

## *Аудиторское заключение независимого аудитора*

*Акционерам  
публичного акционерного общества «Аэрофлот – российские авиалинии»*

### *Мнение*

*Мы провели аудит прилагаемой годовой бухгалтерской отчетности публичного акционерного общества «Аэрофлот – российские авиалинии» (ОГРН 1027700092661, 119019, г. Москва, ул. Арбат, д. 1), состоящей из бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2023 года, отчета о финансовых результатах за 2023 год, приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах, в том числе отчета об изменениях капитала и отчета о движении денежных средств за 2023 год, пояснений к бухгалтерской (финансовой) отчетности, включая основные положения учетной политики.*

*По нашему мнению, прилагаемая годовая бухгалтерская отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение публичного акционерного общества «Аэрофлот – российские авиалинии» по состоянию на 31 декабря 2023 года, финансовые результаты его деятельности и движение денежных средств за 2023 год в соответствии с правилами составления бухгалтерской отчетности, установленными в Российской Федерации.*

### *Основание для выражения мнения*

*Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита (МСА). Наша ответственность в соответствии с этими стандартами раскрыта в разделе «Ответственность аудитора за аудит годовой бухгалтерской отчетности» настоящего заключения. Мы являемся независимыми по отношению к аудируемому лицу в соответствии с Правилами независимости аудиторов и аудиторских организаций и Кодексом профессиональной этики аудиторов, соответствующими Международному кодексу этики профессиональных бухгалтеров (включая международные стандарты независимости), разработанному Советом по международным стандартам этики для профессиональных бухгалтеров, и нами выполнены прочие обязанности в соответствии с этими требованиями профессиональной этики. Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения.*

#### **АО «Эйч Эл Би Внешаудит»**

Россия, 123610, Москва, Краснопресненская наб., 12, подъезд 3, офис 701,  
Т.: +7 (495) 967 0495, Ф.: +7 (495) 967 0497, [www.vneshaudit.ru](http://www.vneshaudit.ru), [info@vneshaudit.ru](mailto:info@vneshaudit.ru)  
ИНН 7706118254 Р/с 40702810538040102385 в ПАО Сбербанк г. Москва  
к/с 30101810400000000225 БИК 044525225

### Ключевые вопросы аудита

Ключевые вопросы аудита – это вопросы, которые, согласно нашему профессиональному суждению, являлись наиболее значимыми для нашего аудита годовой бухгалтерской отчетности за текущий период. Эти вопросы были рассмотрены в контексте нашего аудита годовой бухгалтерской отчетности в целом и при формировании нашего мнения об этой отчетности, и мы не выражаем отдельного мнения об этих вопросах.

Ключевые вопросы аудита	Аудиторские процедуры, выполненные в отношении ключевых вопросов аудита
<p><b>Влияние геополитической обстановки, ограничений, введенных в отношении Российской Федерации, ее экономических субъектов, в том числе в отношении авиационной отрасли, отдельными государствами и их объединениями, мер, принимаемых в Российской Федерации в ответ на внешнее санкционное давление</b></p> <p>См. раздел «Санкционные ограничения» пункта 1 и пункт 5.1 Пояснений к бухгалтерской (финансовой) отчетности.</p> <p>Мы рассматриваем данный вопрос как ключевой вопрос аудита в связи с существенностью его влияния на деятельность ПАО «Аэрофлот» и на оценки, сделанные руководством, включая оценку соблюдения принципа непрерывности деятельности, а также методы и допущения при определении оценочных значений.</p> <p>В 2023 году на ПАО «Аэрофлот» продолжали оказывать влияние санкционные ограничения, введенные правительствами недружественных государств в I квартале 2022 года в отношении авиационной отрасли Российской Федерации.</p> <p>В рамках санкционных ограничений от ряда арендодателей в адрес ПАО «Аэрофлот» в 2022 году были направлены уведомления о досрочном расторжении договоров аренды воздушных судов и авиационных двигателей. ПАО «Аэрофлот» продолжает признавать договоры аренды в соответствии с ФСБУ 25/2018, опираясь на нормы российского законодательства, в том числе на Постановление Правительства Российской Федерации от 09.03.2022 № 311 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 08.03.2022</p>	<p>Наши аудиторские процедуры в целях анализа влияния геополитической обстановки, ограничений, введенных в отношении Российской Федерации, ее экономических субъектов, в том числе в отношении авиационной отрасли, отдельными государствами и их объединениями, мер, принимаемых в Российской Федерации в ответ на внешнее санкционное давление, на деятельность ПАО «Аэрофлот» и оценки, сделанные руководством, включали:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• обсуждение влияния указанных событий на деятельность и оценку мер по минимизации влияния на текущие и будущие финансовые результаты, финансовое положение ПАО «Аэрофлот», способность организации продолжать свою деятельность непрерывно (как минимум 12 месяцев после отчетной даты) с его руководством;</li> <li>• анализ соблюдения принципа непрерывности деятельности, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> <li>- рассмотрение оценок руководства в отношении непрерывности деятельности,</li> <li>- анализ достаточности ликвидности для погашения обязательств в ходе обычной деятельности,</li> <li>- проверка соблюдения ограничительных условий, содержащихся в кредитных соглашениях;</li> </ul> </li> </ul>

Ключевые вопросы аудита	Аудиторские процедуры, выполненные в отношении ключевых вопросов аудита
<p>№ 100», вводящее прямой запрет на вывоз за пределы территории Российской Федерации воздушных судов в целях их возврата арендодателям из ряда стран.</p> <p>Продолжительность и степень негативного влияния санкционных мер на деятельность ПАО «Аэрофлот» остается неопределенной. Несмотря на все принимаемые меры, финансовые результаты ПАО «Аэрофлот» в будущих периодах будут по-прежнему зависеть от темпов восстановления объемов авиаперевозок.</p> <p>Руководство ПАО «Аэрофлот» считает, что принятые меры позволят ПАО «Аэрофлот» выполнять свои финансовые обязательства. В этих обстоятельствах бухгалтерская (финансовая) отчетность ПАО «Аэрофлот» была подготовлена исходя из допущения о непрерывности деятельности. При этом, учитывая беспрецедентный масштаб и непредсказуемую продолжительность действия санкционных ограничений, их фактическое влияние на будущую рентабельность, финансовое положение и потоки денежных средств ПАО «Аэрофлот» могут отличаться от текущих оценок и допущений руководства.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• рассмотрение оценок руководства в отношении обесценения активов;</li> <li>• рассмотрение уместности ключевых суждений и допущений руководства в отношении признания и оценки активов и обязательств по договорам аренды воздушных судов;</li> <li>• рассмотрение оценок руководства в отношении достаточности резерва по сомнительным долгам;</li> <li>• рассмотрение оценок руководства в отношении оценки и признания оценочных обязательств и раскрытия информации об оценочных и/или условных обязательствах;</li> <li>• анализ событий после отчетной даты.</li> </ul> <p>Мы также проанализировали достаточность и адекватность раскрытия информации в отношении данного вопроса в бухгалтерской (финансовой) отчетности за 2023 год.</p>

## Прочая информация

Руководство несет ответственность за прочую информацию. Прочая информация включает информацию, содержащуюся в годовом отчете ПАО «Аэрофлот» за 2023 год и отчете эмитента эмиссионных ценных бумаг ПАО «Аэрофлот» за 12 месяцев 2023 года, но не включает годовую бухгалтерскую отчетность и наше аудиторское заключение о ней. Годовой отчет ПАО «Аэрофлот» за 2023 год и отчет эмитента эмиссионных ценных бумаг ПАО «Аэрофлот» за 12 месяцев 2023 года, предположительно, будут нам предоставлены после даты настоящего аудиторского заключения.

Наше мнение о годовой бухгалтерской отчетности не распространяется на прочую информацию, и мы не будем предоставлять вывода, обеспечивающего в какой-либо форме уверенность в отношении данной информации.

В связи с проведением нами аудита годовой бухгалтерской отчетности наша обязанность заключается в ознакомлении с прочей информацией, когда она будет нам предоставлена, и рассмотрении при этом вопроса, имеются ли существенные несоответствия между прочей информацией и годовой бухгалтерской отчетностью или нашими знаниями, полученными в ходе аудита, и не содержит ли прочая информация иных возможных существенных искажений.

*Если при ознакомлении с годовым отчетом ПАО «Аэрофлот» за 2023 год и отчетом эмитента эмиссионных ценных бумаг ПАО «Аэрофлот» за 12 месяцев 2023 года мы придем к выводу о том, что в них содержатся существенные искажения, мы должны будем сообщить об этом факте.*

## **Ответственность руководства и членов Совета директоров аудируемого лица за годовую бухгалтерскую отчетность**

*Руководство несет ответственность за подготовку и достоверное представление указанной годовой бухгалтерской отчетности в соответствии с правилами составления бухгалтерской отчетности, установленными в Российской Федерации, и за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для подготовки годовой бухгалтерской отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.*

*При подготовке годовой бухгалтерской отчетности руководство несет ответственность за оценку способности аудируемого лица продолжать непрерывно свою деятельность, за раскрытие в соответствующих случаях сведений, относящихся к непрерывности деятельности, и за составление отчетности на основе допущения о непрерывности деятельности, за исключением случаев, когда руководство намеревается ликвидировать аудируемое лицо, прекратить его деятельность или когда у руководства отсутствует какая-либо иная реальная альтернатива, кроме ликвидации или прекращения деятельности.*

*Члены Совета директоров несут ответственность за надзор за подготовкой годовой бухгалтерской отчетности аудируемого лица.*

## **Ответственность аудитора за аудит годовой бухгалтерской отчетности**

*Наша цель состоит в получении разумной уверенности в том, что годовая бухгалтерская отчетность не содержит существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок, и в составлении аудиторского заключения, содержащего наше мнение. Разумная уверенность представляет собой высокую степень уверенности, но не является гарантией того, что аудит, проведенный в соответствии с МСА, всегда выявляет существенные искажения при их наличии. Искажения могут быть результатом недобросовестных действий или ошибок и считаются существенными, если можно обоснованно предположить, что в отдельности или в совокупности они могут повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые на основе этой годовой бухгалтерской отчетности.*

*В рамках аудита, проводимого в соответствии с МСА, мы применяем профессиональное суждение и сохраняем профессиональный скептицизм на протяжении всего аудита. Кроме того, мы выполняем следующее:*

*а) выявляем и оцениваем риски существенного искажения годовой бухгалтерской*

отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок; разрабатываем и проводим аудиторские процедуры в ответ на эти риски; получаем аудиторские доказательства, являющиеся достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения. Риск необнаружения существенного искажения в результате недобросовестных действий выше, чем риск необнаружения существенного искажения в результате ошибки, так как недобросовестные действия могут включать сговор, подлог, умышленный пропуск, искаженное представление информации или действия в обход системы внутреннего контроля;

б) получаем понимание системы внутреннего контроля, имеющей значение для аудита, с целью разработки аудиторских процедур, соответствующих обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля аудируемого лица;

в) оцениваем надлежащий характер применяемой учетной политики, обоснованность оценочных значений, рассчитанных руководством аудируемого лица, и соответствующего раскрытия информации;

г) делаем вывод о правомерности применения руководством аудируемого лица допущения о непрерывности деятельности, а на основании полученных аудиторских доказательств – вывод о том, имеется ли существенная неопределенность в связи с событиями или условиями, в результате которых могут возникнуть значительные сомнения в способности аудируемого лица продолжать непрерывно свою деятельность. Если мы приходим к выводу о наличии существенной неопределенности, мы должны привлечь внимание в нашем аудиторском заключении к соответствующему раскрытию информации в годовой бухгалтерской отчетности или, если такое раскрытие информации является ненадлежащим, модифицировать наше мнение. Наши выводы основаны на аудиторских доказательствах, полученных до даты нашего аудиторского заключения. Однако будущие события или условия могут привести к тому, что аудируемое лицо утратит способность продолжать непрерывно свою деятельность;

д) проводим оценку представления годовой бухгалтерской отчетности в целом, ее структуры и содержания, включая раскрытие информации, а также того, представляет ли годовая бухгалтерская отчетность лежащие в ее основе операции и события так, чтобы было обеспечено их достоверное представление.

Мы осуществляем информационное взаимодействие с членами Совета директоров аудируемого лица, доводя до их сведения, помимо прочего, информацию о запланированном объеме и сроках аудита, а также о существенных замечаниях по результатам аудита, в том числе о значительных недостатках системы внутреннего контроля, которые мы выявляем в процессе аудита.

Мы также предоставляем членам Совета директоров аудируемого лица заявление о том, что мы соблюдали все соответствующие этические требования в отношении независимости и информировали этих лиц обо всех взаимоотношениях и прочих вопросах, которые можно обоснованно считать оказывающими влияние на независимость аудитора, а в необходимых случаях – о соответствующих мерах предосторожности.

Из тех вопросов, которые мы довели до сведения членов Совета директоров аудируемого лица, мы определили вопросы, которые были наиболее значимы для аудита

годовой бухгалтерской отчетности за текущий период и, следовательно, являются ключевыми вопросами аудита. Мы описываем эти вопросы в нашем аудиторском заключении, кроме случаев, когда публичное раскрытие информации об этих вопросах запрещено законом или нормативным актом, или, когда в крайне редких случаях мы приходим к выводу о том, что информация о каком-либо вопросе не должна быть сообщена в нашем заключении, так как можно обоснованно предположить, что отрицательные последствия сообщения такой информации превысят общественно значимую пользу от ее сообщения.

*Митянина Ольга Вячеславовна*

Генеральный директор АО «Эйч Эл Би Внешаудит» (ОРНЗ 21606045254)



*Петрова Ирина Александровна*

Руководитель аудита, по результатам которого  
составлено аудиторское заключение (ОРНЗ 21606048450)



Аудиторская организация

Акционерное общество «Эйч Эл Би Внешаудит», ОГРН 1027739314448,  
123610, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Пресненский,  
наб. Краснопресненская, д. 12, помещ. 1/13,  
ОРНЗ 11606046557

8 февраля 2024 года

**Бухгалтерский баланс**  
на 31 декабря 2023 года

Организация: ПАО «Аэрофлот»

Идентификационный номер налогоплательщика

Вид экономической деятельности: Перевозка воздушным пассажирским транспортом, подчиняющимся расписанию

Организационно-правовая форма/форма собственности

Публичное акционерное общество/Смешанная российская собственность с долей федеральной собственности

Единица измерения: тыс. руб.

Местонахождение (адрес) 119019, Город Москва, Улица Арбат, 1

Форма по ОКУД

Дата (число, месяц, год)

по ОКПО

ИНН

по

ОКВЭД2

по ОКОПФ/ОКФС

по ОКЕИ

Коды		
0710001		
31	12	2023
29063984		
7712040126		
51.10.1		
12247	41	
384		

Бухгалтерская отчетность подлежит обязательному аудиту

Да  Нет

Наименование аудиторской организации/фамилия, имя, отчество (при наличии)

индивидуального аудитора АО «Эйч Эл Би Внешаудит»

Идентификационный номер налогоплательщика

аудиторской организации/индивидуального аудитора

ИНН

7706118254

Основной государственный регистрационный номер

аудиторской организации/индивидуального аудитора

ОГРН/

ОГРНИП

1027739314448

Пояснения	Наименование показателя	Код показателя	На 31 декабря 2023 г.		На 31 декабря 2022 г.
			2023 г.	2022 г.	2021 г.
1	2	3	4	5	6
	<b>АКТИВ</b>				
	<b>I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ</b>				
4	Нематериальные активы	1110	1 907 339	433 253	443 944
4	Результаты исследований и разработок	1120	146 389	141 630	199 868
	Нематериальные поисковые активы	1130	-	-	-
	Материальные поисковые активы	1140	-	-	-
5	Основные средства	1150	477 261 820	418 899 643	497 656 194
	в том числе:				
5	незавершенные капитальные вложения в основные средства	1151	4 773 138	490 854	3 320 831
5	основные средства	1152	12 549 406	47 350 445	6 949 303
5	активы в форме права пользования	1153	411 568 133	323 138 339	414 107 731
5	активы в форме права пользования, переданные в субаренду	1154	45 096 624	45 681 509	70 204 244
5	капитализированные ТООиР	1155	2 896 285	1 482 757	2 116 173
5	капитализированные ТООиР по объектам, переданным в аренду/субаренду	1156	378 234	755 739	957 912
5	Доходные вложения в материальные ценности	1160	3 882 657	3 201 587	3 537 762
6	Финансовые вложения	1170	15 319 712	14 865 049	12 010 532
	в том числе:				
6	инвестиции в дочерние и зависимые общества	1171	9 033 595	9 033 595	9 033 595
	займы, предоставленные организациям на срок более 12 месяцев	1172	4 026 380	3 571 717	717 200
6	прочие долгосрочные финансовые вложения	1173	2 259 737	2 259 737	2 259 737
20	Отложенные налоговые активы	1180	175 304 228	151 874 589	180 656 777
	Дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты	1185	17 670 488	8 584 163	72 380 837
10	Прочие внеоборотные активы	1190	6 037 058	2 817 374	3 979 139
10	расходы будущих периодов	1192	6 037 058	2 817 374	3 979 139
	прочие	1193	-	-	-
	<b>Итого по разделу I</b>	<b>1100</b>	<b>697 529 691</b>	<b>600 817 288</b>	<b>770 865 053</b>

1	2	3	4	5	6
	<b>II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ</b>				
7	Запасы	1210	49 502 996	13 861 422	13 960 819
	в том числе:				
7	сырье, материалы и другие аналогичные ценности	1211	49 502 256	13 860 840	13 960 429
7	прочие запасы и затраты	1212	740	582	390
10	Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	452 378	465 211	1 012 296
8	Дебиторская задолженность	1230	109 809 373	94 338 803	78 110 581
	в том числе:				
8	покупатели и заказчики	1231	28 244 841	23 303 478	28 877 652
8	векселя к получению	1232	-	-	-
8	задолженность дочерних и зависимых обществ	1233	-	12 615	13 385
8	задолженность бюджета по налогам и сборам	1234	12 023 544	5 112 439	6 434 983
8	задолженность государственных внебюджетных фондов	1235	28 967	4 950	4 950
8	авансы выданные	1236	55 566 406	29 751 832	35 902 147
8	прочие дебиторы	1237	13 945 615	36 153 489	6 877 464
6	Финансовые вложения	1240	187 000	1 131	2 500 002
	в том числе:				
6	займы, предоставленные организациям на срок менее 12 месяцев	1241	187 000	1 131	2 490 878
6	прочие краткосрочные финансовые вложения	1242	-	-	9 124
9	Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	75 903 472	74 541 424	70 724 111
	в том числе:				
9	касса	1251	122 889	110 458	45 615
9	расчетные счета	1252	2 339 277	884 652	2 165 476
9	валютные счета	1253	5 458 191	4 236 984	9 590 406
9	денежные эквиваленты и прочие денежные средства	1254	67 983 115	69 309 330	58 922 614
10	Прочие оборотные активы	1260	883 225	681 460	615 693
	в том числе:				
10	расходы будущих периодов	1261	854 378	680 881	615 322
10	прочие	1262	28 847	579	371
	<b>Итого по разделу II</b>	<b>1200</b>	<b>236 738 444</b>	<b>183 889 451</b>	<b>166 923 502</b>
	<b>БАЛАНС</b>	<b>1600</b>	<b>934 268 135</b>	<b>784 706 739</b>	<b>937 788 555</b>



Пояснения	Наименование показателя	Код показателя	На 31 декабря		На 31 декабря	
			20 23 г.	20 22 г.	20 21 г.	
1	2	3	4	5	6	
	<b>ПАССИВ</b>					
	<b>III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ</b>					
11	Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей)	1310	3 975 771	3 975 771	2 444 535	
	Собственные акции, выкупленные у акционеров	1320	-	-	-	
11	Переоценка внеоборотных активов	1340	53 366	53 376	53 756	
11	Добавочный капитал (без переоценки)	1350	129 676 068	129 676 068	78 701 230	
11	Резервный капитал	1360	277 654	277 654	277 654	
	в том числе:					
	резервы, образованные в соответствии с законодательством	1361	-	-	-	
11	резервы, образованные в соответствии с учредительными документами	1362	277 654	277 654	277 654	
	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	(231 281 399)	(201 825 024)	(187 739 984)	
	в том числе:					
	нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) прошлых лет	1371	(201 825 014)	(187 512 689)	(133 991 290)	
	нераспределенная прибыль (непокрытый убыток) отчетного года	1372	(29 456 385)	(14 312 335)	(53 748 694)	
	Кредиторская задолженность перед акционерами по дополнительной эмиссии акций	1380	-	-	-	
	Итого по разделу III	1300	(97 298 540)	(67 842 155)	(106 262 809)	
	<b>IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>					
12	Заемные средства	1410	43 775 000	83 875 000	105 750 000	
	в том числе:					
12	кредиты банков, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты	1411	19 125 000	59 225 000	81 100 000	
12	займы, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты	1412	24 650 000	24 650 000	24 650 000	
20	Отложенные налоговые обязательства	1420	99 122 751	79 532 146	108 595 054	
13	Оценочные обязательства со сроком погашения более чем 12 месяцев после отчетной даты	1430	107 368 610	107 577 768	178 494 868	
	в том числе:					
13	долгосрочные обязательства по завершению договоров аренды АПП	1431	106 428 461	106 722 817	177 921 634	
14	Кредиторская задолженность со сроком погашения более чем 12 месяцев после отчетной даты	1440	498 936 182	371 990 497	457 768 552	
	в том числе:					
14	задолженность перед государственными внебюджетными фондами	1441	903 259	2 286 086	3 668 913	
14	долгосрочная задолженность по договорам аренды	1443	479 241 466	349 726 252	437 466 685	
	Прочие обязательства	1450	-	-	-	
	Итого по разделу IV	1400	749 202 543	642 975 411	850 608 474	

1	2	3	4	5	6
	<b>V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>				
12	Заемные средства	1510	40 362 449	22 226 027	16 999 139
	в том числе:				
12	кредиты банков, подлежащие погашению менее чем через 12 месяцев после отчетной даты	1511	40 266 574	22 135 792	16 914 543
12	займы, подлежащие погашению менее чем через 12 месяцев после отчетной даты	1512	95 875	90 235	84 596
14	Кредиторская задолженность	1520	226 321 375	164 350 057	164 543 924
	в том числе:				
14	поставщики и подрядчики	1521	154 041 909	100 639 195	104 284 636
	в том числе:				
14	краткосрочная задолженность по договорам аренды АПП	1521.10	97 717 911	74 985 006	69 938 669
14	задолженность перед персоналом организации	1522	722 246	382 758	679 627
	задолженность перед государственными внебюджетными фондами	1523	5 274 302	6 988 568	2 194 181
14	задолженность по налогам и сборам	1524	160 725	71 606	199 818
14	прочие кредиторы	1525	1 698 404	1 716 001	2 038 134
14	векселя к уплате	1526	-	-	-
14	авансы полученные	1527	64 423 789	54 551 929	55 141 451
14	задолженность, связанная с участием в УК дочерних и зависимых обществ	1528	-	-	-
14	задолженность перед участниками (учредителями) по выплате доходов	1529	-	-	6 077
15	Доходы будущих периодов	1530	776 178	932 623	1 157 761
	Оценочные обязательства со сроком погашения менее чем 12 месяцев после отчетной даты	1540	14 904 130	22 064 776	10 742 066
	в том числе:				
13	краткосрочные обязательства по завершению договоров аренды	1541	2 915 093	11 481 652	3 811 368
	Прочие обязательства	1550	-	-	-
	Итого по разделу V	1500	282 364 132	209 573 483	193 442 890
	БАЛАНС	1700	934 268 135	784 706 739	937 788 555

Руководитель

*Александровский С.В.*  
(подпись)

Александровский С.В.  
(расшифровка подписи)



*В. Гребенкин* 2024 г.

Главный бухгалтер ПАО «Аэрофлот»  
И.А.Николаева

**Отчет о финансовых результатах**  
за январь - декабрь 2023 года

Организация ПАО «Аэрофлот» Форма по ОКУД  
 Дата (число, месяц, год) \_\_\_\_\_ по ОКПО  
 Идентификационный номер налогоплательщика \_\_\_\_\_ ИНН  
 Вид экономической деятельности Перевозка воздушным пассажирским транспортом, подчиняющимся расписанию по ОКВЭД2  
 Организационно-правовая форма/форма собственности \_\_\_\_\_ по ОКОПФ/ОКФС  
 по ОКЕИ

Коды		
0710002		
31	12	2023
29063984		
7712040126		
51.10.1		
12247	41	
384		

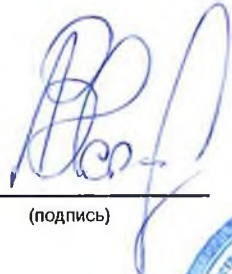
**Публичное акционерное общество/Смешанная российская  
собственность с долей федеральной собственности**

Единица измерения: тыс. руб.

Пояснение	Наименование показателя	Код показателя	За январь - декабрь 20 <u>23</u> г.	За январь - декабрь 20 <u>22</u> г.
16	Выручка	2110	497 511 315	332 747 813
18	Себестоимость продаж	2120	(490 237 089)	(382 691 198)
	Валовая прибыль (убыток)	2100	7 274 226	(49 943 385)
18	Коммерческие расходы	2210	(6 438 807)	(12 133 151)
18	Управленческие расходы	2220	(10 592 527)	(10 669 976)
	Прибыль (убыток) от продаж	2200	(9 757 108)	(72 746 512)
	Доходы от участия в других организациях	2310	575 584	34 365
	Проценты к получению	2320	9 361 809	6 686 283
	Проценты к уплате	2330	(46 161 081)	(39 451 523)
	в т.ч. проценты к уплате по договорам аренды	2330.1	(38 030 393)	(29 082 246)
19	Прочие доходы	2340	172 079 035	164 900 220
	в т.ч. госпомощь	2340.1	5 016 699	39 304 513
19	Прочие расходы	2350	(156 868 027)	(74 015 888)
20	Прибыль (убыток) до налогообложения	2300	(30 769 788)	(14 593 055)
20	Налог на прибыль	2410	1 313 403	280 720
20	в т.ч. текущий налог на прибыль	2411	(2 525 631)	-
20	отложенный налог на прибыль	2412	3 839 034	280 720
	Прочее	2460	-	-
21	Чистая прибыль (убыток)	2400	(29 456 385)	(14 312 335)

Пояснения	Наименование показателя	Код показа  теля	За январь - декабрь	За январь - декабрь
			20 <u>23</u> г.	20 <u>22</u> г.
	Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2510	-	-
	Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	2520	-	-
	Налог на прибыль от операций, результат которых не включается в чистую прибыль (убыток) периода	2530	-	-
21	Совокупный финансовый результат периода	2500	(29 456 385)	(14 312 335)
21	Справочно Базовая прибыль (убыток) на акцию	2900	(7,41)	(5,06)
	Единица измерения по строке 2900		руб.	руб.
21	Разводненная прибыль (убыток) на акцию	2910	(7,41)	(5,06)
	Единица измерения по строке 2910		руб.	руб.

Руководитель



Александровский С.В.

(подпись)

(расшифровка подписи)

"06" февраля

2024 г.



Главный бухгалтер ПАО «Аэрофлот»  
И.А. Николаева





Наименование показателя	Код	Уставный капитал	Собственные акции, выкупленные у акционеров	Добавочный капитал	Резервный капитал	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	Итого
<u>За 20 23 г.</u>							
Увеличение капитала - всего:	3310	-	-	-	-	-	-
в том числе:							
чистая прибыль	3311	X	X	X	X	-	-
переоценка имущества	3312	X	X	-	X	-	-
доходы, относящиеся непосредственно на увеличение капитала	3313	X	X	-	X	-	-
дополнительный выпуск акций, продажа собственных акций	3314	-	-	-	X	X	-
увеличение номинальной стоимости акций	3315	-	-	-	X	X	-
реорганизация юридического лица	3316	-	-	-	-	-	-
восстановленные дивиденды	3317	X	X	X	X	-	-
прочее	3318	X	X	X	X	-	-
Уменьшение капитала - всего:	3320	-	-	-	-	(29 456 385)	(29 456 385)
в том числе:							
убыток	3321	X	X	X	X	(29 456 385)	(29 456 385)
переоценка имущества	3322	X	X	-	X	-	-
расходы, относящиеся непосредственно на уменьшение капитала	3323	X	X	-	X	-	-
уменьшение номинальной стоимости акций	3324	-	-	-	X	-	-
уменьшение количества акций	3325	-	-	-	X	-	-
реорганизация юридического лица	3326	-	-	-	-	-	-
дивиденды	3327	X	X	X	X	-	-
распределение прибыли по решению Общего собрания акционеров	3328	-	-	-	-	-	-
Изменение добавочного капитала	3330	X	X	(10)	-	10	X
Изменение резервного капитала	3340	X	X	X	-	-	X
Величина капитала на 31 декабря 20 23 г.	3300	3 975 771	-	129 729 434	277 654	(231 281 399)	(97 298 540)

## 2. Корректировки в связи с изменением учетной политики и исправлением ошибок

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 20 <u>21</u> г. <sup>1</sup>	Изменения капитала за 20 <u>22</u> г. <sup>2</sup>		На 31 декабря 20 <u>22</u> г. <sup>2</sup>
			за счет чистой прибыли (убытка)	за счет иных факторов	
<b>Капитал - всего</b>					
до корректировок	3400	-	-	-	-
корректировка в связи с: изменением учетной политики (учетных принципов)	3410	-	-	-	-
исправлением ошибок	3420	-	-	-	-
после корректировок	3500	-	-	-	-
в том числе:					
нераспределенная прибыль (непокрытый убыток):					
до корректировок	3401	-	-	-	-
корректировка в связи с: изменением учетной политики (учетных принципов)	3411	-	-	-	-
исправлением ошибок	3421	-	-	-	-
после корректировок	3501	-	-	-	-
другие статьи капитала, по которым осуществлены корректировки: (по статьям)					
до корректировок	3402	-	-	-	-
корректировка в связи с: изменением учетной политики (учетных принципов)	3412	-	-	-	-
исправлением ошибок	3422	-	-	-	-
после корректировок	3502	-	-	-	-

3. Чистые активы

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 20 <u>23</u> г.	На 31 декабря 20 <u>22</u> г.	На 31 декабря 20 <u>21</u> г.
Чистые активы	3600	130 357 546	103 762 410	95 818 056

Руководитель



(подпись)

Александровский С.В.

(расшифровка подписи)

"08" февраля 2024 г.





**Отчет о движении денежных средств  
за январь-декабрь 20 23 г.**

Организация ПАО «Аэрофлот»  
Идентификационный номер налогоплательщика

Дата (число, месяц, год) \_\_\_\_\_  
Форма по ОКУД \_\_\_\_\_  
по ОКПО \_\_\_\_\_  
ИНН \_\_\_\_\_

Вид экономической деятельности Перевозка воздушным пассажирским транспортом, подчиняющимся расписанию  
Организационно-правовая форма/форма собственности Публичное акционерное общество/Смешанная российская собственность с долей федеральной собственности

по ОКВЭД2 \_\_\_\_\_  
по ОКОПФ/ОКФС \_\_\_\_\_  
по ОКЕИ \_\_\_\_\_

Коды		
0710005		
31	12	2023
29063984		
7712040126		
51.10.1		
12247	41	
384		

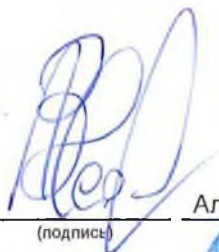
Единица измерения: тыс. руб.

Наименование показателя	Код	За январь - декабрь 2023 г.	За январь - декабрь 2022 г.
<b>Денежные потоки от текущих операций</b>			
Поступления - всего	4110	639 992 581	497 818 821
в том числе:			
от продажи продукции, товаров, работ и услуг	4111	539 386 691	376 856 594
в том числе:			
по связанным сторонам	4111.1	2 830 822	2 358 562
арендных платежей, лицензионных платежей, роялти, комиссионных и иных аналогичных платежей	4112	15 776 721	12 060 406
в том числе:			
по связанным сторонам	4112.1	15 733 626	12 015 825
от перепродажи финансовых вложений	4113	-	-
субсидии и госпомощь	4114	5 016 699	39 302 159
прочие поступления	4119	79 812 470	69 599 662
в том числе:			
по связанным сторонам	4119.1	38 318	535 581
Платежи - всего	4120	( 607 432 234 )	( 462 549 726 )
в том числе:			
поставщикам (подрядчикам) за сырье, материалы, работы, услуги	4121	( 526 069 627 )	( 348 869 024 )
в том числе:			
по связанным сторонам	4121.1	( 135 375 585 )	( 109 574 386 )
в связи с оплатой труда работников	4122	( 27 437 335 )	( 31 587 811 )
процентов по долговым обязательствам	4123	( 7 631 719 )	( 10 141 075 )
налога на прибыль организаций	4124	( 2 792 937 )	( - )
на расчеты по налогам и сборам с бюджетными органами	4125	( 3 398 866 )	( 200 245 )
на расчеты с государственными внебюджетными фондами	4126	( 13 891 481 )	( 6 617 165 )
проценты по договорам аренды	4127	( 17 773 955 )	( 13 267 722 )
прочие платежи	4129	( 8 436 314 )	( 51 866 684 )
Сальдо денежных потоков от текущих операций	4100	32 560 347	35 269 095

Наименование показателя	Код	За январь - декабрь 2023 г.	За январь - декабрь 2022 г.
<b>Денежные потоки от инвестиционных операций</b>			
Поступления - всего	4210	36 087 345	3 034 045
в том числе:			
от продажи внеоборотных активов (кроме финансовых вложений)	4211	35 138 724	173 865
в том числе:			
по связанным сторонам	4211.1	3 204	1 358
от продажи акций других организаций (долей участия)	4212	-	-
от возврата предоставленных займов, от продажи долговых ценных бумаг (прав требования денежных средств к другим лицам)	4213	-	2 689 124
в том числе:			
по связанным сторонам	4213.1	-	2 680 000
дивидендов, процентов по долговым финансовым вложениям и аналогичных поступлений от долевого участия в других организациях	4214	948 621	171 056
в том числе:			
по связанным сторонам	4214.1	406 071	135 922
прочие поступления	4219	-	-
в том числе:			
по связанным сторонам	4219.1	-	-
Платежи - всего	4220	( 1 823 740 )	( 35 502 997 )
в том числе:			
в связи с приобретением, созданием, модернизацией, реконструкцией и подготовкой к использованию внеоборотных активов	4221	( 1 823 740 )	( 35 502 997 )
в связи с приобретением акций других организаций (долей участия)	4222	( - )	( - )
в связи с приобретением долговых ценных бумаг (прав требования денежных средств к другим лицам), предоставление займов другим лицам	4223	( - )	( - )
в том числе:			
по связанным сторонам	4223.1	( - )	( - )
процентов по долговым обязательствам, включаемым в стоимость инвестиционного актива	4224	-	-
прочие платежи	4229	-	-
Сальдо денежных потоков от инвестиционных операций	4200	34 263 605	( 32 468 952 )
<b>Денежные потоки от финансовых операций</b>			
Поступления - всего	4310	-	87 170 237
в том числе:			
получение кредитов и займов	4311	-	34 663 945
денежных вкладов собственников (участников)	4312	-	-
от выпуска акций, увеличения долей участия, реализации акций	4313	-	52 506 085
в том числе			
по связанным сторонам	4313.1	-	52 506 044
от выпуска облигаций, векселей и других долговых ценных бумаг и др.	4314	-	-
прочие поступления	4319	-	207

Наименование показателя	Код	За январь - декабрь 2023 г.	За январь - декабрь 2022 г.
Платежи - всего	4320	( 67 323 739 )	( 91 051 164 )
в том числе:			
собственникам (участникам) в связи с выкупом у них акций (долей участия) организации или их выходом из состава участников	4321	-	-
на уплату дивидендов и иных платежей по распределению прибыли в пользу собственников (участников)	4322	( - )	( - )
в связи с погашением (выкупом) векселей и других долговых ценных бумаг, возврат кредитов и займов	4323	( 21 875 000 )	( 56 290 119 )
в связи с погашением обязательств по договорам аренды	4324	( 45 448 739 )	( 34 761 045 )
прочие платежи	4329	( - )	( - )
Сальдо денежных потоков от финансовых операций	4300	( 67 323 739 )	( 3 880 927 )
Сальдо денежных потоков за отчетный период	4400	( 499 787 )	( 1 080 784 )
Остаток денежных средств и денежных эквивалентов на начало отчетного периода	4450	74 541 424	70 724 111
Остаток денежных средств и денежных эквивалентов на конец отчетного периода	4500	75 903 472	74 541 424
Величина влияния изменений курса иностранной валюты по отношению к рублю	4490	1 861 835	4 898 097

Руководитель



(подпись)

Александровский С.В.

(расшифровка подписи)

"08" февраля 2024 г.



Главный бухгалтер ПАО «Аэрофлот»

И.А.Николаева





**ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«АЭРОФЛОТ – РОССИЙСКИЕ АВИАЛИНИИ»**

**Пояснения  
к бухгалтерской (финансовой) отчетности  
за 2023 год**

2  
**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

**Оглавление**

<b>1. Краткая характеристика организации и основные направления деятельности .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Основные положения учетной политики .....</b>	<b>6</b>
<b>3. Изменение сравнительных показателей .....</b>	<b>21</b>
<b>4. Нематериальные активы и расходы на НИОКР .....</b>	<b>22</b>
<b>5. Основные средства и доходные вложения в материальные ценности .....</b>	<b>27</b>
<b>6. Финансовые вложения .....</b>	<b>36</b>
<b>7. Запасы .....</b>	<b>39</b>
<b>8. Дебиторская задолженность .....</b>	<b>40</b>
<b>9. Денежные средства и их эквиваленты .....</b>	<b>43</b>
<b>10. Прочие активы .....</b>	<b>44</b>
<b>11. Капитал и резервы .....</b>	<b>46</b>
<b>12. Кредиты и займы .....</b>	<b>48</b>
<b>13. Оценочные обязательства .....</b>	<b>51</b>
<b>14. Кредиторская задолженность .....</b>	<b>55</b>
<b>15. Доходы будущих периодов .....</b>	<b>58</b>
<b>16. Доходы по обычным видам деятельности .....</b>	<b>58</b>
<b>17. Учет государственной помощи .....</b>	<b>59</b>
<b>18. Расшифровка затрат .....</b>	<b>64</b>
<b>19. Прочие доходы и расходы .....</b>	<b>65</b>
<b>20. Налог на прибыль Общества, отложенные налоговые активы и отложенные налоговые обязательства .....</b>	<b>67</b>
<b>21. Прибыль на акцию .....</b>	<b>71</b>
<b>22. Операции со связанными сторонами .....</b>	<b>71</b>
<b>23. Условные обязательства и условные активы .....</b>	<b>76</b>
<b>24. Информация по сегментам .....</b>	<b>77</b>
<b>25. Корпоративная система управления рисками .....</b>	<b>78</b>
<b>26. События после отчетной даты .....</b>	<b>92</b>

## ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД

Настоящие пояснения являются неотъемлемой частью бухгалтерской (финансовой) отчетности ПАО «Аэрофлот» за 2023 год, подготовленной в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Все суммы представлены в тысячах рублей. Отрицательные показатели отражены в круглых скобках.

### 1. Краткая характеристика организации и основные направления деятельности

Публичное акционерное общество «Аэрофлот – российские авиалинии» (далее – ПАО «Аэрофлот» или Общество), ранее именовавшееся открытое акционерное общество «Аэрофлот – российские авиалинии», открытое акционерное общество «Аэрофлот – российские международные авиалинии», учреждено в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 28.07.1992 № 527 «О мерах по организации международных воздушных сообщений Российской Федерации».

По состоянию на 31 декабря 2023 года и 31 декабря 2022 года 73,77% акций ПАО «Аэрофлот» принадлежали Российской Федерации в лице Министерства финансов Российской Федерации и Федерального агентства по управлению государственным имуществом.

По состоянию на 31 декабря 2021 года 57,34% акций ПАО «Аэрофлот» принадлежали Российской Федерации в лице Министерства финансов Российской Федерации и Федерального агентства по управлению государственным имуществом.

Учредителем ПАО «Аэрофлот» является Правительство Российской Федерации. Структура акционеров представлена в Пояснениях 11. Капитал и резервы.

ПАО «Аэрофлот» зарегистрировано в Едином государственном реестре юридических лиц Управлением МНС России по г. Москве 02.08.2002 за № 1027700092661.

Свидетельство о государственной регистрации юридического лица 77 № 007893962.

Юридический адрес: 119019, г. Москва, ул. Арбат, д.1.

Основными видами деятельности в 2023 году являлись:

- регулярные пассажирские авиаперевозки на международных и внутренних линиях;
- чартерные пассажирские авиаперевозки на международных и внутренних линиях;
- компьютерные пассажирские авиаперевозки на международных и внутренних линиях;
- грузовые и почтовые авиаперевозки на международных и внутренних линиях.

Среднесписочная численность работников ПАО «Аэрофлот» за 2023 год составила 15 426 человек, за 2022 год – 17 527 человек.

В соответствии с уставом для обеспечения функционирования ПАО «Аэрофлот» созданы органы управления и контроля.

Органами управления Общества являются:

- общее собрание акционеров Общества;

## ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД

– Совет директоров, который по состоянию на 31.12.2023 состоял из 11 граждан Российской Федерации, обладающих надлежащим опытом в авиационной отрасли и полномочиями для управления Обществом;

– Коллегиальный исполнительный орган – Правление, который по состоянию на 31.12.2023 состоял из 12 граждан Российской Федерации, обладающих надлежащим опытом в авиационной отрасли и полномочиями для управления Обществом;

– Единоличный исполнительный орган в лице генерального директора ПАО «Аэрофлот».

Органом контроля Общества является Ревизионная комиссия.

Согласно статье 88 Федерального закона от 26.12.1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах» бухгалтерская (финансовая) отчетность ПАО «Аэрофлот» подлежит обязательной ежегодной аудиторской проверке независимым аудитором.

Аудитором ПАО «Аэрофлот» за 2023 год является компания АО «Эйч Эл Би Внешаудит».

АО «Эйч Эл Би Внешаудит» является членом Саморегулируемой организации аудиторов Ассоциация «Содружество» (СРОААС), основной регистрационный номер записи в государственном реестре аудиторов и аудиторских организаций № 11606046557.

### Санкционные ограничения

В 2023 году на ПАО «Аэрофлот» продолжали оказывать влияние санкционные ограничения, введенные в 1 квартале 2022 года в отношении авиационной отрасли Российской Федерации. Правительствами недружественных государств был введен ряд санкций, накладывающих запрет на определенные виды взаимодействия западных стран с Россией в сфере авиации, в том числе на поставку и аренду воздушных судов и комплектующих для них, а также на оказание услуг по техническому обслуживанию самолетов. Кроме того, ряд стран закрыли воздушное пространство для российских авиакомпаний, в результате чего ПАО «Аэрофлот» было вынуждено временно приостановить выполнение ряда международных рейсов. Из-за введенных мер несколько самолетов ПАО «Аэрофлот» оказались заблокированными за пределами территории России.

После запрета на аренду воздушных судов от ряда арендодателей в адрес ПАО «Аэрофлот» были направлены уведомления о досрочном расторжении договоров аренды воздушных судов и авиационных двигателей, а также выставлены требования об изъятии сумм с аккредитивов, открытых в банках в пользу арендодателей в рамках договоров аренды. Однако, Постановлением Правительства Российской Федерации от 09.03.2022 № 311 введен запрет на вывоз за пределы территории Российской Федерации воздушных судов, в том числе в целях их возврата арендодателям по договорам аренды, заключенным с арендодателями из ряда стран, вследствие чего, возврат воздушных судов арендодателям не осуществлялся.

Указанные события повлияли на показатели деятельности ПАО «Аэрофлот» на международных линиях.

Кроме того, с 24.02.2022 были временно ограничены полеты в ряд аэропортов на юге России на сроки, устанавливаемые Федеральным агентством воздушного транспорта Российской Федерации.

ПАО «Аэрофлот» проводит оптимизацию доступных емкостей, сопоставляя их со спросом и запланированным расписанием полетов, для обеспечения эффективности операционной деятельности, однако изменение структуры маршрутной

## ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД

сети повлияло на операционные показатели и показатели использования парка воздушных судов:

– за 2023 год ПАО «Аэрофлот» перевезено 25 207,45 тыс. пассажиров, что на 22,8 % выше результата 2022 года, при этом пассажирооборот увеличился на 33,6 %;

– в 2023 году ПАО «Аэрофлот» было выполнено 156 627 рейсов (в 2022 году – 137 590 рейсов), увеличение составило 19 037 рейсов или на 13,8 %;

– процент занятости пассажирских кресел увеличился на 4,7 пунктов по сравнению с 2022 годом, составив 85,7 %.

В связи с введением санкций Правительством Российской Федерации был принят ряд мер, направленных на поддержку гражданской авиации в условиях жестких ограничений, среди которых выделение субсидий на возмещение авиакомпаниям недополученных доходов, образовавшихся в результате возврата уплаченной за перевозку провозной платы в связи с отменой рейсов, а также субсидий на возмещение авиакомпаниям операционных расходов на осуществление перевозок по внутренним воздушным линиям в условиях внешнего санкционного воздействия. В рамках указанных мер поддержки ПАО «Аэрофлот» получило субсидии: в 2023 году в размере 5 013 699 тыс. рублей, в 2022 году в размере 39 267 220 тыс. руб. (Пояснения 17).

В 2023 году руководство ПАО «Аэрофлот» продолжило активное взаимодействие с Правительством Российской Федерации по вопросам дополнительных мер поддержки ПАО «Аэрофлот» и авиационной отрасли в целом.

В 2023 году ПАО «Аэрофлот» продолжило проведение переговоров с рядом иностранных контрагентов, взаимодействие с которыми было ранее приостановлено из-за санкционных ограничений, в том числе в отношении урегулирования договорных обязательств.

В 2023 году ПАО «Аэрофлот» продолжило реализацию программы реструктуризации парка воздушных судов на основе договоров аренды с российскими лизингодателями, а также предпринимает необходимые меры для поддержания летной годности воздушных судов, обеспечения своевременного технического обслуживания и ремонтов, а также поставки запасных частей и агрегатов для воздушных судов.

Руководство ПАО «Аэрофлот», в рамках выполнения задачи по улучшению финансового состояния Общества, в 2023 году продолжило реализацию следующих инициатив:

– трансформация бизнес-модели компании и адаптация процессов под новые условия в соответствии со Стратегией развития Группы Аэрофлот на период до 2030 года, утвержденной Советом директоров ПАО «Аэрофлот» 28.12.2022;

– расширение международной сети маршрутов новыми доступными направлениями (Абу-Даби, Гонконг, Санья, Шымкент, Ургенч), а также возобновление авиаперевозок по маршрутам, приостановленным в период пандемии COVID-19;

– расширение маршрутной сети и увеличение программы полетов по внутренним направлениям, включая социально значимые маршруты по региональным направлениям;

– продление действия программы «плоских тарифов» по субсидируемым маршрутам;

– развитие хаба в г. Красноярске и региональной программы в г. Сочи.

Кроме того, ПАО «Аэрофлот» продолжает программу строгого контроля за расходами, реализует оптимизационные мероприятия для обеспечения операционной эффективности.

Для достижения цифрового суверенитета и предотвращения негативного воздействия на информационные системы ПАО «Аэрофлот» реализует масштабную



## ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД

стратегию цифровой трансформации и обеспечения 100% доли отечественного программного обеспечения к 2030 году.

Реализация перечисленных мероприятий позволила стабилизировать финансовое положение ПАО «Аэрофлот» и получить валовую прибыль по итогу 2023 года.

Однако продолжительность и степень негативного влияния санкционных мер на деятельность ПАО «Аэрофлот» остается неопределенной. Несмотря на все принимаемые меры, финансовые результаты ПАО «Аэрофлот» в будущих периодах будут по-прежнему зависеть от темпов восстановления объемов авиаперевозок.

На настоящем этапе руководство не может надежно оценить будущие темпы восстановления, в связи с чем рассматривает различные сценарии развития для быстрой адаптации к изменяющимся потребностям и считает, что принятые меры позволят ПАО «Аэрофлот» выполнять свои финансовые обязательства. В этих обстоятельствах данная бухгалтерская (финансовая) отчетность ПАО «Аэрофлот» была подготовлена исходя из допущения о непрерывности деятельности. При этом, учитывая беспрецедентный масштаб и непредсказуемую продолжительность действия санкционных ограничений, их фактическое влияние на будущую рентабельность, финансовое положение и потоки денежных средств ПАО «Аэрофлот» могут отличаться от текущих оценок и допущений руководства.

### Влияние пандемии COVID-19

С начала пандемии COVID-19 2020 года ПАО «Аэрофлот» предпринимало все возможные меры для минимизации негативного воздействия на показатели деятельности и финансовое состояние.

В рамках государственной поддержки ПАО «Аэрофлот» в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.04.2020 № 409 «О мерах по обеспечению устойчивого развития экономики» в 2020 году получена отсрочка (рассрочка) по уплате страховых взносов за период май-ноябрь 2020 года сроком на 5 лет, в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 29.04.2022 №776 «Об изменении сроков уплаты страховых взносов в 2022 году» получило отсрочку по платежам перед государственными внебюджетными фондами за 2-й и 3-й кварталы 2022 года сроком на 1 год.

В первом полугодии 2022 года в России были сняты все ограничения, связанные с пандемией коронавируса. В настоящее время продолжается постепенное восстановление по ряду международных направлений. Всемирная организация здравоохранения 05 мая 2023 года объявила об окончании пандемии COVID-19.

## 2. Основные положения учетной политики

### 2.1. Основные подходы к подготовке бухгалтерской (финансовой) отчетности

Бухгалтерская отчетность Общества за 2023 год подготовлена в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о бухгалтерском учете и отчетности.

Бухгалтерский учет ведется в соответствии с Федеральным законом от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете» и «Положением по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации», утвержденным Приказом Министерства финансов Российской Федерации от 29.07.1998 № 34н (с изменениями и дополнениями), а также действующими федеральными стандартами бухгалтерского учета (далее – ПБУ, ФСБУ).

## ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД

### 2.2. Нематериальные активы

К нематериальным активам относятся:

- результаты интеллектуальной деятельности;
- средства индивидуализации.

К результатам интеллектуальной деятельности и приравненным к ним средствам индивидуализации относятся исключительные права на:

- произведения науки, литературы и искусства;
- программы для ЭВМ и базы данных;
- изобретения, полезные модели, промышленные образцы;
- фирменные наименования;
- товарные знаки;
- знаки обслуживания;
- коммерческие обозначения.

К средствам индивидуализации относятся наименования мест происхождения товаров, коммерческие обозначения.

Исключительные права на результат интеллектуальной деятельности или на средство индивидуализации переходят от правообладателя к правопробретателю по договору об отчуждении исключительного права, подлежащему государственной регистрации, в момент государственной регистрации этого договора.

Нематериальные активы принимаются к бухгалтерскому учету по первоначальной стоимости и учитываются в рублях и копейках.

Фактическая (первоначальная) стоимость нематериальных активов, по которой они приняты к бухгалтерскому учету, не подлежит изменению.

Переоценка нематериальных активов путем пересчета их остаточной стоимости не производится. Проверка нематериальных активов на обесценение не осуществляется.

Стоимость нематериальных активов с определенным сроком полезного использования погашается посредством начисления амортизации в течение срока их полезного использования.

По нематериальным активам с неопределенным сроком полезного использования амортизация не начисляется.

Нематериальные активы, по которым невозможно надежно определить срок полезного использования, считаются нематериальными активами с неопределенным сроком полезного использования.

Амортизация нематериальных активов производится линейным способом исходя из первоначальной стоимости и нормы амортизации, исчисленной с учетом срока полезного использования объекта нематериальных активов. В течение срока полезного использования нематериальных активов начисление амортизационных отчислений не приостанавливается.

Срок полезного использования по каждому виду амортизируемых нематериальных активов определяется специально созданной в Обществе комиссией при их постановке на учет исходя из:

- срока действия патента, свидетельства и других ограничений сроков использования объектов интеллектуальной собственности согласно законодательству Российской Федерации;
- ожидаемого срока использования объекта, в течение которого организация может получать экономическую выгоду (доход).

В отношении нематериального актива с неопределенным сроком полезного использования ежегодно рассматривается наличие факторов, свидетельствующих

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

о невозможности надежно определить срок полезного использования данного актива. В случае прекращения существования указанных факторов определяется срок полезного использования данного нематериального актива и способ его амортизации.

**2.3. Основные средства**

В составе основных средств отражены земельные участки, здания, воздушные суда, авиационные двигатели для воздушных судов, капитальные вложения в арендованные воздушные суда, машины, оборудование, транспортные средства и другие объекты основных средств.

Завершенные строительством, принятые в эксплуатацию и фактически используемые объекты недвижимости, документы по которым переданы на государственную регистрацию, учитываются обособленно в составе основных средств.

Объекты основных средств принимаются к учету по фактическим затратам на приобретение (сооружение).

Срок полезного использования устанавливается комиссией, создаваемой в каждом структурном подразделении (представительстве, филиале), на основании:

– ожидаемого срока использования этого объекта в соответствии с ожидаемой производительностью или мощностью;

– ожидаемого физического износа, зависящего от режима эксплуатации (количества смен), естественных условий и влияния агрессивной среды, системы проведения ремонта;

– нормативно-правовых и других ограничений использования этого объекта (например, срока аренды).

Принятые в ПАО «Аэрофлот» сроки полезного использования по группам основных средств и доходных вложений в материальные ценности приведены в таблице 2.3.1:

Таблица 2.3.1.

Наименование групп	Срок эксплуатации в годах
1	2
<b>Основные средства</b>	
<i>в том числе:</i>	
Здания	25-50
Сооружения и передаточные устройства	7-25
Машины и оборудование	2-15
Транспортные средства	3-9
Производственный и хозяйственный инвентарь	2-7
Планеры	10
Авиадвигатели	10
Другие виды основных средств	2-15
<b>Доходные вложения в материальные ценности</b>	
<i>в том числе:</i>	
Здания	13-63
Сооружения и передаточные устройства	7-48
Машины и оборудование	1-22
Транспортные средства	1-4
Производственный и хозяйственный инвентарь	1

## ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД

По всем объектам основных средств, амортизация производится линейным методом.

Начисление амортизации по основным средствам не приостанавливается (в том числе в случаях простоя или временного прекращения использования основных средств), за исключением случая, когда ликвидационная стоимость объекта основных средств становится равной или превышает его балансовую стоимость. Если впоследствии ликвидационная стоимость такого объекта основных средств становится меньше его балансовой стоимости, начисление амортизации по нему возобновляется.

*Учет форменной одежды и спецодежды со сроком полезного использования более 12 месяцев*

Форменная одежда и спецодежда со сроком полезного использования более 12 месяцев учитываются в составе основных средств.

Единицей бухгалтерского учета форменной одежды и спецодежды является инвентарный объект – отдельный предмет одежды (костюм, рубашка, пальто, пара обуви и т.д.).

Учет форменной одежды и спецодежды, учитываемых в составе основных средств, ведется с использованием форм первичной учетной документации по учету основных средств.

При этом по группе однотипных объектов, принятых к учету в одном календарном месяце, составляется один акт и одна карточка на всю группу.

Учет выданной форменной одежды и спецодежды ведется в разрезе получивших их физических лиц.

Стоимость указанных объектов основных средств переносится на затраты через амортизацию.

Амортизация для целей бухгалтерского учета начисляется исходя из сроков полезного использования форменной одежды и спецодежды.

Списание изношенной форменной одежды и спецодежды с учета производится на основании данных об истечении срока носки либо на основании акта (при списании одежды до истечения срока носки).

Стоимостной учет при списании форменной одежды и спецодежды в рамках группы однотипных объектов, учитываемых на одной инвентарной карточке, ведется по принципу ФИФО – по стоимости первых по времени приобретений (т.е. с максимальным процентом износа).

В соответствии с ФСБУ 6/2020 «Основные средства» и ФСБУ 25/2018 «Бухгалтерский учет аренды» на конец каждого отчетного периода необходимо анализировать признаки, которые могут свидетельствовать о возможном обесценении активов.

По состоянию на 31.12.2023 признаки обесценения были выявлены и проведен тест на обесценение, который не выявил убытков от обесценения.

### 2.4. Активы и обязательства по договорам аренды

#### *Активы в форме права пользования*

Общество арендует различные воздушные суда, авиадвигатели, здания, оборудование и транспортные средства. Активы в форме права пользования оцениваются по фактической стоимости, включающей:

## ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД

- величину первоначальной оценки обязательства по аренде по приведенной стоимости;
- арендные платежи на дату начала аренды или до нее;
- затраты в связи с поступлением предмета аренды и приведением его в состояние, пригодное для использования в запланированных целях;
- затраты на восстановление актива до состояния, которое требуется в соответствии с условиями договоров аренды (величина подлежащего исполнению арендатором оценочного обязательства).

### *Сроки полезного использования, метод амортизации*

Стоимость права пользования активом погашается посредством амортизации линейным способом в течение срока полезного использования актива или срока аренды в зависимости от того, какой из них закончится раньше. Срок полезного использования права пользования активом не должен превышать срок аренды, если не предполагается переход к арендатору права собственности на предмет аренды.

Для целей начисления амортизации по активам в форме права пользования ВС Общество выделяет следующие компоненты: фюзеляж и интерьер самолета; двигатели.

Общество рассчитывает амортизацию активов в форме права пользования линейным методом в течение оценочного срока их полезного использования, а именно: фюзеляж и интерьер самолетов – 20-35 лет, двигатели самолетов – 5-12 лет, здания – 50 лет, оборудование и транспортные средства – 5-10 лет, объекты вычислительной техники – 5 лет.

### *Обязательства по аренде*

Обязательства, возникающие по договорам аренды, первоначально оцениваются по приведенной стоимости. Арендные обязательства включают чистую приведенную стоимость следующих арендных платежей:

- фиксированные платежи за вычетом стимулирующих платежей по аренде к получению;
- переменные арендные платежи, которые зависят от индекса или ставки, первоначально оцениваемого с использованием индекса или ставки на дату начала аренды;
- суммы, ожидаемые к выплате Обществом по гарантиям ликвидационной стоимости;
- цена исполнения опциона на покупку, при условии, что у Общества есть достаточная уверенность в исполнении данного опциона.

В оценку обязательства также включаются арендные платежи, которые будут произведены в рамках исполнения опционов на продление, если имеется достаточная уверенность в том, что аренда будет продлена. Арендные платежи дисконтируются с использованием процентной ставки, заложенной в договоре аренды.

По большей части договоров аренды Общество не предоставляет гарантии ликвидационной стоимости в отношении арендованного имущества.

Арендные платежи по ряду договоров аренды ВС включают компонент, зависящий от плавающей процентной ставки (LIBOR). В отношении таких обязательств по аренде с плавающей процентной ставкой Общество производит периодическую переоценку денежных потоков с целью отражения движения рыночных процентных ставок (LIBOR), такая переоценка приводит к изменению эффективной процентной ставки по договору. В то же время, поскольку обязательство по аренде с плавающей процентной ставкой первоначально признается в основной сумме, подлежащей выплате при наступлении срока погашения, переоценка будущих процентных выплат, зависящих

## ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД

от процентной ставки (LIBOR), не оказывает значительного влияния на балансовую стоимость обязательства.

Общество подвержено риску возможного увеличения переменных арендных платежей, зависящих от индекса или ставки, которое не отражается в арендном обязательстве, пока не вступит в силу. Когда изменения арендных платежей, зависящих от индекса или ставки, вступают в силу, проводится переоценка обязательства по аренде с корректировкой стоимости актива в форме права пользования.

Арендные платежи разделяются на основную сумму обязательства и финансовый расход. Пересчет в рубли суммы финансового расхода, выраженной в иностранной валюте, осуществляется по среднему курсу этой иностранной валюты, исчисленному за текущий месяц.

Платежи по краткосрочной аренде оборудования и транспортных средств и аренде любых активов стоимостью не более 300 тыс. руб. признаются линейным методом как расходы текущего периода. Краткосрочная аренда представляет собой договор аренды сроком не более 12 месяцев. Активы с низкой стоимостью включают ИТ-оборудование и небольшие предметы офисной мебели, стоимость которых не превышает 300 тыс. руб.

### *Ставки дисконтирования*

В случае, если ставку дисконтирования, заложенную в договоре аренды, нельзя легко определить, Общество использует для дисконтирования арендных платежей ставку привлечения дополнительных заемных средств, для определения которых направляет запросы индикативных ставок в банки и проводит корректировки с учетом специфики договоров аренды, например, срока аренды, страны, валюты и обеспечения.

### *Оценка сроков аренды*

При определении сроков аренды Общество учитывает все факты и обстоятельства, создающие экономические стимулы для возможности продления договора или отказа от возможности его прекращения. Опционы на продление договоров (или периоды времени после срока, определенного в условиях опционов на прекращение договоров) включаются в срок аренды только в том случае, если существует достаточная уверенность в том, что договор будет продлен (или не будет прекращен).

Для договоров аренды зданий и сооружений, как правило, наиболее значимым является достаточная уверенность в продлении (или не прекращении) аренды:

- если для прекращения (или отказа от продления) установлены значительные штрафы;

- если какие-либо капитализированные затраты на улучшение арендованного актива, как ожидается, будут иметь значительную ликвидационную стоимость.

В остальных случаях Общество рассматривает другие факторы, включая продолжительность аренды в прошлые периоды.

Опционы на продление и прекращение договоров аренды предусмотрены в ряде договоров аренды воздушных судов, авиационных двигателей, зданий и сооружений. В тех случаях, когда опцион фактически исполнен (не исполнен) или у Общества возникает обязанность исполнить (не исполнить) его, проводится пересмотр оценки срока аренды. Оценка наличия достаточной уверенности пересматривается только в случае значительных событий или значительных изменений в обстоятельствах, которые влияют на оценку и которые Общество может контролировать. На 31.12.2023 обязательства по большей части договоров аренды (за исключением договоров аренды воздушных судов) включали в себя арендные платежи за периоды продления, так как у Общества имелась достаточная уверенность в том, что опционы на аренду будут исполнены.

## ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД

### *Учет расходов на периодические ремонты и техническое обслуживание воздушных судов*

Стоимость проведения периодического капитального ремонта и технического обслуживания в течение периода эксплуатации воздушных судов капитализируется в состав внеоборотных активов и амортизируется в течение срока полезного использования в соответствии с Методикой по ФСБУ 25/2018 в течение наименьшего из периодов: до проведения следующего планируемого ремонта; оставшегося срока полезного использования актива; срока аренды. В случае если на момент проведения ремонта, компонент предыдущего ремонта не был полностью самортизирован, то балансовая стоимость такого компонента списывается в расходы периода в момент проведения следующего ремонта.

#### 2.5. Финансовые вложения

Финансовые вложения принимаются к бухгалтерскому учету по фактическим затратам на приобретение.

Финансовые вложения, по которым не определяется текущая рыночная стоимость (кроме долговых ценных бумаг), отражаются в бухгалтерском учете и в бухгалтерской отчетности на отчетную дату по первоначальной стоимости.

Устойчивое существенное снижение стоимости финансовых вложений, по которым не определяется их текущая рыночная стоимость, ниже величины экономических выгод, которые ПАО «Аэрофлот» рассчитывает получить от данных финансовых вложений в обычных условиях деятельности, признается обесценением финансовых вложений. В этом случае определяется расчетная стоимость финансовых вложений равная разнице между их стоимостью, по которой они отражены в бухгалтерском учете (учетной стоимостью), и суммой такого снижения.

В случае, если проверка на обесценение подтверждает устойчивое существенное снижение стоимости финансовых вложений, ПАО «Аэрофлот» образует резерв под обесценение финансовых вложений на величину разницы между учетной стоимостью и расчетной стоимостью таких финансовых вложений.

Проверка на обесценение финансовых вложений производится один раз в год по состоянию на 31 декабря отчетного года при наличии признаков обесценения.

Если по результатам проверки на обесценение финансовых вложений выявляется дальнейшее снижение (повышение) их расчетной стоимости, то сумма ранее созданного резерва под обесценение финансовых вложений корректируется в сторону его увеличения (уменьшения) и уменьшения финансового результата в составе прочих расходов (увеличения финансового результата в составе прочих доходов).

Если на основании имеющейся информации Общество делает вывод о том, что финансовое вложение более не удовлетворяет критериям устойчивого существенного снижения стоимости, а также при выбытии финансовых вложений, расчетная стоимость которых вошла в расчет резерва под обесценение финансовых вложений, сумма ранее созданного резерва под обесценение по указанным финансовым вложениям относится на финансовые результаты (в составе прочих доходов) в конце отчетного периода, в котором произошло выбытие указанных финансовых вложений.

В бухгалтерской отчетности финансовые вложения подразделяются в зависимости от срока обращения (погашения) на краткосрочные, срок обращения (погашения) которых заканчивается менее чем через 12 месяцев после отчетной даты, и долгосрочные, срок обращения (погашения) которых заканчивается более чем через 12 месяцев после отчетной даты.

## ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД

### 2.6. Денежные средства и денежные эквиваленты

В составе денежных средств учитываются:

- денежные средства в кассе организации (строка 1251 «Касса» бухгалтерского баланса);
- денежные средства, размещенные на расчетных и валютных счетах (строка 1252 «Расчетные счета» и строка 1253 «Валютные счета» бухгалтерского баланса);
- денежные средства, размещенные на депозитных счетах в кредитных организациях на срок менее трех месяцев, которые классифицируются в качестве денежных эквивалентов и отражаются в строке 1254 «Денежные эквиваленты и прочие денежные средства» бухгалтерского баланса. Доход, полученный от свободно размещенных денежных средств, отражается на счете 91 «Прочие доходы и расходы» (субсчет «проценты от размещения денежных средств в банках»).

### 2.7. Активы и обязательства в иностранных валютах

Датой совершения операций в иностранной валюте (датой пересчета валюты в рубли по курсу Центрального банка Российской Федерации) является:

- при определении выручки по услугам, оказанным иностранным авиакомпаниям и авиаперевозкам по перевозочным документам иностранных авиакомпаний – дата фактического признания доходов;
- при определении доходов по коммерческим соглашениям, совместной эксплуатации и других аналогичных доходов – последний день месяца оказания услуг;
- при уменьшении выручки на стоимость авиаперевозок по перевозочным документам Общества, выполняемых иностранными авиакомпаниями – дата фактического признания в учете доходов;
- при уменьшении доходов по коммерческим соглашениям, совместной эксплуатации и других аналогичных доходов – последний день месяца оказания услуг;
- при лизинговых платежах и аренде воздушных судов – последний день отчетного периода.

Стоимость денежных средств на банковских счетах (банковских вкладах), денежных и платежных документов, ценных бумаг, средств в расчетах, включая средства по заемным обязательствам (за исключением средств полученных и выданных авансов и предварительной оплаты), выраженная в иностранной валюте, отражается в бухгалтерской отчетности в суммах, исчисленных на основе официальных курсов валют, действовавших на 31.12.2023, 31.12.2022 и 31.12.2021.

Курсы основных иностранных валют по состоянию на конец отчетных периодов представлены в таблице 2.7.1:

Таблица 2.7.1.  
руб.

Валюта	На 31.12.2023	На 31.12.2022	На 31.12.2021
1	2	3	4
Долл. США	89,6883	70,3375	74,2926
Евро	99,1919	75,6553	84,0695

При отражении в учете операций по финансовым отчетам представительств за пределами Российской Федерации (кроме расходов на содержание представительств за пределами Российской Федерации) пересчет в рубли выраженных в иностранной валюте доходов и расходов, формирующих финансовые результаты от ведения



## ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД

ПАО «Аэрофлот» деятельности за пределами Российской Федерации, производится с использованием официального курса иностранной валюты к рублю, устанавливаемого Центральным банком Российской Федерации, действовавшего на соответствующую дату совершения операции в иностранной валюте (дату оказания услуг).

При отражении в учете операций по финансовым отчетам на содержание представительств за пределами Российской Федерации пересчет в рубли выраженных в иностранной валюте доходов и расходов, формирующих финансовые результаты от ведения ПАО «Аэрофлот» деятельности за пределами Российской Федерации, производится с использованием средней величины курсов, исчисленной как результат от деления суммы произведений величин курсов Центрального банка Российской Федерации и количества дней их действия на количество дней в отчетном периоде.

Курсовые разницы, образовавшиеся в течение года по операциям пересчета (в том числе по состоянию на отчетную дату) выраженной в иностранной валюте стоимости активов и обязательств, подлежащих оплате в иностранной валюте и подлежащих оплате в рублях, относятся на финансовые результаты как прочие расходы или доходы (свернуто).

### 2.8. Краткосрочные и долгосрочные активы и обязательства

В бухгалтерском балансе финансовые вложения, дебиторская и кредиторская задолженность, включая задолженность по кредитам и займам, относятся к краткосрочным, если срок обращения (погашения) их не превышает 12 месяцев после отчетной даты. Остальные указанные активы и обязательства относятся к долгосрочным.

### 2.9. Запасы

В качестве запасов принимаются активы потребляемые или продаваемые в рамках обычного операционного цикла организации, либо используемые в течение периода не более 12 месяцев.

Запасы признаются в бухгалтерском учете ПАО «Аэрофлот» при одновременном соблюдении следующих условий:

- затраты, понесенные в связи с приобретением или созданием запасов, обеспечат получение в будущем экономических выгод;
- определена сумма затрат, понесенных в связи с приобретением или созданием запасов, или приравненная к ней величина.

Запасы принимаются к бухгалтерскому учету по фактической себестоимости в зависимости от способа их получения или изготовления.

При отпуске материальных ценностей (кроме авиационного топлива, запчастей для обслуживания воздушных судов отечественного и иностранного производства, медикаментов) в производство и ином выбытии их оценка производится по себестоимости первых по времени приобретения материальных ценностей (способ ФИФО).

Отпуск запчастей для обслуживания воздушных судов отечественного и иностранного производства и медикаментов в производство производится по себестоимости каждой единицы указанных запасов.

Авиационное топливо является частью запасов Общества и используется для заправки воздушных судов Общества, иных производственных нужд, а также для продажи авиакомпаниям путем заправки их воздушных судов.

Авиационное топливо при его приобретении у поставщиков учитывается в бухгалтерском учете по фактической себестоимости.

## ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД

Авиационное топливо, предназначенное для заправки воздушных судов, поступает на склад хранителя ГСМ или закупается непосредственно в топливные баки воздушных судов Общества (закупка «в крыло»).

Отражение в учете расхода авиационного топлива осуществляется последовательно по совершенным рейсам (по каждому полетному плечу) на дату полета для каждого борта и рейса, на котором произошла заправка собственным топливом. Оценка стоимости авиационного топлива при выбытии осуществляется по средней стоимости.

Запасы ПАО «Аэрофлот» оцениваются на отчетную дату по наименьшей из следующих величин:

- а) фактическая себестоимость запасов;
- б) чистая стоимость продажи запасов.

Чистой стоимостью продажи запасов будет признаваться предполагаемая их цена за вычетом предполагаемых затрат на производство, подготовку к продаже и продажу запасов.

Превышение фактической себестоимости запасов над их чистой стоимостью продажи считается обесценением запасов.

В случае обесценения запасов ПАО «Аэрофлот» создает резерв под снижение стоимости материальных ценностей

Признаками обесценения запасов являются моральное устаревание, полная или частичная потеря своего первоначального качества либо снижение текущей рыночной стоимости запасов. Обесцененные запасы отражаются в бухгалтерском балансе на конец отчетного года за вычетом резерва под снижение стоимости материальных ценностей (п. 30 ФСБУ 5/2019).

### 2.10. Дебиторская и кредиторская задолженность

Дебиторская задолженность за проданные ценности (выполненные работы, оказанные услуги) учитывается в сумме предъявленных покупателям расчетных документов к оплате на основании условий договоров на продажу ценностей (выполнение работ, оказание услуг) независимо от того, получены ли от них деньги за проданные ценности (выполненные работы, оказанные услуги).

Кредиторская задолженность поставщикам и другим кредиторам учитывается в сумме принятых к оплате счетов и величине начисленных обязательств согласно расчетным документам и условиям договоров. Кредиторская задолженность по неотфактурованным поставкам учитывается в сумме поступивших материальных запасов, определенной исходя из цены и условий, предусмотренных в договоре.

Дебиторская задолженность, по которой срок исковой давности истек, другие долги нереальные для взыскания, списываются по каждому обязательству на основании приказа генерального директора в соответствии с локальными нормативными актами ПАО «Аэрофлот».

Суммы кредиторской и депонентской задолженности, по которым срок исковой давности истек, списываются по каждому обязательству на основании данных проведенной инвентаризации, письменного обоснования, решения Комитета по финансам и инвестициям и приказа генерального директора ПАО «Аэрофлот» и относятся на финансовые результаты в составе прочих доходов.

Штрафы, пени и неустойки, признанные должниками или по которым получены решения суда об их взыскании, а также признанные ПАО «Аэрофлот» к уплате, относятся на финансовые результаты в составе прочих доходов и расходов. До момента их получения или уплаты суммы признанных штрафов, пени и неустоек отражаются на соответствующих счетах учета расчетов с дебиторами и кредиторами.

## ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД

В бухгалтерском учете выставленные и полученные претензии по пассажирским (кроме перевозок в рамках соглашения «интерлайн») и грузовым перевозкам отражаются свернуто.

В бухгалтерском учете выставленные и полученные претензии по пассажирским перевозкам в рамках соглашения «интерлайн» отражаются развернуто.

Задолженность, не погашенная в сроки, установленные договорами, и не обеспеченная соответствующими гарантиями или иными способами, отражается в бухгалтерской отчетности за вычетом резервов по сомнительным долгам.

В соответствии с пунктом 70 «Положения по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в Российской Федерации», утвержденного Приказом Министерства финансов Российской Федерации от 29.07.1998 № 34н, ПАО «Аэрофлот» создает резервы по сомнительным долгам с отнесением сумм резервов на финансовые результаты.

В Обществе действует программа поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус».

В рамках программы поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус» ее участникам начисляются мили, которые могут быть использованы для получения билетов и иных премий.

Величина обязательства по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус» определяется исходя из количества накопленных пассажирами миль и оценки справедливой стоимости миль. Обязательство по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус» отражается в бухгалтерском балансе в составе долгосрочной и краткосрочной кредиторской задолженности. Выручка от пассажирских перевозок корректируется на величину изменения обязательства по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус» за отчетный период.

### 2.11. Кредиты и займы

Основная сумма долга по полученному от заимодавца кредиту и (или) займу учитывается в соответствии с условиями кредитного договора или договора займа в сумме фактически поступивших денежных средств или в стоимостной оценке других материальных ценностей, предусмотренной договором. ПАО «Аэрофлот» принимает к бухгалтерскому учету задолженность в момент фактической передачи денежных средств и отражает ее в составе кредиторской задолженности.

Задолженность ПАО «Аэрофлот» по полученным кредитам и займам в бухгалтерском учете подразделяется на долгосрочную, срок погашения которой, согласно условиям договора, превышает 12 месяцев, и краткосрочную, срок погашения которой согласно условиям договора, не превышает 12 месяцев, и отражается на соответствующих счетах бухгалтерского учета.

Перевод долгосрочной задолженности по полученным кредитам и займам в краткосрочную производится в момент, когда по условиям договора займа или кредитного договора до возврата основной суммы долга остается 365 дней.

Затраты по полученным кредитам и (или) займам признаются расходами того периода, в котором они произведены, за исключением той их части, которая подлежит включению в стоимость инвестиционного актива.

### 2.12. Оценочные обязательства

ПАО «Аэрофлот» создает оценочные обязательства, в частности:

- предстоящих расходов на оплату очередных и дополнительных отпусков;
- по выплате пенсий уволенным работникам;
- по выплате единовременных пособий работникам при выходе на пенсию;

## ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД

- по выплате переменной части заработной платы за выполнение КПЭ, премированию и вознаграждению работников, руководства и Совета директоров по итогам работы за отчетный период;
- обязательство при возврате воздушных судов и авиационных двигателей.

### *Предстоящие расходы на оплату очередных и дополнительных отпусков*

ПАО «Аэрофлот» создает резерв предстоящих расходов на оплату очередных (ежегодных) и дополнительных отпусков работников ПАО «Аэрофлот», который отражается как оценочное обязательство со сроком погашения менее чем 12 месяцев после отчетной даты.

Расчет оценочного обязательства на оплату отпусков работников ПАО «Аэрофлот» осуществляется в соответствии с Методикой формирования и погашения резерва предстоящих расходов на оплату очередных (ежегодных) и дополнительных отпусков работников ПАО «Аэрофлот» (для целей бухгалтерского учета).

### *Обязательство по выплате пенсий уволенным работникам*

ПАО «Аэрофлот» назначает и выплачивает уволенным работникам негосударственную пенсию в порядке и размерах, установленных Положением о негосударственном (дополнительном) пенсионном обеспечении работников ПАО «Аэрофлот» за счет средств работодателя.

Расчет обязательств ПАО «Аэрофлот» по выплате пенсий работникам, на которых распространяются обязательства согласно Положению, производится в соответствии с Методикой расчета обязательств ПАО «Аэрофлот» по выплатам пенсионерам (для целей бухгалтерского учета).

Обязательства Общества по выплате пенсий в соответствии с Положением отражаются в учете с разделением на краткосрочные и долгосрочные. Краткосрочные обязательства рассчитываются исходя из ожидаемых выплат в течение 12 месяцев после отчетной даты.

### *Обязательство по выплате единовременных пособий работникам при выходе на пенсию*

В соответствии с пунктом 9.3 Коллективного договора ПАО «Аэрофлот» обязуется выплачивать работникам, не переведенным на оплату труда на основе ключевых показателей эффективности (КПЭ), уходящим на пенсию по старости и инвалидности, единовременное пособие в размере 18% от двух месячных должностных окладов, исчисляемых с момента последнего повышения заработной платы, за каждый проработанный год в ПАО «Аэрофлот», включая работу на предприятиях, правопреемником которых является ПАО «Аэрофлот». Работникам, переведенным на оплату труда на основе КПЭ, размер единовременного пособия устанавливается из расчета должностного оклада, но не более размера, определенного для этих целей соответствующим локальным нормативным актом Общества.

Расчет обязательств по выплате единовременных пособий работникам при выходе на пенсию производится в соответствии с Методикой расчета обязательств ПАО «Аэрофлот» по выплатам пенсионерам (для целей бухгалтерского учета).

Обязательства Общества по выплате единовременных пособий работникам, уходящим на пенсию, отражаются в учете с подразделением на краткосрочные и долгосрочные. Краткосрочные обязательства рассчитываются исходя из вероятности выхода на пенсию наземного и летного персонала в текущем году, которая определяется на основании суждения менеджмента.

## ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД

*Обязательство по выплате переменной части заработной платы за выполнение КПЭ, премированию и вознаграждению работников, руководства и Совета директоров по итогам работы за отчетный период*

С целью обеспечения заинтересованности работников в качестве и результатах своего труда, повышения ответственности за итоги производственной, коммерческой и финансовой деятельности Общество может выплачивать работникам премии. Порядок расчета, начисления и выплаты премий регламентируются локальными нормативными актами Общества. С учетом требований критерия осмотрительности Общество создает резерв на премирование и вознаграждение работников, руководства и членов Совета директоров по итогам работы за отчетный период.

*Обязательство при возврате воздушных судов и авиационных двигателей*

ПАО «Аэрофлот» формирует оценочное обязательство на покрытие расходов по восстановлению арендованного актива (воздушного судна, авиационного двигателя) до состояния, требуемого условиями аренды при возврате воздушного судна арендодателю. Обязательство признается в составе актива в форме права пользования в оценочной стоимости затрат на восстановление актива в начале срока аренды и затем амортизируется в течение всего срока аренды.

Оценка ожидаемых затрат производится на основании наиболее надежных данных на момент проведения такой оценки. При этом учитываются условия договоров аренды, возраст и состояние воздушных судов и авиационных двигателей, рыночная стоимость креплений, узлов и агрегатов, подлежащих замене, а также стоимость требуемых работ.

Оценочное обязательство первоначально оценивается по дисконтированной стоимости. Ставки дисконтирования для оценки обязательства определяются как ставки до налогообложения, которые отражают текущие рыночные оценки временной стоимости денег и риски, характерные для обязательства, и рассчитываются на основании ставок доходности по государственным облигациям с учетом валюты и срока исполнения обязательства в отношении каждого вида ремонта.

### 2.13. Отложенные налоги

Отложенные налоговые активы отражаются в бухгалтерском учете с учетом всех вычитаемых временных разниц, за исключением случаев, когда существует вероятность того, что вычитаемая временная разница не будет уменьшена или полностью погашена в последующих отчетных периодах.

Изменение величины отложенных налоговых активов в отчетном периоде равняется произведению вычитаемых временных разниц, возникших (погашенных) в отчетном периоде, на ставку налога на прибыль, установленную законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, действующую на отчетную дату.

Отложенные налоговые обязательства признаются в том отчетном периоде, в котором возникают налогооблагаемые временные разницы.

Изменение величины отложенных налоговых обязательств в отчетном периоде равняется произведению налогооблагаемых временных разниц, возникших (погашенных) в отчетном периоде, на ставку налога на прибыль, установленную законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, действующую на отчетную дату.

## ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД

### 2.14. Признание доходов

Доходы ПАО «Аэрофлот» в зависимости от их характера, условий получения и направлений деятельности подразделяются на:

- доходы от обычных видов деятельности;
- прочие доходы.

Доходами от обычных видов деятельности является выручка от выполнения работ и оказания услуг (далее – выручка):

- выручка от реализации пассажирских авиаперевозок на регулярных, чартерных, смешанных, комьютерных рейсах на внутренних и международных воздушных линиях;
- выручка от реализации грузовых и почтовых авиаперевозок на регулярных рейсах на внутренних и международных воздушных линиях;
- выручка по коммерческим соглашениям с иностранными авиакомпаниями о совместной эксплуатации линий («код-шеринг»);
- комиссионное вознаграждение за продажу пассажирских авиаперевозок на рейсы других авиакомпаний по соглашениям о коммерческом сотрудничестве («интерлайн»);
- выручка от реализации услуг пассажирской перевозки и связанных с ней дополнительных услуг, включая сверхнормативный багаж, повышение класса обслуживания, выбор места, несопровождаемые дети, место повышенного комфорта в эконом классе, дополнительное меню, сервисные сборы ПАО «Аэрофлот» и другие платные услуги;
- выручка от обеспечения авиаГСМ;
- прочая выручка.

Выручка от реализации пассажирских авиационных перевозок всех видов определяется по мере выполнения авиаперевозки пассажира.

Выручка от реализации грузовых и почтовых авиаперевозок всех видов независимо от формы оплаты определяется по мере выполнения авиаперевозки груза и почты. Факт осуществления грузовой перевозки определяется прибытием последней партии груза в пункт назначения.

Выручка от реализации перевозок российских и иностранных авиакомпаний по соглашениям «интерлайн» и по договорам «код-шеринг» (Общество – маркетинговый партнер) отражается в сумме причитающегося вознаграждения по мере предъявления Обществу расчетных документов (входящих счетов первичного предъявления).

Выручка от реализации пассажирских перевозок на комьютерных рейсах на внутренних и международных воздушных линиях, выполняемых дочерними авиакомпаниями ПАО «Аэрофлот» под коммерческим управлением ПАО «Аэрофлот» в рамках соглашения «код-шеринг» (100-процентный блок мест), признается доходами ПАО «Аэрофлот» от обычных видов деятельности и отражается по факту оказания услуг партнером-оператором.

Выручка по прочим услугам и работам определяется по мере оказания услуг, выполнения работ и предъявления покупателю (заказчику) расчетных документов.

Доходы, образовавшиеся в результате отказа пассажира от перевозки и при непредъявлении купонов к возврату или обмену, учитываются в составе прочих доходов.

Доходы, отличные от доходов от обычных видов деятельности, считаются прочими доходами.

## ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД

### 2.15. Признание расходов

Расходы признаются в том отчетном периоде, в котором они имели место, независимо от времени фактической выплаты денежных средств и иной формы осуществления (допущение временной определенности фактов хозяйственной деятельности). Для своевременного отражения расходов по хозяйственным операциям Общество применяет Методику начислений.

Расходы ПАО «Аэрофлот» в зависимости от их характера, условий осуществления и направлений деятельности подразделяются на:

- расходы по обычным видам деятельности;
- прочие расходы.

Расходами по обычным видам деятельности являются расходы, осуществление которых связано с выполнением работ и оказанием услуг, перечисленных в пункте 2.14.

К расходам по обычным видам деятельности относятся:

- себестоимость;
- коммерческие расходы;
- управленческие расходы.

При формировании расходов по обычным видам деятельности обеспечивается их группировка по следующим элементам:

- материальные затраты;
- затраты на оплату труда;
- отчисления на социальные нужды;
- амортизация;
- прочие затраты.

В составе расходов по обычным видам деятельности учитываются, в том числе следующие виды расходов:

– предъявленные счета партнером-оператором по соглашению «код-шеринг», полученные Обществом в рамках коммерческого управления дочерними авиакомпаниями;

– расходы, образовавшиеся за счет разницы между тарифом продажи и суммой, предъявленной другой авиакомпанией по взаиморасчетам в рамках соглашений «интерлайн» и по договорам «код-шеринг»;

– расходы, предусмотренные коллективным договором и связанные с выплатами социального характера;

– расходы на продажу, в том числе расходы на содержание представительств, как на территории Российской Федерации, так и за рубежом.

Управленческие и коммерческие расходы не включаются в себестоимость оказанных услуг и выполненных работ, а признаются полностью в отчетном периоде.

Расходы, отличные от расходов по обычным видам деятельности, считаются прочими расходами.

### 2.16. Иное

Затраты, произведенные Обществом в отчетном периоде, но относящиеся к следующим отчетным периодам, отражаются по счету 97 «Расходы будущих периодов» и в том случае, если они имеют долгосрочный характер, включаются в строку баланса «Прочие внеоборотные активы» за исключением части, подлежащей погашению в течение 12 месяцев после отчетной даты. Такая краткосрочная часть, а также затраты

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

изначально краткосрочного характера включаются в строку баланса «Прочие оборотные активы».

Затраты, произведенные Обществом в отчетном периоде, но относящиеся к следующим отчетным периодам, списываются на расходы по обычным видам деятельности либо прочие расходы в зависимости от их назначения.

При определении стоимости чистых активов Общество в течение 2023 года не включает в принимаемые к расчету активы балансовую стоимость права пользования воздушными судами и авиационными двигателями, являющимися предметом договора аренды (лизинга), и одновременно не включает в обязательства, принимаемые к расчету, балансовую стоимость обязательств по аренде воздушных судов и авиационных двигателей, оценочных обязательств, величина которых включена в фактическую стоимость права пользования воздушными судами и авиационными двигателями.

### 3. Изменение сравнительных показателей

При формировании бухгалтерской отчетности за год, закончившийся 31.12.2023, для корректного формирования и получения сопоставимых данных был произведен ретроспективный пересчет сравнительных показателей бухгалтерской отчетности по состоянию на 31.12.2022 и 31.12.2021.

Ретроспективный пересчет выполнен в соответствии с приказом Министерства финансов Российской Федерации от 24.05.2023 №77н о внесении изменений в пункт 7 Порядка определения стоимости чистых активов, утвержденного приказом Министерства финансов Российской Федерации от 28.08.2014 №84н.

Таблица 3.1.  
тыс. руб.

Наименование статьи	Код строки	До корректировки	Сумма корректировки	После корректировки
1	2	3	4	5
Чистые активы на 31.12.2022	3600	(66 909 532)	170 671 942	103 762 410
Чистые активы на 31.12.2021	3600	(105 105 048)	200 923 104	95 818 056



**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

**4. Нематериальные активы и расходы на НИОКР**

4.1. Наличие и движение нематериальных активов

Таблица 4.1.1.  
тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало периода		Поступило	Изменения за период			На конец периода	
		Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация и убытки от обесценения		Выбыло		Начислено амортизации	Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация
					Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация и убытки от обесценения			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Нематериальные активы - всего</b>	<b>2023</b>	<b>624 919</b>	<b>(398 468)</b>	<b>47 468</b>	<b>(41 280)</b>	<b>41 280</b>	<b>(118 890)</b>	<b>631 107</b>	<b>(476 078)</b>
	<b>2022</b>	<b>650 564</b>	<b>(231 931)</b>	<b>811</b>	<b>(26 456)</b>	<b>26 444</b>	<b>(192 981)</b>	<b>624 919</b>	<b>(398 468)</b>
<i>в том числе:</i>									
Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности у правообладателя программы ЭВМ и базы данных	2023	101 778	(42 458)	-	-	-	(19 165)	101 778	(61 623)
	2022	106 014	(26 846)	-	(4 236)	4 236	(19 848)	101 778	(42 458)
Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности у владельца на товарные знаки и знаки обслуживания	2023	7 285	(3 761)	1 434	-	-	(705)	8 719	(4 466)
	2022	7 103	(3 123)	302	(120)	120	(758)	7 285	(3 761)
Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности у патентообладателя на изобретение, промышленный образец, полезную модель	2023	40 020	(30 551)	-	-	-	(754)	40 020	(31 305)
	2022	52 818	(42 579)	-	(12 798)	12 786	(758)	40 020	(30 551)
Прочие нематериальные активы	2023	475 836	(321 698)	46 034	(41 280)	41 280	(98 266)	480 590	(378 684)
	2022	484 629	(159 383)	509	(9 302)	9 302	(171 617)	475 836	(321 698)

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

Сроки полезного использования нематериальных активов представлены в таблице 4.1.2:

Таблица 4.1.2.

Наименование группы нематериальных активов	Сроки эксплуатации, в годах
1	2
Исключительные права на результаты интеллектуальной деятельности у правообладателя программы ЭВМ и базы данных	5-10
Исключительные права на результаты интеллектуальной деятельности у владельца на товарные знаки и знаки обслуживания	5-10
Исключительные права на результаты интеллектуальной деятельности у патентообладателя на изобретение, промышленный образец, полезную модель	10-20
Прочие нематериальные активы	5-10

По состоянию на 31.12.2023 остаточная стоимость нематериальных активов составила 155 029 тыс. руб. (на 31.12.2022 – 226 451 тыс. руб., на 31.12.2021 – 418 633 тыс. руб.).

Уменьшение показателя «Нематериальные активы» в 2023 году на сумму 71 422 тыс. руб. произошло в основном за счет начисления амортизации прочих нематериальных активов.

Уменьшение показателя «Нематериальные активы» в 2022 году на сумму 192 182 тыс. руб. произошло в основном за счет начисления амортизации прочих нематериальных активов.

4.2. Первоначальная стоимость нематериальных активов, созданных самой организацией

Таблица 4.2.1.  
тыс. руб.

Наименование показателя	На 31.12.2023	На 31.12.2022	На 31.12.2021
1	2	3	4
<b>Всего</b>	<b>49 464</b>	<b>49 464</b>	<b>49 464</b>
<i>в том числе:</i>			
Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности у патентообладателя на изобретение, промышленный образец, полезную модель	49 464	49 464	49 464

Исключительные права на результаты интеллектуальной деятельности ПАО «Аэрофлот» в 2023 году и в 2022 году не создавались.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

4.3. Нематериальные активы с полностью погашенной стоимостью

Таблица 4.3.1.  
тыс. руб.

Наименование показателя	На 31.12.2023		На 31.12.2022		На 31.12.2021	
	Первоначальная стоимость	Амортизация	Первоначальная стоимость	Амортизация	Первоначальная стоимость	Амортизация
1	2	3	4	5	6	7
<b>Всего</b>	<b>200 998</b>	<b>(200 998)</b>	<b>79 980</b>	<b>(79 980)</b>	<b>94 892</b>	<b>(94 892)</b>
<i>в том числе:</i>						
Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности у правообладателя программы ЭВМ и базы данных	5 850	(5 850)	5 850	(5 850)	4 236	(4 236)
Исключительные права на результаты интеллектуальной деятельности у владельца на товарные знаки и знаки обслуживания	539	(539)	513	(513)	590	(590)
Исключительные права на результаты интеллектуальной собственности у патентообладателя на изобретение, промышленный образец, полезную модель	26 446	(26 446)	26 446	(26 446)	39 158	(39 158)
Прочие нематериальные активы	168 163	(168 163)	47 171	(47 171)	50 908	(50 908)

По состоянию на 31.12.2023 на учете состоят нематериальные активы первоначальной стоимостью 200 998 тыс. руб., которая полностью погашена за счет амортизационных отчислений.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

4.4. Наличие и движение результатов НИОКР

Таблица 4.4.1.  
тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало периода		поступило	Изменения за период			На конец периода	
		первоначальная стоимость	часть стоимости, списанной на расходы		выбыло		часть стоимости, списанная на расходы за период	первоначальная стоимость	часть стоимости, списанной на расходы
					первоначальная стоимость	часть стоимости, списанной на расходы			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>НИОКР - всего</b>	<b>2023</b>	<b>558 245</b>	<b>(484 105)</b>	<b>-</b>	<b>(48 193)</b>	<b>48 193</b>	<b>(36 741)</b>	<b>510 052</b>	<b>(472 653)</b>
	<b>2022</b>	<b>709 394</b>	<b>(574 516)</b>	<b>-</b>	<b>(151 149)</b>	<b>151 149</b>	<b>(60 738)</b>	<b>558 245</b>	<b>(484 105)</b>
<i>в том числе:</i>									
<i>Научно-исследовательские работы</i>	2023	558 245	(484 105)	-	(48 193)	48 193	(36 741)	510 052	(472 653)
	2022	709 394	(574 516)	-	(151 149)	151 149	(60 738)	558 245	(484 105)

По состоянию на 31.12.2023 остаточная стоимость НИОКР составила 37 399 тыс. руб. (на 31.12.2022 – 74 140 тыс. руб., на 31.12.2021 – 134 878 тыс. руб.).

Уменьшение показателя «НИОКР» в 2023 году на сумму 36 741 тыс. руб. произошло за счет списания стоимости на расходы.

Поступлений НИОКР в 2023 и 2022 годах не было.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

4.5. Капитальные вложения в НМА и НИОКР

Таблица 4.5.1.  
тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало периода	Изменения за период			На конец периода
			затраты за период	списано затрат как не давших положительного результата	принято к учету в качестве нематериальных активов или НИОКР	
1	2	3	4	5	6	7
<b>Незаконченные операции по приобретению НМА – всего</b>	<b>2023</b>	<b>206 802</b>	<b>1 593 346</b>	<b>(20)</b>	<b>(47 818)</b>	<b>1 752 310</b>
	<b>2022</b>	<b>25 311</b>	<b>182 923</b>	<b>(621)</b>	<b>(811)</b>	<b>206 802</b>
<i>в том числе:</i>						
Приобретение исключительных авторских прав на программы и базы данных	2023	163 017	1 403 307	-	-	1 566 324
	2022	-	163 017	-	-	163 017
Приобретение исключительного права владельца на ТЗ и ЗО	2023	-	2 137	-	(1 693)	444
	2022	303	-	-	(303)	-
Приобретение исключительных прав патентообладателя на изобретение, промышленный образец, полезную модель	2023	789	1 045	-	-	1 834
	2022	1 410	-	(621)	-	789
Приобретение прочих нематериальных активов	2023	42 996	186 857	(20)	(46 125)	183 708
	2022	23 598	19 906	-	(508)	42 996
<b>Затраты по незаконченным НИОКР</b>	<b>2023</b>	<b>67 490</b>	<b>41 500</b>	-	-	<b>108 990</b>
	<b>2022</b>	<b>64 990</b>	<b>2 500</b>	-	-	<b>67 490</b>

По состоянию на 31.12.2023 капитальные вложения в НМА и НИОКР составили 1 861 300 тыс. руб. (на 31.12.2022 – 274 292 тыс. руб., на 31.12.2021– 90 301 тыс. руб.). Принятие к учету объектов капитальных вложений в качестве НМА осуществляется по результатам завершения полного комплекса работ по созданию НМА. Увеличение капитальных вложений в НМА и НИОКР в 2023 году на сумму 1 587 008 тыс. руб. связано в основном с приобретением исключительных прав на программу для ЭВМ «Интеграционная платформа обмена данными между информационными системами авиаотрасли». Увеличение капитальных вложений в НМА и НИОКР в 2022 году на сумму 183 991 тыс. руб. связано в основном с приобретением исключительных прав на программное обеспечение по разработке и введению в эксплуатацию локальной интеграционной платформы хранения и обработки данных.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

**5. Основные средства, доходные вложения в материальные ценности и активы в форме права пользования**

5.1. Наличие и движение основных средств, доходных вложений в материальные ценности, прав пользования активом

Таблица 5.1.1.  
тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало периода		Поступило	Изменения за период			Начислено амортизации	На конец периода	
		Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация		Выбыло объектов				Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация
					Оборот между группами	Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Основные средства - всего	2023	61 309 987	(13 959 542)	2 677 685	(35 815 318)	1 170 871	-	(2 834 277)	28 172 354	(15 622 948)
	2022	20 169 142	(13 219 839)	41 724 372	(583 527)	538 660	-	(1 278 363)	61 309 987	(13 959 542)
<i>в том числе:</i>										
Здания, земельные участки	2023	5 664 364	(1 969 669)	1 127	(24 490)	24 490	-	(143 283)	5 641 001	(2 088 462)
	2022	5 035 452	(1 827 571)	628 912	-	-	-	(142 098)	5 664 364	(1 969 669)
Сооружения и передаточные устройства	2023	1 111 307	(513 839)	-	-	-	-	(65 783)	1 111 307	(579 622)
	2022	1 062 675	(448 445)	49 369	(737)	737	-	(66 131)	1 111 307	(513 839)
Машины и оборудование	2023	8 643 295	(7 253 728)	101 746	(40 084)	39 788	-	(411 835)	8 704 957	(7 625 775)
	2022	8 734 299	(6 857 791)	100 658	(191 662)	190 065	-	(586 002)	8 643 295	(7 253 728)
Транспортные средства	2023	1 200 733	(1 156 992)	3 227	(127 189)	122 770	-	(23 711)	1 076 771	(1 057 933)
	2022	1 293 778	(1 180 419)	-	(93 045)	86 247	-	(62 820)	1 200 733	(1 156 992)
Производственный и хозяйственный инвентарь	2023	1 057 868	(898 499)	20 354	(5 683)	5 669	-	(74 140)	1 072 539	(966 970)
	2022	1 116 020	(874 563)	8 875	(67 027)	58 446	-	(82 382)	1 057 868	(898 499)
Воздушные суда	2023	42 174 287	(1 052 410)	-	(26 563 427)	601 017	(9 636 380)	(1 439 804)	5 974 480	(1 891 197)
	2022	1 429 632	(950 241)	40 752 347	(7 692)	7 692	-	(109 861)	42 174 287	(1 052 410)
Авиадвигатели	2023	876 868	(779 048)	2 309 836	(8 850 822)	196 685	9 636 380	(503 431)	3 972 262	(1 085 794)
	2022	876 868	(728 764)	-	-	-	-	(50 284)	876 868	(779 048)
Многолетние насаждения	2023	11 214	(856)	-	-	-	-	(67)	11 214	(923)
	2022	11 214	(789)	-	-	-	-	(67)	11 214	(856)
Другие виды основных средств	2023	570 051	(334 501)	241 395	(203 623)	180 452	-	(172 223)	607 823	(326 272)
	2022	609 204	(351 256)	184 211	(223 364)	195 473	-	(178 718)	570 051	(334 501)



**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

В составе активов в форме права пользования Обществом учтены воздушные суда и авиационные двигатели, а также прочие объекты (недвижимость, транспортные средства и пр.), полученные по договорам аренды, и учтенные в соответствии с требованиями ФСБУ 25/2018.

Таблица 5.1.2.  
тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало периода		Изменения за период					На конец периода	
		Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация	Поступило	Выбыло объектов		Начислено амортизации	Модификация, пересмотр, прочие изменения	Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация
					Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Активы в форме права пользования - всего	2023	716 226 849	(347 407 001)	214 899 464	(84 444 275)	84 444 275	(74 580 678)	(52 473 878)	794 208 160	(337 543 404)
	2022	782 291 597	(297 979 622)	10 026 220	(22 890 979)	22 528 409	(71 955 788)	(53 199 990)	716 226 849	(347 407 001)
<i>в том числе:</i>										
ВС и авиационные двигатели	2023	597 554 530	(280 889 423)	213 052 842	(73 738 350)	73 738 350	(63 069 105)	(60 613 436)	674 508 591	(268 473 183)
	2022	640 261 599	(235 274 611)	9 422 767	(7 141 436)	6 778 866	(58 318 278)	(39 063 800)	597 554 530	(280 889 423)
Земля и здания	2023	9 552 185	(6 663 240)	1 841 668	(83 930)	83 930	(1 312 930)	351 885	11 661 808	(7 892 240)
	2022	9 724 828	(5 271 054)	39 455	-	-	(1 392 186)	(212 098)	9 552 185	(6 663 240)
Машины, оборудование и прочие активы	2023	8 639 796	(5 055 509)	4 954	(409)	409	(1 649 321)	(176 764)	8 467 577	(6 704 421)
	2022	8 059 402	(3 392 433)	563 999	-	-	(1 663 076)	16 395	8 639 796	(5 055 509)
ВС и авиационные двигатели, переданные в аренду	2023	100 480 338	(54 798 829)	-	(10 621 586)	10 621 586	(8 549 322)	7 964 437	99 570 184	(54 473 560)
	2022	124 245 768	(54 041 524)	-	(15 749 543)	15 749 543	(10 582 248)	(13 940 487)	100 480 338	(54 798 829)



**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

В составе основных средств отражены капитализированные расходы по выполненному техническому ремонту и обслуживанию ВС и АД (далее – ТОиР).

Таблица 5.1.3.  
тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало периода		Изменения за период				На конец периода		
		Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация	Поступило	Выбыло объектов		Начислено амортизации	Прочие изменения	Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация
					Первоначальная стоимость	Накопленная амортизация				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ТОиР, всего	2023	6 395 090	(4 156 594)	2 530 780	(153 434)	107 121	(1 448 443)	-	8 772 436	(5 497 916)
	2022	5 829 904	(2 755 819)	655 723	(90 536)	52 922	(1 453 698)	-	6 395 090	(4 156 594)
<i>в том числе:</i>										
ТОиР	2023	4 077 451	(2 594 694)	2 530 780	-	-	(1 071 235)	(46 016)	6 436 831	(3 540 545)
	2022	4 162 320	(2 046 147)	655 723	(49 682)	29 551	(1 007 982)	(261 025)	4 077 451	(2 594 694)
ТОиР по объектам, переданным в аренду	2023	2 317 639	(1 561 900)	-	(153 434)	107 121	(377 208)	46 016	2 335 605	(1 957 371)
	2022	1 667 584	(709 672)	-	(40 854)	23 371	(445 715)	261 025	2 317 639	(1 561 900)

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

В рамках санкционных ограничений от ряда арендодателей в адрес Общества в 2022 году были направлены уведомления о досрочном расторжении договоров аренды воздушных судов и авиационных двигателей. Общество продолжает признавать договоры аренды в соответствии с ФСБУ 25/2018, опираясь на нормы российского законодательства, в том числе на Постановление Правительства Российской Федерации от 09.03.2022 № 311 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 08.03.2022 № 100», вводящее прямой запрет на вывоз за пределы территории Российской Федерации воздушных судов в целях их возврата арендодателям из ряда стран.

По состоянию на 31.12.2023 остаточная стоимость основных средств составила 12 549 406 тыс. руб. (на 31.12.2022 – 47 350 445 тыс. руб., на 31.12.2021 – 6 949 303 тыс. руб.).

Уменьшение показателя «Основные средства» в 2023 году на сумму 34 801 039 тыс. руб. или на 73,50% по сравнению с 2022 годом произошло за счет реализации 10 собственных воздушных судов Boeing B-777.

Увеличение показателя «Основные средства» в 2022 году на сумму 40 401 142 тыс. руб. или на 581,37 % произошло за счет ввода в эксплуатацию объектов основных средств.

В 2022 году приняты к учету основные средства первоначальной стоимостью 41 724 372 тыс. руб., основными из которых являются 8 воздушных судов Airbus A-330-343, 10 воздушных судов Boeing B-777, тренажерный комплекс на территории летного комплекса.

По состоянию на 31.12.2023 остаточная стоимость доходных вложений в материальные ценности составила 3 882 657 тыс. руб. (на 31.12.2022 – 3 201 587 тыс. руб., на 31.12.2021 – 3 537 762 тыс. руб.).

Увеличение показателя «Доходные вложения в материальные ценности» в 2023 году на сумму 681 070 тыс. руб. или на 21,27% обусловлено выкупом 4 воздушных судов SSJ-100 в соответствии с условиями договоров финансового лизинга в целях последующей их передачи в аренду дочерней компании.

Уменьшение показателя «Доходные вложения в материальные ценности» в 2022 году на сумму 336 175 тыс. руб. или на 9,50 % произошло в основном за счет реализации имущества (непрофильные активы Общества).

**5.2. Капитальные вложения в основные средства и доходные вложения в материальные ценности**

Таблица 5.2.1.  
тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало периода	Затраты за период	Изменения за период			На конец периода
				обороты между группами	списано	принято к учету в качестве основных средств или увеличена стоимость	
1	2	3	4	5	6	7	8
Незавершенное строительство и незаконченные операции по приобретению, модернизации и т.п. основных средств - всего	2023	490 854	7 263 555	-	(88 522)	(2 892 749)	4 773 138
	2022	3 320 831	41 623 972	-	(2 716 423)	(41 737 526)	490 854

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

Наименование показателя	Период	На начало периода	Затраты за период	Изменения за период			На конец периода
				обороты между группами	списано	принято к учету в качестве основных средств или увеличена стоимость	
1	2	3	4	5	6	7	8
<i>в том числе:</i>							
Здания, земельные участки	2023	195 353	3 912	1 127	(43 518)	(1 127)	155 747
	2022	929 899	1 447	(93 927)	-	(642 066)	195 353
Сооружения и передаточные устройства	2023	-	-	-	-	-	-
	2022	-	-	49 369	-	(49 369)	-
Машины и оборудование	2023	195 867	205 557	(1 127)	(30 209)	(101 746)	268 342
	2022	314 445	46 414	23 502	(87 836)	(100 658)	195 867
Транспортные средства	2023	20 965	3 227	-	-	(3 227)	20 965
	2022	20 965	-	-	-	-	20 965
Производственный и хозяйственный инвентарь	2023	383	20 626	-	-	(20 354)	655
	2022	624	513	8 240	(119)	(8 875)	383
Воздушные суда	2023	7 636	215 064	-	(7 636)	(215 064)	-
	2022	1 966 178	41 408 527	13 336	(2 628 058)	(40 752 347)	7 636
Авиадвигатели	2023	-	6 495 598	-	-	(2 309 836)	4 185 762
	2022	-	-	-	-	-	-
Другие виды	2023	70 650	319 571	-	(7 159)	(241 395)	141 667
	2022	88 720	167 071	(520)	(410)	(184 211)	70 650
<b>Капитальные вложения в объекты доходных вложений в материальные ценности - всего</b>	<b>2023</b>	<b>-</b>	<b>700 013</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(700 013)</b>	<b>-</b>
	<b>2022</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<i>в том числе:</i>							
КВ в воздушные суда	2023	-	525 010	-	-	(525 010)	-
	2022	-	-	-	-	-	-
КВ в авиационные двигатели	2023	-	175 003	-	-	(175 003)	-
	2022	-	-	-	-	-	-

По состоянию на 31.12.2023 капитальные вложения в основные средства составили 4 773 138 тыс. руб. (на 31.12.2022 – 490 854 тыс. руб., на 31.12.2021 – 3 320 831 тыс. руб.).

Увеличение капитальных вложений в основные средства в 2023 году на сумму 4 282 284 тыс. руб. или на 872,42% произошло в основном за счет приобретения в собственность 3-х авиационных двигателей.

Уменьшение капитальных вложений в основные средства в 2022 году на сумму 2 829 977 тыс. руб. или на 85,22% произошло за счет реализации лизингодателю оборудования, установленного на 2-х воздушных судах Boeing B-777 и ввода в эксплуатацию тренажерного комплекса на территории летного комплекса.

По состоянию на 31.12.2023, 31.12.2022 и 31.12.2021 капитальные вложения в доходные вложения в материальные ценности отсутствуют.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

5.3. Изменение стоимости основных средств и доходных вложений в материальные ценности в результате достройки, дооборудования, реконструкции и частичной ликвидации

Таблица 5.3.1.  
тыс. руб.

Наименование показателя	За 2023 год	За 2022 год	За 2021 год
1	2	3	4
<b>Увеличение стоимости объектов основных средств в результате достройки, дооборудования, реконструкции – всего</b>	-	<b>14 220</b>	<b>4 150</b>
<i>в том числе:</i>			
Здания	-	14 220	499
Машины и оборудование	-	-	3 651

В 2023 году изменение стоимости объектов основных средств в результате достройки, дооборудования, реконструкции не проводилось.

Увеличение стоимости основных средств в 2022 году на 14 220 тыс. руб. произошло в основном за счет дооборудования Тренажерного комплекса на территории летного комплекса и корректировки проектной документации Ангара №4.

5.4. Иное использование основных средств и доходных вложений в материальные ценности (первоначальная стоимость)

Таблица 5.4.1.  
тыс. руб.

Наименование показателя	На 31.12.2023	На 31.12.2022	На 31.12.2021
1	2	3	4
<b>Переданные в аренду объекты, числящиеся на балансе</b>	<b>6 442 555</b>	<b>4 873 762</b>	<b>3 923 541</b>
<i>в том числе:</i>			
Основные средства	1 827 769	1 174 056	231 230
Доходные вложения в материальные ценности	4 614 784	3 699 706	3 692 311
<b>Основные средства, переведенные на консервацию</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>109 572</b>

Переданные в аренду объекты, числящиеся на балансе, представлены в основном ангаром для ремонта ВС Boeing-B777 и коммуникациями к нему, а также имуществом, переданным в аренду дочерней компании.

Увеличение показателя «Основные средства» в 2023 году на 653 713 тыс. руб. или на 55,68% связано с сдачей в аренду высвободившихся площадей.

Увеличение показателя «Доходные вложения в материальные ценности» в 2023 году на 915 078 тыс. руб. или на 24,73% обусловлено приобретением 4-х воздушных судна SSJ-100 в целях передачи их в аренду дочерней компании.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

**5.5. Парк воздушных судов**

Списочный состав парка воздушных судов по состоянию на 31.12.2023 по сравнению с показателем на 31.12.2022 уменьшился на 10 единиц или на 3,86%.

Списочный состав парка собственных воздушных судов, учитываемых на балансе ПАО «Аэрофлот» по состоянию на 31.12.2023 в общей стоимости 5 198 866 тыс. руб. представлен в таблице 5.5.1:

Таблица 5.5.1.

Тип воздушного судна	Количество по состоянию на 31.12.2023	Количество по состоянию на 31.12.2022	Количество по состоянию на 31.12.2021
1	2	3	4
<b>Собственные воздушные суда, учитываемые на балансе – всего</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	-
<i>в том числе:</i>			
Airbus A-330	8	8	
Boeing B-777	-	10	-
SSJ-100	4	-	-

В 2023 году реализованы 10 воздушных судов Boeing B-777, по истечению срока финансовой аренды выкуплены в собственность 4 воздушных судна SSJ-100.

В 2022 году в связи с геополитической обстановкой были досрочно прекращены договоры финансовой аренды и выкуплены в собственность 18 воздушных судов.

Списочный состав парка арендованных воздушных судов, учитываемых на балансе ПАО «Аэрофлот» по состоянию на 31.12.2023 в общей стоимости 450 189 239 тыс. руб. и на 31.12.2022 в общей стоимости 360 395 313 тыс. руб., представлен в таблице 5.5.2:

Таблица 5.5.2.

Тип воздушного судна	Количество по состоянию на 31.12.2023	Количество по состоянию на 31.12.2022	Количество по состоянию на 31.12.2021
1	2	3	4
<b>Воздушные суда, полученные по договорам аренды, учитываемые на балансе – всего</b>	<b>230</b>	<b>229</b>	<b>232</b>
<i>в том числе:</i>			
Airbus A-320	55	58	60
Airbus A-321	35	35	36
Airbus A-330	4	4	4
Airbus A-350	7	7	6
Boeing B-737	57	59	60
Boeing B-777	22	12	12
SSJ-100	50	54	54

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

Списочный состав парка арендованных воздушных судов, учитываемых на забалансовых счетах ПАО «Аэрофлот» по состоянию на 31.12.2023 в общей стоимости 14 796 453 тыс. руб. и на 31.12.2022 в общей стоимости 21 249 220 тыс. руб., представлен в таблице 5.5.3:

Таблица 5.5.3.

Тип воздушного судна	Количество по состоянию на 31.12.2023	Количество по состоянию на 31.12.2022	Количество по состоянию на 31.12.2021
1	2	3	4
<b>Воздушные суда, полученные по договорам аренды, учитываемые на забалансовых счетах – всего</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>26</b>
<i>в том числе:</i>			
Airbus A-320	5	10	8
Airbus A-321	1	1	-
Airbus A-330	-	-	8
Boeing B-737	1	1	-
Boeing B-777	-	-	10

На забалансовых счетах учитываются арендованные воздушные суда, не являющиеся активов в форме права пользования в соответствии с правилами ФСБУ 25/2018.

Остаточная задолженность по лизинговым платежам по договорам аренды воздушных судов, не подпадающих под требования ФСБУ 25/2018 на 31.12.2023 составляет ноль рублей.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

**6. Финансовые вложения**

Наличие и движение долгосрочных финансовых вложений

Таблица 6.1.  
тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало периода		Изменения за период				На конец периода	
		Учетная стоимость	Накопленная корректировка	Поступило	Выбыло (погашено)		Текущей рыночной стоимости (результат от обесценения)	Учетная стоимость	Накопленная корректировка
					Учетная стоимость	Накопленная корректировка			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Долгосрочные - всего	2023	14 865 049	-	571 083	(2 080)	-	(114 340)	15 434 052	(114 340)
	2022	12 010 532	-	2 910 000	(55 483)	-	-	14 865 049	-
<i>в том числе:</i>									
Вложения в УК дочерних компаний	2023	9 033 551	-	-	-	-	-	9 033 551	-
	2022	9 033 551	-	-	-	-	-	9 033 551	-
Вложения в УК зависимых компаний	2023	44	-	-	-	-	-	44	-
	2022	44	-	-	-	-	-	44	-
Вложения в УК прочих компаний	2023	2 259 737	-	-	-	-	-	2 259 737	-
	2022	2 259 737	-	-	-	-	-	2 259 737	-
Предоставленные займы - всего	2023	3 571 717	-	571 083	(2 080)	-	(114 340)	4 140 720	(114 340)
	2022	717 200	-	2 910 000	(55 483)	-	-	3 571 717	-
<i>в том числе:</i>									
дочерним компаниям	2023	2 869 659	-	156 721	-	-	-	3 026 380	-
	2022	601 692	-	2 300 000	(32 033)	-	-	2 869 659	-
прочим компаниям	2023	702 058	-	414 362	(2 080)	-	(114 340)	1 114 340	(114 340)
	2022	115 508	-	610 000	(23 450)	-	-	702 058	-

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

Наличие и движение краткосрочных финансовых вложений

Таблица 6.2.  
тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало периода		Поступило	Изменения за период			На конец периода	
		Учетная стоимость	Накопленная корректировка		Выбыло (погашено)		Текущей рыночной стоимости (результат от обесценения)	Учетная стоимость	Накопленная корректировка
					Учетная стоимость	Накопленная корректировка			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Краткосрочные - всего	2023	10 794 150	(10 793 019)	190 355	(3 052 019)	-	3 047 533	7 932 486	(7 745 486)
	2022	13 293 021	(10 793 019)	190 000	(2 688 871)	-	-	10 794 150	(10 793 019)
<i>в том числе:</i>									
Предоставленные займы	2023	7 742 131	(7 741 000)	190 355	-	-	(4 486)	7 932 486	(7 745 486)
	2022	10 231 878	(7 741 000)	190 000	(2 679 747)	-	-	7 742 131	(7 741 000)
<i>в том числе:</i>									
дочерним компаниям	2023	-	-	-	-	-	-	-	-
	2022	2 300 000	-	-	(2 300 000)	-	-	-	-
прочим компаниям	2023	7 742 131	(7 741 000)	190 355	-	-	(4 486)	7 932 486	(7 745 486)
	2022	7 931 878	(7 741 000)	190 000	(379 747)	-	-	7 742 131	(7 741 000)
Прочие, переуступка права требования	2023	3 052 019	(3 052 019)	-	(3 052 019)	-	3 052 019	-	-
	2022	3 061 143	(3 052 019)	-	(9 124)	-	-	3 052 019	(3 052 019)



**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

Долгосрочные финансовые вложения представлены в таблице 6.1 и по состоянию на 31.12.2023 составили 15 319 712 тыс. руб. (на 31.12.2022 – 14 865 049 тыс. руб., на 31.12.2021 – 12 010 532 тыс. руб.).

Долгосрочные займы представляют собой не обеспеченные займы, выданные связанным сторонам и третьим лицам, со сроком погашения более 12 месяцев после отчетной даты.

Увеличение долгосрочных финансовых вложений в виде выданных долгосрочных займов в 2023 году произошло в результате выдачи 2-х траншей по займу дочерней компании в размере 390 000 тыс. руб. и переоценки ранее выданных займов.

Увеличение долгосрочных финансовых вложений в виде выданных долгосрочных займов в 2022 году произошло в результате выдачи займа дочерним компаниям в размере 2 910 000 тыс. руб.

Краткосрочные финансовые вложения с учетом созданных резервов под обесценение представлены в таблице 6.2 и по состоянию на 31.12.2023 составляют 187 000 тыс. руб. (на 31.12.2022 – 1 131 тыс. руб., на 31.12.2021 – 2 500 002 тыс. руб.).

Краткосрочные займы представляют собой не обеспеченные займы, выданные связанным сторонам и третьим лицам на срок, не превышающий 12 месяцев.

Увеличение краткосрочных финансовых вложений в виде выданных краткосрочных займов в 2023 году произошло в результате выдачи нового займа дочерней компании в сумме 187 000 тыс. руб. и переоценки ранее выданных займов.

Уменьшение прочих краткосрочных финансовых вложений в виде переуступки права требования в 2023 году обусловлено выбытием дебиторской задолженности.

Изменение краткосрочных финансовых вложений в виде выданных краткосрочных займов в 2022 году обусловлено выдачей и погашением займов дочерним компаниям.

Резерв под обесценение финансовых вложений на 31.12.2023 составил 7 745 486 тыс. руб. (по состоянию на 31.12.2022 – 10 793 019 тыс. руб., на 31.12.2021 – 10 793 019 тыс. руб.).

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

**7. Запасы**

7.1. Наличие и движение запасов

Таблица 7.1.1.  
тыс. руб.

Наименование показателя	Период	На начало периода		Изменения за период					На конец периода	
		стоимость	величина резерва под снижение стоимости	показатели по приходу	выбыло		изменение от снижения стоимости	оборот запасов между группами (видами)	стоимость	величина резерва под снижение стоимости
					показатели по расходу	резерв под снижение стоимости				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Запасы - всего</b>	<b>2023</b>	<b>14 922 585</b>	<b>(1 061 163)</b>	<b>203 109 292</b>	<b>(167 513 743)</b>	<b>46 665</b>	<b>(640)</b>	X	<b>50 518 134</b>	<b>(1 015 138)</b>
	<b>2022</b>	<b>14 820 029</b>	<b>(859 210)</b>	<b>108 876 692</b>	<b>(108 774 136)</b>	<b>-</b>	<b>(201 953)</b>	X	<b>14 922 585</b>	<b>(1 061 163)</b>
<i>в том числе:</i>										
<i>Спец. жидкости</i>	2023	4 190	-	6 614	(5 178)	-	-	-	5 626	-
	2022	4 888	-	8 367	(9 065)	-	-	-	4 190	-
<i>ГСМ</i>	2023	312 548	(65)	137 850 705	(137 592 625)	54	-	(53 388)	517 240	(11)
	2022	555 443	-	97 604 927	(97 800 986)	-	(65)	(46 836)	312 548	(65)
<i>Запасные части для воздушных судов, авиадвигателей и прочие</i>	2023	14 075 994	(1 050 651)	63 548 796	(28 690 624)	46 611	-	-	48 934 166	(1 004 040)
	2022	13 675 516	(853 020)	10 326 648	(9 926 170)	-	(197 631)	-	14 075 994	(1 050 651)
<i>Инвентарь и хозяйственные принадлежности</i>	2023	164 693	(6 640)	168 264	(89 138)	-	(443)	-	243 819	(7 083)
	2022	185 148	(5 213)	82 012	(102 467)	-	(1 427)	-	164 693	(6 640)
<i>Прочие</i>	2023	364 578	(3 807)	1 534 913	(1 080 725)	-	(197)	(2 223)	816 543	(4 004)
	2022	398 644	(977)	854 738	(887 532)	-	(2 830)	(1 272)	364 578	(3 807)
<i>Товары для перепродажи</i>	2023	582	-	-	(55 453)	-	-	55 611	740	-
	2022	390	-	-	(47 916)	-	-	48 108	582	-

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

Стоимость запасов с учетом созданных резервов под снижение стоимости материальных ценностей по состоянию на 31.12.2023 составила 49 502 996 тыс. руб. (на 31.12.2022 – 13 861 422 тыс. руб., на 31.12.2021 – 13 960 819 тыс. руб.).

Увеличение показателя «Запасы» в 2023 году по сравнению с 2022 годом на 35 641 574 тыс. руб. или на 257,13%.

Увеличение показателя «Запасные части для воздушных судов, авиадвигателей и прочие» в 2023 году на сумму 34 904 783 тыс. руб. обусловлено увеличением закупок материально-производственных запасов для выполнения производственной программы полетов и поддержания неснижаемого запаса каждой единицы ВС и АД с целью оперативного ремонта и периодического технического обслуживания, увеличением логистических расходов на закупку авиационно-технического имущества и запасов, а также ростом курса иностранных валют к рублю по отношению к 2022 году.

Увеличение показателя «Запасные части для воздушных судов, авиадвигателей и прочие» в 2022 году на сумму 202 847 тыс. руб. произошло в связи с увеличением логистических расходов на закупку авиационно-технического имущества и запасов.

Сумма авансов выданных на приобретение ГСМ по состоянию на 31.12.2023 составляет 4 543 155 тыс. руб.

В 2023 году на стоимость запасов, которые морально устарели и не востребованы на рынке, ПАО «Аэрофлот» создан резерв под снижение стоимости материальных ценностей в сумме 1 015 138 тыс. руб.

## 8. Дебиторская задолженность

### 8.1. Долгосрочная дебиторская задолженность

Информация о долгосрочной дебиторской задолженности приведена в таблице 8.1.1:

Таблица 8.1.1.  
тыс. руб.

Долгосрочная дебиторская задолженность	На 31.12.2023	На 31.12.2022	На 31.12.2021
1	2	3	4
<b>Итого долгосрочная дебиторская задолженность</b>	<b>17 670 488</b>	<b>8 584 163</b>	<b>72 380 837</b>
<i>в том числе:</i>			
<b>Резерв по сомнительным долгам</b>	(29 834 069)	(29 721 298)	-
<b>Дебиторская задолженность, брутто-величина</b>	<b>47 504 557</b>	<b>38 305 461</b>	<b>72 380 837</b>
<i>в том числе:</i>			
Авансы выданные	30 552 193	30 845 229	44 246 948
Прочие дебиторы	16 952 364	7 460 232	28 133 889
<i>в том числе:</i>			
<i>отчисления на ТФО</i>	<i>12 779 570</i>	<i>2 113 774</i>	<i>27 397 742</i>

Долгосрочная дебиторская задолженность по состоянию на 31.12.2023 с учетом созданного резерва составила 17 670 488 тыс. руб. (на 31.12.2022 – 8 584 163 тыс. руб., на 31.12.2021 – 72 380 837 тыс. руб.). Долгосрочная дебиторская задолженность в 2023 году выросла на 9 086 325 тыс. руб. или на 105,85%.

Брутто-величина долгосрочной дебиторской задолженности на 31.12.2023 составила 47 504 557 тыс. руб., что на 9 199 096 тыс. руб. или 24,02% больше чем на 31.12.2022. Рост долгосрочной задолженности связан с реклассификацией задолженности по отчислениям на ТФО из краткосрочной в долгосрочную.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

Общество в соответствии с Учетной политикой ПАО «Аэрофлот» на 2023 год (для целей бухгалтерского учета) создает резервы по сомнительным долгам по расчетам с юридическими и физическими лицами с отнесением сумм резервов на финансовые результаты.

Сумма резерва по сомнительным долгам в части долгосрочной задолженности по состоянию на 31.12.2023 составила 29 834 069 тыс. руб. (на 31.12.2022 – 29 721 298 тыс. руб.), что на 112 771 тыс. руб. или 0,38%, больше чем на 31.12.2022. Резерв по сомнительным долгам создан в основном на отчисления по ремонту воздушных судов. Структура резерва представлена в таблице 8.1.2:

Таблица 8.1.2.  
тыс. руб.

Резерв по сомнительным долгам	2023	2022	Изменения	Изменения, (%)
1	2	3	4	5
<b>Всего</b>	<b>29 834 069</b>	<b>29 721 298</b>	<b>112 771</b>	<b>0,38</b>
<i>в том числе:</i>				
AIR FRANCE	15 948 111	15 948 111	-	-
POWERJET S.A.	5 666 654	5 666 654	-	-
MTU Maintenance Hannover GmbH	5 079 733	5 079 733	-	-
ROLLS-ROYCE PLC	1 723 614	1 723 614	-	-
Honeywell International SARL	1 139 919	1 139 919	-	-
SAFRAN AIRCRAFT ENGINES	163 267	163 267	-	-
Прочие	112 771	-	112 771	100,00

Информация по срокам погашения долгосрочной дебиторской задолженности приведена в таблице 8.1.3:

Таблица 8.1.3.  
тыс. руб.

Долгосрочная дебиторская задолженность по годам погашения:	2025	2026-2029	После 2029
1	2	3	4
<b>Итого долгосрочная дебиторская задолженность</b>	<b>5 505 303</b>	<b>41 561 735</b>	<b>437 519</b>
<i>в том числе:</i>			
Авансы выданные	462 292	29 776 370	313 531
Прочие дебиторы	5 043 011	11 785 365	123 988

## 8.2. Краткосрочная дебиторская задолженность

Информация о краткосрочной дебиторской задолженности приведена в таблице 8.2.1:

Таблица 8.2.1.  
тыс. руб.

Краткосрочная дебиторская задолженность	На 31.12.2023	На 31.12.2022	На 31.12.2021
1	2	3	4
<b>Всего краткосрочная дебиторская задолженность с учетом резерва по сомнительным долгам</b>	<b>109 809 373</b>	<b>94 338 803</b>	<b>78 110 581</b>
<i>в том числе:</i>			
Резерв по сомнительным долгам	(40 953 123)	(18 179 496)	(10 060 171)
<b>Дебиторская задолженность, брутто-величина</b>	<b>150 762 496</b>	<b>112 518 299</b>	<b>88 170 752</b>
Покупатели и заказчики	30 764 771	25 785 121	29 849 055
<i>в том числе:</i>			

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

<b>Краткосрочная дебиторская задолженность</b>	<b>На 31.12.2023</b>	<b>На 31.12.2022</b>	<b>На 31.12.2021</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<i>Расчеты с авиакомпаниями и организациями за ГСМ</i>	10 071 961	9 494 786	8 023 917
<i>Расчеты с агентами по пассажирским и грузовым перевозкам</i>	6 428 698	3 171 129	7 116 145
Задолженность дочерних и зависимых обществ	-	12 615	13 385
Задолженность бюджета по налогам и сборам	12 023 544	5 112 439	6 434 983
Задолженность государственных внебюджетных фондов	28 967	4 950	4 950
Авансы выданные	58 681 841	32 712 746	37 447 844
Прочие дебиторы	49 263 373	48 890 428	14 420 535
<i>в том числе:</i>			
<i>Расчеты по предпоставочным платежам</i>	25 576 425	-	-
<i>Расчеты по раскрытым аккредитивам и отчислениям на ТФО</i>	6 509 213	33 329 098	-

Краткосрочная дебиторская задолженность по состоянию на 31.12.2023 с учетом созданного резерва по сомнительным долгам составила 109 809 373 тыс. руб. (на 31.12.2022 – 94 338 803 тыс. руб., на 31.12.2021 – 78 110 581 тыс. руб.). Краткосрочная дебиторская задолженность увеличилась в 2023 году на 15 470 570 тыс. руб. или на 16,40%.

Брутто-величина краткосрочной дебиторской задолженности в 2023 году выросла на 38 244 197 тыс. руб. или на 33,99%.

На 31.12.2023 в структуре дебиторской задолженности преобладают авансы выданные (58 681 841 тыс. руб. или 38,92 % от общей суммы дебиторской задолженности), расчеты с прочими дебиторами (49 263 373 тыс. руб. или 32,68 % от общей суммы дебиторской задолженности), расчеты с покупателями и заказчиками (30 764 771 тыс. руб. или 20,41 %).

Рост задолженности по авансам выданным на 25 969 095 тыс. руб. или 79,39% связан с перечислением авансов на предстоящие поставки АТИ.

Задолженность бюджета по налогам и сборам выросла на 6 911 105 тыс. руб. или 135,18%, так как сумма предъявленного к возмещению НДС превышает сумму подтвержденного и возмещенного на расчетный счет.

Сумма дебиторской задолженности покупателей и заказчиков выросла на 4 979 650 тыс. руб. или 19,31% в основном в связи с увеличением объемов продаж агентов по пассажирским и грузовым перевозкам.

На 31.12.2022 в структуре дебиторской задолженности преобладали расчеты с прочими дебиторами (48 890 428 тыс. руб. или 43,45 % от общей суммы дебиторской задолженности), авансы выданные (32 712 746 тыс. руб. или 29,07 %), расчеты с покупателями и заказчиками (25 785 121 тыс. руб. или 22,92 %).

На 31.12.2021 основную часть краткосрочной дебиторской задолженности составляли авансы выданные (37 447 844 тыс. руб. или 42,47 % от общей суммы дебиторской задолженности), расчеты с покупателями и заказчиками (29 849 055 тыс. руб. или 33,85 %), расчеты с прочими дебиторами (14 420 535 тыс. руб. или 16,36 %), задолженность бюджета по налогам и сборам (6 434 983 тыс. руб. или 7,30 %).

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

Сумма резерва по сомнительным долгам в части краткосрочной задолженности по состоянию на 31.12.2023 составила 40 953 123 тыс. руб. (на 31.12.2022 – 18 179 496 тыс. руб.) Основные изменения и структура резерва представлены в таблице 8.2.2:

Таблица 8.2.2.  
тыс. руб.

Резерв по сомнительным долгам	2023	2022	Изменения	Изменения, (%)
1	2	3	4	5
<b>Всего</b>	<b>40 953 123</b>	<b>18 179 496</b>	<b>22 773 627</b>	<b>125,27</b>
<i>в том числе:</i>				
Airbus S.A.S.	25 880 229	-	25 880 229	100,00
ОАО «АК «Трансаэро»	7 041 791	7 024 851	16 940	0,24
ООО «Авиакапитал-Сервис»	1 981 366	1 407 220	574 146	40,80
Silver Aircraft Leasing (Ireland) 1	-	1 776 147	(1 776 147)	(100,00)
Chulym Aviation Leasing Limited	-	825 925	(825 925)	(100,00)
Jetair 2 Limited	-	511 693	(511 693)	(100,00)
MANCHESTER UNITED FOOTBALL CLUB	979 838	1 092 458	(112 620)	(10,31)
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	702 547	550 251	152 296	27,68
STLC Europe One Leasing Limited	403 860	381 435	22 425	5,88
FRA-BSP (Германия)	396 819	134 656	262 163	194,69
ТОО «Кольсайпром»	348 613	349 096	(483)	(0,14)
DEUTSCHE LUFTHANSA AKTIENGESELLSCHAFT	237 286	186 090	51 196	27,51
Прочие	2 980 774	3 939 674	(958 900)	(24,34)

Резерв по сомнительным долгам, созданный в 2023 году, вырос по сравнению с резервом 2022 года на 22 773 627 тыс. руб. или на 125,27% преимущественно за счет начисления резерва на предпоставочные платежи.

## 9. Денежные средства и их эквиваленты

В составе денежных средств и их эквивалентов учитываются:

Таблица 9.1.  
тыс. руб.

Наименование статьи	На 31.12.2023	На 31.12.2022	На 31.12.2021
1	2	3	4
<b>Всего денежных средств и денежных эквивалентов в составе бухгалтерского баланса</b>	<b>75 903 472</b>	<b>74 541 424</b>	<b>70 724 111</b>
<i>в том числе:</i>			
Денежные средства в кассе	122 889	110 458	45 615
Денежные средства в рублях на расчетных счетах в банках	2 339 277	884 652	2 165 476
Денежные средства в иностранной валюте на расчетных счетах в банках	5 458 191	4 236 984	9 590 406
Денежные эквиваленты и прочие денежные средства	67 983 115	69 309 330	58 922 614
<i>в том числе:</i>			
<i>денежные средства на депозитных счетах</i>	<i>67 550 000</i>	<i>68 866 374</i>	<i>58 557 556</i>

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

По состоянию на 31.12.2023 денежные средства и их эквиваленты составили 75 903 472 тыс. руб. (на 31.12.2022 – 74 541 424 тыс. руб., на 31.12.2021 – 70 724 111 тыс. руб.).

Увеличение суммы денежных средств и денежных эквивалентов в 2023 году на 1 362 048 тыс. руб. или 1,83 % обусловлено ростом выручки за авиаперевозки. При этом были погашены привлеченные средства по кредитным соглашениям с банками.

Увеличение суммы денежных средств и денежных эквивалентов в 2022 году на 3 817 313 тыс. руб. или 5,39 % обусловлено возвратом предоплаты за поставку воздушных судов, временным приостановлением переводов по договорам лизинга и ТФО. При этом были перечислены авансы на покупку воздушных судов.

ПАО «Аэрофлот» по состоянию на 31.12.2023, 31.12.2022 и 31.12.2021 не имеет денежных средств, недоступных для использования.

Краткосрочные депозиты, размещенные в банках на 31.12.2023, составили 67 550 000 тыс. руб.

В Отчете о движении денежных средств в составе прочих поступлений и платежей от текущих операций отражены следующие денежные потоки:

Таблица 9.2.  
тыс. руб.

Наименование показателя	За 2023 год	За 2022 год
1	2	3
4119. Прочие поступления	79 812 470	69 599 662
возврат денежных средств от поставщиков	6 203 238	20 304 068
НДС	28 387 571	12 978 571
акциз	28 179 602	26 386 155
проценты к получению от размещения денежных средств в банках	8 942 632	6 371 337
прочие	8 099 427	3 559 531
4129. Прочие платежи	(8 436 314)	(51 866 684)
раскрытие аккредитивов	-	(30 590 119)
комиссии банков	(723 598)	(14 007 485)

## 10. Прочие активы

### 10.1. Налог на добавленную стоимость

По состоянию на 31.12.2023 налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям составил 452 378 тыс. руб. (на 31.12.2022 – 465 211 тыс. руб., на 31.12.2021 – 1 012 296 тыс. руб.):

Таблица 10.1.1.  
тыс. руб.

Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	На 31.12.2023	На 31.12.2022	На 31.12.2021
1	2	3	4
<b>Всего</b>	<b>452 378</b>	<b>465 211</b>	<b>1 012 296</b>
<i>в том числе:</i>			
НДС по экспортным операциям до подтверждения	151 172	81 021	358 298
НДС по прочим операциям	301 206	384 190	653 998

Показатель строки баланса «Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям» за 2023 год по сравнению с 2022 годом уменьшился на 12 833 тыс. руб., за 2022 год по сравнению с 2021 годом уменьшился на 547 085 тыс. руб.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

Снижение показателя в 2023 году обусловлено поступлением полного комплекта первичных учетных документов, подтверждающих право применения налогового вычета по прочим операциям.

Снижение показателя в 2022 году обусловлено поступлением полного комплекта документов, подтверждающих право применения налогового вычета по операциям, облагаемым по ставке НДС 0 %, а также по прочим операциям.

По состоянию на 31.12.2023 сумма НДС по операциям, облагаемым по ставке НДС 0 % составила 151 172 тыс. руб. (на 31.12.2022 – 81 021 тыс. руб., на 31.12.2021 – 358 298 тыс. руб.).

По состоянию на 31.12.2023 сумма НДС по прочим операциям (до наступления права на налоговый вычет) составила 301 206 тыс. руб. (на 31.12.2022 – 384 190 тыс. руб. на 31.12.2021 – 653 998 тыс. руб.).

10.2. Прочие внеоборотные активы

Таблица 10.2.1.  
тыс. руб.

Внеоборотные активы	На 31.12.2023	На 31.12.2022	На 31.12.2021
1	2	3	4
<b>Внеоборотные активы – всего</b>	<b>6 037 058</b>	<b>2 817 374</b>	<b>3 979 139</b>
<i>в том числе:</i>			
Расходы будущих периодов	6 037 058	2 817 374	3 979 139

По состоянию на 31.12.2023 прочие внеоборотные активы составили 6 037 058 тыс. руб. (на 31.12.2022 – 2 817 374 тыс. руб., на 31.12.2021 – 3 979 139 тыс. руб.).

Сумма внеоборотных активов в 2023 году увеличилась по отношению к 2022 году на 3 219 684 тыс. руб. или на 114,28%.

Составляющая прочих внеоборотных активов – это расходы будущих периодов, в составе которых отражаются расходы на программное обеспечение, лицензии на осуществление лицензируемой деятельности, сертификаты и прочие объекты РБП.

Увеличение расходов будущих периодов в отчетном периоде произошло в основном за счет увеличения вложений в развитие корпоративных интегрированных систем управления предприятием и производственных информационных систем (ПО «ТЕРАПЛАН», ПО «Планирование полетов и производства инженерно-штурманских расчетов авиакомпании», «ПО для стриминговых систем развлечения IFE Airbus 320/321 CEO» и др.)

Уменьшение расходов будущих периодов в 2022 году на сумму 1 161 765 тыс. руб. или на 29,20% произошло за счет списания пропорционально сроку полезного использования стоимости объектов РБП (программного обеспечения, лицензий и сертификатов летной годности ВС и пр.), по которым оставшийся по состоянию на отчетную дату срок полезного использования составляет более 12 месяцев.



**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

10.3. Прочие оборотные активы

Таблица 10.3.1.  
тыс. руб.

Оборотные активы	На 31.12.2023	На 31.12.2022	На 31.12.2021
1	2	3	4
<b>Оборотные активы – всего</b>	<b>883 225</b>	<b>681 460</b>	<b>615 693</b>
<i>в том числе:</i>			
Расходы будущих периодов	854 378	680 881	615 322
Недостачи материальных ценностей	28 847	579	371

По состоянию на 31.12.2023 прочие оборотные активы составили 883 225 тыс. руб. (на 31.12.2022 – 681 460 тыс. руб., на 31.12.2021 – 615 693 тыс. руб.).

Основной составляющей данной статьи являются расходы будущих периодов – 96,73%, в составе которых преобладают расходы на программные продукты и лицензии по ним, радиодлицизии на совершение полетов с установленным на борту воздушных судов радиооборудованием и сертификаты летной годности, выдаваемые на эксплуатируемые воздушные суда и продлевающие разрешение на использование воздушных судов на срок не более 12 месяцев.

В 2023 году расходы будущих периодов увеличились на 173 497 тыс. руб. за счет расходов на программные продукты и лицензии на них, переиздание радиодлицизий и расходов на сертификацию летной годности воздушных судов и авиадвигателей.

В 2022 году расходы будущих периодов увеличились на 65 559 тыс. руб.

## 11. Капитал и резервы

### 11.1. Уставный капитал

Уставный капитал ПАО «Аэрофлот» по состоянию на 31.12.2023 и 31.12.2022 составлял 3 975 771 215 (Три миллиарда девятьсот семьдесят пять миллионов семьсот семьдесят одна тысяча двести пятнадцать) рублей.

Уставный капитал ПАО «Аэрофлот» по состоянию на 31.12.2021 составлял 2 444 535 448 (Два миллиарда четыреста сорок четыре миллиона пятьсот тридцать пять тысяч четыреста сорок восемь) рублей.

В 2022 году, в соответствии с решением внеочередного собрания акционеров (Протокол № 48 от 06.06.2022), ПАО «Аэрофлот» осуществило дополнительный выпуск обыкновенных акций номинальной стоимостью 1 (Один) рубль в количестве 1 531 235 767 штук. Соответствующие изменения в Устав ПАО «Аэрофлот» зарегистрированы 06.09.2022.

По состоянию на 31.12.2023 в собственности дочерней организации находилось 47 817 796 акций номинальной стоимостью 47 817 796 рублей.

По состоянию на 31.12.2023 Уставный капитал ПАО «Аэрофлот» разделен на 3 975 771 215 размещенных обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 1 (Один) рубль каждая.

Уставный капитал ПАО «Аэрофлот» по состоянию на 31.12.2023, 31.12.2022 и 31.12.2021 распределен следующим образом:

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

Таблица 11.1.1.

Акционер	На 31.12.2023		На 31.12.2022		На 31.12.2021	
	Кол-во штук акций	Доля, %	Кол-во штук акций	Доля, %	Кол-во штук акций	Доля, %
1	2	3	4	5	6	7
<b>Всего</b>	<b>3 975 771 215</b>	<b>100</b>	<b>3 975 771 215</b>	<b>100</b>	<b>2 444 535 448</b>	<b>100</b>
<i>в том числе:</i>						
<b>Юридические лица</b>	3 920 419 100	98,61	3 919 937 020	98,60	2 388 587 753	97,71
<i>в том числе:</i>						
<i>Российская Федерация в лице Министерства финансов Российской Федерации</i>	2 364 568 222	59,47	2 364 568 222	59,47	833 333 333	34,09
<i>Российская Федерация в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом</i>	568 335 339	14,30	568 335 339	14,30	568 335 339	23,25
<b>Физические лица</b>	55 352 115	1,39	55 834 195	1,40	55 947 695	2,29

По состоянию на 31.12.2023 бенефициарные владельцы отсутствуют.

#### 11.2. Собственные акции, выкупленные у акционеров

В 2023 и 2022 годах ПАО «Аэрофлот» не осуществляло операции по выкупу собственных акций у акционеров.

#### 11.3. Добавочный капитал (без переоценки)

Добавочный капитал по состоянию на 31.12.2023 и 31.12.2022 составлял 129 676 068 тыс. руб. Добавочный капитал образован за счет продажи акций по цене, превышающей номинальную стоимость.

#### 11.4. Переоценка внеоборотных активов

Таблица 11.2.1.  
тыс. руб.

Изменение добавочного капитала вследствие переоценки внеоборотных активов	2023 год	2022 год	2021 год
1	2	3	4
Остаток на начало года	<b>53 376</b>	<b>53 756</b>	<b>53 801</b>
Изменение добавочного капитала в связи с выбытием основных средств, подвергшихся ранее переоценке	(10)	(380)	(45)
Остаток на конец года	<b>53 366</b>	<b>53 376</b>	<b>53 756</b>

В 2023 и 2022 годах уменьшение величины добавочного капитала на суммы 10 тыс. руб. и 380 тыс. руб. соответственно произошло в связи со списанием основных средств, ранее подвергшихся дооценке.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

**11.5. Резервный капитал**

Резервный капитал создан в соответствии с учредительными документами и по состоянию на 31.12.2023, 31.12.2022 и 31.12.2021 составляет 277 654 тыс. руб.

**11.6. Дивиденды**

В 2023 году годовое общее собрание акционеров утвердило решение не объявлять и не выплачивать дивиденды по итогам 2022 финансового года.

В 2022 году годовое общее собрание акционеров утвердило решение не объявлять и не выплачивать дивиденды по итогам 2021 финансового года.

**12. Кредиты и займы**

Расшифровка движения заемных средств за 2023 и 2022 годы по основному долгу и процентам представлена в таблице 12.1:

Таблица 12.1.  
тыс. руб.

Показатель	Год	Остаток на начало периода	Получено	Погашено	Переведено в состав краткосрочных	Переведено в состав долгосрочных	Капитализация процентов	Остаток на конец периода
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Долгосрочные обязательства	2023	83 875 000	-	-	(40 100 000)	-	-	43 775 000
	2022	105 750 000	-	-	(21 875 000)	-	-	83 875 000
<i>в том числе:</i>								
-долгосрочные кредиты в рублях	2023	59 225 000	-	-	(40 100 000)	-	-	19 125 000
	2022	81 100 000	-	-	(21 875 000)	-	-	59 225 000
-долгосрочные займы в рублях	2023	24 650 000	-	-	-	-	-	24 650 000
	2022	24 650 000	-	-	-	-	-	24 650 000
Краткосрочные обязательства	2023	22 226 027	7 583 202	(29 546 780)	40 100 000	-	-	40 362 449
	2022	16 999 139	49 783 082	(66 431 194)	21 875 000	-	-	22 226 027
<i>в том числе:</i>								
- краткосрочные кредиты в рублях	2023	21 875 000	-	(21 875 000)	40 100 000	-	-	40 100 000
	2022	16 600 000	39 690 119	(56 290 119)	21 875 000	-	-	21 875 000
- проценты по кредитам в рублях	2023	260 792	5 524 710	(5 618 928)	-	-	-	166 574
	2022	314 543	8 034 472	(8 088 223)	-	-	-	260 792
- проценты по займам в рублях	2023	90 235	2 058 492	(2 052 852)	-	-	-	95 875
	2022	84 596	2 058 491	(2 052 852)	-	-	-	90 235

Изменение долгосрочных и краткосрочных обязательств по заемным средствам в 2023 году произошло в результате перевода долгосрочных обязательств по кредитам в состав краткосрочных по условиям договоров и планового погашения части краткосрочных обязательств по кредитам.

С учетом проведенного планового погашения обязательств в 2023 году произошло снижение долговой нагрузки по кредитным линиям.

Информация по срокам погашения долгосрочных кредитов и займов представлена в таблице 12.2:

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

Таблица 12.2.  
тыс. руб.

Обязательство	Валюта кредита/займа	2024	2025	2026-2027	2028-2032
1	2	3	4	5	6
<b>Всего</b>	<b>RUB</b>	-	19 125 000	24 650 000	-
<i>в том числе:</i>					
долгосрочные кредиты	RUB	-	19 125 000	-	-
долгосрочные займы	RUB	-	-	24 650 000	-

Средневзвешенная процентная ставка по кредитному портфелю без учета облигационного займа на 31.12.2023 составила 7,83 % (в процентах годовых). Ставка по облигационному займу на 31.12.2023 составила 8,35 % (в процентах годовых).

Средневзвешенная процентная ставка по кредитному портфелю без учета облигационного займа на 31.12.2022 составляла 7,25 % (в процентах годовых). Ставка по облигационному займу на 31.12.2022 составляла 8,35 % (в процентах годовых).

Ограничения по использованию кредитных ресурсов – кредитные средства предоставлялись в соответствии с положениями о целевом использовании заключенных кредитных договоров, а также в соответствии с требованиями Постановления Правительства Российской Федерации от 10.05.2017 № 549 «О государственных гарантиях Российской Федерации по кредитам или облигационным займам, привлекаемым юридическими лицами на цели, установленные Правительством Российской Федерации в рамках мер, направленных на решение неотложных задач по обеспечению устойчивости экономического развития» (вместе с «Правилами предоставления государственных гарантий Российской Федерации по кредитам или облигационным займам, привлекаемым юридическими лицами на цели, установленные Правительством Российской Федерации в рамках мер, направленных на решение неотложных задач по обеспечению устойчивости экономического развития»).

По состоянию на 31.12.2023 и 31.12.2022 в ПАО «Аэрофлот» привлечены кредиты от ПАО Сбербанк, обеспеченные государственной гарантией Российской Федерации (Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30.06.2020 № 1705-р).

Информация о привлеченных кредитах, обеспеченных государственной гарантией Российской Федерации представлена в таблице 12.3:

Таблица 12.3.  
тыс. руб.

Наименование банка	Год	Остаток на начало периода	Получено	Погашено	Остаток на конец периода	Срок погашения
1	2	3	4	5	6	7
<b>Всего</b>	<b>2023</b>	<b>70 000 000</b>	-	<b>(15 875 000)</b>	<b>54 125 000</b>	X
	<b>2022</b>	<b>70 000 000</b>	-	-	<b>70 000 000</b>	X
<i>в том числе:</i>						
ПАО Сбербанк	2023	31 000 000	-	(7 750 000)	23 250 000	29.06.2025
	2022	31 000 000	-	-	31 000 000	29.06.2025
ПАО Сбербанк	2023	39 000 000	-	(8 125 000)	30 875 000	31.07.2025
	2022	39 000 000	-	-	39 000 000	31.07.2025

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

В 2023 году сумма планового погашения обязательств по кредитам, обеспеченным государственной гарантией Российской Федерации составила 15 875 000 тыс. руб.

В 2022 году у ПАО «Аэрофлот» была возможность привлечения средств по кредитному соглашению ПАО Сбербанк в размере 46 000 000 тыс. руб., обеспеченному государственной гарантией Российской Федерации на 50% – на 23 000 000 тыс. руб. (Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20.12.2021 № 3732-р). Период доступности по кредитному соглашению ПАО Сбербанк истек 31.12.2022. Данные кредитные средства не привлекались.

Иные кредитные соглашения, обеспеченные поручительствами третьих лиц, отсутствуют.

По состоянию на 31.12.2023 и 31.12.2022 заключенные ПАО «Аэрофлот» договоры овердрафта отсутствовали.

По состоянию на 31.12.2023 и 31.12.2022 сумма открытых, но неиспользованных кредитных линий, составила 93 116 824 тыс. руб. и 99 240 500 тыс. руб. соответственно. ПАО «Аэрофлот» осуществляло выборку кредитных средств в полном объеме в соответствии с условиями кредитных договоров.

#### 12.1. Долгосрочные обязательства

По состоянию на 31.12.2023 задолженность по долгосрочным кредитам составила 19 125 000 тыс. руб., по состоянию на 31.12.2022 составляла 59 225 000 тыс. руб. Динамика изменения задолженности представлена в таблице 12.1.

По состоянию на 31.12.2021 задолженность по долгосрочным кредитам составляла 81 100 000 тыс. руб.

По состоянию на 31.12.2023, 31.12.2022, 31.12.2021 задолженность по долгосрочному облигационному займу составляла 24 650 000 тыс. руб.

Облигационный займ серии П01-БО-01 был размещен в 2021 году путем открытой подписки. Срок погашения в 1820-й день с даты начала размещения биржевых облигаций. Процентная ставка составляет 8,35% годовых. Биржевые облигации имеют 20 купонных периодов, длительность каждого из купонных периодов составляет 91 день.

Количество биржевых облигаций неконвертируемых процентных бездокументарных с централизованным учетом прав серии П01-БО-01 24 650 000 штук номинальной стоимостью 1 000 руб. каждая общей номинальной стоимостью 24 650 000 тыс. руб.

Иные долгосрочные займы отсутствуют.

#### 12.2. Краткосрочные обязательства

По состоянию на 31.12.2023 задолженность по краткосрочным кредитам составила 40 100 000 тыс. руб., по состоянию на 31.12.2022 составляла 21 875 000 тыс. руб. Динамика изменения задолженности представлена в таблице 12.1.

По состоянию на 31.12.2021 задолженность по краткосрочным кредитам составляла 16 600 000 тыс. руб.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

По состоянию на 31.12.2023, 31.12.2022, 31.12.2021 задолженность по краткосрочным займам отсутствовала.

В бухгалтерской отчетности проценты по кредитам и займам отражаются в составе строки 1510 «Заемные средства».

**13. Оценочные обязательства**

**13.1. Резерв предстоящих расходов на оплату очередных и дополнительных отпусков**

ПАО «Аэрофлот» создает резерв предстоящих расходов на оплату очередных (ежегодных) и дополнительных отпусков, который отражается как оценочное обязательство со сроком погашения менее 12 месяцев после отчетной даты.

Расчет резерва на оплату отпусков работников осуществляется в соответствии с Методикой формирования и погашения резерва предстоящих расходов на оплату очередных (ежегодных) и дополнительных отпусков работников ПАО «Аэрофлот».

Информация о совокупном изменении обязательства в 2023 и 2022 годах представлена в таблице 13.1.1:

Таблица 13.1.1.  
тыс. руб.

Оценочные обязательства	Год	Остаток на начало периода	Начислено (+)	Использовано (-)	Остаток на конец периода
1	2	3	4	5	7
<b>Всего</b>	<b>2023</b>	<b>2 961 674</b>	<b>6 202 413</b>	<b>(5 876 429)</b>	<b>3 287 658</b>
	<b>2022</b>	<b>3 344 754</b>	<b>6 349 953</b>	<b>(6 733 033)</b>	<b>2 961 674</b>
<i>в том числе:</i>					
Резерв на оплату предстоящих расходов по оплате неиспользованных дней отпуска	2023	2 213 233	4 528 156	(4 310 759)	2 430 630
	2022	2 504 327	4 683 142	(4 974 236)	2 213 233
Страховые взносы, относящиеся к резерву	2023	748 441	1 674 257	(1 565 670)	857 028
	2022	840 427	1 666 811	(1 758 797)	748 441

Размер резерва расходов на оплату отпусков в 2023 году увеличился на сумму 325 984 тыс. руб. или 11,01%. Рост резерва произошел в основном из-за увеличения размера среднего заработка работников.

Увеличение в 2023 году средней заработной платы работников для целей резерва на 9,28% повлекло за собой рост резерва на 274 853 тыс. рублей или 9,28%.

Абсолютное значение количества дней неиспользованного отпуска изменилось незначительно: рост на 2 380 дней или 0,54%. Уменьшение списочной численности работников на конец года составило 7,62%, вместе с тем произошло увеличение среднего количества неиспользованного отпуска на одного работника на 8,84% (в среднем 27 дней отпуска на одного работника).

По состоянию на 31.12.2022 резерв предстоящих расходов на оплату отпусков уменьшился на сумму 383 080 тыс. руб. или на 11,45% по сравнению с уровнем на начало года в связи с сокращением неиспользованных дней отпуска, как в целом по организации так и в среднем на каждого работника.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

**13.2. Оценочное обязательство по выплате пенсий уволенным работникам**

ПАО «Аэрофлот» в соответствии с Положением о негосударственном (дополнительном) пенсионном обеспечении работников ПАО «Аэрофлот» за счет средств работодателя назначает и выплачивает уволенным работникам негосударственную пенсию.

Расчет оценочных обязательств по выплате пенсий работникам, на которых распространяются обязательства согласно Положению, производится в соответствии с утвержденной Методикой.

Информация о совокупном изменении оценочного обязательства в 2023 и в 2022 годах представлена в таблице 13.2.1:

Таблица 13.2.1.  
тыс. руб.

Оценочное обязательство по выплате дополнительных пенсий за счет работодателя	Год	Остаток на начало года	Начислено (+)	Использовано (-)	Переведено из долгосрочной в краткосрочную	Остаток на конец года
1	2	3	4	5	6	7
<b>Всего</b>	<b>2023</b>	<b>184 605</b>	<b>15 421</b>	<b>(24 187)</b>	<b>-</b>	<b>175 839</b>
	<b>2022</b>	<b>199 970</b>	<b>9 700</b>	<b>(25 065)</b>	<b>-</b>	<b>184 605</b>
<i>в том числе:</i>						
Краткосрочная часть оценочного обязательства	2023	24 187	-	(24 187)	23 651	23 651
	2022	25 065	-	(25 065)	24 187	24 187
Долгосрочная часть оценочного обязательства	2023	160 418	15 421	-	(23 651)	152 188*
	2022	174 905	9 700	-	(24 187)	160 418

\*в том числе долгосрочная часть оценочного обязательства по выплате дополнительных пенсий за счет работодателя, относящаяся к ключевому управленческому персоналу, составляет 83 тыс. руб.

Оценочные обязательства по выплате дополнительных пенсий за счет работодателя по состоянию на 31.12.2023 составили 175 839 тыс. руб. (на 31.12.2022 – 184 605 тыс. руб., на 31.12.2021 – 199 970 тыс. руб.).

По состоянию на 31.12.2023 оценочные обязательства по выплате пенсий уволенным работникам уменьшились на 8 766 тыс. руб. или на 4,75% в связи с сокращением численности участников.

По состоянию на 31.12.2022 оценочные обязательства по выплате пенсий уволенным работникам уменьшились на 15 365 тыс. руб. или на 7,68%.

**13.3. Оценочное обязательство по выплате единовременных пособий работникам при выходе на пенсию**

В соответствии с коллективным договором ПАО «Аэрофлот» обязуется выплачивать работникам, уходящим на пенсию по старости и инвалидности, единовременное пособие в размере 18% от двух месячных должностных окладов, исчисляемых с момента последнего повышения заработной платы, за каждый проработанный год в Обществе, включая работу на предприятиях, правопреемником которых является ПАО «Аэрофлот».

Сумма оценочного обязательства по состоянию на конец отчетного года представлена в таблице 13.3.1:

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

Таблица 13.3.1.  
тыс. руб.

Оценочное обязательство по выплате единовременных пособий работникам при выходе на пенсию	Год	Остаток на начало года	Изменение за период	Остаток на конец года
1	2	3	4	5
<b>Всего</b>	<b>2023</b>	<b>177 636</b>	<b>(32 192)</b>	<b>145 444</b>
	<b>2022</b>	<b>179 903</b>	<b>(2 267)</b>	<b>177 636</b>
<i>в том числе:</i>				
Краткосрочная часть оценочного обязательства	2023	25 404	(2 768)	22 636
	2022	26 502	(1 098)	25 404
Страховые взносы, относящиеся к краткосрочной части оценочного обязательства	2023	9 064	(668)	8 396
	2022	9 647	(583)	9 064
Долгосрочная часть оценочного обязательства	2023	105 519	(22 061)	83 458*
	2022	105 391	128	105 519
Страховые взносы, относящиеся к долгосрочной части оценочного обязательства	2023	37 649	(6 695)	30 954
	2022	38 363	(714)	37 649

\*в том числе долгосрочная часть оценочного обязательства по выплате единовременных пособий работникам при выходе на пенсию, относящаяся к ключевому управленческому персоналу, составляет 236 тыс. руб.

Оценочные обязательства по выплате единовременных пособий работникам при выходе на пенсию по состоянию на 31.12.2023 составили 145 444 тыс. руб. (на 31.12.2022 – 177 636 тыс. руб., на 31.12.2021 – 179 903 тыс. руб.).

По состоянию на 31.12.2023 оценочные обязательства по выплате единовременных пособий работникам при выходе на пенсию уменьшились на сумму 32 192 тыс. руб. или на 18,12% в связи с изменением численности персонала.

По состоянию на 31.12.2022 оценочные обязательства по выплате единовременных пособий работникам при выходе на пенсию уменьшились на сумму 2 267 тыс. руб. или на 1,26%.

**13.4. Оценочное обязательство по выплате переменной части заработной платы и премированию**

В соответствии с Учетной политикой для целей бухгалтерского учета с учетом требований критерия осмотрительности ПАО «Аэрофлот» создает оценочное обязательство по выплате переменной части заработной платы, премированию и вознаграждению работников, руководства и членов Совета директоров по итогам работы за отчетный период.

Информация о совокупном изменении оценочного обязательства в 2023 и 2022 годах представлена в таблице 13.4.1:

Таблица 13.4.1.  
тыс. руб.

Оценочное обязательство по выплате переменной части заработной платы и премированию	Год	Остаток на начало года	Начислено (+)	Использовано (-)	Восстановлено (-)	Остаток на конец года
1	2	3	4	5	6	7
<b>Всего</b>	<b>2023</b>	<b>3 814 050</b>	<b>4 340 975</b>	<b>(4 003 734)</b>	<b>(314 173)</b>	<b>3 837 118</b>
	<b>2022</b>	<b>3 779 304</b>	<b>4 404 045</b>	<b>(4 010 158)</b>	<b>(359 141)</b>	<b>3 814 050</b>
<i>в том числе:</i>						



**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

Оценочное обязательство по выплате переменной части заработной платы и премированию	Год	Остаток на начало года	Начислено (+)	Использовано (-)	Восстановлено (-)	Остаток на конец года
1	2	3	4	5	6	7
Краткосрочная часть обязательства	2023	3 262 685	4 090 821	(4 003 734)	(186 203)	3 163 569
	2022	3 524 729	4 091 671	(4 010 158)	(343 557)	3 262 685
Долгосрочная часть обязательства	2023	551 365	250 154	-	(127 970)	673 549*
	2022	254 575	312 374	-	(15 584)	551 365

\*в том числе долгосрочная часть оценочного обязательства по выплате вознаграждения по долгосрочной программе мотивации, относящаяся к ключевому управленческому персоналу, составляет 673 549 тыс. руб.

Оценочные обязательства по выплате переменной части заработной платы и премированию по состоянию на 31.12.2023 составили 3 837 118 тыс. руб. (на 31.12.2022 – 3 814 050 тыс. руб., на 31.12.2021 – 3 779 304 тыс. руб.).

По состоянию на 31.12.2023 оценочное обязательство изменилось незначительно: увеличение составило 23 068 тыс. руб. или 0,60%.

**13.5. Оценочное обязательство при возврате воздушных судов и авиационных двигателей**

ПАО «Аэрофлот» создает оценочное обязательство при возврате воздушных судов и авиационных двигателей в связи с применением ФСБУ 25/2018 «Бухгалтерский учет аренды».

Информация о движении сумм оценочного обязательства при возврате воздушных судов и авиационных двигателей приведена в таблице 13.5:

Таблица 13.5.  
тыс. руб.

Оценочное обязательство при возврате воздушных судов и авиационных двигателей	Год	Остаток на начало года	Изменение за период (+/-)	Остаток на конец года
1	2	3	4	5
<b>Всего</b>	<b>2023</b>	<b>118 204 468</b>	<b>(8 860 914)</b>	<b>109 343 554</b>
	<b>2022</b>	<b>181 733 002</b>	<b>(63 528 534)</b>	<b>118 204 468</b>
<i>в том числе:</i>				
Краткосрочная часть оценочного обязательства	2023	11 481 652	(8 566 559)	2 915 093
	2022	3 811 368	7 670 284	11 481 652
Долгосрочная часть оценочного обязательства	2023	106 722 816	(294 355)	106 428 461
	2022	177 921 634	(71 198 818)	106 722 816

Оценочные обязательства при возврате воздушных судов и авиационных двигателей по состоянию на 31.12.2023 составили 109 343 554 тыс. руб. (на 31.12.2022 – 118 204 468 тыс. руб., на 31.12.2021 – 181 733 002 тыс. руб.).

По состоянию на 31.12.2023 оценочные обязательства при возврате воздушных судов и авиационных двигателей уменьшились на сумму 8 860 914 тыс. руб. или на 7,50%. Обязательство в сумме 27 430 389 тыс. руб. восстановлено в состав прочих доходов в связи с завершением договоров аренды ВС. Кроме того, изменение оценочного обязательства обусловлено изменением ставки дисконтирования, курса иностранной валюты, изменениями стоимостных оценок обязательства.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

По состоянию на 31.12.2022 оценочные обязательства при возврате воздушных судов и авиационных двигателей уменьшилось на сумму 63 528 534 тыс. руб. или на 34,96%.

**13.6. Оценочное обязательство по полученным претензиям**

В 2022 году ПАО «Аэрофлот» было создано оценочное обязательство в связи с полученным требованием контрагента о выплате возмещения в результате досрочного расторжения договора. Вероятность выплаты по данному требованию оценена как высокая. По состоянию на 31.12.2023 величина обязательства составила 5 483 127 тыс. руб.

**14. Кредиторская задолженность**

**14.1. Долгосрочная кредиторская задолженность**

Информация о долгосрочной кредиторской задолженности приведена в таблице 14.1.1:

Таблица 14.1.1.  
тыс. руб.

Долгосрочная кредиторская задолженность	На 31.12.2023	На 31.12.2022	На 31.12.2021
1	2	3	4
<b>Всего</b>	<b>498 936 182</b>	<b>371 990 497</b>	<b>457 768 552</b>
Задолженность перед государственными внебюджетными фондами	903 259	2 286 086	3 668 913
Прочая кредиторская задолженность	18 791 457	19 978 159	16 632 954
<i>в том числе:</i>			
<i>Обязательства по программе «Аэрофлот Бонус»</i>	<i>14 401 489</i>	<i>15 937 209</i>	<i>13 343 931</i>
Долгосрочная задолженность по договорам аренды	479 241 466	349 726 252	437 466 685

Долгосрочная кредиторская задолженность по состоянию на 31.12.2023 составила 498 936 182 тыс. руб. (на 31.12.2022 – 371 990 497 тыс. руб., на 31.12.2021 – 457 768 552 тыс. руб.) и увеличилась на 126 945 685 тыс. руб. или 34,13% по сравнению с показателями на 31.12.2022.

Основную часть долгосрочной задолженности в 2023 году составляет задолженность по договорам аренды (479 241 466 тыс. руб. или 96,05% от общей суммы долгосрочной задолженности). В связи с введением в действие с 2022 года нового стандарта ФСБУ 25/2018 задолженность по аренде должна отражаться за весь срок арендных договоров.

Увеличение долгосрочной задолженности по договорам аренды на 129 515 214 тыс. руб. или 37,03% произошло за счет роста курса валюты и начислением арендных обязательств.

Обязательства по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус» составляют 14 401 489 тыс. руб. или 2,89% от общей суммы долгосрочной задолженности. В соответствии с условиями программы ее участникам начисляются мили, которые могут быть использованы на получение премиального авиабилета и на другие цели.

Уменьшение долгосрочной задолженности перед участниками программы «Аэрофлот Бонус» на 1 535 720 тыс. руб. или 9,64% произошло вследствие переклассификации части обязательств в краткосрочную задолженность.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

В рамках поддержки наиболее пострадавших отраслей в результате распространения коронавирусной инфекции, в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.04.2020 № 409, ПАО «Аэрофлот» получило отсрочку по платежам в государственные внебюджетные фонды.

В составе долгосрочной задолженности по состоянию на 31.12.2023 отражены начисления по платежам во внебюджетные фонды в размере 903 259 тыс. руб. или 0,18% от общей суммы долгосрочной задолженности. Снижение задолженности на 1 382 827 тыс. руб. или на 60,49% по сравнению с 2022 годом обусловлено реклассификацией задолженности в краткосрочную по сроку погашения.

Информация по срокам погашения долгосрочной кредиторской задолженности, рассчитанная в соответствии с условиями договоров, представлена в таблице 14.1.2:

Таблица 14.1.2.  
тыс. руб.

Долгосрочная кредиторская задолженность по годам погашения	2025	2026-2029	после 2029
1	2	3	4
<b>Всего</b>	<b>90 040 395</b>	<b>249 894 110</b>	<b>159 001 677</b>
<i>в том числе:</i>			
Задолженность по договорам аренды	74 429 375	245 985 949	158 826 142
Задолженность перед государственными внебюджетными фондами	903 259	-	-
Обязательства по программе «Аэрофлот Бонус»	14 401 489	-	-
Прочая кредиторская задолженность	306 272	3 908 161	175 535

14.2. Краткосрочная кредиторская задолженность

Информация о краткосрочной кредиторской задолженности приведена в таблице 14.2.1:

Таблица 14.2.1.  
тыс. руб.

Краткосрочная кредиторская задолженность	На 31.12.2023	На 31.12.2022	На 31.12.2021
1	2	3	4
<b>Всего</b>	<b>226 321 375</b>	<b>164 350 057</b>	<b>164 543 924</b>
Поставщики и подрядчики	154 041 909	100 639 195	104 284 636
<i>в том числе:</i>			
<i>Краткосрочная задолженность по договорам аренды АПП</i>	97 717 911	74 985 006	69 938 669
<i>Расчеты по аренде ВС</i>	5 556 479	1 389 182	471 064
<i>Расчеты за поставленное ГСМ</i>	7 811 662	7 565 460	9 733 214
<i>Расчеты за бортипитание</i>	1 920 888	1 377 308	1 824 500
<i>Прочие поставщики и подрядчики</i>	39 567 741	13 668 666	19 747 904
Задолженность перед персоналом организации	722 246	382 758	679 627
Задолженность перед государственными внебюджетными фондами	5 274 302	6 988 568	2 194 181
Задолженность по налогам и сборам	160 725	71 606	199 818
Прочие кредиторы	1 698 404	1 716 001	2 038 134
Авансы полученные	64 423 789	54 551 929	55 141 451
<i>в том числе:</i>			
<i>Обязательства перед пассажирами в счет предстоящих авиаперевозок</i>	45 675 586	34 001 644	34 926 841

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

Краткосрочная кредиторская задолженность	На 31.12.2023	На 31.12.2022	На 31.12.2021
1	2	3	4
<i>Обязательства по ваучерам</i>	6 777 275	10 371 220	12 621 057
<i>Обязательства по программе «Аэрофлот Бонус»</i>	6 801 400	5 573 033	5 675 444
Задолженность перед участниками (учредителями) по выплате доходов	-	-	6 077

Краткосрочная кредиторская задолженность по состоянию на 31.12.2023 составила 226 321 375 тыс. руб. (на 31.12.2022 – 164 350 057 тыс. руб., на 31.12.2021 – 164 543 924 тыс. руб.).

Краткосрочная кредиторская задолженность увеличилась в 2023 году на 61 971 318 тыс. руб. или на 37,71%.

На 31.12.2023 в структуре кредиторской задолженности преобладают расчеты с поставщиками и подрядчиками (154 041 909 тыс. руб. или 68,06% от общей суммы задолженности), авансы полученные (64 423 789 тыс. руб. или 28,47%), задолженность перед государственными внебюджетными фондами (5 274 302 тыс. руб. или 2,33%).

Основную сумму задолженности по расчетам с поставщиками и подрядчиками составляют расчеты по договорам аренды (97 717 911 тыс. руб. или 63,44% от суммы задолженности поставщиков и подрядчиков).

Увеличение краткосрочной задолженности по договорам аренды на 22 732 905 тыс. руб. или 30,32% произошло в основном за счет роста курса валюты.

Также в структуре по расчетам с поставщиками и подрядчиками существенную часть составляют расчеты с прочими поставщиками и подрядчиками (39 567 741 тыс. руб. или 25,69 %). Рост задолженности на 25 899 075 тыс. руб. или 189,48% преимущественно за счет увеличения задолженности перед поставщиками АТИ.

Увеличение авансов на 9 871 860 тыс. руб. или 18,10 % произошло в основном за счет роста обязательств перед пассажирами, в связи с увеличением объема продаж пассажирских авиаперевозок.

Обязательства по перевозкам, по которым пассажирам была предоставлена возможность обменять их на ваучеры в течение срока действия такого права в связи с распространением коронавирусной инфекции на 31.12.2023 составили 6 777 275 тыс. руб. Уменьшение на 3 593 945 тыс. руб. или 34,65 % связано с использованием пассажирами ранее выданных ваучеров на перевозки, а также возвратом пассажирам денежных средств за не использованные ваучеры по истечении 3-х лет.

Задолженность перед государственными внебюджетными фондами уменьшилась на 1 714 266 тыс. руб. или на 24,53%. Снижение обусловлено погашением задолженности по предоставленной отсрочке, которая была получена в рамках поддержки наиболее пострадавших отраслей в результате распространения коронавирусной инфекции ПАО «Аэрофлот» в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.04.2020 № 409 и Постановлением Правительства Российской Федерации от 29.04.2022 № 776.

На отчетную дату у ПАО «Аэрофлот» имеются обязательства перед участниками программы «Аэрофлот Бонус» по предоставлению им услуг в виде авиаперевозки в обмен на заработанные, но не сгоревшие и не использованные мили. Увеличение задолженности по программе «Аэрофлот Бонус» составило 1 228 367 тыс. руб. или 22,04%.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

На 31.12.2022 в структуре кредиторской задолженности преобладали расчеты с поставщиками и подрядчиками (100 639 195 тыс. руб. или 61,23% от общей суммы задолженности), авансы полученные (54 551 929 тыс. руб. или 33,19%).

*Задолженность перед участниками (учредителями) по выплате доходов*

В 2023 году на годовом общем собрании акционеров было принято решение не объявлять и не выплачивать дивиденды по результатам 2022 финансового года.

В 2022 году на годовом общем собрании акционеров было принято решение не объявлять и не выплачивать дивиденды по результатам 2021 финансового года.

В 2022 году невыплаченные дивиденды с истекшим сроком выплаты были восстановлены в составе нераспределенной прибыли Общества в размере 5 920 тыс. руб.

**15. Доходы будущих периодов**

В составе доходов будущих периодов ПАО «Аэрофлот» учитывает доходы, полученные в отчетном периоде, но относящиеся к будущим отчетным периодам, а также безвозмездно полученные основные средства, материалы и прочие безвозмездные поступления.

Сумма доходов будущих периодов по состоянию на конец отчетного периода представлена в таблице 15.1:

Таблица 15.1.  
тыс. руб.

Доходы будущих периодов	На 31.12.2023	На 31.12.2022	На 31.12.2021
1	2	3	4
<b>Всего</b>	<b>776 178</b>	<b>932 623</b>	<b>1 157 761</b>
<i>в том числе:</i>			
Безвозмездно полученные основные средства	328 599	468 050	597 742
Безвозмездно полученные материалы	445 503	462 497	557 943
Прочие доходы будущих периодов	2 076	2 076	2 076

Основными составляющими данной статьи на 31.12.2023 являются безвозмездно полученные основные средства и материальные ценности. В составе ценностей преобладают: запасные части для воздушных судов и авиадвигателей, материалы интерьера и прочие компоненты.

Уменьшение доходов будущих периодов в 2023 году на сумму 156 445 тыс. руб. или 16,77% произошло за счет списания стоимости безвозмездно полученных основных средств, запасных частей и расходных материалов для воздушных судов по мере их установки.

Уменьшение доходов будущих периодов в 2022 году на сумму 225 138 тыс. руб. или 19,45% также произошло за счет списания стоимости безвозмездно полученных основных средств, запасных частей и расходных материалов для воздушных судов по мере их установки.

**16. Доходы по обычным видам деятельности**

Выручка от обычной деятельности в разрезе видов доходов за 2023 и 2022 годы представлена в таблице 16.1:

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

Таблица 16.1.  
тыс. руб.

Виды доходов от обычных видов деятельности	За 2023 год	За 2022 год
1	2	3
<b>Всего выручка (строка 2110 Отчета о финансовых результатах)</b>	<b>497 511 315</b>	<b>332 747 813</b>
<i>в том числе:</i>		
Выручка от реализации пассажирских авиаперевозок	462 174 250	303 782 776
Выручка от реализации грузовых и почтовых авиаперевозок	20 842 716	14 948 967
Выручка от прочей реализации, <i>в том числе:</i>	14 494 349	14 016 070
<i>Выручка по программе партнерства «Аэрофлот Бонус»</i>	<i>8 130 174</i>	<i>8 026 285</i>

Выручка ПАО «Аэрофлот» по итогам деятельности за 2023 год составила 497 511 315 тыс. руб., что на 164 763 502 тыс. руб. или на 49,51% выше выручки 2022 года.

В 2023 году темпы роста выручки ПАО «Аэрофлот» значительно опережали темпы роста расходов по обычным видам деятельности Общества (Пояснение 18).

На увеличение выручки от обычной деятельности за 2023 год повлияли следующие факторы: возобновление и наращивание авиаперевозок по ряду международных направлений, расширение маршрутной сети на внутренних направлениях, увеличение частоты полетов, развитие региональных программ и новых хабов. В результате, произошло увеличение производственных показателей: количества выполненных рейсов – на 13,8%, пассажиропотока – на 22,8%. Вследствие этого выручка от реализации пассажирских авиаперевозок увеличилась на 158 391 474 тыс. руб. или на 52,14%.

Выручка от грузовых и почтовых авиаперевозок увеличилась на 5 893 749 тыс. руб. или на 39,43% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, что связано с появлением новых направлений и маршрутов, налаживанием авиасообщения со странами Азии, перестроением логистических связей.

Выручка по программе партнерства «Аэрофлот Бонус» увеличилась в связи с изменением обязательств перед участниками программы.

### 17. Учет государственной помощи

В течение 2023 года ПАО «Аэрофлот» являлось получателем государственной помощи, учитываемой в соответствии с ПБУ 13/2000 «Учет государственной помощи», утвержденным приказом Минфина Российской Федерации от 16.10.2000 № 92н (далее – ПБУ 13/2000).

Государственная помощь отражена в составе прочих доходов (Пояснения 19).

В связи с введением международных санкций, повлекшим за собой ограничение авиационных перевозок, отмену рейсов и снижение доходов, ПАО «Аэрофлот» в 2023 и 2022 годах получены государственные субсидии.

В существовавших условиях необходимости сдерживания распространения вируса COVID-19 правительствами различных стран вводились меры поддержки организаций. ПАО «Аэрофлот» были выполнены условия для получения финансовой помощи от иностранных государств.

В 2023 году ПАО «Аэрофлот» получило государственные субсидии на основании Постановления Правительства Российской Федерации от 07.12.2022 № 2239 «Об утверждении Правил предоставления в 2023 году субсидий из федерального бюджета российским авиакомпаниям в целях возмещения операционных расходов

## ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД

на осуществление перевозок по внутренним воздушным линиям в условиях внешнего санкционного воздействия» в сумме 5 013 699 тыс. руб. за выполненные авиаперевозки на ВВЛ в ноябре-декабре 2022 года и январе 2023 года.

Общая величина полученной в 2023 году финансовой помощи от иностранных государств на компенсацию расходов по оплате труда работников представительств составила 3 000 тыс. руб.

В 2022 году ПАО «Аэрофлот» получило государственные субсидии в общей сумме 39 267 220 тыс. руб. на основании следующих постановлений Правительства Российской Федерации:

– Постановление Правительства Российской Федерации от 14.04.2022 № 662 «Об утверждении Правил предоставления в 2022 году субсидий из федерального бюджета российским авиакомпаниям на возмещение недополученных доходов, образовавшихся вследствие расторжения договоров перевозки с пассажирами в связи с отменой международных и (или) внутренних перевозок в условиях внешнего санкционного давления» – 13 006 954 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Российской Федерации от 27.04.2022 № 761 «Об утверждении Правил предоставления в 2022 году субсидий из федерального бюджета российским авиакомпаниям для возмещения операционных расходов на осуществление перевозок по внутренним воздушным линиям в условиях внешнего санкционного воздействия» – 26 260 266 тыс. руб.

Общая величина полученной в 2022 году финансовой помощи от иностранных государств на компенсацию расходов по оплате труда работников представительств составила 32 292 тыс. руб.

ПАО «Аэрофлот» получило государственную помощь, не подпадающую под действие ПБУ 13/2000.

В течение 2023 года получены государственные субсидии на возмещение недополученных авиаперевозчиками доходов, связанных с осуществлением воздушных перевозок пассажиров по специальному тарифу, в общей сумме 12 205 576 тыс. руб., на основании следующих постановлений Правительства Российской Федерации:

– Постановление Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 № 215 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов по направлениям с Дальнего Востока, из г. Калининграда, в г. Симферополь и в обратных направлениях от Федерального агентства воздушного транспорта из средств федерального бюджета в сумме 11 242 032 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Тюменской области от 02.02.2016 № 23-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий авиационным перевозчикам на осуществление воздушных перевозок пассажиров и багажа воздушными судами по субсидируемым региональным маршрутам по специальным тарифам» о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов по направлению из г. Тобольска, г. Тюмени и в обратном направлении от Главного управления строительства Тюменской области из средств областного бюджета в сумме 38 998 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на территории Российской Федерации и формирование

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

региональной маршрутной сети Российской Федерации» о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов по отдельным направлениям из г. Апатиты, г. Тобольск, г. Красноярск, г. Чита, г. Новый Уренгой, г. Минеральные воды, г. Тюмень, г. Ханты-Мансийск, г. Санкт-Петербург, г. Грозный и в обратных направлениях от Федерального агентства воздушного транспорта из средств федерального бюджета в сумме 237 999 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Мурманской области от 17.11.2021 № 855-ПП «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров» о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов по направлению из Мурманской области и в обратном направлении от Министерства транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области из средств областного бюджета в сумме 40 466 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Чукотского Автономного округа от 29.03.2022 № 155 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникающих при осуществлении пассажирских авиаперевозок по маршруту Москва – Анадырь – Москва» о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов от Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа из средств окружного бюджета в сумме 329 303 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Красноярского края от 24.04.2020 № 277-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров» о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов по определенным направлениям из г. Красноярска и в обратном направлении от Министерства транспорта Красноярского края из средств краевого бюджета в сумме 126 820 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Забайкальского края от 06.12.2022 № 585 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета Забайкальского края юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров» о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов по направлению из г. Чита и в обратном направлении от Министерства строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края из средств краевого бюджета в сумме 57 067 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Республики Мордовия от 20.08.2018 № 434 «Об утверждении Правил предоставления из республиканского бюджета Республики Мордовия субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» о предоставлении субсидии на возмещение части затрат на выполнение региональных воздушных перевозок пассажиров по определенным направлениям из г. Саранска из республиканского бюджета в сумме 49 178 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Пензенской области от 16.02.2017 № 75-пП «Об утверждении Порядков предоставления субсидий в сфере транспортного обслуживания населения на территории Пензенской области» о предоставлении субсидии на возмещение недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров по маршруту Санкт-Петербург – Пенза – Санкт-Петербург из средств областного бюджета в сумме 32 702 тыс. руб.;



**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

– Постановление Правительства г. Санкт-Петербурга от 03.05.2023 № 387 «О порядке предоставления в 2023 и 2024 годах субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации» о предоставлении субсидии на возмещение недополученных доходов по определенным направлениям из г. Санкт-Петербург из средств регионального бюджета в сумме 42 635 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Чеченской Республики от 17.03.2022 № 64 «Об утверждении порядка предоставления субсидии из бюджета Чеченской Республики организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением региональных воздушных перевозок пассажиров между Чеченской Республикой и субъектами Российской Федерации» о предоставлении субсидии на возмещение недополученных доходов по определенным направлениям из г. Грозный из средств республиканского бюджета в сумме 8 376 тыс. руб.

В течение 2022 года получены государственные субсидии на возмещение недополученных авиаперевозчиками доходов, связанных с осуществлением воздушных перевозок пассажиров по специальному тарифу, в общей сумме 10 322 445 тыс. руб., на основании следующих постановлений Правительства Российской Федерации:

– Постановление Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 № 215 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов по направлениям с Дальнего Востока, из г. Калининграда, в г. Симферополь и в обратных направлениях от Федерального агентства воздушного транспорта из средств федерального бюджета в сумме 9 579 058 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Ярославской области от 08.11.2017 № 840-п «О развитии авиаперевозок и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства области» о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов по направлению из г. Ярославля и в обратном направлении от Департамента транспорта Ярославской области из средств областного бюджета в сумме 52 963 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Тюменской области от 02.02.2016 № 23-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий авиационным перевозчикам на осуществление воздушных перевозок пассажиров и багажа воздушными судами по субсидируемым региональным маршрутам по специальным тарифам» о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов по направлению из г. Тобольска и в обратном направлении от Главного управления строительства Тюменской области из средств областного бюджета в сумме 24 030 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации» о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов по отдельным направлениям из г. Апатиты, г. Тобольск, г. Красноярск, г. Чита, г. Новый Уренгой, г. Минеральные воды, г. Тюмень и в обратных направлениях от Федерального агентства воздушного транспорта из средств федерального бюджета в сумме 251 454 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Мурманской области от 17.11.2021 № 855-ПП «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров» о предоставлении субсидий на возмещение недополученных

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

доходов по направлению из Мурманской области и в обратном направлении от Министерства транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области из средств областного бюджета в сумме 28 398 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Чукотского Автономного округа от 29.03.2022 № 155 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникающих при осуществлении пассажирских авиаперевозок по маршруту Москва – Анадырь – Москва» о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов от Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа из средств окружного бюджета в сумме 121 194 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Красноярского края от 24.04.2020 № 277-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров» о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов по определенным направлениям из г. Красноярска и в обратном направлении от Министерства транспорта Красноярского края из средств краевого бюджета в сумме 161 228 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Ставропольского края от 29.07.2021 № 364-п «Об утверждении Порядка предоставления за счет средств бюджета Ставропольского края субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование региональной маршрутной сети» о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов по направлению из Ставропольского края и в обратном направлении от Министерства дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края из средств краевого бюджета в сумме 19 216 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552 «О государственной программе Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга»» о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов по отдельным направлениям из г. Санкт-Петербурга и в обратном направлении из средств регионального бюджета в сумме 51 827 тыс. руб.;

– Постановление Правительства Забайкальского края от 06.12.2022 № 585 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета Забайкальского края юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров» о предоставлении субсидий на возмещение недополученных доходов по направлению из г. Чита и в обратном направлении от Министерства строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края из средств краевого бюджета в сумме 33 077 тыс. руб.

По состоянию на 31.12.2023 и 31.12.2022 ПАО «Аэрофлот» привлечено заемное финансирование, обеспеченное государственной гарантией Российской Федерации (Пояснения 12).

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.04.2020 № 409 «О мерах по обеспечению устойчивого развития экономики» ПАО «Аэрофлот» в 2020 году получена отсрочка (рассрочка) по уплате страховых взносов, в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 29.04.2022 № 776 «Об изменении сроков уплаты страховых взносов в 2022 году», ПАО «Аэрофлот» получена отсрочка по уплате страховых платежей за 2-й и 3-й кварталы 2022 года сроком на 1 год. (Пояснения 14).

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

По состоянию на 31.12.2023 ПАО «Аэрофлот» выполняет все условия получения государственной помощи.

**18. Расшифровка затрат**

Расходы по обычным видам деятельности за 2023 и 2022 годы в разрезе элементов затрат представлены в таблице 18.1:

Таблица 18.1.  
тыс. руб.

Наименование показателя	За 2023 год	За 2022 год
1	2	3
<b>Всего расходы по обычным видам деятельности (строки 2120, 2210, 2220 Отчета о финансовых результатах)</b>	<b>(507 268 423)</b>	<b>(405 494 325)</b>
<i>в том числе:</i>		
Материальные затраты	(178 211 751)	(114 006 606)
<i>в том числе:</i>		
<i>расходы на авиаГСМ</i>	<i>(136 883 131)</i>	<i>(97 484 702)</i>
<i>расходы на питание на борту</i>	<i>(13 433 859)</i>	<i>(9 833 167)</i>
Расходы от операций по соглашениям «код-шеринг»	(117 083 706)	(100 684 166)
Амортизация активов в форме права пользования	(50 319 572)	(49 942 089)
Расходы на оплату труда	(32 059 388)	(30 742 969)
Наземное обслуживание	(27 587 091)	(19 940 711)
Амортизация ТОиР	(16 782 578)	(12 439 433)
Аэронавигационное обслуживание	(13 549 639)	(7 362 385)
Отчисления на социальные нужды	(10 804 824)	(9 833 094)
Взлет-посадка	(9 672 544)	(7 601 077)
Расходы, связанные с поддержанием парка ВС и АД в состоянии летной годности	(8 841 063)	(3 860 406)
Авиационная безопасность	(5 445 952)	(4 513 174)
Лизинговые платежи	(5 395 028)	(13 811 933)
Услуги по обработке груза, почты	(4 504 916)	(3 397 781)
Обслуживание в аэропорту	(3 108 938)	(721 881)
Амортизация основных средств и нематериальных активов	(2 479 279)	(1 447 225)
Расходы по бронированию (Sabre и другие системы бронирования)	(1 646 147)	(6 019 032)
Страхование имущества	(1 008 521)	(871 091)
Агентское вознаграждение по продаже авиаперевозок	(905 880)	(937 209)
Расходы на рекламу	(818 536)	(809 315)
Прочие затраты	(17 043 070)	(16 552 748)

Расходы по обычным видам деятельности в 2023 году составили 507 268 423 тыс. руб., в 2022 году – 405 494 325 тыс. руб.

Увеличение расходов по обычным видам деятельности в 2023 году на сумму 101 774 098 тыс. руб. или 25,10% преимущественно обусловлено ростом производственных показателей:

- объемов перевозок пассажиров на 22,8%;
- количества рейсов на 13,8%;
- налета часов по всему парку на 22,2%.

Также на изменение расходов по обычным видам деятельности в 2023 году оказали влияние рост цен и динамика среднегодовых курсов иностранных валют по отношению к рублю.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

В результате роста цен и производственных показателей существенно увеличились расходы по следующим статьям:

- авиаГСМ на 39 398 429 тыс. руб. или на 40,41%;
- расходы от операций по соглашениям «код-шеринг» на 16 399 540 тыс. руб. или на 16,29%;
- наземное обслуживание на 7 646 380 тыс. руб. или на 38,35%;
- аэронавигационное обслуживание на 6 187 254 тыс. руб. или на 84,04%;
- расходы, связанные с поддержанием парка воздушных судов и авиадвигателей на 4 980 657 тыс. руб. или на 129,02%;
- питание на борту на 3 600 692 тыс. руб. или на 36,62%.

Уменьшение расходов на лизинг в 2023 году на сумму 8 416 905 тыс. руб. или на 60,94% связано с прекращением договоров финансовой аренды.

Уменьшение расходов на услуги систем бронирования связано с переходом ПАО «Аэрофлот» на отечественную систему бронирования.

Увеличение операционных расходов за 2023 год обусловлено ростом объемов работ, преимущественно на международных маршрутах по доступным направлениям, увеличение количества рейсов по которым составило 69,8%, пассажиропотока – 85,2%.

### 19. Прочие доходы и расходы

Информация о процентах к получению и уплате за 2023 и 2022 годы представлена в таблице 19.1:

Таблица 19.1.  
тыс. руб.

Наименование показателя	За 2023 год	За 2022 год
1	2	3
<b>Всего проценты к получению (строка 2320)</b>	<b>9 361 809</b>	<b>6 686 283</b>
<i>в том числе:</i>		
Проценты по депозитным договорам	8 785 505	6 062 071
Прочие проценты к получению	576 304	624 212
<b>Всего проценты к уплате (строка 2330)</b>	<b>(46 161 081)</b>	<b>(39 451 523)</b>
<i>в том числе:</i>		
Процентные расходы по обязательствам по договорам аренды	(32 447 394)	(24 940 394)
Процентные расходы по обязательствам при возврате воздушных судов	(5 582 999)	(4 141 852)
Прочие проценты к уплате	(8 130 688)	(10 369 277)

Информация о прочих доходах за 2023 и 2022 годы в разрезе статей представлена в таблице 19.2:

Таблица 19.2.  
тыс. руб.

Наименование показателя	За 2023 год	За 2022 год
1	2	3
<b>Всего прочие доходы (строка 2340)</b>	<b>172 079 035</b>	<b>164 900 220</b>
<i>в том числе:</i>		
Доходы от выбытия обязательств по договорам аренды воздушных судов в связи с их прекращением	60 429 649	6 621 053
Доходы в связи с восстановлением оценочного обязательства при возврате ВС в связи с прекращением договоров аренды	27 430 389	-
Возврат акциза на авиатопливо	36 600 601	26 910 286
Доход от сдачи в субаренду воздушных судов дочерним авиакомпаниям	16 148 704	12 600 226
Доход по непролетевшим пассажирам	9 640 840	7 854 840
Субсидии и госпомощь	5 016 699	39 304 513
Штрафы, пени, неустойки за нарушение условий договоров	4 517 874	5 538 072

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

Наименование показателя	За 2023 год	За 2022 год
1	2	3
Прибыль прошлых лет, выявленная в отчетном году	4 350 635	2 583 789
Доходы в связи с изменением обязательств по договорам аренды имущества	2 479 273	22 052 743
Доход по операциям с основными средствами и иными активами	806 581	1 965 515
Поступления в возмещение причиненных организации убытков	646 587	633 753
Доход по не предъявленным счетам (топливный сбор, таксы, прочие сборы и др.)	11 122	127 143
Доход от операций с иностранной валютой	-	32 598 278
Прочие доходы	4 000 081	6 110 009

Прочие доходы в 2023 году составили 172 079 035 тыс. руб. (в 2022 году – 164 900 220 тыс. руб.).

Изменение прочих доходов в 2023 году – увеличение на сумму 7 178 815 тыс. руб. или на 4,35% обусловлено следующими факторами:

– единоразовыми эффектами в связи с прекращением (урегулированием) договоров аренды воздушных судов, в том числе от выбытия обязательства по ФСБУ 25/2018 в сумме 60 429 649 тыс. руб., от восстановления оценочного обязательства при возврате ВС в сумме 27 430 389 тыс. руб.;

– увеличением доходов от выбытия воздушных судов и авиационных двигателей по договорам аренды с иностранными лизингодателями на 61 662 515 тыс. руб.;

– увеличением доходов от возврата акциза за авиатопливо на 9 690 315 тыс. руб. в основном за счет роста демпфера в результате увеличения показателя экспортной цены керосина на бирже и роста объема расхода авиатоплива в 2023 году;

– увеличением доходов от сдачи в субаренду воздушных судов дочерним авиакомпаниям на 4 020 605 тыс. руб. в связи с изменением курса иностранной валюты;

– увеличением доходов от непролетевших пассажиров на 1 786 000 тыс. руб., вследствие роста в 2023 году объема продаж авиаперевозок;

– снижением размера полученных субсидий и государственной помощи на 34 287 814 тыс. руб. в основном за счет отсутствия единоразового эффекта получения субсидий и государственной помощи в 2022 году (Пояснения 17);

– снижением доходов от операций с иностранной валютой на 32 598 278 тыс. руб., отрицательный эффект от изменения курса валют в 2023 году отражен в прочих расходах.

Информация о прочих расходах за 2023 и 2022 годы в разрезе статей представлена в таблице 19.3:

Таблица 19.3.  
тыс. руб.

Наименование показателя	За 2023 год	За 2022 год
1	2	3
<b>Всего прочие расходы (строка 2350)</b>	<b>(156 868 027)</b>	<b>(74 015 888)</b>
<i>в том числе:</i>		
Расход от операций с иностранной валютой	(99 933 510)	-
Расходы по формированию резерва	(27 988 044)	(38 121 746)
Амортизация АПП лизинг воздушных судов и авиадвигателей (субаренда ФСБУ 25/2018)	(8 453 828)	(8 861 685)
Списание дебиторской задолженности по аккредитивам и резервам на техническое обслуживание в связи с прекращением договоров аренды воздушных судов	(7 076 492)	-
Расходы по банковскому обслуживанию, в том числе расходы по аккредитивам	(2 712 453)	(2 782 269)
Убытки прошлых лет	(2 245 527)	(5 002 138)

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

Наименование показателя	За 2023 год	За 2022 год
1	2	3
Амортизация капитализируемых ремонтов и обязательства по возврату воздушных судов и авиадвигателей для сдачи в субаренду	(472 703)	(2 166 278)
Расходы в связи с продажей и списанием основных средств и иных активов	(409 653)	(2 992 642)
Расходы по формированию оценочных обязательств на выплату премий и вознаграждений	(122 185)	(139 193)
Штрафы, пени, неустойки за нарушение условий договоров	(54 671)	(4 593 487)
Расходы по возмещению причиненных организацией убытков	(52 234)	(106 996)
Расходы от реализации и обслуживания ценных бумаг	(834)	(1 027)
Прочие расходы	(7 345 893)	(9 248 427)

Прочие расходы в 2023 году составили 156 868 027 тыс. руб. и увеличились на сумму 82 852 139 тыс. руб. или на 111,94 %, что обусловлено следующими факторами:

- увеличением расходов от операций с иностранной валютой на 99 933 510 тыс. руб., в связи с изменением курса иностранной валюты и обязательств, которые переоцениваются по курсу на последнюю дату отчетного периода;
- увеличением расходов от списания дебиторской задолженности в связи с прекращением договоров аренды воздушных судов на 7 076 492 тыс. руб.;
- снижением расходов по формированию резервов на 10 133 702 тыс. руб. или на 26,58%;
- снижением расходов по статье штрафы, пени, неустойки за нарушение условий договоров на 4 538 816 тыс. руб. или на 98,81% в основном за счет отсутствия отрицательного эффекта оценочного обязательства, созданного в 2022 году (Пояснения 13.6);
- снижением убытков прошлых лет на 2 756 611 тыс. руб. или на 55,11%.

**20. Налог на прибыль Общества, отложенные налоговые активы и отложенные налоговые обязательства**

Текущий налог на прибыль за 2023 и 2022 год соотносится с прибылью до налогообложения следующим образом:

Таблица 20.1.  
тыс. руб.

Показатель	2023	2022
1	2	3
<b>Прибыль до налогообложения (строка 2300 Отчета о финансовых результатах)</b>	<b>(30 769 788)</b>	<b>(14 593 055)</b>
Условный доход/(расход) по налогу на прибыль по ставке 20%	6 153 958	2 918 610
Постоянные налоговые доходы/(расходы)	(4 840 555)	(2 637 890)
Увеличение/(уменьшение) отложенного налогового актива	23 429 639	(28 782 188)
(Увеличение)/уменьшение отложенного налогового обязательства	(19 590 605)	29 062 908
<b>Итого текущий налог на прибыль (строка 2411 Отчета о финансовых результатах)</b>	<b>(2 525 631)</b>	<b>-</b>

Текущий налог на прибыль в 2023 году, исчисленный в соответствии с положениями Налогового кодекса Российской Федерации, составил 2 525 631 тыс. руб.

В расчет текущего налога на прибыль за 2023 год входит разница между постоянными налоговыми расходами и постоянными налоговыми доходами в размере (4 840 555) тыс. руб., которая образовалась в связи с доходами и расходами, не принимаемыми для целей налогообложения. Из них основными постоянными налоговыми расходами являются: разница между восстановлением и начислением

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

резерва по сомнительным долгам в бухгалтерском учете в сумме 5 582 485 тыс. руб.; прочие доходы и расходы непроизводственного характера в сумме (741 930) тыс. руб.

В расчет текущего налога на прибыль за 2022 год входит разница между постоянными налоговыми расходами и постоянными налоговыми доходами в размере (2 637 890) тыс. руб., которая образовалась в связи с доходами и расходами, не принимаемыми для целей налогообложения. Из них основными постоянными налоговыми расходами являются: разница между восстановлением и начислением резерва по сомнительным долгам в бухгалтерском учете в сумме 1 845 199 тыс. руб.; прочие доходы и расходы непроизводственного характера в сумме 676 791 тыс. руб.

Увеличение разницы между постоянными налоговыми расходами и постоянными налоговыми доходами за 2023 год по сравнению с 2022 годом составило (2 202 665) тыс. руб.

Информация об остатках и движении отложенных налоговых активов (обязательствах) за 2023 год представлена в таблице 20.2:

Таблица 20.2.  
тыс. руб.

Показатель	2023	Изменение за период	2022
1	2	3	4
<b>Отложенные налоговые активы - всего</b>	<b>175 304 228</b>	<b>23 429 639</b>	<b>151 874 589</b>
<i>в том числе:</i>			
Разницы по амортизационным отчислениям	22 938	(3 498)	26 436
Активы, полученные безвозмездно	155 236	(31 289)	186 525
Информационные, маркетинговые, консультационные услуги	1 800	(4 014)	5 814
Рекламные расходы	20	(1 615)	1 635
Расходы по методу начисления	580 716	10 853	569 863
Лизинг ВС	943 372	(178 867)	1 122 239
Резерв на премирование в БУ	99 877	(17 054)	116 931
Страховые взносы по резерву на премирование в БУ	59 239	4 578	54 661
Прочие доходы/расходы	30 786	(142)	30 928
Обязательства по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус»	4 240 578	(61 470)	4 302 048
ОНА-ФСБУ25	133 279 878	26 598 096	106 681 782
Убыток, полученный в налоговом учете	35 029 767	(2 885 939)	37 915 706
Оценочные обязательства по полученным претензиям	860 021	-	860 021
<b>Отложенные налоговые обязательства - всего</b>	<b>99 122 751</b>	<b>19 590 605</b>	<b>79 532 146</b>
<i>в том числе:</i>			
Разницы по амортизационным начислениям	216 414	(31 240)	247 654
Стоимость введенного в эксплуатацию амортизируемого имущества	62 807	(1 677)	64 484
Дивиденды полученные	-	(2 523)	2 523
Маркетинговые исследования	248	(394)	642
Курсовые разницы	2 699 984	2 699 984	-
Прочие расходы	104 005	36 206	67 799
ОНО-ФСБУ25	96 039 293	16 890 249	79 149 044

## ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД

### **Отложенные налоговые активы в 2023 году сформировались по следующим причинам:**

Отложенный налоговый актив с разниц по амортизационным отчислениям в случае, когда срок полезного использования объектов в бухгалтерском учете меньше, чем в налоговом, а также в случае применения коэффициента ускоренной амортизации на конец отчетного периода составил 22 938 тыс. руб. Изменения на конец отчетного периода составили (3 498) тыс. руб.

Отложенный налоговый актив с разниц по безвозмездно полученному имуществу, сформировавшийся вследствие отражения в налоговом учете доходов в полном объеме при поступлении, а в бухгалтерском учете – в момент начисления амортизации и передаче актива в производство, на конец отчетного периода составил 155 236 тыс. руб. Изменения на конец отчетного периода составили (31 289) тыс. руб.

Отложенный налоговый актив с разниц по статьям «Информационные, маркетинговые, консультационные услуги», «Расходы на рекламу», сформировавшийся из-за различий в порядке признания расходов в налоговом и бухгалтерском учете, на конец отчетного периода составил 1 820 тыс. руб. Изменения на конец отчетного периода составили (5 629) тыс. руб.

Отложенный налоговый актив с разниц по расходам по методу начисления сложился из-за различий в порядке признания расходов в бухгалтерском учете – по методу начисления, а в налоговом учете – исходя из документально подтвержденных расходов, на конец отчетного периода составил 580 716 тыс. руб. Изменения на конец отчетного периода составили 10 853 тыс. руб.

Отложенный налоговый актив с расходов на лизинг ВС сложился из-за различий в порядке признания расходов в бухгалтерском и налоговом учете и на конец отчетного периода составил 943 372 тыс. руб. Изменения на конец отчетного периода составили (178 867) тыс. руб.

Отложенный налоговый актив по статьям «Резерв на премирование в БУ» и «Страховые взносы по резерву на премирование в БУ», сложившийся из-за различий в порядке признания расходов в налоговом и бухгалтерском учете, на конец отчетного периода составил 159 116 тыс. руб.

Отложенный налоговый актив с разниц по прочим доходам/расходам сложился вследствие различия срока отнесения доходов/расходов в налоговом и бухгалтерском учете и на конец отчетного периода составил 30 786 тыс. руб.

Отложенный налоговый актив по обязательству программы поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус» сложился в силу различного временного признания выручки в части обязательства по программе поощрения пассажиров в налоговом и бухгалтерском учете и на конец отчетного периода составил 4 240 578 тыс. руб.

Отложенный налоговый актив с разниц, сформированных в связи с применением ФСБУ 25/2018 «Бухгалтерский учет аренды», сложился из-за различий в порядке признания доходов/расходов в бухгалтерском и налоговом учете, на конец отчетного периода составил 133 279 878 тыс. руб.

Отложенный налоговый актив сформирован в результате убытка по налоговому учету в сумме 35 029 767 тыс. руб., который будет принят в целях налогообложения в последующих периодах.

Отложенный налоговый актив по оценочным обязательствам по полученным претензиям сложился из-за различий в порядке признания расходов в бухгалтерском и налоговом учете, на конец отчетного периода составил 860 021 тыс. руб.



**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

**Отложенные налоговые обязательства в 2023 году сформировались из-за следующих факторов:**

Отложенные налоговые обязательства с разницы по амортизационным отчислениям за счет признания в налоговом учете амортизационной премии на конец отчетного периода составили 216 414 тыс. руб. Изменения на конец отчетного периода составили (31 240) тыс. руб.

Отложенные налоговые обязательства с разниц по дивидендам полученным, признаваемым в бухгалтерском учете в момент получения протокола о начислении дивидендов в пользу Общества, в налоговом учете – в момент поступления на расчетный счет. По состоянию на 31.12.2022 разницы по дивидендам составляли 2 523 тыс. руб., по состоянию на 31.12.2023 погашены.

Отложенные налоговые обязательства с разниц по начислению амортизации по форме и спецодежде, активов стоимостью до 100 тыс. рублей, стоимость которых в налоговом учете относится на расходы в момент ввода в эксплуатацию, а в бухгалтерском учете амортизируется, на конец отчетного периода составили 62 807 тыс. руб. Изменения на конец отчетного периода составили (1 677) тыс. руб.

Отложенные налоговые обязательства с разницы по статье «Маркетинговые исследования», сложившиеся из-за различий в порядке признания расходов в бухгалтерском и налоговом учете, на конец отчетного периода составили 248 тыс. руб.

Отложенные налоговые обязательства по курсовым разницам сложились вследствие различия срока отнесения расходов в налоговом и бухгалтерском учете, на конец отчетного периода составили 2 699 984 тыс. руб.

Отложенные налоговые обязательства с разниц по прочим расходам/ доходам сложились вследствие различия срока отнесения расходов в налоговом и бухгалтерском учете, на конец отчетного периода составили 104 005 тыс. руб. Изменения на конец отчетного периода составили 32 206 тыс. руб.

Отложенные налоговые обязательства с разниц, сформированных в связи с применением ФСБУ 25/2018 «Бухгалтерский учет аренды», сложились из-за различий в порядке признания доходов/расходов в бухгалтерском и налоговом учете, на конец отчетного периода составил 96 039 293 тыс. руб.

Информация об остатках и движении отложенных налоговых активов (обязательствах) за 2022 год представлена в таблице 20.3:

Таблица 20.3.  
тыс. руб.

Показатель	2022	Изменение за период	2021
1	2	3	4
<b>Отложенные налоговые активы - всего</b>	<b>151 874 589</b>	<b>(28 782 188)</b>	<b>180 656 777</b>
<i>в том числе:</i>			
Разницы по амортизационным отчислениям	26 436	(631)	27 067
Активы, полученные безвозмездно	186 525	(45 027)	231 552
Информационные, маркетинговые, консультационные услуги	5 814	(20 988)	26 802
Рекламные расходы	1 635	(6 015)	7 650
Расходы по методу начисления	569 863	(572 052)	1 141 915
Лизинг ВС	1 122 239	(178 867)	1 301 106
Резерв на премирование в БУ	116 931	(8 324)	125 255
Страховые взносы по резерву на премирование в БУ	54 661	4 382	50 279
Резерв по сомнительным долгам в БУ	-	(205 634)	205 634

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

Показатель	2022	Изменение за период	2021
1	2	3	4
Прочие доходы/расходы	30 928	95	30 833
Обязательства по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус»	4 302 048	498 173	3 803 875
ОНА-ФСБУ25	106 681 782	(30 052 849)	136 734 631
Убыток, полученный в налоговом учете	37 915 706	945 528	36 970 178
Оценочные обязательства по полученным претензиям	860 021	860 021	-
<b>Отложенные налоговые обязательства - всего</b>	<b>79 532 146</b>	<b>(29 062 908)</b>	<b>108 595 054</b>
<i>в том числе:</i>			
Разницы по амортизационным начислениям	247 654	(21 747)	269 401
Стоимость введенного в эксплуатацию амортизируемого имущества	64 484	(18 997)	83 481
Дивиденды полученные	2 523	(154)	2 677
Маркетинговые исследования	642	(394)	1 036
Прочие расходы	67 799	(6 666)	74 465
ОНО-ФСБУ25	79 149 044	(29 014 950)	108 163 994

## 21. Прибыль на акцию

Убыток, полученный Обществом по итогам деятельности за 2023 год, составил 29 456 385 тыс. руб., что на 15 144 050 тыс. руб. или на 105,81% больше убытка, полученного Обществом по результатам 2022 года.

Таблица 21.1.

Наименование показателя	2023	2022
1	2	3
Базовая прибыль/убыток за отчетный год тыс. руб.	(29 456 385)	(14 312 335)
Средневзвешенное количество обыкновенных акций в обращении в течение отчетного года, акций	3 975 771 215	2 827 344 390
<b>Базовая прибыль/убыток на акцию, руб.</b>	<b>(7,41)</b>	<b>(5,06)</b>

Разводненный убыток на акцию равен базовому убытку на акцию.

## 22. Операции со связанными сторонами

По состоянию на 31.12.2023 ПАО «Аэрофлот» контролируется Российской Федерацией в лице Министерства финансов Российской Федерации и Федерального агентства по управлению государственным имуществом, которой принадлежит 73,77% обыкновенных акций ПАО «Аэрофлот» (Пояснения 11.1).

### 22.1. Вознаграждение основному управленческому персоналу

В течение 2023 и 2022 годов ПАО «Аэрофлот» выплатило краткосрочное вознаграждение ключевому управленческому персоналу Общества (членам Правления, а также менеджменту летного и наземного состава, обладающего полномочиями и ответственностью в вопросах руководства, контроля и планирования деятельности) в совокупности и по каждому из следующих видов выплат, указанных в таблице 22.1.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

Таблица 22.1.  
тыс. руб.

№	Показатель	2023	2022
1	2	3	4
1	<b>Оплата труда - всего</b>	<b>1 123 683</b>	<b>1 139 576</b>
<i>в том числе:</i>			
1.1	Постоянная часть	684 113	625 600
1.2	Переменная часть заработной платы за выполнение КПЭ	439 570	513 976
2	<b>Начисленные на заработную плату налоги и иные обязательные платежи</b>		
2.1	НДФЛ	162 327	164 535
2.2	Страховые взносы на обязательное страхование	217 657	207 859
3	<b>Иные краткосрочные платежи в пользу основного управленческого персонала - всего</b>	<b>1 256</b>	<b>1 242</b>
<i>в том числе:</i>			
3.1	Добровольное медицинское страхование	756	758
3.2	Страхование ответственности директоров	296	280
3.3	Взносы работодателя в НПФ	204	204

Размер заработной платы в 2023 году по сравнению с 2022 годом снизился незначительно на 15 893 тыс. руб. или на 1,39%.

Размер долгосрочной части оценочных обязательств в отношении основного управленческого персонала по состоянию на 31.12.2023 года приведен в Пояснениях 13.2, 13.3 и 13.4.

В 2023 и 2022 годах вознаграждение членам Совета директоров не выплачивалось, поскольку Годовым общим собранием акционеров не было вынесено решение по данному вопросу по итогам 2022 и 2021 годов.

#### 22.2. Операции со связанными сторонами и остатки по ним

Основными операциями со связанными сторонами являются продажа пассажирских авиаперевозок, приобретение авиационного топлива, потребление услуг аэронавигации и обслуживания в аэропортах, которые осуществляются на рыночных условиях.

Перечень групп связанных сторон ПАО «Аэрофлот» приведен в таблице 22.2.1:

Таблица 22.2.1.

№	Наименование групп связанных сторон
1	2
1	Дочерние хозяйственные общества
2	Зависимые хозяйственные общества
3	Другие связанные стороны
4	Негосударственные пенсионные фонды, которые действуют в интересах работников ПАО «Аэрофлот»

С большинством дочерних и зависимых обществ ПАО «Аэрофлот» заключены договоры, которые предусматривают расчеты за товары, работы и услуги на условиях, соответствующих рыночным.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

Операции, проводимые со связанными сторонами по основной деятельности, представлены в таблице 22.2.2:

Таблица 22.2.2.  
тыс. руб.

Наименование групп связанных сторон	2023		2022	
	Приобретение товаров (работ, услуг)	Выручка от реализации товаров (работ, услуг)	Приобретение товаров (работ, услуг)	Выручка от реализации товаров (работ, услуг)
1	2	3	4	5
<b>Всего</b>	<b>133 201 753</b>	<b>5 159 042</b>	<b>109 866 250</b>	<b>3 930 518</b>
<i>в том числе:</i>				
Дочерние хозяйственные общества	123 575 059	4 752 070	105 162 306	3 809 286
Другие связанные стороны	7 042 378	343 474	2 606 549	105 712
Зависимые хозяйственные общества	2 584 316	63 498	2 097 395	15 520

Операции, проводимые со связанными сторонами по прочей деятельности, представлены в таблице 22.2.3:

Таблица 22.2.3.  
тыс. руб.

Наименование групп связанных сторон	2023			2022		
	Субаренда воздушных судов	Договоры поручительства	Прочие доходы	Субаренда воздушных судов	Договоры поручительства	Прочие доходы
1	2	3	4	5	6	7
<b>Всего</b>	<b>16 797 166</b>	<b>156 714</b>	<b>1 547 734</b>	<b>12 600 719</b>	<b>122 155</b>	<b>1 153 282</b>
<i>в том числе:</i>						
Дочерние хозяйственные общества	16 797 166	156 714	927 615	12 600 719	122 155	718 152
Другие связанные стороны	-	-	620 119	-	-	435 130

Увеличение доходов от субаренды воздушных судов в 2023 году обусловлено оптимизацией парка воздушных судов в соответствии со стратегией Группы Аэрофлот.

Остатки по счетам взаиморасчетов со связанными сторонами представлены в таблице 22.2.4:

Таблица 22.2.4.  
тыс. руб.

Наименование групп связанных сторон	2023			2022		
	Дебиторская задолженность	Резерв сомнительных долгов	Кредиторская задолженность	Дебиторская задолженность	Резерв сомнительных долгов	Кредиторская задолженность
1	2	3	4	5	6	7
<b>Всего</b>	<b>16 998 565</b>	<b>-</b>	<b>7 334 347</b>	<b>13 567 312</b>	<b>-</b>	<b>2 467 242</b>

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

Наименование групп связанных сторон	2023			2022		
	Дебиторская задолженность	Резерв сомнительных долгов	Кредиторская задолженность	Дебиторская задолженность	Резерв сомнительных долгов	Кредиторская задолженность
1	2	3	4	5	6	7
<i>в том числе:</i>						
Дочерние хозяйственные общества	15 651 303	-	6 626 349	13 370 428	-	2 266 916
Другие связанные стороны	1 336 174	-	554 747	195 219	-	139 255
Зависимые хозяйственные общества	11 088	-	153 251	1 665	-	61 071

Основная дебиторская задолженность связанных сторон представляет собой задолженность по агентскому соглашению по обеспечению авиатопливом, по соглашению «код-шеринг», по договорам субаренды воздушных судов, по договорам аренды недвижимого имущества и по договорам на техническое обслуживание воздушных судов.

С негосударственными пенсионными фондами заключены договоры о негосударственном пенсионном обеспечении. Суммы фактических платежей, перечисленных в негосударственные пенсионные фонды представлены в таблице 22.2.5:

Таблица 22.2.5.  
тыс. руб.

Наименование групп связанных сторон	2023	2022
	Сумма фактических платежей	Сумма фактических платежей
1	2	3
Негосударственные пенсионные фонды	93 732	109 717

Информация о займах, выданных связанным сторонам, представлена в таблице 22.2.6.1:

Таблица 22.2.6.1.  
тыс. руб.

Группа связанных сторон	Год	Остаток на начало года	Выдано	Погашено	Списано	Переоценка	Остаток на конец года
1	2	3	4	5	6	7	8
Операции, проводимые с дочерними обществами	2023	2 869 659	-	-	-	156 721	3 026 380
	2022	2 901 692	2 300 000	(2 300 000)	-	(32 033)	2 869 659
Операции, проводимые с другими связанными обществами	2023	610 000	577 000	-	-	-	1 187 000
	2022	190 000	800 000	(380 000)	-	-	610 000

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

Информация о начисленных и погашенных процентах, неустойках, госпошлинах представлена в таблице 22.2.6.2:

Таблица 22.2.6.2.  
тыс. руб.

Группа связанных сторон	Год	% начислено	% погашено	% списано	Неустойка, госпошлина	Неустойка, госпошлина, погашено
1	2	3	4	5	6	7
Операции, проводимые с дочерними обществами	2023	299 791	(253 541)	-	-	-
	2022	127 170	(112 015)	-	-	-
Операции, проводимые с другими связанными обществами	2023	106 881	(106 881)	-	-	-
	2022	23 907	(23 907)	-	-	-

Проценты, начисленные и погашенные по займам, выданным дочерним и другим связанным обществам, указаны в таблице 22.2.6.2. справочно и учитываются в составе прочей дебиторской задолженности.

В 2023 и 2022 годах резерв под обесценение финансовых вложений в части займов, выданных дочерним компаниям, не создавался.

Информация о дивидендах, полученных Обществом от связанных сторон приведена в таблице 22.2.7.

Таблица 22.2.7.  
тыс. руб.

Наименование групп связанных сторон	2023	2022
1	2	3
<b>Всего</b>	<b>45 649</b>	-
Зависимые хозяйственные общества	45 649	-

Информация о выплате дивидендов приведена в Пояснениях 11.6.

Дебиторская задолженность по дивидендам дочерних и зависимых обществ по состоянию на 31.12.2023 и на 31.12.2022 отсутствует.

Информация о выданных Обществом обеспечения в форме поручительств третьим лицам под обязательства связанных сторон приведена в таблице 22.2.8:

Таблица 22.2.8.  
тыс. руб.

Наименование групп связанных сторон	2023	2022
1	2	3
<b>Всего</b>	<b>10 511 469</b>	<b>78 904 608</b>
Дочерние хозяйственные общества	10 511 469	78 904 608

По состоянию на 31.12.2023 сумма обеспечений снизилась на 68 393 139 тыс. руб. или на 86,68 % по сравнению с показателем по состоянию на 31.12.2022.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

**23. Условные обязательства и условные активы**

**23.1. Существующие и потенциальные иски против ПАО «Аэрофлот»**

ПАО «Аэрофлот» участвует в судебных разбирательствах, возникших в ходе ведения финансово-хозяйственной деятельности.

По состоянию на 31.12.2023 находятся на рассмотрении судебные дела, в которых:

– ПАО «Аэрофлот» выступает в качестве истца в 184 делах на общую сумму 300 442 тыс. руб.;

– ПАО «Аэрофлот» выступает в качестве ответчика в 405 делах на общую сумму 1 509 366 тыс. руб.

По состоянию на 31.12.2023 судебные дела с налоговыми органами, в которых Общество выступает в качестве истца либо ответчика, отсутствуют.

Отказ поставщиков и подрядчиков из недружественных государств оказывать услуги аренды, ремонта, связи, ИТ поддержки приводит к риску невозврата средств, перечисленных в качестве предварительной оплаты в счет оказания услуг, а также предъявления к оплате претензий с их стороны. Диапазон оценочных значений данных условных обязательств не может быть определен в связи с неопределенностью степени негативного влияния санкционных мер.

**23.2. Обеспечения выданные**

По состоянию на 31.12.2023 ПАО «Аэрофлот» выдало обеспечения третьим лицам по обязательствам Общества и других организаций в размере 26 371 670 тыс. руб. (на 31.12.2022 – 118 466 975 тыс. руб., на 31.12.2021 – 200 395 537 тыс. руб.).

Уменьшение обеспечения, выданного третьим лицам по обязательствам Общества и других организаций, в 2023 году на сумму 92 095 305 тыс. руб. или на 77,74% произошло за счет прекращения договоров поручительств ПАО «Аэрофлот» по платежным обязательствам дочерних авиакомпаний.

Основную часть выданных обеспечений на 31.12.2023 составляют:

– обеспечения под обязательства Общества и других организаций в размере 17 757 718 тыс. руб., в том числе под обязательства связанных сторон в сумме 10 511 469 тыс. руб.;

– резервные аккредитивы и гарантии, выданные лизингодателю в обеспечение оплаты арендных платежей и технического обслуживания в рамках заключенных договоров операционного лизинга воздушных судов, и гарантии, выданные аэропортам под обеспечение прилета и вылета рейсов Общества и обслуживание воздушных судов, в размере 8 613 952 тыс. руб.

Основной составляющей выданных обеспечений на 31.12.2022 являлись:

– обеспечения под обязательства Общества и других организаций в размере 109 006 565 тыс. руб., в том числе под обязательства связанных сторон в сумме 78 904 608 тыс. руб.;

– резервные аккредитивы и гарантии, выданные лизингодателю в обеспечение оплаты арендных платежей и технического обслуживания в рамках заключенных договоров операционного лизинга воздушных судов, и гарантии, выданные топливозаправочным компаниям и аэропортам под обеспечение прилета и вылета рейсов Общества и обслуживание воздушных судов, в размере 9 460 410 тыс. руб.

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

**23.3. Обеспечения полученные**

По состоянию на 31.12.2023 ПАО «Аэрофлот» получило обеспечения в форме поручительства третьих лиц перед Обществом в размере 27 785 402 тыс. руб. (на 31.12.2022 – 25 139 414 тыс. руб., на 31.12.2021 – 24 366 669 тыс. руб.).

Увеличение обеспечения, полученного в форме поручительства третьих лиц перед Обществом, в 2023 году на 2 645 988 тыс. руб. или на 10,53% связано с получением гарантий, предоставленных агентами в качестве финансового обеспечения продаж пассажирских и грузовых перевозок вследствие оживления рынка перевозок и восстановления агентской сети продаж.

Основную часть полученных обеспечений на 31.12.2023 составляют:

- гарантии, предоставленные лизингодателями, в размере 20 372 016 тыс. руб.;
- гарантии, предоставленные агентами в качестве финансового обеспечения продаж пассажирских и грузовых перевозок, в размере 6 006 694 тыс. руб.

Основной составляющей полученных обеспечений на 31.12.2022 являлись:

- гарантии, предоставленные лизингодателями, в размере 20 170 405 тыс. руб.;
- гарантии, предоставленные агентами в качестве финансового обеспечения продаж пассажирских и грузовых перевозок, в размере 4 470 937 тыс. руб.

**24. Информация по сегментам**

В соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Информация по сегментам» ПБУ 12/2010, утвержденным приказом Минфина Российской Федерации от 08.11.2010 № 143н) ПАО «Аэрофлот» раскрыло информацию по географическим сегментам, в которых осуществляется деятельность по перевозкам. Информация по сегментам представлена по данным управленческого учета.

Критерием, на основании которого сегмент признан отчетным, является выручка ПАО «Аэрофлот» в разрезе МВЛ и ВВЛ.

Выручка от продаж покупателям (заказчикам) организации представлена в таблице 24.1:

Таблица 24.1.  
тыс. руб.

Наименование сегмента	За 2023 год		За 2022 год		За 2021 год	
	сумма	%	сумма	%	сумма	%
1	2	3	4	5	6	7
<b>Всего</b>	<b>497 511 315</b>	<b>100,00</b>	<b>332 747 813</b>	<b>100,00</b>	<b>378 657 216</b>	<b>100,00</b>
<i>в том числе:</i>						
Сегмент ВВЛ	272 534 506	54,78	206 775 729	62,14	190 772 450	50,38
Сегмент МВЛ	210 482 460	42,31	111 956 014	33,65	161 752 710	42,72
Прочие сегменты	14 494 349	2,91	14 016 070	4,21	26 132 056	6,90

Увеличение доли сегмента МВЛ в общем объеме выручки ПАО «Аэрофлот» в 2023 году обусловлено восстановлением международных авиаперевозок по доступным направлениям.

ПАО «Аэрофлот» осуществляет однородный вид деятельности, поэтому выделить активы и расходы по сегментам не представляется возможным.



## ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД

### 25. Корпоративная система управления рисками

ПАО «Аэрофлот» является крупной российской компанией, осуществляющей пассажирские, грузовые и почтовые авиационные перевозки как внутри России, так и на международных воздушных линиях.

Политикой ПАО «Аэрофлот» в области управления рисками определяется построение комплексной системы, позволяющей своевременно выявлять риски, оценивать их существенность и принимать меры по минимизации как в части вероятности реализации рисков, так и в части ущерба от реализации рисков.

Управление рисками в ПАО «Аэрофлот» осуществляется на всех уровнях управления, а также по всем функциональным и проектным направлениям. Функции управления рисками распределены между Советом директоров, Комитетом по аудиту, Правлением и подразделениями ПАО «Аэрофлот». В Обществе функционирует отдельное подразделение – департамент управления рисками, осуществляющее функции по:

- общей координации процессов управления рисками;
- разработке методологических документов в области обеспечения процесса управления рисками;
- организации обучения работников Общества в области управления рисками и внутреннего контроля;
- анализу портфеля рисков Общества и выработке предложений по стратегии реагирования и перераспределению ресурсов в отношении управления соответствующими рисками;
- формированию сводной отчетности по рискам;
- осуществлению мониторинга процессов управления рисками структурных подразделений ПАО «Аэрофлот» и подконтрольных организаций ПАО «Аэрофлот»;
- подготовке и представлению информации органам управления ПАО «Аэрофлот» об эффективности КСУР, а также по иным вопросам, связанным с функционированием КСУР.

Структурными подразделениями во взаимодействии с департаментом управления рисками ПАО «Аэрофлот» проводится комплексная работа по выявлению и оценке рисков, формируются реестр и карта рисков. Разработаны и внедрены в деятельность документы, которыми регламентируются методы оценки и управления рисками в ключевых бизнес-процессах Общества. Реестр и карта рисков Группы Аэрофлот, декларация риск-аппетита ежегодно рассматриваются и утверждаются Советом директоров ПАО «Аэрофлот».

Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью в ПАО «Аэрофлот» осуществляется Комитетом по аудиту, Ревизионной комиссией (члены которой ежегодно избираются общим собранием акционеров ПАО «Аэрофлот»), департаментом внутреннего аудита, департаментом управления рисками, привлекается независимая аудиторская организация для проведения аудита бухгалтерской отчетности ПАО «Аэрофлот», подготовленной по российским стандартам бухгалтерского учета, а также независимая аудиторская организация для проведения аудита финансовой отчетности ПАО «Аэрофлот», подготовленной по международным стандартам финансовой отчетности.

Планы по развитию управления рисками включают в себя проведение работ по совершенствованию корпоративной системы управления рисками как в разрезе отдельных видов рисков, так и на уровне структурных подразделений и единиц, а также в целом по Группе Аэрофлот.

## ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД

Все выявленные риски классифицируются по категориям: бизнес-риски, операционные риски, финансовые риски и комплаенс-риски.

### 25.1. Бизнес-риски

Бизнес-риски обусловлены спросом, себестоимостью, качеством и ценой предоставляемых услуг, а также ресурсным обеспечением и последствиями влияния неопределенности окружающей среды на Группу Аэрофлот. К бизнес-рискам относятся стратегические риски, политико-экономические риски, риск военных конфликтов, риск эпидемий, техногенных катастроф, стихийных бедствий, отраслевые риски, репутационные риски, риск качества, экологические риски и другие.

#### Стратегические риски

Стратегические риски обусловлены ошибками, допущенными при принятии решений, определяющих стратегию развития организации.

В ПАО «Аэрофлот» реализуются мероприятия, цель которых минимизировать уровень рисков, связанных со стратегией развития Группы Аэрофлот, определяющей основные направления долгосрочного развития, реализуемые в рамках мультибрендовой платформы, предусматривающей развитие в разных сегментах рынка и обеспечивающей необходимый уровень диверсификации рисков и устойчивость существующей бизнес модели, учитывающей изменения во внешней среде, текущей макроэкономической и геополитической ситуации и предусматривающей при необходимости корректировку темпов роста, изменение структуры пассажиропотока, доходности перевозок, оптимизацию использования флота. С учетом оценки/актуализации ключевых рисков реализации стратегии, принимаются необходимые решения, реализуются планы и мероприятия по оптимизации операционной деятельности, сокращению затрат, повышению эффективности использования ресурсов.

#### Политико-экономические риски

ПАО «Аэрофлот» подвержено влиянию ряда политико-экономических факторов, определяемых текущей политической и макроэкономической ситуацией, в том числе:

- замедление темпов экономического роста;
- падение покупательной способности населения и частного потребления;
- снижение реальных располагаемых доходов населения;
- рост цен на продукты и услуги;
- санкции;
- закрытие традиционных туристических рынков.

В условиях действующих беспрецедентных санкций против российской авиаотрасли, в целях минимизации негативного воздействия сложившейся ситуации на деятельность, Обществом реализуется комплекс мер по корректировке маршрутной сети, минимизации уровня политико-экономических рисков, в том числе проводятся мероприятия по антикризисному управлению, сокращению затрат, повышению эффективности использования ресурсов.

#### Риск военных конфликтов

Уязвимость отрасли пассажирских авиаперевозок перед угрозами военных конфликтов и терроризма обуславливает повышенное внимание к данному фактору со стороны авиакомпаний.

## ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД

ПАО «Аэрофлот» совместно со службами авиационной (транспортной) безопасности аэропортов, авиапредприятий и правоохранительными органами в соответствии с требованиями Международной организации гражданской авиации (ИКАО) реализует комплекс мероприятий по авиационной и транспортной безопасности в целях предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность авиакомпании (АНВ), а также обеспечения безопасности жизни и здоровья пассажиров и работников. Также проводится последовательная работа по минимизации рисков деструктивного поведения пассажиров и рисков, связанных с перевозкой опасных грузов.

Наибольшую угрозу отрасли пассажирских авиаперевозок представляют АНВ, связанные с терроризмом и военными действиями.

Угрозы, связанные с военными конфликтами и терроризмом, могут стать причинами возможного снижения объема перевозок как на международных, так и на внутренних направлениях.

### Риск эпидемий, техногенных катастроф, стихийных бедствий

Риски эпидемий, техногенных катастроф и стихийных бедствий приобретают всё более глобальный характер и могут существенно повлиять на деятельность авиакомпаний. Проявление данных опасных факторов окажет негативное воздействие, прежде всего, на такие основные показатели эффективности деятельности как пассажиропоток, ввиду снижения спроса на авиаперевозки, и транспортная доступность, ввиду вынужденного закрытия полетов в районы стихийных бедствий и неудовлетворительной эпидемиологической обстановки.

Для минимизации уровня риска эпидемий, техногенных катастроф, стихийных бедствий ПАО «Аэрофлот» принимаются необходимые меры реагирования, в том числе приостановление полетов, изменение маршрутов из-за необходимости облета опасных территорий, введение дополнительных мер для повышения показателей безопасности полетов, усиление санитарно-эпидемиологического контроля.

### Отраслевые риски

Отраслевыми рисками являются изменение конкурентной ситуации на рынке, влияние сезонности спроса на авиакомпании и изменение модели поведения конкурентов и их ценовой политики. При этом текущая геополитическая обстановка оказывает дополнительное влияние на отрасль авиаперевозок в связи с реализацией таких риск-факторов как введение ограничений на авиасообщение, ограничения по лизингу воздушных судов и поставкам запчастей, ограничение доступа к иностранному ПО, санкционное давление.

По направлениям, входящим в маршрутную сеть ПАО «Аэрофлот», существует высокая конкуренция среди авиакомпаний. ПАО «Аэрофлот» гибко реагирует на рыночные тенденции, предлагая оптимальные цены и качественные услуги. Для минимизации последствий роста конкуренции осуществлялось следующее позиционирование ПАО «Аэрофлот» по отношению к конкурентам:

#### 1. Хабовая модель

С середины 2021 года действует международный хаб в г. Красноярске, обеспечивающий прямые полеты из Сибири в города России и зарубежья. Запуск нового хаба позволил сократить время в пути, уменьшить количество стыковок, открыл новые возможности для пассажиров.

Для увеличения объемов перевозок в регионах по более доступным ценам, выполнение рейсов из Красноярского хаба в рамках Группы Аэрофлот осуществляет дочерняя компания.

## ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД

Общество увеличило частоту собственных рейсов в Сочи из 12 городов: Москвы, Санкт-Петербурга, Екатеринбурга, Казани, Нижнего Новгорода, Новосибирска, Омска, Перми, Самары, Тюмени, Уфы, Челябинска. Продолжает развитие маршрутной сети прямых перелетов между регионами страны, открыв региональные рейсы в/из Минеральных Вод.

Полеты из региональных центров в места отдыха (Турция, Таиланд) осуществляются из Минеральных Вод, Казани, Самары, Волгограда, Новосибирска, Хабаровска.

### 2. Использование инноваций во всех видах деятельности

Осуществлен переход на отечественную автоматизированную информационную систему оформления воздушных перевозок, призванный обеспечить технологическую независимость и бесперебойность операционной и коммерческой деятельности ПАО «Аэрофлот» в изменяющихся внешних условиях.

### 3. Высокий уровень безопасности полетов

Гарантируя высокий уровень безопасности полетов, качественный сервис и широкую сеть маршрутов, а также развивая программу лояльности, ПАО «Аэрофлот» поддерживает на высоком уровне удовлетворенность пассажиров и тем самым обеспечивает долгосрочные конкурентные преимущества.

Отрасль авиаперевозок подвержена сезонным колебаниям спроса. Этот фактор в равной степени воздействует на все авиакомпании мира, в том числе на ПАО «Аэрофлот». Исторически пик активности приходится на периоды отпусков и праздников, когда наблюдается наибольшая загрузка на внутренних и международных направлениях.

В сложных конъюнктурных условиях компания подвержена риску снижения цен на предлагаемые товары или услуги. Для минимизации риска снижения цен на предлагаемые услуги реализуются различные мероприятия, в том числе:

- модификация расписания с целью маневрирования емкостями для максимизации экономического эффекта;
- оптимизация расходов на обслуживание пассажиров на борту;
- совершенствование технологий наземного обслуживания;
- оптимизация расходов на наземное обслуживание;
- повышение эффективности коммерческой деятельности;
- повышение эффективности управления доходами, оперативная корректировка действующих тарифов;
- оптимизация графиков работы и повышение производительности труда летного состава и бортпроводников;
- проведение рекламных кампаний, промоакций и др.

При взаимодействии с аэропортами ПАО «Аэрофлот» проводит заблаговременный запрос слотов и прогнозирование ограничительных факторов. Рейсы ПАО «Аэрофлот» традиционно осуществляются в удобное время вылета и прибытия, что позволяет оптимизировать загрузку воздушных судов и уровень доходных ставок даже в периоды низкого спроса на авиаперевозки.

### Репутационные риски

Для ПАО «Аэрофлот» крайне важна репутация качественного и безопасного перевозчика, надежного делового партнера, поэтому предпринимаются все необходимые шаги для защиты репутации Группы Аэрофлот, честности и эффективности менеджмента, обеспечения положительного восприятия имиджа ПАО «Аэрофлот» клиентами, контрагентами, акционерами, деловыми партнерами, регулирующими органами и др.

## ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД

Менеджмент ПАО «Аэрофлот» постоянно уделяет внимание вопросам анализа и совершенствования сервиса и внедрения новейших технологий обслуживания пассажиров.

В Обществе ведется постоянный мониторинг и анализ информационной среды вокруг Группы Аэрофлот, поддерживается коммуникация с общественными организациями, организованы процессы контроля исполнения технологических графиков, нормативных документов.

### Риск качества

Предоставление пассажирам услуг высочайшего качества является важнейшим аспектом в деятельности ПАО «Аэрофлот». В Обществе организован процесс получения информации от клиентов по различным каналам, осуществляется оперативное и всестороннее рассмотрение всех поступающих обращений и претензий, ведется мониторинг востребованности предлагаемых Группой Аэрофлот услуг, проводятся мероприятия по улучшению качества предлагаемых услуг, по контролю подготовки персонала и исполнения сотрудниками нормативных документов.

Базовым интегрирующим элементом системы управления является система менеджмента качества (далее – СМК), которая в течение многих лет успешно проходит международную сертификацию по стандарту ISO 9001 (Системы менеджмента качества).

Система менеджмента качества ПАО «Аэрофлот» является зрелой: первый единый сертификат соответствия был выдан в 2007 году, а в 2014 году ПАО «Аэрофлот» первой из российских авиакомпаний успешно прошло комплексный сертификационный аудит системы управления по двум стандартам: системы менеджмента качества (ISO 9001:2015) и системы экологического менеджмента (ISO 14001:2015).

Во втором квартале 2023 года ПАО «Аэрофлот» успешно пройден ресертификационный аудит интегрированной системы управления по требованиям международных стандартов ISO 9001:2015 и ISO 14001:2015.

В ходе аудита не было выявлено ни одного несоответствия, что является закономерным подтверждением высокого уровня корпоративной ответственности ПАО «Аэрофлот» и существенного вклада авиакомпании в реализацию программ экологической и социальной ответственности, устойчивого развития и целей в области обеспечения соответствия (комплаенса).

Система корпоративного управления на основе международных стандартов ISO успешно развивается в ПАО «Аэрофлот» на протяжении 20 лет. Продление международного сертификата соответствия системы управления в очередной раз подтверждает статус надежного перевозчика в премиальном сегменте и лидера отрасли в быстроизменяющихся внутренних и внешних условиях выполнения коммерческих воздушных перевозок.

Основой повышения эффективности и качества деятельности предприятия является процессное управление. С целью воздействия на риски, возникающие при реализации внутренних процессов, проводятся действия по актуализации бизнес-процессов, документированию ключевых рисков и измеряемых показателей процессов, проводится обучение персонала правилам оформления бизнес-процессов и ряд других мероприятий. Зрелость процессного управления выступает в качестве одной из основных характеристик компании, так как она точно отображает управляемость, определенность, контролируемость и эффективность деятельности.

Совершенствование СМК в Группе Аэрофлот происходит синхронно с развитием системы оценки эффективности на базе КПЭ и результативности реализации требований внутренних и внешних стандартов системы управления. Работа по координации

## ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД

выполняемых мероприятий по развитию систем менеджмента качества авиакомпаний Группы Аэрофлот продолжается.

В соответствии с принятыми в ПАО «Аэрофлот» руководствами и стандартами отдел управления СМК поддерживает и развивает программу управления качеством, включая внутренние и внешние аудиты, сфокусированные на поддержании способности подразделений ПАО «Аэрофлот» и поставщиков услуг авиакомпании обеспечить соответствие производимых ими продуктов и услуг требованиям ПАО «Аэрофлот» в области безопасности полетов, авиационной безопасности и уровня качества обслуживания.

В условиях действующих беспрецедентных санкций против российской авиаотрасли Обществом реализуется комплекс мер по корректировке маршрутной сети, минимизации уровня политико-экономических рисков, в том числе проводятся мероприятия по антикризисному управлению, сокращению затрат, повышению эффективности использования ресурсов.

### Экологические риски

Группа Аэрофлот осознает свою ответственность перед обществом и будущими поколениями и стремится к обеспечению устойчивого экологического равновесия во всех сферах своей деятельности. Ключевым направлением является повышение топливной эффективности эксплуатации воздушных судов. Экологическая политика направлена на улучшение инструментов обеспечения экологической энергоэффективности конечного продукта авиакомпании:

- используется система учета выбросов парниковых газов;
- проводятся инструментальный контроль и регулировка топливных систем автотранспорта, контроль эффективности работы вентиляционных систем производственных и офисных помещений;
- осуществляется управление отходами с целью минимизации их воздействия на окружающую среду с акцентом на вторичную переработку сырья как наиболее эффективный метод утилизации отходов;
- проводится регулярный контроль мест накопления отходов, ведется учет образования и движения отходов, заключаются договоры на передачу отходов на утилизацию и захоронение;
- регулярно выполняются работы, связанные с осуществлением водоохраной и водохозяйственной деятельности.

На постоянной основе проводится мониторинг действующего и формирующегося национального и международного углеродного регулирования, связанного с несоблюдением требований и норм в области сокращения выбросов парниковых газов.

Реализации системы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации также создает соответствующие рамки для долгосрочных целей Группы Аэрофлот.

Нарушение требований по выбросам парниковых газов, несоблюдение требований законодательства Российской Федерации и/или применимого законодательства иностранных государств в области климата и экологии может привести к таким последствиям как:

- ограничения/запреты международных полетов в отношении авиакомпаний, не выполняющих требования систем компенсации выбросов CO<sub>2</sub>;
- негативные экологические последствия, в том числе возникновение нештатных ситуаций/ЧС;
- штрафы, пени и предписания надзорных органов;

## ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД

– отсутствие действующих сертификатов/лицензий/удостоверений для осуществления деятельности компании.

### 25.2. Операционные риски

Операционные риски возникают по причине недостатков внутренних процессов, ошибочных действий работников, конструктивно-производственных недостатков авиационной техники, технических средств, также воздействий опасных факторов, связанных с внешними активными воздействиями.

Большое внимание управлению операционными рисками связано с обеспечением заданных показателей безопасности полетов и авиационной (транспортной) безопасности в соответствии с национальными и международными стандартами.

Эффективным и широко применяемым инструментом управления рисками является страхование. ПАО «Аэрофлот» исходит из принципа обеспечения возможно полного страхового покрытия по всем видам рисков.

Основные производственные риски ПАО «Аэрофлот» подлежат страхованию. В общей структуре расходов на страхование значительная часть приходится на страхование авиационных рисков, таких, как: риски гибели (полной или конструктивной), пропажи без вести, повреждения воздушного судна, его частей и/или агрегатов; риски ответственности авиаперевозчика/эксплуатанта за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, третьих лиц; военные риски. ПАО «Аэрофлот» реализует различные программы страхования, покрывающие широкий спектр неавиационных операционных рисков обеспечивающей деятельности, включая все виды обязательного и многие виды добровольного страхования, включая, страхование автотранспорта, ответственности, имущественное страхование, личное страхование.

### Риски производственной деятельности

Обеспечение безопасности полетов, авиационной (транспортной) безопасности является безусловным приоритетом ПАО «Аэрофлот».

Система управления безопасностью полетов ПАО «Аэрофлот» (далее – СУБП) сформирована в соответствии с требованиями авиационного законодательства Российской Федерации, стандартами и рекомендуемой практикой международных организаций в области гражданской авиации.

В рамках СУБП действует система добровольных сообщений, позволяющая всем сотрудникам предоставлять любую информацию по вопросам безопасности. Кроме того, ежедневно изучаются и анализируются обязательные доклады, включающие в себя замечания работников структурных производственных подразделений.

В ПАО «Аэрофлот» внедрена система обеспечения соответствия требованиям и мониторинга безопасности эксплуатации воздушных судов, наземных операций и авиационной безопасности согласно международным стандартам IOSA (IOSA – IATA Operational Safety Audit), а также требованиям Федеральных авиационных правил Российской Федерации. Управление рисками в области безопасности операционной деятельности обеспечивается на основе непрерывной реализации программы обеспечения соответствия и внутренних аудитов.

С целью поддержания должного уровня безопасности полетов и снижения рисков невыполнения операционных стандартов и практик в ПАО «Аэрофлот» не приостанавливалась деятельность по поддержанию соответствия требованиям IOSA, полностью выполняются все требования стандарта и руководства по программе аудитов IOSA в плановом режиме.

## ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД

### Риски обеспечивающей деятельности

#### *Риски безопасности труда*

ПАО «Аэрофлот», являясь бесспорным лидером гражданской авиации России, осознает свою ответственность перед обществом за обеспечение безопасных условий труда и за сохранность здоровья работников. В ПАО «Аэрофлот» внедрена система оценки профессиональных рисков, которая является частью системы управления охраной труда. В ПАО «Аэрофлот» разработаны и внедрены локальные нормативные акты по охране труда, проводится контроль соответствия деятельности Общества требованиям трудового законодательства, выполнения работниками требований охраны труда.

#### *Кадровые риски*

В ПАО «Аэрофлот» реализуются мероприятия, направленные на минимизацию кадровых рисков, источником или объектом которых является персонал (или отдельный работник), в том числе отсутствие требуемого/надлежащего количества и качества персонала, определяемого текущими и перспективными бизнес-планами, а также реализуемыми бизнес-процессами.

Для снижения последствий и/или вероятности реализации рисков организован подбор сотрудников с учетом потребности в персонале, организуются мероприятия по повышению профессиональной квалификации, формированию кадрового резерва, проводится мониторинг соответствия уровня зарплат работников рыночным условиям, предоставляются социальные льготы и гарантии.

В ПАО «Аэрофлот» действует социальная программа, в рамках которой осуществляется добровольное медицинское страхование всех работников Общества, членов их семей, пенсионеров ПАО «Аэрофлот», страхование от несчастного случая и утраты профессиональной трудоспособности.

#### *Риски экономической и информационной безопасности*

Выявление угроз экономическим интересам ПАО «Аэрофлот», в том числе его финансовым, материальным, кадровым ресурсам, проводится на основе разработанного и реализуемого комплекса мероприятий экономико-правового и организационного характера. Обществом разработана технология работы по выявлению мошеннических операций при оплате авиабилетов через интернет и принятию мер по предотвращению ущерба, методика проведения проверки контрагентов и рассмотрения проектов договоров.

Деятельность компаний Группы Аэрофлот связана с обработкой персональных данных как клиентов компаний, так и персонала. Требования к обработке персональных данных определяются в том числе положениями General Data Protection Regulation (Общего регламента по защите персональных данных Европейского союза), Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» и законодательств в области обработки и защиты персональных данных иных государств. ПАО «Аэрофлот» уделяет пристальное внимание вопросам, связанным с соблюдением требований законодательства в области защиты персональных данных. Нарушение законодательства в области защиты персональных данных может привести к штрафным санкциям, налагаемым регуляторами, негативным юридическим и репутационным последствиям для Группы Аэрофлот, финансовым потерям.

#### *IT риски*

К рискам информационной безопасности (киберрискам), связанным с вероятностью события в сфере информационной безопасности ПАО «Аэрофлот»



## ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД

и его возможным негативным последствиям, относится потенциальная возможность использования уязвимости для реализации угрозы (киберугрозы), способная повлечь нарушение бизнес-процесса или снижение его качества и приводящая к финансовому и репутационному ущербу ПАО «Аэрофлот».

Последствием реализации таких рисков является нарушение целостности, доступности и конфиденциальности: утечка конфиденциальной информации, в том числе персональных данных, разглашение/распространение информации, потеря или недоступность данных, использование неполной или искаженной информации.

Факторами киберрисков являются компьютерные атаки злоумышленников, несанкционированное проникновение, в том числе в виртуальное информационное пространство, программное обеспечение (ПО) с вредоносным кодом, использование нелегального ПО и потенциально опасных ресурсов в сети Интернет, а также недекларированные возможности иностранного ПО (например, нарушение работоспособности, отзыв лицензии).

Для минимизации киберрисков в ПАО «Аэрофлот» проводятся организационно-технические мероприятия по обеспечению защиты информации на всех этапах жизненного цикла объекта информатизации, в том числе контроль эффективности защиты на соответствие нормам, установленным нормативными и правовыми документами.

Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» ПАО «Аэрофлот» разработана и утверждена Стратегия цифровой трансформации, в рамках которой реализуется комплексный переход на российское программное обеспечение, что позволит минимизировать киберриски преимущественно за счет обеспечения сохранности информации от воздействия лиц, присутствующих на территории иностранных государств.

Для минимизации риска ведется мониторинг, эффективное и систематическое выявление угроз, уязвимостей, их локализация и предотвращение, осуществляется контроль за соблюдением сотрудниками требований по экономической и информационной безопасности, проводятся на постоянной основе работы по выявлению и пресечению нарушений, реализуется комплекс правовых, организационных и технических мер защиты информации.

### 25.3. Финансовые риски

Финансовые риски – риски убытков, связанные с финансовой деятельностью Группы Аэрофлот. Основными финансовыми рисками являются рыночные риски, кредитные риски, риск потери кредитного рейтинга, риск доступности капитала, риск ликвидности.

ПАО «Аэрофлот» анализирует и повышает эффективность системы управления финансовыми рисками через анализ внутренних бизнес-процессов, пересмотр и актуализацию внутренних нормативных документов в соответствии с изменившимися рыночными условиями и лучшей международной практикой управления рисками.

Также Общество проводит автоматизацию отдельных процессов оценки и управления финансовыми рисками с целью более оперативного реагирования на риск и минимизации ошибок, вызванных «человеческим фактором».

## ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД

### Рыночные риски

Ключевыми рыночными рисками для Общества являются:

#### *Ценовой риск*

Источником ценового риска в Группе Аэрофлот служат расходы на авиатопливо, подверженные колебаниям в связи с изменением рыночных цен на авиатопливо. Подверженность компаний данному риску обусловлена использованием формульного ценообразования закупок авиатоплива, которое привязано к изменяющимся индексам цен на авиатопливо.

#### *Валютный риск*

Источником валютного риска являются открытые валютные позиции в иностранной валюте, формируемые денежными потоками, доходами, расходами, активами и обязательствами в иностранной валюте.

#### *Процентный риск*

Источником процентного риска являются договоры финансового лизинга воздушных судов, кредиты, а также иные обязательства и требования, платежи по которым привязаны к плавающей ставке (например, LIBOR, EURIBOR, ключевая ставка Центрального банка Российской Федерации).

Чтобы снизить зависимость финансового результата от рыночного риска ПАО «Аэрофлот» проводит политику, цель которой – сбалансировать поступления, выплаты, активы и обязательства.

Наличие демпфирующего механизма согласно Налогового Кодекса Российской Федерации частично сдерживает рост расходов на авиатопливо. Реализуемые меры операционного хеджирования также сдерживают ценовой риск за счет снижения волатильности цен: в частности, при формульном ценообразовании стоимости авиаГСМ в портах Российской Федерации используются исключительно внутренние рыночные индексы, волатильность которых существенно ниже индексов Platts, в контрактах предусмотрен потолок цен, ограничивающий чрезмерный рост цен на авиатопливо в портах Российской Федерации. Кроме того, проводятся мероприятия по стабилизации цен на авиатопливо в части получения скидок от нефтяных компаний.

В целях снижения валютного риска ПАО «Аэрофлот» применяет операционное хеджирование, в том числе валютные оговорки, ограничивающие применяемый к расчету курс. Общество стремится минимизировать и исключить зависимость ценообразования от международных индексов, переходя, по возможности, на расчеты в рублях.

### Кредитный риск

Основным источником кредитных рисков являются контрагенты ПАО «Аэрофлот», осуществляющие продажу пассажирских и грузовых перевозок от имени Общества, а также иные контрагенты, которым ПАО «Аэрофлот» оказывает услуги на условиях отсрочки оплаты. Кроме того, кредитные риски несут в себе поставщики ПАО «Аэрофлот». Значительный кредитный риск у Общества возникает при взаимодействии с банками, с которыми ПАО «Аэрофлот» проводит финансовые операции.

Риски обусловлены возможным дефолтом контрагентов или отказом от своих обязательств перед ПАО «Аэрофлот» по любым причинам. Возникающая в результате

## ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД

реализации данных рисков дебиторская задолженность контрагента влечет за собой финансовые потери для авиакомпании.

Для управления кредитным риском по контрагентам используется ряд мероприятий, объединенных в систему (регулярные и стандартные процедуры), направленных на предотвращение реализации кредитного риска и минимизацию финансовых потерь при его реализации. Данные мероприятия включают в себя:

- требование финансового обеспечения по договорам оказания услуг, предусматривающим отсрочку платежа;
- лимитирование объемов продаж агентов, размера авансовых платежей, а также установление лимитов на дебиторскую задолженность контрагентов;
- регулярную оценку кредитного качества контрагентов (кредитные рейтинги и вероятности дефолтов);
- регулярный пересчет размера финансового обеспечения, необходимого для покрытия кредитного риска;
- регулярный мониторинг индикаторов кредитного риска, которые служат сигналом потенциальных дефолтов и позволяют ПАО «Аэрофлот» заблаговременно реагировать на такие события;
- установление лимитов кредитного риска на банки и финансовые компании.

С целью анализа влияния кредитных рисков в ПАО «Аэрофлот» применяются модели оценки кредитных рисков, позволяющие оценить потенциальные потери авиакомпании в результате дефолтов контрагентов.

### Риск потери кредитного рейтинга

Снижение кредитного рейтинга ведет к ограничениям доступа к новым инструментам финансирования и хеджирования и увеличению их стоимости.

ПАО «Аэрофлот» имеет кредитный рейтинг российского рейтингового агентства «Эксперт РА». В апреле 2023 года «Эксперт РА» присвоило ПАО «Аэрофлот» рейтинг кредитоспособности на уровне ruA+, прогноз по рейтингу – стабильный.

### Риск доступности капитала

Для снижения последствий и/или вероятности реализации риска доступности заемного капитала проводится постоянный мониторинг рыночной ситуации, организована конкурентная среда между кредитными учреждениями, проводятся мероприятия по повышению инвестиционной привлекательности ПАО «Аэрофлот», повышению и/или поддержанию кредитного рейтинга и прочее.

### Риск ликвидности

Риск ликвидности связан с возможным возникновением затруднений авиакомпании при исполнении финансовых обязательств, расчет по которым производится денежными средствами или иными финансовыми активами.

ПАО «Аэрофлот» не приемлет реализации риска возникновения убытков вследствие неспособности организации обеспечить своевременно и в полном объеме исполнение своих обязательств из-за отсутствия достаточного объема денежных средств.

### 25.4. Комплаенс-риски

Комплаенс-риски – это риски возникновения у компаний убытков, потери деловой репутации из-за несоблюдения или неправильного применения законов,

## ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД

инструкций, правил, стандартов, обычаев делового оборота, принципов профессиональной этики, а также в результате применения санкций и (или) иных мер воздействия со стороны надзорных органов.

В целях минимизации комплаенс-рисков ПАО «Аэрофлот» при осуществлении авиаперевозок учитывает требования законодательства каждой страны, в которую выполняются рейсы, требования и рекомендации регулирующих органов в сфере авиации, многочисленные и частые изменения в иммиграционной политике, таможенном, валютном и налоговом законодательстве, лицензионные требования и другие.

ПАО «Аэрофлот» активно участвует в работе государственных и международных организаций, а также в подготовке проектов нормативно-правовых актов, оказывая влияние на развитие нормативно-правового регулирования деятельности авиаперевозчиков.

В ПАО «Аэрофлот» осуществляется комплекс мероприятий, направленных на снижение вероятности возникновения неблагоприятных последствий для бесперебойности функционирования деятельности авиакомпании, включая мониторинг законодательства, обобщение и анализ судебной практики, мониторинг практики заключения и исполнения договоров и соглашений с контрагентами.

Одним из инструментов обеспечения непрерывности операционной деятельности является корпоративная программа оценки соответствия требованиям эксплуатационной безопасности на основе внешних аудитов и мониторинга деятельности ключевых провайдеров услуг по сети маршрутов ПАО «Аэрофлот», влияющих на уровень качества и безопасности основного продукта авиационной перевозки: наземное обслуживание воздушных судов, пассажиров, багажа, почты и груза, противообледенительная защита воздушных судов и авиатопливное обеспечение.

В целях формирования единого подхода к реализации требований Федерального закона от 25 декабря 2008 года № 273-ФЗ «О противодействии коррупции», касающихся деятельности по разработке и принятию мер по предупреждению и противодействию коррупции, в ПАО «Аэрофлот» действует Антикоррупционная политика Группы Аэрофлот, а также организована комиссия по противодействию коррупции и урегулированию конфликта интересов, создан отдел по предупреждению и противодействию коррупции.

ПАО «Аэрофлот» ведет активную работу по внедрению в деятельность антикоррупционных программ. В своей деятельности Общество придерживается принципов публичности антикоррупционных мер, проведения прозрачных и открытых процедур закупок, отказа от незаконного получения преимуществ. Кроме того, в ПАО «Аэрофлот» обеспечивается информационное противодействие коррупции, а также созданы действенные каналы обратной связи. В 2015 году ПАО «Аэрофлот» присоединилось к Антикоррупционной хартии российского бизнеса.

В целях определения и закрепления ключевых ценностей, принципов, этических норм и правил поведения, а также поддержания и повышения доверия к ПАО «Аэрофлот» со стороны клиентов, укрепления репутации ПАО «Аэрофлот» как честного и надежного партнера в ПАО «Аэрофлот» действует Кодекс корпоративной этики.

ПАО «Аэрофлот» выстраивает свое взаимодействие с деловыми партнерами на основе взаимовыгодного сотрудничества и доверия, соблюдает достигнутые договоренности и выполняет взятые на себя обязательства и требует того же от своих партнеров. ПАО «Аэрофлот» ведет дела только с партнерами, которые имеют безупречную репутацию, соблюдают законодательство, а также общепринятые нормы корпоративной и деловой этики.

## ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД

Общество не допускает проявления недобросовестной конкуренции, неукоснительно соблюдает требования антимонопольного законодательства и законов о конкуренции во всех странах своего присутствия.

Все возникающие споры ПАО «Аэрофлот» стремится решать путем переговоров, в обязательном порядке соблюдая все применимые требования законодательства.

Общество поддерживает высокое качество, экономическую привлекательность и конкурентоспособность оказываемых клиентам услуг и уделяет большое внимание поддержанию постоянного диалога с клиентами, получению от них обратной связи в целях регулярного мониторинга уровня их удовлетворенности и своевременного реагирования на проблемные ситуации.

Отношения между работниками и Обществом строятся на основе доверия, взаимного уважения и сотрудничества. ПАО «Аэрофлот» уважает основные права и свободы работников, предоставляет равные возможности и гарантирует работникам защиту от любых форм дискриминации.

### 25.5. Налогообложение

Российское налоговое, валютное и таможенное законодательство допускает различное толкование норм и подвержено частым изменениям. Интерпретация руководством ПАО «Аэрофлот» законодательства применительно к операциям и деятельности Общества может быть оспорена соответствующими региональными или федеральными органами.

С целью исключения нарушений налогового законодательства в ПАО «Аэрофлот» осуществляется регулярный мониторинг изменений в налоговом законодательстве Российской Федерации и странах присутствия ПАО «Аэрофлот», анализ судебной практики в области налогообложения, анализ заключаемых договоров на предмет исключения положений, учет которых может привести к ошибкам и неточностям при налогообложении соответствующих операций, регулярная независимая проверка используемого порядка налогообложения при проведении ежегодного аудита.

Правительством Российской Федерации в качестве системной антикризисной меры с 1 июля 2015 года принято решение снизить до 10 процентов ставку НДС на услуги по внутренним воздушным перевозкам пассажиров и багажа, оказываемые до 31 декабря 2024 года. На услуги по внутренним воздушным перевозкам пассажиров и багажа при условии, что пункт отправления или пункт назначения пассажиров и багажа расположен на территории Республики Крым или на территории города федерального значения Севастополя, на территориях Калининградской области и Дальневосточного федерального округа в соответствии с Федеральным законом от 03.08.2018 № 303-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации о налогах и сборах» действие ставки НДС в размере 0 процентов продлено до 1 января 2025 года.

В соответствии с Федеральным законом от 06.06.2019 № 123-ФЗ с 01.10.2019 введена ставка 0 процентов по внутренним воздушным перевозкам пассажиров и багажа при условии, что пункт отправления, пункт назначения пассажиров и багажа, а также все промежуточные пункты маршрута перевозки в случае их наличия расположены вне территории Московской области и территории города федерального значения Москвы.

Перечисленные меры направлены на улучшение финансово-экономического положения хозяйствующих субъектов, оказывающих услуги по внутренним воздушным перевозкам. Снижение ставки НДС на услуги по перевозке пассажиров на внутренних воздушных линиях показало свою эффективность и позволило стабилизировать финансовое состояние Общества и снизить стоимость перевозок.

## ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД

В соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации получение авиационного керосина лицом, включенным в Реестр эксплуатантов гражданской авиации Российской Федерации и имеющим сертификат (свидетельство) эксплуатанта, признается объектом налогообложения акцизом.

Суммы акциза, начисленные при получении авиационного керосина Обществом, подлежат вычетам с применением повышающих коэффициентов в следующих размерах:

с 1 января по 31 декабря 2022 года – 2,08;

с 1 января по 31 декабря 2023 года – 2,08;

с 1 января по 31 декабря 2024 года – 2,08.

Сохранение ставки акциза 2 800 руб. за тонну в 2024 году с коэффициентом 2,08 позитивно скажется на финансовом состоянии Общества за счет применения налоговых вычетов.

Федеральным законом от 30.07.2019 № 255-ФЗ внесены изменения в статью 200 Налогового кодекса Российской Федерации, корректирующие порядок возмещения авиакомпаниям сумм акциза, начисленных при получении авиационного керосина. Дополнительная мера поддержки авиаотрасли за период с января по декабрь 2023 года оказала существенное влияние на финансово-экономическое состояние Общества в 2023 году.

Решением Правления ПАО «Аэрофлот» от 09.06.2017 № 15 одобрено вступление ПАО «Аэрофлот» в налоговый мониторинг с 01.01.2018.

Решением № 19-05/13370 от 31.10.2017 Межрегиональной инспекции Федеральной налоговой службы России по крупнейшим налогоплательщикам № 6 на основании статьи 105.27 Налогового Кодекса Российской Федерации назначено проведение налогового мониторинга ПАО «Аэрофлот» с 01.01.2018.

Решением № 12-05/17 от 30.10.2020 Межрегиональной инспекции Федеральной налоговой службы России по крупнейшим налогоплательщикам № 6 на основании статьи 105.27 Налогового кодекса Российской Федерации назначено проведение налогового мониторинга ПАО «Аэрофлот» на 2021 год.

Решением № 20 от 20.12.2021 Межрегиональной инспекции Федеральной налоговой службы России по крупнейшим налогоплательщикам № 6 на основании статьи 105.27 Налогового кодекса Российской Федерации назначено проведение налогового мониторинга ПАО «Аэрофлот» на 2022 год.

Решением № 37 от 13.12.2022 Межрегиональной инспекции Федеральной налоговой службы России по крупнейшим налогоплательщикам № 6 на основании статьи 105.27 Налогового кодекса Российской Федерации назначено проведение налогового мониторинга ПАО «Аэрофлот» на 2023 год.

Решением № 7 от 13.12.2023 Межрегиональной инспекции Федеральной налоговой службы России по крупнейшим налогоплательщикам № 6 на основании статьи 105.27 Налогового кодекса Российской Федерации назначено проведение налогового мониторинга ПАО «Аэрофлот» на 2024 год.

Режим налогового мониторинга – это способ расширенного информационного взаимодействия, при котором Общество предоставляет налоговому органу доступ в режиме реального времени к данным бухгалтерского и налогового учета. Участие в налоговом мониторинге свидетельствует о том, что Общество является ответственным налогоплательщиком, который придерживается принципов открытости и прозрачности.

С 1 июля 2021 года участники налогового мониторинга реализуют свое право на применение заявительного порядка возмещения налога путем подачи в налоговый орган в ходе проведения налогового мониторинга не позднее двух месяцев со дня подачи налоговой декларации заявления о применении заявительного порядка возмещения налога, в котором налогоплательщик указывает для возврата денежных средств

**ПОЯСНЕНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ (ФИНАНСОВОЙ) ОТЧЕТНОСТИ  
ПАО «АЭРОФЛОТ» ЗА 2023 ГОД**

реквизиты открытого им счета в банке (абзац 2, введенный в пункт 7 статьи 176.1 Налогового кодекса Российской Федерации Законом № 470-ФЗ).

Для подачи соответствующего заявления участникам налогового мониторинга отводится больше времени (считая с даты подачи декларации). При этом участник мониторинга в заявлении принимает на себя обязательство вернуть в бюджет излишне полученные (зачтенные) им в заявительном порядке суммы, включая проценты, предусмотренные пунктом 10 статьи 176.1 Налогового кодекса Российской Федерации (в случае их уплаты), и уплатить начисленные на указанные суммы проценты в порядке, установленном пунктом 17 статьи 176.1 Налогового кодекса Российской Федерации (в случае, если решение о возмещении суммы налога, заявленной к возмещению, будет полностью или частично отменено в заявительном порядке в поименованных в данной статье случаях (абзац 3 пункт 7 статьи 176.1 Налогового кодекса Российской Федерации)).

Система внутреннего контроля в ПАО «Аэрофлот» организована согласно требованиям, предъявляемым к организациям, применяющим режим налогового мониторинга, и утвержденным Приказом Федеральной налоговой службы России от 25.05.2021 № ЕД-7-23/518@ «Об утверждении Требований к организации системы внутреннего контроля, а также форм и форматов документов, представляемых организациями при раскрытии информации о системе внутреннего контроля», вступившим в силу с 01.07.2021.

По мнению руководства Общества в целом по состоянию на 31.12.2023 соответствующие положения законодательства интерпретированы им корректно и вероятность сохранения стабильного финансового положения, в котором находится ПАО «Аэрофлот» в связи с действующим налоговым, валютным и таможенным законодательством, является высокой.

## 26. События после отчетной даты

Существенные события, произошедшие после отчетной даты до даты составления годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности ПАО «Аэрофлот», которые в соответствии с РСБУ требуют корректировки годовой бухгалтерской отчетности или раскрытия в настоящих пояснениях к годовой бухгалтерской отчетности, отсутствуют.

Генеральный директор \_\_\_\_\_ /С.В.Александровский/

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ И.А.Николаева

«08» февраля 2024 г.

