

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ 2010

ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ
МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО

FESCO



ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН

**Решением Совета директоров
Открытого акционерного общества
«Дальневосточное морское пароходство»
Протокол от 29 апреля 2011 г. №21**

Достоверность данных, приведенных в годовом отчете,
подтверждена Ревизионной комиссией ОАО «ДВМП»

Оглавление

1. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ	3
1.1. История создания и развития Общества.....	3
1.2. Основные события Общества в 2010 году	6
1.3. Данные о фирменном наименовании и государственной регистрации Общества	10
1.4. Филиалы Общества	11
1.5. Дочерние, зависимые и иные общества, в уставных капиталах которых участвует ОАО «ДВМП».....	11
1.6. Положение Общества в отрасли	16
1.7. Конкурентное окружение	21
1.8. Миссия	23
1.9. Активы Транспортной группы FESCO	24
1.10. Приоритетные направления деятельности Общества	29
1.11. Контактная информация	29
2. НАШИ ЦЕННОСТИ	30
2.1. Политика Общества в области безопасности, качества и охраны окружающей среды....	30
2.2. Кадровая политика и социальная ответственность Общества	34
2.3. Сведения о победах, дипломах и наградах Общества, полученных в 2010 году.....	41
2.4. Участие Общества в конференциях, совещаниях, форумах и заседаниях.....	44
3. АКЦИОНЕРНЫЙ КАПИТАЛ	45
3.1. Сведения о выпусках ценных бумаг Общества	45
3.2. Состав акционерного капитала	46
3.3. Структура акционерного капитала	47
3.4. Эмиссии акций Общества в 2010 году	49
3.5. Сведения об организации, осуществляющей учет прав на эмиссионные ценные бумаги акционерного общества	50
3.6. Информация об организаторе торговли на рынке ценных бумаг	51
3.7. Информация о торговле ценными бумагами Общества	52
3.8. Рыночная капитализация Общества.....	54
4. ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОБЩЕСТВА	55
4.1. Отчет Совета директоров Общества о результатах развития акционерного общества по приоритетным направлениям его деятельности	55
4.2. Рынки сбыта продукции (работ, услуг) Общества	57
4.3. Материалы, товары (сырье) и поставщики Общества	59
4.4. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью акционерного общества	60
4.5. Бухгалтерский баланс и отчет о прибылях и убытках Общества, заключение независимого аудитора	69

4.6. Расчет оценки стоимости чистых активов Общества.....	73
4.7. Система показателей, характеризующих финансовое состояние Общества.....	74
4.8. Сведения о формировании резервного фонда, а также иных фондов акционерного общества	76
4.9. Распределение прибыли акционерного общества	77
4.10. Перспективы развития Общества	77
4.11. Перечень совершенных обществом в отчетном году сделок, признаваемых крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом общества распространяется порядок одобрения крупных сделок	78
4.12. Перечень совершенных обществом в отчетном году сделок, признаваемых сделками, в совершении которых имеется заинтересованность.....	79
5. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ	94
5.1. Принципы корпоративного управления.....	94
5.2. Органы корпоративного управления	94
5.3. Сведения о составе Совета директоров Общества и информация о его деятельности в течение отчетного года	96
5.4. Сведения о единоличном исполнительном органе Общества	102
5.5. Сведения о структуре и компетенции органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества	118
5.6. Информация о лицах, входящих в состав органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества	120
5.7. Критерии определения и размер вознаграждения (компенсации расходов) лица, занимающего должность единоличного исполнительного органа общества, членов коллегиального исполнительного органа общества и членов совета директоров, выплаченного или выплачиваемого по результатам отчетного года.....	125
5.8. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям Общества	127
5.9. Сведения о соблюдении обществом Кодекса корпоративного поведения	127

1. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ

1.1. История создания и развития Общества

1880 — 1935 гг.

Становление

1880 г. - Пароход «Москва» под командованием капитан-лейтенанта Чирикова выходит из Одессы курсом на Владивосток, Николаевск и Дуэ на Сахалине. Этим рейсом начинаются регулярные товаро-пассажирские рейсы отечественных судов из Европейской России на Дальний Восток. Во Владивостоке создано агентство Добровольного флота.

1894 г. - Во Владивосток прибывает ледокольный пароход «Силач», который впервые в истории порта всю зиму 94-95 гг. поддерживает непрерывно свободное плавание по каналу от Эгершельда до открытого моря. С этого момента суда Добровольного флота совершают регулярные рейсы с Черного моря до Владивостока и обратно без перерыва на зимний период.

1909 г. - Добровольный флот подчиняется Министерству торговли и промышленности. Новое положение о Добровольном флоте коренным образом меняет его задачи: он перестает быть «крейсерским резервом военно-морского ведомства». Теперь главным для него становится широкая коммерческая деятельность в интересах отечественной промышленности и торговли.

1911 г. - 29 июля выходит из Владивостока и 1 сентября достигает устья Колымы пароход «Колыма» под командованием контр-адмирала в отставке П. А. Троян, судно доставляет 400 тонн казенного груза, два кунгаса и паровой катер для буксировки этих кунгасов. Это становится первым рейсом моряков Доброфлота, который положил начало морского торгового пути в Восточную Арктику.

1923 г. - К концу года Доброфлот насчитывает 12 судов. Кроме того, работают два вспомогательных судна — «Смельчак» и «Казак Хабаров». Восстанавливая свою деятельность, Дальневосточное отделение Добровольного флота создает на побережье 25 своих агентств. В Китае и Корее — 10 своих агентств и представительств. Дальневосточники восстанавливают большой каботаж по Восточной линии между Владивостоком и советскими портами на Черном и Балтийском морях.

1935 г. - Правительство утверждает Устав государственных морских пароходств. С этого времени Тихоокеанский Морфлот именуется Дальневосточное государственное морское пароходство (ДВГМП).

1940 — 1972 гг.

Новые горизонты

1941 г. - Флот Дальневосточного пароходства состоит из 70 пароходов и 15 теплоходов, в числе последних — 5 танкеров. 8 декабря японское правительство, вопреки международному праву, объявляет проливы Лаперуза, Сангарский и Корейский своими «морскими оборонительными линиями». На практике это приводит к тому, что за 1941 - 1944 гг. японские вооруженные силы задерживают 178 советских торговых судов, в ряде случаев применяя оружие.

1945 г. - 13 июня в Японском море торпедирован и тонет крупнейший советский торговый пароход «Трансбалт» (капитан И. Г. Гаврилов). Это двадцать пятое судно Дальневосточного пароходства, ставшее жертвой войны.

1958 г. - Открывается советско-японская грузовая линия Japan-Nakhodka Line. Судна Дальневосточного пароходства работают также на внутренних китайских линиях Дальний-Шанхай, Дальний-Циндао, Цингвандао-Шанхай во фрахте КНР, между портами Индонезии, продолжают рейсы в ДРВ и Северную Корею.

1962 г. - В разгар Карибского кризиса суда Дальневосточного пароходства принимают активное участие в перевозках грузов на Кубу.

1967 г. - В сентябре открыта новая линия пароходства: Дальний Восток - Юго-Восточная Азия - Индия, которая получает название FESCO-India Line. Базовыми портами линии становятся Находка, Гонконг, Сингапур, Калькутта, Мадрас; факультативными - Иокогама, Пенанг, Порт-Суэттенхем. По 1969 год на линии работают три советских судна общей грузоподъемностью 12000 тонн. Среднее время кругового рейса составляет 90 суток.

1970 — 1975 гг. - В состав флота пароходства входит 74 новых судна общим тоннажем 490 тысяч тонн. Это теплоходы типа «Варнемюнде», «50 лет ВЛКСМ», лесовозы-пакетовозы типа «Николай Новиков», контейнеровозы типа «Сестрорецк», «Александр Фадеев». Начинают работать первые в стране щеповозы «Григорий Алексеев», «Павел Рыбин», новые ледоколы «Ермак» и «Адмирал Макаров».

1971 г. - В Дальневосточном пароходстве создается управление международных линий. С января 1971 года действует вторая брейкбалковая (неконтейнерная) линия FESCO-Pacific South между портами Японии и США.

Указом Президиума ВС СССР от 3 февраля 1971 года ДВМП награждено Орденом Ленина за успехи в развитии морского транспорта и выполнение заданий пятилетнего плана по обеспечению перевозок народнохозяйственных и внешнеторговых грузов

1972 г. - 1 января на базе управления нефтеналивного флота Дальневосточного пароходства создается новое, семнадцатое в стране, морское пароходство — Приморское. Оно размещается в порту Находка. Из Дальневосточного пароходства ему передаются все 43 танкера общим дедевитом 314,9 тысячи тонн.

Начаты контейнерные перевозки судами Дальневосточного пароходства между портами Японии, США и Гонконгом. Открыты две новые линии - FESCO-Pacific South контейнерная и FESCO PACIFIC North контейнерная.

1973 — 1992 гг.

Крупнейшее пароходство страны

1973 г. - В декабре 1973 года в 3 районе Ленинградского морского торгового порта впервые в СССР вводится в строй контейнерный терминал. За 10 месяцев эксплуатации его первой очереди обработано более 80 судов, перегружено 10 350 контейнеров. Через более чем 30 лет терминал войдет в состав Группы FESCO.

1974 г. - Открыта новая линия FESCO-Pacific Straits между портами Малайзии, Индонезии, Сингапуром и портами Канады. К концу года на этой линии работали 7 судов.

1975 г. - 31 августа рейсом теплохода «Гамзат Цадаса» открыта новая линия FESCO Gulf Atlantic Line. Начав работу между Гонконгом, Японией и восточным побережьем США, она очень быстро расширила обслуживание, включив Сингапур, Бангкок, порты Малайзии, Филиппинских островов, а в США — Хьюстон, Новый Орлеан, Саванну, Балтимор, Филадельфию и Нью-Йорк. На линии работало до 8 судов типа «Пула» с рейсообразом в 120 суток.

1976 г. - В ноябре рейсом теплохода «Михаил Ольминский» открыта новая линия FESCO-Australian Line между портами Японии, Филиппин и Австралии. Линия первоначально перевозила неконтейнерные грузы, а потом была переориентирована на более перспективный контейнерный вариант.

Указом Президиума ВС СССР от 11 апреля 1980 года за заслуги в развитии морского транспорта ДВМП вручен Орден Октябрьской революции.

1976 — 1980 гг. - Вступили в строй 29 новых судов и четыре баржебуксирных состава, в том числе рефрижераторные типа «Николай Коперник», первые балкеры «Художник Федоровский» и «Художник Кустодиев», серия пассажирских судов типа «Любовь Орлова», контейнеровозы типа «Художник Сарьян».

1983 г. - Продолжая программы развития линейного контейнерного бизнеса, открыта линия FNZEL, соединяющая порты Новой Зеландии и Юго-Восточной Азии.

1991 г. - 15 февраля зарегистрировано (государственный регистрационный № 1105) Государственное предприятие «Дальневосточное морское пароходство» (ГП «ДВМП»).

1992 г. - 23 сентября проходит конференция трудового коллектива Дальневосточного морского пароходства.

В соответствии с Указом Президента РФ от 01.07.1992 г. № 721 «Об организационных мерах по преобразованию государственных предприятий, добровольных объединений государственных предприятий в акционерные общества» 03 декабря Комитет по управлению имуществом Приморского края учредил на основе Государственного предприятия «Дальневосточное морское пароходство» Акционерное общество открытого типа «Дальневосточное морское пароходство» (АООТ «ДВМП»).

1993 – 2001 гг. Флагман России в АТР

1993 г. - Начинает работу линия ДВМП FANAL между портами Австралии и северо-западного побережья США тремя судами типа CA-15. Линия быстро завоевывает авторитет и привлекательность среди многочисленных клиентов, по мере строительства судов-контейнеровозов конвертируется в контейнерный вариант с еженедельным сервисом и добавлением заходов в порты Новой Зеландии и Полинезии.

1995 г. - Начинает работу первая собственная агентская компания ДВМП за рубежом - FESCO Lines Australia Pty.Ltd. с офисами в Сиднее, Мельбурне и Брисбене.

30 мая Акционерное общество открытого типа «Дальневосточное морское пароходство» переименовано в Открытое акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство» (ОАО «ДВМП») (свидетельство о государственной регистрации (перерегистрации) предприятия № 72 серии ОАО).

1997 г. - Начинает работу собственные агентские компании ДВМП в Новой Зеландии FESCO Lines New Zealand Ltd. (Крайстчерч, Окленд и Веллингтон) и в Гонконге FESCO Lines Hong Kong Ltd.

1999 г. - Завершена процедура выкупа у партнеров агентских структур в США и Канаде с включением компании FESCO Agencies N. A. Inc. в сеть агентских компаний ДВМП.

Пароходство начало перевозки рефрижераторных грузов на судах контейнерных линий в собственных рефрижераторных контейнерах, существенно расширив горизонты развития бизнеса и качество сервиса.

2002 г. — настоящее время Транспортная группа FESCO

2002 г. – Контрольный пакет акций ОАО «ДВМП» приобретен группой «Промышленные инвесторы». С приходом к управлению Компанией новой команды развитие Дальневосточного морского пароходства получает мощный импульс.

ОАО «ДВМП» становится победителем в тендере компании Exxon Neftegaz Ltd. На ледокольное и грузовое обеспечение нефтяных платформ на шельфе Сахалина со строительством уникального судна-снабженца ледокольного типа для долгосрочного чартера.

2003 г. - Начинает работу компания ООО «Феско Лоджистик» с офисом в г. Москва и расширяются линейные контейнерные перевозки ОАО «ДВМП» на европейскую часть России.

Общество приобретает железнодорожную операторскую компанию ООО «Дальрефтранс» и начинаются перевозки между Владивостоком и Москвой на фитинговых платформах.

2004 г. - Принимается стратегическое решение руководства ОАО «ДВМП» совместно с руководством ОАО «РЖД» о создании совместной железнодорожной компании по перевозке контейнеров по транссибирской железнодорожной магистрали - ЗАО «Русская тройка».

2005 г. - ОАО «ДВМП» подписывает контракт с польской верфью Stocznia Szczecinska Nowa на строительство крупнейших в Российском торговом флоте контейнеровозов, вместимостью 3100 TEU каждый. Первое судно серии войдет в состав флота в декабре 2007 года. В Шанхае начинает работу пятая собственная агентская компания Дальневосточного морского пароходства – FESCO Lines China.

В состав флота ОАО «ДВМП» вошло уникальное ледокольное судно-снабженец “FESCO Sakhalin” и с этого момента положено начало реальному участию компании в проекте «Сахалин-1».

2006 г. - Во флот Группы FESCO поступают шесть новых контейнеровозов и одно судно ро-ро. Транспортная Группа FESCO выходит из бизнеса «кросс-трейд» и концентрирует усилия на развитии железнодорожного и терминального дивизионов. Определен главный вектор стратегии компании – «С моря на сушу», основой которого является развитие сервиса сквозных контейнерных перевозок по единой транспортной накладной.

Крупнейший оператор подвижного состава – компания ООО «Фирма Трансгарант» входит в состав Транспортной группы FESCO.

Группа «Фест Квантум» и Транспортная Группа FESCO создают стратегический альянс для совместного управления и развития крупнейшего действующего контейнерного терминала в России «ПКТ» (порт Санкт-Петербург) и строящегося «Балтийского контейнерного терминала» (порт Усть-Луга), имеющего самую большую проектную мощность среди терминалов бывшего СССР. Ранее оба терминала вошли в состав Транспортной группы FESCO.

Подвижной состав Группы FESCO достигает исторического максимума – более 14 000 вагонов.

Во Владивостоке создается компания ООО «Феско Лайнз Владивосток» – оператор линейного бизнеса ОАО «ДВМП».

2007 г. - ЗАО «Русская тройка» начинает строительство интермодального контейнерного терминального комплекса во Владивостоке.

Во флот Транспортной Группы FESCO входит новый контейнеровоз – FESCO ALTAI.

По информации Clarksons Research, FESCO занимает 25 позицию в рейтинге ведущих судовладельцев, оперирующих собственным флотом.

С 2008 г. - ОАО «ДВМП» является базовой компанией и Морским дивизионом Транспортной группы FESCO. Крупнейший национальный интермодальный оператор России — Транспортная группа FESCO сегодня объединяет возможности морского, железнодорожного, автомобильного транспорта и стивидорного обслуживания на собственных терминалах в крупнейших портах России и СНГ, владеет разветвленной сетью офисов в России и по всему миру. Производственные активы Группы включают в себя современные, быстрые, надежные и безопасные суда различных типов, собственный диверсифицированный парк подвижного состава, тяговый железнодорожный состав, автотягачи парк контейнеров и специального оборудования, морские и наземные терминальные комплексы, позволяющие быстро и качественно объединять различные виды транспорта в единую логистическую цепочку.

1.2. Основные события Общества в 2010 году

14.01.2010. Ледокол «Капитан Хлебников» ОАО «ДВМП» завершил антарктическую навигацию и взял курс на порт приписки Владивосток.

20.01.2010. Дизель-электроход «Василий Головнин» ОАО «ДВМП» готовится к походу в Антарктику.

24.02.2010. БПК «Маршал Шапошников» Тихоокеанского флота отправился в очередное дежурство в Индийский океан. ОАО «ДВМП» передальним походом оказало военным коллегам-морякам спонсорскую помощь.

26.02.2010. Дизель-электроход «Василий Головнин» ОАО «ДВМП» закончил работу в Антарктиде.

20.03.2010. Закончил работу и снялся из порта Пригородное ледокол ОАО «ДВМП» «Капитан Хлебников».

24.03.2010. ОАО «ДВМП» приступило к ремонту важных историко-культурных объектов в рамках подготовки к празднованию 130-летия со дня образования компании и 150-летия Владивостока.

02.04.2010. Самую длинную проводку в эту зимнюю навигацию на севере Охотского моря осуществил ледокол «Магадан» ОАО «ДВМП», который обеспечивает движение судов на магаданской линии по контракту с ФГУП «Росморпорт».

13.04.2010. Ледоколы ОАО «ДВМП» «Адмирал Макаров» и «Красин» завершили зимнюю навигацию 2010 года в Татарском проливе.

15.04.2010. Объем перевозок компаний, входящих в группу «Трансгарант», в январе-марте 2010 года составил 6,1 млн. тонн, что на 33% больше аналогичного периода прошлого года.

21.04.2010. Ускоренный контейнерный поезд Транспортной группы FESCO, прибывший 20 апреля 2010 года на станцию Бусловская Октябрьской жд, открыл пилотный проект группы FESCO и финского логистического оператора Nurminen Logistics по мультимодальным перевозкам из Финляндии в Китай.

22.04.2010. Последовательная реализация синергетического эффекта от взаимодействия дивизионов группы на фоне роста объемов торговли позволило FESCO не только существенно увеличить операционные показатели за 1 квартал 2010 года по сравнению с аналогичным периодом 2009 года, но и в ряде случаев превысить докризисный уровень 2008 года.

29.04.2010. Транспортная группа FESCO и Mitsui & Co., LTD объявили о подписании соглашения о формировании стратегического альянса, предусматривающего создание совместной компании для оказания полного спектра складских и дистрибуторских услуг.

04.05.2010. Компания Эксон Нефтегаз Лимитед выразила благодарность ОАО «ДВМП» за содействие в спасении людей.

11.05.2010. Во Владивостоке приняты в эксплуатацию дополнительные железнодорожные пути протяженностью 810 м., завершив, таким образом первый этап единой комплексной программы модернизации железнодорожного фронта ООО ВКТ и терминала ООО «Дальреф-транс».

11.05.2010. Отдел охраны труда ОАО «ДВМП» совместно с администрацией города Владивостока провел встречу экипажей ледоколов «Адмирал Макаров» и «Красин» по вопросам охраны труда на судах компании.

17.05.2010. Ледокол «Магадан» ОАО «ДВМП» завершил работу по проводке судов в порт и из порта Магадан по контракту с ФГУП «Росморпорт» и направляется в порт приписки Владивосток.

18.05.2010. Совет директоров ОАО «ДВМП» одобрил увеличение уставного капитала путем размещения по открытой подписке 690 592 500 дополнительных обыкновенных акций. Решение было одобрено единогласно всеми членами Совета директоров.

25.05.2010. Теплоход «Капитан Маслов» вышел из порта Нингбо (КНР) с 1434 ДФЭ на борту. Это рекордная загрузка для судов данного типа по сравнению с докризисным периодом.

26.05.2010. FESCO планирует сделать сервис Japan Trans Siberian Line еженедельным. Таким образом, грузовладельцы смогут отправлять контейнеры с товарами из Японии не 2 раза в месяц, как было раньше, а каждую неделю.

31.05.2010. В преддверии Дня защиты детей и празднования 130-летия Дальневосточного морского пароходства компания организовала показ спектакля для пациентов детского онкологического реабилитационного центра г. Владивостока.

02.06.2010. Президент Транспортной Группы FESCO Сергей Генералов избран Председателем Совета некоммерческой организации «Союз российских судовладельцев».

04.06.2010. Во Владивостоке прошло годовое общее собрание акционеров ОАО «ДВМП». В ходе собрания были утверждены годовой отчет, годовой бухгалтерский баланс, отчет о прибылях и убытках за 2009 год, избраны члены Совета директоров и Ревизионной комиссии.

10.06.2010. Состоялось открытие выставки детского художественного творчества «Дальневосточное морское пароходство: 130 лет в море», где были подведены итоги конкурса рисунков, посвященного 130-летию Дальневосточного морского пароходства.

12.06.2010. Ледокол «Адмирал Макаров» ОАО «ДВМП» отметил 35-летний юбилей. Именно в этот день 35 лет назад на ледоколе впервые был поднят государственный флаг.

16.06.2010. Представители ОАО «ДВМП» посетили Краевой детский онкогематологический центр и вручили призы и благодарности пациентам, которые по медицинским показаниям не смогли присутствовать во время награждения победителей и участников конкурса детского творчества «Дальневосточное морское пароходство: 130 лет в море».

22.06.2010. К своему 130-летию ОАО «ДВМП» выпустило репринт книги М. Поггенполя «Очерк возникновения и деятельности Добровольного флота», который вышел в свет в 1903 году к 25-летию юбилею Добровольного флота, прародителя Дальневосточного морского пароходства.

22.06.2010. В FESCO подвели итоги ежегодного традиционного конкурса среди плавсостава «Лучший экипаж» и «Лучший по профессии».

02.07.2010. Музей морского флота ОАО «ДВМП» начал работу после ремонта.

09.07.2010. В ОАО «ДВМП» побывала делегация финской компании Wartsila, которая провела технический семинар и познакомила специалистов пароходства с новыми разработками в области проектирования, эксплуатации и ремонта судового оборудования Wartsila.

10.07.2010. В 10 часов порт приписки Владивосток покинул ледокол «Адмирал Макаров». Он направлялся в восточный район Арктики для обеспечения проводки судов. Данную работу ледокол «Адмирал Макаров» выполнял по заявке Федерального агентства морского и речного транспорта.

16.07.2010. Объем перевозок компаний, входящих в группу «Трансгарант», за I полугодие 2010 года составил 12,3 млн. тонн, что на 36% больше итогов аналогичного периода прошлого года.

19.07.2010. По заказу ОАО «ДВМП» компания «Транзас» оснастит 4 новых балкера (дедвейт – 57 тыс. тонн каждый) электронно-картографическими информационными навигационными системами МФД Navi-Sailor 4000 собственного производства.

21.07.2010. Ледокол «Адмирал Макаров» ОАО «ДВМП» прибыл к Мысу Шмидта и приступил к дежурству и обеспечению плавания судов в Восточном районе Арктики.

27.07.2010. Следуя политике экологической безопасности, в ОАО «ДВМП» приступили к реализации мероприятий, направленных на прекращение использования на судах фреона 12, относящегося к веществам, разрушающим озоновый слой Земли.

10.08.2010. Аудированная отчетность Группы отразила финансовое состояние FESCO на 31 декабря 2009 года, по результатам деятельности за наиболее трудный период для отрасли и с учетом технических нарушений ковенантов по ряду кредитов. Необходимо также учитывать, что в отчетности за весь 2009 год не учитывались результаты деятельности терминалов группы НКК, в 2009 году еще принадлежавших на 50% группе FESCO.

11.08.2010. Транспортная группа FESCO подвела производственные итоги первых 6 месяцев 2010 года. Объем морских контейнерных перевозок Группы в отчетном периоде вырос на 58% и составил 160 318 TEU, против 101 261 TEU в первом полугодии 2009 года.

12.08.2010. На российские экраны вышел фильм Сильвестра Сталлоне «Неудержимые», часть которого была снята на борту теплохода «Игарка» ОАО «ДВМП».

31.08.2010. Ледокол «Адмирал Макаров» ОАО «ДВМП» последовал в район порта Певек для продолжения ледокольного дежурства.

10.09.2010. Состоялась встреча представителей Совета ветеранов ОАО «ДВМП» с экипажем ледокола «Красин».

27.09.2010. Со станции Владивосток отправился юбилейный, 100-й контейнерный поезд, обеспечивающий регулярную перевозку грузов в рамках уникального сквозного сервиса Транспортной группы FESCO Moscow Shuttle из портов Юго-Восточной Азии в Москву и обратно.

15.10.2010. Второй ускоренный контейнерный поезд FESCO, отправленный из порта Хамина (Финляндия) через пограничную станцию Бусловская Октябрьской железной дороги, доставил контейнеры с продукцией финской целлюлозно-бумажной промышленности в порт Восточный.

15.10.2010. Второй ускоренный контейнерный поезд Транспортной группы FESCO, отправленный из порта Хамина (Финляндия) через пограничную станцию Бусловская Октябрьской железной дороги, доставил контейнеры с продукцией финской целлюлозно-бумажной промышленности в порт Восточный.

21.10.2010. Транспортная группа FESCO объявила консолидированные финансовые результаты деятельности по стандартам МСФО за 1 полугодие 2010 года.

28.10.2010. Уголовный суд №2 города Альхесираса (Algeciras, Испания) рассмотрел дело о подозрении в загрязнении окружающей среды теплоходом «Высокогорск». Благодаря слаженной работе юридической службы FESCO и привлеченных компанией лучших адвокатов, по итогам судебных слушаний суд снял с капитана и судна все обвинения.

02.11.2010. Транспортная группа FESCO и группа компаний FIRST QUANTUM объявили о завершении сделки по продаже Группой FESCO принадлежавших ей долей в активах группы НКК, объявленной в пресс-релизе от 26 июля 2010 года

10.11.2010. Транспортная группа FESCO (PTC/ММББ: FESH/FESHG) объявила о приобретении 12,5% уставного капитала ОАО «ТрансКонтейнер» в ходе первичного публичного размещения акций ОАО «ТрансКонтейнер» на сумму 138,9 млн. долл. США.

11.11.2010. Ледокол «Адмирал Макаров» ОАО «ДВМП», обеспечивающий навигацию в Восточном районе Арктики в 2010 году, принял под проводку последнее судно арктической навигации, закончившее 10 ноября погрузку в порту Певек.

15.11.2010. Транспортная Группа FESCO поздравила Морской государственный университет им. Г.И. Невельского со 120-летием морского образования в Приморском крае и в качестве подарка выделила 1 млн. рублей на оснащение тренажерного центра МГУ им. Г.И. Невельского морским тренажером компании «Транзас».

16.11.2010. Транспортная Группа FESCO продолжила реализацию программы пополнения и обновления контейнерного парка - на верфи Qingshan спущен на воду первый из четырех строящихся в КНР балкеров для Транспортной Группы FESCO. Судно получило название FESCO Saratov.

17.11.2010. Большой противолодочный корабль «Адмирал Виноградов» Тихоокеанского флота направился в район Африканского Рога для несения дежурства и защиты гражданского судоходства от нападения пиратов. По традиции военных моряков провожали и представители ОАО «ДВМП».

18.11.2010. Транспортная Группа FESCO стала партнером программы «Молодежный бизнес России» на Дальнем Востоке.

21.11.2010. Дизель-электроход «Василий Головин» ОАО «ДВМП» покинул порт приписки Владивосток и направился в порт Буэнос-Айрес (Аргентина), откуда начнет плавание к антарктическому матерiku.

С 30 ноября по 3 декабря 2010 г. в ОАО «ДВМП» проводился внешний аудит Интегрированной Системы Управления аудиторами Ассоциации по сертификации «Русский Регистр» и Органа по сертификации «SAI Global Russia».

12.12.2010. В порт Владивосток под обработку в ООО ВКТ прибыл самый большой в истории дальневосточного судоходства контейнеровоз FESCO Diomid, на борту которого прошла встреча партнеров Транспортной Группы FESCO.

17.12.2010. Ледокол «Магадан» ОАО «ДВМП» покинул порт приписки Владивосток и направляется в Охотское море для работы по проводке судов в порт и из порта Магадан.

21.12.2010. ОАО «ТрансКонтейнер» и Транспортная Группа FESCO приветствовали решение Федеральной службы по тарифам от 07 декабря 2010 г., устанавливающее понижающие коэффициенты для перевозок контейнерных грузов железнодорожным транспортом на 2011 г.

24.12.2010. Прошла традиционная встреча руководства ОАО «ДВМП» с капитанами и старшими механиками судов компании.

1.3. Данные о фирменном наименовании и государственной регистрации Общества

Полное фирменное наименование на русском языке: Открытое акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство».

Сокращенное фирменное наименование на русском языке: ОАО «ДВМП».

Полное фирменное наименование на английском языке: Far-Eastern Shipping Company PLC.

Сокращенное фирменное наименование на английском языке: FESCO.

Фирменное наименование зарегистрировано как товарный знак (знак обслуживания):

1. Свидетельство № 121218 на ТЗ (знак обслуживания) «F», срок действия до 06.01.2013 г. Зарегистрировано 28.10.1994 г. в Государственном Реестре товарных знаков и знаков обслуживания Российской Федерации, выдано Российским агентством по патентам и товарным знакам.

2. Свидетельство № 128340 на ТЗ (знак обслуживания) «FESCO», срок действия до 15.10.2013 г. Зарегистрировано 16.06.1995 г. в Государственном Реестре товарных знаков и знаков обслуживания Российской Федерации, выдано Российским агентством по патентам и товарным знакам.

3. Свидетельство № 256170 на ТЗ (знак обслуживания) «вымпел пароходства», срок действия до 23.05.2013 г. Дата регистрации: 29.09.2003 г. Выдано Российским агентством по патентам и товарным знакам.

4. Свидетельство № 338501 на комбинированный ТЗ (знак обслуживания) «вымпел пароходства + словесное обозначение - Дальневосточное морское пароходство Far Eastern Shipping Company», срок действия до 05.09.2016 г. Зарегистрировано 28.10.1994 г. в Государственном Реестре товарных знаков и знаков обслуживания Российской Федерации, выдано Федеральной службой по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

5. Свидетельство № 371498 на ТЗ (знак обслуживания) «Дальневосточное морское пароходство Far Eastern Shipping Company», срок действия до 20.11.2017 г. дата регистрации: 06.02.2009 г., выдано Российским агентством по патентам и товарным знакам.

6. Свидетельство № 366627 на ТЗ (знак обслуживания) (танцующий казак), срок действия до 12.09.2017 г. дата регистрации: 08.12.2008 г. Выдано Федеральной службой по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам.

Изменения в фирменном наименовании:

3 декабря 1992 года Государственное предприятие «Дальневосточное морское пароходство» преобразовано в Акционерное общество открытого типа «Дальневосточное морское пароходство» (АООТ «ДВМП») (свидетельство о государственной регистрации (перерегистрации) предприятия № 467 серии АОО).

30 мая 1995 года Акционерное общество открытого типа «Дальневосточное морское пароходство» переименовано в Открытое акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство» (ОАО «ДВМП») (свидетельство о государственной регистрации (перерегистрации) предприятия № 72 серии ОАО).

Общество зарегистрировано в качестве юридического лица до 1 июля 2002 года Постановлением Главы администрации Фрунзенского района г. Владивостока Приморского края № 873 от 03.12.1992 года. Выдано свидетельство о регистрации № 467 серии АОО.

Основной государственный регистрационный номер: 1022502256127 от 16.07.2002 г.,

Регистрирующий орган: Инспекция Министерства Российской Федерации по налогам и сборам по Фрунзенскому району г. Владивостока.

Идентификационный номер налогоплательщика: 2540047110

присвоен 13.10.1999 г. Инспекцией Федеральной налоговой службы по Фрунзенскому району г. Владивостока.

19 июля 2004 г. Общество поставлено на учет в Межрегиональной Инспекции Федеральной налоговой службы России по крупнейшим налогоплательщикам № 6 и ему присвоен код причины постановки на учет (КПП)997650001.

1.4. Филиалы Общества

В соответствии с Уставом ОАО «ДВМП» Общество имеет филиал в г. Южно-Сахалинск.

Дата открытия: 29.06.2005 г.

Место нахождения: 693000, Россия, Сахалинская обл., г. Южно-Сахалинск, Проспект Мира, д. 426, офис 412.

Директор филиала: Михалев Сергей Владимирович.

Срок действия доверенности, выданной Обществом: 31.12.2011 г.

1.5. Дочерние, зависимые и иные общества, в уставных капиталах которых участвует ОАО «ДВМП»

№ п/п	Наименование организации	Местонахождение	Основные виды деятельности	Доля в уставном капитале, %
1	FESCO Agencies N. A. Inc. (FANA)	Exchange Building 1000 2nd Avenue, suite 1310, Seattle, Washington, 98104, USA	агентирование линий и флота ОАО «ДВМП» в Северной Америке	100
2	FESCO Supply Shipping Company Limited	Kostaki Pantelidi, 1, 3rd floor, P.C. 1010, Nicosia, Cyprus	владение морскими судами, фрахтование морских судов	100
3	FESCO Lines Australia Pty., Ltd. (FLA)	Level 39, 600 Bourke Street, Melbourne VIC 3000, Australia	холдинговая компания	100

N п/п	Наименование организации	Местонахождение	Основные виды деятельности	Доля в устав- ном капита- ле, %
4	Roselau Shipping Company Limited	Kostaki Pantelidi, 1, 3rd floor, P.C. 1010, Nicosia, Cyprus	владеет акциями компаний- судовладельцев	100
5	Tryfield Shipping Company Limited	Kostaki Pantelidi, 1, 3rd floor, P.C. 1010, Nicosia, Cyprus	владеет акциями компаний- судовладельцев	100
6	Pacific Container Ships Holding Limited	284, Arch. Makariou III Avenue, Fortuna Court, Block B, 2 Floor, P.C. 3105, Limassol, Cyprus	владеет акциями компаний - судовладельцев	100
7	Pacific Conline Holding Limited	284, Arch.Makariou III Avenue, Fortuna Court, Block B, 2 Floor, P.C. 3105, Limassol, Cyprus	владеет акциями компаний- судовладельцев	100
8	FESCO Lines China Co., Ltd.	8 Floor, Golden Coast Mansion No. 908 Dong Da Ming Road, Hong Kou District Shanghai, China	агентирование флота	100
9	Orlouna Holdings Limited	284, Arch.Makariou III Avenue, Fortuna Court Block B, P.C. 3105, Limassol, Cyprus	холдинговая компания	100
10	Tryreefer Shipping Company Limited	Kostaki Pantelidi, 1, 3rd floor, P.C. 1010, Nicosia, Cyprus	холдинговая компания	100
11	FESCO Agency Lines HK Limited	40th Floor, 248 Queen's Road East, Wanchai, Hong Kong	агентирование флота	100
12	FESCO Lines Hong Kong Limited	40th Floor, 248 Queen's Road East, Wanchai, Hong Kong	агентирование флота	100
13	Vertio Shipholding Company Limited	284, Arch.Makarios III Avenue, Fortuna Court, Block B, 2 Floor, P.C. 3105, Limassol, Cyprus	владеет акциями компаний- судовладельцев	100
14	Roselvale Container Ships Limited	Kostaki Pantelidi, 1, 3rd floor, P.C. 1010, Nicosia, Cyprus	холдинговая компания	100

№ п/п	Наименование организации	Местонахождение	Основные виды деятельности	Доля в уставном капитале, %
15	Sand View Shipholding Company Limited	284, Arch.Makarios III Avenue, Fortuna Court Block B, P.C. 3105, Limassol, Cyprus	владеет акциями компаний-судовладельцев	100
16	Massino Holdings Limited	284 Arch.Makarios III Avenue, Fortuna Court Block B, P.C. 3105, Limassol, Cyprus	холдинговая компания	100
17	Blade Holdings Limited	284, Arch.Makarios III Avenue, Fortuna Court Block B, P.C. 3105, Limassol, Cyprus	холдинговая компания	100
18	Eustacia Finance Limited	Trident Chambers, P.O. Box 146, Road Town, Tortola, British Virgin Islands	холдинговая компания	100
19	Halimeda International Limited	Trident Chambers, P.O. Box 146, Road Town, Tortola, British Virgin Islands	холдинговая компания	100
20	Stour Trade & Invest Limited	Trident Chambers, P.O. Box 146, Road Town, Tortola, British Virgin Islands	холдинговая компания	100
21	Fesco Bulk Carriers Ltd.	Trust Company Complex, Ajeltake Road, Ajeltake Island, Majuro, Marshall Islands MH96960	владеет акциями компаний-судовладельцев	100
22	Shonstar Limited	Drake Chambers, P.O. Box 3321, Road Town, Tortola, British Virgin Islands	холдинговая компания	100
23	Kalentio Trading Limited	284, Arch.Makariou III Avenue, Fortuna Court Block B, P.C. 3105, Limassol, Cyprus	лизинговая компания	100
24	International Paint (East Russia) Limited	Unit 2005, 20 Floor, 148 Electric Road, North Point, Hong Kong	изготовление и переработка различных видов топлива, химических препаратов, судовых красок и лаков	49
25	Общество с ограниченной ответственностью «ТГ-Терминал»	142840, Россия, Московская область, Ступинский район, пос. Усады.	транспортная обработка грузов и хранение, хранение и складирование.	100

N п/п	Наименование организации	Местонахождение	Основные виды деятельности	Доля в уставном капитале, %
26	Общество с ограниченной ответственностью «Феско Интермодал»	690019, Россия, Приморский край, г. Владивосток, ул. Нижнепортовая, 1Б	организация перевозок грузов	100
27	Общество с ограниченной ответственностью «Дальрефтранс»	Россия, Приморский край, г. Владивосток, ул. Морозова, 7А	организация перевозок грузов, транспортная обработка грузов	100
28	Общество с ограниченной ответственностью «ФЕСКО Лоджистик»	129110, Россия, г. Москва, Проспект Мира, д. 39, стр. 2, 3 этаж	организация перевозок грузов	100
29	Закрытое акционерное общество Морская Агентская Компания «Трансфес»	690019, Россия, Приморский край, г. Владивосток, ул. Нижнепортовая, 1Б	прочая вспомогательная деятельность водного транспорта	100
30	Общество с ограниченной ответственностью «Управляющая компания «Транспортная группа ФЕСКО»	109028, Москва, Серебряническая набережная, дом 29	консультирование по вопросам коммерческой деятельности и управления	100
31	Общество с ограниченной ответственностью «ФЕСКО Лайнз Владивосток»	690090, Приморский край, г. Владивосток, ул. Посьетская, 34	организация перевозок грузов	100
32	Общество с ограниченной ответственностью «ФЕСКО СЕРВИС»	690065, Приморский край, г. Владивосток, ул. Крыгина, 57	строительство и ремонт судов	100
33	Закрытое акционерное общество «Реал-Капитал»	690091, Приморский край, г. Владивосток, ул. Посьетская, д. 34	предоставление посреднических услуг, связанных с недвижимым имуществом, управление недвижимым имуществом	100
34	Закрытое акционерное общество «Русская тройка»	107078, г. Москва, Орликов пер., 2	осуществление перевозок грузов (в том числе в контейнерах) морским и железнодорожным транспортом во всех видах внутреннего и международного сообщения	50
35	Общество с ограниченной ответственностью «Дальневосточный контейнерный терминал»	г. Владивосток, ул. Стрельникова, 9	осуществление перевалки контейнерных и генеральных грузов	50

№ п/п	Наименование организации	Местонахождение	Основные виды деятельности	Доля в уставном капитале, %
36	Общество с ограниченной ответственностью «М-Порт»	109180, г. Москва, ул. Малая Якиманка, 8	капиталовложения в ценные бумаги и собственность	50
37	Общество с ограниченной ответственностью «Новая Вагоностроительная Компания»	109028, Москва, Серебрянская набережная, дом 29	производство железнодорожного подвижного состава (локомотивов, трамвайных моторных вагонов и прочего подвижного состава), деятельность железнодорожного транспорта, транспортная обработка грузов и хранение, аренда прочих транспортных средств и оборудования	99,9
38	Общество с ограниченной ответственностью «ФЕСКО Авто»	109028, Москва, Серебрянская набережная, дом 29	организация перевозок грузов	99
39	Общество с ограниченной ответственностью «ФЕСКО Строй»	690091, г. Владивосток, ул. Алеутская, д. 15	организация перевозок грузов	100
40	Общество с ограниченной ответственностью «Национальная контейнерная компания»	109028, Москва, Серебрянская набережная, дом 29	транспортно-экспедиционное обслуживание, вспомогательная деятельность морского транспорта	100
41	Общество с ограниченной ответственностью «ФЕСКО Интегрированный Транспорт»	109432 Россия, г. Москва, 2-й Южнопортовый пр. 12 корп. А стр. 7	организация перевозок грузов и оборудования	100
42	Общество с ограниченной ответственностью «Фирма Трансгарант»	105005 Россия, Москва, Радио 24 корп. 1	оказание услуг по организации перевозок грузов промышленного назначения собственным и арендованным подвижным составом, транспортно-экспедиционных услуг, агентских услуг	76,2
43	K.Seryrh Shipping Company Limited	284, Arch. Makariou III Avenue, Fortuna Court Block B, P.C. 3105, Limassol, Cyprus	Деятельности не ведет	100
44	Открытое акционерное общество Инвестиционная компания «ФЕС-ИНВЕСТ»	690091, Россия, Приморский край, г. Владивосток, ул. Верхнепортовая, 38, оф. 205	оказание консалтинговых услуг по поводу выпуска и обращения ценных бумаг	100

Вклады (долгосрочные финансовые вложения) ОАО «ДВМП» в уставные (складочные) капиталы дочерних и зависимых хозяйственных обществ составили на конец отчетного периода **31 174 690 тыс. рублей.**

В соответствии с решением Совета директоров ОАО «ДВМП» (09.10.2009 г протокол №6) общество вышло из состава участников ООО ОА «ПКБ Скот» (26.01.2010 г.).

1.6. Положение Общества в отрасли

ОАО «ДВМП» является центром акционерной стоимости и ядром морского дивизиона Транспортной Группы FESCO. В течение последних нескольких лет на баланс судоходной компании приобретались новые бизнесы, позволившие создать уникальный транспортный холдинг Транспортная Группа FESCO. Транспортная Группа FESCO заняла 237 место в списке 400 крупнейших компаний Российской Федерации по версии журнала «Эксперт» в 2010 и является крупнейшим национальным интермодальным транспортным оператором, объединяющим возможности морского, железнодорожного, автомобильного транспорта и стивидорного обслуживания в крупнейших портах России и СНГ, владеющим разветвленной сетью офисов по всему миру.

Основными направлениями деятельности пароходства являются следующие транспортные операции:

- участие в смешанных внутренних и международных перевозках совместно с другими видами транспорта;
- отфрахтование судов в тайм-чартер;
- перевозка импортно-экспортных грузов;
- каботажные перевозки;
- международные перевозки;
- эксплуатация ледокольного флота и обслуживание проектов нефте- и газодобычи на шельфе.

ОАО «ДВМП» входит в тройку крупнейших российских судоходных компаний, осуществляя транспортировку контейнерных и навалочных грузов в каботаже, экспорте-импорте и между иностранными портами.

Большинство морских маршрутов, которые обеспечиваются судами ОАО «ДВМП» интегрированы в единую глобальную систему перевозок и соединяются через собственные терминалы в крупнейших портах России с железнодорожными и автомобильными маршрутами в рамках комплекса услуг, предоставляемых Транспортной Группой FESCO.

ОАО «ДВМП» является крупнейшим оператором ледокольного флота и одним из основных перевозчиков на Дальневосточном бассейне, способных обеспечить завоз грузов в пункты с ограниченными сроками навигации, включая выгрузку на необорудованный берег. Имея в своем составе суда усиленного ледового класса и оперируя мощными ледоколами, ОАО «ДВМП» способно выполнить доставку грузов и проводку судов в труднодоступные районы Арктики и Антарктики, а также обеспечить безопасную круглогодичную работу и снабжение морских добывающих платформ на шельфе Сахалина и проводку танкеров в тяжелых ледовых условиях.

Правительство Российской Федерации передало пароходству в диспозитивное владение четыре ледокола: дизель-электроходы «Адмирал Макаров», «Красин», «Капитан Хлебников» и дизельный ледокол «Магадан». Они обеспечивают ледовую проводку судов в арктических и замерзающих морях Дальневосточного морского бассейна. Но география работы ледоколов не ограничивается этими секторами Мирового океана, она охватывает районы от Восточного сектора Арктики до берегов Антарктиды.

Ледоколы «Красин», «Адмирал Макаров» и «Капитан Хлебников» относятся к классу линейных и предназначены для работы в ледовых условиях любой сложности. Ледокол «Магадан» обеспечивает ледокольную проводку судов на подходах к портам в замерзающих неарктических морях, выполняет вспомогательные ледокольные работы в Арктике в летний период и спасательные работы в ледовых условиях. Флот обслуживает в зимнее время транспортные суда в Охотском, Беринговом, Японском морях и в Анадырском заливе.

Трамповый флот, входящий в Транспортную группу FESCO, (балкеры, ледокольно-транспортные суда, накатные суда типа ро-ро и универсалы-лесовозы) способен перевезти практически любой груз, предъявляемый клиентом. В отличие от линейного, трамповый флот не работает по определенному расписанию между обозначенными портами, поэтому он более мобилен, его можно фрахтовать под краткосрочные и разовые предложения.

Ядро трампового флота составляют балкеры дедвейтом свыше 20 тыс. тонн и ледокольно-транспортные суда. Флот работает практически по всему миру: в Антарктиде, на Балтике, в водах Южной Америки и у берегов Африки. Примерно половина тоннажа задействована в Тихоокеанском бассейне.

Кроме того, морские перевозки флота ОАО «ДВМП» охватывают практически все районы Мирового океана, география которых зависит от состояния мировой экономики и экономики России, и, соответственно, конъюнктуры фрахтового рынка.

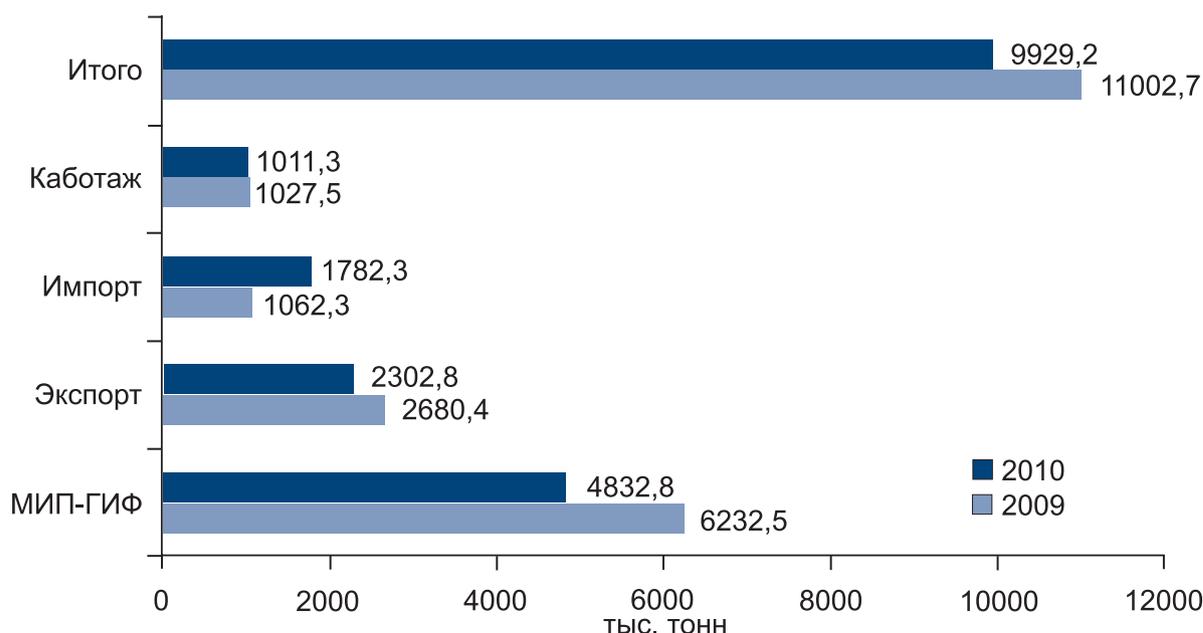
По данным международного брокерского агентства ASX-Alphaliners на конец 2010 года, ОАО «ДВМП» занимало 55 место в рейтинге 100 крупнейших мировых контейнерных операторов по вместимости и является ведущим контейнерным судовладельцем России. Основной регион работы контейнерного флота ОАО «ДВМП» – линейные сообщения между портами Дальнего Востока России и зарубежными портами на Тихом океане, а также на Балтике.

На ОАО «ДВМП» приходится около 60% каботажных и 40% внешнеторговых морских контейнерных перевозок в Дальневосточном бассейне. ОАО «ДВМП» обеспечивает около 70% каботажных контейнерных перевозок на Камчатку, 80% - на Магадан, 50% - на Сахалин. На внешнеторговых контейнерных линиях ОАО «ДВМП» обеспечивает около 60% перевозок между Россией и Китаем, 40% - между Россией и Южной Кореей.

В 2010 году флотом ОАО «ДВМП» перевезено около 10,0 млн. тонн контейнерных, навалочных и генеральных грузов, что на 9,8% меньше по сравнению с 2009 годом. Структура перевозок распределялась следующим образом: перевозки между иностранными портами и перевозки грузов иностранных фрахтователей (МИП-ГИФ) составили около 49%, на импортные приходилось 18,%, каботажные - 10,%, а на экспортные - 23%. Падение объемов перевозок в МИП-ГИФе составило 22,5%, в экспорте – на 14% и каботаже - на 1,6%, что связано с тяжелой ситуацией на мировом фрахтовом рынке. При этом в импорте наблюдался рост объемов перевозок на 68% в сравнении с 2009 годом за счёт увеличения объемов контейнерных перевозок. В структуре перевозимых 65% приходилось на контейнерные грузы, а 35% - на навалочные и генеральные грузы, в том числе уголь, металлы, цемент и автомобильную технику. Снижение объемов перевозок связано с продажей и списанием в кризисный период 16 нерентабельных судов, однако увеличение темпов роста российской и мировой экономики и спроса на сырьевые и потребительские товары несколько компенсировало уменьшение флота Общества.

Объем перевозок флота ОАО «ДВМП» в январе-декабре 2010 года

тыс. т



Снижение объёмов перевозок грузов негативно повлияло на эффективность работы флота Общества. В целом эффективность работы флота, оцениваемая по тайм-чартерному эквиваленту в 2010 году, оказалась ниже, чем в 2009, на 6,8%. Это объясняется сокращением провозной способности транспортного флота. Для снижения финансовых потерь Общество продолжает уделять особое внимание оптимизации всех видов расходов и разработке мероприятий, связанных с перераспределением флота по видам работ и районам перевозок, а также минимизировать финансовые потери и упущенную выгоду.

В 2010 году в соответствии с договором с Федеральным агентством морского и речного транспорта ледокольный флот ОАО «ДВМП» обеспечивал проводку судов, перевозивших грузы в Восточном районе Арктики и доставлявших грузы в порт Магадан.

Ледокол «Адмирал Макаров» обеспечил проводку 26 судов назначением в порты и порт - пункты Восточного района Арктики и Северной Чукотки, доставлено арктическим получателям 20,8 тыс. тонн нефтеналивных грузов, 26,2 тыс. тонн угля и 63,4 тыс. тонн прочих грузов, вывезено из портов Восточного района Арктики 7,9 тыс. тонн. В течение всей зимней навигации 2010 года ледокол «Магадан» обеспечивал бесперебойный завоз грузов в порт Магадан в Охотском море.

В Татарском проливе линейные ледоколы «Адмирал Макаров» и «Красин» осуществили 35 судопроводок большегрузных танкеров дедевитом более 100 тыс. тонн в районе порта Де-Кастри по проекту Сахалин-1 в соответствии с договором с Exxon Neftegas, заключенным по результатам тендера сроком на 10 лет.

Судно обеспечения - ледокол «Феско Сахалин» успешно обеспечивало доставку грузов, ледокольные работы и дежурство у платформы «Орлан» по договорам с оператором проекта Сахалин - 1 - Exxon Neftegas и ООО «СКФ Варандей».

Ледокол «Капитан Хлебников» по договору с Sakhalin Energy Investment Company Ltd., заключенному по результатам тендера сроком на 3 года, обеспечивал плавание крупнотоннажных танкеров и судов газозовов в порт и из порта Пригородное на острове Сахалин по проекту Сахалин-2 и традиционно осуществлял успешные арктические и антарктические рейсы в течение Арктического и Антарктического лета по договору с компанией Supernova Expeditions Ltd.

Дочерние компании ОАО «ДВМП» «ФЕСКО Лайнз Владивосток», ООО «ФЕСКО Интегрированные Транспорт» и FESCO ESF Ltd. осуществляют перевозки на 21 регулярной международной и каботажной, контейнерной и ро-ро линии, соединяющими Дальневосточные и Северо-Западные порты России с портами Юго-Восточной Азии, Южной Кореи, Японии, Китая, Тайваня, США, Канады и Северо-Западной Европы (стран Балтии, Польши, Финляндии, Германии и т.д.).

Название и код линии	Маршрут
Линия Ро-Ро	Япония — Дальний Восток
Китай (FCDL)	Порт Восточный — Владивосток - Гонконг — Шанхай — Нингбо — Порт Восточный — Владивосток
FESCO Black Sea Service (FBSS)	Шанхай — Нингбо — Шекоу — Ильичевск — Одесса
Корея — Сахалин (FKSL)	Корсаков — Пусан
Южная Корея (KSDL)	Порт Восточный — Владивосток — Масан — Пусан — Порт Восточный
Япония (JTSL)	Порт Восточный — Кобе — Нагоя — Иокогама — Моджи — Тояма — Порт Восточный
Магадан (FML)	Порт Восточный — Магадан — Порт Восточный
Камчатка (FPKL)	Владивосток — П. Камчатский — Владивосток
Сахалин (FKDL)	Владивосток — Корсаков — Владивосток
Чукотка (FADL)	Владивосток — Анадырь — Владивосток
Северная Америка (FPL-RD)	Эверетт (Сиэтл) - Магадан — Корсаков — Владивосток -П. Камчатский

Название и код линии	Маршрут
США (Зап. побережье) — Пусан (USWC)	Лос-Анджелес - Окленд — Сиэтл — Ванкувер — Такома — Пусан — Владивосток/Восточный — Корсаков/Холмск — Магадан — П. Камчатский
США (Вост. побережье) — Корея — Россия — (USEC/USGC)	Нью-Йорк — Норфолк — Майями — Саванна - Пусан — Владивосток/Восточный — Корсаков/Холмск — Магадан - П. Камчатский
США Ро-Ро	Нью-Йорк — Бронзвик — Порт Вайними — Такома — Ванкувер — Пьогнек - Иокагама — Владивосток/Восточный — Корсаков/Холмск — Магадан
Англия (FESF UK)	Санкт-Петербург — Роттердам — Гуль — Роттердам — Санкт-Петербург
Финляндия (FESF FIN)	Гамбург — Таллинн — Хельсинки — Гамбург
Прибалтика (FESF BALT)	Гамбург — Рига — Гдыня — Клайпеда — Гамбург
Бельгия — Голландия — Германия (FESF RUS)	Санкт-Петербург — Роттердам — Гамбург — Антверпен — Санкт-Петербург
Юго-Восточная Азия — Балтика — Юго-Восточная Азия — (FBOL, сервис CMA FAL1)	Далянь — Тяньзинь — Шанхай — Сямынь — Гонконг — Янтъян — Порт Келанг — Саутгемптон — Гамбург — Роттердам — Зибрюгге — Клайпеда — Рига — Таллинн — Хельсинки — Котка — Санкт-Петербург
Юго-Восточная Азия — Балтика — Юго-Восточная Азия (FBOL, сервис CMA FAL3)	Циндао — Нингбо — Чивань — Наньша — Янтъян — Порт Келанг — Саутгемптон — Гамбург — Роттердам — Зибрюгге — Клайпеда — Рига — Таллинн — Хельсинки — Котка — Санкт-Петербург
Европа — Дальний Восток (FBOL, сервис CMA FAL1&FAL3)	Саутгемптон — Гамбург — Роттердам — Зибрюгге — Шанхай — Владивосток/Восточный/Петропавловск-Камчатский/Магадан
Европа — Дальний Восток (FBOL, сервис MOL AEX/MED)	Гамбург — Роттердам — Порт на Темзе - Валенсия — Барселона — Марсель — Генуя — Сингапур — Гонконг — Гаосюн — Пусан — Шанхай — Корсаков-Холмск — Владивосток/Восточный
Китай - Европа — Китай (FBOL, сервис MOL JEX/CEX/SCX)	Циндао — Нингбо — Шанхай — Гонконг — Янтъян — Сингапур — Гавр — Саутгемптон — Гамбург — Антверпен — Роттердам

Дочерние и зависимые компании ОАО «ДВМП» участвуют в системе обеспечения процесса линейной доставки груза грузов по принципу «от двери до двери» и «точно в срок» с использованием всех видов транспорта, что позволяет охватить широкий круг грузоотправителей.

Дочерние и зависимые компании ОАО «ДВМП» оперируют собственным и привлеченным железнодорожным подвижным составом, состоящим из специализированных длиннобазных фиттинговых платформ, универсальных вагонов, окатышевозов, цистерн, платформ для перевозки леса и труб, цементовозов и других типов вагонов:

- ООО «Фирма «Трансгарант» - один из крупнейших железнодорожных перевозчиков в России;
- ЗАО «Русская тройка», созданная совместно с ОАО «РЖД» на паритетных началах, обеспечивает перевозки контейнерных грузов маршрутными блок-поездами;
- ООО «Дальрефтранс» - перевозчик специализированных рефрижераторных контейнеров

Дочерние и зависимые общества ОАО «ДВМП», оказывающие портовые и стивидорные услуги, управляют терминальными активами в Дальневосточном бассейне России:

- ОАО «Владивостокский морской торговый порт» - один из крупнейших универсальных портов на Дальнем Востоке России;
- ООО «Владивостокский контейнерный терминал» - лидер по объему контейнерооборота на Дальнем Востоке России в 2009-2010 гг;

- ООО «Дальрефтранс» - оператор рефтерминала в г. Владивосток;
- ОАО «Стройоптторг» - оператор складского комплекса «Стройоптторг» в Хабаровске, являющимся одним из крупнейших в регионе центром хранения и переработки грузов, перевозимых основными видами транспорта – железнодорожным, автомобильным и речным.

Развитие терминального направления предусматривает расширение существующих терминальных территорий, приобретение современной техники, а также участие Общества в проектах строительства терминалов:

- контейнерный терминал ЗАО «Русская Тройка» во Владивостоке;
- контейнерный терминал в порту Петропавловск-Камчатский.

Автоперевозки активно развиваются в дочерних компаниях, ООО «Дальрефтранс», ЗАО МАК «Трансфес». Автопарк представлен новыми тягачами Freightliner и MAN, отличающиеся надежностью и безопасностью, обеспечивая доставку контейнеров «до двери» грузополучателя.

Сильными сторонами ОАО «ДВМП» являются:

- обновленный собственный флот;
- лидирующие позиции по перевозкам контейнерных, навалочных и генеральных грузов, а также ледокольному обслуживанию на Дальневосточном бассейне;
- обширная география морских перевозок и номенклатура перевозимых грузов;
- участие, совместно с дочерними и зависимыми обществами, в организации доставки грузов «от двери до двери», с контролем всех этапов от морских, железнодорожных и автомобильных перевозок до перевалки контейнеров в порту и логистических решений;
- разветвленная сеть представительств и агентских компаний;
- высокое качество транспортных услуг, отвечающее международным стандартам;
- известная торговая марка, не только в России, но и за рубежом;
- высокая квалификация управленческого и производственного персонала;
- безупречная кредитная история;
- 130-летняя история и опыт работы на внутреннем и внешнем рынках морских перевозок.

Результаты деятельности Общества полностью соответствовали тенденциям развития отрасли, наблюдавшимся в 2005-2010 годах,

как положительным до 2008 , а именно:

- ускорение мирового и регионального экономического роста до 5%;
- рост объемов морских перевозок, особенно контейнерных грузов на уровне 10-15% в год;
- благоприятная конъюнктура мирового фрахтового рынка;
- высокая динамика роста российского рынка контейнерных перевозок на 20-25% в год;
- положительные тенденции в развитии экспортно-ориентированных отраслей промышленности и организация на территории России производства товаров народного потребления;

так и отрицательным тенденциям,

когда, начиная со второй половины 2008 года, фрахтовый рынок для всех типов судов испытал стремительное снижение уровня ставок на фоне глобального кризиса в мировой экономике и повсеместного сокращения грузовой базы, что привело к ухудшению результатов деятельности Общества.

В 2009 году фрахтовый рынок трампового флота, особенно по судам балкерного типа, стабилизировался с тенденцией постепенного роста ставок. В сегменте контейнерных перевозок ситуация оставалась напряженной.

В 2010 году на контейнерном и балкерном рынках морских перевозок наблюдался рост средних фрахтовых ставок по сравнению с 2009 г, что положительно повлияло на финансовые результаты Общества и позволило компенсировать потери, вызванные сокращением вместимости флота.

Учитывая тенденции роста экономики в мире и России и роста ставок на контейнерном и балкерном фрахтовом рынке в 2010 году, Общество принимало активные меры по снижению финансовых потерь, уделяя особое внимание оптимизации всех видов расходов и разработкам мероприятий, связанных с перераспределением флота по видам работ и районам перевозок.

1.7. Конкурентное окружение

Основные конкуренты ОАО «ДВМП» в контейнерном сегменте

В контейнерном сегменте основную конкуренцию флоту ОАО «ДВМП» составляют компании, предоставляющие суда для обеспечения как каботажных линейных перевозок, такие как ЗАО «Камчатские линии» и ОАО «Сахалинское морское пароходство», так и внешнеторговых, конкурентами на которых являются Maersk Line, American President Lines, Sinokor, BVB Korea Line, CK Line, PanCon и KMTC.

Глобальные морские перевозчики - их предложение всегда учитывается при ценообразовании, в процессе формирования тарифа на внешнеторговые перевозки на направлении Азия – Европа.

Основные конкуренты ОАО «ДВМП» в трамповом сегменте

В каботажных перевозках навалочных и генеральных грузов основными российскими конкурентами являются Norfes Marine, Azia Shipping, Natie Shipping, ОАО «Сахалинское морское пароходство», ООО «Камчатские линии», ООО «Камчатка Лайнс», ООО «Северо-восточная судоходная компания», ЗАО «РИМСКО», ООО «Арктик Шиппинг», ОАО «Совфрахт».

Основными иностранными конкурентами на внешнеторговых перевозках являются китайские и корейские судовладельцы и операторы, такие как COSCO, Korea Line, Daeyang, HMM, Sunwoo. По перевозкам крупных партий экспортного угля конкурентами являются японские, корейские и китайские судовладельцы.

Основные конкуренты ОАО «ДВМП» в Ро-Ро сегменте

На перевозках ро-ро грузов (автомобилей и тяжелой колесной техники) конкурентами являются Toyofuji, Eastern Car Liner, Navix/MOL, Natie Shipping

Основные конкуренты ОАО «ДВМП» в ледокольном сегменте

Основным конкурентами по ледокольной проводке судов и обслуживанию проектов нефте- и газодобычи на шельфе Сахалина являются:

- ОАО «Мурманское морское пароходство» - оператор атомных ледоколов и дизельных ледоколов типа «Капитан Сорокин», осуществляет ледокольное обеспечение шельфовых проектов в море Бофорта, осуществляет ледокольные проводки в Западном районе Арктики в рамках соглашения с Федеральным агентством морского и речного флота;
- Операторы ледокольных судов обеспечения (ОАО «Совкомфлот», PRISCO Swire, Crowley Singapore, Smith Singapore, FEMCO).

Основные конкуренты по всем направлениям

На всех направлениях, где существует стыковка морского сервиса с железнодорожным (мультимодальные перевозки для внешнеторговых грузов, ПСЖВС для каботажных) ожидается усиление конкурентной борьбы в результате деятельности железнодорожных операторов.

Сильными сторонами конкурентов в сопоставлении с позицией общества являются:

- отсутствие эксплуатационных расходов на флот, поскольку суда берутся в тайм-чартер;
- возможность взятия судов в краткосрочный тайм-чартер для покрытия текущих потребностей;
- более низкие ставки фрахта, поскольку часть судов сдается в тайм-чартер для репозиционирования судов в районы их традиционной грузовой базы, т.е. судовладельцы покрывают только свои расходы с тем, чтобы репозиционировать суда без потерь.

Слабыми сторонами конкурентов являются:

- зависимость от колебаний рынка при увеличении общих рыночных ставок;
- зависимость от чужого тоннажа;
- неуверенность в техническом состоянии флота взятого в тайм-чартер.
- неудовлетворительное состояние и возраст собственного флота.

Сильные стороны Общества:

- конструктивные особенности и технические характеристики судов общества;
- опыт перевозок;
- доступ к международным финансовым источникам..
- широкие возможности по улучшению сервиса за счет взаимодействия между компаниями группы.

Основные факторы конкурентоспособности ОАО «ДВМП»

- рост контейнерных перевозок в мире и в России;
- цена и качество предоставляемых услуг;
- быстрота обслуживания и скорость доставки;
- гарантия сохранности грузов;
- автоматизация бизнес-процессов.

Конкурентные преимущества

Многие крупнейшие российские и международные компании уже сделали свой выбор в пользу ОАО «ДВМП» как поставщика транспортных услуг. Их выбор не случаен - он был predetermined рядом уникальных преимуществ Общества.

Специализация на контейнерных перевозках

Рынок контейнерных перевозок - наиболее активно развивающийся сегмент рынка транспортных услуг. Темп роста этого сектора в мире по долгосрочным прогнозам оценивается различными экспертными институтами в размере до 10-15% в год. В России этот рост по прогнозам может составить порядка 18% в среднесрочной перспективе. Поскольку наша стратегия предполагает устойчивый долговременный рост, мы сделали ставку именно на этот вид перевозок. Все предпосылки к успеху у компании есть - ОАО «Дальневосточное морское пароходство», на базе которого создана Транспортная группа FESCO, на протяжении длительного времени является российским лидером в области морских контейнерных перевозок. Этот опыт позволяет нам рассчитывать на лидерство и в других сегментах контейнерных перевозок.

Конъюнктура рынка сырьевых ресурсов побудила большинство российских судоходных компаний сделать приоритетным направлением деятельности перевозку энергоносителей, уделяя контейнерным перевозкам второстепенное внимание. В этой ситуации ОАО «ДВМП» получило уникальное преимущество в сегменте контейнерных перевозок.

Доминирующее положение на Дальневосточном рынке морских перевозок

Многолетний опыт работы ОАО «ДВМП» на тихоокеанских морских маршрутах обеспечил доминирующее положение на рынке морских перевозок этого региона. Нашими судами перевозится более 50% всех российских грузов на Дальнем Востоке.

Главные конкурентные преимущества ОАО «ДВМП» хорошо дополняют друг друга и позволяют увидеть будущее компании как крупнейшего перевозчика контейнеризированных грузов между странами Азиатско-Тихоокеанского региона, Россией и Европой.

1.8. Миссия

Помогая нашей стране занять достойное место в мировой транспортной системе, Компания стремится стать лидером транспортной отрасли России.

Философия

Обеспечивая широкую географию грузовых перевозок, мы расширяем границы бизнеса наших клиентов.

За счет оптимизации транспортных и логистических затрат, мы способствуем росту эффективности бизнеса клиентов.

Для этого мы используем наши возможности крупнейшей российской мультимодальной транспортной компании и наш опыт в создании наилучших логистических решений.

Ценности

Клиентоориентированность

Клиенты – наша главная ценность. Мы стремимся стать главным конкурентным преимуществом наших клиентов и гарантировать их успех.

Инновационность

Транспортная группа FESCO стремится к быстрому внедрению наиболее эффективных транспортных технологий, предлагая высококачественные услуги 3PL-провайдера, необходимые для движения товара по всей цепочки поставок.

Взаимовыгодность сотрудничества

Группа FESCO строит свою работу с клиентами на принципах партнерства и сотрудничества, гарантируя при этом высокое качество оказываемых услуг и выполнение всех соглашений и договоренностей.

Командность

Акционеры и высшее руководство Транспортной группы FESCO создают команду профессионалов, разделяющих видение будущего Группы, умеющих совместно находить эффективные бизнес-решения.

Возможность самореализации сотрудников

Компания предоставляет каждому сотруднику возможность реализации своего потенциала, уделяя особое внимание профессиональному обучению и повышению квалификации работников.

Социальная ответственность

Особое место в деятельности Группы FESCO занимает реализация социальных проектов, направленная на заботу о людях и окружающей среде. Социально ответственный бизнес – основа долгосрочной устойчивости развития Группы.

Прозрачность

FESCO придерживается принципов открытости и прозрачности, своевременно раскрывает адекватную и достаточную информацию о своей деятельности и финансовых результатах.

1.9. Активы Транспортной группы FESCO

Основная цель Транспортной группы FESCO - стать главным конкурентным преимуществом наших клиентов и гарантировать их успех. Современные, эффективные и безопасные производственные мощности Группы, соответствие их структуры стоящим перед Группой задачам являются важнейшим элементом нашего общего успеха.

Производственные активы Группы включают в себя современные, быстрые, надежные и безопасные суда различных типов, собственный диверсифицированный парк подвижного состава, тяговый железнодорожный состав, автотягачи, парк контейнеров и специального оборудования, морские и наземные терминальные комплексы, позволяющие быстро и качественно объединять различные виды транспорта в единую логистическую цепочку.

По состоянию на 31.12.2010 года флот, судовладельцем которого является ОАО «ДВМП», состоит из 34 судов, суммарным дедвейтом 380,7 тыс. тонн и средним возрастом 25,2 лет, в том числе:

№ п/п	Название группы судов	Количество судов в группе, шт.	Средний возраст по группе, лет	Суммарный ДВТ по группе, тн
1	Ледоколы	4	31,9	21 447
2	Контейнеровозы	7	26,2	53 131
3	Ледокольно-транспортные суда	6	25,2	125 347
4	Обеспечивающий флот (суда-снабженцы)	4	25,7	14 505
5	Лесовозы	6	22,2	42 895
6	Балкеры (суда для навалочных грузов)	3	27,7	62 585
7	Универсальные сухогрузы	4	18,8	60 781

Основные суда, в отношении которых ОАО «ДВМП» является судовладельцем:

Наименование судна	Год постройки	ДВТ, тн
Контейнеровозы		
Капитан Артюх	1986	9 141
Капитан Гнездилов	1980	5 805
Капитан Кремс	1980	5 805
Капитан Ляшенко	1987	8 717
Капитан Сергиевский	1981	5 805
Красногвардеец	1986	9 141
Художник Николай Рерих	1989	8 717
Ледокольно-транспортные суда		
Амдерма	1983	23 024
Анатолий Колесниченко	1985	22 845
Василий Бурханов	1986	22 845
Василий Головнин	1988	10 764
Игарка	1983	23 024
Капитан Ман	1985	22 845

Наименование судна	Год постройки	ДВТ, тн
Балкеры (суда для навалочных грузов)		
Григорий Александров	1986	24 105
Иван Макарын	1981	19 240
Капитан Цируль	1981	19 240
Универсальные сухогрузы		
Амур	1997	7 207
Уссури	2002	7 212
Челябинск	1984	23 181
Черемхово	1984	23 181
Лесовозы		
Абакан	1990	7 365
Высокогорск	1991	7365
Елена Шатрова	1990	7 365
Игорь Ильинский	1990	7365
Пионер Киргизии	1978	6 070
Синегорск	1991	7 365
Обеспечивающий флот (суда-снабженцы)		
БЗС	1977	10 294
Николай Кудакровский	1991	3 330
СЛВ Кроноцкий	1983	455
СЛВ – 397	1988	426
Ледоколы		
Адмирал Макаров	1975	7 560
Капитан Хлебников	1981	4 418
Красин	1976	7 560
Магадан	1982	1 909

По состоянию на 31.12.2010 года в целом флот Транспортной группы FESCO состоит из 52 судов, суммарным дедвейтом 756,7 тыс. тонн и средним возрастом 21,9 лет, в том числе:

№ п/п	Название группы судов	Количество судов в группе, шт.	Средний возраст по группе, лет	Суммарный ДВТ по группе, тн
1	Ледоколы	4	31,9	21 447
2	Суда типа Ро-Ро	4	26,6	16 332
3	Контейнеровозы	17	15,2	279 802
4	Ледокольно-транспортные суда	6	25,2	125 347
5	Обеспечивающий флот (суда-снабженцы)	4	25,8	14 505
6	Суда для навалочных грузов	6	26,5	161 023
7	Лесовозы	6	22,2	42 895
8	Универсальные сухогрузы	5	20,0	97 507

Обновление флота Транспортной группы FESCO

Залог успешного развития Транспортной группы FESCO - безусловное соответствие качественного состава флота масштабы решаемых Компанией задач.

Реализуемая программа пополнения флота предусматривает приобретение специализированных судов для расширения присутствия Компании на мировом рынке контейнерных перевозок, а также активного участия в морском обеспечении Сахалинских энергетических проектов.

В фокусе нашего постоянного внимания строительство новых судов и активная модернизация действующего флота. В 2009 году во флот группы FESCO поступили 2 судна - контейнеровоза суммарной вместимостью 4830 ДФЭ: FESCO Vladimir и FESCO Diomid.

Транспортная группа FESCO реализует программу развития флота на основе сотрудничества с ведущими судостроительными компаниями мира. Нашими партнерами являются верфи, проектные организации, классификационные общества, сюрвейерские компании, международные морские организации.

Программа развития флота Транспортной группы FESCO учитывает актуальные и перспективные требования Международных конвенций и национальных правил в части охраны человеческой жизни, окружающей среды, безопасности мореплавания.

Терминальные комплексы

Транспортная группа FESCO оперирует современными контейнерными терминальными комплексами.

Терминалы FESCO являются неотъемлемой частью интермодальной транспортной цепочки Компании.

Терминал	Бассейн/Порт	Мощность, TEU
Действующие терминалы		
«Владивостокский контейнерный терминал»	Японское море / Владивосток	200 000
Терминал «Дальрефтранс» (только для рефрижераторных контейнеров)	Японское море / Владивосток	75 000

Подвижной состав

Тип вагона	Грузоподъемность тонн	Объем куб. м	Длина по автосцепкам мм
Полувагоны универсальные	71,0	82,3	13 920
Окатышевозы	70,0	45,0	12 000
Крытые	67,2	138,0	16 970
Платформы для перевозок леса	61,0	105,0	13 400
Фитинговые платформы	70,0	-	25 720
Цистерны (нефтебензиновые)	66,0	73,0	12 020
Цистерны (для перевозки СУГ)	43,0	76,0	12 020
Цистерны (аммиачные)	51,0	83,8	12 020
Цементовозы	73,0	60,0	12 020
Рефрижераторные секции	46,0	140,0	22 156
Минераловозы	70,0	94,0	14 720
Зерновозы	70,0	94,0	14 720

Тяговый состав

Управление собственными локомотивами позволяет компаниям Группы существенно повысить уровень сервиса и эффективности управления собственным и привлеченным подвижным составом. Собственные локомотивы группы FESCO курсируют на Октябрьской, Юго-Восточной, Южно-Уральской и Дальневосточной дорогах.

Магистральные локомотивы

- Серия 2ТЭ10У, двигатель 10Д100
- Серия 2ТЭ10М, двигатель 1А-9ДГ
- Серия 2ТЭ116, двигатель 1А-9ДГ

В собственности компаний Группы также находятся 7 маневровых тепловозов, обеспечивающих подачу и уборку вагонов на собственных путях.

Контейнерный парк

Транспортная группа FESCO обладает более чем 35 летним опытом эксплуатации и обслуживания крупнотоннажного контейнерного оборудования международного стандарта ISO.

Контейнеры с логотипом FESCO используются при перевозках грузов по всему миру, объединяя возможности морского, железнодорожного и автомобильного транспорта одного из крупнейших российских транспортных холдингов.

Оперативный контейнерный парк группы FESCO насчитывает более 50 тысяч TEU, в составе которого присутствуют как стандартные, так и специализированные 20- и 40-футовые сухие и рефрижераторные контейнеры, а также специальное оборудование.

Контейнерный парк FESCO соответствует имеющимся грузопотокам и потребностям и обеспечивает безопасную и качественную транспортировку практически любых грузов, предъявляемых нашими клиентами.

Все контейнерное оборудование имеет сертификаты на соответствии требованиям:

- Таможенной Конвенции, 1972 год;
- Таможенной Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП, 1975 год;
- Международного железнодорожного союза;
- Международной Конвенции по безопасным контейнерам.

Универсальные контейнеры

- 20GP / 20-ти футовый контейнер общего назначения
- 40GP / 40-ка футовый контейнер общего назначения
- 40HC / 40-ка футовый контейнер общего назначения

Контейнеры-рефрижираторы

- 20RH / 20-ти футовый контейнер рефрижираторный
- 40RH / 40-ка футовый контейнер рефрижираторный повышенной вместимости

Контейнеры с верхней загрузкой

- 20OT / 20-ти футовый контейнер с открытым верхом
- 40OT / 40-ка футовый контейнер с открытым верхом

Контейнеры типа Flat Rack

- 20FR / 20-ти футовый контейнер типа Flat Rack
- 40FR / 40-ка футовый контейнер типа Flat Rack

Танк-контейнеры

- 20TC / 20-ти футовый танк-контейнер

Ознакомиться подробнее с составом контейнерного парка можно на Интернет-сайте ОАО «ДВМП» по адресу: <http://www.fesco.ru/assets/containers/>.

В ближайших планах Группы FESCO - дальнейшее расширение контейнерного парка.

Для обеспечения ожидаемых объемов перевозок 2008 года в 2007 году было приобретено 15 тысяч TEU сухого контейнерного оборудования – 6 500 40-футовых контейнеров повышенной вместимости и 2 000 единиц стандартных 20-футовых контейнеров.

Основную часть пополнения контейнерного парка компании составили 40-футовые контейнеры повышенной вместимости, формирующие основную базу для перевозки контейнеров на направлении Азия - европейская часть России.

Группой FESCO была принята и успешно реализуется поэтапная программа пополнения и обновления контейнерного парка направленная на улучшение качества предоставляемого сервиса.

Объем инвестиционной программы развития контейнерного парка FESCO запланирован на уровне более 45 миллионов долларов США.

Постройка контейнеров проходит под надзором международных классификационных обществ и отвечает утвержденным стандартам, требованиям и правилам ISO/TC-104, что позволяет в процессе эксплуатации обеспечить качественный сервис, высокий уровень безопасности перевозки груза как на морском, так и на железнодорожном и автомобильном транспорте.

Автопарк

Парк автотягачей Группы представлен современными автомобилями, отличающимися повышенной надежностью и безопасностью, а также слабым воздействием на экологию.

Собственный автопарк Группы используется для доставки контейнеризованных грузов «до двери» клиента.

В настоящее время парк автотягачей состоит из следующих автомобилей:

Марка	Модель	Тип	Мощность, л.с.
Freightliner	Century FLC-112	седельный тягач	355/410
	Century FLD-120	седельный тягач	355/410
	Argosy	седельный тягач	330
MAN	TGA	седельный тягач	390
MAZ	54323	седельный тягач	330
	642205-020	седельный тягач	330

1.10. Приоритетные направления деятельности Общества

Приоритетным направлением развития ОАО «ДВМП» является рынок перевозок, перевалки и экспедирования контейнерных грузов. Для укрепления позиций в данном сегменте дочерние и зависимые компании ОАО «ДВМП» совместно с иными обществами выстраивают схемы доставки грузов по принципу «от двери до двери» и «точно в срок», организуя бесшовные логистические цепочки:

КЛИЕНТ – ТЕРМИНАЛ - ДОСТАВКА МОРЕМ – ТЕРМИНАЛ – ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА –
АВТОДОСТАВКА - КЛИЕНТ

и

КЛИЕНТ – АВТОДОСТАВКА – ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА - ТЕРМИНАЛ – МОРСКАЯ ДОСТАВКА –
ТЕРМИНАЛ – КЛИЕНТ.

Одной из важнейших стратегических задач Транспортной группы FESCO является дальнейшая интеграция смежных видов транспорта в рамках единого национального оператора интермодальных перевозок, который будет предоставлять клиентам полный спектр услуг по доставке грузов «от двери до двери», контролируя при этом все этапы от морских, железнодорожных и автомобильных перевозок до перевалки контейнерных грузов в портах и логистических решений.

1.11. Контактная информация

Место нахождения акционерного общества:

690091, Российская Федерация, г. Владивосток, ул. Алеутская, 15.

Номер телефона:

(4232) 411-432, 521-010.

Номер факса:

(4232) 413-037.

Адрес электронной почты:

fesco@fesco.ru.

Адрес страницы в сети Интернет, на которой доступна информация об Обществе, выпущенных и/или выпускаемых им ценных бумагах: <http://www.fesco.ru/>.

Место нахождения и почтовый адрес специального подразделения Общества (третьего лица) по работе с акционерами и инвесторами:

Вице-президент по корпоративным коммуникациям ООО «Транспортная группа ФЕСКО»
Вартанян С.Г.: 109028, г. Москва, Серебряническая набережная, дом 29 – бизнес-центр «Серебряный город», 2-ой этаж;

департамент корпоративного управления ООО «Транспортная группа ФЕСКО»: 690091, г. Владивосток, ул. Алеутская, д. 15, к. 210.

Номер телефона/факса:

тел. в г. Москва: (495) 926 8000; факс: (495) 926 8100.

тел. в г. Владивосток: (4232) 521-283.

Адрес электронной почты:

SVartanyan@fesco.com.

Адрес страницы в сети Интернет:

<http://www.fesco.ru>.

2. НАШИ ЦЕННОСТИ

2.1. Политика Общества в области безопасности, качества и охраны окружающей среды

Для достижения желаемого результата, вся деятельность ОАО «ДВМП» подчиняется требованиям корпоративного управления и нацелена на достижение установленных требований и предполагаемых запросов потребителей услуг в безопасной, своевременной и сохранной перевозке грузов.

Неукоснительное следование этим принципам становится возможным благодаря объединению в единую **Интегрированную систему управления (ИСУ ОАО «ДВМП») четырех Систем Менеджмента:**

- Системы управления безопасностью (СУБ) в соответствии с требованиями Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ),
- Системы менеджмента качества (СМК) в соответствии с требованиями международного стандарта ИСО 9001:2008,
- Системы экологического менеджмента (СЭМ) в соответствии с требованиями международного стандарта ИСО 14001:2004,
- Системы управления охраной труда (СУОТ) в соответствии с требованиями международного стандарта OHSAS 18001:2007.

Внедрение и функционирование в Компании Интегрированной системы управления принесло ОАО «ДВМП» ряд стратегических и экономических преимуществ:

- усовершенствование системы управления и повышение ее эффективности;
- получение преимущества перед конкурентами при участии в тендерах;
- оптимизация документооборота компании;
- повышение качества предоставляемых услуг;
- удовлетворение требований партнеров о наличии в компании действующих систем менеджмента;
- повышение ответственности и дисциплинированности персонала;
- повышение имиджа и инвестиционной привлекательности компании в глазах иностранных и российских партнеров;
- повышение имиджа компании в отрасли.

Интегрированная система управления ОАО «ДВМП» распространяется на услуги по:

- перевозке морем грузов и пассажиров;
- ледокольной проводке;
- буксировочным операциям;
- снабжению морских платформ и организации морской службы;
- найму и укомплектованию экипажей судов;
- деятельности по бункеровке и перемещению наливных грузов.

Политика в области безопасности, качества и охраны окружающей среды, внедрена на всех уровнях ОАО «ДВМП» через действующую организационную структуру и распределение ответственности и полномочий, ее понимание и реализация осуществляется через систему подготовки квалифицированного персонала, нормативно-техническую документацию, выделение технических ресурсов, контроль над выполнением работ.

Содержание Политики доводится до сведения всего персонала ОАО «ДВМП» при оформлении трудовых договоров или соглашений, при проведении рабочих совещаний с персоналом ОАО «ДВМП», а также в рамках системы непрерывного обучения (повышения квалификации) персонала. Информирование внешних заинтересованных сторон осуществляется через веб-сайт Общества **www.fesco.ru**.

С 30 ноября по 03 декабря 2010 г. группа аудиторов Ассоциации по сертификации «Русский Регистр» и Органа по сертификации «SAI Global Eurasia» проводила аудит интегрированной системы управления ОАО «ДВМП» на соответствие стандартам ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007.

Проверка подтвердила, что внедренные в ОАО «ДВМП» системы соответствуют требованиям стандартов и являются основой для достижения целей, заявленных руководством компании.

По результатам аудита было принято решение:

- выдать новые сертификаты соответствия ИСУ ОАО «ДВМП» требованиям стандартов ISO 14001 и OHSAS 18001;
- подтвердить действие сертификата соответствия ИСУ ОАО «ДВМП» требованиям стандарта ISO 9001.

В ходе проверки аудиторы отметили прозрачность бизнес-процессов компании и их высокую управляемость.

Система Управления Безопасностью (СУБ)

Предлагая своим клиентам качественные и безопасные услуги, гарантируя сохранность груза на всем пути следования, Общество обеспечивает высокий уровень безопасности в своей деятельности и строго следует международным и национальным стандартам и нормам в области безопасности и предотвращения загрязнения.

Приоритетной и основной обязанностью каждого работника ОАО «ДВМП» является:

- обеспечение безопасности на море,
- предотвращение несчастных случаев,
- сохранение жизни людей,
- охрана окружающей среды.

С целью оптимального и эффективного управления безопасностью в Обществе действует Система Управления Безопасностью (СУБ), которая является частью общей Интегрированной Системы Управления в ОАО «ДВМП», обеспечивающая управление флотом Общества в соответствии с требованиями главы IX (СОЛАС-74) «Международный Кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращения загрязнения - Международный Кодекс по управлению безопасностью» (МКУБ). МКУБ (ISM Code) принят на 18 сессии Ассамблеи ИМО (ИМО) Резолюцией А.741(18) от 04.11.1993 г. Требования МКУБ (ISM Code) обязательны для судоходных Компаний, независимо от флага судна и формы собственности.

СУБ ОАО «ДВМП» разработана, внедрена в Компании, сертифицирована Признанной Организацией Российским морским регистром судоходства в 1997 году (документ о соответствии по уполномочию Правительства Российской Федерации № 07.458.025 от 28.09.2007 г., срок действия документа о соответствии 10.11.2012 г.), поддерживается и постоянно совершенствуется в соответствии с требованиями МКУБ.

15.11.2010 г. в соответствии с правилом IX/6.1 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. и пунктом 13.4 МКУБ система управления безопасностью ОАО «ДВМП» прошло периодическое освидетельствование на соответствие требованиям МКУБ.

К вопросам ведения СУБ отнесены процедуры обеспечения безопасной эксплуатации судов, полномочия и линии связи между персоналом на судне и на берегу, процедуры передачи сообщений об авариях и нештатных ситуациях, схемы подготовки персонала к подобным ситуациям и действия в случае аварий, процедуры проведения аудиторских проверок и совершенствования внедренной Системы Управления Безопасностью.

Каждое судно Общества имеет действующее «Свидетельство об Управлении Безопасностью» (СвУБ).

Система Управления Безопасностью ОАО «ДВМП» и судов находится под постоянным наблюдением Российского морского регистра судоходства.

Система Менеджмента Качества (СМК)

Система Менеджмента Качества (СМК) - это часть общей Интегрированной Системы Управления в ОАО «ДВМП», обеспечивающая управление компанией в соответствии с требованиями международного стандарта ISO 9001:2008 и направлена на повышение качества предоставляемых услуг и сервиса, на удовлетворение и предвосхищение запросов потребителей путем постоянного улучшения бизнес-процессов компании.

СМК ОАО «ДВМП» разработана, внедрена и сертифицирована аккредитованными органами по сертификации, поддерживается и постоянно совершенствуется в соответствии с требованиями международного стандарта ISO 9001:2008.

СМК ОАО «ДВМП» является средством, обеспечивающим гарантии того, что все процессы, как основные, так и вспомогательные, действующие в ОАО «ДВМП» идентифицированы, документально определены в нормативных документах и управляются ОАО «ДВМП» на системной основе через организационную структуру Общества.

В 2003 году ОАО «ДВМП» был образован Отдел управления качеством, который трансформировался в Департамент безопасности и качества. Силами работников отдела и руководителей в Компании была внедрена Система менеджмента качества, успешно прошедшая сертификацию в органе по сертификации «SAI Global» и ассоциации по сертификации «Русский Регистр».

15.11.2010 г. в соответствии с правилом IX/6.1 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. и пунктом 13.4 МКУБ система управления безопасностью ОАО «ДВМП» прошло периодическое освидетельствование на соответствие требованиям МКУБ.

В 2010 году СМК ОАО «ДВМП» очередной раз подтвердила действие сертификатов соответствия требованиям МС ИСО 9001: 2008:

- Ассоциация по сертификации «Русский Регистр» (Сертификат № 06.832.026 от 05.12.2009 г.);
- Орган по сертификации «SAI Global Limited» (Сертификат № QEC20883 от 02.12.2009 г.);
- Международная сертификационная сеть IQNet (Сертификат № RU-09.832.026 от 05.12.2009 г.).

Система экологического менеджмента (СЭМ)

Система экологического менеджмента (СЭМ) ОАО «ДВМП» — часть Интегрированной Системы Управления (ИСУ) Компании, имеющая организационную структуру, элементы, механизмы, процедуры и ресурсы, необходимые для управления экологическими аспектами деятельности пароходства посредством разработки, достижения целей экологической политики, ее пересмотра и корректировки.

Система экологического менеджмента включает 6 взаимосвязанных элементов:

- Политика Компании в области безопасности, качества и охраны окружающей среды.
- Планирование природоохранной деятельности в соответствии с принятой Политикой.
- Организация деятельности в системе экологического менеджмента и ее реализация.
- Внутренние проверки и корректирование осуществляемой деятельности.
- Анализ результатов деятельности и пересмотр системы экологического менеджмента.
- Демонстрация достигнутых в системе экологического менеджмента результатов и их последовательное улучшение.

СЭМ ОАО «ДВМП» впервые прошла сертификацию на соответствие международного стандарта ISO 14001:2004 аккредитованными органами по сертификации и зарегистрирована в органах по сертификации Систем менеджмента в марте 2005 года и ресертифицирована в 2010 году:

- Ассоциация по сертификации «Русский Регистр» (Сертификат № 10.1530.026 от 28.12.2010 г.);
- Орган по сертификации «SAI Global Limited» (Сертификат № CEM20240 от 03.02.2011 г.);
- Международная сертификационная сеть IQNet (Сертификат № RU-10.1530.026 от 28.12.2010 г.).

Система Управления Охраной Труда (СУОТ)

Система управления охраной труда - это часть общей Интегрированной Системы Управления в ОАО «ДВМП», обеспечивающая управление рисками в области безопасности труда и охраны здоровья, связанными с деятельностью судоходной компании.

СУОТ включает в себя организационную структуру, политику в области безопасности, качества и охраны окружающей среды, деятельность персонала по планированию и распределению обязанностей, процедуры, процессы и ресурсы для разработки, внедрения и достижения целей, анализ результативности политики компании и мероприятий по охране труда, проводимые в Обществе мероприятия по снижению и предотвращению несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний. В 2010 году в зачет средств выделенных для ОАО «ДВМП» фондом социального страхования 62 работника компании прошли санаторно-курортное лечение в 5 санаториях Приморского края.

СУОТ ОАО «ДВМП» (Стандарты организации) разработана в соответствии с Межгосударственным стандартом ГОСТ 12.0.230-2007 «Системы управления охраной труда. Общие требования», отвечает Руководству по системам управления охраной труда MOT-СУОТ 2001/ILO-OSH 2001 и удовлетворяет требованиям Международного стандарта (МС) OHSAS 18001:2007 «Системы управления профессиональной безопасностью и здоровьем». Система управления охраной труда совместима с системой управления безопасностью (СУБ), в соответствии с требованиями Международного Кодекса по управлению безопасностью (МКУБ).

Документально СУОТ представлена двумя томами, в которые включены 11 Стандартов организации. Базисным нормативно-правовым документом СУОТ является Стандарт организации СТ 087-03-01 «Положение о Системе управления охраной труда в ОАО «ДВМП».

СУОТ ОАО «ДВМП» прошла сертификацию на соответствие требованиям международной спецификации OHSAS 18001:2007 аккредитованными органами по сертификации и зарегистрирована в органах по сертификации Систем менеджмента:

- Ассоциация по сертификации «Русский Регистр» (Сертификат соответствия системы менеджмента в области профессиональной безопасности и охраны труда № 10.1531.026 от 17.28.2010 г.);
- Орган по сертификации «SAI Global Limited» (Сертификат соответствия системы менеджмента профессиональной безопасности и охраны труда № OHS20175 от 03.02.2011 г.);
- Международная сертификационная сеть IQNet (Сертификат № RU-10.1531.026 от 17.08.2010 г.).

Ежегодно в период с 21 апреля в ОАО «ДВМП» проводились мероприятия, посвященные всемирной недели охраны труда с подведением 28 апреля итогов и постановкой новых задач в области охраны труда и здоровья в нашей судоходной компании. Неделя охраны труда в 2010 году проводилась под девизом «Управление рисками и профилактика в сфере труда в новых условиях».

На всех судах и береговых структурных подразделениях проводили ежедневно различные мероприятия, как общие для всех, так и специфичные для отдельных коллективов.

Проведенные мероприятия в рамках недели охраны труда позволят ОАО «ДВМП» в дальнейшем сохранять высокую марку соблюдения требований охраны труда, обеспечения сохранения жизни и здоровья людей на судах и в структурных подразделениях компании.

Функционирование системы управления охраной труда в ОАО «ДВМП» по итогам за 2010 год рассмотрено на Управляющем комитете по флоту компании, протокол № 02-7/01 от 15.02.2011 г. Работа по СУОТ проводимая в ОАО «ДВМП» признана «удовлетворительной».

2.2. Кадровая политика и социальная ответственность Общества

Развитие человеческого капитала является одной из важнейших стратегических целей Транспортной группы FESCO. ОАО «ДВМП» реализует гармоничную кадровую политику, основанную на развитии молодых перспективных работников и сохранении опытных кадров. Сбалансированность нашей кадровой политики обеспечивает стабильность, уверенность в будущем и является залогом нашего успеха.

Кадровая политика осуществляется с учетом управленческой стратегии, в основе которой выстраивание единой системы работы с персоналом, включающей в себя подбор, расстановку, адаптацию, оценку, обучение, развитие и мотивацию персонала.

Программа мотивации труда, разработанная в ОАО «ДВМП» и нацеленная на развитие партнерских отношений между работодателем и работниками, является ключевым фактором кадровой стратегии ОАО «ДВМП» и позволяет нам сохранять высокую конкурентоспособность на рынке труда Дальнего Востока. ОАО «ДВМП» использует гибкую систему мотивации персонала, в том числе дополнительное материальное стимулирование путем установления персональных надбавок и премиальных выплат, что позволяет учитывать и поощрять личные заслуги работников, их профессиональное, добросовестное отношение к исполнению обязанностей.

Серьезное внимание уделяется повышению образовательного уровня работников компании. В этом вопросе применяется многоступенчатый подход, используются дифференцированные методы повышения квалификации работников - от внедрения программы внутрикорпоративного обучения персонала до направления топ-менеджеров на обучение по программам MBA (Master of Business Administration).

Подготовка, переподготовка и закрепление кадров плавсостава являются важнейшими этапами развития персонала. ОАО «ДВМП» заключает прямые трехсторонние договоры между Компанией, МГУ им. адмирала Невельского и курсантами, изъявившими желание по окончании вуза работать в пароходстве, что способствует пополнению кадрового резерва.

Повышение квалификации морских кадров сопровождается систематической переподготовкой плавсостава. В программы сертификации судоводителей и механиков, их тренажерной и курсовой подготовки пароходство направляет значительные финансовые средства.

Основные принципы кадровой политики:

- самореализация работников на благо компании;
- привлечение и удержание квалифицированных специалистов;
- достойная оплата достигнутых результатов;
- работник - для компании, компания - для работника;
- повышение профессионального уровня работников;
- проявление уважения к индивидуальности и профессионализму каждого работника путем его поощрения и стимулирования;
- бескомпромиссная честность и порядочность;
- безопасность кадровых проектов;
- лучшие кадровые технологии для компании;
- конструктивное взаимодействие с профсоюзами.

В Компании целенаправленно осуществляется социальная политика, которая носит системный характер и рассчитана на повышение социальной защищенности работников, совершенствование подходов к решению кадровых и социальных вопросов.

Кадровая и социальная политика закреплена в Коллективном договоре ОАО „ДВМП“ на 2008-2011 гг., (продлен до 01.01.2012 г.), который содержит основные положения трудового законодательства РФ, представляющие наибольшее значение для работников и Компании, а также дополнительные, по сравнению с трудовым законодательством РФ, взаимные обязательства работников и Компании по вопросам рабочего времени и времени отдыха, оплаты труда, социальных гарантий, льгот и компенсаций, охраны труда и здоровья, гарантий профсоюзной деятельности.

Корпоративная социальная ответственность

ОАО «ДВМП» функционирует в окружении «заинтересованных сторон» («стейкхолдеров»). Ключевыми заинтересованными сторонами для нас являются: пользователи рынка транспортных услуг и другие клиенты и деловые партнеры; акционеры и инвесторы; работники компании и их семьи, ветераны и пенсионеры компании, объединения работников; местные сообщества (население, региональные власти, СМИ, некоммерческие организации); федеральные и региональные государственные органы власти.

Основа устойчивого, стабильного развития Транспортной группы FESCO - социально-ответственные отношения, взаимовыгодное партнерское взаимодействие с заинтересованными сторонами. При этом мы следуем таким позитивным социальным нормам, как ответственность и честность, доброжелательность и открытость, добросовестность и милосердие, порядочность и твердое соблюдение выработанных правил, норм и кодексов. Максимальный эффект достигается в том случае, когда соблюдается баланс интересов всех заинтересованных сторон, включая сам бизнес.

На этих принципах основан Кодекс корпоративной и деловой этики ОАО «ДВМП», являющийся свидетельством нашей приверженности принципам цивилизованного ведения бизнеса и представляющий собой систему норм и правил поведения, реализуемых работниками Компании в профессиональной деятельности. Кодекс формулирует миссию, корпоративные ценности и этические принципы, определяющие правила делового поведения, взаимоотношения Компании и заинтересованных сторон.

Социальное партнерство

Эффективное социальное партнерство является основой современной и динамичной компании. Компания уделяет особое внимание сотрудничеству с профессиональными объединениями.

Первичная профсоюзная организация плавсостава Российского профсоюза моряков (РПСМ) и Первичная профсоюзная организация работников водного транспорта являются основными партнерами Группы в сфере социальной поддержки и защиты работников.

Первичная профсоюзная организация плавсостава Российского профсоюза моряков (РПСМ) объединяет более 3 тысяч моряков и является старейшим социальным партнером Компании. Наше сотрудничество берет свое начало в 1949 году. С 1993 года РПСМ является членом Международной Федерации транспортников (ITF).

Профсоюзный комитет плавсостава, признавая и реализуя политику ITF, совместно с кадровой службой Компании, одной из основных целей ставит разработку и заключение коллективных договоров с работодателем, в том числе и для судов, работающих под флагами иностранных государств.

Система оплаты труда

Система оплаты и стимулирования труда в Транспортной группе FESCO имеет целью способствовать повышению производительности труда и качества оказываемых услуг, материальной заинтересованности Работников в конечных результатах своего труда, ответственности за обусловленную трудовым договором работу, инициативному отношению к труду, а также предупреждению халатного отношения к выполнению своих должностных обязанностей и нарушений трудовой дисциплины.

Система оплаты и стимулирования труда в Компании предусматривает следующую структуру выплат, производимых в пользу Работников:

- гарантированные выплаты (постоянная часть заработной платы), которые складываются из должностного оклада Работника и установленных действующими законами РФ и иными нормативными актами надбавок, районных коэффициентов, доплат и компенсаций. Виды и размеры указанных выплат приведены в Положении об условиях оплаты труда Работников (Приложение № 3 к Коллективному договору);

- стимулирующие выплаты (переменная часть заработной платы), которые включают в себя персональные надбавки, премии, доплаты и др., устанавливаемые Работодателем в соответствии с Коллективным договором, локальными нормативными актами, трудовыми договорами. Материальное стимулирование направлено на усиление заинтересованности Работников в достижении максимального производственного и финансового результата деятельности Общества и учитывает напряженность и качество труда, повышение качества выполнения работ, личный вклад Работника в развитие производства и другие индивидуальные показатели труда.

Социальная политика

ОАО «ДВМП» - социально ответственная компания. Повышение благосостояния, забота о здоровье работников и ветеранах - основная цель социальной политики Компании.

Корпоративная система управления в ОАО «ДВМП» предусматривает различные методы работы с персоналом, в т.ч. социальную политику, которая носит системный характер и направлена на получение «обратной связи»:

Компания предоставляет сотруднику социальный пакет - сотрудник ориентирован на успех Компании.

Гарантированный социальный пакет позволяет привлекать и удерживать наиболее ценные кадры, укреплять лояльное отношение работников к компании, способствуют достижению целей компании.

Компания предоставляет работникам и членам их семей полный спектр социальных гарантий, предусмотренных российским законодательством и локальными нормативными актами, добровольно принимает на себя определенные обязательства и уделяет существенное внимание социальным проблемам не только трудового коллектива ОАО «ДВМП», но и общества в целом.

В соответствии с Коллективным договором в 2010 году:

- широко применялась система материального поощрения. Работникам к юбилейным датам выплачивалось денежное вознаграждение в размере от 50% до 100% среднего заработка, в зависимости от стажа работы и возраста. На эти цели израсходовано 4 362,9 тыс. руб.;
- при награждении работников корпоративными наградами за результативный и добросовестный труд выплачивались единовременные вознаграждения в размере от 5-ти до 25-ти минимальных размеров оплаты труда (МРОТ);
- при увольнении из ОАО «ДВМП» ветеранов труда в связи с уходом на пенсию, выплачивались пособия в размере пяти должностных окладов, с начислением на них районного коэффициента.

Выплаты на эти цели составили 3 101,6 тыс. руб.;

- обеспечивалось обязательное и добровольное медицинское страхование работников. Договором ДМС предусмотрена услуга оказания стационарной и амбулаторно-поликлинической помощи с медикаментозным обеспечением старшему командному составу на страховую сумму 30 тыс. рублей, остальному командному составу и рядовому составу - 20 тыс. руб.;
- оплачивалась стоимость лечения работников плавсостава за рубежом, в случае списания их с судна за границей вследствие болезни или травмы;
- работникам оказывали материальную помощь. Расходы составили 540,8 тыс. руб.;
- обеспечивалось добровольное страхование жизни работников, предусматривающее выплаты страховых сумм выгодоприобретателям (т.е. супруге или супругу умершего, несовершеннолетним членам семьи умершего, либо иным лицам, назначенным страхователем);
- компенсировали комсоставу судов (один раз в два года) стоимость пошива форменной одежды;

- компенсировали ущерб, в случае полной или частичной утраты или повреждения личных вещей работников по причине пожара или других морских транспортных опасностей в период их нахождения на судне Работодателя в размере стоимости имущества на момент утраты или повреждения;
- компенсировали оплату 50% родительского взноса за приобретение путевок для отдыха детей в детских загородных стационарных оздоровительных и спортивных лагерях – на 144,3 тыс. руб.;
- выдано 900 новогодних детских подарков.

Охрана труда и здоровья

За счёт средств Общества:

- работники плавсостава проходили предварительные при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры с учётом профессий,
- проведена вакцинопрофилактика гриппа, гепатита.

В соответствии с международными и национальными требованиями все суда обеспечены аптечками для оказания первой медицинской помощи и своевременно пополняются лекарственными препаратами, инструментарием и перевязочными средствами медицинского назначения.

При неотложных показаниях по рекомендациям врачей, для проведения противозидемических мероприятий на судах, а также химиопрофилактики заболеваний малярией и особо опасных инфекций, производилась закупка медикаментов и дезинфицирующих средств в портах России и в зарубежных портах. В целях контроля за радиационной обстановкой на судах заходящих в порты Японии, закуплены и поставлены на суда приборы радиационного контроля.

В соответствии с требованиями Международной Конвенции «О здравоохранении и медицинском обслуживании моряков» №164 от 1987 года компания оплачивала стоимость лечения работников плавсостава за рубежом, в случае списания их с судна за границей вследствие болезни или травмы.

Социальная поддержка ветеранов

В ОАО «ДВМП» реализуются программы повышения социальной защищенности работников предприятия, ушедших на пенсию. Забота о ветеранах ОАО «ДВМП» одно из основных направлений в социальной политике. Владивостокская организация ветеранов войны, труда и пенсионеров ОАО «ДВМП» - является самой крупной организацией в городе Владивостоке (2 775 человек) руководящим коллегиальным органом которой является Совет организации.

Основной деятельностью Совета является:

- поддержка и оказание помощи бывшим работникам ОАО «ДВМП» (содействие в получении медицинской помощи, юридических консультаций, бытовых услуг и т.д.).
- патриотическое воспитание подрастающего поколения.

В 2010 г. выделено 8 550 тыс. рублей на содержание актива организации, обеспечение курортно-санаторного лечения ветеранов и другие их нужды (приобретение лекарств, оказание стоматологической и иной материальной помощи).

Участие в мероприятиях, проводимых в Приморском крае и г. Владивостоке

ОАО «ДВМП» активно принимает участие в реализации благотворительных, социальных и культурных программ, осуществляемых на территории Приморского края.

В честь 65-летия Великой Победы для ветеранов ВОВ, бывших работников ОАО «ДВМП», проведены мероприятия: бесплатный показ в зале «Меридиан» цветной версии фильма «В бой идут одни старики» и праздничный фуршет.

К 130-летию ДВМП для пациентов Приморского краевого детского онкогематологического центра организованы и проведены конкурс детского рисунка (вручены дипломы победителям конкурса и призы всем участникам конкурса), показы двух выездных кукольных спектаклей на площадке центра.

Принимали участие в организации и проведении:

- мероприятий в честь празднования 150-летия Владивостока в 2010 году,
- краевого конкурса «Лучший выпускник МГУ им. адм. Г.И. Невельского»,
- мероприятий связанных с выходом на боевое дежурство кораблей ТОФ для обеспечения безопасного судоходства в зоне пиратских действий в районе Аденского залива,
- 120 лет основания морского образования в Приморском крае.

В 2010 г. ОАО «ДВМП» оказало содействие Совету ветеранов ОАО «ДВМП» в организации работы по проведению смотра-конкурса городских округов, муниципальных районов и ветеранских организаций Приморского края «Воспитанию гражданственности и патриотизма в Приморье – особую заботу ветеранов» в связи с празднованием в 2010 г. 65-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов. Работа Совета ветеранов отмечена Благодарностью Администрации Приморского края.

Социальные показатели

№	Наименование показателя	2009	2010	Изменения за год
1	Среднесписочная численность работников (чел.)	2 488	2 279	-209
2	Затраты на оплату труда (тыс. руб.)	887 021	855 179	-31 842
3	Отчисления на социальные нужды, в т.ч.	181 260	190 462	9 202
3.1.	<i>в Фонд социального страхования</i>	<i>18 943</i>	<i>20 372</i>	<i>1 429</i>
3.2.	<i>в Пенсионный фонд</i>	<i>134 175</i>	<i>140 645</i>	<i>6 470</i>
3.3.	<i>на медицинское страхование</i>	<i>20 256</i>	<i>21 777</i>	<i>1 521</i>
3.4.	<i>страхование от несчастных случаев</i>	<i>7 886</i>	<i>7 668</i>	<i>-218</i>

Социальные льготы и гарантии работников плавсостава и береговых подразделений

В соответствии с Коллективным договором ОАО «ДВМП» на 2008-2011 годы (заключен 22 мая 2008 г.) в 2010 г.:

1. При увольнении в связи с уходом на пенсию, ветеранам труда ОАО «ДВМП» выплачены единовременные вознаграждения на сумму 3 101,6 тыс. руб. (Уволилось 59 работников плавсостава и 7 работников берега).

2. Оказана материальная помощь Владивостокской общественной организации ветеранов войны, труда и пенсионеров ОАО «ДВМП» на сумму 8 550 тыс. руб. для поддержки и оказания помощи бывшим работникам ОАО «ДВМП» (содействие в получении медицинской помощи, юридических консультаций, бытовых услуг и т.д.).

3. Оказана материальная помощь по заявлениям работников на сумму 540,8 тыс. руб.

4. Награждено:

- золотым знаком «Заслуженный работник ДВМП» 1 чел., выплачено единовременное денежное вознаграждение на сумму 108,3 тыс. руб.
- знаком «Ветеран труда ДВМП» - 1 человек, выплачено единовременное денежное вознаграждение на сумму 21,7 тыс. руб.

5. Выплачены премии в честь юбилейных дат со дня рождения на сумму 4 362,9 тыс. руб.

6. В 2010 году также осуществлялась компенсация расходов работникам ДВМП на приобретение детских путевок в загородные стационарные оздоровительные и спортивные лагеря. Расходы на компенсацию стоимости 28 путевок составили 144,3 тыс. руб.

7. В 2010 году за счет средств выделенных Отделением Фонда социального страхования по Приморскому краю, в здравницы Приморского края - санатории: Амурский залив, Строитель, Жемчужина, Изумрудный и Шмаковский военный санаторий Дальневосточного военного округа Министерства обороны РФ на санаторно-курортное лечение направлено 62 сотрудника ДВМП. Освоено денежных средств ФСС в размере 1 482,0 тыс. руб.

8. Выплачено единовременное денежное пособие в размере 40 тыс. рублей 5 молодым специалистам, прошедшим обучение на основании договора с Морским государственным университетом имени адмирала Г.И. Невельского, г. Владивосток и ОАО «ДВМП» (3-сторонний договор).

Создано около 40 дополнительных рабочих мест на наших судах для организации качественной практики учащихся морских ВУЗов.

Качественный состав работников береговых подразделений ОАО «ДВМП»

Наименование показателя	2008	2009	2010
	береговой состав	береговой состав	береговой состав
Сотрудники (работники), возраст которых составляет от 18 до 25 лет, %	9	8	7
Сотрудники (работники), возраст которых составляет от 26 до 36 лет, %	25	29	27
Сотрудники (работники), возраст которых составляет от 37 до 50 лет, %	26	25	25
Сотрудники (работники), возраст которых составляет старше 50 лет, %	40	38	41
Итого:	100%	100%	100%
из них имеют:			
<i>среднее и/или полное общее образование, %</i>	5	8	7,1
<i>начальное и/или среднее профессиональное образование, %</i>	0	0	0
<i>среднее специальное образование, %</i>	10,4	9,4	10,1
<i>высшее профессиональное образование,</i>	81,2	82,6	82,8
<i>послевузовское профессиональное образование, %</i>	1	1	1

Распределение работников по категориям за 2008 - 2010 гг.

Категории работников	2008	2009	2010
Руководство	5	5	5
Директора департаментов	9	9	9
Руководители среднего звена	105	107	110
Специалисты	260	230	219
Служащие	12	11	11
Рабочие	12	11	11

Динамика численности персонала ОАО «ДВМП» за 2008 - 2010 гг.

Год	Численность персонала ОАО «ДВМП», чел.			
	Управление	Плавсостав	Представительство/Филиал в г. Москва	Филиал в г. Южно-Сахалинске
2008	403	2 153	4	1
2009	372	2111	нет	1
2010	365	1837	нет	1

Текущесть персонала плавсостава в 2010 г. составила 8,5% (в целях определения текущесть персонала учитывалось только увольнение моряков по инициативе работника). Текущесть персонала по всем основаниям (пенсия, перевод в управление, инициатива работодателя) составила в 2010 г. – 11,1%. На вышестоящую должность в 2010 г. выдвинуто 35 судоводителей и 27 механиков.

Показатель текущесть персонала управления в 2010 г. -10,2%.

HR (обучение, ротация, карьерный рост, движение персонала и т.п.)

Обучение персонала плавсостава проводится на основании плана подготовки и предусматривает приведение подготовки моряков в соответствие с требованиями международных конвенций и национальными правилами.

Затраты на обучение и повышение квалификации работников береговых подразделений составили 445 220 рублей.

Награждение работников ведомственными, корпоративными и иными наградами

№	Награды	Количество, в 2010 г.
1	Ведомственные	1 551
2	Корпоративные	158
3	Общественных организаций	11
4	Местных органов самоуправления	70
	Всего:	1 790

По наименованию наград:**1. Ведомственные награды, в их числе:**

- юбилейный нагрудный знак «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями» - 1 502,
- нагрудный знак «Почетный работник транспорта России» - 2,
- нагрудный знак отличия «За безаварийную работу на морском транспорте» - (1-5 степени) - 36,
- Благодарность Министра транспорта РФ - 11.

2. Корпоративные награды, в их числе:

- нагрудный золотой знак «Заслуженный работник Дальневосточного морского пароходства» - 1,
- нагрудный знак «Ветеран труда ОАО «ДВМП» – 1,
- Почетная грамота ОАО «ДВМП» - 78,
- Благодарность Управляющего директора ОАО «ДВМП» - 78.

3. Награды общественных организаций, в их числе:

- медаль Союза российских судовладельцев - 11.

4. Награды местных органов самоуправления, в их числе:

- Медаль «За вклад в развитие города» - 1,
- Памятный знак «150 лет Владивостоку» - 15,

- «Знак «65 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945г.г.» - 7,
- Благодарность вице-губернатора Приморского края - 12,
- Почетная грамота Администрации города Владивостока - 5,
- Благодарственное письмо Администрации города Владивостока - 10,
- Благодарность директора Департамента промышленности и транспорта Приморского края - 20.

2.3. Сведения о победах, дипломах и наградах Общества, полученных в 2010 году

15.01.2010. Около 2 тысяч работников Транспортной Группы FESCO были награждены юбилейными нагрудными знаками «В память 200-летия Управления водяными и сухопутными сообщениями». Ведомственные награды получили сотрудники ОАО «Дальневосточное морское пароходство», ООО «Фирма Трансгарант», ЗАО «Русская тройка», ООО «Дальрефтранс», ЗАО МАК «Трансфес», входящие в Транспортную Группу, а также сотрудники ветеранской организации ОАО «ДВМП».

18.02.2010. Президент Транспортной Группы FESCO Сергей Генералов стал лауреатом рейтинга «1000 самых профессиональных менеджеров России». Рейтинг Ассоциации Менеджеров «ТОП-1000 российских менеджеров» являет собой объективную оценку профессиональной репутации ведущих российских топ-менеджеров. Рейтинг подводит итоги работы за год и выявляет наиболее профессиональных управленцев России, лидеров в своих отраслях и функциональных направлениях.

25.02.2010. В адрес ОАО «ДВМП» пришло очередное сообщение из Министерства транспорта РФ о награждении моряков компании ведомственными наградами.

За многолетнюю добросовестную работу на водном транспорте и в связи с 50-летием объявлена благодарность министра транспорта РФ Игорю Ивановичу Белову, капитану теплохода «FESCO Gavriil».

За многолетнюю добросовестную работу на водном транспорте и в связи с 60-летием объявлена благодарность министра транспорта РФ Александру Владимировичу Скрипнику, старшему механику теплохода «Василий Бурханов».

За многолетнюю добросовестную работу на водном транспорте и в связи с 60-летием капитан теплохода «Игарка» Владимир Михайлович Болдаков награжден нагрудным знаком «Почетный работник транспорта России».

23.03.2010. Береговая охрана США Министерства Национальной Безопасности Соединенных штатов отметила работу ОАО «ДВМП» в области спасения людей на море и вручила судовые сертификаты на теплоходы «Игарка», «Капитан Гнездилов», «Игорь Ильинский», «Ам-дерма», «Красногвардеец», дизель-электроход «Василий Головнин» и ледокол «Красин» в честь празднования 50-летия системе береговой охраны AMVER.

04.05.2010. Решением Совета Союза российских судовладельцев (СОРОСС) от 5 апреля 2010 года пять сотрудников ОАО «ДВМП» награждены медалями СОРОССа. Обладателями награды стали капитан ледокола «Капитан Хлебников» Виктор Васильев, капитан теплохода «Василий Бурханов» Владимир Виноградов, капитан ледокола «Адмирал Макаров» Анатолий Коваленко, капитан теплохода FESCO Diomid Александр Логинов, начальник экспертно-оперативного отдела технического департамента Юрий Сенькин. Данная награда считается престижной и выдается за заслуги в области морского транспорта.

10.06.2010. Состоялось открытие выставки детского художественного творчества «Дальневосточное морское пароходство: 130 лет в море», где были подведены итоги конкурса рисунков, посвященного 130-летию Дальневосточного морского пароходства. Выбирать лучшие пришлось из 134 работ 120 участников из различных образовательных учреждений, а также в специальной

номинации для пациентов Краевого онкогематологического центра. Так как работ оказалось так много, руководство ДВМП приняло решение расширить список победителей до 15 человек. Ребята, занявшие 1, 2, 3 места были награждены ДВМП ценными призами – фотоаппаратами, mp3-плеерами, энциклопедиями и познавательными книгами. Самые маленькие участники конкурса 3-4 лет получили в подарок развивающие книги. Также все участники конкурса были отмечены благодарностями от ДВМП и получили сладкие поощрительные призы.

17.06.2010. Управляющий директор ОАО «ДВМП» Владимир Корчанов вручил юбилейные нагрудные знаки «В память 200-летия Управления водяными и сухопутными сообщениями», а также медали Союза российских судовладельцев (СОРОСС) и благодарности министра транспорта РФ капитанам и старшим механикам судов компании. В ОАО «ДВМП» юбилейный знак «В память 200-летия Управления водяными и сухопутными сообщениями» получили 172 сотрудника береговых подразделений и 1200 работников плавсостава. Также ведомственным знаком отмечены работники дочерних компаний и ветераны ДВМП. Таким солидным числом награжденных не может похвастать, пожалуй, ни одна судоходная компания России. В преддверии профессионального праздника – Дня морского и речного флота и праздничных мероприятий, посвященных 130-летию Дальневосточного морского пароходства, в компании вручат почетный знак за многолетний добросовестный труд в ДВМП всем награжденным.

22.06.2010. В FESCO подвели итоги ежегодного традиционного конкурса среди плавсостава «Лучший экипаж» и «Лучший по профессии». Так, лучшими экипажами были признаны команды теплоходов «Василий Бурханов» (капитан Третьяков Н.С.), «Высокогорск» (капитан Килин В.А.) и «Художник Крайнев» (капитан Зыбцев А.Я.). Также в ходе конкурса определили лучших капитанов, стармехов, помощников капитана, механиков, механиков по судовым системам, электромехаников, боцманов, матросов, мотористов, электриков и поваров, всего 80 сотрудников. В каждой из профессий выбиралось от двух до девяти «самых-самых» на основании представлений капитанов судов, руководителей департамента безопасности мореплавания, технического департамента, департамента флота и департамента кюинга Дальневосточного морского пароходства.

В соответствии с Коллективным договором и положением «О проведении конкурса на звание «Лучший экипаж» и «Лучший по профессии», все отмеченные работники были премированы за высокие показатели в труде в 2009 году.

24.06.2010. Бывший моряк ОАО «ДВМП» Владимир Александрович Мелешко стал первым, кто получил статус ветерана боевых действий за выполнение рейсов во Вьетнам в период ведения там боевых действий. Владимир Александрович Мелешко в составе экипажа теплохода «Гриша Акопян» Дальневосточного морского пароходства выполнял рейсы во Вьетнам в должности электрика. В мае 1972 года теплоход шел во вьетнамский город Хайфон с грузом муки. Во время стоянки в порту Кампфа теплоход подвергся бомбардировке американскими самолетами, в результате которой судно погибло. Во время этого нападения погиб моряк ДВМП – боцман Зотов, имя которого впоследствии носил один из теплоходов пароходства.

30.06.2010. Подведены итоги очередного, ставшего уже традиционным фотоконкурса среди плавсостава Дальневосточного морского пароходства. В этом году им стал старший электромеханик ледокола «Адмирал Макаров» Владимир Викторович Колотовкин. Победу ему принес снимок-портрет капитана ледокола «Адмирал Макаров» Геннадия Антохина. Как оговорено условиями фотоконкурса, за победу Владимир Викторович получил полупрофессиональную фотокамеру.

02.07.2010. В день рождения Владивостока, глава города Игорь Пушкарев вручил юбилейные знаки, почетные грамоты и благодарственные письма сотрудникам ОАО «Дальневосточное морское пароходство». Памятный знак «150 лет Владивостоку» получили 15 сотрудников ДВМП за вклад в развитие города и в ознаменование 150-летнего юбилея. Почетные грамоты администрации города Владивостока и денежные премии получили пятеро сотрудников, а труд десяти работников был отмечен благодарственными письмами администрации Владивостока.

07.07.2010. 25 лет без аварий - очередные награды были вручены морякам ОАО «Дальневосточное морское пароходство». Приказом министра транспорта РФ И.Е. Левитина награждены нагрудным знаком отличия «За безаварийную работу на морском транспорте» I степени лучшие капитаны и старшие механики Дальневосточного морского пароходства:

капитан Дашкин Валерий Павлович;

старшие механики: Горемыкин Александр Григорьевич; Варламов Владимир Михайлович; Леман Михаил Леонидович; Милютин Валентин Николаевич.

Знак отличия «За безаварийную работу на морском транспорте» I степени вручается капитанам и старшим механикам морских судов, не допустившим аварийных случаев на море на протяжении 25 лет.

28.07.2010. Еще 27 капитанов и старших механиков судов FESCO получили заслуженные награды из рук управляющего директора ОАО «ДВМП» Владимира Корчанова. Так, труд капитана теплохода «Игарка» Владимира Михайловича Болдакова был отмечен нагрудным знаком «Почетный работник транспорта России» и юбилейным нагрудным знаком «В память 200-летия Управления водянными и сухопутными сообщениями», который был вручен еще 14-ти капитанам и старшим механикам ДВМП. Двоим морякам были вручены благодарности министра транспорта РФ, 14-ти — нагрудный знак отличия «За безаварийную работу на морском транспорте» 2, 3, 4 степеней. По результатам работы в 2009 году был награжден дипломом «Лучший капитан» Николай Семенович Третьяков – капитан теплохода «Василий Бурханов», а экипаж под его командованием – дипломом «Лучший экипаж 2009 г.».

22.09.2010. Управляющий директор ОАО «ДВМП» Владимир Корчанов вручил капитанам и старшим механикам судов компании отраслевые и корпоративные награды, в том числе: юбилейный нагрудный знак «В память 200-летия Управления водянными и сухопутными сообщениями», благодарность министра транспорта РФ, нагрудный знак отличия «За безаварийную работу на морском транспорте» всех степеней, медаль Союза российских судовладельцев (СОРОСС).

01.11.2010. ОАО «ДВМП» в третий раз становится победителем всероссийской премии «Таможенный Олимп» среди судоходных компаний в номинации «Таможенный перевозчик».

10.11.2010. Компании Транспортной Группы FESCO — ООО «ФЕСКО Лайнз Владивосток», ООО «Владивостокский контейнерный терминал», ООО «Дальрефтранс» и ЗАО «Русская тройка» — вошли в число самых экономически успешных компаний по данным Всероссийского бизнес-рейтинга и получили статус «Лидер экономики России 2010». Всероссийский бизнес-рейтинг определяет лидеров экономики по нескольким направлениям. Названные компании Транспортной Группы FESCO вошли в 300 лучших предприятий по классификатору вида экономической деятельности «63.40» «Организация перевозок грузов» среди 646 053 предприятий-эмитентов, которые зарегистрированы и работают на территории Российской Федерации.

13.12.2010. Транспортная группа FESCO получила награду ОАО «РЖД» в категории «Лучшая компания в смежном виде транспорта». Церемония награждения партнеров ОАО «РЖД» прошла в рамках проведения VIII Международной конференции «Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство» 7 декабря 2010 года.

13.12.2010. Транспортная Группа FESCO признана лауреатом премии «Компания года 2010» по Дальневосточному федеральному округу. Данная премия учреждена группой компаний РосБизнесКонсалтинг в 1999 году. С 2002 года конкурс проводится под патронажем МЭРиТ РФ, в 2004 году премия получила статус международной.

2.4. Участие Общества в конференциях, совещаниях, форумах и заседаниях

28.01.2010. В медиа-центре газеты «Владивосток» прошел круглый стол «От Арктики до Антарктики: покорители льдов – вчера, сегодня, завтра», в котором приняли участие прославленные капитаны-ледоколышки ОАО «ДВМП» В.И. Абоносимов, Г.И. Антохин, В.В. Васильев, ведущий инженер-гидролог ОАО «ДВМП» Н.В. Шаталин, а также 1-й проректор Морского государственного университета им. Г.И. Невельского В.Ф. Гаманов, курсанты вуза и представители СМИ.

11.05.2010. Отдел охраны труда ОАО «ДВМП» принял участие в выставке корпоративных систем управления охраной труда, организатором которой стала администрация Приморского края.

Отдел охраны труда ОАО «ДВМП» совместно с администрацией города Владивостока провел встречу экипажей ледоколов «Адмирал Макаров» и «Красин» по вопросам охраны труда на судах компании.

21.05.2010. Руководство Транспортной Группы FESCO провело встречу с представительной делегацией из Гонконга, которую возглавил министр финансов этого специального административного района КНР Джон Цанг.

07.09.2010. Во Владивостоке прошла VI Ассамблея начальников железных дорог, в рамках которой были обсуждены крупнейшие инвестиционные транспортно-логистические проекты востока России.

06.10.2010. Управляющий директор ОАО «ДВМП» Владимир Корчанов принял участие и выступил с докладом на ежегодной отраслевой конференции «Нефть и газ Сахалина 2010», которая прошла в Южно-Сахалинске с 28 по 30 сентября.

18.10.2010. Президент Транспортной группы FESCO Сергей Генералов дал интервью агентству Portnews об уроках кризиса и текущем положении.

07.12.2010. Транспортная Группа FESCO приняла участие в VIII Международной конференции «Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство».

3. АКЦИОНЕРНЫЙ КАПИТАЛ

3.1. Сведения о выпусках ценных бумаг Общества

Общее количество зарегистрированных выпусков акций Общества:

№	Событие	Номери дата государственной регистрации выпуска/дата объединения выпусков	Дата регистрации отчета об итогах выпуска/ дата представления уведомления об итогах выпуска	Количество акций в выпуске	Номинальная стоимость ценной бумаги, руб.	Дата регистрации проспекта ценных бумаг (плана приватизации / проспекта эмиссии)
1	Выпуск	20-1п-100 от 09.12.1992	-	1 626 855	1 000	01.12.1992
2	Уменьшение номинальной стоимости	20-1п-808 от 28.06.1995	-	16 435 930	100	-
3	Увеличение уставного капитала	20-1-828 от 18.07.1995	-	147 923 370	100	-
4	Увеличение номинальной стоимости	20-1-1001 от 17.07.1996	24.05.1999	1 643 593 000	1 000	17.07.1996
5	Объединение выпусков	1-03-00032-A от 11.02.2004	-	1 643 593 000	1	-
6	Дополнительный выпуск	1-03-00032-A-001D от 14.12.2006	12.03.2007	410 898 000	1	14.12.2006
7	Дополнительный выпуск	1-03-00032-A-002D от 24.05.2007	07.08.2007	306 509 000	1	24.05.2007
8	Дополнительный выпуск	1-03-00032-A-003D от 05.06.2008	22.07.2008	590 250 000	1	05.06.2008
9	Дополнительный выпуск	1-03-00032-A-004D от 20.07.2010	-	690 592 500	1	20.07.2010
Общее кол-во акций в обращении				2 951 250 000		

На основании решения собрания акционеров ОАО «ДВМП» от 14.04.1995 г. и постановления главы администрации Фрунзенского района г. Владивостока от 30.05.1995 г. № 326 зарегистрировано уменьшение номинала акций гос. рег. № 20-1п-808 путем их дробления 1 к 10.

На основании решения общего собрания акционеров от 17.05.1996 г. (протокол № 4) и постановления главы администрации Фрунзенского района г. Владивостока от 11.06.1996 № 327 выпуски обыкновенных акций за № 20-1п-808 от 28.06.1995 и за № 20-1-828 от 18.07.1995 г. считать аннулированными.

Решением ФКЦБ России от 21.09.1998 г. протокол № 42 внесены и зарегистрированы изменения в проспект эмиссии и решение о выпуске обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО «ДВМП» (гос. рег. № 20-1-1001 от 17.07.1996) в связи с деноминацией: номинальная стоимость обыкновенной именной бездокументарной акции составляет 1 (один) рубль.

Распоряжением ФКЦБ России от 11.02.2004 г. № 04-377/р осуществлено объединение выпусков эмиссионных ценных бумаг ОАО «ДВМП», в результате которого аннулирован следующий государственный регистрационный номер, присвоенный выпуску обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО «ДВМП»: 20-1-1001 от 17.07.96. Указанному выпуску обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО «ДВМП» присвоен государственный регистрационный номер 1-03-00032-А от 11.02.2004 г.

В связи с истечением 3 месяцев с момента представления уведомления об итогах дополнительного выпуска обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО «ДВМП», приказом Федеральной службы по финансовым рынкам от 18 сентября 2007 года № 07-2152/пз-и осуществлено аннулирование индивидуального номера (кода) 001D гос. рег. № 1-03-00032-А-001D от 14.12.2006, присвоенного дополнительному выпуску обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО «ДВМП».

В связи с истечением 3 месяцев с момента представления уведомления об итогах дополнительного выпуска обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО «ДВМП», приказом Федеральной службы по финансовым рынкам от 10 апреля 2008 года № 08-801/пз-и осуществлено аннулирование индивидуального номера (кода) 002D гос. рег. № 1-03-00032-А-002D от 24.05.2007, присвоенного дополнительному выпуску обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО «ДВМП».

В связи с истечением 3 месяцев с момента представления уведомления об итогах дополнительного выпуска обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО «ДВМП», приказом Федеральной службы по финансовым рынкам от 30 октября 2008 года № 08-2618/пз-и осуществлено аннулирование индивидуального номера (кода) 003D гос. рег. № 1-03-00032-А-003D от 05.06.2008, присвоенного дополнительному выпуску обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО «ДВМП».

3.2. Состав акционерного капитала

По состоянию на 31 декабря 2010 года уставный капитал Общества составил **2 951 250 000 (Два миллиарда девятьсот пятьдесят один миллион двести пятьдесят тысяч) рублей.**

Уставный капитал Общества разделен на обыкновенные именные бездокументарные акции в количестве **2 951 250 000 (Два миллиарда девятьсот пятьдесят один миллион двести пятьдесят тысяч) штук**, номинальной стоимостью 1 (один) рубль каждая.

Все обыкновенные акции Общества имеют одинаковую номинальную стоимость, являются именными бездокументарными и предоставляют ее владельцу - акционеру одинаковый объем прав.

В соответствии с Уставом ОАО «ДВМП» Общество вправе разместить дополнительно к размещенным акциям **692 343 000 (шестьсот девяносто два миллиона триста сорок три тысячи) обыкновенных акций** номинальной стоимостью 1 (один) рубль каждая.

3.3. Структура акционерного капитала

	на 31.12.2009 г.	на 31.12.2010 г.
Общее количество зарегистрированных лиц в реестре владельцев именных ценных бумаг ОАО «ДВМП», имеющих ненулевые счета:	5 009	5 194
Общее количество номинальных держателей акций эмитента	11	9

Список лиц, имеющих на своем счете не менее чем 1% акций ОАО «ДВМП» по состоянию на 31.12.2009 г.:

Полное наименование зарегистрированного лица	Вид зарегистрированного лица	Количество ценных бумаг, шт.	Доля в уставном капитале, %
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ДЕПОЗИТАРНО-КЛИРИНГОВАЯ КОМПАНИЯ»	номинальный держатель	2 223 769 604	75,3501
«ИНГ БАНК (ЕВРАЗИЯ) ЗАО» (ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО)	номинальный держатель	250 653 801	8,4931
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО КОММЕРЧЕСКИЙ БАНК «СИТИБАНК»	номинальный держатель	174 728 442	5,9205
«ДОЙЧЕ БАНК» ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ	номинальный держатель	104 825 000	3,5519
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНЫЙ ДЕПОЗИТАРНЫЙ ЦЕНТР»	номинальный держатель	94 705 662	3,2090
ИТОГО:	в номинальном держании	2 848 682 509	96,5246

Список лиц, имеющих на своем счете не менее чем 1% акций ОАО «ДВМП» по состоянию на 31.12.2010 г.:

Полное наименование зарегистрированного лица	Вид зарегистрированного лица	Количество ценных бумаг, шт.	Доля в уставном капитале, %
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ДЕПОЗИТАРНО-КЛИРИНГОВАЯ КОМПАНИЯ»	номинальный держатель	2 534 865 313	85,8912
«ИНГ БАНК (ЕВРАЗИЯ) ЗАО» (ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО)	номинальный держатель	118 902 839	4,0289
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО КОММЕРЧЕСКИЙ БАНК «СИТИБАНК»	номинальный держатель	109 674 938	3,7162
НЕБАНКОВСКАЯ КРЕДИТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНЫЙ РАСЧЕТНЫЙ ДЕПОЗИТАРИЙ»	номинальный держатель	82 290 214	2,7883
ИТОГО:	в номинальном держании	2 845 733 304	96,4247

**Сведения о распределении обыкновенных именных акций ОАО «ДВМП»
по категориям зарегистрированных лиц по состоянию на 31.12.2009 г.**

Категория зарегистрированных лиц		Количество зарегистрированных лиц	Количество ценных бумаг, шт.	Доля в уставном капитале, %
Резиденты	Физические лица (владельцы)	4 927	77 883 064	2,6389
	Юридические лица (владельцы; номинальные держатели, доверительный управляющий)	48	2 872 210 176. 2818608414572/ 3376747026163	97,3218
	<i>Лицевой счет эмитента</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	<i>Российская Федерация</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
	Всего:	4 975	2 950 093 240	99,9607
Нерезиденты	Физические лица (владельцы)	31	1 143 060	0,0387
	Юридические лица (владельцы)	3	13 700. 4789844668257/ 6753494052326	0,0005
	Всего:	34	1 156 760. 4789844668257/ 6753494052326	0,0392
ИТОГО:	5 009	2 951 250 000	100,0000	

**Сведения о распределении обыкновенных именных акций ОАО «ДВМП»
по категориям зарегистрированных лиц по состоянию на 31.12.2010 г.**

Категория зарегистрированных лиц		Количество зарегистрированных лиц	Количество ценных бумаг, шт.	Доля в уставном капитале, %
Резиденты	Физические лица (владельцы)	5 117	75 432 669	2,5560
	Юридические лица (владельцы; номинальные держатели, доверительный управляющий)	44	2 874 658 789. 2818608414572/ 3376747026163	97,4048
	Лицевой счет эмитента	1	55 782. 2818608414572/ 3376747026163	0,0018
	Российская Федерация	-	-	-
	Всего:	5162	2 950 147 240	99,9626
Нерезиденты	Физические лица (владельцы)	30	1 102 060	0,03736
	Юридические лица (владельцы)	2	700. 4789844668257/ 6753494052326	0,00002374
	Всего:	32	1 102 760. 4789844668257/ 6753494052326	0,03736589
ИТОГО:	5 194	2 951 250 000	100,0000	

3.4. Эмиссии акций Общества в 2010 году

18 мая 2010 года Совет директоров ОАО «ДВМП» (Протокол № 20 от 18 мая 2010 года) принял решение об увеличении уставного капитала ОАО «ДВМП» путем размещения дополнительных обыкновенных именных бездокументарных акций в количестве 690 592 500 (шестьсот девяносто миллионов пятьсот девяносто две тысячи пятьсот) штук номинальной стоимостью 1 (Один) рубль каждая посредством открытой подписки.

20 июля 2010 года Федеральной службой по финансовым рынкам осуществлена государственная регистрация дополнительного выпуска и регистрация проспекта обыкновенных именных бездокументарных акций. Дополнительному выпуску присвоен государственный регистрационный номер 1-03-00032-A-004D от 20 июля 2010 года).

Прием заявлений на приобретение акций ОАО «ДВМП» дополнительного выпуска, размещаемого по открытой подписке в порядке осуществления преимущественного права осуществлялся в течение 20 (двадцати) дней с момента опубликования Уведомления в ленте новостей ЗАО «Интерфакс» и направления Уведомления каждому лицу, указанному в списке лиц, имеющих преимущественное право приобретения Акций (Список лиц, имеющих преимущественное

право приобретения Акций, составляется на основании данных реестра владельцев именных ценных бумаг Общества на дату принятия Советом директоров Эмитента решения, являющегося основанием для размещения Акций (18 мая 2010 года) в том числе номинальным держателям (по адресу номинального держателя акций, если в списке лиц, имеющих преимущественное право приобретения акций, не указан иной почтовый адрес, по которому должно направляться уведомление), заказным письмом по почтовому адресу, указанному в списке лиц, имеющих преимущественное право приобретения акций с 31 июля 2010 по 20 августа 2010 года.

В соответствии с Проспектом ценных бумаг ОАО «ДВМП» цена размещения Акций, в том числе цена размещения Акций лицам, включенным в список лиц, имеющих преимущественное право приобретения размещаемых Акций, определяется Советом директоров Эмитента после окончания срока действия преимущественного права. При этом цена размещения Акций лицам, включенным в список лиц, имеющих преимущественное право приобретения размещаемых Акций, при осуществлении ими такого права может быть ниже цены размещения Акций иным лицам, но не более чем на 10 (Десять) процентов и в любом случае не ниже номинальной стоимости размещаемых Акций.

В 2010 году Совет директоров ОАО «ДВМП» не принимал решение об установлении цены размещения обыкновенных именных бездокументарных акций Общества, в том числе для лиц, имеющих преимущественное право приобретения дополнительных акций. Таким образом, ОАО «ДВМП» не осуществляло в 2010 году размещение ценных бумаг.

3.5. Сведения об организации, осуществляющей учет прав на эмиссионные ценные бумаги акционерного общества

Полное фирменное наименование: Открытое акционерное общество «Объединенная регистрационная компания».

Сокращенное фирменное наименование: ОАО «ОРК».

Место нахождения: г. Москва, ул. Ленинская Слобода, д. 19, деловой центр «Омега Плаза», 4 этаж.

Почтовый адрес: Россия, 115280, г. Москва, а/я 151.

Номер телефона: (495) 504-28-86, 933-42-21, 975-36-02.

Адрес электронной почты: ork@ork-reestr.ru.

Номер лицензии профессионального участника рынка ценных бумаг на осуществление деятельности по ведению реестра владельцев ценных бумаг: 10-000-1-00314.

Дата выдачи лицензии: 30.03.2004 г.

Срок действия лицензии: без ограничения срока действия.

Орган, выдавший лицензию: Федеральная комиссия по рынку ценных бумаг РФ.

Регистратор Общества имеет 10 филиалов:

«ОРК - ВОЛГОГРАД»: 400087, г. Волгоград, ул. Невская, д. 13А.

«ОРК - ВОРОНЕЖ»: 394026, г. Воронеж, пр. Труда, д. 39.

КРАСНОДАРСКИЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ФИЛИАЛ: 350020, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Красная, д. 180/1.

«ОРК - ОМСК»: 644122, г. Омск, ул. М. Ивановская, д. 53.

«ОРК - ПЕНЗА»: 440600, г. Пенза, ул. Московская, д. 62.

«ОРК - РОСТОВ-НА-ДОНУ»: 344038, г. Ростов-на-Дону, проспект М.Нагибина, д. 14-а.

«ОРК - САМАРА»: 443110, г. Самара, проспект Ленина, д. 3.

«ОРК - САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»: 197101, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Монетная, д. 16.

«ОРК - ТАМБОВ»: 392036, г. Тамбов, ул. Кронштадтская, д. 14.

«ОРК - ЧЕБОКСАРЫ»: 428018, г. Чебоксары, ул. Константина Иванова, д. 79/16, офис 69.

Филиалы ОАО «ОРК» осуществляют все функции компании, в том числе осуществляют прием документов, необходимых для открытия лицевых счетов зарегистрированных лиц и проведения всех иных операций по счетам зарегистрированных лиц во всех реестрах, ведение которых осуществляется компанией.

Для обслуживания акционеров ОАО «ДВМП» в г. Владивосток ОАО «ОРК» заключен трансфер-агентский договор с профессиональным участником рынка ценных бумаг Закрытым акционерным обществом «Реестр А-Плюс».

Прием и выдача документов производится по адресу: 690003, г. Владивосток, ул. Станюковича, д. 13, офис 31.

Зарегистрированное лицо имеет право в течение трех лет с даты передачи реестра обратиться к регистратору, осуществлявшему до 26.01.2007 г. ведение реестра владельцев именных ценных бумаг ОАО «ДВМП» и осуществляющему хранение первичных документов, служивших основанием для внесения изменений в систему ведения переданного реестра (передаточные распоряжения, залоговые распоряжения и другие документы, явившиеся основанием для внесения изменений в систему ведения реестра), в ЗАО «Единый регистратор» - г. Санкт-Петербург, Беловодский пер., д.6, тел. (812) 542-38-43 - для получения письменного отчета, содержащего информацию об операциях по лицевому счету данного лица, проведенных регистратором, передавшим реестр, за весь срок до даты передачи реестра (или указанный зарегистрированным лицом период в пределах этого срока), т.е. с 01.04.1997 г. по 26.01.2007 г.

3.6. Информация об организаторе торговли на рынке ценных бумаг

12 сентября 2006 года Совет директоров Некоммерческого партнерства «Фондовая биржа «Российская Торговая Система» принял решение о переводе с 01.01.2007 г. организации торгов на Классическом рынке из НП РТС в Открытое акционерное общество «Фондовая биржа «Российская Торговая Система»:

29 декабря 2006 года Президентом НП РТС утверждены Изменения № 60 к Списку ценных бумаг, допущенных к торгам в НП РТС, предусматривающие исключение из Котировального списка «Б» обыкновенных именных акций номинальной стоимостью 1 руб. ОАО «ДВМП».

29 декабря 2006 года Председателем Правления ОАО «РТС» утверждены Изменения № 57 к Списку ценных бумаг, допущенных к торгам в ОАО «РТС», предусматривающие включение в Котировальный список «Б» обыкновенных именных акций номинальной стоимостью 1 руб. ОАО «ДВМП».

Коды обыкновенных именных акций в Торговой системе РТС на Классическом рынке – **FESH**, на Биржевом рынке – **FESHG**.

Дата начала торгов в Котировальном списке «Б» ОАО «РТС» - **09 января 2007 года**.

Полное фирменное наименование: Открытое акционерное общество «Фондовая биржа РТС».

Сокращенное фирменное наименование: ОАО «РТС».

Основной государственный регистрационный номер (ОГРН): 1027739235006.

Место нахождения: 125009, г. Москва, ул. Воздвиженка, д. 4/7 стр. 1.

Почтовый адрес: 125009, г. Москва, ул. Воздвиженка, д. 4/7 стр. 1.

Телефон: (495) 705-9031, 500-3840.

Факс: (495) 733-9703, 733-9515.

E-mail: info@rts.ru

Адрес в сети Интернет: <http://www.rts.ru>

Лицензии:

Лицензия на организацию биржевой торговли № 143, выданная 27 мая 2005 года Комиссией по товарным биржам при ФСФР России.

Лицензия Фондовой биржи № 077-10519-000001, выданная ФСФР России 06 сентября 2007 года.

Акции Общества с 15 сентября 2005 года входят в список акций для расчета Индекса акций второго эшелона (сокращенное наименование – Индекс РТС-2, код в информационных системах – RTS2), является индикатором торгов на Фондовой бирже РТС акциями, отнесенными ко второму эшелону по показателям ликвидности и капитализации. При формировании списка учитывается также экспертная оценка рыночных перспектив акций. Расчет Индекса РТС-2 осуществляется в режиме и по формулам расчета Индекса РТС).

23.12.2009 года Дирекция Закрытого акционерного общества «Фондовая биржа ММВБ» (Протокол № 212) приняла решение о допуске обыкновенных акций ОАО «ДВМП» с 29.12.2009 года к торгам в Котировальном списке «Б» ЗАО «ФБ ММВБ».

Полное наименование: Закрытое акционерное общество «Фондовая биржа ММВБ».

Дата и номер государственной регистрации: 02.12.2003 г., ОГРН 1037789012414.

Место нахождения: 125009, г. Москва, Большой Кисловский пер., д. 13.

Почтовый адрес: 125009, г. Москва, Большой Кисловский пер., д. 13.

Телефон: (495) 234-48-11, 705-96-16.

Факс: (495) 705-9622, 745-81-27.

Адрес в сети Интернет: www.micex.ru/fbmmvb

Лицензии:

Лицензия фондовой биржи № 077-10489-000001 от 23 августа 2007 года, выдана Федеральной службой по финансовым рынкам;

Лицензия на организацию биржевой торговли на территории Российской Федерации по товарным секциям: срочные сделки № 146 от 20 декабря 2005 года, выдана Федеральной службой по финансовым рынкам.

3.7. Информация о торговле ценными бумагами Общества**Котировальный список Б ОАО «РТС»**

№	Код Классического рынка	Код Биржевого рынка	ISIN	Наименование инструмента, тип	Номинал (руб.)	Кол-во, шт
9	FESH	FESHG	RU0008992318	ОАО ДВМП, ао	1	2 951 250 000

Параметры инструмента

Код в торговой системе	FESH
Код в информац. системе	FESH
Название	ОАО ДВМП, ао
Эмитент	ОАО «ДВМП»
Вид	Акция обыкновенная
ISIN	RU0008992318
Гос. рег. номер выпуска	1-03-00032-A
Номинал, руб.	1

Общее кол-во, шт.	2 951 250 000
Доля акций в свободном обращении	17%
Биржа/система	RTS Classica
Котировальный список	Б
Стандартный лот, шт.	1
Статус	Допущены к торгам
Входит в индексы	RTS2

Статистическая отчетность по итогам торгов ценными бумагами ОАО «ДВМП» на Классическом рынке Открытого акционерного общества «Фондовая биржа «Российская Торговая Система» за 2010 год:

Период	Наименование	Число сделок	Объем торгов, долларов США	Объем торгов, шт. ц/б
1 кв. 2010	ОАО ДВМП, ао	33	1 131 125	3 071 000
2 кв. 2010	ОАО ДВМП, ао	53	2 002 759	4 289 000
3 кв. 2010	ОАО ДВМП, ао	30	1 178 270	2 820 374
4 кв. 2010	ОАО ДВМП, ао	36	2 400 304	5 154 500
2010 год	ОАО ДВМП, ао	152	6 712 458	15 334 874

Сведения о рыночной и средневзвешенной цене эмиссионных ценных бумаг ОАО «ДВМП», сложившейся во всех режимах торгов на ОАО «РТС» в 2010 году:

Дата	Наименование	Средневзвешенная цена (руб.)	Рыночная цена на конец каждого квартала, либо последняя за 90 торговых дней (руб.)	Дата расчета рыночной цены
31.03.2010	ОАО ДВМП, ао	11,55518	11,55518*	31.03.2010
30.06.2010	ОАО ДВМП, ао	11,62792	11,62792*	22.06.2010
30.09.2010	ОАО ДВМП, ао	13,02881	13,02881	02.08.2010
31.12.2010	ОАО ДВМП, ао	16,65034	16,65034*	29.12.2010

* В связи с тем, что организатором торговли - ОАО «Фондовая биржа РТС» - рыночная цена эмиссионных ценных бумаг ОАО «ДВМП» в 1, 2 и 4 кварталах 2010 года не рассчитывалась, Общество самостоятельно произвело расчет рыночной цены акции на основании их средневзвешенной цены.

Динамика индексов и инструментов РТС

Период: с 11.01.2010 по 30.12.2010



3.8. Рыночная капитализация Общества

Значения капитализации ОАО «ДВМП», рассчитанное по данным ОАО «Фондовая биржа РТС» (определяется в соответствии с Приказом ФСФР России от 10.10.2006 г. № 06-117/пз-н «Об утверждении положения о раскрытии информации эмитентами эмиссионных ценных бумаг»), полученные на странице в сети Интернет: <http://www.rts.ru>:

Период	Сумма рыночной капитализации, в рублях		
	2008 год	2009 год	2010 год
1 квартал	55 248 816 600,00	21 249 501 712,50	34 102 224 975,0*
2 квартал	70 917 168 120,00	34 613 560 797,00*	34 316 898 900,0*
3 квартал	67 904 809 537,50	28 808 154 675,00	38 451 275 512,5
4 квартал	21 249 501 712,50	28 808 154 675,00	49 139 315 925,0*

* В связи с тем, что организатором торговли - ОАО «Фондовая биржа РТС» - капитализация по рыночной цене эмиссионных ценных бумаг ОАО «ДВМП» в 1, 2 и 4 кварталах 2010 года бумагам не рассчитывалась, Общество самостоятельно произвело расчет капитализации на основании рыночной/средневзвешенной цены.

4. ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОБЩЕСТВА

4.1. Отчет Совета директоров Общества о результатах развития акционерного общества по приоритетным направлениям его деятельности

Основная производственная деятельность ОАО «ДВМП», имеющая приоритетное значение - осуществление перевозок грузов. За 2010 год доля доходов от основной деятельности составила 80,9% в общих доходах.

Основные виды продукции (работ, услуг)

Наименование показателя	2009 г.	2010 г.	Отклонение к 2009 г., %
Перевозка грузов – всего, тыс. тонн	3 256	3 476	6,8
в том числе:			
каботаж	951	1 011	6,3
загранплавание	2 305	2 465	6,9
Среднегодовая цена услуг, руб.	760	757	
Объем выручки от перевозки грузов – всего, тыс. руб.	2 475 269	2 631 334	6,3
в том числе:			
от перевозки грузов в каботаже	656 529	533 920	-18,7
от перевозки грузов в заграничии	1 818 740	2 097 414	15,3
Доля от общего объема выручки, %			
перевезенного груза в каботаже	21	16	
перевезенного груза в заграничии	58	65	

Выручка от перевозки грузов за 2010 год увеличилась на 156 065 тыс. руб. или на 6,3% по сравнению с соответствующим периодом предшествующего года, в том числе выручка от перевозки груза в каботаже уменьшилась на 122 609 тыс. руб. или на 18,7 %, от перевозки грузов в заграничии увеличилась на 278 674 тыс. руб. или на 15,3 %.

Планируемые и фактические показатели финансово-хозяйственной деятельности ОАО «ДВМП» за 2010 год (тыс. US\$)

Показатели	План	Факт	Отклонение, %
Объем реализации услуг	102 231	105 387	3,1
Транспортный флот	80 612	84 975	5,4
Ледокольный флот	19 642	18 389	-6,4
Судно-снабженец «ФЕСКО-САХАЛИН»	1 977	2 023	2,3
Прочие	4 034	4 143	2,7
Прибыль Общества	5 961	34 445	

Общая сумма доходов ОАО «ДВМП», полученных от экспорта услуг

Показатели	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.
Общая сумма доходов от экспорта услуг, тыс. руб.	636 229	393 787	286 325	701 355	785 440
Доля доходов от экспорта услуг в доходах от обычных видов деятельности, %	8,5	11,0	8,0	22,3	24,1

Структура затрат на перевозку грузов

Наименование статьи затрат	2009 г.	2010 г.	Изменение к 2009 г., п.п.
Снабжение, %	5,5	4,7	-0,8
Топливо, %	17,6	20,2	2,6
Затраты на оплату труда, %	17,2	17,6	0,4
Отчисления на социальные нужды, %	3,6	4,2	0,6
Амортизация основных средств, %	2,0	2,1	0,1
Прочие затраты, %	54,0	51,2	-2,9
ремонт, %	16,6	12,7	-3,9
навигационные, судовые сборы, агентирование, %	19,3	17,7	-1,6
стивидорные, %	0,8	0,9	0,1
выплата инвалюты взамен суточных, %	1,9	1,9	0
рацион коллективного питания, %	1,7	1,6	-0,1
прочие затраты (косвенные), %	13,8	16,4	2,6
Итого: затраты на производство и продажу услуг (себестоимость), %	100	100	
Выручка от продажи услуг, %	83,0	96,6	

Сокращение затрат на судовые сборы, агентирование обусловлено изменением направления работы флота – увеличение доли работы в тайм - чартере. Увеличение расходов на топливо связано с ростом цен в 2010 году. В 2010 году сократились расходы на ремонт. График ремонта судов зависит от регламента Классификационного Общества в отношении обязательных сроков предъявления судов к очередному и промежуточному освидетельствованию.

Финансовый результат:

Показатель	2009 г., тыс. руб.	2010 г., тыс. руб.	Изменения к 2009 г., %
Выручка от реализации	3 137 489	3 252 765	3,7
Себестоимость реализации	(3 597 029)	(3 290 650)	-8,5
Доходы от участия в других организациях	110 339	176 962	60,4
Проценты к получению	1 092 240	419 310	-61,6
Проценты к уплате	(89 935)	(144 741)	61,0
Прочие доходы	4 865 422	3 034 043	-37,6
Прочие расходы	(3 932 514)	(2 399 564)	-39,0
Прибыль до налогообложения	1 586 012	1 048 125	-33,9
Налог на прибыль	(243 595)	(122 408)	-49,7
Отложенные налоговые активы	(521)	149	
Отложенные налоговые обязательства	2439	(7 399)	
Корректировки налога на прибыль иные обязательные платежи	11 719	34 276	
Чистая прибыль отчетного периода	1 356 054	952 743	-29,7

Выручка от реализации услуг Общества за 2010 год составила 3 252 765 тыс. руб., что на 115 276 тыс. руб. или на 3,7 % больше по сравнению с выручкой за предыдущий период.

В целом прибыль ОАО «ДВМП» до налогообложения (от всех видов деятельности), определенная по РСБУ составила 1 048 125 тыс. рублей, что на 33,9 % меньше, чем за 2009 год.

Чистая прибыль ОАО «ДВМП» за 2010 год, определенная по РСБУ, составила 952 743 тыс. рублей, что на 29,7 % меньше по сравнению с чистой прибылью, полученной Обществом за 2009 год.

4.2. Рынки сбыта продукции (работ, услуг) Общества

ОАО «ДВМП» осуществляет отфрахтование контейнерного и балкерного флота, а также перевозку навалочных и генеральных грузов в экспорте, импорте, каботаже и грузов иностранных фрахтователей в МИПе (перевозки между иностранными портами), оперативно реагируя на изменения конъюнктуры фрахтового рынка и расширяя географию перевозок по всему Мировому океану. В дальневосточном регионе, кроме ОАО «ДВМП», перевозками грузов морем занимаются множество компаний всех форм собственности. География перевозок Общества изменяется в зависимости от изменений конъюнктуры фрахтового рынка.

Производственная деятельность общества подвержена нормальным факторам сезонного колебания объемов перевозок и также цикличности мирового рынка перевозок. Возможными действиями Общества по уменьшению влияния вышеуказанных факторов являются:

- диверсификация деятельности путем перераспределения флота под перевозки различных видов грузов и передислокация судов между внутренними и мировыми рынками с целью увеличения доходов;
- расширение интермодальной сферы перевозок для закрепления грузовой базы клиентов и обеспечения стабильности грузопотоков;
- развитие собственной сети грузовых агентств и прямой контроль грузопотоков;
- поддержание флота в хорошем техническом состоянии и улучшение качественной структуры флота путем приобретения наиболее эффективных и экономичных судов и реализации устаревших и неэффективных судов.

В 2010 году мировые фрахтовые ставки на контейнерном и балкерном рынках повысились. При этом на контейнерном рынке наблюдалось значительное повышение ставок, а на балкерном - повышение ставок с тенденцией к снижению к концу года. Таким образом, конъюнктура рынка морских перевозок способствовала преодолению тяжелой ситуации сложившейся на фрахтовом рынке в 2008-2009 годах.

Контейнерный сегмент

В течение 2010 года ставки на контейнерные суда выросли во всех сегментах судов.

Среднегодовые ставки на суда вместимостью 1000 и 1700 TEU выросли до 6133 (+43%) и 6800 (+50%) долл. США/сутки соответственно. Среднегодовая ставка на суда вместимостью 725 TEU выросли на 27% до 4 535 долл. США/сутки, а на суда 350 TEU – на 11% до 3 742 долл. США/сутки.

В целом повышение ставок на контейнерном фрахтовом рынке произошло вследствие увеличения объемов перевозок на 12,1% при увеличении тоннажа мирового контейнерного флота на 8,3%, что вызвало увеличение спроса на контейнерные суда.

Балкерный сегмент

В 2010 году на балкерном рынке во всех сегментах кроме сектора Capesize наблюдалось повышение ставок с тенденцией к снижению в конце года. В 2010 году средние ставки на суда Capesize снизились на 22% по сравнению с 2009 годом и составили 30587 долл. США/сутки, что было вызвано значительными поставками на рынок судов данного типа. На суда Panamax средние ставки выросли на 34% до 20221 долл. США/сутки, а на суда Handysize выросли на 46% до 16708 долл. США/сутки за аналогичный период. Основными факторами, способство-

вавшими росту на балкерном рынке в течение 2010 года, стали улучшение состояния мировой экономики, увеличение спроса на уголь, руду и металлы со стороны Китая, однако значительное увеличение мирового балкерного флота, особенно в секторе Capesize, компенсировало увеличение спроса.

Положительными факторами для увеличения сбыта транспортной продукции в 2010 году являлись:

- увеличение мировых объемов контейнерных перевозок на всех направлениях;
- увеличение мировых перевозок железной руды, угля и металлов;
- рост грузооборота портов России;
- увеличение темпов роста мировой и российской экономики.

Негативными факторами снижения сбыта транспортной продукции в 2010 году являлись:

- рост цен на бункеровочное топливо;
- возрастной износ флота;
- увеличение мирового флота контейнерных и балкерных судов.
- обострение конкуренции в Дальневосточном регионе со стороны небольших компаний.

Возможными действиями Общества по уменьшению влияния вышеуказанных факторов являются:

- диверсификация деятельности путем перераспределения флота под перевозки различных видов грузов и передислокация судов между внутренними и мировыми рынками для более эффективного заработка;
- расширение интермодальной сферы перевозок для закрепления грузовой клиентуры и обеспечения стабильности грузопотоков;
- развитие собственной сети грузовых агентств и прямой контроль грузопотоков;
- поддержание флота в хорошем техническом состоянии и улучшение качественной структуры флота путем приобретения наиболее эффективных и экономичных судов и реализации устаревших и неэффективных судов;
- работа с клиентской базой, заключение долгосрочных договоров с компаниями, имеющими стабильный грузопоток.

Прогноз состояния рынка

В 2011 году вследствие увеличения темпов роста мировой экономики и торговли на контейнерном рынке прогнозируется увеличение спроса на перевозки контейнерных грузов и замедление темпов роста мирового флота, что создает предпосылки для дальнейшего роста фрахтовых ставок по сравнению со средними уровнями 2010 года. В целом благоприятное соотношение спроса и предложения могут омрачить массированные заказы и поставки нового контейнерного флота.

В 2011 г. основное давление на перспективы балкерного рынка продолжают оказывать поставки новых судов, тем не менее рост объемов перевозок продолжится, что позволит смягчить негативное влияние поступающего тоннажа на конъюнктуру фрахтового рынка. Замедление темпов роста мирового флота, особенно в сегментах Handy и Handymax, может положительно повлиять на уровень тайм-чартерных ставок.

4.3. Материалы, товары (сырье) и поставщики Общества

Наименование и место нахождения поставщиков Общества, на которых приходится не менее 10 процентов всех поставок сырья (материалов)	Доля в общем объеме поставок, %					
	2009г.	1 кв. 2010г.	2 кв. 2010г.	3 кв. 2010г.	4 кв. 2010г.	2010г.
Поставка смазочных масел						
Наименование: ООО ВПО «Волгохимнефть» Местонахождение: 404171, Волгоградская область, Светлоярский район, р.п. Светлый Яр, промзона №1, участок №3	11	-	13	15	13	11
Наименование: РН-Востонефтепродукт Место нахождения: 690003 г. Владивосток, ул. Первая Морская, д. 9	15	-	-	-	-	-
Наименование: ООО «Транс Ойл» Место нахождения: 690080, г. Владивосток, ул. Морозова, д. 7А	-	10	17	-	24	14
Наименование: BP Marine LTD/Gastrol Местонахождение: Chertsey Road, Sunbury on Thams, Middlesex	27	24	19	17	15	19
Наименование: TOTAL ELF Местонахождение: Le Diamant B, 16, rue de la Republique 92922 Paris la Defense Cedex	32	66	32	37	26	38
Поставка топлива						
Наименование: ООО «Наяда» Местонахождение: 692900, г. Находка, ул. Портовая 3	35	36	17	14	12	19
Наименование: ООО «Бункеровочная компания Транс Ойл Бункер» Местонахождение: 690091, г. Владивосток, ул. Алеутская 11, оф. 5	27	33	48	47	57	47
Наименование: ООО «Совснаб» Местонахождение: 682800, Хабаровский край, г. Советская Гавань, ул. Колесниченко, 4	-	10	13	14	11	12
Сменно-запасные части и материалы						
Наименование: ООО «Вяртсиля Восток» Местонахождение: 191186, Россия, Санкт-Петербург, Шведский пер., д.2	-	11,2	-	-	-	-
Наименование: филиал компании с ограниченной ответственностью «Интернешнл Пэйнт (Ист Раша) в г. Владивостоке Место нахождения: 690068, г. Владивосток, ул. Кирова, д. 23, оф. 302	-	-	25,1	-	-	12.41
Наименование: Barthels+Luders Division of Blohm + Voss Repair GmbH Место нахождения: Hermann –Blohm Str., 2 20457, Hamburg, Germany	-	-	-	11.3	-	-

Прогноз в отношении доступности поставок топлива и масла из данных источников благоприятный, альтернативных источников достаточно.

Прогноз в отношении источников закупок сменно-запасных частей и материалов благоприятный. Рост цен оценивается экспертно в 5-8% за год.

Информация об изменении цен, более чем на 10 процентов, на основные материал и товары (сырье) в течение соответствующего отчетного периода по сравнению с соответствующим отчетным периодом предыдущего финансового года:

Основные материалы и товары (сырье)	Средневзвешенная цена, 2009 год		Средневзвешенная цена, 2010 год		Рост, %
	квартал	цена	квартал	цена	
Топливо	1 квартал	278,1 амд/тн	1 квартал	435,7 амд/тн	+ 56,7
	2 квартал	325,2 амд/тн	2 квартал	403,6 амд/тн	+ 24,1
	3 квартал	398,6 амд/тн	3 квартал	413,9 амд/тн	+ 3,8
	4 квартал	439,3 амд/тн	4 квартал	452,6 амд/тн	+ 3,0
Масла	1 квартал	2 156 амд/тн	1 квартал	2 189 амд/тн	+ 1,5
	2 квартал	2 305 амд/тн	2 квартал	1 913 амд/тн	- 17,0
	3 квартал	1 893 амд/тн	3 квартал	1 820 амд/тн	- 3,8
	4 квартал	1 848 амд/тн	4 квартал	1 800 амд/тн	- 2,5

Информация о доле импорта в поставках материалов и товаров Общества:

Основные материалы и товары (сырье)	Доля импорта, %			
	2009 год		2010 год	
	квартал	доля	квартал	доля
Топливо	1 квартал	21	1 квартал	9
	2 квартал	29	2 квартал	8
	3 квартал	12	3 квартал	9
	4 квартал	15	4 квартал	8
Масла	1 квартал	78	1 квартал	90
	2 квартал	70	2 квартал	55
	3 квартал	40	3 квартал	60
	4 квартал	30	4 квартал	51

4.4. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью акционерного общества

Политика ОАО «ДВМП» в области управления рисками:

Управление рисками – актуальная задача для Общества. ОАО «ДВМП» стремится эффективно управлять рисками, обеспечивая тем самым стабильность финансового положения, поддержание стратегии развития бизнеса.

В настоящее время у менеджмента Общества сформировано понимание важности разработки и внедрения системы управления рисками. Политика Общества в области управления рисками предполагает постоянный мониторинг конъюнктуры и областей возникновения потенциальных рисков, а также выполнение комплекса превентивных мер (в том числе контрольных), направленных на предупреждение и минимизацию последствий негативного влияния рисков на деятельность Общества. В случае возникновения одного или нескольких перечисленных ниже рисков, Общество предпримет все возможные меры по ограничению их негативного влияния. Параметры проводимых мероприятий будут зависеть от особенностей создавшейся ситуации в каждом конкретном случае. Общество не может гарантировать, что действия, направленные на преодоление возникших негативных изменений, приведут к существенному изменению ситуации, поскольку большинство приведенных рисков находится вне контроля Общества.

4.4.1. Отраслевые риски

Основная производственная деятельность судоходной компании относится к сфере повышенного риска, связанного как с безопасностью мореплавания, так и постоянно меняющейся конъюнктурой фрахтового рынка, которая неразрывно связана с периодичностью процессов развития мировой экономики, взаимной торговли и, соответственно, меняющимся спросом и предложением на морские перевозки. Если фактор риска по безопасности мореплавания можно свести к минимуму за счет организационно-технических усилий и соблюдения хорошей морской практики, то производственно-финансовые риски и эффективность работы флота зависят от состояния фрахтового рынка и способности судовладельца оперативно перераспределять тоннаж на различные направления и виды перевозок, обеспечивающие оптимальный уровень доходности.

Обществом для снижения производственно-финансовых рисков проводятся следующие действия:

- оперативный анализ и прогнозирование тенденций фрахтовых ставок;
- оперативный анализ спроса и предложения тоннажа на различных локальных рынках;
- заключение долгосрочных контрактов для работы последовательными рейсами;
- разработка мероприятий по привлечению клиентов;
- оптимизация структуры и расширение агентской сети для букировки грузов.

Возможное ухудшение ситуации в отрасли деятельности Общества может повлиять на его деятельность и исполнение обязательств по ценным бумагам. Поскольку отрасль деятельности Общества имеет циклическую природу и относится к инфраструктурным отраслям, ухудшение положения в отрасли возможно лишь в качестве следствия межотраслевого ухудшения финансово-экономической ситуации.

Возможные изменения в отрасли на внешнем рынке:

- резкое снижение фрахтовых ставок из-за превышения наличия тоннажа транспортного флота над потребностью в перевозках какого-либо груза;
- изменение направлений и структуры грузопотоков;
- обострение конкуренции на международном рынке транспортных услуг со стороны судоходных компаний;
- увеличение рисков, связанных с пиратством, что вынуждает нести дополнительные расходы на безопасность мореплавания;

Возможные изменения в отрасли на внутреннем рынке:

- возможные проявления элементов нестабильности в российской экономике, что может повлечь за собой снижение объемов грузопотоков в целом или по отдельным грузам, сокращение инвестиций в развитие транспорта;
- падение спроса на основные товары российского экспорта (лес, уголь, минеральные удобрения, металлы и другие) и как следствие падение спроса на услуги Общества;
- увеличение доли иностранных судоходных компаний на рынке морских перевозок России;
- снижение конкурентоспособности транспортной инфраструктуры в России по сравнению с Украиной, Латвией, Литвой, Эстонией и Финляндией, что приведет к изменению направления перевозок российской грузовой базы.

Для снижения влияния указанных рисков Обществом предпринимаются следующие действия:

- оптимизация программы обновления флота;
- подготовка высококвалифицированного персонала для работы на судах и в береговых подразделениях;
- постоянный мониторинг рынка, работа с клиентской базой и сохранение высокого уровня качества услуг в периоды резкого снижения спроса на услуги флота.

- дальнейшая интеграция дочерних компаний, осуществляющих сквозные морские, железнодорожные и автомобильные перевозки;
- модернизация и строительство контейнерных терминалов в портах Владивосток;
- снижение административных расходов за счет консолидации офисов продаж и представительств общества, как в России, так и за ее пределами;
- эксплуатация части флота в тайм-чартерных рейсах для снижения риска волатильности рыночных ставок и достижения планируемого уровня доходов;
- поддержка и совершенствование систем качества управления и контроля, соответствующих действующим стандартам, применение и совершенствование системы управления рисками.

Риски, связанные с возможным изменением цен на сырье, услуги, используемые Обществом в своей деятельности, и их влияние на деятельность Общества и исполнение обязательств по ценным бумагам

Производство основной продукции Общества – предоставление транспортных услуг требует использования следующих основных сырьевых ресурсов и услуг:

- горюче-смазочные материалы;
- судовые сменно-запасные части и материалы;
- услуги по ремонту;
- навигационные и судовые сборы;
- стивидорные услуги;
- агентские услуги.

Общество использует сырьевые ресурсы и услуги как на внутреннем, так и на внешнем рынке, и изменение их цен имеет прямое влияние на стоимость производимой услуги и ожидаемый доход.

Для судов, отфрахтованных в тайм-чартер, данный риск является менее существенным, поскольку расходы на горюче-смазочные материалы, навигационные и судовые сборы, стивидорные и агентские услуги возлагаются на фрахтователя.

Стоимость навигационных и стивидорных услуг, а также судовых сборов на внутреннем рынке регулируется государством.

С целью минимизации влияния изменения цен на сырьевые ресурсы и материалы Общество:

- осуществляет планирование и контроль потребления этих ресурсов;
- оптимизирует структуру закупок сырья и материалов и оказания услуг на внутреннем и внешнем рынках;
- проводит тендеры на закупку сырья и материалов и оказание услуг;
- заключает долгосрочные договоры на поставку сырья и материалов и оказание услуг.

Риски, связанные с возможным изменением цен на продукцию и/или услуги Общества и их влияние на деятельность Общества и исполнение обязательств по ценным бумагам

Основным продуктом Общества являются транспортные и другие услуги в сфере транспорта перечисленные в Уставе. Цены на предоставляемые услуги в этом виде отрасли носят циклический характер и диктуются спросом развивающейся мировой экономики и рыночной конкуренции. Ежегодный рост спроса на транспортные услуги в мировой экономике составляет в среднем около 5%.

На внутреннем рынке

На основании аналитических прогнозов в долгосрочной перспективе намечается увеличение спроса на услуги по перевозкам контейнерезированных грузов на внутреннем рынке. В то же время отсутствие серьезных отечественных конкурентов соизмеримого масштаба в сфере интермодальных перевозок таких грузов минимизирует риск влияния изменения стоимости на оказываемые услуги на финансово-производственную деятельность Общества. Применение гибкой тарифной политики с ориентацией на потребителя приносящего более 80% дохода компании позволит регулировать возможные риски от колебания цен на производимую услугу.

На внешнем рынке

Опережающий рост мирового флота над спросом на перевозки контейнерных и навалочных грузов может привести к снижению фрахтовых ставок на мировом судоходном рынке, что может оказать негативное влияние на финансово-производственную деятельность Общества и исполнение обязательств по ценным бумагам. Общество минимизирует данные риски путем постоянного мониторинга рынка, работой с клиентской базой и неснижаемым уровнем качества услуг в периоды резкого снижения спроса на услуги флота.

4.4.2. Страновые и региональные риски

Общество зарегистрировано в г. Владивосток Приморского края и осуществляет свою деятельность на территории Российской Федерации, поэтому ситуация в стране и регионе оказывает влияние на деятельность Общества. Кроме того, Общество подвержено специфическим рискам, связанными с особенностями производственной деятельности.

Внутренние страновые риски

Российская Федерация имеет кредитные рейтинги инвестиционного уровня, присвоенные ведущими мировыми рейтинговыми агентствами. По версии рейтингового агентства Standard&Poors Российской Федерации присвоен долгосрочный кредитный рейтинг в иностранной валюте BBB (прогноз «Стабильный»), по версии рейтингового агентства Moody's – Baa1 (долгосрочный кредитный рейтинг в иностранной валюте, прогноз «Стабильный»), по версии рейтингового агентства Fitch – BBB (долгосрочный кредитный рейтинг в иностранной валюте, прогноз «Стабильный»).

В среднесрочной перспективе рост экономики России может замедлиться, однако риск кардинального изменения финансово-экономической ситуации незначителен. Российская экономика во многом ориентирована на сырьевой экспорт. Снижение спроса на сырьевые товары, в особенности на нефть и газ, может привести к замедлению темпов роста российской экономики, снижению объемов экспорта и импорта товаров, что неблагоприятно отразится на объемах оказываемых услуг и доходах Общества.

Внешние страновые риски

Учитывая, что значительный объем операций Общества связан с перевозками грузов в Республику Корея, Китайскую Народную Республику, Японию, Вьетнам и обратно, на деятельность Общества могут повлиять страновые риски, связанные с этими странами. Возможность возникновения политических рисков в отношениях Российской Федерации с указанными странами в настоящее время не усматривается. Кроме изложенного, учитывая сложившуюся геополитическую ситуацию, на деятельность Общества может оказать влияние внешнеполитическая ситуация, сложившаяся вокруг Корейской Народно-Демократической Республики. Возникновение гипотетического вооруженного конфликта между КНДР и другими странами, способно осложнить торговое мореплавание в Японском море, что может повлиять на осуществляемые Обществом перевозки между портами Российской Федерации и портами перечисленных выше стран АТР.

Внутренние региональные риски

Основным экономическим преимуществом Приморского края является его экономико-географическое положение, роль «восточных морских ворот» России в Азиатско-Тихоокеанском регионе, кратчайший транспортный коридор Восток – Запад, Приморский край также является регионом с развитой рыбной, лесной и добывающей отраслями промышленности. По данным рейтингового агентства «Эксперт» инвестиционный рейтинг Приморского края имеет уровень «пониженный потенциал - высокий риск» по сравнению с другими субъектами России. Среди субъектов РФ по инвестиционному риску регион занимает 64-е место, по инвестиционному потенциалу – 21-е место. Наименьший инвестиционный риск - экономический, наибольший – криминальный. По рейтингу финансовой устойчивости регион относится к группе стагнации, по рейтингу экономической устойчивости – к группе роста, по рейтингу социальной устойчивости –

к группе глубокого спада и по комплексному рейтингу антикризисной устойчивости – к группе умеренного спада. Приморский край в силу географического расположения не подвержен серьезным стихийным природным бедствиям.

Внешние региональные риски

Транспортный флот Общества осуществляет перевозки грузов по всему миру, включая регионы с нестабильной политической, экономической и криминогенной обстановкой, пиратскими действиями, а также районы со сложными ледовыми условиями, стихийными бедствиями, представляющие угрозу навигации.

Общество уделяет особое внимание страновым и региональным рискам, ведет поиск наиболее перспективных направлений работы, максимально используя конкурентные преимущества специализированного флота для обеспечения перевозок в труднодоступные районы мирового океана, Дальнего Востока и Крайнего Севера России, с целью получения максимальных доходов, оптимизации всех видов расходов и снижения эксплуатационных и коммерческих рисков. Для исключения последствий внешних рисков, особенно военных, до заключения сделки районы предстоящей работы флота тщательно изучаются, в договоры на перевозку на основании рекомендаций международных организаций и страховщиков вносятся страны и регионы с высокой степенью риска, запрещенные или не рекомендованные для захода судов.

4.4.3. Финансовые риски

Риски изменения процентных ставок:

Риски колебания плавающих процентных ставок

Существенную долю в кредитном портфеле Общества занимают кредиты с плавающими процентными ставками. Однако, ввиду используемых схем револьверного кредитования, незначительных сроков привлечения, а также предваряющей выборку оценки рынка, подверженность рискам, связанным с изменением процентных ставок, незначительна.

Подверженность финансового состояния Общества, его ликвидности, источников финансирования, результатов деятельности и т.п. изменению валютного курса (валютные риски):

В целом Общество подвержено влиянию валютных рисков, для управления которыми в настоящее время Обществом заключены:

- Рамочное соглашение о конверсионных сделках с ИНГ Банком (Евразия).
- Соглашение о конверсионных сделках ISDA Master Agreement 2002 с Дойче Банком.
- Соглашение №01/08 об общих условиях проведения конверсионных сделок форвард и своп от 25.08.2008, заключенный с ОАО Банк ВТБ.
- Генеральное соглашение №01/08 об общих условиях проведения операций.
- Валютный опцион от 11.09.2008, заключенный с ОАО Банк ВТБ.
- Генеральное соглашение об общих условиях проведения конверсионных операций на внутреннем валютном рынке, заключенный с ЗАО «Коммерцбанк (Евразия)».
- Соглашение о конверсионных сделках ISDA Master Agreement 2002 с VTB Bank (Deutschland) AG.

Инфляция не имеет существенного влияния на выплаты Общества по ценным бумагам. По причине стабилизации экономики России в период 2002-2007 гг. и незначительных темпов инфляции (2005 – 10,9%, 2006 – 9%, 2007 – 11,9%, 2008 – 13,3%, 2009 – 8,8%, по мнению Правительства Российской Федерации инфляция по итогам 2010 года прогнозировалась на уровне 6,5-7%), ОАО «ДВМП» не ведет расчетов по критическим значениям инфляции, которые могут повлиять на ее деятельность.

Инфляционные риски Общество в целом оценивает как средние. По мнению Общества, критические значения инфляции лежат значительно выше уровня инфляции прогнозируемого Министерства экономического развития РФ и составляют от 40% и выше. При достижении данного уровня будут предприняты действия, направленные на сокращение дебиторской

задолженности, а также на снижение издержек и кредиторской задолженности. Увеличение темпов роста инфляции также может привести к увеличению затрат Общества (за счет роста цен на основные средства, материалы, работы и услуги сторонних организаций), и как следствие, к уменьшению прибыли Общества и рентабельности его деятельности. Кроме того, рост инфляции, вероятно, приведет к удорожанию заемных средств, что может повлечь недостаток оборотных средств ОАО «ДВМП». В случае наступления риска «критического уровня инфляции» ОАО «ДВМП» предполагает сократить программу заимствований на российском рынке и, по всей вероятности, будет осуществлять инвестиции в проекты по большей части за счет собственных средств. Общество также намерено уделять особое внимание повышению оборачиваемости оборотных активов. Вероятность возникновения указанных рисков оценивается Обществом как средняя.

Влиянию вышеописанных финансовых рисков наиболее подвержен такой показатель финансовой отчетности Общества, как чистая прибыль.

Устойчивость Общества к воздействию рисков, влияющих на ликвидность и финансовую устойчивость можно проследить, рассмотрев показатели ликвидности и финансовой устойчивости, достигнутые Обществом (расчет основан на данных отчетности Общества):

Наблюдается плавная амплитуда уровня собственных оборотных средств, обеспечивающая постоянство положительной динамики группы коэффициентов финансовой устойчивости. На стабильном уровне коэффициент автономии собственных средств, при этом, снижение значения коэффициента финансовой зависимости на 0,1 после 2006 г., демонстрирует достоверность положительного направления динамики уровня финансовой устойчивости Общества. Ликвидность Общества подвержена влиянию рисков также в меньшей степени, что подтверждается стабильным уровнем индекса постоянного актива, высокими показателями текущей и абсолютной ликвидности. Таким образом, Общество грамотно и успешно ведет работу по минимизации указанных рисков и их потенциального влияния на свою финансово-хозяйственную деятельность.

Обслуживание и рефинансирование существующих и будущих обязательств Общества может потребовать существенного оттока наличных денежных средств. Способность выплаты Обществом денежных средств зависит от многих факторов, на которые Общество зачастую не может повлиять. Существует риск усугубления мирового финансового кризиса, что может повлечь за собой ужесточение условий кредитования и осложнение доступа к ликвидности.

4.4.4. Правовые риски Общества

В обозримой перспективе риски, связанные с изменением валютного, налогового, таможенного и лицензионного законодательства, которые могут повлечь за собой ухудшение финансового состояния Общества, являются, по мнению Общества, незначительными. Общество строит свою деятельность на основе строгого соответствия налоговому, таможенному и валютному законодательству, отслеживает и своевременно реагирует на изменения в них, а также стремится к конструктивному диалогу с регулирующими органами в вопросах правоприменительной практики.

Существующие несовершенства российской правовой системы и российского законодательства, приводят к созданию атмосферы неопределенности в области коммерческой деятельности, что может отразиться на уровне финансового благосостояния Общества.

Такая неопределенность во многих случаях, пусть и в меньшей степени, но присутствует и в странах с более развитой правовой базой рыночной экономики.

К таковым (недостаткам) следует отнести:

- быстрое развитие российской правовой системы и, как результат, встречающееся несоответствие между законами, указами главы государства и распоряжениями, решениями, постановлениями и другими актами правительства, министерств и местных органов. Кроме того, ряд основополагающих российских законов был введен в действие лишь недавно и зачастую отсутствуют подзаконные акты, призванные обеспечивать применение отдельных законов;

- архаичность транспортного законодательства, состоящая в том, что значительное количество подзаконных актов, регулирующие отдельные виды перевозок, утвержденных Минморфлотом СССР в 60-80-х годах прошлого столетия, по-прежнему не пересмотрено, тогда как транспортная отрасль, претерпевшая значительные изменения, в этом остро нуждается;
- непоследовательность судебных инстанций в реализации принципа единообразия судебной и арбитражной практики, неверное толкование судами норм российского законодательства, особенно в сфере торгового и корпоративного законодательства;
- недостаточная эффективность судебной системы на всех стадиях рассмотрения дела, низкая эффективность института исполнения судебных решений.

Перечисленные выше несовершенства российской правовой системы могут неблагоприятно отразиться на способности Общества добиваться осуществления собственных прав, а также защищать себя и свои права в случае предъявления претензий другими лицами.

К категории рисков, связанных с правовой средой, и могущих повлиять на деятельность Общества, также следует отнести, в том числе, риски, связанные с изменением валютного регулирования

Внутренний рынок:

В настоящее время регулирование валютных отношений осуществляется на основании Федерального закона от 10 декабря 2003 г. № 173-ФЗ «О валютном регулировании и валютном контроле» (далее – «Закон»). В целом Закон направлен на либерализацию валютного регулирования в России путем ограничения полномочий регулирующих органов и снижения административных барьеров для осуществления валютных операций. Несмотря на то, что в Законе содержится ряд положений прямого действия, включая ограничения на совершение отдельных валютных операций, в большей степени Закон носит рамочный характер и устанавливает общие правила, в пределах которых Правительство РФ и Банк России уполномочены вводить те или иные меры валютного регулирования, в связи с чем может возникнуть некоторая неопределенность в процессе осуществления Обществом валютных операций по внешнеэкономическим сделкам.

Изменение валютного регулирования может негативно отразиться на исполнении обязательств по договорам, ранее заключенным с иностранными контрагентами, предусматривающим необходимость совершения платежей по ним в иностранной валюте и потребовать заключения дополнительных соглашений к соответствующим договорам (контрактам).

Внешний рынок:

Осуществление экспортной деятельности Обществом осуществляется без открытия счетов в иностранной валюте в банках вне территории Российской Федерации, в связи с чем, риски в сфере валютного регулирования на внешнем рынке оцениваются как минимальные.

Риски, связанные с изменением налогового законодательства:

Внутренний рынок:

Существенное значение для Общества имеют правовые риски, связанные с изменением системы налогообложения.

Особенности российской налоговой системы могут в значительной степени отрицательно повлиять на финансово-хозяйственную деятельность, финансовое положение, результаты деятельности и перспективы развития Общества. В настоящее время консолидация финансовых результатов российских Компаний для целей налогообложения не допускается. Поэтому каждое из российских предприятий Общества самостоятельно выплачивает свои налоги и не имеет права осуществлять зачет своих прибылей или убытков против прибылей или убытков, соответственно, других предприятий Общества.

В связи с неопределенностью и противоречивостью законодательства в области налогообложения, Общество потенциально подвержено возможности применения к нему различных штрафов и пеней, несмотря на все усилия Общества по соблюдению налогового законодательства, что может привести к налоговому бремени в большем объеме, чем ожидалось.

Поскольку налоговое законодательство часто меняется, а некоторые разделы и положения Налогового кодекса РФ введены в действие сравнительно недавно, практика применения этих положений государственными органами зачастую непоследовательна. В отношении некоторых вопросов не существует надежного прецедента или последовательной судебной практики. Несмотря на то, что качество налогового законодательства в целом повысилось, существует некоторая неопределенность в применении отдельных положений действующего законодательства о налогах и сборах и в направлении его дальнейшего развития.

Внешний рынок:

Риски, связанные с изменением налогового законодательства на внешнем рынке Общество расценивает как минимальные, в связи с тем фактом, что Общество является резидентом Российской Федерации, которая, в свою очередь, имеет обширный ряд соглашений об избежании двойного налогообложения для ее резидентов, что позволяет Обществу расценивать данные риски как минимальные.

Риски, связанные с изменением правил таможенного контроля и пошлин:

Внутренний и внешний рынки:

Общество является участником внешнеэкономических отношений, вследствие чего подвержено отдельным рискам, связанным с изменением законодательства в области государственного регулирования внешнеторговой деятельности, а также Таможенного законодательства, регулирующего отношения по установлению порядка перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу Российской Федерации, установлению и применению таможенных режимов, установлению, введению и взиманию таможенных платежей. Динамика и характер изменений, внесенных в таможенное законодательство за время действия Таможенный Кодекс РФ (введен в действие с 1 января 2004 года), позволяет оценить таможенное законодательство Российской Федерации как достаточно стабильную отрасль законодательства Российской Федерации.

Наиболее значимые изменения в закон «О таможенном тарифе» (были внесены Федеральным законом 08.11.2005 № 144-ФЗ, и вступили в силу с 1 июля 2006 года) касаются корректировки процедур по таможенному оформлению товаров и порядка исчисления таможенных пошлин. Введение количественных ограничений экспорта возможно лишь по решению Правительства РФ в исключительных случаях, установленных Федеральным законом РФ от 08.12.2003 г. №164-ФЗ «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности».

Общество выполняет требования таможенного контроля, своевременно оформляет всю документацию, необходимую для осуществления как экспортных, так и импортных операций и располагает достаточными финансовыми и кадровыми ресурсами для соблюдения норм и правил в сфере таможенного регулирования.

Риски, связанные с изменением требований по лицензированию основной деятельности Общества либо лицензированию прав пользования объектами, нахождение которых в обороте ограничено (включая природные ресурсы):

Внутренний рынок:

В целях осуществления деятельности на внутреннем рынке Общество имеет ряд лицензий, основными из которых являются лицензия на перевозку грузов, лицензия на перевозку пассажиров, лицензия на буксировку. Российское законодательство о лицензировании в сфере транспорта устанавливает в качестве приоритета безопасность и качество транспортной деятельности через четкие и однозначные требования к техническому состоянию морских судов, наличию квалифицированного персонала, отвечающего за безопасность мореплавания.

Общество осуществляет мониторинг законодательных инициатив соответствующих министерств и ведомств в сфере транспорта, в области лицензировании отдельных видов деятельности, связанных с транспортной деятельностью. В случае изменения и/или предъявления требований по лицензированию основной деятельности ОАО «ДВМП», Общество примет необходимые меры для получения соответствующих лицензий и разрешений.

Правовые риски, связанные с изменением требований по лицензированию основной деятельности могут оказать неблагоприятные последствия лишь в небольшой степени, так как Обще-

ство располагает всеми необходимыми основными фондами и оборудованием, ведёт свою деятельность на основе соблюдения норм действующего российского законодательства.

На основании вышеуказанного можно сделать вывод о том, что указанные риски являются для Общества минимальными.

Внешний рынок:

Общество не имеет лицензий, необходимых для осуществления деятельности на внешнем рынке, в связи с чем, данный риск расценивается как минимальный.

Риски, связанные с изменением судебной практики по вопросам, связанным с деятельностью Общества, которые могут негативно сказаться на результатах его деятельности, а также на результаты текущих судебных процессов, в которых участвует Общество:

Внутренний рынок:

Возможные изменения в судебной практике по вопросам, связанным с деятельностью Общества, не могут существенно повлиять на результаты его деятельности.

Вероятность появления таких изменений, которые могут негативно сказаться на деятельности Общества, незначительна. Для минимизации правовых рисков любые бизнес-процессы Общества, подверженные рискам (например, заключение договоров), проходят обязательную юридическую экспертизу, широко применяется досудебное урегулирование споров с контрагентами Общества.

Внешний рынок:

Риск влияния изменения судебной практики на внешнем рынке незначителен, так как оказывает влияние на Общества в той же степени, что и на остальных участников рынка.

4.4.5. Риски, связанные с деятельностью Общества

Риски, связанные с отсутствием возможности продлить действие лицензии Общества на ведение определенного вида деятельности либо на использование объектов, нахождение которых в обороте ограничено (включая природные ресурсы): не являются существенным риском для Общества, т.к. Общество полностью соответствует требованиям по лицензированию его деятельности и удовлетворяет всем требованиям, предъявляемым для осуществления тех видов деятельности, лицензии на которых он имеет.

Риски, связанные с возможной ответственностью Общества по долгам третьих лиц, в том числе дочерних обществ Общества: Гражданский кодекс РФ, а также законодательство об акционерных обществах определяет, что акционеры российского акционерного общества не отвечают по долгам этого общества и несут только риск утраты своих инвестиций в пределах стоимости своих вкладов. Вместе с тем, исключение из этого правила действует тогда, когда компания – основной акционер («основное общество») имеет право давать дочернему обществу, в том числе по договору с ним, обязательные для него указания. При определенных обстоятельствах и по решению суда на основное общество может возлагаться солидарная с дочерним обществом ответственность по сделкам, заключенным последним во исполнение указанных решений. Кроме того, основное общество несет субсидиарную ответственность по долгам дочернего общества в случае его несостоятельности (банкротства) в результате действия или бездействия со стороны основного общества. Соответственно, при положении Общества как основного общества дочерних обществ, более 50% уставного капитала которых прямо или косвенно принадлежит Обществу или в которых Общество имеет возможность определять решения, не исключен риск возникновения ответственности Общества по долгам дочерних обществ. Ответственность, которая может быть возложена на Общества и которая является субсидиарной в случае банкротства дочерней компании и солидарной в случае возникновения ответственности в связи со сделками, заключенными во исполнение обязательных указаний Общества, может существенно повлиять на хозяйственную деятельность Общества.

Риски, связанные с текущими судебными процессами, в которых участвует Общество: в настоящее время Общество не участвует в судебных процессах, результат которых может оказать существенное влияние на деятельность Общества.

Риски, связанные с возможностью потери потребителей, на оборот с которыми приходится не менее чем 10 процентов общей выручки от продажи продукции (работ, услуг) Общества: Общество не имеет сделок/договоров/контрактов с фрахтователями, на которых приходится 10 и более процентов общей выручки от продажи транспортных услуг. Поэтому, в случае потери любого фрахтователя Общество не может понести убытки в размере более 10% выручки от работы транспортного флота, тем более что освободившийся тоннаж отфрахтовывается для работы, как правило, с другим фрахтователем.

4.5. Бухгалтерский баланс и отчет о прибылях и убытках Общества, заключение независимого аудитора

		в тыс. руб.	
		за 2009 год	за 2010 год
АКТИВЫ			
1	Основные средства и прочие внеоборотные активы	32 857 391	32 834 823
	в том числе:		
	<i>долгосрочные финансовые вложения</i>	32 113 063	31 619 043
	<i>незавершенные капитальные вложения</i>	50 533	189 024
2	Запасы и затраты	535 414	448 165
3	Расчеты	901 758	447 752
	в том числе:		
	<i>дебиторская задолженность</i>	749 485	361 513
	<i>авансы, выданные поставщикам и подрядчикам</i>	152 273	84 239
4	Денежные средства, краткосрочные вложения	4 765 880	5 719 729
	БАЛАНС	39 060 443	39 448 469
ПАССИВЫ			
1	Источники собственных средств	37 006 302	37 958 068
	в том числе:		
	<i>собственные акции, выкупленные у акционеров</i>	0	(977)
	<i>уставный капитал</i>	2 951 250	2 951 250
	<i>добавочный капитал</i>	25 803 022	25 803 022
	<i>резервный капитал</i>	147 562	147 562
	<i>прибыль оставшаяся в распоряжении предприятия</i>	8 104 468	9 057 211
2	Долгосрочные и краткосрочные обязательства	1 585 945	1 182 552
3	Расчеты и прочие пассивы	468 196	307 849
	БАЛАНС	39 060 443	39 448 469
ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ			
1	Выручка от реализации	3 137 489	3 252 765
2	Себестоимость реализации	- 3 597 029	-3 290 650
3	Доходы от участия в других организациях	110 339	176 962
4	Проценты к получению	1 092 240	419 310
5	Проценты к уплате	- 89 935	-144 741
6	Прочие доходы	4 865 422	3 034 043
7	Прочие расходы	-3 932 514	-2 399 564
8	Прибыль до налогообложения	1 586 012	1 048 125
9	Налог на прибыль и отвлеченные средства	-231 876	-88 132
10	Отложенные налоговые активы	-521	149
11	Отложенные налоговые обязательства	2 439	-7 399
12	Чистая прибыль отчетного периода	1 356 054	952 743

Сведения об аудитор:

Полное фирменное наименование: Общество с Ограниченной Ответственностью «Моор Стивенс»

Сокращенное фирменное наименование: ООО «Моор Стивенс»

Место нахождения: Москва, Архангельский пер., 1/1/9, Филиал: Владивосток, ул. Верхне-портовая, 18-А

ИНН: 7702141832

ОГРН: 1027739140857

Телефон: 8(4232)414-554

Факс: 8(4232)414-554

Адрес электронной почты: office@moorestephens.vl.ru

Данные о лицензии на осуществление аудиторской деятельности:

Наименование органа, выдавшего лицензию: Министерство финансов РФ

Номер: E004757

Дата выдачи: 01.08.2003

Дата окончания действия: 01.08.2013

Данные о членстве аудитора в саморегулируемых организациях аудиторов

Полное наименование: Член НП «Институт Профессиональных Аудиторов» РФ

Место нахождения: Москва, ул. Наметкина, д.14., корп.1, эт.8, оф.812;

Дополнительная информация:**Сведения о членстве аудитора в коллегиях, ассоциациях или иных профессиональных объединениях (организациях):**

- Ассоциация российских банков
- Национальный Совет по корпоративному управлению
- Российский Союз Промышленников и Предпринимателей

Финансовый год (годы), за который (за которые) аудитором проводилась независимая проверка бухгалтерского учета и финансовой (бухгалтерской) отчетности Общества – 2010 год.

АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

АДРЕСАТ:

**Открытое Акционерное Общество «Дальневосточное Морское Пароходство», ОГРН 1022502256127
690091, г.Владивосток, ул.Алеутская, 15**

АУДИТОР:

Общество с Ограниченной Ответственностью «Моор Стивенс», ОГРН 1027739140857

101934, г. Москва, Архангельский пер. 1/1/9, стр. 2, офис 6

Филиал: 690003, г.Владивосток, ул.Верхнепортовая, 18-А

Член НП «Институт Профессиональных Аудиторов», ОРН 11002000522

ЗАКЛЮЧЕНИЕ О БУХГАЛТЕРСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ

Мы провели аудит прилагаемой бухгалтерской отчетности организации ОАО «Дальневосточное Морское Пароходство», состоящей из бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2010 года, отчета о прибылях и убытках, отчета об изменениях капитала и отчета о движении денежных средств за 2010 год, других приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о прибылях и убытках и пояснительной записки.

Ответственность аудируемого лица за бухгалтерскую отчетность

Руководство аудируемого лица несет ответственность за составление и достоверность указанной бухгалтерской отчетности в соответствии с правилами составления бухгалтерской отчетности Российской Федерации и за систему внутреннего контроля, необходимую для составления бухгалтерской отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

Ответственность аудитора

Наша ответственность заключается в выражении мнения о достоверности бухгалтерской отчетности на основе проведенного нами аудита. Мы проводили аудит в соответствии с федеральными стандартами аудиторской деятельности РФ. Данные стандарты требуют соблюдения применимых этических норм, а также планирования и проведения аудита таким образом, чтобы получить достаточную уверенность в том, что бухгалтерская отчетность не содержит существенных искажений.

Аудит включал проведение аудиторских процедур, направленных на получение аудиторских доказательств, подтверждающих числовые показатели в бухгалтерской отчетности и раскрытие в ней информации. Выбор аудиторских процедур является предметом нашего суждения, которое основывается на оценке риска существенных искажений, допущенных вследствие недобросовестных действий или ошибок. В процессе оценки данного риска нами рассмотрена система внутреннего контроля, обеспечивающая составление и достоверность

бухгалтерской отчетности, с целью выбора соответствующих аудиторских процедур, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля.

Аудит также включал оценку надлежащего характера применяемой учетной политики и обоснованности оценочных показателей, полученных руководством аудируемого лица, а также оценку представления бухгалтерской отчетности в целом.

Мы полагаем, что полученные в ходе аудита аудиторские доказательства дают достаточные основания для выражения мнения о достоверности бухгалтерской отчетности.

Мнение

По нашему мнению, бухгалтерская отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение организации ОАО «Дальневосточное Морское Пароходство» по состоянию на 31 декабря 2010 года, результаты ее финансово-хозяйственной деятельности и движение денежных средств за 2010 год в соответствии с правилами составления бухгалтерской отчетности Российской Федерации.

Генеральный директор
ООО «Моор Стивенс»



Наумчик Н.М.

Квалификационный аттестат
аудитора №017573, выдан
ЦАЛАК МФ РФ 29.06.1995г.,
ОРН 29502002204

17 марта 2011г.

4.6. Расчет оценки стоимости чистых активов Общества

Наименование показателя		Код строки бух. баланса	01.01.2010	01.01.2011	Изм. за год
I. Активы					
1	Нематериальные активы	110	171	143	-28
2	Основные средства	120	570 307	1 018 133	447 826
3	Незавершенное строительство	130	50 533	189 024	138 491
4	Доходные вложения в материальные ценности	135	123 048	8 062	-114 986
5	Долгосрочные и краткосрочные финансовые вложения ¹	140+250	36 786 339	37 086 727	300 388
6	Прочие внеоборотные активы ²	150	269	418	149
7	Запасы	210	454 677	422 630	- 32 047
8	Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	220	80 737	25 535	- 55 202
9	Дебиторская задолженность ³	230+240	901 758	445 752	- 456 006
10	Денежные средства	260	92 500	251 975	159 475
11	Прочие оборотные активы	270	104	70	-34
12	Итого активы, принимаемые к расчету (сумма данных пунктов 1–11)		39 060 443	39 448 469	388 026
II. Пассивы					
13	Долгосрочные обязательства по займам и кредитам	510	320 000	1 128 423	808 423
14	Прочие долгосрочные обязательства ^{4,5}	520	13 730	21 129	7 399
15	Краткосрочные обязательства по займам и кредитам	610	1 252 215	33 000	-1 219 215
16	Кредиторская задолженность	620	468 196	307 849	-160 347
17	Задолженность участникам (учредителям) по выплате доходов	630	0	0	0
18	Резервы предстоящих расходов	650	0	0	0
19	Прочие краткосрочные обязательства ⁵	660	0	0	0
20	Итого пассивы, принимаемые к расчету (сумма данных пунктов 13–19)		2 054 141	1 490 401	- 563 740
21	Стоимость чистых активов акционерного общества (итого активы, принимаемые к расчету (стр. 12) минус итога пассивы, принимаемые к расчету (стр. 20))		37 006 302	37 958 068	951 766

¹ За исключением фактических затрат по выкупу собственных акций у акционеров.

² Включая величину отложенных налоговых активов.

³ За исключением задолженности участников (учредителей) по взносам в уставный капитал.

⁴ Включая величину отложенных налоговых обязательств.

⁵ В данных о величине прочих долгосрочных и краткосрочных обязательств в установленном порядке резервов в связи с условными обязательствами и с прекращением деятельности.

Расчет стоимости чистых активов произведен в соответствии с Приказом Минфина РФ №10н и Приказом ФКЦБ России от 29 января 2003 года N 03-6/пз «Об утверждении порядка оценки стоимости чистых активов акционерных обществ».

4.7. Система показателей, характеризующих финансовое состояние Общества.

Показатели, характеризующие степень зависимости Общества от заемных средств

Наименование показателя	На 31.12.2009	На 31.12.2010	Изменение
Стоимость чистых активов Общества, тыс. руб.	37 006 302	37 958 068	951 766
Отношение суммы привлеченных средств к капиталу и резервам, %	5,55	3,93	-1,62
Отношение суммы краткосрочных обязательств к капиталу и резервам, %	4,65	0,90	-3,75
Покрытие платежей по обслуживанию долгов, %	48,23	33,87	-14,36
Уровень просроченной задолженности, %	0,28	0,19	-0,09
Оборачиваемость дебиторской задолженности, раз	2,16	4,83	2,67
Доля дивидендов в прибыли, %	-	-	-
Производительность труда, руб./чел.	1 261 049	1 427 277	166 229
Амортизация к объему выручки, %	2,86	2,52	-0,33

Отношение суммы привлеченных средств к капиталу и резервам свидетельствует о низкой степени зависимости Общества от заемных источников финансирования. Преобладающая часть активов Общества финансируется за счет собственных средств.

Показатель покрытия платежей по обслуживанию долгов существенно варьируется от периода к периоду и зависит в основном от графика погашения кредитов и займов. Неустойчивость данного показателя не является негативным признаком.

Увеличение оборачиваемости дебиторской задолженности на 2,67 обусловлено, в основном, тем, что дебиторская задолженность Общества сократилась в 2,0 раза.

Рост производительности труда на 166 229 руб./чел. произошел, в значительной степени, за счет сокращения численности работающих.

Показатели, характеризующие прибыльность и убыточность Общества

Наименование показателя	На 31.12.2009	На 31.12.2010	Изменение
Выручка, тыс. руб.	3 137 489	3 252 765	115 276
Валовая прибыль, тыс. руб.	(459 540)	(37 885)	421 655
Чистая прибыль, тыс. руб.	1 356 054	952 743	-403 311
Рентабельность собственного капитала, %	3,66	2,51	-1,15
Рентабельность активов, %	3,47	2,42	-1,06
Коэффициент чистой прибыльности, %	43,22	29,29	-13,93
Рентабельность продукции (продаж), %	-14,65	-1,16	13,48
Оборачиваемость капитала	0,08	0,09	0,01
Сумма непокрытого убытка, руб.	-	-	-
Соотношение непокрытого убытка на отчетную дату и валюты баланса	-	-	-

За 2010 год Общество получило убыток от продаж услуг от основной деятельности 37,9 млн. руб., что на 421,7 млн. руб. меньше, чем за 2009 год.

Чистая прибыль за 2010 год сократилась на 403,3 млн. руб. по сравнению с данными за аналогичный период предыдущего года.

Снижение рентабельности активов и рентабельности собственного капитала обусловлено тем, что при незначительном росте размеров собственного и совокупного капитала чистая прибыль значительно уменьшилась.

Факторы, оказавшие влияние на изменение размера выручки от продажи Обществом товаров, продукции, работ, услуг и прибыли (убытков) Обществом от основной деятельности

Показатель	2009 г.	2010 г.	Изменения
Выручка от эксплуатации флота	3 137 489	3 252 765	115 276
Расходы от эксплуатации флота	3 597 029	3 290 650	-306 379
Прибыль (убыток) от продаж	(459 540)	(37 885)	421 655

Рост доходов (на 3,7 %) связан с улучшением фрахтового рынка. Снижение расходов (на 8,5 %) обусловлено изменением направления работы флота – увеличение доли работы в тайм-чартере. В 2010 году сокращены расходы на ремонт.

Ликвидность Общества, достаточность капитала и оборотных средств

Наименование показателя	Норматив	2009 г.	2010 г.	Изменение за год
1. Показатели оценки рентабельности				
1.1. Рентабельность продукции (продаж), %	-	-14,65	-1,16	13,48
1.2. Рентабельность основной деятельности, %	-	-12,78	-1,15	11,62
1.3. Общая рентабельность отчетного периода, %	-	50,55	32,22	-18,33
1.4. Рентабельность собственного капитала, %	> 10	3,66	2,51	-1,15
1.5. Рентабельность активов, %	-	3,47	2,42	-1,06
1.6. Чистая маржа (коэффициент чистой прибыльности), %	> 5	43,22	29,29	-13,93
1.7. Валовая маржа, %	> 5	-14,65	-1,16	13,48
2. Показатели деловой активности				
2.1. Оборачиваемость активов, раз	> 1	0,08	0,08	0
2.2. Оборачиваемость капитала, раз	-	0,08	0,09	0,01
2.3. Оборачиваемость дебиторской задолженности, раз	-	2,16	4,83	2,67
2.4. Период возврата дебиторской задолженности, дней	-	169	76	-93
3. Показатели финансовой ликвидности				
3.1. Собственные оборотные средства, тыс. руб.		4 148 911	5 123 245	974 334
3.2. Коэффициент абсолютной ликвидности	> 0,2	2,77	16,78	14,01
3.3. Коэффициент быстрой ликвидности	> 1	3,29	18,09	14,79
3.4. Коэффициент текущей ликвидности	> = 2	3,61	19,40	15,80
3.5. Индекс постоянного актива	не < 0,5	0,89	0,87	-0,02
3.6. Коэффициент автономии собственных средств		0,95	0,96	0,01
4. Показатели финансовой устойчивости и уровня кредитного риска				
4.1. Величина собственных оборотных средств, тыс. руб.		4 148 911	5 123 245	974 334
4.2. Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами	> 0,5	0,67	0,77	0,11
4.3. Коэффициент автономии собственных средств	> 0,5	0,95	0,96	0,01
4.4. Коэффициент финансовой зависимости (напряженности), %	< 0,5	0,06	0,04	-0,02

Все расчетные коэффициенты соответствуют нормативным значениям, что говорит о достаточности собственных средств, финансовой независимости и устойчивости Общества.

Рост показателя собственных оборотных средств и незначительное снижение индекса постоянного актива обусловлены тем, что при росте источников собственных средств Общества внеоборотные активы Общества сократились незначительно. Значения данных показателей свидетельствуют о том, что оборотные активы Общества финансируются по большей части за счет собственных средств.

Положительная динамика показателей текущей и быстрой ликвидности объясняется тем, что при росте оборотных активов сокращены краткосрочные обязательства. В целом, значения данных показателей указывают на то, что оборотные активы, имеющиеся в распоряжении Общества, достаточны для погашения текущих обязательств.

4.8. Сведения о формировании резервного фонда, а также иных фондов акционерного общества

Название фонда: резервный фонд.

Размер фонда, установленный учредительными документами: резервный фонд создается в соответствии с п. 15.2. статьи 15 Устава ОАО «ДВМП» в размере 5% от уставного капитала.

Резервный фонд	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.
Размер фонда, установленный Уставом Общества, в тыс. руб.	82 180	118 050	147 562,5	147562,5	147 562,5
Размер фонда в денежном выражении на дату окончания соответствующего отчетного периода, в тыс. руб.	82 180	82 180	118 794	147 562,5	147 562,5
Доля фонда в уставном капитале, %	5	3,48	4,03	5	5
Размер отчислений в фонд, в тыс. руб.	0	0	36 614	28 768,5	0
Размер использованных средств фонда, в тыс. руб.	0	0	0	0	0

Название фонда: Фонд развития производства.

Согласно Положению «О Фонде развития производства ОАО «Дальневосточное морское пароходство», утвержденного Протоколом № 1 Заседания Совета директоров ОАО «ДВМП» от 26.05.2004 г. наложение «Фонда» производится на основании решения годового общего собрания акционеров из чистой прибыли Общества.

Фонд развития производства	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.
Размер фонда в денежном выражении на дату окончания соответствующего отчетного периода, в тыс. руб.	1 442 390	1 442 390	1 442 390	1 442 390	1 442 390
Доля фонда в уставном капитале, %	87,76	61,09	48,87	48,87	48,87
Размер отчислений в фонд, в тыс. руб.	0	0	0	0	0
Размер использованных средств фонда, в тыс. руб.	0	0	0	0	0

4.9. Распределение прибыли акционерного общества

Отчет об основных направлениях распределения прибыли за 2009 год:

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измерения	Утверждено Решением годового общего собрания акционеров 04.06.2010 г., Протокол № 26 от 09.06.2010 г.	Фактическое направление распределения прибыли за 2009
1	Чистая прибыль за 2009 год	тыс. руб.	1 356 054	1 356 054
2. Распределение прибыли:				
2.1.	на пополнение резервного фонда, и в % к чистой прибыли	тыс. руб. %	0	0
2.2.	на выплату вознаграждения членам Совета директоров, и в % к чистой прибыли	тыс. руб. %	0	0
2.3.	оставить в качестве нераспределенной прибыли по итогам работы ОАО «ДВМП» за 2009 г., и в % к чистой прибыли	тыс. руб. %	1 346 054 100%	1 346 054 100%

Планируемые направления распределения прибыли за 2010 год

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измерения	Утверждено Советом директоров 16.04.2011 г., Протокол № 16 от 19.04.2011 г.
1	Чистая прибыль за 2010 год	тыс. руб.	952 743
2. Планируемое распределение прибыли:			
2.1.	на пополнение резервного фонда, и в % к чистой прибыли	тыс. руб. %	0 0
2.2.	оставить в качестве нераспределенной прибыли по итогам работы ОАО «ДВМП» за 2010 г., и в % к чистой прибыли	тыс. руб. %	952 743 100

4.10. Перспективы развития Общества

Основная цель деятельности ОАО «ДВМП» может быть выражена как: «Увеличение благосостояния акционеров путем создания и управления крупнейшей национальной транспортно-логистической компании».

Планируемые показатели финансово-хозяйственной деятельности ОАО «ДВМП» на 2011 год

Показатели	План, тыс. USD
Объем реализации услуг, всего	104 179
Транспортный флот	81 561
Ледокольный флот	18 838
Прочие	3 780
Прибыль	(2 233)

Стратегия ОАО «ДВМП» предполагает реформацию в интермодальную клиентоориентированную транспортную компанию, обеспечивающую кратчайшие сроки доставки грузов с минимальной себестоимостью и высоким качеством, развитие транспортной инфраструктуры России и выход на ведущие позиции судоходного рынка страны. Для достижения этой цели Общество планирует осуществлять развитие по следующим направлениям:

- оптимизация организационной структуры и улучшение качественного состава персонала;
- концентрация организационных ресурсов на управлении основными видами деятельности;
- повышение прозрачности деятельности и результатов операций;
- продуктивное использование и оптимизация структуры активов;
- увеличение доли рынка и наращивание объемов контейнерных перевозок;
- ведение и развитие терминальной деятельности;
- участие в конкурсах на оказание услуг при реализации шельфовых проектов;
- интеграция через дочерние предприятия в современную транспортно-логистическую систему, способную предложить своим клиентам оптимальное решение любой транспортной задачи.

В рамках программы обновления флота в 2009-2010 Транспортная группа FESCO осуществила приемку 2 контейнерных судов. В 2011 году также планируется ввод в строй 4 балкеров каждый дедвейтом 57 000 тонн с верфи Qingshan (Китай).

Программа обновления флота Транспортная группа FESCO

Год	Количество	Тип	Вместимость
2011	4	Балкер	57 000 DWT
Итого	4	Балкер	228 000 DWT

Основными источниками доходов Общества будет являться осуществление транспортных операций по следующим направлениям:

- отфрахтование флота;
- каботажные перевозки;
- международные перевозки;
- эксплуатация ледокольного флота.

Планов, касающихся изменения основной деятельности и организации нового производства, нет.

4.11. Перечень совершенных обществом в отчетном году сделок, признаваемых крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом общества распространяется порядок одобрения крупных сделок

Наименование показателя	2010 г.	
	Кол-во сделок	Объем в денежном выражении, тыс. рублей
Количество и объем в денежном выражении совершенных Обществом за отчетный период крупных сделок и которые были одобрены общим собранием акционеров Общества	-	-
Количество и объем в денежном выражении совершенных Обществом за отчетный период крупных сделок и которые были одобрены советом директоров Общества	-	-
ИТОГО , количество и объем в денежном выражении совершенных Обществом за отчетный период крупных сделок	-	-
Указанные сделки размером в денежной или иной форме от 25% и выше от балансовой стоимости активов Общества на дату принятия решения не совершались.		

4.12. Перечень совершенных обществом в отчетном году сделок, признаваемых сделками, в совершении которых имеется заинтересованность

Наименование показателя	2010 г.	
	Кол-во сделок	Объем в денежном выражении
Количество и общий объем в денежном выражении совершенных Обществом за отчетный период сделок, в совершении которых имелась заинтересованность и которые требовали одобрения уполномоченным органом управления Общества	36	5 008 822 177 руб. и 340 000 000 долл.
Количество и объем в денежном выражении совершенных Обществом за отчетный период сделок, в совершении которых имелась заинтересованность и которые были одобрены общим собранием участников (акционеров) Общества,	22	2 849 822 177 руб. и 335 000 000 долл.
Количество и объем в денежном выражении совершенных Обществом за отчетный период сделок, в совершении которых имелась заинтересованность и которые были одобрены советом директоров (наблюдательным советом) Общества	14	2 159 000 000 руб. и 5 000 000 долл.
Количество и объем в денежном выражении совершенных Обществом за отчетный период сделок, в совершении которых имелась заинтересованность и которые требовали одобрения, но не были одобрены уполномоченным органом управления Общества	0	0

Дата совершения сделки	Предмет, стороны, размер и иные существенные условия сделки	Заинтересованное(ые) лицо(а) и основания заинтересованности	Размер сделки в % от балансовой стоимости активов на дату окончания последнего заверш. отчет. периода, предшествующего дате совершения сделки	Орган управления Общества, принявший решение об одобрении сделки, дата принятия соответствующего решения (дата составления и номер протокола)
29.01.10	Дополнительные соглашения к Договору об ипотеке от 16.04.2007 года и Дополнительное соглашение к Договору поручительства от 16.04.2007 года между. Стороны сделки: ОАО «ДВМП», ОАО Банк ВТБ, Pacific Crest Shipping Company Limited. Размер сделки в денежном выражении: 40 000 000 (сорок миллионов) долларов США. Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обязательств: 05.04.2013 года.	Открытое акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство» (ОАО «ДВМП») имеет право косвенно распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, принадлежащих на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке	3	Общее собрание акционеров Общества, Протокол № 25 от 23.06.2009 года
29.01.10	Договор займа. Стороны сделки: ОАО «ДВМП» (Кредитор), Arctic Ocean International Limited (Заемщик). Размер сделки в денежном выражении: 50 000 000 (пятьдесят миллионов) долларов США. Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обязательств: 25.01.2012 года.	Открытое акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство» (ОАО «ДВМП») имеет право косвенно распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, принадлежащих на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке	3,9	Общее собрание акционеров Общества, Протокол № 25 от 23.06.2009 года

Дата совершения сделки	Предмет, стороны, размер и иные существенные условия сделки	Заинтересованное(ые) лицо(а) и основания заинтересованности	Размер сделки в % от балансовой стоимости активов на дату окончания последнего заверш. отчет. периода, предшествующего дате совершения сделки	Орган управления Общества, принявший решение об одобрении сделки, дата принятия соответствующего решения (дата составления и номер протокола)
17.03.10	<p>Договор займа.</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП» (Кредитор), ООО «Фирма «Трансгарант» (Заемщик).</p> <p>Размер сделки в денежном выражении: 100 000 000 (сто миллионов) рублей.</p> <p>Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обязательств: 19.04.2010 года, обязательства выполнены Сторонами по состоянию на отчетную дату.</p>	<p>Заинтересованность лица, осуществляющего функции единоличного исполнительного органа ОАО «ДВМП» (Управляющая организация), т.к. оно одновременно является лицом, осуществляющим функции единоличного исполнительного органа лица, являющегося стороной по сделке (Управляющая организация)</p>	0,26	<p>Общее собрание акционеров Общества,</p> <p>Протокол № 25 от 23.06.2009 года</p>
18.03.10	<p>Договора ипотеки и Дополнительное соглашение к Договору поручительства от 16.04.2007 года.</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП», ОАО Банк ВТБ, Pacific Crest Shipping Company Limited.</p> <p>Размер сделки в денежном выражении: 20 000 000 (двадцать миллионов) долларов США.</p> <p>Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обязательств: 05.07.2013 года.</p>	<p>Открытое акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство» (ОАО «ДВМП») имеет право косвенно распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, приходящихся на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке</p>	1,5	<p>Общее собрание акционеров Общества,</p> <p>Протокол № 25 от 23.06.2009 года.</p>

Дата со- в е р ш . сделки	Предмет, стороны, размер и иные существенные условия сделки	Заинтересован- ное(ые) лицо(а) и основания заинте- ресованности	Размер сделки в % от балансовой стоимости акти- вов на дату окон- чания последне- го заверш. отчет. периода, пред- шествующего дате совершения сделки	Орган управле- ния Общества, принявший ре- шение об одо- брении сделки, дата принятия соответствующ- его решения (дата состав- ления и номер протокола)
26.03.10	<p>Договор поручительства ОАО «ДВМП» перед ОАО «Промсвязьбанк».</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП», ОАО «Промсвязьбанк», ООО «Фирма «Трансгарант».</p> <p>Размер сделки в денежном выражении: 400 000 000 (четыреста миллионов) рублей.</p> <p>Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обяза-тельств: 26.03.2011 года.</p>	<p>Заинтересован- ность лица, осущест- вляющего функции единоличного ис- полнительного ор- гана ОАО «ДВМП» (Управляющая ор- ганизация), т.к. оно одновременно яв- ляется лицом, осу- ществляющим функ- ции единоличного исполнительного органа лица, являю- щегося стороной по сделке (Управляю- щая организация)</p>	1	<p>Общее собра- ние акционеров Общества, Протокол № 25 от 23.06.2009 года.</p>
01.04.10	<p>Аренда недвижимого имуще- ства, расположенного по адресу: г. Владивосток, ул. Посыетская, 34.</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП», ООО «ФЕСКО Лайнз Владиво- сток».</p> <p>Размер сделки в денежном вы- ражении: 14 809 483,92 руб. с НДС.</p> <p>Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обя- зательств: Обязательства по сделке исполнены и завершены 31.03.2011.</p>	<p>Заинтересован- ность лица, осущест- вляющего функции единоличного ис- полнительного ор- гана ОАО «ДВМП» (Управляющая ор- ганизация), т.к. оно одновременно яв- ляется лицом, осу- ществляющим функ- ции единоличного исполнительного органа лица, являю- щегося стороной по сделке (Управляю- щая организация)</p>	0,04	<p>Общее собра- ние акционеров Общества, Протокол № 25 от 23.06.2009 года.</p>

Дата совершения сделки	Предмет, стороны, размер и иные существенные условия сделки	Заинтересованное(ые) лицо(а) и основания заинтересованности	Размер сделки в % от балансовой стоимости активов на дату окончания последнего заверш. отчет. периода, предшествующего дате совершения сделки	Орган управления Общества, принявший решение об одобрении сделки, дата принятия соответствующего решения (дата составления и номер протокола)
23.04.10	<p>Договор поручительства ОАО «ДВМП» перед ОАО «Промсвязьбанк».</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП», ОАО «Промсвязьбанк», ООО «Фирма «Трансгарант».</p> <p>Размер сделки в денежном выражении: 500 000 000 (пятьсот миллионов) рублей.</p> <p>Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обязательств: 23.04.2011 года.</p>	Заинтересованность лица, осуществляющего функции единоличного исполнительного органа ОАО «ДВМП» (Управляющая организация), т.к. оно одновременно является лицом, осуществляющим функции единоличного исполнительного органа лица, являющегося стороной по сделке (Управляющая организация)	1,3	Совет директоров Общества, Протокол № 11/10 от 14.04.2010 года.
21.05.10	<p>Договор поручительства ОАО «ДВМП» перед ОАО «Промсвязьбанк».</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП», ОАО «Промсвязьбанк», ООО «Фирма «Трансгарант».</p> <p>Размер сделки в денежном выражении: 550 000 000 (пятьсот пятьдесят миллионов) рублей.</p> <p>Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обязательств: 20.05.2011 года.</p>	Заинтересованность лица, осуществляющего функции единоличного исполнительного органа лица, являющегося стороной по сделке (Управляющая организация)	1,4	Совет директоров Общества, Протокол № 20 от 18.05.2010 года.
25.05.10	<p>Кредитный договор.</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП» (Кредитор), МОРСКОЙ БАНК (ОАО) (Заемщик).</p> <p>Размер сделки в денежном выражении: 5 000 000 (пять миллионов) долларов США.</p> <p>Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обязательств: 25.06.2010 года, обязательства исполнены сторонами по состоянию на отчетную дату.</p>	Члены Совета директоров ОАО «ДВМП»: Генералов С.В., Лихачев М.В., Рубинский К.Ю. одновременно являются членами Совета директоров стороны по сделке	0,4	Совет директоров Общества, Протокол № 9 от 25.11.2010 года.

Дата со- в е р ш . сделки	Предмет, стороны, размер и иные существенные условия сделки	Заинтересован- ное(ые) лицо(а) и основания заинте- ресованности	Размер сделки в % от балансовой стоимости акти- вов на дату окон- чания последне- го заверш. отчет. периода, пред- шествующего дате совершения сделки	Орган управле- ния Общества, принявший ре- шение об одо- брении сделки, дата принятия соответствующ- его решения (дата состав- ления и номер протокола)
11.06.10	<p>Договор поручительства ОАО «ДВМП» перед ОАО «Промсвязьбанк».</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП», ОАО «Промсвязьбанк», FESCO Ocean Management Ltd.</p> <p>Размер сделки в денежном выражении: 50 000 000 (пятьдесят миллионов) долларов США.</p> <p>Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обяза- тельств: 09.06.2011 года.</p>	<p>Открытое акцио- нерное общество «Дальневосточное морское парход- ство» (ОАО «ДВМП») имеет право косвен- но распоряжаться более чем 20 про- центами общего ко- личества голосов, приходящихся на ак- ции (вклады, доли), с о с т а в л я ю щ и е уставный (складоч- ный) капитал сторо- ны по сделке</p>	4	<p>Общее собра- ние акционеров Общества, Протокол № 26 от 09.06.2010 года.</p>
11.06.10	<p>Дополнительное соглашение №1 от 11.06.2010 к договору займа №1 от 08.07.2009 об изменении сроков возврата средств.</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП», ООО «Транспортная группа ФЕ- СКО».</p> <p>Размер сделки в денежном вы- ражении: 38 000 000 (Тридцать восемь миллионов) рублей.</p> <p>Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обяза- тельств: 30.12.2011 года.</p>	<p>Заинтересован- ность члена Сове- та директоров ОАО «ДВМП» Генералова С.В., т.к. он являет- ся членом Совета директоров, едино- личным исполни- тельным органом и председателем Правления стороны по сделке.</p> <p>Заинтересован- ность члена Сове- та директоров ОАО «ДВМП» Рубинского К.Ю., т.к. он являет- ся председателем Совета директоров стороны по сделке.</p> <p>Заинтересован- ность членов Сове- та директоров ОАО «ДВМП» Ермошкина Н.Н. и Шохина Д.А., т.к. они являются членами Правления стороны по сделке.</p>	0,1	<p>Общее собра- ние акционеров Общества, Протокол № 26 от 09.06.2010 года.</p>

Дата совершения сделки	Предмет, стороны, размер и иные существенные условия сделки	Заинтересованное(ые) лицо(а) и основания заинтересованности	Размер сделки в % от балансовой стоимости активов на дату окончания последнего заверш. отчет. периода, предшествующего дате совершения сделки	Орган управления Общества, принявший решение об одобрении сделки, дата принятия соответствующего решения (дата составления и номер протокола)
26.07.10	<p>Договор займа.</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП» (Кредитор), ООО «ФЕСКО Строй» (Заемщик).</p> <p>Размер сделки в денежном выражении: 6 000 000 (шесть миллионов) рублей.</p> <p>Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обязательств: 01.08.2011 года.</p>	<p>Открытое акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство» (ОАО «ДВМП») имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, принадлежащих на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке</p>	0,02	<p>Общее собрание акционеров Общества,</p> <p>Протокол № 26 от 09.06.2010 года.</p>
29.07.10	<p>Договор займа.</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП» (Кредитор), ООО «Фирма «Трансгарант» (Заемщик).</p> <p>Размер сделки в денежном выражении: 400 000 000 (четыреста миллионов) рублей.</p> <p>Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обязательств: 01.08.2013 года.</p>	<p>Заинтересованность лица, осуществляющего функции единоличного исполнительного органа ОАО «ДВМП» (Управляющая организация), т.к. оно одновременно является лицом, осуществляющим функции единоличного исполнительного органа лица, являющегося стороной по сделке (Управляющая организация)</p>	1	<p>Общее собрание акционеров Общества,</p> <p>Протокол № 26 от 09.06.2010 года.</p>
01.08.10	<p>Аренда помещения площадью 14,7 кв.м. по адресу: г. Владивосток, ул. Посъетская, 34.</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП», МОРСКОЙ БАНК (ОАО).</p> <p>Размер сделки в денежном выражении: 228 967,20 руб. с НДС.</p> <p>Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обязательств: Исполнение обязательств по договору заканчивается 30.06.2011.</p>	<p>Заинтересованность членом Совета директоров ОАО «ДВМП» Генералова С.В., Лихачева М.В., Рубинского К.Ю., т.к. они являются членами Совета директоров стороны по сделке</p>	0,001	<p>Общее собрание акционеров Общества,</p> <p>Протокол № 26 от 09.06.2010 года.</p>

Дата со- в е р ш . сделки	Предмет, стороны, размер и иные существенные условия сделки	Заинтересован- ное(ые) лицо(а) и основания заинте- ресованности	Размер сделки в % от балансовой стоимости акти- вов на дату окон- чания последне- го заверш. отчет. периода, пред- шествующего дате совершения сделки	Орган управле- ния Общества, принявший ре- шение об одо- брении сделки, дата принятия соответствующ- его решения (дата состав- ления и номер протокола)
09.08.10	<p>Договор поручительства ОАО «ДВМП».</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП», Гильц Ю.Б.</p>	<p>Гильц Ю.Б. является членом правления единоличного исполнительного органа ОАО «ДВМП» - управляющей организации Общества с ограниченной ответственностью «Управляющая компания «Транспортная группа ФЕСКО» (ООО «Транспортная группа ФЕСКО»)</p>		<p>Совет директоров Общества,</p> <p>Протокол № 3 от 09.08.2010 года</p>
09.08.10	<p>Договор поручительства ОАО «ДВМП».</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП», Гильц А.Б.</p>	<p>Гильц А.Б. является членом правления единоличного исполнительного органа ОАО «ДВМП» - управляющей организации Общества с ограниченной ответственностью «Управляющая компания «Транспортная группа ФЕСКО» (ООО «Транспортная группа ФЕСКО»)</p>		<p>Совет директоров Общества,</p> <p>Протокол № 3 от 09.08.2010 года</p>
09.08.10	<p>Договор поручительства ОАО «ДВМП».</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП», Корчанов В.Н.</p>	<p>Корчанов В.Н. является членом правления единоличного исполнительного органа ОАО «ДВМП» - управляющей организации Общества с ограниченной ответственностью «Управляющая компания «Транспортная группа ФЕСКО» (ООО «Транспортная группа ФЕСКО»)</p>		<p>Совет директоров Общества,</p> <p>Протокол № 3 от 09.08.2010 года</p>

Дата со- в е р ш . сделки	Предмет, стороны, размер и иные существенные условия сделки	Заинтересован- ное(ые) лицо(а) и основания заинте- ресованности	Размер сделки в % от балансовой стоимости акти- вов на дату окон- чания последне- го заверш. отчет. периода, пред- шествующего дате совершения сделки	Орган управле- ния Общества, принявший ре- шение об одо- брении сделки, дата принятия соответствующ- его решения (дата состав- ления и номер протокола)
09.08.10	<p>Договор поручительства ОАО «ДВМП».</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП», Гром А.Н.</p>	<p>Гром А.Н. является членом правления единоличного исполнительного органа ОАО «ДВМП» - управляющей организации Общества с ограниченной ответственностью «Управляющая компания «Транспортная группа ФЕСКО» (ООО «Транспортная группа ФЕСКО»)</p>		<p>Совет директоров Общества,</p> <p>Протокол № 3 от 09.08.2010 года</p>
09.08.10	<p>Договор поручительства ОАО «ДВМП».</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП», Костян С.В.</p>	<p>Костян С.В. является членом правления единоличного исполнительного органа ОАО «ДВМП» - управляющей организации Общества с ограниченной ответственностью «Управляющая компания «Транспортная группа ФЕСКО» (ООО «Транспортная группа ФЕСКО»)</p>		<p>Совет директоров Общества,</p> <p>Протокол № 3 от 09.08.2010 года</p>
09.08.10	<p>Договор поручительства ОАО «ДВМП».</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП», Ермошкин Н.Н.</p>	<p>Ермошкин Н.Н. является членом правления единоличного исполнительного органа ОАО «ДВМП» - управляющей организации Общества с ограниченной ответственностью «Управляющая компания «Транспортная группа ФЕСКО» (ООО «Транспортная группа ФЕСКО»)</p>		<p>Совет директоров Общества,</p> <p>Протокол № 3 от 09.08.2010 года</p>

Дата со- в е р ш . сделки	Предмет, стороны, размер и иные существенные условия сделки	Заинтересован- ное(ые) лицо(а) и основания заинте- ресованности	Размер сделки в % от балансовой стоимости акти- вов на дату окон- чания последне- го заверш. отчет. периода, пред- шествующего дате совершения сделки	Орган управле- ния Общества, принявший ре- шение об одо- брении сделки, дата принятия соответствующ- его решения (дата состав- ления и номер протокола)
09.08.10	<p>Договор поручительства ОАО «ДВМП».</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП», Олсуфьев В.А.</p>	<p>Олсуфьев В.А. является членом правления единоличного исполнительного органа ОАО «ДВМП» - управляющей организации Общества с ограниченной ответственностью «Управляющая компания «Транспортная группа ФЕСКО» (ООО «Транспортная группа ФЕСКО»)</p>		<p>Совет директоров Общества, Протокол № 3 от 09.08.2010 года</p>
09.08.10	<p>Договор поручительства ОАО «ДВМП».</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП», Шохин Д.А.</p>	<p>Шохин Д.А. является членом правления единоличного исполнительного органа ОАО «ДВМП» - управляющей организации Общества с ограниченной ответственностью «Управляющая компания «Транспортная группа ФЕСКО» (ООО «Транспортная группа ФЕСКО») и членом совета директоров ОАО «ДВМП».</p>		<p>Совет директоров Общества, Протокол № 3 от 09.08.2010 года</p>
19.08.10	<p>Договор займа.</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП» (Кредитор), ООО «Дальрефтранс» (Заемщик).</p> <p>Размер сделки в денежном выражении: 30 000 000 (тридцать миллионов) рублей.</p> <p>Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обязательств: 20.08.2012 года.</p>	<p>Открытое акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство» (ОАО «ДВМП») имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, принадлежащих на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке</p>	0,08	<p>Общее собрание акционеров Общества, Протокол № 26 от 09.06.2010 года.</p>

Дата со- в е р ш . сделки	Предмет, стороны, размер и иные существенные условия сделки	Заинтересован- ное(ые) лицо(а) и основания заинтере- сованности	Размер сделки в % от балансовой стоимости акти- вов на дату окон- чания последне- го заверш. отчет. периода, пред- шествующего дате совершения сделки	Орган управле- ния Общества, принявший ре- шение об одо- брении сделки, дата принятия соответствующе- го решения (дата состав- ления и номер протокола)
20.08.10	<p>Договор поручительства ОАО «ДВМП» перед ЗАО «ЮниКредит Банк».</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП», ЗАО «ЮниКредит Банк», ООО «Фирма «Трансгарант».</p> <p>Размер сделки в денежном выражении: 600 000 000 (шестьсот миллионов) рублей.</p> <p>Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обяза- тельств: 03.08.2013 года.</p>	<p>Заинтересован- ность лица, осущест- вляющего функции единоличного ис- полнительного ор- гана ОАО «ДВМП» (Управляющая ор- ганизация), т.к. оно одновременно яв- ляется лицом, осущ- ествляющим функ- ции единоличного исполнительного органа лица, являю- щегося стороной по сделке (Управляю- щая организация)</p>	1,5	<p>Совет директо- ров Общества, Протокол № 2 от 30.07.2010 года.</p>
06.09.10	<p>Договор займа.</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП» (Кредитор), Neteller Holdings Limited (Заемщик).</p> <p>Размер сделки в денежном выра- жении: 35 000 000 (тридцать пять миллионов) долларов США.</p> <p>Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обяза- тельств: 15.09.2012 года.</p>	<p>Открытое акцио- нерное общество «Дальневосточное морское пароход- ство» (ОАО «ДВМП») имеет право косвен- но распоряжаться более чем 20 про- центами общего ко- личества голосов, приходящихся на ак- ции (вклады, доли), с о с т а в л я ю щ и е у с т а в н ы й (складоч- ный) капитал сторо- ны по сделке</p>	2,7	<p>Общее собра- ние акционеров Общества, Протокол № 26 от 09.06.2010 года.</p>

Дата совершения сделки	Предмет, стороны, размер и иные существенные условия сделки	Заинтересованное(ые) лицо(а) и основания заинтересованности	Размер сделки в % от балансовой стоимости активов на дату окончания последнего заверш. отчет. периода, предшествующего дате совершения сделки	Орган управления Общества, принявший решение об одобрении сделки, дата принятия соответствующего решения (дата составления и номер протокола)
13.09.10	<p>Договор займа.</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП» (Кредитор), ООО «ФЕСКО Лайнз Владивосток» (Заемщик).</p> <p>Размер сделки в денежном выражении: 100 000 000 (сто миллионов) рублей.</p> <p>Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обязательств: 20.09.2012 года.</p>		0,25	<p>Общее собрание акционеров Общества,</p> <p>Протокол № 26 от 09.06.2010 года.</p>
18.10.10	<p>Договор поручительства ОАО «ДВМП» перед ОАО «Собинбанк».</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП», ОАО «Собинбанк», ООО «Фирма «Трансгарант».</p> <p>Размер сделки в денежном выражении: 500 000 000 (пятьсот миллионов) рублей.</p> <p>Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обязательств: 18.10.2013 года.</p>	<p>Заинтересованность лица, осуществляющего функции единоличного исполнительного органа ОАО «ДВМП» (Управляющая организация), т.к. оно одновременно является лицом, осуществляющим функции единоличного исполнительного органа лица, являющегося стороной по сделке (Управляющая организация)</p>	1,25	<p>Совет директоров Общества,</p> <p>Протокол № 6 от 13.10.2010 года.</p>
22.10.10	<p>Договор займа.</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП» (Кредитор), ООО «ФЕСКО Лайнз Владивосток» (Заемщик).</p> <p>Размер сделки в денежном выражении: 200 000 000 (двести миллионов) рублей.</p> <p>Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обязательств: 20.10.2012 года.</p>		0,5	<p>Общее собрание акционеров Общества,</p> <p>Протокол № 26 от 09.06.2010 года.</p>

Дата со- в е р ш . сделки	Предмет, стороны, размер и иные существенные условия сделки	Заинтересован- ное(ые) лицо(а) и основания заинте- ресованности	Размер сделки в % от балансовой стоимости акти- вов на дату окон- чания последне- го заверш. отчет. периода, пред- шествующего дате совершения сделки	Орган управле- ния Общества, принявший ре- шение об одо- брении сделки, дата принятия соответствующе- го решения (дата состав- ления и номер протокола)
26.10.10	<p>Дополнительное соглашение №2 от 26.10.2010 к договору займа №1 от 08.07.2009 об изменении сроков возврата средств и процентной ставки по договору.</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП», ООО «Транспортная группа ФЕ-СКО».</p> <p>Размер сделки в денежном выражении: 38 000 000 (Тридцать восемь миллионов) рублей.</p> <p>Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обяза-тельств: 30.12.2011 года.</p>	<p>Заинтересован-ность члена Совета директоров ОАО «ДВМП» Генералова С.В., т.к. он является членом Совета директоров, едино-личным исполни-тельным органом и председателем Правления стороны по сделке.</p> <p>Заинтересован-ность члена Совета директоров ОАО «ДВМП» Рубинского К.Ю., т.к. он является председателем Совета директоров стороны по сделке.</p> <p>Заинтересован-ность членов Совета директоров ОАО «ДВМП» Ермошкина Н.Н. и Шохина Д.А., т.к. они являются членами Правления стороны по сделке.</p>	0,1	<p>Общее собра-ние акционеров Общества,</p> <p>Протокол № 26 от 09.06.2010 года.</p>
01.11.10	<p>Договор займа.</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП» (Кредитор), Arctic Ocean International Limited (Заемщик).</p> <p>Размер сделки в денежном выражении: 140 000 000 (сто сорок миллионов) долларов США.</p> <p>Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обяза-тельств: 01.11.2011 года.</p>	<p>Открытое акцио-нерное общество «Дальневосточное морское пароход-ство» (ОАО «ДВМП») имеет право косвен-но распоряжаться более чем 20 про-центами общего ко-личества голосов, приходящихся на ак-ции (вклады, доли), с о с т а в л я ю щ и е уставный (складоч-ный) капитал сторо-ны по сделке</p>	10,8	<p>Общее собра-ние акционеров Общества,</p> <p>Протокол № 26 от 09.06.2010 года.</p>

Дата со- в е р ш . сделки	Предмет, стороны, размер и иные существенные условия сделки	Заинтересован- ное(ые) лицо(а) и основания заинте- ресованности	Размер сделки в % от балансовой стоимости акти- вов на дату окон- чания последне- го заверш. отчет. периода, пред- шествующего дате совершения сделки	Орган управле- ния Общества, принявший ре- шение об одо- брении сделки, дата принятия соответствующ- его решения (дата состав- ления и номер протокола)
29.11.10	<p>Соглашение о выдаче банковской гарантии.</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП», МОРСКОЙ БАНК (ОАО).</p> <p>Размер сделки в денежном выражении: 9 000 000 (девять миллионов) рублей.</p> <p>Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обяза- тельств: 30.11.2011 года.</p>	<p>Члены Совета ди- ректоров ОАО «ДВМП»: Генералов С.В., Лихачев М.В., Рубинский К.Ю. од- новременно являют- ся членами Совета директоров стороны по сделке</p>	0,02	<p>Совет директо- ров Общества, Протокол № 9 от 25.11.2010 года.</p>
01.12.10	<p>Организация изготовления до- ставки новогодней сувенирной и календарной продукции во Владивосток.</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП», ООО «Транспортная группа ФЕ- СКО».</p> <p>Размер сделки в денежном вы- ражении: 1 477 322,96 рублей.</p> <p>Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обяза- тельств: 31.12.10, Обязательства исполнены.</p>	<p>Заинтересован- ность члена Соове- та директоров ОАО «ДВМП» Генералова С.В., т.к. он являет- ся членом Совета директоров, едино- личным исполни- тельным органом и председателем Правления стороны по сделке.</p> <p>Заинтересован- ность члена Соове- та директоров ОАО «ДВМП» Рубинского К.Ю., т.к. он являет- ся председателем Совета директоров стороны по сделке.</p> <p>Заинтересован- ность членов Соове- та директоров ОАО «ДВМП» Ермошкина Н.Н. и Шохина Д.А., т.к. они являются членами Правления стороны по сделке.</p>	0,004	<p>Общее собра- ние акционеров Общества, Протокол № 26 от 09.06.2010 года.</p>

Дата со- в е р ш . сделки	Предмет, стороны, размер и иные существенные условия сделки	Заинтересован- ное(ые) лицо(а) и основания заинте- ресованности	Размер сделки в % от балансовой стоимости акти- вов на дату окон- чания последне- го заверш. отчет. периода, пред- шествующего дате совершения сделки	Орган управле- ния Общества, принявший ре- шение об одо- брении сделки, дата принятия соответствующе- го решения (дата состав- ления и номер протокола)
27.12.10	<p>Договор поручительства ОАО «ДВМП» перед ОАО «НОМОС-БАНК».</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП», ОАО «НОМОС-БАНК», ООО «Фирма «Трансгарант».</p> <p>Размер сделки в денежном выражении: 1 500 000 000 (один миллиард пятьсот миллионов) рублей.</p> <p>Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обяза-тельств: 27.12.2013 года.</p>	<p>Заинтересован-ность лица, осущест-вляющего функции единоличного ис-полнительного ор-гана ОАО «ДВМП» (Управляющая ор-ганизация), т.к. оно одновременно яв-ляется лицом, осу-ществляющим функ-ции единоличного органа лица, являю-щегося стороной по сделке (Управляю-щая организация).</p> <p>Член Совета дирек-торов ОАО «ДВМП» Дювьесар Жан-Паскаль Пьер Алек-сандр одновременно является членом совета директоров стороны по сделке.</p>	3,8	<p>Общее собра-ние акционеров Общества,</p> <p>Протокол № 26 от 09.06.2010 года</p>
30.12.10	<p>Договор возмездной уступ-ки прав между ОАО «ДВМП» и ООО «ФИТ» из обязательств по договору займа между ОАО «ДВМП» и ООО «ФЕСКО-Строй» от 18.08.2008.</p> <p>Размер сделки в денежном выра-жении: 3 979 142,72 (Три миллио-на девятьсот семьдесят девять тысяч сто сорок два 72/100) рублей.</p> <p>Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обяза-тельств: 31.03.2011 года, обяза-тельства исполнены на отчетную дату.</p>	<p>Открытое акцио-нерное общество «Дальневосточное морское пароход-ство» (ОАО «ДВМП») имеет право рас-поряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, прихо-дящих на акции (вклады, доли), со-ставляющие устав-ный (складочный) капитал стороны по сделке</p>	0,01	<p>Общее собра-ние акционеров Общества,</p> <p>Протокол № 26 от 09.06.2010 года.</p>

Дата со- в е р ш . сделки	Предмет, стороны, размер и иные существенные условия сделки	Заинтересован- ное(ые) лицо(а) и основания заинте- ресованности	Размер сделки в % от балансовой стоимости акти- вов на дату окон- чания последне- го заверш. отчет. периода, пред- шествующего дате совершения сделки	Орган управле- ния Общества, принявший ре- шение об одо- брении сделки, дата принятия соответствующ- его решения (дата состав- ления и номер протокола)
30.12.10	<p>Договор возмездной уступки прав между ОАО «ДВМП» и ООО «ФИТ» из обязательств по договору займа №2 между ОАО «ДВМП» и ООО «ФЕСКО-Строй» от 27.11.2009.</p> <p>Размер сделки в денежном выражении: 11 277 260,30 (Одиннадцать миллионов двести семьдесят семь тысяч двести шестьдесят 30/100) рублей.</p> <p>Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обязательств: 31.03.2011 года, обязательства исполнены на отчетную дату.</p>	<p>Открытое акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство» (ОАО «ДВМП») имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, принадлежащих на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке</p>	0,03	<p>Общее собрание акционеров Общества, Протокол № 26 от 09.06.2010 года.</p>
30.12.10	<p>Договор возмездной уступки прав между ОАО «ДВМП» и ООО «ФИТ» из обязательств по договору займа №3 между ОАО «ДВМП» и ООО «ФЕСКО-Строй» от 26.07.2010.</p> <p>Размер сделки в денежном выражении: 6 050 000 (Шесть миллионов пятьдесят тысяч) рублей.</p> <p>Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обязательств: 31.03.2011 года, обязательства исполнены на отчетную дату.</p>	<p>Открытое акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство» (ОАО «ДВМП») имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, принадлежащих на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке</p>	0,02	<p>Общее собрание акционеров Общества, Протокол № 26 от 09.06.2010 года.</p>

5. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

5.1. Принципы корпоративного управления

ОАО «ДВМП» признает эффективность корпоративного управления одним из важнейших условий обеспечения стабильности и успешной работы Общества, учитывая важность поддержания высоких стандартов корпоративного управления и деловой этики для успешного ведения бизнеса, осознавая уровень ответственности за результаты деятельности перед инвесторами и акционерами.

В Обществе действует Кодекс корпоративного управления, утвержденный Советом директоров Общества 17 июля 2009 года (Протокол № 2).

Корпоративное управление в ОАО «ДВМП» основывается на следующих принципах:

Ответственность и подотчетность – ОАО «ДВМП» подотчетно акционерам. Для реализации своего права на руководство и контроль за деятельностью Общества акционеры создают постоянно действующие органы: представительный (Совет директоров) и контрольный (Ревизионная комиссия).

Разграничение полномочий органов управления Общества и Управляющей организации закреплено в Уставе Общества, Уставе Управляющей организации, а также в договоре о передаче полномочий Единоличного исполнительного органа, заключенном Обществом с Управляющей организацией

Равное отношение ко всем акционерам - за исключением различий в объеме прав в зависимости от размера доли акционера в уставном капитале Общества, закрепленных в действующем законодательстве Российской Федерации ОАО «ДВМП» стремится обеспечить равное отношение ко всем акционерам, независимо от количества принадлежащих им акций и местонахождения.

Рыночные подходы к осуществлению сделок - ОАО «ДВМП» осознает необходимость осуществления своей деятельности, в том числе совершения сделок с активами и ценными бумагами, на рыночной основе и исходя из экономической или стратегической целесообразности с точки зрения достижения главной цели - увеличения акционерной стоимости.

Адекватное и сбалансированное раскрытие информации - ОАО «ДВМП» стремится обеспечить прозрачность своей деятельности для акционеров и иных заинтересованных лиц, при этом соблюдая разумный баланс между открытостью и защитой своих коммерческих интересов, в том числе берет на себя ряд дополнительных обязательств по добровольному раскрытию информации для обеспечения возможности акционерам и инвесторам Общества принимать информированные и обоснованные решения.

Эффективная система взаимоотношений с дочерними и зависимыми компаниями - ОАО «ДВМП» осуществляет подготовку и аудит консолидированной отчетности по Российским стандартам и Международным стандартами финансовой отчетности, а также предусматривает необходимые элементы контроля в системе внутреннего аудита и внутреннего контроля.

Обоснованная политика участия акционеров в прибыли - ОАО «ДВМП» четко формулирует принципы распределения прибыли, а также своевременно информирует акционеров об инвестиционных планах Общества до вынесения вопроса о распределении прибыли на Общее собрание акционеров.

5.2. Органы корпоративного управления

Система органов управления и контроля Общества включает:

Общее собрание акционеров - высший орган управления Обществом, через который акционеры реализуют свое право на участие в управлении Обществом;

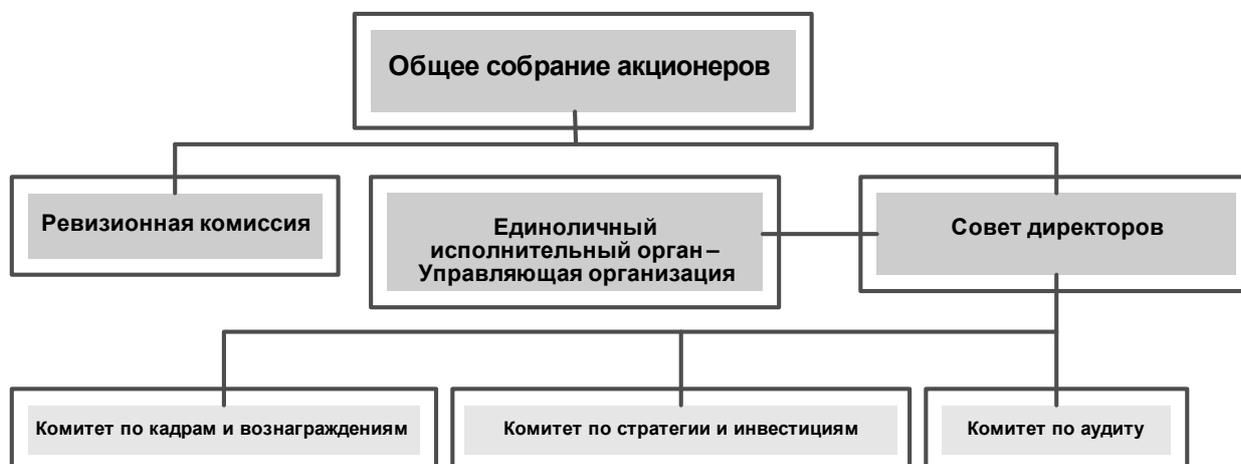
Совет директоров - орган управления, отвечающий за разработку стратегии Общества, общее руководство его деятельностью и контроль за деятельностью исполнительных органов. Совет директоров Общества может также создавать комитеты при Совете директоров;

Комитеты при Совете директоров - консультационно-совещательные органы Совета директоров Общества, создаваемые для предварительного рассмотрения важнейших вопросов, относящихся к компетенции Совета директоров;

Единоличный исполнительный орган - орган управления, руководящий текущей деятельностью Общества и реализующий стратегию, определенную Советом директоров и акционерами Общества;

Ревизионная комиссия - орган контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества, подотчетный непосредственно Общему собранию акционеров Общества.

На основании решения, принятого внеочередным общим собранием акционеров ОАО «ДВМП» 10.12.2007 г. (Протокол № 23 от 18.12.2007) полномочия единоличного исполнительного органа Общества с 11.01.2008 г. переданы управляющей организации – обществу с ограниченной ответственностью «Управляющая компания «Транспортная группа ФЕСКО» (ООО «Транспортная группа ФЕСКО»).



Деятельность всех органов управления Общества четко регламентирована Положениями об этих органах:

- Положение об общем собрании акционеров ОАО «ДВМП» в новой редакции, утвержденное решением очередного общего собрания акционеров ОАО «ДВМП» (Протокол № 25 от 23.06.2009);
- Положение о Совете директоров ОАО «ДВМП» в новой редакции, утвержденное решением очередного общего собрания акционеров ОАО «ДВМП» (Протокол № 25 от 23.06.2009);
- Положение о Ревизионной комиссии ОАО «ДВМП», утвержденное решением очередного общего собрания акционеров ОАО «ДВМП» (Протокол № 24 от 27.05.2008).

В соответствии с решением внеочередного общего собрания акционеров ОАО «ДВМП» 10.12.2007 г. (Протокол № 23 от 18.12.2007 г.) прекращено действие Положения «О Правлении ОАО «ДВМП» и Положения «О Генеральном директоре ОАО «ДВМП» со дня подписания между ОАО «ДВМП» и ООО «Управляющая компания «Транспортная группа ФЕСКО» договора о передаче полномочий единоличного исполнительного органа.

Ознакомиться с Положениями об органах управления ОАО «ДВМП» можно на Интернет-сайте ОАО «ДВМП» по адресу: <http://www.fesco.ru/>.

5.3. Сведения о составе Совета директоров Общества и информация о его деятельности в течение отчетного года

На начало отчетного (2010) года в состав Совета директоров Общества входили следующие лица:

- Оуэнс Вильям;
- Генералов Сергей Владимирович;
- Гуцин Сергей Анатольевич;
- Лapidус Борис Моисеевич;
- Рубинский Кирилл Юрьевич;
- Ермошкин Николай Николаевич;
- Лихачев Максим Васильевич;
- Шохин Дмитрий Александрович;
- Грапенгиссер Ханс Густав Якоб.

На годовом общем собрании акционеров ОАО «ДВМП», прошедшем 04.06.2010 года (Протокол № 26 от 09.06.2010) в состав Совета директоров Общества были избраны следующие лица:

№ п/п	Ф.И.О. члена совета директоров	Краткие биографические данные членов совета директоров	Доля акций ОАО «ДВМП» на 31.12.2010
1	Оуэнс Вильям	<p>Год рождения: 1950.</p> <p>Образование: Университет Стэйт Остин, Школа гос. управления Линдон Б. Джонсон, специалист в области гос. управления, ученая степень бакалавра.</p> <p>Должности за последние 5 лет:</p> <p>1999 - 2007 гг. - Губернатор штата Колорадо США.</p> <p>01.06.2007 г. – наст. время - член Совета директоров ОАО «ДВМП».</p> <p>2007 – март 2008 г. - член совета директоров Bonham Group.</p> <p>2010 г. – наст. время - член совета директоров Key Energy Services.</p> <p>2010 г. – наст. время - член совета директоров Rio Barret Company.</p> <p>2010 г. – наст. время - член совета директоров Cloud Peak Energy.</p> <p>2010 г. – наст. время - член совета директоров Keating Capital.</p>	-

№ п/п	Ф.И.О. члена совета директоров	Краткие биографические данные членов совета директоров	Доля акций ОАО «ДВМП» на 31.12.2010
2	Генералов Сергей Владимирович (председатель)	<p>Год рождения: 1963.</p> <p>Образование: Московский энергетический институт, «Радиофизика и электроника»; Высшая школа Управления при Государственной Академии управления им. Орджоникидзе, «Организация управления внешнеэкономической деятельностью».</p> <p>Должности за последние 5 лет:</p> <p>2004 г. – наст. время - Генеральный директор (Президент) ООО «Промышленные инвесторы».</p> <p>2004 – 12.02.2009 г. - член Совета директоров ООО «Промышленные инвесторы».</p> <p>15.05.2007 – 30.04.2009 г. - член Совета директоров ООО «Национальная контейнерная компания».</p> <p>01.06.2007 г. – наст. время - Председатель Совета директоров ОАО «ДВМП».</p> <p>09.01.2008 г. – наст. время - член Совета директоров ООО «Транспортная группа ФЕСКО».</p> <p>14.02.2009 г. – наст. время – Президент и председатель Правления ООО «Транспортная группа ФЕСКО».</p> <p>26.05.2008 г. – наст. время - член Совета директоров МОРСКОЙ БАНК (ОАО).</p> <p>13.11.2007 г. – наст. время – член Совета директоров ООО «Солнечная энергия».</p> <p>25.06.2009 г. – наст. время – Председатель Наблюдательного Совета ОАО «Владивостокский морской торговый порт».</p> <p>30.06.2008 г. – наст. время – член Совета директоров ЗАО «Авиа Менеджмент Групп».</p>	-
3	Малах Александр Ефимович	<p>Год рождения: 1964.</p> <p>Образование: Казанский Государственный университет, инженер-математик. Wharton Business School, Philadelphia, PA, USA, MBA. State University of New York at Buffalo, NY, USA, M. Sc. in Civil Engineering</p> <p>Должности за последние 5 лет:</p> <p>2004 - 2007 гг. - Управляющий директор «Инвестиционная компания А1».</p> <p>2007 г. – 2010 – Генеральный директор группы компаний «Росводоканал».</p> <p>2010 г. – наст. время - Заместитель генерального директора по инвестициям и стратегии ЗАО «ИСТ».</p> <p>04.06.2010 г. – наст. время - член Совета директоров ОАО «ДВМП».</p> <p>09.2010 – наст. время - член Совета директоров ОАО «Уралкалий».</p>	-

№ п/п	Ф.И.О. члена совета директоров	Краткие биографические данные членов совета директоров	Доля акций ОАО «ДВМП» на 31.12.2010
4	Лapidус Борис Моисеевич	<p>Год рождения: 1947.</p> <p>Образование: Всесоюзный заочный институт инженеров железнодорожного транспорта, инженер путей сообщения – электромеханик, инженер-экономист путей сообщения, профессор экономики и управления на транспорте, доктор экономических наук.</p> <p>Должности за последние 5 лет:</p> <p>11.2004 – 28.06.2007 г. - председатель Совета директоров ЗАО «Русская тройка».</p> <p>08.2005 – 03.2010 г. - старший вице-президент ОАО «Российские железные дороги».</p> <p>03.2010 г. – наст. время – Генеральный директор ОАО «ВНИИЖТ».</p> <p>03.2010 г. – наст. время – член Совета директоров ОАО «ВНИИЖТ».</p> <p>03.2010 г. – наст. время – член Совета директоров ОАО «РЖД».</p> <p>03.2010 г. – наст. время – старший советник Президента (по совместительству) ОАО «РЖД».</p> <p>08.2005 – 2008 г. - председатель Совета директоров ЗАО «Компания ТрансТелеКом».</p> <p>16.06.2006 г. – наст. время - член Совета директоров ОАО «ДВМП».</p>	-
5	Лихачев Максим Васильевич	<p>Год рождения: 1973.</p> <p>Образование: University of New Haven (США), бакалавр «Международный бизнес». University of New Haven (США), MBA, специализация «Финансы».</p> <p>Должности за последние 5 лет:</p> <p>05.02.2004 - 31.07.2006 - Глава Представительства компании «Проминвесторс Менеджмент Лимитед» (Республика Кипр) в г. Москве.</p> <p>21.05.2004 - 01.06.2007 - член Совета директоров ОАО «ДВМП»</p> <p>01.08.2006 - наст. время - Старший вице-президент ООО «Промышленные инвесторы».</p> <p>29.06.2004 - 26.04.2007 г. - член Совета директоров ЗАО «НПК «Топаз».</p> <p>12.07.2001 - 12.02.2009 - член Совета директоров ООО «Промышленные инвесторы».</p> <p>19.05.2005 - наст. время - член Совета директоров МОРСКОЙ БАНК (ОАО).</p> <p>30.06.2008 - наст. время - член Совета директоров ЗАО «Авиа Менеджмент Груп».</p> <p>20.01.2009 – 25.12.2009 г. - член Совета директоров ООО «Транспортная группа ФЕЕКО».</p> <p>19.06.2009 г. - наст. время - член Совета директоров ОАО «ДВМП».</p> <p>18.05.2005 – 09.07.2008 г. - член Совета директоров ЗАО «Группа компаний «Русский Алкоголь».</p> <p>24.06.2010 г. - наст. время - член Совета директоров ОАО «Мокеиха-Зыбинское».</p> <p>22.06.2010 г. - наст. время - член Совета директоров ЗАО «Русский торф».</p> <p>29.06.2010 г. - наст. время - член Совета директоров ООО «Русский торф менеджмент».</p>	-

№ п/п	Ф.И.О. члена совета директоров	Краткие биографические данные членов совета директоров	Доля акций ОАО «ДВМП» на 31.12.2010
6	Рубинский Кирилл Юрьевич	<p>Год рождения: 1968.</p> <p>Образование: Московский Государственный Институт Международных отношений, экономист; Высшая школа коммерции, специалист по международному менеджменту.</p> <p>Должности за последние 5 лет:</p> <p>29.12.2004 г. – наст. время - старший вице-президент по корпоративным финансам ООО «Промышленные инвесторы».</p> <p>22.05.2004 г. – наст. время - член Совета директоров ОАО «ДВМП».</p> <p>30.06.2005 г. – наст. время - член Совета директоров ЗАО «Авиа Менеджмент Групп».</p> <p>30.06.2006 – 09.07.2008 г. - член Совета директоров ЗАО «Группа компаний «Русский Алкоголь».</p> <p>09.01.2008 – наст. время. - член Совета директоров ООО «Транспортная группа ФЕСКО».</p> <p>26.05.2008 г. – наст. время - член Совета директоров МОРСКОЙ БАНК (ОАО).</p> <p>24.06.2010 г. - наст. время - член Совета директоров ОАО «Мокеиха-Зыбинское».</p>	-
7	Дювьесар Жан-Паскаль Пьер Александр	<p>Год рождения: 1966.</p> <p>Образование: Чикагский университет, МВА. Католический университет г. Лувэн, магистр по финансовому инжинирингу.</p> <p>Должности за последние 5 лет:</p> <p>1992 – 2010 гг. - Managing Partner of CIS and Central Europe McKinsey&Company..</p> <p>04.06.2010 – наст. время - член Совета директоров ОАО «ДВМП».</p> <p>2010 – наст. время - член Наблюдательного Совета ОАО «НОМОС-Банк».</p> <p>2010 – наст. время - член Наблюдательного Совета PPF N.V.</p> <p>2010 – наст. время – Генеральный директор PPF Russia.</p>	-
8	Грапенгиссер Ханс Густав Якоб	<p>Год рождения: 1978.</p> <p>Образование: «Стокгольмская Школа Экономики», Магистр Экономики, Университет Корнелл – обучение по программе МВА.</p> <p>Должности за последние 5 лет:</p> <p>наст. время - Управляющий фондом East Capital Asset Servicing Management AB.</p> <p>2008 год – настоящее время – член Совета директоров «B92».</p> <p>23.05.2008 г. – наст. время - член Совета директоров ОАО «ДВМП».</p> <p>22.06.2010 г. – наст. время - член Совета директоров ОАО «Останкинский молочный комбинат».</p>	-

№ п/п	Ф.И.О. члена совета директоров	Краткие биографические данные членов совета директоров	Доля акций ОАО «ДВМП» на 31.12.2010
9	Шохин Дмитрий Александрович	<p>Год рождения: 1976</p> <p>Образование: Московский Государственный Университет (МГУ), «Правоведение». Школа права Университета Дьюк, Северная Каролина, США, магистр права. Московская Государственная Юридическая Академия (МГЮА), Аспирантура, кандидат юридических наук.</p> <p>Должности за последние 5 лет:</p> <p>2003- 2005 гг. - юрист «Кудер Бразерс ЛЛП», Московский офис.</p> <p>01.07.2005 – 30.11.2009 г. - директор юридического департамента ООО «Промышленные инвесторы».</p> <p>27.01.2009 г. - наст. время член Правления - вице-президент по правовым вопросам ООО «Транспортная группа ФЕСКО».</p> <p>19.06.2009 г. - наст. время - член Совета директоров ОАО «ДВМП».</p> <p>25.06.2009 г. - наст. время - член Наблюдательного Совета ОАО «Владивостокский морской торговый порт».</p>	-

Все члены Совета директоров Общества:

- не имеют долей в уставных капиталах дочерних и/или зависимых обществах ОАО «ДВМП»;
- не имеют родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества;
- не привлекались к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг, или уголовной ответственности за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти;
- не занимали должности в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве).

В соответствии с критериями, установленными организаторами торгов ОАО «РТС» и ЗАО «ФБ ММВБ» в Правилах допуска ценных бумаг к торгам, из 9 членов Совета директоров - 6 являются независимыми директорами:

- Лapidус Борис Моисеевич;
- Лихачев Максим Васильевич;
- Оуэнс Вильям;
- Грапенгиссер Ханс Густав Якоб;
- Дювьесар Жан-Паскаль Пьер Александр;
- Малах Александр Ефимович.

В отчетном году иски к членам Совета директоров Общества не предъявлялись.

С 04 июня 2010 года изменения в составе Совета директоров Общества не происходили.

В соответствии с Кодексом корпоративного управления ОАО «ДВМП» (в ред. от 17.07.2009 года) в Обществе созданы консультационные органы Совета директоров Общества, содействующие фактическому участию членов Совета директоров в управлении Обществом и установлении их персональной осведомленности в отношении деятельности Общества:

Наименование Комитета	Состав Комитета	Сведения об утверждении Положения о Комитете
Комитет Совета директоров ОАО «ДВМП» по аудиту	Лихачев М.В. – председатель; Генералов С.В. – член Комитета; Рубинский К.Ю. – член Комитета; Шохин Д.А. – член Комитета; Малах А.Е. – член Комитета.	Действует на основании Положения о Комитете, утвержденного решением Совета директоров (Протокол № 16 от 19.01.2009)
Комитет Совета директоров ОАО «ДВМП» по кадрам и вознаграждениям	Лapidус Б.М. - Председатель; Генералов С.В. – член Комитета; Грапенгиссер Я. – член Комитета; Сорокин С.В. – член Комитета.	Действует на основании Положения о Комитете, утвержденного решением Совета директоров (Протокол № 16 от 19.01.2009)
Комитет Совета директоров ОАО «ДВМП» по стратегии и инвестициям	Оуэнс В. – Председатель; Малах А.Е. - заместитель Председателя Комитета; Рубинский К.Ю. - член Комитета; Грапенгиссер Я. - член Комитета; Кузнецов В. - член Комитета; Дювьесар Жан-Паскаль - член Комитета.	Действует на основании Положения о Комитете, утвержденного решением Совета директоров (Протокол № 16 от 19.01.2009)

Временные комитеты Совета директоров Общества в течение отчетного периода не создавались.

Правовое и техническое обеспечение проведения заседаний Совета директоров Общества осуществляла Секретарь Совета директоров – Смородинова И.А.

Количество заседаний Совета директоров за отчетный период с 01.01.2010 г. по 31.12.2010 г.: 22 (двадцать два).

Все созываемые Председателем Совета директоров заседания состоялись. На всех заседаниях имелся кворум для принятия решений по повесткам дня.

Всего Советом директоров рассмотрено 84 (восемьдесят четыре) вопроса повестки дня.

Заседания, проведенные в очной форме (совместное присутствие):

Всего проведено 5 (пять) заседаний, что составляет 22,7 % от общего количества заседаний.

Рассмотрен 41 (сорок один) вопрос повестки дня, что составляет 49,3% от общего количества рассмотренных вопросов.

Заседания, проведенные в заочной форме:

Всего проведено 17 (семнадцать) заседаний, что составляет 77,3% от общего количества заседаний.

Рассмотрено 43 (сорок три) вопроса повестки дня, что составляет 50,7% от общего количества рассмотренных вопросов.

Среднее количество вопросов, выносимых на 1 заседание: 3.

Средняя продолжительность очного заседания: 2 часа 30 мин.

Советом директоров были приняты решения по вопросам финансово-хозяйственной деятельности Общества, в том числе утверждения бюджета Общества на 2010 год, бизнес-стратегии компании на ближайший период, реформирования структуры управления компанией. Совет директоров определял основные направления в развитии и деятельности Общества.

Советом директоров приняты решения об участии в ряде иных обществах в целях формирования глобальной транспортной системы и оптимизации агентской структуры.

На заседаниях рассматривались вопросы заключения сделок, в совершении которых имелась заинтересованность.

Советом директоров проведены предусмотренные действующим законодательством РФ мероприятия по подготовке к годовому общему собранию акционеров в 2010 году.

Приняты решения, связанные с формированием комитетов Совета директоров, утверждением положений, регулирующих их деятельность, а также решения, связанные с формированием исполнительных органов, составов Советов директоров и ревизионных комиссий дочерних и зависимых компаний Общества.

Совет директоров разрабатывал стратегические направления деятельности Общества и его управляющей организации – ООО «Транспортная группа ФЕСКО», осуществлял постоянный контроль за исполнением управляющей организацией решений Совета директоров и Общего собрания акционеров Общества.

В целях оперативного осуществления внутрикорпоративных сделок между компаниями Транспортной группы FESCO и экономии средств, связанных с мероприятиями по их одобрению как сделок, в совершении которых имеется заинтересованность, Советом директоров Общества был подготовлен и вынесен на рассмотрение годового Общего собрания акционеров Общества вопрос об одобрении внутрикорпоративных сделок, в совершении которых имеется заинтересованность, на период до даты созыва следующего годового Общего собрания акционеров Общества.

Практика показала целесообразность данных решений Совета директоров и Общего собрания акционеров Общества.

Деятельность Комитетов Совета директоров в 2010 году заключалась в выполнении поручений Совета директоров, разработке проектов, предварительном рассмотрении вопросов и материалов, выносимых на заседания Совета директоров, подготовке аналитических заключений и предложений, что позволило повысить уровень принятия решений Советом директоров Общества.

5.4. Сведения о единоличном исполнительном органе Общества

На основании решения, принятого внеочередным общим собранием акционеров ОАО «ДВМП» 10.12.2007 г. (Протокол № 23 от 18.12.2007) полномочия единоличного исполнительного органа Общества с 11.01.2008 г. переданы управляющей организации – обществу с ограниченной ответственностью «Управляющая компания «Транспортная группа ФЕСКО» (ООО «Транспортная группа ФЕСКО»).

Полное наименование: общество с ограниченной ответственностью «Управляющая компания «Транспортная группа ФЕСКО».

Сокращенное наименование: ООО «Транспортная группа ФЕСКО».

Сокращенное наименование на англ. языке: FESCO Transportation Group Managing Company Limited.

Местонахождение: 109028 Москва, Серебряническая набережная, 29.

Почтовый адрес: 109028 Москва, Серебряническая набережная, 29.

Телефон / факс: + 7 (495) 926 8000 / 926 8100.

ОГРН 1047796071344.

ИНН 7727504170.

КПП 770901001.

Место постановки на учет: ИФНС № 9 по г. Москва.

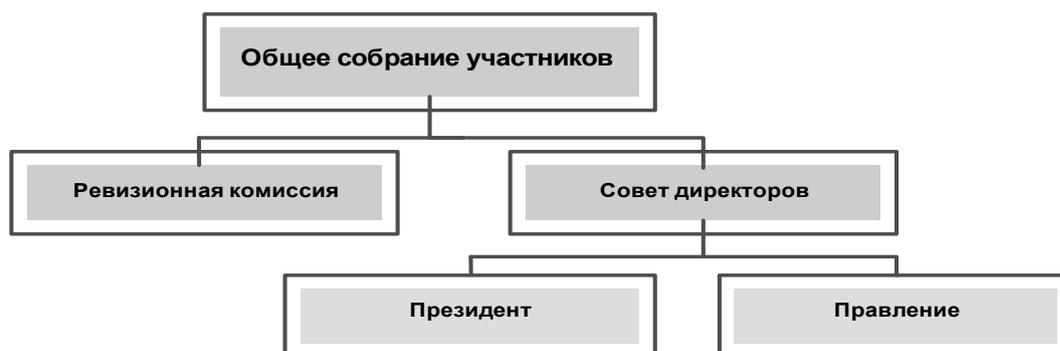
Филиалы:

Филиал ООО «Транспортная группа ФЕСКО» в г. Владивосток.

Адрес: 690091, г. Владивосток, ул. Алеутская, 15.

Тел.: + 7 (4232) 521010.

Состав органов управления и контроля Управляющей организации



На основании решения Совета директоров ОАО «ДВМП» от 13 февраля 2009 года (Протокол № 19 от 13.02.2009) и решения Совета директоров ООО «Транспортная группа ФЕСКО» (протокол № 02/09 от 13 февраля 2009 г.) Президентом Общества с ограниченной ответственностью «Управляющая компания «Транспортная группа ФЕСКО» избран с 14 февраля 2009 г. **Генералов Сергей Владимирович**.

Период работы – в должности Президента ООО «Транспортная группа ФЕСКО»: **14.02.2009 – по настоящее время**.

Краткие биографические данные и сведения о владении акциями Общества:

Год рождения: **1963**

Образование: **Московский энергетический институт, «Радиофизика и электроника». Высшая школа Управления при Государственной Академии управления им. Орджоникидзе, «Организация управления внешнеэкономической деятельностью».**

Все должности, занимаемые данным лицом в Обществе и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2004	наст. время	ООО «Промышленные инвесторы»	Генеральный директор (Президент)
2004	12.02.2009 г	ООО «Промышленные инвесторы»	член Совета директоров
15.05.2007	30.04.2009	ООО «Национальная контейнерная компания»	член Совета директоров
01.06.2007	наст. время	ОАО «ДВМП»	Председатель Совета директоров
09.01.2008	наст. время	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	член Совета директоров
26.05.2008	наст. время	МОРСКОЙ БАНК (ОАО)	член Совета директоров
14.02.2009	наст. время	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	Президент и председатель Правления
25.06.2009	наст. время	ОАО «Владивостокский морской торговый порт»	Председатель Наблюдательного Совета
13.11.2007	наст. время	ООО «Солнечная энергетика»	член Совета директоров
30.06.2008	наст. время	ЗАО «Авиа Менеджмент Груп»	член Совета директоров

Доли участия в уставном капитале ОАО «ДВМП»/обыкновенных акций не имеет.

Количество акций Общества каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам Общества: **ОАО «ДВМП» не выпускало опционов.**

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ ОАО «ДВМП»: **лицо указанных долей не имеет.**

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью: **указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: **лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **лицо указанных должностей не занимало.**

Члены Совета директоров Управляющей организации:

ФИО: **Генералов Сергей Владимирович**

Год рождения: **1963**

Образование: **Московский энергетический институт, «Радиофизика и электроника». Высшая школа Управления при Государственной Академии управления им. Орджоникидзе, «Организация управления внешнеэкономической деятельностью».**

Все должности, занимаемые данным лицом в Обществе и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2004	наст. время	ООО «Промышленные инвесторы»	Генеральный директор (Президент)
2004	12.02.2009 г	ООО «Промышленные инвесторы»	член Совета директоров
15.05.2007	30.04.2009	ООО «Национальная контейнерная компания».	член Совета директоров
01.06.2007	наст. время	ОАО «ДВМП»	Председатель Совета директоров
09.01.2008	наст. время	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	член Совета директоров
26.05.2008	наст. время	МОРСКОЙ БАНК (ОАО)	член Совета директоров
14.02.2009	наст. время	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	Президент и председатель Правления
25.06.2009	наст. время	ОАО «Владивостокский морской торговый порт»	Председатель Наблюдательного Совета
13.11.2007	наст. время	ООО «Солнечная энергетика»	член Совета директоров
30.06.2008	наст. время	ЗАО «Авиа Менеджмент Груп»	член Совета директоров

Доли участия в уставном капитале ОАО «ДВМП»/обыкновенных акций не имеет.

Количество акций Общества каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам Общества: **ОАО «ДВМП» не выпускало опционов.**

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ ОАО «ДВМП»: **лицо указанных долей не имеет.**

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью: **указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: **лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **лицо указанных должностей не занимало.**

ФИО: **Данилова Ирина Анатольевна**

Год рождения: **1957**

Образование: **Московский ордена Ленина и ордена Октябрьской революции авиационный институт им. С. Орджоникидзе, «Электрооборудование летательных аппаратов». Центральный институт повышения квалификации руководящих работников и специалистов народного хозяйства в области патентной работы, «Патентоведение». Российская Академия государственной службы при Президенте Российской Федерации, менеджер по специальности «Государственное и муниципальное управление».**

Все должности, занимаемые данным лицом в Обществе и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
10.01.2006	наст. время	ООО «Промышленные инвесторы»	Вице-президент - финансовый директор
10.03.2009	наст. время	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	член Совета директоров
24.06.2010	наст. время	ОАО «Мокеиха-Зыбинское»	член Совета директоров
30.06.2010	наст. время	ЗАО «Авиа Менеджмент Груп»	член Совета директоров
23.06.2010	наст. время	МОРСКОЙ БАНК (ОАО)	член Совета директоров
22.06.2010	наст. время	ЗАО «Русский торф»	член Совета директоров
29.04.2010	наст. время	ООО «Русский торф менеджмент»	член Совета директоров

Доли участия в уставном капитале ОАО «ДВМП»/обыкновенных акций не имеет.

Количество акций Общества каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам Общества: **ОАО «ДВМП» не выпускало опционов.**

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ ОАО «ДВМП»: **лицо указанных долей не имеет.**

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью: **указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: **лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **лицо указанных должностей не занимало.**

ФИО: **Рубинский Кирилл Юрьевич**
(Председатель)

Год рождения: **1968**

Образование: **Московский Государственный Институт Международных отношений, экономист. Высшая школа коммерции, специалист по международному менеджменту.**

Все должности, занимаемые данным лицом в Обществе и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
29.12.2004	наст. время	ООО «Промышленные инвесторы»	Старший вице-президент по корпоративным финансам
22.05.2004	наст. время	ОАО «ДВМП»	член Совета директоров
30.06.2005	наст. время	ЗАО «Авиа Менеджмент Груп»	член Совета директоров
30.06.2006	09.07.2008	ЗАО «Группа компаний «Русский Алкоголь»	член Совета директоров
09.01.2008	наст. время	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	член Совета директоров (председатель)
26.05.2008	наст. время	МОРСКОЙ БАНК (ОАО)	член Совета директоров
24.06.2010	наст. время	ОАО «Мокеиха-Зыбинское»	член Совета директоров

Доли участия в уставном капитале ОАО «ДВМП»/обыкновенных акций не имеет.

Количество акций Общества каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам Общества: **ОАО «ДВМП» не выпускало опционов.**

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ ОАО «ДВМП»: **лицо указанных долей не имеет.**

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью: **указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: **лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **лицо указанных должностей не занимало.**

ФИО: **Смородинова Изабелла Александровна**

Год рождения: **1983**

Образование: **Российская таможенная академия Владивостокский филиал, специальность юриспруденция.**

Все должности, занимаемые данным лицом в Обществе и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
05.07.2005	31.08.2005	ОАО «ДВМП»	Специалист по корпоративным вопросам Отдела корпоративных отношений Департамента корпоративной инфраструктуры

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
01.09.2005	20.08.2007	ОАО «ДВМП»	Специалист по корпоративным вопросам сектора корпоративных отношений Правового департамента
27.08.2007	10.01.2008	Московский филиал ОАО «ДВМП»	Ведущий специалист по корпоративным вопросам Правового управления
11.01.2008	31.03.2008	ООО «Транспортная группа ФЕЕКО»	Корпоративный секретарь Отдела корпоративной работы Департамента корпоративного управления
01.04.2008	наст. время	ООО «Транспортная группа ФЕЕКО»	Корпоративный секретарь Департамента корпоративного управления
08.02.2010	наст. время	ООО «Транспортная группа ФЕЕКО»	Член совета директоров

Доли участия в уставном капитале ОАО «ДВМП»/обыкновенных акций не имеет.

Количество акций Общества каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам Общества: **ОАО «ДВМП» не выпускало опционов.**

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ ОАО «ДВМП»: **лицо указанных долей не имеет.**

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью: **указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличия судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: **лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **лицо указанных должностей не занимало.**

Члены коллегиального исполнительного органа – Правления Управляющей организации:

ФИО: **Генералов Сергей Владимирович (Председатель)**

Год рождения: **1963**

Образование: **Московский энергетический институт, «Радиофизика и электроника». Высшая школа Управления при Государственной Академии управления им. Орджоникидзе, «Организация управления внешнеэкономической деятельностью».**

Все должности, занимаемые данным лицом в Обществе и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

ФИО:		Наименование организации	Должность
с	по		
2004	наст. время	ООО «Промышленные инвесторы»	Генеральный директор (Президент)
2004	12.02.2009 г	ООО «Промышленные инвесторы»	член Совета директоров
15.05.2007	30.04.2009	ООО «Национальная контейнерная компания».	член Совета директоров

ФИО:		Наименование организации	Должность
с	по		
01.06.2007	наст. время	ОАО «ДВМП»	Председатель Совета директоров
09.01.2008	наст. время	ООО «Транспортная группа ФЕЕКО»	член Совета директоров
26.05.2008	наст. время	МОРСКОЙ БАНК (ОАО)	член Совета директоров
14.02.2009	наст. время	ООО «Транспортная группа ФЕЕКО»	Президент и председатель Правления
25.06.2009	наст. время	ОАО «Владивостокский морской торговый порт»	Председатель Наблюдательного Совета
13.11.2007	наст. время	ООО «Солнечная энергетика»	член Совета директоров
30.06.2008	наст. время	ЗАО «Авиа Менеджмент Групп»	член Совета директоров

Доли участия в уставном капитале ОАО «ДВМП»/обыкновенных акций не имеет.

Количество акций Общества каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам Общества: **ОАО «ДВМП» не выпускало опционов.**

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ ОАО «ДВМП»: **лицо указанных долей не имеет.**

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью: **указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличия судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: **лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **лицо указанных должностей не занимало.**

ФИО: **Гильц Antonina Борисовна**

Год рождения: **1974**

Образование: **Российский Государственный Гуманитарный Университет, «менеджмент».**

Все должности, занимаемые данным лицом в Обществе и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
01.09.2003	11.03.2005	ООО «ЮКОС - Москва»	заместитель начальника Контрольно-ревизионного управления
17.03.2005	31.03.2005	ООО «Промышленные инвесторы»	Советник Президента
01.04.2005	16.02.2007	ООО «Промышленные инвесторы»	Директор по финансовому контролю
19.02.2007	01.04.2007	ОАО «ДВМП»	Заместитель генерального директора – Директор Управления внутреннего аудита, контроля и анализа рисков

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
02.04.2007	10.01.2008	Московский филиал ОАО «ДВМП»	Заместитель генерального директора – Начальник Управления внутреннего аудита, контроля и анализа рисков
28.06.2007	30.06.2009	ОАО «УЛКТ»	член Совета директоров
29.06.2007	11.01.2008	ОАО «ДВМП»	член Правления - Вице-президент по внутреннему аудиту и контроллингу
10.01.2008	наст. время	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	член Правления
23.06.2006	26.05.2008	МОРСКОЙ БАНК (ОАО)	член Совета директоров

Доли участия в уставном капитале ОАО «ДВМП»/обыкновенных акций не имеет.

Количество акций Общества каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам Общества: **ОАО «ДВМП» не выпускало опционов.**

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ ОАО «ДВМП»: **лицо указанных долей не имеет.**

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента: **является супругой члена Правления – вице-президента по финансам ООО «Транспортная группа ФЕСКО» Гильца Юрия Борисовича.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: **лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **лицо указанных должностей не занимало.**

ФИО: **Гильц Юрий Борисович**

Год рождения: **1968**

Образование: **Санкт-Петербургский Университет экономики и финансов, экономист.**

Все должности, занимаемые данным лицом в Обществе и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
16.09.2003	16.01.2007	ОАО «ДВМП»	Первый заместитель генерального директора по экономике и финансам
14.10.2003	11.01.2008	ОАО «ДВМП»	член Правления
04.11.2003	наст. время	FESCO Lines Australia Pty., Ltd.	член Совета директоров
14.10.2003	наст. время	International Paint (East Russia) Limited	член Совета директоров
14.10.2003	наст. время	FESCO Lines Hong Kong Limited	член Совета директоров
06.2004	наст. время	FESCO Agency Lines HK Limited	член Совета директоров
16.06.2004	наст. время	FESCO Marine Limited	член Совета директоров
27.01.2005	наст. время	FESCO Agencies N.A., Inc.	член Совета директоров
03.2005	наст. время	FESCO Lines China, Co., Ltd.	член Совета директоров
19.12.2005	наст. время	Maritime and Intermodal Logistics Systems, Inc.	член Совета директоров

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
21.08.2006	наст. время	Transsiberian Intermodal Service (ShangHai) Co., Ltd.	член Совета директоров
07.11.2006	наст. время	FESCO Lines Management Limited	член Совета директоров
16.01.2007	10.01.2008	Московский филиал ОАО «ДВМП»	Первый заместитель генерального директора по экономике и финансам
15.05.2007	30.04.2009	ООО «НКК»	член Совета директоров
28.06.2007	наст. время	МОРСКОЙ БАНК (ОАО)	член Совета директоров
07.11.2007	наст. время	ОАО «ВМТП»	член Наблюдательного совета
10.01.2008	наст. время	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	член Правления - Вице-президент по финансам
25.06.2009	наст. время	ООО «М-Порт»	Директор

Доли участия в уставном капитале ОАО «ДВМП»/обыкновенных акций не имеет.

Количество акций Общества каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам Общества: **ОАО «ДВМП» не выпускало опционов.**

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ ОАО «ДВМП»: **лицо указанных долей не имеет.**

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления эмитента и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью эмитента: **является супругом члена Правления – вице-президента по внутреннему аудиту и контроллингу ООО «Транспортная группа ФЕСКО» Гильц Антонины Борисовны.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: **лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **лицо указанных должностей не занимало.**

ФИО: **Гром Алексей Николаевич**

Год рождения: **1971**

Образование: **Московский Институт Инженеров Транспорта (МИИТ), Москва, инженер путей сообщения.**

Стокгольмская Школа Экономики (SSE), Стокгольм, Executive Master of Business administration.

Все должности, занимаемые данным лицом в Обществе и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
04.2003	02.2007	ЗАО «ЮКОС-Транссервис»	Генеральный директор
12.02.2007	01.05.2007	ООО «Фирма «Трансгарант»	Первый заместитель генерального директора
02.05.2007	10.01.2008	ООО «Фирма «Трансгарант»	Генеральный директор
10.01.2008	26.01.2009	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	Управляющий директор

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
23.04.2008	23.04.2009	ООО «ПортЭкспресс»	член Совета директоров
25.09.2008	30.04.2010	ООО «Трансгарант-Восток»	член Совета директоров
27.01.2009	наст. время	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	член Правления - Вице-президент по Железнодорожному дивизиону
20.05.2009	наст. время	ЗАО «Русская тройка»	член Совета директоров

Доли участия в уставном капитале ОАО «ДВМП»/обыкновенных акций не имеет.

Количество акций Общества каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам Общества: **ОАО «ДВМП» не выпускало опционов.**

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ ОАО «ДВМП»: **лицо указанных долей не имеет.**

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью: **указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличия судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: **лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **лицо указанных должностей не занимало.**

ФИО: **Ермошкин Николай Николаевич**

Год рождения: **1966**

Образование: **Московский Государственный Институт Международных Отношений (МГИМО), «Международные отношения». Бизнес – школа INSEAD, Фонтенбло, Франция, обучение по программе MBA. Московский гуманитарный университет, кандидат экономических наук.**

Все должности, занимаемые данным лицом в Обществе и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
10.2000	01.2007	Компания CISCO Systems, Франция, Россия	Советник по корпоративным вопросам
16.01.2007	04.02.2009	ООО «Промышленные инвесторы»	Вице-президент по стратегическому развитию
19.04.2007	09.07.2008	ЗАО «Группа компаний «Русский Алкоголь»	Председатель Совета директоров
23.04.2007	09.07.2008	ЗАО «ЛВЗ «Топаз»	член Совета директоров
27.01.2009	наст. время	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	член Правления - Вице-президент по корпоративным финансам
19.06.2009	03.06.2010	ОАО «ДВМП»	член Совета директоров
24.06.2010	наст. время	ОАО «Мокеиха-Зыбинское»	член Совета директоров
22.06.2010	наст. время	ЗАО «Русский торф»	член Совета директоров
29.04.2010	наст. время	ООО «Русский торф менеджмент»	член Совета директоров

Доли участия в уставном капитале ОАО «ДВМП»/обыкновенных акций не имеет.

Количество акций Общества каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам Общества: **ОАО «ДВМП» не выпускало опционов.**

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ ОАО «ДВМП»: **лицо указанных долей не имеет.**

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью: **указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: **лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **лицо указанных должностей не занимало.**

ФИО: **Корчанов Владимир Никодимович**

Год рождения: **1964**

Образование: **Дальневосточное высшее инженерное морское училище имени адмирала Г.И. Невельского, инженер-судоводитель. Академия народного хозяйства при Правительстве РФ, мастер делового администрирования (МВА).**

Все должности, занимаемые данным лицом в Обществе и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
03.09.2002	11.01.2008	ОАО «ДВМП»	член Правления
2003	10.01.2008	ОАО «ДВМП»	Первый заместитель генерального директора по основной производственной деятельности
21.05.2003	наст. время	International Paint (East Russia) Limited	член Совета директоров
16.06.2004	наст. время	FESCO Marine Limited	член Совета директоров
03.2005	наст. время	FESCO Lines China, Co., Ltd.	член Совета директоров
10.01.2008	наст. время	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	член Правления - Вице-президент по морскому дивизиону

Доли участия в уставном капитале ОАО «ДВМП»/обыкновенных акций не имеет.

Количество акций Общества каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам Общества: **ОАО «ДВМП» не выпускало опционов.**

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ ОАО «ДВМП»: **лицо указанных долей не имеет.**

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью: **указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии

судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: **лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **лицо указанных должностей не занимало.**

ФИО: **Костян Сергей Васильевич**

Год рождения: **1962**

Образование: **Дальневосточное высшее инженерное морское училище имени адмирала Г.И. Невельского, эксплуатация водного транспорта.**

Все должности, занимаемые данным лицом в Обществе и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
20.10.2003	30.10.2005	ОАО «ДВМП»	Директор департамента контейнерных линий
01.11.2005	09.01.2006	ОАО «ДВМП»	Заместитель генерального директора по контейнерной логистике и интермодальным перевозкам
10.01.2006	01.05.2007	ОАО «ДВМП» (г. Москва)	Заместитель генерального директора по контейнерной логистике и интермодальным перевозкам
02.05.2007	10.01.2008	Московский филиал ОАО «ДВМП»	Заместитель генерального директора по контейнерной логистике и интермодальным перевозкам
16.03.2005	наст. время	FESCO Lines Hong Kong Limited	член Совета директоров
16.03.2005	наст. время	FESCO Agency Lines HK Limited	член Совета директоров
03.07.2006	наст. время	Ditaloni Limited	член Совета директоров
21.08.2006	наст. время	Transsiberian Intermodal Service (ShangHai) Co., Ltd.	член Совета директоров
07.11.2006	наст. время	FESCO Lines Management Limited	член Совета директоров
27.02.2007	11.01.2008	ОАО «ДВМП»	член Правления
28.06.2007	наст. время	ЗАО «Русская тройка»	член Совета директоров
03.08.2007	наст. время	ООО «Еврофорвард»	член Совета директоров
18.10.2007	наст. время	FESCO Lines N.V.	член Совета директоров
18.10.2007	наст. время	FESCO Lines B.V.	член Совета директоров
10.01.2008	30.11.2010	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	член Правления - Вице-президент по линейно-логистическому дивизиону
01.12.2010	наст. время	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	член Правления - Вице-президент по коммерческой работе
18.03.2008	наст. время	FESCO Agencies N.A., Inc.	член Совета директоров
18.03.2008	наст. время	Maritime and Intermodal Logistics Systems, Inc.	член Совета директоров
28.03.2008	наст. время	Transorient Shipping Co., Ltd.	член Совета директоров
31.03.2008	наст. время	FESCO Lines China, Co., Ltd.	член Совета директоров
11.03.2010	наст. время	ООО «Дальрефтранс»	член Совета директоров

Доля участия лица в уставном капитале Общества, %: **0.001525.**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: **0.001525.**

Количество акций Общества каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам Общества: **ОАО «ДВМП» не выпускало опционов.**

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ ОАО «ДВМП»: **лицо указанных долей не имеет.**

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью: **указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: **лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **лицо указанных должностей не занимало.**

ФИО: **Олсуфьев Владимир Андреевич**

Год рождения: **1953**

Образование: **МГУ им. М.В. Ломоносова, философ, преподаватель философии, журналист.**

Все должности, занимаемые данным лицом в Обществе и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
22.09.2003	15.01.2007	ОАО «ДВМП»	Заместитель генерального директора – директор департамента кадров
15.01.2007	05.03.2007	ОАО «ДВМП»	Заместитель генерального директора по персоналу
14.10.2003	06.03.2007	ОАО «ДВМП»	член Правления
06.03.2007	01.11.2007	ООО «НКК»	Административный директор
01.11.2007	11.04.2008	ООО «НКК»	Вице-президент по персоналу и административным вопросам
14.04.2008	21.10.2008	ООО «Промышленные инвесторы»	Вице-президент по социальному развитию
22.10.2008	25.11.2008	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	Вице-президент по управлению персоналом
25.11.2008	наст. время	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	член Правления - Вице-президент по кадровой политике и организационному развитию

Доли участия в уставном капитале ОАО «ДВМП»/обыкновенных акций не имеет.

Количество акций Общества каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам Общества: **ОАО «ДВМП» не выпускало опционов.**

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ ОАО «ДВМП»: **лицо указанных долей не имеет.**

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью: **указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии

судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: **лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **лицо указанных должностей не занимало.**

ФИО: **Токарев Андрей Юрьевич**

Год рождения: **1975**

Образование: **Владивостокский государственный университет экономики и сервиса, «Мировая экономика», «Планирование и организация управления народным хозяйством».**

Все должности, занимаемые данным лицом в Обществе и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
01.09.2004	01.01.2008	ОАО «ВМТП»	Директор по стратегическому развитию в Дирекции по стратегическому развитию
25.11.2008	наст. время	ООО «Транспортная группа ФЕЕКО»	член Правления - Вице-президент по портовому дивизиону
25.06.2009	наст. время	ОАО «ВМТП»	член Наблюдательного совета
30.06.2008	2010	ЗАО «Логистика-Терминал»	член Совета директоров
02.05.2008	26.07.2010	ЗАО «ПКТ»	член Совета директоров
10.04.2008	наст. время	ОАО «НУТЭП»	член Совета директоров
20.06.2008	06.09.2010	ОАО «УЛКТ»	член Совета директоров
12.09.2008	наст. время	ООО «ВКТ»	член Совета директоров
06.04.2010	наст. время	ООО «Дальрефтранс»	член Совета директоров

Доля участия лица в уставном капитале Общества, %: **0.000003.**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: **0.000003.**

Количество акций Общества каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам Общества: **ОАО «ДВМП» не выпускало опционов.**

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ ОАО «ДВМП»: **лицо указанных долей не имеет.**

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью: **указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: **лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **лицо указанных должностей не занимало.**

ФИО: **Шохин Дмитрий Александрович**

Год рождения: **1976**

Образование: **Московский Государственный Университет (МГУ), «Правоведение». Школа права Университета Дьюк, Северная Каролина, США, магистр права. Московская Государственная Юридическая Академия (МГЮА), Аспирантура, кандидат юридических наук.**

Все должности, занимаемые данным лицом в Обществе и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
август 2003	июль 2005	«Кудер Бразерс ЛЛП», Московский офис	юрист
01.07.2005	30.11.2009	ООО «Промышленные инвесторы»	Директор юридического департамента
19.06.2009	наст. время	ОАО «ДВМП»	член Совета директоров
25.06.2009	наст. время	ОАО «ВМТП»	член Наблюдательного совета
27.01.2009	наст. время	ООО «Транспортная группа ФЕ-СКО»	член Правления - Вице-президент по правовым вопросам

Доли участия в уставном капитале ОАО «ДВМП»/обыкновенных акций не имеет.

Количество акций Общества каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам Общества: **ОАО «ДВМП» не выпускало опционов.**

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ ОАО «ДВМП»: **лицо указанных долей не имеет.**

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью: **указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличия судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: **лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **лицо указанных должностей не занимало.**

ФИО: **Сорокин Сергей Викторович**

Год рождения: **1962**

Образование: **Московский физико-технический институт, инженер-физик. Институт высших управленческих кадров при Правительстве РФ, финансовый учет.**

Все должности, занимаемые данным лицом в Обществе и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
20.01.2004	09.10.2008	ЗАО «Группа компаний «Русский Алкоголь»	Генеральный директор
10.11.2008	30.11.2010	ООО «Промышленные инвесторы»	Вице-президент
21.06.2010	30.11.2010	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	Советник Президента
01.12.2010	наст. время	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	Заместитель Председателя Правления - Первый Вице-президент

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
29.04.2010	наст. время	ООО «Солнечная энергетика»	член Совета директоров
19.02.2009	наст. время	МОРСКОЙ БАНК (ОАО)	член Совета директоров

Доли участия в уставном капитале ОАО «ДВМП»/обыкновенных акций не имеет.

Количество акций Общества каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам Общества: **ОАО «ДВМП» не выпускало опционов.**

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ ОАО «ДВМП»: **лицо указанных долей не имеет.**

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью: **указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличия судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: **лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **лицо указанных должностей не занимало.**

ФИО: **Фиркало Дмитрий Григорьевич**

Год рождения: 1965

Образование: **МИНХ им. Г.В. Плеханова, экономическая кибернетика.**

Все должности, занимаемые данным лицом в Обществе и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
декабрь 2005	январь 2009	ООО «Интерсервис»	Генеральный директор
март 2009	апрель 2009	ОАО «Стройтрансгаз»	заместитель Председателя Правления
май 2010	30.11.2010	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	Советник Президента
01.12.2010	наст. время	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	член Правления - Вице-Президент по организационному развитию

Доли участия в уставном капитале ОАО «ДВМП»/обыкновенных акций не имеет.

Количество акций Общества каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам Общества: **ОАО «ДВМП» не выпускало опционов.**

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ ОАО «ДВМП»: **лицо указанных долей не имеет.**

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью: **указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличия судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: **лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **лицо указанных должностей не занимало.**

5.5. Сведения о структуре и компетенции органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества

В соответствии со ст. 11 Устава ОАО «ДВМП» контроль за финансово-хозяйственной деятельностью Общества осуществляет Ревизионная комиссия. В соответствии с п. 11.3. ст. 11. Устава Общества «к компетенции Ревизионной комиссии относятся:

11.3.1. проведение проверки финансово-хозяйственной деятельности Общества;
11.3.2. проверка и анализ правильности и полноты ведения бухгалтерского, налогового, управленческого и статистического учета;

11.3.3. анализ финансового положения Общества и выявление резервов улучшения экономического состояния Общества;

11.3.4. подтверждение достоверности данных, включаемых в годовые отчеты, годовую бухгалтерскую отчетность, отчеты о прибылях и убытках Общества, а также иную отчетную документацию, предоставляемую в соответствующие государственные органы;

11.3.5. выявление фактов нарушения установленных законодательством Российской Федерации порядка ведения бухгалтерского учета и предоставления финансовой отчетности, а также требований действующего законодательства Российской Федерации и настоящего Устава при осуществлении финансово-хозяйственной деятельности;

11.3.6. проверка своевременности и правильности платежей в бюджет и внебюджетные фонды, начислений и выплат дивидендов, процентов по облигациям и погашения иных обязательств Общества;

11.3.7. получение письменных объяснений от членов органов управления Общества и работников Общества по вопросам финансово-хозяйственной деятельности Общества;

11.3.8. иные вопросы в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом Общества».

Обществом создана служба внутреннего аудита

Срок работы службы внутреннего аудита/внутреннего контроля и ее ключевые сотрудники: В соответствии с п. 2.2. Договора о передаче полномочий единоличного исполнительного органа от «29» декабря 2007 г № 075-00/001-08 Управляющая организация осуществляет полномочия в сфере внутреннего контроля за финансово-хозяйственной деятельностью ОАО «ДВМП»: осуществляет проведение ревизий и внутренних проверок деятельности Общества, его участия в дочерних и зависимых обществах; разрабатывает и внедряет систему управления рисками в Обществе; осуществляет оценку адекватности и эффективности систем внутреннего контроля Общества.

Приказом Президента ООО «Транспортная группа ФЕСКО» - Управляющей организации ОАО «ДВМП» от 11.01.2008 г. № 02-016/1 создан Департамент внутреннего аудита, контроля и анализа рисков.

Приказом ОАО «ДВМП» от 12.12.2008 г. № 1031 в организационную структуру управления ОАО «ДВМП» введен контрольно-ревизионный отдел.

Ключевые сотрудники службы внутреннего аудита:

Гильц Антонина Борисовна - Член Правления - Вице-президент по внутреннему аудиту и контроллингу ООО «Транспортная группа ФЕСКО».

Борисушкин Владимир Ильич - зам. директора департамента внутреннего аудита, контроля и анализа рисков по ревизионной работе ООО «Транспортная группа ФЕСКО».

Шкуратов Роман Сергеевич - начальник контрольно-ревизионного отдела ОАО «ДВМП».

Скробот Ирина Владимировна - Директор Департамента внутреннего аудита, контроля и анализа рисков ООО «Транспортная группа ФЕСКО».

Основные функции службы внутреннего аудита:

- *подотчетность службы внутреннего аудита, взаимодействие с исполнительными органами управления Общества и советом директоров Обществ;*
- *независимая, объективная аналитическая и консультационная деятельность, направленная на улучшение корпоративного управления и повышения эффективности операционной деятельности ОАО «ДВМП», его дочерних и зависимых обществ;*
- *систематическая и всесторонняя оценка адекватности и эффективности системы внутреннего контроля;*
- *регулярный анализ применения процедур управления рисками и оценка их эффективности;*
- *проверка соблюдения подразделениями ОАО «ДВМП», его дочерними и зависимыми обществами требований законодательства РФ, корпоративных политик и процедур;*
- *проведение комплексных и тематических, плановых и внезапных проверок деятельности подразделений ОАО «ДВМП», его дочерних и зависимых обществ в соответствии с утвержденным планом, по поручениям руководства Управляющей компании, по собственной инициативе, а также по отдельным поручениям Комитета по аудиту Совета директоров ОАО «ДВМП», направленных на:*
- *выявление фактов нецелевого и (или) неэффективного использования денежных средств;*
- *выявление фактов нецелесообразного и (или) неэффективного использования производственных фондов, товарно-материальных ценностей;*
- *установление нарушений и недостатков во взаимоотношениях с контрагентами;*
- *оценку достоверности фактического наличия денежных средств, товарно-материальных ценностей, остатков задолженностей, незавершенного строительства и т.п.;*
- *оценка эффективности существующей системы внутреннего контроля бизнес-процессов ОАО «ДВМП», его дочерних и зависимых обществ;*
- *мониторинг выполнения в ОАО «ДВМП», его дочерних и зависимых обществах мероприятий, разработанных на основании результатов проведения внутреннего аудита;*
- *обеспечение взаимодействия с проверяемыми подразделениями путем направления результатов проверок руководству проверяемых подразделений ОАО «ДВМП», его дочерних и зависимых обществ, с целью разработки мер по исправлению выявленных недостатков;*
- *оценка системы внутреннего контроля, которая осуществляется посредством: организации процедур внутреннего контроля в рамках формирования и исполнения бюджета, утвержденного Советом директоров ОАО «ДВМП»;*
- *организации проведения процедур по выявлению нарушений путем проведения комплексных и аудиторских проверок, мониторинга и анализа результатов проверок деятельности ОАО «ДВМП», его дочерних и зависимых обществ;- разработки и организации реализации программы выявления, мониторинга и минимизации рисков финансово-хозяйственной деятельности, создания системы управления рисками в ОАО «ДВМП», его дочерних и зависимых обществах, позволяющей прогнозировать рисковые события и минимизировать их негативные последствия;*
- *проведение ревизий бухгалтерской и финансовой отчетности;*
- *осуществление всесторонних и объективных проверок процедур контроля над финансово-хозяйственной деятельностью ОАО «ДВМП», установленных Советом директоров;*
- *подготовка отчетов (заключений) о соблюдении установленных Советом директоров процедур контроля над финансово-хозяйственной деятельностью ОАО «ДВМП» Комитету по аудиту Совета директоров.*

Подотчетность службы внутреннего аудита: единоличный исполнительный орган, комитет по аудиту совета директоров.

Взаимодействие с исполнительными органами управления Общества и советом директоров Общества: службой внутреннего аудита осуществляется планирование мероприятий внутреннего контроля, которые согласовываются с Председателем комитета по аудиту Совета директоров Общества и утверждаются единоличным исполнительным органом Общества. Результаты проведенных мероприятий внутреннего контроля выносятся на рассмотрение единоличного исполнительного органа Общества и Председателя комитета по аудиту Совета директоров Общества. В зависимости от приоритета поставленных службой внутреннего аудита вопросов и предложенных рекомендаций их рассмотрение осуществляется Правлением управляющей организации Общества по представлению единоличного исполнительного органа Общества либо Советом директоров Общества по представлению Председателя комитета по аудиту Совета директоров Общества.

Взаимодействие службы внутреннего аудита и внешнего аудитора Общества: при необходимости для решения поставленных перед департаментом задач возможно привлечение внешних аудиторов.

Обществом утвержден (одобрен) внутренний документ, устанавливающий правила по предотвращению использования служебной (инсайдерской) информации.

Решением Совета директоров ОАО «ДВМП» утверждено Положение об обеспечении независимости внутреннего аудита ОАО «ДВМП» (Протокол № 26 от 22.05.2008 г.). Решениями Совета директоров ОАО «ДВМП» утверждены Положение об использовании инсайдерской информации ОАО «ДВМП» (Протокол от 22.12.2006 г. № 13) и Положение о системе внутреннего контроля ОАО «ДВМП» в новой редакции, (Протокол от 19.01.2009 № 16).

Адрес страницы в сети Интернет, на которой в свободном доступе размещен его полный текст: www.fesco.ru/investor/documents/internal/.

5.6. Информация о лицах, входящих в состав органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества

Наименование органа контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества:

РЕВИЗИОННАЯ КОМИССИЯ ОБЩЕСТВА.

ФИО: *Московкина Наталья Анатольевна*

Год рождения: **1974**

Образование: *Дальневосточный государственный технический университет, экономист-менеджер; Дальневосточный государственный технологический институт, экономист по специальности «Бухгалтерский учет и аудит»; Дальневосточный государственный университет, юрист.*

Все должности, занимаемые данным лицом в Обществе и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
06.09.2005	19.02.2007	ОАО «ДВМП»	ведущий специалист отдела внутреннего аудита департамента внутреннего аудита
01.06.2007	наст. время	ОАО «ДВМП»	член ревизионной комиссии
19.02.2007	01.04.2007	ОАО «ДВМП»	ведущий специалист отдела внутреннего аудита департамента внутреннего аудита, контроля и анализа рисков
02.07.2007	11.01.2008	ОАО «ДВМП»	ведущий специалист департамента контроля
14.01.2008	22.04.2009	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	ведущий специалист отдела контроля предприятий Дальневосточного региона департамента внутреннего аудита, контроля и анализа рисков

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
23.04.2009	наст. время	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	ведущий специалист департамента внутреннего аудита, контроля и анализа рисков
11.01.2009	наст. время	ОАО «ДВМП»	главный специалист контрольно-ревизионного отдела (по совместительству)

Доли участия в уставном капитале ОАО «ДВМП»/обыкновенных акций не имеет.

Количество акций Общества каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам Общества: **ОАО «ДВМП» не выпускало опционов.**

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ ОАО «ДВМП»: **лицо указанных долей не имеет.**

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью: **указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличия судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: **лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **лицо указанных должностей не занимало.**

ФИО: **Скробот Ирина Владимировна**

Год рождения: **1960**

Образование: **МИСИ им. В.В. Куйбышева, инженер – строитель.**

Все должности, занимаемые данным лицом в Обществе и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
18.02.2002	31.03.2005	ООО «ЮКОС-Москва»	Ведущий специалист Контрольно-ревизионного управления, Главный специалист Контрольно-ревизионного управления
01.04.2005	17.05.2005	ЗАО «ЮКОС Рефининг энд Маркетинг»	Главный специалист Контрольно-ревизионного управления
06.06.2005	28.02.2007	ООО «Промышленные инвесторы»	Начальник отдела контроля и экспертизы Департамента финансового контроля
01.03.2007	17.09.2009	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	Заместитель директора по финансовому мониторингу и контролю инвестиционной деятельности Департамента внутреннего аудита, контроля и анализа рисков
18.09.2009	наст. время	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	Директор Департамента внутреннего аудита, контроля и анализа рисков
19.06.2009	наст. время	ОАО «ДВМП»	член Ревизионной комиссии
01.03.2007	31.03.2007	ОАО «ДВМП»	Начальник отдела контроля и анализа рисков Управления контроля, аудита и анализа рисков
23.04.2010	наст. время	ОАО «ВМТП»	член Ревизионной комиссии

Доли участия в уставном капитале ОАО «ДВМП»/обыкновенных акций не имеет.

Количество акций Общества каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам Общества: **ОАО «ДВМП» не выпускало опционов.**

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ ОАО «ДВМП»: **лицо указанных долей не имеет.**

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью: **указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: **лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **лицо указанных должностей не занимало.**

ФИО: **Шкуратов Роман Сергеевич**

Год рождения: **1981**

Образование: **Дальневосточный государственный университет, «Финансы и кредит».**
Дальневосточный государственный университет, «Правоведение».

Все должности, занимаемые данным лицом в Обществе и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
09.2005	02.2007	ОАО «ДВМП»	Начальник отдела ревизий и контроля Департамента внутреннего аудита
16.06.2006	наст. время	ОАО «ДВМП»	член Ревизионной комиссии
19.02.2007	07.2007	ОАО «ДВМП»	Главный специалист отдела внутреннего аудита Департамента внутреннего аудита, контроля и анализа рисков
02.07.2007	02.09.2007	ОАО «ДВМП»	Главный специалист Департамента контроля
03.09.2007	11.01.2008	ОАО «ДВМП»	Директор Департамента контроля
14.01.2008	22.04.2009	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	Начальник отдела контроля предприятий Дальневосточного региона Департамента внутреннего аудита, контроля и анализа рисков
23.04.2009	20.06.2010	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	Главный специалист по Дальневосточному региону департамента внутреннего аудита, контроля и анализа рисков
11.01.2009	наст. время	ОАО «ДВМП»	Начальник контрольно-ревизионного отдела (по совместительству)
21.06.2010	наст. время	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	Руководитель направления по Дальневосточному региону департамента внутреннего аудита, контроля и анализа рисков
23.04.2010	наст. время	ОАО «ВМТП»	член Ревизионной комиссии

Доли участия в уставном капитале ОАО «ДВМП»/обыкновенных акций не имеет.

Количество акций Общества каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам Общества: **ОАО «ДВМП» не выпускало опционов.**

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ ОАО «ДВМП»: **лицо указанных долей не имеет.**

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью: **указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличия судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: **лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **лицо указанных должностей не занимало.**

ФИО: **Яхонтов Владимир Николаевич**

Год рождения: **1979**

Образование: **Московская Государственная Технологическая Академия, экономист/бухгалтерский учет и аудит. Институт профессиональной оценки, профессиональная переподготовка по профессии «Оценка предприятия (бизнеса)».**

Все должности, занимаемые данным лицом в Обществе и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
12.2004	11.2005	ОАО Авиационная Холдинговая компания «Сухой»	Главный специалист отдела методологии и управления рисками Управления налогового планирования
11.2005	05.2007	ЗАО «СВ-Аудит»	Ведущий аудитор, руководитель проекта
05.2007	10.01.2008	Московский филиал ОАО «ДВМП»	Заместитель начальника отдела ревизий Управления внутреннего аудита, контроля и анализа рисков
11.01.2008	04.2009	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	Заместитель начальника отдела внутреннего аудита Департамента внутреннего аудита, контроля и анализа рисков
04.2009	14.06.2010	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	Главный специалист Департамента внутреннего аудита, контроля и анализа рисков
15.06.2010	наст. время	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	Заместитель директора Департамента внутреннего аудита, контроля и анализа рисков
19.06.2009	наст. время	ОАО «ДВМП»	член Ревизионной комиссии
23.04.2010	наст. время	ОАО «ВМТП»	член Ревизионной комиссии

Доли участия в уставном капитале ОАО «ДВМП»/обыкновенных акций не имеет.

Количество акций Общества каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам Общества: **ОАО «ДВМП» не выпускало опционов.**

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ ОАО «ДВМП»: **лицо указанных долей не имеет.**

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью: **указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: **лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **лицо указанных должностей не занимало.**

ФИО: **Хмылова Наталия Александровна**

Год рождения: **1968**

Образование: **Московский инженерно-физический институт**

Все должности, занимаемые данным лицом в Обществе и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
12.08.2003	26.11.2007	ООО «СИБУР»	Руководитель проекта, первый заместитель генерального директора, начальник управления комплексных ревизий
26.11.2007	31.03.2009	ЗАО «ПромСвязьКапитал»	Начальник контрольно-ревизионного управления
22.05.2009	20.11.2009	Филиал компании с ограниченной ответственностью «Арейм Раша Лимитед»	Руководитель службы внутреннего аудита и управления рисками
23.11.2009	06.2010	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	Заместитель директора Департамента внутреннего аудита, контроля и анализа рисков
04.06.2010	11.06.2010	ОАО «ДВМП»	член Ревизионной комиссии
15.06.2010	наст. время	ФГУП «Почта России»	Руководитель Дирекции внутреннего контроля и аудита

Доли участия в уставном капитале ОАО «ДВМП»/обыкновенных акций не имеет.

Количество акций Общества каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам Общества: **ОАО «ДВМП» не выпускало опционов.**

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ ОАО «ДВМП»: **лицо указанных долей не имеет.**

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью: **указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличия судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: **лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **лицо указанных должностей не занимало.**

5.7. Критерии определения и размер вознаграждения (компенсации расходов) лица, занимающего должность единоличного исполнительного органа общества, членов коллегиального исполнительного органа общества и членов совета директоров, выплаченного или выплачиваемого по результатам отчетного года

Вознаграждение единоличного исполнительного органа Общества – Управляющей организации производится в соответствии с договором о передаче полномочий единоличного исполнительного органа от 29 декабря 2007 г. № 075-00/001-08.

Порядок выплаты вознаграждения и компенсации расходов членам Совета директоров установлен Положением о Совете директоров ОАО «ДВМП», утвержденным решением очередного общего собрания акционеров (Протокол № 25 от 19.06.2009).

По решению Общего собрания акционеров Общества членам Совета директоров в период исполнения ими своих обязанностей могут выплачиваться вознаграждения и/или компенсироваться расходы, связанные с исполнением ими функций членов Совета директоров Общества. Размеры таких вознаграждений и компенсаций устанавливаются решением Общего собрания акционеров Общества.

Решением Общего собрания акционеров Общества на период исполнения членами Совета директоров своих обязанностей может быть установлен общий размер вознаграждений и компенсаций членов Совета директоров, в пределах которого осуществляются конкретные выплаты вознаграждений каждому члену Совета директоров и/или компенсируются конкретные расходы, связанные с исполнением ими функций членов Совета директоров Общества.

Размер вознаграждений и компенсаций каждого члена Совета директоров определяется в порядке, установленном решением Совета директоров. Суммарный размер всех вознаграждений и компенсаций членов Совета директоров не может превышать общего размера вознаграждений и компенсаций Совета директоров, установленного решением Общего собрания акционеров на данный период.

Совет директоров не вправе принимать решения о выплате вознаграждений и компенсаций членам Совета директоров, если такие выплаты суммарно с уже произведенными выплатами превышают общий размер вознаграждений и компенсаций Совета директоров Общества, установленный решением Общего собрания акционеров на данный период.

Члены Совета директоров не вправе получать вознаграждения и компенсации, суммарный размер которых, совместно с уже произведенными выплатами превышает общий размер вознаграждений и компенсаций Совета директоров Общества, установленный решением Общего собрания акционеров на данный период.

Решением Совета директоров может быть установлен размер базовой суммы вознаграждения, выплачиваемого каждому члену Совета директоров в период исполнения им функций члена Совета директоров. Размер суммы вознаграждения Председателя Совета директоров, руководителя комитета Совета директоров, члена комитета Совета директоров может быть больше размера базовой суммы вознаграждения, выплачиваемого каждому члену Совета директоров.

По решению Совета директоров базовая сумма вознаграждения может выплачиваться члену Совета директоров в период исполнения им функций члена Совета директоров ежемесячно.

По итогам финансового года по решению Общего собрания акционеров Общества членам Совета директоров Общества может быть выплачено дополнительное вознаграждение, размер которого может определяться как процент от полученной Обществом за финансовый год чистой прибыли. Распределение данного дополнительного вознаграждения между членами Совета директоров осуществляется в соответствии с решением Совета директоров Общества по предложению Председателя Совета директоров.

Общество вправе не выплачивать вознаграждение члену Совета директоров, систематически не принимавшему участия в заседаниях Совета директоров и/или не предоставлявшему опросных листов / письменного мнения в случае заочного голосования.

Размер сумм компенсаций расходов, связанных с исполнением членами Совета директоров своих обязанностей, определяется решением Совета директоров.

В связи с исполнением членами Совета директоров своих функций им могут компенсироваться по решению Совета директоров следующие расходы, связанным с делами Общества: авиационные перелеты бизнес-классом, пользование VIP- и бизнес-залом, железнодорожные проезды в вагонах СВ, проживание в гостинице, представительские и прочие расходы.

Общее собрание акционеров Общества, которое состоялось 04 июня 2010 года (Протокол № 26 от 09.06.2010), приняло следующие решения:

- Не выплачивать вознаграждение членам Совета директоров Общества, избранным в Совет директоров Общества Общим собранием акционеров 19 июня 2009 г.;
- определить общий размер вознаграждений и компенсаций членам Совета директоров, избираемым Общим собранием акционеров 04 июня 2010 г., на период исполнения своих обязанностей в сумме 20 000 000 (Двадцать миллионов) рублей.

Органы управления	Выплаты, произведенные в 2010 г., рублей				
	Заработная плата	Вознаграждение	Премии	Иные выплаты	ИТОГО
Совет директоров – выплаты членам Совета директоров, избранным 04.06.2010.	-	9 720 000	-	-	9 720 000
Единоличный исполнительный орган - Управляющая организация (договор о передаче полномочий единоличного исполнительного органа от 29 декабря 2007 г. № 075-00/001-08), в том числе НДС	-	56 640 000 в т.ч. НДС 8 640 000	-	-	56 640 000 в т.ч. НДС 8 640 000

5.8. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям Общества

На годовом общем собрании акционеров, состоявшемся 04 июня 2010 года (Протокол № 26 от 09.06.2010 г.), было принято решение: «Дивиденды по итогам работы Общества за 2009 год не выплачивать (не объявлять)».

Стратегия создания акционерной стоимости ОАО «ДВМП» основана не на текущем доходе по ценным бумагам, а на росте их курсовой стоимости. Для этого полный объем полученной прибыли реинвестируется в развитие бизнеса. Вследствие этого, общее собрание акционеров ОАО «ДВМП» в течение ряда лет принимало решения не объявлять и не выплачивать дивиденды по обыкновенным акциям Общества.

5.9. Сведения о соблюдении обществом Кодекса корпоративного поведения

№ п/п	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или нет	Примечание
Общее собрание акционеров			
1	Извещение акционеров о проведении общего собрания акционеров не менее чем за 30 дней до даты его проведения независимо от вопросов, включенных в его повестку дня, если законодательством не предусмотрен больший срок	Соблюдается	п.7.12. ст. 7. Устава ОАО «ДВМП»
2	Наличие у акционеров возможности знакомиться со списком лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, начиная со дня сообщения о проведении общего собрания акционеров и до закрытия очного общего собрания акционеров, а в случае заочного общего собрания акционеров – до даты окончания приема бюллетеней для голосования	Соблюдается	п. 7.7. – п. 7.8. ст. 7 Положения об общем собрании акционеров ОАО «ДВМП»
3	Наличие у акционеров возможности знакомиться с информацией (материалами), подлежащей предоставлению при подготовке к проведению общего собрания акционеров, посредством электронных средств связи	нет	-
4	Наличие у акционера возможности внести вопрос в повестку дня общего собрания акционеров или потребовать созыва общего собрания акционеров без предоставления выписки из реестра акционеров, если учет его прав на акции осуществляется в системе ведения реестра акционеров, а в случае, если его права на акции учитываются на счете депо, – достаточность выписки со счета депо для осуществления вышеуказанных прав	Соблюдается	ст. 4 Положения об общем собрании акционеров ОАО «ДВМП»
5	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об обязательном присутствии на общем собрании акционеров генерального директора, членов правления, членов совета директоров, членов ревизионной комиссии и аудитора акционерного общества	нет	-

№ п/п	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или нет	Примечание
6	Обязательное присутствие кандидатов при рассмотрении на общем собрании акционеров вопросов об избрании членов совета директоров, генерального директора, членов правления, членов ревизионной комиссии, а также вопроса об утверждении аудитора акционерного общества	нет	-
7	Наличие во внутренних документах акционерного общества процедуры регистрации участников общего собрания акционеров	Соблюдается	ст.10. Положения об общем собрании акционеров ОАО «ДВМП»
Совет директоров			
8	Наличие в уставе акционерного общества полномочия совета директоров по ежегодному утверждению финансово-хозяйственного плана акционерного общества	Соблюдается	п. 8.2. ст. 8 Устава ОАО «ДВМП»
9	Наличие утвержденной советом директоров процедуры управления рисками в акционерном обществе	Соблюдается	Положение о системе внутреннего контроля ОАО «ДВМП» от 19.01.2009
10	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров принять решение о приостановлении полномочий генерального директора, назначаемого общим собранием акционеров	Соблюдается	п. 8.2. ст. 8 Устава ОАО «ДВМП» образование исполнительных органов и досрочное прекращение их полномочий отнесено к компетенции совета директоров
11	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров устанавливать требования к квалификации и размеру вознаграждения генерального директора, членов правления, руководителей основных структурных подразделений акционерного общества	Соблюдается	п. 8.2. ст. 8 Устава ОАО «ДВМП» к компетенции совета директоров относится образование исполнительных органов и досрочное прекращение их полномочий, установление размеров выплачиваемых их членам вознаграждений и компенсаций
12	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров утверждать условия договоров с генеральным директором и членами правления	Соблюдается	п. 8.2. ст. 8 Устава ОАО «ДВМП»

№ п/п	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или нет	Примечание
13	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования о том, что при утверждении условий договоров с генеральным директором (управляющей организацией, управляющим) и членами правления голоса членом совета директоров, являющихся генеральным директором и членами правления, при подсчете голосов не учитываются	Соблюдается по факту	-
14	Наличие в составе совета директоров акционерного общества не менее 3 независимых директоров, отвечающих требованиям Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается	<p>Ф.И.О. независимого/ых директора/ов:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Лapidус Борис Моисеевич; • Оуэнс Вильям • Лихачев Максим Васильевич • Грапенгиссер Ханс Густав Якоб • Дювьесар Жан-Паскаль Пьер Александр • Малах Александр Ефимович
15	Отсутствие в составе совета директоров акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг	Соблюдается	-
16	Отсутствие в составе совета директоров акционерного общества лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Соблюдается	-

№ п/п	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или нет	Примечание
17	Наличие в уставе акционерного общества требования об избрании совета директоров кумулятивным голосованием	Соблюдается	п. 8.7. ст. 8 Устава ОАО «ДВМП»
18	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности членов совета директоров воздерживаться от действий, которые приведут или потенциально способны привести к возникновению конфликта между их интересами и интересами акционерного общества, а в случае возникновения такого конфликта – обязанности раскрывать совету директоров информацию об этом конфликте	Соблюдается	п. 4.2. ст. 4 Положения о Совете директоров ОАО «ДВМП»
19	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности членов совета директоров письменно уведомлять совет директоров о намерении совершить сделки с ценными бумагами акционерного общества, членами совета директоров которого они являются, или его дочерних (зависимых) обществ, а также раскрывать информацию о совершенных ими сделках с такими ценными бумагами	Соблюдается	п. 4.2. ст. 4 Положения о Совете директоров ОАО «ДВМП»
20	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о проведении заседаний совета директоров не реже одного раза в шесть недель	Соблюдается	п.7.1. ст. 7. Положения о Совете директоров ОАО «ДВМП» заседания совета директоров проводятся по мере необходимости, но не реже одного раза в 3 месяца
21	Проведение заседаний совета директоров акционерного общества в течение года, за который составляется годовой отчет акционерного общества, с периодичностью не реже одного раза в шесть недель	Соблюдается	За отчетный период проведено 19 заседаний Совета директоров
22	Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка проведения заседаний совета директоров	Соблюдается	Ст. 7 Положения о Совете директоров ОАО «ДВМП»
23	Наличие во внутренних документах акционерного общества положения о необходимости одобрения советом директоров сделок акционерного общества на сумму 10 и более процентов стоимости активов общества, за исключением сделок, совершаемых в процессе обычной хозяйственной деятельности	нет	-
24	Наличие во внутренних документах акционерного общества права членов совета директоров на получение от исполнительных органов и руководителей основных структурных подразделений акционерного общества информации, необходимой для осуществления своих функций, а также ответственности за непредоставление такой информации	Соблюдается	п. 4.1. ст. 4 Положения о Совете директоров ОАО «ДВМП»

№ п/п	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или нет	Примечание
25	Наличие комитета совета директоров по стратегическому планированию или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	Соблюдается	Создан и действует Комитет Совета директоров ОАО «ДВМП» по стратегии и инвестициям
26	Наличие комитета совета директоров (комитета по аудиту), который рекомендует совету директоров аудитора акционерного общества и взаимодействует с ним и ревизионной комиссией акционерного общества	Соблюдается	Создан и действует Комитет Совета директоров ОАО «ДВМП» по аудиту
27	Наличие в составе комитета по аудиту только независимых и неисполнительных директоров	Соблюдается частично	Председатель Комитета Лихачев М.В. — Независимый директор
28	Осуществление руководства комитетом по аудиту независимым директором	Соблюдается	Председатель Комитета Лихачев М.В. — Независимый директор
29	Наличие во внутренних документах акционерного общества права доступа всех членов комитета по аудиту к любым документам и информации акционерного общества при условии неразглашения ими конфиденциальной информации	Соблюдается	п.4.2. Положения о Совете директоров ОАО «ДВМП», Положение о Комитете Совета директоров ОАО «ДВМП» по аудиту
30	Создание комитета совета директоров (комитета по кадрам и вознаграждениям), функцией которого является определение критериев подбора кандидатов в члены совета директоров и выработка политики акционерного общества в области вознаграждения	Соблюдается	Создан и действует Комитет Совета директоров ОАО «ДВМП» по кадрам и вознаграждениям
31	Осуществление руководства комитетом по кадрам и вознаграждениям независимым директором	Соблюдается	Председатель Лapidус Б.М. – Независимый директор
32	Отсутствие в составе комитета по кадрам и вознаграждениям должностных лиц акционерного общества	Соблюдается	
33	Создание комитета совета директоров по рискам или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	Соблюдается	Создан и действует Комитет Совета директоров ОАО «ДВМП» по стратегии и инвестициям

№ п/п	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или нет	Примечание
34	Создание комитета совета директоров по урегулированию корпоративных конфликтов или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	нет	-
35	Отсутствие в составе комитета по урегулированию корпоративных конфликтов должностных лиц акционерного общества	нет	-
36	Осуществление руководства комитетом по урегулированию корпоративных конфликтов независимым директором	нет	-
37	Наличие утвержденных советом директоров внутренних документов акционерного общества, предусматривающих порядок формирования и работы комитетов совета директоров	Соблюдается	Положение о Совете директоров ОАО «ДВМП»; Положения о Комитетах Совета директоров ОАО «ДВМП»
38	Наличие в уставе акционерного общества порядка определения кворума совета директоров, позволяющего обеспечивать обязательное участие независимых директоров в заседаниях совета директоров	Соблюдается	ст. 8 Устава ОАО «ДВМП»
Исполнительные органы			
39	Наличие коллегиального исполнительного органа (правления) акционерного общества	нет	Ст. 9 Устава Общества предусматривает возможность наличия Правления. В 2010 году Правление сформировано не было
40	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества положения о необходимости одобрения правлением сделок с недвижимостью, получения акционерным обществом кредитов, если указанные сделки не относятся к крупным сделкам и их совершение не относится к обычной хозяйственной деятельности акционерного общества	-	-
41	Наличие во внутренних документах акционерного общества процедуры согласования операций, которые выходят за рамки финансово-хозяйственного плана акционерного общества	Соблюдается	Положение о Комитете Совета директоров ОАО «ДВМП» по аудиту; Положение о системе внутреннего контроля ОАО «ДВМП»

№ п/п	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или нет	Примечание
42	Отсутствие в составе исполнительных органов лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Соблюдается	-
43	Отсутствие в составе исполнительных органов акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг. Если функции единоличного исполнительного органа выполняются управляющей организацией или управляющим – соответствие генерального директора и членов правления управляющей организации либо управляющего требованиям, предъявляемым к генеральному директору и членам правления акционерного общества	Соблюдается	-
44	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества запрета управляющей организации (управляющему) осуществлять аналогичные функции в конкурирующем обществе, а также находиться в каких-либо иных имущественных отношениях с акционерным обществом, помимо оказания услуг управляющей организации (управляющего)	нет	-
45	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности исполнительных органов воздерживаться от действий, которые приведут или потенциально способны привести к возникновению конфликта между их интересами и интересами акционерного общества, а в случае возникновения такого конфликта – обязанности информировать об этом совет директоров	Соблюдается по факту	-
46	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества критериев отбора управляющей организации (управляющего)	нет	-
47	Представление исполнительными органами акционерного общества ежемесячных отчетов о своей работе совету директоров	нет	-
48	Установление в договорах, заключаемых акционерным обществом с генеральным директором (управляющей организацией, управляющим) и членами правления, ответственности за нарушение положений об использовании конфиденциальной и служебной информации	Соблюдается	-

№ п/п	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или нет	Примечание
Секретарь Общества			
49	Наличие в акционерном обществе специального должностного лица (секретаря общества), задачей которого является обеспечение соблюдения органами и должностными лицами акционерного общества процедурных требований, гарантирующих реализацию прав и законных интересов акционеров общества	нет	Указанные функции осуществляет Корпоративный секретарь ООО «Транспортная группа ФЕСКО» - управляющей организации ОАО «ДВМП»
50	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества порядка назначения (избрания) секретаря общества и обязанностей секретаря общества	Соблюдается	статья 6 Положения о Совете директоров ОАО «ДВМП»
51	Наличие в уставе акционерного общества требований к кандидатуре секретаря общества	нет	-
Существенные корпоративные действия			
52	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об одобрении крупной сделки до ее совершения	нет	Осуществляется в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации
53	Обязательное привлечение независимого оценщика для оценки рыночной стоимости имущества, являющегося предметом крупной сделки	нет	Только в случаях, определенных действующим законодательством Российской Федерации
54	Наличие в уставе акционерного общества запрета на принятие при приобретении крупных пакетов акций акционерного общества (поглощении) каких-либо действий, направленных на защиту интересов исполнительных органов (членов этих органов) и членов совета директоров акционерного общества, а также ухудшающих положение акционеров по сравнению с существующим (в частности, запрета на принятие советом директоров до окончания предполагаемого срока приобретения акций решения о выпуске дополнительных акций, о выпуске ценных бумаг, конвертируемых в акции, или ценных бумаг, предоставляющих право приобретения акций общества, даже если право принятия такого решения предоставлено ему уставом)	нет	-
55	Наличие в уставе акционерного общества требования об обязательном привлечении независимого оценщика для оценки текущей рыночной стоимости акций и возможных изменений их рыночной стоимости в результате поглощения	нет	-

№ п/п	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или нет	Примечание
56	Отсутствие в уставе акционерного общества освобождения приобретателя от обязанности предложить акционерам продать принадлежащие им обыкновенные акции общества (эмиссионные ценные бумаги, конвертируемые в обыкновенные акции) при поглощении	Соблюдается	-
57	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об обязательном привлечении независимого оценщика для определения соотношения конвертации акций при реорганизации	нет	-
Раскрытие информации			
58	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, определяющего правила и подходы акционерного общества к раскрытию информации (Положения об информационной политике)	Соблюдается	Положение об информационной политике ОАО «ДВМП»
59	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации о целях размещения акций, о лицах, которые собираются приобрести размещаемые акции, в том числе крупный пакет акций, а также о том, будут ли высшие должностные лица акционерного общества участвовать в приобретении размещаемых акций общества	нет	-
60	Наличие во внутренних документах акционерного общества перечня информации, документов и материалов, которые должны предоставляться акционерам для решения вопросов, выносимых на общее собрание акционеров	Соблюдается	Статья 8 Положения об общем собрании акционеров ОАО «ДВМП»
61	Наличие у акционерного общества веб-сайта в сети Интернет и регулярное раскрытие информации об акционерном обществе на этом веб-сайте	Соблюдается	www.fesco.ru
62	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации о сделках акционерного общества с лицами, относящимися в соответствии с уставом к высшим должностным лицам акционерного общества, а также о сделках акционерного общества с организациями, в которых высшим должностным лицам акционерного общества прямо или косвенно принадлежит 20 и более процентов уставного капитала акционерного общества или на которые такие лица могут иным образом оказать существенное влияние	Соблюдается	Положение о порядке предоставления членами органов управления ОАО «ДВМП» информации о владении и распоряжении ценными бумагами ОАО «ДВМП» и иной информации, подлежащей раскрытию эмитентом эмиссионных ценных бумаг

№ п/п	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или нет	Примечание
63	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации обо всех сделках, которые могут оказать влияние на рыночную стоимость акций акционерного общества	Соблюдается	п. 5.11. ст.5 Устава ОАО «ДВМП» устанавливает, что Общество обязано раскрывать сведения, определяемые федеральным органом исполнительной власти по рынку ценных бумаг
64	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа по использованию существенной информации о деятельности акционерного общества, акциях и других ценных бумагах общества и сделках с ними, которая не является общедоступной и раскрытие которой может оказать существенное влияние на рыночную стоимость акций и других ценных бумаг акционерного общества	Соблюдается	Положение об использовании инсайдерской информации ОАО «ДВМП»
Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью			
65	Наличие утвержденных советом директоров процедур внутреннего контроля за финансово-хозяйственной деятельностью акционерного общества	Соблюдается	Положение о комитете по аудиту совета директоров ОАО «ДВМП», Положение о системе внутреннего контроля ОАО «ДВМП»
66	Наличие специального подразделения акционерного общества, обеспечивающего соблюдение процедур внутреннего контроля (контрольно-ревизионной службы)	Соблюдается	Департамент внутреннего аудита, контроля и анализа рисков ООО «Транспортная группа ФЕСКО» - управляющей организации ОАО «ДВМП», Контрольно-ревизионный отдел ОАО «ДВМП»
67	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования об определении структуры и состава контрольно-ревизионной службы акционерного общества советом директоров	Соблюдается	Положение о Комитете по аудиту Совета директоров ОАО «ДВМП», Положение о департаменте внутреннего аудита, контроля и анализа рисков

№ п/п	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или нет	Примечание
68	Отсутствие в составе контрольно-ревизионной службы лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг	Соблюдается	-
69	Отсутствие в составе контрольно-ревизионной службы лиц, входящих в состав исполнительных органов акционерного общества, а также лиц, являющихся участниками, генеральным директором (управляющим), членами органов управления или работниками юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Соблюдается	-
70	Наличие во внутренних документах акционерного общества срока представления в контрольно-ревизионную службу документов и материалов для оценки проведенной финансово-хозяйственной операции, а также ответственности должностных лиц и работников акционерного общества за их непредставление в указанный срок	Соблюдается	Предоставление документов и материалов в департаменте внутреннего аудита, контроля и анализа рисков осуществляется в соответствии с общим порядком документооборота. Документооборот ПР 001, утвержденный Приказом ОАО «ДВМП» № 423 от 26.05.2006 г.
71	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности контрольно-ревизионной службы сообщать о выявленных нарушениях комитету по аудиту, а в случае его отсутствия – совету директоров акционерного общества	Соблюдается	Положение о Комитете по аудиту Совета директоров ОАО «ДВМП»; Положение о системе внутреннего контроля ОАО «ДВМП»
72	Наличие в уставе акционерного общества требования о предварительной оценке контрольно-ревизионной службой целесообразности совершения операций, не предусмотренных финансово-хозяйственным планом акционерного общества (нестандартных операций)	нет	Частично данные положения определены в Положении о системе внутреннего контроля ОАО «ДВМП»;

№ п/п	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или нет	Примечание
73	Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка согласования нестандартной операции с советом директоров	Соблюдается	Положение о Комитете по аудиту Совета директоров ОАО «ДВМП»; Положение о системе внутреннего контроля ОАО «ДВМП»
74	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, определяющего порядок проведения проверок финансово-хозяйственной деятельности акционерного общества ревизионной комиссией	Соблюдается	Положение о Ревизионной комиссии ОАО «ДВМП»
75	Осуществление комитетом по аудиту оценки аудиторского заключения до представления его акционерам на общем собрании акционеров	Соблюдается	Положения о Комитете по аудиту Совета директоров ОАО «ДВМП»
Дивиденды			
76	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, которым руководствуется совет директоров при принятии рекомендаций о размере дивидендов (Положения о дивидендной политике)	нет	-
77	Наличие в Положении о дивидендной политике порядка определения минимальной доли чистой прибыли акционерного общества, направляемой на выплату дивидендов, и условий, при которых не выплачиваются или не полностью выплачиваются дивиденды по привилегированным акциям, размер дивидендов по которым определен в уставе акционерного общества	нет	-
78	Опубликование сведений о дивидендной политике акционерного общества и вносимых в нее изменениях в периодическом издании, предусмотренном уставом акционерного общества для опубликования сообщений о проведении общих собраний акционеров, а также размещение указанных сведений на веб-сайте акционерного общества в сети Интернет	нет	-