

**Открытое Акционерное Общество**  
**"Российские Железные Дороги"**  
Консолидированная финансовая отчетность,  
подготовленная в соответствии с Международными стандартами  
финансовой отчетности  
*по состоянию на 31 декабря 2005 и за год, оканчивающийся на эту дату*

# Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

## Консолидированная финансовая отчетность за 2005 отчетный год

### Содержание

Заключение независимой аудиторской фирмы.....	1
Консолидированная финансовая отчетность	
Консолидированный баланс .....	3
Консолидированный отчет о прибылях и убытках.....	4
Консолидированный отчет об изменении капитала .....	5
Консолидированный отчет о движении денежных средств .....	6
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности .....	7

# Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

## Консолидированный баланс

(в миллионах российских рублей)

	Пояснения	На 31 декабря	
		2005г.	2004г.
<b>АКТИВЫ</b>			
<b>Долгосрочные активы</b>			
Основные средства, нетто	3	1 028 028	893 101
Отрицательный гудвилл	2	–	(568)
Нематериальные активы		4 624	2 386
Финансовые вложения, нетто	4	1 198	97
Активы по отложенному налогу на прибыль, нетто	21	42 706	44 793
Прочие финансовые вложения, нетто	5	1 294	2 165
НДС по приобретенным ценностям, долгосрочная часть	7	–	6 849
Прочие долгосрочные активы		2 972	1 308
<b>Итого долгосрочные активы</b>		<b>1 080 822</b>	<b>950 131</b>
<b>Текущие активы</b>			
Материально-производственные запасы, нетто	6	45 470	38 135
Авансы выданные и прочие текущие активы, нетто	7	68 851	52 846
Дебиторская задолженность, нетто	8	15 582	11 676
Денежные средства и их эквиваленты	9	12 200	10 645
<b>Итого текущие активы</b>		<b>142 103</b>	<b>113 302</b>
<b>Итого активы</b>		<b>1 222 925</b>	<b>1 063 433</b>
<b>КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>			
<b>Капитал</b>			
Акционерный капитал	20	1 535 700	1 535 700
(Накопленный дефицит)		(757 977)	(834 349)
Чистая прибыль за год		114 359	76 633
		892 082	777 984
Доля меньшинства в дочерних компаниях	2	208	203
<b>Итого капитал</b>		<b>892 290</b>	<b>778 187</b>
<b>Долгосрочные обязательства</b>			
Долгосрочные заемные средства	12	50 739	8 064
Обязательства по финансовой аренде, за вычетом текущей части	16	24 170	10 645
Пенсионные обязательства	14	53 744	47 393
Прочая долгосрочная задолженность	13	13 311	20 662
<b>Итого долгосрочные обязательства</b>		<b>141 964</b>	<b>86 764</b>
<b>Краткосрочные обязательства</b>			
Кредиторская задолженность	10	75 004	77 243
Обязательства по финансовой аренде, текущая часть	16	5 557	2 477
Задолженность по налогам и социальному обеспечению	11	27 549	20 656
Краткосрочные заемные средства	12	18 092	20 969
Начисленные и прочие обязательства	15	62 469	77 137
<b>Итого краткосрочные обязательства</b>		<b>188 671</b>	<b>198 482</b>
<b>Итого капитал и обязательства</b>		<b>1 222 925</b>	<b>1 063 433</b>

Андреев Ф. Б.

Старший Вице-президент

Крафт Г.В.

Главный бухгалтер

12 сентября 2006 г.

Пояснения к консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью. 3

# Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

## Консолидированный отчет о прибылях и убытках

(в миллионах российских рублей)

	Пояснения	За годы, оканчивающиеся 31 декабря	
		2005г.	2004г.
<b>Доходы</b>			
Доходы от грузовых перевозок		584 716	529 912
Доходы от пассажирских перевозок		94 578	69 094
Прочие доходы		69 955	53 327
<b>Итого доходы</b>		<b>749 249</b>	<b>652 333</b>
<b>Операционные расходы</b>			
Заработная плата и социальные отчисления		(249 914)	(214 273)
Материалы и затраты на ремонт		(134 654)	(133 902)
Топливо		(43 214)	(30 633)
Электроэнергия		(44 968)	(39 881)
Износ и амортизация	3	(64 153)	(61 751)
Амортизация отрицательного гудвилла	2	–	142
Налоги (без налога на прибыль), нетто	17	2 451	3 108
Коммерческие расходы		(5 368)	(5 710)
Расходы по сомнительным долгам		(2 965)	(2 571)
Социальные расходы	18	(8 581)	(17 834)
Прочие операционные расходы		(56 684)	(59 332)
<b>Итого операционные расходы</b>		<b>(608 050)</b>	<b>(562 637)</b>
<b>Операционная прибыль до компенсационных отчислений из федерального и местных бюджетов</b>		<b>141 199</b>	<b>89 696</b>
Компенсационные отчисления из федерального и местных бюджетов на покрытие убытков от перевозок		1 628	2 656
Компенсационные отчисления из федерального и местных бюджетов на покрытие социальных расходов		18	64
<b>Операционная прибыль после компенсационных отчислений из федерального и местных бюджетов</b>		<b>142 845</b>	<b>92 416</b>
Расходы по процентам и прочие аналогичные расходы		(5 213)	(2 638)
Прибыль от переоценки финансовых вложений		922	135
Прочие (расходы)/доходы, нетто	19	(258)	3 676
(Убыток)/Прибыль от курсовых разниц, нетто		(186)	113
<b>Прибыль до налогообложения</b>		<b>138 110</b>	<b>93 702</b>
<b>Налог на прибыль</b>			
Налог на прибыль - текущая часть		(21 613)	(18 492)
Налог на прибыль - отложенный налог на прибыль		(2 087)	1 593
<b>Итого налог на прибыль</b>	21	<b>(23 700)</b>	<b>(16 899)</b>
<b>Чистая прибыль за год</b>		<b>114 410</b>	<b>76 803</b>
В распределении между:			
акционерами материнской компании		114 359	76 633
долей меньшинства		51	170

Андреев Ф. Б.

Старший Вице-президент

Крафт Г.В.

Главный бухгалтер

12 сентября 2006 г.

Пояснения к консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой 4 частью.

# Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

## Консолидированный отчет об изменении капитала

(в миллионах российских рублей, за исключением данных по акциям)

Пояснения	Уставный капитал		(Накопленный дефицит)	Итого	Доля меньшинства	Итого капитал
	Кол-во акций	Сумма				
<b>На 1 января 2004 г.</b>	<b>1 535 700 000</b>	<b>1 535 700</b>	<b>(833 762)</b>	<b>701 938</b>	<b>33</b>	<b>701 971</b>
Дивиденды выплаченные	–	–	(587)	(587)	–	(587)
Чистая прибыль за год	–	–	76 633	76 633	170	76 803
<b>На 31 декабря 2004 г.</b>	<b>1 535 700 000</b>	<b>1 535 700</b>	<b>(757 716)</b>	<b>777 984</b>	<b>203</b>	<b>778 187</b>
Изменение в учетной политике: прекращение признания отрицательного гудвилла	2	–	–	<b>568</b>	–	<b>568</b>
<b>На 1 января 2005 г.</b>	<b>1 535 700 000</b>	<b>1 535 700</b>	<b>(757 148)</b>	<b>778 552</b>	<b>203</b>	<b>778 755</b>
Приобретение доли меньшинства в дочерней компании	–	–	46	46	(46)	–
Дивиденды выплаченные	–	–	(875)	(875)	–	(875)
Чистая прибыль за год	–	–	114 359	114 359	51	114 410
<b>На 31 декабря 2005 г.</b>	<b>1 535 700 000</b>	<b>1 535 700</b>	<b>(643 618)</b>	<b>892 082</b>	<b>208</b>	<b>892 290</b>

Андреев Ф. Б.

Старший Вице-президент

Крафт Г.В.

Главный бухгалтер

12 сентября 2006 г.

# Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

## Консолидированный отчет о движении денежных средств

(в миллионах российских рублей)

	За годы, оканчивающиеся 31 декабря	
	2005 г.	2004 г.
<b>Поступления денежных средств от операционной деятельности</b>		
Прибыль до налогообложения и доли меньшинства	138 110	93 702
<b>Корректировки для сопоставления прибыли с денежными средствами, полученными от операционной деятельности</b>		
Износ и амортизация	64 153	61 751
Амортизация отрицательного гудвилла	–	(142)
Изменение рыночной стоимости финансовых вложений	(922)	(96)
Расходы по сомнительным долгам	2 965	2 571
Убыток от выбытия основных средств	11 592	5 767
Резерв под обесценение замороженных объектов капитальных вложений	4 967	13 573
Расходы по процентам и прочие аналогичные расходы, нетто	5 213	2 638
Убыток от обесценения и устаревания материально-производственных запасов и списания прочих активов	1 685	2 823
(Восстановление) / начисление резерва под убытки по судебным искам	(2 170)	3 973
(Восстановление) резерва по обязательствам по уплате налогов	(16 335)	(20 931)
Прибыль от прощения пеней по реструктуризированной задолженности по налогам и сборам	(4 491)	(1 771)
<b>Операционная прибыль до изменений оборотного капитала</b>	<b>204 767</b>	<b>163 858</b>
(Увеличение) / уменьшение дебиторской задолженности	(4 191)	705
(Увеличение) авансов выданных и прочих текущих активов	(11 836)	(11 295)
(Увеличение) материально-производственных запасов	(9 020)	(4 044)
(Уменьшение) / Увеличение кредиторской задолженности	(2 711)	10 673
Увеличение / (уменьшение) задолженности по налогам и социальному обеспечению, включая реструктуризацию налогов	7 137	(9 910)
Увеличение / (уменьшение) начисленных и прочих обязательств	3 936	(622)
Увеличение пенсионных обязательств	6 351	3 716
(Увеличение) прочих внеоборотных активов	(1 664)	(1 397)
<b>Чистые денежные средства от операционной деятельности, до уплаты налога на прибыль</b>	<b>192 769</b>	<b>151 684</b>
Налог на прибыль уплаченный	(24 717)	(20 667)
<b>Чистые денежные средства от операционной деятельности</b>	<b>168 052</b>	<b>131 017</b>
<b>Движение денежных средств по инвестиционной деятельности</b>		
Оплата капитальных затрат	(193 756)	(149 205)
Выручка от выбытия объектов основных средств	572	140
Приобретение нематериальных активов	(3 031)	(743)
Выручка от реализации ценных бумаг, кредиты выданные, нетто	1 400	–
(Приобретение) / реализация финансовых вложений	(236)	696
Проценты полученные	–	200
<b>Чистые денежные средства (израсходованные) по инвестиционной деятельности</b>	<b>(195 051)</b>	<b>(148 912)</b>
<b>Движение денежных средств по финансовой деятельности</b>		
Выплаты по финансовому лизингу	(4 569)	(1 771)
Долгосрочные заемные средства полученные	42 675	8 000
Краткосрочные заемные средства (выплаченные) / полученные, нетто	(2 809)	8 661
Выплаты по долгосрочным кредитам и займам	–	(193)
Проценты уплаченные	(6 743)	(3 162)
Дивиденды уплаченные	(875)	(587)
Бюджетное финансирование	875	705
<b>Чистые денежные средства, полученные по финансовой деятельности</b>	<b>28 554</b>	<b>11 653</b>
<b>Чистое увеличение / (уменьшение) денежных средств и их эквивалентов</b>	<b>1 555</b>	<b>(6 242)</b>
<b>Денежные средства и их эквиваленты на начало года</b>	<b>10 645</b>	<b>16 887</b>
<b>Денежные средства и их эквиваленты на конец года</b>	<b>12 200</b>	<b>10 645</b>

Андреев Ф. Б.

Старший Вице-президент

Крафт Г.В.

Главный бухгалтер

12 сентября 2006 г.

Пояснения к консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью. 6

# Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"

## Пояснения к консолидированной финансовой отчетности

По состоянию на 31 декабря 2005 и 2004 годов  
и за годы, оканчивающиеся на эти даты

*(в миллионах российских рублей, если не указано иное)*

### 1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России

#### *Создание и деятельность компании*

Министерство путей сообщения Российской Федерации (далее "МПС России" или "МПС") было учреждено в январе 1992 года Указом Президента Российской Федерации № 28 в качестве правопреемника Министерства путей сообщения СССР.

Вплоть до 30 сентября 2003 г. МПС России совмещало функции федерального органа исполнительной власти, на который было возложено проведение государственной политики в сфере железнодорожного транспорта на территории России, и хозяйствующего субъекта. Правительство России, преследуя цели (1) разграничить регулирующие функции и хозяйственную деятельность МПС России; а также (2) сформировать рынок конкурентных транспортных услуг, приступило к реализации Программы структурной реформы на железнодорожном транспорте на период с 2001 по 2010 год (далее - "Программа"), которая была разработана совместно МПС России, Министерством экономического развития и торговли Российской Федерации, Министерством Российской Федерации по антимонопольной политике, Минимуществом Российской Федерации и другими министерствами и ведомствами. Конечной целью Программы является содействие привлечению инвестиций, необходимых для обновления и замены существующих основных фондов железнодорожного транспорта.

В качестве первого существенного этапа реализации Программы 1 октября 2003 г. Постановлением Правительства РФ № 585 "О создании открытого акционерного общества "Российские железные дороги" была учреждена новая компания ОАО "Российские железные дороги" (далее – "РЖД" или "Компания"), к которой перешли функции МПС России как хозяйствующего субъекта. 100% Компании находится в собственности государства. МПС России, как федеральный орган исполнительной власти, сохранило функции проведения государственной политики в сфере железнодорожного транспорта. В июле 2004 года указанные функции были переданы Министерству транспорта Российской Федерации.

В результате реформирования МПС России в новую компанию были переданы практически все активы и обязательства МПС России. Указанная реформа и передача активов и обязательств от МПС России Компании были трактованы руководством Компании как реорганизация компаний, находящихся под общим контролем, и была отражена, как если бы реорганизация была проведена на 1 января 2003 года. Активы и обязательства, переданные от МПС России, были отражены РЖД в оценке, принятой МПС России.

Кроме того, в соответствии с упомянутым Постановлением Правительства РФ № 585 часть социальных активов (преимущественно жилые дома) МПС России была передана местным органам власти. В связи с передачей социальных активов местным органам власти РЖД приняло на себя обязательство по проведению их ремонта. Данное обязательство в сумме 2 515 миллионов рублей (в 2004 г. - 4 411 миллионов рублей) учтено по статье "Начисленные и прочие обязательства" в прилагаемом консолидированном балансе по состоянию на 31 декабря 2005 г., а соответствующие расходы отражены по статье "Социальные расходы" в консолидированном отчете о прибылях и убытках (см. Пояснения 15 и 18). В дополнение, РЖД приняло на себя обязательство продолжать финансирование расходов по содержанию переданных активов в течение 2006 года (дополнительную информацию см. в Пояснении 23).

В дополнение, Правительство внесло в уставный капитал Компании участки земли, на которых расположены объекты Компании (см. Пояснение 3).

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)  
*(в миллионах российских рублей, если не указано иное)*

**1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России (продолжение)**

***Создание и деятельность компании (продолжение)***

РЖД включает в себя следующие структурные подразделения:

а) Железные дороги:

Октябрьская;	Куйбышевская;
Московская;	Западно-Сибирская;
Северо-Кавказская;	Забайкальская;
Приволжская;	Северная;
Южно-Уральская;	Свердловская;
Восточно-Сибирская;	Красноярская;
Калининградская;	Сахалинская;
Горьковская;	Дальневосточная.
Юго-Восточная;	

б) Обслуживающие предприятия:

Диспетчерский центр управления перевозками;	Рефсервис;
Центр фирменного транспортного обслуживания;	Росжелдорснаб;
Главный вычислительный центр;	Дирекция по строительству объектов железнодорожного транспорта России.
Центральная станция связи России;	

в) Промышленные предприятия:

электротехнические заводы;	заводы по производству железобетонных
заводы по ремонту пассажирских вагонов;	шпал;
заводы по ремонту локомотивов и грузовых вагонов;	специализированные заводы.

г) Медицинские и оздоровительные учреждения

Деятельность Компании будет сконцентрирована исключительно на оказании транспортных услуг и обслуживании инфраструктуры железнодорожного хозяйства. В соответствии с положениями Программы предполагается передача вспомогательных видов деятельности и соответствующих имущественных комплексов новым самостоятельным предприятиям, которые будут образованы с этой целью.

В 2005 и 2004 гг. среднесписочная численность сотрудников РЖД составила приблизительно 1,3 миллиона человек.



Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
 Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)  
 (в миллионах российских рублей, если не указано иное)

**1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России (продолжение)**

**Корпоративная информация**

ОАО "РЖД" зарегистрировано по адресу: 107174, Российская Федерация, Москва, ул. Новая Басманная, 2.

Прилагаемая консолидированная финансовая отчетность утверждена к выпуску директорами ОАО "РЖД" 12 сентября 2006 г.

**Консолидируемые дочерние компании**

Ниже представлена информация о компаниях, данные финансовой отчетности которых включены в консолидированную финансовую отчетность РЖД за 2005 год:

Наименование компании	Юридический адрес	Правовая форма	Сфера деятельности	Головная компания	Доля РЖД в капитале
ЗАО "Компания ТрансТелеком"	Москва	Закрытое акционерное общество	Опволоконная связь	РЖД	100%
ЗАО "Арена 2000"	Ярославль	Закрытое акционерное общество	Эксплуатация хоккейного стадиона	РЖД	99,9%
"Элтеза"	Москва	Открытое акционерное общество	Производство электротехнической продукции	РЖД	100% - 1 акция
"Ремпутьмаш"	(А)	(А)	Ремонтные работы	РЖД	100% - 1 акция
Фонд "Жилсоципотека"	Москва	Общество с ограниченной ответственностью	Жилищное строительство	РЖД	100%
ЗАО "Желдорипотека"	Москва	Закрытое акционерное общество	Жилищное строительство	РЖД	100%

(А) Указанные предприятия были образованы РЖД в 2005 году на базе ранее существовавших филиалов. Данным предприятиям были переданы вспомогательные виды деятельности и соответствующие имущественные комплексы. "Ремпутьмаш" объединяет 9 отдельных юридических лиц. Все указанные предприятия были образованы в форме открытых акционерных обществ.

Кроме этого, в 2005 году РЖД был учрежден ряд учреждений здравоохранения и оздоровительных учреждений, которые также были включены в консолидированную отчетность за 2005 год.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
 Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)  
 (в миллионах российских рублей, если не указано иное)

**1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России (продолжение)**

**Консолидируемые дочерние компании (продолжение)**

Ниже представлена информация о компаниях, данные финансовой отчетности которых включены в консолидированную финансовую отчетность РЖД по состоянию на 31 декабря 2004 г.:

Наименование компании	Юридический адрес	Правовая форма	Сфера деятельности	Головная компания	Доля РЖД в капитале
ЗАО "Компания ТрансТелеком"	Москва	Закрытое акционерное общество	Оптоволоконная связь	РЖД	100%
ЗАО "Арена 2000"	Ярославль	Закрытое акционерное общество	Эксплуатация хоккейного стадиона	РЖД	99,9%
Фонд "Жилсоципотека"	Москва	Общество с ограниченной ответственностью	Жилищное строительство	РЖД	100%
ЗАО "Желдорипотека"	Москва	Закрытое акционерное общество	Жилищное строительство	РЖД	100%

Кроме того, Компания осуществила финансовые вложения в уставные (складочные) капиталы 115 дочерних и зависимых обществ (в 2004 г. – 122 общества), непоименованных выше. Общая сумма таких вложений (без учета резерва под обесценение) составила 4 600 миллионов рублей на 31 декабря 2005 г. (на 31 декабря 2004 г. – 5 006 миллионов рублей) (см. Пояснение 4).

По мнению руководства данные о финансовом положении и результатах хозяйственной деятельности указанных компаний не оказывают существенного влияния на консолидированную финансовую отчетность Компании. В частности, руководство Компании оценило, что суммарная величина активов, обязательств, доходов и прибыли неконсолидируемых компаний не превышают 1% от величины консолидированных активов, обязательств, доходов и прибыли Компании по состоянию на 31 декабря 2005 и 2004 гг. и за 2005 и 2004 гг., соответственно.

Основываясь на такой оценке, указанные компании были исключены из числа консолидируемых компаний и компаний, в отношении которых должен быть использован метод долевого участия в капитале. Финансовые вложения в указанные компании отражены в финансовой отчетности по первоначальной стоимости приобретения за вычетом резерва под обесценение (см. Пояснения 2 и 4).

**Факторы, влияющие на финансовое положение Компании**

*Экономическое положение в России*

Наряду с улучшением экономической ситуации, в частности, ростом валового внутреннего продукта и снижением уровня инфляции, в России продолжаются экономические реформы и развитие правовой, налоговой и административной систем, которые отвечали бы требованиям рыночной экономики. Стабильность российской экономики будет во многом зависеть от хода реформ в указанных областях, а также от эффективности предпринимаемых правительством мер в сфере экономики, финансовой и денежно-кредитной политики.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)  
*(в миллионах российских рублей, если не указано иное)*

**1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России (продолжение)**

***Факторы, влияющие на финансовое положение Компании (продолжение)***

*Процедуры установления тарифов*

Тарифы на внутригосударственные грузовые перевозки

Грузовые перевозки во внутригосударственном сообщении относятся к сфере естественных монополий и подлежат государственному регулированию в соответствии с Федеральным законом № 147-ФЗ "О естественных монополиях" от 17 августа 1995 г.

Перечень тарифов на грузовые перевозки во внутригосударственном сообщении закреплён в Прейскуранте 10-01, утвержденном Федеральной Энергетической Комиссией Российской Федерации в июне 2003 года, который заменил действовавший до этого Прейскурант 10-01, утвержденный Государственным комитетом СССР по ценам и Министерством путей сообщения СССР в марте 1989 года.

Тарифы на внутригосударственные грузовые перевозки установлены в российских рублях и в настоящее время подлежат индексации в соответствии с ростом индекса потребительских цен. Индексация предельных значений тарифов производится Правительством Российской Федерации на основании "Прогноза экономического развития Российской Федерации", разрабатываемого Министерством экономического развития и торговли Российской Федерации. Непосредственно тарифы устанавливаются Федеральной Службой по Тарифам Российской Федерации по представлению Компании.

Тарифы на внутригосударственные перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа

Перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа во внутригосударственном сообщении относятся к сфере естественных монополий и подлежат государственному регулированию в соответствии с Федеральным законом № 147-ФЗ "О естественных монополиях" от 17 августа 1995 г.

Перечень тарифов на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа во внутригосударственном сообщении закреплён в Прейскуранте 10-02-16, утвержденном Госкомцен Российской Федерации и введенном в действие в марте 1993 года.

Часть убытков от пригородных пассажирских перевозок компенсируется федеральными и местными органами власти в соответствии с заключенными с Компанией соглашениями о взаимодействии.

Тарифы на международные перевозки грузов и пассажиров

*(1) Тарифы на сообщения между странами-участницами СНГ*

Тарифы на сообщения между железными дорогами стран-участниц СНГ распространяются на:  
перевозки грузов транзитом по железным дорогам стран-участниц СНГ;  
перевозки грузов из (в) стран(ы)-участниц(ы) СНГ в (из) третьи(х) страны;  
перевозки грузов между станциями железных дорог стран-участниц СНГ.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)  
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

**1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России (продолжение)**

***Факторы, влияющие на финансовое положение Компании (продолжение)***

Тарифы на международные перевозки грузов и пассажиров (продолжение)

Тарифные ставки на перевозки грузов транзитом установлены на базе Международного железнодорожного транзитного тарифа (МТТ) и Единого транзитного тарифа (ЕТТ) в швейцарских франках, кроме ставок за перевозки транзитных грузов в контейнерах, установленных в долларах США. Тарифная политика устанавливается ежегодно и применяется в случаях оплаты перевозок экспедиторами. Тарифные ставки на перевозки грузов из (в) стран(ы)-участниц(ы) СНГ в (из) третьи(х) страны и на перевозки грузов между станциями железных дорог стран-участниц СНГ устанавливаются на основании Прейскуранта 10-01, утвержденного Федеральной Энергетической Комиссией РФ в июне 2003 года.

Межгосударственный пассажирский тариф, применяемый при расчетах за перевозки в межгосударственном сообщении, утверждается Тарифной конференцией железнодорожных администраций стран СНГ, участниц тарифного соглашения.

*(2) Тарифы на сообщения между странами Западной Европы, Балтии и Россией*

Международный транзитный тариф, применяемый в случаях оплаты перевозок непосредственно грузовладельцем, а также тариф Восток–Запад, применяемый в международном сообщении с европейскими странами, не входящими в состав СНГ, установлены решением Тарифной конференции железнодорожных администраций стран СНГ, участниц тарифного соглашения.

*(3) Тарифы на сообщения в азиатском направлении*

Единый транзитный тариф и Международный пассажирский тариф, применяемые в международном железнодорожном сообщении, устанавливаются межправительственным соглашением стран, входящих в Объединенный союз железных дорог, в который входят страны СНГ, Балтии, а также Северная Корея, Китай и другие страны Юго-Восточной Азии.

***Валютные операции и валютный контроль***

Иностранные валюты, в особенности доллар США, играют значительную роль при определении экономических параметров многих хозяйственных операций, совершаемых в России. В таблице ниже приводятся курсы рубля по отношению к доллару США за 2005, 2004 и 2003 годы:

<u>На 31 декабря</u>	<u>Обменный курс</u>
2005 г.	28,78
2004 г.	27,75
2003 г.	29,45

На 12 сентября 2006 г. обменный курс составил 26,80 рублей за 1 доллар США.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)  
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

**1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России (продолжение)**

***Компенсации из федерального и местных бюджетов***

В соответствии с действующими соглашениями о взаимодействии между Компанией и федеральным и региональными органами власти часть убытков от перевозок подлежит компенсации из федерального и местных бюджетов. Кроме того, из средств федерального и местных бюджетов компенсируется часть социальных расходов Компании. Такие компенсации отражаются отдельной строкой в консолидированном отчете о прибылях и убытках.

***Превышение текущих обязательств над текущими активами***

По состоянию на 31 декабря 2005 г. текущие обязательства ОАО "РЖД" превысили его текущие активы на 46 568 миллионов рублей (по состоянию на 31 декабря 2004 г.: 85 180 миллионов рублей). Это привело к возникновению неопределенности относительно состояния ликвидности Компании.

ОАО "РЖД" осуществляет значительные вложения в развитие, модернизацию и ремонт своих основных средств. Инвестиционная деятельность ОАО "РЖД" финансировалась за счет денежных средств от операционной деятельности и обязательств. Кроме того, Компании требуется привлечение заемных средств.

Руководство ОАО "РЖД" предпринимает следующие меры по улучшению состояния ликвидности:

Проведение переговоров с правительством России относительно повышения тарифов на транспортировку,

Проведение политики предоставления услуг на условиях предоплаты,

В случае необходимости, отсрочка или сокращение инвестиционных проектов для обеспечения достаточных денежных средств для финансирования операционной деятельности,

Привлечение кредитов от финансовых институтов.

Руководство ОАО "РЖД" полагает, что в течение 2006 года в распоряжении Компании будут достаточные финансовые ресурсы, включая (а) существующие денежные средства, (б) денежные средства от операционной деятельности, а также (в) кредитные ресурсы от финансовых институтов.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

*(в миллионах российских рублей, если не указано иное)*

**2. Краткое описание основных положений учетной политики**

***Основные подходы к составлению консолидированной финансовой отчетности***

Компания и ее дочерние компании ведут бухгалтерский учет и подготавливают бухгалтерскую отчетность в российских рублях в соответствии с действующим российским законодательством в области бухгалтерского учета. Прилагаемая консолидированная финансовая отчетность составлена на основе отчетности, подготовленной в соответствии с российским законодательством с использованием метода исторической стоимости, за исключением разрешенной законодательством переоценки основных средств. Отчетность, составленная в соответствии с российским законодательством, была скорректирована с помощью поправок для целей представления консолидированной финансовой отчетности в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности ("МСФО"). Основные корректировки связаны с признанием доходов, оценкой ОС, учетом резервов, отложенного налога на прибыль и вложений в дочерние и зависимые предприятия.

***Принципы консолидации***

1. В соответствии с МСФО № 27 "Консолидированная финансовая отчетность и учет финансовых вложений в дочерние компании" под дочерними компаниями подразумеваются компании, в отношении которых организация, составляющая финансовую отчетность по МСФО, прямо или косвенно осуществляет контроль и, как правило, владеет 50 или более процентами голосующих акций (долей в капитале).
2. Учет приобретения новых компаний осуществляется по методу покупки. Данные об операциях, осуществленных дочерними компаниями в течение года отражаются в консолидированной финансовой отчетности с даты приобретения дочерней компании до даты ее выбытия. Доли в капитале и прибыли, относящиеся к миноритарным акционерам консолидированных компаний, показаны соответственно в консолидированном балансе и консолидированном отчете о прибылях и убытках как "Доля меньшинства в дочерних компаниях". Доля меньшинства на 31 декабря 2005 и 2004 гг. представляет собой долю в ЗАО "Компания ТрансТелеком", не принадлежащую Компании.
3. Все существенные остатки дебиторской и кредиторской задолженности по расчетам, а также операции между Компанией и существенными дочерними компаниями, данные о финансовом положении и результатах хозяйственной деятельности которых были включены в консолидированную финансовую отчетность Компании, были исключены из прилагаемой консолидированной финансовой отчетности. Аналогично, доходы и расходы по операциям между указанными выше предприятиями и организациями (например, предоставление услуг предприятиями внутри Компании) и нереализованные прибыли по внутрихозяйственным оборотам также были исключены.
4. В случае снижения окупаемой стоимости вложений (за исключением временного снижения такой стоимости) их балансовая оценка уменьшается до величины окупаемой стоимости.

В соответствии с МСФО № 28 "Учет финансовых вложений в ассоциированные компании" ассоциированными компаниями считаются такие компании, в отношении которых организация, составляющая финансовую отчетность по МСФО, осуществляет значительное влияние и, как правило, владеет от 20% до 50% голосующих акций (долей в капитале). Такие компании подлежат учету по методу долевого участия в капитале.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)  
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

**2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)**

***Принципы консолидации (продолжение)***

Как указано в Пояснении 1, руководство считает, что данные о финансовом положении и результатах хозяйственной деятельности таких предприятий не являются существенными, как в отдельности, так и в совокупности, для консолидированной финансовой отчетности Компании. Финансовые вложения в компании, не включенные в консолидацию, отражены в прилагаемом консолидированном балансе по исторической стоимости приобретения (см. Пояснения 4 и 5).

***Сравнительная информация***

В отношении сравнительной финансовой информации за 2004 год были внесены определенные изменения в классификации для приведения ее в соответствие с представлением финансовой отчетности за текущий год.

***Изменения в учетной политике***

Применяемая учетная политика соответствует той, которая использовалась в предыдущем финансовом году, за исключением применения Компанией новых/пересмотренных стандартов, обязательных к применению в отношении годовых периодов, начинающихся с 1 января 2005 года или после этой даты.

Изменения в учетной политике связаны с применением следующих новых или пересмотренных стандартов:

- МСФО (IFRS) 2 "Вознаграждения в форме акций";
- МСФО (IFRS) 5 "Внеоборотные активы, предназначенные для продажи, и прекращенная деятельность";
- МСФО (IAS) 1 (пересмотренный) "Представление финансовой отчетности";
- МСФО (IAS) 2 (пересмотренный) "Запасы";
- МСФО (IAS) 8 (пересмотренный) "Учетная политика, изменения в учетных оценках и ошибки";
- МСФО (IAS) 10 (пересмотренный) "События после отчетной даты";
- МСФО (IAS) 16 (пересмотренный) "Основные средства";

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)  
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

**2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)**

*Изменения в учетной политике (продолжение)*

- МСФО (IAS) 17 (пересмотренный) "Аренда";
- МСФО (IAS) 24 (пересмотренный) "Раскрытие информации о связанных сторонах";
- МСФО (IAS) 27 (пересмотренный) "Консолидированная и отдельная финансовая отчетность";
- МСФО (IAS) 28 (пересмотренный) "Учет финансовых вложений в ассоциированные компании";
- МСФО (IAS) 31 (пересмотренный) "Участие в совместной деятельности";
- МСФО (IAS) 32 (пересмотренный) "Финансовые инструменты: Раскрытие и представление информации";
- МСФО (IAS) 39 (пересмотренный) "Финансовые инструменты: Признание и оценка".

Ниже рассматриваются основные аспекты влияния указанных изменений в учетной политике.

*МСФО (IAS) 1 (пересмотренный) "Представление финансовой отчетности" и МСФО (IAS) 27 "Консолидированная и отдельная финансовая отчетность"*

Доля меньшинства в чистых активах дочерних компаний Компании отражается в составе капитала отдельно от капитала, приходящегося на акционеров материнской компании. Ранее, доля меньшинства в консолидированном балансе Компании отражалась отдельно от обязательств и капитала.

*МСФО (IFRS) 3 "Объединения компаний", МСФО (IAS) 36 "Обесценение активов" и МСФО (IAS) 38 "Нематериальные активы"*

МСФО (IFRS) 3 относится к учету объединения компаний для сделок, состоявшихся после 31 марта 2004 или на эту дату. С принятием МСФО (IFRS) 3 и МСФО (IAS) 36 Компания прекратила признание ежегодной амортизации отрицательного гудвилла. Остаточная стоимость отрицательного гудвилла была списана на счет нераспределенной прибыли на 1 января 2005 года.

*МСФО (IFRS) 5 "Внеоборотные активы, предназначенные для продажи, и прекращенная деятельность"*

Компания применяет МСФО (IFRS) 5 перспективно в соответствии с переходными положениями МСФО (IFRS) 5. В результате применения данного стандарта произошли изменения в принципах учетной политики в отношении отражения активов, предназначенных для продажи. Актив классифицируется как предназначенный для продажи, если возмещение суммы его балансовой стоимости произойдет преимущественно в результате его продажи, а не продолжения его использования. Вследствие такого изменения учетной политики активы и обязательства выбывающей группы, учитываемые как предназначенные для продажи, отражаются в консолидированном балансе в составе оборотных активов отдельно от других категорий активов.



Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)  
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

**2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)**

***Изменения в учетной политике (продолжение)***

*МСФО (IAS) 39 "Финансовые инструменты: Отражение и оценка" (изменен в 2004 году)*

Прибыли и убытки от переоценки по справедливой стоимости финансовых активов, имеющих в наличии для продажи, отражаются как отдельный компонент в отчете о движении капитала. Прибыль или убыток от финансового актива, имеющегося для продажи, относится непосредственно на капитал (включая восстановление убытков от обесценения долевых инструментов) с отражением в отчете об изменении капитала за исключением убытков от обесценения и положительных и отрицательных курсовых разниц до момента прекращения признания данного финансового актива, когда накопленная прибыль или убыток, ранее отраженные в составе капитала, отражается в отчете о прибылях и убытках. Однако, проценты, рассчитанные по методу эффективной процентной ставки, признаются в отчете о прибылях и убытках. Дивиденды по долевым инструментам, имеющимся в наличии для продажи, включаются в состав прибыли или убытка после установления права Компании на получение выплаты.

*МСФО и Интерпретации, выпущенные Комитетом по интерпретациям МСФО ("IFRIC"), не вступившие в силу*

Компания не применяла следующие МСФО и Интерпретации IFRIC, которые были выпущены, но еще не вступили в силу:

МСФО (IAS) 19 (изменен в 2004 году) "Вознаграждение сотрудников";

МСФО (IAS) 39 (изменен в 2005 году) "Финансовые инструменты: Признание и оценка";

МСФО (IFRS) 6 "Разведка и оценка минеральных ресурсов";

МСФО (IFRS) 7 "Финансовые инструменты: Раскрытие информации";

Интерпретация № 4 Комитета по интерпретациям МСФО "Определение наличия условий аренды в договоре";

Интерпретация № 5 Комитета по интерпретациям МСФО "Права на доли, возникающие в результате вывода активов из эксплуатации, фонды на рекультивацию и восстановление окружающей среды".

По мнению Компании, применение перечисленных выше стандартов не повлияет существенно на финансовую отчетность Компании в период их первоначального применения.

***Валюта расчетов***

Исходя из экономической сущности событий и обстоятельств, относящихся к Компании, валютой расчетов Компании был определен российский рубль.

***Учет влияния инфляции***

До 2003 года Россия считалась страной с гиперинфляционной экономикой согласно критериям, определенным МСФО № 29 "Учет в условиях инфляции". Влияние применения МСФО (IAS) 29 заключается в том, что неденежные статьи финансовой отчетности, включая компоненты капитала, были пересчитаны в единицах измерения на 31 декабря 2002 года путем применения соответствующих индексов инфляции, исходя из индекса потребительских цен в Российской Федерации, публикуемого Государственным комитетом по статистике Российской Федерации, к первоначальной стоимости, и в последующие периоды учет осуществлялся на основе полученной пересчитанной стоимости.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)  
*(в миллионах российских рублей, если не указано иное)*

**2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)**

***Оценки руководства***

Подготовка консолидированной финансовой отчетности требует от руководства использования оценок и допущений, которые оказывают влияние на отраженные в отчетности суммы активов и обязательств, а также суммы доходов и расходов за отчетный период.

Вследствие факторов неопределенности, присущих хозяйственной деятельности, многие статьи финансовой отчетности не могут быть рассчитаны с достаточной точностью. В отношении них применяются оценки. Оценки предусматривают суждения, основанные на последней по времени и наиболее достоверной информации. Оценки пересматриваются в тех случаях, когда происходят изменения в обстоятельствах, при которых они были сделаны, или в результате вновь открывшихся фактов или накопления опыта.

Наиболее существенные допущения относятся к окупаемости и срокам полезного использования основных средств, окупаемости долгосрочных финансовых вложений, резерву по сомнительным долгам, резерву под устаревание материально-производственных запасов, резерву по обязательствам по уплате налогов и отложенному налогу на прибыль. Фактические результаты могут отличаться от оценочных значений.

***Суждения***

В процессе применения учетной политики, помимо применения оценок, руководством были сделаны следующие суждения, которые имеют наиболее существенное влияние на суммы, отраженные в консолидированной финансовой отчетности:

***Учет основных средств непроизводственного назначения***

Основные средства включают объекты социальной сферы и прочие основные средства непроизводственного назначения. Руководство Компании считает, что расходы на приобретение или строительство данных основных средств должны рассматриваться как активы, исходя из предпосылки, что данные вложения косвенным образом способствуют притоку денежных средств и их эквивалентов, поскольку снижают объем расходов, связанных, в первую очередь, с выплатой заработной платы. Такая позиция основывается на том, что указанные основные средства используются Компанией для предоставления вознаграждения своим сотрудникам в неденежной форме, таким образом, заменяя выплаты заработной платы.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)  
*(в миллионах российских рублей, если не указано иное)*

**2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)**

***Основные средства***

*Первоначальная оценка основных средств*

В соответствии с МСФО № 16 "Учет основных средств" объект основных средств, признаваемый в качестве актива, оценивается первоначально по его фактической стоимости.

После первоначального признания в учете основные средства учитываются по стоимости, определенной в результате переоценки, которая представляет собой их рыночную стоимость, скорректированную на величину накопленного износа и сумм обесценения. Переоценка основных средств производится с такой периодичностью, чтобы остаточная стоимость основных средств не отличалась существенно от стоимости, которая была бы определена, основываясь на их рыночной стоимости, на дату составления отчетности.

*Дооценка до справедливой стоимости на 31 декабря 1998 года*

Компания провела переоценку основных средств на 31 декабря 1998 г. и отразила эти активы по их справедливой стоимости.

Для определения рыночной стоимости большей части основных средств на 1 января 2000 г. Компания привлекла консорциум независимых оценщиков. Результаты оценки, произведенной консорциумом оценщиков, были скорректированы с целью исключить эффект изменения рыночных факторов в 1999 году, которые были ограничены лишь инфляционными эффектами, для определения рыночной стоимости на 31 декабря 1998 г. Переоцененная стоимость основных средств была уменьшена на сумму накопленного износа. Увеличение первоначальной стоимости основных средств в сумме 590 799 миллионов рублей в результате проведенной переоценки было отражено как резерв от переоценки в составе капитала по состоянию на 31 декабря 1998 г.

*Дооценка до справедливой стоимости на 1 января 2004 года*

В 2004 году РЖД привлекло независимого оценщика для проведения оценки справедливой стоимости основных средств Компании по состоянию на 1 января 2004 г. Компания предполагала, что независимая оценка основных средств будет завершена и ее результаты будут отражены в финансовой отчетности за 2005 год. Отражение результатов оценки могло потребовать внесения корректировок в сравнительные данные за 2004 год. Однако проведение оценки не было завершено. Компания рассматривает возможность изменения даты переоценки на 1 января 2005 г. с тем, чтобы в 2006 году отразить справедливую стоимость основных средств в консолидированной финансовой отчетности. Отражение результатов оценки может потребовать внесения корректировок в сравнительные данные за 2005 год.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)  
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

**2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)**

***Основные средства (продолжение)***

*Обесценение основных средств*

На основе анализа информации из внутренних и внешних источников руководство пришло к выводу о наличии признаков возможного обесценения основных средств по состоянию на 1 января 1999 г. и 31 декабря 1999 г. В связи с этим МПС провело оценку окупаемой стоимости основных средств по состоянию на 1 января 1999 г. Окупаемая стоимость представляет собой большую величину из чистой возможной цены реализации и "ценности использования" основных средств. В силу отсутствия достаточных достоверных данных о рыночной стоимости основных средств МПС был применен метод оценки "ценности использования". Для оценки величины окупаемой стоимости основных средств в соответствии с этим методом окупаемая стоимость основных средств была определена как дисконтированная сумма предполагаемых будущих денежных потоков от их использования в основной деятельности. Примененная ставка дисконтирования до налогообложения составила 13% годовых. По мнению руководства, такая ставка отражала оценку временной стоимости денег и рисков, связанных с использованием основных средств на 1 января 1999 г.

"Ценность использования", определенная как описано выше, по состоянию на 1 января 1999 г. оказалась ниже, чем балансовая стоимость основных средств по результатам оценки, проведенной консорциумом независимых оценщиков (как указано выше).

На основе данного анализа в консолидированной финансовой отчетности МПС был отражен убыток от обесценения стоимости основных средств по состоянию на 1 января 1999 г. в сумме 554 235 миллионов рублей. Уменьшение стоимости основных средств было отражено как уменьшение ранее созданного резерва от переоценки.

Скорректированная в указанном выше порядке стоимость основных средств амортизируется на протяжении остаточного срока полезного использования, определенного на 1 января 1999 г. (см. "Износ основных средств").

По состоянию на дату подготовки финансовой отчетности в периоды, следующие за 1999 г., МПС проводило анализ факторов, оказывающих влияние на оценку окупаемой стоимости своих основных средств для определения необходимости корректировки убытка от обесценения основных средств, отраженного на 1 января 1999 г. На основе проведенного анализа руководство пришло к выводу о том, что, несмотря на существование по состоянию на указанные даты ряда показателей улучшения результатов деятельности Компании, которые могут быть оценены как подтверждение заключения о том, что убыток от обесценения стоимости основных средств, отраженный в предшествующие периоды, перестал существовать или снизился, сохранение указанных положительных тенденций в будущем не может быть гарантировано. На этом основании руководство пришло к выводу о том, что корректировка суммы вышеупомянутого убытка от обесценения основных средств не требуется.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)  
*(в миллионах российских рублей, если не указано иное)*

**2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)**

***Основные средства (продолжение)***

*Обесценение основных средств (продолжение)*

Ввиду существования значительной неопределенности в отношении возможных изменений политики формирования тарифов, а также продолжения осуществления Программы структурной реформы на железнодорожном транспорте (как далее более детально описано в Пояснении 23), по состоянию на 31 декабря 2005 и 2004 гг. отсутствовала достоверная база для оценки окупаемой стоимости основных средств Компании. По мнению руководства, величина рассчитанного убытка от обесценения основных средств, отраженная по состоянию на 1 января 1999 г., представляет собой наиболее разумную оценку обесценения в текущих экономических условиях. Руководство Компании не имеет возможности прогнозировать, какое влияние изменения в фискальной политике и общей политической ситуации могут оказать на стоимость остальных вложений Компании и ее способность осуществлять капитальные вложения в будущем, и соответственно, на возмещаемую стоимость таких вложений. Руководство Компании планирует осуществить повторный анализ существования обесценения основных средств после того, как в отношении факторов, указанных выше, будет существовать большая определенность и будет завершена работа по оценке справедливой стоимости основных средств. Соответственно, сумма убытков от обесценения основных средств может быть скорректирована.

Вместе с тем, по состоянию на 31 декабря 2005 и 2004 гг. руководство Компании выявило ряд объектов основных средств и незавершенного строительства, использование/работы по которым были остановлены. В отношении подобных объектов в 2005 и 2004 гг. был создан резерв под их обесценение (см. Пояснение 3).

*Износ основных средств*

Износ амортизируемых основных средств на 1 января 1999 г. ("базовые основные средства") начисляется на новую стоимость, полученную, как было описано выше, и скорректированную с учетом влияния инфляции, равными долями на протяжении остаточного срока полезного использования таких основных средств. Износ включается в состав операционных расходов текущего отчетного периода. Износ на "базовые основные средства" начисляется исходя из среднего оставшегося срока полезного использования, начиная с 1 января 1999 г. Износ на основные средства, приобретенные после 1 января 1999 г, начисляется исходя из сроков их полезного использования, начиная с момента введения в эксплуатацию.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)  
*(в миллионах российских рублей, если не указано иное)*

**2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)**

**Основные средства (продолжение)**

*Износ основных средств (продолжение)*

Сроки полезного использования основных средств (в годах), использованные для расчета износа, начиная с 1 января 1999 г., приведены ниже:

Основные средства	Основные средства, введенные в эксплуатацию после 1 января 1999 года	Базовые основные средства
Здания	80	46
Сооружения	50	27
Земляное полотно	100	60
Верхнее строение пути	21	10
Локомотивы	25	7
Подвижной состав (пассажирский)	28	10
Подвижной состав (грузовой)	25	7
Производственное оборудование	15	7
Непроизводственные основные средства	61	44
Прочие основные средства	20	14

Остаточная стоимость, сроки полезного использования и методы начисления износа активов анализируются в конце каждого отчетного года и корректируются по мере необходимости.

В случае реализации или иного выбытия основных средств их балансовая стоимость списывается, а прибыль или убыток от выбытия отражается в отчете о прибылях и убытках.

Земля, на которой находились объекты МПС России, являлась в 2002 году государственной собственностью и не была включена в статью "Основные средства". В 2003 году указанные участки земли были внесены в качестве вклада во вновь сформированный уставный капитал Компании (см. Пояснение 20) и, соответственно, включены в состав основных средств по состоянию на 31 декабря 2005 и 2004 гг. Стоимость земли не подлежит амортизации.

Стоимость объектов незавершенного строительства включает затраты, напрямую связанные со строительством и приобретением объектов основных средств, а также часть распределенных переменных и постоянных общепроизводственных расходов, непосредственно относящихся к данным объектам, которые были понесены в ходе строительства. Начисление износа начинается после ввода объекта незавершенного строительства в эксплуатацию.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)  
*(в миллионах российских рублей, если не указано иное)*

**2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)**

***Основные средства (продолжение)***

*Основные средства – затраты, понесенные после приобретения*

Затраты, понесенные после приобретения объекта основных средств, которые удовлетворяют характеристикам активов, определенным в МСФО № 16, капитализируются.

Затраты на реконструкцию и модернизацию капитализируются, а замененные объекты списываются. Доход или убыток от списания активов относится на финансовые результаты по мере списания. Затраты на проведение масштабных инспекций основных средств отражаются в составе балансовой стоимости основных средств, если они отвечают критериям признания.

Все иные затраты, отличные от указанных выше, признаются как расходы по мере возникновения.

***Нематериальные активы***

Нематериальные активы (преимущественно, программное обеспечение) учитываются по фактической стоимости приобретения. Нематериальные активы принимаются к учету, если существует высокая вероятность того, что будущие экономические выгоды, связанные с признаваемыми активами, будут получены. После первоначального признания нематериальные активы учитываются по фактической стоимости приобретения за вычетом суммы накопленной амортизации и накопленных убытков от обесценения таких активов. Нематериальные активы имеют ограниченные или неограниченные сроки полезного использования. Амортизация нематериальных активов с ограниченным сроком полезного использования начисляется равными долями, исходя из расчетных сроков их полезного использования. Средний срок полезного использования нематериальных активов составляет 10 лет. Сроки и порядок амортизации нематериальных активов с ограниченным сроком полезного использования анализируются, как минимум, ежегодно в конце каждого отчетного года.

Изменения ожидаемого срока полезного использования или ожидаемого характера использования конкретного актива и получения будущих экономических выгод от него учитываются посредством изменения срока или порядка амортизации (в зависимости от ситуации) и рассматриваются в качестве изменений учетных оценок.

Нематериальные активы с неограниченным сроком полезного использования не амортизируются. При этом они ежегодно анализируются на предмет обесценения либо по отдельности, либо на уровне подразделения, генерирующего денежные потоки. Срок полезного использования нематериального актива с неограниченным сроком использования анализируется ежегодно на предмет наличия обстоятельств, подтверждающих правильность существующей оценки неограниченности срока полезного использования такого актива. В противном случае срок полезного использования перспективно меняется с неограниченного на ограниченный.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)  
*(в миллионах российских рублей, если не указано иное)*

**2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)**

***Финансовые вложения***

Компания классифицирует свои инвестиции как займы и дебиторскую задолженность, а также инвестиции, удерживаемые до погашения, или инвестиции, имеющиеся в наличии для продажи. Первоначально инвестиции оцениваются по справедливой стоимости. Определение категории инвестиций осуществляется Компанией при их признании в учете. Все операции по покупке и продаже инвестиций признаются на дату расчетов, т.е. на дату осуществления поставки Компанией (или Компанией) соответствующего актива.

Непроизводные финансовые активы с фиксированным или поддающимся определению размером платежей и фиксированным сроком погашения классифицируются в качестве удерживаемых до погашения в случае, если Компания намерена и способна удерживать их до срока погашения. В течение отчетного периода Компания не имела инвестиций данной категории.

Инвестиции, имеющиеся в наличии для продажи, представляют собой непроизводные финансовые активы, классифицируемые в качестве имеющихся в наличии для продажи и не включенные в иную из вышеназванных категорий. После первоначального отражения в учете инвестиции, имеющиеся в наличии для продажи, оцениваются по справедливой стоимости, при этом прибыли и убытки отражаются в качестве отдельного компонента в составе капитала до момента прекращения признания или обесценения инвестиции. В этом случае совокупная прибыль или убыток, ранее отраженные в составе капитала, включаются в отчет о прибылях и убытках. Восстановление убытков от обесценения, связанных с долевыми инструментами, не отражается в отчете о прибылях и убытках. Убытки от обесценения, связанные с долговыми инструментами, сторнируются в составе прибыли или убытка, в случае если превышение справедливой стоимости инструмента может быть объективно отнесено к событию, произошедшему после признания убытка от обесценения в отчете о прибылях и убытках.

Справедливая стоимость инвестиций, активно обращающихся на организованных финансовых рынках, определяется по рыночным котировкам на покупку на момент окончания торгов на отчетную дату. Справедливая стоимость инвестиций, не имеющих активного обращения на рынке, определяется с использованием методов оценки, в том числе по аналогии с последними по времени сделками, заключенными на рыночных условиях, а также на основании текущей рыночной стоимости финансового инструмента, практически идентичного рассматриваемому инструменту, или исходя из анализа дисконтированных денежных потоков. В тех случаях, когда ввиду характера инвестиций невозможно надежно определить их справедливую стоимость с помощью оценочных методик, такие финансовые вложения отражаются по стоимости их приобретения.



Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)  
*(в миллионах российских рублей, если не указано иное)*

**2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)**

***Финансовые вложения (продолжение)***

1. Вложения в акционерный капитал

Компания имеет финансовые вложения в акционерный (складочный) капитал различных российских предприятий (см. Пояснение 1). Такие инвестиции классифицируются как "имеющиеся в наличии для продажи".

*Финансовые вложения в неконсолидируемые дочерние и зависимые компании*

Все финансовые вложения в компании, не включенные в консолидацию, отражены в прилагаемом консолидированном балансе по исторической стоимости приобретения (см. Пояснение 4). В случае, если историческая стоимость приобретения финансовых вложений, скорректированная для учета эффекта инфляции, превышает долю Компании в величине чистых активов дочерних и зависимых компаний, определяемых на основе имеющейся финансовой информации (которая, как правило, ограничена данными о налоговой базе активов и обязательств указанных компаний), руководство оценивает такое превышение как обесценение вложений. Соответственно, балансовая оценка финансовых вложений уменьшается до их оцененной возмещаемой стоимости.

*Прочие финансовые вложения в акционерный капитал*

Прочие финансовые вложения включают финансовые вложения в компании, в которых Компания владеет менее чем 20% долей в капитале и не осуществляет значительное влияние на их деятельность. Прочие финансовые вложения учитываются по стоимости их приобретения.

2. Прочие вложения

- 1) Компания имеет вложения в государственные облигации, торгуемые на ликвидных фондовых рынках. Такие вложения классифицируются как "доступные для продажи" и отражаются по их справедливой рыночной стоимости. Доходы и убытки по этим вложениям, возникающие вследствие изменения их справедливой стоимости, включаются в чистую прибыль или убыток за период, в котором они возникают.
- 2) Долгосрочные займы, выдаваемые Компанией и имеющие фиксированный срок погашения, отражаются по амортизированной стоимости с использованием метода эффективной процентной ставки.

В случае снижения окупаемой стоимости вложений в акционерный капитал или иных финансовых вложений (за исключением временного снижения такой стоимости), их балансовая оценка уменьшается до величины окупаемой стоимости.

***Материально-производственные запасы***

Материально-производственные запасы, включающие материалы, топливо и запасные части, оцениваются по меньшей из двух оценок – себестоимости, определенной по методу средневзвешенной стоимости, или стоимости возможной реализации. Запасы в консолидированном балансе отражаются за вычетом резерва под устаревание и обесценение запасов.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)  
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

**2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)**

***Дебиторская задолженность***

Дебиторская задолженность отражается за вычетом резерва по сомнительным долгам, рассчитанного на базе анализа факторов, влияющих на возвратность задолженности. Реальные убытки могут отличаться от суммы рассчитанных резервов. Резерв рассчитывается и пересматривается на регулярной основе, изменение величины резерва отражается в отчете о прибылях и убытках.

***Денежные средства и их эквиваленты***

Денежные средства включают наличные денежные средства и остатки на счетах в банках. Денежные эквиваленты включают высоколиквидные финансовые вложения со сроками погашения до трех месяцев.

***Налог на прибыль***

Расход (экономия) по налогу на прибыль представляет собой совокупную сумму, включенную в расчет прибыли или убытка за период в отношении текущего и отложенного налога.

Текущий налог на прибыль представляет собой сумму налогов на прибыль к уплате (возврату) в отношении налогооблагаемой прибыли (налогового убытка) за период, определенной в соответствии с правилами, установленными налоговыми органами.

Текущие налоговые обязательства (активы) за текущий или предыдущий периоды рассчитываются в сумме, ожидаемой к уплате в бюджет (возврату из бюджета) с использованием ставок налогов (и в соответствии с налоговым законодательством), которые были официально приняты или с высокой степенью вероятности ожидаются к принятию на дату отчетности.

Отложенные налоги на прибыль рассчитываются на основе балансового метода. Данный метод основан на оценке будущих налоговых последствий разниц, возникающих между налоговой базой активов и обязательств и их оценкой, отраженной в финансовой отчетности.

Отложенные налоги на прибыль рассчитываются по всем временным разницам, возникающим между налоговой базой активов и обязательств и их балансовой величиной, отраженной в отчетности, за исключением ситуаций, когда отложенные налоги возникают при первоначальном признании гудвилла либо актива или обязательства в результате операции, которая не является сделкой по объединению компаний и которая, в момент ее совершения, не оказывает влияния на прибыль или убыток, отражаемый в финансовой отчетности, или налогооблагаемую прибыль (убыток). Основные временные разницы возникают из-за различий между налоговой базой и балансовой стоимостью основных средств.

Активы по отложенному налогу на прибыль отражаются лишь при условии, что существует высокая вероятность существования налогооблагаемой прибыли, достаточной для реализации временных разниц, приводящих к образованию таких активов. В отношении активов по отложенному налогу на прибыль, реализация которых представляется маловероятной, создается резерв под обесценение.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

*(в миллионах российских рублей, если не указано иное)*

**2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)**

***Налог на прибыль (продолжение)***

Активы и обязательства по отложенному налогу на прибыль рассчитываются по налоговым ставкам, применение которых ожидается в период реализации налогового требования или погашения обязательства, и которые определяются на основе ставок налога на прибыль, введенных или с очень высокой вероятностью ожидаемых к введению на дату составления бухгалтерского баланса.

Отложенные обязательства по налогу на прибыль в отношении нераспределенной прибыли дочерних и ассоциированных компаний признаются, когда существует высокая вероятность, что данная прибыль будет распределена в пользу Компании в обозримом будущем.

Текущие и отложенные налоговые активы и обязательства отражаются как изменение капитала, если эти налоги и обязательства относятся к статьям, в том же или другом периоде отраженным как изменения капитала, например, к изменениям балансовой стоимости в связи с переоценкой и снижением стоимости основных средств.

Налоговые последствия переоценки налоговой базы активов и обязательств отражаются как изменение капитала, если данная переоценка для налоговых целей связана с переоценкой, отраженной в финансовой отчетности. В противном случае, такие налоговые последствия отражаются в отчете о прибылях и убытках.

Отложенные налоговые активы и обязательства не дисконтируются.

***Признание доходов и расходов***

Доходы признаются в тот момент, когда существует высокая вероятность того, что экономические выгоды от операций будут получены и сумма дохода может быть достоверно определена.

Доходы и расходы отражаются в отчете о прибылях и убытках в том периоде, в котором товары (услуги) были реально предоставлены (оказаны) и была завершена передача связанных с этими товарами (услугами) рисков и экономических выгод, вне зависимости от того, была ли произведена фактическая оплата таких товаров (услуг).

В отношении услуг по транспортировке грузов доходы признаются пропорционально степени завершения процесса транспортировки на отчетную дату, при условии, что степень завершения перевозки и сумма дохода могут быть определены с достаточной степенью надежности. В случае, если какое-либо из указанных условий на отчетную дату не соблюдено, признание дохода откладывается до момента завершения транспортировки, т.е. доставки груза на станцию назначения. Степень завершенности процесса транспортировки рассчитывается как процентное соотношение объема услуг, оказанных на отчетную дату, к общему объему услуг.

Суммы оплат, полученных от покупателей, в отношении услуг по транспортировке, оказание которых не было завершено по состоянию на дату прилагаемой консолидированной финансовой отчетности, отражена как обязательства в графе "Кредиторская задолженность" (см. Пояснение 10). Вышеуказанные обязательства уменьшаются на сумму полученных доходов по мере завершения оказания услуг.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)  
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

**2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)**

***Бартерные операции и операции взаимозачета***

Часть расчетов за реализованные услуги производится путем взаимозачетов и бартерных операций. Бартерные операции и операции взаимозачета отражаются по рыночной стоимости полученных/переданных товаров и полученных/оказанных услуг, в зависимости от степени справедливой оценки данных товаров/ услуг.

По оценкам руководства, в 2005 и 2004 гг. не более приблизительно 1% операций реализации осуществлялось на основе бартерных (взаимозачетных) соглашений

***Расходы по процентам***

Расходы по выплате процентов, как правило, признаются расходами того периода, в котором они были понесены. Капитализация расходов по процентам производится лишь в том случае, когда такие расходы непосредственно относятся к приобретению, строительству или производству объекта основных средств, удовлетворяющего критериям, определенным МСФО. Капитализация процентных расходов происходит в течение периода проведения работ по подготовке актива к использованию, при этом предприятием несутся затраты, в том числе и расходы по кредитам. Капитализация расходов по кредитам прекращается после ввода объекта в эксплуатацию. В случае превышения балансовой стоимости актива над его окупаемой стоимостью, признается убыток от обесценения актива. К расходам по процентам относятся процентные и другие расходы, понесенные в связи с получением заемных средств.

***Иностранные валюты***

Остатки денежных активов и обязательств на конец года, выраженные в иностранной валюте, пересчитаны в российские рубли по курсу Центрального Банка РФ на конец года.

Курсовые разницы, возникшие в результате изменения обменных курсов валют за период после первоначального принятия операции к учету до окончания отчетного периода, отражаются в отчете о прибылях и убытках как доход или убыток от курсовых разниц.

***Учет государственной помощи (субсидий)***

Средства государственной помощи (субсидии), полученные для покрытия тех или иных расходов, отражаются как доходы в отчете о прибылях и убытках в том периоде, в котором отражены соответствующие расходы. Средства государственной помощи, остающиеся неиспользованными по состоянию на дату финансовой отчетности, отражаются как доходы будущих периодов. Доход, полученный в виде государственных субсидий, отражается отдельно как кредит в отчете о прибылях и убытках. Средства государственной помощи (субсидии), полученные на приобретение основных средств, уменьшают стоимость приобретаемых основных средств.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)  
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

**2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)**

***Вознаграждения работникам***

*Планы с установленными выплатами*

Компания предоставляет своим работникам две программы пенсионного обеспечения в рамках пенсионного плана с установленными выплатами. Обязательства и расходы по планам с установленными выплатами оцениваются индивидуально для каждого плана с использованием метода прогнозируемой учетной единицы. В соответствии с данным методом каждый год трудового стажа дает работнику право на дополнительную единицу пенсионного обеспечения, каждая такая единица оценивается отдельно, а их сумма составляет обязательства Компании по пенсионному обеспечению в отношении работника. Расходы по предоставляемому пенсионному обеспечению отражаются в отчете о прибылях и убытках таким образом, чтобы распределить итоговые расходы на пенсионные выплаты, рассчитанные в соответствии с формулой плана, в течение срока работы сотрудника. Обязательства по пенсионному обеспечению рассчитываются как приведенная стоимость прогнозируемых денежных потоков с использованием процентной ставки, эквивалентной процентной ставке по высоконадежным корпоративным или государственным облигациям, валюта и срок которых совпадают с валютой и сроком плана с установленными выплатами. Прибыли и убытки, связанные с применением актуарных допущений, отражаются в отчете о прибылях и убытках в полной сумме по мере их возникновения.

Кроме того, Компания предоставляет своим сотрудникам ряд иных выплат, связанных с выходом на пенсию и пенсионным обеспечением. Финансирование обязательств Компании в связи с такими выплатами не производится.

При внедрении нового плана или внесении изменений в существующие планы, увеличивающих размеры выплат сотрудникам, обязательства Компании в части, относящейся к уже полученным сотрудниками правам по пенсионному обеспечению, и учитывающей эффект указанных выше изменений, отражаются в финансовой отчетности компании равномерно в течение периода до выхода сотрудника на пенсию. В случае, если получение дополнительных прав, учитывающих внесенные в пенсионные планы изменения, не связано с продолжением сотрудником своей трудовой деятельности, обязательства Компании признаются немедленно.

*Планы с установленными взносами*

В дополнение к планам с установленными выплатами, как это описано выше, Компания также предлагает своим сотрудникам программу пенсионного обеспечения в рамках плана с установленными взносами. Данный план применим ко всем сотрудникам РЖД и предполагает осуществление регулярных пенсионных взносов в размере 1,2% - 7,9% от величины заработной платы работника. Выплаты Компании по указанным взносам отражаются в отчете о прибылях и убытках в том периоде, к которому они относятся.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)  
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

**2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)**

***Вознаграждения работникам (продолжение)***

*Государственное пенсионное обеспечение*

В соответствии с действующим законодательством Компания обязана производить фиксированные отчисления в Пенсионный фонд Российской Федерации, контроль за которыми осуществляется в рамках системы социального обеспечения РФ (схемы с фиксированным размером взносов, финансируемой на основе текущих пенсионных отчислений работников). После внесения указанных взносов Компания не обязана выплачивать и не гарантирует никаких будущих выплат своим работникам. Единственное обязательство Компании заключается в выплате взносов по мере наступления установленных сроков выплат. Отчисления Компании в Пенсионный фонд РФ по схемам с фиксированным размером взносов относятся на финансовый результат периода, к которому они относятся.

Взносы в государственный Пенсионный Фонд совместно с иными выплатами, связанными с государственными программами социального и медицинского страхования, рассчитываются путем применения регрессивной налоговой шкалы единого социального налога – ЕСН (от 26% до 2%) к сумме заработной платы работника. Общая сумма, рассчитанная в порядке, указанном выше, уплачивается в три государственных фонда (включая пенсионный фонд). Ставка пенсионных начислений варьируется от 20% до 2% в зависимости от величины заработной платы сотрудника.

***Учет операций аренды***

Основные средства, полученные по договорам финансовой аренды (лизинга), в соответствии с которыми к Компании переходят все риски и выгоды, связанные с правом собственности на объекты основных средств, включаются в состав основных средств в момент заключения договора в наименьшей из двух оценок - текущей рыночной стоимости таких объектов основных средств или текущей стоимости суммы арендных платежей. Арендные платежи распределяются на суммы, направляемые на погашение основной суммы долга по договору лизинга и выплату процентов, таким образом, чтобы обеспечить постоянство эффективной ставки процентных платежей в течение срока лизинга. Проценты, начисленные по договорам лизинга, отражаются в отчете о прибылях и убытках. Стоимость основных средств амортизируется равномерно в течение меньшего из сроков – полезного использования основных средств или срока лизингового соглашения, за исключением основных средств, полученных в рамках лизинговых договоров, предусматривающих переход к Компании права собственности на такие объекты основных средств. В этом случае, амортизация начисляется в течение срока полезного использования основных средств.

Операции аренды, в соответствии с условиями которых арендодатель сохраняет риски и выгоды, связанные с правом собственности на объекты основных средств, рассматриваются как операции текущей аренды. Арендные платежи отражаются в отчете о прибылях и убытках равномерно в течение срока договора аренды.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)  
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

**2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)**

***Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (НИОКР)***

Расходы на НИОКР, понесенные на стадии проведения исследований, отражаются как расходы в отчете о прибылях и убытках. Расходы по разработке конечного продукта на основании результатов исследовательской стадии признаются в качестве актива при условии, что окупаемость таких расходов может быть продемонстрирована. Такие активы амортизируются в течение срока окупаемости законченного проекта. Балансовая стоимость затрат на разработки анализируется на предмет обесценения ежегодно, если актив еще не введен в эксплуатацию, или чаще - в случае возникновения признаков обесценения в течение отчетного года.

***Резервы***

Резервы отражаются в финансовой отчетности тогда, когда Компания имеет текущее (правовое или юридически подразумеваемое) обязательство в результате событий, произошедших в прошлом и существует достаточная вероятность того, что произойдет отток средств для погашения такого обязательства, при этом может быть произведена соответствующая достоверная оценка этого обязательства. Суммы резервов пересматриваются ежегодно на дату представления финансовой отчетности и корректируются, основываясь на текущих оценках руководства.

Если влияние временной стоимости денег является значительным, то резервы рассчитываются путем дисконтирования ожидаемых будущих денежных потоков по ставке до налогообложения, отражающей текущую рыночную оценку временной стоимости денег и, если применимо, специфические риски, связанные с обязательством. При применении дисконтирования увеличение резерва, происходящее в связи с течением времени, признается как расход по процентам.

***Условные обязательства***

Условные обязательства в финансовой отчетности не отражаются. Данные о таких обязательствах раскрываются в пояснениях к финансовой отчетности за исключением случаев, когда вероятность уменьшения экономических выгод в будущем невелика.

Условные активы не отражаются в финансовой отчетности. В случае, если существует значительная вероятность получения экономических выгод, связанных с такими активами, данные об указанных активах раскрываются в пояснениях к финансовой отчетности.

***Договорные обязательства***

Договорные обязательства представляют собой правовые обязательства, вытекающие из договоров купли-продажи, в которых указывается общая сумма договора, цена товара (услуги) и срок или сроки поставки (исполнения) в будущем.

Компания раскрывает значительные договорные обязательства в Пояснениях к финансовой отчетности.

Активы и пассивы по договорным обязательствам признаются в финансовой отчетности только тогда, когда одна из сторон выполняет свои обязательства и у стороны-контрагента возникает обязанность произвести или право требовать получения оплаты в соответствии с условиями договора.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)  
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

**2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)**

***События после отчетной даты***

События, произошедшие после отчетной даты, содержащие дополнительную информацию о финансовом положении Компании на дату представления финансовой отчетности, (корректирующие события) отражаются в финансовой отчетности. События, произошедшие после отчетной даты, но не являющиеся корректирующими событиями, раскрываются в пояснениях к финансовой отчетности в тех случаях, когда они рассматриваются как существенные.

***Информация по сегментам***

Отчетными сегментами Компании являются операционные сегменты – грузовые перевозки и пассажирские перевозки. Операционные сегменты организованы и управляются, основываясь на специфике оказываемых услуг. При этом каждый из отчетных сегментов охватывает существенную часть деятельности Компании и предлагает покупателям отличные друг от друга услуги. Руководство РЖД считает, что Компания осуществляет свою деятельность в одном географическом сегменте.

Кроме того, отдельные подразделения и дочерние компании РЖД оказывают сторонним покупателям, а также иным подразделениям и дочерним компаниям РЖД прочие услуги (ремонтные, телекоммуникационные, строительные, продажа электроэнергии). Указанные операции в силу их незначительности не удовлетворяют критериям отчетного сегмента.

Между операционными сегментами не ведутся продажи и другие операции.

Нераспределенные расходы представляют собой расходы, относящиеся к Компании в целом.

Активы сегментов включают, главным образом, основные средства, запасы, дебиторскую задолженность и денежные средства. Активы сегментов, как правило, не включают финансовые вложения, отложенные налоговые активы, предоплаты налогов, а также активы, используемые в интересах Компании в целом.

Обязательства сегментов включают операционные обязательства и не включают такие статьи, как задолженность по налогам и некоторые виды займов и прочей задолженности, относящихся к Компании в целом.

Капитальные затраты включают поступления основных средств. Убыток от снижения стоимости и резервы относятся на сегмент, только если они относятся к активам сегмента.

В таблице ниже представлены данные о доходах, прибыли, а также отдельных статьях активов и обязательств по сегментам деятельности РЖД:



Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
 Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)  
 (в миллионах российских рублей, если не указано иное)

**2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)**

*Информация по сегментам (продолжение)*

*Данные за 2005 год*

	Грузовые перевозки	Пассажир- ские перевозки	Прочие	Итого
Доходы от внешних покупателей	584 716	94 578	69 955	749 249
<b>Итого доходы</b>	<b>584 716</b>	<b>94 578</b>	<b>69 955</b>	<b>749 249</b>
Расходы сегмента	(378 025)	(110 011)	(60 029)	(548 065)
<b>Операционный результат сегмента</b>	<b>206 691</b>	<b>(15 433)</b>	<b>9 926</b>	<b>201 184</b>
Нераспределенные корпоративные расходы				(58 339)
<b>Операционная прибыль</b>				<b>142 845</b>
Прочие доходы/(расходы)				664
Расходы по процентам, нетто				(5 213)
Убытки от курсовых разниц, нетто				(186)
Налог на прибыль				(23 700)
<b>Чистая прибыль</b>				<b>114 410</b>

	Грузовые перевозки	Пассажир- ские перевозки	Прочие	Итого
Активы сегмента	839 390	252 920	75 559	1 167 869
Нераспределенные корпоративные активы				55 056
<b>Итого консолидированные активы</b>				<b>1 222 925</b>
Обязательства сегмента	131 522	32 874	10 696	175 092
Нераспределенные корпоративные обязательства				155 543
<b>Итого консолидированные обязательства</b>				<b>330 635</b>
Капитальные вложения	153 798	48 292	13 328	215 418
Основные средства	754 051	236 768	65 347	1 056 166
Резерв под обесценение	(22 540)	(5 598)	–	(28 138)
Износ основных средств	(47 257)	(13 302)	(2 801)	(63 360)

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
 Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)  
 (в миллионах российских рублей, если не указано иное)

**2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)**

*Информация по сегментам (продолжение)*

*Данные за 2004 год*

	Грузовые перевозки	Пассажир- ские перевозки	Прочие	Итого
Доходы от внешних покупателей	529 912	69 094	53 327	652 333
<b>Итого доходы</b>	<b>529 912</b>	<b>69 094</b>	<b>53 327</b>	<b>652 333</b>
Расходы сегмента	(347 792)	(102 979)	(33 952)	(484 723)
<b>Операционный результат сегмента</b>	<b>182 120</b>	<b>(33 885)</b>	<b>19 375</b>	<b>167 610</b>
Нераспределенные корпоративные расходы				(75 194)
<b>Операционная прибыль</b>				<b>92 416</b>
Прочие доходы/(расходы), нетто				3 811
Расходы по процентам, нетто				(2 638)
Прибыль от курсовых разниц, нетто				113
Налог на прибыль				(16 899)
<b>Чистая прибыль</b>				<b>76 803</b>

	Грузовые перевозки	Пассажир- ские перевозки	Прочие	Итого
Активы сегмента	729 976	201 984	76 234	1 008 194
Нераспределенные корпоративные активы				55 239
<b>Итого консолидированные активы</b>				<b>1 063 433</b>
Обязательства сегмента	124 455	22 768	4 607	151 830
Нераспределенные корпоративные обязательства				133 416
<b>Итого консолидированные обязательства</b>				<b>285 246</b>
Капитальные вложения	106 962	30 954	11 289	149 205
Основные средства	656 859	190 092	69 321	916 272
Резерв под обесценение	(18 251)	(4 920)	–	(23 171)
Износ основных средств	(45 866)	(12 364)	(3 521)	(61 751)

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

**3. Основные средства, нетто**

Основные средства по состоянию на 31 декабря 2005 и 2004 гг. включали:

*Балансовая стоимость*

	Баланс по состоянию на 1 января 2005 г.	Поступления	Выбытия	Ввод в эксплуатацию	Баланс по состоянию на 31 декабря 2005 г.
Земля	4 305	–	–	–	4 305
Здания	102 647	327	(353)	16 314	118 935
Сооружения	228 694	5 459	(3 850)	32 279	262 582
Земляное полотно	135 386	–	–	6 161	141 547
Верхнее строение пути	146 468	28 832	(16 438)	6 926	165 788
Производственное оборудование	207 449	1 090	(5 641)	53 927	256 825
Локомотивы	88 747	5 386	(5 577)	11 726	100 282
Подвижной состав (грузовой)	87 377	10 544	(3 889)	6 397	100 429
Подвижной состав (пассажирский)	70 647	5 673	(5 896)	13 698	84 122
Непроизводственные основные средства	18 213	–	–	–	18 213
Прочие основные средства	48 116	57	(843)	6 904	54 234
Незавершенное строительство	109 810	158 050	(223)	(154 332)	113 305
За вычетом резерва под обесценение	(23 171)	(4 967)	–	–	(28 138)
<b>Итого</b>	<b>1 224 688</b>	<b>210 451</b>	<b>(42 710)</b>	<b>–</b>	<b>1 392 429</b>

	Баланс по состоянию на 1 января 2004 г.	Поступления	Выбытия	Ввод в эксплуатацию	Баланс по состоянию на 31 декабря 2004 г.
Земля	4 305	–	–	–	4 305
Здания	80 498	4	(96)	22 241	102 647
Сооружения	206 061	–	(94)	22 727	228 694
Земляное полотно	131 249	–	(117)	4 254	135 386
Верхнее строение пути	120 258	22 446	(3 627)	7 391	146 468
Производственное оборудование	165 392	1 822	(2 138)	42 373	207 449
Локомотивы	78 313	796	(80)	9 718	88 747
Подвижной состав (грузовой)	79 572	5 835	(1 339)	3 309	87 377
Подвижной состав (пассажирский)	60 075	4 780	(180)	5 972	70 647
Непроизводственные основные средства	18 213	–	–	–	18 213
Прочие основные средства	38 256	27	(3 746)	13 579	48 116
Незавершенное строительство	115 852	125 522	–	(131 564)	109 810
За вычетом резерва под обесценение	(9 598)	(13 573)	–	–	(23 171)
<b>Итого</b>	<b>1 088 446</b>	<b>147 659</b>	<b>(11 417)</b>	<b>–</b>	<b>1 224 688</b>

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

**3. Основные средства, нетто (продолжение)**

*Балансовая стоимость (продолжение)*

Основные средства по состоянию на 31 декабря 2005 и 2004 гг. включают затраты на выплату процентов по кредитам, полученным в связи со строительством объектов основных средств. Общая сумма капитализированных в 2005 году в составе основных средств процентов по кредитам составила 1 363 млн. рублей при ставке капитализации 2,6%. Общая сумма капитализированных в 2004 году процентов незначительна.

*Накопленный износ*

	Баланс по состоянию на 1 января 2005 г.	Начислено за год	Накопленный износ по выбывшим объектам основных средств	Баланс по состоянию на 31 декабря 2005 г.
Земля	–	–	–	–
Здания	(6 176)	(1 688)	51	(7 813)
Сооружения	(32 359)	(6 917)	1 948	(37 328)
Земляное полотно	(12 459)	(2 182)	–	(14 641)
Верхнее строение пути	(61 609)	(8 857)	8 172	(62 294)
Производственное оборудование	(60 068)	(15 418)	5 342	(70 144)
Локомотивы	(57 269)	(10 050)	5 566	(61 753)
Подвижной состав (грузовой)	(59 773)	(9 979)	3 874	(65 878)
Подвижной состав (пассажирский)	(26 831)	(4 045)	4 847	(26 029)
Непроизводственные основные средства	(3 788)	(821)	–	(4 609)
Прочие основные средства	(11 255)	(3 403)	746	(13 912)
Незавершенное строительство	–	–	–	–
<b>Итого</b>	<b>(331 587)</b>	<b>(63 360)</b>	<b>30 546</b>	<b>(364 401)</b>

  

	Баланс по состоянию на 1 января 2004 г.	Начислено за год	Накопленный износ по выбывшим объектам основных средств	Баланс по состоянию на 31 декабря 2004 г.
Земля	–	–	–	–
Здания	(4 710)	(1 472)	6	(6 176)
Сооружения	(26 059)	(6 312)	12	(32 359)
Земляное полотно	(10 337)	(2 131)	9	(12 459)
Верхнее строение пути	(53 482)	(8 160)	33	(61 609)
Производственное оборудование	(46 338)	(14 235)	505	(60 068)
Локомотивы	(47 121)	(10 196)	48	(57 269)
Подвижной состав (грузовой)	(50 126)	(10 490)	843	(59 773)
Подвижной состав (пассажирский)	(21 916)	(4 981)	66	(26 831)
Непроизводственные основные средства	(2 967)	(821)	–	(3 788)
Прочие основные средства	(9 210)	(2 953)	908	(11 255)
Незавершенное строительство	–	–	–	–
<b>Итого</b>	<b>(272 266)</b>	<b>(61 751)</b>	<b>2 430</b>	<b>(331 587)</b>

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
 Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)  
 (в миллионах российских рублей, если не указано иное)

**3. Основные средства, нетто (продолжение)**

*Остаточная стоимость*

	На 31 декабря 2005 г.	На 31 декабря 2004 г.	На 31 декабря 2003 г.
Земля	4 305	4 305	4 305
Здания	111 122	96 471	75 788
Сооружения	225 254	196 335	180 002
Земляное полотно	126 906	122 927	120 912
Верхнее строение пути	103 494	84 859	66 776
Производственное оборудование	186 681	147 381	119 054
Локомотивы	38 529	31 478	31 192
Подвижной состав (грузовой)	34 551	27 604	29 446
Подвижной состав (пассажирский)	58 093	43 816	38 159
Непроизводственные основные средства	13 604	14 425	15 246
Прочие основные средства	40 322	36 861	29 046
Незавершенное строительство	113 305	109 810	115 852
Резерв под обесценение объектов незавершенного строительства	(28 138)	(23 171)	(9 598)
<b>Итого</b>	<b>1 028 028</b>	<b>893 101</b>	<b>816 180</b>

Основные средства включают непроизводственные основные средства, остаточная стоимость которых составляет 13 604 миллионов рублей (в 2004 году: 14 425 миллионов рублей). Данные основные средства представляют собой, главным образом, объекты социальной сферы и жилищного фонда.

Руководство считает, что затраты на приобретение и строительство данных объектов должны капитализироваться, исходя из предпосылки, что данные затраты косвенно способствуют притоку денежных средств через уменьшение оттока денежных средств, направляемых на выплату заработной платы (см. Пояснение 2). Кроме того, в отношении данных объектов основных средств Компания ежегодно несет расходы по их содержанию и эксплуатации.

В остатки незавершенного строительства включена стоимость проектов в размере 24 988 миллионов рублей (в 2004 году: 23 171 миллионов рублей), в отношении которых руководство Компании приняло решение об отказе от их завершения. В составе основных средств по состоянию на 31 декабря 2005 года также учитываются объекты общей стоимостью 3 150 миллионов рублей, которые, по заключению Компании, обесценены. По состоянию на 31 декабря 2005 и 2004 гг. под обесценение таких активов был создан 100% резерв. Соответствующие расходы в размере 4 967 миллионов рублей (в 2004 году: 13 573 миллионов рублей) были отражены в отчете о прибылях и убытках как прочие операционные расходы.

В течение 2005 года Компания получила государственную помощь (субсидии) на приобретение объектов основных средств в размере 875 миллионов рублей (в 2004 году: 705 миллионов рублей). Стоимость основных средств, приобретенных за счет данных средств и отраженных в прилагаемой консолидированной финансовой отчетности, была определена за вычетом средств государственной помощи.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
 Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)  
 (в миллионах российских рублей, если не указано иное)

**3. Основные средства, нетто (продолжение)**

*Остаточная стоимость (продолжение)*

Ниже представлены данные о включенных в основные средства активах, арендуемых Компанией по договорам финансовой аренды по состоянию на 31 декабря 2005 и 2004 гг.:

	<b>2005 г.</b>	<b>2004 г.</b>
Стоимость основных средств	<b>38 669</b>	17 881
Накопленный износ	<b>(1 570)</b>	(573)
<b>Остаточная стоимость</b>	<b>37 099</b>	17 308

Дополнительные комментарии в отношении заключенных Компанией договоров финансовой аренды приведены в Пояснении 16.

**4. Финансовые вложения, нетто**

Финансовые вложения, нетто по состоянию на 31 декабря 2005 и 2004 гг. включали следующее (комментарии относительно принципов учета финансовых вложений - см. Пояснения 1 и 2):

	<b>2005 г.</b>	<b>2004 г.</b>
Финансовые вложения в неконсолидируемые дочерние компании (1)	<b>1 908</b>	2 314
Финансовые вложения в ассоциированные компании (2)	<b>2 692</b>	2 692
Резерв под обесценение финансовых вложений	<b>(3 402)</b>	(4 909)
<b>Итого финансовые вложения, нетто</b>	<b>1 198</b>	97

(1) Финансовые вложения в неконсолидируемые дочерние компании по состоянию на 31 декабря 2005 г. включали:

Вид деятельности	Доля в уставном капитале	Первоначальная стоимость вложения	Резерв под обесценение	Чистая балансовая стоимость	
"Лазурь"	Промышленность	71%	1 010	(1 010)	–
"Транскат"	Промышленность	57%	377	(377)	–
"Русская Тройка"	Транспортные услуги	50%	236	–	<b>236</b>
Прочие			285	(268)	<b>17</b>
<b>Итого</b>			<b>1 908</b>	<b>(1 655)</b>	<b>253</b>

Финансовые вложения в неконсолидируемые дочерние компании по состоянию на 31 декабря 2004 г. включали:

Вид деятельности	Доля в уставном капитале	Первоначальная стоимость вложения	Резерв под обесценение	Чистая балансовая стоимость	
"Лазурь"	Промышленность	71%	1 010	(1 010)	–
"Транскат"	Промышленность	57%	377	(377)	–
Прочие			927	(892)	<b>35</b>
<b>Итого</b>			<b>2 314</b>	<b>(2 279)</b>	<b>35</b>

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

**4. Финансовые вложения, нетто (продолжение)**

- (2) Финансовые вложения в ассоциированные компании по состоянию на 31 декабря 2005 года включали:

Вид деятельности	Доля в уставном капитале	Первоначальная стоимость вложения	Резерв под обесценение	Чистая балансовая стоимость
"Раском"	Оптоволоконная связь	916	(916)	–
"Экза" (А)	Промышленность	888	–	888
Прочие		888	(831)	57
<b>Итого</b>		<b>2 692</b>	<b>(1 747)</b>	<b>945</b>

- (А) Вложения в "Экза" представляют собой инвестиции в совместно контролируемое предприятие. До 2005 года существовала неопределенность в отношении прав Компании на ее долю в этом совместном предприятии. На этом основании в отношении данного финансового вложения был сформирован 100% резерв под обесценение. В 2005 году участники данного предприятия завершили определение долей своего участия. В этой связи Компания пересмотрела оценку возмещаемости инвестиции и сторнировала ранее признанный резерв под обесценение. "Экза" начала свою деятельность в конце 2005 года.

Финансовые вложения в ассоциированные компании по состоянию на 31 декабря 2004 г. включали:

Вид деятельности	Доля в уставном капитале	Первоначальная стоимость вложения	Резерв под обесценение	Чистая балансовая стоимость
"Раском"	Оптоволоконная связь	916	(916)	–
"Экза"	Промышленность	888	(888)	–
Прочие		888	(826)	62
<b>Итого</b>		<b>2 692</b>	<b>(2 630)</b>	<b>62</b>

Восстановление резерва под обесценение в размере 883 миллионов рублей и 88 миллионов рублей было отражено в консолидированном отчете о прибылях и убытках за 2005 и 2004 гг., соответственно.

В течение 2005 года Компания продолжила процесс сокращения своих вложений в дочерние и ассоциированные предприятия. Дохода от выбытия данных финансовых вложений в 2005 и 2004 годах не было.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
 Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)  
 (в миллионах российских рублей, если не указано иное)

**5. Прочие финансовые вложения, нетто**

Прочие финансовые вложения, нетто по состоянию на 31 декабря 2005 и 2004 гг. включали:

	2005 г.	2004 г.
Прочие вложения в акции (1)	316	327
Прочие финансовые вложения (2)	1 450	2 349
Резерв под обесценение	(472)	(511)
<b>Итого прочие финансовые вложения, нетто</b>	<b>1 294</b>	<b>2 165</b>

(1) Прочие вложения в акции на 31 декабря 2005 г. включали:

	Вид деятельности	Доля в уставном капитале	Перво- начальная стоимость вложения	Резерв под обесценение	Чистая балансовая стоимость
Муромский стрелочный завод	Промышленность	13%	112	(112)	–
Прочие			204	(195)	9
<b>Итого</b>			<b>316</b>	<b>(307)</b>	<b>9</b>

Прочие вложения в акции на 31 декабря 2004 г. включали:

	Вид деятельности	Доля в уставном капитале	Перво- начальная стоимость вложения	Резерв под обесценение	Чистая балансовая стоимость
Муромский стрелочный завод	Промышленность	13%	112	(112)	–
Прочие			215	(207)	8
<b>Итого</b>			<b>327</b>	<b>(319)</b>	<b>8</b>

(2) Прочие финансовые вложения на 31 декабря 2005 и 2004 годов включали:

	2005 г.			2004 г.		
	Перво- начальная стоимость вложения	Резерв под обесценение	Чистая балансовая стоимость	Перво- начальная стоимость вложения	Резерв под обесценение	Чистая балансовая стоимость
Векселя ФК "Локомотив"	580	–	580	–	–	–
Векселя ЗАО «Балтийский банк»	371	–	371	–	–	–
Прочие	499	(165)	334	2 349	(192)	2 157
<b>Итого</b>	<b>1 450</b>	<b>(165)</b>	<b>1 285</b>	<b>2 349</b>	<b>(192)</b>	<b>2 157</b>

Восстановление резерва под обесценение финансовых вложений в размере 39 миллионов рублей (в 2004 году – 47 миллионов рублей) было отражено в консолидированном отчете о прибылях и убытках за 2005 и 2004 гг., соответственно.



Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

*(в миллионах российских рублей, если не указано иное)*

**6. Материально–производственные запасы, нетто**

Материально–производственные запасы, нетто по состоянию на 31 декабря 2005 и 2004 гг. включали:

	<b>2005г.</b>	<b>2004 г.</b>
Сырье и материалы	28 527	26 672
Горюче–смазочные материалы	4 407	3 791
Запчасти и стройматериалы	10 569	8 011
Товары для перепродажи	1 318	1 645
Прочие	4 988	1 282
Итого	<b>49 809</b>	<b>41 401</b>
За вычетом резерва под устаревание и обесценение запасов	<b>(4 339)</b>	<b>(3 266)</b>
<b>Итого материально–производственные запасы, нетто</b>	<b>45 470</b>	<b>38 135</b>

**7. Авансы выданные и прочие текущие активы, нетто**

Авансы выданные и прочие текущие активы по состоянию на 31 декабря 2005 и 2004 годов имели следующую структуру:

	<b>2005 г.</b>	<b>2004 г.</b>
НДС по приобретенным ценностям	61 293	43 703
За вычетом долгосрочной части (А)	–	(1 163)
За вычетом оценочного резерва (В)	<b>(2 680)</b>	–
	<b>58 613</b>	42 540
Предоплата по налогам	2 916	11 039
За вычетом долгосрочной части (А)	–	(5 686)
	<b>2 916</b>	5 353
Авансы, выданные поставщикам	4 463	3 443
Прочие текущие активы	2 859	1 510
<b>Итого авансы выданные и прочие текущие активы</b>	<b>68 851</b>	<b>52 846</b>

(А) Долгосрочная часть НДС по приобретенным ценностям в размере 1 163 миллионов рублей, а также сумма предоплаты по НДС по состоянию на 31 декабря 2004 года в размере 5 686 миллионов рублей относятся к экспортным продажам, облагаемым НДС по ставке 0%. В 2004 году Компания была вовлечена в ряд судебных разбирательств с налоговыми органами по вопросу зачета данных сумм НДС. С учетом того, что подобные судебные разбирательства, как правило, занимают более 12 месяцев, Компания классифицировала указанные выше суммы в прилагаемом консолидированном балансе на 31 декабря 2005 и 2004 годов как долгосрочную дебиторскую задолженность. В 2005 году Компания подтвердила свое право на зачет указанного НДС.

(В) По состоянию на 31 декабря 2005 года Компанией был сформирован 100% резерв в отношении НДС по приобретенным ценностям, относящегося к объектам незавершенного строительства, от продолжения строительства которых Компания отказалась (см. Пояснение 3).

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
 Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)  
 (в миллионах российских рублей, если не указано иное)

**8. Дебиторская задолженность, нетто**

Дебиторская задолженность, нетто по состоянию на 31 декабря 2005 и 2004 гг. имела следующую структуру:

	<b>2005 г.</b>	<b>2004 г.</b>
Дебиторская задолженность по основной деятельности, нетто (1)	<b>4 063</b>	4 513
Прочая дебиторская задолженность, нетто (2)	<b>11 519</b>	7 163
<b>Итого дебиторская задолженность, нетто</b>	<b>15 582</b>	11 676

(1) Дебиторская задолженность по основной деятельности по состоянию на 31 декабря 2005 и 2004 гг. имела следующую структуру:

	<b>2005 г.</b>	<b>2004 г.</b>
Дебиторская задолженность по основной деятельности	<b>6 469</b>	19 458
За вычетом резерва по сомнительным долгам	<b>(2 406)</b>	(14 945)
<b>Итого дебиторская задолженность по основной деятельности, нетто</b>	<b>4 063</b>	4 513

Сумма резерва по сомнительным долгам, отраженная в отношении дебиторской задолженности одной из связанных сторон, составила около 35% общей суммы резерва, отраженной в консолидированной финансовой отчетности по состоянию на 31 декабря 2004. В течение 2005 года Компания произвела списание указанной выше дебиторской задолженности за счет резерва по сомнительным долгам, созданного ранее. Компания прекратила осуществление операций с указанной связанной стороной.

(2) Прочая дебиторская задолженность по состоянию на 31 декабря 2005 и 2004 годов имела следующую структуру:

	<b>2005 г.</b>	<b>2004 г.</b>
Прочая дебиторская задолженность	<b>15 469</b>	12 250
За вычетом резерва по сомнительным долгам	<b>(3 950)</b>	(5 087)
<b>Итого прочая дебиторская задолженность, нетто</b>	<b>11 519</b>	7 163

Расходы по сомнительным долгам, отраженные за 2005 и 2004 гг., составили 285 миллионов рублей и 2 571 миллион рублей, соответственно.

**9. Денежные средства и их эквиваленты**

Денежные средства и их эквиваленты на 31 декабря 2005 и 2004 гг. включали:

	<b>2005 г.</b>	<b>2004 г.</b>
Денежные средства в рублях	<b>11 765</b>	9 911
Денежные средства в иностранной валюте	<b>435</b>	734
<b>Итого денежные средства и их эквиваленты</b>	<b>12 200</b>	10 645

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
 Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)  
 (в миллионах российских рублей, если не указано иное)

**10. Кредиторская задолженность**

Кредиторская задолженность на 31 декабря 2005 и 2004 годов имела следующую структуру:

	<b>2005 г.</b>	<b>2004 г.</b>
Кредиторская задолженность по основной деятельности	<b>30 649</b>	37 440
Обязательства перед покупателями	<b>33 288</b>	27 653
Прочая кредиторская задолженность	<b>11 067</b>	12 150
<b>Итого кредиторская задолженность</b>	<b>75 004</b>	77 243

Обязательства перед покупателями по состоянию на 31 декабря 2005 и 2004 годов имели следующую структуру:

	<b>2005 г.</b>	<b>2004 г.</b>
Авансы, полученные от покупателей	<b>28 417</b>	23 248
"Услуги в пути"	<b>4 871</b>	4 405
<b>Итого обязательства перед покупателями</b>	<b>33 288</b>	27 653

**11. Задолженность по налогам и социальному обеспечению**

Задолженность по налогам и социальному обеспечению на 31 декабря 2005 и 2004 годов имела следующую структуру:

	<b>2005 г.</b>	<b>2004 г.</b>
НДС	<b>14 464</b>	7 736
Налог на прибыль	<b>1 545</b>	2 595
Отчисления на социальное обеспечение	<b>4 961</b>	4 279
Налог на имущество	<b>4 028</b>	2 848
Подходный налог с физических лиц	<b>1 744</b>	1 961
Прочие	<b>807</b>	1 237
<b>Итого задолженность по налогам и социальному обеспечению</b>	<b>27 549</b>	20 656

**12. Долгосрочные и краткосрочные заемные средства**

**Краткосрочные заемные средства**

Краткосрочные заемные средства на 31 декабря 2005 и 2004 гг. включали:

	<b>2005 г.</b>	<b>2004 г.</b>
Кредиты банков (А)	<b>16 809</b>	15 433
Кредит ЕБРР / МПС России (Б)	<b>1 206</b>	1 415
Облигации (В)	–	4 121
Прочие займы	<b>77</b>	–
<b>Итого краткосрочные заемные средства</b>	<b>18 092</b>	20 969

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

**12. Долгосрочные и краткосрочные заемные средства (продолжение)**

**Краткосрочные заемные средства (продолжение)**

(А) Кредиты банков по состоянию на 31 декабря 2005 и 2004 гг. включают краткосрочные кредиты, полученные от различных российских банков, включая кредиты от Газпромбанка на сумму 8 765 миллионов рублей (в 2004 г. – 1 001 миллион рублей), Сбербанка РФ на сумму 3 503 миллиона рублей (в 2004 г. - 8 042 миллиона рублей), Транскредитбанка на сумму 0 руб. (в 2004 году - 1 564 миллиона рублей) и Внешторгбанка на сумму 0 руб. (в 2004 году - 4 017 миллионов рублей) (см. Пояснение 22).

Кроме этого, краткосрочные кредиты по состоянию на 31 декабря 2005 года включают кредиты, полученные от "Дрезднер Банка" на сумму 2 511 миллионов рублей (в 2004 году – 0 руб.) и Международного Московского Банка на сумму 1 004 миллиона рублей (в 2004 году – 0 руб.).

В 2005 году процентные ставки по указанным кредитам варьировались от 5,5% до 7,5% годовых (в 2004 году - от 6% до 25% годовых).

(Б) Кредит Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР) / Министерства путей сообщения Российской Федерации (МПС России)

Кредит ЕБРР / МПС РФ на 31 декабря 2005 и 2004 гг. представляет собой выраженный в долларах США кредит, полученный МПС России в рамках соглашения по открытию кредитной линии между Правительством РФ и ЕБРР в 1996 году. Обязательства по выплате данного кредита были возложены на МПС России. В ходе проведения реформирования МПС России (см. Пояснение 1), РЖД приняло на себя обязательства по выплате кредита на условиях исходного кредитного договора между МПС России и ЕБРР. В 2004 году Компания заключила дополнительное соглашение с МПС России, Министерством финансов России и Федеральным агентством по железнодорожному транспорту, в соответствии с которым права и обязательства МПС России по кредитному договору с ЕБРР были формально переданы РЖД.

Общий размер кредитной линии равен 120 130 тысячам долларов США. В 2004 году по заявлению Компании указанная сумма была снижена до 110 163 тысяч долларов США. По состоянию на 31 декабря 2005 г. сумма обязательств по кредиту, включая задолженность по начисленным процентам, составила 41 884 тысяч долларов США (1 206 миллионов рублей по курсу рубля к доллару США на 31 декабря 2005 г.) (по состоянию на 31 декабря 2004 г. сумма обязательств Компании составила 51 000 тысяч долларов США (1 415 миллионов рублей по курсу рубля к доллару США на 31 декабря 2004 г.)). Процентная ставка равняется LIBOR+0,75% (ставка LIBOR составила 4,8% и 3,1% по состоянию на 31 декабря 2005 и 2004 гг., соответственно). Данный кредит не имеет обеспечения.

Ниже представлен первоначальный график платежей по долгосрочной задолженности в рамках соглашения о кредитной линии по состоянию на 31 декабря:

	2005 г.		2004 г.	
	Основная сумма долга		Основная сумма долга	
	в валюте кредита (тыс. долл. США)	(млн. руб.)	в валюте кредита (тыс. долл. США)	(млн. руб.)
2005 г.	–	–	10 200	283
2006 г.	10 200	294	10 200	283
2007 г.	10 200	294	10 200	283
2008 г. и последующие годы	20 400	587	20 400	566
<b>Итого</b>	<b>40 800</b>	<b>1 175</b>	<b>51 000</b>	<b>1 415</b>

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
 Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)  
 (в миллионах российских рублей, если не указано иное)

**12. Долгосрочные и краткосрочные заемные средства (продолжение)**

**Краткосрочные заемные средства (продолжение)**

По состоянию на 31 декабря 2005 и 2004 гг. Компания не выполнила ряд дополнительных условий, предусмотренных кредитным соглашением с ЕБРР. Несоблюдение таких дополнительных условий дает ЕБРР право потребовать немедленного погашения всей суммы кредита, включая его долгосрочную часть.

В 2005 и 2004 гг. Компанией не было получено официального уведомления от ЕБРР об отказе последнего от права требования немедленного погашения кредита в связи с указанным выше несоблюдением Компанией дополнительных условий, предусмотренных данным кредитным соглашением. На этом основании в консолидированной финансовой отчетности Компании вся сумма кредита была включена в состав краткосрочной задолженности по состоянию на 31 декабря 2005 и 2004 гг. (см. Пояснение 25).

(В) Указанная сумма представляет собой сумму обязательств Компании по облигационному займу со сроком погашения менее 12 месяцев после 31 декабря 2004 г. (см. раздел "Долгосрочные заемные средства" ниже). Облигации были полностью погашены в 2005 году.

**Долгосрочные заемные средства**

2005 год

Непогашенная задолженность по долгосрочным заемным средствам на 31 декабря 2005 г. включала в себя:

	Валюта кредита	Сумма в валюте кредита	Сумма в рублях
Синдицированные кредиты банков (А)			
Транш А	доллары США	300 млн.	8 635
Транш В	доллары США	300 млн.	8 635
			<u>17 270</u>
Облигации (Б)	Рубли		33 000
Прочее	Рубли		469
<b>Итого</b>			<u><u>50 739</u></u>

(А) В октябре 2005 года Компания привлекла выраженный в долларах США кредит у консорциума международных банков во главе с Barclays Capital, Dresdner Kleinwort Wasserstein, HSBC Bank plc, Raiffeisen Zentralbank Osterreich AG. По кредиту начисляются проценты, рассчитываемые как сумма МАРЖИ (0,75% годовых в отношении Транша А и 0,90% годовых в отношении Транша В), ставки LIBOR и обязательных затрат (дополнительные проценты, рассчитываемые кредитным агентом в соответствии с положениями договора).

Погашение кредита осуществляется следующим образом:

- а) Транш А – через три года с даты предоставления;
- б) Транш В – пятью равными платежами каждые полгода. Выплаты кредита начинаются через 36 месяцев после даты подписания договора.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

12. Долгосрочные и краткосрочные заемные средства (продолжение)

*Долгосрочные заемные средства (продолжение)*

Кредитным договором предусмотрены определенные дополнительные условия (в том числе в отношении финансовых коэффициентов), которые Компания обязана выполнять. Несоблюдение указанных ограничительных условий дает кредиторам право потребовать немедленного погашения кредита.

Кредит не имеет обеспечения.

(Б) В ноябре и декабре 2005 года Компания выпустила 3 серии облигаций номинальной стоимостью 1 тысяча рублей. Общая сумма выпущенных облигаций каждой серии составила:

	Сумма	Ставка купонного дохода (%)	Срок погашения
Серия 04	10 000	6,59	2007 г.
Серия 06	10 000	7,35	2010 г.
Серия 07	5 000	7,55	2012 г.
<b>Итого</b>	<b>25 000</b>		

Купонный доход подлежит выплате дважды в год. Погашение облигаций Компании гарантировано ООО "Транс-Инвест", дочерним предприятием пенсионного фонда "Благосостояние", который является связанной стороной (см. Пояснение 22).

Облигации, не погашенные на 31 декабря 2005 года, включают в себя облигации серий 2 и 3, выпущенные в 2004 году (см. ниже) и серий 4, 6 и 7 выпущенные в 2005 году, как указано выше.

Сумма процентов, начисленных по данным облигациям, составила 215 миллионов рублей на 31 декабря 2005 г.

2004 год

В декабре 2004 года Компания осуществила выпуск трех серий облигаций с номинальной стоимостью 1 тысяча рублей каждая. Общая сумма выпущенных облигаций каждой серии составила 4 000 миллионов рублей. Указанные облигации подлежат погашению через 1, 3 и 5 лет с момента их выпуска. Ставка купонного дохода по указанным облигациям составляет:

	Серия 1 (срок погашения – 1 год)	Серия 2 (срок погашения – 3 года)	Серия 3 (срок погашения – 5 лет)
Ставка купонного дохода	6,59%	7,75%	8,33%

Купонный доход подлежит выплате дважды в год. Обязательства Компании по указанным выше облигациям гарантированы компанией "КРП-Инвест" (100% дочерняя компания). Ввиду незначительности данных о финансовом положении и результатах финансово-хозяйственной деятельности этой компании, вложения в ее уставный капитал в размере 14 миллионов рублей показаны в финансовой отчетности на 31 декабря 2004 г. по первоначальной стоимости их приобретения за вычетом резерва под обесценение.

На 31 декабря 2004 г. долгосрочные займы включали в себя рублевые облигации, выпущенные Компанией, со сроком погашения свыше 12 месяцев после 31 декабря 2004 года.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

**13. Прочие долгосрочные обязательства**

Прочие долгосрочные обязательства по состоянию на 31 декабря 2005 и 2004 гг. имели следующую структуру:

	<b>2005 г.</b>	<b>2004 г.</b>
Долгосрочные обязательства по налогам	<b>13 067</b>	20 662
За вычетом текущей части долгосрочных обязательств по налогам	—	—
<b>Долгосрочные обязательства по налогам, нетто</b>	<b>13 067</b>	20 662
Прочие	<b>244</b>	—
<b>Итого прочие долгосрочные обязательства</b>	<b>13 311</b>	20 662

В декабре 2001 года Правительство РФ выпустило Постановление, разрешающее МПС России реструктуризировать график погашения задолженности по налогам путем заключения соглашений с налоговыми органами. Указанные соглашения позволяли отдельным подразделениям МПС России, ставшим в ходе реформирования МПС России подразделениями Компании, как определено в Пояснении 1, отсрочить погашение задолженности по налогам, накопленной по состоянию на 1 декабря 2001 г., при условии, что задолженность по налогам, возникающая после указанной даты, и согласованная часть реструктуризированной задолженности по налогам будут выплачиваться своевременно по мере наступления сроков погашения. На основании заключенных соглашений сумма в 13 067 миллионов рублей (в 2004 году: 20 662 миллиона рублей) была отражена в прилагаемом консолидированном балансе как прочие долгосрочные обязательства.

Реструктурированная задолженность по налогам по состоянию на 31 декабря 2005 и 2004 гг. включает:

	<b>2004 г.</b>	<b>2003 г.</b>
НДС	<b>7 928</b>	7 958
Налог на прибыль	<b>1 921</b>	5 025
Прочие налоги	<b>3 218</b>	7 679
<b>Реструктурированная задолженность по налогам</b>	<b>13 067</b>	20 662

По условиям вышеуказанного Постановления Правительства РФ на реструктурированную задолженность по налогам начисляется 5,5% годовых, выплачиваемых ежеквартально.

График погашения этих обязательств выглядит следующим образом:

	<b>2005 г.</b>	<b>2004 г.</b>
2006 г.	—	—
2007 г.	—	—
2008 г. и последующие годы	<b>13 067</b>	20 662
<b>Итого</b>	<b>13 067</b>	20 662

Вышеуказанные соглашения о реструктуризации задолженности по налогам содержат условие о том, что в случае несоблюдения Компанией согласованных сроков погашения такой задолженности, а также в случае несоблюдения сроков погашения текущих налоговых обязательств, налоговые органы имеют право потребовать немедленного погашения всей суммы реструктурированной задолженности по налогам.

### **13. Прочие долгосрочные обязательства (продолжение)**

В 2004 году Компания полностью погасила задолженность по реструктурированным налоговым обязательствам в части, относящейся к основной сумме налогов. Соответственно, остаток реструктурированной задолженности по налогам на 31 декабря 2004 г. включает в себя исключительно суммы штрафов и пеней, оплата которых была отсрочена в соответствии с указанным выше Постановлением Правительства. Указанное Постановление Правительства определяет, что в случае выплаты суммы основной налоговой задолженности в соответствии с графиком, согласованным с налоговыми органами, сумма реструктурированных штрафов и пеней подлежит списанию по получении подтверждения налоговых органов. В течение 2005 года сумма задолженности в размере, примерно, 7 595 миллионов рублей была прощена Компании. Прибыль от прощения была отражена в отчете о прибылях и убытках за 2005 год и включена в статью «Налоги (без налога на прибыль), нетто» в сумме 4 491 миллиона рублей и статью «Налог на прибыль – текущая часть» в сумме 3 104 миллионов рублей. Несмотря на существование некоторой неопределенности в отношении того, будет ли отраженная в 2005 году прибыль от списания сумм реструктурированной задолженности по штрафам и пеням подлежать обложению налогом на прибыль, руководство Компании полагает, что вероятность признания указанных сумм прибыли подлежащими обложению налогом на прибыль мала. На этом основании, по состоянию на 31 декабря 2005 года резерв по налогу на прибыль в отношении указанных выше сумм прощенной задолженности не создавался.

В отношении остатка реструктурированной задолженности по налогам в размере 13 067 миллионов рублей Компания полагает, что все условия, определенные указанным выше Постановлением Правительства, для получения права на списание реструктурированной суммы штрафов и пеней были ею выполнены. На этом основании Компания ожидает получения подтверждения налоговых органов в отношении этого права. Однако, ввиду отсутствия по состоянию на 31 декабря 2005 г. такого подтверждения, Компания не признала прибыли от списания сумм реструктурированной задолженности по штрафам и пеням. Указанная задолженность была отражена по состоянию на 31 декабря 2005 г. как долгосрочные обязательства Компании.

В соответствии с изменениями российского налогового законодательства, вступившими в силу с 1 января 2006 года, суммы прибыли от прощения указанной выше суммы задолженности будет подлежать обложению налогом на прибыль в период ее прощения.

### **14. Пенсионные отчисления и прочие выплаты сотрудникам**

Компания предоставляет своим сотрудникам программу пенсионного обеспечения в рамках (1) пенсионного плана с установленными выплатами и (2) пенсионного плана с установленными взносами. Указанная программа распространяется практически на всех сотрудников Компании. В соответствии с условиями планов Компания производит отчисления в негосударственный пенсионный фонд "Благосостояние" и отраслевой Благотворительный фонд "Почет". Расходы по плану с установленными выплатами начисляются с использованием метода прогнозируемой учетной единицы.

Сотрудник имеет право на пенсию, администрируемую негосударственным пенсионным фондом "Благосостояние", если он соответствует указанным ниже критериям:

- 1) активные участники плана (А) до 1967 года рождения – 15 лет трудового стажа в Компании или 10 лет участия в пенсионном плане с установленными выплатами;
- 2) все прочие сотрудники, не являющиеся активными участниками плана или участниками плана с установленными взносами:
  - а. присоединившиеся к пенсионному плану до 1 января 2005 года – 15 лет трудового стажа в Компании, включая 5 лет непрерывного стажа непосредственно перед выходом на пенсию;



Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)  
*(в миллионах российских рублей, если не указано иное)*

**14. Пенсионные отчисления и прочие выплаты сотрудникам (продолжение)**

- б. присоединившиеся к пенсионному плану после 1 января 2005 года – 15- 20 лет (15 лет для женщин, 20 лет для мужчин) непрерывного стажа в Компании непосредственно перед выходом на пенсию;
- 3) сотрудник (включая активных участников плана с установленными выплатами) должен уволиться в связи с уходом на пенсию из Компании.
- (А) *Активный участник пенсионного плана с установленными выплатами – сотрудник, производящий взносы в пенсионный фонд за свой счет. Компания делает равноценные взносы в отношении таких сотрудников.*

Благотворительный фонд "Почет" администрирует выплату пенсий сотрудникам Компании, вышедшим на пенсию до момента учреждения фонда "Благосостояние".

В отношении обязательств по пенсионным отчислениям и прочим выплатам сотрудникам, в части, относящейся к фонду "Благосостояние", Компания производит периодические перечисления средств в фонд "Благосостояние". В отношении обязательств по пенсионным отчислениям и прочим выплатам сотрудникам, в части, относящейся к фонду "Почет", периодических выплат Компания не производит.

Кроме того, система вознаграждения, установленная Компанией, предусматривает предоставление сотрудникам и пенсионерам ряда иных выплат / льгот, которые включают предоставление права на ежегодный бесплатный проезд в поездах дальнего следования, а также выплату единовременного пособия при выходе на пенсию в размере 1–6 месячных сумм заработной платы сотрудника (в зависимости от трудового стажа сотрудника) и другие. Обязательства Компании в отношении указанных выплат / льгот не фондируются.

Аналогично обязательствам по пенсионному плану с установленными выплатами, обязательства в отношении указанных дополнительных выплат / льгот начисляются с использованием метода прогнозируемой учетной единицы. В 2005 году Компания увеличила размер некоторых выплат / льгот. Влияние увеличения размера таких выплат / льгот, получение права на которые не связано с продолжением сотрудником работы в ОАО "РЖД", было отражено как признание непризнанных ранее обязательств по расходам на пенсионные отчисления прошлых периодов в отчете о прибылях и убытках за 2005 год.

Примерно 1,3 миллиона сотрудников Компании имеют право на ту или иную часть пенсионного обеспечения, предоставляемого Компанией, по состоянию на 31 декабря 2005 и 2004 гг., из которых 277 000 и 320 000 человек считаются активными участниками плана, соответственно. Кроме того, по состоянию на 31 декабря 2005 и 2004 гг. примерно 608 000 и 591 000 пенсионеров, соответственно, имели право на пенсионное обеспечение, выплаты по которому администрируются фондом "Почет".

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
 Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)  
 (в миллионах российских рублей, если не указано иное)

**14. Пенсионные отчисления и прочие выплаты сотрудникам (продолжение)**

Ниже приведены суммы обязательств по пенсионному обеспечению, отраженные в консолидированной отчетности Компании:

*По состоянию на 31 декабря 2005 года*

	Благосостояние	Почет	Прочие выплаты и льготы	Итого
Дисконтированная сумма обязательств в рамках программы пенсионного обеспечения	34 853	15 815	20 525	71 193
Текущая справедливая стоимость активов пенсионного плана	(2 941)	–	–	(2 941)
<b>Превышение дисконтированной суммы обязательств над величиной активов</b>	31 912	15 815	20 525	68 252
Непризнанные обязательства	(12 213)	–	(2 295)	(14 508)
<b>Сумма пенсионных обязательств, отраженная в финансовой отчетности</b>	<b>19 699</b>	<b>15 815</b>	<b>18 230</b>	<b>53 744</b>

*По состоянию на 31 декабря 2004 года*

	Благосостояние	Почет	Прочие выплаты и льготы	Итого
Дисконтированная сумма обязательств в рамках программы пенсионного обеспечения	35 650	16 837	17 645	70 132
Текущая справедливая стоимость активов пенсионного плана	(1 872)	–	–	(1 872)
<b>Превышение дисконтированной суммы обязательств над величиной активов</b>	33 778	16 837	17 645	68 260
Непризнанные обязательства	(19 425)	–	(1 442)	(20 867)
<b>Сумма пенсионных обязательств, отраженная в финансовой отчетности</b>	<b>14 353</b>	<b>16 837</b>	<b>16 203</b>	<b>47 393</b>

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

**14. Пенсионные отчисления и прочие выплаты сотрудникам (продолжение)**

Расходы, отраженные в консолидированном отчете о прибылях и убытках и включенные в строку "Заработная плата и социальные отчисления":

За 2005 год

	Благосостояние	Почет	Прочие выплаты и льготы	Итого
Расходы на текущие пенсионные отчисления	2 840	–	1 236	4 076
Расходы по процентам	2 966	1 391	1 626	5 983
Предполагаемая доходность активов	(205)	–	–	(205)
Убыток по актуарным допущениям	1 771	36	–	1 807
Убыток от погашения обязательств	4 055	–	–	4 055
Признание части непризнанных обязательств	3 157	–	808	3 965
<b>Расходы по пенсионным планам, нетто</b>	<b>14 584</b>	<b>1 427</b>	<b>3 670</b>	<b>19 681</b>

За 2004 год

	Благосостояние	Почет	Прочие выплаты и льготы	Итого
Расходы на текущие пенсионные отчисления	2 487	–	850	3 337
Расходы по процентам	2 604	1 441	1 327	5 372
Предполагаемая доходность активов	(178)	–	–	(178)
Убыток по актуарным допущениям	–	266	13	279
Признание части непризнанных обязательств	3 010	–	147	3 157
<b>Расходы по пенсионным планам, нетто</b>	<b>7 923</b>	<b>1 707</b>	<b>2 337</b>	<b>11 967</b>

Изменение чистых обязательств, признаваемых в консолидированном балансе, в отношении программы пенсионного обеспечения по состоянию на 31 декабря 2005 и 2004 гг. представлено следующим образом:

	2005 г.	2004 г.
Обязательства, нетто на начало периода	47 393	43 677
Расходы, отраженные в отчете о прибылях и убытках	19 681	11 967
Взносы, произведенные Компанией	(13 330)	(8 251)
<b>Обязательства, нетто на конец периода</b>	<b>53 744</b>	<b>47 393</b>

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

*(в миллионах российских рублей, если не указано иное)*

**14. Пенсионные отчисления и прочие выплаты (продолжение)**

Изменение чистых активов пенсионного плана за 2005 и 2004 гг. представлено следующим образом:

	<b>2005 г.</b>	<b>2004 г.</b>
Справедливая стоимость активов плана на начало периода	<b>1 872</b>	867
Фактический доход на активы	<b>205</b>	178
Взносы, произведенные Компанией	<b>13 330</b>	8 251
Выплаты обязательств	<b>(8 375)</b>	(4 058)
Выплаты сотрудникам	<b>(4 091)</b>	(3 366)
<b>Справедливая стоимость активов плана на конец периода</b>	<b>2 941</b>	1 872

При расчете обязательств, нетто по состоянию на 31 декабря 2005 и 2004 гг. Компания использовала следующие актуарные допущения:

	<b>2005 г.</b>	<b>2004 г.</b>
Фактор дисконтирования	<b>8,52%</b>	8,52%
Фактор дисконтирования для расчета стоимости аннуитета	<b>4,00%</b>	4,00%
Средний остаточный срок работы	<b>19 лет</b>	19 лет
Ожидаемая доходность активов плана	<b>14%</b>	14%
Таблицы смертности	<b>1994 года</b>	1994 года

Кроме того, Компания предположила, что темпы роста заработной платы в будущем будут соответствовать темпам инфляции в России.

**15. Начисленные и прочие обязательства**

Начисленные и прочие обязательства по состоянию на 31 декабря 2005 и 2004 гг. имеют следующую структуру:

	<b>2005 г.</b>	<b>2004 г.</b>
Резерв по обязательствам по уплате налогов (Пояснение 23)	<b>37 175</b>	53 510
Задолженность по оплате труда	<b>17 124</b>	13 184
Резерв под иски и претензии (Пояснение 23)	<b>3 849</b>	5 992
Резерв по жилью, переданному муниципальным органам (Пояснение 1)	<b>2 515</b>	4 411
Прочие обязательства	<b>1 806</b>	40
<b>Итого начисленные и прочие обязательства</b>	<b>62 469</b>	77 137

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

**16. Обязательства по финансовой аренде**

В 2005 и 2004 гг. Компания заключила ряд договоров финансовой аренды (лизинга) в отношении объектов грузового и пассажирского подвижного состава, локомотивов и прочих объектов основных средств. Указанные соглашения были заключены на период 1,5 – 9 лет. Эффективная процентная ставка по указанным договорам составляет от 8,7% до 69,9%. Ниже представлены данные о будущих минимальных арендных платежах по договорам финансовой аренды, а также их дисконтированная стоимость:

	2005 г.	2004 г.
Обязательства по финансовой аренде – минимальные арендные платежи, подлежащие погашению –		
Не позже одного года	10 230	4 661
После одного года, но не позже пяти лет	28 869	13 189
После 5 лет	6 176	2 573
<b>Итого минимальные арендные платежи</b>	<b>45 275</b>	<b>20 423</b>
За вычетом суммы, представляющей проценты	<b>(15 548)</b>	<b>(7 301)</b>
<b>Дисконтированная стоимость минимальных арендных платежей</b>	<b>29 727</b>	<b>13 122</b>
<b>Сроки погашения</b>		
текущая часть	5 557	2 477
долгосрочная часть	<b>24 170</b>	<b>10 645</b>

Износ основных средств, полученных по договорам финансовой аренды, составил в 2005 году 1 025 миллионов рублей (в 2004 году: 377 миллионов рублей) (см. также Пояснение 3). Финансовые расходы за 2005 год составили 3 676 миллионов рублей (в 2004 году: 1 539 миллионов рублей) и включены в прилагаемом консолидированном отчете о прибылях и убытках в статью "Расходы по процентам и прочие аналогичные расходы".

**17. Налоги (без налога на прибыль), нетто**

В состав статьи «Налоги (без налога на прибыль), нетто» за 2005 и 2004 гг. включено восстановление резерва по обязательствам по уплате налогов, который был признан Компанией, в размере 16 335 миллионов рублей и 20 931 миллиона рублей (см. Пояснение 15), соответственно.

**18. Социальные расходы**

Социальные расходы за 2005 и 2004 гг. включали:

	2005 г.	2004 г.
Расходы департаментов здравоохранения и образования	2 345	8 170
Затраты по жилью, переданному муниципальным органам (см. Пояснение 15)	378	3 822
Содержание объектов социальной сферы (см. Пояснение 1)	4 004	5 783
Прочие социальные расходы	1 854	59
<b>Итого социальные расходы</b>	<b>8 581</b>	<b>17 834</b>

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

*(в миллионах российских рублей, если не указано иное)*

**18. Социальные расходы (продолжение)**

Для целей представления в прилагаемой консолидированной финансовой отчетности некоторые прочие социальные расходы были классифицированы исходя из характера данных расходов в соответствующих строках прилагаемого консолидированного отчета о прибылях и убытках.

**19. Прочие доходы/(расходы), нетто**

Прочие доходы/(расходы), нетто за 2005 и 2004 гг. включали:

	<b>2005 г.</b>	<b>2004 г.</b>
Убытки от выбытия основных средств, нетто	<b>(11 592)</b>	(5 767)
Доходы от выбытия запасов, нетто	<b>842</b>	1 290
Прочие доходы, нетто	<b>14 267</b>	17 893
Восстановление / (создание) резерва под иски и претензии (Пояснение 23)	<b>2 170</b>	(1 560)
Прочие расходы, нетто	<b>(5 945)</b>	(8 180)
<b>Итого прочие доходы/(расходы), нетто</b>	<b>(258)</b>	3 676

В состав прочих доходов, нетто за 2005 год включена сумма 8 256 миллионов рублей (в 2004 году: 8 005 миллионов рублей), которая представляет собой доход, полученный Компанией от сдачи основных средств в текущую аренду. Кроме того, в состав прочих доходов, нетто за 2005 год включены полученные и признанные должниками штрафы в размере 5 655 миллионов рублей (в 2004 году: 5 743 миллиона рублей).

**20. Капитал**

Акционерный капитал Компании на 31 декабря 2005 и 2004 гг. состоит из 1 535 700 000 разрешенных к выпуску, выпущенных и находящихся в обращении обыкновенных акций номиналом 1 тысяча рублей. Единственным акционером Компании является Правительство Российской Федерации, имеющее один голос на акцию.

Выпущенные Компанией акции были оплачены путем внесения чистых активов предприятий и организаций, входивших в состав МПС России, по состоянию на 30 сентября 2003 г., а также участков земли стоимостью 4 305 миллионов рублей, на которых находились объекты МПС России (см. Пояснение 3).

Все обыкновенные акции дают право на получение выплат за счет прибыли, величина которой определяется в соответствии с российскими принципами бухгалтерского учета. Дивиденды могут объявляться только из нераспределенной и не зачисленной в резервы накопленной прибыли, определенной в соответствии с российскими принципами бухгалтерского учета. С дивидендов, выплачиваемых Компанией, удерживается налог в размере 9% (в 2004 году: 6%). По состоянию на 31 декабря 2005 г. сумма прибыли, доступная для распределения в форме дивидендов, в соответствии с данными российского учета, составляла около 9 751 миллиона рублей (по состоянию на 31 декабря 2004 г.: 8 754 миллионов рублей). В 2005 году Компания объявила и выплатила дивиденды в сумме 875 миллионов рублей (в 2004 году: 587 миллионов рублей).

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

**21. Налог на прибыль**

Налоговые последствия временных разниц между балансовой оценкой активов и обязательств для целей подготовки консолидированной финансовой отчетности и налоговой базой данных активов и обязательств, возникающие, главным образом, в результате переоценки основных средств для налоговых целей, а также по кредиторской задолженности, представлены ниже:

*Активы по отложенному налогу на прибыль*

	2005 г.	2004 г.
Оценка основных средств	72 459	100 124
Пенсионные обязательства	4 728	7 374
Оценка запасов и резерва под устаревание и обесценение запасов	1 562	1 555
Оценка дебиторской задолженности	1 264	1 413
Кредиторская задолженность / Начисленные обязательства	12 158	6 027
Прочее	288	552
Итого актив по отложенному налогу на прибыль	92 459	117 045
Непризнанный актив по отложенному налогу на прибыль	(49 753)	(72 252)
<b>Остаток на 31 декабря</b>	<b>42 706</b>	<b>44 793</b>

Налоговые последствия указанных выше временных разниц были рассчитаны по ставке налога на прибыль, применение которой ожидается в периодах реализации актива или погашения обязательства и которая была определена на основе налоговых ставок, введенных или с высокой вероятностью ожидаемых к введению на дату составления бухгалтерского баланса. С 1 января 2002 г. ставка налога на прибыль была установлена в размере 24%.

Несмотря на определенное улучшение финансового положения Компании, в первую очередь, наличие в 2005 и 2004 гг. налогооблагаемой прибыли, достаточной для реализации части временных разниц, которые привели к возникновению актива по отложенному налогу на прибыль, относящегося к разнице между налоговой амортизацией и амортизацией основных средств, отраженных в настоящей отчетности, тем не менее, руководство считает, что дальнейшее улучшение финансового положения Компании, продолжающее тенденции, отмеченные в 2005–2004 гг., не является безусловным из-за существенной неопределенности в отношении возможных изменений тарифной политики и дальнейшего осуществления Программы структурной реформы на железнодорожном транспорте, как это более подробно описано в Пояснении 23. Указанные выше факторы приводят к возникновению неопределенности в отношении вероятности наличия у Компании в будущем налогооблагаемой прибыли, достаточной для реализации временных разниц, которые привели к возникновению актива по отложенному налогу на прибыль.

Соответственно, по состоянию на 31 декабря 2005 и 2004 гг. 69% актива по отложенному налогу на прибыль, относящемуся к разнице в оценке основных средств, не было признано на обе указанные даты. Кроме того, в связи с обстоятельствами, приведенными выше, в финансовой отчетности по состоянию на 31 декабря 2004 был отражен резерв в размере 19% в отношении актива по отложенному налогу, возникшего в результате прочих временных разниц.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)  
*(в миллионах российских рублей, если не указано иное)*

**21. Налог на прибыль (продолжение)**

*Активы по отложенному налогу на прибыль (продолжение)*

В 2005 году Компания пересмотрела вероятность принятия к вычету для целей налогообложения ряда временных разниц и произвела списание ранее признанного актива по отложенному налогу (см. ниже). Одновременно Компания увеличила признанный актив по отложенному налогу на прибыль в отношении прочих временных разниц, в отношении которых ранее был сделан вывод о неопределенности их признания в качестве уменьшающих налогооблагаемую прибыль.

Сумма активов по отложенному налогу на прибыль (после вычета резерва под обесценение) в размере 42 706 миллионов рублей (в 2004 году: 44 793 миллионов рублей) представляет собой налоговый эффект временных разниц, учитываемых при расчете налогооблагаемой прибыли, которые, по мнению руководства, могут быть реализованы, исходя из оценок величины налогооблагаемой прибыли в будущем. Реализация указанного актива по отложенному налогу на прибыль будет осуществляться по мере признания в будущих периодах более высокой суммы амортизационных отчислений для целей расчета налогооблагаемой прибыли в сравнении с суммами износа, которые будут признаны для целей подготовки консолидированной финансовой отчетности.

Текущий налог на прибыль рассчитывается на основе прибыли, определенной в соответствии с российским налоговым законодательством.

Структура налога на прибыль за 2005 и 2004 гг. представлена следующим образом:

	<u>2005 г.</u>	<u>2004 г.</u>
Расходы по налогу на прибыль – текущая часть согласно российским правилам бухгалтерского учета	24 717	19 561
Расходы /(экономия) по отложенному налогу на прибыль, нетто	2 087	(1 593)
	<u>26 804</u>	<u>17 968</u>
(Списание) пеней и штрафов по налогу на прибыль	(3 104)	(1 069)
<b>Итого налог на прибыль</b>	<b><u>23 700</u></b>	<b><u>16 899</u></b>



Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
 Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

**21. Налог на прибыль (продолжение)**

*Активы по отложенному налогу на прибыль (продолжение)*

Теоретический налог на прибыль, рассчитанный на основе прибыли до налогообложения, соотносится с фактическим налогом на прибыль, отраженным в прилагаемых консолидированных отчетах о прибылях и убытках за 2005 и 2004 годы, следующим образом:

	<b>2005 г.</b>	<b>2004 г.</b>
Прибыль до налогообложения и доли меньшинства	<b>138 110</b>	93 702
Ставка налога на прибыль	<b>24%</b>	24%
Расчетный налог на прибыль по ставке, указанной выше	<b>33 146</b>	22 488
Плюс (минус) налоговый эффект от разниц, не уменьшающих (не увеличивающих) налогооблагаемую прибыль:		
(прибыль) по резерву по налоговым обязательствам и резерву под иски и претензии (см. Пояснение 15)	<b>(4 880)</b>	(4 069)
(прибыль) от обесценения финансовых вложений	<b>(212)</b>	–
социальные и прочие расходы, не уменьшающие налогооблагаемую прибыль, нетто	<b>15 125</b>	8 439
убытки по сомнительным долгам	<b>932</b>	617
убытки от выбытия основных средств и резерв под обесценение замороженных объектов незавершенного строительства	<b>1 192</b>	3 262
	<b>45 303</b>	30 737
Списание ранее признанного актива	<b>4 000</b>	–
Изменение непризнанной части актива по отложенному налогу на прибыль в отношении временных разниц	<b>(22 499)</b>	(12 769)
<b>Итого налог на прибыль</b>	<b>26 804</b>	17 968

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)  
*(в миллионах российских рублей, если не указано иное)*

**22. Операции со связанными компаниями**

В соответствии с определением МСФО № 24 "Раскрытие информации о связанных сторонах" под связанными сторонами компании, подготавливающей финансовую отчетность, понимаются следующие контрагенты:

- (а) предприятия, которые прямо или косвенно, через одного или нескольких посредников контролируют компанию, контролируются компанией, или вместе с компанией находятся под общим контролем (включая холдинговые и дочерние компании);
- (б) ассоциированные компании – предприятия, на деятельность которых компания оказывает значительное влияние и которые не являются дочерними компаниями или совместными предприятиями инвестора;
- (в) частные лица, которые прямо или косвенно владеют пакетом акций с правом голоса и имеют возможность оказывать значительное влияние на деятельность компании, а также любой, кто влияет или находится под влиянием такого лица при ведении операций с компанией;
- (г) ключевой управленческий персонал компании, то есть те лица, которые уполномочены и ответственны за осуществление планирования, управления и контроля за деятельностью компании, в том числе директора компании, а также их ближайшие родственники;
- (д) компании, право голоса в которых принадлежит прямо или косвенно любому лицу, описанному в п. п. в) или г), или лицу, на которое такие лица оказывают значительное влияние. К ним относятся компании, принадлежащие директорам или основным акционерам компании, и компании, которые имеют общего с отчитываемой компанией ключевого члена управления;
- (е) компания является пенсионным фондом, действующим в интересах сотрудников Компании.

При рассмотрении каждой возможной связанной стороны внимание обращается на содержание взаимоотношений, а не только на их юридическую форму.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

**22. Операции со связанными компаниями (продолжение)**

В 2005 и 2004 гг. Компания осуществляла различные хозяйственные операции со связанными сторонами. Наиболее существенные операции со связанными сторонами представлены ниже (характер взаимоотношений Компании с указанными связанными сторонами соответствует комментариям, указанным в п.п. (а) – (е) выше):

**2005 г.**

Название связанной стороны	Характер взаимоотношений с Компанией	Характер операций	Суммы, отраженные как доходы, полученные Компанией	(Суммы, отраженные как расходы Компании)	Дебиторская задолженность по состоянию на 31 декабря	(Кредиторская задолженность по состоянию на 31 декабря)
<b><u>Компании, контролируемые государством:</u></b>						
<b>1. Услуги оказанные</b>						
ОАО "НК "Роснефть" и дочерние компании	(а)	Грузовые перевозки	13 636	–	–	(567)
Министерства Российской Федерации	(а)	Грузовые перевозки и услуги связи	15 106	–	364	–
Финансирование, полученное из Регионального и Федерального бюджетов	(а)	Компенсации убытков по перевозке пассажиров	1 628	–	237	–
Прочие	(а)		2 173	–	369	–
<b>2. Закупки</b>						
РАО "ЕЭС"	(а)	Электроэнергия	–	(50 520)	76	–
ФГУП "ВО ЖД транспорта России"	(а)	Охранные услуги	–	(8 117)	–	(607)
ФГУП "ВНИИАС"	(а)	Услуги в сфере НИОКР	–	(2 128)	–	(548)
ФГУП "ВНИИЖТ"	(а)	Услуги в сфере НИОКР	–	(1 846)	–	(692)
Прочие	(а)		222	(2 240)	1 000	(1 053)
<b>3. Кредитные услуги</b>						
Газпромбанк	(а)	Займы полученные	–	–	–	(8 765)
Сбербанк	(а)	Займы полученные	–	–	–	(3 503)
<b><u>Другие компании:</u></b>						
ОАО "ЖАСО"	(д)	Расходы на страхование	–	(5 152)	–	(5)
		Страховые премии полученные медицинскими учреждениями	4 176	–	–	–
НПФ "Благосостояние"	(е)	Пенсионный фонд	–	(9 895)	–	(369)
«Почет»	(е)	Пенсионный фонд	–	(2 448)	–	–
Прочие	(а), (б)		–	(3 235)	–	(322)

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

**22. Операции со связанными компаниями (продолжение)**

В течение 2005 года Компания имела банковские счета в кредитных организациях, контролируемых государством. Остаток денежных средств на счетах в данных кредитных организациях составил 9 322 миллиона рублей по состоянию на 31 декабря 2005 года.

Кроме того, в 2005 году Компания получила от Фонда социального страхования РФ и Федерального агентства по здравоохранению и социальному развитию РФ возмещение разницы в стоимости билетов в отношении ряда категорий пассажиров в размере 7 068 миллионов рублей.

**2004 г.**

Название связанной стороны	Характер взаимоотношений с Компанией	Характер операций	Суммы, отраженные как доходы, полученные Компанией	(Суммы, отраженные как расходы Компании)	Дебиторская задолженность по состоянию на 31 декабря	(Кредиторская задолженность по состоянию на 31 декабря)
<b><u>Компании, контролируемые государством:</u></b>						
<b>1. Услуги оказанные</b>						
ОАО "НК "Роснефть" и дочерние компании	(a)	Грузовые перевозки	7 670	–	–	(232)
Министерства Российской Федерации	(a)	Грузовые перевозки	11 615	–	1 371	–
Финансирование полученное из Регионального и Федерального бюджетов	(a)	Компенсации за перевозку пассажиров	2 656	–	322	–
Прочие	(a)		1 471	–	105	–
<b>2. Закупки</b>						
РАО "ЕЭС"	(a)	Электроэнергия	–	(46 160)	111	–
ФГУП "ВО ЖД транспорта России"	(a)	Охранные услуги	–	(7 397)	–	(723)
ФГУП "ВНИИАС"	(a)	Услуги в сфере НИОКР	–	(832)	–	(951)
ФГУП "ВНИИЖТ"	(a)	Услуги в сфере НИОКР	–	(956)	–	(723)
Прочие	(a)		235	(1 408)	7	(871)
<b>3. Кредитные услуги</b>						
Газпромбанк	(a)	Займы полученные	–	–	–	(1 001)
Сбербанк	(a)	Займы полученные	–	–	–	(8 042)
Внешторгбанк	(a)	Займы полученные	–	–	–	(4 017)
Транскредитбанк	(a), (д)	Займы полученные	–	–	–	(1 564)
<b><u>Другие компании:</u></b>						
ОАО "ЖАСО"	(д)	Расходы на страхование	–	(3 647)	12	–
НПФ "Благосостояние"	(е)	Пенсионный фонд	–	(5 489)	–	(204)
«Почет»	(е)	Пенсионный фонд	–	(1 953)	–	–
Прочие	(a), (б)		–	(5 319)	–	(780)

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

*(в миллионах российских рублей, если не указано иное)*

**22. Операции со связанными компаниями (продолжение)**

В течение 2004 года Компания имела банковские счета в кредитных организациях, контролируемых государством. Остаток денежных средств на счетах в данных кредитных организациях составил 7 138 миллионов рублей по состоянию на 31 декабря 2004 года.

Ключевой управленческий персонал Компании включает членов Совета Директоров и Правления. Сумма вознаграждения членов Правления, включенная в статью «Заработная плата и социальные отчисления» отчета о прибылях и убытках составила в 2005 году 288 миллионов рублей (в 2004 году: 121 миллион рублей) и включает в себя краткосрочные виды вознаграждений.

Руководство Компании полагает, что объем операций с другими связанными сторонами является незначительным.

**23. Условные обязательства**

***Общеэкономическая и политическая ситуация***

Изменения в политической ситуации, законодательстве, налоговом и нормативном регулировании оказывают влияние на финансово-хозяйственную деятельность и рентабельность операций Компании. Характер и частота таких изменений и связанные с ними риски, которые, как правило, не покрываются страхованием, непредсказуемы, так же как и их влияние на будущую деятельность и рентабельность операций Компании.

В частности, реализация Программы структурной реформы на железнодорожном транспорте ("Программа") на период с 2001 по 2010 год, которая была разработана совместно Компанией, Министерством экономического развития и торговли Российской Федерации, Министерством Российской Федерации по антимонопольной политике, Росимуществом и другими министерствами и ведомствами Российской Федерации и утверждена Правительством Российской Федерации, несомненно, способна оказать существенное влияние на результаты хозяйственной деятельности и финансовое положение Компании.

Как указано в Пояснении 1, в рамках указанной выше Программы было образовано государственное открытое акционерное общество "РЖД", деятельность которого будет сконцентрирована исключительно на оказании транспортных услуг и обслуживании инфраструктуры железнодорожного хозяйства. Вспомогательные виды деятельности и соответствующие имущественные комплексы будут переданы новым самостоятельным предприятиям, которые будут образованы с этой целью. Часть персонала Компании также будет переведена в такие вновь образуемые предприятия. В 2005 году Компания создала два предприятия, занимающиеся оказанием услуг по ремонту и производством электротехнической продукции (см. Пояснение 1). Вместе с тем, в отношении прочих видов деятельности по состоянию на 31 декабря 2005 г. работа по определению вспомогательных видов деятельности, выявлению относящихся к ним активов и соответствующих обязательств, а также определению характера хозяйственных взаимоотношений и отношений собственности между Компанией и указанными вновь образуемыми предприятиями не была завершена (см. дополнительные комментарии в Пояснении 25).

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

*(в миллионах российских рублей, если не указано иное)*

**23. Условные обязательства (продолжение)**

***Политика в области регулирования тарифов***

Возможная реформа тарифной политики, включая отказ от перекрестного субсидирования, может оказать существенное влияние на финансовое положение Компании. Компания ведет постоянные дискуссии с Правительством Российской Федерации о формировании тарифов на услуги железнодорожного транспорта, включая выравнивание тарифов на внутренние и международные перевозки, а также повышение размера тарифов. Однако попытки Компании добиться повышения тарифов наталкиваются на оппозицию со стороны основных потребителей услуг железнодорожного транспорта. В настоящее время Правительство Российской Федерации намерено ограничить рост тарифов пределами инфляции. На данный момент невозможно предсказать, последуют ли в будущем какие-либо дальнейшие изменения в области регулирования тарифов. В прилагаемой консолидированной финансовой отчетности не были отражены какие-либо корректировки, которые могли бы возникнуть как следствие указанных выше неопределенностей. Такие последствия будут отражены в консолидированной финансовой отчетности Компании только тогда, когда они проявятся, и станет возможной их денежная оценка.

***Налогообложение***

В настоящее время в России действует ряд налогов, установленных на федеральном и региональном уровне. Эти налоги включают налог на добавленную стоимость, налог на прибыль предприятий, налог на имущество, ряд налогов с фонда заработной платы (отчислений во внебюджетные фонды), а также несколько других.

В течение последних лет Правительство Российской Федерации проводит реформу российской налоговой системы. С 1 января 1999 г. вступила в силу первая часть Налогового кодекса РФ, а с 1 января 2001 г. – вторая часть Налогового кодекса (за исключением положений о налоге на прибыль организаций и налога на имущество). С 1 января 2002 г. был введен новый порядок налогообложения прибыли. С 1 января 2004 г. был введен новый порядок расчета налога на имущество. Реформа налоговой системы, в целом, направлена на сокращение количества налогов и, соответственно, снижение общего налогового бремени на предприятия, а также на упрощение налогового законодательства.

Тем не менее, российское налоговое, валютное и таможенное законодательство допускает различные толкования и подвержено частым изменениям. Интерпретация руководством Компании данного законодательства применительно к ее операциям может быть оспорена соответствующими региональными или федеральными органами. Недавние события, произошедшие в Российской Федерации, указывают на то, что налоговые органы могут занять более жесткую позицию при интерпретации законодательства и проверке налоговых расчетов. Как следствие, налоговые органы могут предъявить претензии по тем сделкам и методам учета, по которым раньше они претензий не предъявляли. В результате, могут быть начислены значительные дополнительные налоги, пени и штрафы. Помимо этого, сложности, связанные с особенностями организационной структуры и операционных потоков Компании негативно сказываются на способности Компании обеспечить надлежащее применение отдельных положений налогового законодательства, создавая, таким образом, дополнительные риски и, как следствие, условные обязательства в области налогообложения.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)  
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

**23. Условные обязательства (продолжение)**

***Налогообложение (продолжение)***

Налоговые проверки могут охватывать три календарных года деятельности, непосредственно предшествовавшие году проверки. При определенных условиях проверке могут быть подвергнуты и более ранние периоды.

По мнению руководства, начисленная задолженность, связанная с обязательствами по уплате налогов (см. Пояснение 15), отражена в прилагаемой консолидированной финансовой отчетности за 2005 год в достаточной сумме с учетом указанных выше рисков. Однако существует вероятность того, что соответствующие государственные органы могут занять иную позицию в отношении вопросов, допускающих возможность неоднозначного толкования, что может оказать существенный эффект на финансовое положение Компании.

***Существующие и потенциальные иски против Компании***

Компания участвует в судебных разбирательствах, возникших в ходе ведения финансово-хозяйственной деятельности. Указанные разбирательства связаны, в основном, с вопросами применения тарифов. По состоянию на 31 декабря 2005 г. был создан резерв в размере 3 849 миллионов рублей (по состоянию на 31 декабря 2004 г.: 5 992 миллионов рублей) под возможные риски, связанные с неблагоприятным исходом судебных разбирательств для Компании.

***Содержание объектов социальной сферы***

Как указано в Пояснении 1, в рамках проведения реорганизации Компании и передачи местным органам власти социальных активов Компания приняла на себя обязательства по финансированию расходов по их содержанию в 2006 году. Руководство Компании оценило общую сумму расходов по содержанию объектов социальной сферы, переданных местным органам власти, в размере приблизительно 730 миллионов рублей.

***Страхование***

Страховая деятельность в России в настоящее время находится на стадии развития и многие виды страхования, которые распространены в других странах, еще недостаточно развиты в России. Несмотря на то, что в течение 2005 года Компания обеспечила страховое покрытие в отношении отдельных категорий имущества (главным образом, здания и сооружения), значительная часть прочих основных средств Компании не была застрахована. Уровень страхового покрытия в отношении риска прерывания деятельности Компании, а также риска причинения ущерба имуществу третьих лиц или окружающей среде, возникшего в результате ее деятельности, недостаточен. До тех пор, пока Компания не будет иметь достаточный уровень страхового покрытия, существует риск того, что убытки, связанные с чрезвычайным выбытием активов, могут оказать негативное воздействие на деятельность и финансовое положение Компании.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)  
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

**23. Условные обязательства (продолжение)**

*Договорные обязательства и поручительства*

1. Компания заключила долгосрочный контракт с Siemens AG на поставку высокоскоростных поездов для линий Москва – Санкт–Петербург и Москва – Нижний Новгород. Совокупная сумма контракта составляет 316 миллионов Евро (10 802 миллионов рублей по курсу рубля к доллару США по состоянию на 31 декабря 2005 г.).
2. Компания заключила долгосрочный контракт с "Объединенной металлургической компанией" на закупку вагонных колес. Первоначальная сумма контракта составляла 1 250 миллионов долларов США (34 687 миллионов рублей по курсу рубля к доллару США по состоянию на 31 декабря 2004 г.). Приблизительная стоимость поставок, ожидаемых после 31 декабря 2005 года в рамках данного контракта, составляет 44 400 миллионов рублей.

**24. Финансовые инструменты. Задачи и принципы политики в области управления рисками**

Основные финансовые инструменты Компании включают в себя банковские кредиты, обязательства в рамках договоров финансовой аренды и денежные средства. Основная цель этих инструментов заключается в привлечении средств для финансирования деятельности Компании. Компания имеет иные финансовые активы и обязательства, в т.ч. дебиторскую задолженность покупателей и заказчиков, а также кредиторскую задолженность перед поставщиками, подрядчиками и покупателями, возникающие непосредственно в процессе деятельности.

*Кредитный риск*

Кредитный риск представляет собой риск неисполнения контрагентом своих обязательств, в результате чего Компания понесет финансовые убытки.

Финансовые активы, по которым у Компании возникает потенциальный кредитный риск, представлены, в основном, дебиторской задолженностью покупателей и заказчиков. Балансовая стоимость дебиторской задолженности за вычетом резерва под снижение стоимости представляет собой максимальную сумму, подверженную кредитному риску. У Компании нет существенной концентрации кредитного риска. Хотя темпы погашения дебиторской задолженности подвержены влиянию экономических факторов, руководство Компании считает, что нет существенного риска потерь сверх суммы созданных резервов под снижение стоимости дебиторской задолженности.

Денежные средства размещаются в финансовых институтах, которые на момент размещения средств имеют, по оценкам, минимальный риск дефолта.

*Валютный риск*

Некоторая часть дебиторской и кредиторской задолженности Компании, относящаяся, преимущественно, к расчетам с покупателями, выражена в иностранных валютах. Это приводит к возникновению потенциального валютного риска.

Кроме того, кредит, привлеченный Компанией у консорциума банков (см. Пояснение 12) выражен в долларах США. За период с 31 декабря 2004 года по 31 декабря 2005 года обменный курс российского рубля к доллару США снизился приблизительно на 3,7%.

Формально Компания не осуществляет хеджирования валютных рисков, связанных с совершаемыми операциями.



Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

*(в миллионах российских рублей, если не указано иное)*

**24. Финансовые инструменты. Задачи и принципы политики в области управления рисками (продолжение)**

***Риск изменения процентной ставки***

Риск изменения процентной ставки связан с возможностью негативного влияния изменения рыночных процентных ставок на финансовые результаты деятельности Компании. Компания подвержена риску изменения процентной ставки только в связи с изменением рыночной стоимости процентных долгосрочных займов. Процентные ставки по займам, в большинстве случаев, являются фиксированными (см. Пояснение 12).

Компания не имеет существенных процентных активов.

***Справедливая стоимость***

Справедливая стоимость определяется как цена, по которой финансовый инструмент может быть обменен в рамках операции между сторонами, желающими заключить сделку на рыночных условиях, за исключением вынужденной продажи или ликвидации. Рыночные цены считаются оптимальным подтверждением справедливой стоимости.

По мнению руководства балансовая стоимость финансовых активов и обязательств соответствует их справедливой стоимости.

В случаях, когда руководству становится известно о том, что балансовая стоимость отдельных финансовых активов существенно превышает их справедливую стоимость, создаются резервы под снижение стоимости конкретных активов.

**25. События после отчетной даты**

***Заемствования***

***Облигации***

После 31 декабря 2005 г. Компания зарегистрировала выпуск 5-й серии облигаций Компании на сумму 10 000 миллионов рублей.

***Займ ЕБРР***

В 2006 году ОАО «РЖД» получило от Европейского Банка Реконструкции и Развития уведомление о неприменимости к Компании ряда дополнительных условий, предусмотренных кредитным соглашением, и, таким образом, отсутствии нарушений этих дополнительных условий (см. Пояснение 12).

***Финансовые вложения***

***Транскредитбанк***

В настоящее время руководство Компании рассматривает возможность приобретения доли участия в уставном капитале «Транскредитбанк», акции которого ранее были переданы Компанией.

Открытое Акционерное Общество "Российские Железные Дороги"  
Пояснения к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)  
(в миллионах российских рублей, если не указано иное)

**25. События после отчетной даты (продолжение)**

***Финансовые вложения (продолжение)***

*Эльгауголь*

В 2006 году Компания совместно с Министерством экономического развития и торговли Российской Федерации, Росимуществом и правительством Якутии начали осуществление ряда шагов для реализации плана по отчуждению принадлежащих Компании 29.5% акций ОАО «Эльгауголь», а также объектов незавершенного строительства, связанных с проектом «Эльгауголь», третьим сторонам. По состоянию на 31 декабря 2005 года стоимость вложений Компании в уставный капитал ОАО «Эльгауголь» составила 44 миллиона рублей до вычета 100% резерва под обесценение. Стоимость объектов незавершенного строительства, указанных выше, составила по состоянию на 31 декабря 2005 года 9 554 миллиона рублей. В отношении данных объектов незавершенного строительства по состоянию на 31 декабря 2005 года был создан 100% резерв под их обесценение (см. Пояснение 3).

***Дивиденды***

В 2006 году Компанией были объявлены дивиденды по итогам работы за 2005 год в размере 975 миллионов рублей.

***Совместные предприятия, дочерние и зависимые общества***

После 31 декабря 2005 г. Совет Директоров Компании утвердил заключение ряда соглашений о создании совместных предприятий. Одним из наиболее существенных из них является создание ОАО «Скоростные магистрали» для осуществления инвестиционного проекта высокоскоростной магистрали Москва – Санкт–Петербург совместно с ЗАО «Трансмашхолдинг».

***Создание грузовой транспортной компании***

В 2006 году Совет директоров Компании одобрил концепцию и общие принципы создания Грузовой транспортной компании («ГТК»), нового 100% дочернего предприятия Компании. Согласно предложенному плану, Компания передаст большинство грузовых вагонов в качестве вклада в акционерный капитал ГТК с последующей арендой части переданных вагонов. Как ожидается, предлагаемая концепция создания ГТК будет утверждена Правительством РФ до 31 декабря 2006 г.

## Заключение независимой аудиторской фирмы

Акционерам

Открытого акционерного общества "Российские железные дороги":

1. Мы провели аудиторскую проверку прилагаемого консолидированного баланса ОАО "Российские железные дороги" и его дочерних компаний (далее по тексту – "Компания") по состоянию на 31 декабря 2005 г. и соответствующих консолидированных отчетов о прибылях и убытках, движении денежных средств и об изменении капитала за 2005 год. Ответственность за подготовку данной финансовой отчетности несет руководство Компании. Наша обязанность заключается в том, чтобы высказать мнение о достоверности данной финансовой отчетности на основании проведенной аудиторской проверки.
2. Мы провели наш аудит в соответствии с Международными стандартами аудита. Эти стандарты предусматривают, что аудитор планирует и проводит проверку таким образом, чтобы получить достаточную уверенность в том, что финансовая отчетность не содержит существенных искажений. Аудит включал выборочную проверку первичных документов, подтверждающих суммы, отраженные в финансовой отчетности и пояснениях к ней. Аудит также включал оценку применяемых принципов бухгалтерского учета, обоснованности существенных оценок, сделанных руководством, и принципов составления финансовой отчетности в целом. Мы полагаем, что наш аудит дает достаточно оснований для нашего заключения.
3. Как более полно описано в Пояснении 2, в соответствии с учетной политикой Компании объекты основных средств после их приобретения отражаются в финансовой отчетности по справедливой стоимости, которая представляет собой их рыночную стоимость, за вычетом накопленного износа и резерва под обесценение. В соответствии с требованиями Международных стандартов финансовой отчетности – МСФО №16 «Учет Основных Средств» (с учетом изменений), переоценка объектов основных средств должна проводиться с такой периодичностью, чтобы остаточная стоимость объектов основных средств существенно не отличалась от стоимости, которая была бы отражена, основываясь на справедливой стоимости по состоянию на дату подготовки финансовой отчетности. Однако вышеуказанная переоценка была проведена по состоянию на 31 декабря 1998 года. Мы не смогли получить данных, достаточных для формирования нашего мнения в отношении того, что остаточная стоимость объектов основных средств отражена Компанией по состоянию на 31 декабря 2005 и 2004 годов в соответствии с указанными выше требованиями. Кроме того, мы не смогли получить достаточную уверенность в том, что резервы, созданные Компанией под обесценение основных средств, адекватны для отражения балансовой стоимости основных средств Компании в сумме, равной их реальной окупаемой стоимости. Эффект указанных отступлений от требований Международных стандартов финансовой отчетности на консолидированную финансовую отчетность, в том числе, но не ограничиваясь, на величину износа основных средств, а также суммы отложенного налога на прибыль в отношении основных средств, не был определен. Как более полно описано в Пояснении 2, ОАО «РЖД» привлекла независимого оценщика и начала работы по проведению оценки справедливой стоимости основных средств Компании.

4. С 1 января 2005 года Компания начала использовать более детализированный подход к учету индивидуальных компонентов объектов основных средств. При этом было изменено определение ряда существенных компонентов, а также пересмотрены оценки руководства относительно сроков полезного использования компонентов. Указанные изменения были учтены Компанией как изменения в оценках. Однако Компания не смогла последовательно применить новые правила учета основных средств, включая вопросы капитализации и определения сроков полезного использования, к некоторым объектам основных средств. Эффект такого отступления от требований Международных стандартов финансовой отчетности не был оценен.
5. Аудиторское заключение, подготовленное нами в отношении консолидированной финансовой отчетности Компании за 2004 год, содержало ряд оговорок в связи с недостаточностью аудиторских доказательств для формирования нашего мнения относительно ряда показателей, отраженных в балансе по состоянию на 31 декабря 2003 и 2004 годов, а также оказавших влияние на эти показатели операций. В течение 2005 года Компанией были устранены проблемы, приведшие к включению в наше аудиторское заключение оговорок в отношении показателей, отраженных в балансе по состоянию на 31 декабря 2004 года. Однако мы не смогли получить достаточные аудиторские доказательства для того, чтобы сформировать наше мнение о правильности отражения указанных операций в отчетах о прибылях и убытках и движении денежных средств за 2004 год.
6. По нашему мнению, за исключением влияния на консолидированную финансовую отчетность обстоятельств, указанных в параграфах 3 и 4, а также за исключением возможных исправлений, которые могли бы быть внесены в отчеты о прибылях и убытках и движении денежных средств в отношении сравнительных данных за 2004 год, если бы мы могли получить достаточные доказательства в отношении фактов, представленных выше в параграфе 5, указанная в параграфе 1 консолидированная финансовая отчетность во всех существенных аспектах достоверно отражает финансовое состояние Компании по состоянию на 31 декабря 2005 года, а также ее финансовые результаты и движение денежных средств за 2005 год в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности.
7. Мы обращаем Ваше внимание на Пояснение 23 к консолидированной финансовой отчетности. ОАО «Российские железные дороги» совместно с Министерством экономического развития и торговли, Росимуществом и рядом других государственных ведомств продолжает осуществление Программы структурной реформы на железнодорожном транспорте.



12 сентября 2006 г