

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ 2011

ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ
МОРСКОЕ ПАРОВОДСТВО

FESCO



ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН

Решением Совета директоров
Открытого акционерного общества
«Дальневосточное морское пароходство»
Протокол № 27 от 14 мая 2012 г.

Достоверность данных, приведенных в годовом отчете,
подтверждена Ревизионной комиссией ОАО «ДВМП»

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ	5
1.1. История создания и развития FESCO	5
1.2. Основные события Транспортной группы FESCO в 2011 году	11
1.3. Данные о фирменном наименовании и государственной регистрации Общества	15
1.4. Филиалы Общества	16
1.5. Дочерние, зависимые и иные общества, в уставных капиталах которых участвует ОАО «ДВМП»	17
1.6. Положение Общества в отрасли	21
1.7. Рынки сбыта продукции (работ, услуг) Общества	23
1.8. Конкурентное окружение	25
1.9. Миссия	26
1.10. Активы Транспортной группы FESCO	27
1.11. Приоритетные направления деятельности Общества	32
1.12. Контактная информация	33
2. НАШИ ЦЕННОСТИ	33
2.1. Политика Общества в области безопасности, качества и охраны окружающей среды	33
2.2. Кадровая политика и социальная ответственность Общества	34
2.3. Сведения о победах, дипломах и наградах	43
2.4. Участие Общества в конференциях, совещаниях, форумах и заседаниях	45
3. АКЦИОНЕРНЫЙ КАПИТАЛ	47
3.1. Сведения о выпусках ценных бумаг Общества	47
3.2. Состав акционерного капитала	48
3.3. Структура акционерного капитала	48
3.4. Эмиссии акций Общества в 2011 году	51
3.5. Сведения об организации, осуществляющей учет прав на эмиссионные ценные бумаги акционерного общества	52
3.6. Информация об организаторе торговли на рынке ценных бумаг	53
3.7. Информация о торговле ценными бумагами Общества	54
3.8. Рыночная капитализация Общества	56
4. ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОБЩЕСТВА	57
4.1. Отчет Совета директоров Общества о результатах развития акционерного общества по приоритетным направлениям его деятельности	57
4.2. Материалы, товары (сырье) и поставщики Общества	62
4.3. Сведения об объеме использованных Обществом в 2011 году видов энергетических ресурсов	65
4.4. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью акционерного общества	65
4.5. Бухгалтерский баланс и отчет о прибылях и убытках Общества, заключение независимого аудитора	72
4.6. Расчет оценки стоимости чистых активов Общества	76
4.7. Система показателей, характеризующих финансовое состояние Общества	77
4.8. Сведения о формировании резервного фонда, а также иных фондов акционерного общества	82
4.9. Распределение прибыли акционерного общества	83
4.10. Перспективы развития Общества	84
4.11. Перечень совершенных Обществом в отчетном году сделок, признаваемых крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом Общества распространяется порядок одобрения крупных сделок	85
4.12. Перечень совершенных обществом в отчетном году сделок, признаваемых сделками, в совершении которых имеется заинтересованность	85
5. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ	99
5.1. Принципы корпоративного управления	99
5.2. Органы корпоративного управления	99
5.3. Сведения о составе Совета директоров Общества и информация о его деятельности в течение отчетного года	102
5.4. Сведения о единоличном исполнительном органе Общества	110
5.5. Сведения о составе коллегиального исполнительного органа Общества	112
5.6. Сведения о компетенции и составе органа контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества	122
5.7. Критерии определения и размер вознаграждения (компенсации расходов) лица, занимающего должность единоличного исполнительного органа общества, членов коллегиального исполнительного органа общества и членов совета директоров, выплаченного или выплачиваемого по результатам отчетного года	127
5.8. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям Общества	129
5.9. Сведения о соблюдении обществом Кодекса корпоративного поведения	129

Дорогие друзья!

Транспортная Группа FESCO, созданная на базе Открытого акционерного общества «Дальневосточное морское пароходство», в 2011 году отметила свое 131-летие. Сегодня FESCO - это уникальный транспортный холдинг, являющийся крупнейшим национальным интермодальным транспортным оператором. На всех этапах своего развития FESCO всегда оставалась современной компанией, шла в ногу с развитием мировой экономики, технологий, делая ставку на интегрированную модель бизнеса, предоставление клиентам комплексных контейнерных решений.

В отчетном году мы продолжили последовательную реализацию этой стратегии. Значительные усилия были направлены на развитие интермодального бизнеса, использующего практически все виды сервисов и активов различных компаний, входящих в FESCO. Благодаря этому, нам удалось за год в полтора раза увеличить объем контейнерных перевозок по сквозному коносаменту FESCO. На треть выросли объемы перевозок контейнеров по железной дороге, на 20% - перевозки контейнеров морем.

Успехи FESCO по этим направлениям бизнеса позволили нам существенно сгладить негативное влияние конъюнктуры рынка на наш старейший и традиционный сегмент бизнеса – судовладение и оперирование флотом. Основное давление на конъюнктуру балкерного и контейнерного рынка продолжили оказывать поставки новых судов, что привело к резкому падению фрахтовых ставок на рынке контейнерных перевозок и более плавному снижению ставок на рынке балкерных перевозок.

В совокупности с продолжающимся ростом цен на бункерное топливо, указанные факторы негативно повлияли на эффективность работы флота FESCO.

И, тем не менее, благодаря диверсифицированной структуре нашего бизнеса и существенному росту по другим направлениям в целом Группа завершила год положительными производственными и финансовыми результатами.

В следующем году мы продолжим следовать курсом на укрепление позиций FESCO как крупнейшего национального транспортного холдинга, объединяющего возможности морского, железнодорожного, автомобильного транспорта и портового обслуживания. За последние годы мы сделали многое, приближаясь к цели создания по-настоящему диверсифицированного инновационного бизнеса на базе традиционного морского перевозчика. Не был исключением и 2011 год – именно в этом году мы серьезно укрепили наше инфраструктурное ядро, получив в августе 2011 года операционный контроль над Владивостокским морским торговым портом. Теперь мы можем обоснованно говорить, что ВМТП вновь вошел в состав FESCO, как это уже было в советское время до приватизации компании.

Рынок показывает, что мы движемся в верном направлении. Наши клиенты почувствовали преимущества использования морских, стивидорных, железнодорожных и многих других сервисов FESCO, которые действительно позволяют доставить любой груз «от двери до двери». Спрос на наши сквозные перевозки через порт Владивостока оказался настолько велик, что потребовались согласованные усилия всех дивизионов Группы, чтобы качественно обслужить возросший грузопоток.

Поэтому я не сомневаюсь: правильный путь нашего развития – это последовательное продолжение реализации нашей стратегии.

А главным слагаемым успеха всегда была и остается профессиональная команда FESCO. И я уверен, что она будет и впредь эффективно и грамотно отвечать на любые вызовы современной логистики!

**Сергей Генералов,
Президент ОАО «ДВМП»**

1. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ

1.1. История создания и развития FESCO

1880 — 1935 гг.

Становление

1880 г. - Пароход «Москва» под командованием капитан-лейтенанта Чирикова выходит из Одессы курсом на Владивосток, Николаевск и Дуэ на Сахалине. Этим рейсом начинаются регулярные товаро-пассажирские рейсы отечественных судов из Европейской России на Дальний Восток. Во Владивостоке создано агентство Добровольного флота.

1894 г. - Во Владивосток прибывает ледокольный пароход «Силач», который впервые в истории порта всю зиму 94-95 гг. поддерживает непрерывно свободное плавание по каналу от Эгершельда до открытого моря. С этого момента суда Добровольного флота совершают регулярные рейсы с Черного моря до Владивостока и обратно без перерыва на зимний период.

1909 г. - Добровольный флот подчиняется Министерству торговли и промышленности. Новое положение о Добровольном флоте коренным образом меняет его задачи: он перестает быть «крейсерским резервом военно-морского ведомства». Теперь главным для него становится широкая коммерческая деятельность в интересах отечественной промышленности и торговли.

1911 г. - 29 июля выходит из Владивостока и 1 сентября достигает устья Колымы пароход «Колыма» под командованием контр-адмирала в отставке П. А. Троян, судно доставляет 400 тонн казенного груза, два кунгаса и паровой катер для буксировки этих кунгасов. Это становится первым рейсом моряков Доброфлота, который положил начало морского торгового пути в Восточную Арктику.

1923 г. - К концу года Доброфлот насчитывает 12 судов. Кроме того, работают два вспомогательных судна — «Смельчак» и «Казак Хабаров». Восстанавливая свою деятельность, Дальневосточное отделение Добровольного флота создает на побережье 25 своих агентств. В Китае и Корее — 10 агентств и представительств. Дальневосточники восстанавливают большой каботаж по Восточной линии между Владивостоком и советскими портами на Черном и Балтийском морях.

1935 г. - Правительство утверждает Устав государственных морских пароходств. С этого времени Тихоокеанский Морфлот именуется Дальневосточное государственное морское пароходство (ДВГМП).

1940 — 1972 гг.

Новые горизонты

1941 г. - Флот Дальневосточного пароходства состоит из 70 пароходов и 15 теплоходов, в числе последних — 5 танкеров. 8 декабря японское правительство, вопреки международному праву, объявляет проливы Лаперуза, Сангарский и Корейский своими «морскими оборонительными линиями». На практике это приводит к тому, что за 1941 - 1944 гг. японские вооруженные силы задерживают 178 советских торговых судов, в ряде случаев применяя оружие.

1945 г. - 13 июня в Японском море торпедирован и тонет крупнейший советский торговый пароход «Трансбалт» (капитан И. Г. Гаврилов). Это двадцать пятое судно Дальневосточного пароходства, ставшее жертвой войны.

1958 г. - Открывается советско-японская грузовая линия Japan-Nakhodka Line. Суды Дальневосточного пароходства работают также на внутренних китайских линиях Дальний-Шанхай, Дальний-Циндао, Цингвандао-Шанхай во фрахте КНР, между портами Индонезии, продолжают рейсы в ДРВ и Северную Корею.

1962 г. - В разгар Карибского кризиса суда Дальневосточного пароходства принимают активное участие в перевозках грузов на Кубу.

1967 г. - В сентябре открыта новая линия пароходства: Дальний Восток - Юго-Восточная Азия - Индия, которая получает название FESCO-India Line. Базовыми портами линии становятся Находка, Гонконг, Сингапур, Калькутта, Мадрас; факультативными - Иокогама, Пенанг, Порт-Суэттенхем. До 1969 года на линии работают три советских судна общей грузоподъемностью 12000 тонн. Среднее время кругового рейса составляет 90 суток.

1970 — 1975 гг. - В состав флота пароходства входит 74 новых судна общим тоннажем 490 тысяч тонн. Это теплоходы типа «Варнемюнде», «50 лет ВЛКСМ», лесовозы-пакетовозы типа «Николай Новиков», контейнеровозы типа «Сестрорецк», «Александр Фадеев». Начинают работать первые в стране щеповозы «Григорий Алексеев», «Павел Рыбин», новые ледоколы «Ермак» и «Адмирал Макаров».

1971 г. - В Дальневосточном пароходстве создается управление международных линий. С января 1971 года действует вторая брейкбалковая (неконтейнерная) линия FESCO-Pacific South между портами Японии и США.

Указом Президиума ВС СССР от 3 февраля 1971 года ДВМП награждено Орденом Ленина за успехи в развитии морского транспорта и выполнении заданий пятилетнего плана по обеспечению перевозок народнохозяйственных и внешнеторговых грузов.

1972 г. - 1 января на базе управления нефтеналивного флота Дальневосточного пароходства создается новое, семнадцатое в стране, морское пароходство — Приморское. Оно размещается в порту Находка. Из Дальневосточного пароходства ему передаются все 43 танкера общим дедвейтом 314,9 тысячи тонн.

Начаты контейнерные перевозки судами Дальневосточного пароходства между портами Японии, США и Гонконгом. Открыты две новые линии - FESCO-Pacific South контейнерная и FESCO PACIFIC North контейнерная.

1973 — 1992 гг.

Крупнейшее пароходство страны

1973 г. - В декабре 1973 года в 3 районе Ленинградского морского торгового порта впервые в СССР вводится в строй контейнерный терминал. За 10 месяцев эксплуатации его первой очереди обработано более 80 судов, перегружено 10 350 контейнеров. Через более чем 30 лет терминал войдет в состав Группы FESCO.

1974 г. - Открыта новая линия FESCO-Pacific Straits между портами Малайзии, Индонезии, Сингапуром и портами Канады. К концу года на этой линии работали 7 судов.

1975 г. - 31 августа рейсом теплохода «Гамзат Цадаса» открыта новая линия FESCO Gulf Atlantic Line. Начав работу между Гонконгом, Японией и восточным побережьем США, она очень быстро расширила обслуживание, включив Сингапур, Бангкок, порты Малайзии, Филиппинских островов, а в США — Хьюстон, Новый Орлеан, Саванну, Балтимор, Филадельфию и Нью-Йорк. На линии работало до 8 судов типа «Пула» с рейсообразом в 120 суток.

1976 г. - В ноябре рейсом теплохода «Михаил Ольминский» открыта новая линия FESCO-Australian Line между портами Японии, Филиппин и Австралии. Линия первоначально перевозила неконтейнерные грузы, а потом была переориентирована на более перспективный контейнерный вариант.

Указом Президиума ВС СССР от 11 апреля 1980 года за заслуги в развитии морского транспорта ДВМП вручен Орден Октябрьской революции.

1976 — 1980 гг. - Вступили в строй 29 новых судов и четыре баржебуксирных состава, в том числе рефрижераторные типа «Николай Коперник», первые балкеры «Художник Федоровский» и «Художник Кустодиев», серия пассажирских судов типа «Любовь Орлова», контейнеровозы типа «Художник Сарьян».

1983 г. - Продолжая программы развития линейного контейнерного бизнеса, открыта линия FNZEL, соединяющая порты Новой Зеландии и Юго-Восточной Азии.

1991 г. - 15 февраля зарегистрировано (государственный регистрационный № 1105) Государственное предприятие «Дальневосточное морское пароходство» (ГП «ДВМП»).

1992 г. - 23 сентября проходит конференция трудового коллектива Дальневосточного морского пароходства.

В соответствии с Указом Президента РФ от 01.07.1992 г. № 721 «Об организационных мерах по преобразованию государственных предприятий, добровольных объединений государственных предприятий в акционерные общества» 03 декабря Комитет по управлению имуществом Приморского края учредил на основе Государственного предприятия «Дальневосточное морское пароходство» Акционерное общество открытого типа «Дальневосточное морское пароходство» (АООТ «ДВМП»).

1993 — 2002 гг.

Флагман России в АТР

1993 г. - Начинает работу линия ДВМП FANAL между портами Австралии и северо-западного побережья США тремя судами типа CA-15. Линия быстро завоевывает авторитет и привлекательность среди многочисленных клиентов, по мере строительства судов-контейнеровозов конвертируется в контейнерный вариант с еженедельным сервисом и добавлением заходов в порты Новой Зеландии и Полинезии.

1995 г. - Начинает работу первая собственная агентская компания ДВМП за рубежом - FESCO Lines Australia Pty.Ltd. с офисами в Сиднее, Мельбурне и Брисбене.

30 мая Акционерное общество открытого типа «Дальневосточное морское пароходство» переименовано в Открытое акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство» (ОАО «ДВМП») (свидетельство о государственной регистрации (перерегистрации) предприятия № 72 серии ОАО).

1997 г. - Начинает работу собственные агентские компании ДВМП в Новой Зеландии FESCO Lines New Zealand Ltd. (Крайстчерч, Окленд и Веллингтон) и в Гонконге FESCO Lines Hong Kong Ltd.

23 декабря 1997 года основана компания «Трансгарант».

1999 г. - Завершена процедура выкупа у партнеров агентских структур в США и Канаде с включением компании FESCO Agencies N. A. Inc. в сеть агентских компаний «ДВМП».

Пароходство начало перевозки рефрижераторных грузов на судах контейнерных линий в собственных рефрижераторных контейнерах, существенно расширив горизонты развития бизнеса и качество сервиса.

Компания «Трансгарант» начинает оказывать экспедиторские услуги по перевозкам грузов в регионе Юго-Восточной железной дороги.

2000 г. - «Трансгарант» начинает осуществлять экспедирование перевозок сульфата калия с Ачинского комбината на экспорт.

2001 г. - В марте «Трансгарант» приобретает в собственность первую партию вагонов – полувагоны и получает Свидетельство МПС России о присвоении ООО «Фирма «Трансгарант» статуса компании оператора по перевозке грузов. Компания открывает первый маршрут по перевозке окатышей – с Лебединского ГОКа на Мечел.

В июне «Трансгарант» впервые в своей практике арендует подвижной состав - полувагоны у Юго-Восточной железной дороги). В ноябре компания «Трансгарант» открывает филиал в Воронеже, а в декабре – в Челябинске.

2002 г. – Контрольный пакет акций ОАО «ДВМП» приобретен группой «Промышленные инвесторы». С приходом к управлению Компанией новой команды развитие Дальневосточного морского пароходства получает мощный импульс.

ОАО «ДВМП» становится победителем в тендере компании Exxon Neftegaz Ltd. на ледокольное и грузовое обеспечение нефтяных платформ на шельфе Сахалина со строительством уникального судна-снабженца ледокольного типа для долгосрочного чартера.

В Новороссийске начинается строительство контейнерного терминала на базе ОАО «Новороссийское узловое транспортно-экспедиционное предприятие» (НУТЭП).

2003 – 2004 гг.

Этапы развития

2003 г. - В мае Общество приобретает железнодорожную операторскую компанию ООО «Дальрефтранс» и начинаются перевозки между Владивостоком и Москвой на фитинговых платформах.

В октябре начинает работу дочерняя компания ООО «Феско Лоджистик» с офисом в г. Москва и расширяются линейные контейнерные перевозки ОАО «ДВМП» на европейскую часть России.

В апреле компания «Трансгарант» открывает филиал в Хабаровске, а в мае – в Астрахани. Общее количество вагонов, находящихся в управлении компании «Трансгарант», превышает 5000. Из них в собственности - 902 вагона.

В июне – августе «Трансгарант» начинает перевозки грузов для крупнейших промышленных предприятия страны – ОАО «Северсталь», ОАО «СУАЛ», Московского НПЗ. В июле объем перевозок «Трансгарант» впервые превышает 1 миллион тонн в месяц.

2004 г. - Принимается стратегическое решение руководства ОАО «ДВМП» совместно с руководством ОАО «РЖД» о создании совместной железнодорожной компании по перевозке контейнеров по транссибирской железнодорожной магистрали - ЗАО «Русская тройка».

Компания «Трансгарант» приобретает в собственность первый локомотив и начинает реализацию программы массовых перевозок грузов в крытых вагонах. Первая перевозка товаров народного потребления осуществляется с Московской на Западно-Сибирскую ж/д. В январе «Трансгарант» получает Лицензию МПС России на право осуществления перевозок грузов железнодорожным транспортом. В апреле объем перевозок компании «Трансгарант» превышает 1,5 миллиона тонн в месяц. «Трансгарант» открывает филиал в Санкт-Петербурге.

В октябре «Трансгарант» получает Лицензию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Минтранса России на право осуществления деятельности по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава на железнодорожном транспорте.

В декабре общее количество вагонов, находящихся в управлении компании «Трансгарант», превышает 10000, из них в собственности - 4182 вагона. Согласно рейтингу журнала «Эксперт» ООО «Фирма «Трансгарант» по объемам перевозок грузов входит в пятерку крупнейших компаний-операторов российского рынка железнодорожных перевозок.

2005 - 2007 гг.

Транспортная группа FESCO

2005 г. - ОАО «ДВМП» подписывает контракт с польской верфью Stocznia Szczecinska Nowa на строительство крупнейших в Российском торговом флоте контейнеровозов, вместимостью 3100 TEU каждый. Первое судно серии войдет в состав флота в декабре 2007 года. В Шанхае начинает работу пятая собственная агентская компания Дальневосточного морского пароходства – FESCO Lines China.

В состав флота ОАО «ДВМП» вошло уникальное ледокольное судно-снабженец “FESCO Sakhalin” и с этого момента положено начало реальному участию компании в проекте «Сахалин-1».

В марте компания «Трансгарант» осуществляет успешный запуск в эксплуатацию собственного поездного формирования на Дальневосточной железной дороге. Проект осуществляется совместно с дочерней компанией ООО «Трансгарант-Восток».

В июле парк собственных вагонов ООО «Фирма «Трансгарант» впервые превышает долю арендованных. В ноябре парк собственных вагонов ООО «Фирма «Трансгарант» превышает от-

метку 6 000 единиц. В собственность приобретает железнодорожная станция Первоозерная, инфраструктура которой в последствии будет развиваться для обслуживания грузовых вагонов, поступающих на Челябинский металлургический комбинат.

По версии журнала «Финанс» ООО «Фирма «Трансгарант» входит в рейтинг 500 крупнейших компаний России, заняв при этом, 331 позицию, а в октябре в рейтинге крупнейших компаний России (по версии журнала «Эксперт»), «Трансгарант» занимает 311 позицию по объему выручки. В рейтинге РБК «600 крупнейших компаний России» компания «Трансгарант» занимает 393 место.

2006 г. - Во флот Группы FESCO поступают шесть новых контейнеровозов и одно судно ро-ро. Транспортная Группа FESCO выходит из бизнеса «кросс-трейд» и концентрирует усилия на развитии железнодорожного и терминального дивизионов. Определен главный вектор стратегии компании – «С моря на сушу», основой которого является развитие сервиса сквозных контейнерных перевозок по единой транспортной накладной.

Крупнейший оператор подвижного состава – компания ООО «Фирма Трансгарант» входит в состав Транспортной группы FESCO.

Группа «Фест Квантум» и Транспортная Группа FESCO создают стратегический альянс для совместного управления и развития крупнейшего действующего контейнерного терминала в России «ПКТ» (порт Санкт-Петербург) и строящегося «Балтийского контейнерного терминала» (порт Усть-Луга), имеющего самую большую проектную мощность среди терминалов бывшего СССР. Ранее оба терминала вошли в состав Транспортной группы FESCO.

Подвижной состав Группы FESCO достигает исторического максимума – более 14 000 вагонов.

Во Владивостоке создается компания ООО «Феско Лайнз Владивосток» – оператор линейного бизнеса ОАО «ДВМП».

2007 г. – Начала работу дочерняя компания «ФЕСКО Лайнз Владивосток» — единая компания для организации контейнерных перевозок транспортной группы FESCO.

ЗАО «Русская тройка» начинает строительство интермодального контейнерного терминального комплекса во Владивостоке.

Во флот Транспортной Группы FESCO входит новый контейнеровоз – FESCO ALTAI.

Группа FESCO завершила сделку по приобретению одного из крупнейших железнодорожных перевозчиков России — компании «Фирма Трансгарант».

Транспортная Группа FESCO и Группа First Quantum приступили к строительству контейнерного терминала в Усть-Луге с пропускной способностью 3 млн. TEU и перспективой увеличения до 6 млн. TEU в год.

Транспортная группа FESCO стала крупнейшим российским контейнерным оператором: совокупный годовой объем контейнерных операций всех предприятий группы FESCO достиг 1,8 млн TEU.

«Фирма «Трансгарант» создает дочернюю компанию в Казахстане.

Уставный капитал ЗАО «Русская тройка» увеличился более чем вдвое до 956 млн. рублей.

FESCO создает фидерного оператора на Балтике – FESCO ESF Limited.

Головная компания Транспортной группы FESCO - ОАО «ДВМП» - завершила размещение акций дополнительной эмиссии в количестве 306 509 000 акций. От реализации дополнительной эмиссии компания привлекла 206 млн. долларов. Уставный капитал ДВМП увеличился на 15% и составил 2 млрд. 361 млн. акций.

Транспортная группа FESCO и ОАО «Владивостокский морской торговый порт» объявили о достижении договоренности о заключении сделки, в результате которой FESCO стала собственником ООО «М-Порт», контролирующего 95,2% акций ОАО «Владивостокский морской

торговый порт».

Национальная контейнерная компания начала строительство контейнерного терминала в Шушарах, рассчитанного на одновременное хранение 10 тыс. TEU грузных и 4,5 тыс. TEU порожних контейнеров.

ООО «Фирма Трансгарант» признано лучшей экспедиторской компанией на Московской железной дороге.

FESCO принимает новый контейнеровоз в состав своего флота — «FESCO Anadyr».

Транспортная Группа FESCO по итогам 2007 года стала победителем среди всех компаний России и стран Восточной Европы в номинации «Открытие года», учрежденной крупнейшим шведским инвестиционным фондом «Ист Кэпитал» (East Capital).

Дальневосточное морское пароходство победило в номинации «Лучшая компания в смежном виде транспорта», учрежденной ОАО «РЖД».

НКК завершила строительство двух первых причалов контейнерного терминала в порту Усть-Луга.

2008 г. – настоящее время

С 2008 г. – Транспортная группа FESCO вступила в новую фазу развития, перейдя к управлению активами Группы по видам бизнеса. Начала деятельность Управляющая компания «Транспортная группа ФЕСКО».

На верфи Stocznia Szczecinska Nowa (Щецин, Польша) началось строительство новых контейнеровозов для Транспортной группы FESCO.

Международное рейтинговое агентство Moody's опубликовало первый в истории FESCO корпоративный рейтинг группы компаний и присвоило FESCO рейтинг B1, прогноз «стабильный».

FESCO открывает регулярный сервис из Циндао в рамках действующей линии FESCO – China Direct Line (North). Суда FESCO на этой линии ранее работали между портами Восточный — Владивосток — Шанхай — Ксинганг — Порт Восточный — Владивосток.

Открытие контейнерного терминала «Укртрансконтейнер» названо главным событием года на водном транспорте Украины по результатам опроса среди руководителей и специалистов водного транспорта Украины.

Транспортная группа FESCO запускает регулярный железнодорожный контейнерный сервис на маршруте «Восточный-Новосибирск» (FESCO Siberian Shuttle).

Транспортная группа FESCO создает единого логистического оператора «ФЕСКО Интегрированный транспорт», объединившего возможности двух ведущих операторов интермодальных услуг – компании ТИС и Феско Лайнз Владивосток.

FESCO осуществляет дополнительную эмиссию 590 250 000 акций на 640 млн. долларов. Общий объем средств, полученных в результате дополнительной эмиссии, составил более 15 миллиардов рублей, или порядка 640 миллионов долларов. Существующие акционеры приобрели по преимущественному праву порядка 262 миллионов акций новой эмиссии, по открытой подписке было размещено около 328 миллионов акций.

FESCO приобрела 50% Владивостокского контейнерного терминала.

Дальневосточное морское пароходство одержало победу в конкурсе «IV Бизнес – премия», который проводится издательской компанией «Золотой Рог» и Администрацией Приморского края, и признано «Компанией года-2007».

Контейнерный парк Транспортной группы FESCO достиг 50 000 ДФЭ. Такое число контейнеров находится под контролем всех операторов парка, входящих в Группу.

FESCO принимает в состав флота новый контейнеровоз, построенный на верфи Stocznia

Szczecinska Nowa — «FESCO VITIM».

Транспортная группа FESCO признана «Лучшей публичной компанией» в номинации «Транспорт и автомобилестроение» по результатам исследования Thomson Reuters Extel Survey – Focus CIS 2008, проводимого компанией Thomson Reuters в партнерстве с Международной информационной группой «Интерфакс».

Впервые за последние 25 лет во Владивостокский морской торговый порт поступило мощное оборудование для переработки контейнеров. Два причальных контейнерных перегружателя (STS) грузоподъемностью 50 тонн и два складских перегружателя (RMG) грузоподъемностью 45 тонн построены специально для ВМТП компанией Shanghai Port Machinery Co. Ltd (ZPMC).

FESCO принимает в состав флота новый контейнеровоз, построенный на верфи Stocznia Szczecinska Nowa — «FESCO VORONEZH».

2011 г. – Транспортная группа FESCO реорганизует систему управления контейнерным бизнесом. В рамках стратегии развития Транспортной группы FESCO принято решение о создании в периметре группы единого логистического интегратора, осуществляющего управление всеми видами бизнеса и компаниями Группы, вовлеченными в оказание различных видов контейнерных услуг.

Создаваемая компания-интегратор будет курировать оказание услуг по морским, железнодорожным и автомобильным перевозкам контейнерных грузов, их терминальной обработке, а также интегрированные логистические сервисы, интермодальные перевозки и услуги в отношении перевозки рефгрузов.

Главной задачей структурной реорганизации является повышение эффективности и конкурентоспособности контейнерного бизнеса группы FESCO, а также усовершенствование клиентского сервиса. Новая структура призвана обеспечить реализацию этой стратегии за счет консолидации и вертикальной интеграции управления контейнерным бизнесом в едином центре, с едиными стандартами ведения бизнеса, оперативного учета и планирования, а в перспективе — и с единым клиентским интерфейсом.

Логистический интегратор будет создан на базе ООО «ФЕСКО Интегрированный Транспорт» (ФИТ).

1.2. Основные события Транспортной группы FESCO в 2011 году

24.01.2011. Ледоколы «Красин» и «Адмирал Макаров», находящиеся в оперативном управлении ОАО «ДВМП», закончили операцию по выводу т/х «Берег Надежды» из зоны тяжелых льдов в Сахалинском заливе.

31.01.2011. Завершена спасательная операция в Сахалинском заливе, в ходе которой ледоколы «Адмирал Макаров» и «Красин» ровно один месяц выводили плавбазу «Содружество» из ледового плена.

31.01.2011. Ледокол «Капитан Хлебников» покинул порт приписки Владивосток и 1 февраля вошел в тайм-чартер компании «Сахалин Энерджи Инвестмент Компани Лтд.», чтобы заняться обеспечением судоходства в проливе Лаперуза.

21.02.2011. Транспортная Группа FESCO и ведущая компания добычи драгоценных металлов ОАО «Полиметалл» объявляют о подписании соглашения о намерениях о транспортировке золотосодержащего концентрата, который будет производиться на месторождении Майское, из порта Певек до железнодорожной станции в 12-ти километрах от Амурска.

17.03.2011. На судах FESCO, работающих в рамках японских линейных сервисов, введены повышенные меры безопасности. Данные меры нацелены на сохранение здоровья членов экипажей FESCO и безопасности грузов, поступающих на территорию России из Японии. Так, в работу японских сервисов Группы внесены существенные изменения, нацеленные на многократное усиление мер безопасности. Изменены маршруты захода в японские порты, вводятся

дополнительные меры по дозиметрическому контролю для тщательного мониторинга уровня радиоактивности на борту судна, в том числе перевозимых грузов. Также FESCO самостоятельно ввела такую меру, как обязательное получение капитанами судов от сюрвейера сертификата об отсутствии заражения радиоактивными веществами груза на борту, полученного в Японии.

22.03.2011. Ледокол «Капитан Хлебников» завершил работу в проливе Лаперуза.

23.03.2011. Дизель-электроход «Василий Головнин» прибыл в аргентинский порт Ушуайя, завершив работу по обеспечению антарктических станций в этом году.

01.04.2011. Ледоколы «Адмирал Макаров» и «Красин» закончили работу по проводке крупнотоннажных танкеров в Татарском проливе в порт и из порта Де-Кастри.

04.04.2011. Из Владивостока отправился юбилейный 200-й поезд в рамках работы сервиса FESCO Moscow Shuttle, обеспечивающего доставку грузов из стран Юго-Восточной Азии в Москву и обратно. Сквозной сервис FESCO Moscow Shuttle по праву считается уникальным, поскольку объединяет в себе возможности линейных морских и железнодорожных перевозок в одной компании – Транспортной Группе FESCO.

04.04.2011. FESCO открывает дополнительный контейнерный сервис — FESCO Amur Shuttle. Транспортная группа FESCO отправила первый ускоренный контейнерный поезд (УКП) в рамках нового регулярного сервиса по доставке грузов в контейнерах со ст. Силикатная (Москва) на ст. Красная Речка (Хабаровск).

23.04.2011. На верфи Qingshan состоялся спуск на воду второго по счету судна из серии балкеров, строящихся в КНР для Транспортной Группы FESCO. Судно получило название FESCO Simferopol.

13.05.2011. Ледокол «Магадан» ОАО «ДВМП» завершил работу по проводке судов в порт и из порта Магадан по договору с ФГУП «Росморпорт» и направляется в порт приписки Владивосток.

18.05.2011. Транспортная Группа FESCO и Группа компаний «Славда» направили три 20-футовых контейнера с минеральной водой пострадавшим территориям Японии. 25 мая гуманитарный груз прибыл в японский порт Хамада на теплоходе FESCO Nikolay, который работает на регулярной линии между портами Японии и Владивостоком.

06.06.2011. Контейнерная линия Korea Soviet Direct Line (KSDL) отметила 20-летие со дня основания. В торжественных мероприятиях, прошедших 2 июня 2011 года в Сеуле, посвященных этому событию, приняли участие руководство Транспортной Группы FESCO, президент Hyundai Group госпожа Хён, а также посол РФ в Республике Корея Константин Внуков.

08.06.2011. Во Владивостоке прошло годовое общее собрание акционеров ОАО «ДВМП». В ходе собрания были утверждены годовой отчет, годовой бухгалтерский баланс, отчет о прибылях и убытках за 2010 год, избраны члены Совета директоров ОАО «ДВМП».

09.06.2011. Транспортная Группа FESCO открывает навигацию в чукотские порты Анадырь, Эгвекинот, Провидения. Сегодня, 9 июня, порт Владивосток покинуло первое судно чукотской навигации – теплоход «Капитан Сергиевский» с 174 TEU, 15 единицами техники и 23 тоннами генеральных грузов на борту.

FESCO возобновляет еженедельный прямой сервис из портов Ксинганг и Циндао. Для обеспечения бесперебойности перевозок в условиях возросшего грузопотока Транспортная Группа FESCO ставит дополнительное судно на китайском направлении.

22.06.2011. FESCO участвует в проектах Центра Национальной славы. Президент Транспортной Группы FESCO Сергей Генералов награжден Почетной грамотой и Памятным дипломом Центра национальной славы за весомый вклад в реализацию проектов Центра. Награды Сергей Генералов получил из рук председателя попечительского совета Центра В.И. Якунина.

24.06.2011. FESCO активно участвует в чукотской навигации. Теплоход «Капитан Сергиевский» готовится совершить второй рейс назначением на порты Чукотки.

14.07.2011. Порт приписки Владивосток покинул ледокол «Адмирал Макаров». Он взял курс в восточный район Арктики для обеспечения проводки судов. Данную работу ледокол «Адмирал Макаров» выполняет по заявке Федерального агентства морского и речного транспорта.

20.07.2011. В городе Чжанцзяган (КНР) на верфи Qingshan Shipyard состоялась торжественная приемка нового балкера FESCO Saratov, построенного по заказу Транспортной группы FESCO.

20.07.2011. Транспортная группа FESCO завершила сделку по приобретению долей в компаниях группы «МетизТранс» - железнодорожного оператора, управляющего парком численностью 971 вагон. Парк состоит преимущественно из полувагонов и фитинговых платформ, количество которых составляет 732 и 120 единиц соответственно.

22.07.2011. На верфи Qingshan Shipyard состоялся спуск на воду третьего по счету судна из серии балкеров, строящихся в КНР для Транспортной Группы FESCO. Судно получило название FESCO Smolensk.

29.07.2011. FESCO осуществляет экспериментальный заход в порт Вакканай (Япония) в рамках линейного сервиса FKSL. Теплоход «Пионер Киргизии» Транспортной группы FESCO стал первым российским торговым судном, зашедшим в японский порт Вакканай. По случаю захода судна в порт японская сторона провела торжественные мероприятия, посвященные этому событию.

29.07.2011. Исполнилось 100 лет работы Дальневосточного морского пароходства в сложных водах Арктики.

23.08.2011. Строящийся для Транспортной Группы FESCO балкер FESCO Simferopol направился для достройки на завод Zhangjiagang Jiu Sheng Shipyard Co., Ltd. (КНР) своим ходом.

26.08.2011. FESCO расширяет географию сервиса FESCO China Direct Line (FCDL). В августе в дополнение к китайским портам захода сервиса FCDL Ксинганг, Гонконг, Циндао, Нинбо и Шанхай добавился порт Сямень.

02.09.2011. Ледокол «Адмирал Макаров» Дальневосточного морского пароходства покинул свое место дежурства в районе мыса Шмидта и подошел в район порта Певек для дальнейшего обеспечения судоходства в восточном районе Арктики.

13.09.2011. Из Владивостока отправлен 300-й поезд сервиса FESCO Moscow Shuttle. 300-й поезд идет назначением на ст. Силикатная (г. Москва) в полной загрузке - 164 TEU. Планируемое прибытие на ст. Силикатная - 23 сентября 2011 года.

23.09.2011. Отправлен 100-й контейнерный поезд регулярного собственного сервиса FESCO «Москва-Новосибирск» со ст. Силикатная Московской железной дороги.

26.09.2011. Начались ходовые испытания балкера FESCO Simferopol.

10.10.2011. На верфи Qingshan Shipyard состоялся спуск на воду четвертого по счету судна из серии балкеров FESCO Stavropol, строящихся в КНР для Транспортной Группы FESCO.

11.10.2011. BLG LOGISTICS GROUP и Транспортная группа FESCO объявляют о создании совместного предприятия для развития интегрированных логистических решений для автомобильной отрасли в России. На начальном этапе стороны инвестируют в проект 10 млн. евро. Новая компания включает в себя бизнес по перевалке автомобилей в сотрудничестве с Морским портом Санкт-Петербурга, с общей площадью терминала 95 000 кв. м. и ожидаемым объемом перевалки 60 000 автомобилей в 2011 году, а также парк тягачей-автовозов в количестве 31 штука.

12.10.2011. Exxon Neftegas Ltd., оператор проекта «Сахалин-1» и ОАО «ДВМП» отметили пятилетие совместной безаварийной деятельности.

01.11.2011. ОАО «ДВМП» подтвердило соответствие международным стандартам. Аудиторы ассоциации по сертификации «Русский Регистр» и органа по сертификации «SAI Global Eurasia» провели плановую надзорную проверку Интегрированной Системы Управления ОАО «ДВМП» на соответствие требованиям международных стандартов ISO: 9001:2008, ISO 14001:2004 и OHSAS 18001:2007.

03.11.2011. На верфи Qingshan Shipyard (КНР) состоялась церемония крещения нового балкера FESCO Simferopol, построенного по заказу Транспортной группы FESCO. Крестная мать судна – Людмила Молдованова, супруга Виталия Молдованова, управляющего директора компании FESCO Wallem Shipmanagement Ltd.

14.11.2011. Ледокол «Адмирал Макаров» ОАО «ДВМП» прошел мыс Дежнева на юг, тем самым ознаменовав окончание завоза грузов в Арктику с востока.

22.11.2011. Транспортная Группа FESCO произвела замену теплохода Kapitan Maslov (1748 ДФЭ) на теплоход FESCO Almathea (3100 ДФЭ) в рамках работы линии FESCO CHINA DIRECT LINE (FCDL). Данная мера направлена, прежде всего, на улучшение качества линейного сервиса в соответствии с потребностями клиентов.

18-19 ноября 2011. Международная команда, состоящая из работников компаний Феско Лайнз Менеджмент и Феско Лайнз Гонконг, приняла участие в одном из крупнейших в Гонконге спортивных мероприятий, посвященных борьбе с бедностью - Oxfam Trailwalker.

25.11.2011. ОАО «ДВМП» включено в Реестр работодателей Приморского края, гарантированно соблюдающих трудовые права работников.

28.11.2011. FESCO и ЕБРР объявляют о подписании кредитного соглашения на 100 миллионов долларов для реализации инвестиций в инфраструктурные проекты Группы. Новый семилетний кредит предоставлен Европейским Банком Реконструкции и Развития (ЕБРР) для финансирования инвестиционной программы FESCO, направленной на дальнейшее развитие инфраструктурных активов и контейнерной логистики группы.

29.11.2011. Строящийся для Транспортной Группы FESCO балкер FESCO Smolensk направился для достройки на завод Zhangjiagang Jiu Sheng Shipyard Co., Ltd. (КНР) своим ходом.

30.11.2011. Транспортная группа FESCO получила от ОАО «РЖД» согласованные технические условия (ТУ) на проектирование и строительство инфраструктуры, необходимой для возведения транспортно-логистического центра (ТЛЦ) с железнодорожным контейнерным терминалом на ст. Усады - Окружные Московской железной дороги.

02.12.2011. Дизель-электроход «Василий Головнин» ОАО «ДВМП» покидает порт приписки Владивосток и берет курс на Антарктиду.

06.12.2011. FESCO Pacific Line - Russia - линия, которая соединяет порты западного побережья США с российскими портами на Дальнем Востоке, вдвое увеличивает частоту судозаходов во Владивосток.

23.12.2011. Состоялась традиционная встреча руководства ОАО «ДВМП» с капитанами и старшими механиками судов компании.

29.12.2011. Ледокол «Красин» ОАО «ДВМП» покинул порт приписки Владивосток и направился в Татарский пролив для обеспечения плавания крупнотоннажных танкеров.

30.12.2011. Ледокол «Магадан» ОАО «ДВМП» покинул порт приписки Владивосток и направился для работы в порт Магадан.

30.12.2011. Транспортная группа FESCO увеличила свою долю в уставном капитале ОАО «ТрансКонтейнер» с 12,5% до 18,5%. Дополнительные акции были приобретены на рынке в форме GDR.

1.3. Данные о фирменном наименовании и государственной регистрации Общества

Полное фирменное наименование на русском языке: **Открытое акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство».**

Сокращенное фирменное наименование на русском языке: **ОАО «ДВМП».**

Полное фирменное наименование на английском языке: **Far-Eastern Shipping Company PLC.**

Сокращенное фирменное наименование на английском языке: **FESCO.**

Фирменное наименование зарегистрировано как товарный знак (знак обслуживания).

Сведения о регистрации указанных товарных знаков:

1. Свидетельство № 121218 на товарный знак (знак обслуживания) «F», срок действия до 06.01.2013 г.

2. Свидетельство № 128340 на товарный знак (знак обслуживания) «FESCO», срок действия до 15.10.2013 г.

3. Свидетельство № 256170 на товарный знак (знак обслуживания) «вымпел пароходства», срок действия до 23.05.2013 г.

4. Свидетельство № 338501 на комбинированный товарный знак (знак обслуживания) «вымпел пароходства + словесное обозначение - Дальневосточное морское пароходство Far Eastern Shipping Company», срок действия до 05.09.2016 г.

5. Свидетельство № 371498 на товарный знак (знак обслуживания) «Дальневосточное морское пароходство Far Eastern Shipping Company», срок действия до 20.11.2017 г.

6. Свидетельство № 366627 на товарный знак (знак обслуживания) (танцующий казак), срок действия до 12.09.2017 г.

Изменения в фирменном наименовании:

Полное фирменное наименование: **Государственное предприятие «Дальневосточное морское пароходство».**

Сокращенное фирменное наименование: **ДВМП.**

Дата введения наименования: **15.02.1991.**

Основание введения наименования: **Номер государственной регистрации 1105.**

Полное фирменное наименование: **Акционерное общество открытого типа «Дальневосточное морское пароходство».**

Сокращенное фирменное наименование: **АООТ «ДВМП».**

Дата введения наименования: **03.12.1992.**

Основание введения наименования: **название введено в соответствии с решением конференции трудового коллектива Дальневосточного морского пароходства от 23.09.1992 г. (протокол № 1). Свидетельство о государственной регистрации (перерегистрации) предприятия № 467 серии АОО.**

Полное фирменное наименование: **Открытое акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство».**

Сокращенное фирменное наименование: **ОАО «ДВМП».**

Дата введения наименования: **30.05.1995.**

Основание введения наименования: **название введено в соответствии с решением Акцио-**

нерного собрания А/О «Дальневосточное морское пароходство» от 14.04.1995 г. (протокол № 3). Свидетельство о государственной регистрации (перерегистрации) предприятия № 72 серии ОАО.

Полное фирменное наименование: **Открытое акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство».**

Сокращенное фирменное наименование: **ОАО «ДВМП».**

Дата введения наименования: **11.06.1996.**

Основание введения наименования: **название введено в соответствии с решением общего собрания акционеров открытого акционерного общества «Дальневосточное морское пароходство» от 17.05.1996 г. (протокол № 4). Свидетельство о государственной регистрации (перерегистрации) предприятия № 76 серии ОАО.**

Данные о первичной государственной регистрации:

Номер государственной регистрации: **467.**

Дата государственной регистрации: **03.12.1992 г.**

Наименование органа, осуществившего государственную регистрацию: **Глава администрации Фрунзенского района г. Владивостока Приморского края.**

Данные о регистрации юридического лица:

Основной государственный регистрационный номер юридического лица:
1022502256127.

Дата регистрации: **16.07.2002 г.**

Наименование регистрирующего органа: **Инспекция Министерства Российской Федерации по налогам и сборам по Фрунзенскому району г. Владивостока.**

Идентификационный номер налогоплательщика **2540047110** присвоен **13.10.1999 г.** Инспекцией Федеральной налоговой службы по Фрунзенскому району г. Владивостока.

19 июля 2004 г. Общество поставлено на учет в Межрегиональной Инспекции Федеральной налоговой службы России по крупнейшим налогоплательщикам № 6 и ему присвоен код причины постановки на учет (КПП)997650001.

1.4. Филиалы Общества

В соответствии с п. 3.7. Статьи 3. Устава ОАО «ДВМП» Общество имеет филиал в г. Владивосток.

Полное наименование: **Филиал ОАО «ДВМП» в г. Владивосток.**

Место нахождения: **690091, г. Владивосток, ул. Алеутская, д. 15.**

Дата открытия: **02.03.2011.**

Руководитель филиала (представительства): **Помелов Виктор Валерьевич.**

Срок действия доверенности: **31.12.2011.**

Тел.: **+7 (423) 252-10-10.**

Адрес электронной почты: **fesco@fesco.ru.**

20 октября 2011 г. на заседании Совета директоров ОАО «ДВМП» (Протокол № 8 от 20.10.2011) было принято решение о ликвидации Филиала ОАО «ДВМП» в г. Южно-Сахалинск, зарегистрированного по адресу: 693004, г. Южно-Сахалинск, Проспект Мира, 426, офис № 412.

1.5. Дочерние, зависимые и иные общества, в уставных капиталах которых участвует ОАО «ДВМП»

№ п/п	Наименование организации	Местонахождение	Основные виды деятельности	Доля в уставном капитале, %
1	FESCO Agencies N. A. Inc. (FANA)	Exchange Building 1000 2nd Avenue, suite 1310, Seattle, Washington, 98104, USA	агентирование линий и флота ОАО «ДВМП» в Северной Америке	100
2	FESCO Supply Shipping Company Limited	Кипр, P.C. 1010, Nicosia, Kostaki Pantelidi, 1, KOLOKASIDES BUILDING, 3rd floor	холдинговая компания	100
3	FESCO Lines Australia Pty, Limited (FLA)	Level 39, 600 Bourke Street, Melbourne VIC 3000, Australia	холдинговая компания	100
4	Roselau Shipping Company Limited	Cyprus, P.C. 1010, Nicosia, Kostaki Pantelidi, 1, KOLOKASIDES BUILDING, 3rd floor	владеет акциями компаний-судовладельцев	100
5	Tryfield Shipping Company Limited	Cyprus, P.C. 1010, Nicosia, Kostaki Pantelidi, 1, KOLOKASIDES BUILDING, 3rd floor	владеет акциями компаний-судовладельцев	100
6	Pacific Container Ships Holding Limited	284, Arch. Makariou III Avenue, Fortuna Court, Block B, 2 Floor, P.C. 3105, Limassol, Cyprus	владеет акциями компаний - судовладельцев	100
7	Pacific Conline Holding Limited	284, Arch. Makariou III Avenue, Fortuna Court, Block B, 2 Floor, P.C. 3105, Limassol, Cyprus	владеет акциями компаний-судовладельцев	100
8	FESCO Lines China Co., Ltd.	China, Shanghai, Hongkou District, Dong Da Ming Road, Jin an Tower908, 8F	агентирование флота	100
9	Orlouna Holdings Limited	284, Arch. Makariou III Avenue, Fortuna Court Block B, P.C. 3105, Limassol, Cyprus	холдинговая компания	100
10	Tryreefer Shipping Company Limited	Cyprus, P.C. 1010, Nicosia, Kostaki Pantelidi, 1, KOLOKASIDES BUILDING, 3rd floor	холдинговая компания	100
11	FESCO Agency Lines HK Limited	40th Floor, 248 Queen's Road East, Wanchai, Hong Kong	агентирование флота	100

N п/п	Наименование организации	Местонахождение	Основные виды деятельности	Доля в устав- ном капита- ле, %
12	FESCO Lines Hong Kong Limited	40th Floor, 248 Queen's Road East, Wanchai, Hong Kong	агентирование флота	100
13	Vertio Shipholding Company Limited	284, Arch.Makarios III Avenue, Fortuna Court, Block B, 2 Floor, P.C. 3105, Limassol, Cyprus	владеет акциями компаний-судовладельцев	100
14	Roselvale Container Ships Limited	Cyprus, P.C. 1010, Nicosia, Kostaki Pantelidi, 1, KOLOKASIDES BUILDING, 3rd floor	холдинговая компания	100
15	Massino Holdings Limited	284 Arch.Makarious III Avenue, Fortuna Court Block B, P.C. 3105, Limassol, Cyprus	холдинговая компания	100
16	Blade Holdings Limited	284, Arch.Makarious III Avenue, Fortuna Court Block B, P.C. 3105, Limassol, Cyprus	холдинговая компания	100
17	Eustacia Finance Limited	Trident Chambers, P.O. Box 146, Road Town, Tortola, British Virgin Islands	холдинговая компания	100
18	Halimeda International Limited	Trident Chambers, P.O. Box 146, Road Town, Tortola, British Virgin Islands	холдинговая компания	100
19	Stour Trade & Invest Limited	Trident Chambers, P.O. Box 146, Road Town, Tortola, British Virgin Islands	холдинговая компания	100
20	Fesco Bulk Carriers Ltd.	Trust Company Complex, Ajeltake Road, Ajeltake Island, Majuro, Marshall Islands MH96960	владеет акциями компаний-судовладельцев	100
21	Shonstar Limited	Drake Chambers, P.O. Box 3321, Road Town, Tortola, British Virgin Islands	холдинговая компания	100
22	Kalentio Trading Limited	284, Arch.Makariou III Avenue, Fortuna Court Block B, P.C. 3105, Limassol, Cyprus	деятельности не ведет	100
23	K Serykh Shipping Company Limited	284, Arch. Makariou III Avenue, Fortuna Court Block B, P.C. 3105, Limassol, Cyprus	деятельности не ведет	100
24	International Paint (East Russia) Limited	Unit 2005, 20 Floor, 148 Electric Road, North Point, Hong Kong	изготовление и переработка различных видов топлива, химических препаратов, судовых красок и лаков	49

N п/п	Наименование организации	Местонахождение	Основные виды деятельности	Доля в устав- ном капита- ле, %
25	FESCO Maritime Solutions Limited	Кипр, P.C. 3105, Limassol, Arch. Makarios III, 284, FORTUNA COURT BLOCK B, 2nd floor	холдинговая компания	100
26	Общество с ограниченной ответственностью «ТГ-Терминал»	142840, Россия, Московская область, Ступинский район, пос. Усады	транспортная обработка грузов и хранение, хранение и складирование.	100
27	Общество с ограниченной ответственностью «Феско Интермодал»	690019, Россия, Приморский край, г. Владивосток, ул. Нижнепортовая, 1Б	организация перевозок грузов	100
28	Общество с ограниченной ответственностью «Дальрефтранс»	Россия, Приморский край, г. Владивосток, ул. Морозова, 7А	организация перевозок грузов, транспортная обработка грузов	100
29	Общество с ограниченной ответственностью «ФЕСКО Лоджистик»	117042 Россия, г. Москва, Южнобутовская 45	находится в стадии ликвидации	100
30	Закрытое акционерное общество Морская Агентская Компания «ТРАНСФЕС»	690065, Россия, г. Владивосток, Стрельникова 7	прочая вспомогательная деятельность водного транспорта	100
31	Общество с ограниченной ответственностью «Управляющая компания «Транспортная группа ФЕСКО»	109028, Москва, Серебрянская набережная, дом 29	консультирование по вопросам коммерческой деятельности и управления, деятельность в области права, в области бухгалтерского учета и аудита, деятельность по управлению финансово-промышленными группами и холдинг-компаниями, подготовка к продаже, покупка и продажа собственного недвижимого имущества	100
32	Общество с ограниченной ответственностью «ФЕСКО Лайнз Владивосток»	690090, Приморский край, г. Владивосток, ул. Посьетская, 34	организация перевозок грузов	100

N п/п	Наименование организации	Местонахождение	Основные виды деятельности	Доля в устав- ном капита- ле, %
33	Общество с ограниченной ответственностью «ФЕСКО СЕРВИС»	690065, При морский край, г. Владивосток, ул. Крыгина, 57	техническое обслуживание жизнедеятельности предприятий и организаций	100
34	Закрытое акционерное общество «Реал-Капитал»	690091, Приморский край, г. Владивосток, ул. Посьетская, д. 34	предоставление посреднических услуг, связанных с недвижимым имуществом	100
35	Закрытое акционерное общество «Русская тройка»	107078, г. Москва, Орликов пер., 2	осуществление перевозок грузов (в том числе в контейнерах) морским и железнодорожным транспортом во всех видах внутреннего и международного сообщения	50
36	Общество с ограниченной ответственностью «М-Порт»	109028, Москва, Серебрянская набережная, дом 29	капиталовложения в ценные бумаги и собственность, деятельность по управлению финансово-промышленными группами и холдинг-компаниями, прочее финансовое посредничество	50
37	Общество с ограниченной ответственностью «Новая Вагоностроительная Компания»	109028, Москва, Серебрянская набережная, дом 29	общество не ведет финансово-хозяйственную деятельность	99
38	Общество с ограниченной ответственностью «ФЕСКО Авто»	109028, Москва, Серебрянская набережная, дом 29	организация перевозок грузов	100
39	Общество с ограниченной ответственностью «ФЕСКО Строй»	690091, г. Владивосток, ул. Алеутская, д. 15	организация перевозок грузов	100
40	Общество с ограниченной ответственностью «Национальная контейнерная компания»	109028, Москва, Серебрянская набережная, дом 29	маркетинговая, консультационная и информационная деятельность, организация и оказание услуг	100
41	Общество с ограниченной ответственностью «ФЕСКО Интегрированный Транспорт»	109432 Россия, г. Москва, 2-й Южнопортовый пр. 12 корп. А стр. 7	организация перевозок грузов и оборудования	100

N п/п	Наименование организации	Местонахождение	Основные виды деятельности	Доля в устав- ном капита- ле, %
42	Общество с ограниченной ответственностью «Фирма Трансгарант»	105005 Россия, Москва, Радио 24 корп. 1	оказание услуг по организации перевозок грузов промышленного назначения собственным и арендованным подвижным составом, транспортно-экспедиционных услуг, агентских услуг	76,2
43	Общество с ограниченной ответственностью «Терминалы ФЕСКО-Камчатка»	683902 Россия, Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, Чавычная 19	осуществление перевалки контейнерных грузов	100

Вклады (долгосрочные финансовые вложения) ОАО «ДВМП» в уставные (складочные) капиталы дочерних и зависимых хозяйственных обществ составили на конец отчетного периода **32 292 658 234 рублей.**

17.02.2011 г. прекратило свою деятельность в результате завершения процедуры добровольной ликвидации Открытое акционерное общество Инвестиционная компания «Фес-Инвест» (100%). Основание: решение Единственного акционера Общества №2/2009 от 27.07.2009 г.

18.03.2011 создано Общество с ограниченной ответственностью «Терминалы ФЕСКО - Камчатка».

03.06.2011 г. произошло изменение фирменного наименования Sand View Shipholding Company Limited на FESCO Maritime Solutions Limited.

02.08.2011 г. прекратило свою деятельность в результате завершения процедуры добровольной ликвидации Общество с ограниченной ответственностью «Дальневосточный контейнерный терминал» (50%).

1.6. Положение Общества в отрасли

ОАО «ДВМП» является центром акционерной стоимости и ядром морского дивизиона Транспортной Группы FESCO. В течение последних нескольких лет на баланс судоходной компании приобретались новые бизнесы, позволившие создать уникальный транспортный холдинг Транспортная Группа FESCO.

Транспортная Группа FESCO заняла 234 место в списке 400 крупнейших компаний Российской Федерации по версии журнала «Эксперт» в 2011 и является крупнейшим национальным интермодальным транспортным оператором, объединяющим возможности морского, железнодорожного, автомобильного транспорта и стивидорного обслуживания в крупнейших портах России и СНГ, владеющим разветвленной сетью офисов по всему миру.

Основными направлениями деятельности Общества являются следующие транспортные операции:

- участие в смешанных внутренних и международных перевозках совместно с другими видами транспорта;
- отфрахтование судов в тайм-чартер;
- перевозка импортно-экспортных грузов;
- каботажные перевозки;
- международные перевозки;
- эксплуатация ледокольного флота и обслуживание проектов нефте- и газодобычи на шельфе.

ОАО «ДВМП» входит в тройку крупнейших российских судоходных компаний, осуществляя транспортировку контейнерных и навалочных грузов в каботаже, экспорте-импорте и между иностранными портами.

Большинство морских маршрутов, которые обеспечиваются судами ОАО «ДВМП» интегрированы в единую глобальную систему перевозок и соединяются через собственные терминалы в крупнейших портах России с железнодорожными и автомобильными маршрутами в рамках комплекса услуг, предоставляемых Транспортной Группой FESCO.

ОАО «ДВМП» является крупнейшим оператором ледокольного флота и одним из основных перевозчиков на Дальневосточном бассейне, способных обеспечить завоз грузов в пункты с ограниченными сроками навигации, включая выгрузку на необорудованный берег. Имея в своем составе суда усиленного ледового класса и оперируя мощными ледоколами, ОАО «ДВМП» способно выполнить доставку грузов и проводку судов в труднодоступные районы Арктики и Антарктики, а также обеспечить безопасную круглогодичную работу и снабжение морских добывающих платформ на шельфе Сахалина и проводку танкеров в тяжелых ледовых условиях.

Правительство Российской Федерации передало пароходству в диспозитивное владение четыре ледокола: дизель-электроходы «Адмирал Макаров», «Красин», «Капитан Хлебников» и дизельный ледокол «Магадан». Они обеспечивают ледовую проводку судов в арктических и замерзающих морях Дальневосточного морского бассейна. Но география работы ледоколов не ограничивается этими секторами Мирового океана, она охватывает районы от Восточного сектора Арктики до берегов Антарктиды.

Ледоколы «Красин», «Адмирал Макаров» и «Капитан Хлебников» относятся к классу линейных и предназначены для работы в ледовых условиях любой сложности. Ледокол «Магадан» обеспечивает ледокольную проводку судов на подходах к портам в замерзающих неарктических морях, выполняет вспомогательные ледокольные работы в Арктике в летний период и спасательные работы в ледовых условиях. Флот обслуживает в зимнее время транспортные суда в Охотском, Беринговом, Японском морях и в Анадырском заливе.

Трамповый флот, входящий в Транспортную группу FESCO, (балкеры, ледокольно-транспортные суда, накатные суда типа ро-ро и универсалы-лесовозы) способен перевезти практически любой груз, предъявляемый клиентом. В отличие от линейного, трамповый флот не работает по определенному расписанию между обозначенными портами, поэтому он более мобилен, его можно фрахтовать под краткосрочные и разовые предложения.

Ядро трампового флота составляют балкеры дедвейтом свыше 20 тыс. тонн и ледокольно-транспортные суда. Флот работает практически по всему миру: в Антарктиде, на Балтике, в водах Южной Америки и у берегов Африки. Примерно половина тоннажа задействована в Тихоокеанском бассейне.

Кроме того, морские перевозки флота ОАО «ДВМП» охватывают практически все районы Мирового океана, география которых зависит от состояния мировой экономики и экономики России, и, соответственно, конъюнктуры фрахтового рынка.

По данным международного брокерского агентства ASX-Alphaliners на конец 2011 года, ОАО «ДВМП» занимало 55 место в рейтинге 100 крупнейших мировых контейнерных операторов по вместимости и является ведущим контейнерным судовладельцем России. Основной регион работы контейнерного флота ОАО «ДВМП» – линейные сообщения между портами Дальнего Востока России и зарубежными портами на Тихом океане, а также на Балтике.

На ОАО «ДВМП» приходится около 60% каботажных и 40% внешнеторговых морских контейнерных перевозок в Дальневосточном бассейне. ОАО «ДВМП» обеспечивает около 70% каботажных контейнерных перевозок на Камчатку, 80% - на Магадан, 50% - на Сахалин. На внешнеторговых контейнерных линиях ОАО «ДВМП» обеспечивает около 60% перевозок между Россией и Китаем, 40% - между Россией и Южной Кореей.

1.7. Рынки сбыта продукции (работ, услуг) Общества

ОАО «ДВМП» осуществляет отфрахтование контейнерного и балкерного флота, а также перевозку навалочных и генеральных грузов в экспорте, импорте, каботаже и грузов иностранных фрахтователей в МИПе (перевозки между иностранными портами), оперативно реагируя на изменения конъюнктуры фрахтового рынка и расширяя географию перевозок по всему Мировому океану. В дальневосточном регионе, кроме ОАО «ДВМП», перевозками грузов морем занимаются множество компаний всех форм собственности. География перевозок Общества изменяется в зависимости от изменений конъюнктуры фрахтового рынка.

Производственная деятельность общества подвержена нормальным факторам сезонного колебания объемов перевозок и также цикличности мирового рынка перевозок.

Возможными действиями Общества по уменьшению влияния вышеуказанных факторов являются:

- диверсификация деятельности путем перераспределения флота под перевозки различных видов грузов и передислокация судов между внутренними и мировыми рынками с целью увеличения доходов;
- расширение интермодальной сферы перевозок для закрепления грузовой базы клиентов и обеспечения стабильности грузопотоков;
- развитие собственной сети грузовых агентств и прямой контроль грузопотоков;
- поддержание флота в хорошем техническом состоянии и улучшение качественной структуры флота путем приобретения наиболее эффективных и экономичных судов и реализации устаревших и неэффективных судов.

В 2011 году мировые фрахтовые ставки на контейнерном и балкерном рынках по сравнению с 2010 г. двигались разнонаправлено. Во втором полугодии снижение фрахтовых ставок возобновилось, особенно резкое падение наблюдалось на контейнерном рынке, на балкерном - понижение ставок было более плавным.

Контейнерный сегмент

В первом полугодии 2011 г. был отмечен рост фрахтовых ставок во всех сегментах судов, это способствовало тому, что среднегодовые ставки на суда вместимостью 1700 и 1000 TEU выросли до 10142 (+49%) и 7729 (+26%) долл. США/сутки соответственно. Среднегодовые ставки на суда вместимостью 725 TEU выросли на 20,8% до 5479 долл. США/сутки, а на суда 350 TEU – на 7% до 4004 долл. США/сутки. Однако стоит отметить, что во втором полугодии 2011 г. на контейнерном рынке началось резкое снижение ставок из-за увеличения тоннажа мирового контейнерного флота на 7%.

В течение всего 2011 г. на контейнерный рынок оказывали негативное влияние такие факторы как поставки крупных мега-судов и продолжающийся кризис в экономиках Европы и США. По данным DVB Bank, к концу года портфель заказов контейнеровозов составлял 30% флота, из них 669 судов вместимостью 4.5 млн teu планируются к поставке в период до 2014 г. Проблема переизбытка вместимости осложнена тем, что уровень продаж на судолом в течение всего года оставался чрезвычайно низким. За 2011 г. (вплоть до декабря) на лом было продано около 58,000 teu по сравнению с 145000 teu в 2010.

Переизбыток предложения тоннажа и ценовые войны между магистральными перевозчиками способствовали сохранению низких ставок, как на фрахт судов, так и на перевозку контейнерных грузов морем.

Балкерный сегмент

На протяжении всего 2011 г. на балкерном рынке наблюдалось плавное скольжение вниз фрахтовых ставок во всех сегментах судов.

В 2011 году средние ставки на суда Panamax упали на 40,3% до 14663 долл. США/сутки. На суда Handymax средние ставки снизились на 32,3% по сравнению с 2010 годом и составили

14108 долл. США/сутки, что было вызвано значительными поставками на рынок судов данного типа, а на суда Handysize снизились на 26% до 11587 долл. США/сутки за аналогичный период. Основными факторами, оказывающими давление на балкерный рынок в течение 2011 года, стали слабые макроэкономические перспективы для мировой экономики, а также переизбыток тоннажа. Несмотря на тенденцию к сокращению количества заказываемых балкеров, к концу года балкерный тоннаж составлял до 60% мирового портфеля заказов на все суда торгового флота.

Положительными факторами для увеличения сбыта транспортной продукции в 2011 году являлись:

- увеличение мировых объемов контейнерных перевозок на всех направлениях;
- увеличение мировых перевозок железной руды, угля и металлов;
- рост грузооборота портов России;
- рост объема продаж судов на судолом.

Негативными факторами снижения сбыта транспортной продукции в 2011 году являлись:

- снижение спроса на каботажные перевозки;
- сокращение тихоокеанских сервисов;
- обострение конкуренции на Дальнем Востоке;
- моральный и возрастной износ флота;
- рост цен на бункеровочное топливо;
- увеличение мирового флота контейнерных и балкерных судов;
- снижение темпов роста мировой экономики и торговли. Кризис в ЕС и волнения в США.

Возможными действиями Общества по уменьшению влияния вышеуказанных факторов являются:

- диверсификация деятельности путем перераспределения флота под перевозки различных видов грузов и передислокация судов между внутренними и мировыми рынками для более эффективного заработка;
- расширение интермодальной сферы перевозок для закрепления грузовой клиентуры и обеспечения стабильности грузопотоков;
- развитие собственной сети грузовых агентств и прямой контроль грузопотоков;
- поддержание флота в хорошем техническом состоянии и улучшение качественной структуры флота путем приобретения наиболее эффективных и экономичных судов и реализации устаревших и неэффективных судов;
- диверсификация деятельности путем перераспределения флота под перевозки различных видов грузов и передислокация судов между внутренними и мировыми рынками с целью увеличения доходов;
- работа с клиентской базой, заключение долгосрочных договоров с компаниями, имеющими стабильный грузопоток.

Прогноз состояния рынка

Ситуация на фрахтовом рынке продолжает оставаться неблагоприятной для производственной деятельности Общества.

В 2012 году, как в контейнерном, так и в балкерном секторах средние тайм-чартерные ставки продолжат снижаться.

По прогнозам аналитиков спрос на морские перевозки как контейнерных, так и балкерных грузов будет расти, однако переизбыток судов на рынке и массивный мировой портфель заказов новостроев не позволит фрахтовому рынку восстановиться в ближайшие 12 месяцев. Позитивные изменения на контейнерном рынке ожидаются не ранее 3 квартала 2012, тогда как на балкерном признаки улучшения могут наступить не ранее 2013 года.

1.8. Конкурентное окружение

Основные конкуренты ОАО «ДВМП» в контейнерном сегменте

В контейнерном сегменте основную конкуренцию флоту ОАО «ДВМП» составляют компании, предоставляющие суда для обеспечения как каботажных линейных перевозок, такие как ЗАО «Камчатские линии» и ОАО «Сахалинское морское пароходство», так и внешнеторговых, конкурентами на которых являются Maersk Line, American President Lines, Sinokor Merchant Marine, MSC Transport Singapore, CK Line, PanCon и KMTC.

Глобальные морские перевозчики - их предложение всегда учитывается при ценообразовании, в процессе формирования тарифа на внешнеторговые перевозки на направлении Азия – Европа.

Основные конкуренты ОАО «ДВМП» в трамповом сегменте

В каботажных перевозках навалочных и генеральных грузов основными российскими конкурентами являются Norfes Marine, Azia Shipping, Natie Shipping, ОАО «Сахалинское морское пароходство», ООО «Камчатские линии», ООО «Камчатка Лайнс», ООО «Северо-восточная судоходная компания», ЗАО «РИМСКО», ООО «Арктик Шиппинг», ОАО «Совфрахт».

Основными иностранными конкурентами на внешнеторговых перевозках являются китайские и корейские судовладельцы и операторы, такие как COSCO, Daeyang, HMM, Sunwoo.

По перевозкам крупных партий экспортного угля конкурентами являются японские, корейские и китайские судовладельцы.

Основные конкуренты ОАО «ДВМП» в Ро-Ро сегменте

На перевозках ро-ро грузов (автомобилей и тяжелой колесной техники) конкурентами являются Toyofuji, Eastern Car Liner, Navix/MOL, Natie Shipping.

Основные конкуренты ОАО «ДВМП» в ледокольном сегменте

Основными конкурентами по ледокольной проводке судов и обслуживанию проектов нефте- и газодобычи на шельфе Сахалина являются:

1) ФГУП «Росморпорт» оператор дизельных ледоколов типа «Капитан Сорокин», осуществляет ледокольное обеспечение транспортных судов в Антарктиде и западной части Арктического бассейна РФ.

2) ФГУП «Атомфлот» - оператор атомных ледоколов, осуществляет ледокольные проводки в Западном районе Арктики в рамках соглашения с Федеральным агентством морского и речного флота.

3) Операторы ледокольных судов обеспечения (ОАО «Совкомфлот», PRISCO Swire, Crowley Singapore, Smith Singapore, FEMCO).

Основные конкуренты по всем направлениям

На всех направлениях, где существует стыковка морского сервиса с железнодорожным (мультимодальные перевозки для внешнеторговых грузов, ПСЖВС для каботажных) ожидается усиление конкурентной борьбы в результате деятельности железнодорожных операторов.

Сильными сторонами конкурентов в сопоставлении с позицией общества являются:

- отсутствие эксплуатационных расходов на флот, поскольку суда берутся в тайм-чартер;
- возможность взятия судов в краткосрочный тайм-чартер для покрытия текущих потребностей;
- более низкие ставки фрахта, поскольку часть судов сдается в тайм-чартер для репозиционирования судов в районы их традиционной грузовой базы, т.е. судовладельцы покрывают только свои расходы с тем, чтобы репозиционировать суда без потерь;
- возможность брать во фрахт более экономичные суда.

Слабыми сторонами конкурентов являются:

- зависимость от колебаний рынка при увеличении общих рыночных ставок;
- зависимость от чужого тоннажа;
- неуверенность в техническом состоянии флота взятого в тайм-чартер;
- неудовлетворительное состояние и возраст собственного флота.

Сильные стороны Общества:

- конструктивные особенности и технические характеристики судов общества;
- опыт перевозок;
- доступ к международным финансовым источникам;
- широкие возможности по улучшению сервиса за счет взаимодействия между компаниями группы.

Основные факторы конкурентоспособности ОАО «ДВМП»

- рост контейнерных перевозок в мире и в России;
- цена и качество предоставляемых услуг;
- быстрота обслуживания и скорость доставки;
- гарантия сохранности грузов;
- автоматизация бизнес-процессов.

1.9. Миссия

Помогая нашей стране занять достойное место в мировой транспортной системе, Компания стремится стать лидером транспортной отрасли России.

Философия

Обеспечивая широкую географию грузовых перевозок, мы расширяем границы бизнеса наших клиентов.

За счет оптимизации транспортных и логистических затрат, мы способствуем росту эффективности бизнеса клиентов.

Для этого мы используем наши возможности крупнейшей российской мультимодальной транспортной компании и наш опыт в создании наилучших логистических решений.

Ценности

Клиентоориентированность

Клиенты – наша главная ценность. Мы стремимся стать главным конкурентным преимуществом наших клиентов и гарантировать их успех.

Инновационность

Транспортная группа FESCO стремится к быстрому внедрению наиболее эффективных транспортных технологий, предлагая высококачественные услуги 3PL-провайдера, необходимые для движения товара по всей цепочки поставок.

Взаимовыгодность сотрудничества

Группа FESCO строит свою работу с клиентами на принципах партнерства и сотрудничества, гарантируя при этом высокое качество оказываемых услуг и выполнение всех соглашений и договоренностей.

Командность

Акционеры и высшее руководство Транспортной группы FESCO создают команду профессионалов, разделяющих видение будущего Группы, умеющих совместно находить эффективные бизнес-решения.

Возможность самореализации сотрудников

Компания предоставляет каждому сотруднику возможность реализации своего потенциала, уделяя особое внимание профессиональному обучению и повышению квалификации работников.

Социальная ответственность

Особое место в деятельности Группы FESCO занимает реализация социальных проектов, направленная на заботу о людях и окружающей среде. Социально ответственный бизнес – основа долгосрочной устойчивости развития Группы.

Прозрачность

FESCO придерживается принципов открытости и прозрачности, своевременно раскрывает адекватную и достаточную информацию о своей деятельности и финансовых результатах.

1.10. Активы Транспортной группы FESCO

Основная цель Транспортной группы FESCO - стать главным конкурентным преимуществом наших клиентов и гарантировать их успех. Современные, эффективные и безопасные производственные мощности Группы, соответствие их структуры стоящим перед Группой задачам являются важнейшим элементом нашего общего успеха.

Производственные активы Группы включают в себя современные, быстрые, надежные и безопасные суда различных типов, собственный диверсифицированный парк подвижного состава, тяговый железнодорожный состав, автотягачи, парк контейнеров и специального оборудования, морские и наземные терминальные комплексы, позволяющие быстро и качественно объединять различные виды транспорта в единую логистическую цепочку.

По состоянию на 31.12.2011 года флот, судовладельцем которого является филиал ОАО «ДВМП» в г. Владивосток, состоит из 28 судов, суммарным дедвейтом 304,1 тыс. тонн и средним возрастом 26,9 лет, в том числе:

№ п/п	Название группы судов	Количество судов в группе, шт.	Средний возраст по группе, лет	Суммарный ДВТ по группе, тн
1	Ледоколы	4	32,9	21 447
2	Контейнеровозы	7	27,2	53 131
3	Ледокольно-транспортные суда	5	25,9	102 323
4	Обеспечивающий флот (суда-снабженцы)	4	26,7	14 505
5	Лесовозы	2	27,3	13 435
6	Балкеры (суда для навалочных грузов)	2	30,5	38 480
7	Универсальные сухогрузы	4	19,8	60 781

Основные суда, в отношении которых ОАО «ДВМП» является судовладельцем:

Наименование судна	Год постройки	ДВТ, тн
Контейнеровозы		
Капитан Артюх	1986	9 141
Капитан Гнездилов	1980	5 805
Капитан Кремс	1980	5 805
Капитан Ляшенко	1987	8 717
Капитан Сергиевский	1981	5 805
Красногвардеец	1986	9 141
Художник Николай Рерих	1989	8 717
Ледокольно-транспортные суда		
Анатолий Колесниченко	1985	22 845
Василий Бурханов	1986	22 845
Василий Головнин	1988	10 764
Игарка	1983	23 024
Капитан Ман	1985	22 845
Балкеры (суда для навалочных грузов)		
Иван Макарьин	1981	19 240
Капитан Цируль	1981	19 240
Универсальные сухогрузы		
Амур	1997	7 207
Уссури	2002	7 212
Челябинск	1984	23 181
Черемхово	1984	23 181
Лесовозы		
Абакан	1990	7 365
Пионер Киргизии	1978	6 070
Обеспечивающий флот (суда-снабженцы)		
БЗС	1977	10 294
Николай Кудakovский	1991	3 330

СЛВ Кроноцкий	1983	455
СЛВ – 397	1988	426
Ледоколы		
Адмирал Макаров	1975	7 560
Капитан Хлебников	1981	4 418
Красин	1976	7 560
Магадан	1982	1 909

По состоянию на 31.12.2011 года в целом флот Транспортной группы FESCO состоит из 53 судов, суммарным дедвейтом 847,7 тыс. тонн и средним возрастом 22 года, в том числе:

№ п/п	Название группы судов	Количество судов в группе, шт.	Средний возраст по группе, лет	Суммарный ДВТ по группе, тн
1	Ледоколы	4	32,9	21 447
2	Суда типа Ро-Ро	4	27,66	16 332
3	Контейнеровозы	17	16,2	277 643
4	Ледокольно-транспортные суда	5	25,9	102 323
5	Обеспечивающий флот (суда-снабженцы)	4	26,7	14 505
6	Суда для навалочных грузов	8	20,7	275 023
7	Лесовозы	6	23,2	42 895
8	Универсальные сухогрузы	5	21,0	97 507

Обновление флота Транспортной группы FESCO

Залог успешного развития Транспортной группы FESCO - безусловное соответствие качественного состава флота масштабности решаемых Компанией задач.

Реализуемая программа пополнения флота предусматривает приобретение специализированных судов для расширения присутствия Компании на мировом рынке контейнерных перевозок, а также активного участия в морском обеспечении Сахалинских энергетических проектов.

В фокусе нашего постоянного внимания строительство новых судов и активная модернизация действующего флота. В 2011 году во флот Транспортной группы FESCO поступили 2 судна для навалочных грузов общим дедвейтом 114 000 тонн: FESCO Saratov, FESCO Simferopol.

Транспортная группа FESCO реализует программу развития флота на основе сотрудничества с ведущими судостроительными компаниями мира. Нашими партнерами являются верфи, проектные организации, классификационные общества, сюрвейерские компании, международные морские организации.

Программа развития флота Транспортной группы FESCO учитывает актуальные и перспективные требования Международных конвенций и национальных правил в части охраны человеческой жизни, окружающей среды, безопасности мореплавания.

Терминальные комплексы

Транспортная группа FESCO оперирует современными контейнерными терминальными комплексами.

Терминалы FESCO являются неотъемлемой частью интермодальной транспортной цепочки Общества.

Терминал	Бассейн/Порт	Мощность, TEU
Действующие терминалы		
«Владивостокский контейнерный терминал»	Японское море / Владивосток	200 000
Терминал «Дальрефтранс» (только для рефрижераторных контейнеров)	Японское море / Владивосток	75 000

Подвижной состав

Тип вагона	Грузоподъемность, тонн	Объем, куб. м	Длина по автосцепкам, мм
Полувагоны универсальные	71,0	82,3	13 920
Окатышевозы	70,0	45,0	12 000
Крытые	67,2	138,0	16 970
Платформы для перевозок леса	61,0	105,0	13 400
Фитинговые платформы	70,0	-	25 720
Цистерны (нефтебензиновые)	66,0	73,0	12 020
Цистерны (для перевозки СУГ)	43,0	76,0	12 020
Цистерны (аммиачные)	51,0	83,8	12 020
Цементовозы	73,0	60,0	12 020
Рефрижераторные секции	46,0	140,0	22 156
Минераловозы	70,0	94,0	14 720
Зерновозы	70,0	94,0	14 720

Тяговый состав

Управление собственными локомотивами позволяет компаниям Группы существенно повысить уровень сервиса и эффективности управления собственным и арендованным подвижным составом. Собственные локомотивы компании курсируют на Октябрьской, Юго-Восточной, Южно-Уральской и Дальневосточной дорогах.

Магистральные локомотивы

- Серия 2ТЭ10У, двигатель 10Д100;
- Серия 2ТЭ10М, двигатель 1А-9ДГ;
- Серия 2ТЭ116, двигатель 1А-9ДГ.

В собственности компаний Группы также находятся 7 маневровых тепловозов, обеспечивающих подачу и уборку вагонов на собственных путях.

Контейнерный парк

Транспортная группа FESCO обладает более чем 35 летним опытом эксплуатации и обслуживания крупнотоннажного контейнерного оборудования международного стандарта ISO.

Контейнеры с логотипом FESCO используются при перевозках грузов по всему миру, объединяя возможности морского, железнодорожного и автомобильного транспорта одного из крупнейших российских транспортных холдингов.

Оперативный контейнерный парк группы FESCO насчитывает более 50 тысяч TEU, в составе которого присутствуют как стандартные, так и специализированные 20- и 40-футовые сухие и рефрижераторные контейнеры, а также специальное оборудование.

Контейнерный парк FESCO соответствует имеющимся грузопотокам и потребностям и обеспечивает безопасную и качественную транспортировку практически любых грузов, предъявляемых нашими клиентами.

Все контейнерное оборудование имеет сертификаты на соответствии требованиям:

- Таможенной Конвенции, 1972 год;
- Таможенной Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП, 1975 год;
- Международного железнодорожного союза;
- Международной Конвенции по безопасным контейнерам.

Универсальные контейнеры

- 20GP / 20-ти футовый контейнер общего назначения;
- 40GP / 40-ка футовый контейнер общего назначения;
- 40HC / 40-ка футовый контейнер общего назначения.

Контейнеры-рефрижераторы

- 20RH / 20-ти футовый контейнер рефрижераторный;
- 40RH / 40-ка футовый контейнер рефрижераторный повышенной вместимости.

Контейнеры с верхней загрузкой

- 20OT / 20-ти футовый контейнер с открытым верхом;
- 40OT / 40-ка футовый контейнер с открытым верхом.

Контейнеры типа Flat Rack

- 20FR / 20-ти футовый контейнер типа Flat Rack;
- 40FR / 40-ка футовый контейнер типа Flat Rack.

Танк-контейнеры

- 20TC / 20-ти футовый танк-контейнер.

Ознакомиться подробнее с составом контейнерного парка можно на Интернет-сайте ОАО «ДВМП» по адресу: <http://www.fesco.ru/assets/containers/>.

В ближайших планах Группы FESCO - дальнейшее расширение контейнерного парка.

Для обеспечения ожидаемых объемов перевозок 2008 года в 2007 году было приобретено 15 тысяч TEU сухого контейнерного оборудования - 6500 40-футовых контейнеров повышенной вместимости и 2000 единиц стандартных 20-футовых контейнеров.

Основную часть пополнения контейнерного парка компании составили 40-футовые контейнеры повышенной вместимости, формирующие основную базу для перевозки контейнеров

на направлении Азия - европейская часть РФ.

Группой FESCO была принята и успешно реализуется поэтапная программа пополнения и обновления контейнерного парка направленная на улучшение качества предоставляемого сервиса.

Объем инвестиционной программы развития контейнерного парка FESCO запланирован на уровне более 45 миллионов долларов США.

Постройка контейнеров проходит под надзором международных классификационных обществ и отвечает утвержденным стандартам, требованиям и правилам ISO/TC-104, что позволяет в процессе эксплуатации обеспечить качественный сервис, высокий уровень безопасности перевозки груза как на морском, так и на железнодорожном и автомобильном транспорте.

Автопарк

Парк автотягачей Группы представлен современными автомобилями, отличающимися повышенной надежностью и безопасностью, а также слабым воздействием на экологию.

Собственный автопарк Группы используется для доставки контейнеризованных грузов «до двери» клиента.

В настоящее время парк автотягачей состоит из следующих автомобилей:

Марка	Модель	Тип	Мощность, л.с.
Freightliner	Century FLC-112	седельный тягач	355/410
	Century FLD-120	седельный тягач	355/410
	Argosy	седельный тягач	330
MAN	TGA	седельный тягач	390
МАЗ	54323	седельный тягач	330
	642205-020	седельный тягач	330

1.11. Приоритетные направления деятельности Общества

Приоритетным направлением развития ОАО «ДВМП» является рынок перевозок, перевалки и экспедирования контейнерных грузов. Для укрепления позиций в данном сегменте дочерние и зависимые компании ОАО «ДВМП» совместно с иными обществами выстраивают схемы доставки грузов по принципу «от двери до двери» и «точно в срок», организуя бесшовные логистические цепочки:

**КЛИЕНТ – ТЕРМИНАЛ - ДОСТАВКА МОРЕМ – ТЕРМИНАЛ – ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА –
АВТОДОСТАВКА - КЛИЕНТ**

и

**КЛИЕНТ – АВТОДОСТАВКА – ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА - ТЕРМИНАЛ – МОРСКАЯ
ДОСТАВКА – ТЕРМИНАЛ – КЛИЕНТ.**

Одной из важнейших стратегических задач Транспортной группы FESCO является дальнейшая интеграция смежных видов транспорта в рамках единого национального оператора интермодальных перевозок, который будет предоставлять клиентам полный спектр услуг по доставке грузов «от двери до двери», контролируя при этом все этапы от морских, железнодорожных и автомобильных перевозок до перевалки контейнерных грузов в портах и логистических решений.

1.12. Контактная информация

Место нахождения: **109028 Россия, г. Москва, Серебряническая набережная 29.**

Место нахождения постоянно действующего исполнительного органа: **109028 Россия, г. Москва, Серебряническая набережная 29.**

Адрес для направления корреспонденции: **109028 Россия, г. Москва, Серебряническая набережная 29.**

Телефон: **(495) 926-80-00.**

Факс: **(495) 926-81-00.**

Адрес электронной почты: **fesco@fesco.ru.**

Адрес страницы (страниц) в сети Интернет, на которой (на которых) доступна информация об эмитенте, выпущенных и/или выпускаемых им ценных бумагах: **www.fesco.ru/.**

Место нахождения и почтовый адрес специального подразделения Общества (третьего лица) по работе с акционерами и инвесторами:

- **Вице-президент по корпоративным коммуникациям ОАО «ДВМП Вартамян Станислав Грачевич: 109028 Россия, г. Москва, Серебряническая набережная 29 – бизнес-центр «Серебряный город», каб. 11;**
- **Юридический департамент ОАО «ДВМП»: 109028 Россия, г. Москва, Серебряническая набережная 29 – бизнес-центр «Серебряный город», каб. 26.**

Номер телефона/факса: тел. в г. Москва: **(495) 926-80-00; факс: (495) 926-81-00.**

Адрес электронной почты: **SVartanyan@fesco.com.**

2. НАШИ ЦЕННОСТИ

2.1. Политика Общества в области безопасности, качества и охраны окружающей среды

Политикой в области безопасности, качества и охраны окружающей среды является удовлетворение потребностей всех заинтересованных сторон, а также обязательное выполнение международных, национальных и регламентирующих требований.

Неукоснительное следование этим принципам возможно благодаря объединению в единую Интегрированную систему управления (ИСУ ОАО «ДВМП») четырех Систем Менеджмента:

- Система управления безопасностью (СУБ),
- Система менеджмента качества (СМК),
- Система экологического менеджмента (СЭМ),
- Система управления охраной труда (СУОТ).

Внедрение и функционирование ИСУ принесло ОАО «ДВМП» ряд стратегических и экономических преимуществ, таких как: усовершенствование системы управления и повышение ее эффективности; получение преимущества перед конкурентами при участии в тендерах; повышение ответственности и дисциплинированности персонала и др.

Политика ОАО «ДВМП» внедрена на всех уровнях управления Общества и обязательна для выполнения всеми работниками.

Система Управления Безопасностью (СУБ)

Предлагая своим клиентам качественные и безопасные услуги, гарантируя сохранность груза на всем пути следования, ОАО «ДВМП» обеспечивает высокий уровень безопасности в своей деятельности и строго следует международным и национальным стандартам и нормам в области безопасности мореплавания и предотвращения загрязнения.

С целью оптимального и эффективного управления безопасностью в Обществе действует Система управления безопасностью (СУБ), которая обеспечивает управление флотом в соответствии с требованиями «Международного кодекса по управлению безопасностью» (МКУБ).

К вопросам ведения СУБ отнесены процедуры обеспечения безопасной эксплуатации судов, полномочия и линии связи между персоналом на судне и на берегу, процедуры передачи сообщений об авариях и нештатных ситуациях, схемы подготовки персонала к подобным ситуациям и действия в случае аварий.

Система менеджмента качества (СМК)

Система менеджмента качества ОАО «ДВМП» (СМК) направлена на повышение качества предоставляемых услуг и сервиса, на удовлетворение и предвосхищение запросов и требований потребителей.

СМК ОАО «ДВМП» разработана, внедрена и сертифицирована аккредитованными органами по сертификации, поддерживается и постоянно совершенствуется в соответствии с требованиями международного стандарта ISO 9001:2008.

СМК гарантирует, что все процессы Общества (как основные, так и вспомогательные) идентифицированы, документально определены и управляются.

Система экологического менеджмента (СЭМ)

Система экологического менеджмента (СЭМ) ОАО «ДВМП» имеет организационную структуру, элементы, механизмы, процедуры и ресурсы, необходимые для управления экологическими аспектами деятельности Общества в соответствии с требованиями международного стандарта ISO 14001:2004 посредством разработки, достижения целей экологической политики, ее пересмотра и корректировки.

Благодаря Системе Экологического Менеджмента, Общество в ясной и открытой форме регламентирует свою деятельность по обеспечению экологической безопасности и требует аналогичных действий со стороны своих партнеров. Знание стандартов Общества в области экологического менеджмента и неукоснительное следование им является необходимым условием для успешной работы каждого сотрудника.

Система Управления Охраной Труда (СУОТ)

ОАО «ДВМП» высоко ценит труд каждого из сотрудников Общества и заботится о следовании нормам безопасности труда, охраны жизни и здоровья каждого сотрудника. Действующая в ОАО «ДВМП» Система управления охраной труда (СУОТ) позволяет эффективно решать задачи по сохранению здоровья каждого работника.

СУОТ ОАО «ДВМП» также обеспечивает управление рисками в области безопасности труда и охраны здоровья, связанными с деятельностью судоходной компании.

Система управления охраной труда ОАО «ДВМП» разработана и действует в соответствии с Межгосударственным стандартом ГОСТ 12.0.230-2007 «Системы управления охраной труда. Общие требования», отвечает Руководству по системам управления охраной труда MOT-СУОТ 2001/ILO-OSH 2001 и удовлетворяет требованиям Международного стандарта ISO OHSAS 18001:2007 «Системы управления профессиональной безопасностью и здоровьем».

2.2. Кадровая политика и социальная ответственность Общества

Развитие человеческого капитала является одной из важнейших стратегических целей Транспортной группы FESCO. ОАО «ДВМП» реализует гармоничную кадровую политику, основанную на развитии молодых перспективных работников и сохранении опытных кадров. Сбалансированность нашей кадровой политики обеспечивает стабильность, уверенность в будущем и является залогом нашего успеха.

Кадровая политика осуществляется с учетом управленческой стратегии, в основе которой выстраивание единой системы работы с персоналом, включающей в себя подбор, расстановку, адаптацию, оценку, обучение, развитие и мотивацию персонала.

Программа мотивации труда, разработанная в ОАО «ДВМП» и нацеленная на развитие партнерских отношений между работодателем и работниками, является ключевым фактором кадровой стратегии ОАО «ДВМП» и позволяет нам сохранять высокую конкурентоспособность на рынке труда Дальнего Востока. ОАО «ДВМП» использует гибкую систему мотивации персонала, в том числе дополнительное материальное стимулирование путем установления персональных надбавок и премиальных выплат, что позволяет учитывать и поощрять личные заслуги работников, их профессиональное, добросовестное отношение к исполнению обязанностей.

Серьезное внимание уделяется повышению образовательного уровня работников компании. В этом вопросе применяется многоступенчатый подход, используются дифференцированные методы повышения квалификации работников - от внедрения программы внутрикорпоративного обучения персонала до направления топ-менеджеров на обучение по программам MBA (Master of Business Administration).

Подготовка, переподготовка и закрепление кадров плавсостава являются важнейшими этапами развития персонала. ОАО «ДВМП» заключает прямые трехсторонние договоры между Обществом, МГУ им. адмирала Невельского и курсантами, изъявившими желание по окончании вуза работать в пароходстве, что способствует пополнению кадрового резерва.

Повышение квалификации морских кадров сопровождается систематической переподготовкой плавсостава. В программы сертификации судоводителей и механиков, их тренажерной и курсовой подготовки пароходство направляет значительные финансовые средства.

Основные принципы кадровой политики:

- самореализация работников на благо компании;
- привлечение и удержание квалифицированных специалистов;
- достойная оплата достигнутых результатов;
- работник - для компании, компания - для работника;
- повышение профессионального уровня работников;
- проявление уважения к индивидуальности и профессионализму каждого работника путем его поощрения и стимулирования;
- бескомпромиссная честность и порядочность;
- безопасность кадровых проектов;
- лучшие кадровые технологии для компании;
- конструктивное взаимодействие с профсоюзами.

В Обществе целенаправленно осуществляется социальная политика, которая носит системный характер и рассчитана на повышение социальной защищенности работников, совершенствование подходов к решению кадровых и социальных вопросов.

Кадровая и социальная политика закреплена в Коллективном договоре ОАО «ДВМП» на 2008 - 2011 гг., (продлен до 01.01.2012 г.), который содержит основные положения трудового законодательства РФ, представляющие наибольшее значение для работников и Общества, а также дополнительные, по сравнению с трудовым законодательством РФ, взаимные обязательства работников и Общества по вопросам рабочего времени и времени отдыха, оплаты труда, социальных гарантий, льгот и компенсаций, охраны труда и здоровья, гарантий профсоюзной деятельности.

Корпоративная социальная ответственность

ОАО «ДВМП» функционирует в окружении «заинтересованных сторон» («стейкхолдеров»). Ключевыми заинтересованными сторонами для нас являются: пользователи рынка транспортных услуг и другие клиенты и деловые партнеры; акционеры и инвесторы; работники Общества

и их семьи, ветераны и пенсионеры Общества, объединения работников; местные сообщества (население, региональные власти, СМИ, некоммерческие организации); федеральные и региональные государственные органы власти.

Основа устойчивого, стабильного развития Транспортной группы FESCO - социально-ответственные отношения, взаимовыгодное партнерское взаимодействие с заинтересованными сторонами. При этом мы следуем таким позитивным социальным нормам, как ответственность и честность, доброжелательность и открытость, добросовестность и милосердие, порядочность и твердое соблюдение выработанных правил, норм и кодексов. Максимальный эффект достигается в том случае, когда соблюдается баланс интересов всех заинтересованных сторон, включая сам бизнес.

На этих принципах основан Кодекс корпоративной и деловой этики ОАО «ДВМП» (действует с 24.11.2010 г.), являющийся свидетельством нашей приверженности принципам цивилизованного ведения бизнеса и представляющий собой систему норм и правил поведения, реализуемых работниками Компании в профессиональной деятельности. Кодекс формулирует миссию, корпоративные ценности и этические принципы, определяющие правила делового поведения, взаимоотношения Компании и заинтересованных сторон.

Социальное партнерство

Эффективное социальное партнерство является основой современной и динамичной компании. ОАО «ДВМП» уделяет особое внимание сотрудничеству с профессиональными объединениями.

Первичная профсоюзная организация плавсостава Российского профсоюза моряков (РПСМ) и Первичная профсоюзная организация работников водного транспорта являются основными партнерами Группы в сфере социальной поддержки и защиты работников.

Первичная профсоюзная организация плавсостава Российского профсоюза моряков (РПСМ) объединяет около 2,5 тысяч моряков и является старейшим социальным партнером Общества. Наше сотрудничество берет свое начало в 1949 году. С 1993 года РПСМ является членом Международной Федерации транспортников (ITF).

Профсоюзный комитет плавсостава, признавая и реализуя политику ITF, совместно с кадровой службой Общества, одной из основных целей ставит разработку и заключение коллективных договоров с работодателем, в том числе и для судов, работающих под флагами иностранных государств.

Система оплаты труда

Система оплаты и стимулирования труда в Транспортной группе FESCO имеет целью способствовать повышению производительности труда и качества оказываемых услуг, материальной заинтересованности Работников в конечных результатах своего труда, ответственности за обусловленную трудовым договором работу, инициативному отношению к труду, а также предупреждению халатного отношения к выполнению своих должностных обязанностей и нарушений трудовой дисциплины.

Система оплаты и стимулирования труда в Обществе предусматривает следующую структуру выплат, производимых в пользу Работников:

- гарантированные выплаты (постоянная часть заработной платы), которые складываются из должностного оклада Работника и установленных действующими законами РФ и иными нормативными актами надбавок, районных коэффициентов, доплат и компенсаций. Виды и размеры указанных выплат приведены в Положении об условиях оплаты труда Работников (Приложение № 3 к Коллективному договору);
- стимулирующие выплаты (переменная часть заработной платы), которые включают в себя персональные надбавки, премии, доплаты и др., устанавливаемые Работодателем в соответствии с Коллективным договором, локальными нормативными актами, трудовыми договорами. Материальное стимулирование направлено на усиление заинтересованности

Работников в достижении максимального производственного и финансового результата деятельности Общества и учитывает напряженность и качество труда, повышение качества выполнения работ, личный вклад Работника в развитие производства и другие индивидуальные показатели труда.

Социальная политика

ОАО «ДВМП» - социально ответственная компания. Повышение благосостояния, забота о здоровье работников и ветеранах - основная цель социальной политики Общества.

Корпоративная система управления в ОАО «ДВМП» предусматривает различные методы работы с персоналом, в т.ч. социальную политику, которая носит системный характер и направлена на получение «обратной связи»:

Общество предоставляет сотруднику социальный пакет - сотрудник ориентирован на успех Общества.

Гарантированный социальный пакет позволяет привлекать и удерживать наиболее ценные кадры, укреплять лояльное отношение работников к Обществу, способствуют достижению целей Общества.

ОАО «ДВМП» предоставляет работникам и членам их семей полный спектр социальных гарантий, предусмотренных российским законодательством и локальными нормативными актами, добровольно принимает на себя определенные обязательства и уделяет существенное внимание социальным проблемам не только трудового коллектива ОАО «ДВМП», но и общества в целом.

В соответствии с Коллективным договором в 2011 году:

- широко применялась система материального поощрения. Работникам к юбилейным датам выплачивалось денежное вознаграждение в размере от 50% до 100% среднего заработка, в зависимости от стажа работы и возраста. На эти цели израсходовано 4 046,5 тыс. руб.;
- при награждении работников корпоративными наградами за результативный и добросовестный труд выплачивались единовременные вознаграждения в размере от 5-ти до 25-ти минимальных размеров оплаты труда (МРОТ). Сумма расходов на единовременные вознаграждения составила 3 312,5 тыс. руб.;
- при увольнении из ОАО «ДВМП» ветеранов труда в связи с уходом на пенсию, выплачивались пособия в размере пяти должностных окладов, с начислением на них районного коэффициента. Выплаты на эти цели составили 2 486,4 тыс. руб.;
- обеспечивалось обязательное и добровольное медицинское страхование работников. Договором ДМС предусмотрена услуга оказания стационарной и амбулаторно-поликлинической помощи с медикаментозным обеспечением старшему командному составу на страховую сумму 30 тыс. рублей, остальному командному составу и рядовому составу - 20 тыс. руб.;
- оплачивалась стоимость лечения работников плавсостава за рубежом, в случае списания их с судна за границей вследствие болезни или травмы;
- работникам оказывали материальную помощь. Расходы составили 645,0 тыс. руб.;
- обеспечивалось добровольное страхование жизни работников, предусматривающее выплаты страховых сумм выгодоприобретателям (т.е. супруге или супругу умершего, несовершеннолетним членам семьи умершего, либо иным лицам, назначенным страхователем);
- компенсировали комсоставу судов (один раз в два года) стоимость пошива форменной одежды;
- компенсировали ущерб, в случае полной или частичной утраты или повреждения личных вещей работников по причине пожара или других морских транспортных опасностей в период их нахождения на судне Работодателя в размере стоимости имущества на момент утраты или повреждения;
- компенсировали часть стоимости путевок для отдыха детей в детских загородных стационарных оздоровительных и спортивных лагерях - на 120,0 тыс. руб.;
- выдано 900 новогодних детских подарков.

Охрана труда и здоровья

За счёт средств Общества:

- работники плавсостава проходили предварительные при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры с учётом профессий,
- проведена вакцинопрофилактика гриппа, гепатита.

В соответствии с международными и национальными требованиями все суда обеспечены аптечками для оказания первой медицинской помощи и своевременно пополняются лекарственными препаратами, инструментарием и перевязочными средствами медицинского назначения.

При неотложных показаниях по рекомендациям врачей, для проведения противоэпидемических мероприятий на судах, а также химиопрофилактики заболеваний малярией и особо опасных инфекций, производилась закупка медикаментов и дезинфицирующих средств в портах России и в зарубежных портах. В целях контроля за радиационной обстановкой на судах заходящих в порты Японии, закуплены и поставлены на суда приборы радиационного контроля.

В соответствии с требованиями Международной Конвенции «О здравоохранении и медицинском обслуживании моряков» №164 от 1987 года Общество оплачивало стоимость лечения работников плавсостава за рубежом, в случае списания их с судна за границей вследствие болезни или травмы.

Социальная поддержка ветеранов

В ОАО «ДВМП» реализуются программы повышения социальной защищенности работников предприятия, ушедших на пенсию. Забота о ветеранах ОАО «ДВМП» одно из основных направлений в социальной политике. Владивостокская организация ветеранов войны, труда и пенсионеров ОАО «ДВМП» - является самой крупной организацией в городе Владивостоке (2 720 человек) руководящим коллегиальным органом которой является Совет организации.

Основной деятельностью Совета является:

- поддержка и оказание помощи бывшим работникам ОАО «ДВМП» (содействие в получении медицинской помощи, юридических консультаций, бытовых услуг и т.д.).
- патриотическое воспитание подрастающего поколения.

В 2011 г. выделено 7 662,0 тыс. рублей на содержание актива организации, обеспечение курортно-санаторного лечения ветеранов и другие их нужды (приобретение лекарств, оказание стоматологической и иной материальной помощи).

Участие в мероприятиях, проводимых в Приморском крае и г. Владивостоке

ОАО «ДВМП» активно принимает участие в реализации благотворительных, социальных и культурных программ, осуществляемых на территории Приморского края.

В рамках оказания гуманитарной помощи Японии, пострадавшей во время землетрясения и цунами в марте 2011 года, ДВМП безвозмездно обеспечило предоставление контейнеров, доставку гуманитарного груза собственным автотранспортом до Владивостока, таможенное оформление, а также доставку из Владивостока в Японию судном, работающим на регулярной линии ро-ро т/х «FESCO Nikolay».

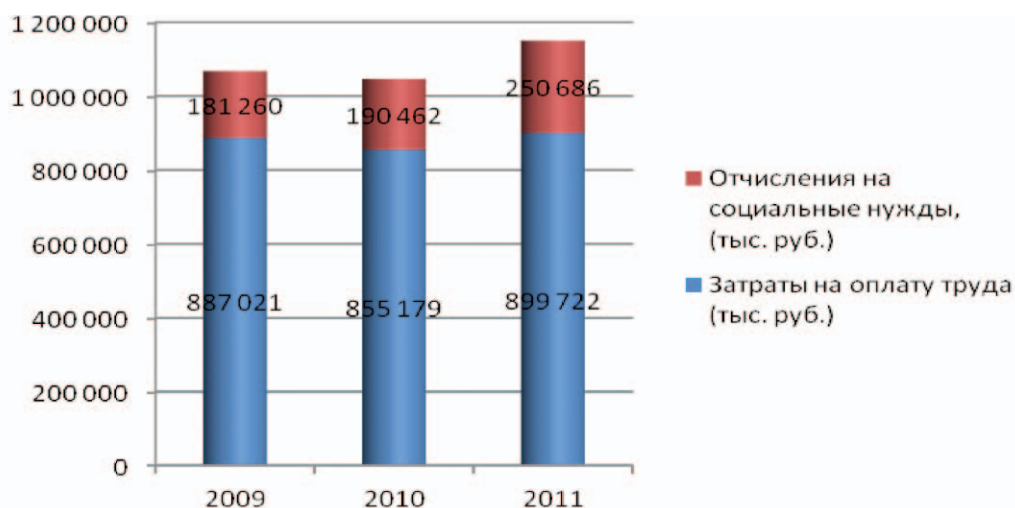
В 2011 году ОАО «ДВМП» финансировало средства на развитие молодежного предпринимательства, участвуя в программе «Молодежный бизнес России» во Владивостоке.

В Национальный благотворительный центр на лечение пострадавших сотрудников силовых средств в 2011 году направлены средства в размере 30 млн. рублей.

Тихоокеанский поход учебного парусного судна «Надежда» Морского государственного университета имени адмирала Г.И. Невельского был посвящен предстоящему во Владивостоке в 2012 году саммиту Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества. Общество оказало посильную помощь в организации похода.

Социальные показатели

№	Наименование показателя	2010	2011	Изменения за год
1	Среднесписочная численность работников (чел.)	2 279	2 046	-233
2	Затраты на оплату труда (тыс. руб.)	855 179	899 722	44 543
3	Отчисления на социальные нужды, в т.ч.	190 462	250 686	60 224
3.1.	в Фонд социального страхования	20 372	20 653	281
3.2.	в Пенсионный фонд	140 645	185 282	44 637
3.3.	на медицинское страхование	21 777	36 332	14 555
3.4.	страхование от несчастных случаев	7 668	8 419	751



Социальные льготы и гарантии работников плавсостава и береговых подразделений

В соответствии с Коллективным договором ОАО «ДВМП» на 2008-2011 годы (продлен до 01.01.2012) в 2011 году:

1. При увольнении в связи с уходом на пенсию, ветеранам труда ОАО «ДВМП» выплачены единовременные вознаграждения на сумму 2 486,4 тыс. руб. (Уволилось всего 66 работников, из них 59 сотрудников плавсостава и 7 работников берега).

2. Оказана материальная помощь Владивостокской общественной организации ветеранов войны, труда и пенсионеров ОАО «ДВМП» на сумму 7 662 тыс. руб. для поддержки и оказания помощи бывшим работникам ОАО «ДВМП» (содействие в получении медицинской помощи, юридических консультаций, бытовых услуг и т.д.).

3. Оказана материальная помощь по заявлениям работников на сумму 645,0 тыс. руб.

4. Награждено:

- золотым знаком «Заслуженный работник ДВМП» 10 чел., выплачено единовременное денежное вознаграждение на сумму 1 082,5 тыс. руб.

- знаком «Ветеран труда ДВМП» - 122 человека, выплачено единовременное денежное вознаграждение на сумму 2 230 тыс. руб.

5. Выплачены премии в честь юбилейных дат со дня рождения на сумму 4 046,5 тыс. руб.

6. В 2011 году также осуществлялась компенсация расходов работникам ДВМП на приобретение детских путевок в загородные стационарные оздоровительные и спортивные лагеря. Расходы на компенсацию стоимости 24 путевок составили 120,0 тыс. руб.

7. В 2011 году за счет средств, выделенных Отделением Фонда социального страхования по Приморскому краю, в здравницы Приморского края - санатории: Амурский залив, Строитель, Жемчужина и Изумрудный на санаторно-курортное лечение направлено 57 сотрудников ДВМП. Освоено денежных средств ФСС в размере 1 520,0 тыс. руб.

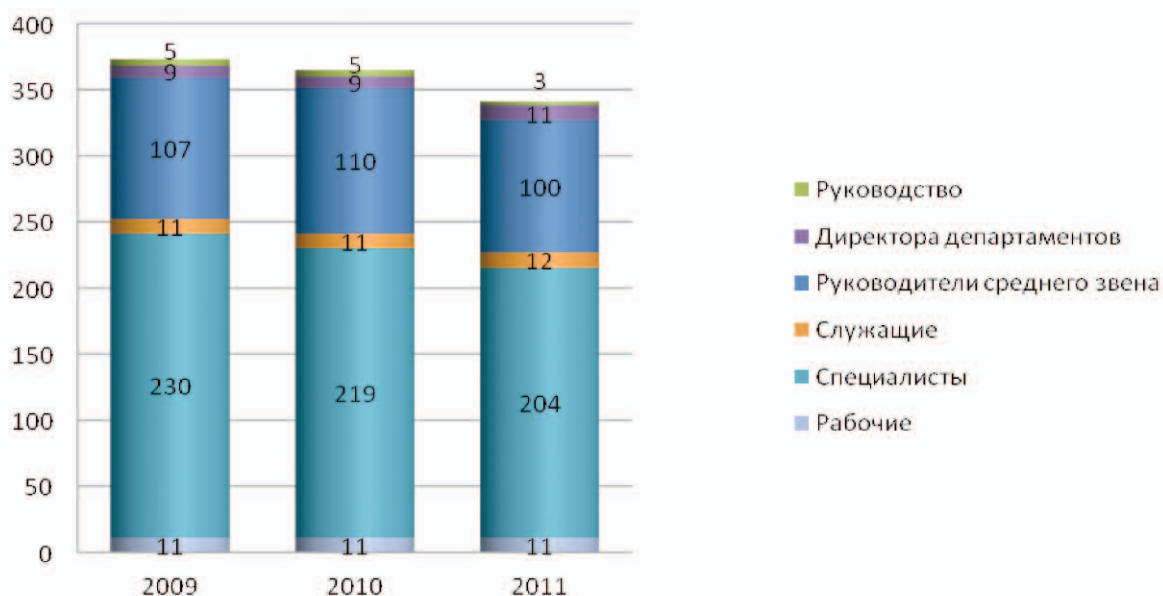
Качественный состав работников береговых подразделений ОАО «ДВМП»

Наименование показателя	2009	2010	2011
	береговой состав	береговой состав	береговой состав
Сотрудники (работники), возраст которых составляет от 18 до 25 лет, %	8	7	6,5
Сотрудники (работники), возраст которых составляет от 26 до 36 лет, %	29	27	25,5
Сотрудники (работники), возраст которых составляет от 37 до 50 лет, %	25	25	25
Сотрудники (работники), возраст которых составляет старше 50 лет, %	38	41	43
Итого:	100%	100%	100%
из них имеют:			
среднее и/или полное общее образование, %	8	7,1	8
начальное и/или среднее профессиональное образование, %	0	0	0
среднее специальное образование, %	9,4	10,1	10,5
высшее профессиональное образование, в том числе	82,6	82,8	81,5
послевузовское профессиональное образование, %	1	1	1

Распределение работников по категориям за 2009 - 2011 гг.

Категории работников	2009	2010	2011
Руководство	5	5	3
Директора департаментов	9	9	11
Руководители среднего звена	107	110	100
Специалисты	230	219	204
Служащие	11	11	12
Рабочие	11	11	11
ИТОГО	373	365	341

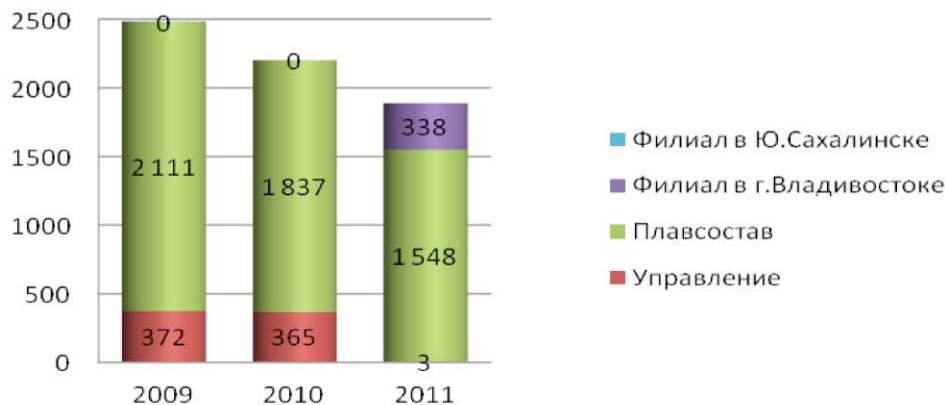
Категории работников (чел)



Динамика численности персонала ОАО «ДВМП» за 2009 - 2011 гг.

Год	Численность персонала ОАО «ДВМП», чел.			
	Управление	Плавсостав	Филиал в г. Владивосток	Филиал в г. Южно-Сахалинске
2009	372	2 111	нет	1
2010	365	1 837	нет	1
2011	3	1 548	338	нет

Среднесписочная численность работников (чел.)



Текучесть персонала ОАО «ДВМП»

Год	Показатель текучести плавсостава		Показатель текучести управления
	В целях определения текучести учтены только увольнения моряков по инициативе работника	Текучесть персонала по всем основаниям: пенсия, инициатива работодателя, перевод в управлении	
2009	7,1%	10,2%	10,8%
2010	10,2%	11,1%	10,2%
2011	8,7%	12,3%	12,8%

HR (обучение, ротация, карьерный рост, движение персонала и т.п.)

Обучение персонала плавсостава ОАО «ДВМП» проводится на основании плана подготовки и предусматривает приведение подготовки моряков в соответствие с требованиями международных конвенций и национальными правилами.

Затраты на обучение и повышение квалификации работников береговых подразделений Общества составили 1 282 тыс. рублей.

Награждение работников ведомственными, корпоративными и иными наградами

№	Награды	Количество, в 2011 г.
1	Правительственные	7
2	Ведомственные	43
3	Корпоративные	239
4	Общественных организаций	6
5	Местных органов самоуправления	18
Всего:		313

По наименованию наград:

1. Правительственные награды:	
• Почетная грамота Правительства Российской Федерации	3
• Благодарность Правительства Российской Федерации	4
2. Ведомственные награды:	
• Нагрудный знак «Почетный работник транспорта России»	3
• Нагрудный знак «Почетный работник морского флота»	3
• Почетная грамота Министерства транспорта РФ	4
• Благодарность Министра транспорта РФ	11
• Благодарственное письмо Министерства транспорта РФ	3
• Нагрудный знак отличия «За безаварийную работу на морском транспорте» (1-5 степени)	19
3. Корпоративные награды:	
• Нагрудный золотой знак «Заслуженный работник Дальневосточного морского пароходства»	10
• Нагрудный знак «Ветеран труда ОАО «ДВМП»	122
• Почетная грамота ОАО «ДВМП»	62
• Благодарность Управляющего директора ОАО «ДВМП»	45
4. Награды общественных организаций:	
• Медаль Союза российских судовладельцев	6
5. Награды местных органов самоуправления:	
• Почетная грамота администрации города Владивостока	2
• Благодарственное письмо администрации города Владивостока	8
• Благодарность вице-губернатора Приморского края	2
• Благодарность Департамента промышленности и транспорта ПК	3
• Благодарственное письмо губернатора Магаданской области	3

2.3. Сведения о победах, дипломах и наградах

22.06.2011. Президент Транспортной Группы FESCO Сергей Генералов награжден Почетной грамотой и Памятным дипломом Центра национальной славы России за весомый вклад в реализацию проектов Центра. Награды Сергей Генералов получил из рук председателя попечительского совета Центра В.И. Якунина.

Важной составляющей социальной политики Транспортной группы FESCO является участие в работе Центра Национальной Славы России – общественной организации, которая объединяет граждан, стремящихся внести свой личный вклад в дело возрождения величия нашей страны, используя для этого свое время, силы и знания не только на рабочем месте, но и на общественном поприще. Главная цель Центра – содействовать развитию национального самосознания народа, возвращению народу и стране веры в себя, в свою способность к успеху, в свое достойное будущее.

Широкий резонанс вызвал Межрегиональный историко-патриотический конкурс «Морская слава России: моряки на службе Отечеству», по теме которого будут выпущены издания «Три века Морского Корпуса», «Русские мореплаватели», «Морские офицеры – герои Российского флота», «Герои Холодной войны на море».

В рамках только одной из программ Центра «Служение Отечеству: события и имена» прошли мероприятия памяти генерал-адмирала Ф.А. Головина, советского летчика и полярного исследователя Э.К. Пусэпа, барона А.Л. Штиглица, генерал-губернатора Восточной Сибири Н.Н. Муравьева-Амурского, генерал-адмирала Ф.М. Апраксина.

11 июня 2011 г. в городе Шлиссельбурге Ленинградской области торжественно открыт памятник сподвижнику Петра Первого, выдающемуся российскому дипломату Савве Лукичу Рагузинскому.

01.07.2011. Накануне Дня работников морского и речного флота в FESCO были вручены работникам береговых подразделений и плавсостава ведомственные, отраслевые и корпоративные награды.

Были вручены: благодарности Министра транспорта РФ, почетные грамоты Министерства транспорта РФ, нагрудные знаки «За безаварийную работу на морском транспорте», юбилейные нагрудные знаки «В память 200-летия Управления водянными и сухопутными сообщениями», медали СОРОССа, золотые знаки «Заслуженный работник ДВМП», нагрудные знаки Ветеран труда ОАО «Дальневосточное морское пароходство», почетные грамоты ОАО «ДВМП».

По результатам ежегодного конкурса была отмечена работа членов экипажей судов FESCO за 2010 год и вручены дипломы «Лучший по профессии» и «Лучший экипаж». А работа членов экипажа ледокола «Магадан» была отмечена благодарственным письмом губернатора Магаданской области.

04.07.2011. Подведены итоги традиционного фотоконкурса FESCO. Фотоконкурс FESCO проводится среди плавсостава, а его победитель получает полупрофессиональную фотокамеру. В этом году участники фотоконкурса отличились качественными, художественными работами, что отметило руководство Дальневосточного морского пароходства.

Первое место занял снимок Николая Четвертко, главного штурмана отдела безопасности мореплавания департамента безопасности мореплавания ДВМП. Николай Николаевич проявил свои художественные наклонности, творческую составляющую, умение видеть в заурядных вещах интересное.

Второе место заняла работа Владимира Колотовкина, старшего электромеханика ледокола «Адмирал Макаров», прошлогодний победитель фотоконкурса FESCO. Безусловно, все его работы получились яркими и насыщенными по сюжету благодаря поистине героическим событиям, произошедшим в январе этого года – спасательной операции в Сахалинском заливе, в которой Владимир Владимирович принимал участие. Третье место заняла фотография теплохода типа ро-ро «FESCO Улан-Удэ» авторства Николая Четвертко.

Победитель фотоконкурса, как было отмечено выше, был награжден фотокамерой, а Владимир Колотовкин за второе место получил в качестве приза внешний жесткий диск.

Уже сейчас в FESCO начата подготовка к фотоконкурсу следующего года. Надеемся, он порадует еще более яркими и интересными работами.

22.09.2011. ОАО «ДВМП» стало лауреатом городского конкурса «Лучшая организация работ по охране труда и социальному партнерству» среди предприятий отраслей материального производства.

22 сентября в администрации Владивостока состоялась торжественная церемония награждения победителей и лауреатов конкурса. В конкурсе приняли участие более 50 предприятий Владивостока, среди которых ОАО «ДВМП» заняло почетное II место и было награждено соответствующим дипломом от имени главы администрации Владивостока И.С. Пушкарева. Также ОАО «ДВМП» получило подарки от партнеров конкурса — сертификат на льготное обучение работников Компании по охране труда и сертификат по льготной противопожарной проверке.

Основная цель конкурса «Лучшая организация работ по охране труда и социальному партнерству» — повышение заинтересованности работодателей и специалистов учреждений в улучшении условий безопасности труда, снижении производственного травматизма, увеличение значимости мероприятий по улучшению условий труда. Кроме этого, конкурс активизирует руководство и сотрудников организаций и предприятий города к совместному решению возникающих проблем, повышает заинтересованность коллектива в постоянном улучшении условий труда.

ОАО «ДВМП» всегда уделяло пристальное внимание условиям и безопасности труда на предприятии. Данная награда явилась очередным подтверждением этому факту.

12.10.2011. Exxon Neftegas Ltd., оператор проекта «Сахалин-1» и ОАО «ДВМП» отметили пятилетие совместной безаварийной деятельности.

Отсчет сотрудничества ведется с ввода в эксплуатацию нефтеотгрузочного терминала Де-Кастри, откуда в 2006 году был отправлен с грузом нефтепродуктов первый танкер грузоподъемностью более 100 тыс. тонн. С того времени проводку крупнотоннажных танкеров в зимнее время в порт и из порта Де-Кастри осуществляют ледоколы ОАО «Дальневосточное морское пароходство» «Красин» и «Адмирал Макаров».

Во время торжественных мероприятий в Де-Кастри, посвященных 5-летию терминала, ОАО «ДВМП» было награждено почетным дипломом компании «Эксон Нефтегаз Лимитед» в знак признания выдающихся заслуг в области охраны труда, обеспечения промышленной и экологической безопасности, а также отличных производственных показателей.

Как отметил на мероприятии Вячеслав Наганюк, директор департамента специального флота ОАО «ДВМП», курирующего работу ледоколов, работа на всех этапах нефтегазового проекта «Сахалин-1» осложняется суровыми климатическими условиями. Зимой танкерам необходима проводка в Татарском проливе мощными дизель-электрическими ледоколами «Красин» и «Адмирал Макаров». Согласно договору с Exxon Neftegas Ltd., такие проводки ОАО «ДВМП» будет осуществлять до 2016 года.

29.12.2011. Правительство Российской Федерации наградило ледокольщиков ОАО «ДВМП» почетными грамотами и благодарностями.

Распоряжением № 2316-р Правительство РФ наградило почетными грамотами и благодарностями моряков ДВМП за мужество и высокий профессионализм, проявленные при выводе из ледового плена судов рыбопромыслового флота в Сахалинском заливе Охотского моря в январе 2011 года.

Так, Почетными грамотами Правительства Российской Федерации награждены:

- Куликов Евгений Михайлович, старший помощник капитана ледокола «Красин»;
- Микушин Владислав Борисович, моторист – старший электрик ледокола «Красин»;
- Сутормин Александр Васильевич, моторист – старший электрик ледокола «Красин».

Благодарности Правительства Российской Федерации объявлены:

- Бондаренко Олегу Александровичу, боцману ледокола «Магадан»;
- Костенко Олегу Николаевичу, старшему мотористу ледокола «Адмирал Макаров»;
- Туйно Леониду Федотовичу, дублеру капитана ледокола «Магадан»;
- Хузину Александру Магсумовичу, помощнику капитана ледокола «Адмирал Макаров».

2.4. Участие Общества в конференциях, совещаниях, форумах и заседаниях

21.03.2011. ОАО «ДВМП» посетила делегация из представителей власти и бизнеса Республики Сингапур во главе со специальным советником секретариата Премьер-министра Республики Сингапур по экономическому развитию Филиппом Йео.

Представители ДВМП рассказали о деятельности Транспортной Группы FESCO, ее дальнейших планах и потенциале взаимодействия с Республикой Сингапур. В настоящее время в этой стране работает агентский офис FESCO.

Стороны обсудили возможные сферы сотрудничества и сошлись во мнении, что налаживание экономических связей между нашими странами станет обоюдовыгодным мероприятием.

24.05.2011. Кит Чан и Малкольм Берн, представители Страхового клуба UK P&I Club провели

семинар в ОАО «ДВМП» на тему пиратства и экономических санкций в современной международной торговле.

Страховой клуб UK P&I Club – один из старейших клубов взаимного страхования ответственности в мире, в состав которого входят крупнейшие судовладельцы более чем из 50 стран мира. ОАО «Дальневосточное морское пароходство» входит в их число.

Представители страхового клуба начали семинар с презентации стабильного текущего положения клуба, рассказали о новых судовладельцах, привлеченном тоннаже, объеме и структуре покрытых убытков за последние два страховых года.

Основное время семинара было посвящено актуальным в современном судоходстве проблемам пиратства в Индийском океане, а также международным торговым санкциям в отношении ряда стран мирового сообщества. Большое внимание было уделено мерам, предпринимаемым международными организациями для борьбы с пиратством, участники семинара обсудили средства и способы защиты, рекомендованные судовладельцам в условиях рискованного судоходства в зоне пиратства.

20.06.2011. ОАО «ДВМП» подтверждает высокий уровень охраны труда. ОАО «ДВМП» приняло участие в работе очередного заседания Межведомственной комиссии по охране труда в Приморском крае.

Одним из вопросов повестки дня был «Об эффективности реализации мероприятий по итогам аттестации рабочих мест по условиям труда в организациях водного транспорта». С докладом по данному вопросу выступил представитель руководства по охране труда — начальник отдела охраны труда департамента безопасности и качества ОАО «ДВМП», член межведомственной комиссии Александр Виговский.

Он рассказал об аттестации рабочих мест в ОАО «ДВМП», проводящейся на регулярной основе, мероприятиях по улучшению условий и охраны труда. Комплекс этих мер привел, в частности, к снижению уровня травматизма в ОАО «ДВМП» с 19 случаев в 2001 году, до 1 в 2009 году и 3 в 2010 году. Также проведение работы по аттестации рабочих мест в ОАО «ДВМП» позволяет компании ежегодно подтверждать соответствие Международной Системе менеджмента профессиональной безопасности и охраны труда OHSAS 18001-2007.

По результатам выступления присутствующими был отмечен высокий уровень организации проводимой в ОАО «ДВМП» работы по охране труда, и в частности, по аттестации рабочих мест, осуществляемой руководством компании, работниками отдела охраны труда и поддерживаемой всеми работниками ОАО «ДВМП».

23.12.2011. Состоялась традиционная встреча руководства ОАО «ДВМП» с капитанами и старшими механиками судов FESCO.

В ней приняли участие 47 моряков, работающих на судах FESCO и руководители подразделений компании. В ходе встречи капитану Овсиенко С.Г., старшим механикам Тарасову М.В. и Худякову В.И., электромеханику Галайдюк С.А. были вручены ведомственные и корпоративные награды.

Вице-президент по Морскому дивизиону ОАО «ДВМП», директор филиала ОАО «ДВМП» в г. Владивосток Владимир Корчанов рассказал морякам о положении компании в транспортной отрасли, перспективах развития, моряки задали волнующие их вопросы.

3. АКЦИОНЕРНЫЙ КАПИТАЛ

3.1. Сведения о выпусках ценных бумаг Общества

Общее количество зарегистрированных выпусков акций Общества:

№	Событие	Номер и дата государственной регистрации выпуска/ дата объединения выпусков	Дата регистрации отчета об итогах выпуска/ дата	Количество акций в выпуске	Номинальная стоимость ценной бумаги, руб.	Дата регистрации проспекта ценных бумаг (плана приватизации / проспекта эмиссии)
1	Выпуск	20-1п-100 от 09.12.1992	-	1 626 855	1 000	01.12.1992
2	Уменьшение номинальной стоимости	20-1п-808 от 28.06.1995	-	16 435 930	100	-
3	Увеличение уставного капитала	20-1-828 от 18.07.1995	-	147 923 370	100	-
4	Увеличение номинальной стоимости	20-1-1001 от 17.07.1996	24.05.1999	1 643 593 000	1 000	17.07.1996
5	Объединение выпусков	1-03-00032-A от 11.02.2004	-	1 643 593 000	1	
6	Дополнительный выпуск	1-03-00032-A-001D от 14.12.2006	12.03.2007	410 898 000	1	14.12.2006
7	Дополнительный выпуск	1-03-00032-A-002D от 24.05.2007	07.08.2007	306 509 000	1	24.05.2007
8	Дополнительный выпуск	1-03-00032-A-003D от 05.06.2008	22.07.2008	590 250 000	1	05.06.2008
Общее кол-во акций в обращении				2 951 250 000		

На основании решения собрания акционеров ОАО «ДВМП» от 14.04.1995 г. и постановления главы администрации Фрунзенского района г. Владивостока от 30.05.1995 г. № 326 зарегистрировано уменьшение номинала акций гос. рег. № 20-1п-808 путем их дробления 1 к 10.

На основании решения общего собрания акционеров от 17.05.1996 г. (протокол № 4) и постановления главы администрации Фрунзенского района г. Владивостока от 11.06.1996 № 327

выпуски обыкновенных акций за № 20-1п-808 от 28.06.1995 и за № 20-1-828 от 18.07.1995 г. считать аннулированными.

Решением ФКЦБ России от 21.09.1998 г. протокол № 42 внесены и зарегистрированы изменения в проспект эмиссии и решение о выпуске обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО «ДВМП» (гос. рег. № 20-1-1001 от 17.07.1996) в связи с деноминацией: номинальная стоимость обыкновенной именной бездокументарной акции составляет 1 (один) рубль.

Распоряжением ФКЦБ России от 11.02.2004 г. № 04-377/р осуществлено объединение выпусков эмиссионных ценных бумаг ОАО «ДВМП», в результате которого аннулирован следующий государственный регистрационный номер, присвоенный выпуску обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО «ДВМП»: 20-1-1001 от 17.07.96. Указанному выпуску обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО «ДВМП» присвоен государственный регистрационный номер 1-03-00032-А от 11.02.2004 г.

В связи с истечением 3 месяцев с момента представления уведомления об итогах дополнительного выпуска обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО «ДВМП», приказом Федеральной службы по финансовым рынкам от 18 сентября 2007 года № 07-2152/пз-и осуществлено аннулирование индивидуального номера (кода) 001D гос. рег. № 1-03-00032-А-001D от 14.12.2006, присвоенного дополнительному выпуску обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО «ДВМП».

В связи с истечением 3 месяцев с момента представления уведомления об итогах дополнительного выпуска обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО «ДВМП», приказом Федеральной службы по финансовым рынкам от 10 апреля 2008 года № 08-801/пз-и осуществлено аннулирование индивидуального номера (кода) 002D гос. рег. № 1-03-00032-А-002D от 24.05.2007, присвоенного дополнительному выпуску обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО «ДВМП».

В связи с истечением 3 месяцев с момента представления уведомления об итогах дополнительного выпуска обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО «ДВМП», приказом Федеральной службы по финансовым рынкам от 30 октября 2008 года № 08-2618/пз-и осуществлено аннулирование индивидуального номера (кода) 003D гос. рег. № 1-03-00032-А-003D от 05.06.2008, присвоенного дополнительному выпуску обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО «ДВМП».

3.2. Состав акционерного капитала

По состоянию на 31 декабря 2011 года уставный капитал Общества составил **2 951 250 000 (Два миллиарда девятьсот пятьдесят один миллион двести пятьдесят тысяч) рублей.**

Уставный капитал Общества разделен на обыкновенные именные бездокументарные акции в количестве **2 951 250 000 (Два миллиарда девятьсот пятьдесят один миллион двести пятьдесят тысяч) штук**, номинальной стоимостью **1 (один) рубль** каждая.

Все обыкновенные акции Общества имеют одинаковую номинальную стоимость, являются именными бездокументарными и предоставляют ее владельцу - акционеру равные права.

В соответствии с Уставом ОАО «ДВМП» Общество вправе разместить дополнительно к размещенным акциям **737 812 500 (Семьсот тридцать семь миллионов восемьсот двенадцать тысяч пятьсот) обыкновенных акций** номинальной стоимостью 1 (один) рубль каждая.

3.3. Структура акционерного капитала

	на 31.12.2010 г.	на 31.12.2011 г.
Общее количество зарегистрированных лиц в реестре владельцев именных ценных бумаг ОАО «ДВМП», имеющих ненулевые счета	5 194	5 120
Общее количество номинальных держателей акций эмитента	9	9

**Список лиц, имеющих на своем счете не менее чем 1% акций ОАО «ДВМП»
по состоянию на 31.12.2010 г.:**

Полное наименование зарегистрированного лица	Вид зарегистрированного лица	Количество ценных бумаг, шт.	Доля в уставном капитале, %
Закрытое акционерное общество «Депозитарно-Клиринговая Компания»	номинальный держатель	2 534 865 313	85,8912
«ИНГ БАНК (Евразия) ЗАО» (Закрытое акционерное общество)	номинальный держатель	118 902 839	4,0289
закрытое акционерное общество коммерческий банк «СИТИБАНК»	номинальный держатель	109 674 938	3,7162
НЕБАНКОВСКАЯ КРЕДИТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ закрытое акционерное общество «национальный РАСЧЕТНЫЙ депозитарий»	номинальный держатель	82 290 214	2,7883
ИТОГО:		2 845 733 304	96,4247

**Список лиц, имеющих на своем счете не менее чем 1% акций ОАО «ДВМП»
по состоянию на 31.12.2011 г.:**

Полное наименование зарегистрированного лица	Вид зарегистрированного лица	Количество ценных бумаг, шт.	Доля в уставном капитале, %
Закрытое акционерное общество «Депозитарно-Клиринговая Компания»	номинальный держатель	2 058 496 735	69,7500
«ИНГ БАНК (Евразия) ЗАО» (Закрытое акционерное общество)	номинальный держатель	101 206 026	3,4293
закрытое акционерное общество коммерческий банк «СИТИБАНК»	номинальный держатель	109 915 143	3,7244
НЕБАНКОВСКАЯ КРЕДИТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ закрытое акционерное общество «национальный РАСЧЕТНЫЙ депозитарий»	номинальный держатель	581 340 293	19,6981
ИТОГО:		2 850 958 197	96,6017

**Сведения о распределении обыкновенных именных акций ОАО «ДВМП»
по категориям зарегистрированных лиц по состоянию на 31.12.2010 г.**

Категория зарегистрированных лиц		Количество зарегистрированных лиц	Количество ценных бумаг, шт.	Доля в уставном капитале, %
Резиденты	Физические лица	5 117	75 432 669	2,5560
	Юридические лица	44	2 874 658 789 2 818 608 414 572/ 3 376 747 026 163	97,4048
	Лицевой счет эмитента	1	55 782 2 818 608 414 572/ 3 376 747 026 163	0,0018
	Российская Федерация	-	-	-
	Всего:	5 162	2 950 147 240	99,9626
Нерезиденты	Физические лица	30	1 102 060	0,03736
	Юридические лица	2	700 4 789 844 668 257/ 6 753 494 052 326	0,00002374
	Всего:	32	1 102 760 4 789 844 668 257/ 6 753 494 052 326	0,03736589
ИТОГО:	5 194	2 951 250 000	100,0000	

**Сведения о распределении обыкновенных именных акций ОАО «ДВМП»
по категориям зарегистрированных лиц по состоянию на 31.12.2011 г.**

Категория зарегистрированных лиц		Количество зарегистрированных лиц	Количество ценных бумаг, шт.	Доля в уставном капитале, %
Резиденты	Физические лица	5 043	73 795 471 6 159 853 214 502/ 13 506 988 104 652	2,50048
	Юридические лица, в том числе	45	2 876 351 767 2 818 608 414 572/ 3 376 747 026 163	97,46215
	Лицевой счет эмитента	1	55 782 2 818 608 414 572/ 3 376 747 026 163	0,00189
	Российская Федерация	0	0	0,00000
	Всего:	5 088	2 950 147 239 943 955 748 180/ 3 246 505 947 674	99,9626

Категория зарегистрированных лиц		Количество зарегистрированных лиц	Количество ценных бумаг, шт.	Доля в уставном капитале, %
Нерезиденты	Физические лица	30	1 102 060	0,03734
	Юридические лица	2	700 4 789 844 668 257/ 6 753 494 052 326	0,00002
	Всего:	32	1 102 760 4 789 844 668 257/ 6 753 494 052 326	0,03736589
ИТОГО:		5 120	2 951 250 000	100,0000

3.4. Эмиссии акций Общества в 2011 году

18 мая 2010 года Совет директоров ОАО «ДВМП» (Протокол № 20 от 18 мая 2010 года) принял решение об увеличении уставного капитала ОАО «ДВМП» путем размещения дополнительных обыкновенных именных бездокументарных акций в количестве 690 592 500 (шестьсот девяносто миллионов пятьсот девяносто две тысячи пятьсот) штук номинальной стоимостью 1 (Один) рубль каждая посредством открытой подписки.

20 июля 2010 года Федеральной службой по финансовым рынкам осуществлена государственная регистрация дополнительного выпуска и регистрация проспекта обыкновенных именных бездокументарных акций. Дополнительному выпуску присвоен государственный регистрационный номер 1-03-00032-A-004D от 20 июля 2010 года.

Прием заявлений на приобретение акций ОАО «ДВМП» дополнительного выпуска, размещаемого по открытой подписке в порядке осуществления преимущественного права осуществлялся в течение 20 (двадцати) дней с момента опубликования Уведомления в ленте новостей ЗАО «Интерфакс» и направления Уведомления каждому лицу, указанному в списке лиц, имеющих преимущественное право приобретения Акции (Список лиц, имеющих преимущественное право приобретения Акции, составляется на основании данных реестра владельцев именных ценных бумаг Общества на дату принятия Советом директоров Эмитента решения, являющегося основанием для размещения Акции (18 мая 2010 года) в том числе номинальным держателям (по адресу номинального держателя акций, если в списке лиц, имеющих преимущественное право приобретения акций, не указан иной почтовый адрес, по которому должно направляться уведомление), заказным письмом по почтовому адресу, указанному в списке лиц, имеющих преимущественное право приобретения акций с 31 июля 2010 по 20 августа 2010 года.

В соответствии с Проспектом ценных бумаг ОАО «ДВМП» цена размещения Акции, в том числе цена размещения Акции лицам, включенным в список лиц, имеющих преимущественное право приобретения размещаемых Акции, определяется Советом директоров Эмитента после окончания срока действия преимущественного права. При этом цена размещения Акции лицам, включенным в список лиц, имеющих преимущественное право приобретения размещаемых Акции, при осуществлении ими такого права может быть ниже цены размещения Акции иным лицам, но не более чем на 10 (Десять) процентов и в любом случае не ниже номинальной стоимости размещаемых Акции.

В 2010 году Совет директоров ОАО «ДВМП» не принимал решение об установлении цены размещения обыкновенных именных бездокументарных акций Общества, в том числе для лиц, имеющих преимущественное право приобретения дополнительных акций. Таким образом, ОАО «ДВМП» не осуществляло в 2010 году размещение ценных бумаг.

23 августа 2011 г. Федеральной службой по финансовым рынкам была приостановлена эмиссия ценных бумаг в связи с несоблюдением требований к оформлению документов, поданных

в ФСФР России для регистрации Отчета об итогах выпуска ценных бумаг ОАО «ДВМП».

16 сентября 2011 г. Федеральная служба по финансовым рынкам приняла решение о возобновлении эмиссии ценных бумаг, о регистрации Отчета об итогах выпуска ценных бумаг ОАО «ДВМП», о признании выпуска несостоявшимся и аннулировании его государственной регистрации в связи с размещением ни одной ценной бумаги выпуска.

3.5. Сведения об организации, осуществляющей учет прав на эмиссионные ценные бумаги акционерного общества

Полное фирменное наименование: **Открытое акционерное общество «Объединенная регистрационная компания».**

Сокращенное фирменное наименование: **ОАО «ОРК».**

Место нахождения: **г. Москва, ул. Ленинская Слобода, д. 19, деловой центр «Омега Плаза», 4 этаж.**

Почтовый адрес: **Россия, 115280, г. Москва, а/я 151.**

Номер телефона: **(495) 775-18-20.**

Адрес электронной почты: **ork@ork-reestr.ru.**

Номер лицензии профессионального участника рынка ценных бумаг на осуществление деятельности по ведению реестра владельцев ценных бумаг: **10-000-1-00314.**

Дата выдачи лицензии: **30.03.2004 г.**

Срок действия лицензии: **без ограничения срока действия.**

Орган, выдавший лицензию: **Федеральная комиссия по рынку ценных бумаг РФ.**

Регистратор Общества имеет 10 филиалов:

«ОРК - ВОЛГОГРАД»: 400087, г. Волгоград, ул. Невская, д. 13А. Тел.: (8442) 379-919.

«ОРК - ВОРОНЕЖ»: 394026, г. Воронеж, пр. Труда, д. 39. Тел.: (473) 246-73-72, 271-08-76.

КРАСНОДАРСКИЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ФИЛИАЛ: 350020, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Красная, д. 180/1. Тел.: (861) 251-74-39, 253-64-60, 253-64-60.

«ОРК - ОМСК»: 644122, г. Омск, ул. М. Ивановская, д. 53. Тел.: (3812) 232-889.

«ОРК - ПЕНЗА»: 440600, г. Пенза, ул. Московская, д. 62. Тел.: (8412) 520-185.

«ОРК - РОСТОВ-НА-ДОНУ»: 344038, г. Ростов-на-Дону, проспект М.Нагибина, д. 14-а. Тел.: (863) 243-07-77, 243-07-55.

«ОРК - САМАРА»: 443110, г. Самара, проспект Ленина, д. 3. Тел.: (846) 263-73-75.

«ОРК - САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»: 197101, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Монетная, д. 16. Тел.: (812) 336-51-06.

«ОРК - ТАМБОВ»: 392036, г. Тамбов, ул. Кронштадтская, д. 14. Тел.: (475) 271-50-86.

«ОРК - ЧЕБОКСАРЫ»: 428018, г. Чебоксары, ул. Константина Иванова, д. 79/16, офис 69. Тел.: (8352) 583-938.

Филиалы ОАО «Объединенная регистрационная компания» осуществляют все функции компании, в том числе осуществляют прием документов, необходимых для открытия лицевых счетов зарегистрированных лиц и проведения всех иных операций по счетам зарегистрированных лиц во всех реестрах, ведение которых осуществляется компанией.

Обслуживание акционеров ОАО «ДВМП» в г. Владивосток осуществляет **Владивостокский филиал ОАО «Регистратор Р.О.С.Т.»**, выполняющий функции трансфер-агента ОАО «ОРК».

Прием и выдача документов производится по адресу: **г. Владивосток, ул. Светланская, д. 82.** Номер телефона: **222-89-38, 221-17-95.** Номер факса: **222-68-01.**

3.6. Информация об организаторе торговли на рынке ценных бумаг

12 сентября 2006 года Совет директоров Некоммерческого партнерства «Фондовая биржа «Российская Торговая Система» принял решение о переводе с 01.01.2007 г. организации торгов на Классическом рынке из НП РТС в Открытое акционерное общество «Фондовая биржа «Российская Торговая Система».

29 декабря 2006 года Президентом НП РТС утверждены Изменения № 60 к Списку ценных бумаг, допущенных к торгам в НП РТС, предусматривающие исключение из Котировального списка «Б» обыкновенных именных акций номинальной стоимостью 1 руб. ОАО «ДВМП».

29 декабря 2006 года Председателем Правления ОАО «РТС» утверждены Изменения № 57 к Списку ценных бумаг, допущенных к торгам в ОАО «РТС», предусматривающие включение в Котировальный список «Б» обыкновенных именных акций номинальной стоимостью 1 руб. ОАО «ДВМП».

В связи с прекращением деятельности биржи ОАО «РТС» в результате присоединения к бирже ЗАО «ММВБ» акции ОАО «ДВМП» с 19.12.2011 г. исключены из Списка ценных бумаг, допущенных к торгам в ОАО «РТС».

Дата начала торгов в Котировальном списке «Б» ОАО «РТС» - **09 января 2007 года.**

Полное фирменное наименование: **Открытое акционерное общество «Фондовая биржа РТС».**

Сокращенное фирменное наименование: **ОАО «РТС».**

Основной государственный регистрационный номер (ОГРН): **1027739235006.**

Место нахождения: **125009, г. Москва, ул. Воздвиженка, д. 4/7 стр. 1.**

Почтовый адрес: **125009, г. Москва, ул. Воздвиженка, д. 4/7 стр. 1.**

Телефон: **(495) 705-9031, 500-3840.**

Факс: **(495) 733-9703, 733-9515.**

E-mail: info@rts.ru

Адрес в сети Интернет: <http://www.rts.ru>

Лицензии:

Лицензия на организацию биржевой торговли № 143, выданная 27 мая 2005 года Комиссией по товарным биржам при ФСФР России.

Лицензия Фондовой биржи № 077-10519-000001, выданная ФСФР России 06 сентября 2007 года.

Акции Общества с 15 сентября 2005 года входили в список акций для расчета Индекса акций второго эшелона (сокращенное наименование – Индекс РТС-2, код в информационных системах – **RTS2**).

23 декабря 2009 года Дирекция Закрытого акционерного общества «Фондовая биржа ММВБ», (Протокол № 212) приняла решение о допуске обыкновенных акций ОАО «ДВМП» с 29 декабря 2009 года к торгам в Котировальном списке «Б» ЗАО «ФБ ММВБ».

Полное наименование: **Закрытое акционерное общество «Фондовая биржа ММВБ».**

Дата и номер государственной регистрации: **02.12.2003 г., ОГРН 1037789012414.**

Адрес офиса на Б. Кисловском: **125009 г. Москва, Большой Кисловский пер., д. 13.**

Адрес офиса на Воздвиженке: **125009 г. Москва, ул. Воздвиженка, д.4/7, стр. 1.**

Телефон: **+7(495) 363-3232.**

Факс: **+7(495) 705-9622.**

Адрес в сети Интернет: <http://rts.micex.ru/>.

Лицензии:

Лицензия фондовой биржи № 077–10489-000001 от 23 августа 2007 года, выдана Федеральной службой по финансовым рынкам;

Лицензия на организацию биржевой торговли на территории Российской Федерации по товарным секциям: срочные сделки №146 от 20 декабря 2005 года, выдана Федеральной службой по финансовым рынкам.

Региональный филиал ОАО ММВБ-РТС: **Дальневосточный филиал в г. Владивосток.**

Адрес: **Россия, 690106 г. Владивосток, пр. Красного Знамени, 3, 5 этаж.**

Телефон: **+7 4232 46–8346**; факс: **+7 4232 46–8346.**

3.7. Информация о торговле ценными бумагами Общества

Котировальный список Б ОАО «РТС»

№	Код Классического рынка	Код Биржевого рынка	ISIN	Наименование инструмента, тип	Номинал (руб.)	Количество, шт.
9	FESH	FESHG	RU0008992318	ОАО ДВМП, ао	1	2 951 250 000

Параметры инструмента		
Код в торговой системе	FESH	-
Код в информац. системе	FESH	FESHG
Название	ОАО ДВМП, ао	
Эмитент	ОАО «ДВМП»	
Вид	Акция обыкновенная	
Гос. рег. номер выпуска	1-03-00032-A	
Номинал, руб.	1	
Общее кол-во, шт.	2 951 250 000	
Доля акций в свободном обращении (по оценке Информационного комитета РТС)	17%	
Биржа/система	RTS Classica	T+0
Котировальный список	Б	
Стандартный лот, шт.	1	
Статус	Допущены к торгам	Исключен с 19.12.2011
Входит в индексы	RTS2	

Статистическая отчетность по итогам торгов ценными бумагами ОАО «ДВМП» на рынке Открытого акционерного общества «Фондовая биржа «Российская Торговая Система» (адресные и репо сделки) за 2011 год

Период	Наименование	Число сделок	Объем торгов, долларов США	Объем торгов, шт. ц/б
1 кв. 2011	ОАО ДВМП, ао	29	1 369 712	2 505 669
2 кв. 2011	ОАО ДВМП, ао	24	965 640	1 810 000
3 кв. 2011	ОАО ДВМП, ао	14	295 946	748 908
4 кв. 2011*	ОАО ДВМП, ао	20*	455 986*	1 691 561*
2011 год	ОАО ДВМП, ао	87	3 087 284	6 756 138

*В связи с тем, что с 19.12.2011 прекращена деятельности биржи ОАО «РТС» в результате присоединения к бирже ЗАО «ММВБ» сведения по сделкам за 4 квартал 2011 г. приведены с учетом сделок, совершенных ОАО «РТС» и ЗАО «ММВБ».

Сведения о рыночной и средневзвешенной цене эмиссионных ценных бумаг ОАО «ДВМП», сложившейся во всех режимах торгов в 2011 году

Дата	Наименование	Средневзвешенная цена (руб.)	Рыночная цена (руб.)	Дата расчета рыночной цены
31.03.2011	ОАО ДВМП, ао	15,48665*	15,48665	31.03.2011
17.06.2011	ОАО ДВМП, ао	13,5312*	14,78	30.06.2011
16.09.2011	ОАО ДВМП, ао	9,53256*	10,59	30.09.2011
30.12.2011	ОАО ДВМП, ао	8,282**	8,344**	30.12.2011

*Поле «Средневзвешенная цена» содержит значение средневзвешенной цены ценной бумаги, которая определяется ОАО «РТС» как результат от деления общей суммы всех сделок с указанной ценной бумагой, совершенных за заданный день и заданную торговую сессию на общее количество ценных бумаг по указанным сделкам. Расчет данного показателя осуществляется ОАО «РТС» справочно, отдельно по видам сделок.

**В связи с тем, что с 19.12.2011 прекращена деятельности биржи ОАО «РТС» в результате присоединения к бирже ЗАО «ММВБ» сведения о рыночной и средневзвешенной ценах по состоянию на 30.12.2011 г. получены на сайте ЗАО «ММВБ» <http://www.micex.ru>.

АДРЕСНЫЕ И РЕПО СДЕЛКИ



3.8. Рыночная капитализация Общества

Значения капитализации ОАО «ДВМП», рассчитанное по данным ОАО «Фондовая биржа РТС» (определяется в соответствии с Приказом ФСФР России от 10.10.2006 г. № 06-117/пз-н «Об утверждении положения о раскрытии информации эмитентами эмиссионных ценных бумаг»), полученные на странице в сети Интернет: <http://www.rts.ru>:

Период	Сумма рыночной капитализации, в рублях		
	2009 год	2010 год	2011 год
1 квартал	21 249 501 712,50	34 102 224 975,0*	45 704 975 812,5**
2 квартал	34 613 560 797,00*	34 316 898 900,0*	43 633 759 050**
3 квартал	28 808 154 675,00	38 451 275 512,5	31 259 315 362,5**
4 квартал	28 808 154 675,00	49 139 315 925,0*	24 625 230 000,00***

*В связи с тем, что организатором торговли - ОАО «Фондовая биржа РТС» - капитализация по рыночной цене эмиссионных ценных бумаг ОАО «ДВМП» в 1, 2 и 4 кварталах 2010 года бумагам не рассчитывалась, Общество самостоятельно произвело расчет капитализации на основании рыночной/средневзвешенной цены.

**Рыночная капитализация, рассчитанная ОАО «Фондовая биржа РТС».

***Рыночная капитализация ценных бумаг по итогам торгов в ЗАО «ФБ ММВБ».

4. ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОБЩЕСТВА

4.1. Отчет Совета директоров Общества о результатах развития акционерного общества по приоритетным направлениям его деятельности

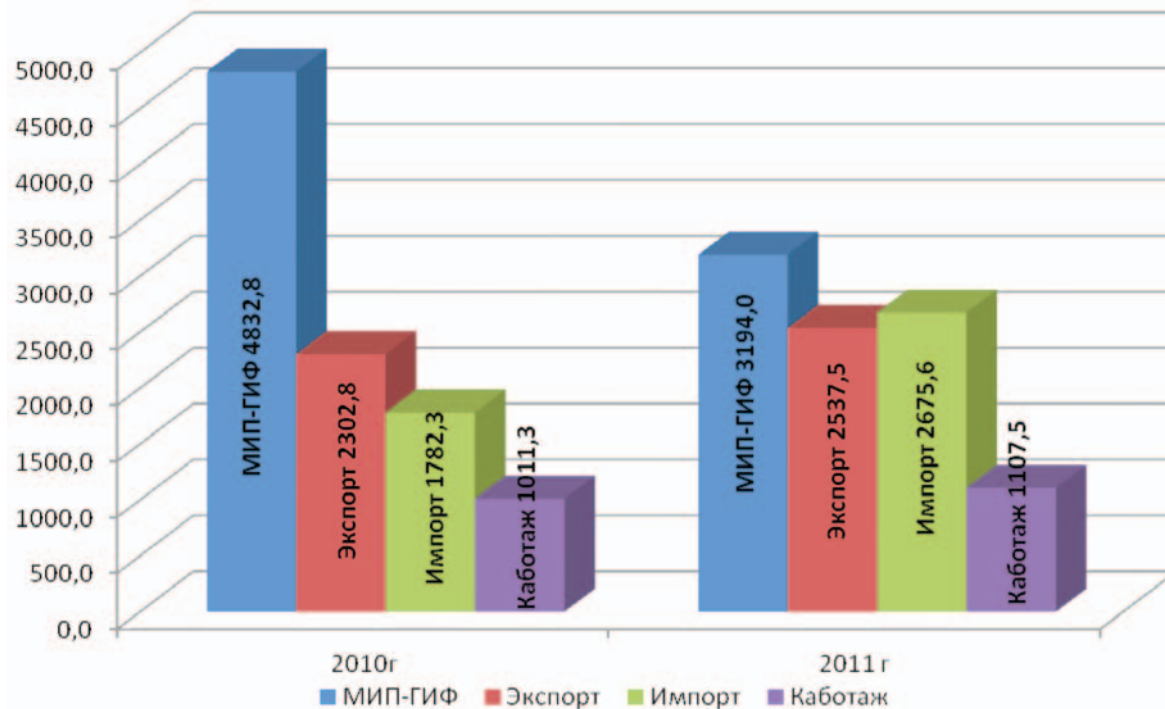
Основная производственная деятельность ОАО «ДВМП», имеющая приоритетное значение - осуществление перевозок грузов.

В 2011 году флотом ОАО «ДВМП» перевезено около 9,5 млн. тонн контейнерных, навалочных и генеральных грузов, что на 4,2% меньше по сравнению с 2010 годом. Структура перевозок распределялась следующим образом:

- перевозки между иностранными портами и перевозки грузов иностранных фрахтователей (МИП-ГИФ) составили около 33%,
- на импортные приходилось 28%,
- на каботажные - 12%,
- на экспортные - 27%.

За счёт увеличения объемов перевозок в импорте наблюдался рост объёмов перевозок на 50,1%, в экспорте – на 10,2% и каботаже - на 9,5% в сравнении с 2010 годом. Падение объёмов перевозок в МИП-ГИФе составило 33,9%, что связано с тяжелой ситуацией на мировом фрахтовом рынке.

Объем перевозок флота ОАО «ДВМП» в январе-декабре 2011 года тыс. т



Снижение объёмов перевозок грузов негативно повлияло на эффективность работы флота Общества. Для снижения финансовых потерь Общество продолжает уделять особое внимание оптимизации всех видов расходов и разработке мероприятий, связанных с перераспределением флота по видам работ и районам перевозок, а также минимизировать финансовые потери и упущенную выгоду.

В 2011 году в соответствии с договором с Федеральным агентством морского и речного транспорта ледокольный флот ОАО «ДВМП» обеспечивал проводку судов, перевозивших грузы в Восточном районе Арктики и доставлявших грузы в порт Магадан.

Ледокол «Адмирал Макаров» обеспечил плавание 39 судов назначением в порты и порт - пункты Восточного района Арктики и Северной Чукотки, доставлено арктическим получателям 15,8 тыс. тонн нефтеналивных грузов, 28,2 тыс. тонн угля и 120,0 тыс. тонн прочих грузов, вывезено из портов Восточного района Арктики 3,9 тыс. тонн, кроме того обеспечена работа 3 научно-исследовательских судов. В течение всей зимней навигации 2011 года ледокол «Магадан» обеспечивал бесперебойный завоз грузов в порт Магадан в Охотском море.

В Татарском проливе линейные ледоколы «Адмирал Макаров» и «Красин» осуществили 27 судопроводок большегрузных танкеров дедеветом более 100 тыс. тонн в районе порта Де-Кастри по проекту Сахалин-1 в соответствии с договором с Exxon Neftegas, заключенным по результатам тендера сроком на 10 лет.

Ледокол «Капитан Хлебников» по договору с Sakhalin Energy Investment Company Ltd., обеспечивал плавание крупнотонажных танкеров и судов газозовов в порт и из порта Пригородное на острове Сахалин по проекту Сахалин-2 и традиционно осуществлял успешные антарктические рейсы в течение Антарктического лета по договору с компанией Supernova Expeditions Ltd.

Результаты деятельности Общества полностью соответствовали тенденциям развития отрасли, наблюдавшимся в 2006-2011 годах,

как положительным до 2008 г., а именно:

- ускорение мирового и регионального экономического роста до 5%;
- рост объёмов морских перевозок, особенно контейнерных грузов на уровне 10-15% в год;
- благоприятная конъюнктура мирового фрахтового рынка;
- высокая динамика роста российского рынка контейнерных перевозок на 20-25% в год;
- положительные тенденции в развитии экспортно-ориентированных отраслей промышленности и организация на территории России производства товаров народного потребления;

так и отрицательным тенденциям, когда, начиная со второй половины 2008 года, фрахтовый рынок для всех типов судов испытал стремительное снижение уровня ставок на фоне глобального кризиса в мировой экономике и повсеместного сокращения грузовой базы, что привело к ухудшению результатов деятельности Общества. Краткосрочное улучшение конъюнктуры фрахтового рынка в 2010 позволило Обществу компенсировать о сокращения грузовой вместимости собственного флота.

В 2011 г. основное давление на конъюнктуру балкерного и контейнерного рынка продолжили оказывать поставки новых судов, что привело к резкому падению фрахтовых ставок на рынке контейнерных перевозок и более плавному снижению ставок на рынке балкерных перевозок.

Снижение фрахтовых ставок и объёмов перевозок грузов, а также продолжающийся рост цен на бункерное топливо негативно повлияло на эффективность работы флота Общества.

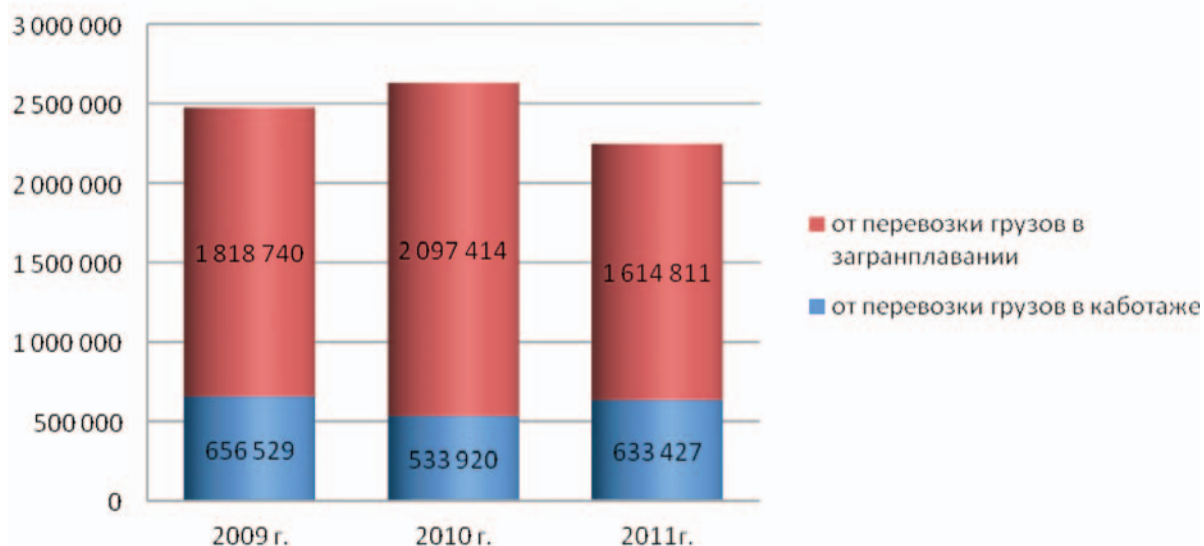
Учитывая сдержанные прогнозы по поводу оживления мировой экономики, возможность роста в 2012 г. выглядит незначительной. По прогнозам брокеров стагнация на рынке может продолжиться в ближайшие 2 года.

За 2011 год доля доходов от основной деятельности составила 79,7% в общих доходах.

Основные виды продукции (работ, услуг) ОАО «ДВМП»

Наименование показателя	2010 г.	2011 г.	Отклонение к 2010 г., %
Перевозка грузов – всего, тыс. тонн в том числе:	3 476	2 669	-23,2
<i>каботаж</i>	<i>1 011</i>	<i>1 028</i>	<i>1,7</i>
<i>загранплавание</i>	<i>2 465</i>	<i>1 641</i>	<i>-33,4</i>
Среднегодовая цена услуг, руб.	757	842	11,2
Объем выручки от перевозки грузов – всего, тыс. руб. в том числе:	2 631 334	2 248 238	-14,6
<i>от перевозки грузов в каботаже</i>	<i>533 920</i>	<i>633 427</i>	<i>18,6</i>
<i>от перевозки грузов в заграничии</i>	<i>2 097 414</i>	<i>1 614 811</i>	<i>-23,0</i>
Доля от общего объема выручки, %			
<i>перевезенного груза в каботаже</i>	<i>16</i>	<i>22</i>	<i>-</i>
<i>перевезенного груза в заграничии</i>	<i>65</i>	<i>57</i>	<i>-</i>

Объемы выручки от продажи транспортных услуг (тыс.руб.)



Выручка от перевозки грузов за 2011 год уменьшилась на 383,1 млн. руб. или на 14,6% по сравнению с соответствующим периодом предшествующего года, в том числе выручка от перевозки груза в каботаже увеличилась на 99,5 млн. руб. или на 18,6%, от перевозки грузов в заграничии уменьшилась на 482,3 млн. руб. или на 23,0%.

Снижение выручки от перевозки грузов объясняется сокращением флота и эксплуатационного времени в связи с выводом судов в резерв в ожидании работы.

Планируемые и фактические показатели финансово-хозяйственной деятельности ОАО «ДВМП» за 2011 год (тыс. US\$)

Показатели	План	Факт	Отклонение, %
Объем реализации услуг	104 179	98 351	-5,6
Транспортный флот	81 561	75 082	-7,9
Ледокольный флот	18 838	18 979	0,7
Прочие	3 780	4 290	13,4
Прибыль Общества	(2 233)	3 870	-

Общая сумма доходов ОАО «ДВМП», полученных от экспорта услуг

Показатели	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.
Общая сумма доходов от экспорта услуг, тыс. руб.	393 787	286 325	701 355	785 440	578 286
Доля доходов от экспорта услуг в доходах от обычных видов деятельности, %	11,0	8,0	22,3	24,1	20,5

Структура затрат на перевозку грузов

Наименование статьи затрат	2010 г.	2011 г.	Изменение к 2010 г., п.п.
Снабжение, %	4,7	4,0	-0,7
Топливо, %	20,2	24,2	4,0
Затраты на оплату труда, %	17,6	17,3	-0,3
Отчисления на социальные нужды, %	4,2	5,3	1,1
Амортизация основных средств, %	2,1	1,8	-0,3
<i>Прочие затраты, %</i>	<i>51,2</i>	<i>47,4</i>	<i>-3,8</i>
<i>ремонт, %</i>	<i>12,7</i>	<i>8,8</i>	<i>-3,9</i>
<i>навигационные, судовые сборы, агентирование, %</i>	<i>17,7</i>	<i>13,7</i>	<i>-4,0</i>
<i>стивидорные, %</i>	<i>0,9</i>	<i>0,7</i>	<i>-0,2</i>
<i>выплата инвалюты взамен суточных, %</i>	<i>1,9</i>	<i>1,3</i>	<i>-0,6</i>
<i>рацион коллективного питания, %</i>	<i>1,6</i>	<i>1,5</i>	<i>-0,1</i>
<i>прочие затраты (косвенные), %</i>	<i>16,4</i>	<i>21,4</i>	<i>5,0</i>
Итого: затраты на производство и продажу услуг (себестоимость), %	100	100	-
Выручка от продажи услуг, %	96,6	85,6	-

В 2011 году произошло увеличение расходов по статьям: топливо, в связи с ростом цен в 2011 году; отчисления на социальные нужды и прочие затраты (косвенные). Сокращение затрат по ряду статей обусловлено уменьшением состава флота. В 2011 году уменьшены расходы на ремонт. График ремонта судов зависит от регламента Классификационного Общества в отношении обязательных сроков предъявления судов к очередному и промежуточному освидетельствованию.

Финансовый результат

Показатель	2010 г., тыс. руб.	2011 г., тыс. руб.	Изменение к 2010 г, %
Выручка от реализации	3 252 765	2 819 222	-13,3
Себестоимость реализации	(3 290 650)	(3 308 122)	0,5
Доходы от участия в других организациях	176 962	40 039	-77,4
Проценты к получению	419 310	216 851	-48,3
Проценты к уплате	(144 741)	(82 754)	-42,8
Прочие доходы	3 034 043	3 978 445	31,1
Прочие расходы	(2 399 564)	(3 440 532)	43,4
Прибыль до налогообложения	1 048 125	223 149	-78,7
Налог на прибыль	(122 408)	(105 433)	-13,9
Отложенные налоговые активы	149	387	-
Отложенные налоговые обязательства	(7 399)	(1 533)	-
Корректировки налога на прибыль и другие обязательные платежи	34 276	(2 721)	-
Чистая прибыль отчетного периода	952 743	113 849	-88,0

Выручка от реализации услуг Общества за 2011 год снизилась на 433 543 тыс. руб. или на 13,3% за счет уменьшения состава флота - рефлагированы в 1 квартале 2011 года 5 судов.

Сокращены: доходы от участия в других организациях (в 2011 г. получены дивиденды только от одной дочерней компании) - снижение на 137 млн; проценты к получению - на 202 млн - изменились внутригрупповые займы.

В целом прибыль ОАО «ДВМП» до налогообложения (от всех видов деятельности), определенная по РСБУ составила 223 149 тыс. рублей, что на 78,7% меньше, чем за 2010 год.

Чистая прибыль ОАО «ДВМП» за 2011 год, определенная по РСБУ, составила 113 843 тыс. рублей, что на 88,0% меньше по сравнению с чистой прибылью, полученной Обществом за 2010 год.

Итоги операционной деятельности Транспортной группы FESCO в 2011 году

В 2011 году наибольший рост продемонстрировали такие направления как интермодальные и железнодорожные контейнерные перевозки, экспедирование, а также перевалка контейнеров.

По итогам 12 месяцев 2011 года совокупный объем морских контейнерных перевозок Группы составил 430 659 TEU, что на 15% больше, чем в 2010 году. Из указанной величины, на долю внешнеторговых и каботажных перевозок пришлось соответственно 367 331 TEU и 63 328 TEU.

В отчетном периоде объем интермодальных перевозок увеличился на 40%, составив 66 926 TEU, а экспедирования – на 43% (до 121 007 TEU).

Заметный рост наблюдался также в сфере железнодорожных контейнерных перевозок, в частности, за счет увеличения объемов экспортно-импортных и внутренних перевозок грузов ускоренными контейнерными поездами. В 2011 году железнодорожным дивизионом Группы было перевезено 251 987 TEU контейнерных грузов, что на 30% больше, чем в 2010 году. При этом железнодорожные перевозки навалочных грузов составили 25,5 млн тонн (плюс 4% к показателю 2010 года), а грузооборот таких перевозок – 33,5 млрд т-км (минус 5% от уровня 2010 года). Небольшое снижение показателя грузооборота связано с уменьшением дальности маршрутов.

Суммарная перевалка контейнеров по терминалам ВМТП и ВКТ по итогам 2011 года возросла на 27% до 432 062 TEU. При этом объемы перевалки генеральных и навалочных грузов пропорционально снизились до уровня 3 115 тыс тонн, что соответствует стратегии ВМТП по постепенному переходу от переработки массовых грузов к высокодоходным (контейнеры и автомобили).

4.2. Материалы, товары (сырье) и поставщики Общества

Наименование и место нахождения поставщиков Общества, на которых приходится не менее 10 процентов всех поставок сырья (материалов)	Доля в общем объеме поставок, %					
	2010г.	1 кв. 2011г.	2 кв. 2011г.	3 кв. 2011г.	4 кв. 2011г.	2011г.
Поставка смазочных масел						
Наименование: ООО «Статойл» Местонахождение: 690109, г. Владивосток, ул. Нейбута 53, кв. 68	6	-	20	22	48	25
Наименование: ООО «Транс Ойл» Местонахождение: 690080 г. Владивосток, ул. Морозова 7А	14	-	28	-	-	11
Наименование: SHELL Marine Products Singapore Местонахождение: 83 Clemenceau Avenue, #04-00, Singapore, 239920	-	10	-	11	16	10
Наименование: TOTAL ELF Местонахождение: Le Diamant B, 16, rue de la Republique 92922 Paris la Defense Cedex	38	74	37	46	27	44
Поставка топлива						
Наименование: ООО «Наяда» Местонахождение: 692900, г. Находка, ул. Портовая 3	19	21	16	10	11	14

Наименование и место нахождения поставщиков Общества, на которых приходится не менее 10 процентов всех поставок сырья (материалов)	Доля в общем объеме поставок, %					
	2010г.	1 кв 2011г.	2 кв 2011г.	3 кв 2011г.	4 кв. 2011г.	2011г.
Наименование: ООО «Бункеровочная компания Транс Ойл Бункер» Местонахождение: 690091, г. Владивосток, ул. Алеут- ская 11, оф. 5	47	55	61	59	47	55
Наименование: ООО «Совснаб» Местонахождение: 682800, Хабаровский край, г.Советская Гавань, ул.Колесниченко 4	12	-	-	-	-	-
Наименование: ООО «Топливная компания Восток» Местонахождение: 690012, Приморский край, г.Владивосток, ул.Надибаидзе 4-2	-	-	-	10	12	6
Сменно-запасные части и материалы						
Наименование: Jiatong marine service engineering Co.LTD Местонахождение: 5/5 West-C, Binhai Decoration World, Hujia Yuan, Tunggu district, Tianjin, P.R.China	-	15,46	-	-	-	-
Наименование: филиал компании с ограниченной ответственностью «Интернешнл Пэйнт (Ист Раша) в г. Владивостоке Место нахождения: 690068, г. Владивосток, ул. Киро- ва, д. 23, оф. 302	12,41	-	-	-	-	-
Наименование: ООО «Мор Тех» Место нахождения: 690034, г.Владивосток, ул. Во- ропаева 12А	-	-	11,86	-	-	-
Наименование: ALFA LAVAL TUMBA AB Место нахождения: Ханталешсваг 7, Тумба, 147 80, Швеция	-	-	-	-	13,9	-
В 3 квартале 2011 года и в целом за 2011 год ни один из поставщиков сменно-запасных частей и материалов не превысил 10% общего объема поставок						

Прогноз в отношении доступности поставок из данных источников благоприятный, альтернативных источников достаточно.

Прогноз в отношении источников закупок сменно-запасных частей и материалов благоприятный. Рост цен оценивается экспертно в 5-8% за год.

Информация об изменении цен, более чем на 10 процентов, на основные материал и товары (сырье) в течение соответствующего отчетного периода по сравнению с соответствующим отчетным периодом предыдущего финансового года

Основные материалы и товары (сырье)	Средневзвешенная цена, 2010 год		Средневзвешенная цена, 2011 год		Рост, %
	1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал	
Топливо	1 квартал	435,7 usd/тн	1 квартал	522,0 usd/тн	+ 19,8%
	2 квартал	403,6 usd/тн	2 квартал	540,5 usd/тн	+ 33,9%
	3 квартал	413,9 usd/тн	3 квартал	574,6 usd/тн	+ 38,8%
	4 квартал	452,6 usd/тн	4 квартал	565,4 usd/тн	+ 24,9%
Масла	1 квартал	2 189 амд/тн	1 квартал	2 315 usd/тн	+ 5,7%
	2 квартал	1 913 амд/тн	2 квартал	1 999 usd/тн	+ 4,5%
	3 квартал	1 820 амд/тн	3 квартал	2 154 usd/тн	+ 18,3%
	4 квартал	1 800 амд/тн	4 квартал	2 049 usd/тн	+ 13,9%

Информация о доле импорта в поставках мате в том числе: риалов и товаров Общества

Основные материалы и товары (сырье)	Доля импорта, %			
	2010 год		2011 год	
Топливо	1 квартал	9	1 квартал	8
	2 квартал	8	2 квартал	8
	3 квартал	9	3 квартал	6
	4 квартал	8	4 квартал	12
Масла	1 квартал	90	1 квартал	88
	2 квартал	55	2 квартал	46
	3 квартал	60	3 квартал	64
	4 квартал	51	4 квартал	49
Сменно-запасные части и материалы	2010 год в целом	72,8	1 квартал	80,53
			2 квартал	68,7
			3 квартал	61,6
			4 квартал	67
			2011 год в целом	63

4.3. Сведения об объеме использованных Обществом в 2011 году видов энергетических ресурсов

Вид энергетических ресурсов	Единица измерения (в натуральном/ в стоимостном выражении)	Объем использованных ресурсов	
		в натуральном выражении	в денежном выражении
тепловая энергия	Гкал/руб	995,9	1 205 039
электрическая энергия	кВт.ч/руб	1 284 540	5 107 627,59
бензин автомобильный	литр/руб.	28 300	660 944,37
топливо дизельное, авто	литр/руб.	19 255	438 393,52
топливо дизельное, АДГ	литр/руб.	2 000	56 000
топливо дизельное, суда	тонн	29 102*	*
мазут флотский (средневязкое топливо), суда	тонн	20 690*	*
мазут топочный, суда	тонн	195 818*	*

*Информация приведена по объемам использованного топлива всеми судами ОАО ДВМП + суда специального флота (ледоколы) за 12 месяцев 2011 года в натуральном выражении.

В денежном выражении информация не представлена поскольку суда, находящиеся в тайм-чартере бункеруются за счет фрахтователя.

4.4. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью акционерного общества

Политика ОАО «ДВМП» в области управления рисками:

Управление рисками – актуальная задача для Общества. ОАО «ДВМП» стремится эффективно управлять рисками, обеспечивая тем самым стабильность финансового положения, поддержание стратегии развития бизнеса.

В настоящее время у менеджмента Общества сформировано понимание важности разработки и внедрения системы управления рисками. Политика Общества в области управления рисками предполагает постоянный мониторинг конъюнктуры и областей возникновения потенциальных рисков, а также выполнение комплекса превентивных мер (в том числе контрольных), направленных на предупреждение и минимизацию последствий негативного влияния рисков на деятельность Общества. В случае возникновения одного или нескольких перечисленных ниже рисков, Общество предпримет все возможные меры по ограничению их негативного влияния. Параметры проводимых мероприятий будут зависеть от особенностей создавшейся ситуации в каждом конкретном случае. Общество не может гарантировать, что действия, направленные на преодоление возникших негативных изменений, приведут к существенному изменению ситуации, поскольку большинство приведенных рисков находится вне контроля Общества.

4.4.1. Отраслевые риски

Основная производственная деятельность судоходной компании относится к сфере повышенного риска, связанного как с безопасностью мореплавания, так и постоянно меняющейся конъюнктурой фрахтового рынка, которая неразрывно связана с периодичностью процессов развития мировой экономики, взаимной торговли и, соответственно, меняющимся спросом и предложением на морские перевозки. Поскольку спрос и предложение на судоходном рынке подвержены влиянию множества факторов, изменения конъюнктуры рынка трудно прогнозируемы.

Основные факторы риска на внешнем рынке:

- резкое снижение фрахтовых ставок из-за превышения наличия тоннажа транспортного флота над потребностью в перевозках какого-либо груза;
- изменение направлений и структуры грузопотоков;
- обострение конкуренции на международном рынке транспортных услуг со стороны судоходных компаний;
- изменение норм международного законодательства и регулирования,
- увеличение цен на сырье (бункер и горючесмазочные материалы);
- колебания стоимости обновления флота.

Основные факторы риска на внутреннем рынке:

- возможные проявления элементов нестабильности в российской экономике, что может повлечь за собой снижение объемов грузопотоков в целом или по отдельным грузам, сокращение инвестиций в развитие транспорта;
- падение спроса на основные товары российского экспорта (лес, уголь, минеральные удобрения, металлы и другие) и как следствие падение спроса на услуги Общества;
- увеличение доли иностранных судоходных компаний на рынке морских перевозок России;
- снижение конкурентоспособности транспортной инфраструктуры в России по сравнению с Украиной, Латвией, Литвой, Эстонией и Финляндией, что приведет к изменению направления перевозок российской грузовой базы;
- изменения норм регионального законодательства.

Для снижения влияния указанных рисков Обществом предпринимаются следующие действия:

- оперативный анализ и прогнозирование тенденций фрахтовых ставок;
- оперативный анализ спроса и предложения тоннажа на различных локальных рынках;
- заключение долгосрочных контрактов для работы последовательными рейсами;
- оптимизация структуры и расширение агентской сети для букировки грузов;
- подготовка высококвалифицированного персонала для работы на судах и в береговых подразделениях;
- работа с клиентской базой и сохранение высокого уровня качества услуг в периоды резкого снижения спроса на услуги флота;
- дальнейшая интеграция дочерних компаний, осуществляющих сквозные морские, железнодорожные и автомобильные перевозки;
- модернизация и строительство контейнерных терминалов в порту Владивосток;
- снижение административных расходов за счет консолидации офисов продаж и представительств общества, как в России, так и за ее пределами;
- эксплуатация части флота в тайм-чартерных рейсах для снижения риска волатильности рыночных ставок и достижения планируемого уровня доходов;
- использование накопленного опыта по эксплуатации судов определенного типа в экстре-

мальных условиях навигации с учетом требований клиентов к техническим характеристикам судов;

- продажа устаревшего, нерентабельного флота;
- поддержка и совершенствование систем качества управления и контроля, соответствующих действующим стандартам, применение и совершенствование системы управления рисками.

4.4.2. Страновые и региональные риски

Общество осуществляет свою деятельность на территории Российской Федерации, которая представляет собой государство с периодически меняющейся политической, экономической и финансовой системой, риски данной категории могут оказать негативное влияние на бизнес компании.

Внутренние риски:

Нестабильность экономической ситуации в РФ на фоне международного финансового кризиса, ведет к росту таких рисков, как риск снижения промышленного производства, снижение объемов экспорта и импорта товаров, что неблагоприятно отразится на объемах оказываемых услуг и доходах Общества.

Внешние риски:

Транспортный флот Общества осуществляет перевозки грузов по всему миру, включая регионы с нестабильной политической, экономической и криминогенной обстановкой, пиратскими действиями, а также районы со сложными ледовыми условиями, стихийными бедствиями, представляющие угрозу навигации.

Общество уделяет особое внимание страновым рискам, ведет поиск наиболее перспективных направлений работы, максимально используя конкурентные преимущества специализированного флота для обеспечения перевозок в труднодоступные районы мирового океана, Дальнего Востока и Крайнего Севера России, с целью получения максимальных доходов, оптимизации всех видов расходов и снижения эксплуатационных и коммерческих рисков. Для исключения последствий внешних рисков, особенно военных, до заключения сделки районы предстоящей работы флота тщательно изучаются, в договоры на перевозку на основании рекомендаций международных организаций и страховщиков вносятся страны и регионы с высокой степенью риска, запрещенные или не рекомендованные для захода судов.

4.4.3. Финансовые риски

Подверженность рискам, связанным с изменением процентных ставок, незначительна, так как значительную долю в кредитном портфеле Общества занимают кредиты с фиксированными процентными ставками.

За 2011 год доля валютных доходов в выручке Общества составила 47,2%, в то время как в структуре расходов Общества доля, приходящаяся на платежи в рублях, составила 81,3%. В целом Общество подвержено влиянию валютных рисков, для управления которыми в настоящее время Обществом заключены:

- Рамочное соглашение о конверсионных сделках с ИНГ Банком (Евразия) от 28.02.2007.
- Соглашение №01/08 об общих условиях проведения конверсионных сделок форвард и своп от 25.08.2008, заключенный с ОАО Банк ВТБ.
- Генеральное соглашение №01/08 об общих условиях проведения операций Валютный опцион от 11.09.2008, заключенный с ОАО Банк ВТБ.
- Генеральное соглашение об общих условиях проведения конверсионных операций на внутреннем валютном рынке, заключенный с ЗАО «Коммерцбанк (Евразия)» от 03.12.2008.
- Соглашение о конверсионных сделках ISDA Master Agreement 2002 с VTB Bank (Deutschland) AG от 28.12.2007.

Инфляция не оказывает существенного влияния на выплаты по ценным бумагам, как следствие не представляется возможным определить критическое значение данного показателя.

Влиянию вышеописанных финансовых рисков наиболее подвержен такой показатель финансовой отчетности Общества, как чистая прибыль.

4.4.4. Правовые риски Общества

В обозримой перспективе риски, связанные с изменением валютного, таможенного и лицензионного законодательства, которые могут повлечь за собой ухудшение финансового состояния Общества, являются, по мнению Общества, незначительными. Общество строит свою деятельность на основе строгого соответствия действующему законодательству, отслеживает и своевременно реагирует на изменения в нем, а также стремится к конструктивному диалогу с регулирующими органами в вопросах правоприменительной практики.

Существующие несовершенства российской правовой системы и российского законодательства, приводят к созданию атмосферы неопределенности в области коммерческой деятельности, что может отразиться на уровне финансового благосостояния Общества.

Такая неопределенность во многих случаях, пусть и в меньшей степени, но присутствует и в странах с более развитой правовой базой рыночной экономики.

К таковым (недостаткам) следует отнести:

- быстрое развитие российской правовой системы и, как результат, встречающееся несоответствие между законами, указами главы государства и распоряжениями, решениями, постановлениями и другими актами правительства, министерств и местных органов власти. Кроме того, ряд основополагающих российских законов был введен в действие лишь относительно недавно и зачастую отсутствуют подзаконные акты, призванные обеспечивать применение отдельных законов;

- архаичность транспортного законодательства, состоящая в том, что значительное количество подзаконных актов, регулирующие отдельные виды перевозок, утвержденных Минморфлотом СССР в 60-80-х годах прошлого века, по-прежнему не пересмотрено, тогда как транспортная отрасль, претерпевшая значительные изменения, в этом остро нуждается;

- непоследовательность судебных инстанций в реализации принципа единообразия судебной и арбитражной практики, неверное толкование судами норм российского законодательства, особенно в сфере торгового и корпоративного законодательства;

- недостаточная эффективность судебной системы на всех стадиях рассмотрения дела, низкая эффективность института исполнения судебных решений.

Перечисленные выше несовершенства российской правовой системы могут неблагоприятно отразиться на способности Общества добиваться осуществления собственных прав, а также защищать себя и свои права в случае предъявления претензий другими лицами.

К категории рисков, связанных с правовой средой, и могущих повлиять на деятельность Общества, также следует отнести, в том числе, риски, связанные с изменением валютного регулирования.

Внутренний рынок:

В настоящее время регулирование валютных отношений осуществляется на основании Федерального закона от 10 декабря 2003 г. № 173-ФЗ «О валютном регулировании и валютном контроле» (далее – «Закон»). В целом Закон направлен на либерализацию валютного регулирования в России путем ограничения полномочий регулирующих органов и снижения административных барьеров для осуществления валютных операций. Несмотря на то, что в Законе содержится ряд положений прямого действия, включая ограничения на совершение отдельных валютных операций, в большей степени Закон носит рамочный характер и устанавливает общие правила,

в пределах которых Правительство РФ и Банк России уполномочены вводить те или иные меры валютного регулирования, в связи с чем может возникнуть некоторая неопределенность в процессе осуществления Обществом валютных операций по внешнеэкономическим сделкам.

Изменение валютного регулирования может негативно отразиться на исполнении обязательств по договорам, ранее заключенным с иностранными контрагентами, предусматривающим необходимость совершения платежей по ним в иностранной валюте и потребовать заключения дополнительных соглашений к соответствующим договорам (контрактам).

Внешний рынок:

Осуществление экспортной деятельности Обществом осуществляется без открытия счетов в иностранной валюте в банках вне территории Российской Федерации, в связи с чем риски в сфере валютного регулирования на внешнем рынке оцениваются как минимальные.

Риски, связанные с изменением налогового законодательства:

Внутренний рынок:

Особенности российской налоговой системы могут в значительной степени отрицательно повлиять на финансово-хозяйственную деятельность, финансовое положение, результаты деятельности и перспективы развития Общества.

В связи с неопределенностью и противоречивостью законодательства в области налогообложения, Общество потенциально подвержено возможности применения к нему различных штрафов и пеней, несмотря на все усилия Общества по соблюдению налогового законодательства, что может привести к налоговому бремени в большем объеме, чем ожидалось.

Поскольку налоговое законодательство часто меняется, а некоторые разделы и положения Налогового кодекса РФ введены в действие сравнительно недавно, практика применения этих положений государственными органами зачастую непоследовательна. В отношении некоторых вопросов не существует надежного прецедента или последовательной судебной практики. Несмотря на то, что качество налогового законодательства в целом повысилось, существует некоторая неопределенность в применении отдельных положений действующего законодательства о налогах и сборах и в направлении его дальнейшего развития.

Внешний рынок:

Риски, связанные с изменением налогового законодательства на внешнем рынке Обществом расцениваются как минимальные, в связи с тем фактом, что Общество является резидентом Российской Федерации, которая, в свою очередь, имеет обширный ряд соглашений об избежании двойного налогообложения для ее резидентов, что позволяет Обществу расценивать данные риски как минимальные.

Риски, связанные с изменением правил таможенного контроля и пошлин:

Внутренний и внешний рынки:

Общество является участником внешнеэкономических отношений, вследствие чего оно подвержено отдельным рискам, связанным с изменением законодательства в области государственного регулирования внешнеторговой деятельности, а также Таможенного законодательства, регулирующего отношения по установлению порядка перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу Российской Федерации, установлению и применению таможенных режимов, установлению, введению и взиманию таможенных платежей. Динамика и характер изменений, внесенных в таможенное законодательство за время действия Таможенного Кодекса РФ (введен в действие с 1 января 2004 года) и Таможенного кодекса Таможенного союза (вступил в силу с 6 июля 2010 года), позволяет оценить таможенное законодательство Российской Федерации как достаточно стабильную отрасль законодательства Российской Федерации.

Наиболее значимые изменения в закон «О таможенном тарифе» (были внесены Федеральным законом 08.11.2005 № 144-ФЗ, и вступили в силу с 1 июля 2006 года) касаются корректировки процедур по таможенному оформлению товаров и порядка исчисления таможенных пошлин. Введение количественных ограничений экспорта возможно лишь по решению Правительства РФ в исключительных случаях, установленных Федеральным законом РФ от 08.12.2003 г. № 164-ФЗ «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности».

Общество выполняет требования таможенного контроля, своевременно оформляет всю документацию, необходимую для осуществления как экспортных, так и импортных операций и располагает достаточными финансовыми и кадровыми ресурсами для соблюдения норм и правил в сфере таможенного регулирования.

Риски, связанные с изменением требований по лицензированию основной деятельности Общества либо лицензированию прав пользования объектами, нахождение которых в обороте ограничено (включая природные ресурсы):

Внутренний рынок:

В целях осуществления деятельности на внутреннем рынке Общество имеет ряд лицензий, основными из которых являются лицензия на перевозку грузов, лицензия на перевозку пассажиров, лицензия на буксировку. Российское законодательство о лицензировании в сфере транспорта устанавливает в качестве приоритета безопасность и качество транспортной деятельности через четкие и однозначные требования к техническому состоянию морских судов, наличию квалифицированного персонала, отвечающего за безопасность мореплавания.

Общество осуществляет мониторинг законодательных инициатив соответствующих министерств и ведомств в сфере транспорта, в области лицензировании отдельных видов деятельности, связанных с транспортной деятельностью.

В связи с изменением юридического адреса Общества и введением новых лицензионных требований по лицензированию основных видов деятельности Общество преступило к переоформлению лицензий в соответствии с установленными требованиями Федерального закона от 04.05.2011 N 99-ФЗ (ред. от 19.10.2011, с изм. от 21.11.2011) «О лицензировании отдельных видов деятельности».

Правовые риски, связанные с переоформлением лицензий ОАО «ДВМП» могут оказать неблагоприятные последствия лишь в небольшой степени, так как Общество располагает всеми необходимыми документами в соответствии с лицензионными требованиями, основными фондами и оборудованием, ведёт свою деятельность на основе соблюдения норм действующего российского законодательства.

На основании вышеуказанного можно сделать вывод о том, что указанные риски являются для Общества минимальными.

Внешний рынок:

Общество не имеет лицензий, необходимых для осуществления деятельности на внешнем рынке, в связи с чем, данный риск расценивается как минимальный.

Риски, связанные с изменением судебной практики по вопросам, связанным с деятельностью Общества, которые могут негативно сказаться на результатах его деятельности, а также на результаты текущих судебных процессов, в которых участвует Общество:

Внутренний рынок:

Возможные изменения в судебной практике по вопросам, связанным с деятельностью Общества, не могут существенно повлиять на результаты его деятельности.

Вероятность появления таких изменений, которые могут негативно сказаться на деятельности Общества, незначительна. Для минимизации правовых рисков любые бизнес-процессы Общества, подверженные рискам (например, заключение договоров), проходят обязательную юридическую экспертизу, широко применяется досудебное урегулирование споров с контрагентами Общества.

Внешний рынок:

Риск влияния изменения судебной практики на внешнем рынке незначителен, так как оказывает влияние на Общество в той же степени, что и на остальных участников рынка.

4.4.5. Риски, связанные с деятельностью Общества

Риски, связанные с отсутствием возможности продлить действие лицензии Общества на ведение определенного вида деятельности либо на использование объектов, нахождение которых в обороте ограничено (включая природные ресурсы): не являются существенным риском для Общества, т.к. Общество полностью соответствует требованиям по лицензированию его деятельности и удовлетворяет всем требованиям, предъявляемым для осуществления тех видов деятельности, лицензии на которых он имеет.

Риски, связанные с возможной ответственностью Общества по долгам третьих лиц, в том числе дочерних обществ Общества: Гражданский кодекс РФ, а также законодательство об акционерных обществах определяет, что акционеры российского акционерного общества не отвечают по долгам этого общества и несут только риск утраты своих инвестиций в пределах стоимости своих вкладов. Вместе с тем, исключение из этого правила действует тогда, когда компания – основной акционер («основное общество») имеет право давать дочернему обществу, в том числе по договору с ним, обязательные для него указания. При определенных обстоятельствах и по решению суда на основное общество может возлагаться солидарная с дочерним обществом ответственность по сделкам, заключенным последним во исполнение указанных решений. Кроме того, основное общество несет субсидиарную ответственность по долгам дочернего общества в случае его несостоятельности (банкротства) в результате действия или бездействия со стороны основного общества. Соответственно, при положении Общества как основного общества дочерних обществ, более 50% уставного капитала которых прямо или косвенно принадлежит Обществу или в которых Общество имеет возможность определять решения, не исключен риск возникновения ответственности Общества по долгам дочерних обществ. Ответственность, которая может быть возложена на Общества и которая является субсидиарной в случае банкротства дочерней компании и солидарной в случае возникновения ответственности в связи со сделками, заключенными во исполнение обязательных указаний Общества, может существенно повлиять на хозяйственную деятельность Общества.

Риски, связанные с текущими судебными процессами, в которых участвует Общество: в настоящее время Общество не участвует в судебных процессах, результат которых может оказать существенное влияние на его деятельность.

Риски, связанные с возможностью потери потребителей, на оборот с которыми приходится не менее чем 10 процентов общей выручки от продажи продукции (работ, услуг) Общества: Общество не имеет сделок/договоров/контрактов с фрахтователями, на долю которых приходится 10 и более процентов общей выручки от продажи транспортных услуг. Поэтому, в случае потери любого фрахтователя Общество не может понести убытки в размере более 10% выручки от работы транспортного флота, тем более что освободившийся тоннаж отфрахтовывается для работы, как правило, с другим фрахтователем.

4.5. Бухгалтерский баланс и отчет о прибылях и убытках Общества, заключение независимого аудитора

		за 2010 год	в тыс. руб. за 2011 год
АКТИВЫ			
1	Основные средства и прочие внеоборотные активы	32 834 823	34 352 933
	в том числе:		
	<i>долгосрочные финансовые вложения</i>	31 619 043	33 100 761
	<i>незавершенные капитальные вложения</i>	189 024	244 618
2	Запасы и затраты	448 165	432 057
3	Расчеты	445 752	752 910
	в том числе:		
	<i>дебиторская задолженность</i>	361 513	723 331
	<i>авансы, выданные поставщикам и подрядчикам</i>	84 239	29 579
4	Денежные средства, краткосрочные вложения	5 719 729	5 094 397
БАЛАНС		39 448 469	40 632 297
ПАССИВЫ			
1	Источники собственных средств	37 958 068	38 071 917
	в том числе:		
	<i>собственные акции, выкупленные у акционеров</i>	(977)	(977)
	<i>уставный капитал</i>	2 951 250	2 951 250
	<i>дополнительный капитал</i>	25 803 022	25 803 022
	<i>резервный капитал</i>	147 562	147 562
	<i>прибыль оставшаяся в распоряжении предприятия</i>	9 057 211	9 171 060
2	Долгосрочные и краткосрочные обязательства	1 182 552	2 077 161
3	Расчеты и прочие пассивы	307 849	483 219
БАЛАНС		39 448 469	40 632 297
ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ			
1	Выручка от реализации	3 252 765	2 819 222
2	Себестоимость реализации	-3 290 650	-3 308 122
3	Доходы от участия в других организациях	176 962	40 039
4	Проценты к получению	419 310	216 851
5	Проценты к уплате	-144 741	-82 754
6	Прочие доходы	3 034 043	3 978 445
7	Прочие расходы	-2 399 564	-3 440 532
8	Прибыль до налогообложения	1 048 125	223 149
9	Налог на прибыль и отвлеченные средства	-88 132	- 108 154
10	Отложенные налоговые активы	149	387
11	Отложенные налоговые обязательства	-7 399	-1 533
12	Чистая прибыль отчетного периода	952 743	113 849

Сведения об аудитор:

Полное фирменное наименование: **Общество с ограниченной ответственностью «Моор Стивенс».**

Сокращенное фирменное наименование: **ООО «Моор Стивенс».**

Место нахождения: **101934, г. Москва, Архангельский пер. 1/1/9, стр. 2, офис 6.**

ИНН: **7701241832.**

ОГРН: **1027739140857.**

Телефон: **(495) 544-1133.**

Факс: **(495) 544-1134.**

Адрес электронной почты: **moscow@moorestephens.ru.**

Данные о лицензии на осуществление аудиторской деятельности:

Наименование органа, выдавшего лицензию: **Министерство финансов РФ.**

Номер: **E004757.**

Дата выдачи: **01.08.2003.**

Дата окончания действия: **01.08.2013.**

Данные о членстве аудитора в саморегулируемых организациях аудиторов:

Полное наименование: **Некоммерческое партнерство «Институт Профессиональных Аудиторов» (ИПАР).**

Место нахождения: **117420 Россия, г. Москва, ул. Наметкина 14 корп. 1 оф. 410.**

Дополнительная информация: **тел./факс (495) 332-0486, эл. почта ipar@e-ipar.ru.**

Сведения о членстве аудитора в коллегиях, ассоциациях или иных профессиональных объединениях (организациях): **сведения отсутствуют.**

Финансовый год (годы), за который (за которые) аудитором проводилась независимая проверка бухгалтерского учета и финансовой (бухгалтерской) отчетности Общества: **2006-2008, 2010-2011.**

АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

АДРЕСАТ:

**Открытое акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство», ОГРН 1022502256127
690091, г. Владивосток, ул. Алеутская, 15**

АУДИТОР:

Общество с ограниченной ответственностью «Моор Стивенс», ОГРН 1027739140857

101000, г. Москва, Архангельский пер. д.9, стр. 1, офис 6

Филиал: 690003, г. Владивосток, ул. Верхнепортовая, 18-А

Член НП «Институт Профессиональных Аудиторов», ОРН 11002000522

ЗАКЛЮЧЕНИЕ О БУХГАЛТЕРСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ

Мы провели аудит прилагаемой бухгалтерской отчетности организации Открытое акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство», состоящей из бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2011 года, отчета о прибылях и убытках, отчета об изменениях капитала и отчета о движении денежных средств за 2011 год, других приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о прибылях и убытках и пояснительной записки.

Ответственность аудируемого лица за бухгалтерскую отчетность

Руководство аудируемого лица несет ответственность за составление и достоверность указанной бухгалтерской отчетности в соответствии с правилами составления бухгалтерской отчетности Российской Федерации и за систему внутреннего контроля, необходимую для составления бухгалтерской отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

Ответственность аудитора

Наша ответственность заключается в выражении мнения о достоверности бухгалтерской отчетности на основе проведенного нами аудита. Мы проводили аудит в соответствии с федеральными стандартами аудиторской деятельности РФ. Данные стандарты требуют соблюдения применимых этических норм, а также планирования и проведения аудита таким образом, чтобы получить достаточную уверенность в том, что бухгалтерская отчетность не содержит существенных искажений.

Аудит включал проведение аудиторских процедур, направленных на получение аудиторских доказательств, подтверждающих числовые показатели в бухгалтерской отчетности и раскрытие в ней информации. Выбор аудиторских процедур является предметом нашего суждения, которое основывается на оценке риска существенных искажений, допущенных вследствие недобросовестных действий или ошибок. В процессе оценки данного риска нами рассмотрена система внутреннего контроля, обеспечивающая составление и достоверность

бухгалтерской отчетности, с целью выбора соответствующих аудиторских процедур, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля.

Аудит также включал оценку надлежащего характера применяемой учетной политики и обоснованности оценочных показателей, полученных руководством аудируемого лица, а также оценку представления бухгалтерской отчетности в целом.

Мы полагаем, что полученные в ходе аудита аудиторские доказательства дают достаточные основания для выражения мнения о достоверности бухгалтерской отчетности.

Мнение

По нашему мнению, бухгалтерская отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение организации Открытое акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство» по состоянию на 31 декабря 2011 года, результаты ее финансово-хозяйственной деятельности и движение денежных средств за 2011 год в соответствии с правилами составления бухгалтерской отчетности Российской Федерации.

Генеральный директор
ООО «Моор Стивенс»



Наумчик Н.М.

Квалификационный аттестат
аудитора №017573, выдан
ЦАЛАК МФ РФ 29.06.1995г.,
ОИПН 29502002204

19 марта 2012г.

4.6. Расчет оценки стоимости чистых активов Общества

Наименование показателя		Код строки бух. баланса	01.01.2011	01.01.2012	Изм. за год
I. Активы					
1.	Нематериальные активы	1100	143	115	-28
2.	Основные средства	1200	1 018 133	1 000 629	-17 504
3.	Незавершенное строительство	1170	189 024	244 618	55 594
4.	Доходные вложения в материальные ценности	1140	8 062	6 005	-2 057
5.	Долгосрочные и краткосрочные финансовые вложения ¹	1150+ 1240	37 086 727	38 099 981	1 013 254
6.	Прочие внеоборотные активы ²	1160	418	805	387
7.	Запасы	1210	422 630	370 001	-52 629
8.	Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	25 535	62 056	36 521
9.	Дебиторская задолженность ³	1230	445 752	752 910	307 158
10.	Денежные средства	1250	251 975	95 177	-156 798
11.	Прочие оборотные активы	1260	70		-70
12.	Итого активы, принимаемые к расчету (сумма данных пунктов 1 - 11)		39 448 469	40 632 297	1 183 828
II. Пассивы					
13.	Долгосрочные обязательства по займам и кредитам	1410	1 128 423	627 824	-500 599
14.	Прочие долгосрочные обязательства ^{4,5}	1420	21 129	22 662	1 533
15.	Краткосрочные обязательства по займам и кредитам	1510	33 000	1 426 675	1 393 675
16.	Кредиторская задолженность	1520	307 849	483 219	175 370
17.	Задолженность участникам (учредителям) по выплате доходов		0	0	0
18.	Резервы предстоящих расходов	1540	0	0	0
19.	Прочие краткосрочные обязательства ⁵	1550	0	0	0
20.	Итого пассивы, принимаемые к расчету (сумма данных пунктов 13 - 19)		1 490 401	2 560 380	1 069 979
21.	Стоимость чистых активов акционерного общества (итого активы, принимаемые к расчету (стр. 12) минус итог пассивы, принимаемые к расчету (стр. 20))		37 958 068	38 071 917	113 849

¹ За исключением фактических затрат по выкупу собственных акций у акционеров.

² Включая величину отложенных налоговых активов.

³ За исключением задолженности участников (учредителей) по взносам в уставный капитал.

⁴ Включая величину отложенных налоговых обязательств

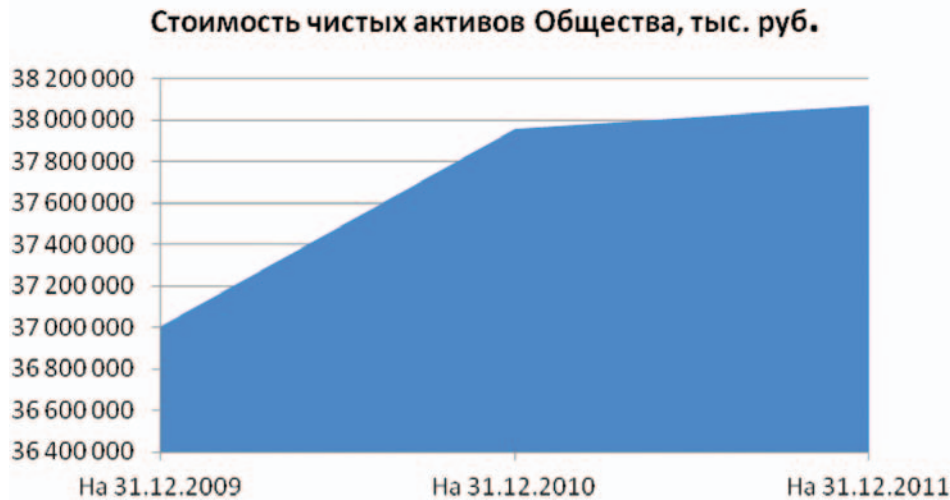
⁵ В данных о величине прочих долгосрочных и краткосрочных обязательств приводятся суммы созданных в установленном порядке резервов в связи с условными обязательствами и с прекращением деятельности.

Расчет стоимости чистых активов произведен в соответствии с Приказом Минфина РФ №10н и Приказом ФКЦБ России от 29 января 2003 года N 03-6/пз «Об утверждении порядка оценки стоимости чистых активов акционерных обществ».

4.7. Система показателей, характеризующих финансовое состояние Общества

Показатели, характеризующие степень зависимости Общества от заемных средств

Наименование показателя	На 31.12.2010	На 31.12.2011	Изменение
Стоимость чистых активов Общества, тыс. руб.	37 958 068	38 071 917	113 849
Отношение суммы привлеченных средств к капиталу и резервам, %	3,93	6,73	2,8
Отношение суммы краткосрочных обязательств к капиталу и резервам, %	0,90	5,02	4,12
Покрытие платежей по обслуживанию долгов, %	33,87	7,31	-26,56
Уровень просроченной задолженности, %	0,19	4,65	4,46
Оборачиваемость дебиторской задолженности, раз	4,83	3,94	-0,89
Доля дивидендов в прибыли, %	-	-	-
Производительность труда, руб./ чел.	1 427 277	1 381 972	-45 306
Амортизация к объему выручки, %	2,52	3,66	1,14



Отношение суммы привлеченных средств к капиталу и резервам свидетельствует о низкой степени зависимости Общества от заемных источников финансирования. Преобладающая часть активов Общества финансируется за счет собственных средств.

Показатель покрытия платежей по обслуживанию долгов существенно варьируется от периода к периоду и зависит, в основном, от графика погашения кредитов и займов. Неустойчивость данного показателя не является негативным признаком.

Снижение оборачиваемости дебиторской задолженности на 0,89 обусловлено тем, что дебиторская задолженность Общества возросла на 68,9%.

Снижение производительности труда на 45 306 руб./чел. произошло за счет уменьшения выручки 2011 года на 13,3%.

Показатели, характеризующие прибыльность и убыточность Общества:

Наименование показателя	На 31.12.2010	На 31.12.2011	Изменение
Выручка, тыс. руб.	3 252 765	2 819 222	-13,3
Валовая прибыль, тыс. руб.	(37 885)	(488 900)	-
Чистая прибыль, тыс. руб.	952 743	113 849	-88,0
Рентабельность собственного капитала, %	2,51	0,30	-2,21
Рентабельность активов, %	2,42	0,28	-2,14
Коэффициент чистой прибыльности, %	29,29	4,04	-25,25
Рентабельность продукции (продаж), %	-1,16	-17,36	-16,2
Оборачиваемость капитала	0,09	0,07	-0,02
Сумма непокрытого убытка, руб.	-	-	-
Соотношение непокрытого убытка на отчетную дату и валюты баланса	-	-	-



Показатели «выручка», «валовая прибыль» и «чистая прибыль» используемые при расчете показателей, характеризующих прибыльность и убыточность Общества соответствуют стр. 010, стр. 029 и стр. 190 отчета о прибылях и убытках ОАО «ДВМП» по состоянию на отчетную дату.

Расчет иных показателей, характеризующих прибыльность и убыточность Общества произведен в соответствии с Приказом ФСФР России от 10.10.2006 г. № 06-117пз-н.

Снижение выручки на 13,3% связано с сокращением состава флота. Расходы от эксплуатации флота (несмотря на сокращение состава флота) - на уровне 2010 года.

Расходы в 2011 году выросли по статьям: топливо, затраты на оплату труда, отчисления на социальные нужды.

За 2011 год Общество получило убыток от продаж услуг от основной деятельности 488,9 млн. руб., что на 451,0 млн. руб. больше, чем за 2010 год.

Чистая прибыль за 2011 год сократилась на 838,9 млн. руб. по сравнению с данными за аналогичный период предыдущего года.

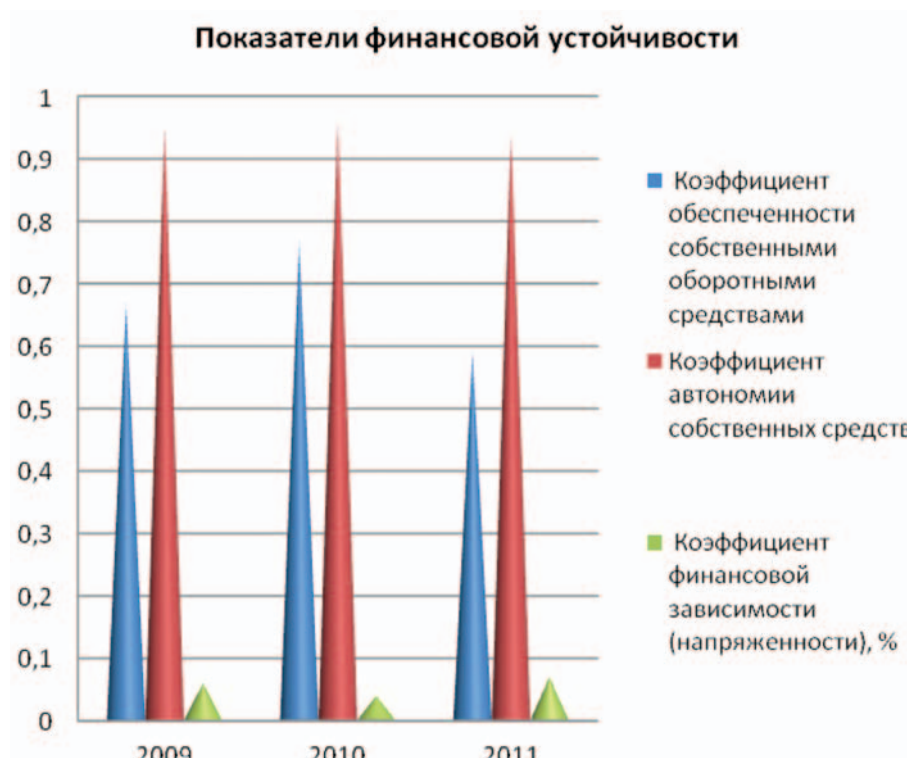
Снижение рентабельности активов и рентабельности собственного капитала обусловлено тем, что при незначительном росте размеров собственного и совокупного капитала чистая прибыль значительно уменьшилась.

Ликвидность Общества, достаточность капитала и оборотных средств

Наименование показателя	Норматив	2010 г.	2011 г.	Изменение за год
1. Показатели оценки рентабельности				
1.1. Рентабельность продукции (продаж), %	-	-1,16	-17,34	-16,18
1.2. Рентабельность основной деятельности, %	-	-1,15	-14,78	-13,63
1.3. Общая рентабельность отчетного периода, %	-	32,22	7,92	-24,30
1.4. Рентабельность собственного капитала, %	> 10	2,51	0,30	-2,21
1.5. Рентабельность активов, %	-	2,42	0,28	-2,14
1.6. Чистая маржа (коэффициент чистой прибыльности), %	> 5	29,29	4,04	-25,25
1.7 Валовая маржа, %	> 5	-1,16	-17,34	-16,18
2. Показатели деловой активности				
2.1. Оборачиваемость активов, раз	> 1	0,08	0,07	-0,01
2.2. Оборачиваемость капитала, раз	-	0,09	0,07	-0,02
2.3. Оборачиваемость дебиторской задолженности, раз	-	4,83	3,94	-0,89
2.4. Период возврата дебиторской задолженности, дней	-	76	93	17
3. Показатели финансовой ликвидности				
3.1. Собственные оборотные средства, тыс. руб.		5 123 245	3 718 984	-1 404 261
3.2. Коэффициент абсолютной ликвидности	> 0,2	16,78	2,67	-14,11
3.3. Коэффициент быстрой ликвидности	> 1	18,09	3,06	-15,03
3.4. Коэффициент текущей ликвидности	> = 2	19,40	3,29	-16,11
3.5. Индекс постоянного актива	не < 0,5	0,87	0,90	0,03
3.6. Коэффициент автономии собственных средств		0,96	0,94	-0,02

4. Показатели финансовой устойчивости и уровня кредитного риска

4.1. Величина собственных оборотных средств, тыс. руб.		5 123 245	3 718 984	-1 404 261
4.2. Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами	> 0,5	0,77	0,59	-0,18
4.3. Коэффициент автономии собственных средств	> 0,5	0,96	0,94	-0,02
4.4. Коэффициент финансовой зависимости (напряженности), %	< 0,5	0,04	0,07	0,03



Расчет показателей, характеризующих ликвидность Общества произведен в соответствии с Приказом ФСФР России от 10.10.2006 г. № 06-117пз-н.

Все расчетные коэффициенты соответствуют нормативным значениям, что говорит о достаточности собственных средств, финансовой независимости и устойчивости Общества.

Снижение показателя собственных оборотных средств и незначительный рост индекса постоянного актива обусловлены тем, что при росте источников собственных средств Общества внеоборотные активы выросли в большей степени. Значения данных показателей свидетельствуют о том, что оборотные активы Общества финансируются по большей части за счет собственных средств.

Отрицательная динамика показателей текущей и быстрой ликвидности объясняется значительным ростом краткосрочных обязательств, предоставленных Обществу за рассматриваемый период. В целом, значения данных показателей указывают на то, что оборотные активы, имеющиеся в распоряжении Общества, достаточны для погашения текущих обязательств.

4.8. Сведения о формировании резервного фонда, а также иных фондов акционерного общества

Название фонда: *резервный фонд.*

Размер фонда, установленный учредительными документами: резервный фонд создается в соответствии с п. 5.1. статьи 5 Устава ОАО «ДВМП» в размере 5% от уставного капитала.

Резервный фонд	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.
Размер фонда, установленный Уставом Общества, в тыс. руб.	118 050	147 562,5	147 562,5	147 562,5	147 562,5
Размер фонда в денежном выражении на дату окончания соответствующего отчетного периода, в тыс. руб.	82 180	118 794	147 562,5	147 562,5	147 562,5
Доля фонда в уставном капитале, %	3,48	4,03	5	5	5
Размер отчислений в фонд, в тыс. руб.	0	36 614	28 768,5	0	0
Размер использованных средств фонда, в тыс. руб.	0	0	0	0	0

Название фонда: **Фонд развития производства.**

Согласно Положению «О Фонде развития производства ОАО «Дальневосточное морское пароходство», утвержденного Протоколом № 1 Заседания Совета директоров ОАО «ДВМП» от 26.05.2004 г. наполнение «Фонда» производится на основании решения годового общего собрания акционеров из чистой прибыли Общества.

Фонд развития производства	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.
Размер фонда в денежном выражении на дату окончания соответствующего отчетного периода, в тыс. руб.	1 442 390	1 442 390	1 442 390	1 442 390	1 442 390
Доля фонда в уставном капитале, %	61,09	48,87	48,87	48,87	48,87
Размер отчислений в фонд, в тыс. руб.	0	0	0	0	0
Размер использованных средств фонда, в тыс. руб.	0	0	0	0	0

4.9. Распределение прибыли акционерного общества

Отчет об основных направлениях распределения прибыли за 2010 год

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измерения	Утверждено Решением годового общего собрания акционеров 08.06.2011 г., Протокол № 27 от 14.06.2011 г.	Фактическое направление распределения прибыли за 2010
1	Чистая прибыль за 2010 год	тыс. руб.	952 743	952 743
2. Распределение прибыли:				
2.1.	на пополнение резервного фонда, и в % к чистой прибыли	тыс. руб. %	0	0
2.2.	на выплату вознаграждения членам Совета директоров, и в % к чистой прибыли	тыс. руб. %	0	0
2.3.	оставить в качестве нераспределенной прибыли по итогам работы ОАО «ДВМП» за 2010 г., и в % к чистой прибыли	тыс. руб. %	952 743 100	952 743 100

Планируемые направления распределения прибыли за 2011 год

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измерения	Утверждено Советом директоров (Протокол № 26 от 25.04.2012 г.)
1	Чистая прибыль за 2011 год	тыс. руб.	113 849
2. Планируемое распределение прибыли:			
2.1.	на пополнение резервного фонда, и в % к чистой прибыли	тыс. руб. %	0 0
2.2.	на выплату вознаграждения членам Совета директоров, и в % к чистой прибыли	тыс. руб. %	65 000 57,1
2.3.	оставить в качестве нераспределенной прибыли по итогам работы ОАО «ДВМП» за 2011 г., и в % к чистой прибыли	тыс. руб. %	48 849 42,9

4.10. Перспективы развития Общества

Основная цель деятельности ОАО «ДВМП» может быть выражена как: «Увеличение благосостояния акционеров путем создания и управления крупнейшей национальной транспортно-логистической компании».

Планируемые показатели финансово-хозяйственной деятельности ОАО «ДВМП» на 2012 год

Показатели	План, тыс. USD
Объем реализации услуг, всего	103 046
<i>Транспортный флот</i>	<i>81 644</i>
<i>Ледокольный флот</i>	<i>19 015</i>
<i>Прочие</i>	<i>2 387</i>
Прибыль (Убыток)	(30 528)

Стратегия ОАО «ДВМП» предполагает реформу в интермодальную клиентоориентированную транспортную компанию, обеспечивающую кратчайшие сроки доставки грузов с минимальной себестоимостью и высоким качеством, развитие транспортной инфраструктуры России и выход на ведущие позиции судоходного рынка страны. Для достижения этой цели Общество планирует осуществлять развитие по следующим направлениям:

- оптимизация организационной структуры и улучшение качественного состава персонала;
- концентрация организационных ресурсов на управлении основными видами деятельности;
- повышение прозрачности деятельности и результатов операций;
- продуктивное использование и оптимизация структуры активов;
- увеличение доли рынка и наращивание объемов контейнерных перевозок;
- ведение и развитие терминальной деятельности;
- участие в конкурсах на оказание услуг при реализации шельфовых проектов;
- интеграция через дочерние предприятия в современную транспортно-логистическую систему, способную предложить своим клиентам оптимальное решение любой транспортной задачи.

В рамках программы обновления флота в 2011 г. Общество осуществило приемку 2 балкеров дедвейтом 57 000 тонн каждый с верфи Qingshan (Китай).

В 2012 году планирует осуществить ввод в строй еще 2 балкера дедвейтом по 57 000 тонн с верфи Qingshan (Китай).

Программа обновления флота Транспортной группы FESCO

Год	Количество	Тип	Вместимость
2012	2	Балкер	57 000 DWT
Итого	2	Балкер	114 000 DWT

Основными источниками доходов Общества будет являться осуществление транспортных операций по следующим направлениям:

- отфрахтование флота;
- каботажные перевозки;
- международные перевозки;
- эксплуатация ледокольного флота.

Планов, касающихся изменения основной деятельности и организации нового производства, нет.

4.11. Перечень совершенных Обществом в отчетном году сделок, признаваемых крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом Общества распространяется порядок одобрения крупных сделок

Наименование показателя	2011 г.	
	Кол-во сделок	Объем в денежном выражении, тыс. рублей
Количество и объем в денежном выражении совершенных Обществом за отчетный период крупных сделок и которые были одобрены общим собранием акционеров Общества	-	-
Количество и объем в денежном выражении совершенных Обществом за отчетный период крупных сделок и которые были одобрены советом директоров Общества	-	-
ИТОГО, количество и объем в денежном выражении совершенных Обществом за отчетный период крупных сделок	-	-
<i>Указанные сделки размером в денежной или иной форме от 25% и выше от балансовой стоимости активов Общества на дату принятия решения не совершались.</i>		

4.12. Перечень совершенных обществом в отчетном году сделок, признаваемых сделками, в совершении которых имеется заинтересованность

Наименование показателя	2011 г.	
	Кол-во сделок	Объем в денежном выражении
Количество и общий объем в денежном выражении совершенных Обществом за отчетный период сделок, в совершении которых имелась заинтересованность и которые требовали одобрения уполномоченным органом управления Общества	26	11 335 463 249,55 руб. и 422 000 000 дол.США
Количество и объем в денежном выражении совершенных Обществом за отчетный период сделок, в совершении которых имелась заинтересованность и которые были одобрены общим собранием участников (акционеров) Общества	26	11 335 463 249,55 руб. и 422 000 000 дол.США
Количество и объем в денежном выражении совершенных Обществом за отчетный период сделок, в совершении которых имелась заинтересованность и которые были одобрены советом директоров (наблюдательным советом) Общества	0	0
Количество и объем в денежном выражении совершенных Обществом за отчетный период сделок, в совершении которых имелась заинтересованность и которые требовали одобрения, но не были одобрены уполномоченным органом управления Общества	0	0

Дата соверш. сделки	Предмет, стороны, размер и иные существенные условия сделки (срок исполнения и т.п.)	Заинтересованное(ые) лицо(а) и основания заинтересованности	Размер сделки в % от балансовой стоимости активов на дату окончания последнего заверш. отчет. периода, предшествующего дате совершения сделки	Орган управления Общества, принявший решение об одобрении сделки, дата принятия соответствующего решения (дата составления и номер протокола)
27.01.2011	<p>Договор займа.</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП» (кредитор) и ООО «ТГ-Терминал» (заемщик). Размер сделки в денежном выражении: 200 000 000 (двести миллионов) рублей. Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обязательств: 31.12.2012 г.</p>	<p>ОАО «ДВМП» имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, принадлежащих на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке.</p>	0,49	<p>Общее собрание акционеров Общества,</p> <p>Протокол № 26 от 09.06.2010 года</p>
1.02.2011	<p>Дополнительное соглашение №1 от 1.02.2011 к договору займа б/н от 29.07.2010 об изменении о снижении процентной ставки с 11% до 9% с 01.02.2011 года.</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП» (Кредитор), ООО «Фирма «Трансгарант» (Заемщик).</p> <p>Размер сделки в денежном выражении: 400 000 000 (четыреста миллионов рублей).</p> <p>Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обязательств: 01.08.2013 года.</p>	<p>Заинтересованность лица, осуществляющего функции единоличного исполнительного органа ОАО «ДВМП» (Управляющая организация), т.к. оно одновременно является лицом, осуществляющим функции единоличного исполнительного органа лица, являющегося стороной по сделке (Управляющая организация).</p>	0,98	<p>Общее собрание акционеров Общества,</p> <p>Протокол № 26 от 09.06.2010 года</p>

Дата соверш. сделки	Предмет, стороны, размер и иные существенные условия сделки (срок исполнения и т.п.)	Заинтересованное(ые) лицо(а) и основания заинтересованности	Размер сделки в % от балансовой стоимости активов на дату окончания последнего заверш. отчет. периода, предшествующего дате совершения сделки	Орган управления Общества, принявший решение об одобрении сделки, дата принятия соответствующего решения (дата составления и номер протокола)
01.04.2011	<p>Аренда недвижимого имущества, расположенного по адресу: г. Владивосток, ул. По-сьетская, 34, площадью 1109,70 кв.м., арендная ставка в месяц 1 355 276,61 руб. с НДС. Начало 01.04.2011, окончание 29.02.2012.</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП» (Арендодатель), ООО «ФЕСКО Интегрированный транспорт» (Арендатор).</p> <p>Размер сделки в денежном выражении: 14 908 042,71 руб. с НДС.</p>	ОАО «ДВМП» имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, принадлежащих на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке.	0,04	<p>Общее собрание акционеров Общества,</p> <p>Протокол № 26 от 09.06.2010 года</p>
01.04.2011	<p>Аренда недвижимого имущества, расположенного по адресу г. Петропавловск-Камчатский, п. Моховая, мыс Чавыча, площадью 77,7 кв.м., арендная ставка в месяц 75 182,52 руб. в месяц, начало 01.04.2011 г., окончание: 30.03.2012 г.</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП» (Арендодатель), ООО «Терминалы «ФЕСКО-Камчатка» (Арендатор).</p> <p>Размер сделки в денежном выражении: 902 190,24 руб. с НДС.</p>	ОАО «ДВМП» имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, принадлежащих на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке.	0,002	<p>Общее собрание акционеров Общества,</p> <p>Протокол № 26 от 09.06.2010 года</p>

Дата соверш. сделки	Предмет, стороны, размер и иные существенные условия сделки (срок исполнения и т.п.)	Заинтересованное(ые) лицо(а) и основания заинтересованности	Размер сделки в % от балансовой стоимости активов на дату окончания последнего заверш. отчет. периода, предшествующего дате совершения сделки	Орган управления Общества, принявший решение об одобрении сделки, дата принятия соответствующего решения (дата составления и номер протокола)
25.04.2011	<p>Договор займа.</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП» (кредитор) и ООО «Терминалы «ФЕСКО-Камчатка».</p> <p>Размер сделки в денежном выражении: 2 700 000 (два миллиона семьсот тысяч) рублей.</p> <p>Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обязательств: 01.05.2013 года.</p>	ОАО «ДВМП» имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, принадлежащих на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке.	0,007	<p>Общее собрание акционеров Общества,</p> <p>Протокол № 26 от 09.06.2010 года</p>
30.05.2011	<p>Договор поручительства ОАО «ДВМП» перед ЗАО «Райффайзенбанк».</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП», ЗАО «Райффайзенбанк», ООО «Фирма «Трансгарант».</p> <p>Размер сделки в денежном выражении: 70 000 000 (семьдесят миллионов) долларов США.</p>	Заинтересованность лица, осуществляющего функции единоличного исполнительного органа ОАО «ДВМП» (Управляющая организация), т.к. оно одновременно является лицом, осуществляющим функции единоличного исполнительного органа лица, являющегося стороной по сделке (Управляющая организация).	4,86	<p>Общее собрание акционеров Общества,</p> <p>Протокол № 26 от 09.06.2010 года</p>

Дата соверш. сделки	Предмет, стороны, размер и иные существенные условия сделки (срок исполнения и т.п.)	Заинтересованное(ые) лицо(а) и основания заинтересованности	Размер сделки в % от балансовой стоимости активов на дату окончания последнего заверш. отчет. периода, предшествующего дате совершения сделки	Орган управления Общества, принявший решение об одобрении сделки, дата принятия соответствующего решения (дата составления и номер протокола)
10.06.2011	<p>Договор займа.</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП» (кредитор) и Arctic Ocean International limited (заемщик). Размер сделки в денежном выражении: 25 000 000 (двадцать миллионов) долларов. Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обязательств: 22.06.2016 года.</p>		1,73	<p>Общее собрание акционеров Общества,</p> <p>Протокол № 26 от 09.06.2010 года</p>
21.06.2011	<p>Договор поручительства ОАО «ДВМП» перед ОАО Банк ВТБ.</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП», ОАО Банк ВТБ, ООО «ФЕСКО Брокер».</p> <p>Размер сделки в денежном выражении: 45 000 000 (сорок пять миллионов) рублей.</p> <p>Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обязательств: 21.06.2015 года.</p>	ОАО «ДВМП» имеет право косвенно распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, принадлежащих на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке.	0,11	<p>Общее собрание акционеров Общества,</p> <p>Протокол № 27 от 14.06.2011</p>

Дата соверш. сделки	Предмет, стороны, размер и иные существенные условия сделки (срок исполнения и т.п.)	Заинтересованное(ые) лицо(а) и основания заинтересованности	Размер сделки в % от балансовой стоимости активов на дату окончания последнего заверш. отчет. периода, предшествующего дате совершения сделки	Орган управления Общества, принявший решение об одобрении сделки, дата принятия соответствующего решения (дата составления и номер протокола)
22.06.2011	<p>Договор поручительства ОАО «ДВМП» перед ОАО «Альфа-банк».</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП», ОАО «Альфа-банк», ООО «Фирма «Трансгарант».</p> <p>Размер сделки в денежном выражении: 2 650 000 000 (два миллиарда шестьсот пятьдесят миллионов) рублей.</p> <p>Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обязательств: 22.06.2019 года.</p>	<p>Заинтересованность лица, осуществляющего функции единоличного исполнительного органа ОАО «ДВМП» (Управляющая организация), т.к. оно одновременно является лицом, осуществляющим функции единоличного исполнительного органа лица, являющегося стороной по сделке (Управляющая организация).</p>	6,5	<p>Общее собрание акционеров Общества,</p> <p>Протокол № 27 от 14.06.2011</p>
01.07.2011	<p>Аренда помещения площадью 14,7 кв.м. по адресу: г. Владивосток, ул. Посьетская, 34.</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП» (Арендодатель), МОРСКОЙ БАНК (ОАО) (Арендатор). Ставка аренды в месяц 19 080,60 руб. с НДС.</p> <p>Размер сделки в денежном выражении: 209 886,60 руб. с НДС, начало 01.07.2011 г., окончание: 31.05.2012 г.</p>	<p>Члены Совета директоров ОАО «ДВМП»: Генералов С.В., Лихачев М.В. и Рубинский К.Ю. одновременно являются членами Совета директоров стороны по сделке.</p>	0,0005	<p>Общее собрание акционеров Общества,</p> <p>Протокол № 27 от 14.06.2011</p>

Дата соверш. сделки	Предмет, стороны, размер и иные существенные условия сделки (срок исполнения и т.п.)	Заинтересованное(ые) лицо(а) и основания заинтересованности	Размер сделки в % от балансовой стоимости активов на дату окончания последнего заверш. отчет. периода, предшествующего дате совершения сделки	Орган управления Общества, принявший решение об одобрении сделки, дата принятия соответствующего решения (дата составления и номер протокола)
05.07.2011	<p>Договор поручительства ОАО «ДВМП» перед ОАО Банк ВТБ.</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП», ОАО Банк ВТБ, ООО «Фирма «Трансгарант».</p> <p>Размер сделки в денежном выражении: 1 444 965 505,30 (один миллиард четыреста сорок четыре миллиона девятьсот шестьдесят пять тысяч пятьсот пять) рублей.</p> <p>Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обязательств: 03.06.2019 года.</p>	Заинтересованность лица, осуществляющего функции единоличного исполнительного органа ОАО «ДВМП» (Управляющая организация), т.к. оно одновременно является лицом, осуществляющим функции единоличного исполнительного органа лица, являющегося стороной по сделке (Управляющая организация).	3,6	<p>Общее собрание акционеров Общества,</p> <p>Протокол № 27 от 14.06.2011</p>
18.07.2011	<p>Договор займа.</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП» (кредитор) и Shonstar limited (заемщик).</p> <p>Размер сделки в денежном выражении: 4 000 000 000 (четыре миллиарда) рублей.</p> <p>Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обязательств: 18.07.2014 года.</p>	ОАО «ДВМП» имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, принадлежащих на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке.	9,8	<p>Общее собрание акционеров Общества,</p> <p>Протокол № 27 от 14.06.2011</p>

Дата соверш. сделки	Предмет, стороны, размер и иные существенные условия сделки (срок исполнения и т.п.)	Заинтересованное(ые) лицо(а) и основания заинтересованности	Размер сделки в % от балансовой стоимости активов на дату окончания последнего заверш. отчет. периода, предшествующего дате совершения сделки	Орган управления Общества, принявший решение об одобрении сделки, дата принятия соответствующего решения (дата составления и номер протокола)
28.07.2011	<p>Договор поручительства ОАО «ДВМП» перед ОАО «ТрансКредитБанк».</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП», ОАО «ТрансКредитБанк», ЗАО «Русская тройка».</p> <p>Размер сделки в денежном выражении: 17 000 000 (семнадцать миллионов) долларов США.</p> <p>Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обязательств: 30.04.2014 года.</p>	<p>ОАО «ДВМП» имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, принадлежащих на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке.</p>	1,2	<p>Общее собрание акционеров Общества,</p> <p>Протокол № 27 от 14.06.2011</p>
29.07.2011	<p>Договор поручительства ОАО «ДВМП» перед ОАО «Собинбанк».</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП», ОАО «Собинбанк», ООО «Фирма «Трансгарант».</p> <p>Размер сделки в денежном выражении: 1 000 000 000 (один миллиард) рублей.</p> <p>Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обязательств: 29.07.2014 года.</p>	<p>Заинтересованность лица, осуществляющего функции единоличного исполнительного органа ОАО «ДВМП» (Управляющая организация), т.к. оно одновременно является лицом, осуществляющим функции единоличного исполнительного органа лица, являющегося стороной по сделке (Управляющая организация).</p>	2,5	<p>Общее собрание акционеров Общества,</p> <p>Протокол № 27 от 14.06.2011</p>

Дата соверш. сделки	Предмет, стороны, размер и иные существенные условия сделки (срок исполнения и т.п.)	Заинтересованное(ые) лицо(а) и основания заинтересованности	Размер сделки в % от балансовой стоимости активов на дату окончания последнего заверш. отчет. периода, предшествующего дате совершения сделки	Орган управления Общества, принявший решение об одобрении сделки, дата принятия соответствующего решения (дата составления и номер протокола)
12.08.2011	<p>Договор займа.</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП» (Заемщик) и ООО «ФЕСКО Интегрированный транспорт» (кредитор).</p> <p>Размер сделки в денежном выражении: 140 000 000 (сто сорок миллионов) рублей.</p> <p>Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обязательств: 12.08.2012 года.</p>	ОАО «ДВМП» имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, принадлежащих на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке.	0,35	<p>Общее собрание акционеров Общества,</p> <p>Протокол № 27 от 14.06.2011</p>
18.08.2011	<p>Депозитный договор.</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП» (вкладчик) и ОАО «Морской банк».</p> <p>Размер сделки в денежном выражении: 20 000 000 (двадцать миллионов) долларов США.</p> <p>Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обязательств: 15.02.2013 года.</p>	Члены Совета директоров ОАО «ДВМП»: Генералов С.В., Лихачев М.В. и Рубинский К.Ю. одновременно являются членами Совета директоров стороны по сделке.	1,4	<p>Общее собрание акционеров Общества,</p> <p>Протокол № 27 от 14.06.2011</p>

Дата соверш. сделки	Предмет, стороны, размер и иные существенные условия сделки (срок исполнения и т.п.)	Заинтересованное(ые) лицо(а) и основания заинтересованности	Размер сделки в % от балансовой стоимости активов на дату окончания последнего заверш. отчет. периода, предшествующего дате совершения сделки	Орган управления Общества, принявший решение об одобрении сделки, дата принятия соответствующего решения (дата составления и номер протокола)
18.08.2011	<p>Договор займа.</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП» (кредитор) и ОАО «ВМТП» (заемщик).</p> <p>Размер сделки в денежном выражении: 300 000 000 (триста миллионов) рублей.</p> <p>Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обязательств: 20.08.2012 года.</p>	Члены Совета директоров ОАО «ДВМП»: Генералов С.В. и Шохин Д. А. одновременно являются членами Наблюдательного Совета стороны по сделке.	0,74	<p>Общее собрание акционеров Общества,</p> <p>Протокол № 27 от 14.06.2011</p>
11.08.2011	<p>Договор займа.</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП» (кредитор) и ООО «ВКТ» (заемщик).</p> <p>Размер сделки в денежном выражении: 170 000 000 (сто семьдесят миллионов) рублей.</p> <p>Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обязательств: 11.08.2012 года.</p>	ОАО «ДВМП» имеет право косвенно распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, приходящихся на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке.	0,42	<p>Общее собрание акционеров Общества,</p> <p>Протокол № 27 от 14.06.2011</p>

Дата соверш. сделки	Предмет, стороны, размер и иные существенные условия сделки (срок исполнения и т.п.)	Заинтересованное(ые) лицо(а) и основания заинтересованности	Размер сделки в % от балансовой стоимости активов на дату окончания последнего заверш. отчет. периода, предшествующего дате совершения сделки	Орган управления Общества, принявший решение об одобрении сделки, дата принятия соответствующего решения (дата составления и номер протокола)
29.08.2011	<p>Договор займа.</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП» (заемщик) и ООО «ВКТ» (кредитор).</p> <p>Размер сделки в денежном выражении: 100 000 000 (сто миллионов) рублей.</p> <p>Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обязательств: 31.08.2012 года.</p>	ОАО «ДВМП» имеет право косвенно распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, приходящихся на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке.	0,25	<p>Общее собрание акционеров Общества,</p> <p>Протокол № 27 от 14.06.2011</p>
25.11.2011	<p>Договор займа.</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП» (заемщик) и ООО «ФЕСКО Лайнз Владивосток» (кредитор).</p> <p>Размер сделки в денежном выражении: 60 000 000 (шестьдесят миллионов) рублей.</p> <p>Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обязательств: 28.02.2012 года.</p>	ОАО «ДВМП» имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, приходящихся на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке.	0,15	<p>Общее собрание акционеров Общества,</p> <p>Протокол № 27 от 14.06.2011</p>

Дата соверш. сделки	Предмет, стороны, размер и иные существенные условия сделки (срок исполнения и т.п.)	Заинтересованное(ые) лицо(а) и основания заинтересованности	Размер сделки в % от балансовой стоимости активов на дату окончания последнего заверш. отчет. периода, предшествующего дате совершения сделки	Орган управления Общества, принявший решение об одобрении сделки, дата принятия соответствующего решения (дата составления и номер протокола)
28.11.2011	<p>Соглашение о выдаче банковской гарантии.</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП», ОАО «Морской банк».</p> <p>Размер сделки в денежном выражении: 9 000 000 (девять миллионов) рублей.</p> <p>Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обязательств: 30.04.2012 года.</p>	<p>Члены Совета директоров ОАО «ДВМП»: Генералов С.В., Лихачев М.В. и Рубинский К.Ю. одновременно являются членами Совета директоров стороны по сделке.</p>	0,022	<p>Общее собрание акционеров Общества,</p> <p>Протокол № 27 от 14.06.2011</p>
05.12.2011	<p>Договор займа.</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП» (заемщик) и ООО «Национальная контейнерная компания» (кредитор).</p> <p>Размер сделки в денежном выражении: 249 675 000 (двести сорок девять миллионов шестьсот семьдесят пять тысяч) рублей .</p> <p>Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обязательств: 31.12.2012 года.</p>	<p>Заинтересованность члена Совета директоров ОАО «ДВМП» Шохина Д.А., т.к. он является также генеральным директором стороны по сделке.</p> <p>ОАО «ДВМП» имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, принадлежащих на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке.</p>	0,61	<p>Общее собрание акционеров Общества,</p> <p>Протокол № 27 от 14.06.2011</p>

Дата соверш. сделки	Предмет, стороны, размер и иные существенные условия сделки (срок исполнения и т.п.)	Заинтересованное(ые) лицо(а) и основания заинтересованности	Размер сделки в % от балансовой стоимости активов на дату окончания последнего заверш. отчет. периода, предшествующего дате совершения сделки	Орган управления Общества, принявший решение об одобрении сделки, дата принятия соответствующего решения (дата составления и номер протокола)
12.12.2011	<p>Приложение № 7 к Договору возмездного оказания рекламных услуг от 01.04.2009 № РК-01/09-01. Стороны сделки: ОАО «ДВМП» и ООО «Транспортна группа ФЕСКО». Размер сделки в денежном выражении: 1 022 625 рублей (в т.ч. НДС 18% 1 544,49 руб.). Предмет договора: изготовление новогодней рекламно-сувенирной продукции.</p>	<p>Члены Совета директоров ОАО «ДВМП»: Генералов С.В. и Рубинский К.Ю. одновременно являются членами Совета директоров стороны по сделке.</p> <p>ОАО «ДВМП» имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, принадлежащих на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке.</p>	0,003	<p>Общее собрание акционеров Общества,</p> <p>Протокол № 27 от 14.06.2011</p>
27.12.2011	<p>Договор займа.</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП» (заемщик) и ОАО «Владивостокский морской торговый порт» (кредитор).</p> <p>Размер сделки в денежном выражении: 100 000 000 (сто миллионов) рублей.</p> <p>Срок исполнения обязательств по сделке, а также сведения об исполнении указанных обязательств: 31.12.2012 года.</p>	<p>Члены Совета директоров ОАО «ДВМП»: Генералов С.В. и Шохин Д. А. одновременно являются членами Наблюдательного Совета стороны по сделке.</p>	0,25	<p>Общее собрание акционеров Общества,</p> <p>Протокол № 27 от 14.06.2011</p>

Дата соверш. сделки	Предмет, стороны, размер и иные существенные условия сделки (срок исполнения и т.п.)	Заинтересованное(ые) лицо(а) и основания заинтересованности	Размер сделки в % от балансовой стоимости активов на дату окончания последнего заверш. отчет. периода, предшествующего дате совершения сделки	Орган управления Общества, принявший решение об одобрении сделки, дата принятия соответствующего решения (дата составления и номер протокола)
29.12.2011	<p>Депозитный договор.</p> <p>Стороны сделки: ОАО «ДВМП» (вкладчик) и ОАО «Морской банк».</p> <p>Размер сделки в денежном выражении: 10 000 000 (десять миллионов) долларов США.</p>	Члены Совета директоров ОАО «ДВМП»: Генералов С.В., Лихачев М.В. и Рубинский К.Ю. одновременно являются членами Совета директоров стороны по сделке.	0,76	<p>Общее собрание акционеров Общества,</p> <p>Протокол № 27 от 14.06.2011</p>
за 2011 г.	<p>По данным оперативного учета Департамента топлива ОАО «ДВМП» за 2011г. было совершено:</p> <p>- 114 поставок нефтепродуктов на суда ООО «Феско Интегрированный Транспорт» в рамках договора №07100/002-11 от 28.02.2011 г. на общую сумму 727,080 млн.руб.</p>	ОАО «ДВМП» имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, принадлежащих на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке.	-	<p>Общее собрание акционеров Общества,</p> <p>Протокол № 26 от 09.06.2010 года</p>

5. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

5.1. Принципы корпоративного управления

ОАО «ДВМП» признает эффективность корпоративного управления одним из важнейших условий обеспечения стабильности и успешной работы Общества, учитывая важность поддержания высоких стандартов корпоративного управления и деловой этики для успешного ведения бизнеса, осознавая уровень ответственности за результаты деятельности перед инвесторами и акционерами.

В Обществе действует Кодекс корпоративного управления, утвержденный Советом директоров Общества 17 июля 2009 года (Протокол № 2).

Корпоративное управление в ОАО «ДВМП» основывается на следующих принципах:

Ответственность и подотчетность – ОАО «ДВМП» подотчетно акционерам. Для реализации своего права на руководство и контроль за деятельностью Общества акционеры создают постоянно действующие органы: представительный (Совет директоров) и контрольный (Ревизионная комиссия).

Разграничение полномочий органов управления Общества и Управляющей организации закреплено в Уставе Общества, Уставе Управляющей организации, а также в договоре о передаче полномочий Единоличного исполнительного органа, заключенном Обществом с Управляющей организацией

Равное отношение ко всем акционерам - за исключением различий в объеме прав в зависимости от размера доли акционера в уставном капитале Общества, закрепленных в действующем законодательстве Российской Федерации. ОАО «ДВМП» стремится обеспечить равное отношение ко всем акционерам, независимо от количества принадлежащих им акций и местонахождения.

Рыночные подходы к осуществлению сделок - ОАО «ДВМП» осознает необходимость осуществления своей деятельности, в том числе совершения сделок с активами и ценными бумагами, на рыночной основе и исходя из экономической или стратегической целесообразности с точки зрения достижения главной цели - увеличения акционерной стоимости.

Адекватное и сбалансированное раскрытие информации - ОАО «ДВМП» стремится обеспечить прозрачность своей деятельности для акционеров и иных заинтересованных лиц, при этом соблюдая разумный баланс между открытостью и защитой своих коммерческих интересов, в том числе берет на себя ряд дополнительных обязательств по добровольному раскрытию информации для обеспечения возможности акционерам и инвесторам Общества принимать информированные и обоснованные решения.

Эффективная система взаимоотношений с дочерними и зависимыми компаниями - ОАО «ДВМП» осуществляет подготовку и аудит консолидированной отчетности по Российским стандартам и Международным стандартами финансовой отчетности, а также предусматривает необходимые элементы контроля в системе внутреннего аудита и внутреннего контроля.

Обоснованная политика участия акционеров в прибыли - ОАО «ДВМП» четко формулирует принципы распределения прибыли, а также своевременно информирует акционеров об инвестиционных планах Общества до вынесения вопроса о распределении прибыли на Общее собрание акционеров.

5.2. Органы корпоративного управления

Система органов управления и контроля Общества до 30 ноября 2011 года:

Общее собрание акционеров - высший орган управления Обществом, через который акционеры реализуют свое право на участие в управлении Обществом;

Совет директоров - орган управления, отвечающий за разработку стратегии Общества,

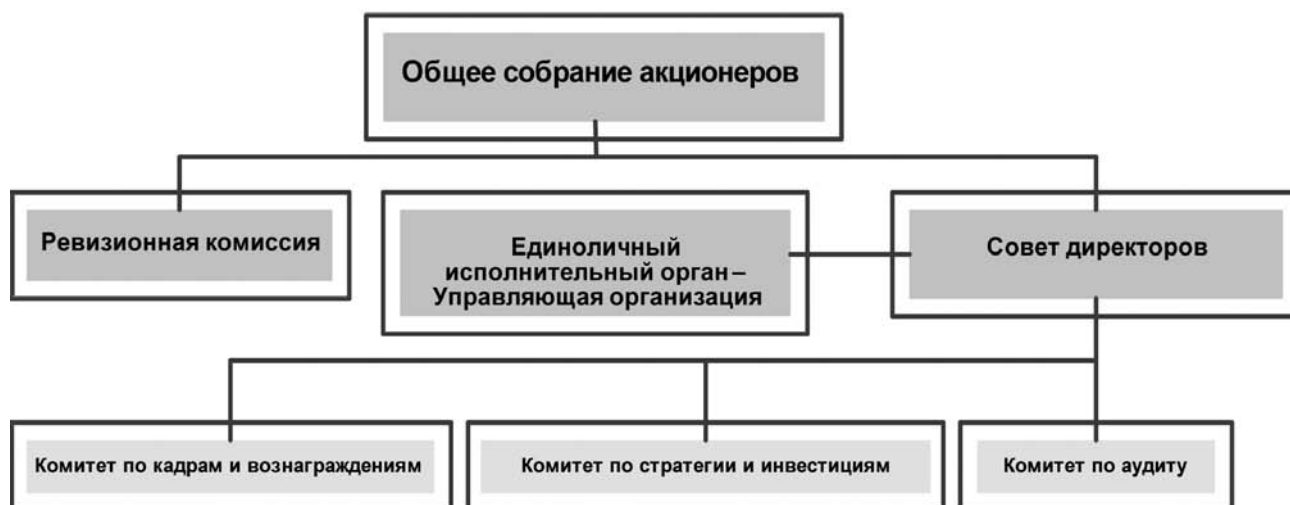
общее руководство его деятельностью и контроль за деятельностью исполнительных органов. Совет директоров Общества может также создавать комитеты при Совете директоров;

Комитеты при Совете директоров - консультационно-совещательные органы Совета директоров Общества, создаваемые для предварительного рассмотрения важнейших вопросов, относящихся к компетенции Совета директоров;

Единоличный исполнительный орган - орган управления, руководящий текущей деятельностью Общества и реализующий стратегию, определенную Советом директоров и акционерами Общества;

Ревизионная комиссия - орган контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества, подотчетный непосредственно Общему собранию акционеров Общества.

На основании решения, принятого внеочередным общим собранием акционеров ОАО «ДВМП» 10.12.2007 г. (Протокол № 23 от 18.12.2007) полномочия единоличного исполнительного органа Общества с 11.01.2008 г. переданы управляющей организации – обществу с ограниченной ответственностью «Управляющая компания «Транспортная группа ФЕСКО» (ООО «Транспортная группа ФЕСКО»).



Деятельность всех органов управления Общества до 22 ноября 2011 года четко регламентирована Положениями об этих органах:

1) Положение об общем собрании акционеров ОАО «ДВМП» в новой редакции, утвержденное решением очередного общего собрания акционеров ОАО «ДВМП» (Протокол № 25 от 23.06.2009);

2) Положение о Совете директоров ОАО «ДВМП» в новой редакции, утвержденное решением очередного общего собрания акционеров ОАО «ДВМП» (Протокол № 25 от 23.06.2009);

3) Положение о Ревизионной комиссии ОАО «ДВМП», утвержденное решением очередного общего собрания акционеров ОАО «ДВМП» (Протокол № 24 от 27.05.2008).

В соответствии с решением внеочередного общего собрания акционеров ОАО «ДВМП» 10.12.2007 г. (Протокол № 23 от 18.12.2007 г.) прекращено действие Положения «О Правлении ОАО «ДВМП» и Положения «О Генеральном директоре ОАО «ДВМП» со дня подписания между ОАО «ДВМП» и ООО «Управляющая компания «Транспортная группа ФЕСКО» договора о передаче полномочий единоличного исполнительного органа.

Система органов управления и контроля Общества с 1 декабря 2011 года (Протокол внеочередного общего собрания акционеров № 28 от 25.11.2011 г.; Протокол Совета директоров № 11 от 30.11.2011):

Общее собрание акционеров - высший орган управления Обществом, через который акционеры реализуют свое право на участие в управлении Обществом;

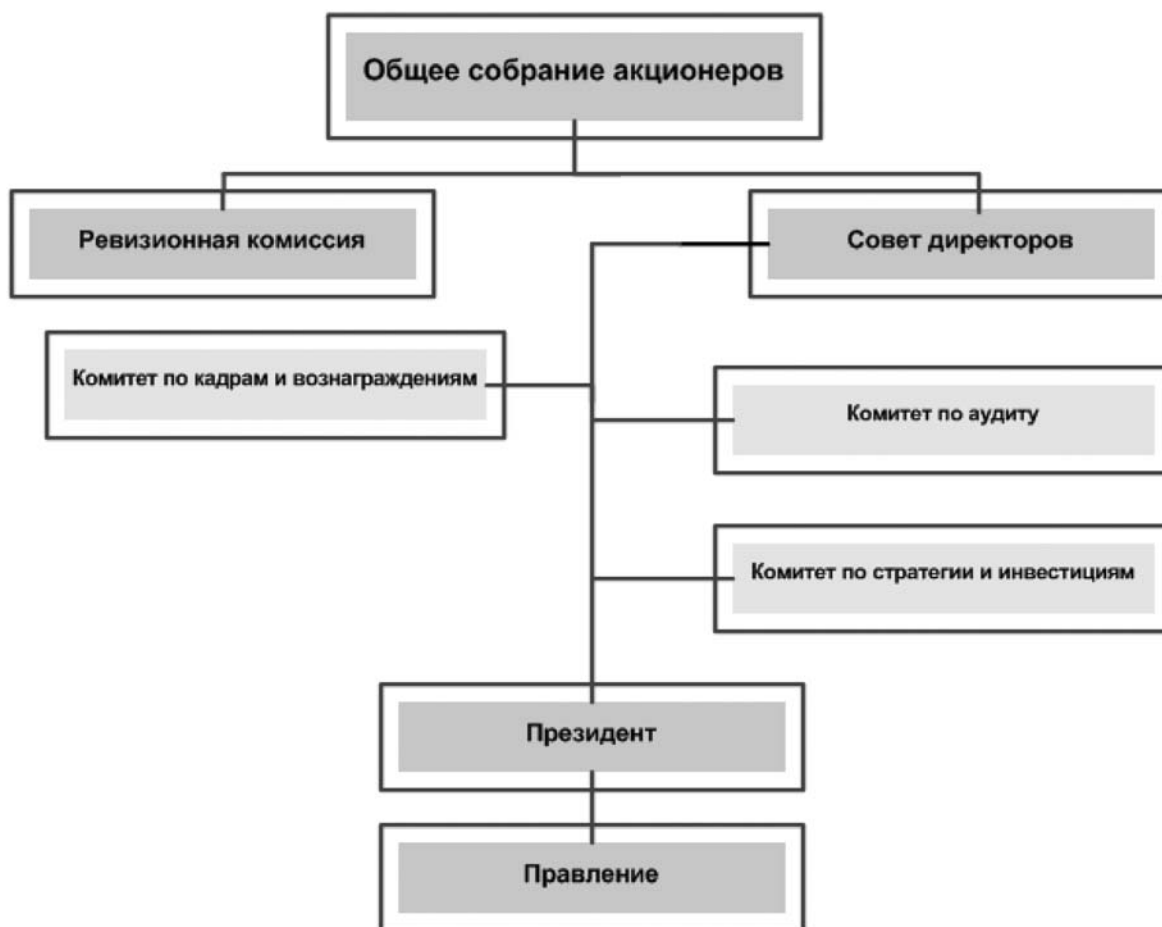
Совет директоров - орган управления, отвечающий за разработку стратегии Общества, общее руководство его деятельностью и контроль за деятельностью исполнительных органов. Совет директоров Общества может также создавать комитеты при Совете директоров;

Комитеты при Совете директоров - консультационно-совещательные органы Совета директоров Общества, создаваемые для предварительного рассмотрения важнейших вопросов, относящихся к компетенции Совета директоров;

Единоличный (Президент) и Коллегиальный (Правление) исполнительные органы - органы управления, руководящие текущей деятельностью Общества и реализующие стратегию, определенную Советом директоров и акционерами Общества;

Ревизионная комиссия - орган контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества, подотчетный непосредственно Общему собранию акционеров Общества.

На внеочередном общем собрании акционеров ОАО «ДВМП» 22.11.2011 г. (Протокол № 28 от 25.11.2011 г.) было принято решение о досрочном прекращении полномочий управляющей организации ОАО «ДВМП» – ООО «Транспортная группа ФЕСКО» 30 ноября 2011 года и расторжении с ней договор о передаче полномочий единоличного исполнительного органа № 075-00/001-08 от 29 декабря 2007 года.



Деятельность всех органов управления Общества с 22 ноября 2011 года четко регламентирована Положениями об этих органах:

- 1) Положение об общем собрании акционеров ОАО «ДВМП» в новой редакции, утвержденное решением внеочередного общего собрания акционеров ОАО «ДВМП» (Протокол № 28 от 25.11.2011 г.);
- 2) Положение о Совете директоров ОАО «ДВМП» в новой редакции, утвержденное решением внеочередного общего собрания акционеров ОАО «ДВМП» (Протокол № 28 от 25.11.2011 г.);
- 3) Положение о Правлении ОАО «ДВМП», утвержденное решением внеочередного общего собрания акционеров ОАО «ДВМП» (Протокол № 28 от 25.11.2011 г.);

- 4) Положение о Президенте ОАО «ДВМП», утвержденное решением внеочередного общего собрания акционеров ОАО «ДВМП» (Протокол № 28 от 25.11.2011 г.);
- 5) Положение о Ревизионной комиссии ОАО «ДВМП» в новой редакции, утвержденное решением внеочередного общего собрания акционеров ОАО «ДВМП» (Протокол № 28 от 25.11.2011 г.).

Ознакомиться с Положениями об органах управления ОАО «ДВМП» можно на Интернет-сайте ОАО «ДВМП» по адресу: <http://www.fesco.ru/investor/documents/internal/>.

5.3. Сведения о составе Совета директоров Общества и информация о его деятельности в течение отчетного года

На начало отчетного (2011) года в состав Совета директоров Общества входили следующие лица:

Генералов Сергей Владимирович (председатель);
Грапенгиссер Ханс Густав Якоб (Grapengiesser Jacob);
Дювьесар Жан-Паскаль Пьер Александр (Duvieusart Jean-Pascal Pierre Alexandre);
Лapidус Борис Моисеевич;
Лихачев Максим Васильевич;
Малах Александр Ефимович;
Оуэнс Вильям (Owens William);
Рубинский Кирилл Юрьевич;
Шохин Дмитрий Александрович.

На годовом общем собрании акционеров ОАО «ДВМП», прошедшем 08.06.2011 года (Протокол № 27 от 14.06.2011) в состав Совета директоров Общества были избраны следующие лица:

Генералов Сергей Владимирович;
Грапенгиссер Ханс Густав Якоб (Jacob Grapengiesser);
Дювьесар Жан-Паскаль Пьер Александр (Duvieusart Jean-Pascal Pierre Alexandre);
Лapidус Борис Моисеевич;
Лихачев Максим Васильевич;
Малах Александр Ефимович;
Оуэнс Вильям (Owens William);
Рубинский Кирилл Юрьевич;
Шохин Дмитрий Александрович.

Председателем Совета директоров ОАО «ДВМП» избран Генералов С.В. (Протокол № 1 от 01.07.2011 г.). Председателем Совета директоров ОАО «ДВМП» с 1 декабря 2011 года избран Рубинский К.Ю. (Протокол заседания Совета директоров № 11 от 30.11.2011 г.).

Краткие биографические данные и сведения о владении акциями Общества:

ФИО: **Генералов Сергей Владимирович.**

Год рождения: **1963.**

Образование: **Московский ордена Ленина и ордена Октябрьской Революции энергетический институт, «Радиофизика и электроника». Высшая школа Управления при Государственной Академии управления им. Орджоникидзе, «Организация управления внешнеэкономической деятельностью».**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
28.12.2004	наст. время	ООО «Промышленные инвесторы»	Генеральный Директор (Президент)
15.05.2007	30.04.2009	ООО «НКК»	член Совета директоров
01.06.2007	наст. время	ОАО «ДВМП»	член Совета директоров
13.11.2007	22.12.2011	ООО «Солнечная энергетика»	член Совета директоров
09.01.2008	наст. время	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	член Совета директоров
07.03.2008	наст. время	МОРСКОЙ БАНК (ОАО)	член Совета директоров
30.06.2008	наст. время	ЗАО «Авиа Менеджмент Груп»	член Совета директоров
14.02.2009	наст. время	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	Президент и Председатель Правления
25.06.2009	наст. время	ОАО «ВМТП»	член Наблюдательного совета
18.04.2011	наст. время	ОАО «ТрансКонтейнер»	член Совета директоров
24.11.2008	29.11.2011	ОАО «ДВМП»	Председатель Совета директоров
01.12.2011	наст. время	ОАО «ДВМП»	Президент и Председатель Правления

ФИО: **Грапенгиссер Ханс Густав Якоб (Grapengiesser Jacob).**

Год рождения: **1978.**

Образование: **«Стокгольмская Школа Экономики», Магистр Экономики. Университет Корнелл – обучение по программе MBA.**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2002	наст. время	East Capital Asset Servicing Management AB	Управляющий фондом
22.06.2010	23.06.2011	ОАО «Останкинский молочный комбинат»	член Совета директоров

23.05.2008	наст. время	ОАО «ДВМП»	член Совета директоров
2008	наст. время	Компания Б92	член Совета директоров

ФИО: **Дювьесар Жан-Паскаль Пьер Александр (Duvieusart Jean-Pascal Pierre Alexandre).**

Год рождения: **1966.**

Образование: **Чикагский университет, МВА. Католический университет г. Лувен (Бельгия), магистр по финансовому инжинирингу.**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
04.06.2010	наст. время	ОАО «ДВМП»	член Совета директоров
2010	наст. время	ОАО «НОМОС-Банк»	член Наблюдательного совета
2010	наст. время	PPF Group N.V.	член Наблюдательного совета
2010	наст. время	PPF Advisory Ltd.	член Совета директоров

ФИО: **Лapidус Борис Моисеевич.**

Год рождения: **1947.**

Образование: **Всесоюзный заочный институт инженеров железнодорожного транспорта, инженер путей сообщения – электромеханик, инженер-экономист путей сообщения, профессор экономики и управления на транспорте, доктор экономических наук.**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
11.2004	28.06.2007	ЗАО «Русская тройка»	Председатель Совета директоров
08.2005	03.2010	ОАО «РЖД»	Старший вице-президент
08.2005	2008	ЗАО «Компания ТрансТелеКом»	Председатель Совета директоров
16.06.2006	наст. время	ОАО «ДВМП»	член Совета директоров
03.2010	наст. время	ОАО «ВНИИЖТ»	Генеральный директор
03.2010	наст. время	ОАО «ВНИИЖТ»	член Совета директоров

03.2010	наст. время	ОАО «РЖД»	член Правления
03.2010	наст. время	ОАО «РЖД»	старший советник Президента (по совместительству)

ФИО: **Лихачев Максим Васильевич.**

Год рождения: **1973.**

Образование: **University of New Haven (США), бакалавр «Международный бизнес».**
University of New Haven (США), MBA, специализация «Финансы».

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
05.02.2004	31.07.2006	Представительство компании «Проминвесторс Менеджмент Лимитед» (Республика Кипр) в г. Москве	Глава Представительства
21.05.2004	01.06.2007	ОАО «ДВМП»	член Совета директоров
01.08.2006	наст. время	ООО «Промышленные инвесторы»	Старший вице-президент
29.06.2004	26.04.2007	ЗАО «НПК «ТОПАЗ»	член Совета директоров
12.07.2001	12.02.2009	ООО «Промышленные инвесторы»	член Совета директоров
19.05.2005	наст. время	МОРСКОЙ БАНК (ОАО)	член Совета директоров
30.06.2008	наст. время	ЗАО «Авиа Менеджмент Груп»	член Совета директоров
20.01.2009	25.12.2009	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	член Совета директоров
19.06.2009	наст. время	ОАО «ДВМП»	член Совета директоров
18.05.2005	09.07.2008	ЗАО «Группа компаний «Русский Алкоголь»	член Совета директоров
29.04.2010	наст. время	ООО «Русский торф менеджмент»	член Совета директоров
22.06.2010	наст. время	ЗАО «Русский торф»	член Совета директоров
24.06.2010	наст. время	ОАО «Мокеиха-Зыбинское»	член Совета директоров

ФИО: **Малах Александр Ефимович.**

Год рождения: **1964.**

Образование: **Казанский Государственный университет, «Прикладная математика». Университет штата Нью-Йорк - степень вычислительной механики. Wharton Business School, Philadelphia, PA, USA, MBA. State University of New York at Buffalo, NY, USA, M. Sc. in Civil Engineering.**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2004	2007	ООО «Альфа-Эко М»	директор по управлению активами
2006	2007	Пивоиндустрия Приморья	член Совета директоров
2006	2007	Авиалиния «Авианова»	член Совета директоров
2006	2007	«Кронверк Синема»	член Совета директоров
2007	2010	Группа компаний Росводоканал	Генеральный директор
2010	наст. время	ЗАО «ИСТ»	Заместитель генерального директора по инвестициям и стратегии
04.06.2010	наст. время	ОАО «ДВМП»	член Совета директоров
09.2010	наст. время	ОАО «Уралкалий»	член Совета директоров

ФИО: **Оуэнс Вильям (Owens William).**

Год рождения: **1950.**

Образование: **Университет Стэйт Остин, Школа гос. управления Линдон Б.Джонсон, специалист в области гос. управления, ученая степень бакалавра.**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
1999	2007	Губернатор штата Колорадо США	
01.06.2007	наст. время	ОАО «ДВМП»	член Совета директоров

2007	март 2008	Bonham Group	член Совета директоров
2010	наст. время	Key Energy Services	член Совета директоров
2010	наст. время	Rio Barret Corporation	член Совета директоров
2010	наст. время	Cloud Peak Energy	член Совета директоров
2010	наст. время	Keating Capital	член Совета директоров
2011	наст. время	Federal Signal Corporation	член Совета директоров

ФИО: **Рубинский Кирилл Юрьевич.**

Год рождения: **1968.**

Образование: **Московский Государственный Институт Международных отношений, экономист, специалист по международным финансам. Высшая школа коммерции, специалист по коммуникационному и информационному менеджменту.**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
22.05.2004	наст. время	ОАО «ДВМП»	член Совета директоров
29.12.2004	наст. время	ООО «Промышленные инвесторы»	Старший вице-президент по корпоративным финансам
30.06.2005	наст. время	ЗАО «Авиа Менеджмент Групп»	член Совета директоров
30.06.2006	09.07.2008	ЗАО «Группа компаний «Русский Алкоголь»	член Совета директоров
09.01.2008	наст. время	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	член Совета директоров
12.02.2010	наст. время	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	председатель Совета директоров
26.05.2008	наст. время	МОРСКОЙ БАНК (ОАО)	член Совета директоров
24.06.2010	наст. время	ОАО «Мокеиха-Зыбинское»	член Совета директоров
28.06.2011	наст. время	ОАО «ТрансКонтейнер»	член Совета директоров
29.11.2011	наст. время	ОАО «ДВМП»	председатель Совета директоров

ФИО: **Шохин Дмитрий Александрович.**

Год рождения: **1976.**

Образование: **Московский Государственный Университет (МГУ), юриспруденция Школа права Университета Дьюк, Северная Каролина, США, магистр права. Московская Государственная Юридическая Академия (МГЮА), Аспирантура, кандидат юридических наук.**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
01.07.2005	30.11.2009	ООО «Промышленные инвесторы»	Директор юридического департамента
27.01.2009	30.12.2011	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	член Правления - Вице-президент по правовым вопросам
19.06.2009	наст. время	ОАО «ДВМП»	член Совета директоров
25.06.2009	наст. время	ОАО «ВМТП»	член Наблюдательного совета
13.04.2011	наст. время	ООО «НКК»	Президент
01.12.2011	наст. время	ОАО «ДВМП»	член Правления

Все члены Совета директоров Общества:

- не имеют доли участия в уставном капитале ОАО «ДВМП»/обыкновенных акций не имеют;
- не имеют долей в уставных капиталах дочерних и/или зависимых обществах ОАО «ДВМП»;
- не имеют родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества;
- не привлекались к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг, или уголовной ответственности за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти;
- не занимали должности в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве).

Количество акций Общества каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицами в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам Общества: **ОАО «ДВМП» не выпускало опционов.**

В отчетном году иски к членам Совета директоров Общества не предъявлялись.

В соответствии с критериями, установленными организаторами торгов ЗАО «ФБ ММВБ» в Правилах допуска ценных бумаг к торгам, из 9 членов Совета директоров - **5 являются независимыми директорами:**

- **Лихачев Максим Васильевич;**
- **Оуэнс Вильям;**
- **Грапенгиссер Ханс Густав Якоб;**
- **Дювьесар Жан-Паскаль Пьер Александр;**
- **Малах Александр Ефимович.**

С 08 июня 2011 года изменения в составе Совета директоров Общества не происходили.

В соответствии с Кодексом корпоративного управления ОАО «ДВМП» (в ред. от 17.07.2009 года) в Обществе созданы консультационные органы Совета директоров Общества, содействующие фактическому участию членов Совета директоров в управлении Обществом и установлении их персональной осведомленности в отношении деятельности Общества:

Наименование Комитета	Состав Комитета	Сведения об утверждении Положения о Комитете
Комитет Совета директоров ОАО «ДВМП» по аудиту	Лихачев М.В. – председатель; Генералов С.В. – член Комитета; Рубинский К.Ю. – член Комитета; Шохин Д.А. – член Комитета; Малах А.Е. – член Комитета.	Действует на основании Положения о Комитете, утвержденного решением Совета директоров (Протокол № 16 от 19.01.2009)
Комитет Совета директоров ОАО «ДВМП» по кадрам и вознаграждениям	Малах А.Е. – председатель; Липидус Б.М. – член Комитета; Генералов С.В. – член Комитета; Грапенгиссер Я. – член Комитета; Сорокин С.В. – член Комитета.	Действует на основании Положения о Комитете, утвержденного решением Совета директоров (Протокол № 16 от 19.01.2009)
Комитет Совета директоров ОАО «ДВМП» по стратегии и инвестициям	Оуэнс В. – Председатель; Малах А.Е. – заместитель Председателя Комитета; Рубинский К.Ю. – член Комитета; Грапенгиссер Я. – член Комитета; Кузнецов В. – член Комитета; Дювьесар Жан-Паскаль – член Комитета; Липидус Б.М. – член Комитета.	Действует на основании Положения о Комитете, утвержденного решением Совета директоров (Протокол № 16 от 19.01.2009)

Временные комитеты Совета директоров Общества в течение отчетного периода не создавались.

Правовое и техническое обеспечение проведения заседаний Совета директоров Общества осуществляла Секретарь Совета директоров – Смородинова И.А.

Количество заседаний Совета директоров за отчетный период с 01.01.2011 г. по 31.12.2011 г.: *24 (двадцать четыре)*.

Все созываемые Председателем Совета директоров заседания состоялись. На всех заседаниях имелся кворум для принятия решений по повесткам дня.

Всего Советом директоров рассмотрено 105 (сто пять) вопросов повестки дня.

Заседания, проведенные в очной форме (совместное присутствие):

Всего проведено *5 (пять) заседаний*, что составляет *20,83%* от общего количества заседаний.

Рассмотрено *29 (двадцать девять) вопросов повестки дня*, что составляет *27,62%* от общего количества рассмотренных вопросов.

Заседания, проведенные в заочной форме:

Всего проведено *19 (девятнадцать) заседаний*, что составляет *79,17%* от общего количества заседаний.

Рассмотрено *76 (семьдесят шесть) вопросов повестки дня*, что составляет *72,38%* от общего количества рассмотренных вопросов.

Среднее количество вопросов, выносимых на 1 заседание: 4.

Средняя продолжительность очного заседания: 2 часа 18 мин.

Советом директоров были приняты решения по вопросам финансово-хозяйственной деятельности Общества, в том числе утверждения бюджета Общества на 2011 год, бизнес-стратегии Общества на ближайший период, реформирования структуры управления Обществом. Совет директоров определял основные направления в развитии и деятельности Общества.

Советом директоров приняты решения об участии в ряде иных обществах в целях формирования глобальной транспортной системы и оптимизации агентской структуры.

На заседаниях рассматривались вопросы заключения сделок, в совершении которых имелась заинтересованность.

Советом директоров проведены предусмотренные действующим законодательством РФ мероприятия по подготовке к годовому общему собранию акционеров в 2011 году.

Приняты решения, связанные с формированием комитетов Совета директоров, решения, связанные с формированием исполнительных органов, составов Советов директоров и ревизионных комиссий дочерних и зависимых компаний Общества.

Совет директоров разрабатывал стратегические направления деятельности Общества, осуществлял постоянный контроль за исполнением решений Совета директоров и Общего собрания акционеров Общества.

В целях оперативного осуществления внутрикорпоративных сделок между компаниями Транспортной группы FESCO и экономии средств, связанных с мероприятиями по их одобрению как сделок, в совершении которых имеется заинтересованность, Советом директоров Общества был подготовлен и вынесен на рассмотрение годового Общего собрания акционеров Общества вопрос об одобрении внутрикорпоративных сделок, в совершении которых имеется заинтересованность, на период до даты созыва следующего годового Общего собрания акционеров Общества.

Практика показала целесообразность данных решений Совета директоров и Общего собрания акционеров Общества.

Деятельность Комитетов Совета директоров в 2011 году заключалась в выполнении поручений Совета директоров, разработке проектов, предварительном рассмотрении вопросов и материалов, выносимых на заседания Совета директоров, подготовке аналитических заключений и предложений, что позволило повысить уровень принятия решений Советом директоров Общества.

5.4. Сведения о единоличном исполнительном органе Общества

На внеочередном общем собрании акционеров ОАО «ДВМП» 22.11.2011 г. (Протокол № 28 от 25.11.2011 г.) принято решение о досрочном прекращении полномочий управляющей организации ОАО «ДВМП» – ООО «Транспортная группа ФЕСКО» 30 ноября 2011 года и расторжении с ней договора о передаче полномочий единоличного исполнительного органа № 075-00/001-08 от 29 декабря 2007 года.

29 ноября 2011 года на заседании Совета директоров ОАО «ДВМП» (Протокол № 11 от 30.11.2011 г.) принято решение об избрании Генералова Сергея Владимировича Президентом Общества с 1 декабря 2011 года сроком на 5 (пять) лет.

Краткие биографические данные и сведения о владении акциями Общества:

ФИО: **Генералов Сергей Владимирович.**

Год рождения: **1963.**

Образование: **Московский ордена Ленина и ордена Октябрьской Революции энергетический институт, «Радиофизика и электроника». Высшая школа Управления при Государственной Академии управления им. Орджоникидзе, «Организация управления внешнеэкономической деятельностью».**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
28.12.2004	наст. время	ООО «Промышленные инвесторы»	Генеральный Директор (Президент)
15.05.2007	30.04.2009	ООО «НКК»	член Совета директоров
01.06.2007	наст. время	ОАО «ДВМП»	член Совета директоров
13.11.2007	22.12.2011	ООО «Солнечная энергетика»	член Совета директоров
09.01.2008	наст. время	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	член Совета директоров
07.03.2008	наст. время	МОРСКОЙ БАНК (ОАО)	член Совета директоров
30.06.2008	наст. время	ЗАО «Авиа Менеджмент Груп»	член Совета директоров
14.02.2009	наст. время	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	Президент и Председатель Правления
25.06.2009	наст. время	ОАО «ВМТП»	член Наблюдательного совета
18.04.2011	наст. время	ОАО «ТрансКонтейнер»	член Совета директоров
24.11.2008	29.11.2011	ОАО «ДВМП»	Председатель Совета директоров
01.12.2011	наст. время	ОАО «ДВМП»	Президент и Председатель Правления

Доли участия в уставном капитале ОАО «ДВМП» /обыкновенных акций не имеет.

Количество акций Общества каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам Общества: **ОАО «ДВМП» не выпускал опционов.**

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ ОАО «ДВМП»: **лицо указанных долей не имеет.**

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества: **указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: **лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **лицо указанных должностей не занимало.**

5.5. Сведения о составе коллегиального исполнительного органа Общества

29 ноября 2011 года на заседании Совета директоров ОАО «ДВМП» (Протокол № 11 от 30.11.2011 г.) принято решение с 1 декабря 2011 года сформировать Правление Общества. Определить количественный состав Правления - 8 членов.

Избрать Правление Общества в следующем составе:

Генералов Сергей Владимирович

Гильц Юрий Борисович

Гром Алексей Николаевич

Ермошкин Николай Николаевич

Костян Сергей Васильевич

Корчанов Владимир Никодимович

Фиркало Дмитрий Григорьевич

Шохин Дмитрий Александрович.

Краткие биографические данные и сведения о владении акциями Общества:

ФИО: **Генералов Сергей Владимирович.**

Год рождения: **1963.**

Образование: **Московский ордена Ленина и ордена Октябрьской Революции энергетический институт, «Радиофизика и электроника». Высшая школа Управления при Государственной Академии управления им. Орджоникидзе, «Организация управления внешнеэкономической деятельностью».**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
28.12.2004	наст. время	ООО «Промышленные инвесторы»	Генеральный Директор (Президент)
15.05.2007	30.04.2009	ООО «НKK»	член Совета директоров
01.06.2007	наст. время	ОАО «ДВМП»	член Совета директоров
13.11.2007	22.12.2011	ООО «Солнечная энергетика»	член Совета директоров
09.01.2008	наст. время	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	член Совета директоров

07.03.2008	наст. время	МОРСКОЙ БАНК (ОАО)	член Совета директоров
30.06.2008	наст. время	ЗАО «Авиа Менеджмент Групп»	член Совета директоров
14.02.2009	наст. время	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	Президент и Председатель Правления
25.06.2009	наст. время	ОАО «ВМТП»	член Наблюдательного совета
18.04.2011	наст. время	ОАО «Трансконтейнер»	член Совета директоров
24.11.2008	29.11.2011	ОАО «ДВМП»	Председатель Совета директоров
01.12.2011	наст. время	ОАО «ДВМП»	Президент и Председатель Правления

Доли участия в уставном капитале ОАО «ДВМП» /обыкновенных акций не имеет.

Количество акций Общества каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам Общества: **ОАО «ДВМП» не выпускал опционов.**

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ ОАО «ДВМП»: **лицо указанных долей не имеет.**

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества: **указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: **лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **лицо указанных должностей не занимало.**

ФИО: **Гильц Юрий Борисович.**

Год рождения: **1968.**

Образование: **Санкт-Петербургский Университет экономики и финансов, экономист.**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
16.09.2003	16.01.2007	ОАО «ДВМП»	Первый заместитель генерального директора по экономике и финансам

14.10.2003	11.01.2008	ОАО «ДВМП»	член Правления
04.11.2003	наст. время	FESCO Lines Australia Pty., Ltd.	член Совета директоров
14.10.2003	наст. время	International Paint (East Russia) Limited	член Совета директоров
14.10.2003	наст. время	FESCO Lines Hong Kong Limited	член Совета директоров
06.2004	наст. время	FESCO Agency Lines HK Limited	член Совета директоров
16.06.2004	наст. время	FESCO Marine Limited	член Совета директоров
27.01.2005	наст. время	FESCO Agencies N.A., Inc.	член Совета директоров
03.2005	наст. время	FESCO Lines China, Co., Ltd.	член Совета директоров
19.12.2005	наст. время	Maritime and Intermodal Logistics Systems, Inc.	член Совета директоров
21.08.2006	наст. время	Transsiberian Intermodal Service (ShangHai) Co., Ltd.	член Совета директоров
07.11.2006	наст. время	FESCO Lines Management Limited	член Совета директоров
16.01.2007	10.01.2008	Московский филиал ОАО «ДВМП»	Первый заместитель генерального директора по экономике и финансам
15.05.2007	30.04.2009	ООО «НKK»	член Совета директоров
28.06.2007	наст. время	МОРСКОЙ БАНК (ОАО)	член Совета директоров
07.11.2007	наст. время	ОАО «ВМТП»	член Наблюдательного совета
10.01.2008	30.12.2011	ООО «Транспортная группа ФЕ-СКО»	член Правления - вице-президент по финансам
25.06.2009	наст. время	ООО «М-Порт»	Директор
01.12.2011	наст. время	ОАО «ДВМП»	член Правления - вице-президент по финансам

Доли участия в уставном капитале ОАО «ДВМП» /обыкновенных акций не имеет.

Количество акций Общества каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам Общества: **ОАО «ДВМП» не выпускал опционов.**

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ ОАО «ДВМП»: **лицо указанных долей не имеет.**

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества: **указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличия судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: **лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **лицо указанных должностей не занимало.**

ФИО: **Гром Алексей Николаевич.**

Год рождения: **1971.**

Образование: **Московский Институт Инженеров Транспорта (МИИТ), Москва, инженер путей сообщения. Стокгольмская Школа Экономики (SSE), Стокгольм, Executive Master of Business administration.**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
04.2003	02.2007	ЗАО «ЮКОС-Транссервис»	Генеральный директор
12.02.2007	01.05.2007	ООО «Фирма «Трансгарант»	Первый заместитель генерального директора
02.05.2007	10.01.2008	ООО «Фирма «Трансгарант»	Генеральный директор
10.01.2008	26.01.2009	ООО «Транспортная группа ФЕ-СКО»	Управляющий директор
23.04.2008	23.04.2009	ООО «ПортЭкспресс»	член Совета директоров
25.09.2008	30.04.2010	ООО «Трансгарант-Восток»	член Совета директоров
27.01.2009	30.12.2011	ООО «Транспортная группа ФЕ-СКО»	член Правления - вице-президент по железнодорожному дивизиону
20.05.2009	наст. время	ЗАО «Русская тройка»	член Совета директоров
01.12.2011	наст. время	ОАО «ДВМП»	член Правления - вице-президент по железнодорожному дивизиону

Доли участия в уставном капитале ОАО «ДВМП» /обыкновенных акций не имеет.

Количество акций Общества каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам Общества: **ОАО «ДВМП» не выпускал опционов.**

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ ОАО «ДВМП»: **лицо указанных долей не имеет.**

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества: **указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: **лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **лицо указанных должностей не занимало.**

ФИО: **Ермошкин Николай Николаевич.**

Год рождения: **1966.**

Образование: **Московский Государственный Институт Международных Отношений (МГИМО), «Международные отношения». Бизнес – школа INSEAD, Фонтенбло, Франция, обучение по программе MBA. Московский гуманитарный университет, кандидат экономических наук.**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
10.2000	01.2007	Компания CISCO Systems, Франция, Россия	Советник по корпоративным вопросам
16.01.2007	04.02.2009	ООО «Промышленные инвесторы»	Вице-президент по стратегическому развитию
19.04.2007	09.07.2008	ЗАО «Группа компаний «Русский Алкоголь»	Председатель Совета директоров
23.04.2007	09.07.2008	ЗАО «ЛВЗ «Топаз»	член Совета директоров
27.01.2009	30.12.2011	ООО «Транспортная группа ФЕ-СКО»	член Правления - вице-президент по корпоративным финансам
19.06.2009	04.06.2010	ОАО «ДВМП»	член Совета директоров
29.04.2010	наст. время	ООО «Русский торф менеджмент»	член Совета директоров
22.06.2010	наст. время	ЗАО «Русский торф»	член Совета директоров

24.06.2010	наст. время	ОАО «Мокеиха-Зыбинское»	член Совета директоров
01.12.2011	наст. время	ОАО «ДВМП»	член Правления - вице-президент по корпоративным финансам
16.09.2011	наст. время	ОАО «ВМТП»	член Наблюдательного Совета

Доли участия в уставном капитале ОАО «ДВМП» /обыкновенных акций не имеет.

Количество акций Общества каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам Общества: **ОАО «ДВМП» не выпускал опционов.**

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ ОАО «ДВМП»: **лицо указанных долей не имеет.**

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества: **указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличия судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: **лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **лицо указанных должностей не занимало.**

ФИО: **Корчанов Владимир Никодимович.**

Год рождения: **1964.**

Образование: **Дальневосточное высшее инженерное морское училище имени адмирала Г.И. Невельского, инженер-судоводитель. Академия народного хозяйства при Правительстве РФ, мастер делового администрирования (МВА).**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
03.09.2002	11.01.2008	ОАО «ДВМП»	член Правления
2003	10.01.2008	ОАО «ДВМП»	Первый заместитель генерального директора по основной производственной деятельности
21.05.2003	наст. время	International Paint (East Russia) Limited	член Совета директоров
16.06.2004	наст. время	FESCO Marine Limited	член Совета директоров
03.2005	наст. время	FESCO Lines China, Co., Ltd.	член Совета директоров

10.01.2008	30.12.2011	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	член Правления - вице-президент по морскому дивизиону
16.09.2011	наст. время	ОАО «ВМТП»	член Наблюдательного Совета
09.09.2011	наст. время	ОАО «ВМТП»	Генеральный директор
01.12.2011	наст. время	ОАО «ДВМП»	член Правления - вице-президент по морскому дивизиону

Доли участия в уставном капитале ОАО «ДВМП» /обыкновенных акций не имеет.

Количество акций Общества каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам Общества: **ОАО «ДВМП» не выпускал опционов.**

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ ОАО «ДВМП»: **лицо указанных долей не имеет.**

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества: **указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: **лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **лицо указанных должностей не занимало.**

ФИО: **Костян Сергей Васильевич.**

Год рождения: **1962.**

Образование: **Дальневосточное высшее инженерное морское училище имени адмирала Г.И. Невельского, эксплуатация водного транспорта.**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
01.11.2005	09.01.2006	ОАО «ДВМП»	Заместитель генерального директора по контейнерной логистике и интермодальным перевозкам
16.03.2005	наст. время	FESCO Lines Hong Kong Limited	член Совета директоров
16.03.2005	наст. время	FESCO Agency Lines HK Limited	член Совета директоров

10.01.2006	01.05.2007	ОАО «ДВМП» (г. Москва)	Заместитель генерального директора по контейнерной логистике и интермодальным перевозкам
03.07.2006	наст. время	Ditaloni Limited	член Совета директоров
21.08.2006	наст. время	Transsiberian Intermodal Service (ShangHai) Co., Ltd.	член Совета директоров
07.11.2006	наст. время	FESCO Lines Management Limited	член Совета директоров
27.02.2007	11.01.2008	ОАО «ДВМП»	член Правления
02.05.2007	10.01.2008	Московский филиал ОАО «ДВМП»	Заместитель генерального директора по контейнерной логистике и интермодальным перевозкам
28.06.2007	наст. время	ЗАО «Русская тройка»	член Совета директоров
03.08.2007	наст. время	ООО «Еврофорвард»	член Совета директоров
18.10.2007	наст. время	FESCO Lines N.V.	член Совета директоров
18.10.2007	наст. время	FESCO Lines B.V.	член Совета директоров
10.01.2008	30.11.2010	ООО «Транспортная группа ФЕЕКО»	член Правления - вице-президент по линейно-логистическому дивизиону
18.03.2008	наст. время	FESCO Agencies N.A., Inc.	член Совета директоров
18.03.2008	наст. время	Maritime and Intermodal Logistics Systems, Inc.	член Совета директоров

28.03.2008	наст. время	Transorient Shipping Co., Ltd.	член Совета директоров
31.03.2008	наст. время	FESCO Lines China, Co., Ltd.	член Совета директоров
11.03.2010	наст. время	ООО «Дальрефтранс»	член Совета директоров
01.12.2010	30.12.2011	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	член Правления, вице-президент по коммерческой работе
01.12.2011	наст. время	ОАО «ДВМП»	член Правления, вице-президент по коммерческой работе
18.12.2010	наст. время	ООО «ФИТ»	Генеральный директор

Доля участия лица в уставном капитале эмитента, %: **0.001525.**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента, %: **0.001525.**

Количество акций Общества каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам Общества: **ОАО «ДВМП» не выпускал опционов.**

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ ОАО «ДВМП»: **лицо указанных долей не имеет.**

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества: **указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: **лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **лицо указанных должностей не занимало.**

ФИО: **Фиркало Дмитрий Григорьевич.**

Год рождения: **1965.**

Образование: **МИНХ им. Г.В. Плеханова, экономическая кибернетика.**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
декабрь 2005	2009	ООО «Интерсервис»	Генеральный директор
март 2009	апрель 2009	ОАО «Стройтрансгаз»	заместитель Председателя Правления
май 2010	30.11.2010	ООО «Транспортная группа ФЕЕСКО»	советник
01.12.2010	30.12.2011	ООО «Транспортная группа ФЕЕСКО»	член Правления - вице-президент по организационному развитию
01.12.2011	наст. время	ОАО «ДВМП»	член Правления - вице-президент по организационному развитию

Доли участия в уставном капитале ОАО «ДВМП» /обыкновенных акций не имеет.

Количество акций Общества каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам Общества: **ОАО «ДВМП» не выпускал опционов.**

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ ОАО «ДВМП»: **лицо указанных долей не имеет.**

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества: **указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: **лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **лицо указанных должностей не занимало.**

ФИО: **Шохин Дмитрий Александрович.**

Год рождения: **1976.**

Образование: **Московский Государственный Университет (МГУ), юриспруденция Школа права Университета Дьюк, Северная Каролина, США, магистр права. Московская Государственная Юридическая Академия (МГЮА), Аспирантура, кандидат юридических наук.**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
01.07.2005	30.11.2009	ООО «Промышленные инвесторы»	Директор юридического департамента

27.01.2009	30.12.2011	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	член Правления - Вице-президент по правовым вопросам
19.06.2009	наст. время	ОАО «ДВМП»	член Совета директоров
25.06.2009	наст. время	ОАО «ВМТП»	член Наблюдательного совета
13.04.2011	наст. время	ООО «НКК»	Президент
01.12.2011	наст. время	ОАО «ДВМП»	член Правления

Доли участия в уставном капитале ОАО «ДВМП» /обыкновенных акций не имеет.

Количество акций Общества каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам Общества: **ОАО «ДВМП» не выпускал опционов.**

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ ОАО «ДВМП»: **лицо указанных долей не имеет.**

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества: **указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: **лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **лицо указанных должностей не занимало.**

5.6. Сведения о компетенции и составе органа контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества

В соответствии со ст. 11 Устава ОАО «ДВМП» контроль за финансово-хозяйственной деятельностью Общества осуществляет Ревизионная комиссия.

В соответствии с п. 11.3. ст. 11. Устава эмитента «к компетенции Ревизионной комиссии относятся:

- 11.3.1. проведение проверки финансово-хозяйственной деятельности Общества;
- 11.3.2. проверка и анализ правильности и полноты ведения бухгалтерского, налогового, управленческого и статистического учета;
- 11.3.3. анализ финансового положения Общества и выявление резервов улучшения экономического состояния Общества;
- 11.3.4. подтверждение достоверности данных, включаемых в годовые отчеты, годовую бухгалтерскую отчетность, отчеты о прибылях и убытках Общества, а также иную отчетную документацию, предоставляемую в соответствующие государственные органы;
- 11.3.5. выявление фактов нарушения установленных законодательством Российской Федерации порядка ведения бухгалтерского учета и предоставления финансовой отчетности, а также требований действующего законодательства Российской Федерации и настоящего Устава при осуществлении финансово-хозяйственной деятельности;

11.3.6. проверка своевременности и правильности платежей в бюджет и внебюджетные фонды, начислений и выплат дивидендов, процентов по облигациям и погашения иных обязательств Общества;

11.3.7. получение письменных объяснений от членов органов управления Общества и работников Общества по вопросам финансово-хозяйственной деятельности Общества;

11.3.8. иные вопросы в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом Общества.».

На годовом общем собрании акционеров ОАО «ДВМП», прошедшем 08.06.2011 года (Протокол № 27 от 14.06.2011) в состав Ревизионной комиссии Общества были избраны следующие лица:

Работягова Татьяна Евгеньевна;

Скробот Ирина Владимировна;

Шкуратов Роман Сергеевич;

Московкина Наталья Анатольевна;

Яхонтов Владимир Николаевич.

Краткие биографические данные и сведения о владении акциями Общества:

ФИО: **Московкина Наталья Анатольевна.**

Год рождения: **1974.**

Образование: **Дальневосточный государственный технический университет, экономист-менеджер; Дальневосточный государственный технологический институт, экономист по специальности «Бухгалтерский учет и аудит»; Дальневосточный государственный университет, юрист.**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
06.09.2005	19.02.2007	ОАО «ДВМП»	Ведущий специалист отдела внутреннего аудита Департамента внутреннего аудита
01.06.2007	наст. время	ОАО «ДВМП»	член Ревизионной комиссии
19.02.2007	01.04.2007	ОАО «ДВМП»	Ведущий специалист отдела ревизий Департамента внутреннего аудита, контроля и анализа рисков
02.04.2007	01.07.2007	ОАО «ДВМП»	Ведущий специалист Департамента внутреннего аудита, контроля и анализа рисков
02.07.2007	11.01.2008	ОАО «ДВМП»	Ведущий специалист Департамента контроля
14.01.2008	22.04.2009	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	Ведущий специалист отдела контроля предприятий Дальневосточного региона Департамента внутреннего аудита, контроля и анализа рисков

23.04.2009	30.12.2011	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	Ведущий специалист Департамента внутреннего аудита, контроля и анализа рисков
11.01.2009	30.12.2011	ОАО «ДВМП»	Главный специалист контрольно-ревизионного отдела (по совместительству)

ФИО: **Работягова Татьяна Евгеньевна.**

Год рождения: **1979.**

Образование: **Дальрыбвтуз (ТУ), экономист по специальности «Бухучет и аудит».**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
март 2005	декабрь 2006	ЗАО «Дальаудит»	Специалист в области общего аудита
декабрь 2006	июнь 2010	ОАО «Дальсвязь»	Ведущий специалист внутреннего аудита
июль 2010	30.12.2011	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	Главный специалист внутреннего аудита
08.06.2011	наст. время	ОАО «ДВМП»	член Ревизионной комиссии

ФИО: **Скробот Ирина Владимировна (председатель).**

Год рождения: **1960.**

Образование: **МИСИ им. В.В. Куйбышева, инженер – строитель.**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
06.06.2005	28.02.2007	ООО «Промышленные инвесторы»	Начальник отдела контроля и экспертизы Департамента финансового контроля
01.03.2007	31.03.2007	ОАО «ДВМП»	Начальник отдела Департамента внутреннего аудита, контроля и анализа рисков
01.04.2007	10.01.2008	Московский филиал ОАО «ДВМП»	Начальник отдела контроля и анализа рисков Управления внутреннего аудита, контроля и анализа рисков
11.01.2008	17.09.2009	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	Заместитель директора Департамента внутреннего аудита, контроля и анализа рисков

19.06.2009	наст. время	ОАО «ДВМП»	член Ревизионной комиссии
18.09.2009	30.12.2011	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	Директор Департамента внутреннего аудита, контроля и анализа рисков
23.04.2010	наст. время	ОАО «ВМТП»	член Ревизионной комиссии

ФИО: **Шкуратов Роман Сергеевич.**

Год рождения: **1981.**

Образование: **Дальневосточный государственный университет, «Финансы и кредит».**
Дальневосточный государственный университет, «Правоведение».

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
09.2005	02.2007	ОАО «ДВМП»	Начальник отдела ревизий и контроля Департамента внутреннего аудита
16.06.2006	наст. время	ОАО «ДВМП»	член Ревизионной комиссии
19.02.2007	07.2007	ОАО «ДВМП»	Главный специалист отдела внутреннего аудита Департамента внутреннего аудита, контроля и анализа рисков
02.07.2007	02.09.2007	ОАО «ДВМП»	Главный специалист Департамента контроля
03.09.2007	11.01.2008	ОАО «ДВМП»	Директор Департамента контроля
14.01.2008	22.04.2009	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	Начальник отдела контроля предприятий Дальневосточного региона Департамента внутреннего аудита, контроля и анализа рисков
23.04.2009	20.06.2010	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	Главный специалист по Дальневосточному региону департамента внутреннего аудита, контроля и анализа рисков
11.01.2009	30.12.2011	ОАО «ДВМП»	Начальник контрольно-ревизионного отдела (по совместительству)
21.06.2010	30.12.2011	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	Руководитель направления по Дальневосточному региону департамента внутреннего аудита, контроля и анализа рисков
23.04.2010	наст. время	ОАО «ВМТП»	член Ревизионной комиссии

ФИО: **Яхонтов Владимир Николаевич.**

Год рождения: **1979.**

Образование: **Московская Государственная Технологическая Академия, экономист/ бухгалтерский учет и аудит. Институт профессиональной оценки, профессиональная переподготовка по профессии «Оценка предприятия (бизнеса)».**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
11.2005	05.2007	ЗАО «СВ-Аудит»	Ведущий аудитор, руководитель проекта
05.2007	10.01.2008	Московский филиал ОАО «ДВМП»	Заместитель начальника отдела ревизий Управления внутреннего аудита, контроля и анализа рисков
11.01.2008	04.2009	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	Заместитель начальника отдела внутреннего аудита Департамента внутреннего аудита, контроля и анализа рисков
04.2009	05.2009	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	Главный специалист Департамента внутреннего аудита, контроля и анализа рисков
05.2009	14.06.2010	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	Главный аудитор Департамента внутреннего аудита, контроля и анализа рисков
15.06.2010	30.12.2011	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	Заместитель директора Департамента внутреннего аудита, контроля и анализа рисков
19.06.2009	наст. время	ОАО «ДВМП»	член Ревизионной комиссии
23.04.2010	наст. время	ОАО «ВМТП»	член Ревизионной комиссии

Все члены Ревизионной комиссии Общества:

- не имеют доли участия в уставном капитале ОАО «ДВМП»/обыкновенных акций не имеют;
- не имеют долей в уставных капиталах дочерних и/или зависимых обществах ОАО «ДВМП»;
- не имеют родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества;
- не привлекались к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг, или уголовной ответственности за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти;
- не занимали должности в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве).

5.7. Критерии определения и размер вознаграждения (компенсации расходов) лица, занимающего должность единоличного исполнительного органа общества, членов коллегиального исполнительного органа общества и членов совета директоров, выплаченного или выплачиваемого по результатам отчетного года

Вознаграждение единоличного исполнительного органа Общества – Управляющей организации производилось до 30 ноября 2011 года в соответствии с договором о передаче полномочий единоличного исполнительного органа от 29 декабря 2007 г. № 075-00/001-08.

Вознаграждение единоличного исполнительного органа Общества – Президента ОАО «ДВМП» производится с 01 декабря 2011 года в размере, порядке и сроки, установленные трудовым договором и решениями Совета директоров Общества.

Вознаграждение членам коллегиального исполнительного органа Общества – Правления ОАО «ДВМП» производится с 01 декабря 2011 года в размере, порядке и сроки, установленные трудовыми договорами и решениями Совета директоров Общества.

Порядок выплаты вознаграждения и компенсации расходов членам Совета директоров установлен Положением о Совете директоров ОАО «ДВМП».

По решению Общего собрания акционеров Общества членам Совета директоров в период исполнения ими своих обязанностей могут выплачиваться вознаграждения и/или компенсироваться расходы, связанные с исполнением ими функций членов Совета директоров Общества. Размеры и формы выплаты таких вознаграждений и компенсаций устанавливаются решением Общего собрания акционеров Общества.

Решением Общего собрания акционеров Общества на период исполнения членами Совета директоров своих обязанностей может быть установлен общий размер вознаграждений и компенсаций членов Совета директоров, в пределах которого осуществляются конкретные выплаты вознаграждений каждому члену Совета директоров и/или компенсируются конкретные расходы, связанные с исполнением им функций члена Совета директоров Общества.

Размер вознаграждений и компенсаций каждого члена Совета директоров определяется в порядке, установленном решением Совета директоров. Суммарный размер всех вознаграждений и компенсаций членов Совета директоров не может превышать общего размера вознаграждений и компенсаций Совета директоров, установленного решением Общего собрания акционеров на данный период.

Совет директоров не вправе принимать решения о выплате вознаграждений и компенсаций членам Совета директоров, если такие выплаты суммарно с уже произведенными выплатами превышают общий размер вознаграждений и компенсаций Совета директоров Общества, установленный решением Общего собрания акционеров на данный период.

Члены Совета директоров не вправе получать вознаграждения и компенсации за выполнение обязанностей члена Совета директоров Общества, суммарный размер которых, совместно с уже произведенными выплатами превышает общий размер вознаграждений и компенсаций Совета директоров Общества, установленный решением Общего собрания акционеров на данный период.

Решением Совета директоров может быть установлен размер базовой суммы вознаграждения, выплачиваемого каждому члену Совета директоров в период исполнения им функций члена Совета директоров. Размер суммы вознаграждения Председателя Совета директоров, руководителя комитета Совета директоров, члена комитета Совета директоров может быть больше размера базовой суммы вознаграждения, выплачиваемого каждому члену Совета директоров.

По решению Совета директоров базовая сумма вознаграждения может выплачиваться члену Совета директоров в период исполнения им функций члена Совета директоров ежемесячно (ежеквартально).

По итогам финансового года по решению Общего собрания акционеров Общества членам Совета директоров Общества может быть выплачено дополнительное вознаграждение, размер которого может определяться как процент от полученной Обществом за финансовый год чистой прибыли. Распределение данного дополнительного вознаграждения между членами Совета директоров осуществляется в соответствии с решением Совета директоров Общества по предложению Председателя Совета директоров.

Общество по решению Совета директоров вправе не выплачивать вознаграждение члену Совета директоров, систематически не принимавшему участия в заседаниях Совета директоров и/или не предоставлявшему бюллетени для голосования в случае заочного голосования.

В связи с исполнением членами Совета директоров своих функций им могут компенсироваться по решению Совета директоров следующие расходы, связанным с делами Общества: авиационные перелеты бизнес-классом, пользование VIP- и бизнес-залом, железнодорожные проезды в вагонах СВ, проживание в гостинице, представительские и прочие расходы.

Общее собрание акционеров Общества, которое состоялось 04 июня 2010 года (Протокол № 26 от 09.06.2010), приняло следующее решение:

- определить общий размер вознаграждений и компенсаций членам Совета директоров, избираемым Общим собранием акционеров 04 июня 2010 г., на период исполнения своих обязанностей в сумме 20 000 000 (Двадцать миллионов) рублей.

На годовом общем собрании акционеров ОАО «ДВМП» 08.06.2011 года (Протокол от 14.06.2011 № 27) было принято решение:

- определить общий размер вознаграждений и компенсаций членам Совета директоров, избранным Общим собранием акционеров ОАО «ДВМП» 08.06.2011, на период исполнения обязанностей в сумме 65 000 000,00 рублей.

Период	Размер вознаграждения (компенсации расходов), выплаченного членам Органов управления ОАО «ДВМП», в тыс. руб.				
	Единоличный исполнительный орган		Совет директоров		Коллегиальный исполнительный орган (Правление)
	Управляющая организация, в т.ч. НДС	Президент	избранный 04.06.2010	избранный 08.06.2011	
1 квартал 2011 г.	14 160, в т.ч. НДС 2 160	-			-
2 квартал 2011 г.	14 160, в т.ч. НДС 2 160	-	9 720		-
3 квартал 2011 г.	14 160, в т.ч. НДС 2 160	-		16 000	-
4 квартал 2011 г.	9 440, в т.ч. НДС 1 440	-		21 250	-
ИТОГО	51 920, т.ч. НДС 7 920	-	9 720	37 250	-

5.8. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям Общества

На годовом общем собрании акционеров, состоявшемся 08 июня 2011 года (Протокол от 14.06.2011 № 27), было принято решение: «Дивиденды по итогам работы Общества за 2010 год не выплачивать (не объявлять)».

Стратегия создания акционерной стоимости ОАО «ДВМП» основана не на текущем доходе по ценным бумагам, а на росте их курсовой стоимости. Для этого полный объем полученной прибыли реинвестируется в развитие бизнеса. Вследствие этого, общее собрание акционеров ОАО «ДВМП» в течение ряда лет принимало решения не объявлять и не выплачивать дивиденды по обыкновенным акциям Общества.

5.9. Сведения о соблюдении обществом Кодекса корпоративного поведения¹

№ п/п	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или нет	Примечание
Общее собрание акционеров			
1	Извещение акционеров о проведении общего собрания акционеров не менее чем за 30 дней до даты его проведения независимо от вопросов, включенных в его повестку дня, если законодательством не предусмотрен больший срок	Соблюдается	п.7.16. ст. 7. Устава ОАО «ДВМП»
2	Наличие у акционеров возможности знакомиться со списком лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, начиная со дня сообщения о проведении общего собрания акционеров и до закрытия очного общего собрания акционеров, а в случае заочного общего собрания акционеров – до даты окончания приема бюллетеней для голосования	Соблюдается	осуществляется в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ
3	Наличие у акционеров возможности знакомиться с информацией (материалами), подлежащей предоставлению при подготовке к проведению общего собрания акционеров, посредством электронных средств связи	нет	отсутствие законодательно установленных требований о соблюдении данного положения ККП
4	Наличие у акционера возможности внести вопрос в повестку дня общего собрания акционеров или потребовать созыва общего собрания акционеров без предоставления выписки из реестра акционеров, если учет его прав на акции осуществляется в системе ведения реестра акционеров, а в случае, если его права на акции учитываются на счете депо, – достаточность выписки со счета депо для осуществления вышеуказанных прав	Соблюдается	п. 3.5. ст. 3 Положения об общем собрании акционеров ОАО «ДВМП»

¹ Далее по тексту - ККП

№ п/п	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или нет	Примечание
5	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об обязательном присутствии на общем собрании акционеров генерального директора, членов правления, членов совета директоров, членов ревизионной комиссии и аудитора акционерного общества	Соблюдается по факту	отсутствие законодательно установленных требований о соблюдении данного положения ККП
6	Обязательное присутствие кандидатов при рассмотрении на общем собрании акционеров вопросов об избрании членов совета директоров, генерального директора, членов правления, членов ревизионной комиссии, а также вопроса об утверждении аудитора акционерного общества	Соблюдается по факту	отсутствие законодательно установленных требований о соблюдении данного положения ККП
7	Наличие во внутренних документах акционерного общества процедуры регистрации участников общего собрания акционеров	Соблюдается	ст.9. Положения об общем собрании акционеров ОАО «ДВМП»
Совет директоров			
8	Наличие в уставе акционерного общества полномочия совета директоров по ежегодному утверждению финансово-хозяйственного плана акционерного общества	Соблюдается	п. 8.2. ст. 8 Устава ОАО «ДВМП»
9	Наличие утвержденной советом директоров процедуры управления рисками в акционерном обществе	нет	отсутствие законодательно установленных требований о соблюдении данного положения ККП
10	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров принять решение о приостановлении полномочий генерального директора, назначаемого общим собранием акционеров	Соблюдается	<p>В соответствии с п. 8.2. ст. 8 Устава ОАО «ДВМП» к компетенции Совета директоров относится образование исполнительных органов и досрочное прекращение их полномочий.</p> <p>В соответствии с п.10.8. ст. 10 Устава, если полномочия ЕИО переданы Управляющей организации (Управляющему), Совет директоров вправе принять решение о приостановлении полномочий.</p>

№ п/п	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или нет	Примечание
11	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров устанавливать требования к квалификации и размеру вознаграждения генерального директора, членов правления, руководителей основных структурных подразделений акционерного общества	Соблюдается	В соответствии с п. 8.2. ст. 8 Устава ОАО «ДВМП» компетенции Совета директоров относится образование исполнительных органов и досрочное прекращение их полномочий, утверждение условий трудовых договоров с их членами, установление размеров выплачиваемых их членам вознаграждений и компенсаций
12	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров утверждать условия договоров с генеральным директором и членами правления	Соблюдается	
13	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования о том, что при утверждении условий договоров с генеральным директором (управляющей организацией, управляющим) и членами правления голоса членов совета директоров, являющихся генеральным директором и членами правления, при подсчете голосов не учитываются	Соблюдается по факту	отсутствие законодательно установленных требований о соблюдении данного положения ККП
14	Наличие в составе совета директоров акционерного общества не менее 3 независимых директоров, отвечающих требованиям Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается	Ф.И.О. независимых директоров: <ul style="list-style-type: none"> • Лихачев Максим Васильевич; • Оуэнс Вильям; • Грапенгиссер Ханс Густав Якоб; • Дювьесар Жан-Паскаль Пьер Александр; • Малах Александр Ефимович.
15	Отсутствие в составе совета директоров акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг	Соблюдается	-
16	Отсутствие в составе совета директоров акционерного общества лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Соблюдается	-

№ п/п	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или нет	Примечание
17	Наличие в уставе акционерного общества требования об избрании совета директоров кумулятивным голосованием	Соблюдается	п. 8.7. ст. 8 Устава ОАО «ДВМП»
18	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности членов совета директоров воздерживаться от действий, которые приведут или потенциально способны привести к возникновению конфликта между их интересами и интересами акционерного общества, а в случае возникновения такого конфликта – обязанности раскрывать совету директоров информацию об этом конфликте	Соблюдается по факту	отсутствие законодательно установленных требований о соблюдении данного положения ККП
19	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности членов совета директоров письменно уведомлять совет директоров о намерении совершить сделки с ценными бумагами акционерного общества, членами совета директоров которого они являются, или его дочерних (зависимых) обществ, а также раскрывать информацию о совершенных ими сделках с такими ценными бумагами	Соблюдается	п. 3.2. ст. 3 Положения о Совете директоров ОАО «ДВМП»
20	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о проведении заседаний совета директоров не реже одного раза в шесть недель	Соблюдается	п.6.1. ст. 6. Положения о Совете директоров ОАО «ДВМП»
21	Проведение заседаний совета директоров акционерного общества в течение года, за который составляется годовой отчет акционерного общества, с периодичностью не реже одного раза в шесть недель	Соблюдается	За отчетный период проведено 24 заседаний Совета директоров
22	Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка проведения заседаний совета директоров	Соблюдается	Ст.6 Положения о Совете директоров ОАО «ДВМП»
23	Наличие во внутренних документах акционерного общества положения о необходимости одобрения советом директоров сделок акционерного общества на сумму 10 и более процентов стоимости активов общества, за исключением сделок, совершаемых в процессе обычной хозяйственной деятельности	нет	В соответствии с п.9.6.8. ст. 9 Устава ОАО «ДВМП» к компетенции Правления относится одобрение одной или нескольких взаимосвязанных сделок, сумма по которым составляет от 10% и не превышает 25% от балансовой стоимости активов

№ п/п	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или нет	Примечание
24	Наличие во внутренних документах акционерного общества права членов совета директоров на получение от исполнительных органов и руководителей основных структурных подразделений акционерного общества информации, необходимой для осуществления своих функций, а также ответственности за непредоставление такой информации	Соблюдается	п. 3.1. ст. 3 Положения о Совете директоров ОАО «ДВМП»
25	Наличие комитета совета директоров по стратегическому планированию или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	Соблюдается	В ОАО «ДВМП» создан и действует Комитет Совета директоров ОАО «ДВМП» по стратегии и инвестициям
26	Наличие комитета совета директоров (комитета по аудиту), который рекомендует совету директоров аудитора акционерного общества и взаимодействует с ним и ревизионной комиссией акционерного общества	Соблюдается	В ОАО «ДВМП» создан и действует Комитет Совета директоров ОАО «ДВМП» по аудиту
27	Наличие в составе комитета по аудиту только независимых и неисполнительных директоров	Соблюдается частично	Лихачев М.В. и Малах А.Е.
28	Осуществление руководства комитетом по аудиту независимым директором	Соблюдается	Председатель Комитета Лихачев М.В. – независимый директор
29	Наличие во внутренних документах акционерного общества права доступа всех членов комитета по аудиту к любым документам и информации акционерного общества при условии неразглашения ими конфиденциальной информации	Соблюдается	п.3.2. ст. 3 Положения о Совете директоров ОАО «ДВМП», п. 2.1.6. Положения о Комитете Совета директоров ОАО «ДВМП» по аудиту
30	Создание комитета совета директоров (комитета по кадрам и вознаграждениям), функцией которого является определение критериев подбора кандидатов в члены совета директоров и выработка политики акционерного общества в области вознаграждения	Соблюдается	В ОАО «ДВМП» создан и действует Комитет Совета директоров ОАО «ДВМП» по кадрам и вознаграждениям
31	Осуществление руководства комитетом по кадрам и вознаграждениям независимым директором	Соблюдается	Председатель Малах А.Е. – независимый директор
32	Отсутствие в составе комитета по кадрам и вознаграждениям должностных лиц акционерного общества	нет	отсутствие законодательно установленных требований о соблюдении данного положения ККП

№ п/п	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или нет	Примечание
33	Создание комитета совета директоров по рискам или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	Соблюдается	В ОАО «ДВМП» создан и действует Комитет Совета директоров ОАО «ДВМП» по стратегии и инвестициям
34	Создание комитета совета директоров по урегулированию корпоративных конфликтов или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	нет	отсутствие законодательно установленных требований о соблюдении данного положения ККП
35	Отсутствие в составе комитета по урегулированию корпоративных конфликтов должностных лиц акционерного общества	нет	
36	Осуществление руководства комитетом по урегулированию корпоративных конфликтов независимым директором	нет	
37	Наличие утвержденных советом директоров внутренних документов акционерного общества, предусматривающих порядок формирования и работы комитетов совета директоров	Соблюдается	Положение о Совете директоров ОАО «ДВМП»; Положения о Комитетах Совета директоров ОАО «ДВМП»
38	Наличие в уставе акционерного общества порядка определения кворума совета директоров, позволяющего обеспечивать обязательное участие независимых директоров в заседаниях совета директоров	Соблюдается	ст. 8 Устава ОАО «ДВМП»
Исполнительные органы			
39	Наличие коллегиального исполнительного органа (правления) акционерного общества	Соблюдается	Правление ОАО «ДВМП» сформировано с 1 декабря 2011 г.
40	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества положения о необходимости одобрения правлением сделок с недвижимостью, получения акционерным обществом кредитов, если указанные сделки не относятся к крупным сделкам и их совершение не относится к обычной хозяйственной деятельности акционерного общества	Соблюдается	В соответствии с п.9.6.8. ст. 9 Устава ОАО «ДВМП» к компетенции Правления относится одобрение одной или нескольких взаимосвязанных сделок, сумма по которым составляет от 10% и не превышает 25% от балансовой стоимости активов

№ п/п	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или нет	Примечание
41	Наличие во внутренних документах акционерного общества процедуры согласования операций, которые выходят за рамки финансово-хозяйственного плана акционерного общества	Соблюдается	Положение о Комитете Совета директоров ОАО «ДВМП» по аудиту; Положение о системе внутреннего контроля ОАО «ДВМП»
42	Отсутствие в составе исполнительных органов лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Соблюдается	-
43	Отсутствие в составе исполнительных органов акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг. Если функции единоличного исполнительного органа выполняются управляющей организацией или управляющим – соответствие генерального директора и членов правления управляющей организации либо управляющего требованиям, предъявляемым к генеральному директору и членам правления акционерного общества	Соблюдается	-
44	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества запрета управляющей организации (управляющему) осуществлять аналогичные функции в конкурирующем обществе, а также находиться в каких-либо иных имущественных отношениях с акционерным обществом, помимо оказания услуг управляющей организации (управляющего)	Соблюдается	Ст. 5 Положения о Президенте ОАО «ДВМП»
45	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности исполнительных органов воздерживаться от действий, которые приведут или потенциально способны привести к возникновению конфликта между их интересами и интересами акционерного общества, а в случае возникновения такого конфликта – обязанности информировать об этом совет директоров	Соблюдается по факту	отсутствие законодательно установленных требований о соблюдении данного положения ККП
46	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества критериев отбора управляющей организации (управляющего)	нет	отсутствие законодательно установленных требований о соблюдении данного положения ККП

№ п/п	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или нет	Примечание
47	Представление исполнительными органами акционерного общества ежемесячных отчетов о своей работе совету директоров	нет	отчеты предоставляются ежеквартально
48	Установление в договорах, заключаемых акционерным обществом с генеральным директором (управляющей организацией, управляющим) и членами правления, ответственности за нарушение положений об использовании конфиденциальной и служебной информации	Соблюдается	-
Секретарь Общества			
49	Наличие в акционерном обществе специального должностного лица (секретаря общества), задачей которого является обеспечение соблюдения органами и должностными лицами акционерного общества процедурных требований, гарантирующих реализацию прав и законных интересов акционеров общества	Соблюдается	Корпоративный секретарь ОАО «ДВМП»
50	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества порядка назначения (избрания) секретаря общества и обязанностей секретаря общества	Соблюдается	Ст. 5 Положения о Совете директоров ОАО «ДВМП»
51	Наличие в уставе акционерного общества требований к кандидатуре секретаря общества	нет	отсутствие законодательно установленных требований о соблюдении данного положения ККП
Существенные корпоративные действия			
52	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об одобрении крупной сделки до ее совершения	Соблюдается по факту	осуществляется в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ
53	Обязательное привлечение независимого оценщика для оценки рыночной стоимости имущества, являющегося предметом крупной сделки	Соблюдается	в случаях, определенных действующим законодательством РФ

№ п/п	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или нет	Примечание
54	Наличие в уставе акционерного общества запрета на принятие при приобретении крупных пакетов акций акционерного общества (поглощении) каких-либо действий, направленных на защиту интересов исполнительных органов (членов этих органов) и членов совета директоров акционерного общества, а также ухудшающих положение акционеров по сравнению с существующим (в частности, запрета на принятие советом директоров до окончания предполагаемого срока приобретения акций решения о выпуске дополнительных акций, о выпуске ценных бумаг, конвертируемых в акции, или ценных бумаг, предоставляющих право приобретения акций общества, даже если право принятия такого решения предоставлено ему уставом)	нет	отсутствие законодательно установленных требований о соблюдении данного положения ККП
55	Наличие в уставе акционерного общества требования об обязательном привлечении независимого оценщика для оценки текущей рыночной стоимости акций и возможных изменений их рыночной стоимости в результате поглощения	нет	отсутствие законодательно установленных требований о соблюдении данного положения ККП
56	Отсутствие в уставе акционерного общества освобождения приобретателя от обязанности предложить акционерам продать принадлежащие им обыкновенные акции общества (эмиссионные ценные бумаги, конвертируемые в обыкновенные акции) при поглощении	Соблюдается	-
57	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об обязательном привлечении независимого оценщика для определения соотношения конвертации акций при реорганизации	нет	отсутствие законодательно установленных требований о соблюдении данного положения ККП
Раскрытие информации			
58	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, определяющего правила и подходы акционерного общества к раскрытию информации (Положения об информационной политике)	Соблюдается	Положение об информационной политике ОАО «ДВМП»
59	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации о целях размещения акций, о лицах, которые собираются приобрести размещаемые акции, в том числе крупный пакет акций, а также о том, будут ли высшие должностные лица акционерного общества участвовать в приобретении размещаемых акций общества	нет	отсутствие законодательно установленных требований о соблюдении данного положения ККП
60	Наличие во внутренних документах акционерного общества перечня информации, документов и материалов, которые должны предоставляться акционерам для решения вопросов, выносимых на общее собрание акционеров	Соблюдается	Ст. 7 Положения об общем собрании акционеров ОАО «ДВМП»

№ п/п	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или нет	Примечание
61	Наличие у акционерного общества веб-сайта в сети Интернет и регулярное раскрытие информации об акционерном обществе на этом веб-сайте	Соблюдается	http://www.fesco.ru/
62	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации о сделках акционерного общества с лицами, относящимися в соответствии с уставом к высшим должностным лицам акционерного общества, а также о сделках акционерного общества с организациями, в которых высшим должностным лицам акционерного общества прямо или косвенно принадлежит 20 и более процентов уставного капитала акционерного общества или на которые такие лица могут иным образом оказать существенное влияние	Соблюдается	Положение о порядке предоставления членами органов управления ОАО «ДВМП» информации о владении и распоряжении ценными бумагами ОАО «ДВМП» и иной информации, подлежащей раскрытию эмитентом эмиссионных ценных бумаг
63	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации обо всех сделках, которые могут оказать влияние на рыночную стоимость акций акционерного общества	Соблюдается	п. 5.11. ст.5 Устава ОАО «ДВМП» устанавливает, что Общество обязано раскрывать сведения, определяемые федеральным органом исполнительной власти по рынку ценных бумаг
64	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа по использованию существенной информации о деятельности акционерного общества, акциях и других ценных бумагах общества и сделках с ними, которая не является общедоступной и раскрытие которой может оказать существенное влияние на рыночную стоимость акций и других ценных бумаг акционерного общества	Соблюдается	Положение об инсайдерской информации ОАО «ДВМП»
Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью			
65	Наличие утвержденных советом директоров процедур внутреннего контроля за финансово-хозяйственной деятельностью акционерного общества	Соблюдается	Положение о комитете по аудиту Совета директоров ОАО «ДВМП», Положение о системе внутреннего контроля ОАО «ДВМП», Положение об обеспечении независимости внутреннего аудита ОАО «ДВМП»
66	Наличие специального подразделения акционерного общества, обеспечивающего соблюдение процедур внутреннего контроля (контрольно-ревизионной службы)	Соблюдается	Департамент внутреннего аудита, контроля и анализа рисков ОАО «ДВМП»

№ п/п	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или нет	Примечание
67	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования об определении структуры и состава контрольно-ревизионной службы акционерного общества советом директоров	Соблюдается	<p>Положение о Комитете по аудиту Совета директоров ОАО «ДВМП»,</p> <p>Положение о департаменте внутреннего аудита, контроля и анализа рисков</p>
68	Отсутствие в составе контрольно-ревизионной службы лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг	Соблюдается	-
69	Отсутствие в составе контрольно-ревизионной службы лиц, входящих в состав исполнительных органов акционерного общества, а также лиц, являющихся участниками, генеральным директором (управляющим), членами органов управления или работниками юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Соблюдается	-
70	Наличие во внутренних документах акционерного общества срока представления в контрольно-ревизионную службу документов и материалов для оценки проведенной финансово-хозяйственной операции, а также ответственности должностных лиц и работников акционерного общества за их непредставление в указанный срок	Соблюдается	<p>Предоставление документов и материалов в департамент внутреннего аудита, контроля и анализа рисков осуществляется в соответствии с общим порядком документооборота.</p> <p>ИСУ ПР 001 «Документооборот», выпуск 6 от 05.10.2009, утвержденный Приказом ОАО «ДВМП» от 05.10.2009 №58.</p>
71	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности контрольно-ревизионной службы сообщать о выявленных нарушениях комитету по аудиту, а в случае его отсутствия – совету директоров акционерного общества	Соблюдается	<p>Положение о Комитете по аудиту Совета директоров ОАО «ДВМП»;</p> <p>Положение о системе внутреннего контроля ОАО «ДВМП»</p>

№ п/п	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или нет	Примечание
72	Наличие в уставе акционерного общества требования о предварительной оценке контрольно-ревизионной службой целесообразности совершения операций, не предусмотренных финансово-хозяйственным планом акционерного общества (нестандартных операций)	нет	Частично данные положения определены в Положении о системе внутреннего контроля ОАО «ДВМП»
73	Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка согласования нестандартной операции с советом директоров	Соблюдается	Положение о Комитете по аудиту Совета директоров ОАО «ДВМП»; Положение о системе внутреннего контроля ОАО «ДВМП»
74	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, определяющего порядок проведения проверок финансово-хозяйственной деятельности акционерного общества ревизионной комиссией	Соблюдается	Положение о Ревизионной комиссии ОАО «ДВМП»
75	Осуществление комитетом по аудиту оценки аудиторского заключения до представления его акционерам на общем собрании акционеров	Соблюдается	Положения о Комитете по аудиту Совета директоров ОАО «ДВМП»
Дивиденды			
76	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, которым руководствуется совет директоров при принятии рекомендаций о размере дивидендов (Положения о дивидендной политике)	Соблюдается	п. 9 Кодекса корпоративного управления ОАО «ДВМП»
77	Наличие в Положении о дивидендной политике порядка определения минимальной доли чистой прибыли акционерного общества, направляемой на выплату дивидендов, и условий, при которых не выплачиваются или не полностью выплачиваются дивиденды по привилегированным акциям, размер дивидендов по которым определен в уставе акционерного общества	нет	отсутствие законодательно установленных требований о соблюдении данного положения ККП
78	Опубликование сведений о дивидендной политике акционерного общества и вносимых в нее изменениях в периодическом издании, предусмотренном уставом акционерного общества для опубликования сообщений о проведении общих собраний акционеров, а также размещение указанных сведений на веб-сайте акционерного общества в сети Интернет	нет	отсутствие законодательно установленных требований о соблюдении данного положения ККП

Ознакомиться с внутренними документами ОАО «ДВМП», указанными в «Примечании» можно на Интернет-сайте ОАО «ДВМП» по адресу: <http://www.fesco.ru/investor/documents/internal/>.

