

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
"РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"**

**КОНСОЛИДИРОВАННАЯ ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ,
ПОДГОТОВЛЕННАЯ В СООТВЕТСТВИИ С МЕЖДУНАРОДНЫМИ СТАНДАРТАМИ
ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ**
по состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 и за годы, оканчивающиеся на эти даты

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
"РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"**

**КОНСОЛИДИРОВАННАЯ ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ
За 2004 и 2003 отчетные годы**

СОДЕРЖАНИЕ

Заключение независимой аудиторской фирмы	1
Консолидированная финансовая отчетность	
Консолидированные балансы.....	4
Консолидированные отчеты о прибылях и убытках	5
Консолидированные отчеты об изменении капитала.....	6
Консолидированные отчеты о движении денежных средств	7
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности.....	8

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

КОНСОЛИДИРОВАННЫЕ БАЛАНСЫ

(в миллионах российских рублей, за исключением данных по акциям)

	Пояснения	На 31 декабря	
		2004 г.	2003 г.
(Исправленный)			
АКТИВЫ			
Долгосрочные активы			
Основные средства, нетто	4	893 101	816 180
Отрицательный гудвилл		(568)	(710)
Нематериальные и прочие долгосрочные активы		3 694	2 951
Финансовые вложения, нетто	5	97	52
Активы по отложенному налогу на прибыль, нетто	22	44 793	45 388
Прочие финансовые вложения, нетто	6	2 165	2 806
НДС по приобретенным ценностям, долгосрочная часть	8	6 849	5 452
Итого долгосрочные активы		950 131	872 119
Текущие активы			
Материально-производственные запасы, нетто	7	38 135	33 835
Авансы выданные и прочие текущие активы	8	52 846	41 551
Дебиторская задолженность, нетто	9	11 676	14 283
Денежные средства и их эквиваленты	10	10 645	16 887
Итого текущие активы		113 302	106 556
Итого активы		1 063 433	978 675
КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Капитал			
Акционерный капитал	21	1 535 700	1 535 700
(Накопленный дефицит)	21	(834 349)	(871 040)
Чистая прибыль за год		76 633	37 278
Итого капитал		777 984	701 938
Доля меньшинства в дочерних компаниях	2	203	33
Долгосрочные обязательства			
Обязательства по отложенному налогу на прибыль	22	–	2 188
Долгосрочные заемные средства	13	8 064	193
Обязательства по финансовой аренде, за вычетом текущей части	17	10 645	3 037
Пенсионные обязательства	15	47 393	43 677
Прочая долгосрочная задолженность	14	20 662	26 862
Итого долгосрочные обязательства		86 764	75 957
Краткосрочные обязательства			
Кредиторская задолженность	11	78 435	67 762
Обязательства по финансовой аренде, текущая часть	17	2 477	745
Задолженность по налогам и социальному обеспечению	12	20 656	27 243
Краткосрочные заемные средства	13	20 969	11 755
Начисленные и прочие обязательства	16	75 945	93 242
Итого краткосрочные обязательства		198 482	200 747
Итого капитал и обязательства		1 063 433	978 675

Андреев Ф. Б.

Старший Вице-президент

Комова И. Д.
31 августа 2005 г.

Главный бухгалтер

Пояснения к консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

Консолидированные отчеты о прибылях и убытках

(в миллионах российских рублей, за исключением данных по акциям)

Пояснения	За годы, оканчивающиеся 31 декабря	
	2004 г.	2003 г.
Доходы		(Исправленный)
Доходы от грузовых перевозок	529 912	468 891
Доходы от пассажирских перевозок	69 094	53 002
Прочие доходы	53 327	49 300
Итого доходы	652 333	571 193
Операционные расходы		
Заработная плата и социальные отчисления	(214 273)	(187 758)
Материалы и затраты на ремонт	(133 902)	(128 663)
Топливо	(30 633)	(24 079)
Электроэнергия	(39 881)	(35 764)
Износ и амортизация	4 (61 751)	(60 786)
Амортизация отрицательного гудвилла	142	142
Налоги (без налога на прибыль)	18 3 108	(20 410)
Коммерческие расходы	(5 710)	(4 043)
Расходы по сомнительным долгам	(2 571)	(1 851)
Социальные расходы	19 (17 834)	(16 214)
Прочие операционные расходы	(59 332)	(36 463)
Итого операционные расходы	(562 637)	(515 889)
Операционная прибыль до компенсационных отчислений из федерального и местных бюджетов	89 696	55 304
Компенсационные отчисления из федерального и местных бюджетов на покрытие убытков от перевозок	2 656	3 436
Компенсационные отчисления из федерального и местных бюджетов на покрытие социальных расходов	64	1 377
Операционная прибыль после компенсационных отчислений из федерального и местных бюджетов	92 416	60 117
Расходы по процентам и прочие аналогичные расходы	(2 638)	(2 335)
Прибыль от переоценки финансовых вложений	135	1 548
Прочие доходы / (расходы), нетто	20 3 676	(7 303)
Прибыль / (убыток) от курсовых разниц нетто	113	(184)
Прибыль до налогообложения и доли меньшинства	93 702	51 843
Налог на прибыль		
Налог на прибыль - текущая часть	(18 492)	(11 262)
Налог на прибыль - отложенный налог на прибыль	1 593	(3 297)
Итого налог на прибыль	22 (16 899)	(14 559)
Прибыль до доли меньшинства	76 803	37 284
Доля меньшинства в дочерних компаниях	(170)	(6)
Чистая прибыль за год	76 633	37 278

Андреев Ф. Б.

Старший Вице-президент

Комова И. Д.

Главный бухгалтер

31 августа 2005 г.

Пояснения к консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
КОНСОЛИДИРОВАННЫЕ ОТЧЕТЫ ОБ ИЗМЕНЕНИИ КАПИТАЛА (Исправленные)
(в миллионах российских рублей, за исключением данных по акциям)

Пояснения	Уставный капитал		Капитал/ (Накопленный дефицит)	Итого
	Кол-во акций	Сумма		
На 1 января 2003 г. (РЖД)	-	-	675 400	675 400
Корректировка прошлых периодов	2	-	11 409	11 409
На 1 января 2003 г., с учетом корректировки прошлых периодов	-		686 809	686 809
Эффект реорганизации и создания РЖД		1 531 395 000	(1 531 395)	-
Внесение вклада в уставный капитал – земля		4 305 000	-	4 305
Чистая прибыль за год		-	37 278	37 278
На 31 декабря 2003 г. (РЖД)		1 535 700 000	(807 308)	728 392
Корректировка прошлых периодов	2	-	(26 454)	(26 454)
На 1 января 2004 г., с учетом корректировки прошлых периодов		1 535 700 000	(833 762)	701 938
Дивиденды выплаченные		-	(587)	(587)
Чистая прибыль за год		-	76 633	76 633
На 31 декабря 2004 г. (РЖД)		1 535 700 000	(757 716)	777 984

Андреев Ф. Б.

Старший Вице-президент

Комова И. Д.

Главный бухгалтер

31 августа 2005 г.

Пояснения к консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
КОНСОЛИДИРОВАННЫЕ ОТЧЕТЫ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

	За годы, оканчивающиеся 31 декабря	
	2004г.	2003 г. (Исправлен- ный)
Поступления денежных средств от операционной деятельности		
Прибыль до налогообложения и доли меньшинства	93 702	51 843
Корректировки для сопоставления прибыли с денежными средствами, полученными от операционной деятельности		
Износ и амортизация	61 751	60 786
Амортизация отрицательного гудвилла	(142)	(142)
Изменение рыночной стоимости финансовых вложений	(96)	(1 548)
Расходы по сомнительным долгам	2 571	1 851
Убыток от выбытия основных средств	5 767	1 663
Резерв под обесценение замороженных объектов капитальных вложений	13 573	9 598
Расходы по процентам и прочие аналогичные расходы, нетто	2 638	2 296
Убыток от обесценения и устаревания материально-производственных запасов и списания прочих активов	2 823	555
Резерв под убытки по судебным искам	3 973	-
Расходы по содержанию и капитальному ремонту объектов социальной сферы, переданных местным органам власти	(277)	4 688
(Прибыль от восстановления) / убыток от создания резерва по обязательствам по уплате налогов	(20 931)	2 308
Прибыль от прощения пеней по реструктуризированной задолженности по налогам и сборам	(1 771)	(1 731)
Операционная прибыль до изменений оборотного капитала	163 581	132 167
Уменьшение (увеличение) дебиторской задолженности	705	160
Увеличение авансов выданных и прочих текущих активов	(11 295)	(11 195)
Увеличение материально-производственных запасов	(4 044)	(4 132)
Увеличение кредиторской задолженности	10 673	3 809
Уменьшение задолженности по налогам и социальному обеспечению, включая реструктуризацию налогов	(9 910)	(6 914)
(Уменьшение) увеличение начисленных и прочих обязательств	(345)	(641)
Уменьшение пенсионных обязательств	3 716	(1 325)
Увеличение прочих внеоборотных активов	(1 397)	-
Чистые денежные средства от операционной деятельности, до уплаты налога на прибыль	151 684	111 929
Налог на прибыль уплаченный	(20 667)	(10 566)
Чистые денежные средства от операционной деятельности	131 017	101 363
Движение денежных средств по инвестиционной деятельности		
Оплата капитальных затрат	(149 205)	(96 491)
Выручка от выбытия объектов основных средств	140	1 275
Приобретение нематериальных активов	(743)	(771)
Оплата приобретения объектов финансовых вложений и ценных бумаг, кредиты выданные	-	(429)
Выручка от реализации финансовых вложений	696	1 030
Проценты полученные	200	224
Чистые денежные средства (израсходованные) по инвестиционной деятельности	(148 912)	(95 162)
Движение денежных средств по финансовой деятельности		
Выплаты по финансовому лизингу	(1 771)	-
Долгосрочные заемные средства полученные	8 000	-
Краткосрочные заемные средства полученные/ (выплаченные), нетто	8 661	(747)
Выплаты по долгосрочным кредитам и займам	(193)	-
Проценты уплаченные	(3 162)	(2 564)
Дивиденды уплаченные	(587)	-
Бюджетное финансирование	705	925
Чистые денежные средства, (израсходованные) полученные по финансовой деятельности	11 653	(2 386)
Чистое увеличение денежных средств и их эквивалентов	(6 242)	3 815
Денежные средства и их эквиваленты на начало года	16 887	13 072
Денежные средства и их эквиваленты на конец года	10 645	16 887

Андреев Ф. Б.

Старший Вице-президент

Комова И. Д.

Главный бухгалтер

31 августа 2005 г.

Пояснения к консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России

Создание и деятельность компании

Министерство путей сообщения Российской Федерации (далее "МПС России") было учреждено в январе 1992 года Указом Президента Российской Федерации № 28 в качестве правопреемника Министерства путей сообщения СССР.

Вплоть до 30 сентября 2003 года МПС России совмещало функции федерального органа исполнительной власти, на который возложено проведение государственной политики в сфере железнодорожного транспорта на территории России, и хозяйствующего субъекта. Правительство России, преследуя цели (1) разграничить регулирующие функции и хозяйственную деятельность МПС России; а также (2) сформировать рынок конкурентных транспортных услуг, приступило к реализации Программы структурной реформы на железнодорожном транспорте на период с 2001 по 2010 год (далее - "Программа"), которая была разработана совместно МПС России, Министерством экономического развития и торговли Российской Федерации, Министерством Российской Федерации по антимонопольной политике, Минимуществом Российской Федерации и другими министерствами и ведомствами. Конечной целью Программы является содействие привлечению инвестиций, необходимых для обновления и замены существующих основных фондов железнодорожного транспорта.

В качестве первого существенного этапа реализации Программы 1 октября 2003 г. Постановлением Правительства РФ № 585 "О создании открытого акционерного общества "Российские железные дороги" была учреждена новая компания ОАО "Российские железные дороги" (далее - "РЖД" или "Компания"), к которой перешли функции МПС России как хозяйствующего субъекта. 100% Компании находится в собственности государства. МПС России, как федеральный орган исполнительной власти, сохранило функции проведения государственной политики в сфере железнодорожного транспорта. В июле 2004 года указанные функции были переданы Министерству транспорта Российской Федерации.

В результате реформирования МПС России в новую компанию были переданы практически все активы и обязательства МПС России. Указанная реформа и передача активов и обязательств от МПС России Компании были трактованы руководством Компании как реорганизация компаний, находящихся под общим контролем, и была отражена, как если бы реорганизация была проведена на 1 января 2003 года. Активы и обязательства, переданные от МПС России, были отражены РЖД в оценке, принятой МПС России.

Кроме того, в соответствии с упомянутым Постановлением Правительства РФ № 585 часть социальных активов (преимущественно жилые дома) МПС России была передана местным органам власти. В связи с передачей социальных активов местным органам власти РЖД приняло на себя обязательство по проведению их ремонта. Данное обязательство в сумме 4 688 миллионов рублей учтено по статье "Начисленные и прочие обязательства" в прилагаемом консолидированном балансе по состоянию на 31 декабря 2003 г., а соответствующие расходы отражены по статье "Социальные расходы" в консолидированном отчете о прибылях и убытках. По состоянию на 31 декабря 2004 г. указанные обязательства составили 4 411 миллионов рублей (см. Пояснения 16 и 19). В дополнение, РЖД приняло на себя обязательство продолжать финансирование расходов по содержанию переданных активов в течение 2005 года (дополнительную информацию см. в Пояснении 24).

В дополнение, Правительство внесло в уставный капитал Компании участки земли, на которых расположены объекты Компании (см. Пояснение 4).

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России (продолжение)

Создание и деятельность компании (продолжение)

РЖД включает в себя следующие структурные подразделения:

а) Железные дороги:

Октябрьская;	Куйбышевская;
Московская;	Западно-Сибирская;
Северо-Кавказская;	Забайкальская;
Приволжская;	Северная;
Южно-Уральская;	Свердловская;
Восточно-Сибирская;	Красноярская;
Калининградская;	Сахалинская;
Горьковская;	Дальневосточная.
Юго-Восточная;	

б) Обслуживающие предприятия:

Диспетчерский центр управления перевозками;	Рефсервис;
Центр фирменного транспортного обслуживания;	Росжелдорснаб;
Главный вычислительный центр;	Дирекция по строительству объектов железнодорожного транспорта России.
Центральная станция связи России;	

в) Промышленные предприятия:

электротехнические заводы;	заводы по производству железобетонных шпал;
заводы по ремонту пассажирских вагонов;	специализированные заводы.
заводы по ремонту локомотивов и грузовых вагонов;	

г) Медицинские и оздоровительные учреждения

Деятельность Компании будет сконцентрирована исключительно на оказании транспортных услуг и обслуживании инфраструктуры железнодорожного хозяйства. В соответствии с положениями Программы предполагается передача вспомогательных видов деятельности и соответствующих имущественных комплексов новым самостоятельным предприятиям, которые будут образованы с этой целью.

В 2004 и 2003 гг. среднесписочная численность сотрудников РЖД составила, приблизительно, 1,3 миллиона человек.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России (продолжение)

Корпоративная информация

РЖД зарегистрировано по адресу: 107174, Российская Федерация, Москва, ул. Новая Басманная, 2.

Прилагаемая консолидированная финансовая отчетность утверждена к выпуску директорами РЖД 31 августа 2005 г.

Консолидируемые дочерние компании

Ниже представлена информация о компаниях, входящих в РЖД, данные финансовой отчетности которых включены в консолидированную финансовую отчетность РЖД за 2004 год:

Наименование компании	Юридический адрес	Правовая форма	Сфера деятельности	Головная компания	Доля РЖД в капитале
ЗАО "Компания ТрансТелеком"	Москва	Закрытое акционерное общество	Опволоконная связь	РЖД	100%
ЗАО "Арена 2000"	Ярославль	Закрытое акционерное общество	Эксплуатация хоккейного стадиона	РЖД	100%
Фонд "Жилсоципотека"	Москва	Общество с ограниченной ответственностью	Жилищное строительство	РЖД	100%
ЗАО "Желдорипотека"	Москва	Закрытое акционерное общество	Жилищное строительство	РЖД	100%

Ниже представлена информация о компаниях МПС России, данные финансовой отчетности которых включены в консолидированную финансовую отчетность по состоянию на 31 декабря 2003 и за 2003 гг:

Наименование компании	Юридический адрес	Правовая форма	Сфера деятельности	Головная компания	Доля МПС в капитале
ЗАО "Компания ТрансТелеком"	Москва	Закрытое акционерное общество	Опволоконная связь	РЖД	100%
ЗАО "Арена 2000"	Ярославль	Закрытое акционерное общество	Эксплуатация хоккейного стадиона	РЖД	100%
Фонд "Жилсоципотека"	Москва	Общество с ограниченной ответственностью	Жилищное строительство	РЖД	100%
ЗАО "Желдорипотека"	Москва	Закрытое акционерное общество	Жилищное строительство	РЖД	100%

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России (продолжение)

Консолидируемые дочерние компании (продолжение)

Комментарии относительно изменений в составе компаний, включенных в консолидированную финансовую отчетность Компании, приведены в Пояснении 2 "Принципы консолидации" и "Исправление ошибки".

В ранее выпущенной финансовой отчетности по состоянию на 31 декабря 2003 г. и за 2003 год Компания отразила в составе финансовых вложений вложения в компании, указанные ниже:

Наименование компании	Юридический адрес	Сфера деятельности	Головная компания	Доля в капитале на 31 декабря*	
				2003 г.	2002 г.
ЖАСО Восточно-Сибирское	Москва	Страхование	РЖД	0% (99%)	0% (99%)
ЖАСО Западно-Сибирское	Иркутск	Страхование	РЖД	0% (35%)	0% (35%)
ЖАСО Южно-Уральское	Омск	Страхование	РЖД	0% (50%)	0% (50%)
ЖАСО "Магистраль"	Челябинск	Страхование	РЖД	0% (91%)	0% (91%)
	Москва	Страхование	РЖД	0% (56%)	0% (56%)

* В 2002 году МПС России передало долю вложений в вышеуказанные компании негосударственному пенсионному фонду "Благосостояние", учрежденному МПС России. Компания сохранила контроль над данными инвестициями. В скобках приведена доля в уставном капитале вышеуказанных компаний, контролируемая РЖД.

Первоначальная стоимость вложений в указанные компании была отражена в составе Финансовых вложений и прочих финансовых вложений в Восточно-Сибирское ЖАСО, Западно-Сибирское ЖАСО, Южно-Уральское ЖАСО и ЖАСО "Магистраль" в размере 1 903 миллионов рублей и 81 миллиона рублей, соответственно, на основании вывода руководства РЖД о том, что Компания сохранила контроль над этими компаниями даже после передачи вложений негосударственному пенсионному фонду "Благосостояние" в 2002 году, который, как оценивалось ранее, также находился под контролем РЖД. В отношении перечисленных выше компаний, не включенных в консолидацию, у Компании либо отсутствовала, либо имелась недостаточная финансовая информация, подготовленная в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (МСФО). Соответственно, у Компании не было возможности получить информацию, необходимую для консолидации данных компаний или отражения финансовых вложений в данные компании на основе метода долевого участия в капитале в соответствии с МСФО. Финансовые вложения в перечисленные выше компании, исключенные из консолидации, отражены в консолидированном балансе по исторической стоимости приобретения. Кроме того, в отношении указанных вложений по состоянию на 31 декабря 2003 г. был отражен 100% резерв под обесценение их стоимости.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

I. Описание деятельности и экономическая ситуация в России (продолжение)

Консолидируемые дочерние компании (продолжение)

В 2004 году РЖД провела дополнительную оценку своей способности контролировать или оказывать существенное влияние на указанные компании. В результате проведенного анализа Компания пришла к выводу о том, что она не может продемонстрировать способность осуществлять контроль или оказывать существенное влияние, как это определено Международными стандартами финансовой отчетности, на указанные компании. Такой контроль был потерян Компанией в 2002 году после передачи вложений в эти компании, как это указано выше. На этом основании данные о вложениях в указанные компании были исключены из финансовой отчетности. Учитывая тот факт, что в отношении таких вложений был создан 100% резерв под их обесценение, указанная корректировка не оказала какого-либо влияния на величину резервов Компании на 1 января 2003 г. В Пояснения 5 и 6 к финансовой отчетности были внесены соответствующие изменения для отражения уменьшения суммы финансовых вложений и резервов под их обесценение.

Кроме того, Компания осуществила финансовые вложения в уставные (складочные) капиталы ряда дочерних и зависимых обществ, непоименованных выше. Общая сумма таких вложений (без учета резерва под обесценение) составила 5 006 миллионов рублей на 31 декабря 2004 г. (на 31 декабря 2003 г. – 8 906 миллионов рублей). См. Пояснение 5 в отношении перечня таких компаний.

По мнению руководства, данные о финансовом положении и результатах хозяйственной деятельности указанных компаний не оказывают существенного влияния на консолидированную финансовую отчетность Компании. В частности, руководство Компании ожидает, что суммарная величина активов, обязательств, доходов и прибыли неконсолидированных компаний не превышают 1% от величины консолидированных активов, обязательств, выручки и прибыли Компании по состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 гг. и за 2004 и 2003 гг., соответственно.

Основываясь на такой оценке, указанные компании были исключены из числа консолидируемых компаний и компаний, в отношении которых должен быть использован метод консолидации и / или долевого участия в капитале. Финансовые вложения в указанные компании отражены в финансовой отчетности по первоначальной стоимости приобретения за вычетом резерва под обесценение (см. Пояснения 2 и 5).

Факторы, влияющие на финансовое положение Компании

Экономическое и политическое положение в России

Хотя российская экономика получила статус рыночной с 2002 года, в ней сохраняются черты переходной экономики. В прошлом эти черты включали высокие темпы инфляции, низкий уровень ликвидности на рынках долгосрочного кредитования и существование валютного контроля, ограничивающих конвертируемость национальной валюты за пределами России. Продолжение экономического успеха и сохранение стабильности российской экономики в большой степени зависит от продолжения усилий правительства по продвижению реформ в области контроля, законодательства и экономики.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России (продолжение)

Факторы, влияющие на финансовое положение Компании (продолжение)

Процедуры установления тарифов

Тарифы на внутригосударственные грузовые перевозки

Грузовые перевозки во внутригосударственном сообщении относятся к сфере естественных монополий и подлежат государственному регулированию в соответствии с Федеральным законом № 147-ФЗ "О естественных монополиях" от 17 августа 1995 г.

Перечень тарифов на грузовые перевозки во внутригосударственном сообщении закреплен в Прейскуранте 10-01, утвержденном Федеральной Энергетической Комиссией Российской Федерации в июне 2003 года, который заменил действовавший до этого Прейскурант 10-01, утвержденный Госкомцен СССР и Министерством путей сообщения СССР в марте 1989 года.

Тарифы на внутригосударственные грузовые перевозки установлены в российских рублях и в настоящее время подлежат индексации в соответствии с ростом индекса потребительских цен. Индексация предельных значений тарифов производится Правительством Российской Федерации на основании "Прогноза экономического развития Российской Федерации", разрабатываемого Министерством экономического развития и торговли Российской Федерации. Непосредственно тарифы устанавливаются Федеральной Службой по Тарифам Российской Федерации по представлению Компании.

Тарифы на внутригосударственные перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа

Перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа во внутригосударственном сообщении относятся к сфере естественных монополий и подлежат государственному регулированию в соответствии с Федеральным законом №147-ФЗ "О естественных монополиях" от 17 августа 1995 г.

Перечень тарифов на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа во внутригосударственном сообщении закреплен в Прейскуранте 10-02-16, утвержденном Госкомцен Российской Федерации и введенном в действие в марте 1993 года.

Часть убытков от пригородных пассажирских перевозок компенсируется федеральными и местными органами власти в соответствии с заключенными с Компанией соглашениями о взаимодействии.

Тарифы на международные перевозки грузов и пассажиров

(1) Тарифы на сообщения между странами-участницами СНГ

Тарифы на сообщения между железными дорогами стран-участниц СНГ распространяются на:

- перевозки грузов транзитом по железным дорогам стран-участниц СНГ;
- перевозки грузов из (в) стран(ы)-участниц(ы) СНГ в (из) третьи страны;
- перевозки грузов между станциями железных дорог стран-участниц СНГ.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России (продолжение)

Факторы, влияющие на финансовое положение Компании (продолжение)

Тарифы на международные перевозки грузов и пассажиров (продолжение)

Тарифные ставки на перевозки грузов транзитом установлены на базе Международного железнодорожного транзитного тарифа (МТТ) и Единого транзитного тарифа (ЕТТ) в швейцарских франках, кроме ставок за перевозки маршрутами транзитных грузов в контейнерах, установленных в долларах США. Тарифная политика устанавливается ежегодно и применяется в случаях оплаты перевозок экспедиторами. Тарифные ставки на перевозки грузов из (в) стран(ы)-участниц(ы) СНГ в (из) третьи страны и на перевозки грузов между станциями железных дорог стран-участниц СНГ устанавливаются на основании Прейскуранта 10-01, утвержденного Федеральной Энергетической Комиссией РФ в июне 2003 года.

Межгосударственный пассажирский тариф, применяемый при расчетах за перевозки в межгосударственном сообщении, утверждается Тарифной конференцией железнодорожных администраций стран СНГ, участниц тарифного соглашения.

(2) Тарифы на сообщения между странами Западной Европы, Балтии и Россией

Международный транзитный тариф, применяемый в случаях оплаты перевозок непосредственно грузовладельцем, а также тариф Восток-Запад, применяемый в международном сообщении с европейскими странами, не входящими в состав СНГ, установлены решением Тарифной конференции железнодорожных администраций стран СНГ, участниц тарифного соглашения.

(3) Тарифы на сообщения в азиатском направлении

Единый транзитный тариф и Международный пассажирский тариф, применяемые в международном железнодорожном сообщении, устанавливаются межправительственным соглашением стран, входящих в Объединенный союз железных дорог, в который входят страны СНГ, Балтии, а также Северная Корея, Китай и другие страны Юго-Восточной Азии.

Валютные операции и валютный контроль

Иностранные валюты, в особенности доллар США, играют значительную роль при определении экономических параметров многих хозяйственных операций, совершаемых в России. В таблице ниже приводятся курсы рубля по отношению к доллару США за 2004, 2003 и 2002 годы.

<u>На 31 декабря</u>	<u>Обменный курс</u>
2004 г.	27,75
2003 г.	29,45
2002 г.	31,78

На 31 августа 2005 г. обменный курс составил 28,55 рублей за 1 доллар США.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России (продолжение)

Валютные операции и валютный контроль (продолжение)

Центральный банк РФ ввел жесткие правила валютного регулирования, направленные на расширение использования рубля в коммерческом обороте. Этими правилами установлены ограничения на конвертацию рублей в иностранные валюты и обязательные требования по продаже валютной выручки.

Инфляция

До 2003 года состояние российской экономики характеризовалось относительно высокими темпами инфляции. Уровень инфляции, рассчитанный Государственным комитетом РФ по статистике (Госкомстатом) на основе российского индекса потребительских цен (ИПЦ), составил в 2002, 2001 и 2000 гг. 15,1%, 18,6% и 20,2%, соответственно. Несмотря на то, что совокупный индекс инфляции в российской экономике за период с 2000 по 2002 год составил менее 100%, другие критерии, определенные МСФО № 29 для оценки гиперинфляции, указывали на то, что в 2002 году в Российской Федерации сохранялись условия, отвечающие определению страны с гиперинфляционной экономикой.

Организации, ответственные за разработку международных стандартов бухгалтерского учета и отчетности, пришли к выводу, что, начиная с 1 января 2003 г., Российская Федерация не отвечает критериям страны с гиперинфляционной экономикой, определенным в МСФО № 29. Индекс инфляции в течение 2004 и 2003 годов составил 11,7% и 12%, соответственно.

Основным риском Компании, связанным с инфляцией, являлась ее ограниченная способность адекватно увеличивать тарифы (см. "Процедуры установления тарифов" выше) для покрытия эффекта инфляционного увеличения расходов.

Компенсации из федерального и местных бюджетов

В соответствии с действующими соглашениями о взаимодействии между Компанией и федеральным и региональными правительствами часть убытков от перевозок подлежит компенсации из федерального и местных бюджетов. Кроме того, из средств федерального и местных бюджетов компенсируется часть социальных расходов отрасли. Такие компенсации отражаются отдельной строкой в консолидированном отчете о прибылях и убытках.

Превышение текущих обязательств над текущими активами

По состоянию на 31 декабря 2004 г. текущие обязательства ОАО "РЖД" превысили его текущие активы на 85 180 миллионов рублей (по состоянию на 31 декабря 2003 г.: 94 191 миллионов рублей). Это привело к возникновению неопределенности относительно состояния ликвидности Компании.

ОАО "РЖД" осуществляет значительные вложения в развитие, модернизацию и ремонт своих основных средств. Инвестиционная деятельность ОАО "РЖД" финансировалась за счет денежных средств от операционной деятельности и текущих обязательств. Кроме того, Компании требуется привлечение заемных средств.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России (продолжение)

Превышение текущих обязательств над текущими активами (продолжение)

Руководство ОАО "РЖД" предпринимает следующие меры по улучшению состояния ликвидности:

- Проведение переговоров с правительством России относительно повышения тарифов на транспортировку,
- Проведение политики предоставления услуг на условиях предоплаты,
- В случае необходимости, отсрочка или сокращение инвестиционных проектов для обеспечения достаточных денежных средств для финансирования операционной деятельности,
- Привлечение кредитов от финансовых институтов.

Руководство ОАО "РЖД" полагает, что в течение 2005 года в распоряжении Компании будут достаточные финансовые ресурсы, включая (а) существующие денежные средства, (б) денежные средства от операционной деятельности, а также (в) кредитные ресурсы от финансовых институтов.

2. Краткое описание основных положений учетной политики

Основные подходы к составлению консолидированной финансовой отчетности

Компания и ее дочерние компании ведут бухгалтерский учет и подготавливают бухгалтерскую отчетность в российских рублях в соответствии с действующим российским законодательством в области бухгалтерского учета. Прилагаемая консолидированная финансовая отчетность составлена на основе отчетности, подготовленной в соответствии с российским законодательством с использованием метода исторической стоимости, за исключением разрешенной законодательством переоценки основных средств. Сводная отчетность, составленная в соответствии с российским законодательством, была скорректирована с помощью поправок для целей представления консолидированной финансовой отчетности в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности ("МСФО").

Принципы консолидации

1. В дополнение к организациям, перечисленным в Пояснении 1, Компания и указанные организации владеют по состоянию на 31 декабря 2004 г. долями в капитале приблизительно 122 (2003: 133) дочерних, ассоциированных и прочих компаний (см. также Пояснения 5 и 6).

В соответствии с МСФО № 27 "Консолидированная финансовая отчетность и учет финансовых вложений в дочерние компании", под дочерними компаниями подразумеваются компании, в отношении которых организация, составляющая финансовую отчетность по МСФО, прямо или косвенно осуществляет контроль и, как правило, владеет 50 или более процентами голосующих акций (долей в капитале).

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Принципы консолидации (продолжение)

Учет приобретения новых компаний осуществляется по методу покупки. Результат приобретения и выбытия компаний в течение года отражается в консолидированной финансовой отчетности с даты приобретения до даты соответствующего выбытия. Доли в капитале и прибыли, относящиеся к миноритарным акционерам консолидированных компаний, показаны соответственно в консолидированном балансе и консолидированном отчете о прибылях и убытках как "Доля меньшинства в дочерних компаниях".

В соответствии с МСФО № 28 "Учет финансовых вложений в ассоциированные компании", ассоциированными компаниями считаются такие компании, в отношении которых организация, составляющая финансовую отчетность по МСФО, осуществляет значительное влияние и, как правило, владеет от 20% до 50% голосующих акций (долей в капитале). Такие компании подлежат учету по методу долевого участия в капитале.

У Компании либо отсутствует, либо имеется недостаточная финансовая информация, подготовленная в соответствии с МСФО, в отношении дочерних компаний (за исключением ЗАО "Компания ТрансТелеком", доля Компании – 100%, ЗАО "Арена 2000", доля Компании – 99,99%, ЗАО "Желдорипотека", доля Компании – 100%, ООО "Жилсоципотека", доля Компании – 100%) и ассоциированных компаний, в которых Компания имеет финансовые вложения в уставный (складочный) капитал (см. Пояснение 1 в отношении определения таких компаний). Соответственно, у Компании не было возможности получить информацию, необходимую для консолидации данных компаний или отражения финансовых вложений в данные компании на основе метода долевого участия в капитале в соответствии с МСФО. Финансовые вложения в перечисленные выше компании, не включенные в консолидацию, отражены в прилагаемом консолидированном балансе по исторической стоимости приобретения (см. Пояснения 5 и 6).

ЗАО "Желдорипотека" было включено в консолидированную финансовую отчетность МПС России на 31 декабря 2002 г. Тем не менее, из-за отсутствия информации, необходимой для консолидации ЗАО "Желдорипотека" в ранее выпущенной финансовой отчетности Компании на 31 декабря 2003 года и за 2003 год, учетные данные ЗАО "Желдорипотека" были исключены из консолидированной финансовой отчетности Компании. По состоянию на 31 декабря 2003 г. вложения в ЗАО "Желдорипотека" отражены по исторической стоимости приобретения. В 2004 году Компания получила информацию, достаточную для консолидации ЗАО "Желдорипотека" в финансовой отчетности по состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 гг. На ее основании в ранее выпущенную финансовую отчетность Компании за 2003 год были внесены соответствующие корректировки (см. раздел "Исправление ошибки" ниже).

Кроме того, в 2004 году операции фонда "Жилсоципотека" существенно возросли в сравнении с периодами, предшествовавшими 2004 году. Руководство Компании пришло к выводу о том, что данные о финансовом состоянии и результатах финансово-хозяйственной деятельности фонда "Жилсоципотека" в 2004 году существенны. На этом основании указанная компания была включена в консолидированную финансовую отчетность РЖД за 2004 год. Каких-либо корректировок в финансовую отчетность за периоды, предшествующие 2004 году внесено не было ввиду несущественности данных о финансовом положении и результатах финансово-хозяйственной деятельности данного дочернего общества.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Принципы консолидации (продолжение)

2. В случае снижения окупаемой стоимости вложений (за исключением временного снижения такой стоимости) их балансовая оценка уменьшается до величины окупаемой стоимости.
3. Все существенные остатки дебиторской и кредиторской задолженности по расчетам, а также операции между Компанией, железными дорогами и существенными дочерними компаниями, данные о финансовом положении и результатах хозяйственной деятельности которых были включены в консолидированную финансовую отчетность Компании, были исключены из прилагаемой консолидированной финансовой отчетности. Аналогично, доходы и расходы по операциям между указанными выше предприятиями и организациями (например, предоставление услуг предприятиями внутри Группы) и нереализованные прибыли по внутрихозяйственным оборотам также были исключены.
4. Доля меньшинства в чистых активах и чистой прибыли / (убытке) консолидируемых компаний отражена в статье "Доля меньшинства в дочерних компаниях" в прилагаемых консолидированных балансе и отчете о прибылях и убытках. Доля меньшинства на 31 декабря 2004 года и 2003 года представляет собой долю в ЗАО "Компания ТрансТелеком", не принадлежащую Компании.

Сравнительная информация

В сравнительные данные за 2003 год, приведенные в отношении финансовой отчетности за 2004 год, были внесены определенные изменения, относящиеся, в основном, к классификации расходов по дополнительному вознаграждению работников Компании, для обеспечения их сопоставимости с данными за 2004 год.

Исправление ошибки

Консолидация ЗАО "Желдорипотека" и фонда "Жилсоципотека"

Как указано выше, в 2004 году ЗАО "Желдорипотека" и фонд "Жилсоципотека" были включены в консолидированную финансовую отчетность РЖД.

Это оказало следующее влияние на консолидированную финансовую отчетность Компании по состоянию на 31 декабря 2003 г. и за год на указанную дату:

	Как представлено в ранее опубликованной отчетности	Как представлено выше (Исправленные данные)
Итого активов на 31 декабря 2003 года	975 215	978 675
Итого капитал на 31 декабря 2003 года	727 600	701 938
Прибыль до налогообложения за 2003 год	52 183	51 843
Чистая прибыль на 2003 год	37 831	37 278

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Исправление ошибки (продолжение)

Консолидация ЗАО "Желдорипотека" и фонда "Жилсоцпатека" (продолжение)

Кроме того, начальное сальдо капитала на 1 января 2003 г. было увеличено на 1 345 миллионов рублей.

Активы указанных выше компаний включают, в основном, основные средства и дебиторскую задолженность.

Вознаграждение работников

Как более полно описано в Пояснении 15, Компания предоставляет своим сотрудникам пенсионное обеспечение, а также дополнительные выплаты, связанные с выходом на пенсию. Расходы по выплате выходного пособия и пенсионного обеспечения исторически учитывались в момент осуществления денежных платежей.

В 2003 году Компания произвела оценку указанных обязательств, используя метод прогнозируемой учетной единицы. Данная оценка была произведена на основании данных, имеющихся в распоряжении Компании и оценок ее руководства в отношении прогноза увеличения заработной платы, количества сотрудников, имеющих право на пенсионное обеспечение, текучести кадров и движения процентных ставок. При проведении такой оценки Компания не привлекала сертифицированных актуариев. В 2004 году Компания привлекла сертифицированного актуария для проведения оценки обязательств Компании, указанных выше, по состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 гг.

В результате произведенной оценки Компания отразила в консолидированной отчетности обязательства по выплате пенсий сотрудникам в соответствии с условиями плана и внесла соответствующие исправления в консолидированную финансовую отчетность по состоянию на 31 декабря 2003 г. следующим образом:

<u>(миллионы рублей)</u>	<u>Отражено Компанией первоначально</u>	<u>Скорректированная сумма</u>
Пенсионные обязательства, нетто, по состоянию на 31 декабря 2003 года	14 133	43 677
Актив по отложенному налогу на прибыль по состоянию на 31 декабря 2003 года	42 510	45 600

Ввиду отсутствия достоверных данных за периоды, предшествовавшие 2004 году, в отношении численности сотрудников Компании, а также индивидуальных элементов системы вознаграждения применимых к каждому сотруднику, достаточных для проведения актуарной оценки обязательств Компании на базе, сопоставимой с базой расчета обязательств по состоянию на 31 декабря 2003 г., руководство Компании пришло к выводу о том, что проведение таких расчетов на любую иную дату, предшествующую 31 декабря 2003 г., не может быть проведено без понесения чрезмерных расходов. На этом основании корректировка начального сальдо капитала по состоянию на 31 декабря 2002 г. для отражения результатов актуарной оценки обязательств Компании, в сумме иной, чем отраженная в 2003 году в размере 11 302 миллионов рублей (за вычетом эффекта отложенного налога на прибыль 4 156), не проводилась.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Исправление ошибки (продолжение)

Вознаграждение работников (продолжение)

Ввиду указанных выше обстоятельств, корректировка ошибки не оказала влияния на данные, отраженные в отчете о прибылях и убытках за 2003 год. В результате корректировки указанной ошибки сальдо капитала на 31 декабря 2003 года уменьшилось на 26 454 миллиона рублей (за вычетом налога на прибыль в размере 3 090 миллионов рублей).

Доходы будущих периодов

В 2003 году ОАО "РЖД" провело анализ экономического содержания сумм, включенных в остаток доходов будущих периодов, переданных 1 января 2003 г. Компании при проведении реформирования, в размере 13,262 миллионов рублей и сделало оценку, являются ли указанные суммы обязательствам ОАО "РЖД". На основании проведенного анализа Компанией был сделан вывод о том, что сумма 11,409 миллионов рублей представляет собой накопленный результат ошибок, допущенных до 2003 года, и не является обязательствами ОАО "РЖД". Соответственно, указанная сумма была списана на увеличение остатка капитала по состоянию на 1 января 2003 г.

В результате исправления вышеуказанной ошибки начальное сальдо капитала на 1 января 2003 г. увеличилось на 11,409 миллионов рублей (за вычетом налога на прибыль в размере 0 миллионов рублей).

Валюта расчетов

Исходя из экономической сущности событий и обстоятельств, относящихся к Компании, валютой расчетов Компании был определен российский рубль.

Учет влияния инфляции

Как указано выше, в Пояснении 1 "Инфляция", в 2000-2002 гг. Россия считалась страной с гиперинфляционной экономикой согласно критериям, определенным МСФО № 29 "Учет в условиях инфляции". МСФО № 29 требует, чтобы финансовая отчетность, подготовленная в валюте страны с гиперинфляционной экономикой, была представлена в денежных единицах с учетом их покупательной способности на отчетную дату. В связи с этим, в процессе применения МСФО № 29 данные прилагаемой консолидированной финансовой отчетности по состоянию на 31 декабря 2002 годов и за год, окончившийся на указанную дату, были скорректированы с учетом покупательной способности рубля на 31 декабря 2002 года, исходя из индекса потребительских цен в Российской Федерации, публикуемого Государственным комитетом по статистике Российской Федерации.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Учет влияния инфляции (продолжение)

До 1 января 2003 г. поправки к данным бухгалтерского учета, вносившиеся с целью представления отчетности в соответствии с МСФО, включали пересчет остатков и операций с учетом изменения текущей покупательной способности рубля согласно МСФО (IAS) 29 "Финансовая отчетность в условиях гиперинфляции". Согласно МСФО (IAS) 29, финансовая отчетность, подготовленная в валюте страны с гиперинфляционной экономикой, должна быть составлена с учетом текущей покупательной способности валюты этой страны на отчетную дату. Поскольку экономическая ситуация в Российской Федерации свидетельствует об окончании гиперинфляции, начиная с 1 января 2003 г. Компания прекратила применение МСФО (IAS) 29 к данным текущих отчетных периодов, и признает только совокупный эффект от пересчета немонетарных статей финансовой отчетности с учетом индекса инфляции за период до 31 декабря 2002 г.

Немонетарные активы и обязательства, приобретенные до 31 декабря 2002 г., и операции с уставным капиталом, произведенные до 31 декабря 2002 г., пересчитаны с применением соответствующих коэффициентов к их исторической стоимости ("пересчитанная стоимость") за период до 31 декабря 2002 г. Операции, осуществленные после 31 декабря 2002 г., отражены по фактической номинальной стоимости, за исключением операций с неденежными активами и обязательствами, приобретенными до 1 января 2003 г. Результаты операций (включая прибыли и убытки от выбытия) с такими активами и обязательствами отражаются по "пересчитанной стоимости", т.е. стоимости, скорректированной на инфляционный эффект за период с момента приобретения актива (обязательства) по 31 декабря 2002 г.

Оценки руководства

Подготовка консолидированной финансовой отчетности требует от руководства использования оценок и допущений, которые оказывают влияние на отраженные в отчетности суммы активов и обязательств, а также суммы доходов и расходов за отчетный период. Наиболее существенные допущения относятся к окупаемости и срокам полезного использования основных средств, окупаемости долгосрочных финансовых вложений, резерву по сомнительным долгам, резерву под устаревание материально-производственных запасов, резерву по обязательствам по уплате налогов и отложенному налогу на прибыль. Фактические результаты могут отличаться от оценочных значений.

Основные средства

Первоначальная оценка основных средств

В соответствии с МСФО № 16 "Учет основных средств" (Редакция 1998 года) объект основных средств, признаваемый в качестве актива, оценивается первоначально по его фактической стоимости.

После первоначального признания в учете основные средства учитываются по стоимости, определенной в результате переоценки, которая представляет собой их рыночную стоимость, скорректированную на величину накопленного износа и сумм обесценения. Переоценка основных средств производится с такой периодичностью, чтобы остаточная стоимость основных средств не отличалась существенно от стоимости, которая была бы определена, основываясь на их рыночной стоимости, на дату составления отчетности.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Основные средства (продолжение)

Дооценка до справедливой стоимости на 31 декабря 1998 года

Компания провела переоценку основных средств на 31 декабря 1998 г. и отразила эти активы по их справедливой стоимости.

Для определения рыночной стоимости большей части основных средств на 1 января 2000 г. Компания привлекла консорциум независимых оценщиков. Результаты оценки, произведенной консорциумом оценщиков, были скорректированы с целью исключить эффект изменения рыночных факторов в 1999 году, которые были ограничены лишь инфляционными эффектами, для определения рыночной стоимости на 31 декабря 1998 г. Переоцененная стоимость основных средств была уменьшена на сумму накопленного износа. Увеличение первоначальной стоимости основных средств в сумме 590 799 миллионов рублей в результате проведенной переоценки было отражено как резерв от переоценки в составе капитала по состоянию на 31 декабря 1998 г.

Дооценка до справедливой стоимости на 1 января 2004 года

В 2004 году РЖД привлекло независимого оценщика для проведения оценки справедливой стоимости основных средств Компании по состоянию на 1 января 2004 г. Компания планирует, что независимая оценка основных средств будет завершена и ее результаты будут отражены в финансовой отчетности за 2005 год. Отражение результатов оценки может потребовать внесения корректировок в сравнительные данные за 2004 год.

Обесценение основных средств

На основе анализа информации из внутренних и внешних источников, руководство МПС пришло к выводу о наличии признаков возможного обесценения основных средств по состоянию на 1 января 1999 г. и 31 декабря 1999 г. В связи с этим МПС провело оценку окупаемой стоимости основных средств по состоянию на 1 января 1999 г. Окупаемая стоимость представляет собой большую из чистой возможной цены реализации и "ценности использования" основных средств величину. В силу отсутствия достаточных достоверных данных о рыночной стоимости основных средств МПС был применен метод оценки "ценности использования". Для оценки величины окупаемой стоимости основных средств в соответствии с этим методом окупаемая стоимость основных средств была определена как дисконтированная сумма предполагаемых будущих денежных потоков от их использования в основной деятельности. Примененная ставка дисконтирования до налогообложения составила 13% годовых. По мнению руководства, такая ставка отражала оценку временной стоимости денег и рисков, связанных с использованием основных средств на 1 января 1999 г.

"Ценность использования", определенная как описано выше, по состоянию на 1 января 1999 г. оказалась ниже, чем балансовая стоимость основных средств по результатам оценки консорциумом независимых оценщиков (как указано выше).

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Основные средства (продолжение)

Обесценение основных средств (продолжение)

На основе данного анализа в консолидированной финансовой отчетности МПС был отражен убыток от обесценения стоимости основных средств по состоянию на 1 января 1999 г. в сумме 554 235 миллионов рублей. Уменьшение стоимости основных средств было отражено как уменьшение ранее созданного резерва от переоценки.

Скорректированная в указанном выше порядке стоимость основных средств амортизируется на протяжении остаточного срока полезного использования, определенного на 1 января 1999 г. (см. "Износ основных средств").

По состоянию на дату подготовки финансовой отчетности в периоды, следующие за 1999 г., МПС проводило анализ факторов, оказывающих влияние на оценку окупаемой стоимости своих основных средств для определения необходимости корректировки убытка от обесценения основных средств, отраженного на 1 января 1999 г. На основе проведенного анализа руководство пришло к выводу о том, что, несмотря на существование по состоянию на указанные даты ряда показателей улучшения результатов деятельности МПС, которые могут быть оценены как подтверждение заключения о том, что убыток от обесценения стоимости основных средств, отраженный в предшествующие периоды, перестал существовать или снизился, сохранение указанных положительных тенденций в будущем не может быть гарантировано. На этом основании руководство пришло к выводу о том, что корректировка суммы вышеупомянутого убытка от обесценения основных средств не требуется.

Ввиду существования значительной неопределенности в отношении возможных изменений политики формирования тарифов, а также продолжения осуществления Программы структурной реформы на железнодорожном транспорте (как далее более детально описано в Пояснении 24), по состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 гг. отсутствовала достоверная база для оценки окупаемой стоимости основных средств МПС. Руководство Компании планирует осуществить повторный анализ существования обесценения основных средств после того, как в отношении факторов, указанных выше, будет существовать большая определенность. Соответственно, сумма убытков от обесценения основных средств может быть скорректирована.

Вместе с тем, по состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 гг. руководство Компании выявило ряд объектов незавершенного строительства, работы по которым были остановлены. В отношении подобных объектов в 2004 и 2003 гг. был создан резерв под их обесценение (см. Пояснение 4).

Неопределенности, связанные с обесценением основных средств

По мнению руководства, величина рассчитанного убытка от обесценения основных средств, отраженная по состоянию на 1 января 1999 г., представляет собой наиболее разумную оценку обесценения в текущих экономических условиях. Руководство Компании не имеет возможности прогнозировать, какое влияние изменения в фискальной политике и общей политической ситуации могут оказать на стоимость остальных вложений Компании и ее способность осуществлять капитальные вложения в будущем, и соответственно, на возмещаемую стоимость таких вложений. Прилагаемая консолидированная финансовая отчетность не содержит никаких корректировок, отражающих данные неопределенности. По мере того, как последствия этих неопределенностей станут известны и их можно будет оценить количественно, данные неопределенности будут отражены в финансовой отчетности.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Основные средства (продолжение)

Учет основных средств непроизводственного назначения

Основные средства включают объекты социальной сферы и прочие основные средства непроизводственного назначения. Руководство Компании считает, что расходы на приобретение или строительство данных основных средств должны рассматриваться как активы, исходя из предпосылки, что данные вложения косвенным образом способствуют притоку денежных средств и их эквивалентов, поскольку снижают объем расходов, связанный, в первую очередь, с выплатой заработной платы. Такая позиция основывается на том, что указанные основные средства используются Компанией для предоставления вознаграждения своим сотрудникам в неденежной форме, таким образом, заменяя выплаты заработной платы.

Износ основных средств

Износ амортизируемых основных средств на 1 января 1999 г. ("базовые основные средства") начисляется на новую стоимость, полученную, как было описано выше, и скорректированную с учетом влияния инфляции, равными долями на протяжении остаточного срока полезного использования таких основных средств. Износ включается в состав операционных расходов текущего отчетного периода. Износ на "базовые основные средства" начисляется исходя из среднего оставшегося срока полезного использования, начиная с 1 января 1999 г. Износ на основные средства, приобретенные после 1 января 1999 г., начисляется исходя из сроков их полезного использования, начиная с момента введения в эксплуатацию.

Сроки полезного использования основных средств (в годах), использованные для расчета износа, начиная с 1 января 1999 г., приведены ниже:

Основные средства	Основные средства, введенные в эксплуатацию после 1 января 1999 года	Базовые основные средства
Здания	80	46
Сооружения	50	27
Земляное полотно	100	60
Верхнее строение пути	21	10
Локомотивы	25	7
Подвижной состав (пассажирский)	28	10
Подвижной состав (грузовой)	25	7
Производственное оборудование	15	7
Непроизводственные основные средства	61	44
Прочие основные средства	20	14

В случае реализации или иного выбытия основных средств их балансовая стоимость списывается, а прибыль или убыток от выбытия отражается в отчете о прибылях и убытках.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Основные средства (продолжение)

Износ основных средств (продолжение)

Земля, на которой находились объекты МПС России, являлась в 2002 году государственной собственностью и не была включена в статью "Основные средства". В 2003 году указанные участки земли были внесены в качестве вклада во вновь сформированный уставный капитал Компании (см. Пояснение 21) и, соответственно, включены в состав основных средств по состоянию на 31 декабря 2003 г. Стоимость земли не подлежит амортизации. В 2004 году в соответствии с требованиями российского законодательства Компания осуществляла государственную регистрацию прав собственности на указанные выше земельные участки. На основании результатов регистрационного процесса руководство Компании пришло к выводу, что в отношении ряда участков существует неопределенность, касающаяся способности Компании юридически подтвердить право собственности на них. В настоящее время руководство Компании не имеет возможности оценить, каким образом указанная неопределенность будет решена, а также ее возможный эффект на стоимость земли. Прилагаемая финансовая отчетность не содержит никаких корректировок, отражающих данные неопределенности.

Стоимость объектов незавершенного строительства включает затраты, напрямую связанные со строительством и приобретением объектов основных средств, а также часть распределенных переменных и постоянных общепроизводственных расходов, непосредственно относящихся к данным объектам, которые были понесены в ходе строительства. Начисление износа начинается после ввода объекта незавершенного строительства в эксплуатацию.

Основные средства – затраты, понесенные после приобретения

Затраты, понесенные после приобретения объекта основных средств, которые удовлетворяют характеристикам, определенным в параграфе 23 МСФО № 16, признаются затратами, увеличивающими балансовую стоимость данного объекта. Все иные затраты, отличные от указанных выше, признаются как расходы по мере возникновения.

Деловая репутация

Отрицательная деловая репутация / отрицательный гудвилл

Отрицательная деловая репутация / отрицательный гудвилл признается в отчете о прибылях и убытках следующим образом:

- а) часть отрицательной деловой репутации, относящаяся к ожидаемым будущим расходам и убыткам, которые определены компанией в плане приобретения и могут быть достоверно оценены, но не могут быть отражены на дату приобретения, признается как доход одновременно с признанием расходов и убытков;
- б) величина отрицательной деловой репутации, не превышающая справедливую стоимость приобретенных идентифицируемых неденежных активов, признается как доход на систематической основе на протяжении среднего остаточного срока полезной службы идентифицируемых приобретенных амортизируемых активов;
- в) величина отрицательной деловой репутации, превышающая справедливую стоимость приобретенных идентифицируемых неденежных активов, сразу признается как доход.

Отрицательная деловая репутация / отрицательный гудвилл представлена как вычет из стоимости активов в той же классификации баланса, что и положительная деловая репутация.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Нематериальные активы

Нематериальные активы (преимущественно, программное обеспечение) учитываются по фактической стоимости приобретения. Нематериальные активы принимаются к учету, если существует высокая вероятность того, что будущие экономические выгоды, связанные с признаваемыми активами, будут получены. После первоначального признания нематериальные активы учитываются по фактической стоимости приобретения за вычетом суммы накопленной амортизации и накопленных убытков от обесценения таких активов. Амортизация нематериальных активов начисляется равными долями, исходя из сроков их полезного использования. Средний срок полезного использования нематериальных активов составляет 10 лет.

Финансовые вложения

1. Вложения в акционерный капитал

Компания имеет финансовые вложения в акционерный (складочный) капитал различных российских предприятий (см. Пояснение 1).

Финансовые вложения в неконсолидированные дочерние и зависимые компании

В отношении неконсолидированных дочерних и зависимых компаний, в которых Компания имеет долю участия, финансовая информация, подготовленная в соответствии с МСФО, либо отсутствует, либо крайне ограничена. Соответственно, у Компании не было возможности получить информацию, необходимую для консолидации данных компаний или отражения финансовых вложений в данные компании на основе метода долевого участия в капитале, как того требуют МСФО.

Все финансовые вложения в данные компании, не включенные в консолидацию, отражены в прилагаемом консолидированном балансе по исторической стоимости приобретения (см. Пояснение 5). В случае, если историческая стоимость приобретения финансовых вложений, скорректированная для учета эффекта инфляции, превышает долю Компании в величине чистых активов дочерних и зависимых компаний, определяемых на основе имеющейся финансовой информации (которая, как правило, ограничена данными о налоговой базе активов и обязательств указанных компаний), руководство оценивает такое превышение как обесценение вложений. Соответственно, балансовая оценка финансовых вложений уменьшается до их оцененной возмещаемой стоимости.

Прочие финансовые вложения в акционерный капитал

Прочие финансовые вложения включают финансовые вложения в компании, в которых Компания владеет менее чем 20% голосующих акций (долей в капитале) и не осуществляет значительное влияние на их деятельность. Прочие финансовые вложения учитываются по стоимости их приобретения.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Финансовые вложения (продолжение)

2. Вложения в государственные облигации и займы, выданные Компанией

- 1) Компания имеет вложения в государственные облигации, торгуемые на ликвидных фондовых рынках. Такие вложения классифицируются как "доступные для продажи" и отражаются по их справедливой рыночной стоимости. Доходы и убытки по этим вложениям, возникающие вследствие изменения их справедливой стоимости, включаются в чистую прибыль или убыток за период, в который они возникают.
- 2) Долгосрочные займы, выдаваемые Компанией и имеющие фиксированный срок погашения, отражаются по амортизированной стоимости с использованием метода эффективной процентной ставки.

В случае снижения окупаемой стоимости вложений в акционерный капитал или иных финансовых вложений (за исключением временного снижения такой стоимости), их балансовая оценка уменьшается до величины окупаемой стоимости.

Материально-производственные запасы

Материально-производственные запасы, включающие материалы, топливо и запасные части, оцениваются по меньшей из двух оценок – себестоимости, определенной по методу средневзвешенной стоимости, или стоимости возможной реализации. Запасы в консолидированном балансе отражаются за вычетом резерва под устаревание и обесценение запасов.

Дебиторская задолженность

Дебиторская задолженность отражается за вычетом резерва по сомнительным долгам, рассчитанного на базе анализа факторов, влияющих на возвратность задолженности. Реальные убытки могут отличаться от суммы рассчитанных резервов. Резерв рассчитывается на регулярной основе; изменение величины резерва отражается в отчете о прибылях и убытках.

Денежные средства и их эквиваленты

Денежные средства включают наличные денежные средства и остатки на счетах в банках. Денежные эквиваленты включают высоколиквидные финансовые вложения со сроками погашения до трех месяцев.

Финансовые инструменты (кроме финансовых вложений)

Финансовые активы и финансовые обязательства, учтенные на балансе, включают денежные средства и их эквиваленты, задолженность покупателей и прочую дебиторскую и кредиторскую задолженность, кредиты и задолженность по облигационным займам.

Компания имеет значительную дебиторскую задолженность по расчетам с покупателями и прочими дебиторами. Руководство считает, что балансовая стоимость этих активов за вычетом резерва по сомнительным долгам достаточно точно отражает их справедливую стоимость.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Финансовые инструменты (кроме финансовых вложений) (продолжение)

В случае если руководству становится известно, что балансовая стоимость отдельных финансовых инструментов значительно превышает их справедливую стоимость, в финансовой отчетности создается резерв под обесценение таких инструментов.

Руководство считает, что балансовая стоимость прочих финансовых инструментов достаточно точно отражает их рыночную стоимость.

Налог на прибыль

Налог на прибыль рассчитывается на основе балансового метода. Данный метод основан на оценке будущих налоговых последствий разниц, возникающих между налоговой базой активов и обязательств и их оценкой, отраженной в финансовой отчетности.

Отложенный налог на прибыль рассчитывается по всем временным разницам, возникающим между налоговой базой активов и обязательств и их балансовой величиной, отраженной в отчетности. Основные временные разницы возникают из-за различий между налоговой базой и балансовой стоимостью основных средств. Активы по отложенному налогу на прибыль отражаются лишь при условии, что существует высокая вероятность существования налогооблагаемой прибыли, достаточной для реализации временных разниц, приводящих к образованию таких активов. В отношении активов по отложенному налогу на прибыль, реализация которых представляется маловероятной, создается резерв под обесценение.

Активы и обязательства по отложенному налогу на прибыль рассчитываются по налоговым ставкам, применение которых ожидается в период реализации налогового требования или погашения обязательства, и которые определяются на основе ставок налога на прибыль, введенных или с очень высокой вероятностью ожидаемых к введению на дату составления бухгалтерского баланса.

Отложенные обязательства по налогу на прибыль в отношении нераспределенной прибыли дочерних и ассоциированных компаний признаются, когда существует высокая вероятность, что данная прибыль будет распределена в пользу Компании в обозримом будущем.

Текущие и отложенные налоговые активы и обязательства отражаются как изменение капитала, если эти налоги и обязательства относятся к статьям, в том же или другом периоде отраженным как изменения капитала, например, к изменениям балансовой стоимости в связи с переоценкой и снижением стоимости основных средств.

Налоговые последствия переоценки налоговой базы активов и обязательств отражаются как изменение капитала, если данная переоценка для налоговых целей связана с переоценкой, отраженной в финансовой отчетности. В противном случае, такие налоговые последствия отражаются в отчете о прибылях и убытках.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Признание доходов и расходов

Доходы признаются в тот момент, когда существует высокая вероятность того, что экономические выгоды от операций будут получены и сумма дохода может быть достоверно определена.

Доходы и расходы отражаются в отчете о прибылях и убытках в том периоде, в котором товары (услуги) были реально предоставлены (оказаны) и была завершена передача связанных с этими товарами (услугами) рисков и экономических выгод, вне зависимости от того, была ли произведена фактическая оплата таких товаров (услуг).

В отношении услуг по транспортировке грузов доходы признаются пропорционально степени завершения процесса транспортировки на отчетную дату, при условии, что степень завершения перевозки и сумма дохода могут быть определены с достаточной степенью надежности.

В случае, если какое-либо из указанных условий на отчетную дату не соблюдено, признание дохода откладывается до момента завершения транспортировки, т.е. доставки груза на станцию назначения. Степень завершенности процесса транспортировки рассчитывается как процентное соотношение объема услуг, оказанных на отчетную дату к общему объему услуг.

Суммы оплат, полученных от покупателей, в отношении услуг по транспортировке, оказание которых не было завершено по состоянию на дату прилагаемой консолидированной финансовой отчетности, отражена как обязательства в графе "Кредиторская задолженность" (см. Пояснение 11). Вышеуказанные обязательства уменьшаются на сумму полученных доходов по мере завершения оказания услуг.

При осуществлении товарообменных (бартерных) операций (см. ниже) однотипными товарами и услугами доходы не признаются.

Бартерные операции и операции взаимозачета

Часть расчетов за реализованные услуги производится путем взаимозачетов и бартерных операций. Такие операции обычно имеют форму прямых поставок услуг или товаров (бартер) или осуществляются путем проведения ряда неденежных зачетов между несколькими компаниями. Бартерные операции и операции взаимозачета отражаются по рыночной стоимости полученных/ переданных товаров и полученных/ оказанных услуг, в зависимости от степени справедливой оценки данных товаров/ услуг.

По оценкам руководства, в 2004 и 2003 гг. около 1% операций реализации осуществлялось на основе бартерных (взаимозачетных) соглашений.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Расходы по процентам

Расходы по выплате процентов, как правило, признаются расходами того периода, в котором они были понесены. Капитализация расходов по процентам производится лишь в том случае, когда такие расходы непосредственно относятся к приобретению, строительству или производству объекта основных средств, удовлетворяющего критериям, определенным МСФО. Капитализация процентных расходов происходит в течение периода проведения работ по подготовке актива к использованию, при этом предприятием несутся затраты, в том числе и расходы по кредитам. Капитализация расходов по кредитам прекращается после ввода объекта в эксплуатацию. В случае превышения балансовой стоимости актива над его окупаемой стоимостью, признается убыток от обесценения актива. К расходам по процентам относятся процентные и другие расходы, понесенные в связи с получением заемных средств.

Иностранные валюты

Остатки денежных активов и обязательств на конец года, выраженные в иностранной валюте, пересчитаны в российские рубли по курсу Центрального Банка РФ на конец года.

Курсовые разницы, возникшие в результате изменения обменных курсов валют за период после первоначального принятия операции к учету до окончания отчетного периода, отражаются в отчете о прибылях и убытках как доход или убыток от курсовых разниц.

Учет государственной помощи (субсидий)

Средства государственной помощи (субсидии), полученные для покрытия тех или иных расходов, отражаются как доходы в отчете о прибылях и убытках в том периоде, в котором отражены соответствующие расходы. Средства государственной помощи, остающиеся неиспользованными по состоянию на дату финансовой отчетности, отражаются как доходы будущих периодов. Доход, полученный в виде государственных субсидий, отражается отдельно как кредит в отчете о прибылях и убытках. Средства государственной помощи (субсидии), полученные на приобретение основных средств, уменьшают стоимость приобретаемых основных средств.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Вознаграждения работникам

Планы с установленными выплатами

Компания предоставляет своим работникам две программы пенсионного обеспечения в рамках пенсионного плана с установленными выплатами. Указанный план с установленными выплатами финансируется в размере, определяемом руководством Компании. Обязательства и расходы по планам с установленными выплатами оцениваются индивидуально для каждого плана с использованием метода прогнозируемой учетной единицы. В соответствии с данным методом каждый год трудового стажа дает работнику право на дополнительную единицу пенсионного обеспечения; каждая такая единица оценивается отдельно, а их сумма составляет обязательства Компании по пенсионному обеспечению в отношении работника. Расходы по предоставляемому пенсионному обеспечению отражаются в отчете о прибылях и убытках таким образом, чтобы распределить итоговые расходы на пенсионные выплаты, рассчитанные в соответствии с формулой плана, в течение срока работы сотрудника. Обязательства по пенсионному обеспечению рассчитываются как приведенная стоимость прогнозируемых денежных потоков с использованием процентной ставки, эквивалентной процентной ставке по государственным облигациям, валюта и срок которых совпадают с валютой и сроком плана с установленными выплатами. Прибыли и убытки, связанные с применением актуарных допущений, отражаются в отчете о прибылях и убытках в полной сумме по мере их возникновения.

Кроме того, Компания предоставляет своим сотрудникам ряд иных выплат, связанных с выходом на пенсию и пенсионным обеспечением. Финансирование обязательств Компании в связи с такими выплатами не производится.

При внедрении нового плана или внесении изменений в существующие планы, увеличивающих размеры выплат сотрудникам, обязательства Компании в части, относящихся к уже полученным сотрудникам правам по пенсионному обеспечению, и учитывающих эффект указанных выше изменений, отражаются в финансовой отчетности компании равномерно в течение периода до выхода сотрудника на пенсию. В случае, если получение дополнительных прав, учитывающих внесенные в пенсионные планы изменения, не связано с продолжением сотрудником своей трудовой деятельности, обязательства Компании признаются немедленно.

Планы с установленными взносами

В дополнение к планам с установленными выплатами, как это описано выше, Компания также предлагает своим сотрудникам программу пенсионного обеспечения в рамках плана с установленными взносами. Данный план применим ко всем сотрудникам РЖД и предполагает осуществление регулярных пенсионных взносов в размере 1,2% - 7,9% от величины заработной платы работника. Выплаты Компании по указанным взносам отражаются в отчете о прибылях и убытках в том периоде, к которому они относятся.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Вознаграждения работникам (продолжение)

Государственное пенсионное обеспечение

В соответствии с действующим законодательством Компания обязана производить фиксированные отчисления в Пенсионный фонд Российской Федерации, контроль за которыми осуществляется в рамках системы социального обеспечения РФ (схемы с фиксированным размером взносов, финансируемой на основе текущих пенсионных отчислений работников). После внесения указанных взносов Компания не обязана выплачивать, и не гарантирует никаких будущих выплат своим российским работникам. Единственное обязательство Компании заключается в выплате взносов по мере наступления установленных сроков выплат. Отчисления Компании в Пенсионный фонд РФ по схемам с фиксированным размером взносов относятся на финансовый результат периода, к которому они относятся.

Взносы в государственный Пенсионный Фонд совместно с иными выплатами, связанными с государственными программами социального и медицинского страхования, рассчитываются путем применения регрессивной налоговой шкалы единого социального налога – ЕСН (от 35,6% до 5%) к сумме заработной платы работника. Общая сумма, рассчитанная в порядке, указанном выше уплачивается в три государственных фонда (включая пенсионный фонд). Ставка пенсионных начислений варьируется от 28% до 5% в зависимости от величины заработной платы сотрудника.

Сумма взносов в государственный Пенсионный фонд составила в 2004 и 2003 гг. 43 699 миллионов рублей и 37 270 миллионов рублей, соответственно.

Учет операций аренды

Основные средства, полученные по договорам финансовой аренды (лизинга), в соответствии с которыми к Компании переходят все риски и выгоды, связанные с правом собственности на объекты основных средств, включаются в состав основных средств в момент заключения договора в наименьшей из двух оценок - текущей рыночной стоимости таких объектов основных средств, или текущей стоимости суммы арендных платежей. Арендные платежи распределяются на суммы, направляемые на погашение основной суммы долга по договору лизинга и выплату процентов, таким образом, чтобы обеспечить постоянство эффективной ставки процентных платежей в течение срока лизинга. Проценты, начисленные по договорам лизинга, отражаются в отчете о прибылях и убытках.

Стоимость основных средств амортизируется равномерно в течение меньшего из сроков – полезного использования основных средств или срока лизингового соглашения, за исключением основных средств, полученных в рамках лизинговых договоров, предусматривающих переход к Компании права собственности на такие объекты основных средств. В этом случае, амортизация начисляется в течение срока полезного использования основных средств.

Операции аренды, в соответствии с условиями которых арендодатель сохраняет риски и выгоды, связанные с правом собственности на объекты основных средств, рассматриваются как операции текущей аренды. Арендные платежи отражаются в отчете о прибылях и убытках равномерно в течение срока договора аренды.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (НИОКР)

Расходы на НИОКР, понесенные на стадии проведения исследований, отражаются как расходы в отчете о прибылях и убытках. Расходы по разработке конечного продукта на основании результатов исследовательской стадии признаются в качестве актива при условии, что окупаемость таких расходов может быть продемонстрирована. Такие активы амортизируются в течение срока окупаемости законченного проекта.

Резервы

Резервы отражаются в финансовой отчетности тогда, когда Компания имеет текущее (правовое или юридически подразумеваемое) обязательство в результате событий, произошедших в прошлом, а также существует вероятность того, что произойдет отток средств, связанных с экономическими выгодами, для погашения обязательства, и может быть произведена соответствующая достоверная оценка этого обязательства. Суммы резервов пересматриваются ежегодно на дату представления финансовой отчетности и корректируются, основываясь на текущих оценках руководства.

Условные обязательства

Условные обязательства в финансовой отчетности не отражаются. Данные о таких обязательствах раскрываются в пояснениях к финансовой отчетности за исключением случаев, когда вероятность уменьшения экономических выгод в будущем невелика.

Условные активы не отражаются в финансовой отчетности. В случае, если существует значительная вероятность получения экономических выгод, связанных с такими активами, данные об указанных активах раскрываются в пояснениях к финансовой отчетности.

События после отчетной даты

События, произошедшие после отчетной даты, содержащие дополнительную информацию о финансовом положении Компании на дату представления финансовой отчетности, (корректирующие события) отражаются в финансовой отчетности. События, произошедшие после отчетной даты, но не являющиеся корректирующими событиями, раскрываются в пояснениях к финансовой отчетности в тех случаях, когда они рассматриваются как существенные.

Информация по сегментам

Отчетными сегментами Компании являются операционные сегменты – грузовые перевозки и пассажирские перевозки. Операционные сегменты организованы и управляются, основываясь на специфике оказываемых услуг. При этом каждый из отчетных сегментов охватывает существенную часть деятельности Компании и предлагает покупателям отличные друг от друга услуги. Руководство РЖД считает, что Компания осуществляет свою деятельность в одном географическом сегменте.

Кроме того, отдельные подразделения и дочерние компании РЖД оказывают сторонним покупателям, а также иным подразделениям и дочерним компаниям РЖД прочие услуги (ремонтные, телекоммуникационные, строительные, продажа электроэнергии). Указанные операции в силу их незначительности не удовлетворяют критериям отчетного сегмента.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Информация по сегментам (продолжение)

Между операционными сегментами не ведутся продажи и другие операции.

Нераспределенные расходы представляют собой расходы, относящиеся к Компании в целом.

Активы сегментов включают, главным образом, основные средства, запасы, дебиторскую задолженность и денежные средства. Активы сегментов, как правило, не включают финансовые вложения, отложенные налоговые активы, предоплаты налогов, а также активы, используемые в интересах компании в целом.

Обязательства сегментов включают операционные обязательства и не включают такие статьи, как задолженность по налогам и некоторые виды займов и прочей задолженности, относящихся к группе в целом.

Капитальные затраты включают поступления основных средств. Убыток от снижения стоимости и резервы относятся на сегмент, только если они относятся к активам сегмента.

Ввиду реорганизации МПС и образования РЖД в 2003 году, а также учитывая тот факт, что в 2003 году раскрытие информации по сегментам не являлось для Компании обязательным в соответствии с МСФО и, соответственно, аналитический учет в разрезе сегментов в полном объеме не велся, руководство Компании приняло решение ограничить представления информации по сегментам, раскрытие которой требуется в соответствии с МСФО, только данными в отношении 2004 года.

	Грузовые перевозки	Пассажир- ские перевозки	Прочие	Итого
Доходы от внешних покупателей	529 912	69 094	53 327	652 333
Продажи между сегментами	-	-	-	-
Итого доходы	529 912	69 094	53 327	652 333
Операционные результаты сегмента	(347 792)	(102 979)	(33 952)	(484 723)
Корпоративные расходы	-	-	-	(75 194)
Операционная прибыль	182 120	(33 885)	19 375	92 416
Прочие расходы	-	-	-	3 811
Расходы по процентам, нетто	-	-	-	(2 638)
Доход от курсовых разниц, нетто	-	-	-	113
Налог на прибыль	-	-	-	(16 899)
Доля меньшинства	-	-	-	(170)
Чистая прибыль	182 120	(33 885)	19 375	76 633

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Информация по сегментам (продолжение)

	Грузовые перевозки	Пассажир- ские перевозки	Прочие	Итого
Активы сегмента	729 976	201 984	76 234	1 008 194
Корпоративные активы	-	-	-	55 239
Итого активы	729 976	201 984	76 234	1 063 433
Обязательства сегмента	124 455	22 768	4 607	151 830
Корпоративные обязательства	-	-	-	133 416
Итого обязательства	124 455	22 768	4 607	285 246
Капитальные вложения	106 962	30 954	11 289	149 205
Основные средства	656 859	190 092	69 321	916 272
Резерв под обесценение	(18 251)	(4 920)	-	(23 171)
Амортизация	(45 866)	(12 364)	(3 521)	(61 751)

3. Изменения в структуре Компании

ЗАО "Арена 2000"

В течение 2003 года Компания приобрела дополнительные акции, выпущенные ЗАО "Арена 2000", увеличив свою долю участия в капитале ЗАО "Арена 2000" с 71% до 99,99%. Данное приобретение финансировалось за счет дебиторской задолженности ЗАО "Арена 2000" перед Компанией в сумме 2 170 миллионов рублей, отраженных по состоянию на 31 декабря 2002 г. как прочая дебиторская задолженность. Консолидация данного дочернего предприятия не оказала существенного влияния на консолидированную финансовую отчетность Компании.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

4. Основные средства, нетто

Основные средства, по состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 гг., включали:

Балансовая стоимость

	Баланс по состоянию на 1 января 2004 г. (исправленный)	Поступления	Выбытия	Ввод в эксплуатацию	Баланс по состоянию на 31 декабря 2004 г.
Земля	4 305	-	-	-	4 305
Здания	80 498	4	(96)	22 241	102 647
Сооружения	206 061	-	(94)	22 727	228 694
Земляное полотно	131 249	-	(117)	4 254	135 386
Верхнее строение пути	120 258	-	(3 627)	29 837	146 468
Производственное оборудование	165 392	1 822	(2 138)	42 373	207 449
Локомотивы	78 313	796	(80)	9 718	88 747
Подвижной состав (грузовой)	79 572	5 835	(1 339)	3 309	87 377
Подвижной состав (пассажирский)	60 075	4 780	(180)	5 972	70 647
Непроизводственные основные средства	18 213	-	-	-	18 213
Прочие основные средства	38 256	27	(3 746)	13 579	48 116
Незавершенное строительство	115 852	147 968	-	(154 010)	109 810
За вычетом резерва под обесценение объектов незавершенного строительства	(9 598)	(13 573)	-	-	(23 171)
Итого	1 088 446	147 659	(11 417)	-	1 224 688

Основные средства по состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 гг. включают затраты на выплату процентов по кредитам, полученным в связи со строительством объектов основных средств. Общая сумма капитализированных в 2004 и 2003 гг. процентов по кредитам незначительна.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

4. Основные средства, нетто (продолжение)

Накопленный износ

	Баланс по состоянию на 31 декабря 2003 г. (исправленный)	Начислено за год	Накопленный износ по выбывшим объектам основных средств	Баланс по состоянию на 31 декабря 2004 г.
Земля	-	-	-	-
Здания	(4 710)	(1 472)	6	(6 176)
Сооружения	(26 059)	(6 312)	12	(32 359)
Земляное полотно	(10 337)	(2 131)	9	(12 459)
Верхнее строение пути	(53 482)	(8 160)	33	(61 609)
Производственное оборудование	(46 338)	(14 235)	505	(60 068)
Локомотивы	(47 121)	(10 196)	48	(57 269)
Подвижной состав (грузовой)	(50 126)	(10 490)	843	(59 773)
Подвижной состав (пассажирский)	(21 916)	(4 981)	66	(26 831)
Непроизводственные основные средства	(2 967)	(821)	-	(3 788)
Прочие основные средства	(9 210)	(2 953)	908	(11 255)
Незавершенное строительство	-	-	-	-
Итого	(272 266)	(61 751)	2 430	(331 587)

Остаточная стоимость

	На 31 декабря 2004 г.	На 31 декабря 2003 г. (исправленный)
Земля	4 305	4 305
Здания	96 471	75 788
Сооружения	196 335	180 002
Земляное полотно	122 927	120 912
Верхнее строение пути	84 859	66 776
Производственное оборудование	147 381	119 054
Локомотивы	31 478	31 192
Подвижной состав (грузовой)	27 604	29 446
Подвижной состав (пассажирский)	43 816	38 159
Непроизводственные основные средства	14 425	15 246
Прочие основные средства	36 861	29 046
Незавершенное строительство	109 810	115 852
Резерв под обесценение объектов незавершенного строительства	(23 171)	(9 598)
Итого	893 101	816 180

Основные средства включают непроизводственные основные средства, остаточная стоимость которых составляет 14 425 миллионов рублей (в 2003 году: 15 246 миллионов рублей). Данные основные средства представляют собой, главным образом, объекты социальной сферы и жилищного фонда.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

4. Основные средства, нетто (продолжение)

Руководство считает, что затраты на приобретение и строительство данных объектов должны капитализироваться, исходя из предпосылки, что данные затраты косвенно способствуют притоку денежных средств через уменьшение оттока денежных средств, направляемых на выплату заработной платы (см. Пояснение 2). Кроме того, в отношении данных объектов основных средств Компания ежегодно несет расходы по их содержанию и эксплуатации.

В остатки незавершенного строительства включена стоимость проектов в размере 23 171 миллионов рублей (в 2003 году: 9 598 миллионов рублей), в отношении которых руководство Компании приняло решение об отказе от их завершения. В отношении таких проектов по состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 гг. был создан 100% резерв под их обесценение. Соответствующие расходы в размере 13 573 миллионов рублей (в 2003 году: 9 598 миллионов рублей) были отражены в отчете о прибылях и убытках как прочие операционные расходы.

В течение 2004 года Компания получила государственную помощь (субсидии) на приобретение объектов основных средств в размере 759 миллионов рублей (в 2003 году: 925 миллионов рублей). Стоимость основных средств, приобретенных за счет данных средств и отраженных в прилагаемой консолидированной финансовой отчетности, была определена за вычетом средств государственной помощи.

По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 гг. основные средства на сумму 3 миллиона рублей и 611 миллионов рублей, соответственно, являлись обеспечением краткосрочных кредитов (см. Пояснение 13).

Ниже представлены включенные в основные средства активы, арендуемые Компанией по договорам финансовой аренды по состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 гг:

	2004 г.	2003 г.
Стоимость основных средств	17 881	5 231
Накопленный износ	(573)	(196)
Остаточная стоимость	17 308	5 035

Дополнительные комментарии в отношении заключенных Компанией договоров финансовой аренды приведены в Пояснении 17.

5. Финансовые вложения, нетто

Финансовые вложения по состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 гг. включали следующее (комментарии относительно принципов учета финансовых вложений - см. Пояснения 1 и 2):

	2004 г.	2003 г.
		(исправленный)
Финансовые вложения в неконсолидируемые дочерние компании (1)	2 314	2 302
Финансовые вложения в ассоциированные компании (2)	2 692	6 604
Резерв под обесценение финансовых вложений	(4 909)	(8 854)
Итого финансовые вложения, нетто	97	52

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

5. Финансовые вложения, нетто (продолжение)

- (1) Финансовые вложения в неконсолидируемые дочерние компании по состоянию на 31 декабря 2004 г. включали:

	Вид деятельности	Доля в уставном капитале	Первоначальная стоимость вложения	Резерв под обесценение	Чистая балансовая стоимость
"Лазурь"	Промышленность	71%	1 010	(1 010)	–
"Транскаг"	Промышленность	57%	377	(377)	–
Прочие			927	(892)	35
Итого			2 314	(2 279)	35

Финансовые вложения в неконсолидируемые дочерние компании по состоянию на 31 декабря 2003 г. включали (комментарии относительно принципов учета финансовых вложений - см. Пояснение 2):

	Вид деятельности	Доля в уставном капитале	Первоначальная стоимость вложения	Резерв под обесценение	Чистая балансовая стоимость
"Лазурь"	Промышленность	71%	1 010	(1 010)	–
"Транскаг"	Промышленность	57%	377	(377)	–
Прочие			915	(915)	–
Итого			2 302	(2 302)	–

- (2) Финансовые вложения в ассоциированные компании по состоянию на 31 декабря 2004 года включали:

	Вид деятельности	Доля в уставном капитале	Первоначальная стоимость вложения	Резерв под обесценение	Чистая балансовая стоимость
"Раском"	Производство волоконно-оптического кабеля	46%	916	(916)	–
"Экза"	Промышленность	25%	888	(888)	–
Прочие			888	(826)	62
Итого			2 692	(2 630)	62

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

5. Финансовые вложения, нетто (продолжение)

Финансовые вложения в ассоциированные компании по состоянию на 31 декабря 2003 г. включали (комментарии относительно принципов учета финансовых вложений - см. Пояснение 2):

	Вид деятельности	Доля в уставном капитале	Первоначальная стоимость вложения	Резерв под обесценение	Чистая балансовая стоимость
"Экспресс-Гарант"	Страхование Производство волоконно- оптического	26%	3 908	(3 908)	—
"Раском"	кабеля	46%	916	(916)	—
"Экза"	Промышленность	25%	888	(888)	—
Прочие			892	(840)	52
Итого			6 604	(6 552)	52

Убытки от обесценения финансовых вложений в неконсолидируемые дочерние и ассоциированные компании в размере 88 миллионов рублей и 104 миллионов рублей были отражены в консолидированных отчетах о прибылях и убытках за 2004 и 2003 гг. соответственно.

В течение 2004 года Компания реализовала часть финансовых вложений в дочерние и ассоциированные компании. Дохода от выбытия данных финансовых вложений в 2004 году получено не было (в 2003 году: 252 миллионов рублей) (см. Пояснение 20).

Инвестиции в неконсолидированные дочерние компании и ассоциированные компании на сумму 1 316 миллионов рублей (без учета резерва под их обесценение) являлись обеспечением краткосрочных кредитов на 31 декабря 2003 г. (см. Пояснение 13). На 31 декабря 2003 г. данные вложения были классифицированы как обесценившиеся.

6. Прочие финансовые вложения, нетто

Прочие финансовые вложения, нетто по состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 гг. включали:

	2004 г.	2003 г. (исправленный)
Прочие вложения в акции (1)	327	534
Прочие финансовые вложения (2)	2 349	2 786
Резерв под обесценение	(511)	(514)
Итого прочие финансовые вложения, нетто	2 165	2 806

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

6. Прочие финансовые вложения, нетто (продолжение)

(1) Прочие вложения в акции на 31 декабря 2004 года включали:

	Вид деятельности	Доля в уставном капитале	Первоначальная стоимость вложения	Резерв под обесценение	Чистая балансовая стоимость
Муромский стрелочный завод	Промышленность	13%	112	(112)	–
Прочие			215	(207)	8
Итого			327	(319)	8

Прочие вложения в акции на 31 декабря 2003 г. включали:

	Вид деятельности	Доля в уставном капитале	Первоначальная стоимость вложения	Резерв под обесценение	Чистая балансовая стоимость
Муромский стрелочный завод	Промышленность	13%	112	(112)	–
Прочие			422	(390)	32
Итого			534	(502)	32

(2) Прочие финансовые вложения на 31 декабря 2004 и 2003 годов включали:

	2004 г.			2003 г.		
	Первоначальная стоимость вложения	Резерв под обесценение	Чистая балансовая стоимость	Первоначальная стоимость вложения	Резерв под обесценение	Чистая балансовая стоимость
Облигации государственного займа	94	–	94	543	–	543
Кредит Бурейской ГЭС (А)	1 560	–	1 560	1 560	–	1 560
Прочие	695	(192)	503	683	(12)	671
Итого	2 349	(192)	2 157	2 786	(12)	2 774

(А) В течение 1999–2001 гг. Компания выдала ряд займов компаниям угольной отрасли. Срок погашения данных займов составляет приблизительно 15 лет. Руководство оценило вероятность погашения данных займов как низкую. Соответственно, указанные займы были трактованы как обесценившиеся.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

6. Прочие финансовые вложения, нетто (продолжение)

В 2003 году Компания и Бурейская ГЭС провели новацию договоров займа: срок погашения займов был уменьшен до 8 лет, а годовая процентная ставка увеличена до 12%. Займы были гарантированы ведущей российской энергетической компанией. Указанное изменение условий договоров было отражено в финансовой отчетности как погашение первоначально выданных займов и выдача новых займов. Разница между амортизированной стоимостью указанных займов погашенных и вновь выданных займов в размере 921 миллиона рублей была отражена как прибыль от изменения текущей рыночной стоимости и окупаемой стоимости финансовых вложений в отчете о прибылях и убытках за 2003 год.

В консолидированных отчетах о прибылях и убытках за 2004 и 2003 гг. было отражено восстановление резерва по финансовым вложениям в размере 49 миллионов рублей и 479 миллионов рублей (без учета эффектов новации займов, выданных Бурейской ГЭС), соответственно.

7. Материально–производственные запасы, нетто

Материально–производственные запасы по состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 гг. включали:

	2004г.	2003 г. (исправленный)
Сырье и материалы	26 672	23 878
Горюче–смазочные материалы	3 791	2 415
Запчасти и стройматериалы	8 011	6 968
Товары для перепродажи	1 645	1 647
Прочие	1 282	2 449
Итого	41 401	37 357
За вычетом резерва под устаревание и обесценение запасов	(3 266)	(3 522)
Итого материально–производственные запасы, нетто	38 135	33 835

По состоянию на 31 декабря 2003 года материально–производственные запасы на сумму 411 миллионов рублей, выступали в качестве обеспечения краткосрочных кредитов (см. Пояснение 13).

8. Авансы выданные и прочие текущие активы

Авансы выданные и прочие текущие активы по состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов имели следующую структуру:

	2004 г.	2003 г. (исправленный)
НДС по приобретенным ценностям	43 703	33 781
За вычетом долгосрочной части (А)	(1 163)	(5 452)
	42 540	28 329
Предоплата по налогам	11 039	5 634
За вычетом долгосрочной части (А)	(5 686)	–
	5 353	5 634
Авансы, выданные поставщикам	3 443	5 100
Прочие текущие активы	1 510	2 488
Итого авансы выданные и прочие текущие активы	52 846	41 551

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

8. Авансы выданные и прочие текущие активы (продолжение)

(А) Долгосрочная часть НДС по приобретенным ценностям в размере 1 163 миллионов рублей (в 2003 году: 5 452 миллиона рублей), а также сумма предоплаты по НДС по состоянию на 31 декабря 2004 года в размере 5 686 миллионов рублей (в 2003 году: 0 рублей), относятся к экспортным продажам, облагаемым НДС по ставке 0%. В настоящее время Компания вовлечена в ряд судебных разбирательств с налоговыми органами по вопросу зачета данных сумм НДС. Руководство считает, что Компания сможет в судебном порядке подтвердить свое право на зачет НДС. Однако с учетом того, что подобные судебные разбирательства, как правило, занимают более 12 месяцев, Компания классифицировала указанные выше суммы в прилагаемом консолидированном балансе на 31 декабря 2004 и 2003 года как долгосрочную дебиторскую задолженность.

9. Дебиторская задолженность, нетто

Дебиторская задолженность по состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 гг. имела следующую структуру:

	2004 г.	2003 г. (исправленный)
Дебиторская задолженность по основной деятельности, нетто (1)	4 513	3 944
Прочая дебиторская задолженность, нетто (2)	7 163	10 339
Итого дебиторская задолженность, нетто	11 676	14 283

(1) Дебиторская задолженность по основной деятельности по состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 гг. имела следующую структуру:

	2004 г.	2003 г.
Дебиторская задолженность по основной деятельности	19 458	25 272
За вычетом резерва по сомнительным долгам	(14 945)	(21 328)
Итого дебиторская задолженность по основной деятельности, нетто	4 513	3 944

Сумма резерва по сомнительным долгам, отраженная в отношении дебиторской задолженности одной из связанных сторон, составила около 35% и 53% общей суммы резерва, отраженной в консолидированной финансовой отчетности по состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 гг., соответственно. В течение 2004 года Компания произвела списание части указанной выше дебиторской задолженности за счет резерва по сомнительным долгам, созданного ранее. Компания прекратила осуществление операций с указанной связанной стороной.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

9. Дебиторская задолженность, нетто (продолжение)

(2) Прочая дебиторская задолженность по состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов имела следующую структуру:

	2004 г.	2003 г. (исправленный)
Прочая дебиторская задолженность	12 250	13 202
За вычетом резерва по сомнительным долгам	(5 087)	(2 863)
Итого прочая дебиторская задолженность, нетто	7 163	10 339

Расходы по сомнительным долгам, отраженные за 2004 и 2003 гг., составили 2 571 миллион рублей и 1 851 миллион рублей, соответственно.

10. Денежные средства и их эквиваленты

Денежные средства и их эквиваленты на 31 декабря 2004 и 2003 гг. включали:

	2004 г.	2003 г. (исправленный)
Денежные средства в рублях	9 911	16 479
Денежные средства в иностранной валюте	734	408
Итого денежные средства и их эквиваленты	10 645	16 887

11. Кредиторская задолженность

Кредиторская задолженность на 31 декабря 2004 и 2003 годов имела следующую структуру:

	2004 г.	2003 г. (исправленный)
Кредиторская задолженность по основной деятельности	47 960	36 858
Обязательства перед покупателями	27 653	29 331
Прочая кредиторская задолженность	2 822	1 573
Итого кредиторская задолженность	78 435	67 762

Обязательства перед покупателями по состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов имели следующую структуру:

	2004 г.	2003 г.
Авансы, полученные от покупателей	23 248	24 378
"Услуги в пути"	4 405	4 953
Итого обязательства перед покупателями	27 653	29 331

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

12. Задолженность по налогам и социальному обеспечению

Задолженность по налогам и социальному обеспечению на 31 декабря 2004 и 2003 годов имела следующую структуру:

	2004 г.	2003 г. (исправленный)
НДС	7 736	7 275
Налог на прибыль	2 595	3 701
Отчисления на социальное обеспечение (пенсионный фонд, фонд занятости)	4 279	6 535
Налог на пользователей автомобильных дорог	122	1 716
Налог на имущество	2 848	3 346
Подоходный налог с физических лиц	1 961	2 695
Прочие	1 115	1 975
Итого задолженность по налогам и социальному обеспечению	20 656	27 243

В задолженность по налогам и социальному обеспечению по состоянию на 31 декабря 2003 г. включена сумма в размере 5 940 миллионов рублей, которая представляет собой текущую часть реструктурированной задолженности по налогам. По состоянию на 31 декабря 2004 г. указанная сумма составила 0 (см. Пояснение 14).

13. Долгосрочные и краткосрочные заемные средства

Краткосрочные заемные средства

Краткосрочные заемные средства на 31 декабря 2004 и 2003 годов включали:

	2004 г.	2003 г.
Кредиты банков (А)	15 433	10 472
Кредит ЕБРР / МПС России (Б)	1 415	1 283
Прочие займы	4 121	-
Итого краткосрочные заемные средства	20 969	11 755

(А) Кредиты банков по состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 гг. включают краткосрочные кредиты, полученные от различных российских банков, включая кредиты от Транскредитбанка на сумму 1 564 миллиона рублей и 3 794 миллиона рублей, соответственно, (см. Пояснение 23); Внешторгбанка на сумму 4 017 миллионов рублей и 3 017 миллионов рублей, соответственно; Балтийского Банка на сумму 1 миллион рублей и 1 925 миллионов рублей, соответственно, (см. Пояснение 23) и Сбербанка РФ в сумме 8 042 миллиона рублей и 1 240 миллионов рублей, соответственно. Процентная ставка по указанным кредитам варьируется от 6% до 25% (в 2003 году: 4%–28%). Обязательства по некоторым из этих кредитов по состоянию на 31 декабря 2003 года были обеспечены основными средствами и материально-производственными запасами Компании, а также вложениями в неконсолидируемые дочерние и ассоциированные компании (см. Пояснения 4, 5 и 7).

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

13. Долгосрочные и краткосрочные заемные средства (продолжение)

Краткосрочные заемные средства (продолжение)

(Б) Кредит Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР) / Министерства путей сообщения Российской Федерации (МПС России)

Кредит ЕБРР / МПС РФ на 31 декабря 2004 и 2003 гг. представляет собой выраженный в долларах США кредит, полученный МПС России в рамках соглашения по открытию кредитной линии между Правительством РФ и ЕБРР в 1996 году. Обязательства по выплате данного кредита были возложены на МПС России. В ходе проведения реформирования

МПС России (см. Пояснение 1), РЖД приняло на себя обязательства по выплате кредита на условиях исходного кредитного договора между МПС России и ЕБРР. В 2004 году Компания заключила дополнительное соглашение с МПС России (в качестве министерства и заемщика по условиям договора), Министерством финансов России и Федеральным агентством по железнодорожному транспорту, в соответствии с которым права и обязательства МПС России по кредитному договору с ЕБРР были формально переданы РЖД.

Общий размер кредитной линии равен 120 130 тысячам долларов США. В 2004 году по заявлению Компании указанная сумма была снижена до 110 163 тысяч долларов США. По состоянию на 31 декабря 2003 г сумма обязательств по кредиту, принятому на себя Компанией составила 43 547 тысяч долларов США (1 283 миллиона рублей по курсу рубля к доллару США на 31 декабря 2003 г.). По состоянию на 31 декабря 2004 г. сумма обязательств Компании составила 51 002 тысячи долларов США (1 415 миллионов рублей по курсу рубля к доллару США на 31 декабря 2004 г.). Процентная ставка равняется LIBOR+0,75% (3,1% и 2,2% по состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 гг.; средняя годовая ставка за 2004 и 2003 годы – 2,73% и 2,12%, соответственно). Данный кредит не имеет обеспечения.

Ниже представлен первоначальный график платежей по долгосрочной задолженности в рамках соглашения о кредитной линии по состоянию на 31 декабря:

	2004 г.		2003 г. (исправленный)	
	Сумма в валюте кредита (тыс. долл. США)	Сумма	Сумма в валюте кредита (тыс. долл. США)	Сумма
2004 г.	–	–	12 013	354
2005 г.	10 200	283	12 013	354
2006 г.	10 200	283	12 013	354
2007 г.	10 200	283	7 508	221
2008 г. и последующие годы	20 400	566	–	–
Итого	51 000	1 415	43 547	1 283

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

13. Долгосрочные и краткосрочные заемные средства (продолжение)

Краткосрочные заемные средства (продолжение)

По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 гг. Компания не выполнила ряда дополнительных условий, предусмотренных кредитным соглашением с ЕБРР. Несоблюдение таких дополнительных условий дает ЕБРР право потребовать немедленного погашения всей суммы кредита, включая его долгосрочную часть. В 2004 году Компанией не было получено официального уведомления от ЕБРР об отказе последнего от права требования немедленного погашения кредита в связи с указанным выше несоблюдением Компанией дополнительных условий, предусмотренных данным кредитным соглашением. На этом основании, в консолидированной финансовой отчетности Компании вся сумма кредита была включена в состав краткосрочной задолженности по состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 гг.

(В) Указанная сумма представляет собой сумму обязательств Компании по облигационному займу со сроком погашения менее 12 месяцев после 31 декабря 2004 г. (см. раздел Долгосрочные заемные средства ниже).

Долгосрочные заемные средства

Непогашенная задолженность по долгосрочным заемным средствам на 31 декабря 2004 и 2003 гг. составляла 8 064 миллиона рублей и 193 миллиона рублей, соответственно.

В декабре 2004 года Компания осуществила выпуск трех серий облигаций с номинальной стоимостью 1 тысяча рублей каждая. Общая сумма выпущенных облигаций каждой серии составила 4 000 миллиона рублей. Указанные облигации подлежат погашению через 1, 3 и 5 лет с момента их выпуска. Ставка купонного дохода по указанным облигациям составляет:

	Серия 1 (срок погашения - 1 год)	Серия 2 (срок погашения - 3 года)	Серия 3 (срок погашения - 5 лет)
Ставка купонного дохода	6,59%	7,75%	8,33%

Купонный доход подлежит выплате дважды в год.

Обязательства Компании по указанным выше облигациям гарантированы компанией "КРП-Инвест" (100% дочерняя компания). Ввиду несущественности данных о финансовом положении и результатах финансово-хозяйственной деятельности этой компании, вложения в ее уставный капитал в размере 14 миллионов рублей показаны в финансовой отчетности по первоначальной стоимости их приобретения за вычетом резерва под обесценение.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

14. Прочие долгосрочные обязательства

Прочие долгосрочные обязательства по состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 гг. имели следующую структуру:

	2004 г.	2003 г.
Долгосрочные обязательства по налогам	20 662	32 802
За вычетом: текущая часть долгосрочных обязательств по налогам	-	(5 940)
Долгосрочные обязательства по налогам, нетто	20 662	26 862
Прочее	-	-
Итого прочие долгосрочные обязательства	20 662	26 862

В декабре 2001 года Правительство РФ выпустило Постановление, разрешающее МПС России реструктуризировать график погашения задолженности по налогам путем заключения соглашений с налоговыми органами о такой реструктуризации. Указанные соглашения позволяли отдельным подразделениям МПС России, ставшими в ходе реформирования МПС России подразделениями Компании, как определено в Пояснении I, отсрочить погашение задолженности по налогам, накопленной по состоянию на 1 декабря 2001 г., при условии, что задолженность по налогам, возникающая после указанной даты, и согласованная часть реструктуризированной задолженности по налогам будут выплачиваться своевременно по мере наступления сроков погашения. На основании заключенных соглашений сумма в 20 662 миллиона рублей (в 2003 году: 26 862 миллиона рублей) была отражена в прилагаемом консолидированном балансе как прочие долгосрочные обязательства.

Реструктурированная задолженность по налогам по состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 гг. включает:

	2004 г.	2003 г.
НДС	7 958	10 905
Налог на прибыль	5 025	7 649
Прочие налоги	7 679	14 248
Реструктурированная задолженность по налогам	20 662	32 802

По условиям вышеуказанного постановления Правительства РФ, на реструктурированную задолженность по налогам начисляется 5,5% годовых, выплачиваемых ежеквартально.

Вышеуказанные соглашения о реструктуризации задолженности по налогам содержат условие о том, что в случае несоблюдения Компанией согласованных сроков погашения такой задолженности, а также в случае несоблюдения сроков погашения налоговых обязательств, налоговые органы имеют право потребовать немедленного погашения всей суммы реструктуризированной задолженности по налогам.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

14. Прочие долгосрочные обязательства (продолжение)

В 2003 году Компания стала погашать вышеуказанные обязательства в опережающем порядке. Кроме того, в 2003 году налоговыми органами на Компанию были наложены дополнительные штрафные санкции за несоблюдение требований налогового законодательства. Поскольку отсутствие дополнительных штрафных санкций не было определено указанным выше Постановлением Правительства в качестве условия, дающего Компании право реструктуризировать график погашения налоговых обязательств, руководство Компании считает, что начисление штрафных санкций в 2003 году не приведет к пересмотру графика погашения налоговых обязательств. Вследствие этого, в финансовой отчетности по состоянию на 31 декабря 2004 г. данная сумма реструктуризированной задолженности не отражается в текущих обязательствах.

В 2004 году Компания полностью погасила задолженность по реструктуризированным налоговым обязательствам в части, относящейся к основной сумме налогов. Соответственно, остаток реструктуризированной задолженности по налогам на 31 декабря 2004 г. включает в себя исключительно суммы штрафов и пеней, оплата которых была отсрочена в соответствии с указанным выше Постановлением Правительства. Указанное Постановление Правительства определяет, что в случае выплаты суммы основной налоговой задолженности в соответствии с графиком, согласованным с налоговыми органами, сумма реструктуризированных штрафов и пеней подлежит списанию по получении подтверждения налоговых органов. Компания полагает, что все условия, определенные указанным выше Постановлением Правительства, для получения права на списание реструктуризированной суммы штрафов и пеней были ею выполнены. На этом основании Компания ожидает получения подтверждения налоговых органов в отношении этого права. Однако, ввиду отсутствия по состоянию на 31 декабря 2004 г. такого подтверждения, Компания не признала прибыли от списания сумм реструктуризированной задолженности по штрафам и пеням. Указанная задолженность была отражена по состоянию на 31 декабря 2004 г. как долгосрочные обязательства Компании. В настоящее время существует неопределенность в отношении того, будет ли прибыль от списания сумм реструктуризированной задолженности по штрафам и пеням, указанная выше, подлежать обложению налогом на прибыль.

Ниже представлен график погашения этих обязательств:

	2004 г.	2003 г.
2004 г.	-	5 940
2005 г.	-	5 940
2006 г.	-	5 940
2007 г.	-	5 940
2008 г. и последующие годы	20 662	9 042
Итого	20 662	32 802

Текущая часть реструктурированных налоговых обязательств включена в состав задолженности по налогам и социальному обеспечению (см. Пояснение 12).

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

15. Пенсионные отчисления и прочие выплаты сотрудникам

Компания предоставляет своим сотрудникам программу пенсионного обеспечения в рамках (1) пенсионного плана с установленными выплатами и (2) пенсионного плана с установленными взносами. Указанная программа распространяется, практически, на всех сотрудников Компании. В соответствии с условиями планов Компания производит отчисления в негосударственный пенсионный фонд "Благосостояние" и отраслевой Благотворительный фонд "Почет". Расходы по плану с установленными выплатами начисляются с использованием метода прогнозируемой учетной единицы.

Сотрудник имеет право на пенсию, администрируемую фондом "Благосостояние", если он соответствует одному из указанных ниже критериев:

- 1) активные участники плана (А), до 1967 года рождения – 15 лет трудового стажа в Компании или 10 лет участия в пенсионном плане с установленными выплатами;
- 2) все прочие сотрудники, не являющиеся активными участниками плана или участниками плана с установленными взносами – 15 лет трудового стажа в Компании
- 3) сотрудник (включая активных участников плана с установленными выплатами) в момент выхода на пенсию должен быть сотрудником Компании.

(А) Активный участник пенсионного плана с установленными выплатами – сотрудник, производящий взносы в пенсионный фонд за свой счет. Компания делает равноценные взносы в отношении таких сотрудников.

Благотворительный фонд "Почет" администрирует выплату пенсий сотрудникам Компании, вышедшим на пенсию до момента учреждения фонда "Благосостояние".

В отношении обязательств по пенсионным отчислениям и прочим выплатам сотрудникам, в части, относящейся к фонду "Благосостояние", Компания производит периодические перечисления средств в фонд "Благосостояние". В отношении обязательств по пенсионным отчислениям и прочим выплатам сотрудникам, в части, относящейся к фонду "Почет", периодических выплат Компания не производит.

Кроме того, система вознаграждения, установленная Компанией, предусматривает предоставление сотрудникам и пенсионерам ряда иных выплат / льгот, которые, включают, в основном, предоставление права на ежегодный бесплатный проезд в поездах дальнего следования, а также выплату единовременного пособия при уходе на пенсию в размере 1–6 месячных сумм заработной платы сотрудника (в зависимости от трудового стажа сотрудника). Обязательства Компании в отношении указанных выплат / льгот не фондируются.

Аналогично обязательствам по пенсионному плану с установленными выплатами, обязательства в отношении указанных дополнительных выплат / льгот начисляются с использованием метода прогнозируемой учетной единицы.

Примерно 1,3 миллиона сотрудников Компании имеют право на ту или иную часть пенсионного обеспечения, предоставляемого Компанией, по состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 гг., из которых 320 000 человек считаются активными участниками плана. Кроме того, по состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов, примерно, 630 000 пенсионеров имели право на пенсионное обеспечение, выплаты по которому администрируются фондом "Почет".

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

15. Пенсионные отчисления и прочие выплаты сотрудникам (продолжение)

Ниже приведены суммы обязательств по пенсионному обеспечению, отраженные в консолидированной отчетности Компании:

По состоянию на 31 декабря 2004 года

	Благосостояние	Почет	Прочие выплаты и льготы	Итого
Дисконтированная сумма обязательств в рамках программы пенсионного обеспечения	35 650	16 837	17 645	70 132
Текущая справедливая стоимость активов пенсионного плана	(1 872)	–	–	(1 872)
Превышение дисконтированной суммы обязательств над величиной активов	33 778	16 837	17 645	68 260
Непризнанные обязательства	(19 425)	–	(1 442)	(20 867)
Сумма пенсионных обязательств, отраженная в финансовой отчетности	14 353	16 837	16 203	47 393

По состоянию на 31 декабря 2003 года (исправленный)

	Благосостояние	Почет	Прочие выплаты и льготы	Итого
Дисконтированная сумма обязательств в рамках программы пенсионного обеспечения	34 617	16 908	17 043	68 568
Текущая справедливая стоимость активов пенсионного плана	(867)	–	–	(867)
Превышение дисконтированной суммы обязательств над величиной активов	33 750	16 908	17 043	67 701
Непризнанные обязательства	(22 435)	–	(1 589)	(24 024)
Сумма пенсионных обязательств, отраженная в финансовой отчетности	11 315	16 908	15 454	43 677

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

15. Пенсионные отчисления и прочие выплаты (продолжение)

Расходы, отраженные в консолидированном отчете о прибылях и убытках и включенные в строку "Заработная плата и прочие социальные выплаты":

За 2004 год

	Благосостояние	Почет	Прочие выплаты и льготы	Итого
Расходы на текущие пенсионные отчисления	2 487	–	850	3 337
Расходы по процентам	2 604	1 441	1 327	5 372
Предполагаемая доходность активов	(178)	–	–	(178)
Прибыль (убыток) по актуарным допущениям	–	266	13	279
Признание части непризнанных обязательств	3 010	–	147	3 157
Расходы по пенсионным планам, нетто	7 923	1 707	2 337	11 967

За 2003 год – см. Пояснение 2

	Благосостояние	Почет	Прочие выплаты и льготы	Итого
Расходы на текущие пенсионные отчисления	1 686	–	–	1 686
Расходы по процентам	2 150	–	–	2 150
Предполагаемая доходность активов	(951)	–	–	(951)
Прибыль (убыток) по актуарным допущениям	–	–	–	–
Признание части непризнанных обязательств	–	–	–	–
Расходы по пенсионным планам, нетто	2 885	–	–	2 885

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

15. Пенсионные отчисления и прочие выплаты (продолжение)

Изменение чистых обязательств, признаваемых в консолидированном балансе, в отношении программы пенсионного обеспечения по состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 гг. представлено следующим образом:

	<u>2004 г.</u>	<u>2003 г.</u>
Обязательства, нетто на начало периода	43 677	15 458
Расходы, отраженные в отчете о прибылях и убытках	11 967	2 885
Взносы, произведенные Компанией	(8 251)	(4 210)
Исправление ошибки (см. Пояснение 2)	-	29 544
Обязательства, нетто на конец периода	<u>47 393</u>	<u>43 677</u>

Изменение чистых активов пенсионного плана за 2004 и 2003 гг. представлено следующим образом:

	<u>2004 г.</u>
Справедливая стоимость активов плана на начало периода	867
Фактический доход на активы	178
Взносы, произведенные Компанией	8 251
Выплаты обязательств	(4 058)
Выплаты сотрудникам	(3 366)
Справедливая стоимость активов плана на конец периода	<u>1 872</u>

Справедливая стоимость чистых активов пенсионного плана по состоянию на 31 декабря 2003 г. была равна 867 миллионов рублей.

При расчете обязательств, нетто по состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 гг. Компания использовала следующие актуарные допущения:

	<u>2004 г.</u>	<u>2003 г.</u> <u>(исправленный)</u>
Фактор дисконтирования	8,52%	8,52%
Фактор дисконтирования для расчета стоимости аннуитета	4,00%	4,00%
Средний остаточный срок работы	19 лет	19 лет
Ожидаемая доходность активов плана	14%	14%
Таблицы смертности	1994 года	1994 года

Кроме того, Компания предположила, что темпы роста заработной платы в будущем будут соответствовать темпам инфляции в России.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

16. Начисленные и прочие обязательства

Начисленные и прочие обязательства по состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов имеют следующую структуру:

	2004 г.	2003 г. (исправленный)
Резерв по обязательствам по уплате налогов (Пояснение 24)	53 510	74 441
Доходы будущих периодов	1 773	2 319
Задолженность по оплате труда	10 219	9 705
Резерв под иски и претензии (см. Пояснение 24)	5 992	2 016
Резерв на содержание объектов социальной сферы (Пояснение 1)	4 411	4 688
Прочие обязательства	40	73
Итого начисленные и прочие обязательства	75 945	93 242

17. Обязательства по финансовой аренде

В 2004 и 2003 гг. Компания заключила ряд договоров финансовой аренды (лизинга) в отношении объектов грузового и пассажирского подвижного состава, локомотивов и прочих объектов основных средств. Указанные соглашения были заключены на период 1,5 – 9 лет. Эффективная процентная ставка по указанным договорам составляет от 8,7% до 52,8%.

Ниже представлены данные о будущих минимальных арендных платежах по договорам финансовой аренды, а также их дисконтированная стоимость:

	2004 г.	2003 г.
Обязательства по финансовой аренде – минимальные арендные платежи, подлежащие погашению –		
Не позже одного года	4 661	1 477
После одного года но не позже пяти лет	13 189	4 023
После 5 лет	2 573	517
Итого	20 423	6 017
За вычетом суммы представляющей проценты	(7 301)	(2 235)
Дисконтированная стоимость обязательств по финансовой аренде	13 122	3 782
Сроки погашения		
текущая часть	2 477	745
долгосрочная часть	10 645	3 037

Износ основных средств, полученных по договорам финансовой аренды, составил в 2004 году 377 миллионов рублей (в 2003 году: 106 миллионов рублей) (см. также Пояснение 4). Финансовые расходы за 2004 год составили 1 539 миллионов рублей (в 2003 году: 532 миллиона рублей) и включены в консолидированном отчете о прибылях и убытках в статью "Расходы по процентам и прочие аналогичные расходы".

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

18. Налоги (без налога на прибыль)

В налоги за 2004 и 2003 гг. (без налога на прибыль) включено создание / (восстановление) резерва по обязательствам по уплате налогов, который был начислен Компанией, в размере (20 931) миллиона рублей и 2 257 миллионов рублей (см. Пояснение 16), соответственно. Указанное восстановление резерва было отражено Компанией вследствие изменения положений налогового законодательства.

19. Социальные расходы

Социальные расходы за 2004 и 2003 гг. включали:

	2004 г.	2003 г. (исправленный)
Расходы департаментов здравоохранения и образования	8 170	6 216
Затраты по жилью, переданному муниципальным органам	3 822	3 520
Резерв на содержание объектов социальной сферы (см. Пояснения 1 и 16)	5 783	4 688
Прочие социальные расходы	59	1 790
Итого социальные расходы	17 834	16 214

Для целей представления в прилагаемой консолидированной финансовой отчетности некоторые прочие социальные расходы были классифицированы исходя из характера данных расходов в соответствующих строках прилагаемых консолидированных отчетов о прибылях и убытках. Общая величина расходов, понесенных Компанией в 2004 году в связи с деятельностью социального характера, а также в связи с содержанием объектов социальной сферы, составила 53 545 миллионов рублей (в 2003 году: 41 161 миллион рублей).

20. Прочие доходы (расходы), нетто

Прочие расходы, нетто за 2004 и 2003 годы включали:

	2004 г.	2003 г. (исправленный)
Убытки от выбытия основных средств, нетто	(5 767)	(1 663)
Доходы от выбытия запасов, нетто	1 290	2 119
Прочие доходы, нетто	17 893	2 250
Уменьшение / (резерв) под иски и претензии (см. Пояснение 24)	(1 560)	578
Прочие расходы	(8 180)	(10 587)
Итого прочие доходы (расходы), нетто	3 676	(7 303)

В состав прочих доходов, нетто за 2004 год включена сумма 8 005 миллионов рублей (в 2003 году: 2 800 миллионов рублей), которая представляет собой доход, полученный Компанией от сдачи основных средств в текущую аренду. Кроме того, в состав прочих доходов, нетто за 2004 год включены полученные и признанные должниками штрафы в размере 5 743 миллионов рублей (в 2003 году: 3 201 миллион рублей).

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

21. Капитал

До проведения реформирования МПС России и создания ОАО "РЖД" 1 октября 2003 г., Компания имела юридическую форму федерального министерства. Соответственно, Компания не имела уставного капитала, и ее капитал был представлен по состоянию на 31 декабря 2002 года без выделения индивидуальных элементов его составляющих. В ходе реформирования МПС России было образовано открытое акционерное общество ОАО "РЖД", имеющее уставный капитал. Установление уставного капитала было отражено в прилагаемом консолидированном отчете об изменении капитала как выделение из суммы резервов.

Акционерный капитал Компании на 31 декабря 2004 и 2003 гг. состоит из 1 535 700 000 разрешенных к выпуску, выпущенных и находящихся в обращении обыкновенных акций номиналом 1 тысяча рублей. Единственным акционером Компании является Правительство РФ, имеющее один голос на акцию.

Выпущенные Компанией акции были оплачены путем внесения чистых активов предприятий и организаций, входивших в состав МПС России, по состоянию на 30 сентября 2003 г., а также участков земли стоимостью 4 305 миллионов рублей, на которых находятся объекты МПС России (см. Пояснение 4).

Все обыкновенные акции дают право на получение выплат за счет прибыли, величина которой определяется в соответствии с российскими принципами бухгалтерского учета. Дивиденды могут объявляться только из нераспределенной и не зачисленной в резервы накопленной прибыли, определенной в соответствии с российскими принципами бухгалтерского учета. С дивидендов, выплачиваемых Компанией, удерживается налог в размере 6%. По состоянию на 31 декабря 2004 г. сумма прибыли, доступной для распределения в форме дивидендов, в соответствии с данными российского учета, составляла около 8 754 миллионов рублей (по состоянию на 31 декабря 2003 г.: 5 872 миллиона рублей). В 2004 году Компания объявила и выплатила дивиденды в сумме 590 миллионов рублей.

22. Налог на прибыль

Налоговые последствия временных разниц между балансовой оценкой активов и обязательств для целей подготовки консолидированной финансовой отчетности и налоговой базой данных активов и обязательств, возникающие, главным образом, в результате переоценки основных средств для налоговых целей, а также по кредиторской задолженности, представлены ниже:

Активы по отложенному налогу на прибыль

	2004 г.	2003 г. (исправленный)
Оценка основных средств (1)	103 273	121 450
Пенсионные обязательства (см. Пояснение 15)	7 374	6 483
Оценка запасов и резерва под устаревание и обесценение запасов	1 555	867
Оценка дебиторской задолженности	1 413	1 039
Кредиторская задолженность / начисления	2 878	58
Прочее	552	512
Итого актив по отложенному налогу на прибыль	117 045	130 409
Резерв под обесценение актива по отложенному налогу на прибыль (2)	(72 252)	(85 021)
Остаток на 31 декабря	44 793	45 388

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

22. Налог на прибыль (продолжение)

Обязательства по отложенному налогу на прибыль

	2004 г.	2003 г. (исправленный)
Временные разницы в отношении признания выручки от реализации	–	(2 188)
Остаток на 31 декабря	–	(2 188)

Налоговые последствия указанных выше временных разниц были рассчитаны по ставке налога на прибыль, применение которой ожидается в периодах реализации актива или погашения обязательства и которая была определена на основе налоговых ставок, введенных или с высокой вероятностью ожидаемых к введению на дату составления бухгалтерского баланса. С 1 января 2002 г. ставка налога на прибыль была установлена в размере 24%.

По мнению руководства, несмотря на определенное улучшение финансового положения Компании, в первую очередь, – наличие в 2004 и 2003 гг. налогооблагаемой прибыли, достаточной для реализации части временных разниц, которые привели к возникновению актива по отложенному налогу на прибыль, относящейся к разнице между налоговой амортизацией и амортизацией основных средств отраженных в настоящей отчетности, тем не менее, в 2002 году, в результате изменения налогового законодательства, что привело к существенному увеличению сумм амортизации основных средств для целей налогового учета, которое не было компенсировано ростом доходов от перевозок или увеличением расходов, не учитываемых при расчете налога на прибыль, МПС России показало убыток для целей налогообложения.

Соответственно, в силу данных причин руководство считает, что дальнейшее улучшение финансового положения Компании, продолжающее тенденции, отмеченные в 2004–2003 годах, не является безусловным из-за существенной неопределенности в отношении возможных изменений тарифной политики и дальнейшего осуществления Программы реорганизации железнодорожной отрасли, как это более подробно описано в Пояснении 24. Указанные выше факторы приводят к возникновению неопределенности в отношении вероятности наличия у Компании в будущем налогооблагаемой прибыли, достаточной для реализации временных разниц, которые привели к возникновению актива по отложенному налогу на прибыль.

Соответственно, по состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 гг. был создан резерв под обесценение актива по отложенному налогу на прибыль, относящемуся к разнице в оценке основных средств, в размере 69% от суммы такого актива на обе указанные даты. Кроме того, в связи с обстоятельствами, приведенными выше, в финансовой отчетности по состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 года был отражен 8% и 10% резерв, соответственно, в отношении актива по отложенному налогу, возникшего в результате прочих временных разниц. Кроме того, в результате реформирования Компания потеряла право на использование льготы по убыткам прошлых лет, которую имели предприятия и организации, входившие в состав МПС России. Актив по отложенному налогу на прибыль в размере 6 610 миллионов рублей, относящийся к такой льготе, был списан против соответствующего резерва в 2003 году.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

22. Налог на прибыль (продолжение)

Сумма активов по отложенному налогу на прибыль (после вычета резерва под обесценение) в размере 44 793 миллионов рублей (в 2003 году: 45 388 миллионов рублей) представляет собой налоговый эффект временных разниц, учитываемых при расчете налогооблагаемой прибыли, которые, по мнению руководства, могут быть реализованы, исходя из оценок величины налогооблагаемой прибыли в будущем.

Реализация указанного актива по отложенному налогу на прибыль будет осуществляться по мере признания в будущих периодах более высокой суммы амортизационных отчислений для целей расчета налогооблагаемой прибыли, в сравнении с суммами износа, которые будут признаны для целей подготовки консолидированной финансовой отчетности.

Текущий налог на прибыль рассчитывается на основе прибыли, определенной в соответствии с российским налоговым законодательством.

Структура налога на прибыль за 2004 и 2003 годы представлена следующим образом:

	2004 г.	2003 г. (исправленный)
Расходы по налогу на прибыль – текущая часть, согласно российским правилам бухгалтерского учета	19 561	10 798
Расходы по отложенному налогу на прибыль, нетто	(1 593)	3 297
	17 968	14 095
(Прощение) / штрафы по налогу на прибыль	(1 069)	464
Итого налог на прибыль	16 899	14 559

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

22. Налог на прибыль (продолжение)

Теоретический налог на прибыль, рассчитанный на основе прибыли до налогообложения, соотносится с фактическим налогом на прибыль, отраженным в прилагаемых консолидированных отчетах о прибылях и убытках за 2004 и 2003 годы, следующим образом:

	2004 г.	2003 г. (исправлен- ный)
Прибыль до налогообложения и доли меньшинства	93 702	51 843
Ставка налога на прибыль	24%	24%
Расчетный налог на прибыль по ставке, указанной выше	22 488	12 442
Плюс (минус) налоговый эффект от разниц, не уменьшающих (не увеличивающих) налогооблагаемую прибыль:		
(прибыль) расходы по резерву по налоговым обязательствам и резерву под иски и претензии (см. Пояснения 16 и 20)	(4 069)	415
(прибыль) убыток от обесценения финансовых вложений	-	(372)
расходы по содержанию и капитальному ремонту объектов социальной сферы, переданных местным органам власти, не уменьшающие налогооблагаемую прибыль	1 578	1 125
социальные и прочие расходы, не уменьшающие налогооблагаемую прибыль, нетто	6 496	8 697
убытки по сомнительным долгам	617	444
убытки от выбытия основных средств и резерв под обесценение замороженных объектов незавершенного строительства	3 262	2 304
штрафы и пени, не уменьшающие налогооблагаемую прибыль	365	1 029
	30 737	26 084
Изменение резерва под обесценение актива по отложенному налогу на прибыль в отношении права переноса убытков на будущие налоговые периоды	-	6 610
Изменение резерва под обесценение актива по отложенному налогу на прибыль в отношении прочих временных разниц	(12 769)	(18 599)
Итого налог на прибыль	17 968	14 095

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

23. Операции со связанными компаниями

В соответствии с определением МСФО № 24 "Раскрытие информации о связанных сторонах", под связанными сторонами компании, подготавливающей финансовую отчетность, понимаются следующие контрагенты:

- (а) предприятия, которые прямо или косвенно, через одного или нескольких посредников контролируют компанию, контролируются компанией, или вместе с компанией находятся под общим контролем (включая холдинговые и дочерние компании);
- (б) ассоциированные компании – предприятия, на деятельность которых компания оказывает значительное влияние и которые не являются дочерними компаниями или совместными предприятиями инвестора;
- (в) частные лица, которые прямо или косвенно владеют пакетом акций с правом голоса и имеют возможность оказывать значительное влияние на деятельность компании, а также любой, кто влияет, или находится под влиянием такого лица при ведении операций с компанией;
- (г) ключевой управленческий персонал компании, то есть те лица, которые уполномочены и ответственны за осуществление планирования, управления и контроля за деятельностью компании, в том числе директора компании, а также их ближайшие родственники; и
- (д) компании, право голоса в которых принадлежит прямо или косвенно любому лицу, описанному в п. в) или г), или лицу, на которое такие лица оказывают значительное влияние. К ним относятся компании, принадлежащие директорам или основным акционерам компании, и компании, которые имеют общего с отчитываемой компанией ключевого члена управления.

При рассмотрении каждой возможной связанной стороны внимание обращается на содержание взаимоотношений, а не только на их юридическую форму.

В 2004 и 2003 гг. Компания осуществляла различные хозяйственные операции со связанными сторонами. Наиболее существенные операции со связанными сторонами представлены ниже (характер взаимоотношений Компании с указанными связанными сторонами соответствует комментариям, указанным в п.п. (а) – (д) выше):

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

23. Операции со связанными компаниями (продолжение)

2004 г.

Название связанной стороны	Характер взаимоотношений с Компанией	Характер операций	Сумма операций отраженная в отчете о прибылях и убытках – расход (доход)	Дебиторская / (кредиторская) задолженность по состоянию на 31 декабря
ТрансКредитБанк	(д)	Депонирование денежных средств Получение кредитов Банковские проценты и комиссионные	155	6 120 (1 564)
Балтийский банк	(д)	Депонирование денежных средств Получение кредитов Банковские проценты и комиссионные	16	361 (1)
«Отраслевой центр внедрения»	(а)	Услуги (товары) полученные Услуги оказанные	4 675 (26)	(687) 7
Футбольный клуб «Локомотив»	(а)	Услуги оказанные	644	(93)

2003 г.

Название связанной стороны	Характер взаимоотношений с Компанией	Характер операций	Сумма операций отраженная в отчете о прибылях и убытках – расход (доход)	Дебиторская / (кредиторская) задолженность по состоянию на 31 декабря
ТрансКредитБанк	(д)	Депонирование денежных средств Получение кредитов Банковские проценты и комиссионные	937	14 307 (3 794)
Балтийский банк	(г)	Депонирование денежных средств Получение кредитов Банковские проценты и комиссионные	154	503 (1 925)
«Отраслевой центр внедрения»	(а)	Услуги полученные Услуги оказанные	3 382 (35)	(298) 13
Футбольный клуб «Локомотив»	(а)	Услуги полученные	460	(70)

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

23. Операции со связанными компаниями (продолжение)

Руководство Компании полагает, что объем операций с другими связанными сторонами является незначительным.

24. Условные обязательства

Общэкономическая и политическая ситуация

Изменения в политической ситуации, законодательстве, налоговом и нормативном регулировании оказывают влияние на финансово-хозяйственную деятельность и рентабельность операций Компании. Характер и частота таких изменений и связанные с ними риски, которые, как правило, не покрываются страхованием, непредсказуемы, так же как и их влияние на будущую деятельность и рентабельность операций Компании.

В частности, реализация Программы структурной реформы на железнодорожном транспорте ("Программа") на период с 2001 по 2010 год, которая была разработана совместно Компанией, Министерством экономического развития и торговли Российской Федерации, Министерством Российской Федерации по антимонопольной политике, Минимуществом Российской Федерации и другими министерствами и ведомствами Российской Федерации и утверждена Правительством Российской Федерации, несомненно, способна оказать существенное влияние на результаты хозяйственной деятельности и финансовое положение Компании.

Как указано в Пояснении 1, в рамках указанной выше Программы было образовано государственное открытое акционерное общество "РЖД", деятельность которого будет сконцентрирована исключительно на оказании транспортных услуг и обслуживании инфраструктуры железнодорожного хозяйства. Вспомогательные виды деятельности и соответствующие имущественные комплексы будут переданы новым самостоятельным предприятиям, которые будут образованы с этой целью. Часть персонала Компании также будет переведена в такие вновь образуемые предприятия.

По состоянию на 31 декабря 2004 г. работа по определению вспомогательных видов деятельности, выявлению относящихся к ним активов и соответствующих обязательств, а также определению характера хозяйственных взаимоотношений и отношений собственности между Компанией и указанными вновь образуемыми предприятиями не была завершена.

Политика в области регулирования тарифов

Возможная реформа тарифной политики, включая отказ от перекрестного субсидирования, может оказать существенное влияние на финансовое положение Компании. Компания ведет постоянные дискуссии о формировании тарифов на услуги железнодорожного транспорта, включая выравнивание тарифов на внутренние и международные перевозки, а также повышение размера тарифов, с Правительством Российской Федерации. Однако попытки Компании добиться повышения тарифов наталкиваются на жесткую оппозицию со стороны основных потребителей услуг железнодорожного транспорта. В настоящее время Правительство Российской Федерации намерено ограничить рост тарифов пределами инфляции. На данный момент невозможно предсказать, последуют ли в будущем какие-либо дальнейшие изменения в области регулирования тарифов. В прилагаемой консолидированной финансовой отчетности не были отражены какие-либо корректировки, которые могли бы возникнуть как следствие указанных выше неопределенностей. Такие последствия будут отражены в консолидированной финансовой отчетности Компании только тогда, когда они проявятся, и станет возможной их денежная оценка.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

24. Условные обязательства (продолжение)

Налогообложение

В настоящее время в России действует ряд налогов, установленных на федеральном и региональном уровне. Эти налоги включают налог на добавленную стоимость, налог на прибыль предприятий, налог на имущество, ряд налогов с фонда заработной платы (отчислений во внебюджетные фонды), а также несколько других.

В течение последних лет Правительство Российской Федерации проводит реформу российской налоговой системы. С 1 января 1999 г. вступила в силу первая часть Налогового кодекса РФ, а с 1 января 2001 г. – вторая часть Налогового кодекса (за исключением положений о налоге на прибыль организаций и налога на имущество). С 1 января 2002 г. был введен новый порядок налогообложения прибыли. С 1 января 2004 г. был введен новый порядок расчета налога на имущество. Реформа налоговой системы, в целом, направлена на сокращение количества налогов и, соответственно, снижение общего налогового бремени на предприятия, а также на упрощение налогового законодательства.

Однако, в отличие от стран с развитой рыночной экономикой законодательство, регулирующее порядок взимания данных налогов, появилось относительно недавно. В связи с этим механизмы практического применения законодательства не всегда ясны. Прецеденты были созданы лишь по немногим спорным вопросам. Часто те или иные вопросы по-разному трактуются как различными государственными организациями и ведомствами, так и внутри этих организаций и ведомств (например, Министерством финансов Российской Федерации и налоговыми инспекциями), в связи с чем возникают неясности и создается почва для конфликтных ситуаций. Вопросы соблюдения налогового и иных областей законодательства (например, таможенного и валютного) являются предметом рассмотрения различных государственных органов, имеющих право налагать значительные штрафы и взимать пени. Подобные факты приводят к возникновению в России налоговых рисков, превышающих те, которые являются привычными для организаций в странах с более развитой налоговой системой.

Недавние события, произошедшие в Российской Федерации, указывают на то, что налоговые органы могут занять более жесткую позицию при интерпретации законодательства и проверке налоговых расчетов. Как следствие, налоговые органы могут предъявить претензии по тем сделкам и методам учета, по которым раньше они претензий не предъявляли. В результате, могут быть начислены значительные дополнительные налоги, пени и штрафы. Определение сумм претензий по возможным, но не предъявленным искам, а также оценка вероятности неблагоприятного исхода не представляются возможными. В соответствии с действующим законодательством, налоговые декларации могут быть подвергнуты проверке в течение трех лет. Факт налоговой проверки предприятия за определенный период не означает, что этот год или какие-либо налоговые декларации, относящиеся к этому году, закрыты для дальнейших проверок со стороны налоговых органов в течение трехлетнего периода. При определенных условиях проверке могут быть подвергнуты и более ранние периоды.

По мнению руководства, начисленная задолженность, связанная с обязательствами по уплате налогов (см. Пояснение 16), отражена в прилагаемой консолидированной финансовой отчетности за 2004 год в достаточной сумме с учетом указанных выше рисков. Однако существует вероятность того, что соответствующие государственные органы могут занять иную позицию в отношении вопросов, допускающих возможность неоднозначного толкования, что может оказать существенный эффект на финансовое положение Компании.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

24. Условные обязательства (продолжение)

Существующие и потенциальные иски против Компании

Компания участвует в судебных разбирательствах, возникших в ходе ведения финансово-хозяйственной деятельности. Указанные разбирательства связаны, в основном, с вопросами применения тарифов. По состоянию на 31 декабря 2004 г. был создан резерв в размере 5 992 миллионов рублей (по состоянию на 31 декабря 2003 г.: 2 016 миллионов рублей) под возможные риски, связанные с неблагоприятным исходом судебных разбирательств для Компании.

Содержание объектов социальной сферы

Как указано в Пояснении 1, в рамках проведения реорганизации Компании и передачи местным органам власти социальных активов Компания приняла на себя обязательства по финансированию расходов по их содержанию в 2005 году. Руководство Компании оценило общую сумму расходов по содержанию объектов социальной сферы, переданных местным органам власти, в размере 3 300 миллионов рублей.

Страхование

Страховая деятельность в России в настоящее время находится на стадии развития, и многие виды страхования, которые распространены в других странах, еще недостаточно развиты в России. В 2004 и 2003 гг. значительная часть основных средств Компании не была застрахована. Уровень страхового покрытия в отношении риска прерывания деятельности Компании, а также риска причинения ущерба имуществу третьих лиц или окружающей среде, возникшего в результате ее деятельности, недостаточен. До тех пор пока Компания не будет иметь достаточный уровень страхового покрытия, существует риск того, что убытки, связанные с чрезвычайным выбытием активов, могут оказать негативное воздействие на деятельность и финансовое положение Компании.

Договорные обязательства и поручительства

1. В 2004 году Компаний заключила долгосрочный контракт с Siemens AG на поставку высокоскоростных поездов для линии Москва – Санкт-Петербург. Сумма контракта составляет 1 500 миллионов Евро (56 715 миллионов рублей по курсу рубля к доллару США по состоянию на 31 декабря 2004 г.).

2. Компания заключила долгосрочный контракт с "Объединенной металлургической компанией" на закупку вагонных колес. Первоначальная сумма контракта составляла 1 250 миллионов долларов США (34 687 миллионов рублей по курсу рубля к доллару США по состоянию на 31 декабря 2004 г.). После 31 декабря 2004 г. сумма контракта была увеличена до 2 000 миллионов долларов США (55 500 миллионов рублей по курсу рубля к доллару США по состоянию на 31 декабря 2004 г.).

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

25. Финансовые риски

Кредитный риск

Финансовые активы, по которым у Компании возникает потенциальный кредитный риск, представлены в основном дебиторской задолженностью покупателей и заказчиков. Балансовая стоимость дебиторской задолженности за вычетом резерва под снижение стоимости представляет собой максимальную сумму, подверженную кредитному риску. У Компании нет существенной концентрации кредитного риска. Хотя темпы погашения дебиторской задолженности подвержены влиянию экономических факторов, руководство Компании считает, что нет существенного риска потерь сверх суммы созданных резервов под снижение стоимости дебиторской задолженности.

Денежные средства размещаются в финансовых институтах, которые на момент размещения средств имеют минимальный риск дефолта.

Валютный риск

Некоторая часть дебиторской и кредиторской задолженности Компании, относящаяся, преимущественно, к расчетам с покупателями, выражена в иностранных валютах. Это приводит к возникновению потенциального валютного риска.

Формально Компания не осуществляет хеджирования валютных рисков, связанных с совершаемыми операциями.

Риск изменения процентной ставки

Прибыль и операционные потоки денежных средств Компании, в основном, не зависят от изменения рыночных процентных ставок. Компания подвержена риску изменения процентной ставки только в связи с изменением рыночной стоимости процентных долгосрочных займов. Процентные ставки по долгосрочным займам в большинстве случаев являются фиксированными; данная информация раскрыта в примечании 13. Компания не имеет существенных процентных активов.

26. События после отчетной даты

Заимствования

1. После 31 декабря 2004 г. Совет директоров Компании одобрил программу заимствований на 2005 год в размере 35 000 миллионов рублей. Кроме того, Совет директоров одобрил выпуск 4-й серии облигаций Компании на сумму 4 000 миллионов рублей.

2. После 31 декабря 2004 г. Компания начала переговоры с международным консорциумом банков о привлечении долгосрочных кредитных средств в размере 600 миллионов долларов США.

Транскредитбанк

В настоящее время руководство Компании рассматривает возможность приобретения доли участия в уставном капитале Транскредитбанк, акции которого были переданы Компанией Минимущества Российской Федерации.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности
По состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

26. События после отчетной даты (продолжение)

Дивиденды

В 2005 году Компанией были объявлены дивиденды по итогам работы за 2004 год в размере 873 миллионов рублей.

Совместные предприятия, дочерние и зависимые общества

После 31 декабря 2004 г. Компания заключила ряд соглашений о создании совместных предприятий. Наиболее существенным из них является соглашение с Siemens AG относительно строительства высокоскоростных поездов для маршрута Москва – Санкт–Петербург.

Кроме того, в 2004 году Компания заключила соглашение с Дальневосточным Пароходством о создании на паритетной основе совместного предприятия в области контейнерных перевозок. По состоянию на 31 декабря 2004 г., каких–либо вложений в указанное предприятие сделано не было. Данное совместное предприятие начало операционную деятельность в 2005 году.

Единый социальный налог

С 1 января 2005 г. максимальная ставка единого социального налога (см. Пояснение 2) была снижена с 35,6% до 26%.

Заключение независимой аудиторской фирмы

Акционерам

Открытого акционерного общества "Российские железные дороги":

1. Мы провели аудиторскую проверку прилагаемого консолидированного баланса ОАО "Российские железные дороги" (далее по тексту – "РЖД" или "Компания") по состоянию на 31 декабря 2004 г. и соответствующих консолидированных отчетов о прибылях и убытках, движении денежных средств и об изменении капитала за 2004 год. Ответственность за подготовку данной финансовой отчетности несет руководство Компании. Наша обязанность заключается в том, чтобы высказать мнение о достоверности данной финансовой отчетности на основании проведенной аудиторской проверки.
2. За исключением обстоятельств, указанных в параграфах 3-8, мы проводили наш аудит в соответствии с Международными стандартами аудита. Эти стандарты предусматривают, что аудитор планирует и проводит проверку таким образом, чтобы получить достаточную уверенность в том, что финансовая отчетность не содержит существенных искажений. Аудит включал выборочную проверку первичных документов, подтверждающих суммы, отраженные в финансовой отчетности и пояснениях к ней. Аудит также включал оценку применяемых принципов бухгалтерского учета, обоснованности существенных оценок, сделанных руководством, и принципов составления финансовой отчетности в целом. Мы полагаем, что наш аудит дает достаточно оснований для нашего заключения.
3. Как подробно описано в Пояснении 1 к прилагаемой финансовой отчетности, Компания осуществила финансовые вложения в акционерный (складочный) капитал ряда ассоциированных компаний, доли в котором, контролируемые Компанией, варьируются от 22% до 46%. Совокупная стоимость таких вложений по состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 гг. составила 2,7 миллиардов рублей на обе указанные даты (до вычета резерва под обесценение финансовых вложений в сумме 2,64 миллиардов рублей на обе указанные выше даты). Указанные компании не имеют финансовой отчетности, подготовленной в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности. Соответственно, у Компании не было информации, необходимой для отражения инвестиций в данные компании на основе метода долевого участия в капитале, как того требуют МСФО. В результате, все инвестиции в указанные компании отражены в прилагаемой финансовой отчетности по исторической стоимости приобретения за вычетом расчетного резерва под их обесценение. Более того, в силу указанных выше ограничений было невозможно определить информацию, обязательную для раскрытия в Пояснениях к финансовой отчетности, которая, возможно, должна была бы быть представлена в отношении данных финансовых вложений.

4. Учитывая то, что процедуры внутреннего контроля, использовавшиеся Компанией в отношении подготовки консолидированной финансовой отчетности, не обеспечивают полной идентификации и исключения внутрифирменных остатков расчетов, мы были не в состоянии получить достаточную уверенность в том, что влияние указанных остатков расчетов было в полной мере исключено из прилагаемой финансовой отчетности.

В частности, по состоянию на 31 декабря 2004 в состав кредиторской задолженности включена сумма 0,6 миллиарда рублей, которая, по информации руководства Компании, представляет собой кредиторскую задолженность по внутрифирменным расчетам; кроме того, по состоянию на 31 декабря 2003 года в состав дебиторской задолженности включена сумма 1,4 миллиарда рублей, которая, по информации руководства Компании, представляет собой дебиторскую задолженность по внутрифирменным расчетам. Указанные суммы должны были быть исключены из финансовой отчетности Компании. Мы не смогли определить влияние указанных сумм на финансовое положение и результаты финансово-хозяйственной деятельности Компании.

5. Мы не смогли получить свидетельства, достаточные для формирования нашего мнения в отношении экономического содержания сумм доходов будущих периодов в размере 1,8 миллиарда рублей и 2,6 миллиарда рублей, отраженных в прилагаемом балансе по состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов, соответственно, как начисленные и прочие обязательства.
6. Как более полно описано в Пояснениях 16 и 24, на 31 декабря 2004 и 2003 гг. был создан резерв по обязательствам по уплате налогов. Однако, ввиду отсутствия аналитических данных, мы не смогли получить достаточные аудиторские доказательства для того, чтобы сформулировать наше мнение о достаточности суммы вышеуказанного резерва, отраженной Компанией в составе начисленных и прочих обязательств по состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов.
7. Процедуры, применявшиеся Компанией до 2004 года для контроля за отражением и классификацией поступлений, выбытий и внутренних перемещений основных средств, не обеспечивали точность классификации данных операций и корректность отражения влияния таких операций на данные о результате от выбытия объектов основных средств и износе основных средств за период, а также суммах накопленного износа.

Соответственно, мы были не в состоянии получить достаточные аудиторские доказательства для того, чтобы сформировать мнение в отношении базы классификации определенных категорий основных средств по состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 гг. Кроме того, ввиду обстоятельств, указанных выше, мы не смогли получить аудиторские доказательства в отношении корректности отражения влияния операций, указанных выше, на данные о результате от выбытия объектов основных средств, износе основных средств за 2004 и 2003 гг., а также сумме начисленной амортизации по состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 гг.

8. Кроме того, мы не смогли получить свидетельства, достаточные для формирования нашего мнения, в отношении суммы авансов, полученных от покупателей в отношении услуг по перевозке, оказание которых не было завершено по состоянию на 31 декабря 2003 г., в размере 0,4 миллиардов рублей, а также суммы в размере 1,4 миллиардов рублей, признанной Компанией в качестве дохода в 2003 году путем списания части остатка авансов, полученных от покупателей в отношении услуг по перевозке, оказание которых не было завершено; прочих расходов, отраженных в отчете о прибылях и убытках за 2003 год в сумме 1,3 миллиарда рублей; а также суммы расходов по пенсионному обеспечению и прочим выплатам сотрудникам, отраженной в отчете о прибылях и убытках за 2003 год, как это описано в Пояснении 2.

9. Как более полно описано в Пояснении 2, в соответствии с учетной политикой Компании объекты основных средств после их приобретения отражаются в финансовой отчетности по справедливой стоимости, которая представляет собой их рыночную стоимость, за вычетом накопленного износа и резерва под обесценение. В соответствии с требованиями Международных стандартов финансовой отчетности, переоценка объектов основных средств должна проводиться с такой периодичностью, чтобы остаточная стоимость объектов основных средств существенно не отличалась от стоимости, которая была бы отражена, основываясь на справедливой стоимости по состоянию на дату подготовки финансовой отчетности. Однако вышеуказанная переоценка была проведена по состоянию на 31 декабря 1998 года. Соответственно, мы не смогли получить данных, достаточных для формирования нашего мнения в отношении того, что остаточная стоимость объектов основных средств отражена Компанией по состоянию на 31 декабря 2004 и 2003 годов в соответствии с указанными выше требованиями. Кроме того, мы не смогли получить достаточную уверенность в том, что резервы, созданные Компанией под обесценение основных средств, адекватны для отражения балансовой стоимости основных средств Компании в сумме, равной их реальной окупаемой стоимости. Вследствие обстоятельств, указанных выше, мы также не смогли получить достаточную уверенность в том, что величина износа основных средств, а также суммы отложенного налога на прибыль в отношении основных средств, отражены достоверно. Как более полно описано в Пояснении 2, в 2004 году РЖД привлекла независимого оценщика и начала работы по проведению оценки справедливой стоимости основных средств Компании.
10. Компания не представила информацию по сегментам в отношении сравнительных данных по состоянию на 31 декабря 2003 года и за 2003 год.
11. По нашему мнению, за исключением влияния возможных исправлений и дополнений, которые могли бы быть внесены в консолидированную финансовую отчетность или пояснения к ней, если бы мы могли получить достаточные доказательства в отношении фактов, представленных выше в параграфах 3-8, а также за исключением вопросов учета основных средств, как это указано в параграфе 9, и непредставления информации по сегментам, как это указано в параграфе 10, указанная в параграфе 1 консолидированная финансовая отчетность во всех существенных аспектах достоверно отражает финансовое состояние Компании по состоянию на 31 декабря 2004 года, а также ее финансовые результаты и движение денежных средств за 2004 год в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности, утвержденными Советом по Международным стандартам финансовой отчетности.
12. Кроме того, как далее подробно описано в Пояснении 24 к прилагаемой консолидированной финансовой отчетности, РЖД совместно с Министерством экономического развития и торговли, Минимуществом России и рядом других государственных ведомств продолжает осуществление Программы структурной реформы на железнодорожном транспорте.



20 сентября 2005 г.