

Аудиторское заключение  
независимого аудитора  
в отношении обобщенной консолидированной  
финансовой отчетности  
**открытого акционерного общества**  
**«Российские железные дороги»**  
**и его дочерних компаний**  
за год, закончившийся 31 декабря 2023 г.

*Март 2024 г.*

**Аудиторское заключение  
независимого аудитора  
в отношении обобщенной консолидированной  
финансовой отчетности  
открытого акционерного общества  
«Российские железные дороги»  
и его дочерних компаний**

---

---

<b>Содержание</b>	<b>Стр.</b>
Аудиторское заключение независимого аудитора	3
Приложения	
Обобщенный консолидированный отчет о финансовом положении	5
Обобщенный консолидированный отчет о прибылях и убытках	7
Обобщенный консолидированный отчет о прочем совокупном доходе	8
Обобщенный консолидированный отчет об изменениях капитала	9
Обобщенный консолидированный отчет о движении денежных средств	11
Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности	13

## **Аудиторское заключение независимого аудитора**

Единственному акционеру и Совету директоров  
открытого акционерного общества  
«Российские железные дороги»

### ***Мнение***

Прилагаемая обобщенная консолидированная финансовая отчетность, состоящая из обобщенного консолидированного отчета о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2023 г., обобщенного консолидированного отчета о прибылях и убытках, обобщенного консолидированного отчета о прочем совокупном доходе, обобщенного консолидированного отчета об изменениях капитала и обобщенного консолидированного отчета о движении денежных средств за год, закончившийся на указанную дату, а также соответствующих примечаний, составлена на основе проаудированной консолидированной финансовой отчетности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» и его дочерних компаний («Группа») за год, закончившийся 31 декабря 2023 г., подготовленной в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (далее – «проаудированная консолидированная финансовая отчетность»).

По нашему мнению, прилагаемая обобщенная консолидированная финансовая отчетность согласуется во всех существенных отношениях с указанной проаудированной консолидированной финансовой отчетностью в соответствии с принципами, описанными в Примечании 2 «Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности» к прилагаемой обобщенной консолидированной финансовой отчетности (далее – «Примечание 2»).

### ***Обобщенная консолидированная финансовая отчетность***

В обобщенной консолидированной финансовой отчетности не содержится вся необходимая информация, подлежащая раскрытию в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (МСФО). Поэтому ознакомление с обобщенной консолидированной финансовой отчетностью и аудиторским заключением о такой обобщенной консолидированной финансовой отчетности не заменяет собой ознакомление с проаудированной консолидированной финансовой отчетностью и аудиторским заключением о такой консолидированной финансовой отчетности.

### ***Проаудированная консолидированная финансовая отчетность и наше заключение о данной отчетности***

Мы выразили немодифицированное аудиторское мнение в отношении проаудированной консолидированной финансовой отчетности в нашем заключении от 27 марта 2024 г. Данное заключение также включает сведения о ключевых вопросах аудита. Ключевые вопросы аудита – это вопросы, которые, согласно нашему профессиональному суждению, являлись наиболее значимыми для нашего аудита финансовой отчетности за текущий период.



**НОВЫЕ ВЫЗОВЫ  
НОВЫЕ РЕШЕНИЯ**

### **Ответственность руководства за обобщенную консолидированную финансовую отчетность**

Руководство несет ответственность за подготовку обобщенной консолидированной финансовой отчетности в соответствии с принципами, описанными в Примечании 2.

### **Ответственность аудитора**

Наша ответственность заключается в выражении мнения о том, соответствует ли обобщенная консолидированная финансовая отчетность во всех существенных отношениях проаудированной консолидированной финансовой отчетности, на основе процедур, выполненных нами в соответствии с Международным стандартом аудита (МСА) 810 (пересмотренным) «Задания по предоставлению заключения об обобщенной финансовой отчетности».

Москаленко Ирина Владимировна,  
действующая от имени Общества с ограниченной ответственностью  
«Центр аудиторских технологий и решений – аудиторские услуги»  
на основании доверенности от 18 апреля 2022 г.,  
руководитель аудита, по результатам которого составлено аудиторское заключение  
(ОРНЗ 21906099674)

27 марта 2024 г.

### **Сведения об аудиторе**

Наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Центр аудиторских технологий и решений – аудиторские услуги»

Запись внесена в Единый государственный реестр юридических лиц 5 декабря 2002 г. и присвоен государственный регистрационный номер 1027739707203.

Местонахождение: 115035, Россия, г. Москва, Садовническая наб., д. 77, стр. 1.

Общество с ограниченной ответственностью «Центр аудиторских технологий и решений – аудиторские услуги» является членом Саморегулируемой организации аудиторов Ассоциация «Содружество» (СРО ААС). Общество с ограниченной ответственностью «Центр аудиторских технологий и решений – аудиторские услуги» включено в контрольный экземпляр реестра аудиторов и аудиторских организаций за основным регистрационным номером записи 12006020327.

### **Сведения об аудируемом лице**

Наименование: открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Запись внесена в Единый государственный реестр юридических лиц 23 сентября 2003 г. и присвоен государственный регистрационный номер 1037739877295.

Местонахождение: 107174, Россия, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 2/1, стр. 1.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»  
 Обобщенный консолидированный отчет о финансовом положении  
 по состоянию на 31 декабря 2023 г.

(в миллионах российских рублей)

	Примечания	31 декабря 2023 г.	31 декабря 2022 г.
<b>АКТИВЫ</b>			
<b>Внеоборотные активы</b>			
Основные средства	4	7 487 854	6 490 581
Активы в форме права пользования	5	69 862	67 705
Инвестиционная недвижимость		12 444	12 070
Нематериальные активы	6	66 949	56 447
Инвестиции в ассоциированные организации и совместные предприятия		22 163	21 254
Прочие долгосрочные финансовые активы		11 618	10 409
Отложенные налоговые активы	24	4 734	7 236
Прочие внеоборотные активы		13 092	13 412
<b>Итого внеоборотные активы</b>		<b>7 688 716</b>	<b>6 679 114</b>
<b>Оборотные активы</b>			
Материально-производственные запасы	7	199 119	164 242
Авансы выданные и прочие оборотные активы	8	143 356	92 259
Дебиторская задолженность по налогу на прибыль		10 260	2 538
Дебиторская задолженность	9	44 490	52 762
Активы по договорам		7 098	1 834
Прочие краткосрочные финансовые активы	27	2 304	1 463
Денежные средства и их эквиваленты	10	103 899	92 966
		<b>510 526</b>	<b>408 064</b>
Активы, классифицированные как предназначенные для продажи		1 116	2 617
<b>Итого оборотные активы</b>		<b>511 642</b>	<b>410 681</b>
<b>Итого активы</b>		<b>8 200 358</b>	<b>7 089 795</b>

*Продолжение – см. следующую страницу.*

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»  
Обобщенный консолидированный отчет о финансовом положении  
по состоянию на 31 декабря 2023 г. (продолжение)

(в миллионах российских рублей)

	Приме- чания	31 декабря 2023 г.	31 декабря 2022 г.
<b>КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>			
<b>Капитал, приходящийся на долю акционера материнской компании</b>			
Уставный капитал	19	3 376 435	3 212 182
Бессрочные финансовые инструменты	19	372 684	372 684
Резерв переоценки инструментов хеджирования		(98 582)	(30 390)
Резерв переоценки инвестиционной недвижимости		22 117	22 572
Резерв переоценки обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами и задолженности по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам	16, 17	21 321	7 851
Нераспределенная прибыль и прочие резервы		901 649	780 250
		<b>4 595 624</b>	<b>4 365 149</b>
Неконтролирующие доли участия		(7 860)	(10 782)
<b>Итого капитал</b>		<b>4 587 764</b>	<b>4 354 367</b>
<b>Долгосрочные обязательства</b>			
Долгосрочные заемные средства	11	1 079 845	627 076
Обязательства по аренде, за вычетом краткосрочной части	5	48 210	48 545
Обязательства по пенсионным планам с установленными выплатами	16	8 894	6 477
Задолженность по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам	17	213 320	217 897
Обязательства по производным финансовым инструментам	27	35 022	49 426
Долгосрочные обязательства по договорам	15	37 645	18 774
Прочие долгосрочные обязательства		3 646	5 631
Отложенные налоговые обязательства	24	137 430	147 585
<b>Итого долгосрочные обязательства</b>		<b>1 564 012</b>	<b>1 121 411</b>
<b>Краткосрочные обязательства</b>			
Кредиторская и прочая задолженность		606 469	401 171
Обязательства по договорам, связанным с перевозкой	15	148 159	126 543
Обязательства по аренде, краткосрочная часть	5	15 891	13 391
Задолженность по налогу на прибыль		1 590	11 425
Задолженность по налогам и прочая аналогичная задолженность (кроме задолженности по налогу на прибыль)	12	91 404	112 522
Краткосрочные заемные средства	1, 11	903 986	767 262
Обязательства по производным финансовым инструментам	27	44 025	3 906
Резервы начисленные	13	47 518	10 887
Прочие краткосрочные обязательства по договорам	15	63 103	44 545
Прочие краткосрочные обязательства	14	126 437	122 199
		<b>2 048 582</b>	<b>1 613 851</b>
Обязательства, непосредственно связанные с активами, классифицированными как предназначенные для продажи		-	166
<b>Итого краткосрочные обязательства</b>		<b>2 048 582</b>	<b>1 614 017</b>
<b>Итого капитал и обязательства</b>		<b>8 200 358</b>	<b>7 089 795</b>

Белозёров О.В.



Генеральный директор –  
председатель правления ОАО «РЖД»

Чернышева О.П.



Главный бухгалтер ОАО «РЖД»

27 марта 2024 г.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Обобщенный консолидированный отчет о прибылях и убытках

за год, закончившийся 31 декабря 2023 г.

(в миллионах российских рублей)

	Примечания	2023 г.	2022 г.
<b>Продолжающаяся деятельность</b>			
<b>Доходы</b>			
Доходы от грузовых перевозок и предоставления доступа к инфраструктуре	1	2 242 478	1 923 138
Доходы от пассажирских перевозок	1	356 120	288 828
Прочая выручка		330 559	305 669
Прочие операционные доходы	25	88 349	83 194
<b>Итого доходы</b>	<b>3, 19</b>	<b>3 017 506</b>	<b>2 600 829</b>
<b>Операционные расходы</b>			
Заработная плата и социальные отчисления		(1 107 597)	(983 967)
Материалы, затраты на ремонт и обслуживание		(401 841)	(332 800)
Топливо		(143 498)	(144 971)
Электроэнергия		(227 644)	(204 832)
Амортизация		(381 895)	(365 469)
Налоги (кроме налога на прибыль)	21	(63 292)	(57 573)
Коммерческие расходы		(14 041)	(11 269)
Резерв под ожидаемые кредитные убытки, нетто		(7 973)	(4 196)
Социальные расходы		(9 952)	(8 628)
Убытки от обесценения основных средств и нематериальных активов, нетто	2, 4, 6	(30 168)	(8 769)
Прочие операционные расходы	22	(227 077)	(196 846)
<b>Итого операционные расходы</b>		<b>(2 614 978)</b>	<b>(2 319 320)</b>
<b>Операционная прибыль</b>		<b>402 528</b>	<b>281 509</b>
Финансовые расходы и прочие аналогичные расходы		(119 032)	(129 856)
Финансовые доходы и прочие аналогичные доходы		5 194	9 445
<b>Финансовые расходы и прочие аналогичные расходы, нетто</b>		<b>(113 838)</b>	<b>(120 411)</b>
Прибыль от инвестиций в ассоциированные организации и совместные предприятия, нетто		1 026	2 292
Изменения справедливой стоимости и прибыль/(убыток) от выбытия финансовых инструментов, нетто	27	(5 762)	(24 152)
Прочие доходы	23	35 912	45 907
Прочие расходы	23	(43 119)	(27 975)
(Убыток)/прибыль от курсовых разниц		(12 290)	18 515
Эффекты применения учета хеджирования		(29 314)	(16 801)
<b>Прибыль до налогообложения от продолжающейся деятельности</b>		<b>235 143</b>	<b>158 884</b>
<b>Налог на прибыль</b>			
Налог на прибыль – текущая часть		(55 399)	(19 053)
Налог на прибыль – отложенный налог на прибыль		(9 658)	(27 243)
<b>Итого налог на прибыль</b>	<b>24</b>	<b>(65 057)</b>	<b>(46 296)</b>
<b>Чистая прибыль за год от продолжающейся деятельности</b>		<b>170 086</b>	<b>112 588</b>
<b>Прекращенная деятельность</b>			
Чистая прибыль за год от прекращенной деятельности		–	51
<b>Чистая прибыль за год</b>		<b>170 086</b>	<b>112 639</b>
<b>Приходится на:</b>			
Акционера материнской компании		167 752	109 207
Неконтролирующие доли участия		2 334	3 432

Белозёров О.В.

Генеральный директор –  
председатель правления ОАО «РЖД»

Чернышева О.П.

Главный бухгалтер ОАО «РЖД»

27 марта 2024 г.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»  
 Обобщенный консолидированный отчет о прочем совокупном доходе  
 за год, закончившийся 31 декабря 2023 г.  
 (в миллионах российских рублей)

	Примечания	2023 г.	2022 г.
<b>Чистая прибыль за год</b>		<b>170 086</b>	<b>112 639</b>
<b>Прочий совокупный (убыток)/доход</b>			
<i>Статьи, не подлежащие переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах, за вычетом налога на прибыль</i>			
Переоценка инвестиционной недвижимости		673	540
Прибыль/(убыток) от переоценки обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами и задолженности по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам	16, 17	13 515	(5 469)
(Убыток)/прибыль, нетто, от инвестиций в ассоциированные организации и совместные предприятия		(194)	66
<b>Чистый прочий совокупный доход/(убыток), не подлежащий переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах</b>		<b>13 994</b>	<b>(4 863)</b>
<i>Статьи, подлежащие переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах, за вычетом налога на прибыль</i>			
Прибыль от пересчета иностранных операций в валюту представления		1 131	7 539
Переоценка инструментов хеджирования		(68 192)	29 912
Эффект от реклассификации при выбытии дочерней компании, за вычетом налога		–	(22 851)
Прочие убытки, нетто		(24)	(71)
<b>Чистый прочий совокупный (убыток)/доход, подлежащий переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах</b>		<b>(67 085)</b>	<b>14 529</b>
<b>Прочий совокупный (убыток)/доход за год, за вычетом налога на прибыль</b>		<b>(53 091)</b>	<b>9 666</b>
<b>Итого совокупный доход за год, за вычетом налога на прибыль</b>		<b>116 995</b>	<b>122 305</b>
<i>Приходится на:</i>			
Акционера материнской компании		114 541	117 551
Неконтролирующие доли участия		2 454	4 754

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.



Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»  
Обобщенный консолидированный отчет об изменениях капитала  
за год, закончившийся 31 декабря 2023 г.

(в миллионах российских рублей, за исключением количества акций)

Капитал, приходящийся на долю акционера материнской компании												
Примечания	Уставный капитал			Бессрочные финансовые инструменты	Резерв от переоценки инструментов хеджирования	Резерв от переоценки инвести- ционной недвижимости	Резерв переоценки обязательств по пенсионным планам с установленным и выплатами и задолженности по прочим воз- награждениям работникам и иным выплатам	Нераспре- деленная прибыль и прочие резервы	Итого	Неконтроли- рующие доли участия	Итого капитал	
	Количество обыкновенных акций	Количество привилеги- рованных акций	Сумма									
На 1 января 2023 г.	2 576 882 181	635 300 000	3 212 182	372 684	(30 390)	22 572	7 851	780 250	4 365 149	(10 782)	4 354 367	
Чистая прибыль за год	–	–	–	–	–	–	–	167 752	167 752	2 334	170 086	
Прочий совокупный (убыток)/доход за год	–	–	–	–	(68 192)	673	13 448	860	(53 211)	120	(53 091)	
<b>Итого совокупный доход за год</b>	–	–	–	–	<b>(68 192)</b>	<b>673</b>	<b>13 448</b>	<b>168 612</b>	<b>114 541</b>	<b>2 454</b>	<b>116 995</b>	
Взнос акционера	19	77 411 401	86 841 289	164 253	–	–	–	–	164 253	–	164 253	
Начисление купонного дохода по бессрочным финансовым инструментам	19	–	–	–	–	–	–	(37 039)	(37 039)	–	(37 039)	
Дивиденды	19	–	–	–	–	–	–	(11 007)	(11 007)	(752)	(11 759)	
Прочие движения		–	–	–	–	(1 128)	22	833	(273)	1 220	947	
<b>На 31 декабря 2023 г.</b>	<b>2 654 293 582</b>	<b>722 141 289</b>	<b>3 376 435</b>	<b>372 684</b>	<b>(98 582)</b>	<b>22 117</b>	<b>21 321</b>	<b>901 649</b>	<b>4 595 624</b>	<b>(7 860)</b>	<b>4 587 764</b>	

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»  
Обобщенный консолидированный отчет об изменениях капитала  
за год, закончившийся 31 декабря 2022 г.

(в миллионах российских рублей, за исключением количества акций)

Капитал, приходящийся на долю акционера материнской компании												
Примечания	Уставный капитал			Бессрочные финансовые инструменты	Резерв переоценки инструментов хеджирования	Резерв переоценки инвестиционной недвижимости	Резерв по пересчету иностранных операций в валюту представления	Резерв переоценки обязательств по пенсионным планам с установленным и выплатами и задолженности по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам	Нераспределенная прибыль и прочие резервы	Итого	Неконтролирующие доли участия	Итого капитал
	Количество обыкновенных акций	Количество привилегированных акций	Сумма									
На 1 января 2022 г.	2 559 036 000	150 000 000	2 709 036	372 684	(74 859)	23 540	32 329	13 862	709 474	3 786 066	(3 497)	3 782 569
Чистая прибыль за год	–	–	–	–	–	–	–	–	109 207	109 207	3 432	112 639
Прочий совокупный доход/(убыток) за год	–	–	–	–	44 469	540	(31 170)	(5 473)	(22)	8 344	1 322	9 666
<b>Итого совокупный доход/(убыток) за год</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>44 469</b>	<b>540</b>	<b>(31 170)</b>	<b>(5 473)</b>	<b>109 185</b>	<b>117 551</b>	<b>4 754</b>	<b>122 305</b>
Взнос акционера	19	17 846 181	485 300 000	503 146	–	–	–	–	–	503 146	–	503 146
Начисление купонного дохода по бессрочным финансовым инструментам	19	–	–	–	–	–	–	–	–	(37 280)	–	(37 280)
Дивиденды	19	–	–	–	–	–	–	–	–	(4 470)	(302)	(4 772)
Прочие движения		–	–	–	–	(1 508)	293	(538)	1 889	136	(11 737)	(11 601)
<b>На 31 декабря 2022 г.</b>	<b>2 576 882 181</b>	<b>635 300 000</b>	<b>3 212 182</b>	<b>372 684</b>	<b>(30 390)</b>	<b>22 572</b>	<b>1 452</b>	<b>7 851</b>	<b>778 798</b>	<b>4 365 149</b>	<b>(10 782)</b>	<b>4 354 367</b>

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»  
Обобщенный консолидированный отчет о движении денежных средств

за год, закончившийся 31 декабря 2023 г.

(в миллионах российских рублей)

	Примечания	2023 г.	2022 г.
<b>Поступления денежных средств от операционной деятельности</b>			
Прибыль до налогообложения от продолжающейся деятельности		235 143	158 884
Убыток до налогообложения от прекращенной деятельности		–	(2 404)
<b>Корректировки для сопоставления прибыли/(убытка) с денежными средствами, полученными от операционной деятельности</b>			
Амортизация		381 895	368 686
Убыток от выбытия контрольных долей участия в дочерних компаниях, нетто		110	7 564
Прибыль от инвестиций в ассоциированные организации и совместных предприятиях, нетто		(1 026)	(2 315)
Изменения справедливой стоимости и убыток от выбытия финансовых инструментов, нетто	11, 27	5 762	24 152
Изменение резерва под обесценение финансовых активов, нетто		7 973	4 196
Прибыль от выбытия основных средств, в том числе классифицированных как предназначенные для продажи, нетто		(634)	(24 555)
Убытки от обесценения основных средств и нематериальных активов, нетто	4, 6	30 168	8 769
Финансовые расходы и прочие аналогичные расходы, нетто		113 838	120 411
Оценочные резервы, не включая отраженные в составе материалов, затрат на ремонт и обслуживание, нетто	13, 23	18 692	5 849
Оценочные резервы по материалам, затратам на ремонт и обслуживание, нетто	13	7 250	–
Убыток/(прибыль) от курсовых разниц, нетто		12 290	(18 590)
Эффекты применения учета хеджирования		29 314	16 827
Влияние обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами и задолженности по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам	16, 17	11 147	16 220
Прочие убытки, нетто		1 698	1 468
<b>Операционная прибыль до изменений операционных активов и обязательств</b>		<b>853 620</b>	<b>685 162</b>
Уменьшение/(увеличение) дебиторской задолженности		9 843	(18 992)
Увеличение активов по договорам		(5 264)	(1 578)
Увеличение авансов выданных и прочих оборотных активов		(70 173)	(8 041)
Увеличение материально-производственных запасов		(31 541)	(31 990)
Увеличение кредиторской и прочей задолженности		113 268	87 907
Увеличение обязательств по договорам, связанным с перевозкой (Уменьшение)/увеличение задолженности по налогам и прочей аналогичной задолженности (кроме задолженности по налогу на прибыль)		(29 462)	53 001
Увеличение прочих краткосрочных обязательств		23 845	30 303
Увеличение прочих краткосрочных обязательств по договорам		18 558	10 789
Увеличение/(уменьшение) прочих долгосрочных обязательств по договорам		19 594	(542)
Уменьшение прочих долгосрочных активов		320	438
Уменьшение прочих долгосрочных обязательств		(1 746)	(2 181)
Поступления/(выбытия) по договорам, связанным с производными финансовыми инструментами		112	(1 021)
<b>Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности, до уплаты налога на прибыль</b>		<b>922 545</b>	<b>839 368</b>
Налог на прибыль уплаченный		(67 436)	(12 302)
<b>Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности</b>		<b>855 109</b>	<b>827 066</b>

*Продолжение – см. следующую страницу.*

*Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.*

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»  
Обобщенный консолидированный отчет о движении денежных средств

за год, закончившийся 31 декабря 2023 г. (продолжение)

(в миллионах российских рублей)

	Примечания	2023 г.	2022 г.
<b>Движение денежных средств по инвестиционной деятельности</b>			
Приобретение основных средств		(1 230 238)	(889 772)
Поступления от выбытия основных средств и нематериальных активов		3 936	21 165
Приобретение нематериальных активов		(29 422)	(19 142)
Поступления от выбытия активов, классифицированных как предназначенные для продажи		1 533	7 843
Размещение депозитов, выдача займов и приобретение прочих финансовых активов, нетто		(1 405)	(945)
Поступления от продажи и уменьшения доли участия в ассоциированных организациях и совместных предприятиях		321	–
Дивиденды полученные		1 792	2 631
Приобретение долей и взносы в капиталы ассоциированных организаций и совместных предприятий		–	(25)
Проценты полученные		3 526	8 490
Поступления от выбытия контрольных долей в дочерних компаниях, за вычетом выбывших денежных средств		558	9 396
<b>Чистые денежные средства, израсходованные в инвестиционной деятельности</b>		<b>(1 249 399)</b>	<b>(860 359)</b>
<b>Движение денежных средств по финансовой деятельности</b>			
Долгосрочные заемные средства полученные	11, 18	561 086	239 099
Выплаты по долгосрочным заемным средствам	11, 18	(200 497)	(478 403)
Краткосрочные заемные средства полученные	11, 18	103 485	67 039
Проценты уплаченные по заемным средствам	11, 18	(127 547)	(128 135)
Выплаты по агентскому факторингу	18	(24 933)	(109 471)
Выплаты по аренде, не включая проценты уплаченные	5, 18	(11 374)	(24 788)
Проценты, уплаченные по аренде	5, 18	(6 856)	(7 216)
Поступления по договорам, связанным с производными финансовыми инструментами, нетто	18	(1 773)	(1 162)
Взносы акционера в уставный капитал	18, 19	161 535	503 141
Выплаты по бессрочным финансовым инструментам	18, 19	(36 278)	(36 506)
Дивиденды, уплаченные акционеру материнской компании	18, 19	(11 007)	(4 470)
Дивиденды, уплаченные акционерам с неконтролирующими долями участия	18	(791)	(231)
<b>Чистые денежные средства, полученные от финансовой деятельности</b>		<b>405 050</b>	<b>18 897</b>
<b>Чистое увеличение/(уменьшение) денежных средств и их эквивалентов</b>		<b>10 760</b>	<b>(14 396)</b>
Пересчет в валюту представления и курсовые разницы, нетто		170	538
Денежные средства и их эквиваленты на начало года	10	92 969	106 827
<b>Денежные средства и их эквиваленты на конец года</b>	10	<b>103 899</b>	<b>92 969</b>

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности

за год, закончившийся 31 декабря 2023 г.

(в миллионах российских рублей)

### 1. Описание деятельности и экономической среды

#### Корпоративная информация

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (далее – «РЖД», «ОАО «РЖД», «Компания») было создано 1 октября 2003 г. в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации № 585 «О создании открытого акционерного общества «Российские железные дороги» от 18 сентября 2003 г. и в соответствии с Программой структурной реформы на железнодорожном транспорте. 100 процентов акций Компании принадлежат Российской Федерации.

ОАО «РЖД» зарегистрировано по адресу: индекс 107174, Российская Федерация, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 2/1, стр. 1.

Консолидированная финансовая отчетность ОАО «РЖД» и его дочерних компаний (далее – «Группа») за год, закончившийся 31 декабря 2023 г., утверждена к выпуску руководством ОАО «РЖД» 27 марта 2024 г. Настоящая обобщенная консолидированная финансовая отчетность Группы за год закончившийся 31 декабря 2023 г., была утверждена к выпуску руководством ОАО «РЖД» 27 марта 2024 г.

Информация об основных видах деятельности Группы представлена в Примечании 3.

#### Факторы, влияющие на финансовое положение Группы

##### *Условия ведения деятельности*

Несмотря на сложную геополитическую обстановку и беспрецедентное санкционное давление, макроэкономическая конъюнктура в России в 2023 году улучшилась вследствие адаптации экономики к работе в новых условиях, в том числе кардинального изменения направлений внешней торговли. Вместе с этим продолжается перестройка российской экономики, что является непростым и продолжительным процессом.

Группа продолжает работу, направленную на обеспечение бесперебойного функционирования перевозочного процесса, обслуживания инфраструктуры и подвижного состава в условиях текущей геополитической ситуации, включая разработку и внедрение механизмов импортозамещения и локализации производственных и сервисных мощностей и персонала для замещения функций, ранее осуществляемых иностранными партнерами, прекратившими деятельность в Российской Федерации.

Вместе с тем, продолжающаяся геополитическая напряженность оказывает негативное влияние на сырьевые, финансовые и валютные рынки, особенно в отношении волатильности валютных курсов и доступности финансирования.

В связи с введенными санкционными ограничениями в отношении Компании, приведшими к блокировке расчетов со стороны финансовых организаций, а также отказу платежных контрагентов осуществлять свои функции в соответствии с заключенными договорами, исполнение ОАО «РЖД» своих обязательств по финансовым инструментам, размещенным на международных рынках капитала, в том числе бессрочным, в соответствии с условиями эмиссионной документации стало технически невозможным по обстоятельствам, не зависящим от Компании. В связи с этим, соответствующие долговые финансовые инструменты по состоянию на 31 декабря 2023 г. были включены в состав краткосрочных финансовых обязательств к погашению по требованию (Примечание 11). При этом Компания оценивает вероятность предъявления требований о досрочном погашении данных обязательств как крайне низкую.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 1. Описание деятельности и экономической среды (продолжение)

#### Факторы, влияющие на финансовое положение Группы (продолжение)

В настоящее время исполнение обязательств ОАО «РЖД» перед держателями долевых и долговых ценных бумаг, размещенных на европейских фондовых биржах, права которых учитываются российскими депозитариями, осуществляется в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 5 июля 2022 г. № 430 в порядке, определенном Советом директоров Банка России от 8 июля 2022 г. «*О порядке передачи российскими юридическими лицами, имеющими обязательства, связанные с еврооблигациями, денежных средств держателям еврооблигаций*». В 2023 году выплаты в рублях по таким долговым и долевым ценным бумагам через НКО АО «Национальный расчетный депозитарий» составили 96 249 миллионов рублей (в 2022 году: 19 857 миллионов рублей).

ОАО «РЖД» продолжает следить за изменениями в рамках установленных процедур и с учетом действующих ограничений в части возможности осуществления выплат держателям долевых и долговых ценных бумаг, размещенных на европейских фондовых биржах, учет прав по которым ведется за пределами Российской Федерации. Если ограничения, введенные зарубежными странами и их институтами, прекратят свое действие, или будет определен другой механизм платежей, такие платежи могут быть произведены в будущем. В рамках существующих процедур выплаты держателям долевых и долговых ценных бумаг, учет прав по которым ведется за пределами Российской Федерации, возможен только в случае, если инвесторы переведут такие ценные бумаги в российские депозитарии.

Руководство Группы считает, что оно обеспечивает надлежащий уровень поддержания экономической устойчивости и стабильности Группы в текущих условиях.

Дополнительную финансовую поддержку Группе в текущих условиях оказывает Правительство Российской Федерации, включая взносы в уставный капитал Компании (Примечание 19), принятые решения об индексации тарифов, об освобождении от выплат дивидендов по обыкновенным акциям за 2022-2024 годы, о сохранении ставки по налогу на имущество организации на уровне 1,6% до 2026 года, об отсрочке по выплате взносов на социальное страхование, о дополнительных субсидиях и другие.

#### **Процедуры установления тарифов**

В соответствии с Федеральным законом «*О естественных монополиях*» железнодорожные перевозки отнесены к сферам деятельности субъектов естественных монополий, которые регулируются соответствующими федеральными органами исполнительной власти.

Базовые тарифные ставки на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования и услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (за исключением транзитных перевозок через территорию Российской Федерации) устанавливаются Правительством Российской Федерации в лице Федеральной антимонопольной службы (далее – «ФАС России») и публикуются в Прейскуранте № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами» (Тарифное руководство № 1, части 1 и 2).

Регулируемыми являются тарифы на грузовые перевозки, осуществляемые Компанией (за исключением транзитных перевозок через территорию Российской Федерации), и на определенные виды пассажирских перевозок.

Тарифы на транзитные перевозки грузов согласовываются на ежегодной основе заинтересованными государствами и устанавливаются межправительственными соглашениями. Российскую Федерацию в международных переговорах о величине тарифов представляет Министерство транспорта Российской Федерации.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 1. Описание деятельности и экономической среды (продолжение)

#### Факторы, влияющие на финансовое положение Группы (продолжение)

При установлении тарифов на регулируемые грузовые перевозки и пассажирские перевозки дальнего следования в плацкартных и общих вагонах компаний Группы обязаны руководствоваться детальными прайс-листами, установленными Прейскурантом 10-01 и приказом Федеральной службы по тарифам России от 27 июля 2010 г. № 156-т/1 с учетом изменений, соответственно. Тарифы, установленные регулирующим органом, подлежат ежегодной и, при необходимости, дополнительной индексации.

В целом, тариф на грузовую перевозку, подлежащий оплате грузоотправителем, складывается из следующих составляющих: стоимость локомотивной тяги и услуг инфраструктуры и стоимость предоставления в пользование вагона. Если грузоотправитель использует для перевозки вагон, принадлежащий или арендованный Компанией, то стоимость предоставления вагона определяется в соответствии с Прейскурантом № 10-01. Если же для перевозки используются вагоны иных собственников подвижного состава (включая дочерние компании Группы), то стоимость услуги за предоставление вагонов под перевозку является объектом рыночного ценообразования.

В сфере пассажирских перевозок государственному регулированию подлежат тарифы на услуги предоставления доступа к инфраструктуре при пассажирских перевозках в дальнем следовании и пригородном сообщении, а также тарифы на пассажирские перевозки дальнего следования в плацкартных и общих вагонах, осуществляемые дочерней компанией, в то время как пассажирские перевозки дальнего следования в вагонах класса люкс, мягких и купейных вагонах, а также перевозки в скоростных поездах не регулируются и являются объектом рыночного ценообразования.

Тарифы на пригородные пассажирские перевозки регулируются региональными органами государственной власти.

Международные тарифы на пассажирские перевозки устанавливаются в соответствии с межправительственными и межведомственными соглашениями, и различаются в зависимости от стран-участниц.

В соответствии с приказами ФАС России с 1 декабря 2023 г. проиндексированы тарифы на услуги инфраструктуры железнодорожного транспорта, оказываемые ОАО «РЖД» при пассажирских перевозках в пригородном сообщении, на 7,6%, на услуги инфраструктуры в дальнем следовании – на 12,8%, на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в составе поездов дальнего следования на 10,75%.

С 1 декабря 2023 г. ФАС России утвердила индексацию тарифов на грузовые перевозки в размере 7,6%. На 2024 год сохранена целевая надбавка на компенсацию расходов, связанных с корректировкой налогового законодательства в размере 1,5%, а целевая надбавка на капитальный ремонт инфраструктуры с 1 декабря 2023 г. увеличена с 5% до 7%. Кроме того, с 1 декабря 2023 г. применяется дополнительная целевая надбавка на финансирование мероприятий по компенсации расходов, связанных с обеспечением транспортной безопасности в размере 1%.

В части тарифной политики на грузовые перевозки, начиная с 2013 года, Компания имеет право самостоятельно вводить надбавку или предоставлять скидку к базовым тарифам для перевозки определенных видов грузов в ценовых пределах, установленных ФАС России. Компания принимает решения об изменении уровня тарифов в рамках ценовых пределов, исходя из всестороннего анализа экономического эффекта таких изменений.

В 2024 году, аналогично 2023 году, предельная надбавка к тарифам на грузовые перевозки составит 0%, максимальная скидка – 50%.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 1. Описание деятельности и экономической среды (продолжение)

#### Факторы, влияющие на финансовое положение Группы (продолжение)

##### *Субсидии*

Группа продолжает получать субсидии от федеральных, региональных и муниципальных органов власти для компенсации эффектов тарифного регулирования в области пассажирских перевозок и на перевозку некоторых видов грузов. Такие субсидии отражаются в статье «Прочие операционные доходы» в составе раздела «Доходы» обобщенного консолидированного отчета о прибылях и убытках (Примечания 3 и 20).

##### *Валютные курсы*

Официальные курсы иностранных валют к рублю, установленные Центральным банком Российской Федерации по состоянию на 27 марта 2024 г., 31 декабря 2023 г. и 31 декабря 2022 г., представлены в таблице ниже.

	27 марта 2024 г.	31 декабря 2023 г.	31 декабря 2022 г.
1 доллар США	92,5745	89,6883	70,3375
1 евро	100,4121	99,1919	75,6553
1 швейцарский франк	102,7464	106,7591	76,1805
1 фунт стерлингов	117,0605	114,5320	84,7919

##### *Превышение краткосрочных обязательств над оборотными активами*

По состоянию на 31 декабря 2023 г. краткосрочные обязательства Группы превысили ее оборотные активы на 1 536 940 миллионов рублей (на 31 декабря 2022 г.: на 1 203 336 миллионов рублей), что, в основном, связано с включением обязательств по долговым ценным бумагам Группы, размещенным на европейских фондовых биржах, и кредитам, полученным от иностранных банков в сумме 415 297 миллионов рублей в состав краткосрочных обязательств, как описано выше, а также с тем фактом, что краткосрочные обязательства в значительной мере представлены кредиторской задолженностью перед поставщиками за выполнение работ по строительству, модернизации и ремонту основных средств в рамках инвестиционной программы Компании, обязательствами по договорам, связанным с перевозками, (авансы полученные) по причине того, что основная часть продаж транспортных услуг Компании осуществляется на условиях предоплаты. Компания не ожидает изменения основных условий взаимодействия с покупателями и поставщиками и оценивает вероятность предъявления требования о досрочном погашении финансовых обязательств по ценным бумагам как крайне низкую в связи с техническими ограничениями для держателей ценных бумаг в отношении предъявления требования о досрочном погашении.

Вместе с тем, в целях покрытия текущей потребности Компании в финансовых ресурсах для финансирования операционной и инвестиционной деятельности и поддержания финансовой устойчивости проводится работа по расширению кредитных лимитов в российских банках и использованию альтернативных источников финансирования, в том числе в рамках государственной поддержки.

В соответствии с утвержденным финансовым планом для всех проектов, включаемых в инвестиционную программу ОАО «РЖД», определяется источник финансирования соответствующей срочности.



# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 1. Описание деятельности и экономической среды (продолжение)

#### Факторы, влияющие на финансовое положение Группы (продолжение)

Группа осуществляет вложения в развитие и обновление своих основных средств. Инвестиционная деятельность Группы финансируется за счет денежных средств от операционной деятельности, долевых и долговых инструментов финансирования, включая средства государственного финансирования, получаемые в виде вложений в уставный капитал Компании, а также субсидий.

Руководство Группы использует следующие инструменты для управления ликвидностью Группы:

- непрерывный мониторинг и управление структурой кредитного портфеля с целью поддержания долгосрочного характера портфеля и формирования равномерного графика погашения обязательств в последующих периодах;
- программа диверсификации источников внешних заимствований, включая кредитование в коммерческих банках и размещение долевых и долговых ценных бумаг;
- заключение долгосрочных и среднесрочных кредитных договоров с российскими банками для обеспечения достаточности доступных финансовых ресурсов;
- использование краткосрочного промежуточного финансирования для обеспечения равномерного денежного потока при финансировании инвестиционной и операционной деятельности.

В управлении ликвидностью Группа придерживается ранее принятых подходов и указывает на достаточный объем средств от операционной деятельности для оплаты своих обязательств в текущих условиях. В случае необходимости, Группа имеет доступ к открытым кредитным линиям в объеме, покрывающем значительную часть текущих долговых обязательств.

Руководство Группы полагает, что в течение двенадцати месяцев после даты утверждения к выпуску настоящей обобщенной консолидированной финансовой отчетности в распоряжении Группы будут достаточные финансовые ресурсы для осуществления своей операционной деятельности, включая (а) имеющиеся денежные средства, (б) операционные денежные потоки следующих отчетных периодов, (в) доступные заемные средства в рамках кредитных лимитов по договорам с банками, а также (г) поддержку государства.

### 2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности

Данная обобщенная консолидированная финансовая отчетность Группы составлена на основе проаудированной консолидированной финансовой отчетности Группы по состоянию на 31 декабря 2023 г. и за год, закончившийся на указанную дату, подготовленной в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (далее – «МСФО»), путем копирования из нее без каких-либо изменений (но с учетом правок и изъятий, предусмотренных Постановлениями, указанными ниже):

- консолидированного отчета о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2023 г.;
- консолидированного отчета о прибылях или убытках за год, закончившийся 31 декабря 2023 г.;
- консолидированного отчета о прочем совокупном доходе за год, закончившийся 31 декабря 2023 г.;
- консолидированного отчета об изменениях капитала за год, закончившийся 31 декабря 2023 г.;
- консолидированного отчета о движении денежных средств за год, закончившийся 31 декабря 2023 г.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Примечания к обобщенной финансовой отчетности за 2023 год содержат информацию, позволяющую пользователям обобщенной финансовой отчетности получить представление о характере деятельности Группы, и не раскрывают информацию согласно Постановлению Правительства РФ от 13 сентября 2023 г. № 1490 «Об особенностях раскрытия консолидированной финансовой отчетности» и Постановлению Правительства РФ от 4 июля 2023 г. № 1102 «Об особенностях раскрытия и предоставления информации, подлежащей раскрытию и предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг», а именно исключена следующая информация:

- Информация о сделках Группы, её контролирующих лиц, подконтрольных ей лиц, включая информацию о том, что такие сделки не совершались;
- Информация об аффилированных лицах Группы, включая основания аффилированности и долю принадлежащих им акций эмитента;
- Информация о связанных сторонах, с которыми Группой осуществляются хозяйственные операции;
- Информация о дочерних организациях Группы;
- Информация о финансовых вложениях Группы;
- Информация о сегментах деятельности Группы в части сведений об оказании им услуг, включая сведения о видах операций и доходах (расходах, убытках) по ним, о типах клиентов;
- Информация, в том числе обобщенная, о контрагентах Группы;
- Информации о принимаемых Группой рисках, процедурах оценки рисков и управления ими.

Российский рубль является функциональной валютой Компании и большинства ее существенных дочерних компаний, поскольку он является валютой первичной экономической среды, в которой данные компании осуществляют свою деятельность. Настоящая обобщенная консолидированная финансовая отчетность представлена в российских рублях (руб.) и все значения округлены до ближайшего миллиона (млн руб.), если не указано иное.

Компания и большинство ее дочерних компаний ведут бухгалтерский учет и подготавливают бухгалтерскую отчетность в российских рублях в соответствии с действующим российским законодательством в области бухгалтерского учета. Консолидированная финансовая отчетность составлена на основе отчетности, подготовленной в соответствии с национальным законодательством, с учетом корректировок и реклассификаций для целей представления консолидированной финансовой отчетности в соответствии с МСФО. Основные корректировки связаны со стоимостной оценкой основных средств, обесценением внеоборотных активов, учетом финансовых инструментов, применением учета хеджирования, учетом обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами и долгосрочной задолженности по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам, признанием выручки, учетом отложенного налога на прибыль и вложений в дочерние компании, а также ассоциированные организации и совместные предприятия.

Обобщенная консолидированная финансовая отчетность подготовлена на основании принципа отражения активов и обязательств по исторической стоимости за исключением случаев, описываемых в положениях учетной политики ниже.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

#### Изменения в учетной политике и принципах раскрытия информации

##### *Новые стандарты и поправки к действующим стандартам, впервые примененные Группой*

Ниже описаны новые стандарты и поправки, вступившие в силу для отчетных периодов, начинающихся 1 января 2023 г., оказавшие влияние на учетную политику Группы, но не оказавшие существенного влияния на обобщенную консолидированную финансовую отчетность Группы:

##### *МСФО (IFRS) 17: «Договоры страхования»*

С 1 января 2023 г. вступил в силу МСФО (IFRS) 17, который рассматривает вопросы признания и оценки, представления и раскрытия информации по всем видам договоров страхования (т.е. страхование жизни и страхование, отличное от страхования жизни, прямое страхование и перестрахование) независимо от вида организации, которая выпускает их, а также определенных гарантий и финансовых инструментов с условиями дискреционного участия, и заменил собой МСФО (IFRS) 4 «Договоры страхования».

Данный стандарт не оказал существенного влияния на консолидируемые компании Группы, но оказал существенное влияние на совместное предприятие Группы и привел к росту его чистых активов на 1 января 2022 г. При этом расчетная балансовая стоимость инвестиции в совместное предприятие на указанную дату, с учетом данного эффекта, превысила возмещаемую сумму инвестиции, определенную на эту же дату независимым оценщиком, и используемую для проведения теста на обесценение инвестиции на указанную дату в соответствии с требованиями МСФО (IAS) 28 «Инвестиции в ассоциированные организации и совместные предприятия». Соответственно, применение стандарта не оказало влияния на оценку инвестиции Группы в данное совместное предприятие.

##### *Поправки к МСФО (IAS) 8 «Учетная политика, изменения в бухгалтерских оценках и ошибки»: Определение бухгалтерских оценок*

Поправки разъясняют отличие между изменениями в бухгалтерских оценках и изменениями в учетной политике и исправлением ошибок. Кроме того, поправки разъясняют, как организации используют методы измерения и исходные данные для разработки бухгалтерских оценок.

Данные поправки не оказали влияния на обобщенную консолидированную финансовую отчетность Группы.

##### *Поправки к МСФО (IAS) 1 «Представление финансовой отчетности» и к Практическим рекомендациям № 2 по применению МСФО «Формирование суждений о существенности»: раскрытие информации об учетной политике*

Поправки к МСФО (IAS) 1 и к Практическим рекомендациям № 2 по применению МСФО содержат руководство и примеры, помогающие организациям применять суждения о существенности при раскрытии информации об учетной политике. Поправки должны помочь организациям раскрывать более полезную информацию об учетной политике за счет замены требования о раскрытии организациями «значительных положений» учетной политики на требование о раскрытии «существенной информации» об учетной политике, а также за счет добавления руководства относительно того, как организации должны применять понятие существенности при принятии решений о раскрытии информации об учетной политике.

Группа использовала руководство, представленное в поправках, при раскрытии информации об учетной политике.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

#### Изменения в учетной политике и принципах раскрытия информации (продолжение)

*Поправки к МСФО (IAS) 12 «Налог на прибыль»: отложенный налог, связанный с активами и обязательствами, возникающими из одной транзакции*

Поправки к МСФО (IAS) 12 сужают сферу применения исключения, связанного с первоначальным признанием, таким образом, что оно больше не применяется к операциям, которые приводят к возникновению равных налогооблагаемых и вычитаемых временных разниц. Поправки не оказали влияния на обобщенную консолидированную финансовую отчетность Группы.

*Поправки к МСФО (IAS) 12: «Международная реформа налогообложения – внедрение правил модели Pillar 2»*

Поправки предоставляют организациям временное освобождение от учета отложенных налогов, возникающих в результате международной налоговой реформы Организации экономического сотрудничества и развития, и вводят целевые требования к раскрытию информации, чтобы помочь инвесторам лучше понять подверженность организации уплате налога на прибыль в результате реформы, особенно до вступления в силу законодательства, устанавливающего такие требования.

Данные поправки не оказали влияния на обобщенную консолидированную финансовую отчетность Группы, так как компании Группы не являются членами Организации экономического сотрудничества и развития и, соответственно, не попадают под международную налоговую реформу.

#### ***Поправки, которые были выпущены, но еще не вступили в силу***

Ниже приводятся новые стандарты и поправки, потенциально применимые к операциям Группы, которые были выпущены, но еще не вступили в силу на дату выпуска данной обобщенной консолидированной финансовой отчетности Группы. Группа намерена применить эти стандарты, поправки и разъяснения с даты их вступления в силу.

*Поправка к МСФО (IFRS) 16 «Аренда»: «Обязательства по аренде при продаже с обратной арендой»*

В сентябре 2022 года Совет по МСФО выпустил поправку к МСФО (IFRS) 16. Поправка разъясняет последующий порядок учета продавцом-арендатором операции продажи с обратной арендой. При применении требований последующей оценки обязательств по аренде к операции продажи с обратной арендой поправка требует определения «арендных платежей» или «пересмотренных арендных платежей» таким образом, чтобы продавец-арендатор не признавал суммы прибылей и убытков, относящихся к праву пользования, оставшихся у продавца-арендатора.

Поправка вступает в силу с 1 января 2024 г. или после этой даты, и применяется ретроспективно. Допускается досрочное применение. Не ожидается, что данная поправка окажет существенное влияние на обобщенную консолидированную финансовую отчетность Группы.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

#### Изменения в учетной политике и принципах раскрытия информации (продолжение)

##### *Поправки к МСФО (IAS) 1: Классификация обязательств как краткосрочных или долгосрочных*

В январе 2020 года и октябре 2022 года Совет по МСФО выпустил поправки к параграфам 69-76 МСФО (IAS) 1, уточняя требования для классификации обязательств как краткосрочных или долгосрочных. В поправках разъясняется следующее:

- что понимается под правом отсрочить урегулирование обязательств;
- право отсрочить урегулирование обязательств должно существовать на конец отчетного периода;
- на классификацию обязательств не влияет вероятность того, что организация исполнит свое право отсрочить урегулирование обязательства;
- условия обязательства не будут влиять на его классификацию, только если производный инструмент, встроенный в конвертируемое обязательство, сам по себе является долевым инструментом.

Кроме того, было введено требование о раскрытии информации о долгосрочных обязательствах, возникших в рамках кредитных соглашений, по которым условия выполнения ковенант для отсрочки погашения должны выполняться в течение 12 месяцев после окончания отчетного периода.

Данные поправки вступают в силу в отношении годовых отчетных периодов, начинающихся 1 января 2024 г. или после этой даты, и применяются ретроспективно. Не ожидается, что данные поправки окажут существенное влияние на обобщенную консолидированную финансовую отчетность Группы, так как она уже применяет критерий, установленный в поправках.

##### *Поправки к МСФО (IAS) 7 «Отчет о движении денежных средств» и МСФО (IFRS) 7 «Финансовые инструменты: раскрытие информации»: Соглашения о финансировании поставщиков*

В мае 2023 года Совет по МСФО выпустил поправки к МСФО (IAS) 7 и МСФО (IFRS) 7. Поправки разъясняют характеристики соглашений о финансировании поставщиков и устанавливают дополнительные требования к раскрытию информации о таких соглашениях. Требования к раскрытию информации призваны помочь пользователям финансовой отчетности оценить влияние таких соглашений на обязательства и денежные потоки организации, а также на подверженность организации риску ликвидности.

Поправка вступает в силу с 1 января 2024 г. или после этой даты. Допускается досрочное применение. В настоящее время Группа анализирует возможное влияние применения указанной поправки на обобщенную консолидированную финансовую отчетность Группы.

##### *Поправки к МСФО (IAS) 21 «Влияние изменений валютных курсов»: Ограничения конвертируемости валют*

В августе 2023 года Совет по МСФО выпустил поправки к МСФО (IAS) 21. Поправки требуют от организаций последовательных подходов к оценке того, может ли одна валюта быть обменена на другую, и если нет – к определению обменного курса и необходимым раскрытиям в финансовой отчетности.

Поправки вступают в силу в отношении годовых отчетных периодов, начинающихся 1 января 2025 г. или после этой даты. Допускается досрочное применение. В настоящее время Группа анализирует возможное влияние применения указанной поправки на обобщенную консолидированную финансовую отчетность Группы.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

#### Принципы консолидации

##### *Основа консолидации*

Обобщенная консолидированная финансовая отчетность включает финансовую отчетность ОАО «РЖД» и его дочерних компаний, т.е. объектов инвестиций, контролируемых Группой, по состоянию на 31 декабря 2023 г.

Финансовая отчетность дочерних компаний подготовлена за тот же отчетный период, что и отчетность материнской компании. Все внутригрупповые операции, остатки и нереализованные доходы, возникающие в результате осуществления операций внутри Группы, исключаются. Нереализованные убытки по операциям между компаниями Группы также исключаются, за исключением случаев, когда совершенная операция свидетельствует об обесценении переданных активов. При необходимости, подготовленные дочерними компаниями финансовые отчетности были скорректированы для обеспечения соответствия их учетной политики учетной политике Группы.

Общий совокупный доход дочерней компании относится на акционеров материнской компании и неконтролирующую долю участия даже в том случае, если это приводит к отрицательному салдо. Изменение доли участия в дочерней компании без потери контроля учитывается как операция с капиталом.

##### *Приобретение дочерних компаний*

Объединения бизнесов учитываются с использованием метода приобретения. Стоимость приобретения оценивается как сумма переданного вознаграждения, оцененного по справедливой стоимости на дату приобретения, и неконтролирующей доли участия в приобретаемой компании. Для каждой сделки по объединению бизнесов приобретающая сторона оценивает неконтролирующую долю участия в приобретаемой компании либо как пропорциональную долю в чистых идентифицируемых активах приобретаемой компании на дату приобретения, либо по справедливой стоимости на дату приобретения. Затраты, понесенные в связи с приобретением, включаются в состав статьи «Прочие расходы» обобщенного консолидированного отчета о прибылях и убытках. В случае наличия у приобретающей стороны опциона на покупку неконтролирующей доли участия такой опцион учитывается по методу частичного признания неконтролирующей доли участия. Группа отражает неконтролирующие доли участия с учетом доли участия ассоциированных организаций и совместных предприятий в дочерних компаниях Группы.

##### *Сделки под общим контролем*

Сделки с компаниями под общим контролем оцениваются по фактическому вознаграждению, указанному в соглашении, относящемуся к каждой отдельной операции, в случае если МСФО не требуют оценки сделки по справедливой стоимости.

##### *Иностранные валюты*

Обобщенная консолидированная финансовая отчетность Группы представлена в российских рублях, которые также являются функциональной валютой Компании и всех ее основных дочерних компаний. Статьи, включенные в финансовую отчетность каждой компании, оцениваются в функциональной валюте каждой компании.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

#### Принципы консолидации (продолжение)

##### *а) Операции и остатки*

Разницы, возникающие при погашении или пересчете монетарных статей, признаются в составе прибыли или убытка. Исключение составляет эффект от пересчета монетарных статей, классифицированных как инструменты хеджирования. Эффект от пересчета таких статей признается в составе прочего совокупного дохода (ПСД), как более подробно описано в пункте «*Финансовые активы и обязательства*» ниже. Суммы налога на прибыль, относящиеся к курсовым разницам по таким монетарным статьям, также отражаются в составе ПСД.

Немонетарные статьи, оцениваемые по исторической стоимости в иностранной валюте, пересчитываются с использованием обменных курсов на даты первоначальных операций. Немонетарные статьи, оцениваемые по справедливой стоимости в иностранной валюте, пересчитываются с использованием обменных курсов на дату определения справедливой стоимости. Прибыль или убыток, возникающие при пересчете немонетарных статей, оцениваемых по справедливой стоимости, учитываются в соответствии с принципами признания прибыли или убытка от изменения справедливой стоимости такой статьи (т.е. курсовые разницы от пересчета валюты по статьям, прибыли и убытки от переоценки которых по справедливой стоимости признаются в составе ПСД либо прибыли или убытка, также признаются либо в составе ПСД, либо в составе прибыли или убытка соответственно).

##### *б) Компании Группы*

При консолидации активы и обязательства иностранных подразделений пересчитываются в российские рубли по обменному курсу на отчетную дату, а их отчеты о прибылях и убытках пересчитываются по среднему обменному курсу за отчетный год (в случае отсутствия существенных колебаний обменного курса) или по среднему обменному курсу за более короткий период или с использованием обменных курсов на даты операций (в случае наличия существенных колебаний обменного курса). Курсовые разницы, возникающие при пересчете, признаются в составе ПСД. При выбытии иностранного подразделения компонент ПСД, относящийся к данному иностранному подразделению, реклассифицируется в состав прибыли или убытка.

#### **Оценка справедливой стоимости**

Группа оценивает финансовые инструменты, такие как производные инструменты, и нефинансовые активы, такие как инвестиционная недвижимость, по справедливой стоимости на каждую отчетную дату.

Все активы и обязательства, которые учитываются по справедливой стоимости, или справедливая стоимость которых раскрывается в обобщенной консолидированной финансовой отчетности, классифицируются в рамках описанной ниже иерархии определения справедливой стоимости на основе исходных данных самого низкого уровня, которые являются существенными для оценки справедливой стоимости в целом:

- исходные данные уровня 1: рыночные котировки цен на активном рынке по идентичным активам или обязательствам (без каких-либо корректировок);
- исходные данные уровня 2: исходные данные, отличные от рыночных котировок уровня 1, которые прямо или косвенно наблюдаются на рынке по активу или обязательству; и
- исходные данные уровня 3: ненаблюдаемые исходные данные по активу или обязательству.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

#### Оценка справедливой стоимости (продолжение)

В случае активов и обязательств, которые переоцениваются в обобщенной консолидированной финансовой отчетности по справедливой стоимости на периодической основе, Группа определяет необходимость их перевода между уровнями иерархии на конец каждого отчетного периода.

Руководство Группы определяет политику и процедуры как для периодической оценки справедливой стоимости, такой как оценка инвестиционной недвижимости, так и для единовременной оценки справедливой стоимости активов, такой как оценка активов, предназначенных для продажи.

Для оценки существенных активов и обязательств привлекаются внешние оценщики. Решение о привлечении внешних оценщиков принимается руководством Компании ежегодно. В качестве критериев отбора применяются знание рынка, репутация, независимость и соответствие профессиональным стандартам. После обсуждения с внешними оценщиками руководство принимает решение о том, какие методики оценки и исходные данные необходимо использовать в каждом случае.

Для целей раскрытия информации о справедливой стоимости Группа классифицировала активы и обязательства на основе их природы, присущих им характеристик и рисков, а также применимого уровня в иерархии определения справедливой стоимости, как описано выше.

#### Основные средства

Основные средства признаются по исторической стоимости приобретения или строительства за вычетом накопленной амортизации и накопленных убытков от обесценения, если таковые имеются (подход Группы к учету обесценения описан в пункте «*Существенные учетные суждения, оценки и допущения*» ниже). Незавершенное строительство формируется затратами, напрямую относящимися к строительству и приобретению основных средств, а также распределенными постоянными и переменными косвенными расходами, непосредственно понесенными при строительстве. Начисление амортизации начинается с момента, когда основное средство готово к использованию.

Затраты, понесенные после приобретения объекта основных средств, которые удовлетворяют характеристикам признания активов, в соответствии с МСФО (IAS) 16 «*Основные средства*», капитализируются, а замененные элементы основных средств, представленные обычно материалами повторного использования, списываются. В случае удовлетворения критериям признания актива, затраты на проведение масштабных осмотров основных средств отражаются в балансовой стоимости основных средств как замены.

Все иные затраты, отличные от указанных выше, признаются как расходы по мере возникновения.

Земля, на которой находятся объекты Группы, является собственностью Российской Федерации. В 2003 году при образовании Компании, ряд участков земли были внесены в качестве вклада в уставный капитал Компании и, соответственно, эти участки земли были также включены в состав основных средств по состоянию на 31 декабря 2023 и 2022 гг. Стоимость земли не подлежит амортизации.

Амортизация основных средств начисляется равными долями на протяжении срока полезного использования актива, и признается в составе операционных расходов в соответствующем отчетном периоде.



# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

#### Основные средства (продолжение)

Сроки полезного использования основных средств (в годах), используемые для расчета амортизации, приведены ниже:

Здания	5-80
Земляное полотно	40-100
Верхнее строение пути	15-25
Прочие сооружения и передаточные устройства	2-100
Машины и оборудование	1-40
Локомотивы	10-28
Подвижной состав (грузовой)	7-28
Подвижной состав (пассажирский)	15-40
Прочие транспортные средства	3-40
Прочие основные средства	1-40

Ликвидационная стоимость основных средств определяется для каждого объекта основных средств исходя из его принадлежности к соответствующему виду (группе (подгруппе)) основных средств с учетом металлоемкости основных средств, входящих в соответствующие виды (группы (подгруппы)) основных средств, а также исторических данных о стоимости материалов повторного использования, образующихся при восстановлении или ликвидации соответствующих частей основных средств.

Ликвидационная стоимость, сроки полезного использования и методы амортизации основных средств анализируются в конце каждого отчетного года, и корректируются в последующем периоде, если это необходимо.

Основное средство, оборудование или его значительная часть списывается при выбытии или если не ожидается, что оно в дальнейшем может приносить экономическую выгоду в процессе использования или при выбытии.

#### **Аренда**

В момент заключения договора Группа оценивает, является ли соглашение арендой либо содержит ли оно признаки аренды. Группа определяет, передает ли договор право контролировать использование идентифицированного актива в течение определенного периода времени в обмен на возмещение.

#### ***Группа в качестве арендатора***

Группа применяет единый подход к признанию и оценке всех договоров аренды, за исключением договоров краткосрочной аренды (т.е. к договорам, по которым на дату начала аренды срок аренды составляет не более 12 месяцев и которые не содержат опциона на покупку базового актива и/или продление срока аренды, как более подробно описано в пункте «*Существенные учетные суждения, оценки и допущения*» ниже) и договоров аренды активов с низкой стоимостью (до 300 тысяч рублей). Арендные платежи по таким договорам признаются в качестве расхода по аренде линейным методом в течение срока аренды в составе статьи «*Прочие операционные расходы*» обобщенного консолидированного отчета о прибылях и убытках.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

#### Аренда (продолжение)

Группа признает активы в форме права пользования на дату начала аренды (т.е. дату, на которую базовый актив становится доступным для использования). Активы в форме права пользования оцениваются по первоначальной стоимости, за вычетом накопленной амортизации и накопленных убытков от обесценения, с корректировкой на переоценку обязательств по аренде. Активы в форме права пользования амортизируются линейным методом с даты начала аренды до более ранней из следующих дат: даты окончания срока полезного использования актива или даты окончания срока аренды. Если в конце срока аренды право собственности на арендованный актив переходит к Группе или если первоначальная стоимость актива отражает исполнение опциона на его покупку, актив амортизируется на протяжении предполагаемого срока его полезного использования. Предполагаемый срок полезного использования активов в форме права пользования определяется на тех же основаниях, что и для основных средств.

Сроки полезного использования активов в форме права пользования (в годах), используемые для расчета амортизации, приведены ниже:

Здания	1-48
Прочие сооружения и передаточные устройства	1-49
Машины и оборудование	1-10
Подвижной состав (грузовой)	2-32
Подвижной состав (пассажирский)	17
Прочие транспортные средства	1-7
Земельные участки	1-49
Прочие основные средства	2-3

#### *Группа в качестве арендодателя*

У Группы имеется ряд зданий, которые используются в производственных и административных целях, при этом некоторые площади таких зданий сдаются в операционную аренду. Данные площади представляют незначительную часть от общей площади объекта и не могут быть проданы по отдельности от площадей, занимаемых Группой для собственных нужд. Группа относит данные здания к собственным основным средствам. В целях раскрытия информации о балансовой стоимости основных средств, сдаваемых в операционную аренду, Группа использует пропорцию от сдаваемой площади здания к общей площади здания.

#### *Доходы от сдачи имущества в аренду*

Доходы от операционной аренды подвижного состава и объектов железнодорожной инфраструктуры учитываются равными долями в течение срока аренды, и включаются в состав статьи «Прочая выручка» обобщенного консолидированного отчета о прибылях и убытках.

Доходы от сдачи в операционную аренду, которая осуществляется на постоянной основе, объектов инвестиционной недвижимости, земельных участков и иного имущества также включаются в состав статьи «Прочая выручка» обобщенного консолидированного отчета о прибылях и убытках.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

#### Инвестиционная недвижимость

Первоначальное признание инвестиционной недвижимости осуществляется по фактической стоимости приобретения, включая напрямую связанные с приобретением расходы. В дальнейшем инвестиционная недвижимость оценивается по справедливой стоимости, отражающей состояние рынка на отчетную дату. Справедливая стоимость определяется ежегодно аккредитованным независимым оценщиком с применением модели оценки в соответствии с рекомендациями Международного комитета по стандартам оценки имущества.

#### Нематериальные активы

Первоначально нематериальные активы учитываются по фактической стоимости приобретения. Первоначальной стоимостью нематериальных активов, приобретенных в результате объединения бизнеса, является их справедливая стоимость на дату приобретения. После первоначального признания нематериальные активы учитываются по фактической стоимости приобретения за вычетом суммы накопленной амортизации и накопленных убытков от обесценения, если таковые имеются (подход Группы к учету обесценения описан в пункте «Существенные учетные суждения, оценки и допущения» ниже). Нематериальные активы, созданные внутри Группы, за исключением капитализированных затрат на разработку продуктов, не капитализируются, и соответствующий расход отражается в составе прибыли или убытка в том отчетном периоде, в котором он возник.

Нематериальные активы имеют конечные или неопределенные сроки полезного использования. Амортизация нематериальных активов с конечным сроком полезного использования начисляется равными долями исходя из оценочных сроков их полезного использования и такие активы тестируются на обесценение всякий раз, когда имеются индикаторы, свидетельствующие о том, что нематериальный актив может быть обесценен.

Сроки полезного использования нематериальных активов, используемые для расчета амортизации, приведены ниже:

Программное обеспечение	2-15
Контракты с покупателями	5-10
Прочие нематериальные активы	2-20

Сроки и порядок амортизации нематериальных активов с конечным сроком полезного использования анализируются, как минимум, ежегодно по состоянию на конец отчетного года. Изменения ожидаемого срока полезного использования или ожидаемого характера использования конкретного актива и получения от него будущих экономических выгод учитываются посредством изменения срока или метода амортизации (в зависимости от ситуации) и рассматриваются как изменения учетных оценок. Расходы по амортизации нематериальных активов с конечным сроком полезного использования признаются в составе операционных расходов в соответствующем отчетном периоде.

Нематериальные активы с неопределенным сроком полезного использования не амортизируются, но ежегодно тестируются на обесценение по отдельности или на уровне единиц, генерирующих денежные средства (далее – «ГЕ»). Предположение о неопределенном сроке полезного использования ежегодно анализируется на обоснованность. Если предположение больше неприемлемо, изменение оценки срока полезного использования – с неопределенного на конечный срок – осуществляется на перспективной основе.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

#### **Финансовые активы и обязательства**

Финансовые активы Группы включают:

- финансовые активы, оцениваемые по амортизированной стоимости, в состав которых входят денежные средства и их эквиваленты, депозиты, дебиторская задолженность и займы выданные;
- финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток, в состав которых входят производные финансовые инструменты (включая инструменты хеджирования в эффективных отношениях хеджирования), финансовые инструменты для торговли и долевые инструменты, по которым Группа приняла решение не отражать изменение справедливой стоимости в составе ПСД.

Все регулярно совершаемые сделки по покупке и продаже финансовых активов признаются на дату заключения сделки, то есть на дату, когда Группа принимает на себя обязательство купить или продать актив.

Финансовые обязательства Группы включают:

- торговую и прочую кредиторскую задолженность и процентные кредиты и займы, учитываемые по амортизированной стоимости;
- производные финансовые инструменты, учитываемые по справедливой стоимости через прибыли и убытки или определенные в качестве инструментов хеджирования в эффективных отношениях хеджирования; и
- договоры финансовой гарантии.

#### **Обесценение финансовых активов**

Группа признает оценочный резерв под ожидаемые кредитные убытки в отношении всех долговых инструментов, оцениваемых не по справедливой стоимости через прибыль или убыток. Ожидаемые кредитные убытки рассчитываются как разница между денежными потоками, причитающимися Группе в соответствии с договором, и всеми денежными потоками, которые Группа ожидает получить, дисконтированная по ставке, равной первоначальной эффективной процентной ставке по данному активу.

Группа разделяет финансовые активы на основе общих характеристик кредитного риска, таких как вид инструмента, рейтинги кредитного риска, тип должника или эмитента, дата первоначального признания, и применяет к ним исторический процент возникновения кредитных убытков, скорректированный с учетом прогнозных факторов, специфичных для должников или эмитентов (например, вероятность дефолта по отрасли), и общих экономических условий.

В отношении торговой дебиторской задолженности и активов по договорам Группа применяет упрощенный подход, предусмотренный стандартом, и рассчитывает ожидаемые кредитные убытки за весь срок действия финансовых активов.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

#### Финансовые активы и обязательства (продолжение)

##### *Договоры финансовой гарантии*

Заключенные Группой договоры финансовой гарантии представляют собой договоры, требующие осуществления платежа на возмещение убытков, понесенных владельцем этого договора вследствие неспособности определенного должника осуществить своевременный платеж в соответствии с условиями долгового инструмента. Финансовые гарантии первоначально отражаются как обязательства по справедливой стоимости, скорректированной на затраты, напрямую относящиеся к выпуску гарантии. После первоначального признания обязательства Группы в рамках финансовых гарантий отражаются по наибольшей из стоимостной оценки суммы ожидаемых кредитных убытков, определенных в соответствии с МСФО (IFRS) 9 «Финансовые инструменты», и первоначальной стоимости за вычетом, накопленной суммы амортизации/дохода, признанного в соответствии с принципами МСФО (IFRS) 15 «Выручка по договорам с покупателями», если применимо.

##### *Производные финансовые инструменты*

Группа использует производные финансовые инструменты, такие как форвардные валютные контракты, валютно-процентные свопы и опционы на продажу акций. Такие производные финансовые инструменты первоначально признаются по справедливой стоимости на дату заключения договора по производному инструменту, и впоследствии переоцениваются по справедливой стоимости. Производные инструменты учитываются как финансовые активы, если их справедливая стоимость положительна, и как финансовые обязательства, если их справедливая стоимость отрицательна.

Прибыли или убытки, возникающие в результате изменений справедливой стоимости производных инструментов, признаются непосредственно в составе прибыли или убытка, за исключением эффективной части хеджирования денежных потоков, признаваемой в составе ПСД и впоследствии реклассифицируемой в состав прибыли или убытка, в том периоде, когда объект хеджирования оказывает влияние на прибыль или убыток.

##### *Применение учета хеджирования*

Группа использует комбинацию некоторых валютных займов и, если применимо, связанных с ними своп-соглашений, для хеджирования своей подверженности валютному риску, связанному с прогнозируемыми операциями.

В отношении учета хеджирования Группа определила, что к существующим отношениям хеджирования будет продолжено применение требований МСФО (IAS) 39 «Финансовые инструменты: признание и оценка».

Эффективная часть прибыли или убытка по инструменту хеджирования признается непосредственно в ПСД в составе резерва от переоценки инструментов хеджирования, в то время как неэффективная часть незамедлительно признается в отчете о прибылях и убытках.

Прибыли или убытки по инструментам хеджирования, признанные как ПСД, реклассифицируются в состав прибыли или убытка в том периоде, когда хеджируемый прогнозируемый денежный поток оказывает влияние на прибыль или убыток, например, когда осуществляется прогнозируемая продажа.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

#### Финансовые активы и обязательства (продолжение)

Если срок действия инструмента хеджирования истекает, либо инструмент продается, его действие прекращается или осуществляется его исполнение без замены или продления (в рамках стратегии хеджирования), или же в случае аннулирования Группой классификации соответствующей операции как хеджирования, либо в случае, когда хеджирование больше не удовлетворяет критериям учета хеджирования, накопленные прибыль или убыток, ранее признанные в составе ПСД, остаются представленными в качестве отдельного компонента в составе капитала до тех пор, пока не произойдет прогнозируемая операция.

До апреля 2022 года объектом хеджирования выступала инвестиция Компании в дочернюю компанию Gefco S.A. в части зарубежных операций, функциональной валютой которых является евро.

Хеджирование осуществлялось в отношении риска изменения курса рубля по отношению к евро. В апреле 2022 года учет хеджирования чистых инвестиций в иностранные операции прекращен в связи с продажей доли участия в Gefco S.A.

#### Денежные средства и их эквиваленты

Денежные средства включают наличные денежные средства и остатки на счетах в банках. Денежные эквиваленты включают краткосрочные депозиты с первоначальным сроком погашения не более трех месяцев, которые подвержены незначительному риску изменения стоимости.

Для целей обобщенного консолидированного отчета о движении денежных средств денежные средства и их эквиваленты включают денежные средства и краткосрочные депозиты (согласно определению выше) за вычетом непогашенных банковских овердрафтов, т.к. они являются неотъемлемой частью процесса управления денежными средствами в Группе.

#### Признание доходов и расходов

Выручка по договорам с покупателями признается в момент выполнения Группой обязанности к исполнению путем передачи обещанного товара или услуги покупателю в размере возмещения, право на которое Группа ожидает получить.

Выручка и расходы отражаются в обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках в том периоде, в котором товары (услуги) были реально переданы (оказаны) и была завершена передача контроля над такими товарами (услугами), вне зависимости от того, была ли произведена фактическая оплата таких товаров (услуг). Группа проводит анализ своих договоров на оказание услуг и реализацию товаров, для того чтобы определить выступает ли она в качестве принципала или агента.

#### *Выручка по договорам с покупателями*

Выручка Группы включает:

- доходы от грузовых перевозок и предоставления доступа к инфраструктуре, представленные доходами от транспортировки грузов и доходами от предоставления доступа к инфраструктуре Компании;
- доходы от пассажирских перевозок, представленные выручкой от транспортировки пассажиров;
- прочую выручку, в том числе доходы от предоставления услуг здравоохранения и социальной сферы, доходы от предоставления логистических услуг, доходы от ремонтных и строительных услуг, доходы от предоставления подвижного состава, доходы от телекоммуникационных и ИТ-услуг, доходы от продажи товаров, доходы от транзита и продажи электро- и теплоэнергии, а также другие виды доходов, как указано в Примечании 20.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной  
финансовой отчетности (продолжение)

**2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)**

**Признание доходов и расходов (продолжение)**

*Грузовые и пассажирские перевозки*

В отношении услуг по транспортировке грузов доходы признаются по мере выполнения обязанности к исполнению, которая рассчитывается как процентное соотношение фактического количества дней груза в пути на данную дату, ко всему сроку транспортировки груза. Возмещение, обещанное по договорам по транспортировке грузов, включает переменные суммы (к примеру, штрафы, и, в отдельных случаях, применение понижающего коэффициента к тарифу при выполнении объема перевозки).

В отношении услуг по перевозке пассажиров в дальнем следовании доходы признаются по мере выполнения обязанности к исполнению, которая рассчитывается как процентное соотношение фактического количества дней перевозки пассажира на данную дату ко всему сроку перевозки пассажира. В отношении услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении доходы признаются в момент продажи билета.

*Доходы от предоставления логистических услуг*

Доходы от предоставления логистических услуг признаются по мере выполнения обязанности к исполнению.

*Доходы от ремонтных и строительных услуг*

Доходы от предоставления ремонтных и строительных услуг включают в себя услуги по текущим, капитальным ремонтам и модернизации, в том числе подвижного состава, а также строительно-монтажные услуги третьим сторонам в рамках долгосрочных контрактов на строительство. Выручка от услуг по ремонтам и строительству отражается в обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках, когда (или по мере того, как):

- выполняются принятые обязанности к исполнению путем передачи услуг для покупателя (заказчика);
- покупатель (заказчик) получает контроль над таким активом;
- при выполнении обязанностей по ремонту и строительству объектов должно быть определено, выполняются ли обязанности в течение периода, либо в определенный момент времени.

По договорам, по которым обязанности к исполнению выполняются в течение периода, оценка степени выполнения определяется по методу ресурсов, который предусматривает признание выручки на основе усилий, предпринимаемых Группой для выполнения обязанностей к исполнению, или потребленных для этого ресурсов относительно совокупных ожидаемых ресурсов, которые будут потреблены для выполнения такой обязанности. В случае, если результат выполнения обязанности к исполнению не может быть обоснованно оценен, но при этом Группа ожидает возмещения затрат, понесенных в связи с выполнением обязанности к исполнению, доход признается исключительно в объеме понесенных затрат, возмещение которых высоковероятно.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

#### Учет государственной помощи (субсидий)

Группа получает субсидии и гранты от Правительства Российской Федерации и субъектов Российской Федерации для компенсации эффектов тарифного регулирования, на проведение капитального ремонта, приобретение активов и на другие цели, также часть компаний Группы получает отсрочку по выплате взносов на социальное страхование. Государственные субсидии, связанные с доходами, на систематической основе отражаются в обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках в том периоде, в котором отражены соответствующие расходы. Доход, полученный в виде государственных субсидий за оказанные услуги клиентам в области пассажирских перевозок и за перевозку некоторых видов грузов, к которым применяется тарифное регулирование, отражается в статье «Прочие операционные доходы» обобщенного консолидированного отчета о прибылях и убытках.

Субсидии и гранты, полученные на приобретение активов или на капитализируемые в состав активов затраты, уменьшают стоимость приобретаемых активов в том периоде, в котором понесены данные затраты. Такие субсидии и гранты отражаются далее в качестве дохода ежегодно равными долями в течение предполагаемого срока полезного использования амортизируемых активов посредством сниженных амортизационных отчислений.

В случае получения от государства, или связанных с государством учреждений, заемных средств или аналогичной помощи по ставке ниже рыночной, эффект более низкой процентной ставки признается государственной субсидией в сумме, равной разнице между балансовой стоимостью займа и суммой полученных денежных средств.

Государственные субсидии признаются, если имеется обоснованная уверенность в том, что они будут получены и все связанные с ними условия будут выполнены.

Поступление денежных средств в виде государственных субсидий и грантов в отношении активов отражается в обобщенном консолидированном отчете о движении денежных средств отдельно от денежных оттоков на приобретение таких активов в составе денежных потоков по финансовой деятельности.

#### Доходы и расходы по процентам

По всем финансовым инструментам, учитываемым по амортизированной стоимости, доходы и расходы по процентам отражаются с использованием метода эффективной ставки процента, которая представляет собой процентную ставку, приводящую будущие денежные потоки к чистой балансовой стоимости финансового инструмента, принимая во внимание все его контрактные условия. Доходы и расходы по процентам включаются в состав финансовых доходов и расходов консолидированного отчета о прибылях и убытках, соответственно.

#### Учет бессрочных финансовых инструментов

Облигации и другие финансовые инструменты, выпущенные Группой, без установленного срока погашения или предусматривающие безусловное право эмитента переносить неограниченное количество раз срок погашения («бессрочные») и предусматривающие безусловное право эмитента в одностороннем порядке отказаться от выплат купонного дохода в пользу владельцев данных финансовых инструментов, классифицируются в качестве долевых инструментов (Примечание 19).



# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

#### Агентский факторинг

Компания в своей деятельности использует финансовый инструмент – агентский факторинг для расчетов с контрагентами, предусматривающий исполнение денежных обязательств перед контрагентами финансовым посредником (агентом) по поручению Компании в пределах установленного лимита за поставленные материально-технические ресурсы, электроэнергию и выполненные работы.

Задолженность по агентскому факторингу отражена в составе статьи *«Кредиторская и прочая задолженность»* обобщенного консолидированного отчета о финансовом положении (Примечание 18).

Денежные потоки по таким расчетам включатся в состав движений денежных средств от операций по финансовой деятельности в обобщенном консолидированном отчете о движении денежных средств.

#### Вознаграждения работникам

##### *Пенсионные планы с установленными выплатами*

Группа имеет пенсионные планы с установленными выплатами. Эти планы являются частично фондируемыми. Обязательства и расходы по пенсионным планам с установленными выплатами оцениваются индивидуально для каждого плана с использованием метода прогнозируемой учетной единицы.

Результаты переоценки, включающие в себя актуарные прибыли и убытки, и доходность активов пенсионного плана (за исключением чистых процентов), признаются непосредственно в обобщенном консолидированном отчете о финансовом положении с отнесением соответствующей суммы в состав нераспределенной прибыли через ПСД в периоде, в котором возникли соответствующие прибыли или убытки. Результаты переоценки не реклассифицируются в состав прибыли или убытка в последующих периодах.

Чистые проценты определяются с использованием ставки дисконтирования в отношении чистого обязательства или чистого актива по пенсионному плану с установленными выплатами. Группа признает перечисленные ниже изменения чистого обязательства по пенсионному плану с установленными выплатами в составе статьи *«Заработная плата и социальные отчисления»* в обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках:

- стоимость услуг, которая включает в себя стоимость текущих услуг, стоимость прошлых услуг, доходы и расходы по секвестрам и внеплановые расчеты по пенсионному плану;
- чистые процентные расходы или доходы.

Стоимость прошлых услуг признается в составе прибыли или убытка на более раннюю из следующих дат:

- дата изменения или секвестра пенсионного плана;
- дата, на которую Группа признает затраты на реструктуризацию.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

#### Вознаграждения работникам (продолжение)

##### *Планы с установленными взносами*

В дополнение к планам с установленными выплатами, описанным выше, Группа также предлагает некоторым своим работникам программу пенсионного обеспечения в рамках плана с установленными взносами. Данный план предполагает осуществление регулярных пенсионных взносов Группой в размере от 1,0% до 6,2% и работниками в размере от 0,6% до 10,7% от величины заработной платы работника. Выплаты Группы по указанным взносам отражаются в обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках в том периоде, к которому они относятся.

##### *Государственное пенсионное обеспечение*

В соответствии с действующим законодательством Группа обязана производить отчисления в Фонд пенсионного и социального страхования Российской Федерации (план с фиксированным размером взносов, финансируемый посредством пенсионных отчислений работодателей). Единственное обязательство Группы заключается в осуществлении взносов по мере наступления установленных сроков оплаты. Соответственно, Группа не обязана выплачивать и не гарантирует никаких будущих выплат своим работникам, работающим в России. Отчисления Группы в Фонд пенсионного и социального страхования Российской Федерации по схемам с фиксированным размером взносов относятся на финансовый результат периода, к которому они относятся.

Взносы в Фонд пенсионного и социального страхования Российской Федерации совместно с иными выплатами, связанными с государственными программами социального страхования, рассчитываются путем применения ставки 30% (2022 год: 30%) к сумме годовой заработной платы каждого работника до налогообложения. Превышение годовой заработной платы работника над суммой в 1 917 тысяч рублей облагается налогом по ставке 15,1% (2022 год: превышение годовой заработной платы работника над суммой в 1 032 тысячи рублей облагалось налогом по ставке 27,1%, превышение годовой заработной платы работника над суммой в 1 565 тысяч рублей – по ставке 15,1%).

##### *Прочие долгосрочные вознаграждения работникам и иные выплаты*

Группа осуществляет также ряд иных видов долгосрочных выплат работникам, включая вознаграждение за долгосрочную работу («вознаграждение за преданность»), единовременные выплаты при выходе на пенсию, а также предоставление прав на ежегодный бесплатный проезд и бесплатное санаторно-курортное лечение. Обязательства и расходы по указанным долгосрочным выплатам рассчитываются отдельно в отношении каждого их вида с использованием метода прогнозируемой учетной единицы. Стоимость услуг, чистые процентные расходы и переоценка чистых обязательств по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам признаются в обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках.

##### **Договорные обязательства**

Договорные обязательства представляют собой юридические обязательства, вытекающие из договоров купли-продажи, в которых указывается общая сумма договора, цена товара (услуги) и дата, или даты, поставки (исполнения) в будущем.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

#### Существенные учетные суждения, оценки и допущения

Подготовка обобщенной консолидированной финансовой отчетности требует от руководства формирования суждений, оценок и допущений, которые оказывают влияние на отраженные в отчетности суммы активов, обязательств, доходов и расходов, а также на соответствующие примечания к отчетности и раскрытие информации об условных обязательствах. Вследствие факторов неопределенности оценки и допущения могут отличаться от фактических будущих событий, что может привести к существенной корректировке балансовой стоимости соответствующих активов и обязательств в финансовой отчетности будущих периодов.

#### *Суждения*

В процессе применения учетной политики Группы, помимо применения оценок, руководством были сделаны следующие суждения, которые имеют наиболее существенное влияние на суммы, отраженные в обобщенной консолидированной финансовой отчетности:

#### *Учет основных средств непромышленного назначения*

Основные средства включают в себя объекты социальной инфраструктуры. Руководство считает, что затраты на приобретение или строительство данных основных средств должны рассматриваться как активы, исходя из предпосылки, что данные вложения косвенным образом способствуют притоку денежных средств и их эквивалентов, поскольку снижают объем денежных выплат работникам. Такая позиция основывается на том, что указанные непромышленные основные средства используются Группой для предоставления вознаграждения своим работникам в неденежной форме.

#### *Определение срока аренды по договорам с опционом на продление или опционом на прекращение аренды – Группа в качестве арендатора*

Для каждого договора аренды, исходя из специфических условий, Группа определяет срок аренды как не подлежащий досрочному прекращению период аренды вместе с периодами, в отношении которых предусмотрен опцион на продление аренды, если имеется достаточная уверенность в том, что он будет исполнен, или периодами, в отношении которых предусмотрен опцион на прекращение аренды, если имеется достаточная уверенность в том, что он не будет исполнен.

В случае, если договоры аренды включают опцион на продление аренды или опцион на прекращение аренды, для каждого договора аренды Группа применяет суждение для оценки того, имеется ли у нее достаточная уверенность в том, что она исполнит опцион на продление или опцион на прекращение аренды. При этом она учитывает все уместные факторы, которые приводят к возникновению экономического стимула для исполнения любого из опционов, в том числе оценивает существенность штрафа за выход из договора в широком экономическом контексте. После даты начала аренды Группа повторно оценивает срок аренды при возникновении значительного события, либо изменения обстоятельств, которое подконтрольно Группе и влияет на ее способность исполнить (или не исполнить) опцион на продление аренды (или прекращение аренды) (например, значительное усовершенствование арендованного имущества или значительная адаптация арендованного актива под нужды Группы).

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

#### Существенные учетные суждения, оценки и допущения (продолжение)

*Определение процентной ставки для оценки дисконтированной суммы обязательств по аренде – Группа в качестве арендатора*

В случае, если процентная ставка, заложенная в договоре аренды, не может быть легко определена, для оценки ставки дисконтирования обязательства Группа определяет ставку привлечения дополнительных заемных средств следующим образом:

- При наличии у компаний Группы привлеченных заимствований, открытых кредитных линий, сопоставимых по сроку, обеспечению и иным условиям с оцениваемыми договорами аренды, компании Группы используют ставки по данным заимствованиям в качестве ставки дисконтирования соответствующих обязательств по аренде.
- При отсутствии у компаний Группы привлеченных заимствований, открытых кредитных линий, сопоставимых по сроку, обеспечению и иным условиям с оцениваемыми договорами аренды, компании Группы оценивают рыночную ставку заимствований для дисконтирования соответствующих обязательств по аренде с учетом среднерыночных ставок, скорректированных на кредитный риск компаний Группы и сроки заимствований.

*Учет финансовой аренды – Группа в качестве арендодателя*

Группа проводит анализ для классификации аренды как операционной или финансовой. Аренда, по которой к арендатору переходят практически все риски и выгоды, связанные с владением активом, классифицируется как финансовая аренда. При определении первоначальной стоимости инвестиции в аренду Группа использует рыночную ставку в случае, если ставка процента, подразумеваемая в договоре аренды, меньше или равна нулю.

*Договоры операционной аренды – Группа в качестве арендодателя*

Группа заключила договоры аренды коммерческой недвижимости в отношении объектов инвестиционной недвижимости. На основании анализа условий договоров, таких как условия, согласно которым срок аренды не представляет собой значительную часть срока полезного использования объекта коммерческой недвижимости, и приведенная стоимость минимальных будущих арендных платежей на дату начала аренды значительно ниже справедливой стоимости актива, сдаваемого в аренду, Группа установила, что у нее сохраняются все существенные риски и выгоды, связанные с владением указанным имуществом, и, соответственно, применяет к этим договорам порядок учета, определенный для договоров операционной аренды.

*Применение учета хеджирования*

Учет хеджирования достаточно сложен и требует применения руководством суждения для формирования выводов о том, соответствуют ли отношения хеджирования критериям для применения учета хеджирования, в частности в части оценки эффективности инструмента хеджирования для хеджирования рассматриваемого риска.

Допущения и суждения делаются в отношении поддержания эффективности стратегии хеджирования, а также природы и времени реализации прогнозируемых транзакций. В случае, если стратегия хеджирования перестает быть эффективной или если принятые допущения в отношении природы и времени реализации прогнозируемых транзакций оказываются неверными, учет хеджирования не может быть далее применен, а соответствующие эффекты, отраженные в данной обобщенной консолидированной финансовой отчетности, будут подвергнуты существенным изменениям.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

#### Существенные учетные суждения, оценки и допущения (продолжение)

##### *Оценки и допущения*

Ниже представлены основные допущения в отношении будущих событий, а также иных источников оценок на отчетную дату, которые несут в себе существенный риск возникновения необходимости внесения существенных корректировок в балансовую стоимость активов и обязательств в течение следующего финансового года. Допущения и оценки Группы основаны на исходных данных, которыми она располагала на момент утверждения к выпуску данной обобщенной консолидированной финансовой отчетности. Однако текущие обстоятельства и допущения относительно будущих событий могут изменяться ввиду рыночных изменений или неподконтрольных Группе обстоятельств. Такие изменения отражаются в допущениях по мере того, как они происходят.

Наиболее существенные оценки относятся к пересмотру сроков полезного использования и ликвидационной стоимости основных средств, классификации затрат, понесенных после введения объектов основных средств в эксплуатацию, обесценению финансовых и нефинансовых активов, определению величины обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами и долгосрочной задолженности по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам и связанных с ними расходов по стоимости текущих услуг по пенсионным планам и прочим долгосрочным вознаграждениям работникам, справедливой стоимости финансовых инструментов, переоценке инвестиционной недвижимости, резерву по обязательствам по уплате налогов, резерву под иски и претензии и договорам строительства. Фактические результаты могут отличаться от оценочных значений.

##### *Срок полезного использования и ликвидационная стоимость основных средств*

Группа оценивает оставшийся срок полезного использования и ликвидационную стоимость основных средств не менее одного раза в год. В ходе оценки оставшихся сроков полезного использования основных средств Группа анализирует различные условия, которые могут свидетельствовать о необходимости изменения сроков полезного использования, к примеру, рост доли полностью амортизированных объектов основных средств, выбытие существенно несамортизированных объектов основных средств, наличие существенных изменений в технологиях, процессах и параметрах эксплуатации объектов основных средств, изменение нормативной документации и так далее. Ликвидационная стоимость основных средств определяется для каждого объекта основных средств исходя из его принадлежности к соответствующей группе (подгруппе) основных средств с учетом металлоемкости основных средств, входящих в соответствующие группы (подгруппы) основных средств, цен на стальной лом, а также исторических данных о стоимости материалов повторного использования, образующихся при восстановлении или ликвидации соответствующих частей основных средств, и пересматривается в случае существенного изменения указанных параметров. В случае, если ожидания отличаются от предыдущих оценок, изменения учитываются как изменения в учетных оценках в соответствии с МСФО (IAS) 8. Указанные оценки могут оказать существенное влияние на балансовую стоимость основных средств и амортизацию, признанную в обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках.

##### *Отражение затрат, понесенных после ввода в эксплуатацию*

Для классификации и корректного отражения затрат, понесенных после ввода в эксплуатацию объектов основных средств, связанных с их ремонтом и модернизацией, Группа производит оценку каждого вида затрат по типам ремонтов на предмет удовлетворения критериям признания актива. Указанные оценки могут оказать существенное влияние на балансовую стоимость основных средств и величину затрат на ремонт и обслуживание, признанную в обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

#### Существенные учетные суждения, оценки и допущения (продолжение)

##### *Обесценение основных средств и прочих нефинансовых активов*

На каждую отчетную дату Группа оценивает наличие признаков того, что индивидуальный актив или какая-либо из ГЕ Группы могут быть обесценены, и в случае, если такие признаки идентифицированы, определяет возмещаемую сумму актива или ГЕ. Возмещаемая сумма представляет собой наибольшую из следующих величин: справедливой стоимости актива или ГЕ за вычетом затрат на выбытие и ценности использования. Если балансовая стоимость актива или ГЕ превышает соответствующую возмещаемую сумму, актив или ГЕ считаются обесцененными, и списываются до уровня возмещаемой суммы.

При определении ценности использования расчетные будущие денежные потоки дисконтируются до приведенной стоимости по ставке дисконтирования до налогообложения, которая отражает текущую рыночную оценку временной стоимости денег и риски, присущие активу.

При определении справедливой стоимости за вычетом затрат на выбытие учитываются недавние рыночные операции. Расчет справедливой стоимости за вычетом затрат на выбытие основан на доступной информации по имеющим обязательную силу операциям продажи аналогичных активов между независимыми сторонами или на наблюдаемых рыночных ценах за вычетом дополнительных затрат, которые были бы понесены в связи с выбытием актива. При их отсутствии применяется соответствующая модель оценки. Эти расчеты подтверждаются оценочными коэффициентами, котировками цен свободно обращающихся на рынке акций компаний или прочими доступными индикаторами справедливой стоимости.

Группа определяет возмещаемую сумму активов, исходя из планов и прогнозов, отдельно для каждой ГЕ Группы. Эти планы и прогнозы составляются на максимально доступный период и экстраполируются на последующий среднесрочный период с использованием прогнозной ставки инфляции и прогнозного темпа роста грузо-, пассажирооборота и тарифов. При проведении теста на обесценение по состоянию на 31 декабря 2023 г. Группа составила среднесрочный прогноз на основе ставки инфляции, темпов роста грузо- и пассажирооборота и тарифов, капитальных затрат, необходимых для поддержания активов в текущем состоянии, а также ожидаемого уровня субсидий, на период до 2030 года включительно. Для более длительных периодов (после 2030 года) определяется долгосрочный темп роста, который применяется в отношении прогнозируемых будущих денежных потоков в долгосрочном периоде.

В частности, прогнозируемые темпы роста тарифов, учитываемые при проведении теста на обесценение по состоянию на 31 декабря 2023 г., основаны:

- для грузовых перевозок и при предоставлении доступа к инфраструктуре при перевозке грузов в 2024-2026 годах – на утвержденной ФАС России в 2023 году индексации тарифов на грузовые перевозки, с учетом дополнительных тарифных мер, а также установленных в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации № 2991-р от 29 декабря 2017 г. (с учетом изменений) тарифных надбавках. На период 2027-2030 годов индексы изменения тарифов соответствуют принципу, установленному распоряжением Правительства РФ от 29 декабря 2017 г. № 2991-р (с учетом сохранения целевых тарифных надбавок), и основаны на прогнозном долгосрочном темпе роста ИПЦ минус 0,1 процентного пункта.
- для пассажирских перевозок в регулируемом сегменте и при предоставлении доступа к инфраструктуре при перевозке пассажиров в 2024 году – на утвержденной ФАС России в 2023 году индексации тарифов на пассажирские перевозки. На период 2025 года индексация тарифов на пассажирские перевозки основана на параметрах актуального прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

#### Существенные учетные суждения, оценки и допущения (продолжение)

Величина ожидаемых будущих оттоков денежных средств включает капитальные расходы на поддержание основных средств, определяемые на основе инвестиционной программы Компании, в том числе детализация планируемого объема инвестиций на проекты развития железнодорожной инфраструктуры и проекты обновления железнодорожной инфраструктуры и финансовых планов ее дочерних компаний, с дальнейшей индексацией на прогнозируемую ставку инфляции.

Группа выделяет следующие наиболее существенные ГЕ:

- ГЕ РЖД, включающая в себя преимущественно инфраструктурные активы, принадлежащие Группе, и активы, используемые Группой для их строительства и технического обслуживания, а также активы, используемые для пригородных пассажирских перевозок, в том числе на МЦК, принадлежащие как Компании, так и соответствующим дочерним компаниям;
- ГЕ ФПК, включающая активы, используемые для пассажирских перевозок дальнего следования, принадлежащие соответствующим дочерним компаниям.

Активы, аллокированные Группой в ГЕ РЖД и ГЕ ФПК, не включают гудвил.

По состоянию на 31 декабря 2023 г. Группа сделала вывод о наличии индикаторов обесценения ГЕ РЖД и соответственно, определила возмещаемую сумму ГЕ РЖД по состоянию на 31 декабря 2023 г. По ГЕ ФПК индикаторов обесценения не выявлено и, соответственно, Группа не определяла возмещаемую сумму.

Величина ожидаемых будущих потоков денежных средств для ГЕ РЖД также учитывает планируемый руководством рост маржинальности перевозок в соответствии с ожидаемым руководством Группы более низким темпом роста расходов по сравнению с темпом роста доходов.

Ставка дисконтирования, которая используется для определения возмещаемой суммы ГЕ, рассчитывается на базе средневзвешенной стоимости капитала (WACC) Группы, как отправного значения, скорректированной далее с целью учета рисков, специфических для активов, аллокированных в каждую ГЕ.

По ГЕ РЖД обесценения выявлено не было. Однако, негативные изменения в макроэкономической ситуации и рисках, темпах роста грузооборота и тарифов, ставки дисконтирования, использованной для определения возмещаемой суммы активов, уровне капитальных затрат на поддержание инфраструктуры, уровне поддержки государства, а также в иных прогнозных факторах, описанных выше, в будущих периодах, если таковые будут иметь место, могут привести к возникновению убытков от обесценения ГЕ РЖД в периодах, в которых произойдут такие изменения.

По ГЕ ФПК индикаторов обесценения выявлено не было, однако негативные изменения в макроэкономической ситуации и рисках, темпах роста тарифов, темпах восстановления и дальнейшего роста пассажирооборота, рентабельности перевозок, которые в том числе зависят от возможности реализовать соответствующие стратегические и маркетинговые инициативы в полном объеме, ставки дисконтирования, использованной для определения возмещаемой суммы активов, уровне поддержки государства, а также в иных прогнозных факторах, описанных выше, в будущих периодах, если таковые будут иметь место, могут привести к возникновению убытков от обесценения ГЕ ФПК в периодах, в которых произойдут такие изменения.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

#### Существенные учетные суждения, оценки и допущения (продолжение)

В течение 2023 года Группа признала убытки от обесценения ГЕ в размере 2 969 миллионов рублей, нетто (2022 год: восстановила убытки от обесценения в размере 30 086 миллионов рублей, нетто), включая убытки от обесценения основных средств в размере 491 миллиона рублей (2022 год: включая восстановление убытков от обесценения основных средств в размере 31 463 миллионов рублей, нетто).

В течение 2023 года Группа признала убытки от обесценения в размере 28 237 миллионов рублей (2022 год: 39 599 миллионов рублей) в отношении индивидуальных объектов основных средств и незавершенного строительства на основе оценки вероятности будущей продажи и использования основных средств и незавершенного строительства, сделанной руководством Группы. Указанные убытки от обесценения включены в состав движений в столбцах «Выбытия» и «Накопленная амортизация по выбывшим объектам» в таблицах Примечания 4 «Основные средства». Группа также отразила восстановление ранее признанного убытка от обесценения в размере 1 038 миллионов рублей (2022 год: 744 миллиона рублей). Указанные эффекты восстановления обесценения включены в состав движений в столбцах «Поступления» и «Начислено за период» в таблицах Примечания 4 «Основные средства».

Признанные прибыль от восстановления обесценения и убытки от обесценения отражены в составе статьи «Убытки от обесценения основных средств и нематериальных активов, нетто» обобщенного консолидированного отчета о прибылях и убытках.

Группа не включает данные об активах в информацию по операционным сегментам. Соответственно, Группа не распределяет убытки от обесценения между отчетными операционными сегментами.

Описанные выше оценки и допущения руководства Группы, включая использованную методологию, могут в существенной степени повлиять на величину соответствующего обесценения основных средств и прочих нефинансовых активов.

#### *Обесценение финансовых активов*

По состоянию на каждую отчетную дату Группа признает оценочный резерв под ожидаемые кредитные убытки в отношении всех долговых инструментов, оцениваемых не по справедливой стоимости через прибыль или убыток. Для оценки ожидаемых кредитных убытков Группа сначала проводит оценку наличия обесценения финансовых активов на индивидуальной основе, если располагает обоснованной и подтверждаемой информацией, которая без чрезмерных затрат или усилий доступна для оценки ожидаемых кредитных убытков по отдельным финансовым активам. В противном случае Группа оценивает ожидаемые кредитные убытки на групповой основе, которая предполагает рассмотрение всесторонней информации об уровне кредитного риска. Активы, индивидуально обесценившиеся, исключаются из групповой оценки обесценения.

Группа использует допущение, что кредитный риск по финансовому инструменту не увеличился значительно с момента первоначального признания, если было определено, что контрагент имеет низкий сводный индикатор риска (финансовое состояние, должная осмотрительность, платежная дисциплина) по состоянию на отчетную дату, а также не допускал просрочек в платежах по финансовым инструментам.

Балансовая стоимость финансовых активов уменьшается через использование счета резерва, и убытки от обесценения (или восстановление убытков от обесценения) признаются в обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках в составе операционных расходов в составе статьи «Резерв под ожидаемые кредитные убытки, нетто».



# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

#### Существенные учетные суждения, оценки и допущения (продолжение)

Финансовый актив списывается в полном объеме или его части, если у Группы отсутствуют обоснованные ожидания относительно возмещения предусмотренных договором денежных потоков по финансовому активу. Как правило, Группа списывает финансовый актив, если он просрочен более чем на 3 года и в отношении него не применяются процедуры по принудительному истребованию причитающихся средств, при признании должника (эмитента) банкротом и ничтожной вероятностью истребовать причитающееся Группе возмещение договорных денежных потоков, а также при наличии решения суда по спорной задолженности, которое Группа не имеет намерения оспаривать.

#### *Пенсионные планы с установленными выплатами и долгосрочные прочие вознаграждения работникам и иные выплаты*

Стоимость пенсионных планов с установленными выплатами, долгосрочных прочих вознаграждений работникам и иных выплат по окончании трудовой деятельности и приведенная стоимость соответствующих обязательств определяются на основе актуарных оценок, использующих ряд допущений, которые могут отличаться от фактических будущих событий. Подобные допущения включают уровень смертности в период трудовой деятельности и после ее окончания, текучесть кадров, ставку дисконтирования, будущий уровень оплаты труда и выплачиваемых вознаграждений, а также, в меньшей степени, ожидаемую прибыль на активы плана. Ввиду сложности оценки и ее долгосрочного характера, обязательства высоко чувствительны к изменениям этих допущений. При определении применимой ставки дисконтирования руководство Группы учитывает процентные ставки государственных облигаций со сроками погашения и валютами, соответствующими валютам и ожидаемому сроку погашения обязательств. Все допущения пересматриваются на каждую отчетную дату. Подробная информация представлена в Примечаниях 16 и 17.

#### *Судебные иски*

Руководство Группы применяет существенные суждения при оценке и отражении в учете резервов и рисков возникновения условных обязательств, связанных с существующими судебными делами и прочими неурегулированными претензиями, которые должны быть урегулированы путем переговоров, посредничества, арбитражного разбирательства или государственного регулирования, а также других условных обязательств. Суждение руководства необходимо при оценке вероятности удовлетворения иска против Группы или возникновения обязательства, а также при определении возможной суммы окончательного урегулирования. Вследствие неопределенности, внутренне присущей процессу оценки, фактические убытки могут отличаться от первоначальной оценки резерва. Такие оценки могут изменяться по мере поступления новой информации, как от собственных специалистов, если такие есть, так и от сторонних консультантов, например, юридических фирм. Пересмотр таких оценок может оказать существенное влияние на будущие результаты операционной деятельности Группы.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

#### Существенные учетные суждения, оценки и допущения (продолжение)

##### *Обязательства по уплате налогов*

В силу возможности различного толкования и частых изменений налогового, валютного и таможенного законодательства, Российские налоговые органы могут предъявить претензии по сделкам и начислить компаниям Группы значительные дополнительные налоги, пени и штрафы. Проверки со стороны налоговых и таможенных органов на предмет наличия налоговых обязательств могут, при стандартных условиях, охватывать три календарных года деятельности, непосредственно предшествовавшие году проверки. При определенных условиях проверке могут быть подвергнуты и более ранние периоды. В связи с переходом Компании и некоторых дочерних компаний Группы на систему налогового мониторинга, которая представляет собой форму налогового контроля, осуществляемую посредством онлайн-взаимодействия на основе удаленного доступа к информационным системам налогоплательщика, налогообложение таких компаний проверяется налоговыми органами в рамках проведения специальных мероприятий налогового контроля. При проведении налогового мониторинга налоговые органы, в частности, вправе истребовать у налогоплательщика необходимые документы, пояснения, связанные с правильностью исчисления, полнотой и своевременностью уплаты налогов, сборов, страховых взносов, а также привлекать эксперта и специалиста в порядке, установленном Налоговым кодексом Российской Федерации. Кроме того, налоговые органы могут предоставить налогоплательщику мотивированное мнение относительно правильности исчисления, полноты и своевременности уплаты налогов, сборов, страховых взносов по запросу компании или по инициативе налогового органа.

В целях подготовки финансовой отчетности суждение руководства необходимо при оценке вероятности предъявления претензий налоговыми органами, а также при определении возможной суммы окончательного урегулирования таких претензий. Вследствие неопределенности, внутренне присущей процессу оценки, фактические убытки могут отличаться от первоначальной оценки резерва. Такие оценки могут изменяться по мере поступления новой информации. Пересмотр таких оценок может оказать существенное влияние на будущие результаты операционной деятельности Группы.

##### *Справедливая стоимость финансовых инструментов*

В случаях, когда справедливая стоимость финансовых активов и финансовых обязательств не может быть определена на основании данных активных рынков, она определяется с использованием соответствующих методов оценки, включая модели дисконтированных денежных потоков. В качестве исходных данных для этих моделей по возможности используется информация с открытых рынков, однако в тех случаях, когда это не представляется практически осуществимым, требуется определенная доля суждения для установления справедливой стоимости. Суждения включают учет таких исходных данных, как риск ликвидности, кредитный риск и волатильность. Изменения в допущениях относительно данных факторов могут оказать влияние на справедливую стоимость финансовых инструментов, представленную в финансовой отчетности.

Анализ справедливой стоимости финансовых инструментов представлен в Примечании 28.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

#### Существенные учетные суждения, оценки и допущения (продолжение)

##### *Переоценка инвестиционной недвижимости*

Группа учитывает инвестиционную недвижимость по справедливой стоимости. Изменения справедливой стоимости отражаются в обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках. Группа привлекла независимого оценщика для определения справедливой стоимости инвестиционной недвижимости по состоянию на 31 декабря 2023 г. Инвестиционная недвижимость оценивалась исходя из стоимости аналогичных объектов, предлагаемых на рынке, с использованием сопоставимых цен, скорректированных на специфические рыночные факторы, такие как характер, местоположение и состояние объекта недвижимости.

#### Изменение представления сравнительных данных

Представление некоторых сопоставимых данных обобщенного консолидированного отчета о финансовом положении было изменено для соответствия презентации данных текущего периода:

- Гудвил в размере 251 миллиона рублей, ранее отраженный по статье «Гудвил», был включен в статью «Прочие внеоборотные активы», а статья «Нематериальные активы, не включая гудвил» была переименована в статью «Нематериальные активы»;
- Резерв по пересчету иностранных операций в валюту представления в размере 1 452 миллионов рублей, ранее отраженный по статье «Резерв по пересчету иностранных операций в валюту представления», был включен в статью «Нераспределенная прибыль и прочие резервы»;
- Статья «Прочие долгосрочные обязательства по договорам» была переименована в статью «Долгосрочные обязательства по договорам» в связи с включением в нее полученных долгосрочных авансов за перевозку.

В 2023 году Группа приняла решение изменить учетную политику в части представления субсидий от федеральных, региональных и местных органов власти, полученных за оказанные услуги клиентам в области пассажирских перевозок и за перевозку некоторых видов грузов, к которым применяется тарифное регулирование, ранее представленных в отдельной статье «Субсидии» консолидированного отчета о прибылях и убытках. Руководство Группы считает, что представление таких выплат от государства в составе раздела «Доходы» в статье «Прочие операционные доходы» представляет надежную и более уместную информацию о результатах деятельности Группы. В результате указанного изменения учетной политики субсидии в размере 83 194 миллионов рублей, ранее отраженные по статье «Субсидии», были включены в статью «Прочие операционные доходы», статья «Итого доходы» таким образом увеличилась на аналогичную сумму, а также было прекращено представление показателей «Операционная прибыль до субсидий» и «Операционная прибыль после субсидий». После изменения учетной политики Группа представляет только один показатель – «Операционная прибыль».

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

#### Изменение представления сравнительных данных (продолжение)

Также в 2023 году Группа приняла решение изменить учетную политику в части представления информации по долгосрочным вознаграждениям сотрудникам, ранее представленным в отдельной статье «*Обязательства по вознаграждениям работникам по планам с установленными выплатами*» консолидированного отчета о финансовом положении. Руководство Группы считает, что раздельное представление обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами (частично фондируемые) и прочим вознаграждениям работникам (нефондируемые) позволит получить более уместную информацию о финансовом положении Группы. В результате указанного изменения учетной политики обязательства по пенсионным вкладам с установленными выплатами, ранее отраженные по статье «*Обязательства по вознаграждениям работникам по планам с установленными выплатами*», были реклассифицированы в статью «*Обязательства по пенсионным планам с установленными выплатами*» в размере 6 477 миллионов рублей, а задолженность по прочим вознаграждениям работникам, также ранее отраженная по статье «*Обязательства по вознаграждениям работникам по планам с установленными выплатами*», была реклассифицирована в статью «*Задолженность по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам*» в размере 217 897 миллионов рублей. Также в результате указанного изменения были переименованы следующие статьи:

- Статья обобщенного консолидированного отчета о финансовом положении и, соответственно, статья обобщенного консолидированного отчета об изменениях капитала «*Резерв переоценки обязательств по вознаграждениям работникам по планам с установленными выплатами*» были переименованы в статьи «*Резерв переоценки обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами и задолженности по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам*»;
- Статья обобщенного консолидированного отчета о прочем совокупном доходе «*Прибыль/(убыток) от переоценки обязательств по вознаграждениям работникам по планам с установленными выплатами*» была переименована в статью «*Прибыль/(убыток) от переоценки обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами и задолженности по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам*»;
- Статья обобщенного консолидированного отчета о движении денежных средств «*Влияние обязательств по вознаграждениям работникам по планам с установленными выплатами*» была переименована в статью «*Влияние обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами и задолженности по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам*».

Необходимые изменения были также внесены в соответствующие примечания к настоящей обобщенной консолидированной финансовой отчетности.

Указанные изменения не оказали влияния на чистую прибыль Группы за период.

### 3. Информация по операционным сегментам

Руководство осуществляет мониторинг операционных результатов деятельности каждого из подразделений отдельно для целей принятия решений о распределении ресурсов и оценки результатов их деятельности. Результаты деятельности операционных сегментов оцениваются на основе операционной прибыли или убытка, рассчитываемых на основании управленческой отчетности, данные которой отличаются от данных обобщенной консолидированной финансовой отчетности, поскольку управленческая отчетность готовится на основе данных, формирующихся по национальным стандартам бухгалтерского учета. Результаты операционных сегментов не учитывают влияние некоторых разовых операций (например, сделок по приобретению компаний) и влияние некоторых корректировок, которые могут быть сочтены необходимыми для приведения управленческой отчетности в соответствие с обобщенной консолидированной финансовой отчетностью.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 3. Информация по операционным сегментам (продолжение)

Цены на межсегментные услуги устанавливаются, в целом, согласно процедурам, описанным в Примечании 1, кроме услуг, которые находятся вне государственного и международного регулирования, где цены устанавливаются руководством Группы в порядке, где это применимо, схожем с аналогичными операциями со сторонними организациями.

Практически все операционные активы Группы, за исключением активов некоторых дочерних компаний, находятся на территории Российской Федерации, и большинство услуг также оказывается Группой на территории Российской Федерации.

Доходы операционного сегмента представляют собой доходы, которые непосредственно могут быть отнесены к деятельности данного операционного сегмента, с учетом как продаж внешним покупателям, так и операций с другими операционными сегментами.

Операционный результат сегмента представляет собой доходы сегмента за минусом расходов по данному сегменту.

В таблице ниже представлены данные о доходах, расходах и результатах деятельности по отчетным операционным сегментам Группы:

За год, закончившийся 31 декабря 2023 г.:

	<b>Вспомогательная деятельность</b>	<b>Все прочие сегменты</b>	<b>Итого</b>
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Доходы от внешних покупателей	216 191	2 804 218	3 020 409
Доходы от операций между сегментами	179 733	502 525	682 258
Элиминирование (А)	(179 733)	(502 525)	(682 258)
Корректировки	(83 302)	(35 301)	(118 603)
<b>Итого выручка по договорам с покупателями</b>	<b>132 889</b>	<b>2 768 917</b>	<b>2 901 806</b>
Доходы от аренды	13 462	13 889	27 351
Прочие операционные доходы (Примечание 2)	46 283	42 066	88 349
<b>Итого доходы</b>	<b>192 634</b>	<b>2 824 872</b>	<b>3 017 506</b>
Заработная плата и социальные отчисления	(152 103)	(793 108)	
Топливо	(12 713)	(132 648)	
Электроэнергия	(39 577)	(185 975)	
Амортизация	(63 664)	(309 486)	
<b>Операционный результат сегмента</b>	<b>(36 146)</b>	<b>517 390</b>	<b>481 244</b>
Элиминирование (А)			(17 021)
Корректировки			(229 080)
<b>Прибыль до налогообложения</b>			<b>235 143</b>

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной  
финансовой отчетности (продолжение)

**3. Информация по операционным сегментам (продолжение)**

За год, закончившийся 31 декабря 2022 г.:

	<b>Вспомога- тельная деятель- ность</b>	<b>Все прочие сегменты</b>	<b>Итого</b>
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Доходы от внешних покупателей	187 797	2 402 663	2 590 460
Доходы от операций между сегментами	152 855	391 993	544 848
Элиминирование (А)	(152 855)	(391 993)	(544 848)
Корректировки	(70 667)	(24 326)	(94 993)
<b>Итого выручка по договорам с покупателями</b>	<b>117 130</b>	<b>2 378 337</b>	<b>2 495 467</b>
Доходы от аренды	11 130	11 038	22 168
Прочие операционные доходы (Примечание 2)	40 839	42 355	83 194
<b>Итого доходы</b>	<b>169 099</b>	<b>2 431 730</b>	<b>2 600 829</b>
Заработная плата и социальные отчисления	(132 632)	(712 415)	
Топливо	(11 504)	(134 166)	
Электроэнергия	(34 238)	(168 941)	
Амортизация	(56 815)	(290 179)	
<b>Операционный результат сегмента</b>	<b>(30 030)</b>	<b>359 829</b>	<b>329 799</b>
Элиминирование (А)			(12 681)
Корректировки			(158 234)
<b>Прибыль до налогообложения</b>			<b>158 884</b>

(А) Доходы и маржа по операциям между сегментами исключаются при консолидации.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

4. Основные средства

Основные средства по состоянию на 31 декабря 2023 и 2022 гг. включали:

На 31 декабря 2023 г.

Первоначальная стоимость	Баланс на 1 января 2023 г.	Поступления	Выбытия	Ввод в эксплуатацию	Приобретение дочерней компании	Реклассификация из активов, предназначенных для продажи	Реклассификация в активы, предназначенные для продажи	Пересчет в валюту представления	Баланс на 31 декабря 2023 г.
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.		млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Здания	508 460	1 118	(4 401)	16 003	127	659	(1 702)	35	520 299
Сооружения и передаточные устройства, в т.ч.:	4 581 132	1 711	(3 484)	352 083	3	112	(1 594)	2	4 929 965
Земляное полотно	772 190	16	(550)	36 789	–	1	(4)	–	808 442
Верхнее строение пути	1 916 889	1 036	(1 351)	188 944	–	37	(111)	–	2 105 444
Прочие сооружения и передаточные устройства	1 892 053	659	(1 583)	126 350	3	74	(1 479)	2	2 016 079
Машины и оборудование	1 624 848	2 148	(13 181)	131 555	35	151	(448)	134	1 745 242
Транспортные средства, в т.ч.:	2 456 963	1 881	(15 874)	273 002	232	541	(1 815)	2 759	2 717 689
Локомотивы	1 249 876	546	(8 217)	153 756	–	220	(798)	776	1 396 159
Подвижной состав (грузовой)	253 237	103	(753)	37 377	–	–	(18)	1 045	290 991
Подвижной состав (пассажирский)	919 994	1 176	(6 138)	80 054	–	292	(774)	617	995 221
Прочие транспортные средства	33 856	56	(766)	1 815	232	29	(225)	321	35 318
Земельные участки	8 161	220	(232)	1 206	–	16	(246)	2	9 127
Прочие основные средства	67 662	35	(7 663)	17 676	–	125	(145)	112	77 802
Незавершенное строительство, включая авансы выданные	1 241 142	1 391 128	(21 367)	(791 525)	–	1	(165)	–	1 819 214
<b>Итого</b>	<b>10 488 368</b>	<b>1 398 241</b>	<b>(66 202)</b>	<b>–</b>	<b>397</b>	<b>1 605</b>	<b>(6 115)</b>	<b>3 044</b>	<b>11 819 338</b>

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

4. Основные средства (продолжение)

<b>Накопленная амортизация и обесценение</b>	<b>Баланс на 1 января 2023 г.</b>	<b>Начислено за период</b>	<b>Накопленная амортизация по выбывшим объектам</b>	<b>Перемещения</b>	<b>Реклассификация из активов, предназначенных для продажи</b>	<b>Реклассификация в активы, предназначенные для продажи</b>	<b>Пересчет в валюту представления</b>	<b>Баланс на 31 декабря 2023 г.</b>
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Здания	(166 050)	(11 048)	1 463	(18)	(117)	550	(8)	(175 228)
Сооружения и передаточные устройства, в т.ч.:	(2 009 243)	(112 802)	2 755	14	(79)	453	–	(2 118 902)
<i>Земляное полотно</i>	<i>(308 249)</i>	<i>(9 964)</i>	<i>278</i>	<i>21</i>	<i>(1)</i>	<i>3</i>	<i>–</i>	<i>(317 912)</i>
<i>Верхнее строение пути</i>	<i>(882 050)</i>	<i>(54 098)</i>	<i>1 198</i>	<i>12</i>	<i>(35)</i>	<i>96</i>	<i>–</i>	<i>(934 877)</i>
<i>Прочие сооружения и передаточные устройства</i>	<i>(818 944)</i>	<i>(48 740)</i>	<i>1 279</i>	<i>(19)</i>	<i>(43)</i>	<i>354</i>	<i>–</i>	<i>(866 113)</i>
Машины и оборудование	(907 145)	(131 903)	11 677	(44)	(63)	285	(134)	(1 027 327)
Транспортные средства, в т.ч.:	(800 096)	(102 485)	13 660	2	(407)	1 104	(1 152)	(889 374)
<i>Локомотивы</i>	<i>(410 012)</i>	<i>(56 220)</i>	<i>7 259</i>	<i>–</i>	<i>(194)</i>	<i>553</i>	<i>(123)</i>	<i>(458 737)</i>
<i>Подвижной состав (грузовой)</i>	<i>(82 313)</i>	<i>(9 214)</i>	<i>662</i>	<i>5</i>	<i>–</i>	<i>13</i>	<i>(708)</i>	<i>(91 555)</i>
<i>Подвижной состав (пассажирский)</i>	<i>(286 729)</i>	<i>(34 545)</i>	<i>5 028</i>	<i>(7)</i>	<i>(190)</i>	<i>329</i>	<i>(79)</i>	<i>(316 193)</i>
<i>Прочие транспортные средства</i>	<i>(21 042)</i>	<i>(2 506)</i>	<i>711</i>	<i>4</i>	<i>(23)</i>	<i>209</i>	<i>(242)</i>	<i>(22 889)</i>
Прочие основные средства	(45 790)	(10 904)	6 726	46	(125)	54	(94)	(50 087)
Обесценение	(69 463)	(491)	384	–	(127)	126	(995)	(70 566)
<b>Итого</b>	<b>(3 997 787)</b>	<b>(369 633)</b>	<b>36 665</b>	<b>–</b>	<b>(918)</b>	<b>2 572</b>	<b>(2 383)</b>	<b>(4 331 484)</b>



Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

4. Основные средства (продолжение)

На 31 декабря 2022 г.:

Первоначальная стоимость	Баланс на 1 января 2022 г.	Поступления	Выбытия	Ввод в эксплуатацию	Выбытие дочерней компании	Реклассификация из активов, предназначенных для продажи	Реклассификация в активы, предназначенные для продажи	Пересчет в валюту представления	Баланс на 31 декабря 2022 г.
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Здания	501 740	1 241	(3 084)	21 913	(18 769)	6 370	(2 899)	1 948	508 460
Сооружения и передаточные устройства, в т.ч.:	4 269 400	999	(9 890)	322 169	–	1 370	(2 940)	24	4 581 132
Земляное полотно	742 057	6	(2 894)	33 405	–	70	(477)	23	772 190
Верхнее строение пути	1 769 440	602	(3 527)	149 998	–	542	(166)	–	1 916 889
Прочие сооружения и передаточные устройства	1 757 903	391	(3 469)	138 766	–	758	(2 297)	1	1 892 053
Машины и оборудование	1 514 289	926	(14 752)	120 721	(5 596)	10 148	(1 519)	631	1 624 848
Транспортные средства, в т.ч.:	2 230 073	15 238	(26 718)	252 857	(15 843)	954	(2 711)	3 113	2 456 963
Локомотивы	1 133 478	544	(7 091)	123 787	–	178	(1 447)	427	1 249 876
Подвижной состав (грузовой)	232 180	14 398	(1 270)	21 705	(15 843)	47	(160)	2 180	253 237
Подвижной состав (пассажирский)	832 336	262	(17 536)	104 952	–	554	(913)	339	919 994
Прочие транспортные средства	32 079	34	(821)	2 413	–	175	(191)	167	33 856
Земельные участки	14 525	107	(51)	58	(7 152)	335	(376)	715	8 161
Прочие основные средства	61 857	36	(7 148)	16 804	(4 201)	23	(102)	393	67 662
Незавершенное строительство, включая авансы выданные	1 068 781	944 768	(36 168)	(734 522)	(638)	453	(1 566)	34	1 241 142
<b>Итого</b>	<b>9 660 665</b>	<b>963 315</b>	<b>(97 811)</b>	<b>–</b>	<b>(52 199)</b>	<b>19 653</b>	<b>(12 113)</b>	<b>6 858</b>	<b>10 488 368</b>

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

4. Основные средства (продолжение)

Накопленная амортизация и обесценение	Баланс на 1 января 2022 г.	Начислено за период	Накопленная амортизация по выбывшим объектам	Перемещения	Выбытие дочерней компании	Реклассификация из активов, предназначенных для продажи	Реклассификация в активы, предназначенные для продажи	Пересчет в валюту представления	Баланс на 31 декабря 2022 г.
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Здания	(165 648)	(10 504)	1 126	(36)	10 627	(1 818)	1 280	(1 077)	(166 050)
Сооружения и передаточные устройства, в т.ч.:	(1 909 433)	(108 113)	7 761	27	–	(783)	1 298	–	(2 009 243)
Земляное полотно	(301 665)	(9 427)	2 232	537	–	(21)	95	–	(308 249)
Верхнее строение пути	(833 719)	(51 580)	3 201	270	–	(351)	129	–	(882 050)
Прочие сооружения и передаточные устройства	(774 049)	(47 106)	2 328	(780)	–	(411)	1 074	–	(818 944)
Машины и оборудование	(780 102)	(138 310)	12 582	71	3 393	(5 286)	899	(392)	(907 145)
Транспортные средства, в т.ч.:	(734 505)	(91 752)	17 284	(978)	10 599	(716)	1 675	(1 703)	(800 096)
Локомотивы	(366 269)	(49 918)	5 458	50	–	(158)	892	(67)	(410 012)
Подвижной состав (грузовой)	(81 000)	(11 538)	1 115	(6)	10 599	(22)	17	(1 478)	(82 313)
Подвижной состав (пассажирский)	(268 761)	(27 884)	9 951	(151)	–	(440)	599	(43)	(286 729)
Прочие транспортные средства	(18 475)	(2 412)	760	(871)	–	(96)	167	(115)	(21 042)
Прочие основные средства	(39 512)	(15 219)	6 160	916	1 991	(17)	92	(201)	(45 790)
Обесценение	(100 043)	31 463	712	–	–	(1 760)	709	(544)	(69 463)
<b>Итого</b>	<b>(3 729 243)</b>	<b>(332 435)</b>	<b>45 625</b>	<b>–</b>	<b>26 610</b>	<b>(10 380)</b>	<b>5 953</b>	<b>(3 917)</b>	<b>(3 997 787)</b>

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной  
финансовой отчетности (продолжение)

4. Основные средства (продолжение)

Балансовая стоимость	31 декабря	В том числе переданных в операционную аренду на	31 декабря	В том числе переданных в операционную аренду на	1 января	В том числе переданных в операционную аренду на
	2023 г.	31 декабря 2023 г.	2022 г.	31 декабря 2022 г.	2022 г.	1 января 2022 г.
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Здания	345 071	7 258	342 410	5 327	336 092	6 691
Сооружения и передаточные устройства, в т.ч.:						
Земляное полотно	2 811 063	7 995	2 571 889	6 490	2 359 967	9 771
Верхнее строение пути	490 530	35	463 941	1	440 392	481
Прочие сооружения и передаточные устройства	1 170 567	151	1 034 839	44	935 721	499
Машины и оборудование	1 149 966	7 809	1 073 109	6 445	983 854	8 791
Транспортные средства, в т.ч.:	717 915	1 591	717 703	3 024	734 187	3 790
Локомотивы	1 828 315	26 907	1 656 867	17 976	1 495 568	14 377
Подвижной состав (грузовой)	937 422	161	839 864	277	767 209	8
Подвижной состав (пассажирский)	199 436	26 729	170 924	17 698	151 180	14 368
Прочие транспортные средства	679 028	–	633 265	1	563 575	–
Земельные участки	12 429	17	12 814	–	13 604	1
Прочие основные средства	9 127	340	8 161	162	14 525	22
Незавершенное строительство, включая авансы выданные	27 715	894	21 872	455	22 345	358
Обесценение	1 819 214	–	1 241 142	–	1 068 781	–
	(70 566)	–	(69 463)	–	(100 043)	–
<b>Итого</b>	<b>7 487 854</b>	<b>44 985</b>	<b>6 490 581</b>	<b>33 434</b>	<b>5 931 422</b>	<b>35 009</b>

Информация о тестировании на обесценение основных средств представлена в Примечании 2.

В течение 2023 года Группа переклассифицировала из инвестиционной недвижимости в основные средства объекты первоначальной стоимостью 991 миллион рублей (2022 год: 1 153 миллиона рублей), а также переклассифицировала объекты основных средств в инвестиционную недвижимость первоначальной стоимостью 2 940 миллионов рублей (2022 год: 774 миллиона рублей). Указанные движения включены в состав движений первоначальной стоимости в столбцах «Поступления» и «Выбытия» в таблицах выше соответственно.

Основные средства по состоянию на 31 декабря 2023 и 2022 гг. включают затраты по заемным средствам, возникшие в связи со строительством объектов основных средств. Общая сумма процентов по заемным средствам, капитализированных за 2023 год в составе основных средств, составила 36 560 миллионов рублей при ставке капитализации 7,71% (2022 год: 17 935 миллионов рублей при ставке капитализации 6,96%).

5. Аренда

Группа в качестве арендатора

За год, закончившийся 31 декабря 2023 г., Группа в составе статьи «Прочие операционные расходы» обобщенного консолидированного отчета о прибылях и убытках признала расходы, относящиеся к краткосрочной аренде, аренде активов с низкой стоимостью и аренде с переменными платежами, в размере 2 662 миллионов рублей, 1 040 миллионов рублей и 567 миллионов рублей, соответственно (2022 год: 2 382 миллионов рублей, 950 миллионов рублей и 738 миллионов рублей, соответственно). Данные расходы были оплачены и соответствующие денежные потоки были отражены в составе движения денежных средств по операционной деятельности в обобщенном консолидированном отчете о движении денежных средств.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

5. Аренда (продолжение)

Группа в качестве арендатора (продолжение)

Ниже представлена информация о балансовой стоимости активов в форме права пользования и обязательств по аренде, имеющих у Группы, и их изменения в течение 2023 и 2022 годов:

Балансовая стоимость	Баланс	Поступление	Приобретение	Прекращение	Начисление	Пересчет в	Процентный	Платежи	Баланс
	на 1 января		дочерней			и курсовые			на 31 декабря
	2023 г.		компания	признания	амортизации	разницы	расход	за период	2023 г.
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Здания	10 578	5 918	–	(297)	(4 269)	–	–	–	11 930
Сооружения и передаточные устройства, в т.ч.:	353	58	–	(284)	(34)	–	–	–	93
<i>Прочие сооружения и передаточные устройства</i>	353	58	–	(284)	(34)	–	–	–	93
Машины и оборудование	1 404	2842	–	(644)	(589)	87	–	–	3 100
Транспортные средства, в т.ч.:	53 795	5 468	74	(679)	(5 188)	2	–	–	53 472
<i>Подвижной состав (грузовой)</i>	48 212	5 386	–	(125)	(4 865)	–	–	–	48 608
<i>Подвижной состав (пассажирский)</i>	5 087	47	–	(333)	(207)	–	–	–	4 594
<i>Прочие транспортные средства</i>	496	35	74	(221)	(116)	2	–	–	270
Земельные участки	864	(190)	10	(138)	10	–	–	–	556
Прочие основные средства	711	447	–	(45)	(410)	8	–	–	711
<b>Итого</b>	<b>67 705</b>	<b>14 543</b>	<b>84</b>	<b>(2 087)</b>	<b>(10 480)</b>	<b>97</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>69 862</b>
<b>Обязательства по аренде</b>	<b>61 936</b>	<b>13 715</b>	<b>68</b>	<b>(871)</b>	<b>–</b>	<b>627</b>	<b>6 856</b>	<b>(18 230)</b>	<b>64 101</b>

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

5. Аренда (продолжение)

Группа в качестве арендатора (продолжение)

Балансовая стоимость	Баланс на 1 января 2022 г.	Поступление	Прекращение признания	Начисление амортизации, относящейся к продолжающейся деятельности	Начисление амортизации, относящейся к прекращенной деятельности	Выбытие дочерней компании	Пересчет в валюту представления и курсовые разницы	Процентный расход	Процентный расход относящийся к прекращенной деятельности	Платежи за период	Баланс на 31 декабря 2022 г.
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Здания	26 689	4 571	(321)	(4 062)	(1 290)	(16 780)	1 771	–	–	–	10 578
Сооружения и передаточные устройства, в т.ч.:	151	279	–	(77)	–	–	–	–	–	–	353
<i>Прочие сооружения и передаточные устройства</i>	151	279	–	(77)	–	–	–	–	–	–	353
Машины и оборудование	1 816	897	(73)	(379)	(116)	(834)	93	–	–	–	1 404
Транспортные средства, в т.ч.:	75 194	4 825	(17 283)	(4 919)	(402)	(4 004)	384	–	–	–	53 795
<i>Подвижной состав (грузовой) (А)</i>	64 095	3 933	(11 345)	(4 450)	(402)	(4 004)	385	–	–	–	48 212
<i>Подвижной состав (пассажирский)</i>	11 099	230	(5 915)	(327)	–	–	–	–	–	–	5 087
<i>Прочие транспортные средства</i>	–	662	(23)	(142)	–	–	(1)	–	–	–	496
Земельные участки	2 957	328	(36)	(23)	(234)	(2 393)	265	–	–	–	864
Прочие основные средства	1 400	272	(668)	(247)	(14)	(37)	5	–	–	–	711
<b>Итого</b>	<b>108 207</b>	<b>11 172</b>	<b>(18 381)</b>	<b>(9 707)</b>	<b>(2 056)</b>	<b>(24 048)</b>	<b>2 518</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>67 705</b>
<b>Обязательства по аренде</b>	<b>106 392</b>	<b>9 497</b>	<b>(6 835)</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>(25 611)</b>	<b>3 281</b>	<b>7 080</b>	<b>136</b>	<b>(32 004)</b>	<b>61 936</b>

(А) В 2022 году дочерняя компания Группы произвела досрочный выкуп подвижного состава в количестве 7 672 вагона, ранее приобретенных по договорам аренды, заключенным со связанными сторонами Группы.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 5. Аренда (продолжение)

#### Группа в качестве арендатора (продолжение)

Общая сумма обязательств по договорам аренды, заключенным со связанными сторонами Группы, составила по состоянию на 31 декабря 2023 г. 32 720 миллионов рублей (на 31 декабря 2022 г.: 36 693 миллиона рублей).

Первоначальная стоимость активов в форме права пользования по договорам аренды, заключенным со связанными сторонами Группы, составила по состоянию на 31 декабря 2023 г. 61 531 миллион рублей (на 31 декабря 2022 г.: 61 638 миллионов рублей).

#### Группа в качестве арендодателя

Группа заключила ряд договоров операционной аренды, минимальные арендные платежи по которым к получению в будущих периодах по состоянию на 31 декабря 2023 и 2022 гг. составляют:

	<b>31 декабря 2023 г.</b>	<b>31 декабря 2022 г.</b>
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
До одного года	18 118	14 249
До двух лет	14 127	11 396
До трех лет	7 937	8 490
До четырех лет	3 384	3 265
До пяти лет	3 011	3 060
Свыше пяти лет	7 768	12 379
<b>Итого минимальные арендные платежи</b>	<b>54 345</b>	<b>52 839</b>

### 6. Нематериальные активы

Нематериальные активы по состоянию на 31 декабря 2023 и 2022 гг. включали:

На 31 декабря 2023 г.:

	<b>Баланс на 1 января 2023 г.</b>	<b>Поступ- ления</b>	<b>Выбытия</b>	<b>Ввод в эксплу- атацию</b>	<b>Приобре- тение дочерней компании</b>	<b>Пересчет в валюту представ- ления</b>	<b>Баланс на 31 декабря 2023 г.</b>
<b>Первоначальная стоимость</b>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Программное обеспечение	88 758	5 988	(2 576)	12 838	24	48	105 080
Контракты с покупателями	375	–	(375)	–	–	–	–
Прочие нематериальные активы	25 545	1 263	(1 158)	2 344	–	2 854	30 848
Нематериальные активы в процессе разработки	9 110	21 812	(3 602)	(15 182)	–	–	12 138
<b>Итого</b>	<b>123 788</b>	<b>29 063</b>	<b>(7 711)</b>	<b>–</b>	<b>24</b>	<b>2 902</b>	<b>148 066</b>

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной  
финансовой отчетности (продолжение)

6. Нематериальные активы (продолжение)

Накопленная амортизация и обесценение	Баланс на 1 января 2023 г.	Начислено за период	Накопленная амортизация по выбывшим объектам	Пересчет в валюту представления	Баланс на 31 декабря 2023 г.
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Программное обеспечение	(48 711)	(10 785)	2 347	(44)	(57 193)
Контракты с покупателями	(347)	(18)	365	–	–
Прочие нематериальные активы	(12 594)	(2 009)	1 186	(1 026)	(14 443)
Обесценение	(5 689)	(2 478)	43	(1 357)	(9 481)
<b>Итого</b>	<b>(67 341)</b>	<b>(15 290)</b>	<b>3 941</b>	<b>(2 427)</b>	<b>(81 117)</b>

На 31 декабря 2022 г.:

Первоначальная стоимость	Баланс на 1 января 2022 г.	Поступления	Выбытия	Ввод в эксплуатацию	Выбытие дочерней компании	Реклассификация из активов, предназначенных для продажи	Реклассификация в активы, предназначенные для продажи	Пересчет в валюту представления	Баланс на 31 декабря 2022 г.
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Программное обеспечение	98 037	2 597	(873)	9 348	(22 675)	50	(3)	2 277	88 758
Торговая марка	16 424	–	–	–	(18 304)	–	–	1 880	–
Контракты с покупателями	44 467	–	(69)	–	(49 064)	–	–	5 041	375
Прочие нематериальные активы	23 689	1 859	(3 275)	1 835	(404)	22	–	1 819	25 545
Нематериальные активы в процессе разработки	5 993	14 686	(153)	(11 183)	(168)	38	–	(103)	9 110
<b>Итого</b>	<b>188 610</b>	<b>19 142</b>	<b>(4 370)</b>	<b>–</b>	<b>(90 615)</b>	<b>110</b>	<b>(3)</b>	<b>10 914</b>	<b>123 788</b>

Накопленная амортизация и обесценение	Баланс на 1 января 2022 г.	Начислено за период по продолжительности	Начислено за период по прекращенной деятельности	Накопленная амортизация по выбывшим объектам	Выбытие дочерней компании	Реклассификация из активов, предназначенных для продажи	Реклассификация в активы, предназначенные для продажи	Пересчет в валюту представления	Баланс на 31 декабря 2022 г.
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Программное обеспечение	(60 004)	(8 162)	(118)	788	20 977	(14)	1	(2 179)	(48 711)
Контракты с покупателями	(18 501)	(62)	(865)	69	21 081	–	–	(2 069)	(347)
Прочие нематериальные активы	(12 824)	(2 673)	(9)	3 219	287	(6)	–	(588)	(12 594)
Обесценение	(19 398)	(1 377)	–	–	17 605	(2)	–	(2 517)	(5 689)
<b>Итого</b>	<b>(110 727)</b>	<b>(12 274)</b>	<b>(992)</b>	<b>4 076</b>	<b>59 950</b>	<b>(22)</b>	<b>1</b>	<b>(7 353)</b>	<b>(67 341)</b>

Балансовая стоимость	31 декабря 2023 г.	31 декабря 2022 г.
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Программное обеспечение	47 887	40 047
Контракты с покупателями	–	28
Прочие нематериальные активы	16 405	12 951
Нематериальные активы в процессе разработки	12 138	9 110
Обесценение	(9 481)	(5 689)
<b>Итого</b>	<b>66 949</b>	<b>56 447</b>

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной  
финансовой отчетности (продолжение)

**7. Материально-производственные запасы**

Материально-производственные запасы по состоянию на 31 декабря 2023 и 2022 гг. включали:

	<b>31 декабря 2023 г.</b>	<b>31 декабря 2022 г.</b>
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Запчасти и стройматериалы	141 585	114 219
Сырье и материалы	30 513	25 730
Горюче-смазочные материалы	16 667	14 520
Товары для перепродажи	1 537	1 704
Прочие	8 817	8 069
<b>Итого материально-производственные запасы, нетто</b>	<b>199 119</b>	<b>164 242</b>

**8. Авансы выданные и прочие оборотные активы**

Авансы выданные и прочие оборотные активы по состоянию на 31 декабря 2023 и 2022 гг. включали:

	<b>31 декабря 2023 г.</b>	<b>31 декабря 2022 г.</b>
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
НДС по приобретенным ценностям	15 412	9 606
За вычетом обесценения	(821)	(796)
	<b>14 591</b>	<b>8 810</b>
Авансы, выданные поставщикам	19 775	13 781
За вычетом обесценения	(1 730)	(3 238)
	<b>18 045</b>	<b>10 543</b>
Предоплата по прочим налогам и НДС к возмещению (А)	52 608	15 721
Прочие оборотные активы	58 112	57 185
<b>Авансы выданные и прочие оборотные активы</b>	<b>143 356</b>	<b>92 259</b>

(А) Рост предоплаты по прочим налогам и НДС к возмещению связан с ростом объемов инвестиционной программы и реализацией проектов, сроки завершения которых превышают один год.

**9. Дебиторская задолженность**

Дебиторская задолженность по состоянию на 31 декабря 2023 и 2022 гг. включала:

	<b>31 декабря 2023 г.</b>	<b>31 декабря 2022 г.</b>
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Дебиторская задолженность по перевозкам, нетто (А)	6 380	12 218
Прочая дебиторская задолженность, нетто (Б)	38 110	40 544
<b>Итого дебиторская задолженность</b>	<b>44 490</b>	<b>52 762</b>



Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной  
финансовой отчетности (продолжение)

9. Дебиторская задолженность (продолжение)

(А) Дебиторская задолженность по перевозкам, нетто, по состоянию на 31 декабря 2023 и 2022 гг. включала:

	<b>31 декабря 2023 г.</b>	<b>31 декабря 2022 г.</b>
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Дебиторская задолженность по перевозкам	14 693	22 558
За вычетом резерва под ожидаемые кредитные убытки	(8 313)	(10 340)
<b>Итого дебиторская задолженность за перевозки, нетто</b>	<b>6 380</b>	<b>12 218</b>

(Б) Прочая дебиторская задолженность, нетто, по состоянию на 31 декабря 2023 и 2022 гг. включала:

	<b>31 декабря 2023 г.</b>	<b>31 декабря 2022 г.</b>
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Прочая дебиторская задолженность	61 776	56 251
За вычетом резерва под ожидаемые кредитные убытки	(23 666)	(15 707)
<b>Итого дебиторская задолженность прочая, нетто</b>	<b>38 110</b>	<b>40 544</b>

10. Денежные средства и их эквиваленты

Денежные средства и их эквиваленты по состоянию на 31 декабря 2023 и 2022 гг. включали:

	<b>31 декабря 2023 г.</b>	<b>31 декабря 2022 г.</b>
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Денежные средства в рублях	87 033	76 177
Денежные средства в иностранной валюте	2 547	2 706
Банковские депозиты и прочие эквиваленты денежных средств в рублях и иностранной валюте	14 319	14 083
<b>Итого денежные средства и их эквиваленты в обобщенном консолидированном отчете о финансовом положении</b>	<b>103 899</b>	<b>92 966</b>
Денежные средства и их эквиваленты, относящиеся к активам, классифицированным как активы, предназначенные для продажи	–	3
<b>Итого денежные средства и их эквиваленты в обобщенном консолидированном отчете о движении денежных средств</b>	<b>103 899</b>	<b>92 969</b>

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 11. Долгосрочные и краткосрочные заемные средства

Долгосрочные и краткосрочные заемные средства с учетом начисленных процентов по состоянию на 31 декабря 2023 и 2022 гг. включали:

На 31 декабря 2023 г.	Валюта	Сумма основного долга в валюте <i>млн</i>	Ставка процента	Срок погашения долго- срочной части	Кратко- срочная часть <i>млн руб.</i>	Долго- срочная часть <i>млн руб.</i>
<b>Краткосрочные кредиты банков</b>						
<i>Фиксированная ставка</i>						
Иные банки	Рубли	218 800	9,18-16%	–	221 958	–
<i>Плавающая ставка</i>						
Ключевая ставка ЦБ <sup>1+</sup> (Г)	Рубли	57 065	0,9-3,5%	–	57 176	–
<b>Долгосрочные кредиты банков</b>						
<i>Фиксированная ставка</i>						
Иные банки	Рубли	81 070	5-9,17%	2025-2030	25 361	54 816
<i>Плавающая ставка</i>						
Ключевая ставка ЦБ+ (Г)	Рубли	420 629	0-2,5%	2025-2030	10 251	413 357
SARON+ (Д, Е)	Швейцарские франки	500	1,43%	2029	53 875	–
<b>Долговые ценные бумаги</b>						
Сертификаты долевого участия						
в займе (Примечание 1) (А)	Рубли	116 102	6,6-9,2%	2025-2028	125 601	–
Сертификаты долевого участия	Долл. США	674	4,38-5,7%	–	62 400	–
в займе (Примечание 1) (А)	Евро	577	2,2-4,6%	2027	59 484	–
Сертификаты долевого участия	Фунты	627	7,49%	2031	78 070	–
в займе (Примечание 1) (А)	стерлингов					
Сертификаты долевого участия	Швейцарские	853	0,84-2,1%	2025-2028	93 333	–
в займе (Примечание 1) (А)	франки					
<b>Облигации</b>						
ИПЦ+	Рубли	60 200	1%	2040	1 450	45 389
G-кривая <sup>2+</sup>	Рубли	45 000	0,49-0,8%	2028-2033	1 523	45 000
RUONIA+ <sup>3</sup> (Б)	Рубли	105 000	1,2-1,3%	2027-2030	269	105 000
Фиксированная ставка (В)	Рубли	518 625	6,75-13,4%	2025-2031	111 055	416 266
<b>Иные заимствования</b>						
Прочие	Разные		0-10%	2026-2027	2 180	17
<b>Итого</b>					<b>903 986</b>	<b>1 079 845</b>

<sup>1</sup> Центральный банк Российской Федерации.

<sup>2</sup> Значение кривой бескупонной доходности государственных ценных бумаг, публикуемое на сайте Московской Биржи.

<sup>3</sup> Индикативная взвешенная рублевая депозитная ставка «овернайт» российского межбанковского рынка, публикуемая Банком России.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной  
финансовой отчетности (продолжение)

11. Долгосрочные и краткосрочные заемные средства (продолжение)

На 31 декабря 2022 г.	Валюта	Сумма основного долга в валюте <i>млн</i>	Ставка процента	Срок погашения долго- срочной части	Кратко- срочная часть <i>млн руб.</i>	Долго- срочная часть <i>млн руб.</i>
<b>Краткосрочные кредиты банков</b>						
<i>Фиксированная ставка</i>						
Иные банки	Рубли	131 654	8,1-12,5%	–	131 947	–
<i>Плавающая ставка</i>						
Ключевая ставка ЦБ+ (Г)	Рубли	40 728	0,6-3,2%	–	40 748	–
<b>Долгосрочные кредиты банков</b>						
<i>Фиксированная ставка</i>						
Иные банки	Рубли	47 992	5-9,25%	2025-2030	25 173	21 961
<i>Плавающая ставка</i>						
Ключевая ставка ЦБ+ (Г)	Рубли	103 806	0-2,4%	2024-2030	5 605	96 814
SARON+ (Д, Е)	Швейцарские франки	875	1,37-1,43%	2024-2029	67 143	–
<b>Долговые ценные бумаги</b>						
<i>Сертификаты долевого участия в займе (Примечание 1) (А)</i>						
Сертификаты долевого участия в займе (Примечание 1) (А)	Рубли	125 000	6,6-9,2%	2024-2028	131 397	–
Сертификаты долевого участия в займе (Примечание 1) (А)	Долл. США	683	4,38-5,7%	2024	49 298	–
Сертификаты долевого участия в займе (Примечание 1) (А)	Евро	1 000	2,2-4,6%	2027	78 256	–
Сертификаты долевого участия в займе (Примечание 1) (А)	Фунты стерлингов	627	7,49%	2031	55 636	–
Сертификаты долевого участия в займе (Примечание 1) (А)	Швейцарские франки	1 200	0,84-2,1%	2025-2028	92 779	–
<b>Облигации</b>						
ИПЦ+	Рубли	60 200	1%	2040	1 037	45 233
G-кривая+	Рубли	45 000	0,49-0,8%	2028-2033	1 147	45 000
Фиксированная ставка (В)	Рубли	495 182	6,75-11,87%	2024-2031	85 035	418 031
<b>Иные заимствования</b>						
Прочие	Разные		0-10%	2024-2027	2 061	37
<b>Итого</b>					<b>767 262</b>	<b>627 076</b>

(А) В 2010-2021 годах Группа разместила ряд выпусков сертификатов долевого участия в займе на европейских фондовых биржах.

В течение 2023 года в рамках исполнения Указа (Примечание 1), Компания осуществила перечисление основной суммы долга и соответствующих сумм купонного дохода по сертификатам долевого участия в займе, в том числе:

- номинированным в швейцарских франках (ISIN: CH0379268748), выпущенным RZD Capital в 2017 году, с процентной ставкой 2,1% в размере 39 462 миллионов рублей (355 миллионов швейцарских франков по курсу на дату операции);
- номинированным в евро (ISIN: XS1041815116), выпущенным RZD Capital в 2014 году, с процентной ставкой 4,6% в размере 35 700 миллионов рублей (443 миллиона евро по курсу на дату операции);
- номинированным в долларах США (ISIN: XS0764220017), выпущенным RZD Capital в 2012 году, с процентной ставкой 5,7% в размере 863 миллиона рублей (9 миллионов долларов США по курсу на дату операции);
- номинированным в рублях (ISIN: XS1502188375), выпущенным RZD Capital в 2016 году, с процентной ставкой 9,2% в размере 9 714 миллионов рублей.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 11. Долгосрочные и краткосрочные заемные средства (продолжение)

По состоянию на 31 декабря 2023 г. часть сертификатов с совокупной балансовой стоимостью 209 210 миллионов рублей была определена в качестве инструментов хеджирования (на 31 декабря 2022 г.: 210 243 миллиона рублей).

(Б) В течение 2023 года Компания разместила долгосрочные облигации серии 001P-26R, 001P-27R и 001P-28R общей номинальной стоимостью 105 000 миллионов рублей, с номиналом одной облигации 1 тысяча рублей и сроком погашения в 2028, 2027 и 2030 годах, соответственно, предусматривающие выплаты купонного дохода по ставке, определяемой как среднее арифметическое значение ставок RUONIA за 31-дневный период, начинающийся за 7 дней до даты начала и заканчивающийся за 7 дней до даты окончания предыдущего купонного периода, увеличенное на 1,3%, 1,25% и 1,2%, соответственно.

(В) В течение 2023 года Компания разместила долгосрочные облигации серии 001P-29R общей номинальной стоимостью 45 000 миллионов рублей, с номиналом одной облигации 1 тысяча рублей, предусматривающие выплаты купонного дохода по фиксированной ставке 12,55% годовых и сроком погашения в 2030 году.

Также, в течение 2023 года Компания разместила часть ранее выкупленных облигационных серий 001P-01R, 001P-06R и 32 общей номинальной стоимостью 4 210 миллионов рублей, с номиналом одной облигации 1 тысяча рублей, предусматривающие выплаты купонного дохода по фиксированной ставке 9,05%, 9,45% и 9,8%, и сроком погашения в 2032, 2033 и 2032 годах, соответственно. Согласно условиям выпуска серий, держателям облигаций предоставляется право предъявить их к досрочному выкупу в 2025, 2025 и 2026 годах, соответственно. В течение 2023 года, держателями облигаций Компании были предъявлены к выкупу облигации номинальной стоимостью 12 767 миллионов рублей.

В течение 2023 года держателями облигаций Группы были предъявлены к выкупу облигации серии 001P-04 и 001P-06 дочерней компании Группы номинальной стоимостью 13 000 миллионов рублей.

Согласно условиям выпуска некоторых облигаций Группы, держателям представляется право предъявить их к досрочному выкупу в течение 12 месяцев после 31 декабря 2023 г. Данные облигации, общей номинальной стоимостью 77 359 миллионов рублей, были учтены в качестве краткосрочных по состоянию на 31 декабря 2023 г. (на 31 декабря 2022 г.: 77 151 миллион рублей).

(Г) Сумма краткосрочных кредитов с плавающей ставкой «Ключевая ставка ЦБ+», номинированных в рублях, по состоянию на 31 декабря 2023 г. представляет собой кредиты, полученные от российских банков, являющихся связанными сторонами Группы, в сумме 30 790 миллионов рублей (на 31 декабря 2022 г.: 12 452 миллиона рублей) и кредиты, полученные от прочих российских банков, в сумме 26 386 миллионов рублей (на 31 декабря 2022 г.: 28 296 миллионов рублей).

Сумма долгосрочных кредитов с плавающей ставкой «Ключевая ставка ЦБ+», номинированных в рублях, по состоянию на 31 декабря 2023 г. представляет собой кредиты, полученные от российских банков, являющихся связанными сторонами Группы, в сумме 386 417 миллионов рублей (на 31 декабря 2022 г.: 94 094 миллиона рублей) и кредиты, полученные от прочих российских банков, в сумме 37 191 миллиона рублей (на 31 декабря 2022 г.: 8 325 миллионов рублей).

(Д) Сумма долгосрочных кредитов с плавающей ставкой, номинированных в швейцарских франках, представляет собой кредиты, полученные от иностранных банков, в сумме 53 875 миллионов рублей (по состоянию на 31 декабря 2022 г.: 67 143 миллиона рублей). По состоянию на 31 декабря 2023 и 2022 гг. полная балансовая стоимость указанных кредитов была определена в качестве инструментов хеджирования.

(Е) В течение 2023 года Компания за счет полученного долгосрочного кредита от российского банка, являющегося связанной стороной Группы, осуществила погашение кредита на общую сумму 34 256 миллионов рублей (375 миллионов швейцарских франков по курсу ЦБ на дату операции), в том числе досрочно на сумму 22 838 миллионов рублей (250 миллионов швейцарских франков по курсу ЦБ на дату операции).

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 12. Задолженность по налогам и прочая аналогичная задолженность (кроме задолженности по налогу на прибыль)

Задолженность по налогам и прочая аналогичная задолженность (кроме задолженности по налогу на прибыль) на 31 декабря 2023 и 2022 гг. включала:

	31 декабря 2023 г.	31 декабря 2022 г.
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Отчисления на социальное обеспечение (А)	62 818	84 872
Налог на имущество	14 391	13 706
НДС	7 496	6 439
Налог на доходы физических лиц	6 292	7 120
Прочие налоги	407	385
<b>Итого задолженность по налогам и прочая аналогичная задолженность (кроме задолженности по налогу на прибыль)</b>	<b>91 404</b>	<b>112 522</b>

(А) В апреле 2022 года часть компаний Группы в рамках антикризисных мер Правительства Российской Федерации получила право на продление сроков уплаты страховых взносов за апрель-июнь 2022 года на 12 месяцев с оплатой сумм начисленных страховых взносов в месяце, следующим за отчетным периодом, в отношении которого перенесены сроки уплаты страховых взносов.

В марте 2023 года часть компаний Группы воспользовалась повторной пролонгацией срока уплаты страховых взносов за апрель-июнь 2022 года. Оплата сумм начисленных страховых взносов, согласно условиям повторной пролонгации, начала осуществляться ежемесячно равными долями с июня 2023 года по май 2024 года.

Задолженность по отчислениям на социальное обеспечение на 31 декабря 2023 г. включает 23 775 миллионов рублей задолженности (по состоянию на 31 декабря 2022 г.: 50 136 миллионов рублей), образовавшейся в результате продления сроков оплаты страховых взносов.

### 13. Резервы начисленные

Резервы начисленные за годы, закончившиеся 31 декабря 2023 и 2022 гг., имели следующую структуру:

	Иски и претензии	Резерв по обязательствам по уплате налогов	Прочие резервы (А)	Итого резервы начисленные
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
<b>По состоянию на 1 января 2023 г.</b>	<b>6 363</b>	<b>522</b>	<b>4 002</b>	<b>10 887</b>
Создано в течение отчетного периода	18 622	1 836	37 071	57 529
Использованный резерв	(7 012)	(120)	(5 135)	(12 267)
Восстановлена неиспользованная часть	(5 926)	(98)	(3 067)	(9 091)
Прочие движения	—	—	(5)	(5)
Курсовая разница	462	—	3	465
<b>По состоянию на 31 декабря 2023 г.</b>	<b>12 509</b>	<b>2 140</b>	<b>32 869</b>	<b>47 518</b>

(А) Рост прочих резервов, в основном, связан с дополнительными затратами в рамках реализации инвестиционной программы.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 14. Прочие краткосрочные обязательства

Прочие краткосрочные обязательства по состоянию на 31 декабря 2023 и 2022 гг. имели следующую структуру:

	<b>31 декабря 2023 г.</b>	<b>31 декабря 2022 г.</b>
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Задолженность по оплате труда	97 356	82 243
НДС, исчисленный с авансов выданных	26 090	15 826
Авансы полученные по договорам операционной аренды	1 832	2 755
Прочие краткосрочные обязательства	1 159	21 375
<b>Итого прочие краткосрочные обязательства</b>	<b>126 437</b>	<b>122 199</b>

### 15. Обязательства по договорам

Обязательства по договорам по состоянию на 31 декабря 2023 и 2022 гг. включали:

	<b>31 декабря 2023 г.</b>	<b>31 декабря 2022 г.</b>
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Обязательства по договорам, связанным с перевозкой, включая НДС (А)	165 156	126 543
Обязательства по договорам строительного подряда, включая НДС	36 212	23 459
Обязательства по договорам присоединения к инфраструктуре	15 855	14 586
Краткосрочные обязательства по договорам предоставления логистических услуг, включая НДС	1 549	2 442
Прочие обязательства по договорам, включая НДС	30 135	22 832
<b>Итого обязательства по договорам</b>	<b>248 907</b>	<b>189 862</b>
Краткосрочные	211 262	171 088
Долгосрочные	37 645	18 774

(А) В течение 2023 года вся сумма обязательств по договорам, связанным с перевозкой, отраженная на начало отчетного года, была признана в составе доходов, за исключением долгосрочных обязательств по договорам, связанным с перевозкой.

На 31 декабря 2023 г. обязательства по договорам, связанным с перевозкой, включают долгосрочную часть в сумме 16 997 миллионов рублей (включая НДС), отраженную в составе статьи «Долгосрочные обязательства по договорам» обобщенного консолидированного отчета о финансовом положении.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 15. Обязательства по договорам (продолжение)

Движение обязательств по договорам присоединения к инфраструктуре, договорам строительного подряда и прочим обязательствам по договорам за 2023 и 2022 годы представлено следующим образом:

	2023 г.		
	Обязательства по договорам строительного подряда	Обязательства по договорам присоединения к инфраструктуре	Прочие обязательства по договорам
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
<b>По состоянию на 1 января</b>	23 459	14 586	22 832
Увеличение обязательств по договорам в течение года за вычетом НДС	11 452	2 219	19 090
Признано из начального сальдо в сумме выручки в течение года	(1 193)	(950)	(11 277)
Прочие движения	2 494	–	(510)
<b>По состоянию на 31 декабря</b>	<b>36 212</b>	<b>15 855</b>	<b>30 135</b>
Краткосрочные	36 212	1 032	24 310
Долгосрочные	–	14 823	5 825

  

	2022 г.		
	Обязательства по договорам строительного подряда	Обязательства по договорам присоединения к инфраструктуре	Прочие обязательства по договорам
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
<b>По состоянию на 1 января</b>	16 013	14 494	21 631
Увеличение обязательств по договорам в течение года за вычетом НДС	7 043	1 002	12 178
Признано из начального сальдо в сумме выручки в течение года	(165)	(910)	(11 374)
Прочие движения	568	–	397
<b>По состоянию на 31 декабря</b>	<b>23 459</b>	<b>14 586</b>	<b>22 832</b>
Краткосрочные	23 459	943	17 701
Долгосрочные	–	13 643	5 131

### 16. Пенсионные программы

#### Пенсионные программы с установленными взносами

Группа осуществляет фиксированные взносы в Социальный фонд России. Кроме того, Группа также предоставляет своим работникам программу пенсионного обеспечения в рамках плана с установленными взносами, находящегося под управлением АО «НПФ «Благосостояние» (далее – «НПФ Благосостояние»).

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 16. Пенсионные программы (продолжение)

#### Пенсионные программы с установленными взносами (продолжение)

Общая сумма расходов в отношении отчислений в планы с установленными взносами за годы, закончившиеся 31 декабря 2023 и 2022 гг., составила:

	2023 г. <i>млн руб.</i>	2022 г. <i>млн руб.</i>
Социальный фонд России* и прочих юрисдикций	190 704	166 982
План с установленными взносами через НПФ Благосостояние	17 052	15 126
<b>Расходы по планам с установленными взносами</b>	<b>207 756</b>	<b>182 108</b>

\* В связи с реорганизаций государственных внебюджетных фондов и изменением порядка расчета взносов в них, по 2022 году показана сумма взносов в Пенсионный фонд России, а по 2023 году показана оценочная часть суммы взносов в Социальный фонд России, относящаяся к пенсионному страхованию.

#### Пенсионные программы с установленными выплатами

Работник Группы имеет право на пенсию, предусмотренную планом с установленными выплатами, администрируемым НПФ Благосостояние, если он соответствует ряду критериев по стажу и возрасту, а также присоединился к пенсионному плану и начал производить взносы в пенсионный фонд за свой счет в установленные сроки, но не позднее 1 июля 2007 г. Обязательства, относящиеся к выплатам через НПФ Благосостояние, являются частично фондируемыми. По состоянию на 31 декабря 2023 г. 6 тысяч работников были участниками пенсионного плана с установленными выплатами, осуществляемыми через НПФ Благосостояние (на 31 декабря 2022 г.: 7 тысяч работников).

Кроме того, по состоянию на 31 декабря 2023 г. получателями выплат из НПФ Благосостояние были 54 тысячи бывших работников (на 31 декабря 2022 г.: 60 тысяч бывших работников), вышедших на пенсию до момента введения в действие плана с установленными выплатами, администрируемого НПФ Благосостояние.

Ниже приведены суммы, отраженные в обобщенном консолидированном отчете о финансовом положении Группы:

	31 декабря 2023 г. <i>млн руб.</i>	31 декабря 2022 г. <i>млн руб.</i>
Приведенная стоимость обязательства по установленным выплатам	16 465	14 311
Справедливая стоимость активов плана	(7 571)	(7 834)
<b>Чистые обязательства по планам с установленными выплатами</b>	<b>8 894</b>	<b>6 477</b>

Расходы и доходы, отраженные в обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках в составе статьи «Заработная плата и социальные отчисления» и в обобщенном консолидированном отчете о прочем совокупном доходе:

	31 декабря 2023 г. <i>млн руб.</i>	31 декабря 2022 г. <i>млн руб.</i>
Стоимость услуг	2 397	232
<i>Стоимость услуг текущего года</i>	<i>149</i>	<i>180</i>
<i>Стоимость услуг прошлых периодов</i>	<i>2 248</i>	<i>52</i>
Проценты по чистым обязательствам по планам с установленными выплатами	524	438
<b>Чистый расход, признанный в прибылях и убытках</b>	<b>2 921</b>	<b>670</b>
<b>Убытки от переоценки, признанные в составе прочего совокупного дохода</b>	<b>2 195</b>	<b>2 222</b>



Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной  
финансовой отчетности (продолжение)

**16. Пенсионные программы (продолжение)**

**Пенсионные программы с установленными выплатами (продолжение)**

Изменение приведенной стоимости обязательств по планам с установленными выплатами представлено следующим образом:

	<b>2023 г.</b>	<b>2022 г.</b>
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
<b>Приведенная стоимость обязательств на 1 января</b>	<b>14 311</b>	<b>14 911</b>
Стоимость услуг	2 397	232
<i>Стоимость услуг текущего года</i>	<i>149</i>	<i>180</i>
<i>Стоимость услуг прошлых периодов</i>	<i>2 248</i>	<i>52</i>
Процентные расходы по обязательствам	1 288	943
Убыток от переоценки обязательства	2 065	1 977
<i>Актuarные (прибыли)/убытки от изменения финансовых допущений</i>	<i>(76)</i>	<i>480</i>
<i>Актuarные прибыли от изменения демографических допущений</i>	<i>–</i>	<i>(2)</i>
<i>В результате прошлого опыта</i>	<i>2 141</i>	<i>1 499</i>
Реклассификация в обязательства, непосредственно связанные с активами, классифицированными как предназначенные для продажи	–	99
Выплата вознаграждений	(3 596)	(3 851)
<b>Приведенная стоимость обязательств на 31 декабря</b>	<b>16 465</b>	<b>14 311</b>

Изменение справедливой стоимости активов плана с установленными выплатами за 2023 и 2022 годы представлено ниже:

	<b>2023 г.</b>	<b>2022 г.</b>
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
<b>Справедливая стоимость активов плана на 1 января</b>	<b>(7 834)</b>	<b>(8 617)</b>
Доход на активы плана	(634)	(260)
<i>Проценты по активам</i>	<i>(764)</i>	<i>(505)</i>
<i>Расход по активам плана, за исключением сумм, включенных в чистую величину процентов</i>	<i>130</i>	<i>245</i>
Взносы работодателя	(2 699)	(2 766)
Реклассификация из обязательств, непосредственно связанных с активами, классифицированными как предназначенные для продажи	–	(42)
Выплата вознаграждений	3 596	3 851
<b>Справедливая стоимость активов плана на 31 декабря</b>	<b>(7 571)</b>	<b>(7 834)</b>

Основные категории активов плана с установленными выплатами, администрируемого НПФ Благосостояние, на 31 декабря 2023 и 2022 гг. включали (в процентах от общей справедливой стоимости активов плана):

	<b>31 декабря 2023 г.</b>	<b>31 декабря 2022 г.</b>
Акции и облигации российских компаний	62%	64%
Доли в закрытых паевых инвестиционных фондах	13%	16%
Федеральные и муниципальные облигации	20%	15%
Облигации иностранных компаний и прочие активы	2%	2%
Прочие активы	3%	3%
<b>Итого</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 16. Пенсионные программы (продолжение)

#### Пенсионные программы с установленными выплатами (продолжение)

Группа подвержена рыночному риску в связи с инвестициями в закрытые паевые инвестиционные фонды и акции, и кредитному риску в связи с инвестициями в облигации.

При расчете обязательств по состоянию на 31 декабря 2023 и 2022 гг. были использованы следующие актуарные допущения:

	31 декабря 2023 г.	31 декабря 2022 г.
Ставка дисконтирования	11,9%	9,9%
Средний коэффициент оттока персонала	5,5%	4,8%

Группа предполагает, что темпы роста заработной платы в 2024-2025 годах будут 6-7% в год, а в долгосрочной перспективе будут соответствовать темпам инфляции в России.

Результаты анализа чувствительности обязательств:

Допущения	Изменение допущения	Увеличение/(уменьшение) обязательств	
		31 декабря 2023 г. <i>млн руб.</i>	31 декабря 2022 г. <i>млн руб.</i>
Ставка дисконтирования	-0,5 п.п.	156	116
	+0,5 п.п.	(151)	(112)
Среднегодовой рост заработной платы и фиксированных выплат	-0,5 п.п.	(172)	(191)
	+0,5 п.п.	176	196
Средний коэффициент оттока персонала	-10%	10	11
	10%	(10)	(11)

Анализ чувствительности проведен на основе метода, предполагающего экстраполяцию влияния на обязательство по плану с установленными выплатами изменений в разумных пределах ключевых актуарных допущений по состоянию на конец отчетного периода. Возможное отклонение каждого существенного актуарного допущения анализировалось отдельно. Взаимные влияния отклонений в допущениях не учитывались.

По состоянию на 31 декабря 2023 г. средневзвешенный срок до погашения обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами, составил 2,8 года (на 31 декабря 2022 г.: 2,6 года). Ожидаемые взносы Группы в 2024 году составляют 3 300 миллионов рублей.

### 17. Задолженность по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам

Система вознаграждения, установленная Группой, включает программы, предусматривающие предоставление работникам ряда долгосрочных выплат.

Группа предоставляет работникам ряд выплат/льгот после окончания трудовой деятельности, которые включают единовременное поощрение при выходе на пенсию в размере 1-6 месячных сумм заработной платы работника (в зависимости от трудового стажа работника), предоставление права на ежегодный бесплатный проезд в поездах дальнего следования и право на бесплатное санаторно-курортное лечение для работников, вышедших на пенсию, а также некоторые другие. Обязательства Группы в отношении указанных выплат/льгот являются нефондируемыми.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 17. Задолженность по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам (продолжение)

Прочие долгосрочные вознаграждения включают вознаграждение за преданность компании, предусматривающее выплаты через 3, 5, 10, 15 лет работы и далее через каждые 5 лет работы. Размер выплаты составляет от 2-х до 5-ти месячных окладов в зависимости от стажа работника.

Большинство работников Группы имеют право на выплаты по одной или нескольким программам вознаграждений по окончании трудовой деятельности и прочих долгосрочных вознаграждений.

Ниже приведены суммы, отраженные в обобщенном консолидированном отчете о финансовом положении Группы:

По состоянию на 31 декабря 2023 г.:

	Единовременное поощрение по окончании трудовой деятельности <i>млн руб.</i>	Прочие долгосрочные вознаграждения <i>млн руб.</i>	Иные выплаты по окончании трудовой деятельности <i>млн руб.</i>	Итого <i>млн руб.</i>
Приведенная стоимость обязательств	95 216	79 394	38 710	213 320
<b>Чистые обязательства по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам</b>	<b>95 216</b>	<b>79 394</b>	<b>38 710</b>	<b>213 320</b>

По состоянию на 31 декабря 2022 г.:

	Единовременное поощрение по окончании трудовой деятельности <i>млн руб.</i>	Прочие долгосрочные вознаграждения <i>млн руб.</i>	Иные выплаты по окончании трудовой деятельности <i>млн руб.</i>	Итого <i>млн руб.</i>
Приведенная стоимость обязательств	100 686	78 544	38 667	217 897
<b>Чистые обязательства по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам</b>	<b>100 686</b>	<b>78 544</b>	<b>38 667</b>	<b>217 897</b>

Расходы и доходы, отраженные в обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках в составе статьи «Заработная плата и социальные отчисления» и в обобщенном консолидированном отчете о прочем совокупном доходе:

За год, закончившийся 31 декабря 2023 г.:

	Единовременное поощрение по окончании трудовой деятельности <i>млн руб.</i>	Прочие долгосрочные вознаграждения <i>млн руб.</i>	Иные выплаты по окончании трудовой деятельности <i>млн руб.</i>	Итого <i>млн руб.</i>
Стоимость услуг	5 340	34 301	724	40 365
Стоимость услуг текущего года	4 569	33 833	592	38 994
Стоимость услуг прошлых периодов	771	468	132	1 371
Проценты по чистым обязательствам	9 642	6 128	3 652	19 422
Прибыль от переоценки чистого обязательства	–	(8 316)	–	(8 316)
<b>Чистый расход, признанный в прибылях и убытках</b>	<b>14 982</b>	<b>32 113</b>	<b>4 376</b>	<b>51 471</b>
<b>Прибыль от переоценки, признанные в составе прочего совокупного дохода</b>	<b>(14 245)</b>	<b>–</b>	<b>(1 048)</b>	<b>(15 293)</b>

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной  
финансовой отчетности (продолжение)

17. Задолженность по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам (продолжение)

За год, закончившийся 31 декабря 2022 г.:

	Единовременное поощрение по окончании трудовой деятельности	Прочие долгосрочные вознаграждения	Иные выплаты по окончании трудовой деятельности	Итого
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Стоимость услуг	4 596	29 199	1 318	35 113
<i>Стоимость услуг текущего года</i>	4 603	28 211	237	33 051
<i>Стоимость услуг прошлых периодов</i>	(7)	988	1 081	2 062
Проценты по чистым обязательствам	7 284	4 379	3 104	14 767
Убытки от переоценки чистого обязательства	–	5 898	–	5 898
<b>Чистый расход, признанный в прибылях и убытках</b>	<b>11 880</b>	<b>39 476</b>	<b>4 422</b>	<b>55 778</b>
<b>Убыток/(прибыль) от переоценки, признанные в составе прочего совокупного дохода</b>	<b>4 944</b>	<b>–</b>	<b>(1 255)</b>	<b>3 689</b>

Изменение приведенной стоимости обязательств представлено следующим образом:

	Единовременное поощрение по окончании трудовой деятельности	Прочие долгосрочные вознаграждения	Иные выплаты по окончании трудовой деятельности	Итого
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
<b>Приведенная стоимость обязательств на 1 января 2022 г.</b>	<b>89 491</b>	<b>67 255</b>	<b>44 398</b>	<b>201 144</b>
Стоимость услуг	4 596	29 199	1 318	35 113
<i>Стоимость услуг текущего года</i>	4 603	28 211	237	33 051
<i>Стоимость услуг прошлых периодов</i>	(7)	988	1 081	2 062
Процентные расходы по обязательствам	7 284	4 379	3 104	14 767
Убыток/(прибыль) от переоценки обязательства	4 944	5 898	(1 255)	9 587
<i>Актuarные (прибыли)/убытки от изменения финансовых допущений</i>	(3 922)	2 030	(2 786)	(4 678)
<i>Актuarные прибыли от изменения демографических допущений</i>	(52)	–	–	(52)
<i>В результате прошлого опыта</i>	8 918	3 868	1 531	14 317
Реклассификация в обязательства, непосредственно связанные с активами, классифицированными как предназначенные для продажи	676	–	229	905
Выбытие дочерних компаний	–	(185)	(6 615)	(6 800)
Влияние изменений курсов валют	–	19	714	733
Выплата вознаграждений	(6 305)	(28 021)	(3 226)	(37 552)
<b>Приведенная стоимость обязательств на 31 декабря 2022 г.</b>	<b>100 686</b>	<b>78 544</b>	<b>38 667</b>	<b>217 897</b>
Стоимость услуг	5 340	34 301	724	40 365
<i>Стоимость услуг текущего года</i>	4 569	33 833	592	38 994
<i>Стоимость услуг прошлых периодов</i>	771	468	132	1 371
Процентные расходы по обязательствам	9 642	6 128	3 652	19 422
Прибыль от переоценки обязательства	(14 245)	(8 316)	(1 048)	(23 609)
<i>Актuarные прибыли от изменения финансовых допущений</i>	(12 565)	(1 445)	(5 262)	(19 272)
<i>Актuarные прибыли от изменения демографических допущений</i>	(959)	(534)	(145)	(1 638)
<i>В результате прошлого опыта</i>	(721)	(6 337)	4 359	(2 699)
Выплата вознаграждений	(6 207)	(31 263)	(3 285)	(40 755)
<b>Приведенная стоимость обязательств на 31 декабря 2023 г.</b>	<b>95 216</b>	<b>79 394</b>	<b>38 710</b>	<b>213 320</b>

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной  
финансовой отчетности (продолжение)

**17. Задолженность по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам (продолжение)**

Размеры большей части выплат и льгот работникам и пенсионерам зависят от роста заработной платы и будущего изменения потребительских цен. При расчете обязательств по состоянию на 31 декабря 2023 и 2022 гг. были использованы те же актуарные допущения, которые использовались для расчета обязательств по Пенсионным программам (Примечание 16), а так же следующие актуарные допущения:

	<b>31 декабря 2023 г.</b>	<b>31 декабря 2022 г.</b>
<b>Уровень смертности</b>		
Таблицы смертности на основе данных	Россия 2019	Россия 2019
Таблицы смертности скорректированы с учетом ожидаемого улучшения продолжительности в будущих периодах на	20,0%	20,0%

Результаты анализа чувствительности обязательств:

<b>Допущения</b>	<b>Изменение допущения</b>	<b>Увеличение/(уменьшение) обязательств</b>	
		<b>31 декабря 2023 г.</b>	<b>31 декабря 2022 г.</b>
		<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Ставка дисконтирования	-0,5 п.п.	4 840	5 847
	+0,5 п.п.	(4 551)	(5 457)
Среднегодовой рост заработной платы и фиксированных выплат	-0,5 п.п.	(5 263)	(6 111)
	+0,5 п.п.	5 563	6 504
Средний коэффициент оттока персонала	-10%	1 827	1 865
	10%	(1 767)	(2 034)
Уровень смертности	-10%	994	1 207
	10%	(935)	(1 126)

Анализ чувствительности проведен на основе метода, предполагающего экстраполяцию влияния на обязательство изменений в разумных пределах ключевых актуарных допущений по состоянию на конец отчетного периода. Возможное отклонение каждого существенного актуарного допущения анализировалось отдельно. Взаимные влияния отклонений в допущениях не учитывались.

По состоянию на 31 декабря 2023 г. средневзвешенный срок до погашения обязательств составил 5,6 года (на 31 декабря 2022 г.: 6,4 года). Ожидаемые платежи Группы в 2024 году составляют 45 200 миллионов рублей.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

18. Изменения в обязательствах, обусловленные финансовой деятельностью

	Долгосрочные заемные средства (Примечание 11)	Краткосрочные заемные средства (Примечание 11)	Обязательства по аренде, краткосрочная часть (Примечание 5)	Обязательства по аренде, за вычетом краткосрочной части (Примечание 5)	Производные финансовые инструменты, нетто (Примечание 27)	Задолженность по дивидендам (в составе кредиторской и прочей задолженности)	Задолженность по агентскому факторингу (в составе кредиторской и прочей задолженности) (Примечание 2)	Итого обязательства, обусловленные финансовой деятельностью
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
<b>Баланс на 1 января 2023 г.</b>	<b>627 076</b>	<b>767 262</b>	<b>13 391</b>	<b>48 545</b>	<b>53 000</b>	<b>72</b>	<b>1 432</b>	<b>1 510 778</b>
<b>Денежные потоки, относящиеся к финансовой деятельности</b>								
Выплаты	(200 497)	(963 649)	(11 374)	–	(1 773)	(11 798)	(24 933)	(1 214 024)
Поступления	561 086	1 067 134	–	–	–	–	–	1 628 220
Денежные потоки, относящиеся к овердрафтам	–	(6)	–	–	–	–	–	(6)
Выплата процентов	–	(127 547)	(6 856)	–	–	–	–	(134 403)
<b>Денежные потоки, относящиеся к операционной деятельности</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>112</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>112</b>
<b>Итого денежные потоки</b>	<b>360 589</b>	<b>(24 068)</b>	<b>(18 230)</b>	<b>–</b>	<b>(1 661)</b>	<b>(11 798)</b>	<b>(24 933)</b>	<b>279 899</b>
<b>Прочие движения</b>								
Поступления по новым договорам	–	–	–	13 715	–	–	66 578	80 293
Приобретение дочерних компаний	–	–	–	68	–	–	–	68
Окончание срока действия / расторжение договоров	–	–	(871)	–	–	–	–	(871)
Изменения справедливой стоимости и прибыль от выбытия финансовых инструментов	(1 096)	–	–	–	27 176	–	–	26 080
Начисленные проценты	–	140 402	6 856	–	–	–	–	147 258
Дивиденды объявленные	–	–	–	–	–	11 759	–	11 759
Курсовые разницы	106 798	3 358	–	627	–	–	–	110 783
Реклассификации	(16 258)	16 258	14 745	(14 745)	–	–	–	–
Прочие изменения	2 736	774	–	–	–	–	–	3 510
<b>Итого неденежные движения</b>	<b>92 180</b>	<b>160 792</b>	<b>20 730</b>	<b>(335)</b>	<b>27 176</b>	<b>11 759</b>	<b>66 578</b>	<b>378 880</b>
<b>Баланс на 31 декабря 2023 г.</b>	<b>1 079 845</b>	<b>903 986</b>	<b>15 891</b>	<b>48 210</b>	<b>78 515</b>	<b>33</b>	<b>43 077</b>	<b>2 169 557</b>

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

18. Изменения в обязательствах, обусловленные финансовой деятельностью (продолжение)

	Долгосрочные заемные средства (Примечание 11)	Краткосрочные заемные средства (Примечание 11)	Обязательства по аренде, краткосрочная часть (Примечание 5)	Обязательства по аренде, за вычетом краткосрочной части (Примечание 5)	Производные финансовые инструменты, нетто (Примечание 27)	Задолженность по дивидендам (в составе кредиторской и прочей задолженности)	Задолженность по агентскому факторингу (в составе кредиторской и прочей задолженности) (Примечание 2)	Итого обязательства, обусловленные финансовой деятельностью
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
<b>Баланс на 1 января 2022 г.</b>	<b>1 316 899</b>	<b>289 990</b>	<b>31 761</b>	<b>74 631</b>	<b>43 376</b>	<b>2 225</b>	<b>48 997</b>	<b>1 807 879</b>
<b>Денежные потоки, относящиеся к финансовой деятельности</b>								
Выплаты	(478 403)	(1 041 933)	(24 788)	–	(1 162)	(4 701)	(109 471)	(1 660 458)
Поступления	239 099	1 108 972	–	–	–	–	–	1 348 071
Денежные потоки, относящиеся к овердрафтам	–	(434)	–	–	–	–	–	(434)
Выплата процентов	–	(128 135)	(7 216)	–	–	–	–	(135 351)
<b>Денежные потоки, относящиеся к операционной деятельности</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>(1 021)</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>(1 021)</b>
<b>Итого денежные потоки</b>	<b>(239 304)</b>	<b>(61 530)</b>	<b>(32 004)</b>	<b>–</b>	<b>(2 183)</b>	<b>(4 701)</b>	<b>(109 471)</b>	<b>(449 193)</b>
<b>Прочие движения</b>								
Поступления по новым договорам	–	–	–	9 497	–	–	61 906	71 403
Окончание срока действия / расторжение договоров	–	–	(6 835)	–	–	–	–	(6 835)
Изменения справедливой стоимости и убыток от выбытия финансовых инструментов	26 453	–	–	–	11 807	–	–	38 260
Начисление процентов	–	132 582	7 080	–	–	–	–	139 662
Начисленные проценты, относящиеся к прекращенной деятельности	–	116	136	–	–	–	–	252
Дивиденды объявленные	–	–	–	–	–	4 772	–	4 772
Курсовые разницы	(56 763)	1 072	–	3 281	–	–	–	(52 410)
Реклассификации	(406 985)	406 985	13 253	(13 253)	–	–	–	–
Выбытие дочерних компаний	(15 327)	(2 800)	–	(25 611)	–	(2 224)	–	(45 962)
Прочие изменения	2 103	847	–	–	–	–	–	2 950
<b>Итого неденежные движения</b>	<b>(450 519)</b>	<b>538 802</b>	<b>13 634</b>	<b>(26 086)</b>	<b>11 807</b>	<b>2 548</b>	<b>61 906</b>	<b>152 092</b>
<b>Баланс на 31 декабря 2022 г.</b>	<b>627 076</b>	<b>767 262</b>	<b>13 391</b>	<b>48 545</b>	<b>53 000</b>	<b>72</b>	<b>1 432</b>	<b>1 510 778</b>

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 19. Капитал

#### Уставный капитал

Уставный капитал Компании на 31 декабря 2023 г. состоит из:

- 2 654 293 582 (на 31 декабря 2022 г.: 2 576 882 181) разрешенных к выпуску, выпущенных, находящихся в обращении и полностью оплаченных обыкновенных акций номиналом 1 тысяча рублей каждая;
- 150 000 000 (на 31 декабря 2022 г.: 150 000 000) разрешенных к выпуску, выпущенных, находящихся в обращении и полностью оплаченных привилегированных акций номиналом 1 тысяча рублей каждая;
- 250 000 000 (на 31 декабря 2022 г. 250 000 000) разрешенных к выпуску, выпущенных, находящихся в обращении и полностью оплаченных привилегированных акций типа А номиналом 1 тысяча рублей каждая;
- 105 141 289 (на 31 декабря 2022 г. 18 300 000) разрешенных к выпуску, выпущенных, находящихся в обращении и полностью оплаченных привилегированных акций типа Б номиналом 1 тысяча рублей каждая;
- 217 000 000 (на 31 декабря 2022 г. 217 000 000) разрешенных к выпуску, выпущенных, находящихся в обращении и полностью оплаченных привилегированных акций типа В номиналом 1 тысяча рублей каждая.

Каждая привилегированная акция предоставляет право на получение ежегодных дивидендов в размере 2,98 процента номинальной стоимости привилегированной акции.

Каждая привилегированная акция типа А предоставляет право на получение ежегодных дивидендов в 2022-2027 годах в размере 0,01 процента ее номинальной стоимости, с 2028 года – в размере процента, установленного на уровне не ниже индекса потребительских цен, определенного в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации в предшествующем году, уменьшенного на 1 процентный пункт, номинальной стоимости привилегированной акции типа А. Дивиденды по привилегированным акциям типа А выплачиваются после выплаты дивидендов по привилегированным акциям.

Каждая привилегированная акция типа Б предоставляет право на получение ежегодных дивидендов в 2022-2024 годах в размере 0,01 процента ее номинальной стоимости, с 2025 года в размере 2,98 процента номинальной стоимости привилегированной акции типа Б. Дивиденды по привилегированным акциям типа Б выплачиваются после выплаты дивидендов по привилегированным акциям и дивидендов по привилегированным акциям типа А.

Каждая привилегированная акция типа В предоставляет право на получение ежегодных дивидендов в размере 3 процентов номинальной стоимости привилегированной акции типа В. Дивиденды по привилегированным акциям типа В выплачиваются после выплаты дивидендов по привилегированным акциям, дивидендов по привилегированным акциям типа А и дивидендов по привилегированным акциям типа Б.

В соответствии с законодательством Российской Федерации, дивиденды выплачиваются по решению общего собрания акционеров с учетом положений устава Компании. Если решение о выплате установленных дивидендов не принято или принято решение о неполной выплате, соответствующие привилегированные акции приобретают статус голосующих. Данный статус сохраняется до выплаты дивидендов в полном размере.



# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 19. Капитал (продолжение)

#### Уставный капитал (продолжение)

В апреле 2023 года Компания выпустила обыкновенные акции номиналом 1 тысяча рублей каждая в общей сумме 23 503 миллиона рублей. Оплата за обыкновенные акции предусмотрена денежными средствами в сумме 23 503 миллиона рублей. Выпуск обыкновенных акций был одобрен акционером Компании для целей реализации инвестиционной программы Компании.

Сумма денежных средств, полученная до отчетной даты за обыкновенные акции, выпущенные в апреле 2023 года, составила 23 164 миллиона рублей. Акции на сумму 339 миллионов рублей по решению акционера Компании выкуплены не были.

Также в апреле 2023 года Компания выпустила 10 000 000 привилегированных акций типа Б номиналом 1 тысяча рублей каждая в общей сумме 10 000 миллионов рублей. Оплата за привилегированные акции предусмотрена денежными средствами в сумме 10 000 миллионов рублей. Выпуск привилегированных акций был одобрен акционером Компании для целей реализации инвестиционной программы Компании.

Сумма денежных средств, полученная до отчетной даты за привилегированные акции типа Б, выпущенные в апреле 2023 года, составила 10 000 миллионов рублей.

В октябре 2023 года Компания выпустила обыкновенные акции номиналом 1 тысяча рублей каждая в общей сумме 29 997 миллионов рублей. Оплата за обыкновенные акции предусмотрена денежными средствами в сумме 27 279 миллионов рублей и недвижимым имуществом в сумме 2 718 миллионов рублей. Выпуск обыкновенных акций был одобрен акционером Компании для целей реализации инвестиционной программы Компании.

Сумма денежных средств, полученная до отчетной даты за обыкновенные акции, выпущенные в октябре 2023 года, составила 27 279 миллионов рублей. Стоимость недвижимого имущества, полученного до отчетной даты в качестве оплаты за обыкновенные акции, выпущенные в октябре 2023 года, составила 2 718 миллионов рублей.

Также в октябре 2023 года Компания выпустила 55 705 000 привилегированных акций типа Б номиналом 1 тысяча рублей каждая в общей сумме 55 705 миллионов рублей. Оплата за привилегированные акции предусмотрена денежными средствами в сумме 55 705 миллионов рублей. Выпуск привилегированных акций был одобрен акционером Компании для целей реализации инвестиционной программы Компании.

Сумма денежных средств, полученная до отчетной даты за привилегированные акции типа Б, выпущенные в октябре 2023 года, составила 55 705 миллионов рублей.

В декабре 2023 года Компания выпустила обыкновенные акции номиналом 1 тысяча рублей каждая в общей сумме 24 250 миллионов рублей. Оплата за обыкновенные акции предусмотрена денежными средствами в сумме 24 250 миллионов рублей. Выпуск обыкновенных акций был одобрен акционером Компании для целей реализации инвестиционной программы Компании.

Сумма денежных средств, полученная до отчетной даты за обыкновенные акции, выпущенные в декабре 2023 года, составила 24 250 миллионов рублей.

Также в декабре 2023 года Компания выпустила 21 195 000 привилегированных акций типа Б номиналом 1 тысяча рублей каждая в общей сумме 21 195 миллионов рублей. Оплата за привилегированные акции предусмотрена денежными средствами в сумме 21 195 миллионов рублей. Выпуск привилегированных акций был одобрен акционером Компании для целей реализации инвестиционной программы Компании.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 19. Капитал (продолжение)

#### Уставный капитал (продолжение)

Сумма денежных средств, полученная до отчетной даты за привилегированные акции типа Б, выпущенные в декабре 2023 года, составила 21 136 миллионов рублей. Акции на сумму 59 миллионов рублей по решению акционера Компании выкуплены не были.

В соответствии с законодательством Российской Федерации вклады единственного акционера Компании в ее уставный капитал, осуществленные за счет бюджетных средств, являются бюджетными инвестициями, порядок предоставления и использования которых регулируется положениями Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Кроме того, условиями договоров передачи акций в собственность единственному акционеру Компании предусмотрен возврат Компанией в бюджет Российской Федерации денежных средств, полученных по данным договорам, в размере суммы их нецелевого использования.

В июне 2023 года акционер Компании утвердил дивиденды по итогам работы за 2022 год в размере 11 007 миллионов рублей, в том числе:

- по привилегированным акциям 4 470 миллионов рублей,
- по привилегированным акциям типа А 25 миллионов рублей,
- по привилегированным акциям типа Б 2 миллиона рублей,
- по привилегированным акциям типа В 6 510 миллионов рублей.

Акционер принял решение не выплачивать дивиденды по обыкновенным акциям. По состоянию на 31 декабря 2023 г. дивиденды выплачены полностью по всем типам привилегированных акций.

В июне 2022 года акционер Компании утвердил дивиденды по привилегированным акциям по итогам работы за 2021 год в размере 4 470 миллионов рублей и принял решение не выплачивать дивиденды по обыкновенным акциям. По состоянию на 31 декабря 2022 г. дивиденды выплачены полностью по всем типам привилегированных акций.

#### Бессрочные финансовые инструменты

В составе капитала учтены бессрочные финансовые инструменты, по состоянию на 31 декабря 2023 г. включающие:

- размещенные в 2020 и 2021 годах на внутреннем рынке облигации без установленного срока погашения («бессрочные») общей номинальной стоимостью 337 000 миллионов рублей;
- размещенные в 2021 году на внешнем рынке номинированные в швейцарских франках «зеленые» бессрочные сертификаты долевого участия в займе номинальной стоимостью 450 миллионов швейцарских франков (35 684 миллиона рублей по курсу на дату размещения).

В 2023 году Группа начислила купонный доход по бессрочным финансовым инструментам в размере 37 039 миллионов рублей. По состоянию на 31 декабря 2023 г. купонный доход по бессрочным финансовым инструментам был выплачен в сумме 36 278 миллионов рублей.

В 2022 году Группа начислила купонный доход по бессрочным финансовым инструментам в размере 37 280 миллионов рублей. По состоянию на 31 декабря 2022 г. купонный доход по бессрочным финансовым инструментам был выплачен в сумме 36 742 миллиона рублей.

Информация о доходах Группы раскрыта в Примечании 20.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

20. Доходы

Доходы за год, закончившийся 31 декабря 2023 г., были представлены:

Сегменты	Вспомогательная деятельность	Все прочие сегменты	Итого	Сроки признания выручки	
				В определенный момент времени	В течение периода времени
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
<b>Виды доходов</b>					
Грузовые перевозки и предоставление доступа к инфраструктуре	10 080	2 232 398	2 242 478	–	2 242 478
Пассажирские перевозки	13 234	342 886	356 120	–	356 120
Прочая выручка, в том числе:	109 575	193 633	303 208	158 514	144 694
<i>Доходы от услуг здравоохранения и социальной сферы</i>	<i>6 083</i>	<i>59 682</i>	<i>65 765</i>	<i>59 620</i>	<i>6 145</i>
<i>Доходы от предоставления логистических услуг</i>	<i>4 451</i>	<i>54 921</i>	<i>59 372</i>	–	<i>59 372</i>
<i>Доходы от ремонтных и строительных услуг</i>	<i>22 623</i>	<i>22 162</i>	<i>44 785</i>	<i>28 334</i>	<i>16 451</i>
<i>Доходы от предоставления подвижного состава</i>	<i>28 242</i>	<i>6 830</i>	<i>35 072</i>	–	<i>35 072</i>
<i>Доходы от телекоммуникационных и ИТ-услуг</i>	<i>1 879</i>	<i>20 512</i>	<i>22 391</i>	–	<i>22 391</i>
<i>Доходы от продажи товаров</i>	<i>1 928</i>	<i>16 502</i>	<i>18 430</i>	<i>18 430</i>	–
<i>Доходы от продажи электро- и теплоэнергии (в т.ч. транзита)</i>	<i>17 773</i>	<i>69</i>	<i>17 842</i>	<i>17 842</i>	–
<i>Прочие доходы</i>	<i>26 596</i>	<i>12 955</i>	<i>39 551</i>	<i>34 288</i>	<i>5 263</i>
<b>Итого выручка по договорам с покупателями</b>	<b>132 889</b>	<b>2 768 917</b>	<b>2 901 806</b>	<b>158 514</b>	<b>2 743 292</b>
Доходы от аренды	13 462	13 889	27 351	–	–
Прочие операционные доходы (Примечание 2)	46 283	42 066	88 349	–	–
<b>Итого доходы</b>	<b>192 634</b>	<b>2 824 872</b>	<b>3 017 506</b>	<b>158 514</b>	<b>2 743 292</b>

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

20. Доходы (продолжение)

Доходы за год, закончившийся 31 декабря 2022 г. были представлены:

Сегменты	Вспомогательная деятельность	Все прочие сегменты	Итого	Сроки признания выручки	
				В определенный момент времени	В течение периода времени
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
<b>Виды доходов</b>					
Грузовые перевозки и предоставление доступа к инфраструктуре	9 112	1 914 026	1 923 138	–	1 923 138
Пассажирские перевозки	12 463	276 365	288 828	–	288 828
Прочая выручка, в том числе:	95 555	187 946	283 501	148 922	134 579
<i>Доходы от услуг здравоохранения и социальной сферы</i>	<i>5 431</i>	<i>54 136</i>	<i>59 567</i>	<i>54 089</i>	<i>5 478</i>
<i>Доходы от предоставления логистических услуг</i>	<i>3 355</i>	<i>55 136</i>	<i>58 491</i>	–	<i>58 491</i>
<i>Доходы от ремонтных и строительных услуг</i>	<i>13 860</i>	<i>27 311</i>	<i>41 171</i>	<i>28 433</i>	<i>12 738</i>
<i>Доходы от предоставления подвижного состава</i>	<i>26 500</i>	<i>7 383</i>	<i>33 883</i>	–	<i>33 883</i>
<i>Доходы от телекоммуникационных и ИТ-услуг</i>	<i>1 767</i>	<i>19 123</i>	<i>20 890</i>	–	<i>20 890</i>
<i>Доходы от продажи товаров</i>	<i>2 283</i>	<i>14 426</i>	<i>16 709</i>	<i>16 709</i>	–
<i>Доходы от продажи электро- и теплоэнергии (в т.ч. транзита)</i>	<i>16 143</i>	<i>100</i>	<i>16 243</i>	<i>16 243</i>	–
<i>Прочие доходы</i>	<i>26 216</i>	<i>10 331</i>	<i>36 547</i>	<i>33 448</i>	<i>3 099</i>
<b>Итого выручка по договорам с покупателями</b>	<b>117 130</b>	<b>2 378 337</b>	<b>2 495 467</b>	<b>148 922</b>	<b>2 346 545</b>
Доходы от аренды	11 130	11 038	22 168	–	–
Прочие операционные доходы (Примечание 2)	40 839	42 355	83 194	–	–
<b>Итого доходы</b>	<b>169 099</b>	<b>2 431 730</b>	<b>2 600 829</b>	<b>148 922</b>	<b>2 346 545</b>

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 21. Налоги (кроме налога на прибыль)

Налоги (кроме налога на прибыль) за годы, закончившиеся 31 декабря 2023 и 2022 гг., включали:

	2023 г. <i>млн руб.</i>	2022 г. <i>млн руб.</i>
Налог на имущество	57 489	54 734
Невозмещаемый НДС	2 353	1 420
Земельный налог	916	1 079
Прочие налоги	2 534	340
<b>Итого налоги (кроме налога на прибыль)</b>	<b>63 292</b>	<b>57 573</b>

### 22. Прочие операционные расходы

Прочие операционные расходы за годы, закончившиеся 31 декабря 2023 и 2022 гг., включали:

	2023 г. <i>млн руб.</i>	2022 г. <i>млн руб.</i>
Расходы на содержание охраны и обеспечение транспортной безопасности	43 474	36 359
Расходы, связанные с предоставлением логистических услуг	35 810	41 962
Расходы по услугам, связанным со строительством	19 648	12 022
Командировочные расходы, включая связанные с повышением квалификации и обучением персонала	16 116	12 128
Расходы на услуги автотранспорта	13 495	12 026
Услуги, оказанные иностранными железными дорогами	9 050	5 650
Расходы на обслуживание и экипировку подвижного состава	8 702	6 920
Расходы на постельные принадлежности и обслуживание	8 577	7 409
Расходы на информационные и ИТ-услуги	7 073	5 997
Расходы на услуги связи	6 492	6 609
Расходы по обеспечению пожарной безопасности	6 118	4 466
Расходы по аренде (Примечание 5)	4 269	4 070
Расходы по содержанию пути и полосы отвода	3 877	2 842
Расходы по страхованию	2 922	2 311
Расходы на консультационные услуги	2 083	2 265
Себестоимость реализованной недвижимости	1 640	2 105
Прочие расходы	37 731	31 705
<b>Итого прочие операционные расходы</b>	<b>227 077</b>	<b>196 846</b>

### 23. Прочие доходы и расходы

Прочие расходы за годы, закончившиеся 31 декабря 2023 и 2022 гг., включали:

	2023 г. <i>млн руб.</i>	2022 г. <i>млн руб.</i>
Изменение оценочных резервов, нетто	16 954	5 778
Благотворительность и спонсорская помощь	5 967	3 507
Взносы в профсоюз и членские взносы в профессиональные ассоциации	4 716	4 241
Расходы по банковским услугам	4 032	3 082
Расходы, подлежащие возмещению в результате причиненных убытков	2 005	1 784
Штрафы, выставленные контрагентами	1 134	499
Прочие расходы	8 311	9 084
<b>Итого прочие расходы</b>	<b>43 119</b>	<b>27 975</b>

Снижение прочих доходов в 2023 году преимущественно обусловлено сокращением прибыли от выбытия основных средств.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной  
финансовой отчетности (продолжение)

**24. Налог на прибыль**

Основные компоненты налога на прибыль за годы, закончившиеся 31 декабря 2023 и 2022 гг., включали:

	2023 г. <i>млн руб.</i>	2022 г. <i>млн руб.</i>
<b>Текущий налог на прибыль</b>		
Расход по налогу на прибыль – текущая часть	(55 531)	(18 206)
Корректировка в отношении текущего налога на прибыль предыдущих периодов и штрафы и пени по налогу на прибыль, нетто	51	(576)
Резерв по обязательствам по налогу на прибыль	81	(271)
<b>Отложенный налог на прибыль</b>		
Связанный с возникновением и восстановлением временных разниц	(9 658)	(27 243)
<b>Расход по налогу на прибыль, отраженный в обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках</b>	<b>(65 057)</b>	<b>(46 296)</b>
Налог на прибыль, связанный с эффектами применения учета хеджирования, отраженный в составе прочего совокупного дохода	17 048	(7 479)
Прочий налог на прибыль, отраженный в составе прочего совокупного дохода	256	(84)
<b>Итого налог на прибыль</b>	<b>(47 753)</b>	<b>(53 859)</b>

Отложенный налог на прибыль включает следующее:

	1 января 2023 г. <i>млн руб.</i>	Изменения, отраженные в прибылях и убытках <i>млн руб.</i>	Изменения, отраженные в прочем совокупном доходе <i>млн руб.</i>	Прочее изменение <i>млн руб.</i>	31 декабря 2023 г. <i>млн руб.</i>
<b>Эффект на отложенный налог налогооблагаемых временных разниц</b>					
Оценка основных средств	(184 349)	(22 615)	–	(1)	(206 965)
Заемные средства (А)	(11 496)	4 028	7 468	–	–
Оценка инвестиций в дочерние компании, ассоциированные организации и совместные предприятия	(2 620)	627	1	–	(1 992)
Оценка инвестиционной недвижимости	(1 543)	322	(168)	–	(1 389)
Оценка материально-производственных запасов	(1 368)	78	–	5	(1 285)
Прочие	(2 072)	826	(1)	–	(1 247)
<b>Эффект на отложенный налог вычитаемых временных разниц</b>					
Оценочные обязательства и прочие краткосрочные обязательства	14 766	8 557	3	–	23 326
Обязательства по пенсионным планам с установленными выплатами и иным долгосрочным выплатам	15 571	117	422	–	16 110
Оценка производных финансовых инструментов	10 204	3 418	2 081	–	15 703
Налоговые убытки, переносимые на будущие годы	15 108	(7 538)	–	–	7 570
Заемные средства (А)	–	–	7 499	–	7 499
Оценка дебиторской задолженности	3 401	1 219	4	–	4 624
Кредиторская задолженность	979	1 003	(4)	2	1 980
Оценка нематериальных активов	431	1 108	2	–	1 541
Оценка прочих финансовых инструментов	1 561	(631)	–	–	930
Оценка активов в форме права пользования и обязательств по договорам аренды	1 078	(177)	(3)	1	899
<b>Итого (отложенное налоговое обязательство) / отложенный налоговый актив, нетто</b>	<b>(140 349)</b>	<b>(9 658)</b>	<b>17 304</b>	<b>7</b>	<b>(132 696)</b>

(А) Изменение отложенного налога на прибыль в отношении временных разниц, связанных с заемными средствами, в значительной мере вызвано изменением правил учета курсовых разниц для целей расчета налога на прибыль в связи с внесением в 2022 году поправок в Налоговый кодекс РФ в рамках антикризисных мер поддержки бизнеса.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной  
финансовой отчетности (продолжение)

24. Налог на прибыль (продолжение)

	1 января 2022 г.	Изменения, отраженные в прибылях и убытках, относящиеся к продол- жающейся деятельности	Изменения, отраженные в прибылях и убытках, относящиеся к прекра- щенной деятельности	Изменения, отраженные в прочем совокупном доходе	Выбытие дочерних компаний	Рекласси- фикация в активы, из активов, предназна- ченных для продажи	31 декабря 2022 г.
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
<b>Эффект на отложенный налог налогооблагаемых временных разниц</b>							
Оценка основных средств	(180 814)	(5 075)	91	(213)	1 956	(294)	(184 349)
Кредиторская задолженность	2 378	(12 244)	(169)	296	(802)	24	(10 517)
Оценка инвестиций в дочерние компании, ассоциированные организации и совместные предприятия	(3 166)	547	–	(1)	–	–	(2 620)
Оценка инвестиционной недвижимости	(1 562)	107	–	(136)	–	48	(1 543)
Оценка материально- производственных запасов	(978)	(404)	–	–	–	14	(1 368)
Прочие	(2 190)	80	(2)	21	20	(1)	(2 072)
<b>Эффект на отложенный налог вычитаемых временных разниц</b>							
Обязательства по пенсионным планам с установленными выплатами и иным долгосрочным выплатам	14 492	1 561	11	552	(1 056)	11	15 571
Налоговые убытки, переносимые на будущие годы	30 751	(14 571)	(85)	131	(1 174)	56	15 108
Оценочные обязательства и прочие краткосрочные обязательства	13 726	2 860	–	2	(1 904)	82	14 766
Оценка производных финансовых инструментов	8 511	1 693	–	–	–	–	10 204
Оценка дебиторской задолженности	4 483	(1 126)	–	2	–	42	3 401
Оценка прочих финансовых инструментов	1 870	(309)	–	–	–	–	1 561
Оценка активов в форме права пользования и обязательств по договорам аренды	1 657	(550)	–	–	–	(29)	1 078
Оценка нематериальных активов	(6 151)	188	185	(738)	6 962	(15)	431
<b>Итого (отложенное налоговое обязательство) / отложенный налоговый актив, нетто</b>	<b>(116 993)</b>	<b>(27 243)</b>	<b>31</b>	<b>(84)</b>	<b>4 002</b>	<b>(62)</b>	<b>(140 349)</b>

По состоянию на 31 декабря 2023 г. Группа не признала отложенные налоговые активы в сумме 15 816 миллионов рублей (на 31 декабря 2022 г.: 14 965 миллионов рублей) и за 2023 год реализовала ранее непризнанный отложенный налоговый актив в отношении налоговых убытков в сумме 256 миллионов рублей (2022 год: 143 миллиона рублей).

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 24. Налог на прибыль (продолжение)

Теоретический налог на прибыль соотносится с фактическим налогом на прибыль, отраженным в обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках за 2023 и 2022 годы, следующим образом:

	2023 г. <i>млн руб.</i>	2022 г. <i>млн руб.</i>
<b>Прибыль до налогообложения</b>	<b>235 143</b>	<b>158 884</b>
<b>По ставке налога на прибыль, установленной российским законодательством, 20% (2022 год: 20%)</b>	<b>47 029</b>	<b>31 777</b>
Корректировки в отношении текущего налога на прибыль предыдущих лет и штрафов по налогу на прибыль, нетто	(51)	576
Движение резерва по обязательствам по налогу на прибыль	(81)	271
<b>Расходы, не уменьшающие налоговую базу по налогу на прибыль, и прочие эффекты</b>		
Вознаграждения сотрудников и социальные расходы, не уменьшающие налогооблагаемую базу	9 267	7 221
Обесценение активов	4 792	2 001
Эффект от признания отложенного налогового обязательства в отношении инвестиций в дочерние компании	–	(535)
Эффекты от непризнанных отложенных налоговых активов	851	367
Прочие расходы, не влияющие на налоговую базу по налогу на прибыль, и прочие эффекты, нетто	3 250	4 618
<b>Налог на прибыль</b>	<b>65 057</b>	<b>46 296</b>

### 25. Операции со связанными сторонами

В соответствии с определением МСФО (IAS) 24 «Раскрытие информации о связанных сторонах» предприятие является связанным с предприятием-составителем финансовой отчетности, если соблюдено любое из следующих условий:

- (а) Рассматриваемое предприятие и предприятие-составитель финансовой отчетности являются членами одной группы (что означает, что все материнские, дочерние и сестринские компании являются связанными сторонами по отношению друг к другу).
- (б) Одно предприятие является ассоциированной организацией или совместным предприятием второго предприятия (либо ассоциированной организацией или совместным предприятием члена группы, в которую входит второе предприятие).
- (в) Оба предприятия являются совместными предприятиями одной и той же третьей стороны.
- (г) Одно предприятие является совместным, а второе предприятие является ассоциированной организацией одной и той же третьей стороны.
- (д) Предприятие представляет собой план вознаграждений по окончании трудовой деятельности в пользу работников либо предприятия-составителя финансовой отчетности, либо предприятия, являющегося связанной стороной предприятия-составителя отчетности. Если предприятие-составитель отчетности само является таким планом, то финансирующие его работодатели также являются его связанными сторонами.
- (е) Предприятие находится под контролем или совместным контролем лица, которое:
  - обладает контролем или совместным контролем над предприятием-составителем финансовой отчетности;
  - обладает существенным влиянием на предприятие-составителя финансовой отчетности; либо
  - является членом ключевого управленческого персонала предприятия-составителя финансовой отчетности (или материнской компании предприятия-составителя финансовой отчетности).



Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной  
финансовой отчетности (продолжение)

**25. Операции со связанными сторонами (продолжение)**

В отношении каждой возможной операции со связанной стороной во внимание принимается сущность операции, а не только ее правовая форма.

Связанные стороны могут осуществлять операции, которые не имели бы места между сторонними компаниями. Также могут отличаться условия и суммы таких операций в сравнении с аналогичными операциями между несвязанными сторонами.

Наиболее существенные остатки задолженностей по операциям со связанными сторонами на 31 декабря 2023 и 2022 гг. представлены ниже (характер взаимоотношений Группы с указанными связанными сторонами соответствует определениям, приведенным в п.п. (а)-(е) выше):

Связанная сторона, характер отношений, характер операций	31 декабря 2023 г.		31 декабря 2022 г.	
	Дебиторская задолженность, активы по договорам, авансы выданные и прочие активы <i>млн руб.</i>	(Кредиторская задолженность, обязательства по договорам, заемные средства) <i>млн руб.</i>	Дебиторская задолженность, активы по договорам, авансы выданные и прочие активы <i>млн руб.</i>	(Кредиторская задолженность, обязательства по договорам, заемные средства) <i>млн руб.</i>
<b>Операционная деятельность</b>				
<b>Операции с ассоциированными организациями и совместными предприятиями (б)</b>				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам	322	(1 171)	14	(1 139)
Предоставление подвижного состава	1 288	(345)	1 482	(222)
Прочие	1 295	(242)	2 250	(443)
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Приобретение подвижного состава и запасных частей	57	(11 002)	1	(6 092)
Приобретение основных средств, кроме подвижного состава	–	(3 116)	220	(1 743)
Материалы и готовая продукция	–	(1 337)	1	(948)
Проектно-изыскательские работы и строительство	105	(37 993)	17	(24 569)
Ремонт и техническое обслуживание подвижного состава и объектов инфраструктуры	2	(4 475)	9	(3 067)
Прочие	123	(3 495)	372	(1 625)
<b>Операции с министерствами и ведомствами Российской Федерации (а)</b>				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам	10 419	(8 519)	19 288	(1 564)
Субсидии за оказанные клиентам услуги	13 390	(8)	4 942	(22)
Проектно-изыскательские работы и строительство	6 498	(20 729)	386	(8 849)
Прочие	1 303	(5 169)	1 476	(2 812)
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Услуги по охране и пожарной безопасности	–	(2 606)	–	(2 390)
Приобретение основных средств, кроме подвижного состава	69 142	–	69 142	–
Прочие	672	(2 015)	758	(2 223)
<b>Операции с компаниями, контролируемые государством (а)</b>				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам и прочие	10 759	(27 725)	12 981	(20 684)
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Топливо	989	(12 120)	985	(12 911)
Проектно-изыскательские работы и строительство	43 256	(1 941)	25 860	(887)
Материалы, готовая продукция и основные средства, кроме подвижного состава	210	(3 804)	1 415	(2 293)
Логистические услуги	–	(179)	–	(2 637)
Приобретение подвижного состава и запасных частей	946	(2 967)	156	(1 291)
Прочие	547	(4 707)	923	(3 922)

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной  
финансовой отчетности (продолжение)

25. Операции со связанными сторонами (продолжение)

Связанная сторона, характер отношений, характер операций	31 декабря 2023 г.		31 декабря 2022 г.	
	Дебиторская задолженность, активы по договорам, авансы выданные и прочие активы	(Кредиторская задолженность, обязательства по договорам, заемные средства)	Дебиторская задолженность, активы по договорам, авансы выданные и прочие активы	(Кредиторская задолженность, обязательства по договорам, заемные средства)
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
<b>Резерв под ожидаемые кредитные убытки</b>				
<i>Операции с компаниями, связанными с государством (а)</i>	(15 668)	–	(11 253)	–
<i>Операции с ассоциированными организациями и совместными предприятиями (б)</i>	(822)	–	(551)	–
<b>Инвестиционная деятельность</b>				
<i>Операции с ассоциированными организациями и совместными предприятиями (б)</i>				
Дивиденды полученные	4	–	4	–
Займы выданные	–	–	175	–
<b>Финансовые обязательства</b>				
<i>Компании, контролируемые государством (а)</i>				
Кредиты полученные	–	(654 199)	–	(233 215)
<i>Компании, контролируемые государством (а)</i>				
Задолженность перед финансовым агентом	–	(23 715)	–	(1 238)
<b>Операции с пенсионными фондами</b>				
<i>Пенсионные и иные фонды (д)</i>				
Взносы и прочие выплаты	197	–	238	–

Наиболее существенные операции со связанными сторонами представлены ниже (характер взаимоотношений Группы с указанными связанными сторонами соответствует определениям, приведенным в п.п. (а)-(е) выше):

Связанная сторона, характер отношений, характер операций	За 2023 г.		За 2022 г.	
	Продажи/ доходы	(Закупки)/ (расходы)	Продажи/ доходы	(Закупки)/ (расходы)
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
<b>Операционная деятельность</b>				
<i>Операции с ассоциированными организациями и совместными предприятиями (б)</i>				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам	28 383	–	21 259	–
Предоставление подвижного состава	13 725	–	12 294	–
Логистические услуги	255	–	1 332	–
Прочие	2 340	–	4 522	–
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Приобретение подвижного состава и запасных частей	–	(33 269)	–	(27 608)
Материалы и готовая продукция	–	(15 832)	–	(8 118)
Проектно-изыскательские работы и строительство	–	(58 852)	–	(48 201)
Ремонт и техническое обслуживание подвижного состава и объектов инфраструктуры	–	(23 571)	–	(20 292)
Приобретение основных средств, кроме подвижного состава	–	(8 798)	–	(7 206)
Взносы и прочие выплаты	–	(20 949)	–	(18 985)
Услуги сторонних организаций, относящиеся к интегрированным экспедиторским и логистическим услугам	–	(8 486)	–	(12 043)
Прочие	–	(4 167)	–	(3 050)

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной  
финансовой отчетности (продолжение)

25. Операции со связанными сторонами (продолжение)

Связанная сторона, характер отношений, характер операций	За 2023 г.		За 2022 г.	
	Продажи/ доходы млн руб.	(Закупки)/ (расходы) млн руб.	Продажи/ доходы млн руб.	(Закупки)/ (расходы) млн руб.
<b>Операционная деятельность (продолжение)</b>				
<b>Операции с министерствами и ведомствами Российской Федерации (а)</b>				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Субсидии за оказанные клиентам услуги	88 349	–	83 194	–
Услуги по перевозкам	52 565	–	57 478	–
Проектно-изыскательские работы, строительство и основные средства	11 279	–	3 536	–
Прочие	8 137	–	15 941	–
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Услуги по охране и пожарной безопасности	–	(25 304)	–	(21 193)
Прочие	–	(5 819)	–	(16 896)
<b>Операции с компаниями, контролируемые государством (а)</b>				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам и прочие	382 537	–	347 354	–
Электроэнергия	13 199	–	11 488	–
Основные средства, кроме подвижного состава	–	–	17 513	–
Логистические услуги	405	–	1 387	–
Услуги связи	1 883	–	1 653	–
Ремонт и техническое обслуживание подвижного состава	4 103	–	3 543	–
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Топливо	–	(110 248)	–	(107 995)
Проектно-изыскательские работы и строительство	–	(15 079)	–	(14 607)
Приобретение подвижного состава	–	(16 869)	–	(13 169)
Электроэнергия и теплоэнергия	–	(6 641)	–	(6 022)
Логистические услуги	–	(2 414)	–	(9 804)
Материалы, готовая продукция и основные средства, кроме подвижного состава	–	(8 704)	–	(4 080)
Услуги связи	–	(755)	–	(926)
Страхование	–	(11 858)	–	(10 296)
Прочие	–	(10 348)	–	(9 166)
<b>Резерв под ожидаемые кредитные убытки</b>				
<b>Операции с компаниями, связанными с государством (а)</b>				
	–	(5 106)	–	(1 504)
<b>Операции с ассоциированными организациями и совместными предприятиями (б)</b>				
	–	(292)	–	(119)
<b>Инвестиционная деятельность</b>				
<b>Операции с ассоциированными организациями и совместными предприятиями (б)</b>				
Дивиденды полученные	1 792	–	2 631	–
<b>Операции с пенсионными фондами</b>				
<b>Пенсионные и иные фонды (д)</b>				
Взносы и прочие выплаты	–	(5 170)	–	(3 817)

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 25. Операции со связанными сторонами (продолжение)

В течение года, закончившегося 31 декабря 2023 г., компании Группы имели банковские счета в кредитных организациях, являющихся связанными сторонами Группы. Остаток денежных средств и депозитов на счетах в данных организациях по состоянию на 31 декабря 2023 и 2022 гг. имел следующую структуру:

	<b>31 декабря 2023 г.</b>	<b>31 декабря 2022 г.</b>
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Денежные средства и их эквиваленты на банковских счетах в кредитных организациях, контролируемых государством	96 641	87 199
Краткосрочные депозиты в банках, контролируемых государством	1 179	1 099
<b>Итого</b>	<b>97 820</b>	<b>88 298</b>

За 2023 год процентные доходы от операций со связанными сторонами составили 2 907 миллионов рублей (2022 год: 8 729 миллионов рублей), а процентные расходы по операциям со связанными сторонами составили 61 820 миллионов рублей (2022 год: 28 493 миллиона рублей).

Ставка процента по кредитам, полученным Группой от связанных сторон (в основном ставка процента определяется с учетом ключевой ставки, устанавливаемой Центральным банком Российской Федерации, по состоянию на дату операции), варьировалась за год, закончившийся 31 декабря 2023 г., от 2,4% до 19,5% в рублях (2022 год: от 3,15% до 22,5% в рублях).

Группа имела следующие гарантии в отношении связанных сторон на 31 декабря 2023 и 2022 гг.

	<b>31 декабря 2023 г.</b>	<b>31 декабря 2022 г.</b>
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Суммы гарантий, выданных Группой за связанные стороны	8 312	9 920
Суммы гарантий, выданных Группой связанным сторонам	28	143
Суммы гарантий, полученных Группой от связанных сторон	123 465	68 517

По состоянию на 31 декабря 2023 и 2022 гг. руководство Группы оценивало вероятность предъявления к Группе требований по исполнению гарантий, представленных в таблице выше, как низкую. Справедливая стоимость гарантий, выданных Группой, по состоянию на 31 декабря 2023 и 2022 гг. не является существенной.

Кроме того, по состоянию на 31 декабря 2023 г. суммы гарантий, выданных связанными сторонами за Группу, составили 16 212 миллионов рублей (на 31 декабря 2022 г.: 2 251 миллион рублей).

Компании Группы заключили ряд договоров на приобретение подвижного состава, возврат сумм выданных авансов по которым обеспечивается банковскими гарантиями, полученными от связанной стороны, на общую сумму 13 420 миллионов рублей (на 31 декабря 2022 г.: 17 658 миллионов рублей).

Ключевой управленческий персонал включает членов Совета директоров и правления Компании. Сумма вознаграждения членов правления Компании, выплаченного в 2023 году, составила 1 012 миллионов рублей, не включая налог на доходы физических лиц (НДФЛ) в размере 170 миллионов рублей (2022 год: 841 миллион рублей, НДФЛ – 145 миллионов рублей), и включает в себя краткосрочные виды вознаграждений. Сумма вознаграждения членам Совета директоров Компании в 2023 году составила 40,0 миллионов рублей (2022 год: 40,8 миллионов рублей).

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 26. Договорные и условные обязательства

#### Общэкономическая и политическая ситуация

Изменения в политической ситуации, законодательстве, налоговом и нормативном регулировании оказывают влияние на финансово-хозяйственную деятельность и рентабельность операций Группы. Характер и частота таких изменений и связанные с ними риски, которые, как правило, не покрываются страхованием, также, как и их влияние на будущую деятельность и рентабельность операций Группы, непредсказуемы.

#### Политика в области регулирования тарифов

Возможные реформы тарифной политики могут оказать существенное влияние на финансовое положение и результаты деятельности Компании. Компания ведет постоянные обсуждения с Правительством Российской Федерации в отношении формирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта, включая выравнивание тарифов на внутренние и международные перевозки, а также повышение тарифов.

На данный момент невозможно предсказать, последуют ли в будущем и когда именно, какие-либо изменения в области регулирования тарифов. В данной обобщенной консолидированной финансовой отчетности не были отражены какие-либо корректировки, которые могли бы возникнуть как следствие указанных выше неопределенностей. Такие последствия будут отражены в обобщенной консолидированной финансовой отчетности Группы в том периоде, когда они проявятся, и станет возможной их денежная оценка.

#### Налогообложение

В настоящее время в России действует ряд налогов, установленных на федеральном и региональном уровне. Эти налоги включают налог на добавленную стоимость, налог на прибыль предприятий, налог на имущество, налог на доходы физических лиц и отчисления на социальное обеспечение, а также некоторые другие.

Помимо Российской Федерации, Группа осуществляет свою деятельность в ряде иностранных юрисдикций. В состав Группы входят компании, созданные за пределами Российской Федерации, которые подлежат налогообложению по ставкам и в соответствии с законодательством юрисдикций, в которых компании Группы признаются налоговыми резидентами. Налоговые обязательства иностранных компаний Группы определяются исходя из того, что иностранные компании Группы не являются налоговыми резидентами Российской Федерации, а также не имеют постоянного представительства в Российской Федерации и, следовательно, не облагаются налогом на прибыль согласно российскому законодательству, за исключением случаев удержания налога на доходы у источника (т.е. дивиденды, проценты, доход от прироста капитала и т.д.).

Российские налоговые органы продолжают сотрудничать с налоговыми органами иностранных государств в рамках международного обмена налоговой информацией, что делает деятельность компаний в международном масштабе более прозрачной и требующей детальной проработки с точки зрения подтверждения экономической цели организации международной структуры в рамках проведения процедур налогового контроля.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 26. Договорные и условные обязательства (продолжение)

#### Налогообложение (продолжение)

Реализовано законодательство о международном автоматическом обмене информацией и документацией по международным группам компаний («МГК»), предусматривающее подготовку документации по МГК в отношении финансовых годов, начавшихся с 1 января 2017 г. Законодательство предусматривает подготовку трехуровневой документации по трансфертному ценообразованию (глобальной документации, национальной документации, странового отчета), а также уведомления об участии в МГК. Данные правила распространяются на МГК, консолидированная выручка которых за финансовый год, предшествующий отчетному периоду, составляет 50 миллиардов рублей и более в случае, если материнская компания МГК признается налоговым резидентом Российской Федерации, или если консолидированная выручка МГК превышает порог, установленный законодательством о предоставлении странового отчета иностранного государства, налоговым резидентом которого признается материнская компания МГК.

Последние тенденции в применении и интерпретации отдельных положений российского налогового законодательства указывают на то, что налоговые органы могут занять более жесткую позицию при интерпретации законодательства и проверке налоговых расчетов. Как следствие, налоговые органы могут предъявить претензии по тем сделкам и методам учета, по которым раньше они претензий не предъявляли. В результате, могут быть начислены налоги, пени и штрафы. Определение сумм претензий по возможным, но не предъявленным искам, а также оценка вероятности неблагоприятного исхода, не представляются возможными. Налоговые проверки могут охватывать три календарных года деятельности, непосредственно предшествовавшие году проверки. При определенных условиях проверка может быть подвергнута и более ранние налоговые периоды.

С 1 января 2019 г. Компания применяет систему налогового мониторинга, которая представляет собой форму налогового контроля, осуществляемую посредством онлайн-взаимодействия на основе удаленного доступа к информационным системам налогоплательщика. Если компания перешла на налоговый мониторинг, то налогообложение компании проверяется налоговыми органами в рамках проведения специальных мероприятий налогового контроля. При проведении налогового мониторинга налоговый орган вправе истребовать у организации необходимые документы, пояснения, связанные с правильностью исчисления, полнотой и своевременностью уплаты налогов, сборов, страховых взносов, а также привлечь эксперта и специалиста в порядке, установленном Налоговым кодексом Российской Федерации. При проведении налогового мониторинга налоговые органы могут предоставить компании мотивированное мнение относительно правильности исчисления, полноты и своевременности уплаты налогов, сборов, страховых взносов по запросу компании или по инициативе налогового органа. В ряде случаев в рамках налогового мониторинга деятельность компании может быть также проверена налоговыми органами в ходе выездных налоговых проверок.

По мнению руководства, по состоянию на 31 декабря 2023 г. соответствующие положения законодательства интерпретированы им корректно, и резервы, связанные с обязательствами по уплате налогов (Примечание 24) отражены в обобщенной консолидированной финансовой отчетности в достаточной сумме с учетом указанных выше рисков. Однако, существует вероятность того, что соответствующие государственные органы могут занять иную позицию в отношении вопросов, допускающих возможность неоднозначного толкования, что может оказать существенное влияние на финансовую отчетность Группы.

#### Страхование

Руководством утверждена Корпоративная концепция страховой защиты компаний Группы. В рамках концепции устанавливаются общие принципы для компаний Группы в отношении ключевых условий страхования.

В течение 2023 года Группа продолжила обеспечивать страховое покрытие в отношении основных категорий имущества. Группа не имела страхового покрытия в отношении риска прерывания деятельности, так как по оценке руководства Группы, соответствующие расходы на страхование значительно превысили бы потенциальные убытки, связанные с указанным риском.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

27. Производные финансовые инструменты

Номинальные и справедливые стоимости производных финансовых инструментов по состоянию на 31 декабря 2023 и 2022 гг. представлены в таблице ниже:

	31 декабря 2023 г.					31 декабря 2022 г.				
	Номи- нальная стоимость	Справедливая стоимость				Номи- нальная стоимость	Справедливая стоимость			
		Активы		Обязательства			Активы		Обязательства	
		Кратко- срочные (А)	Долго- срочные (А)	Кратко- срочные	Долго- срочные		Кратко- срочные (А)	Долго- срочные (А)	Кратко- срочные	Долго- срочные
млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	
<b>Контракты по валютам</b>										
Соглашения «своп» – на российском рынке	241 569	–	–	(44 025)	(35 022)	186 035	–	–	(1 925)	(49 426)
<b>Контракты по ценным бумагам</b>										
Форвардные контракты – на российском рынке	4 382	–	–	–	–	4 382	–	–	(1 981)	–
Опционы – на российском рынке	1 208	532	–	–	–	1 208	–	332	–	–
<b>Итого активов/(обязательств) по производным финансовым инструментам</b>		<b>532</b>	<b>–</b>	<b>(44 025)</b>	<b>(35 022)</b>		<b>–</b>	<b>332</b>	<b>(3 906)</b>	<b>(49 426)</b>

(А) Долгосрочные и краткосрочные активы по производным финансовым инструментам представлены в составе статей «Прочие долгосрочные финансовые активы» и «Прочие краткосрочные финансовые активы», соответственно.

Прибыли и убытки от изменения справедливой стоимости производных финансовых инструментов включаются в состав статьи «Изменения справедливой стоимости и прибыль/(убыток) от выбытия финансовых инструментов, нетто», а также, в части переоценки инструментов хеджирования по хеджируемым денежным потокам, в состав статьи «Эффекты применения учета хеджирования» обобщенного консолидированного отчета о прибылях и убытках и статьи «Переоценка инструментов хеджирования» обобщенного консолидированного отчета о прочем совокупном доходе.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### **28. Оценка справедливой стоимости, финансовые инструменты, цели и принципы управления рисками**

Основные финансовые инструменты Группы включают банковские кредиты, облигационные займы, бессрочные финансовые инструменты, сертификаты долевого участия в займе, производные финансовые инструменты, денежные средства и банковские депозиты. Основная цель этих инструментов заключается в привлечении средств для финансирования деятельности Группы. Группа имеет иные финансовые активы и обязательства, такие как дебиторская задолженность покупателей и заказчиков и кредиторская задолженность перед поставщиками и подрядчиками, которые возникают непосредственно в процессе ее деятельности. Группа также удерживает некоторые финансовые активы для торговли.

Группа подвержена кредитному риску, риску ликвидности и рыночному риску.

Комиссия по управлению финансовыми рисками и Департамент корпоративных финансов Компании осуществляют мониторинг финансовых рисков. Кредитные, валютные и процентные риски регулируются Политикой управления финансовыми рисками и соответствующими внутренними положениями. Компания также поддерживает единую систему и единые методы управления финансовыми рисками во всех дочерних компаниях.

#### **Кредитный риск**

Кредитный риск представляет собой риск неисполнения контрагентом своих обязательств, в результате чего Группа может понести финансовые убытки.

Денежные средства размещаются в финансовых институтах, которые на момент размещения средств имеют, по оценкам руководства, минимальный риск дефолта. Руководство осуществляет мониторинг кредитоспособности банков, в которых размещаются денежные средства Группы, а также обеспечивает отсутствие превышения суммы депозитов, размещенных Компанией в каждой отдельной финансовой организации, над верхней границей разрешенного лимита. Данные лимиты пересчитываются ежеквартально в соответствии с утвержденной корпоративной политикой, которая учитывает количественные и качественные показатели деятельности финансовых институтов. Лимиты рассматриваются и утверждаются Комиссией по управлению финансовыми рисками Компании.

За исключением обстоятельств, описанных ниже, у Группы нет существенной концентрации кредитного риска. Хотя степень погашения дебиторской задолженности подвержена влиянию экономических факторов, руководство считает, что существенный риск потерь сверх суммы признанного обесценения отсутствует.

Основная часть продаж транспортных услуг Компании осуществляется на условиях предоплаты. Соответственно, дебиторская задолженность Группы включает ограниченное количество контрагентов.



Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной  
финансовой отчетности (продолжение)

**28. Оценка справедливой стоимости, финансовые инструменты, цели и принципы управления рисками (продолжение)**

**Кредитный риск (продолжение)**

Крупнейшими дебиторами по услугам, связанным с перевозками, являются отдельные министерства и ведомства Российской Федерации, дебиторская задолженность которых по состоянию на 31 декабря 2023 г. составляет 10 419 миллионов рублей (на 31 декабря 2022 г. – 19 288 миллионов рублей).

Ряд дебиторов Группы по расчетам за вспомогательные услуги, такие, как предоставление тепла и электроэнергии, также являются муниципальными предприятиями и государственными организациями.

Максимальная величина активов Группы, подверженных кредитному риску равна балансовой стоимости данных финансовых активов по состоянию на 31 декабря 2023 и 2022 гг., и представлена ниже:

	<b>2023 г.</b> <i>млн руб.</i>	<b>2022 г.</b> <i>млн руб.</i>
Денежные средства и их эквиваленты (за исключением наличных денежных средств)	103 778	92 860
Краткосрочная дебиторская задолженность (Примечание 9)	44 490	52 762
Активы по договорам	7 098	1 834
Долгосрочная дебиторская задолженность	6 379	8 384
Займы выданные	4 559	418
Банковские депозиты	1 373	1 311
Производные финансовые инструменты (Примечание 27)	532	332
Прочие	350	98
<b>Активы, подверженные кредитному риску</b>	<b>168 559</b>	<b>157 999</b>

Анализ дебиторской задолженности Группы в разрезе уровней кредитного риска и соответствующих им вероятностей дефолта по состоянию на 31 декабря 2023 и 2022 гг., представлен ниже:

31 декабря 2023 г.:

	<b>Валовая стоимость</b>				<b>Итого</b>	<b>Резерв под ожидаемые кредитные убытки</b>	<b>Валовая стоимость за вычетом резерва под ожидаемые кредитные убытки</b>
	<b>Уровень 1</b>	<b>Уровень 2</b>	<b>Уровень 3</b>	<b>Уровень 4</b> Индивидуально полностью обесцененная задолженность			
<b>Вероятность дефолта</b>	<b>до 2%</b>	<b>от 2% до 10%</b>	<b>от 10%</b>	<b>Итого</b>			
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Краткосрочная дебиторская задолженность по перевозкам (Примечание 9)	5 643	34	726	8 290	14 693	(8 313)	6 380
Прочая краткосрочная дебиторская задолженность (Примечание 9)	27 060	4 147	8 740	21 829	61 776	(23 666)	38 110
Долгосрочная дебиторская задолженность	6 264	–	125	3 445	9 834	(3 455)	6 379
<b>Итого</b>	<b>38 967</b>	<b>4 181</b>	<b>9 591</b>	<b>33 564</b>	<b>86 303</b>	<b>(35 434)</b>	<b>50 869</b>

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной  
финансовой отчетности (продолжение)

**28. Оценка справедливой стоимости, финансовые инструменты, цели и принципы управления рисками (продолжение)**

**Кредитный риск (продолжение)**

31 декабря 2022 г.:

	Валовая стоимость				Итого	Резерв под ожидаемые кредитные убытки	Валовая стоимость за вычетом резерва под ожидаемые кредитные убытки
	Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3	Уровень 4			
Вероятность дефолта	до 2%	от 2% до 10%	от 10%	Индивидуально полностью обесцененная задолженность			
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Краткосрочная дебиторская задолженность по перевозкам (Примечание 9)	9 798	2 051	645	10 064	22 558	(10 340)	12 218
Прочая краткосрочная дебиторская задолженность (Примечание 9)	29 101	5 550	9 055	12 545	56 251	(15 707)	40 544
Долгосрочная дебиторская задолженность	7 698	495	232	3 686	12 111	(3 727)	8 384
<b>Итого</b>	<b>46 597</b>	<b>8 096</b>	<b>9 932</b>	<b>26 295</b>	<b>90 920</b>	<b>(29 774)</b>	<b>61 146</b>

Дебиторская задолженность распределяется между уровнями кредитного риска в соответствии с политикой Компании по управлению кредитным риском на основе вероятности дефолта контрагентов.

Для контрагентов, имеющих публикуемый кредитный рейтинг, Компания применяет вероятность дефолта, публикуемую рейтинговыми агентствами для данной рейтинговой категории. Для контрагентов, не имеющих публикуемого кредитного рейтинга, Компания производит оценку вероятности дефолта с учетом фактических данных прошлых лет о соблюдении контрагентом обязательств по договорам, финансового положения и отрасли деятельности контрагента.

К Уровню 1 Компания относит задолженность министерств и ведомств Российской Федерации, а также компаний, контролируемых Российской Федерацией, имеющих уровень кредитного рейтинга Российской Федерации. Также, к Уровню 1 относится задолженность контрагентов с низким сводным индикатором риска (финансовое состояние, должная осмотрительность, платежная дисциплина) и по которым в прошлых периодах отсутствовали кредитные убытки. К Уровням 2, 3 Компания относит задолженность прочих контрагентов, не удовлетворяющих критериям отнесения к Уровню 1, на основании определенной вероятности дефолта.

Вероятность дефолта для Уровней 1-3 кредитного риска в отношении дебиторов дочерних компаний Группы определяются на основе анализа периода просрочки платежей по договорам, а также на основе анализа индивидуальных договоров и финансового положения дебиторов.

К Уровню 4 Группа относит задолженность контрагентов, в отношении которых, в связи с существенной величиной индивидуальных задолженностей, был проведен индивидуальный анализ возможности получения возмещений по договорам. В результате анализа Группа оценила возможность получения возмещений как низкую. При этом сохраняется возможность истребования причитающихся платежей.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной  
финансовой отчетности (продолжение)

**28. Оценка справедливой стоимости, финансовые инструменты, цели и принципы управления рисками (продолжение)**

**Кредитный риск (продолжение)**

Группа размещает денежные средства и их эквиваленты в финансовых учреждениях с вероятностью дефолта, соответствующей Уровню 1. В основном это банки с государственным участием Российской Федерации и Банк России.

Вероятности дефолта заемщиков по договорам займов выданных соответствует преимущественно Уровням 1 и 2.

По состоянию на 31 декабря 2023 г. по всем остаткам денежных средств и их эквивалентов, активов по договорам, а также займов выданных Группы, не произошло существенного увеличения кредитного риска с момента первоначального признания.

Изменение резерва под ожидаемые кредитные убытки, оцениваемого в сумме равной ожидаемым кредитным убыткам за весь срок, за годы, закончившиеся 31 декабря 2023 и 2022 гг. представлено ниже.

За год, закончившийся 31 декабря 2023 г.:

	<b>Остаток на 1 января 2023 г.</b>	<b>Создано за год</b>	<b>Восста- новлено</b>	<b>Используй- вано</b>	<b>Прочее</b>	<b>Остаток на 31 декабря 2023 г.</b>
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
<b>Резерв под ожидаемые кредитные убытки по дебиторской задолженности</b>						
Дебиторская задолженность по перевозкам (Примечание 9)	(10 340)	(763)	562	446	1 782	(8 313)
Прочая краткосрочная дебиторская задолженность (Примечание 9)	(15 707)	(12 714)	4 522	2 221	(1 988)	(23 666)
Долгосрочная дебиторская задолженность	(3 727)	(11)	431	–	(148)	(3 455)
	<b>(29 774)</b>	<b>(13 488)</b>	<b>5 515</b>	<b>2 667</b>	<b>(354)</b>	<b>(35 434)</b>
<b>Резерв под ожидаемые кредитные убытки по прочим финансовым активам</b>						
Займы выданные	(277)	–	–	165	39	(73)
	<b>(277)</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>165</b>	<b>39</b>	<b>(73)</b>
<b>Итого</b>	<b>(30 051)</b>	<b>(13 488)</b>	<b>5 515</b>	<b>2 832</b>	<b>(315)</b>	<b>(35 507)</b>

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной  
финансовой отчетности (продолжение)

**28. Оценка справедливой стоимости, финансовые инструменты, цели и принципы управления рисками (продолжение)**

**Кредитный риск (продолжение)**

За год, закончившийся 31 декабря 2022 г.:

	Остаток на 1 января 2022 г. <i>млн руб.</i>	Создано за год <i>млн руб.</i>	Восста- новлено <i>млн руб.</i>	Используй- вано <i>млн руб.</i>	Прочее <i>млн руб.</i>	Остаток на 31 декабря 2022 г. <i>млн руб.</i>
<b>Резерв под ожидаемые кредитные убытки по дебиторской задолженности</b>						
Дебиторская задолженность по перевозкам (Примечание 9)	(10 235)	(1 735)	549	861	220	(10 340)
Прочая краткосрочная дебиторская задолженность (Примечание 9)	(18 226)	(4 673)	1 967	6 816	(1 591)	(15 707)
Долгосрочная дебиторская задолженность	(11 265)	(440)	116	4 666	3 196	(3 727)
	<b>(39 726)</b>	<b>(6 848)</b>	<b>2 632</b>	<b>12 343</b>	<b>1 825</b>	<b>(29 774)</b>
<b>Резерв под ожидаемые кредитные убытки по прочим финансовым активам</b>						
Займы выданные	(627)	–	20	–	330	(277)
Прочие финансовые активы	(2 044)	–	–	2 044	–	–
	<b>(2 671)</b>	<b>–</b>	<b>20</b>	<b>2 044</b>	<b>330</b>	<b>(277)</b>
<b>Итого</b>	<b>(42 397)</b>	<b>(6 848)</b>	<b>2 652</b>	<b>14 387</b>	<b>2 155</b>	<b>(30 051)</b>

В составе статьи «Резерв под ожидаемые кредитные убытки, нетто» обобщенного консолидированного отчета о прибылях и убытках также включаются результаты списания активов на финансовые результаты.

По состоянию на 31 декабря 2023 и 2022 гг. Группа не имеет финансовых активов, являющихся приобретенными или созданными кредитно-обесцененными.

**Риск ликвидности**

Риск ликвидности состоит в том, что Группа может быть неспособна своевременно погашать свои обязательства. Группа управляет своей ликвидностью таким образом, чтобы обеспечить наличие достаточных средств, необходимых для погашения своих обязательств с тем, чтобы избежать необоснованных убытков и негативного влияния на репутацию.

Группа управляет своей ликвидностью за счет поддержания достаточных остатков денежных средств и доступных для выборки лимитов кредитных ресурсов, регулярного мониторинга прогнозных и фактических денежных поступлений и расходов, а также за счет поддержания равновесия сроков погашения финансовых активов и обязательств.

Помимо этого осуществляется мониторинг непревышения предельного значения установленного показателя «Чистый долг»/«ЕБИТДА».

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной  
финансовой отчетности (продолжение)

**28. Оценка справедливой стоимости, финансовые инструменты, цели и принципы управления рисками (продолжение)**

**Риск ликвидности (продолжение)**

На ежемесячной основе Группа подготавливает финансовый план, целью которого является обеспечение наличия достаточных денежных средств для своевременной оплаты операционных расходов, погашения финансовых обязательств, а также осуществления необходимых капитальных вложений. Группа определила стандартные сроки платежей по кредиторской задолженности и проводит соответствующий мониторинг своевременности платежей поставщикам и подрядчикам.

В таблицах, приведенных ниже, представлен анализ финансовых обязательств Группы по срокам их погашения. Данный анализ основывается на недисконтированных договорных суммах, включая процентные платежи. Такие недисконтированные денежные потоки, информацию о которых Группа раскрывает в соответствии с требованиями МСФО (IFRS) 7 «Финансовые инструменты: раскрытие информации», отличаются от сумм, отраженных в обобщенном консолидированном отчете о финансовом положении, поскольку некоторые суммы, отраженные в обобщенном консолидированном отчете о финансовом положении, определяются на основе дисконтированных денежных потоков. По этой же причине, представленная ниже информация отличается от балансовой стоимости финансовых обязательств, представленной в соответствующих примечаниях.

<b>На 31 декабря 2023 г.</b>	<b>Менее 1 года</b>	<b>1-3 года</b>	<b>Свыше 3 лет</b>
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Задолженность с фиксированной ставкой процента, за исключением долговых ценных бумаг			
- Заемные средства без учета процентов	243 554	36 078	20 381
- Проценты по заемным средствам	12 370	6 993	1 014
Задолженность по долговым ценным бумагам			
- Долговые ценные бумаги без учета процентов (А)	498 955	200 266	426 200
- Проценты по долговым ценным бумагам	108 614	118 783	207 490
Производные финансовые инструменты			
- Контрактная стоимость к уплате	174 485	80 410	90 706
- Контрактная стоимость к получению	(131 873)	(60 782)	(83 321)
Обязательства по аренде	20 067	31 660	51 652
Задолженность с «плавающей» ставкой процента, за исключением долговых ценных бумаг			
- Заемные средства без учета процентов	117 962	285 674	127 441
- Проценты по заемным средствам	73 876	82 520	32 581
Обязательства по амортизационной стоимости			
- Кредиторская и прочая задолженность	606 469	229	26

(А) По состоянию на 31 декабря 2023 и 2022 гг. сертификаты долевого участия в займе включены в состав краткосрочных обязательств к погашению по требованию, при этом их договорные сроки погашения, предусмотренные изначальными условиями, приходятся на период с 2023 по 2031 годы (Примечания 1 и 11).

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной  
финансовой отчетности (продолжение)

**28. Оценка справедливой стоимости, финансовые инструменты, цели и принципы управления рисками (продолжение)**

**Риск ликвидности (продолжение)**

<b>На 31 декабря 2022 г.</b>	<b>Менее 1 года</b>	<b>1-3 года</b>	<b>Свыше 3 лет</b>
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Задолженность с фиксированной ставкой процента, за исключением долговых ценных бумаг			
- Заемные средства без учета процентов	156 760	1 593	21 438
- Проценты по заемным средствам	6 585	3 326	2 623
Задолженность по долговым ценным бумагам			
- Долговые ценные бумаги без учета процентов	470 423	160 500	362 731
- Проценты по долговым ценным бумагам	76 304	78 552	142 501
Производные финансовые инструменты			
- Контрактная стоимость к уплате	12 447	175 972	71 162
- Контрактная стоимость к получению	(11 995)	(141 320)	(68 774)
Обязательства по аренде	15 285	25 786	47 065
Задолженность с «плавающей» ставкой процента, за исключением долговых ценных бумаг			
- Заемные средства без учета процентов	113 723	28 622	69 952
- Проценты по заемным средствам	11 155	14 456	8 962
Обязательства по амортизационной стоимости			
- Кредиторская и прочая задолженность	401 171	1 421	21

**Рыночный риск**

Рыночный риск – это риск влияния изменения рыночных факторов на финансовые результаты Группы или стоимость принадлежащих ей финансовых инструментов. Рыночный риск включает риск изменения обменных курсов, риск изменения процентных ставок и риск изменения котировок ценных бумаг.

*Риск изменения процентной ставки*

Риск изменения процентной ставки – это риск понесения финансовых убытков в связи с негативным изменением рыночных процентных ставок по финансовым активам и обязательствам Группы.

Группа осуществляет заимствования финансовых ресурсов как с фиксированной, так и «плавающей» процентной ставкой. Кроме того, у Группы имеются иные обязательства, в отношении которых возникают процентные расходы, например, обязательства по аренде. Риск изменения процентной ставки относится к активам и обязательствам Группы с «плавающей» процентной ставкой.

В соответствии со своей политикой в отношении определения приемлемого уровня риска, связанного с фиксированными и «плавающими» процентными ставками, Группа проводит периодический анализ текущих процентных ставок, и использует результаты такого анализа для принятия решения о том, какие займы – по фиксированным или по «плавающим» ставкам – являются более выгодными для Группы.

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной  
финансовой отчетности (продолжение)

**28. Оценка справедливой стоимости, финансовые инструменты, цели и принципы управления рисками (продолжение)**

**Рыночный риск (продолжение)**

Информация, приведенная ниже, показывает возможный эффект разумно-вероятного изменения процентных ставок на ПДН (в отношении заемных средств с «плавающей» ставкой процента) за годы, заканчивающиеся 31 декабря 2023 и 2022 гг., при неизменности всех прочих переменных.

	2023 г.		2022 г.	
	Изменение процентной ставки в процентных пунктах	Эффект на ПДН <i>млн руб.</i>	Изменение процентной ставки в процентных пунктах	Эффект на ПДН <i>млн руб.</i>
Финансовые обязательства с «плавающей» ставкой	+2,0%	(10 542)	+5,0%	(31 883)
	-4,0%	17 508	-3,0%	16 892

**Справедливая стоимость финансовых инструментов**

Группа отражает по справедливой стоимости ряд своих финансовых инструментов и инвестиционную недвижимость.

Группа раскрывает справедливую стоимость своих финансовых инструментов в соответствии с требованиями МСФО (IFRS) 13 «Оценка справедливой стоимости».

В таблице, приведенной ниже, представлены справедливые стоимости активов и обязательств Группы по уровням иерархии определения справедливой стоимости по состоянию на 31 декабря 2023 г.

	Иерархия определения справедливой стоимости		
	Уровень 1 <i>млн руб.</i>	Уровень 2 <i>млн руб.</i>	Уровень 3 <i>млн руб.</i>
<b>Активы, отражаемые по справедливой стоимости</b>			
Инвестиционная недвижимость	–	–	12 444
Займы выданные	–	–	4 528
Активы по производным финансовым инструментам (Примечание 27)	–	532	–
<b>Долгосрочные активы, для которых раскрывается справедливая стоимость</b>			
Дебиторская задолженность	–	4 490	1 001
Займы выданные	–	–	26
Прочие финансовые активы	–	–	667
<b>Обязательства, отражаемые по справедливой стоимости</b>			
Обязательства по производным финансовым инструментам (Примечание 27)	–	79 047	–
<b>Обязательства, для которых раскрывается справедливая стоимость</b>			
Долгосрочные кредиты с фиксированной процентной ставкой	–	50 071	–
Облигации (Примечание 11)	202 709	289 615	–
Прочие долгосрочные обязательства	–	–	255

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной  
финансовой отчетности (продолжение)

**28. Оценка справедливой стоимости, финансовые инструменты, цели и принципы управления рисками (продолжение)**

**Справедливая стоимость финансовых инструментов (продолжение)**

В таблице, приведенной ниже, представлены справедливые стоимости активов и обязательств Группы по уровням иерархии определения справедливой стоимости по состоянию на 31 декабря 2022 г.

	<b>Иерархия определения справедливой стоимости</b>		
	<b>Уровень 1</b>	<b>Уровень 2</b>	<b>Уровень 3</b>
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
<b>Активы, отражаемые по справедливой стоимости</b>			
Инвестиционная недвижимость	–	–	12 070
Активы по производным финансовым инструментам (Примечание 27)	–	332	–
<b>Долгосрочные активы, для которых раскрывается справедливая стоимость</b>			
Дебиторская задолженность	–	7 046	502
Займы выданные	–	–	239
Прочие финансовые активы	–	–	1 329
<b>Обязательства, отражаемые по справедливой стоимости</b>			
Обязательства по производным финансовым инструментам (Примечание 27)	–	53 332	–
<b>Обязательства, для которых раскрывается справедливая стоимость</b>			
Долгосрочные кредиты с фиксированной процентной ставкой	–	22 744	–
Облигации (Примечание 11)	233 684	261 426	–
Прочие долгосрочные обязательства	–	–	1 442

По состоянию на 31 декабря 2023 и 2022 гг. сертификаты долевого участия в займе включены в состав краткосрочных обязательств к погашению по требованию, а их балансовая стоимость обоснованно приближена к справедливой стоимости (Примечания 1 и 11).

По оценкам руководства, балансовая стоимость ликвидных финансовых инструментов, а также финансовых инструментов с коротким сроком погашения (менее трех месяцев), таких, например, как денежные средства и их эквиваленты, краткосрочные инвестиции, краткосрочная дебиторская и кредиторская задолженность, краткосрочные займы выданные и кредиты полученные, соответствует их справедливой стоимости. Данное предположение применимо также ко всем финансовым инструментам с «плавающей» ставкой процента.

Справедливая стоимость финансовых инструментов, обращающихся на фондовом рынке, определяется на основе рыночных котировок. Справедливая стоимость финансовых инструментов, в отношении которых отсутствует активный рынок, определяется с применением суждений, основанных на данных о текущих рыночных условиях и специфических рисках, присущих таким инструментам.



# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 28. Оценка справедливой стоимости, финансовые инструменты, цели и принципы управления рисками (продолжение)

#### Справедливая стоимость финансовых инструментов (продолжение)

В отношении финансовых инструментов с фиксированной процентной ставкой, оценка справедливой стоимости основывалась на сравнении процентной ставки на момент первоначального признания таких инструментов с текущими рыночными ставками для аналогичных финансовых инструментов. Для облигаций, процентная ставка по которым привязана к ИПЦ, справедливая стоимость на дату первоначального признания определялась на базе рыночных процентных ставок на дату признания.

Справедливая стоимость долгосрочных депозитов с фиксированной ставкой процента оценивается с помощью дисконтирования денежных потоков по таким депозитам, с использованием текущих процентных ставок в отношении аналогичных по кредитным рискам и срокам депозитов. В отношении финансовых обязательств, котирующихся на рынке, справедливая стоимость определяется на базе рыночных котировок.

В отношении финансовых обязательств, не котирующихся на рынке, и долгосрочной дебиторской задолженности была использована модель дисконтированных денежных потоков с применением текущей ставки доходности, соответствующей остаточному сроку до погашения данных инструментов.

Справедливая стоимость производных финансовых инструментов рассчитывается исходя из рыночных условий с поправкой на кредитный риск, т.е. с учетом кривых кредитно-дефолтных «свопов» (CDS) банков и стран, которые используются в качестве базы для CDS кривой Компании.

Оценки, представленные в отчетности, могут не быть индикаторами того, какие суммы Группа может получить/израсходовать, полностью реализовав на рынке имеющиеся финансовые инструменты.

Ниже представлено сравнение значений балансовой и справедливой стоимости финансовых инструментов Группы по состоянию на 31 декабря 2023 и 2022 гг., за исключением тех финансовых инструментов, балансовая стоимость которых является обоснованным приближением их справедливой стоимости:

<b>На 31 декабря 2023 г.</b>	<b>Балансовая стоимость с учетом начисленных процентов</b>	<b>Справедливая стоимость</b>
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
<b>Долгосрочные финансовые активы</b>		
Дебиторская задолженность	6 379	5 491
<b>Финансовые обязательства</b>		
Долгосрочные кредиты с фиксированной ставкой (Примечание 11)	55 986	50 071
Облигации с фиксированной процентной ставкой (Примечание 11)	527 321	492 324

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 28. Оценка справедливой стоимости, финансовые инструменты, цели и принципы управления рисками (продолжение)

#### Справедливая стоимость финансовых инструментов (продолжение)

На 31 декабря 2022 г.	Балансовая стоимость с учетом начисленных процентов <i>млн руб.</i>	Справедливая стоимость <i>млн руб.</i>
<b>Долгосрочные финансовые активы</b>		
Дебиторская задолженность	8 384	7 548
<b>Финансовые обязательства</b>		
Долгосрочные кредиты с фиксированной ставкой (Примечание 11)	22 453	22 744
Облигации с фиксированной процентной ставкой (Примечание 11)	503 066	495 110

#### Управление капиталом

Реализация долговой политики и управление капиталом внутри Группы осуществляется с учетом принципов Единого корпоративного стандарта Группы по сделкам заемного финансирования для обеспечения денежными ресурсами инвестиционной и текущей деятельности, а также Политики управления финансовыми рисками Компании. Политика формирования и управления капиталом Компании основывается на показателях бюджета, финансового плана и долгосрочной инвестиционной программы Компании, утверждаемой Советом директоров, и направлена на выполнение следующих задач:

- достижение прозрачности финансово-экономического состояния Компании для акционеров, инвесторов и кредиторов;
- оптимизация структуры капитала Компании и обеспечение его финансовой устойчивости и платежеспособности;
- снижение расходов Компании, связанных с обслуживанием привлеченного заемного капитала;
- минимизация финансовых рисков Компании, связанных с управлением капиталом.

Реализация политики Компании осуществляется с учетом необходимости поддержания сбалансированной структуры капитала и соблюдения целевых финансовых показателей для снижения финансовых рисков. Подход к выбору источника финансирования осуществляется с учетом целей привлечения финансирования.

### 29. События после отчетной даты

#### Бессрочные финансовые инструменты

После 31 декабря 2023 г. Группа начислила и выплатила купонный доход по бессрочным финансовым инструментам в размере 10 249 миллиона рублей.

# Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»

## Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

### 29. События после отчетной даты (продолжение)

#### Заемные средства

После 31 декабря 2023 г. Группа заключила ряд кредитных договоров с максимальным сроком финансирования 12 лет и суммарным лимитом 53 100 миллионов рублей, в том числе 44 500 миллионов рублей по договорам с российскими банками, связанными сторонами Группы.

Сумма фактически привлеченных Группой заемных средств после 31 декабря 2023 г. (как по новым, так и по ранее заключенным договорам, за исключением средств, привлеченных посредством выпуска биржевых облигаций) составила 533 941 миллион рублей, в том числе 438 665 миллионов рублей по договорам с российскими банками, связанными сторонами Группы.

После 31 декабря 2023 г. Группа погасила обязательства по заемным средствам, номинированным в российских рублях, в сумме 228 178 миллионов рублей, в том числе 165 738 миллионов рублей по договорам с российскими банками, связанными сторонами Группы.

В январе 2024 года Компания разместила биржевые облигации серии 001P-30R общей номинальной стоимостью 30 000 миллионов рублей со сроком погашения в 2031 году по фиксированной ставке купона 12,40% годовых.

В марте 2024 года Компания разместила биржевые облигации серии 001P-31R общей номинальной стоимостью 20 000 миллионов рублей со сроком погашения в 2032 году по фиксированной ставке купона 13,39% годовых.

В январе 2024 года Компания погасила биржевые облигации серии 001P-12R номинальной стоимостью 15 000 миллионов рублей в связи с наступлением срока погашения.

В марте 2024 года в рамках исполнения Указа (Примечание 1), осуществлено плановое перечисление соответствующих сумм купонного дохода и основной суммы долга по сертификатам долевого участия в займе, номинированным в долларах США (ISIN: XS1574068844), выпущенным RZD Capital в 2017 году с процентной ставкой 4,375%, в размере 24 970 миллионов рублей (273 миллиона долларов США по курсу на дату платежа), а также по сертификатам долевого участия в займе, номинированным в рублях (ISIN: XS1574787294), выпущенным RZD Capital в 2017 году с процентной ставкой 8,99%, в размере 13 341 миллион рублей. Также, произведены выплаты купонного дохода по сертификатам долевого участия в займе, номинированным в рублях и швейцарских франках (ISIN: XS2271376498, XS1843431690, CH0522690715 и XS2318748956), на общую сумму 2 115 миллионов рублей.

ООО «ЦАТР – аудиторские услуги»  
Прошито и пронумеровано 99 листа(ов)