанностей единоличного исполнительного органа, так и по иным основаниям	Размер индивидуальное вознаграждение по каждому члену Совета директоров Общества не раскрывается	В соответствии с принятой в Обществе практикой, вознаграждение членов Совета директоров Общества раскрывается суммарно по видам вознаграждений.

¹ Указаны в пункте 279 части Б Кодекса корпоративного управления

1. № П/П 1	ПРИНЦИП (ПРИНЦИПЫ) КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ИЛИ КЛЮЧЕВОЙ КРИТЕРИЙ (РЕКОМЕНДАЦИЯ) 2	КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ТОГО, В КАКОЙ ЧАСТИ ПРИНЦИП ИЛИ КЛЮЧЕВОЙ КРИТЕРИЙ НЕ СОБЛЮДАЮТСЯ 3	ОБЪЯСНЕНИЕ КЛЮЧЕВЫХ ПРИЧИН, ФАКТОРОВ И ОБСТОЯТЕЛЬСТВ, В СИЛУ КОТОРЫХ ПРИНЦИП ИЛИ КЛЮЧЕВОЙ КРИТЕРИЙ НЕ СОБЛЮДАЮТСЯ ИЛИ СОБЛЮДАЮТСЯ НЕ В ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ; ОПИСАНИЕ ИСПОЛЪЗУЕМЫХ АЛТЕРНАТИВНЫХ МЕХАНИЗМОВ И ИНСТРУМЕНТОВ КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ 4
6.3.	ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВОМ ИНФОРМАЦИИ И ДОКУМЕНТОВ ПО ЗАПРОСАМ АКЦИОНЕРОВ ДОЛЖНО ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ПРИНЦИПАМИ РАВНОДОСТУПНОСТИ И НЕОБРЕМЕНИТЕЛЬНОСТИ		
6.3.1.	В соответствии с информационной политикой общества акционерам общества, владеющим одинаковым количеством голосующих акций общества, обеспечивается равный доступ к информации и документам общества	Соблюдается	
VII. СУЩЕСТВЕННЫЕ КОРПОРАТИВНЫЕ ДЕЙСТВИЯ			
7.1.	ДЕЙСТВИЯ, КОТОРЫЕ В ЗНАЧИТЕЛЬНОЙ СТЕПЕНИ ВЛИЯЮТ ИЛИ МОГУТ ПОВЛИЯТЬ НА СТРУКТУРУ АКЦИОНЕРНОГО КАПИТАЛА И ФИНАНСОВОЕ СОСТОЯНИЕ ОБЩЕСТВА И, СООТВЕТСТВЕННО, НА ПОЛОЖЕНИЕ АКЦИОНЕРОВ (СУЩЕСТВЕННЫЕ КОРПОРАТИВНЫЕ ДЕЙСТВИЯ), ДОЛЖНЫ ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ НА СПРАВЕДЛИВЫХ УСЛОВИЯХ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ СОБЛЮДЕНИЕ ПРАВ И ИНТЕРЕСОВ АКЦИОНЕРОВ, А ТАКЖЕ ИНЫХ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫХ СТОРОН		
7.1.1.	Уставом общества определен перечень (критерии) сделок или иных действий, являющихся существенными корпоративными действиями, рассмотрение которых отнесено к компетенции совета директоров общества, включая: реорганизацию общества, приобретение 30 и более процентов голосующих акций общества (поглощение), увеличение или уменьшение уставного капитала общества, листинг и делистинг акций общества; сделки по продаже акций (долей) подконтрольных обществу юридических лиц, имеющих для него существенное значение, в результате совершения которых общество утрачивает контроль над такими юридическими лицами; сделки, в том числе взаимосвязанные сделки, с имуществом общества или подконтрольных ему юридических лиц, стоимость которого превышает указанную в уставе общества сумму или которое имеет существенное значение для хозяйственной деятельности общества; создание подконтрольного обществу юридического лица, имеющего существенное значение для деятельности общества; отчуждение обществом казначейских и «квазиказначейских» акций	Соблюдается не в полном объеме, в части компетенции Совета директоров: реорганизацию Общества, приобретение 30 и более процентов голосующих акций Общества (поглощение), увеличение или уменьшение уставного капитала Общества, листинг и делистинг акций Общества; отчуждение Обществом казначейских и «квазиказначейских» акций.	Вопросы реорганизации Общества, приобретения размещенных акций, увеличения или уменьшения уставного капитала, листинга и делистинга акций отнесены к компетенции Общего собрания акционеров Общества.
7.2.	ОБЩЕСТВО ДОЛЖНО ОБЕСПЕЧИТЬ ТАКОЙ ПОРЯДОК СОВЕРШЕНИЯ СУЩЕСТВЕННЫХ КОРПОРАТИВНЫХ ДЕЙСТВИЙ, КОТОРЫЙ ПОЗВОЛЯЕТ АКЦИОНЕРАМ СВОЕВРЕМЕННО ПОЛУЧАТЬ ПОЛНУЮ ИНФОРМАЦИЮ О ТАКИХ ДЕЙСТВИЯХ, ОБЕСПЕЧИВАЕТ ИМ ВОЗМОЖНОСТЬ ВЛИЯТЬ НА СОВЕРШЕНИЕ ТАКИХ ДЕЙСТВИЙ И ГАРАНТИРУЕТ СОБЛЮДЕНИЕ И АДЕКВАТНЫЙ УРОВЕНЬ ЗАЩИТЫ ИХ ПРАВ ПРИ СОВЕРШЕНИИ ТАКИХ ДЕЙСТВИЙ		
7.2.1.	Во внутренних документах общества установлен принцип обеспечения равных условия для всех акционеров общества при совершении существенных корпоративных действий, затрагивающих права и законные интересы акционеров, а также закреплены дополнительные меры, защищающие права и законные интересы акционеров общества, предусмотренные Кодексом корпоративного управления, включая: привлечение независимого оценщика, обладающего признанной на рынке безупречной репутацией и опытом оценки в соответствующей сфере, либо представление оснований непривлечения независимого оценщика при определении стоимости имущества, отчуждаемого или приобретаемого по крупной сделке или сделке, в совершении которой имеется заинтересованность; определение цены акций общества при их приобретении и выкупе независимым оценщиком, обладающим признанной на рынке безупречной репутацией и опытом оценки в соответствующей сфере, с учетом средневзвешенной цены акций за разумный период времени, без учета эффекта, связанного с совершением обществом соответствующей сделки (в том числе без учета изменения цены акций в связи с распространением информации о совершении обществом соответствующей сделки), а также без учета дисконта за отчуждение акций в составе неконтрольного пакета; расширение перечня оснований, по которым члены совета директоров общества и иные предусмотренные законодательством лица признаются заинтересованными в сделках общества с целью оценки фактической связанности соответствующих лиц	В Обществе не утвержден документ, закрепляющий указанные дополнительные меры.	При совершении существенных корпоративных действий Общество следует принципу равного и справедливого отношения к акционерам, который закреплен в Кодексе корпоративного управления ОАО «ТрансКонтейнер» и привлекает независимых оценщиков в случаях предусмотренных законодательством России.

ОТЧЕТ О СОБЛЮДЕНИИ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ВЕЛИКОБРИТАНИИ

ИНФОРМАЦИЯ О СОБЛЮДЕНИИ ОСНОВНЫХ ПРИНЦИПОВ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ВЕЛИКОБРИТАНИИ:

1.	Лидерство	
1.1.	Каждой компании рекомендуется формировать Совет директоров, который осуществляет эффективную деятельность и несет совместную ответственность за долгосрочный успех компании.	Соблюдается
1.2.	Компании рекомендуется обеспечить четкое разделение обязанностей по осуществлению деятельности Совета директоров и исполнительных органов, отвечающих за ведение хозяйственной деятельности компании. Какое-либо определенное лицо не должно обладать неограниченными полномочиями по принятию решений.	Соблюдается
1.3.	Председатель несет ответственность за руководство деятельностью Совета директоров и обеспечение его эффективной деятельности при выполнении всех его функций.	Соблюдается
1.4.	Выступая в качестве членов единого Совета директоров, неисполнительные директора должны направлять конструктивную критику и оказывать содействие при разработке предложений в области стратегического развития компании.	Соблюдается
2.	ЭФФЕКТИВНОСТЬ	
2.1.	Совет директоров и его комитеты должны быть сбалансированными по навыкам, опыту, независимости и знаниям в области деятельности компании, что должно позволять им осуществлять эффективное выполнение их обязанностей.	Соблюдается
2.2.	Компании рекомендуется внедрить четкую, тщательную и прозрачную процедуру рассмотрения кандидатур вновь назначаемых членов Совета директоров.	Соблюдается не в полном объеме. В Обществе отсутствует специальная процедура рассмотрения кандидатур вновь назначаемых членов Совета директоров. При этом Общество следует требованиям законодательства России, определяющим процедуру выдвижения кандидатов в состав Совета директоров.
2.3.	Все директора должны иметь возможность уделять достаточное количество времени для того, чтобы эффективным образом выполнять свои обязанности.	Соблюдается
2.4.	Все директора должны пройти процедуру введения их в должность при назначении в качестве членов Совета директоров, а также должны регулярно работать над актуализацией своих навыков и знаний.	Соблюдается
2.5.	Совет директоров должен своевременно получать информацию, формат и качество которой позволяют ему выполнять свои обязанности надлежащим образом.	Соблюдается
2.6.	Совет директоров должен проводить формальную и тщательную ежегодную процедуру оценки результатов деятельности Совета директоров, его комитетов и отдельных директоров.	Соблюдается
2.7.	Все директора должны выдвигаться для переизбрания на регулярной основе при условии эффективного выполнения ими своих обязанностей.	Соблюдается
3.	ПОДОТЧЕТНОСТЬ	
3.1.	Совет директоров должен представлять справедливую, сбалансированную и ясную оценку финансовой позиции компании и перспектив ее развития.	Соблюдается
3.2.	Совет директоров отвечает за определение характера и масштаба основных рисков, которые рассматриваются компанией в качестве обоснованных для целей достижения ее стратегических целей. Совет директоров должен обеспечивать функционирование систем управления рисками и внутреннего контроля.	Соблюдается
3.3.	Совет директоров должен внедрять формализованные и прозрачные процедуры рассмотрения подходов к применению принципов в области подготовки корпоративной отчетности, управления рисками или внутреннего контроля и формирования надлежащих отношений с аудиторами компании.	Соблюдается
4.	ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ	
4.1.	Система вознаграждения для исполнительных директоров должна быть разработана таким образом, чтобы способствовать достижению долгосрочных целей компании. Компоненты системы вознаграждения, связанные с эффективностью деятельности, должны быть прозрачными, стимулирующими и обязательными к применению.	Соблюдается
4.2.	Компании рекомендуется внедрить формализованную и прозрачную процедуру разработки политики по вознаграждению исполнительных сотрудников и определения пакетов вознаграждения для отдельных директоров. Не допускаются ситуации, когда директора принимают участие в процедуре определения их собственного вознаграждения.	Соблюдается
5.	ОТНОШЕНИЯ С АКЦИОНЕРАМИ	
5.1.	Компания должна поддерживать диалог с акционерами, основанный на совместном понимании целей ее деятельности. Совет директоров, выступая в качестве единого органа компании, несет ответственность за поддержание надлежащего диалога с акционерами.	Соблюдается
5.2.	Совет директоров должен использовать общие собрания для общения с инвесторами и поощрения их участия в деятельности компании.	Соблюдается

ИНФОРМАЦИЯ О НЕ ПОЛНОМ СОБЛЮДЕНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПРИНЦИПОВ И ПОЛОЖЕНИЙ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ВЕЛИКОБРИТАНИИ.

№	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНЦИПЫ И ПОЛОЖЕНИЯ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ВЕЛИКОБРИТАНИИ	СВЕДЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	<p>A. 3.1. При назначении председателя он должен соответствовать критериям независимости. Рекомендуется, чтобы руководитель компании не являлся председателем Совета директоров компании. В исключительном случае, когда Советом директоров будет принято решение о назначении руководителя компании в качестве председателя Совета директоров, Совету директоров рекомендуется провести предварительные консультации с основными акционерами и сообщить акционерам обоснование такого их решения на момент назначения и включить его в следующий годовой отчет.</p> <p>Председатель Совета директоров должен проводить собрания с неисполнительными директорами без участия членов исполнительных органов компании. Неисполнительные директора должны проводить собрания, на которых председателем выступает старший независимый директор, без участия председателя Совета директоров не менее чем один раз в год с целью оценки результатов деятельности и в таких других случаях, когда такие собрания рассматриваются в качестве необходимых.</p>	Соблюдается не в полном объеме	<p>Председатель Совета директоров не является независимым директором.</p> <p>Председатель Совета директоров не проводит собрания с неисполнительными директорами без участия членов исполнительных органов, при этом практикуется проведение личных встреч с независимыми директорами, председателями комитетов и представителями миноритарных акционеров</p>
2	<p>A. 4.1. Совету директоров рекомендуется назначить одного из независимых неисполнительных директоров в качестве старшего независимого директора, который будет отвечать за сообщение мнения председателя Совета директоров и выступать в качестве посредника между другими директорами в случаях, когда в этом возникает необходимость. Старший независимый директор должен быть готов осуществлять взаимодействие с акционерами в случаях, когда у них возникают вопросы, которые не удалось разрешить при взаимодействии через стандартные каналы взаимодействия с председателем Совета директоров, руководителем компании или другими исполнительными директорами, а также те вопросы, для разрешения которых такие каналы взаимодействия не являются подходящими.</p>	Соблюдается не в полном объеме	<p>В Обществе не избран старший независимый директор, при этом между независимыми директорами и Председателем Совета директоров, независимыми директорами и менеджментом налажена эффективная коммуникация. Независимые директора не видят необходимости в дополнительной координации своей работы.</p>
3	<p>B. 1.2. За исключением малых компаний, по крайней мере, половина членов Совета директоров, кроме председателя, должна приходиться на неисполнительных директоров, которые определяются в качестве независимых на основании решения Совета директоров. Малым компаниям рекомендуется обеспечивать присутствие, по крайней мере, двух независимых неисполнительных директоров.</p> <p>C. 3.1. Совет директоров должен создать комитет по аудиту, который должен включать, по крайней мере, трех либо в малых компаниях двух независимых неисполнительных директоров. В малых компаниях председатель Совета директоров может являться членом комитета, но не председателем комитета и участвовать в таком комитете совместно с независимыми неисполнительными директорами при условии, что он был признан в качестве независимого директора при его назначении председателем Совета директоров. Совет директоров должен убедиться, что, по крайней мере, один член комитета по аудиту обладает актуальным опытом деятельности в финансовой области.</p> <p>D. 2.1. Совет директоров должен создать комитет по вознаграждениям, который должен включать, по крайней мере, трех либо в малых компаниях двух независимых неисполнительных директоров. Кроме того, председатель Совета директоров компании может являться членом комитета, но не председателем комитета, при условии, что он был признан в качестве независимого директора при его назначении председателем Совета директоров. Комитет по вознаграждениям должен опубликовать общие требования для предоставления разъяснений касательно его роли и сферы полномочий, делегированной ему Советом директоров. В случае назначения консультантов, осуществляющих деятельность по определению уровней вознаграждения, сведения о них должны указываться в годовом отчете при включении заявления касательно наличия у них каких-либо иных отношений с компанией.</p>	Соблюдается не в полном объеме	<p>В Совет директоров Общества входит два независимых директора – Ирина Шиткина и Дэвид Хекстер¹. При этом независимые директора Общества активно задействованы в работе Совета директоров и его комитетов.</p> <p>В настоящее время проводятся консультации с акционерами Общества с целью увеличения количества независимых директоров в составе Совета директоров.</p> <p>Советом директоров Общества созданы Комитет по аудиту и Комитет кадрам и вознаграждениям.</p> <p>В состав Комитета по аудиту входит один независимый директор – председатель комитета.</p> <p>В состав Комитета по кадрам и вознаграждениям входит один независимый директор – председатель комитета.</p> <p>В Обществе недостаточное количество членов Совета директоров, соответствующих критериям независимости, для формирования комитетов из трех независимых директоров.</p>

¹ В 2014 г. независимыми директорами являлись Ирина Шиткина и Дэвид Хекстер. Начиная с 13 ноября 2014г., в связи с вхождением в состав совета директоров АО «ОТЛК» указанные члены совета директоров Общества не соответствуют формальным критериям независимости Кодекса корпоративного управления Банка России, предъявляемым к независимым директорам. Однако, учитывая, что в 2014 г. заседания Совета директоров АО «ОТЛК» не проводились, а фактическая хозяйственная деятельность началась только в 2015 г., формальное несоответствие критериям Кодекса не повлияло на содержательные аспекты работы независимых директоров Общества.

ИНФОРМАЦИЯ О НЕ ПОЛНОМ СОБЛЮДЕНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПРИНЦИПОВ И ПОЛОЖЕНИЙ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ВЕЛИКОБРИТАНИИ.

№	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНЦИПЫ И ПОЛОЖЕНИЯ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ВЕЛИКОБРИТАНИИ	СВЕДЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ	ПРИМЕЧАНИЕ
4	<p>В. 2.4. Отдельный раздел годового отчета должен быть посвящен деятельности комитета по назначениям, в котором должны приводиться сведения о процедуре, внедренной им при назначении членов Совета директоров. В данном разделе должна приводиться информация о политике Совета директоров в области разнообразия, включая представление в Совете директоров членов обоих полов, а также любые измеримые цели, установленные им для контроля внедрения данной политики и достигнутые результаты для таких целей.</p> <p>Компании рекомендуется предоставить разъяснения в случае, если при назначении председателя Совета директоров или неисполнительного директора не привлекалось стороннее агентство по привлечению сотрудников или не проводилась рекламная кампания для неограниченного круга лиц. В случае привлечения внешнего агента по поиску сотрудников в годовом отчете должны указываться сведения о том, имеются ли какие-либо другие отношения между ним и компанией.</p>	<p>Соблюдается не в полном объеме</p>	<p>Совет директоров Общества не обращался за услугами к внешнему поисково-консультационному агентству или к открытой рекламе при назначении председателя Совета директоров или неисполнительного директора, Комитет по кадрам и вознаграждениям не осуществлял подготовку рекомендаций Совету директоров в отношении поиска и назначения членов Совета директоров.</p> <p>В соответствии с российским законодательством право выдвижения кандидатов в Совет директоров принадлежит владельцами не менее чем 2 % голосующих акций Общества. В случае отсутствия или недостаточного количества кандидатов, предложенных акционерами, Совет директоров Общества вправе включать кандидатов в список кандидатур по своему усмотрению. При этом у Общества никогда не возникало случаев отсутствия или недостаточного количества кандидатов предложенных акционерами.</p>
5	<p>D. 1.3. Уровни вознаграждения для неисполнительных директоров должны отражать обязательства касательно времени, уделяемого управлению компанией, и обязательства, относящиеся к данной роли. Пакет вознаграждения для неисполнительных директоров не должен включать опционы на акции или иные компоненты, связанные с результатами деятельности. Если в исключительных случаях предоставляются опционы, то требуется заблаговременное получение утверждения акционеров, а также любые акции, получаемые при исполнении опционов, должны сохраняться во владении в течение, по крайней мере, одного года после выхода неисполнительного директора из состава Совета директоров. Факт владения опционами на акции может представлять важность при определении независимости неисполнительного директора.</p>	<p>Соблюдается не в полном объеме</p>	<p>Действующая в Обществе система вознаграждения членов Совета директоров, помимо фиксированного годового вознаграждения, предусматривает переменную часть в структуре годового вознаграждения, нацеленную на достижение стратегических целей Общества. Система вознаграждения также предусматривает вознаграждения за участие в заседаниях Совета директоров. Для членов Совета директоров Общества не предусмотрена опционная программа.</p>

ОТЧЕТ О СОБЛЮДЕНИИ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»

№	ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ПАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»	СОБЛЮДАЕТСЯ / НЕ СОБЛЮДАЕТСЯ	ПРИМЕЧАНИЕ ¹
ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ			
1.	Общество обеспечивает эффективное участие акционеров в принятии ключевых решений. Права акционеров регулируются положениями Устава и внутренних документов Общества.	Соблюдается	В Обществе утверждено Положение о порядке подготовки и проведения Общего собрания акционеров ОАО «ТрансКонтейнер»
2.	Выбор и назначение независимого регистратора, обладающего всеми необходимыми техническими средствами и безупречной репутацией.	Соблюдается	Независимым регистратором Общества является ЗАО «СТАТУС».
3.	Акционеры – владельцы голосующих акций имеют право на участие в Общем собрании акционеров с правом голоса по всем вопросам его компетенции.	Соблюдается	
4.	Сообщение о проведении Общего собрания акционеров направляется каждому лицу, указанному в списке лиц, имеющих право на участие в Общем собрании акционеров, заказным письмом либо вручается лично не позднее, чем за 30 (тридцать) дней до даты его проведения.	Соблюдается	
5.	Общество предоставляет лицам, имеющим право на участие в Общем собрании акционеров, информацию (материалы) по вопросам повестки дня Общего собрания акционеров за 30 (тридцать) дней до проведения Общего собрания акционеров.	Соблюдается	Материалы к общим собраниям акционеров размещаются на веб-сайте Общества
6.	При определении места, даты и времени проведения Общего собрания акционеров Общество исходит из необходимости предоставить акционерам реальную и необременительную возможность принять в нем участие. Общее собрание акционеров проводится в населенном пункте по месту нахождения Общества не ранее 9 и не позднее 22 часов местного времени.	Соблюдается	Годовое и внеочередное общие собрания акционеров Общества, состоявшиеся в 2014 году, были проведены в г. Москве, время начала регистрации акционеров (их представителей) – 10 часов 00 минут по московскому времени; время проведения общих собраний акционеров – 11 часов 00 минут по московскому времени.
7.	Голосование на Общем собрании акционеров осуществляется по принципу «одна голосующая акция – один голос», за исключением кумулятивного голосования по вопросу об избрании членов Совета директоров.	Соблюдается	
8.	Функции председательствующего на Общем собрании акционеров осуществляет председатель Совета директоров. В случае его отсутствия по решению акционеров функции председательствующего на Общем собрании акционеров осуществляет один из членов Совета директоров или представителей акционеров, присутствующих на Общем собрании акционеров.	Соблюдается	
9.	Общество приглашает для участия в Общем собрании акционеров Генерального директора, членов Совета директоров и Ревизионной комиссии, внешнего аудитора, руководителя Службы внутреннего аудита.	Соблюдается	
10.	Функции счетной комиссии Общества на Общем собрании акционеров выполняет Регистратор Общества, осуществляющий ведение реестра акционеров Общества.	Соблюдается	
СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ			
11.	В целях обеспечения объективности принимаемых решений и сохранения баланса интересов различных групп акционеров Общество стремится к созданию оптимальной структуры состава Совета директоров, в том числе к увеличению числа неисполнительных и независимых директоров, а также представителей миноритарных акционеров.	Соблюдается	В настоящее время десять из одиннадцати директоров являются неисполнительными директорами, два директора соответствуют требованиям, предъявляемым к независимым директорам ² .
12.	Совет директоров Общества ежегодно определяет соответствие членов Совета директоров критериям, предъявляемым к независимым директорам.	Соблюдается	
13.	Председатель Совета директоров Общества отвечает за руководство работой Совета директоров, обеспечивает его эффективную деятельность. Председатель Совета директоров обеспечивает эффективную связь Общества с акционерами, конструктивные отношения между Советом директоров и менеджментом Общества.	Соблюдается	

¹ С внутренними документами Общества можно ознакомиться на веб-сайте Общества по адресу <http://www.trcont.ru/ru/investoram/ustav-i-vnutrennie-dokumenty/vnutrennie-dokumenty/>, а также на сайте ЗАО «Интерфакс», уполномоченного в установленном порядке на проведение действий по раскрытию информации на рынке ценных бумаг, по адресу: <http://www.e-disclosure.ru/portal/companvaspx?id=11194>

² В 2014 г. независимыми директорами являлись Ирина Шиткина и Дэвид Хекстер. Начиная с 13 ноября 2014 г., в связи с вхождением в состав совета директоров АО «ОТЛК» указанные члены совета директоров Общества не соответствуют формальным критериям независимости Кодекса корпоративного управления Банка России, предъявляемым к независимым директорам. Однако, учитывая, что в 2014 г. заседания Совета директоров АО «ОТЛК» не проводились, а фактическая хозяйственная деятельность началась только в 2015 г., формальное несоответствие критериям Кодекса не повлияло на содержательные аспекты работы независимых директоров Общества.

№	ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»	СОБЛЮДАЕТСЯ / НЕ СОБЛЮДАЕТСЯ	ПРИМЕЧАНИЕ ¹
14.	Председатель Совета директоров нацелен на создание благоприятной атмосферы проведения заседаний Совета директоров, способствующей всестороннему обсуждению вопросов повестки дня, высказыванию мнений всеми членами Совета директоров и выработке эффективных решений.	Соблюдается	
15.	Совместно с корпоративным секретарем Общества Председатель Совета директоров обеспечивает своевременное получение директорами достоверной и полной информации по вопросам – повестки дня заседаний Совета директоров.	Соблюдается	
16.	Совет директоров ежегодно проводит оценку своей деятельности и работы комитетов путем анкетирования и принятия решения о повышении эффективности деятельности Совета директоров по итогам обсуждения результатов оценки на очном заседании Совета директоров.	Соблюдается	По итогам 2013–2014 корпоративного г. в ноябре 2014 г. Советом директоров проведена оценка своей деятельности и работы комитетов.
КОМИТЕТЫ ПРИ СОВЕТЕ ДИРЕКТОРОВ			
17.	Комитеты Совета директоров формируются из лиц, обладающих большим опытом и знаниями в соответствующей сфере, что повышает эффективность и качество работы Совета директоров. Общество стремится, чтобы в состав Комитетов входили независимые директора и представители миноритарных акционеров.	Соблюдается	Председатели Комитета по аудиту Хекстер Д. и Комитета по кадрам и вознаграждениям Шиткина И.С. являются независимыми директорами ¹ . Кроме того, Хекстер Д. является членом Комитета по стратегии.
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР			
18.	В своей деятельности Генеральный директор подотчетен Общему собранию акционеров и Совету директоров Общества.	Соблюдается	
19.	Права и обязанности работодателя от имени Общества в отношении Генерального директора осуществляет Совет директоров Общества.	Соблюдается	
РЕВИЗИОННАЯ КОМИССИЯ			
20.	При осуществлении своей деятельности Ревизионная комиссия независима от должностных лиц органов управления Общества и должностных лиц структурных подразделений аппарата управления Общества.	Соблюдается	
21.	Члены Ревизионной комиссии не являются должностными лицами или работниками Общества.	Соблюдается	
РОЛЬ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫХ ЛИЦ			
22.	Общество стремится к достижению долговременной устойчивой прибыльности бизнеса на основе баланса между своими экономическими и социальными интересами.	Соблюдается	
23.	Общество нацелена на выявление интересов различных групп стейкхолдеров в ходе проведения встреч, переговоров, совещаний, рабочих групп по решению конкретных проблем. Общество намерено учитывать интересы стейкхолдеров при принятии решений по управлению бизнесом.	Соблюдается	
24.	Общество обеспечивает эффективную работу с общественными ожиданиями, включая их выявление, анализ и принятие мер реагирования.	Соблюдается	
25.	В целях обеспечения высокого уровня социальной ответственности ОАО «ТрансКонтейнер» в Обществе принят Кодекс этики, который устанавливает принципы и нормы, которыми должны руководствоваться все работники Общества в своей деятельности, в том числе при взаимодействии с заинтересованными сторонами Общества.	Соблюдается	Кодекс деловой этики ОАО «ТрансКонтейнер» утвержден решением Совета директоров от 18.05.2009.

¹ См. сноску к п. 11 настоящей таблицы.

№	ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»	СОБЛЮДАЕТСЯ / НЕ СОБЛЮДАЕТСЯ	ПРИМЕЧАНИЕ ¹
26.	Обществом реализуются проекты корпоративной социальной ответственности для работников Общества и членов их семей, для населения по месту деятельности Общества, для партнеров и контрагентов Общества, осуществляются благотворительные и спонсорские проекты.	Соблюдается	Информация представлена в разделе «Устойчивое развитие» настоящего годового отчета
27.	В Обществе существует практика проведения конкурсного отбора поставщиков на предоставление Обществу товаров или услуг на сумму, превышающую установленные Обществом нормативы.	Соблюдается	Решением Совета директоров от 20.02.2013 утверждено Положение о порядке размещения заказов на закупку товаров, выполнение работ, оказание услуг для нужд ОАО «ТрансКонтейнер».
РАСКРЫТИЕ ИНФОРМАЦИИ			
28.	Реализуемая Обществом политика в области раскрытия информации ориентирована на обеспечение высокой степени доверия акционеров, кредиторов, инвесторов и иных заинтересованных лиц к Обществу, путем предоставления указанным лицам информации об Обществе, его деятельности и ценных бумагах в объеме, достаточном для принятия указанными лицами обоснованных и взвешенных решений в отношении Общества и его ценных бумаг.	Соблюдается	Политика в области раскрытия информации, а также перечень раскрываемой Обществом информации, порядок и сроки раскрытия информации определяются утверждаемым Советом директоров Общества Положением о раскрытии информации ОАО «ТрансКонтейнер»
29.	Общество, раскрывая информацию о себе, не ограничивается информацией, раскрытие которой предусмотрено нормативно-правовыми актами Российской Федерации, и дополнительно раскрывает иную информацию, которая обеспечивает высокую степень прозрачности Общества.	Соблюдается	Общество раскрывает информацию в соответствии с требованиями фондовых бирж, в том числе Лондонской фондовой биржи, начиная с 2010 года.
30.	При раскрытии информации Общество руководствуется следующими принципами: - регулярность и своевременность предоставления информации; - достоверность и полнота информации; - доступность раскрываемой информации; - нейтральность раскрытия информации; - соблюдение разумного баланса между открытостью Общества и соблюдением его коммерческих интересов.	Соблюдается	
31.	В целях нахождения разумного баланса между открытостью Общества и соблюдением коммерческих интересов Общество при раскрытии информации обеспечивает защиту конфиденциальной информации, в том числе составляющей государственную и коммерческую тайну, в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными документами Общества. В Обществе утвержден документ, в котором определен перечень информации, составляющей коммерческую тайну, критерии отнесения информации к коммерческой тайне, а также порядок доступа к ней. Информация, полученная работниками Общества и членами ее органов управления в процессе исполнения своих обязанностей, не может использоваться ими в личных целях.	Соблюдается	Порядок обращения с информацией, составляющей коммерческую тайну в ОАО «ТрансКонтейнер», утвержден приказом Общества от 20.10.2006 №58.
32.	В целях осуществления контроля над использованием инсайдерской информации Совет директоров Общества утвердил Положение об инсайдерской информации ОАО «ТрансКонтейнер», в котором дано определение инсайдерской информации, установлен порядок ее использования и охраны.	Соблюдается	Положение об инсайдерской информации ОАО «ТрансКонтейнер» утверждено решением Совета директоров от 19.06.2012.
УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ			
33.	В Обществе созданы процессы и процедуры, направленные на выявление, оценку и минимизацию рисков Общества. Оценка и управление рисками лежит в основе разработки и реализации стратегии развития Общества.	Соблюдается	Информация о мероприятиях по управлению рисками в Обществе представлена в разделе «Управление рисками» настоящего годового отчета.

№	ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»	СОБЛЮДАЕТСЯ / НЕ СОБЛЮДАЕТСЯ	ПРИМЕЧАНИЕ ¹
34.	Совет директоров осуществляет постоянный контроль над управлением рисками, в том числе через комитеты Совета директоров.	Соблюдается	В Обществе разработана нормативно-методологическая база риск-менеджмента. Советом директоров утверждена Политика управления рисками, которая является базовым документом, регулирующим процесс управления рисками и закрепляющим роли и ответственность участников системы управления рисками; Концепция управления рисками, четко регламентирующая процесс построения корпоративной системы управления рисками; ведется карта рисков, реестр рисков, определены полномочия владельцев рисков, а также общий подход к управлению рисками.
35.	В Обществе создан Комитет по рискам, состоящий из руководящих сотрудников Общества и осуществляющий методологическую поддержку владельцев рисков, сводный учет рисков и их базовую оценку, формирование реестра рисков, подготовку отчетов по мониторингу «критических», «приемлемых» и «незначительных» рисков, а также выполнение иных функций в области управления рисками.	Соблюдается	

ВНЕШНИЙ И ВНУТРЕННИЙ АУДИТ

36.	В целях обеспечения независимости аудита финансовой отчетности ОАО «ТрансКонтейнер» в Обществе утверждена Политика ротации внешнего аудитора, и взаимодействия с внешним аудитором в части оказания им неаудиторских услуг.	Соблюдается	Политика ротации внешнего аудитора утверждена решением Совета директоров 07.09.2009.
37.	Отбор кандидатуры внешнего аудитора финансовой отчетности ОАО «ТрансКонтейнер» по РСБУ и МСФО проводится на конкурсной основе не реже, чем один раз в пять лет. ОАО «ТрансКонтейнер» осуществляет отбор аудиторской организации из числа аудиторов «большой четверки». При этом Общество считает целесообразным отбирать единого аудитора для проведения аудита финансовой отчетности Общества по РСБУ и МСФО.		
38.	Общество считает необходимым публично раскрывать информацию о размере вознаграждения аудитора за оказание им как аудиторских, так и неаудиторских услуг.	Соблюдается	Информация представлена в разделе «Корпоративное управление».
39.	В целях обеспечения независимости внешнего аудита Комитет по аудиту осуществляет контроль над оказанием аудитором неаудиторских услуг в порядке, предусмотренном политикой ротации внешнего аудитора и взаимодействия с внешним аудитором в части оказания им неаудиторских услуг.	Соблюдается	
40.	Комитет по аудиту ежегодно оценивает качество работы внешнего аудитора Общества и его соответствие требованиям независимости.	Соблюдается	
41.	Служба внутреннего аудита создается по решению Совета директоров Общества в целях повышения эффективности системы внутреннего контроля и управления рисками в Обществе, обеспечения органов управления Общества достоверной и полной информацией о деятельности Общества, а также выявления, предотвращения и ограничения возможных злоупотреблений со стороны должностных лиц Общества. Служба внутреннего аудита подотчетна Комитету по аудиту Совета директоров Общества.	Соблюдается	Служба внутреннего аудита создана приказом ОАО «ТрансКонтейнер» от 30.11.2009 № 235.

ДИВИДЕНДЫ

42.	Дивидендная политика Общества основывается на следующих принципах: - ежегодная выплата дивидендов при наличии чистой прибыли Общества; - баланс интересов Общества и его акционеров; - стремление к повышению капитализации Общества и его инвестиционной привлекательности; - соблюдение прав акционеров, предусмотренных законодательством Российской Федерации и наилучшей практикой корпоративного поведения; - прозрачность процедур определения размера дивидендов и их выплаты.	Соблюдается	Положение о дивидендной политике ОАО «ТрансКонтейнер» утверждено решением Совета директоров от 19.02.2014 (протокол № 8).
43.	Общество признает значимость получения акционерами дивидендов как формы доходов от вложений в приобретение акций и стремится к установлению прозрачного и понятного акционерам механизма определения дивидендов и их выплаты.	Соблюдается	

УПРАВЛЕНИЕ ДОЧЕРНИМИ И ЗАВИСИМЫМИ ОБЩЕСТВАМИ

№	ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР»	СОБЛЮДАЕТСЯ / НЕ СОБЛЮДАЕТСЯ	ПРИМЕЧАНИЕ ¹
44.	Участвуя в капитале дочерних обществ (далее – ДО), Общество заинтересовано обеспечить прибыльность и общее сбалансированное развитие Общества и ДО. При принятии решений по стратегии развития ДО Общество намерено учитывать интересы других участников/акционеров ДО и согласовывать с ними подходы к управлению ДО. Развивая бизнес ДО, Общество также заинтересовано в выявлении и учете интересов стейкхолдеров (инвесторов, партнеров, клиентов и т.д.) ДО.	Соблюдается	
45.	Управление ДО со стороны Общества осуществляется методами корпоративного управления, а именно: через участие в органах управления ДО и принятие ими управленческих решений (решений Общих собраний акционеров, Советов директоров в рамках их компетенции), а также через осуществление контроля над деятельностью ДО органами контроля ДО.	Соблюдается	
КОРПОРАТИВНЫЕ КОНФЛИКТЫ			
46.	Общество намерено проводить мероприятия, направленные на выявление, предотвращение и разрешение конфликтов на ранних стадиях.	Соблюдается	
47.	В случае возникновения корпоративного конфликта, затрагивающего интересы самого Общества либо его акционеров, между органом Общества и его акционером или между акционерами Общества, Совет директоров рассматривает данный конфликт и определяет возможность своего участия в качестве медиатора по урегулированию конфликта, а также необходимые и возможные меры для разрешения такого конфликта. В целях предотвращения и эффективного разрешения корпоративных конфликтов Совет директоров может образовать из числа своих членов специальный Комитет по урегулированию корпоративных конфликтов. Общество намерено включать в состав Комитета по урегулированию корпоративных конфликтов только независимых директоров. В тех случаях, когда это невозможно в силу объективных причин, Комитет по урегулированию корпоративных конфликтов будет возглавляться независимым директором и состоять из неисполнительных членов Совета директоров, не являющихся стороной (представителем стороны) корпоративного конфликта.	Норма не применяется	До настоящего времени подобных ситуаций не возникало.
48.	Если член Совета директоров, участвующий в разрешении конфликта, считает, что конфликт затрагивает или может затронуть его интересы, он должен сообщить Совету директоров Общества об этом немедленно, как только ему станет об этом известно. В этом случае Совет директоров должен определить возможность дальнейшего участия члена Совета директоров в урегулировании конфликта.	Норма не применяется	До настоящего времени подобных ситуаций не возникало.
49.	В случае необходимости в разрешении корпоративного конфликта может принять участие Генеральный директор Общества.	Норма не применяется	До настоящего времени подобных ситуаций не возникало.
50.	С согласия акционеров, являющихся сторонами в корпоративном конфликте, в качестве посредника при его урегулировании могут выступать Совет директоров и/или Генеральный директор Общества.	Норма не применяется	До настоящего времени подобных ситуаций не возникало.
51.	С согласия акционеров, являющихся сторонами в корпоративном конфликте, Совет директоров (члены Совета директоров) и/или Генеральный директор могут участвовать в переговорах между акционерами, разъяснять нормы акционерного законодательства и положения внутренних документов Общества, давать рекомендации по подготовке проектов документов, направленных на урегулирование конфликта.	Норма не применяется	До настоящего времени подобных ситуаций не возникало.
52.	Учет корпоративных конфликтов осуществляет корпоративный секретарь Общества. Корпоративный секретарь осуществляет регистрацию поступивших от акционеров обращений, писем и требований, дает им предварительную оценку и обеспечивает их рассмотрение Советом директоров.	Соблюдается	Данная норма содержится в утвержденном Советом директоров Положении о корпоративном секретаре ОАО «Транс-Контейнер», однако до настоящего времени подобных ситуаций не возникало.

СДЕЛКИ С ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ И КРУПНЫЕ СДЕЛКИ

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КОНТРАГЕНТА	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Договор	Некоммерческое партнерство «ХК «Локомотив» Ярославль»	Благотворительное пожертвование на содержание двух детско-юношеских спортивных школ ХК «Локомотив»	30 000 000, 00 руб., НДС не облагается	До полного исполнения обязательств	Заседание СД от 20.06.2014 Протокол №13	
Дополнительное соглашение	TransContainer – Slovakia, a.s.	Предоставление экспедитором информационных услуг	120, 00 EUR/мес., без учета НДС	В течение срока действия договора	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ЗАО Коммерческий Банк «Миллениум Банк»	Договор расчетного счета в валюте РФ	В соответствии с Прейскурантом Банка	В течение 12 месяцев, с автоматической пролонгацией	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ЗАО Коммерческий Банк «Миллениум Банк»	Договор расчетного счета в долларах США	В соответствии с Прейскурантом Банка	В течение 12 месяцев, с автоматической пролонгацией	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ЗАО Коммерческий Банк «Миллениум Банк»	Договор расчетного счета в Евро	В соответствии с Прейскурантом Банка	В течение 12 месяцев, с автоматической пролонгацией	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖДЛ»	Изменение порядка оплаты транспортно-экспедиционных услуг	Отсутствует	31.10.2014	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Внесение изменений в договор	Отсутствует	В течение срока действия договора	Заседание СД от 15.10.2014 Протокол № 4	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖДЛ»	Оказание услуг по организации отправления грузов в контейнерах	Размер вознаграждения определяется Калькуляцией, утвержденной ПАО «ТрансКонтейнер»	В течение срока действия договора	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Внесение изменений в договор	Отсутствует	В течение срока действия договора	Заседание СД от 23.12.2014 Протокол № 6	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖДЛ»	Изменение порядка оплаты транспортно-экспедиционных услуг	Отсутствует	31.12.2014	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	АКБ «Абсолют Банк» (ОАО)	Выдача банковских гарантий	Размер вознаграждения за выдачу гарантии составляет 1 % годовых, начисляемых на сумму гарантии	30.10.2016	Заседание СД от 21.11.2014 Протокол № 5	
Дополнительное соглашение	ОАО «Торговый дом РЖД»	Изменение срока действия договора	Отсутствует	В течение срока действия договора	Заседание СД от 23.12.2014 Протокол № 6	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Внесение изменений в приложения к договору	Отсутствует	В течение срока действия договора	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КонтРАГЕНТА	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Договор	ОАО «ВРК -3»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с Прейскурантами, исходя из объема предоставленных услуг	01.10.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖДЛ»	Согласование новой редакции п. 2.2 Приложения № 2 к договору	Отсутствует	31.12.2014	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖДЛ»	Согласование ставок по организации перевозки 40-футовых контейнеров по маршруту: ст. Юрьевец ГЖД – ст. Ноглики ДВЖД	В соответствии с установленными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2014	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖДЛ»	Согласование стоимости услуг на предоставление вагонов и контейнеров собственности по направлению: ст. Костариха ГЖД – ст. Ледяная ЗБК ЖД	59 205, 00 руб., в т.ч. НДС	31.12.2014	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖДЛ»	Изменение порядка оплаты транспортно-экспедиционных услуг	Отсутствует	31.05.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД» Нижегородская дирекция материально-технического обеспечения - структурное подразделение «Росжелдорснаб» - филиала ОАО «РЖД»	Изменение порядка оплаты транспортно-экспедиционных услуг	Отсутствует	31.05.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Нижегородский филиал ОАО «ЖАСО»)	Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО) - KALMAR, DF450-65S5, гос. номер 2104HH52. Паспорт самоходной машины ТС № 533089	2 559, 87 руб., НДС не облагается	20.11.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Нижегородский филиал ОАО «ЖАСО»)	Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО) - трактор «Беларус-920», гос. номер 2103HH52. Паспорт самоходной машины СА № 144 145	2 559, 87 руб., НДС не облагается	20.11.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Нижегородский филиал ОАО «ЖАСО»)	Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО) - KALMAR, DCE70-32E3, гос. номер 2196HH52. Паспорт самоходной машины ТА № 215124	2 559, 87 руб., НДС не облагается	20.11.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КОНТРАГЕНТА	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Договор	ОАО «ЖАСО» (Нижегородский филиал ОАО «ЖАСО»)	Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО) - KALMAR, DRF450-60S5, гос. номер 3950HH52. Паспорт самоходной машины ТА № 339453	2 559, 87 руб., НДС не облагается	20.11.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Нижегородский филиал ОАО «ЖАСО»)	Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО) - KALMAR, DRF450-60S5, гос. номер 3952HH52. Паспорт самоходной машины ТВ № 027755	2 559, 87 руб., НДС не облагается	20.11.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Нижегородский филиал ОАО «ЖАСО»)	Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО) - KALMAR, DRF450-60S5, гос. номер 3951HH52. Паспорт самоходной машины ТА № 220303	2 559, 87 руб., НДС не облагается	20.11.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ООО «Телеком-МК»	Оказание услуг связи	Складывается из суммы фактически оказанных услуг и не может превышать 580 000, 00 руб./год, в том числе НДС	31.12.2016	Заседание С.Д от 21.11.2014 Протокол № 5	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Нижегородский филиал ОАО «ЖАСО»)	Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО) - KALMAR, DRF100-54S6, гос. номер 2197HH52. Паспорт самоходной машины ТС № 077525	2 559, 87 руб., НДС не облагается	03.12.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД» Нижегородская дирекция материально-технического обеспечения - структурное подразделение «Росжелдорснаб» - филиала ОАО «РЖД»	Изменение реквизитов	Отсутствует	В течение срока действия договора	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «РЖД» Горьковская дирекция по управлению терминально-складским комплексом – структурное подразделение Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом – филиала ОАО «РЖД»	Оказание услуг и выполнение работ по погрузке/выгрузке контейнеров	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг, но не более 40 583 696, 18 руб., без учета НДС	31.12.2017	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КонтРАГЕНТА	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Согласование стоимости услуг на предоставление вагонов и контейнеров собственности ПАО «ТрансКонтейнер» по маршруту Костариха-Клещиха (200-футовых контейнеров)	Отсутствует	28.02.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «РЖД» Северная дирекция по управлению терминально-складским комплексом – структурное подразделение Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом – филиала ОАО «РЖД»	Возмещение затрат на содержание арендуемого помещения	3 451, 50 руб./мес., в т.ч. НДС	На неопределенный срок	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ООО «ТрансЛом»	Аренда помещения № 1 (АКП Ярославль)	9 007, 92 руб./мес., в т.ч. НДС	На 11 месяцев, с автоматической пролонгацией	Заседание СД от 23.12.2014 Протокол № 6	
Договор	ОАО «РЖД» Дирекция социальной сферы - структурное подразделение Северо-Кавказской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Приобретение путевок в детские оздоровительные лагеря Дирекции социальной сферы	Не более 200 000, 00 руб., без НДС	31.12.2014	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «РЖД» Минераловодская дистанция гражданских сооружений - структурное подразделение Северо-Кавказской дирекции по эксплуатации зданий и сооружений - филиала ОАО «РЖД»	Оказание услуг по отпуску тепловой энергии на отопление здания, расположенного по адресу: г.Пятигорск, Кисловодское шоссе, 19	29, 39 руб./1кв.м., в т.ч. НДС	До полного исполнения обязательств	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД» Северо-Кавказский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания - структурное подразделение Центра фирменного транспортного обслуживания - филиала ОАО «РЖД»	Изменение срока действия договора	Отсутствует	31.12.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ Контрагента	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД» Северо - Кавказский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания – структурное подразделение Центра фирменного транспортного обслуживания - филиала ОАО «РЖД»	Изменение срока действия договора	Отсутствует	31.12.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД» Северо - Кавказский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания – структурное подразделение Центра фирменного транспортного обслуживания - филиала ОАО «РЖД»	Изменение срока действия договора	Отсутствует	31.12.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД» Северо - Кавказский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания – структурное подразделение Центра фирменного транспортного обслуживания - филиала ОАО «РЖД»	Изменение срока действия договора	Отсутствует	31.12.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «РЖД» Воронежский территориальный участок Юго-Восточной дирекции по тепловодоснабжению - структурное подразделение Центральной дирекции связи по тепловодоснабжению - филиала ОАО «РЖД»	Поставка и потребление питьевой (технической) воды	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	01.12.2015 с автоматической пролонгацией	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД» Белгородская дистанция гражданских сооружений – структурное подразделение Юго-Восточной дирекции по эксплуатации зданий и сооружений – структурного подразделения Юго-Восточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»	Изменение срока действия договора	Отсутствует	В течение срока действия договора	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КОНТРАГЕНТА	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Дополнительное соглашение	ОАО «ВРП «Грязи»	Внесение дополнений в приложение № 3 к Договору – «Прейскурант цен»	4 507, 6 руб., в т.ч. НДС	В течение срока действия договора	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Дополнительное соглашение	ОАО «ВРП «Грязи»	Внесение изменений в приложение №3 к Договору – «Прейскурант цен»	296 298, 00 руб., в т.ч. НДС	В течение срока действия договора	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «РЖД» Приволжский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания - структурное подразделение Центра фирменного транспортного обслуживания - филиала ОАО «РЖД»	Организация перевозок грузов на особых условиях контейнеров типа OPEN-TOP	В соответствии с установленными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2015 с автоматической пролонгацией	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Пензенский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (тягач МАЗ-544008, гос. номер E538EE 163RUS)	10 349, 86 руб., без учета НДС	08.11.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Пензенский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (тягач МАЗ-544008, гос. номер С895OT 163RUS)	8 049, 89 руб., без учета НДС	08.11.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	Банк ВТБ 24 (ЗАО)	Обслуживание клиента с использованием системы «Банк-Клиент Онлайн» в рамках зарплатного проекта	В соответствии с Прейскурантом Банка	До полного исполнения обязательств	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
	ОАО «РЖД» Рузаевская дистанция гражданских сооружений - структурное подразделение Куйбышевской дирекции по эксплуатации зданий и сооружений - структурного подразделения Куйбышевской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Предоставление коммунальных услуг в нежилом помещении, расположенном по адресу: г. Пенза, ул. Октябрьская, д.6, общей площадью 16,9 кв.м.	26 162, 32 руб., в т.ч. НДС	31.12.2014 с автоматической пролонгацией	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «РЖД» Самарский региональный центр связи - структурное подразделение Самарской дирекции связи Центральной станции связи - филиала ОАО «РЖД»	Оказание услуг по предоставлению комплекса ресурсов для размещения технологического оборудования Заказчика на объектах Исполнителя	708, 00 руб./мес., в т.ч. НДС	31.12.2014 с автоматической пролонгацией	Заседание СД от 23.12.2014 Протокол № 6	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КОНТРАГЕНТА	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Договор	ОАО «РЖД» Куйбышевская дирекция по управлению терминально-складским комплексом - структурное подразделение Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом - филиала ОАО «РЖД»	Оказание услуг по погрузке/выгрузке контейнеров на/из подвижного состава и других услуг на контейнерных площадках ОАО «РЖД»	6 000 000, 00 руб., без учета НДС	31.12.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Соглашение о расторжении договора	ОАО «РЖД» Тюменская дистанция гражданских сооружений - структурное подразделение Свердловской дирекции по эксплуатации зданий и сооружений - структурного подразделения Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Соглашение о расторжении договора по содержанию недвижимого имущества, находящегося по адресу: г.Тюмень, ул.Республики, д.254, корпус 1, площадью 15,6 кв.м.	Отсутствует		ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Соглашение о расторжении договора	ОАО «РЖД» Свердловская железная дорога - филиала ОАО «РЖД»	Соглашение о расторжении договора аренды недвижимого имущества, находящегося в собственности ОАО «РЖД»	Отсутствует		Заседание СД от 21.11.2014 Протокол № 5	
Договор	ОАО «РЖД» Орская дистанция гражданских сооружений - структурное подразделение Южно-Уральской дирекции по эксплуатации зданий и сооружений - структурного подразделения Южно-Уральской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Возмещение затрат, связанных с расходами по отпуску тепловой энергии	Ориентировочная цена договора 24 909, 81 руб., в т.ч. НДС	31.12.2014	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖДЛ»	Изменение срока действия договора, исключение пролонгации, изменение банковских реквизитов Клиента	Отсутствует	В течение срока действия договора	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Южно-Уральский филиал ОАО «ЖАСО»)	Страхование риска гражданской ответственности владельцев СВХ (Контейнерный терминал Магнитогорск-Грузовой)	10 527, 00 руб., НДС не облагается	17.11.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Южно-Уральский филиал ОАО «ЖАСО»)	Страхование риска гражданской ответственности владельцев СВХ (Контейнерный терминал Челябинск-Грузовой)	15 771, 00 руб., НДС не облагается	17.11.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ Контрагента	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Договор	ОАО «РЖД» Челябинская дистанция гражданских сооружений - структурное подразделение Южно-Уральской дирекции по эксплуатации зданий и сооружений - структурного подразделения Южно-Уральской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Возмещение затрат связанных с расходами по электроотоплению в нежилом помещении, расположенном по адресу: Челябинская область, г. Миасс, ст. Миасс-1	Ориентировочная цена договора 37 046, 49 руб./год, в т.ч. НДС	31.12.2014	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД» Южно-Уральская Дирекция по тепловодоснабжению - структурное подразделение Центральной Дирекции по тепловодоснабжению - филиала ОАО «РЖД»	Введение дополнительной ответственности Абонента за отведение сточных вод сверх установленных нормативов, за сброс веществ, запрещенных или не разрешенных к сбросу в централизованные системы водоотведения	Отсутствует	В течение срока действия договора	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Дополнительное соглашение	ЗАО «Компания ТрансТелеКом»	Изменение стороны по договору	Отсутствует	В течение срока действия договора	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД» Южно-Уральский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания - структурное подразделение Центра фирменного транспортного обслуживания - филиала ОАО «РЖД»	Продление срока действия договора	Отсутствует	В течение срока действия договора	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «РЖД» Южно-Уральская дирекция по управлению терминально-складским комплексом - структурное подразделение Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом - филиала ОАО «РЖД»	Осуществление погрузочно-разгрузочных работ с контейнерами и иных сопутствующих (дополнительных) работ/услуг	В соответствии с установленными ставками, исходя из объема предоставленных услуг, но не более 15 500 000, 00 руб., без учета НДС	31.12.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	АО «Федеральная пассажирская компания» Южно-Уральский филиал АО «Федеральная пассажирская компания»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными ставками, исходя из объема предоставленных услуг. Сумма оказанных услуг в квартал не более 475 000, 00 руб., в т.ч. НДС	31.12.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КОНТРАГЕНТА	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Договор	ОАО «РЖД» Южно-Уральская дирекция по управлению терминально-складским комплексом - структурное подразделение Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом - филиала ОАО «РЖД»	Предоставление транспортных средств во временное владение и пользование за плату и услуг по управлению, техническому обслуживанию и эксплуатации транспортных средств	В соответствии с установленными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2015	Заседание СД от 23.12.2014 Протокол № 6	
Договор	ОАО «РЖД» Челябинская дирекция материально-технического обеспечения-структурное подразделение Росжелдорснаб - филиала ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	177 000, 00 руб., в т.ч. НДС	30.06.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Дополнительное соглашение	Банк ВТБ (ОАО)	Установление порядка и условий начисления и выплаты Банком процентов за пользование денежными средствами, находящимися на расчетном счете	Отсутствует	В течение срока действия договора	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «РЖД» Красноярский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «РЖД»	Перевозка грузов и (или) порожних вагонов в составе грузового поезда	В соответствии с установленными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «РЖД» Путевая машинная станция № 48-структурное подразделение ДРП ЦДРП - филиала ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД» Красноярская дирекция по управлению терминально-складским комплексом-структурное подразделение Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом - филиала ОАО «РЖД»	Возмещение затрат на эксплуатационные расходы и коммунальные услуги	4452, 19 руб./мес., в т.ч. НДС	На неопределенный срок	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Дополнительное соглашение	ООО «Феско Интегрированный транспорт»	Изменение ставок за предоставление вагонов для перевозки грузов в контейнерах клиента по направлениям	В соответствии с установленными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	28.02.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КонтРАГЕНТА	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Договор	ОАО «РЖД» Иркутский региональный центр связи - структурное подразделение Иркутской дирекции связи – структурного подразделения Центральной станции связи - филиала ОАО «РЖД»	Оказание услуг по предоставлению в пользование каналов связи	12 438, 14 руб./мес., в т.ч. НДС	30.10.2015	Заседание СД от 17.09.2014 Протокол № 3	
Дополнительное соглашение	ОАО «Банк ВТБ» (ОАО)	Дополнение договора пунктом 1.2	В соответствии с Прейскурантом Банка	В течение срока действия договора	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «РЖД» Забайкальская дирекция по тепловодоснабжению - структурное подразделение Центральной дирекции по тепловодоснабжению - филиала ОАО «РЖД»	Поставка тепловой энергии на объекты АКП-Чита	Ориентировочно 201 1570, 40 руб., в т.ч. НДС	31.03.2016	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «РЖД» Забайкальский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания - структурное подразделение Центра фирменного транспортного обслуживания - филиала ОАО «РЖД»	Перевозка грузов на особых условиях в крупнотоннажных рефрижераторных контейнерах	Отсутствует	На неопределенный срок	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «РЖДЛ» (Новосибирский филиал)	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	100 000 000, 00 руб., в т.ч. НДС	31.12.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖДЛ» (Новосибирский филиал)	Организация перевозки 237 вагонов с оборудованием для буровой установки	6 772 894, 69 руб., без учета НДС	31.12.2014	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖДЛ» (Новосибирский филиал)	Организация перевозки вагонов (237 ед.) с оборудованием для буровой установки	6 772 894, 69 руб., без учета НДС	31.12.2014	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КОНТРАГЕНТА	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Договор	ОАО «РЖД» Хабаровский центр организации работы железнодорожных станций – структурное подразделение Дальневосточной дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД»	Договор на подачу и уборку вагонов для грузополучателя (грузоотправителя) на принадлежащий ему железнодорожный путь необщего пользования на ст. Хабаровск-II ДВЖД	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «РЖД» Октябрьская дирекция инфраструктуры-структурное подразделение Центральной дирекции инфраструктуры-филиала ОАО «РЖД»	Субаренда части земельного участка общей пл.12 142,84 кв.м, расположенного по адресу: г.Санкт-Петербург участок ж.д. «Минеральная ул.-Лесной пр.»	8,41 руб./мес., в т.ч. НДС	15.09.2015	Заседание СД от 16.07.2014 Протокол № 1	
Договор	ОАО «РЖД» Октябрьская дирекция по тепловодоснабжению-структурное подразделение Центральной дирекции по тепловодоснабжению-филиала ОАО «РЖД»	Отпуск и потребление тепловой энергии на объекты абонента, расположенные по адресам: г.Санкт-Петербург, участок ж.д. «Минеральная ул. - Лесной пр.»	Не более 2 900 000,00 руб., без НДС	30.11.2015	Заседание СД от 16.07.2014 Протокол № 1	
Договор	ОАО «РЖД» Октябрьская дирекция по тепловодоснабжению-структурное подразделение Центральной дирекции по тепловодоснабжению-филиала ОАО «РЖД»	Поставка и потребление питьевой воды	Не более 2 878 600, 00 руб., без НДС	30.11.2015	Заседание СД от 16.07.2014 Протокол № 1	
Договор	ЗАО «ФБ ММВБ»	Оказание услуг листинга	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	До полного исполнения обязательств	Заседание СД от 20.06.2014 Протокол №13	
Договор	ОАО «ТрансФин-М»	Аренда железнодорожных вагонов-платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров в количестве 240 единиц	В соответствии со ставками арендной платы, но не более максимальной цены договора в размере 333 110 400, 00 руб., без учета НДС	31.12.2018	Заседание СД от 20.06.2014 Протокол №13	
Договор	TransContainer Europe GmbH	Аренда крупнотоннажных 40 футовых контейнеров	500 000, 00 руб., без учета НДС	31.12.2014	Заседание СД от 16.07.2014 Протокол №1	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КонтРАГЕНТА	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Договор	ОАО «ЖАСО»	Добровольное медицинское страхование работников в 2014-2015 гг.	50 508 020, 00 руб., без НДС	31.07.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО»	Добровольное страхование от несчастных случаев и болезней	230 571, 00 руб., без НДС	31.08.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «РЖД» Октябрьская дирекция по эксплуатации зданий и сооружений - структурное подразделение Октябрьской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Возмещение затрат за коммунальные, эксплуатационные и административно-хозяйственные услуги на АКП Псков	3 496, 26 руб./мес., в т.ч. НДС	30.11.2014	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «РЖД» Дистанция электро-снабжения-структурное подразделение Калининградской дирекции инфраструктуры- структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры - филиала ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с установленными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2014	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «РЖД» Дирекция тяги-структурное подразделение Дирекции тяги - филиала ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2014	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «РЖД» Калининградская дистанция пути-структурное подразделение Калининградской дирекции инфраструктуры-структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры - филиала ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2014	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Нижегородский филиал ОАО «ЖАСО»)	Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО) ГАЗ, 2705 гос. номер К626НУ152	8 772, 30 руб., НДС не облагается	07.07.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖДЛ»	Согласование стоимости транспортно-экспедиционных услуг по направлению ст. Костариха – ст. Ледяная	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2014	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖДЛ»	Согласование условий хранения контейнеров	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2014	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КОНТРАГЕНТА	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Договор	ОАО «Вологодский вагоно-ремонтный завод»	Проведение планового вида ремонта (деповской, капитальный) грузовых вагонов	В соответствии с Прейскурантами, исходя из объема предоставленных услуг, но не более 30 000 000, 00 руб./год, без учета НДС	30.06.2019	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «РЖД» Северная дирекция по управлению терминально-складским комплексом – структурное подразделение Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом – филиала ОАО «РЖД»	Возмещение затрат по теплоснабжению	826,36 руб./мес., в т.ч. НДС	На неопределенный срок	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД» Северо - Кавказский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания - структурное подразделение Центра фирменного транспортного обслуживания - филиала ОАО «РЖД»	Регулирование взаимоотношения сторон по организации перевозки на особых условиях воды природной питьевой артезианской неминеральной	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	31.10.2014	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ВРП «Грязи»	Капитальный и деповской ремонт грузовых вагонов	В соответствии с Прейскурантами, исходя из объема предоставленных услуг	30.06.2019	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ВРП «Грязи»	Текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов	В соответствии с Прейскурантами, исходя из объема предоставленных услуг	30.06.2019	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ВРП «Грязи»	Разделка грузовых вагонов	В соответствии с Прейскурантами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2014	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Воронежский филиал ОАО «ЖАСО»)	Страхование автомобиля МАН АКП Придача	7 348, 32 руб., НДС не облагается	11.07.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Воронежский филиал ОАО «ЖАСО»)	Страхование автомобиля МАН АКП Придача	5 715, 36 руб., НДС не облагается	11.07.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Воронежский филиал ОАО «ЖАСО»)	Страхование прицепа АКП Придача	1 134, 00 руб., НДС не облагается	25.07.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Воронежский филиал ОАО «ЖАСО»)	Страхование прицепа АКП Придача	1 134, 00 руб., НДС не облагается	25.07.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КонтРАГЕНТА	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Договор	ОАО «ЖАСО» (Воронежский филиал ОАО «ЖАСО»)	Страхование прицепа АКП Придача	1 134, 00 руб., НДС не облагается	25.07.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Нижневолжский филиал ОАО «ЖАСО»)	Страхование транспортных средств и сопутствующих рисков - 9 ед.	32 970, 24 руб., без НДС	30.07.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «РЖД» Приволжская дирекция по тепловодоснабжению - структурное подразделение Центральной дирекции по тепловодоснабжению - филиала ОАО «РЖД»	Теплоснабжение (станция Анисовка)	6717, 62 руб./год, в т.ч. НДС	15.04.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Уфимский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (тягач седельный КАМАЗ 65116, гос. номер С197АС163)	8 398, 08 руб., НДС не облагается	26.07.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Уфимский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (тягач седельный КАМАЗ 65116, гос. номер С195АС163)	8 398, 08 руб., НДС не облагается	26.07.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Уфимский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (тягач седельный КАМАЗ 65116, гос. номер С195АС163)	9 331, 20 руб., НДС не облагается	26.07.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Уфимский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (тягач седельный КАМАЗ 65116, гос. номер С196АС163)	8 398, 08 руб., НДС не облагается	26.07.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Уфимский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (тягач седельный КАМАЗ 65116, гос. номер С195АС163)	8 398, 08 руб., НДС не облагается	26.07.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Уфимский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (п/прицеп СЗАП-9905, гос. номер АХ303963)	1 296, 00 руб., НДС не облагается	26.07.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КОНТРАГЕНТА	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Договор	ОАО «ЖАСО» (Уфимский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (п/прицеп СЗАП-9905, гос. номер АХ304063)	1 296, 00 руб., НДС не облагается	05.08.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Уфимский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (тягач седельный МАЗ-5440089905, гос. номер Е726СА163)	8 398, 08 руб., НДС не облагается	07.08.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Уфимский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (тягач седельный МАЗ-544008, гос. номер Н271МР163)	8 864, 64 руб., НДС не облагается	30.08.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Уфимский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (п/прицеп МАЗ-933060, гос. номер АР833363)	1 296, 00 руб., НДС не облагается	29.08.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Уфимский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (п/прицеп МАЗ-933060, гос. номер АР832963)	1 296, 00 руб., НДС не облагается	29.08.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Уфимский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (бортовой автомобиль КаМАЗ-65117, гос. номер Н270МР163)	7 464, 96 руб., НДС не облагается	30.08.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Уфимский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (автомобиль бортовой КаМАЗ-65117, гос. номер С894ОТ163)	5 715, 36 руб., НДС не облагается	31.08.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Уфимский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (п/прицеп SW-240GRKR, гос. номер АР808763)	1 296, 00 руб., НДС не облагается	19.08.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КОНТРАГЕНТА	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Договор	ОАО «ЖАСО» (Уфимский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (тягач седельный МАЗ-5440089905, гос. номер С896ОТ163)	7 464, 96 руб., НДС не облагается	31.08.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «РЖД» Самарский региональный центр связи - структурное подразделение Самарской дирекции связи Центральной станции связи - филиала ОАО «РЖД»	Оказание услуг по размещению кабелей в связи в линейно-кабельных сооружениях	2 868, 19 руб./мес., в т.ч. НДС	31.12.2014	Заседание СД от 17.09.2014 Протокол № 3	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Самарский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (тягач седельный MAN TGA 18480 4x2 BLS, гос. номер С880ОТ163RUS)	6 531, 84 руб., НДС не облагается	08.09.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Самарский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (тягач седельный MAN TGA 18480 4x2 BLS, гос. номер С881ОТ163RUS)	7 931, 52 руб., НДС не облагается	08.09.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Самарский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (тягач седельный MAN TGA 18480 4x2 BLS, гос. номер С897ОТ163RUS)	6 531, 84 руб., НДС не облагается	08.09.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Самарский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (тягач седельный MAN TGA 18480 4x2 BLS, гос. номер С899ОТ163RUS)	6 531, 84 руб., НДС не облагается	08.09.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Пензенский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (п/прицеп МАЗ-933060, гос. номер АР8331 63RUS)	1 134, 00 руб., НДС не облагается	26.09.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Пензенский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (п/прицеп МАЗ-933060, гос. номер АР8328 63RUS)	1 134, 00 руб., НДС не облагается	26.09.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КОНТРАГЕНТА	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Договор	ОАО «ЖАСО» (Пензенский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (п/прицеп МАЗ-933060, гос. номер АР8332 63RUS)	1 134, 00 руб., НДС не облагается	25.09.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Пензенский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (п/прицеп SW-240GRKR, гос. номер АР8422 63RUS)	1 134, 00 руб., НДС не облагается	23.09.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Пензенский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (тягач седельный MAN TGA 18480 4x2 BLS, гос. номер С8930Т 163RUS)	5 715, 36 руб., НДС не облагается	08.09.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Уфимский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (п/прицеп СЗАП-9905, гос. номер АХ3737 63RUS)	1 296, 00 руб., НДС не облагается	09.09.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Уфимский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (тягач седельный MAN TGA 18480 4x2 BLS, гос. номер Н273MP 163RUS)	8 864, 64 руб., НДС не облагается	08.09.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Уфимский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (п/прицеп МАЗ-933060, гос. номер АР8327 63RUS)	1 296, 00 руб., НДС не облагается	26.09.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Уфимский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (п/прицеп МАЗ-933060, гос. номер АР8330 63RUS)	1 296, 00 руб., НДС не облагается	26.09.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Уфимский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (тягач седельный МАЗ-544008-060-031, гос. номер С7140Х 163RUS)	8 864, 64 руб., НДС не облагается	08.09.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КонтРАГЕНТА	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Договор	ОАО «ЖАСО» (Уфимский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (тягач седельный MAN TGA 18480 4x2 BLS, гос. номер H278MP 163RUS)	8 864, 64 руб., НДС не облагается	08.09.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Уфимский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (п/прицеп СЗАП-9905, гос. номер АХ3735 63RUS)	1 296, 00 руб., НДС не облагается	09.09.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Уфимский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (п/прицеп СЗАП-9905, гос. номер АХ3736 63RUS)	1 296, 00 руб., НДС не облагается	09.09.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Самарский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (п/прицеп МАЗ-933060, гос. номер АР8326 63RUS)	1 296, 00 руб., НДС не облагается	26.09.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Екатеринбургский филиал ОАО «ЖАСО»)	Страхование офисного помещения (г. Екатеринбург, ул. Николая Никонова, дом.8)	44 374, 05 руб., без учета НДС	17.07.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «РЖД» Свердловский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания - структурное подразделение Центра фирменного транспортного обслуживания - филиала ОАО «РЖД»	Организация перевозок грузов массой места более 1500 кг (кроме продовольственных и опасных) в крупнотоннажных контейнерах	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг, но не более 590 000, 00 руб., в т.ч. НДС	31.12.2014	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «РЖД» Свердловский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания - структурное подразделение Центра фирменного транспортного обслуживания - филиала ОАО «РЖД»	Перевозка грузов и/или порожних вагонов в составе грузового поезда	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг, но не более 590 000, 00 руб., в т.ч. НДС	31.12.2014	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КонтРАГЕНТА	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Договор	ОАО «РЖД Логистика»	Оказание услуг организации перевозок грузов, в том числе в международном сообщении различными видами транспорта	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг, но не более 590 000, 00 руб., в т.ч. НДС	До полного исполнения обязательств	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Екатеринбургский филиал ОАО «ЖАСО»)	Страхование транспортных средств (Toyota Highlander и Volkswagen 7 NC multivan)	64 400, 00 руб., без учета НДС	03.10.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Дополнительное соглашение	ЗАО «Урал-ТрансТелеКом»	Изменение редакции Приложения к договору (Заказ № 2)	4 071, 00 руб./мес., в т.ч. НДС	В течение срока действия договора	Заседание СД от 17.09.2014 Протокол № 3	
Договор	ОАО «Желдорремаш» Челябинский электровозоремонтный завод - филиал ОАО «Желдорремаш»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг, но не более 10 000 000 руб., в т.ч. НДС	14.07.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Дополнительное соглашение	ОАО «Желдорремаш» Челябинский электровозоремонтный завод - филиал ОАО «Желдорремаш»	Внесение в договор условия о том, что ОАО «ТрансКонтейнер» выступает грузоотправителем	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	В течение срока действия договора	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Дополнительное соглашение	ОАО «Желдорремаш» Челябинский электровозоремонтный завод - филиал ОАО «Желдорремаш»	Подключение Клиента программно-аппаратному комплексу (КУД ИКС ТК)	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	В течение срока действия договора	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖДЛ»	Изменение реквизитов	Отсутствует	В течение срока действия договора	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ВРК-3»	Работы по разделке грузовых вагонов, принадлежащих Заказчику и непригодных для дальнейшей эксплуатации	В соответствии с Прейскурантами, исходя из объема предоставленных услуг, но не более 500 000,00 руб./год, без учета НДС	31.12.2014	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «РЖД» Южно-Уральский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания - структурное подразделение Центра фирменного транспортного обслуживания - филиала ОАО «РЖД»	Взаимоотношения Сторон по перевозке грузов и (или) порожних вагонов в составе грузового поезда (57 условных единиц)	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг Ориентировочно 920 000, 00 руб., без учета НДС	31.12.2014	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КонтРАГЕНТА	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Договор	ЗАО «Уральская вагоноремонтная компания»	Поставка запасных частей для ремонта вагонов	В соответствии с Прейскурантами, исходя из объема предоставленных услуг, но не более 500 000,00 руб./год, без учета НДС	31.12.2014 с автоматической пролонгацией	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Дополнительное соглашение	ОАО «Банк ВТБ»	Изменение перечня лиц, которым предоставлено право подписи, и/или изменения сочетания собственных и/или подписей	Отсутствует	В течение срока действия договора	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Дополнительное соглашение	ОАО «ВРК-3»	Изменение предмета договора в части конкретизации структурного подразделения Заказчика (в интересах Контейнерного терминала Курган)	Отсутствует	В течение срока действия договора	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ВРК-2»	Выполнение работ по разделке грузовых вагонов, принадлежащих Заказчику и непригодных для дальнейшей эксплуатации	В соответствии с Прейскурантами, исходя из объема предоставленных услуг, но не более 230 000, 00 руб./год, без учета НДС	31.12.2014	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «РЖД» Дирекция социальной сферы – структурное подразделение Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»	Оказание услуг по предоставлению путевок в ДОЛ «Экспресс» пос. Солоники	169 308, 00 руб., без НДС	31.08.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Дирекция социальной сферы – структурное подразделение Красноярской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»	Оказание оздоровительных услуг в детских оздоровительных лагерях и центрах (ДОЛ «Восток г. Красноярск, ОЦ «Салют» Республика Хакасия г. Абакан)	107 559, 00 руб., НДС не облагается	До полного исполнения обязательств	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Красноярская дирекция по управлению терминально-складским комплексом-структурное подразделение Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом - филиала ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества (нежилое помещение площадью 14,6 кв.м, расположенное по адресу: Республика Хакасия, г. Абакан, ул. Свободы,8)	86 605, 16 руб., в т.ч. НДС	В течение 11 месяцев	Заседание СД от 29.08.2014 Протокол № 2	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КОНТРАГЕНТА	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Договор	ОАО «РЖД» Восточно-Сибирский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания - структурное подразделение Центра фирменного транспортного обслуживания - филиала ОАО «РЖД»	Оказание транспортных услуг по формированию контейнерного поезда (от станции Лена ВСЖД до станции Москва-Товарная - Павелецкая Московской ж.д. и Клешиха Зап.-Сиб. ж.д. в адрес одного или нескольких получателей)	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2014	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Дополнительное соглашение	ООО «Феско Интегрированный транспорт»	Изменение ставок за предоставление вагонов ОАО «ТрансКонтейнер» для перевозки грузов в контейнерах клиента по направлениям (с 01.06.2014 по 31.08.2014)	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.08.2014	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Дополнительное соглашение	ООО «Феско Интегрированный транспорт»	Изменение ставок за предоставление вагонов ОАО «ТрансКонтейнер» для перевозки грузов в контейнерах клиента по направлениям (с 11.07.2014 по 31.08.2014)	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.08.2014	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Дополнительное соглашение	ООО «Феско Интегрированный транспорт»	Изменение ставок за предоставление вагонов ОАО «ТрансКонтейнер» для перевозки грузов в контейнерах клиента по направлениям (с 18.07.2014 по 31.08.2014)	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.08.2014	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД» Забайкальский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания - структурное подразделение Центра фирменного транспортного обслуживания - филиала ОАО «РЖД»	Изменение суммы расходов подлежащих возмещению	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	В течение срока действия договора	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «РЖД» Забайкальский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания - структурное подразделение Центра фирменного транспортного обслуживания - филиала ОАО «РЖД»	Оказание административно-хозяйственных услуг по приему, обработке и выдаче служебной корреспонденции, перевозимой в багажных, пассажирских вагонах и пригородных поездах	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2014	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КОНТРАГЕНТА	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Договор	ОАО «РЖД» Дальневосточный территориальный центр фирменного транспортного обслуживания – структурное подразделение Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2014	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «РЖД» Дальневосточный территориальный центр фирменного транспортного обслуживания – структурное подразделение Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2014	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД» Горьковская дирекция по управлению терминально-складским комплексом – структурное подразделение Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом – филиала ОАО «РЖД»	Изменение стоимости услуг на период с 01.01.2014 по 31.12.2014	17 575, 42 руб., в т.ч. НДС	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД» Горьковская дирекция по управлению терминально-складским комплексом – структурное подразделение Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом – филиала ОАО «РЖД»	Изменение стоимости услуг на период с 01.01.2014 по 31.12.2014	6 534, 97 руб., в т.ч. НДС	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Нижегородский филиал ОАО «ЖАСО»)	Страхование транспортных средств и сопутствующих рисков (КАСКО) Toyota HIGHLANDER, VIN JTEES2F702190506, гос. номер Т004ТК52	80 932, 50 руб., НДС не облагается	02.04.2015	ВОСА от 21.10.2013 Протокол №24	
Договор	ОАО «РЖД» Дирекция социальной сферы Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»	Оказание услуг по оздоровительному отдыху детей в детском оздоровительном лагере «Яльчик»	224 100, 00 руб., НДС не облагается	До полного исполнения обязательств	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КОНТРАГЕНТА	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД» Дирекция социальной сферы Горьковской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Изменение договорной цены	Отсутствует	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Северная дирекция по управлению терминально-складским комплексом – структурное подразделение Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом – филиала ОАО «РЖД»	Оказание услуг транспортно-экспедиционного обслуживания по грузовым районам (ст. Сыктывкар, ст. Ухта, ст. Сосногорск, ст. Печора, ст. Усинск, ст. Воркута, ст. Лабитнанги)	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Северная дирекция по управлению терминально-складским комплексом – структурное подразделение Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом – филиала ОАО «РЖД»	Оказание услуг транспортно-экспедиционного обслуживания по ст. Приволжье, Иваново, Текстильный	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Северная дирекция по управлению терминально-складским комплексом – структурное подразделение Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом – филиала ОАО «РЖД»	Погрузо-разгрузочные работы с контейнерами в местах общего пользования на площадках контейнерных терминалов	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Северо - Кавказская дирекция по управлению движением - структурное подразделение Центральной дирекции по управлению движением - филиала ОАО «РЖД»; ООО «Тагаз»	Трехстороннее соглашение на предоставление во временное пользование железнодорожных путей не общего пользования для производства грузовых операций	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Северо - Кавказский территориальный центр фирменного транспортно-обслуживания - структурное подразделение Центра фирменного транспортно-обслуживания - филиала ОАО «РЖД»	Оказание услуг, связанных с перевозкой грузов по ст. Батайск, Заречная	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КОНТРАГЕНТА	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Договор	ОАО «РЖД» Северо - Кавказская дирекция по управлению движением - структурное подразделение Центральной дирекции по управлению движением - филиала ОАО «РЖД»; ООО «ДерВейс»	Трехстороннее соглашение на предоставление во временное пользование железнодорожных путей не общего пользования для производства грузовых операций	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Административно-хозяйственный центр - структурное подразделение Северо-Кавказской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Возмещение стоимости коммунальных услуг и эксплуатационных расходов по содержанию нежилых помещений в здании Дорожного центра, расположенных по адресу: г.Ростов-на-Дону, пл.Привокзальная, 1/2	7 309, 81 руб./мес., в т.ч. НДС	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Дирекция социальной сферы - структурное подразделение Северо-Кавказской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Организация оздоровительного отдыха для детей работников	В соответствии с Прейскурантами, исходя из объема предоставленных услуг, но не более 500 000, 00 руб., НДС не облагается	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Северо-Кавказский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания - структурное подразделение Центра фирменного транспортного обслуживания - филиала ОАО «РЖД»	Организация перевозки на особых условиях воды природной питьевой артезианской неминеральной в собственных универсальных крупнотоннажных контейнерах	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.10.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Лискинская дистанция гражданских сооружений – структурное подразделение Юго – Восточной дирекции по эксплуатации зданий и сооружений – структурного подразделения Юго – Восточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»	Возмещение стоимости коммунальных услуг АКП Лиски	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Воронежский филиал ОАО «ЖАСО»)	Страхование прицепов АКП Придача	3 402, 00 руб., НДС не облагается	30.05.2015	ВОСА от 21.10.2013 Протокол №24	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КОНТРАГЕНТА	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Договор	ОАО «РЖД» Дирекция социальной сферы Юго-Восточной железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Организация оздоровительного отдыха для детей работников	В соответствии с Прейскурантами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Юго-Восточный учебный центр профессиональных квалификаций - структурное подразделение Юго – Восточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»	Оказание услуг по профессиональной подготовке рабочих кадров	16 315, 34 руб., в т.ч. НДС	08.08.2014	Заседание СД от 20.06.2014 Протокол №13	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Воронежский филиал ОАО «ЖАСО»)	Страхование автомобиля МАН АКП Придача	5 715, 36 руб., НДС не облагается	09.06.2015	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Нижневолжский филиал ОАО «ЖАСО»)	Страхование гражданской ответственности владельца автотранспортных средств (ОСАГО) - Тойота Самгу, регистрационный номер Х849СС	9 849, 00 руб., без НДС	12.04.2015	ВОСА от 21.10.2013 Протокол №24	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Нижневолжский филиал ОАО «ЖАСО»)	Страхование транспортных средств и сопутствующих рисков (КАСКО) – Тойота Самгу, регистрационный номер Х849СС	20 400, 00 руб., без НДС	26.05.2015	ВОСА от 21.10.2013 Протокол №24	
Договор	ОАО «РЖД» - Дирекция социальной сферы - структурное подразделение Приволжской железной дороги - филиал ОАО «РЖД»	Организация оздоровительного отдыха детей работников	28 970, 00 руб., НДС не облагается	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Нижневолжский филиал ОАО «ЖАСО»)	Страхование транспортных средств и сопутствующих рисков - МАН Р422НУ, Полуприцеп-контейнеровоз SteelBear PK-24N АЕ3484	10 160, 00 руб., без НДС	10.06.2015	ВОСА от 21.10.2013 Протокол №24	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД» Куйбышевская дирекция по управлению терминально-складским комплексом - структурное подразделение Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом- филиала ОАО «РЖД»	Продление срока действия договора	Отсутствует	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КонтРАГЕНТА	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Договор	ОАО «РЖД» Куйбышевский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания - структурное подразделение Центра фирменного транспортного обслуживания - филиала ОАО «РЖД»	Оказание услуг по перевозке грузов в универсальных контейнерах типа Ореп-Тор, находящихся в собственности ОАО «ТрансКонтейнер»	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2014 с автоматической пролонгацией	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Куйбышевский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания - структурное подразделение Центра фирменного транспортного обслуживания - филиала ОАО «РЖД»	Оказание услуг по перевозке грузов в крупнотоннажных контейнерах на станциях Пенза-2, Безьямка, Черниковка - Куйбышевской железной дороги	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Уфимская дистанция гражданских сооружений - структурное подразделение Куйбышевской дирекции по эксплуатации зданий и сооружений - структурного подразделения Куйбышевской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Возмещение затрат на содержание недвижимого имущества	1 378, 98 руб./мес., в т.ч. НДС	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Дирекция социальной сферы – структурное подразделение Куйбышевской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Организация оздоровительного отдыха детей работников	74 408, 00 руб., без НДС	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Уфимский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств - ГАЗ 2705, идентификационный номер Х9627050070541452, гос. номер Т870ТЕ 02	9 695, 70 руб., без НДС	15.05.2015	ВОСА от 21.10.2013 Протокол №24	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Уфимский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств - тонар п/прицеп контейнеровоз 974625, идентификационный номер ХОТ97462580000005 гос. номер АТ 206963	1 458, 00 руб., без НДС	26.05.2015	ВОСА от 21.10.2013 Протокол №24	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КонтРАГЕНТА	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Договор	ОАО «ЖАСО» (Уфимский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортного средства тонар п/прицеп контейнеровоз 974625, идентификационный номер ХОТ9746258000004 гос. номер АТ 211963	1 458, 00 руб., без НДС	26.05.2015	ВОСА от 21.10.2013 Протокол №24	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Самарский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортного средства полуприцепРК-24N, идентификационный номер ХWZPK338M81080083 гос. номер АТ 212063	1 296, 00 руб., без НДС	30.05.2015	ВОСА от 21.10.2013 Протокол №24	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Самарский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортного средства полуприцеп тонар 974625, идентификационный номер ХОТ9746268000002 гос. номер АТ 206863	1 296, 00 руб., без НДС	26.05.2015	ВОСА от 21.10.2013 Протокол №24	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Самарский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортного средства полуприцеп контейнеровоз, идентификационный номер ХWZPK3388N81080078 гос. номер АТ 212163	1 296, 00 руб., без НДС	30.05.2015	ВОСА от 21.10.2013 Протокол №24	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Самарский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортного средства полуприцеп тонар 974625, идентификационный номер ХОТ9746268000003 гос. номер АТ 206763	1 296, 00 руб., без НДС	26.05.2015	ВОСА от 21.10.2013 Протокол №24	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Пензенский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортного средства полуприцепРК,24N, идентификационный номер ХWZPK338N81080080 гос. номер АТ 212863	1 134, 00 руб., без НДС	30.05.2015	ВОСА от 21.10.2013 Протокол №24	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КОНТРАГЕНТА	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Договор	ОАО «ЖАСО» (Пензенский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортного средства полуприцеп тонар 974625, идентификационный номер ХОТ97462680000001 гос. номер АТ 211863	1 134, 00 руб., без НДС	26.05.2015	ВОСА от 21.10.2013 Протокол №24	
Договор	ОАО «РЖД» Куйбышевская дирекция по управлению терминально-складским комплексом - структурное подразделение Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом - филиала ОАО «РЖД»	Оказание услуг по погрузке/выгрузке контейнеров на/из подвижного состава и других услуг на контейнерных площадках ОАО «РЖД»	3 000 000, 00 руб., без НДС	31.12.2014	ГОСА от 24.06.2014 Протокол №25	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Самарский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортного средства Volkswagen Passat, идентификационный номер WWWZZ3CZCP077619, гос. номер Р475ХК163	9 849, 60 руб., без НДС	22.06.2015	ВОСА от 21.10.2013 Протокол №24	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Пензенский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортного средства тягач MAN TGA 18480 4*2 BLS, идентификационный номер WMAN05ZZ98W118416, гос. номер О656МТ163	5 715, 36 руб., без НДС	16.06.2015	ВОСА от 21.10.2013 Протокол №24	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Самарский филиал ОАО «ЖАСО»)	Страхование транспортного средства Volkswagen Passat, идентификационный номер WWWZZ3CZCP077619, гос. номер Р475ХК163 и сопутствующих рисков по «КАСКО»	19 800, 00 руб., без НДС	22.06.2015	ВОСА от 21.10.2013 Протокол №24	
Договор	ОАО «РЖД» Свердловская дирекция по управлению терминально-складским комплексом - структурное подразделение Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом - филиала ОАО «РЖД»	Возмещение затрат за оказанные услуги при аренде недвижимого имущества - здания административно-бытового корпуса грузового двора, площадью 12,3 кв.м., расположенного по адресу: Россия, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ, г. Сургут, ст. Сургут, ул. Привокзальная.	43 545, 80 руб., с учетом НДС	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КонтРАГЕНТА	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Договор	ОАО «РЖД» Свердловская дирекция по управлению терминально-складским комплексом - структурное подразделение Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом - филиала ОАО «РЖД»	Возмещение расходов по предоставлению тепловой энергии	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг, но не более 2 273 860, 00 руб., в т.ч. НДС	30.06.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Пермская механизированная дистанция погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций - структурное подразделение Свердловской дирекции по управлению терминально-складским комплексом - филиала ОАО «РЖД»	Возмещение затрат по содержанию сетей теплоснабжения объектов филиала ОАО «ТрансКонтейнер» на Свердловской железной дороге	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг, но не более 589 999, 68 руб., в т.ч. НДС	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Свердловская дирекция по управлению терминально-складским комплексом - структурное подразделение Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом - филиала ОАО «РЖД»	Предоставление ТС за плату во временное владение и пользование и оказание Арендатору своими силами услуг по управлению ТС и его технической эксплуатации, а также отсутствующие услуги	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг, но не более 1 500 000, 00 руб., без НДС	31.12.2014	Заседание СД от 17.04.2014 Протокол №11	
Договор	ОАО «РЖД» Свердловская дирекция по управлению терминально-складским комплексом - структурное подразделение Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом - филиала ОАО «РЖД»	Погрузка/выгрузка контейнеров, плательщиком по перевозке которых выступает ОАО «ТрансКонтейнер», на/из подвижного состава на контейнерных площадках ОАО «РЖД»	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг, но не более 6 000 000, 00 руб., без НДС	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Свердловская дирекция по управлению терминально-складским комплексом - структурное подразделение Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом - филиала ОАО «РЖД»	Возмещение затрат на содержание недвижимого имущества, расположенного по адресу: г. Сургут, ул. Привокзальная, ст. Сургут	35 193, 48 руб., в т.ч. НДС	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КонтРАГЕНТА	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Договор	ОАО «ВРК-1»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	200 000, 00 руб., в т.ч. НДС	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Южно-Уральский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания - структурное подразделение Центра фирменного транспортного обслуживания - филиала ОАО «РЖД»	Организация перевозки грузов массой одного места более 1500 кг (кроме продовольственных и опасных) в крупнотоннажных контейнерах	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг, но не более 500 000, 00 руб., без НДС	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Дирекция социальной сферы Южно-Уральской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Оказание услуг по оздоровительному отдыху детей работников Заказчика	495 334, 00 руб., без НДС	31.08.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД» Южно-Уральская дирекция по управлению терминально-складским комплексом - структурное подразделение Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом - филиала ОАО «РЖД»	Внесение изменений в Приложение № 2 к договору (ставки)	Отсутствует	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Санаторий-профилакторий «Алтай» - структурное подразделение дирекции социальной сферы - структурного подразделения Западно - Сибирской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Организация оздоровительного отдыха детей работников Заказчика в детском оздоровительном лагере им. Ю.Гагарина	96 050, 00 руб., НДС не облагается	До полного исполнения обязательств	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Центр социальной поддержки молодежи и юношества им. К. Заслонова - структурное подразделение дирекции социальной сферы - структурного подразделения Западно - Сибирской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Оказание услуг по оздоровительному отдыху детей работников Заказчика в детском оздоровительном центре им. К.С. Заслонова	500 000, 00 руб./год, без учета НДС	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КОНТРАГЕНТА	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Договор	ОАО «РЖД» Санаторий-профилакторий «Восток» - структурное подразделение дирекции социальной сферы - структурного подразделения Западно - Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»	Организация оздоровительного отдыха детей работников Заказчика в детском оздоровительном лагере «Лазурный»	500 000, 00 руб./год, без учета НДС	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Новосибирский региональный центр связи - структурное подразделение Новосибирской дирекции связи Центральной станции связи – филиала ОАО «РЖД»	Оказание услуг по размещению кабелей связи в линейно-кабельных сооружениях	14 348, 80 руб./мес., в т.ч. НДС	31.12.2014	Заседание СД от 13.05.2014 Протокол №12	
Договор	ОАО «РЖД» Новосибирский региональный центр связи - структурное подразделение Новосибирской дирекции связи Центральной станции связи – филиала ОАО «РЖД»	Оказание услуг по предоставлению комплекса ресурсов для размещения технологического оборудования	6 749, 60 руб./мес., в т.ч. НДС	31.12.2014	Заседание СД от 13.05.2014 Протокол №12	
Договор	ОАО «РЖД» Санаторий-профилакторий «Железнодорожник» - структурное подразделение дирекции социальной сферы - структурного подразделения Западно - Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»	Организация оздоровительного отдыха детей работников Заказчика в детском оздоровительном лагере им. А. Гайдара	500 000, 00 руб./год, без учета НДС	До полного исполнения обязательств	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Санаторий-профилакторий «Иркутский» Дирекции социальной сферы Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»	Оказание услуг по санаторно-курортному лечению в санатории-профилактории «Иркутский»	В соответствии с Прейскурантами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «ВРК-3» (ВРД Вихоревка)	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с Прейскурантами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ Контрагента	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД» Восточно-Сибирская дирекция по управлению терминально-складским комплексом – структурное подразделение Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом – филиала ОАО «РЖД»	Изменение структуры затрат ОАО «РЖД», входящих в структуру платежей	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Дополнительное соглашение	ООО «Феско Интегрированный транспорт»	Оказание услуг по предоставлению вагонов для перевозки грузов в контейнерах	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Дополнительное соглашение	ООО «Феско Интегрированный транспорт»	Оказание услуг по предоставлению вагонов для перевозки грузов в контейнерах	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Дирекция социальной сферы - структурное подразделение Забайкальской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Оказание услуг по оздоровительному отдыху детей в детских лагерях	214 999, 00 руб., без учета НДС	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Дальневосточная дирекция по управлению терминально-складским комплексом	Оказание услуг по транспортно-экспедиционному обслуживанию	15 152 000, 00 руб., без НДС	31.12.2015	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Дирекция социальной сферы Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»	Оказание услуг по оздоровительному отдыху детей в детском санаторно-оздоровительном лагере ст. Ружино	31 626, 00 руб., без НДС	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Дальневосточный территориальный центр фирменного транспортного обслуживания – структурного подразделения Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО РЖД»	Оказание услуг по организации перевозок грузов	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2014 с автоматической пролонгацией	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Дирекция социальной сферы Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО РЖД»	Оказание услуг по оздоровительному отдыху детей в детском санаторно-оздоровительном лагере «Наречное»	27 270, 00 руб., без НДС	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КОНТРАГЕНТА	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Договор	ОАО «РЖДСтрой»	Оказание услуг по организации перевозок грузов	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Дополнительное соглашение	ОАО «ВРК-3»	Внесение изменений в приложения № 4, 16 к договору	Отсутствует	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Дополнительное соглашение	ОАО «ВРК-3»	Изменение редакции приложения № 16 к договору	Отсутствует	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД-ЗДОРОВЬЕ»	Оказание санаторно-курортных услуг	В соответствии с Прейскурантами, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2016	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Пролонгация срока действия договора до 31.12.2014	Отсутствует	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Изменение редакции приложений №№ 1,5,6,10-13,18,19 к договору	Отсутствует	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Дополнительное соглашение	ОАО «ВРК-3»	Внесение изменений в приложение № 4 к договору	Отсутствует	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «НИИАС»	Оказание услуг по обновлению правовой базы данных АСПИЖТ	1 836 000, 00 руб., в т.ч. НДС	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД»	Предоставление в пользование 40 и 60 футуровых фидинговых платформ	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	30.06.2014	Заседание СД от 21.03.2014 Протокол №10	
Договор	Oy ContainerTrans Scandinavia Ltd	Агентский договор	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг, но более 500 000, 00 руб., без учета НДС	До достижения лимита агентского вознаграждения	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Дополнительное соглашение	ЗАО «Фондовая биржа ММВБ»	Включение и поддержание ценных бумаг в котировальном списке «А» второго уровня; изменение размера вознаграждения за услуги Биржи	Отсутствует	В течение срока действия договора	Заседание СД от 18.12.2013 Протокол № 6	
Договор	ЗАО «Фондовая биржа ММВБ»	Экспертиза ценных бумаг	90 000, 00 руб., без учета НДС	До полного исполнения обязательств	Заседание СД от 18.12.2013 Протокол № 6	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КонтРАГЕНТА	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Дополнительное соглашение	Иркутский Информационно-Вычислительный центр - структурное подразделение Главного вычислительного центра – филиала ОАО «РЖД»	Изменение цены договора	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг, но не менее 575, 00 руб./мес., без учета НДС	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	Некоммерческая организация «Ассоциация российских экспедиторов»	Выполнение работ по проведению сертификации транспортно-экспедиторских услуг	90 000, 00 руб., без учета НДС	До полного исполнения обязательств	Заседание СД от 21.03.2014 Протокол №10	
Дополнительное соглашение	ОАО «ВРК-3»	Изменение редакции приложения № 14 к договору	Отсутствует	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «Издательский дом «Гудок»	Оказание услуг по размещению рекламно-информационных материалов в газете «Гудок»	549 686, 50 руб., в т.ч. НДС	До полного исполнения обязательств	Заседание СД от 17.01.2014 Протокол №7	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Изменение редакций приложений № 4, 7, 8	Отсутствует	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Изменение срока действия договора	Отсутствует	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Изменение реквизитов	Отсутствует	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	Российское физкультурно-спортивное общество «Локомотив»	Оказание спортивно-оздоровительных услуг, путем обеспечения участия в соревнованиях Железнодорожной футбольной лиги	1 760 000, 00 руб., в т.ч. НДС	24.12.2014	Заседание СД от 18.12.2013 Протокол № 6	
Договор	ООО «ФЕСКО Интегрированный Транспорт»	Оказание услуг по организации и сопровождению перевозок контейнеров и грузов, прибывших в вагонах Заказчика	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2015	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖДЛ»	Изменение реквизитов	Отсутствует	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖДЛ»	Установление лимита расчетов по договору	Отсутствует	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД»	Изменение реквизитов	Отсутствует	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КонтРАГЕНТА	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Договор	ОАО «РЖД» Октябрьская дирекция инфраструктуры - структурное подразделение Центральной дирекции инфраструктуры - филиала ОАО «РЖД»	Субаренда земельных участков	2 340, 07 руб./год, в т.ч. НДС	28.02.2014 с автоматической пролонгацией	Заседание СД от 24.09.2013 Протокол № 3	
Договор	ОАО «РЖД» Октябрьская дирекция по тепловодоснабжению - структурное подразделение Центральной дирекции по тепловодоснабжению - филиала ОАО «РЖД»	Отпуск и потребление тепловой энергии на объекты абонента	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная сумма по договору составит 2 640 717, 04 руб., в т.ч. НДС	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Октябрьская дирекция по тепловодоснабжению - структурное подразделение Центральной дирекции по тепловодоснабжению - филиала ОАО «РЖД»	Подача абоненту через присоединенную водопроводную сеть холодной (питьевой) воды	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная сумма по договору составит 2 000 386, 97 руб., в т.ч. НДС	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Октябрьская дирекция по эксплуатации зданий и сооружений - структурное подразделение Октябрьской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества, расположенного по адресу: г. Псков, ул. Гагарина, д. 15	5 787, 13 руб./мес., в т.ч. НДС	30.11.2014	Заседание СД от 18.12.2013 Протокол № 6	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД» Административно-хозяйственный центр Октябрьской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Изменение стоимости (тарифа) оформления почтовых отправлений	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг Ориентировочная сумма 20 000, 00 руб./год, в т.ч. НДС	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Горьковская дирекция по управлению терминально-складским комплексом Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом - филиала ОАО «РЖД»	Выполнение работ по заводу/вывозу груженых/порожних контейнеров автомобильным транспортом, а также иные операции, связанные с перевозкой грузов в контейнерах и предусмотренные технологическим процессом по взаимодействию Сторон	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КонтРАГЕНТА	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД» Дорожная ремонтно-эксплуатационная автобаза Горьковской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Установление лимита расчетов	580 000, 00 руб., в т.ч. НДС	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Нижегородский филиал ОАО «ЖАСО»)	Страхование недвижимого имущества (погрузочно-разгрузочная площадка) на ст. Киров-Котласский	15 300,00 руб., НДС не облагается	02.02.2015	ВОСА от 21.10.2013 Протокол №24	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Нижегородский филиал ОАО «ЖАСО»)	Страхование недвижимого имущества (погрузочно-разгрузочная площадка) на ст. Лагерная	21 000, 00 руб., НДС не облагается	02.02.2015	ВОСА от 21.10.2013 Протокол №24	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Нижегородский филиал ОАО «ЖАСО»)	Страхование недвижимого имущества (погрузочно-разгрузочная площадка) на ст. Костариха	5 100, 00 руб., НДС не облагается	02.02.2015	ВОСА от 21.10.2013 Протокол №24	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Нижегородский филиал ОАО «ЖАСО»)	Страхование недвижимого имущества (погрузочно-разгрузочная площадка) на ст. Позимь	20 400, 00 руб., НДС не облагается	02.02.2015	ВОСА от 21.10.2013 Протокол №24	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Нижегородский филиал ОАО «ЖАСО»)	Страхование риска гражданской ответственности владельцев складов временного хранения (АКП Лагерная)	20 475, 00 руб., НДС не облагается	21.04.2015	ВОСА от 21.10.2013 Протокол №24	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Нижегородский филиал ОАО «ЖАСО»)	Страхование риска гражданской ответственности владельцев складов временного хранения (АКП Костариха)	34 825, 00 руб., НДС не облагается	22.03.2015	ВОСА от 21.10.2013 Протокол №24	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Нижегородский филиал ОАО «ЖАСО»)	Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО) Toyota HIGHLANDER гос. номер Т004ТК52	12 825, 00 руб., НДС не облагается	19.03.2015	ВОСА от 21.10.2013 Протокол №24	
Договор	ОАО «РЖД» Северо - Кавказская дирекция по эксплуатации зданий и сооружений - структурное подразделение Северо-Кавказской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Оказание услуг по водоснабжению, приему сточных вод и отпуску тепловой энергии на отопление по адресу: Ставропольский край, г. Пятигорск, Кисловодское шоссе, 19	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	15.04.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КОНТРАГЕНТА	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД» Северо - Кавказский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания - структурное подразделение Центра фирменного транспортного обслуживания - филиала ОАО «РЖД»	Внесение изменений в раздел договора «Обязательства сторон», п. 1.1	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Северо - Кавказский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания - структурное подразделение Центра фирменного обслуживания - филиала ОАО «РЖД»	Оказание услуг по организации перевозок грузов	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Северо - Кавказская дирекция по тепловодоснабжению - структурное подразделение Центральной дирекции по тепловодоснабжению - филиала ОАО «РЖД»	Оказание услуг по отпуску и потреблению тепловой энергии по адресу: КБР, г.Владикавказ, Черменское шоссе, 8	203 431, 43 руб., в т.ч. НДС	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Северо - Кавказский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания - структурное подразделение Центра фирменного транспортного обслуживания - филиала ОАО «РЖД»	Взаимоотношения по организации перевозки грузов массой одного места более 1 500 кг в крупнотоннажных контейнерах	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Северо - Кавказская дирекция по управлению движением - структурное подразделение Центральной дирекции по управлению движением - филиала ОАО «РЖД»; ООО «Mera»	Трехстороннее соглашение на предоставление железнодорожного пути необщего пользования для производства грузовых операций	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ Г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КонтРАГЕНТА	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Договор	ОАО «РЖД» Северо - Кавказский территориальный центр фирменного транспортногo обслуживания - структурное подразделение Центра фирменного транспортногo обслуживания - филиала ОАО «РЖД»	Оказание услуг при организации работы по погрузке (выгрузке) грузов на местах общего пользования	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД» Северо - Кавказский территориальный центр фирменного транспортногo обслуживания - структурное подразделение Центра фирменного транспортногo обслуживания - филиала ОАО «РЖД»	Изменение ставок договорного тарифа по оказанию услуги по формированию на путях общего пользования станции Марцево СКжд контейнерного поезда	16 567, 57 руб., НДС не облагается	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №24	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД» Северо - Кавказский территориальный центр фирменного транспортногo обслуживания - структурное подразделение Центра фирменного транспортногo обслуживания - филиала ОАО «РЖД»	Формирование контейнерного поезда на железнодорожных путях общего пользования станции Новороссийск	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №24	
Договор	ОАО «РЖД» Северо - Кавказская дирекция по управлению движением- структурное подразделение Центральной дирекции по управлению движением - филиала ОАО «РЖД»; ОАО Республиканская База Снабжения «Прохладенская»	Трехстороннее соглашение на предоставление железнодорожных путей необщего пользования для производства грузовых операций	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	12.01.2015	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Северо - Кавказская дирекция по управлению движением- структурное подразделение Центральной дирекции по управлению движением - филиала ОАО «РЖД»; ОАО «Новороссийское узловое транспортно-экспедиционное предприятие»	Трехстороннее соглашение на предоставление железнодорожных путей необщего пользования для производства грузовых операций	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ Контрагента	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Договор	ОАО «РЖД» Северо-Кавказская дирекция по управлению движением- структурное подразделение Центральной дирекции по управлению движением - филиала ОАО «РЖД»; ООО «Новоморснаб»	Трехстороннее соглашение на предоставление железнодорожных путей необщего пользования для производства грузовых операций	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Северо-Кавказский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания - структурное подразделение Центра фирменного транспортного обслуживания - филиала ОАО «РЖД»	Организация перевозки шоколада на особых условиях в универсальных собственных крупнотоннажных контейнерах	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД» Северо-Кавказский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания - структурное подразделение Центра фирменного транспортного обслуживания - филиала ОАО «РЖД»	Дополнение раздела 3 подпунктами 3.1.8, 3.1.9 договора аренды недвижимого имущества ОАО «Транс-Контейнер»	Отсутствует	В течение срока действия договора	Заседание СД от 19.02.2014 Протокол №8	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД» Северо-Кавказский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания - структурное подразделение Центра фирменного транспортного обслуживания - филиала ОАО «РЖД»	Дополнение раздела 3 договора на оказание коммунальных услуг тремя подпунктами 3.5, 3.6, 3.7	Отсутствует	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД» Северо-Кавказский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания - структурное подразделение Центра фирменного транспортного обслуживания - филиала ОАО «РЖД»	Дополнение раздела 3 договора аренды недвижимого имущества ОАО «Транс-Контейнер» подпунктами 3.1.8, 3.1.9	Отсутствует	В течение срока действия договора	Заседание СД от 19.02.2014 Протокол №8	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ Контрагента	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД» Северо - Кавказский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания - структурное подразделение Центра фирменного транспортного обслуживания - филиала ОАО «РЖД»	Дополнение раздела 3 договора на оказание коммунальных услуг подпунктами 3.5, 3.6, 3.7	Отсутствует	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Дирекция социальной сферы - структурное подразделение Северо-Кавказской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Приобретение путевок в санатории, пансионаты, базы отдыха Дирекции социальной сферы – структурного подразделения Северо-Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»	В соответствии с Прейскурантами, исходя из объема предоставленных услуг, но не более 500 000, 00 руб., без НДС	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД» Северо - Кавказский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания - структурное подразделение Центра фирменного транспортного обслуживания - филиала ОАО «РЖД»	Продление срока действия договора на оказание услуг, связанных с перевозкой грузов	Отсутствует	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД» Северо - Кавказский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания – структурное подразделение Центра фирменного транспортного обслуживания - филиала ОАО «РЖД»	Изменение редакции Приложения № 1 к договору на оказание услуг, связанных с перевозкой грузов	Отсутствует	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Северо-Кавказская дирекция управления движением - структурное подразделение Центральной дирекции управления движением филиала ОАО «РЖД»; ОАО «Новорослесэкспорт»	Трехстороннее соглашение о порядке подачи и уборки вагонов на пути необщего пользования ОАО «Новорослесэкспорт»	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Юго-Восточная дирекция по эксплуатации зданий и сооружений - структурное подразделение Юго-Восточной железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Возмещение коммунальных затрат	1 139, 88 руб./год, в т.ч. НДС	В период действия договора аренды недвижимого имущества	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КОНТРАГЕНТА	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Договор	ОАО «ЖАСО» (Воронежский филиал ОАО «ЖАСО»)	Страхование гражданской ответственности владельца опасного объекта	25 500, 00 руб., НДС не облагается	08.02.2015	ВОСА от 21.10.2013 Протокол №24	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Воронежский филиал ОАО «ЖАСО»)	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств	9 576, 00 руб., НДС не облагается	15.02.2015	ВОСА от 21.10.2013 Протокол №24	
Договор	ОАО «РЖД» Саратовская дирекция материально-технического обеспечения – структурное подразделение Росжелдорснаба – филиала ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочно 700 000, 00 руб., в т.ч. НДС	31.12.2014 с автоматической пролонгацией	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД» Саратовская дирекция материально-технического обеспечения – структурное подразделение Росжелдорснаба – филиала ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочно 700 000, 00 руб., в т.ч. НДС	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Дополнительное соглашение	ОАО «ЭЛТЕЗА» Волгоградский литейно-механический завод - филиал ОАО «ЭЛТЕЗА»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочно 2 500 000, 00 руб./год, в т.ч. НДС	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ЗАО «Волгатранстелеком»	Услуги связи в сети передачи данных (Интернет, СПД) по адресу: г. Саратов, ул. Шелковичная 11/15	9 500, 00 руб./мес., без учета НДС	31.12.2013 с автоматической пролонгацией	Заседание СД от 24.09.2013 Протокол № 3	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Нижеволжский филиал ОАО «ЖАСО»)	Страхование гражданской ответственности владельца автотранспортных средств	20 321, 00 руб., без НДС	30.01.2015	ВОСА от 21.10.2013 Протокол №24	
Договор	ЗАО «Волгатранстелеком»	Услуги связи в сети передачи данных (Интернет) по адресу: г. Волгоград, ул. Пархоменко, д. 55	1 500, 00 руб./мес., без учета НДС	31.12.2013 с автоматической пролонгацией	Заседание СД от 24.09.2013 Протокол № 3	
Договор	ОАО «Страховое общество ЖАСО» (Нижеволжский филиал ОАО «ЖАСО»)	Страхование гражданской ответственности владельца опасного объекта	30 000, 00 руб., без учета НДС	27.02.2015	ВОСА от 21.10.2013 Протокол №24	
Договор	ЗАО «Волгатранстелеком»	Оказание услуг местной телефонной связи по адресу: г.Волгоград, ул. Пархоменко, д. 55	13 000, 00 руб., без учета НДС	На неопределенный срок	Заседание СД от 19.02.2014 Протокол № 8	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КОНТРАГЕНТА	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Договор	ОАО «Компания ТрансТелеком»	Услуги международной и междугородней связи по адресу: г. Волгоград, ул. Пархоменко, д. 55	В соответствии с установленными тарифами, исходя из объема предоставленных услуг	На неопределенный срок	Заседание СД от 19.02.2014 Протокол № 8	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Нижневолжский филиал ОАО «ЖАСО»)	Страхование гражданской ответственности владельца автотранспортных средств	6 065, 00 руб., без учета НДС	18.03.2015	ВОСА от 21.10.2013 Протокол №24	
Договор	ОАО «РЖД» Приволжская дирекция по тепловодоснабжению - структурное подразделение Центральной дирекции по тепловодоснабжению - филиала ОАО «РЖД»	Снабжение тепловой энергией (станция Анисовка)	6 676, 87 руб./год, в т.ч. НДС	15.04.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД» Приволжская дирекция по тепловодоснабжению – структурное подразделение Центральной дирекции по тепловодоснабжению – филиала ОАО «РЖД»	Поставка питьевой воды и прием сточных вод на станциях Саратов-2, Трофимовский-2, Анисовка	20 547, 26 руб., в т.ч. НДС	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД» Куйбышевская дирекция по управлению терминально-складским комплексом - структурное подразделение Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом - филиала ОАО «РЖД»	Выполнение работ на контейнерных терминалах: погрузка/выгрузка контейнеров, организация завоза/вывоза контейнеров и иные операции	Отсутствует	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Уфимский филиал ОАО «ЖАСО»)	Страхование недвижимого имущества (административное здание) по адресу г. Самара, ул. Л. Толстого, д. 131	56 078, 41 руб., без НДС	В течение 12 месяцев	ВОСА от 21.10.2013 Протокол №24	
Договор	ОАО «ЖАСО» (Уфимский филиал ОАО «ЖАСО»)	Страхование недвижимого имущества (административное здание) по адресу г. Уфа, Калининский р-н, Индустриальное шоссе, д. 13	20 231, 94 руб., без НДС	В течение 12 месяцев	ВОСА от 21.10.2013 Протокол №24	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ Контрагента	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД» Ульяновский территориальный участок Куйбышевской дирекции по тепловодоснабжению- структурное подразделение Центральной дирекции по тепловодоснабжению-филиала ОАО «РЖД»	Установление нормативов допустимых сбросов и требований к составу и свойствам сточных вод	Отсутствует	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Соглашение о расторжении договора	ОАО «РЖД» Уфимская дистанция гражданских сооружений-структурное подразделение Куйбышевской дирекции по эксплуатации зданий и сооружений-структурного подразделения Куйбышевской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Соглашение о расторжении договора о возмещении затрат на содержание недвижимого имущества	Отсутствует		ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Куйбышевская дирекция по управлению терминально-складским комплексом- структурное подразделение Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом- филиала ОАО «РЖД»	Аренда транспортного средства с экипажем	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2015	Заседание СД от 21.03.2014 Протокол №10	
Договор	ОАО «РЖД» Свердловский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания - филиала ОАО «РЖД»	Оказание услуг по формированию контейнерного поезда средствами ОАО «РЖД» на путях общего пользования	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	На неопределенный срок	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Сургутское агентство фирменного транспортного обслуживания ТЦФТО (АФТО)	Выполнение работ по погрузке грузов в вагоны и выгрузке грузов из вагонов на местах общего пользования на ст. Нижневартовск	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КОНТРАГЕНТА	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Договор	ОАО «РЖД» Свердловская дирекция по тепловодоснабжению - структурное подразделение Центральной дирекции по тепловодоснабжению - филиала ОАО «РЖД»	Подача тепловой энергии для объектов ОАО «ТрансКонтейнер», расположенных по адресу: г. Нижневартовск, ул. Северная, 23	665 821, 87 руб., в т.ч. НДС	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Тюменская дистанция гражданских сооружений - структурное подразделение Свердловской дирекции по эксплуатации зданий и сооружений -структурного подразделения Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»	Оказание услуг по содержанию недвижимого имущества по адресу г. Тюмень, ул. Республики, 254, корпус 1	6 972, 87 руб., в т.ч. НДС	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Тюменская дистанция гражданских сооружений - структурное подразделение Свердловской дирекции по эксплуатации зданий и сооружений -структурного подразделения Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»	Оказание услуг по содержанию недвижимого имущества по адресу г. Тюмень, ул. Республики, 254, корпус 1	42 459, 05 руб., в т.ч. НДС	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Свердловская дирекция по управлению терминально-складским комплексом-структурное подразделение Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом - филиала ОАО «РЖД»	Аренда недвижимого имущества, расположенного по адресу: Тюменская область, г. Сургут, ст. Сургут,696 км., ул. Привокзальная (площадью 12,3 кв.м.)	108 332, 50 руб., в т.ч. НДС	01.02.2015	Заседание СД от 19.02.2014 Протокол № 8	
Договор	ОАО «ВРК - 3»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КОНТРАГЕНТА	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Договор	ОАО «ВРК-2»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с Прейскурантами, исходя из объема предоставленных услуг. Сумма оказанных услуг в квартал не более 590 000, 00 руб., в т.ч. НДС	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Дирекция социальной сферы Южно-Уральской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Оказание услуг по оздоровлению пенсионеров, работников Заказчика, и членов их семей в детском оздоровительном комплексе «Алёнушка», профилактории «Волна»	Цена договора не может превышать 100 000, 00 руб., НДС не облагается	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Южно-Уральская дирекция по ремонту тягового подвижного состава - структурное подразделение Дирекции по ремонту тягового подвижного состава - филиала ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	500 000, 00 руб., в т.ч. НДС	30.06.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Западно-Сибирская железная дорога - филиал ОАО «РЖД»	Аренда помещения № 5 площадью 7,5 кв.м. по адресу Кемеровская область, г. Прокопьевск, Центральный район, ул. Вокзальная	3 318, 75 руб./мес., в т.ч. НДС	В течение 11 месяцев с даты подписания договора	Заседание СД от 24.09.2013 Протокол № 3	
Договор	ОАО «РЖД» Западно-Сибирский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания - структурное подразделение Центра фирменного транспортного обслуживания - филиала ОАО «РЖД»	Перевозка грузов в крупнотоннажных контейнерах маршрутными или групповыми отправлениями по одной накладной	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2014 с автоматической пролонгацией	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Кемеровская дистанция гражданских сооружений - структурное подразделение Западно-Сибирской дирекции по эксплуатации зданий и сооружений - структурного подразделения Западно-Сибирской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»	Возмещение коммунальных и эксплуатационных расходов по содержанию арендуемого недвижимого имущества, находящегося в собственности ОАО «РЖД» (г.Прокопьевск, ул. Вокзальная)	848, 15 руб./мес., в т.ч. НДС	В течение срока действия договора аренды	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КОНТРАГЕНТА	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД» Красноярская дирекция материально-технического обеспечения - структурное подразделение Росжелдорснаба - филиала ОАО «РЖД»	Услуги по подключению Клиента к Программно-аппаратному комплексу удаленного доступа к модулю автоматизации и учета деятельности агентов по оказанию услуг клиентам «Транс-Контейнер»	Отсутствует	31.12.2015	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Красноярская дирекция по управлению терминально-складским комплексом-структурное подразделение Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом - филиала ОАО «РЖД»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочно 200 000, 00 руб., в т.ч. НДС	31.12.2015	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Восточно-Сибирский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания – структурное подразделение Центра фирменного обслуживания – филиала ОАО «РЖД»	Оказание транспортных услуг по формированию контейнерного поезда (ст. Батарейная ВСЖД - ст. Санкт-Петербург-Товарный-Витебский)	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Восточно-Сибирский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания – структурное подразделение Центра фирменного обслуживания – филиала ОАО «РЖД»	Оказание транспортных услуг по формированию контейнерного поезда (ст. Батарейная ВСЖД - ст. Усть-Илимск ВСЖД)	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Восточно-Сибирский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания – структурное подразделение Центра фирменного обслуживания – филиала ОАО «РЖД»	Оказание транспортных услуг по формированию контейнерного поезда (ст. Батарейная ВСЖД – ст. Братск ВСЖД)	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.12.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Дополнительное соглашение	ООО «Феско Интегрированный транспорт»	Предоставление вагонов и/или контейнеров	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ Контрагента	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Дополнительное соглашение	ОАО «Желдоррем-маш»	Предоставление вагонов и/или контейнеров	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД» Восточно-Сибирский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания – структурное подразделение Центра фирменного обслуживания – филиала ОАО «РЖД»	Изменение площади арендуемого недвижимого имущества	44 611, 51 руб./мес., в т.ч. НДС	В течение срока действия договора	Заседание СД от 17.01.2014 Протокол № 7	
Дополнительное соглашение	ООО «Феско Интегрированный транспорт»	Предоставление вагонов и/или контейнеров	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	31.03.2014	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД» Восточно-Сибирский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания – структурное подразделение Центра фирменного обслуживания – филиала ОАО «РЖД»	Изменение стоимости услуг	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг	В течение срока действия договора	ГОСА от 26.06.2013 Протокол №23	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД» Читинская дистанция гражданских сооружений – структурное подразделение Забайкальской дирекции по эксплуатации зданий и сооружений – структурного подразделения Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»	Изменение суммы расходов подлежащих возмещению	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная сумма составляет 35 147, 00 руб./год, в т.ч. НДС	В течение срока действия договора	ГОСА 26.06.2013 Протокол №23	
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД» Белогорская механизированная дистанция погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций – структурное подразделение Забайкальской Дирекции по управлению терминально-складским комплексом – структурного подразделения Центральной Дирекции по управлению терминально-складским комплексом – филиала ОАО «РЖД»	Изменение суммы эксплуатационных расходов	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная сумма возмещения эксплуатационных расходов 2 848, 32 руб./год, в т.ч. НДС	В течение срока действия договора	ГОСА 26.06.2013 Протокол №23	

СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ Г. И ПРИЗНАВАЕМЫЕ В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.12.1995 № 208-ФЗ «ОБ АКЦИОНЕРНЫХ ОБЩЕСТВАХ» СДЕЛКАМИ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ

ВИД СДЕЛКИ	НАИМЕНОВАНИЕ КонтРАГЕНТА	ПРЕДМЕТ	ЦЕНА	СРОК ДЕЙСТВИЯ	ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ, ПРИНЯВШИЙ РЕШЕНИЕ	ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ ЛИЦА
Дополнительное соглашение	ОАО «РЖД» Белогорская механизированная дистанция погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций – структурное подразделение Забайкальской Дирекции по управлению терминально-складским комплексом – структурного подразделения Центральной Дирекции по управлению терминально-складским комплексом – филиала ОАО «РЖД»	Изменение суммы эксплуатационных расходов	В соответствии с согласованными ставками, исходя из объема предоставленных услуг. Ориентировочная сумма 280 736, 65 руб./год, в т.ч. НДС	В течение срока действия договора	ГОСА 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «ВРК-З»	Оказание транспортно-экспедиционных услуг	В соответствии с Прейскурантами, исходя из объема предоставленных услуг, но не более 100 000, 00 руб., в т.ч. НДС	31.12.2014 с автоматической пролонгацией	ГОСА 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Дальневосточная дирекция по управлению терминально-складским комплексом – филиала ОАО «РЖД»	Хранение грузевых контейнеров	500 000, 00 руб., без учета НДС	31.12.2014	ГОСА 26.06.2013 Протокол №23	
Договор	ОАО «РЖД» Дальневосточная дирекция по управлению терминально-складским комплексом – филиала ОАО «РЖД»	Погрузо-разгрузочные работы	500 000, 00 руб., без учета НДС	31.12.2014	ГОСА 26.06.2013 Протокол №23	

РЕКВИЗИТЫ

Полное фирменное наименование Общества на русском языке:

Публичное акционерное общество «Центр по перевозке грузов в контейнерах «ТрансКонтейнер».

Сокращенное фирменное наименование Общества на русском языке:

ПАО «ТрансКонтейнер».

Полное фирменное наименование Общества на английском языке:

Public Joint Stock Company «Center for cargo container traffic «TransContainer».

Сокращенное фирменное наименование Общества на английском языке:

PJSC «TransContainer».

Место нахождения Общества:

г. Москва.

Почтовый адрес Общества:

125047, г. Москва, Оружейный пер., д. 19.

Дата государственной регистрации Общества:

4 марта 2006 года (ОГРН: 1067746341024)

Приемная генерального директора:

Тел.: +7 (499) 262 85 06

Факс: +7 (499) 262 75 78

Пресс-центр:

e-mail: PR@trcont.ru

Контактное лицо:

Ростова Наталья Викторовна, пресс-секретарь

Телефон:

+7 (499) 262 06 65;

+7 (495) 788-17-17, доб. 10-70

Адрес страницы в Интернете:

www.trcont.ru

e-mail: trcont@trcont.ru



Взаимодействие с акционерами и инвесторами:

e-mail: IR@trcont.ru

Жемчужов Андрей Сергеевич, директор по фондовому рынку и работе с инвесторами

Телефон: +7 (495) 637 91 78

Шаханов Александр Вадимович, заместитель директора по фондовому рынку и работе с инвесторами

Телефон: +7 (495) 609 60 62

Миллер Ольга Александровна, директора по корпоративному управлению

Телефон: +7 (495) 788 17 17, доб. 10-17

Продажи и взаимодействие с клиентами:

e-mail: Sales@trcont.ru; isales.trcont.ru

Горячая линия для клиентов:

+7 (495) 788 17 17; +7 (499) 262 77 00

АО «СТАТУС», регистратор Общества:

Место нахождения: 109544, Россия, г. Москва, ул. Новорогожская, д. 32, стр. 1

Телефон/факс: +7 (495) 974-83-50, 974-83-45

Адрес электронной почты: office@rostatus.ru

Лицензия: № 10-000-1-00304 от 12.03.2004

Орган, выдавший лицензию: Федеральная комиссия по рынку ценных бумаг

Срок действия лицензии: без ограничения срока действия

Дата, с которой ЗАО «СТАТУС» осуществляет деятельность по ведению реестра именных ценных бумаг: 20 июня 1997 года.

ЗАО «ПрайсвотерхаусКуперс Аудит», аудитор Общества

Место нахождения: 125047, Россия, г. Москва, ул. Бутырский Вал, д. 10.

ОГРН: 1027700148431

ИНН: 7705051102

Телефон: +7 (495) 967-6000

Факс: 7 (495) 967-6001

Адрес страницы в сети Интернет: <http://www.pwc.ru/>

Член некоммерческого партнерства «Аудиторская Палата России», являющегося саморегулируемой организацией аудиторов.

ОПНЗ в реестре аудиторов и аудиторских организаций: 10201003683.

Глоссарий и иная полезная информация для клиентов размещена по адресу:

www.trcont.ru/ru/klientam/poleznaja-informacija

