

УТВЕРЖДЕН

Решением годового общего
собрания акционеров
Открытого акционерного общества
«Дальневосточное морское пароходство»
Протокол от «30» июня 2014 г. №36

ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН

Решением Совета директоров
Открытого акционерного общества
«Дальневосточное морское пароходство»
Протокол от «15» мая 2014г. № 18



ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

**Открытого акционерного общества
«Дальневосточное морское пароходство»
по итогам работы за 2013 год**

Код эмитента:

0 0 0 3 2 - А

Место нахождения эмитента: **109028, Российская Федерация, г. Москва, Серебряническая набережная д. 29**

Адрес страницы в сети Интернет, на которой раскрывается информация, содержащаяся в настоящем годовом отчете: <http://www.fesco.ru/>

**Достоверность данных, приведенных в годовом отчете,
подтверждена Ревизионной комиссией ОАО «ДВМП»**

Президент ОАО «ДВМП»

Дата "14" мая 2014

Главный бухгалтер ОАО «ДВМП»

Дата "14" мая 2014 г.



(подпись)

(подпись)

М.П.

Р.Ш.Алиханов

О.В. Сильченко

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ	7
1.1. Основные события Транспортной группы FESCO в 2013 году	5
1.2. Данные о фирменном наименовании и государственной регистрации Общества	5
1.3. Филиалы Общества	7
1.4. Дочерние, зависимые и иные общества, в уставных капиталах которых участвует ОАО "ДВМП"	7
1.5. Положение Общества в отрасли	10
1.6. Рынки сбыта продукции (работ, услуг) Общества	11
1.7. Конкурентное окружение	15
1.8. Активы Транспортной группы FESCO	18
1.9. Приоритетные направления деятельности Общества	22
1.10. Контактная информация	22
2. НАШИ ЦЕННОСТИ	24
2.1. Политика Общества в области безопасности, качества и охраны окружающей среды	24
2.2. Кадровая политика и социальная ответственность Общества	25
2.3. Сведения о победах, дипломах и наградах	31
3. АКЦИОНЕРНЫЙ КАПИТАЛ	34
3.1. Сведения о выпусках ценных бумаг Общества	34
3.2. Состав акционерного капитала	35
3.3. Структура акционерного капитала	35
3.4. Сведения об организации, осуществляющей учет прав на эмиссионные ценные бумаги акционерного общества	36
3.5. Информация об организаторе торговли на рынке ценных бумаг	37
3.6. Информация о торговле ценными бумагами Общества	38
3.7. Рыночная капитализация Общества	40
4. ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОБЩЕСТВА	41
4.1. Отчет Совета директоров Общества о результатах развития акционерного общества по приоритетным направлениям его деятельности	41
4.2. Материалы, товары (сырье) и поставщики Общества	44
4.3. Сведения об объеме использованных Обществом в 2013 году видов энергетических ресурсов	45
4.4. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью акционерного общества	45
4.5. Бухгалтерский баланс и отчет о прибылях и убытках Общества, заключение независимого аудитора	51
4.6. Расчет оценки стоимости чистых активов Общества	54
4.7. Система показателей, характеризующих финансовое состояние Общества	55
4.8. Сведения о формировании резервного фонда, а также иных фондов акционерного общества	57
4.9. Распределение прибыли акционерного общества	58
4.10. Перспективы развития Общества	59
4.11. Перечень совершенных Обществом в отчетном году сделок, признаваемых крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом Общества распространяется порядок одобрения крупных сделок	60
4.12. Перечень совершенных обществом в отчетном году сделок, признаваемых сделками, в совершении которых имеется заинтересованность	60
5. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ	60
5.1. Принципы корпоративного управления	60
5.2. Органы корпоративного управления	61
5.3. Сведения о составе Совета директоров Общества и информация о его деятельности в течение отчетного года	62
5.4. Сведения о единоличном исполнительном органе Общества	70

5.5. Сведения о составе коллегиального исполнительного органа Общества	71
5.6. Сведения о компетенции и составе органа контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества	77
5.7. Критерии определения и размер вознаграждения (компенсации расходов) лица, занимающего должность единоличного исполнительного органа общества, членов коллегиального исполнительного органа общества и членов совета директоров, выплаченного или выплачиваемого по результатам отчетного года	80
5.8. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям Общества	81
5.9. Сведения о соблюдении обществом Кодекса корпоративного поведения	82
Приложение 1.....	105

Уважаемые акционеры, инвесторы, коллеги и партнеры!

В 2013 году Транспортная группа FESCO продолжила осуществление поставленных стратегических задач по укреплению позиций компании в числе лидеров российского рынка транспортных услуг. Прошедший год был непростым для отечественного рынка железнодорожных перевозок, что, в свою очередь, отразилось и на финансовых результатах группы в целом. Однако выбранная нами стратегия приоритетного развития контейнерного бизнеса позволила уменьшить отрицательное влияние рыночной ситуации.

Существенный рост в сегменте контейнерных перевозок

В 2013 году Транспортная группа FESCO продемонстрировала значительный рост показателей в части контейнерных операций: объемы интермодальных перевозок возросли на 17%, перевалка импортных контейнеров в ВМТП увеличилась на 10%, а число отправок ускоренных контейнерных поездов возросло на 34% по сравнению с предыдущим годом. Рост объемов транспортировки контейнеров и перевалки импортных контейнерных грузов значительно превысил показатели рынка. Возросший спрос на услуги ускоренных контейнерных поездов, организуемых группой, в полной мере оправдал стратегию наращивания парка фитинговых платформ. В 2013 году ВМТП в очередной раз подтвердил статус лидера по объемам перевалки контейнеров на Дальнем Востоке России.

Перспективы развития Дальнего Востока

В условиях постоянно растущего значения Азиатско-Тихоокеанского региона в структуре мирового товарооборота одной из приоритетных задач, стоящих сегодня перед отечественной экономикой, является полномасштабное развитие Дальнего Востока. В регионе должен быть сформирован современный транспортный узел, способный обслуживать растущие товаропотоки по направлению Восток-Запад, а также создана для этого необходимая высокотехнологичная инфраструктура. Одним из приоритетов также является создание и развитие в регионе несырьевых производств, обеспечивающих рост объемов экспортно-импортной деятельности.

Сосредоточение значительной части активов группы на Дальнем Востоке РФ создает для Транспортной группы FESCO уникальную возможность использовать преимущества роста транспортного рынка Дальнего Востока, а также роста российского трансконтинентального транзита из крупнейших портов Азиатско-Тихоокеанского региона в результате перераспределения глобальных транспортных потоков.

Новые направления деятельности группы

Транспортная группа FESCO продолжает развитие в нишевых сегментах рынка в дополнение к основной стратегии развития контейнерного бизнеса. Начиная со второй половины 2013 года в отдельное бизнес-направление была выведена бункеровка судов. Сегодня с уверенностью можно говорить о правильности этого решения. Мы видим потенциал для роста этого бизнеса и планируем его расширение путем реконструкции расположенной на территории ВМТП нефтебазы для стимулирования роста бункеровочных операций. Кроме этого, развитие бункеровочного бизнеса улучшает диверсификацию бизнеса и устойчивость бизнес модели группы. Мы будем постоянно изучать появляющиеся на рынке возможности приобретения профильных активов и развития новых бизнес-направлений, выгодных как в краткосрочной, так и в долгосрочной перспективе.

Финансовые результаты группы

На финансовые результаты группы в 2013 году разнонаправленно повлияли финансовые результаты различных дивизионов. Устойчивое улучшение показателей деятельности Портового дивизиона нивелировалось волатильностью результатов Железнодорожного дивизиона, что было обусловлено

общей слабостью рынка железнодорожных перевозок и резким падением ставок на полувагоны. Несмотря на усилия ведущих мировых морских перевозчиков по подъему фрахтовых ставок, они по-прежнему оставались на низком уровне.

Консолидированная выручка группы в 2013 году снизилась на 4,8 % по сравнению с предыдущим годом и составила 1 140 млн долларов США, а консолидированный показатель EBITDA снизился на 24,7 % по сравнению с предыдущим годом и составил 186 млн долларов США. Показатель EBITDA группы за вычетом единовременных расходов составил 197 млн долларов США. Рентабельность по EBITDA снизилась на 4,3 пункта до 16,3 %.

Рост объемов перевалки контейнеров позволил увеличить показатель EBITDA Портового дивизиона на 4 % по сравнению с предыдущим годом – до 89 млн долларов США. Без учета единовременных расходов показатель EBITDA составил 94 млн долларов США.

В результате слабости рынка, показатель EBITDA Железнодорожного дивизиона снизился на 46% по сравнению с предыдущим годом и составил 90 млн долларов США, а рентабельность по EBITDA снизилась на 12,1 пункта до 36,0%.

Показатель EBITDA Линейно-логистического дивизиона снизился на 17,5 % по сравнению с предыдущим годом и составил 35,8 млн долларов США на фоне общей тенденции снижения фрахтовых ставок.

Показатель EBITDA Морского дивизиона остался отрицательным и составил по итогам 2013 года -5,6 млн долларов США. При этом, проведенная оптимизация флота позволила влиять на показатель EBITDA, который улучшился с -4,1 млн долларов США во II квартале 2013 года до -0,2 млн долларов США в IV квартале 2013 года.

В 2013 году в состав флота группы FESCO было введено четыре новых универсальных судна ледового класса: «Певек», «Посъет», «Пионер» и «Приморье». По состоянию на 31 декабря 2013 года группа управляла флотом из 24 судов, работающих на собственных линиях FESCO, а также 4 ледоколов, находящихся в долгосрочной аренде.

Выручка бункеровочного бизнеса составила 84 млн долларов США, а EBITDA — 3 млн долларов США.

Команда менеджмента

Новая команда управленцев, пришедших в компанию в этом году, совместно с опытными сотрудниками группы активно работает над созданием базиса для развития FESCO в долгосрочном периоде. Основные усилия менеджмента были направлены на формирование стратегии группы FESCO до 2020 года, оптимизацию бизнес-процессов, улучшение структуры управления, разработку программ роста производительности труда, а также повышение эффективности затрат, оптимизацию системы закупок и улучшение системы внутреннего контроля.

Невзирая на сложную макроэкономическую ситуацию, мы ставим перед собой крайне амбициозные стратегические цели, которые планируем достичь, используя весь накопленный сотрудниками FESCO опыт и наши конкурентные преимущества.

Заключение

Наши целевые рынки открывают перед нами возможности для дальнейшего роста бизнеса. Мы ожидаем рост контейнерных операций по всем дивизионам группы, и считаем, что развитие российского рынка контейнерных перевозок продолжится наряду с увеличением уровня контейнеризации. Мы ожидаем рост экспортных грузопотоков и рассчитываем, что он станет стимулом для дальнейшего развития бизнеса FESCO. Мы также видим перспективы для дальнейшего роста наших новых бизнесов, таких как бункеровка.

FESCO вступает в 2014 год с уверенностью, что избранная стратегия развития в сочетании с опытом управленческой команды, а также возможностью дальнейшего укрепления отношений между Россией и Азиатско-Тихоокеанским регионом, позволят компании продолжить рост своего бизнеса и в последующие годы.

Президент Транспортной группы FESCO
Руслан Алиханов

1. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ

1.2. Основные события ОАО «ДВМП» в 2013 году

В марте 2013 года флот открытого акционерного общества «Дальневосточное морское пароходство» пополнился многоцелевым судном, ФЕСКО Певек. После приобретения судно прошло плановый ремонт и в августе 2013 приступило к работе на каботажной линии FESCO Владивосток — Магадан

В апреле в состав флота ОАО «Дальневосточное морское пароходство» вошло многоцелевое судно, ФЕСКО Посъет. В июле 2013 года ФЕСКО Посъет начал работу на каботажной линии «Владивосток-Магадан».

30 мая 2013 года была успешно закрыта книга заявок на приобретение облигаций ОАО «ДВМП» серии БО-02 номиналом 5 млрд рублей со сроком обращения 3 года.

5 июня 2013 Президентом ОАО «Дальневосточное морское пароходство» назначен Руслан Алиханов

Елена Шматова приступила к работе в должности Вице-президента по финансам со 2 сентября 2013 года.

По итогам конкурса «Лидер отрасли», проведенного Федеральным агентством морского и речного транспорта, ОАО «ДВМП» признано лидером отрасли в номинации «Лучшая судоходная компания — 2012».

В сентябре 2013 в состав флота ОАО ДВМП вошли суда Азурит и Малахит. Планируется, что суда будут эксплуатироваться на каботажных линиях на направлениях «Владивосток — Магадан — Корсаков — Петропавловск-Камчатский» в дополнение к судам того же типа «ФЕСКО Певек» и «ФЕСКО Посъет». Суда обладают ледовым классом для работы в замерзающих портах.

События после отчетной даты:

В марте 2014 года в состав флота ОАО ДВМП вошло новое судно «ФЕСКО Новик». Контейнеровоз будет работать под российским флагом, а портом приписки станет Владивосток. Полная вместимость судна 707 TEU с возможностью перевозки до 150 рефрижераторных контейнеров. Ледовый класс соответствует стандартам, необходимым для работы в Дальневосточном регионе. Судно оснащено современным оборудованием, техническое обеспечение и класс автоматизации которого позволят предоставить полный и качественный сервис для клиентов Транспортной группы FESCO. Контейнеровоз «ФЕСКО Новик» будет эксплуатироваться на каботажных линиях «Владивосток — Петропавловск-Камчатский — Магадан».

ОАО ДВМП выиграло тендер Министерства обороны Аргентины в конце 2013 года, и в январе 2014-го дизель-электроход «Василий Головнин» приступил к реализации проекта по снабжению аргентинских научно-исследовательских станций в Антарктиде

1.2. Данные о фирменном наименовании и государственной регистрации Общества

Полное фирменное наименование на русском языке: **Открытое акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство».**

Сокращенное фирменное наименование на русском языке: **ОАО «ДВМП».**

Полное фирменное наименование на английском языке: **Far-Eastern Shipping Company PLC.**

Сокращенное фирменное наименование на английском языке: **FESCO**.

Сведения о регистрации указанных товарных знаков:

1. Свидетельство № 121218 на товарный знак (знак обслуживания) «F», срок действия до 06.01.2023 г.

2. Свидетельство № 128340 на товарный знак (знак обслуживания) «FESCO», срок действия до 15.10.2023 г.

3. Свидетельство № 256170 на товарный знак (знак обслуживания) «вымпел пароходства», срок действия до 23.05.2023г.

4. Свидетельство № 338501 на комбинированный товарный знак (знак обслуживания) «вымпел пароходства + словесное обозначение - Дальневосточное морское пароходство Far Eastern Shipping Company», срок действия до 05.09.2016 г.

5. Свидетельство № 371498 на товарный знак (знак обслуживания) «Дальневосточное морское пароходство Far Eastern Shipping Company», срок действия до 20.11.2017 г.

6. Свидетельство № 366627 на товарный знак (знак обслуживания) (танцующий казак), срок действия до 12.09.2017 г.

Изменения в фирменном наименовании:

Полное фирменное наименование: **Государственное предприятие «Дальневосточное морское пароходство».**

Сокращенное фирменное наименование: **ДВМП.**

Дата введения наименования: **15.02.1991.**

Основание введения наименования: **Номер государственной регистрации 1105.**

Полное фирменное наименование: **Акционерное общество открытого типа «Дальневосточное морское пароходство».**

Сокращенное фирменное наименование: **АООТ «ДВМП».**

Дата введения наименования: **03.12.1992.**

Основание введения наименования: **название введено в соответствии с решением конференции трудового коллектива Дальневосточного морского пароходства от 23.09.1992 г. (протокол № 1). Свидетельство о государственной регистрации (перерегистрации) предприятия № 467 серии АОО.**

Полное фирменное наименование: **Открытое акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство».**

Сокращенное фирменное наименование: **ОАО «ДВМП».**

Дата введения наименования: **30.05.1995.**

Основание введения наименования: **название введено в соответствии с решением Акционерного собрания А/О «Дальневосточное морское пароходство» от 14.04.1995 г. (протокол № 3). Свидетельство о государственной регистрации (перерегистрации) предприятия № 72 серии ОАО.**

Полное фирменное наименование: **Открытое акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство».**

Сокращенное фирменное наименование: **ОАО «ДВМП».**

Дата введения наименования: **11.06.1996.**

Основание введения наименования: **название введено в соответствии с решением общего собрания акционеров открытого акционерного общества «Дальневосточное морское пароходство» от 17.05.1996 г. (протокол № 4). Свидетельство о государственной регистрации (перерегистрации) предприятия № 76 серии ОАО.**

Данные о первичной государственной регистрации:

Номер государственной регистрации: **467.**

Дата государственной регистрации: **03.12.1992 г.**

Наименование органа, осуществившего государственную регистрацию: **Глава администрации Фрунзенского района г. Владивостока Приморского края.**

Данные о регистрации юридического лица:

Основной государственный регистрационный номер юридического лица: **1022502256127.**

Дата регистрации: **16.07.2002 г.**

Наименование регистрирующего органа: **Инспекция Министерства Российской Федерации по налогам и сборам по Фрунзенскому району г. Владивостока.**

Идентификационный номер налогоплательщика **2540047110** присвоен **13.10.1999 г. Инспекцией Федеральной налоговой службы по Фрунзенскому району г. Владивостока.**

19 июля 2004 г. Общество поставлено на учет в Межрегиональной Инспекции Федеральной налоговой службы России по крупнейшим налогоплательщикам № 6 и ему присвоен код причины постановки на учет (КПП)997650001.

1.3. Филиалы Общества

В соответствии с п. 3.7. Статьи 3. Устава ОАО «ДВМП» Общество имеет филиал в г. Владивосток.

Полное наименование: **Филиал ОАО «ДВМП» в г. Владивосток.**

Место нахождения: **690091, г. Владивосток, ул. Алеутская, д. 15.**

Дата открытия: **02.03.2011.**

Руководитель филиала (представительства): **Корчанов Владимир Никодимович.**

Срок действия доверенности: **30.01.2015.**

Тел.: **+7 (423) 252-10-10.**

Адрес электронной почты: **fesco@fesco.ru.**

20 октября 2011 г. на заседании Совета директоров ОАО «ДВМП» (Протокол № 8 от 20.10.2011) было принято решение о ликвидации Филиала ОАО «ДВМП» в г. Южно-Сахалинск, зарегистрированного по адресу: 693004, г. Южно-Сахалинск, Проспект Мира, 426, офис № 412.

1.4. Дочерние общества ОАО "ДВМП"

№ п/п	Наименование организации	Местонахождение	Основные виды деятельности	Доля в уставном капитале, %
1	FESCO Agencies N. A. Inc. (FANA)	Exchange Building 1000 2nd Avenue, suite 1310, Seattle, Washington, 98104, USA	агентирование линий и флота ОАО «ДВМП» в Северной Америке	100
2	FESCO Supply Shipping Company Limited	Кипр, P.C. 1010, Nicosia, Kostaki Pantelidi, 1, KOLOKASIDE BUILDING, 3rd floor	холдинговая компания	100
3	FESCO Lines Australia Pty, Limited (FLA)	Level 39, 600 Bourke Street, Melbourne VIC 3000, Australia	холдинговая компания	100
4	Roselau Shipping Company Limited	Cyprus, P.C. 1010, Nicosia, Kostaki Pantelidi, 1, KOLOKASIDES BUILDING, 3rd floor	владеет акциями компаний-судовладельцев	100

№ п/п	Наименование организации	Местонахождение	Основные виды деятельности	Доля в уставном капитале, %
5	Tryfield Shipping Company Limited	Cyprus, P.C. 1010, Nicosia, Kostaki Pantelidi, 1, KOLOKASIDES BUILDING, 3rd floor	владеет акциями компаний-судовладельцев	100
6	Pacific Container Ships Holding Limited	284, Arch. Makariou III Avenue, Fortuna Court, Block B, 2 Floor, P.C. 3105, Limassol, Cyprus	владеет акциями компаний -судовладельцев	100
7	Pacific Conline Holding Limited	284, Arch.Makariou III Avenue, Fortuna Court, Block B, 2 Floor, P.C. 3105, Limassol, Cyprus	владеет акциями компаний-судовладельцев	100
8	Orlouna Holdings Limited	284, Arch.Makariou III Avenue, Fortuna Court Block B, P.C. 3105, Limassol, Cyprus	холдинговая компания	100
9	Tryreefer Shipping Company Limited	Cyprus, P.C. 1010, Nicosia, Kostaki Pantelidi, 1, KOLOKASIDES BUILDING, 3rd floor	холдинговая компания	100
10	FESCO Agency Lines HK Limited	40th Floor, 248 Queen's Road East, Wanchai, Hong Kong	агентирование флота	100
11	FESCO Lines Hong Kong Limited	40th Floor, 248 Queen's Road East, Wanchai, Hong Kong	агентирование флота	100
12	Vertio Shipholding Company Limited	284, Arch.Makarios III Avenue, Fortuna Court, Block B, 2 Floor, P.C. 3105, Limassol, Cyprus	владеет акциями компаний-судовладельцев	100
13	Roselvale Container Ships Limited	Cyprus, P.C. 1010, Nicosia, Kostaki Pantelidi, 1, KOLOKASIDES BUILDING, 3rd floor	холдинговая компания	100
14	Massino Holdings Limited	284 Arch.Makarios III Avenue, Fortuna Court Block B, P.C. 3105, Limassol, Cyprus	холдинговая компания	100
15	Blade Holdings Limited	284, Arch.Makarios III Avenue, Fortuna Court Block B, P.C. 3105, Limassol, Cyprus	холдинговая компания	100
16	TG FINANCE LIMITED	Кипр, Limassol, TRIDENT CENTRE, Griva Digeni, 115	холдинговая компания	100
17	Halimeda International Limited	Trident Chambers, P.O. Box 146, Road Town, Tortola, British Virgin Islands	холдинговая компания	100
18	Stour Trade & Invest Limited	Trident Chambers, P.O. Box 146, Road Town, Tortola, British Virgin Islands	холдинговая компания	100
19	Fesco Bulk Carriers Ltd.	Trust Company Complex, Ajeltake Road, Ajeltake Island, Majuro, Marshall Islands MH96960	владеет акциями компаний-судовладельцев	100
20	Shonstar Limited	Drake Chambers, P.O. Box 3321, Road Town, Tortola, British Virgin Islands	холдинговая компания	100
21	Kalentio Trading Limited	284, Arch.Makariou III Avenue, Fortuna Court Block B, P.C. 3105, Limassol, Cyprus	деятельности не ведет	100

№ п/п	Наименование организации	Местонахождение	Основные виды деятельности	Доля в уставном капитале, %
22	K Serykh Shipping Company Limited	284, Arch. Makariou III Avenue, Fortuna Court Block B, P.C. 3105, Limassol, Cyprus	деятельности не ведет	100
23	International Paint (East Russia) Limited	Unit 2005, 20 Floor, 148 Electric Road, North Point, Hong Kong	изготовление и переработка различных видов топлива, химических препаратов, судовых красок и лаков	49
24	FESCO Maritime Solutions Limited	Кипр, P.C. 3105, Limassol, Arch. Makarios III, 284, FORTUNA COURT BLOCK B, 2nd floor	холдинговая компания	100
25	Общество с ограниченной ответственностью «Терминалы ФЕСКО-Камчатка»	683902 Россия, Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Чавычная, 19	осуществление перевалки контейнерных грузов	100
26	Общество с ограниченной ответственностью «ТГ-Терминал»	142840, Россия, Московская область, Ступинский район, пос. Усады	транспортная обработка грузов и хранение, хранение и складирование.	100
27	Общество с ограниченной ответственностью «Феско Интермодал»	690019, Россия, Приморский край, г. Владивосток, ул. Нижнепортовая, 1Б	организация перевозок грузов	100
28	Общество с ограниченной ответственностью «Дальрефтранс»	Россия, Приморский край, г. Владивосток, ул. Морозова, 7А	организация перевозок грузов, транспортная обработка грузов	100
29	Закрытое акционерное общество Морская Агентская Компания «ТРАНСФЕС»	690065, Россия, г. Владивосток, ул. Стрельникова, 7	прочая вспомогательная деятельность водного транспорта	100
30	Общество с ограниченной ответственностью «Управляющая компания «Транспортная группа ФЕСКО»	109028, Москва, Серебряническая набережная, 29	консультирование по вопросам коммерческой деятельности и управления, деятельность в области права, в области бухгалтерского учета и аудита, деятельность по управлению финансово-промышленными группами и холдинг-компаниями, подготовка к продаже, покупка и продажа собственного недвижимого имущества	100
31	Общество с ограниченной ответственностью «ФЕСКО Лайнз Владивосток»	690090, Приморский край, г. Владивосток, ул. Посьетская, 34	организация перевозок грузов	100
32	Общество с ограниченной ответственностью «ФЕСКО СЕРВИС»	690065, Приморский край, г. Владивосток, ул. Крыгина, 57	техническое обслуживание жизнедеятельности предприятий и организаций	100

№ п/п	Наименование организации	Местонахождение	Основные виды деятельности	Доля в уставном капитале, %
33	Закрытое акционерное общество «Реал-Капитал»	690091, Приморский край, г. Владивосток, ул. Посыетская, 34	предоставление посреднических услуг, связанных с недвижимым имуществом	100
34	Закрытое акционерное общество «Русская тройка»	107078, г. Москва, Орликов пер., 2	осуществление перевозок грузов (в том числе в контейнерах) морским и железнодорожным транспортом во всех видах внутреннего и международного сообщения	50
35	Общество с ограниченной ответственностью «М-Порт»	109028, Москва, Серебряническая набережная, 29	капиталовложения в ценные бумаги и собственность, деятельность по управлению финансово-промышленными группами и холдинг-компаниями, прочее финансовое посредничество	50
36	Общество с ограниченной ответственностью «ФЕСКО Авто»	109028, Москва, Серебряническая набережная, 29	организация перевозок грузов	100
37	Общество с ограниченной ответственностью «ФЕСКО Строй»	690091, г. Владивосток, ул. Алеутская, 15	организация перевозок грузов	100
38	Общество с ограниченной ответственностью «Национальная контейнерная компания»	109028, Москва, Серебряническая набережная, 29	транспортно-экспедиционное обслуживание, вспомогательная деятельность морского транспорта	100
39	Общество с ограниченной ответственностью «ФЕСКО Интегрированный Транспорт»	109432 Россия, г. Москва, 2-й Южнопортовый пр., 12 корп. А стр. 7	организация перевозок грузов и оборудования	100
40	Общество с ограниченной ответственностью «Фирма Трансгарант»	105005 Россия, Москва, ул. Радио, 24 корп. 1	оказание услуг по организации перевозок грузов промышленного назначения собственным и арендованным подвижным составом, транспортно-экспедиционных услуг, агентских услуг	91,2
41	Открытое акционерное общество «Хабаровское предприятие по оптовой торговле стройматериалами «Стройопторг»	680036 Россия, Российская Федерация, г. Хабаровск, ул. Алеутская, 27	сдача в наем собственного нежилого имущества, складирование и хранение прочих грузов	100

№ п/п	Наименование организации	Местонахождение	Основные виды деятельности	Доля в уставном капитале, %
42	Открытое акционерное общество «Владивостокский морской торговый порт»	690065, Россия, г. Владивосток, ул. Стрельникова, 9	Транспортно-экспедиторское обслуживание, погрузочно-разгрузочные услуги (работы), складские операции, обслуживание пассажиров. Работы (услуги) по обслуживанию судов в период их стоянки в порту - агентское, снабженческое (шипчандлерское), обследовательское (сюрвейерское) обслуживание и т.д.	93,59 (косвенный контроль)

Вклады (долгосрочные финансовые вложения) ОАО «ДВМП» в уставные (складочные) капиталы дочерних и зависимых хозяйственных обществ составили на конец отчетного периода **40 797 396 рублей**.

1.5. Положение Общества в отрасли

ОАО «ДВМП» является управляющим центром группы компаний FESCO и ядром морского дивизиона Транспортной Группы FESCO. В течение последних нескольких лет на баланс судоходной компании приобретались новые бизнесы, позволившие создать уникальный транспортный холдинг.

Транспортная Группа FESCO является крупнейшим национальным интермодальным транспортным оператором, объединяющим возможности морского, железнодорожного, автомобильного транспорта и стивидорного обслуживания в крупнейших портах России, владеющим разветвленной сетью офисов по всему миру.

Основными направлениями деятельности Общества являются следующие транспортные операции:

- участие в смешанных внутренних и международных перевозках совместно с другими видами транспорта;
- отфрахтование судов в тайм-чартер;
- перевозка импортно-экспортных грузов;
- каботажные перевозки;
- международные перевозки;
- эксплуатация ледокольного флота и обслуживание проектов нефте- и газодобычи на шельфе.

ОАО «ДВМП» входит в тройку крупнейших российских судоходных компаний, осуществляя транспортировку контейнерных и навалочных грузов в каботаже, экспорте-импорте и между иностранными портами.

Большинство морских маршрутов, которые обеспечиваются судами ОАО «ДВМП» интегрированы в единую глобальную систему перевозок и соединяются через терминалы в крупнейших портах России с железнодорожными и автомобильными маршрутами в рамках комплекса услуг, предоставляемых Транспортной Группой FESCO.

ОАО «ДВМП» является крупнейшим оператором ледокольного флота и одним из основных перевозчиков на Дальневосточном бассейне, способных обеспечить завоз грузов в пункты с ограниченными сроками навигации, включая выгрузку на необорудованный берег. Имея в своем

составе суда усиленного ледового класса и оперируя мощными ледоколами. Правительство Российской Федерации передало пароходству в диспозитивное владение четыре ледокола: дизель-электроходы «Адмирал Макаров», «Красин», «Капитан Хлебников» и дизельный ледокол «Магадан». Они обеспечивают ледовую проводку судов в арктических и замерзающих морях Дальневосточного морского бассейна. Но география работы ледоколов не ограничивается этими секторами Мирового океана, она охватывает районы от Восточного сектора Арктики до берегов Антарктиды.

Ледоколы «Красин», «Адмирал Макаров» и «Капитан Хлебников» относятся к классу линейных и предназначены для работы в ледовых условиях любой сложности. Ледокол «Магадан» обеспечивает ледокольную проводку судов на подходах к портам в замерзающих неарктических морях, выполняет вспомогательные ледокольные работы в Арктике в летний период и спасательные работы в ледовых условиях. Флот обслуживает в зимнее время транспортные суда в Охотском, Беринговом, Японском морях и в Анадырском заливах.

Основной регион работы контейнерного флота ОАО «ДВМП» – контейнерные линии FESCO между портами Дальнего Востока России и зарубежными портами на Тихом океане, а также на Балтике, и работа в тайм-чартере по всему мировому океану у иностранных фрахтователей.

На ОАО «ДВМП» приходится около 45% каботажных и 41% внешнеторговых морских контейнерных перевозок в Дальневосточном бассейне РФ. ОАО «ДВМП» обеспечивает около 46% каботажных контейнерных перевозок на Камчатку, 55% - на Магадан, 40% - на Сахалин, 41% - в порты ЧАО.

1.6. Рынки сбыта продукции (работ, услуг) Общества

ОАО «ДВМП» осуществляет отфрахтование контейнерного и балкерного флота, а также перевозку навалочных и генеральных грузов в экспорте, импорте, каботаже и грузов иностранных фрахтователей в МИПе (перевозки между иностранными портами), оперативно реагируя на изменения конъюнктуры фрахтового рынка и расширяя географию перевозок по всему Мировому океану. В дальневосточном регионе, кроме ОАО «ДВМП», перевозками грузов морем занимаются множество компаний всех форм собственности. География перевозок Общества изменяется в зависимости от изменений конъюнктуры фрахтового рынка.

Производственная деятельность общества подвержена нормальным факторам сезонного колебания объемов перевозок и также цикличности мирового рынка перевозок.

Возможными действиями Общества по уменьшению влияния вышеуказанных факторов являются:

- диверсификация деятельности путем перераспределения флота под перевозки различных видов грузов и передислокация судов между внутренними и мировыми рынками с целью увеличения доходов;
- расширение интермодальной сферы перевозок для закрепления грузовой базы клиентов и обеспечения стабильности грузопотоков;
- развитие собственной сети грузовых агентств и прямой контроль грузопотоков;
- поддержание флота в хорошем техническом состоянии и улучшение качественной структуры флота путем приобретения наиболее эффективных и экономичных судов и реализации устаревших и неэффективных судов.

В ушедшем 2013 году ситуация в мировом судоходстве оставалась сложной. По-прежнему низкие фрахтовые ставки и дорогой бункер заставляли судовладельцев «подтянуть пояса». Мировые фрахтовые ставки на контейнерном и балкерном рынках по сравнению с 2012 г. стабилизировались и имели повышательный тренд, переизбыток флота сокращался, а судоходные компании продолжали оптимизировать свои расходы за счет инновационных решений.

Балкерный рынок:

На рынке балкеров со второй половины 2013 года наблюдался незначительный рост спотовых фрахтовых ставок. Впрочем, этот рост можно назвать сезонным - подобный всплеск наблюдался и в конце 2012 года и в 2013 году уровень ставок, в целом, не превысил уровня предыдущего года. Динамика Балтийского фрахтового индекса сухогрузного тоннажа в 4 квартале 2013 г. носила достаточно стабильный характер. Так, по данным группы MOL, индекс Baltic Dry в конце 2013 года поднялся чуть выше 2 тыс. пунктов (уровень конца 2012 года), спотовые ставки на чартер для судов Capesize достигли к концу года \$30-\$34 тыс. в сутки. Ставки на балкеры других типоразмеров так и не дотянули до \$20 тыс. в сутки (уровень 2010 года). Средние по 2013 году цифры оказались еще скромнее. Так, суточная ставка для балкеров типоразмера Capesize составила \$14717, Panamax \$9515, Handymax \$10345, Small Handy \$8206. Средний по году индекс Baltic Dry составил 1214 пунктов. Между тем, фундаментальные факторы, оказывающие влияние на балкерное судоходство, в 2013 году оказались несколько лучше, чем в предыдущем. Средний по году уровень производства стали в Китае в 2013 году был примерно на 10% выше, чем в предыдущем. Примерно на ту же величину увеличился импорт в Китай железной руды. Если эта тенденция продолжится, то можно надеяться и на повышение ставок фрахта для балкерных судов. Однако, риск здесь состоит в том, что объем перевозок на Китай и из Китая вскоре может достичь некоего пика, после которого дальнейшего роста не будет – производство переключится на внутреннее потребление.

Рынок морских контейнерных перевозок:

В 2013 году сегмент контейнеровозов продолжал характеризоваться низкими фрахтовыми ставками и высокой конкуренцией. IV квартал 2013 года можно назвать более удачным периодом для владельцев сдаваемого в тайм-чартер контейнерного тоннажа, чем соответствующий период 2012 года и первое полугодие 2013 года. Тем не менее, индекс контейнерных грузов Китая продолжает оставаться на прошлогодних уровнях, хотя по направлению торговли Европа-Азия ставки отличаются сильной волатильностью. Так, в соответствии с отчетом Maersk Line за III квартал 2013 года средняя ставка фрахта снизилась на 12,2%. За 12 месяцев 2013 года ставки за FEU поднялись более чем на 24%. Однако, в течение года они резко изменялись, поскольку судоходные линии объявляли GRI, только чтобы определить итоговую прибыль, постепенно сокращая эту надбавку в течение следующих недель и даже значительно уменьшая ниже уровня, который был до резкого увеличения.

Цены на бункер в 2013 году оставались высокими и стабилизировались на уровне примерно \$600 за тонну IFO 380. Компании, как и прежде, выживали за счет снижения издержек и повышения эффективности работы судов, строительства более вместительных контейнеровозов. Так, Maersk сократил себестоимость перевозки контейнера на 13%. Это было достигнуто, в том числе, за счет сокращения потребления бункерного топлива на 7,8% при использовании более энергоэффективных двигателей. Подобным образом действовали и другие игроки. В настоящее время индустрия морских контейнерных перевозок претерпевает глубокие изменения, характеризующиеся низким ростом и острой конкуренцией. Общая стратегия судовладельцев состоит в том, чтобы усилить конкурентные преимущества через оптимизацию издержек через улучшение операционной эффективности, а также ввод более энергоэффективных судов.

По итогам 2013 года оборот мировых контейнерных линий вырос в сравнении с аналогичным показателем 2012 года на 2,4%. Причем рост зафиксирован практически на всех направлениях. Так, из Европы в 2013 году было экспортировано на 4,9% контейнерных грузов больше, чем в 2012 году. Импорт в Европу увеличился на 4,8%. Из Азии в экспорте было отправлено на 2,8% контейнеров больше, чем в 2012 году. Импорт в азиатские порты вырос на 0,9%. Контейнерные отгрузки из портов

Северной Америки в 2013 году снизились на 0,1%, импортный контейнеропоток, наоборот, вырос на 1,4%. Экспорт из стран Южной и Центральной Америки сократился за год на 1,5%, импорт вырос на 1,1%. Из Индии и стран Ближнего Востока в экспорте было отправлено на 0,6% контейнеров больше, чем в 2012 году. Обратный контейнеропоток вырос на 2,4%. Экспорт из Африки (за исключением средиземноморских портов) в 2013 году оказался ниже, чем в 2012, на 2,5%. Однако, контейнерный импорт увеличился на 6,8%. Экспорт из портов Австралии Океании за год вырос на 4,5%, импорт в регион также увеличился – на 6,8%. Уровень контейнеризации достиг 50-60% от общего числа всех морских перевозок, а если рассматривать только генеральные грузы, т.е. грузы штучные, перевозимые в упаковке, то доля их перевозок в контейнерах составляет более 90%. Это объясняется удобством таких перевозок и их относительно невысокой ценой. В целом же для рынка контейнерных перевозок характерен подъем. За последние годы среднемировой рост составил 9% к тем прогнозам, которые делались после начала кризиса в 2009 году.

Россия страдает от демпинга, хотя имеет большой потенциал для контейнеризации грузов. Контейнерооборот портов России в 2013 году составил 5,35 млн. TEU, что на 5% больше чем за предыдущий год. За 2013 год оборот контейнеров в российских портах Дальневосточного бассейна, где работает основная часть контейнеровозов эмитента, составил 1,56 млн. TEU, что на 15,9% превысило результат 2012 года.

В конце декабря 2013 года без работы стояло 235 судов. По данным DynaMag, их общая вместимость составляла 779,2 тыс. TEU. Больше всего простаивало судов вместимостью от 3 до 5,1 тыс. TEU – 32% безработных контейнеровозов имеют такую мощность. Доля судов 1-2 тыс. TEU составила 24%. На суда вместимостью менее 1 тыс. TEU приходилось 17%, на контейнеровозы вместимостью 5,1-7,5 тыс. TEU – 11%, вместимостью 2-3 тыс. TEU – 10%. Кроме того, на приколе в конце 2013 года стояли 13 контейнеровозов, вместимость которых превышает 7,5 тыс. TEU, на их долю пришлось 6% простаивающего флота.

В 2013 г. на слом в мире было отправлено 1119 судов, или на 16% меньше, чем в 2012 г. На Южную Азию приходится 71% мирового объема разделки судов на лом. Это – Индия, Пакистан и Бангладеш. По количеству судов на три южно-азиатские страны приходится 50%, а в тоннажном выражении – 71%. Индия лидирует в мире и по количеству и по тоннажу разделанных судов, оставляя Китаю второе место по количеству и третье место по тоннажу. Из 1119 отправленных на слом судов 667 были отправлены после задержания в мировых портах на основании несоответствия международным стандартам. Мировые службы государственного портового контроля вносят весомый вклад в чистку мирового флота и укрепление безопасности мореплавания. Треть отправленных на слом судов – сухогрузные балкеры, на контейнеровозы приходится каждое шестое судно, или намного больше, чем пять-шесть лет назад. В Европе разделка судов на лом в 2013 г. не превышала 8% от мирового объема.

Учитывая описанные тенденции в мире и России, Общество принимает активные меры по улучшению финансовой позиции, уделяя особое внимание оптимизации всех видов расходов и разработкам мероприятий, связанных с перераспределением флота по видам работ и районам перевозок.

Положительными факторами для увеличения сбыта транспортной продукции в 2013 году являлись:

- увеличение мировых объемов контейнерных перевозок практически на всех направлениях;
- рост грузооборота портов России;
- рост объема продаж судов на судолом.

Негативными факторами снижения сбыта транспортной продукции в 2013 году являлись:

- снижение спроса на каботажные перевозки;
- сокращение тихоокеанских сервисов;
- обострение конкуренции на Дальнем Востоке;
- моральный и физический износ флота;
- увеличение мирового флота контейнерных и балкерных судов;
- снижение темпов роста мировой экономики и торговли.

Возможными действиями Общества по уменьшению влияния вышеуказанных факторов являются:

- диверсификация деятельности путем перераспределения флота под перевозки различных видов грузов и передислокация судов между внутренними и мировыми рынками для более эффективного заработка;
- расширение интермодальной сферы перевозок для закрепления грузовой клиентуры и обеспечения стабильности грузопотоков;
- развитие собственной сети грузовых агентств и прямой контроль грузопотоков;
- поддержание флота в хорошем техническом состоянии и улучшение качественной структуры флота путем приобретения наиболее эффективных и экономичных судов и реализации устаревших и неэффективных судов;
- диверсификация деятельности путем перераспределения флота под перевозки различных видов грузов и передислокация судов между внутренними и мировыми рынками с целью увеличения доходов;
- работа с клиентской базой, заключение долгосрочных договоров с компаниями, имеющими стабильный грузопоток.
- продажа низко рентабельного флота на металлолом.

Прогноз состояния рынка

Балкеры

По мнению аналитиков из Research & Markets, в предстоящий период экономика мирового судоходства просядет на 10-15%, что обусловлено избыточным тоннажем и высокими ценами на бункерное топливо. Поэтому высокой прибыльности балкерных перевозок вряд ли придется ожидать. Вместе с тем, по мнению аналитиков Drewry Maritime Service, нынешний подъем фрахтовой конъюнктуры продлится только несколько месяцев. А причина кроется в том, что имеющийся на рынке избыток тоннажа был искусственно сокращен за счет снижения скорости хода балкеров. В погоне за доходами при высоких фрахтовых ставках судовладельцы вернуться к нормальным скоростям, что вновь увеличит избыточное предложение с негативным эффектом на уровень ставок. Таким образом, продолжавшийся почти 5 лет спад на рынке балкерных перевозок имеет большую инерцию и никак не сможет быть преодолен за несколько месяцев подъема фрахтовой конъюнктуры. Для этого необходимо устойчивое и продолжительное укрепление рынка, которое по прогнозам ACM Shipping, наступит не ранее второй половины 2014 г. Тем не менее, большинство морских аналитиков сходятся во мнении, что худшие времена для балкерного рынка все же позади. По прогнозам RS Platou, в ближайшие годы рост морских перевозок балкерных грузов будет составлять 5-6% ежегодно. В 2014 г. поставки нового флота прогнозируются на уровне 40 – 45 млн. т, а на разделку уйдут 10 – 15 млн. т. В результате нетто-прирост флота составит уже порядка 4%. Коэффициент загрузки балкерного флота в 2014 г. прогнозируется на уровне 85,3% по сравнению с 83,7% в 2013г. и 83,9% в 2012 г. По мнению аналитиков Nordea Balk AB в любом случае 2014 г. для судоходных компаний должен быть лучше, чем 2013 г., а 2015 г. - лучше, чем 2014 г. Соответственно, базовые факторы спроса и предложения в ближайшие 12 - 18 месяцев должны существенно улучшиться, что не преминет сказаться на росте фрахтовых ставок.

Контейнеровозы

В целом, вместимость мирового контейнерного флота выросла за год на 5,7% до 17,8 млн TEU, всего на линиях задействовано почти 6 тыс. контейнеровозов. Глобальный портфель заказов включает почти 500 судов вместимостью 3,8 тыс. TEU – на 11,1% больше, чем годом ранее. В сумме будущие новострои составляют 21,4% вместимости существующего контейнерного флота. Разбалансированность между спросом и предложением на контейнерном рынке произошла во время кризиса 2009 г., и за минувшие годы этот разрыв из-за крупномасштабных поставок нового тоннажа высокой вместимости так и не был преодолен. Предложение сильно превышает спрос, и преодолеть эту тенденцию по прогнозам мы сможем лишь в 2015 году. Чтобы противодействовать сложившейся ситуации, фирмы снижают скорость хода контейнеровозов и выводят суда из эксплуатации на отстой. Помимо постановки судов на прикол, достаточно серьезным инструментом восстановления баланса спроса и предложения является ускоренное списание старых судов. При этом на скрап могут уходить не только физически устаревшие суда возрастом свыше 22 - 25 лет, но и морально устаревшие контейнеровозы возрастом менее 20 лет (с неоправданно высоким расходом топлива и/или не отвечающие требованиям международных конвенций в сфере охраны окружающей среды). Что касается грузовой базы в зоне работы флота Эмитента, то прогноз на 2014 год настораживает. Будет ли продолжаться уверенный рост китайской экономики в 2014 году, покажет время. Однако, судя по последним данным Минкоммерции КНР за ноябрь 2013 года, внешняя торговля выросла на 12,7% в ноябре и на 8,3% в годовом исчислении. Однако не все эксперты склонны оптимистично оценивать перспективы наступившего года. Майкл Т. Бир, вице-президент департамента АТР в Citi Research убежден, что мировому сообществу следует готовиться к резкому падению объемов внешнеторгового грузооборота КНР в январе-марте 2014 года. Не в последнюю очередь из-за того, что статистика I квартала 2013 года была "искусственно завышена одноразовыми факторами". Есть вероятность того, что китайский экспорт резко сократится в I кв. 2014 года.

Динамика мировой торговли в 2014 году ожидается на уровне плюс 5-6%, рост контейнерных перевозок – на 6,1%. Рост вместимости мирового контейнерного флота в следующем году разные аналитики прогнозируют в вилке от 5,5% до 8,9%, рост спроса на контейнерные перевозки – порядка 4,4%. В региональном разрезе, контейнерный экспорт из Северной Европы в 2014 году, как ожидается, увеличится всего на 0,8%, из портов Средиземного и Черного моря – на 4,4%. Динамика контейнерного импорта в США прогнозируется на уровне плюс 3,7%.

Но в перспективе, по мнению Thorsten Voesck, старшего аналитика SeaIntel Maritime Analysis, контейнерное судоходство ожидает еще три года нестабильности, главным образом, вследствие сохраняющегося избытка тоннажа на рынке. В ближайшую пару лет на рынок поступит большое количество очень крупных судов, и они вытеснят суда вместимостью порядка 9 000 ед. дфэ, которые до сих пор считались крупнейшими, на второстепенные сервисы. Эта тенденция уже наблюдается и еще больше усилится в ближайшие годы. Предложение тоннажа растет более высокими темпами, чем спрос, это и позволяет предположить, что рынок будет очень нестабильным, как минимум, в течение трех лет. Хотя некоторые аналитики и судовладельцы питают надежду, что нынешний дисбаланс между спросом и предложением может быть устранен в 2014 г., прогноз SeaIntel показывает, что не следует ожидать улучшения, по крайней мере, до 2016 г. Г-н Воеск не исключает возможность некоторых позитивных периодов на протяжении этих трех лет нестабильности. Правда, эти периоды, вероятно, будут краткосрочными. «Я думаю, что для всех очевидно, что продолжительность циклов существенно сократилась, и все еще продолжает сокращаться. Мы видели катастрофу в 2009 году. Мы видели исключительно хороший 2010 год, а затем новую катастрофу в 2011 году. Продолжительность цикла уже уменьшилась до 2 лет [с 7 лет исторически]. На протяжении одного только 2012 года мы наблюдали и подъем, и спад. Мы полагаем, что

нестабильность обусловлена избытком тоннажа, и поскольку разрыв между спросом и предложением в ближайшие годы увеличится, мы полагаем, что эти циклы станут еще короче», – сказал он. Г-н Воеск также считает, что подъемы и спады могут происходить несколько раз на протяжении одного года, но эти подъемы и спады рынка могут быть не такими резкими, как исторически наблюдалось. А мировой рынок контейнерных перевозок ждет «ценовые войны» и консолидация крупными игроками.

1.7. Конкурентное окружение

Основные конкуренты ОАО «ДВМП» в контейнерном сегменте

В контейнерном сегменте основную конкуренцию флоту ОАО «ДВМП» на Дальнем Востоке составляют компании, предоставляющие суда для обеспечения каботажных линейных перевозок, такие как ОАО «Сахалинское морское пароходство» и Azia Shipping Holding, а также пул небольших компаний, владеющих 1-2 судами и занимающихся перевозками во время северного завоза. На внешнеторговых линиях конкурентами являются Maersk Line, American President Lines, HMM, CMA CGM, Sinokor, КМТС, ОАО «Сахалинское морское пароходство». Но основные конкуренты - глобальные морские перевозчики, их предложение всегда учитывается при ценообразовании в процессе формирования тарифа на внешнеторговые перевозки на направлении Азия – Европа.

Основные конкуренты ОАО «ДВМП» в трамповом сегменте

В каботажных перевозках навалочных и генеральных грузов основными российскими конкурентами являются Norfes Marine, ГК «Амурское пароходство», Azia Shipping Holding Ltd., ОАО «Мурманское морское пароходство», Natie Shipping, ОАО «Сахалинское морское пароходство», ООО «Северо-восточная судоходная компания», ОАО «Совфрахт», Ardiz, MV-line Co. Основными иностранными конкурентами на внешнеторговых перевозках являются китайские, вьетнамские, корейские и японские судовладельцы и операторы, занимающиеся перевозкой угля леса и металлов, такие как Kings Ocean, Vinalines, Yantai Golden Ocean shipping, Mitsui OSK, Inui Steamship co ltd, Daeyang и другие.

Основные конкуренты ОАО «ДВМП» в Ро-Ро сегменте

На перевозках Ро-Ро грузов (автомобилей и тяжелой колесной техники) конкурентами являются Eastern Car Liner (ECL), Claner Shipping, Mitsui OSK Lines, Nippon Yosen Kaisha, DuWon Shipping, Akebono, Inderton.

Основные конкуренты ОАО «ДВМП» в ледокольном сегменте

Основным конкурентами по ледокольной проводке судов и обслуживанию проектов нефте- и газодобычи на шельфе Сахалина являются:

- 1) ФГУП «Росморпорт» - оператор дизельных ледоколов типа «Капитан Сорокин», осуществляет ледокольное обеспечение транспортных судов в Антарктиде и западной части Арктического бассейна РФ.
- 2) ФГУП «Атомфлот» - оператор атомных ледоколов, осуществляет ледокольные проводки в Западном районе Арктики в рамках соглашения с Федеральным агентством морского и речного флота;
- 3) Операторы ледокольных судов обеспечения (ОАО «Совкомфлот», PRISCO Swire, Crowley Singapore, Smith Singapore, Rieber Shipping, Trans Atlantic, FEMCO).

Основные конкуренты по всем направлениям.

На всех направлениях, где существует стыковка морского сервиса с железнодорожным (мультимодальные перевозки для внешнеторговых грузов, ПСЖВС для каботаж), ожидается усиление конкурентной борьбы в результате деятельности железнодорожных операторов.

В контейнерном сегменте основную конкуренцию флоту ОАО «ДВМП» составляют компании, предоставляющие суда для обеспечения как каботажных линейных перевозок, такие как ЗАО «Камчатские линии» и ОАО «Сахалинское морское пароходство», так и внешнеторговых, конкурентами на которых являются Maersk Line, American President Lines, Sinokor Merchant Marine, MCC Transport Singapore, CK Line, PanCon и KMTC.

Сильными сторонами конкурентов в сопоставлении с позицией общества являются:

- отсутствие эксплуатационных расходов на флот, поскольку суда берутся в тайм-чартер
- возможность взятия судов в краткосрочный тайм-чартер для покрытия текущих потребностей;
- более низкие ставки фрахта, поскольку часть судов сдается в тайм-чартер для репозиционирования судов в районы их традиционной грузовой базы, т.е. судовладельцы покрывают только свои расходы с тем, чтобы репозиционировать суда без потерь

Слабыми сторонами конкурентов являются

- зависимость от колебаний рынка при увеличении общих рыночных ставок;
- зависимость от чужого тоннажа;
- неуверенность в техническом состоянии флота взятого в тайм-чартер.
- неудовлетворительное состояние и возраст собственного флота.

Сильные стороны Общества:

- собственный флот;
- конструктивные особенности и технические характеристики судов общества;
- 133-летний опыт морских перевозок; лидирующие позиции по перевозкам навалочных и генеральных грузов на Дальнем Востоке; увеличившаяся доля более доходных контейнерных перевозок
- крупнейший оператор ледокольного флота на Дальнем Востоке РФ;
- обширная география морских перевозок и номенклатура перевозимых грузов;
- доступ к международным финансовым источникам;
- широкие возможности по улучшению сервиса за счет взаимодействия между компаниями группы;
- высокое качество транспортных услуг, отвечающее международным стандартам; ускорение доставки грузов в центр России за счет собственных поездных сервисов.
- известный бренд в России и в мире;
- высококвалифицированный административный и технический менеджмент транспортных и ледокольных судов, судов-снабженцев.

Основные факторы конкурентоспособности ОАО «ДВМП»

рост контейнерных перевозок в мире и в России;

- наличие судов с ледовым классом и грузоподъемными устройствами для погрузки/выгрузки на необорудованном берегу;
- налаженные связи с клиентами;
- наличие в Восточной Азии и на ДВ РФ сети агентов ОАО «ДВМП» и судоходных линий;
- соотношение цены и качества предоставляемых услуг; быстрота обслуживания и скорость доставки;
- гарантия сохранности грузов; автоматизация бизнес-процессов.

Миссия

Помогая нашей стране занять достойное место в мировой транспортной системе, Компания стремится стать лидером транспортной отрасли России.

Философия

Обеспечивая широкую географию грузовых перевозок, мы расширяем границы бизнеса наших клиентов.

За счет оптимизации транспортных и логистических затрат, мы способствуем росту эффективности бизнеса клиентов.

Для этого мы используем наши возможности крупнейшей российской мультимодальной транспортной компании и наш опыт в создании наилучших логистических решений.

Ценности

Клиентоориентированность

Клиенты – наша главная ценность. Мы стремимся стать главным конкурентным преимуществом наших клиентов и гарантировать их успех.

Инновационность

Транспортная группа FESCO стремится к быстрому внедрению наиболее эффективных транспортных технологий, предлагая высококачественные услуги 3PL-провайдера необходимые для движения товара по всей цепочки поставок.

Взаимовыгодность сотрудничества

Группа FESCO строит свою работу с клиентами на принципах партнерства и сотрудничества, гарантируя при этом высокое качество оказываемых услуг и выполнение всех соглашений и договоренностей.

Командность

Акционеры и высшее руководство Транспортной группы FESCO создают команду профессионалов, разделяющих видение будущего Группы, умеющих совместно находить эффективные бизнес-решения.

Возможность самореализации работников

Компания предоставляет каждому работнику возможность реализации своего потенциала, уделяя особое внимание профессиональному обучению и повышению квалификации.

Социальная ответственность

Особое место в деятельности Группы FESCO занимает реализация социальных проектов, направленная на заботу о людях и окружающей среде. Социально ответственный бизнес – основа долгосрочной устойчивости развития Группы.

Прозрачность

FESCO придерживается принципов открытости и прозрачности, своевременно раскрывает адекватную и достаточную информацию о своей деятельности и финансовых результатах.

1.8. Активы Транспортной группы FESCO

Основная цель Транспортной группы FESCO - стать главным конкурентным преимуществом наших клиентов и гарантировать их успех. Современные, эффективные и безопасные производственные мощности Группы, соответствие их структуры стоящим перед Группой задачам являются важнейшим элементом нашего общего успеха.

Производственные активы Группы включают в себя современные, быстрые, надежные и безопасные суда различных типов, собственный диверсифицированный парк подвижного состава, тяговый железнодорожный состав, автотягачи, парк контейнеров и специального оборудования,

морские и наземные терминальные комплексы, позволяющие быстро и качественно объединять различные виды транспорта в единую логистическую цепочку.

По состоянию на 31.12.2013 года флот, судовладельцем которого является филиал ОАО «ДВМП» в г. Владивосток, состоит из 18 судов, суммарным дедвейтом 130,8 тыс. тонн и средним возрастом 27,5 лет, в том числе:

№ п/п	Название группы судов	Количество судов в группе, шт.	Средний возраст по группе, лет	Суммарный ДВТ по группе, тн
1	Ледоколы	4	33,9	21 447
2	Контейнеровозы	6	29,4	43 990
3	Ледокольно-транспортные суда	1	25,0	10 764
4	Обеспечивающий флот (суда-снабженцы)	2	29,8	13 624
5	Лесовозы	1	23,0	7 365
6	Универсальные сухогрузы	4	17,6	33 613

Флот, в отношении которого Филиал ОАО «ДВМП» является судовладельцем:

Наименование судна	Год постройки	ДВТ, тн
Контейнеровозы		
Капитан Артюх	1986	9 141
Капитан Гнездилов	1980	5 805
Капитан Кремс	1980	5 805
Капитан Ляшенко	1987	8 717
Капитан Сергиевский	1981	5 805
Художник Николай Рерих	1989	8 717
Ледокольно-транспортные суда		
Василий Головнин	1988	10 764
Универсальные сухогрузы		
Амур	1997	7 207
Уссури	2002	7 212
Феско Певек	1992	9 597
Феско Посьет	1992	9 597
Лесовозы		
Абакан	1990	7 365
Обеспечивающий флот (суда-снабженцы)		
БЗС	1977	10 294
Николай Кудakovский	1991	3 330
Ледоколы		
Адмирал Макаров	1975	7 560
Капитан Хлебников	1981	4 418
Красин	1976	7 560
Магадан	1982	1 909

По состоянию на 31.12.2013 года в целом флот Транспортной группы FESCO состоит из 30 судов (в т.ч. 18 судов – судовладелец Филиал ОАО «ДВМП», 12 судов – зарубежные судовладельцы) суммарным дедвейтом 319,4 тыс. тонн и средним возрастом 23,8 года, в том числе:

№ п/п	Название группы судов	Количество судов в группе, шт.	Средний возраст по группе, лет	Суммарный ДВТ по группе, тн
-------	-----------------------	--------------------------------	--------------------------------	-----------------------------

1	Ледоколы	4	34,9	21 447
2	Суда типа Ро-Ро	3	27,2	11 732
3	Контейнеровозы	13	20,6	201 676
4	Ледокольно-транспортные суда	1	25,0	10 764
5	Обеспечивающий флот (суда-снабженцы)	2	29,8	13 624
6	Лесовозы	1	23,0	7 365
7	Универсальные сухогрузы	6	19,9	52 807

Терминальные комплексы

Транспортная группа FESCO оперирует современными контейнерными терминальными комплексами. Терминалы FESCO являются неотъемлемой частью интермодальной транспортной цепочки Компании.

Терминал	Бассейн/Порт	Мощность, TEU
Действующие терминалы		
«ВМТП»	Японское море / Владивосток	600 000
Терминал «Дальрефтранс» (только для рефрижераторных контейнеров)	Японское море / Владивосток	75 000
Терминал «Стройпортг»	Сухой терминал / Хабаровск	47 000

Собственный подвижной состав

Тип вагона	Количество вагонов	Грузоподъемность, т	Объем кузова, куб.м	Длина по осям автосцепки, мм
Изотермические вагоны	40	49,0	136,0	22076
Изотермические вагоны	15	53,0	136,0	22156
Крытые	899	67,6	138,0	16970
Крытые	272	67,1	120,0	14730
Минераловозы	100	70,0	94,0	14720
Окатышевозы	2072	66,7	43,0	11986
Платформы	401	63,7		14620
Полувагоны	6673	70,0	81,3	13920
Фитинговые платформы 40 фут	1142	70,3		14620
Фитинговые платформы 60 фут	200	72,0		19620
Фитинговые платформы 80 фут	1290	69,0		25326
Цементовозы	581	73,0	60,0	12020
Цистерны (аммиачные)	100	43,0	76,0	12020
Цистерны (для перевозки СУГ)	249	44,6	77,3	12020
Цистерны (нефтебензиновые)	613	65,5	77,6	12020
ИТОГО	14647			

Тяговый состав

Управление собственными локомотивами позволяет компаниям Группы существенно повысить уровень сервиса и эффективности управления собственным и арендованным подвижным составом. Собственные локомотивы компании курсируют на Октябрьской, Юго-Восточной, Южно-Уральской и Дальневосточной дорогах.

Всего в собственности компаний Группы находятся 5 магистральных локомотивов и 2 маневровых тепловозов, обеспечивающих подачу и уборку вагонов на собственных путях.

Магистральные локомотивы

- Серия 2ТЭ10У, двигатель 10Д100
- Серия 2ТЭ10М, двигатель 1А-9ДГ
- Серия 2ТЭ116, двигатель 1А-9ДГ

Контейнерный парк

Транспортная группа FESCO обладает более чем 35 летним опытом эксплуатации и обслуживания крупнотоннажного контейнерного оборудования международного стандарта ISO.

Контейнеры с логотипом FESCO используются при перевозках грузов по всему миру, объединяя возможности морского, железнодорожного и автомобильного транспорта одного из крупнейших российских транспортных холдингов.

Оперативный контейнерный парк группы FESCO насчитывает более 33 тысяч штук контейнеров общей емкостью 50 тысяч TEU, в составе которого присутствуют как стандартные, так и специализированные 20- и 40-футовые сухие и рефрижераторные контейнеры, а также специальное оборудование.

Универсальные контейнеры

- 20GP / 20-ти футовый контейнер общего назначения
- 40GP / 40-ка футовый контейнер общего назначения
- 40HC / 40-ка футовый контейнер общего назначения

Контейнеры-рефрижераторы

- 20RH / 20-ти футовый контейнер рефрижераторный
- 40RH / 40-ка футовый контейнер рефрижераторный повышенной вместимости

Контейнеры с верхней загрузкой

- 20OT / 20-ти футовый контейнер с открытым верхом
- 40OT / 40-ка футовый контейнер с открытым верхом

Контейнеры типа Flat Rack

- 20FR / 20-ти футовый контейнер типа Flat Rack
- 40FR / 40-ка футовый контейнер типа Flat Rack

Танк-контейнеры

- 20TC / 20-ти футовый танк-контейнер

Ознакомиться подробнее с составом контейнерного парка можно на Интернет-сайте ОАО «ДВМП» по адресу: <http://www.fesco.ru/assets/containers/>.

Контейнерный парк FESCO соответствует имеющимся грузопотокам и потребностям и обеспечивает безопасную и качественную транспортировку практически любых грузов, предъявляемых нашими клиентами.

Все контейнерное оборудование имеет сертификаты на соответствии требованиям:

- Таможенной Конвенции, 1972 год;
- Таможенной Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП, 1975 год;
- Международного железнодорожного союза;
- Международной Конвенции по безопасным контейнерам.

В ближайших планах Группы FESCO - дальнейшее расширение контейнерного парка.

Группой FESCO была принята и успешно реализуется поэтапная программа пополнения и обновления контейнерного парка направленная на улучшение качества предоставляемого сервиса.

Постройка контейнеров проходит под надзором международных классификационных обществ и отвечает утвержденным стандартам, требованиям и правилам ISO/TC-104, что позволяет в процессе эксплуатации обеспечить качественный сервис, высокий уровень безопасности перевозки груза как на морском, так и на железнодорожном и автомобильном транспорте.

Автопарк

Собственный автопарк Группы используется для доставки контейнеризованных грузов «до двери» клиента.

В настоящее время парк автотягачей состоит из следующих автомобилей:

марка	модель	тип	год выпуска	количество	мощность
GW1	International 9800	седельный тягач	2009	10	380
Freightliner	Century Class	седельный тягач	2000	3	355
Freightliner	FLD120	седельный тягач	1995	1	400
Freightliner	Argosy	седельный тягач	2003	3	350
Mercedes-Benz ACTROS	2541LS	седельный тягач	2011	18	408
Mercedes-Benz ACTROS	2641LS	седельный тягач	2010	2	408
Isuzu	EXZ51K	седельный тягач	2007	4	390
Hino	SS1EKVA-PSR	седельный тягач	2009	1	450

Полуприцепы контейнеровозы:

марка	модель	тип	год	количество	вид
-------	--------	-----	-----	------------	-----

			выпуска	во	
MAZ	93892-010	полуприцеп	2002	1	40'
HANTEC TRAILER		полуприцеп	2000	1	40'
MIRAI		полуприцеп	2003	1	40'
THT	THT9350TJZ	полуприцеп	2007	1	40'
THT	THT9370TJZ	полуприцеп	2010	4	40'
THT	THT9370TJZ	полуприцеп	2011	1	40'
HANKOOK	GOOS-NECK	полуприцеп	2005	1	40'
Combiline Chassis	HONWON	полуприцеп	2001	1	40'
HCG-40XAB		полуприцеп	2002	1	40'
MIRAI	GOOS-NECK	полуприцеп	2003	1	40'
НОВПАК	SW-360G	полуприцеп	2011	5	40'
SCHMITZ	SCF24	полуприцеп	2004-2005	5	40'
SCHMITZ	SCF24G-40`FX	полуприцеп	2011	10	40'
THT	THT9291TJZ	полуприцеп	2007	3	20'
THT	THT9291TJZ	полуприцеп	2010	6	20'
FRUEHAUF		полуприцеп	1993	1	20'
TOKYU		полуприцеп	1991	1	20'
TOKYU		полуприцеп	-	1	20'

1.9. Приоритетные направления деятельности Общества

Приоритетными направлениями деятельности Транспортной группы FESCO является предложение уникальных для российского транспортного рынка интегрированных решений, объединяющих морские, железнодорожные грузоперевозки, а также портовые и стивидорные услуги в единую для клиента логистическую цепочку на базе собственных активов.

Стратегическое развитие компании преимущественно основано на развитии контейнерного бизнеса, имеющего высокий потенциал роста.

Логистические решения строятся на организации сервисов по принципу «одного окна» и «от двери до двери». Группа стремится стать № 1 по качеству сервисов (сокращение транзитного времени, соблюдение расписаний, большая вместимость, частота отправок и география портов захода), имея уникальную географию присутствия – сеть маршрутов соединяет Юго-Восточную Азию и Европейскую часть России через Дальний Восток и глобальную сеть агентов по продажам.

Компания также планирует усиление нишевых позиций, не связанных с контейнерами - фокус на сегментах рынка, в которых компания имеет высокие конкурентные преимущества - Якутия (доля рынка перевозок угля 50%), Украина (дочерняя транспортная компания - №2 частный оператор на Украине).

1.10. Контактная информация

Место нахождения: **109028 Россия, г. Москва, Серебряническая набережная, 29.**

Место нахождения постоянно действующего исполнительного органа: **109028 Россия, г. Москва, Серебряническая набережная, 29.**

Адрес для направления корреспонденции: **109028 Россия, г. Москва, Серебряническая набережная, 29.**

Телефон: **(495) 926-80-00.** Факс: **(495) 926-81-00.**

Адрес электронной почты: ***fesco@fesco.ru***.

Адрес страницы (страниц) в сети Интернет, на которой (на которых) доступна информация об эмитенте, выпущенных и/или выпускаемых им ценных бумагах: ***www.fesco.ru***.

2. НАШИ ЦЕННОСТИ

2.1. Политика Общества в области безопасности, качества и охраны окружающей среды

Политикой в области безопасности, качества и охраны окружающей среды является удовлетворение потребностей всех заинтересованных сторон, а также обязательное выполнение международных, национальных и регламентирующих требований.

Неукоснительное следование этим принципам возможно благодаря объединению в единую Интегрированную систему управления (ИСУ ОАО «ДВМП») четырех Систем Менеджмента:

- Система управления безопасностью (СУБ),
- Система менеджмента качества (СМК),
- Система экологического менеджмента (СЭМ),
- Система управления охраной труда (СУОТ).

Внедрение и функционирование ИСУ принесло ОАО «ДВМП» ряд стратегических и экономических преимуществ, таких как: усовершенствование системы управления и повышение ее эффективности; получение преимущества перед конкурентами при участии в тендерах; повышение ответственности и дисциплинированности персонала и др.

Политика ОАО «ДВМП» внедрена на всех уровнях управления Общества и обязательна для выполнения всеми работниками.

Система Управления Безопасностью (СУБ)

Предлагая своим клиентам качественные и безопасные услуги, гарантируя сохранность груза на всем пути следования, ОАО «ДВМП» обеспечивает высокий уровень безопасности в своей деятельности и строго следует международным и национальным стандартам и нормам в области безопасности мореплавания и предотвращения загрязнения.

С целью оптимального и эффективного управления безопасностью в Обществе действует Система управления безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения, которая обеспечивает управление флотом в соответствии с требованиями «Международного кодекса по управлению безопасностью» (МКУБ).

К вопросам ведения СУБ отнесены процедуры обеспечения безопасной эксплуатации судов, полномочия и линии связи между персоналом на судне и на берегу, процедуры передачи сообщений об авариях и нештатных ситуациях, схемы подготовки персонала к подобным ситуациям и действия в случае аварий.

Система менеджмента качества (СМК)

Система менеджмента качества ОАО «ДВМП» (СМК) направлена на повышение качества предоставляемых услуг и сервиса, на удовлетворение и предвосхищение запросов и требований потребителей.

СМК ОАО «ДВМП» разработана, внедрена и сертифицирована аккредитованными органами по сертификации, поддерживается и постоянно совершенствуется в соответствии с требованиями международного стандарта ISO 9001:2008.

СМК гарантирует, что все процессы Общества (как основные, так и вспомогательные) идентифицированы, документально определены и управляются.

Система экологического менеджмента (СЭМ)

Система экологического менеджмента (СЭМ) ОАО «ДВМП» имеет организационную структуру, элементы, механизмы, процедуры и ресурсы, необходимые для управления экологическими аспектами деятельности Общества в соответствии с требованиями международного стандарта ISO

14001:2004 посредством разработки, достижения целей экологической политики, ее пересмотра и корректировки.

Благодаря Системе Экологического Менеджмента, Общество в ясной и открытой форме регламентирует свою деятельность по обеспечению экологической безопасности и требует аналогичных действий со стороны своих партнеров. Знание стандартов Общества в области экологического менеджмента и неукоснительное следование им является необходимым условием для успешной работы каждого сотрудника.

Система Управления Охраной Труда (СУОТ)

ОАО «ДВМП» высоко ценит труд каждого из сотрудников Общества и заботится о следовании нормам безопасности труда, охраны жизни и здоровья каждого сотрудника. Действующая в ОАО «ДВМП» Система управления охраной труда (СУОТ) позволяет эффективно решать задачи по сохранению здоровья каждого работника.

СУОТ ОАО «ДВМП» также обеспечивает управление рисками в области безопасности труда и охраны здоровья, связанными с деятельностью судоходной компании.

Система управления охраной труда ОАО «ДВМП» разработана и действует в соответствии с Межгосударственным стандартом ГОСТ 12.0.230-2007 «Системы управления охраной труда. Общие требования», отвечает Руководству по системам управления охраной труда MOT-СУОТ 2001/ILO-OSH 2001 и удовлетворяет требованиям Международного стандарта ISO OHSAS 18001:2007 «Системы управления профессиональной безопасностью и здоровьем».

2.2 Кадровая политика и социальная ответственность Общества

Развитие человеческого капитала является одной из важнейших стратегических целей.. ОАО «ДВМП» реализует гармоничную кадровую политику, основанную на развитии молодых перспективных работников и сохранении опытных кадров. Сбалансированность нашей кадровой политики обеспечивает стабильность, уверенность в будущем и является залогом успеха.

Кадровая политика осуществляется с учетом управленческой стратегии, в основе которой выстраивание единой системы работы с персоналом, включающей в себя подбор, расстановку, адаптацию, оценку, обучение, развитие и мотивацию персонала.

Программа мотивации труда, разработанная в ОАО «ДВМП» и нацеленная на развитие партнерских отношений между работодателем и работниками, является ключевым фактором кадровой стратегии ОАО «ДВМП» и позволяет нам сохранять высокую конкурентоспособность на рынке труда. ОАО «ДВМП» использует гибкую систему мотивации персонала, в том числе дополнительное материальное стимулирование путем премиальных выплат, что позволяет учитывать и поощрять личные заслуги работников, их профессиональное, добросовестное отношение к исполнению обязанностей.

Серьезное внимание уделяется повышению образовательного уровня работников компании. В этом вопросе применяется многоступенчатый подход, используются дифференцированные методы повышения квалификации работников - от системы наставничества до программы целевого обучения.

Подготовка, переподготовка и закрепление кадров плавсостава являются важнейшими этапами развития основного производственного персонала ОАО «ДВМП». Пополнению кадрового резерва в значительной степени способствует заключение прямых двухсторонних договоров между Обществом и курсантами, изъявившими желание по окончании ВУЗа работать в Компании. Повышение квалификации морских кадров сопровождается систематической переподготовкой плавсостава. В программы сертификации судоводителей и механиков, их тренажерной и курсовой подготовки парходство направляет значительные финансовые средства.

Основные принципы кадровой политики:

- самореализация работников;

- привлечение и удержание квалифицированных специалистов;
- достойная оплата достигнутых результатов;
- работник - для компании, компания - для работника;
- повышение профессионального уровня работников;
- проявление уважения к индивидуальности и профессионализму каждого работника путем его поощрения и стимулирования;
- бескомпромиссная честность и порядочность;
- безопасность кадровых проектов;
- лучшие кадровые технологии для компании;
- конструктивное взаимодействие с профсоюзами.

В Обществе целенаправленно осуществляется социальная политика, которая носит системный характер и рассчитана на повышение социальной защищенности работников, совершенствование подходов к решению кадровых и социальных вопросов.

Кадровая и социальная политика закреплена в Коллективном договоре Филиала ОАО «ДВМП» в г. Владивосток на 2012 - 2015 гг., который содержит основные положения трудового законодательства РФ, представляющие наибольшее значение для работников и Общества, а также дополнительные, по сравнению с трудовым законодательством РФ, взаимные обязательства работников и Общества по вопросам рабочего времени и времени отдыха, оплаты труда, социальных гарантий, льгот и компенсаций, охраны труда и здоровья, гарантий профсоюзной деятельности.

Корпоративная социальная ответственность

ОАО «ДВМП» функционирует в окружении «заинтересованных сторон». Ключевыми заинтересованными сторонами для нас являются: пользователи рынка транспортных услуг, другие клиенты и деловые партнеры; акционеры и инвесторы; работники Общества и их семьи, ветераны и пенсионеры Общества, объединения работников; местные сообщества (население, региональные власти, СМИ, некоммерческие организации); федеральные и региональные государственные органы власти.

Основа устойчивого, стабильного развития Компании - социально-ответственные отношения, взаимовыгодное партнерское взаимодействие с заинтересованными сторонами. При этом мы следуем таким позитивным социальным нормам, как ответственность и честность, доброжелательность и открытость, добросовестность и милосердие, порядочность и твердое соблюдение выработанных правил, норм и кодексов. Максимальный эффект достигается в том случае, когда соблюдается баланс интересов всех заинтересованных сторон, включая сам бизнес.

На этих принципах основан Кодекс корпоративной и деловой этики ОАО «ДВМП», являющийся свидетельством нашей приверженности принципам цивилизованного ведения бизнеса и представляющий собой систему норм и правил поведения, реализуемых работниками Компании в профессиональной деятельности. Кодекс формулирует миссию, корпоративные ценности и этические принципы, определяющие правила делового поведения, взаимоотношения Компании и заинтересованных сторон.

Социальное партнерство

Эффективное социальное партнерство является основой современной и динамичной компании. ОАО «ДВМП» уделяет особое внимание сотрудничеству с профессиональными объединениями.

Первичная профсоюзная организация плавсостава Российского профсоюза моряков (РПСМ) и Первичная профсоюзная организация работников водного транспорта являются основными партнерами Группы в сфере социальной поддержки и защиты работников.

Первичная профсоюзная организация плавсостава Российского профсоюза моряков (РПСМ) объединяет около 1,5 тысяч моряков и является старейшим социальным партнером Общества. Наше сотрудничество берет свое начало в 1949 году. С 1993 года РПСМ является членом Международной Федерации транспортников (ITF).

Профсоюзный комитет плавсостава, признавая и реализуя политику ITF, совместно с кадровой службой Общества, одной из основных целей ставит разработку и заключение коллективных договоров с работодателем, в том числе и для судов, работающих под флагами иностранных государств.

Система оплаты труда

Система оплаты и стимулирования труда в Компании имеет целью способствовать повышению производительности труда и качества оказываемых услуг, материальной заинтересованности Работников в конечных результатах своего труда, ответственности за обусловленную трудовым договором работу, инициативному отношению к труду, а также предупреждению халатного отношения к выполнению своих должностных обязанностей и нарушений трудовой дисциплины.

Система оплаты и стимулирования труда в Обществе предусматривает следующую структуру выплат, производимых в пользу Работников:

- гарантированные выплаты (постоянная часть заработной платы), которые складываются из должностного оклада Работника и установленных действующими законами РФ и иными нормативными актами надбавок, районных коэффициентов, доплат и компенсаций;
- стимулирующие выплаты (переменная часть заработной платы), которые включают в себя персональные надбавки, премии, доплаты и др., устанавливаемые Работодателем в соответствии с Коллективным договором, локальными нормативными актами, трудовыми договорами. Материальное стимулирование направлено на усиление заинтересованности Работников в достижении максимального производственного и финансового результата деятельности Общества и учитывает напряженность и качество труда, повышение качества выполнения работ, личный вклад Работника в развитие производства и другие индивидуальные показатели труда.

Социальная политика

ОАО «ДВМП» - социально ответственная компания. Повышение благосостояния, забота о здоровье работников и ветеранов - основная цель социальной политики Общества.

Корпоративная система управления в ОАО «ДВМП» предусматривает различные методы работы с персоналом, в т.ч. социальную политику, которая носит системный характер и направлена на получение «обратной связи»:

Общество предоставляет сотруднику социальный пакет - сотрудник ориентирован на успех Общества.

Гарантированный социальный пакет позволяет привлекать и удерживать наиболее ценные кадры, укреплять лояльное отношение работников к Обществу, способствуют достижению целей Общества.

ОАО «ДВМП» предоставляет работникам социальные гарантии, предусмотренные российским законодательством и локальными нормативными актами, добровольно принимает на себя определенные обязательства и уделяет существенное внимание социальным проблемам не только трудового коллектива ОАО «ДВМП», но и общества в целом.

В соответствии с Коллективным договором в 2013 году:

- широко применялась система материального поощрения. Работникам к юбилейным датам выплачивалось денежное вознаграждение в размере от 50% до 100% среднего заработка, в зависимости от стажа работы и возраста. На эти цели израсходовано 2 805,7 тыс. руб.;

- при награждении работников корпоративными наградами за результативный и добросовестный труд выплачивались единовременные вознаграждения в размере от 20 000 до 100 000 рублей. Сумма расходов на единовременные вознаграждения составила 1 480,0 тыс. руб.;

- при увольнении из ОАО «ДВМП» ветеранов труда в связи с уходом на пенсию, выплачивались пособия в размере пяти должностных окладов, с начислением на них районного коэффициента и процентной надбавки за работу в южных районах Дальнего Востока. Выплаты на эти цели составили 4 449,2 тыс. руб.;

- обеспечивалось обязательное и добровольное медицинское страхование работников. Договором ДМС предусмотрена услуга оказания стационарной и амбулаторно-поликлинической помощи с медикаментозным обеспечением.;

- оплачивалась стоимость лечения работников плавсостава за рубежом, в случае списания их с судна за границей вследствие болезни или травмы;

- работникам оказывали материальную помощь. Расходы составили 640,0 тыс. руб.;

- обеспечивалось добровольное страхование жизни работников, предусматривающее выплаты страховых сумм выгодоприобретателям (т.е. супруге или супругу умершего, несовершеннолетним членам семьи умершего, либо иным лицам, назначенным страхователем);

- компенсировали командному составу судов и работникам Аппарата управления Филиала в г. Владивосток (один раз в два года) стоимость пошива форменной одежды;

- компенсировали часть стоимости путевок для отдыха детей в детских загородных стационарных оздоровительных и спортивных лагерях - на 65,0 тыс. руб.;

- выдано 900 новогодних детских подарков.

- за счет средств, выделенных Отделением Фонда социального страхования по Приморскому краю, в здравницы Приморского края - санатории: Амурский залив, Строитель, Жемчужина и Изумрудный на санаторно-курортное лечение направлено 27 сотрудников Филиала ОАО «ДВМП» в г. Владивосток. Освоено денежных средств ФСС в размере 1431,4 тыс. руб.

Охрана труда и здоровья

За счёт средств Общества:

- - работники плавсостава проходили предварительные при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры с учётом профессий,

- - проведена вакцинопрофилактика гриппа, гепатита.

В соответствии с международными и национальными требованиями все суда обеспечены аптечками для оказания первой медицинской помощи и своевременно пополняются лекарственными препаратами, инструментарием и перевязочными средствами медицинского назначения.

При неотложных показаниях по рекомендациям врачей, для проведения противоэпидемических мероприятий на судах, а также химиофилактики заболеваний малярией и особо опасных инфекций, производилась закупка медикаментов и дезинфицирующих средств в портах России и в зарубежных портах.

В соответствии с требованиями Международной Конвенции «О здравоохранении и медицинском обслуживании моряков» №164 от 1987 года Общество оплачивало стоимость лечения работников плавсостава за рубежом, в случае списания их с судна за границей вследствие болезни или травмы.

Социальная поддержка ветеранов

В ОАО «ДВМП» реализуются программы повышения социальной защищенности работников предприятия, ушедших на пенсию. Забота о ветеранах ОАО «ДВМП» одно из основных направлений в социальной политике. Владивостокская организация ветеранов войны, труда и пенсионеров ОАО «ДВМП» - является самой крупной организацией в городе Владивостоке (2 511 человек) руководящим коллегиальным органом которой является Совет организации.

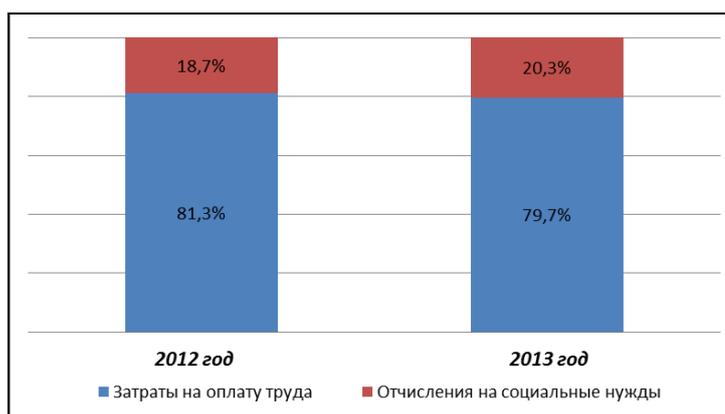
Основной деятельностью Совета является:

- поддержка и оказание помощи бывшим работникам ОАО «ДВМП» (содействие в получении медицинской помощи, юридических консультаций, бытовых услуг и т.д.).
- патриотическое воспитание подрастающего поколения.

В 2013 г. выделено 7 700,0 тыс. рублей на содержание актива организации, обеспечение курортно-санаторного лечения ветеранов и другие их нужды (приобретение лекарств, оказание стоматологической и иной материальной помощи).

Социальные показатели

№	Наименование показателя	2012	2013	Изменения за год
1	Среднесписочная численность работников (чел.)	1 901	1 573	-328
2	Затраты на оплату труда (тыс. руб.)	1 138 316	1 018 005	-120 311
3	Отчисления на социальные нужды, в т.ч.	262 427	259 552	-2 875
3.1.	в Фонд социального страхования	20 860	18 496	-2 364
3.2.	в Пенсионный фонд	195 093	198 389	3 296
3.3.	на медицинское страхование	36 695	32 545	-4 150
3.4.	страхование от несчастных случаев	9 779	10 122	343



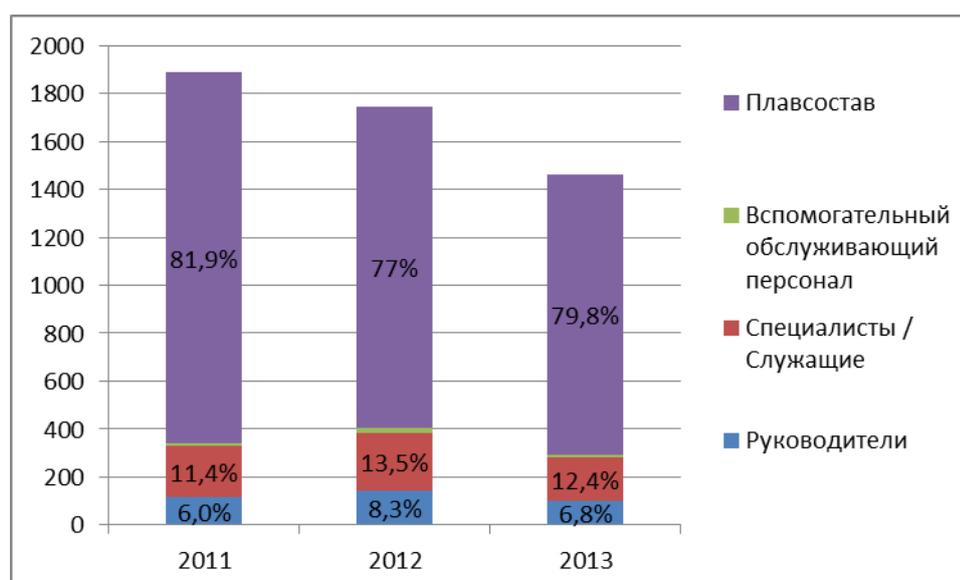
Качественный состав работников береговых подразделений Филиала ОАО «ДВМП» в г. Владивосток

Наименование показателя	2011	2012	2013
	береговой состав	береговой состав	береговой состав
Сотрудники (работники), возраст которых составляет от 18 до 25 лет, %	6,5	4,0	1

Сотрудники (работники), возраст которых составляет от 26 до 36 лет, %	25,5	21,4	17
Сотрудники (работники), возраст которых составляет от 37 до 50 лет, %	25	25,4	36,6
Сотрудники (работники), возраст которых составляет старше 50 лет, %	43	49,2	45,4
Итого, %:	100	100	100
из них имеют:			
среднее и/или полное общее образование, %	8	5,4	4,4
начальное и/или среднее профессиональное образование, %	0	3,0	3,8
среднее специальное образование, %	10,5	9,6	8,2
высшее профессиональное образование, в том числе	81,5	82,0	83,6
послевузовское профессиональное образование, %	1	0,7	1

Распределение работников по категориям за 2011 - 2013 гг.

Категории работников	2011	2012	2013
Руководители	114	145	99
Специалисты / Служащие	216	236	181
Вспомогательный обслуживающий персонал	11	21	15
Плавсостав	1548	1344	1 169
ИТОГО	1 889	1 746	1 464



Текущность персонала ОАО «ДВМП»

Год	Показатель текущести плавсостава		Аппарат управления Филиала ОАО "ДВМП" в г. Владивосток
	В целях определения текущести учтены только увольнения моряков по инициативе работника	Текущность персонала по всем основаниям: пенсия, инициатива работодателя, перевод в управлении	
2011	8,7%	12,3%	12,8%
2012	11,4%	14,9%	10,1%
2013	17,9%	22,0%	19,5%

HR (обучение, ротация, карьерный рост, движение персонала и т.п.)

Обучение персонала плавсостава ОАО «ДВМП» проводится на основании плана подготовки и предусматривает приведение подготовки моряков в соответствие с требованиями международных конвенций и национальными правилами.

Затраты на обучение и повышение квалификации работников береговых подразделений Общества составили 348,5 тыс. рублей.

Награждение работников ведомственными, корпоративными и иными наградами

№	Награды	Количество, в 2013 г.
1	Правительственные	0
2	Ведомственные	39
3	Корпоративные	151
4	Общественных организаций	0
5	Местных органов самоуправления	11
Всего:		201

По наименованию наград:**1. Правительственные награды:**

- Почетная грамота Правительства Российской Федерации
- Благодарность Правительства Российской Федерации

2. Ведомственные награды:

- Нагрудный знак "Почетный работник транспорта России" 1
- Нагрудный знак "Почетный полярник" 1
- Нагрудный знак отличия «За безаварийную работу на морском транспорте» (I-V степени) 35
- Почетная грамота Министерства транспорта РФ 1
- Благодарственное письмо Федерального агентства Министерства транспорта РФ 1

3. Корпоративные награды:

- Нагрудный золотой знак "Заслуженный работник Дальневосточного морского пароходства" 6
- Нагрудный знак "Ветеран труда ОАО "ДВМП" 54
- Почетная грамота Филиала ОАО "ДВМП" в г. Владивосток 31
- Благодарность директора Филиала ОАО «ДВМП» в г. Владивосток 35

- Почётный диплом «Лучший экипаж»	1
- Почётный диплом «Лучший по профессии»	24
4. Награды местных органов самоуправления:	
- Почетная грамота Администрации города Владивостока	4
- Благодарственное письмо Администрации города Владивостока	7

2.3. Сведения о победах, дипломах и наградах в 2013 году

14.02.2013.

В феврале 2013 года трое ветеранов Дальневосточного морского пароходства получили памятные знаки «Владивосток — город воинской славы» из рук председателя городского совета ветеранов Я.Г. Кана от имени и по поручению главы города Владивостока И.С. Пушкарева.

Памятные знаки были вручены Владимиру Липчанскому, Николаю Рыбаченко и Николаю Иванову — участникам «огненных рейсов» во время Великой Отечественной войны. Как отметил В.П. Легецкий, председатель Совета ветеранов ДВМП, эти ветераны были удостоены наград за активное участие в жизни Владивостока и патриотическое воспитание молодежи.

Днем ранее глава Владивостока И.С. Пушкарев вручил памятный знак «Владивосток — город воинской славы» В.М. Миськову, руководителю Дальневосточного морского пароходства с 1986 по 2000 гг.

01.03.2013.

По итогам конкурса «Лидер отрасли», проведенного Федеральным агентством морского и речного транспорта РФ, ОАО «ДВМП» признано лидером отрасли в номинации «Лучшая судоходная компания — 2012».

В этой номинации оценивалось соответствие участников высоким стандартам социальной ответственности и ответственности в отношении охраны окружающей среды, проверялось наличие систем управления (включая управление безопасностью, менеджмента качества, экологического менеджмента и управления охраной труда). Также необходимым условием участия было наличие всех необходимых проверок и отсутствие аварийных случаев согласно ПРАС-2009.

По мнению организаторов, конкурс призван способствовать выполнению социально-экономических задач, направленных на повышение престижа морского и речного транспорта России, популяризации его достижений.

24.05.2013.

Первый вице-президент ОАО «ДВМП» Корчанов В.Н. награжден Благодарностью губернатора Приморского края Миклушевского В.В. за многолетний добросовестный труд, вклад в регулирование социально-трудовых отношений, реализацию государственной политики в области охраны труда на территории Приморского края.

17.06.2013.

Ветерану Дальневосточного морского пароходства В.И. Абоносимову решением Думы города Владивостока за деятельность, направленную на пользу города, обеспечение его благополучия и процветания, присвоено звание «Почетный гражданин города Владивостока».

Вадим Иванович Абоносимов, Герой Социалистического Труда, заслуженный работник Дальневосточного морского пароходства. Родился в г. Кызыл Тувинской АССР в 1928 г. Трудовая деятельность началась в Дальневосточном морском пароходстве в 1952 г. в должности 4-го помощника капитана после окончания Ленинградского высшего арктического морского училища

им. адмирала С. О. Макарова. В 1958 году стал капитаном. Тридцать лет командовал крупнейшими ледоколами ДВМП. За 31 год капитанского стажа осуществлены тысячи проводок по трассе Северного морского пути, несколько спасательных операций. На практике доказал возможность круглогодичной навигации в порты Эгвекинот и Провидения с помощью ледоколов.

В 1989 году избран лидером профессионального союза моряков ДВМП, который возглавлял в течение 12 лет. Находясь с 2001 года на заслуженном отдыхе, ведет большую воспитательную работу среди молодежи. Является почетным членом Дальневосточной Ассоциации морских капитанов. В 1997 году защитил докторскую диссертацию на тему «Развитие судоходства во льдах замерзающих морей Дальнего Востока и Арктики» с присвоением ученой степени «Доктор транспорта АТР РФ».

04.07.2013.

За высокие достижения в транспортной отрасли и в преддверии Дня работников морского и речного флота морякам и сотрудникам береговых подразделений ДВМП были вручены награды различного достоинства.

Три человека отмечены ведомственными наградами, 150 — корпоративными, 11 — наградами местных органов самоуправления.

Труд работников ДВМП был также отмечен Администрацией города Владивостока, представители которой вручили Почетные грамоты и Благодарственные письма.

Первый вице-президент ОАО «ДВМП» В.Н. Корчанов был награжден Благодарственным письмом Федерации профсоюзов Приморского края за эффективное руководство предприятием и конструктивное социальное партнерство с профсоюзом.

09.07.2013.

Ко Дню работников морского и речного флота в ДВМП были подведены итоги ежегодного фотоконкурса, который проводится среди плавсостава. В 2013 году в конкурсе приняли участие 7 человек. Они представили жюри яркие, неординарные кадры с оригинальными ракурсами съемки.

Места распределились следующим образом: 1 место — Г. Э. Акулич, капитан ледокола «Капитан Хлебников»; 2 место — С. Н. Нагорняк, старший электромеханик ледокола «Адмирал Макаров»; 3 место — Д. Е. Осьмак, второй помощник капитана теплохода «Амур». Г. Акулич в качестве приза получил фотокамеру, а С.Нагорняк и Д.Осьмак — ценные подарки.

Кроме того, за высокие достижения в труде по итогам 2012 года была отмечена работа экипажей судов ДВМП и были вручены дипломы «Лучший по профессии» и «Лучший экипаж». Более 20 моряков из командирского и рядового составов были названы лучшими и поощрены премиями. Лучшим экипажем признан экипаж л/к «Магадан» под командованием капитана Шевченко Е.Ф.

12.07.2013.

Теплоход «FESCO Diomid» спас экипаж затонувшего судна в Восточно-Китайском море

12 июля 2013 года экипаж контейнеровоза «FESCO Diomid» ОАО «Дальневосточное морское пароходство» поднял на свой борт 9 из 10 членов экипажа теплохода MGM No.5, терпящего бедствие в районе острова Намхэ в Восточно-Китайском море. Позднее спасенные моряки были сняты вертолетом с борта контейнеровоза и доставлены на берег, а «FESCO Diomid» после проведения спасательной операции проследовал по назначению в порт Восточный.

При следовании из порта Шанхай в порт Восточный команда контейнеровоза «FESCO Diomid» обнаружила сигнал красной ракетой, который был подан с терпящего бедствие теплохода. По предварительным данным, повреждения произошли в результате взрыва в трюме, в результате чего судно затонуло. Теплоход MGM No.5 (оператор SOOSUNG CORP LTD, Пусан, Корея, флаг Камбоджа) совершал рейс с грузом металлического порошка из п. Инчхон (Республика Корея) в п. Вакаяма (Япония).

04.09.2013.

Ледокол «Адмирал Макаров» спас экипаж французского катамарана Babouchka.

Ледокол ОАО «ДВМП» «Адмирал Макаров», который нес вахту по ледовому и аварийно-спасательному обеспечению на восточном участке Северного морского пути, был направлен к месту бедствия катамарана в Северном Ледовитом океане в 460 милях от Северного полюса. Пройдя 867 морских миль, из них 510 — в сплоченных арктических льдах, «Адмирал Макаров» поднял французских путешественников на борт. Руководитель французской экспедиции после спасения написал в своем дневнике: «Я горячо благодарю команду «Адмирала Макарова» и всех тех, кто сделал наше спасение возможным в этом почти недосягаемом уголке мира».

26.09.2013.

Филиал ОАО «ДВМП» в г. Владивосток стал лауреатом городского конкурса «Лучшая организация работы в области охраны труда и социального партнерства» по итогам деятельности за 2012 год.

26 сентября в администрации города Владивостока состоялась торжественная церемония награждения победителей и лауреатов. В конкурсе участвовало более 40 ведущих предприятий Владивостока, среди которых Филиал ОАО «ДВМП» в г. Владивосток занял почетное II место и был награжден дипломом главы города Владивостока И.С. Пушкарева, а также сертификатом на льготное обучение работников Компании по охране труда и сертификатом на приобретение средств индивидуальной защиты.

Основная цель конкурса «Лучшая организация работы в области охраны труда и социального партнерства» — повышение заинтересованности работодателей и специалистов учреждений в улучшении условий безопасности труда, снижении производственного травматизма, увеличение значимости мероприятий по улучшению условий труда. Кроме этого, конкурс активизирует руководство и сотрудников организаций и предприятий города к совместному решению возникающих проблем, повышает заинтересованность коллектива в постоянном улучшении условий труда.

ОАО «ДВМП» всегда уделяло пристальное внимание условиям и безопасности труда на предприятии. Данная награда явилась очередным подтверждением этому факту.

01.10.2013.

За активное содействие в организации и обеспечении научно-образовательного рейса первый вице-президент ОАО «ДВМП» В.Н. Корчанов и капитан ледокола «Адмирал Макаров» А.М. Коваленко награждены Благодарственными письмами Федерального агентства морского и речного транспорта РФ.

Напомним, в августе 2013 года в районе пролива Лонга ледокол ДВМП «Адмирал Макаров» обеспечивал безопасность мореплавания учебно-производственного судна «Профессор Хлюстин» МГУ им. адм. Невельского Г.И., осуществлявшего научно-образовательную экспедицию Дальневосточного плавучего университета в Восточный сектор Арктики.

3. АКЦИОНЕРНЫЙ КАПИТАЛ**3.1. Сведения о выпусках ценных бумаг Общества**

Общее количество зарегистрированных выпусков акций Общества:

№	Событие	Номер и дата государственной регистрации выпуска/дата объединения выпусков	Дата регистрации отчета об итогах выпуска/ дата представления уведомления об итогах выпуска	Количество акций в выпуске	Номинальная стоимость ценной бумаги, руб.	Дата регистрации проспекта ценных бумаг (плана приватизации / проспекта эмиссии)
1	Выпуск	20-1п-100 от 09.12.1992	-	1 626 855	1 000	01.12.1992
2	Уменьшение номинальной стоимости	20-1п-808 от 28.06.1995	-	16 435 930	100	-
3	Увеличение уставного капитала	20-1-828 от 18.07.1995	-	147 923 370	100	-
4	Увеличение номинальной стоимости	20-1-1001 от 17.07.1996	24.05.1999	1 643 593 000	1 000	17.07.1996
5	Объединение выпусков	1-03-00032-A от 11.02.2004	-	1 643 593 000	1	
6	Дополнительный выпуск	1-03-00032-A-001D от 14.12.2006	12.03.2007	410 898 000	1	14.12.2006
7	Дополнительный выпуск	1-03-00032-A-002D от 24.05.2007	07.08.2007	306 509 000	1	24.05.2007
8	Дополнительный выпуск	1-03-00032-A-003D от 05.06.2008	22.07.2008	590 250 000	1	05.06.2008
Общее кол-во акций в обращении				2 951 250 000		

На основании решения собрания акционеров ОАО «ДВМП» от 14.04.1995 г. и постановления главы администрации Фрунзенского района г. Владивостока от 30.05.1995 г. № 326 зарегистрировано уменьшение номинала акций гос. рег. № 20-1п-808 путем их дробления 1 к 10.

На основании решения общего собрания акционеров от 17.05.1996 г. (протокол № 4) и постановления главы администрации Фрунзенского района г. Владивостока от 11.06.1996 № 327 выпуски обыкновенных акций за № 20-1п-808 от 28.06.1995 и за № 20-1-828 от 18.07.1995 г. считать аннулированными.

Решением ФКЦБ России от 21.09.1998 г. протокол № 42 внесены и зарегистрированы изменения в проспект эмиссии и решение о выпуске обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО «ДВМП» (гос. рег. № 20-1-1001 от 17.07.1996) в связи с деноминацией: номинальная стоимость обыкновенной именной бездокументарной акции составляет 1 (один) рубль.

Распоряжением ФКЦБ России от 11.02.2004 г. № 04-377/р осуществлено объединение выпусков эмиссионных ценных бумаг ОАО "ДВМП", в результате которого аннулирован следующий

государственный регистрационный номер, присвоенный выпуску обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО "ДВМП": 20-1-1001 от 17.07.96. Указанному выпуску обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО "ДВМП" присвоен государственный регистрационный номер 1-03-00032-А от 11.02.2004 г.

В связи с истечением 3 месяцев с момента представления уведомления об итогах дополнительного выпуска обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО «ДВМП», приказом Федеральной службы по финансовым рынкам от 18 сентября 2007 года № 07-2152/пз-и осуществлено аннулирование индивидуального номера (кода) 001D гос. рег. № 1-03-00032-А-001D от 14.12.2006, присвоенного дополнительному выпуску обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО «ДВМП».

В связи с истечением 3 месяцев с момента представления уведомления об итогах дополнительного выпуска обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО «ДВМП», приказом Федеральной службы по финансовым рынкам от 10 апреля 2008 года № 08-801/пз-и осуществлено аннулирование индивидуального номера (кода) 002D гос. рег. № 1-03-00032-А-002D от 24.05.2007, присвоенного дополнительному выпуску обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО «ДВМП».

В связи с истечением 3 месяцев с момента представления уведомления об итогах дополнительного выпуска обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО «ДВМП», приказом Федеральной службы по финансовым рынкам от 30 октября 2008 года № 08-2618/пз-и осуществлено аннулирование индивидуального номера (кода) 003D гос. рег. № 1-03-00032-А-003D от 05.06.2008, присвоенного дополнительному выпуску обыкновенных именных бездокументарных акций ОАО «ДВМП».

3.2. Состав акционерного капитала

По состоянию на 31 декабря 2013 года уставный капитал Общества составил **2 951 250 000 (Два миллиарда девятьсот пятьдесят один миллион двести пятьдесят тысяч) рублей.**

Уставный капитал Общества разделен на обыкновенные именные бездокументарные акции в количестве **2 951 250 000 (Два миллиарда девятьсот пятьдесят один миллион двести пятьдесят тысяч) штук**, номинальной стоимостью **1 (один) рубль** каждая.

Все обыкновенные акции Общества имеют одинаковую номинальную стоимость, являются именными бездокументарными и предоставляют ее владельцу - акционеру равные права.

В соответствии с Уставом ОАО «ДВМП» Общество вправе разместить дополнительно к размещенным акциям **737 812 500 (Семьсот тридцать семь миллионов восемьсот двенадцать тысяч пятьсот) обыкновенных акций** номинальной стоимостью 1 (один) рубль каждая.

3.3. Структура акционерного капитала

	на 31.12.2012 г.	на 31.12.2013 г.
Общее количество зарегистрированных лиц в реестре владельцев именных ценных бумаг ОАО «ДВМП», имеющих ненулевые счета	4854	4792
Общее количество номинальных держателей акций эмитента	8	3

Список лиц, имеющих на своем счете не менее чем 1% акций ОАО «ДВМП» по состоянию на 31.12.2012 г.:

Полное наименование зарегистрированного лица	Вид зарегистрированного лица	Количество ценных бумаг, шт.	Доля в уставном капитале, %
НЕБАНКОВСКАЯ КРЕДИТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "НАЦИОНАЛЬНЫЙ РАСЧЕТНЫЙ ДЕПОЗИТАРИЙ"	номинальный держатель	2 557 744 862 281 8608414572/33767 47026163	86,6665
"ИНГ БАНК (ЕВРАЗИЯ) ЗАО" (ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО)	номинальный держатель	172 654 346	5,8502
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО КОММЕРЧЕСКИЙ БАНК "СИТИБАНК"	номинальный держатель	109 915 143	3,7244
ИТОГО:		2 840 314 351 281 8608414572/33767 47026163	96,2411

Список лиц, имеющих на своем счете не менее чем 1% акций ОАО «ДВМП» по состоянию на 31.12.2013 г.:

Полное наименование зарегистрированного лица	Вид зарегистрированного лица	Количество ценных бумаг, шт.	Доля в уставном капитале, %
НЕБАНКОВСКАЯ КРЕДИТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «НАЦИОНАЛЬНЫЙ РАСЧЕТНЫЙ ДЕПОЗИТАРИЙ»	номинальный держатель	2 879 334 393 28186 08414572/337674702 6163	97,57
ИТОГО:		2 879 334 393 28186 08414572/337674702 6163	97,57

Сведения о распределении обыкновенных именных акций ОАО «ДВМП» по категориям зарегистрированных лиц по состоянию на 31.12.2013 г.

Категория зарегистрированных лиц		Количество зарегистрированных лиц	Количество ценных бумаг, шт.	Доля в уставном капитале, %
	Номинальные держатели	3	2 879 392 393 281 8608414572/33767 47026163	97.57
	Физические лица	4736	68 781 867 615985 3214502/13506988 104652	2.3306
	Юридические лица	36	2 771 238 4789844 668257/675349405 2326	0.0939
	Всего:	4838	2 950 95 1499	99,9899
Из них	Физические лица	28	1 102 060	0,03736

нерезиденты	Юридические лица		700 4 789 844 668 257/ 6 753 494 052 326	0,02726
		2		

3.4. Сведения об организации, осуществляющей учет прав на эмиссионные ценные бумаги акционерного общества

Полное фирменное наименование: **Открытое акционерное общество «Объединенная регистрационная компания».**

Сокращенное фирменное наименование: **ОАО «ОРК».**

Место нахождения: **г.Москва, ул.Буженинова, д.30**

Почтовый адрес: **Россия, 107996, г.Москва, ул.Буженинова, д.30**

Номер телефона: **(495) 775-18-20.**

Адрес электронной почты: ork@ork-reestr.ru.

Номер лицензии профессионального участника рынка ценных бумаг на осуществление деятельности по ведению реестра владельцев ценных бумаг: **10-000-1-00314.**

Дата выдачи лицензии: **30.03.2004 г.**

Срок действия лицензии: **без ограничения срока действия.**

Орган, выдавший лицензию: **Федеральная комиссия по рынку ценных бумаг РФ.**

Регистратор Общества имеет 10 филиалов:

«ОРК - ВОЛГОГРАД»: 400087, г. Волгоград, ул. Невская, д.13А. Тел.: (8442) 379-919.

«ОРК - ВОРОНЕЖ»: 394026, г. Воронеж, пр. Труда, д. 39. Тел.: (473) 246-73-72, 271-08-76.

КРАСНОДАРСКИЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ФИЛИАЛ: 350020, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Красная, д. 180/1. Тел.: (861) 251-74-39, 253-64-60, 253-64-60.

«ОРК - ОМСК»: 644122, г. Омск, ул. М. Ивановская, д. 53. Тел.: (3812) 232-889.

«ОРК - ПЕНЗА»: 440600, г. Пенза, ул. Московская, д.62. Тел.: (8412) 520-185.

«ОРК - РОСТОВ-НА-ДОНУ»: 344038, г. Ростов-на-Дону, проспект М.Нагибина, д.14-а. Тел.: (863) 243-07-77, 243-07-55.

«ОРК - САМАРА»: 443110, г. Самара, проспект Ленина, д.3. Тел.: (846) 263-73-75.

«ОРК - САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»: 197101, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Монетная, д. 16. Тел.: (812) 336-51-06.

«ОРК - ТАМБОВ»: 392036, г. Тамбов, ул. Кронштадтская, д. 14. Тел.: (475) 271-50-86.

«ОРК - ЧЕБОКСАРЫ»: 428018, г. Чебоксары, ул. Константина Иванова, д.79/16, офис 69. Тел.: (8352) 583-938.

Филиалы ОАО "Объединенная регистрационная компания" осуществляют все функции компании, в том числе осуществляют прием документов, необходимых для открытия лицевых счетов зарегистрированных лиц и проведения всех иных операций по счетам зарегистрированных лиц во всех реестрах, ведение которых осуществляется компанией.

Обслуживание акционеров ОАО «ДВМП» в г. Владивосток осуществляет **Владивостокский филиал ОАО "Регистратор Р.О.С.Т."**, выполняющий функции трансфер-агента ОАО «ОРК».

Прием и выдача документов производится по адресу: **г. Владивосток, ул. Светланская, д. 82.** Номер телефона: **222-89-38, 221-17-95.** Номер факса: **222-68-01.**

3.5. Информация об организаторе торговли на рынке ценных бумаг

12 сентября 2006 года Совет директоров Некоммерческого партнерства «Фондовая биржа «Российская Торговая Система» принял решение о переводе с 01.01.2007 г. организации торгов на

Классическом рынке из НП РТС в Открытое акционерное общество «Фондовая биржа «Российская Торговая Система»:

29 декабря 2006 года Президентом НП РТС утверждены Изменения № 60 к Списку ценных бумаг, допущенных к торгам в НП РТС, предусматривающие исключение из Котировального списка «Б» обыкновенных именных акций номинальной стоимостью 1 руб. ОАО «ДВМП».

29 декабря 2006 года Председателем Правления ОАО «РТС» утверждены Изменения № 57 к Списку ценных бумаг, допущенных к торгам в ОАО «РТС», предусматривающие включение в Котировальный список «Б» обыкновенных именных акций номинальной стоимостью 1 руб. ОАО «ДВМП».

В связи с прекращением деятельности биржи ОАО «РТС» в результате присоединения к бирже ЗАО «ММВБ» акции ОАО «ДВМП» с 19.12.2011 г. исключены из Списка ценных бумаг, допущенных к торгам в ОАО «РТС».

Дата начала торгов в Котировальном списке «Б» ОАО «РТС» - **09 января 2007 года.**

Полное фирменное наименование: **Открытое акционерное общество «Фондовая биржа РТС».**

Сокращенное фирменное наименование: **ОАО «РТС».**

Основной государственный регистрационный номер (ОГРН): **1027739235006.**

Место нахождения: **125009, г. Москва, ул. Воздвиженка, д. 4/7 стр. 1.**

Почтовый адрес: **125009, г. Москва, ул. Воздвиженка, д. 4/7 стр. 1.**

Телефон: **(495) 705-9031, 500-3840.**

Факс: **(495) 733-9703, 733-9515.**

Е-mail: **info@rts.ru**

Адрес в сети Интернет: **<http://www.rts.ru>**

Лицензии:

Лицензия на организацию биржевой торговли № 143, выданная 27 мая 2005 года Комиссией по товарным биржам при ФСФР России.

Лицензия Фондовой биржи № 077-10519-000001, выданная ФСФР России 06 сентября 2007 года.

Акции Общества с 15 сентября 2005 года входили в список акций для расчета Индекса акций второго эшелона (сокращенное наименование – Индекс РТС-2, код в информационных системах – **RTS2**).

23 декабря 2009 года Дирекция Закрытого акционерного общества «Фондовая биржа ММВБ», (Протокол № 212) приняла решение о допуске обыкновенных акций ОАО «ДВМП» с 29 декабря 2009 года к торгам в Котировальном списке «Б» ЗАО «ФБ ММВБ».

Полное наименование: **Закрытое акционерное общество «Фондовая биржа ММВБ».**

Дата и номер государственной регистрации: **02.12.2003 г., ОГРН 1037789012414.**

Адрес офиса на Б. Кисловском: **125009 г. Москва, Большой Кисловский пер., д. 13.**

Адрес офиса на Воздвиженке: **125009 г. Москва, ул. Воздвиженка, д.4/7, стр.1.**

Телефон: **+7(495) 363-3232.**

Факс: **+7(495) 705-9622.**

Адрес в сети Интернет: **<http://rts.micex.ru/>.**

Лицензии:

Лицензия фондовой биржи № 077–10489-000001 от 23 августа 2007 года, выдана Федеральной службой по финансовым рынкам;

Лицензия на организацию биржевой торговли на территории Российской Федерации по товарным секциям: срочные сделки №146 от 20 декабря 2005 года, выдана Федеральной службой по финансовым рынкам.

Региональный филиал ОАО ММВБ-РТС: **Дальневосточный филиал в г. Владивосток.**

Адрес: **Россия, 690106 г. Владивосток, пр. Красного Знамени, 3, 5 этаж.**

Телефон: +7 4232 46–8346; факс: +7 4232 46–8346.

3.6. Информация о торговле ценными бумагами Общества

Параметры инструмента	
Код ценной бумаги	FESH
Название	ОАО ДВМП, ао
Эмитент	ОАО «ДВМП»
ISIN код	RU0008992318
Вид	Акция обыкновенная
Номер государственной регистрации	1-03-00032-А
Номинал, руб.	1
Общее кол-во, шт.	2 951 250 000
Биржа/система	Сектор Т+0 Сектор Classica
Котировальный список	Б
Стандартный лот, шт.	1
Дата начала торгов на ММВБ	28.08.2008
Статус	Допущены к торгам
Входит в индексы	MICEX SC

Параметры инструмента	
Код ценной бумаги	RU000A0JTY24
Название	ДВМП БО-02
Эмитент	ОАО «ДВМП»
ISIN код	RU000A0JTY24
Вид	Биржевая облигация
Номер государственной регистрации	4B02-02-00032-А
Номинал, руб.	1 000
Общее кол-во, шт.	5 000 000
Биржа/система	
Котировальный список	
Стандартный лот, шт.	
Дата размещения биржевых облигаций	04 июня 2013 г.
Статус	
Входит в индексы	

Статистическая отчетность по итогам торгов ценными бумагами ОАО «ДВМП» на рынке ЗАО «ФБ ММВБ» за 2013 год

Период	Наименование	Объем торгов, шт. ц/б	Объем торгов, руб.
1 кв. 2013	ОАО ДВМП, ао	22 958 800	205 008 700
2 кв. 2013	ОАО ДВМП, ао	16 860 500	94 420 910

3 кв. 2013	ОАО ДВМП, ао	36 375 600	208 240 700
4 кв. 2013	ОАО ДВМП, ао	14 809 600	76 568 180
2013 год	ОАО ДВМП, ао	91 004 500	584 238 490

Период	Наименование	Объем торгов, шт. ц/б	Объем торгов, руб.
2 кв. 2013	ДВМП БО-02	8 922 567	900 733 139
3 кв. 2013	ДВМП БО-02	393 707	40 040 002
4 кв. 2013	ДВМП БО-02	43 801	4 423 901
2013 год	ДВМП БО-02	9 360 075	945 197 042

**Сведения о рыночной цене эмиссионных ценных бумаг
ОАО "ДВМП" в 2013 году**

Период	Наименование	Рыночная цена на последнюю дату квартала (руб.)
1 кв. 2013	ОАО ДВМП, ао	8,814
2 кв. 2013	ОАО ДВМП, ао	5,443
3 кв. 2013	ОАО ДВМП, ао	5,784
4 кв. 2013	ОАО ДВМП, ао	3,890

Период	Наименование	Рыночная цена на последнюю дату квартала (руб.)
2 кв. 2013	ДВМП БО-02	100,95
3 кв. 2013	ДВМП БО-02	101,70
4 кв. 2013	ДВМП БО-02	101,00

3.7. Рыночная капитализация Общества

Значения капитализации ОАО «ДВМП», определяется в соответствии с Приказом ФСФР России от 04.10.2011 г. № 11-46/пз-н «Об утверждении положения о раскрытии информации эмитентами эмиссионных ценных бумаг», полученные на странице в сети Интернет: <http://www.rts.micex.ru>:

Период	Сумма рыночной капитализации, в рублях		
	2011 год	2012 год	2013 год
1 квартал	45 704 975 812,50*	34 570 942 500,00**	25 581 435 000,00**
2 квартал	43 633 759 050,00*	33 449 467 500,00**	15 750 821 250,00**
3 квартал	31 259 315 362,50*	28 839 615 000,00**	17 229 397 500,00**

4 квартал	24 625 230 000,0**	27 594 187 500,00**	11 586 607 500,00**
-----------	--------------------	---------------------	---------------------

**Рыночная капитализация, рассчитанная ОАО «Фондовая биржа РТС».*

***Рыночная капитализация ценных бумаг по итогам торгов в ЗАО "ФБ ММВБ".*

4. ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОБЩЕСТВА

4.1. Отчет Совета директоров Общества о результатах развития акционерного общества по приоритетным направлениям его деятельности

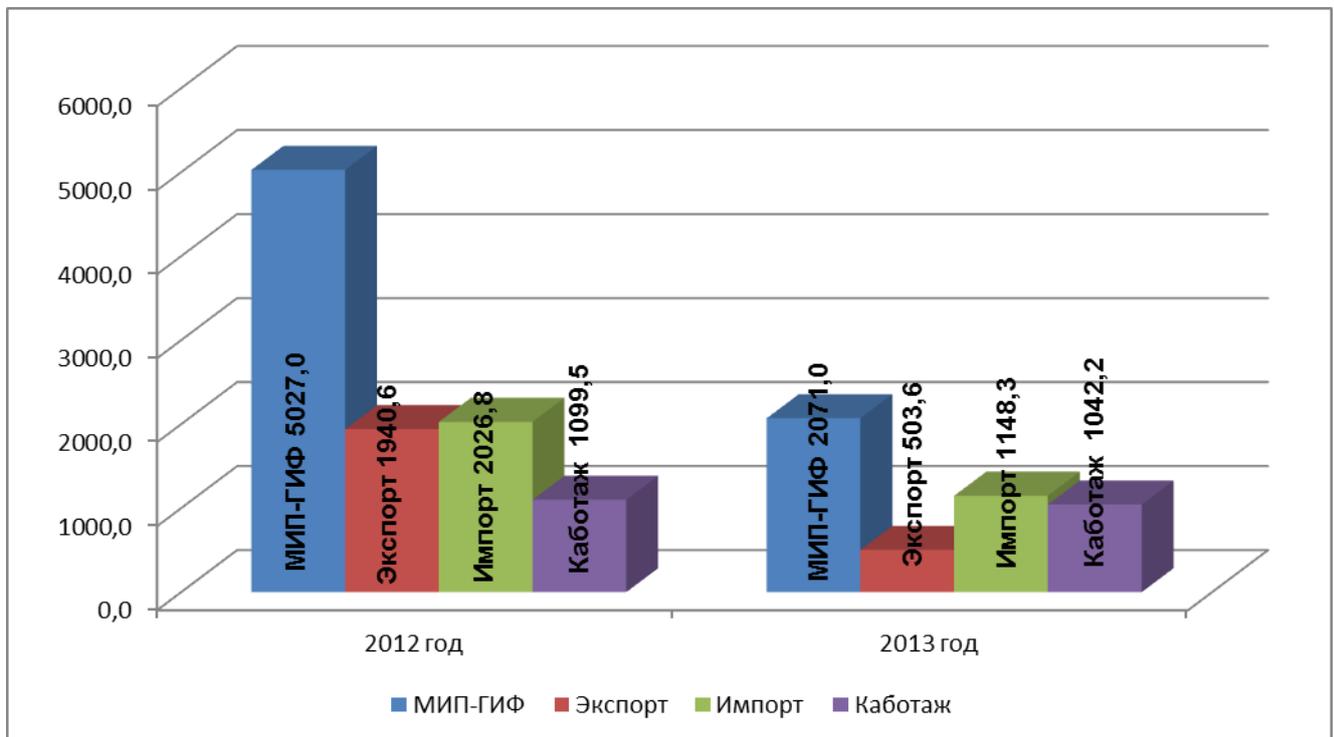
Основная производственная деятельность ОАО «ДВМП», имеющая приоритетное значение - осуществление перевозок грузов.

В 2013 году флотом ОАО «ДВМП» перевезено около 4,7 млн. тонн контейнерных, навалочных и генеральных грузов, что на 47,2% меньше по сравнению с 2012 годом, что связано с существенным сокращением флота на 27% в количественном отношении и общего дедвейта флота более чем на 40% при смене акционера в конце 2012 года. Структура перевозок распределялась следующим образом:

- перевозки между иностранными портами и перевозки грузов иностранных фрахтователей (МИП-ГИФ) составили 43,5%,
- на импортные приходилось 24,1%,
- на экспортные – 10,5%,
- на каботажные - 21,9%.

В 2013 году спад объемов перевозок составил: в перевозки между иностранными портами и перевозки грузов иностранных фрахтователей (МИП-ГИФ) – 58,8%, в экспорте – 74%, импорте - 43,3% и в каботаже - на 5,2%.

Объем перевозок флота ОАО «ДВМП » в январе-декабре 2013 года, тыс. т



В 2013 году в соответствии с договором с Федеральным агентством морского и речного транспорта ледокольный флот ОАО «ДВМП» обеспечивал проводку судов, перевозивших грузы в Восточном районе Арктики и доставлявших грузы в порт Магадан.

Ледокол «Адмирал Макаров» обеспечил плавание 23 судов сделавших 37 рейсов назначением в порты и порт - пункты Восточного района Арктики и Северной Чукотки. Доставлено арктическим получателям 12,5 тыс. тонн нефтеналивных грузов, 35,8 тыс. тонн угля, обеспечен завоз и вывоз 149,9 тыс. тонн прочих грузов. В течение всей зимней навигации 2013 года ледокол «Магадан» обеспечивал бесперебойный завоз грузов в порт Магадан в Охотском море.

В Татарском проливе линейные ледоколы «Адмирал Макаров» и «Красин» осуществили 36 судопроводок большегрузных танкеров дедеветом более 100 тыс. тонн в районе порта Де-Кастри по проекту Сахалин-1 в соответствии с договором с Exxon Neftegas Ltd., заключенным по результатам тендера сроком на 10 лет.

Ледокол "Капитан Хлебников" по договору с Sakhalin Energy Investment Company Ltd., обеспечивал плавание крупнотоннажных танкеров и судов газозовов в порт и из порта Пригородное на острове Сахалин по проекту Сахалин-2.

Результаты деятельности Общества полностью соответствуют тенденциям развития отрасли.

В 2012 году на контейнерном фрахтовом рынке во всех сегментах происходило снижение ставок. Но в 3 квартале 2013 года в контейнерном секторе наметилась заметная тенденция стабилизации ставок, которые либо сохранили свой уровень 2-го квартала, либо показали незначительный рост в сравнении с 2 кварталом 2013 года в сегменте Panamax 2500 TEU на 0%, в сегменте Handy 1740 – на 8,3%, в сегментах Handy 1000 и Feedermax 700 TEU – на 0%. В балкерном секторе фрахтовый рынок в отчетном периоде оценивался как растущий с сильным ростом Балтийского фрахтового индекса по балкерам типа “кейпсайз” и устойчивым ростом по судам типа “панамакс”. В целом конъюнктура фрахтового рынка остается неблагоприятной для производственно-финансовой деятельности Эмитента.

Учитывая описанные тенденции в мире и России, Общество принимает активные меры по укреплению финансового положения, уделяя особое внимание оптимизации всех видов расходов и разработкам мероприятий, связанных с перераспределением флота по видам работ и районам перевозок.

Основные виды продукции (работ, услуг)

Наименование показателя	2012г.	2013г.	Отклонение к 2012 г., %
Перевозка грузов – всего, тыс. тонн	1 778	1 199	-32,5
в том числе:			
<i>каботаж</i>	935	1 048	12,0
<i>загранплавание</i>	843	151	-82,0
Среднегодовая цена услуг, руб.	782	782	
Объем выручки от перевозки грузов – всего, тыс. руб.	1 390 760	809 790	-41,8
в том числе:			
<i>от перевозки грузов в каботаже</i>	713 914	591 270	-17,2
<i>от перевозки грузов в заграничии</i>	676 846	218 520	-67,7
Доля от общего объема выручки, %			
<i>перевезенного груза в каботаже</i>	35,8	38,4	2,6
<i>перевезенного груза в заграничии</i>	33,9	14,2	-19,7

Выручка от перевозки грузов за 2013 год уменьшилась на 581,0 млн. руб. или на 41,8 % по сравнению с соответствующим периодом предшествующего года, в том числе выручка от перевозки груза в каботаже уменьшилась на 122,6 млн. руб. или на 17,2 %, от перевозки грузов в заграничии уменьшилась на 458,3 млн. руб. или на 67,7 %.

Снижение выручки от перевозки грузов объясняется сокращением флота.

Общая сумма доходов ОАО «ДВМП», полученных от экспорта услуг

Показатели	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.
Общая сумма доходов от экспорта услуг, тыс. руб.	701 355	785 440	578 286	459 413	74 423
Доля доходов от экспорта услуг в доходах от обычных видов деятельности, %	22,3	24,1	20,5	23,0	4,8

Структура затрат на перевозку грузов

Наименование статьи затрат	2012 г.	2013 г.	Изменение к 2012 г., п.п.
Снабжение, %	3,8	4,3	0,5
Топливо, %	21,8	13,8	-8,0
Затраты на оплату труда, %	20,1	22,9	2,8
Отчисления на социальные нужды, %	5,6	6,0	0,4
Амортизация основных средств, %	1,8	5,5	3,7
Прочие затраты, %	47,0	47,5	0,5
ремонт, %	10,9	6,8	-4,1
навигационные, судовые сборы, агентирование, %	12,3	9,9	-2,4
стивидорные, %	0,2	0,2	0
выплата инвалюты взамен суточных, %	0,7	0,7	0
рацион коллективного питания, %	1,6	2,0	0,4
прочие затраты (косвенные), %	21,3	27,9	6,6
Итого: затраты на производство и продажу услуг (себестоимость), %	100	100	100
Выручка от продажи услуг, %	70,1	67,8	-2,3

Изменение структуры затрат связано с изменением состава флота и направлением работы. В 2013 году приобретены 2 судна - в связи с этим возросла доля расходов на снабжение и амортизацию. Во 2 полугодии 2012 году были повышены должностные оклады – возросла доля затрат на заработную плату. В 2013 году произошло увеличение % отчислений по пенсионному страхованию работников плавсостава. Сокращение затрат по ряду статей обусловлено уменьшением количества судов. В 2013 году сокращены затраты на ремонт. График ремонта судов зависит от регламента Классификационного Общества в отношении обязательных сроков предъявления судов к очередному и промежуточному освидетельствованию.

Итоги операционной деятельности Транспортной группы FESCO в 2013 году

В 2013 году Транспортной группе ФЕСКО удалось сохранить высокие показатели по объемам морских контейнерных и интермодальных перевозок.

На морских линиях FESCO объемы внешнеторговых перевозок возросли на 7,4% до уровня 367,2 тыс. TEU, объемы перевозок на каботажных линиях достигли 64 тыс. TEU.

Объем интермодальных перевозок¹ вырос на 22%, достигнув 258,4 тыс. TEU. При этом перевалка контейнерных грузов во Владивостокском морском торговом порту (ВМТП) составила 476,8 тыс. TEU, увеличившись на 4,5% по сравнению с предыдущим годом. Железнодорожные перевозки контейнеров возросли на 8% до 285,9 тыс. TEU.

В отчетном периоде Транспортная группа FESCO продолжила развивать свои сервисы и вводить новые маршруты. В начале 2013 года в ротацию линии FCDL был включен корейский порт Инчон. Летом 2013 года была расширена география сервиса FBSS, в ротацию был добавлен второй по величине турецкий порт – Измир. Во второй половине года были открыты 2 новых сервиса по перевозке грузов из США (Восточное побережье) в Санкт-Петербург и Новороссийск с перевалкой в Роттердаме и Стамбуле соответственно. В третьем квартале 2013 года контейнерный парк Транспортной группы FESCO пополнился новыми 45-ти футовыми контейнерами повышенной вместимости и специализированными 20-ти и 40-футовыми контейнерами, что позволило увеличить номенклатуру и объемы перевозимых грузов.

По итогам 2013 года наблюдалось некоторое снижение объемов неконтейнерных железнодорожных перевозок. Так, погрузка неконтейнерных грузов сократилась на 14% до 20,3 млн тонн. В тоже время грузооборот увеличился на 8,7% до 32,3 млн тКм. Увеличение показателя грузооборота в основном обусловлено увеличением средней дальности перевозки на 36,6% до 2 367 км, а снижение производственных показателей объема перевозок - увеличением оборота вагонов на 29,6% до 16,3 суток вследствие общего снижения скорости передвижения вагонов по сети

В отчетном периоде зафиксирован 9,4% рост перевалки автомобилей и колесной техники на территории ВМТП – до 93 тыс. штук. Это соответствует стратегии развития порта по постепенному переходу от переработки массовых грузов к высокодоходным.

4.2. Материалы, товары (сырье) и поставщики Общества

Наименование и место нахождения поставщиков Общества, на которых приходится не менее 10 процентов всех поставок сырья (материалов)	Доля в общем объеме поставок, %					2013г.
	2012г.	1 кв 2013г.	2 кв 2013г.	3 кв 2013г.	4 кв. 2013г.	
Поставка смазочных масел						
Наименование: ООО «СамОйл» Место нахождения: 690109, г. Владивосток, ул. Нейбута 53, кв. 68	30	-	-	-	30	10
Наименование: ООО «Транс Ойл» Местонахождение: 690080 г. Владивосток, ул. Морозова 7А	19	54	-	-	-	13
Наименование: ООО «ФЕСКО-БУНКЕР» Местонахождение: 690065 г. Владивосток ул.Стрельникова 9	-	-	-	73	-	27
Наименование: SHELL Marine Products Singapore Местонахождение: 83 Clemenceau Avenue, #04-00, Singapore, 239920	17	-	-	11	30	19
Наименование: TOTAL ELF Местонахождение: Le Diamant B, 16, rue de la Republique 92922 Paris la Defense Cedex	19	31	45,9	-	12	16
Поставка топлива						
Наименование: ООО «ФЕСКО-БУНКЕР» Местонахождение: 690065 г. Владивосток ул.Стрельникова 9	-	-	73	97	98	65
Наименование: ООО "Алюнит" Место нахождения: 142700 Московская область г.Видное, ул.	-	28	13	-	-	10

¹ Статистика по интермодальным перевозкам приведена с учетом экспедирования грузов

Советская, д. 1А

Информация об изменении цен, более чем на 10 процентов, на основные материал и товары (сырье) в течение соответствующего отчетного периода по сравнению с соответствующим отчетным периодом предыдущего финансового года

Основные материалы и товары (сырье)	Средневзвешенная цена, 2012 год		Средневзвешенная цена, 2013 год		Рост, %
	1 квартал	2 квартал	1 квартал	2 квартал	
Топливо	1 квартал	595,6 usd/тн	1 квартал	516,1 usd/тн	- 13 %
	2 квартал	603,7 usd/тн	2 квартал	503,9 usd/тн	- 16 %
	3 квартал	542,3 usd/тн	3 квартал	556,7 usd/тн	+ 3 %
	4 квартал	596,9 usd/тн	4 квартал	575,8 usd/тн	- 3 %
Масла	1 квартал	2278 usd/тн	1 квартал	2014 usd/тн	- 11 %
	2 квартал	1898 usd/тн	2 квартал	2373 usd/тн	+25 %
	3 квартал	1761 usd/тн	3 квартал	1499 usd/тн	- 14 %
	4 квартал	1978 usd/тн	4 квартал	1905 usd/тн	- 3 %

Информация о доле импорта в поставках материалов и товаров Общества:

Основные материалы и товары (сырье)	Доля импорта, %			
	2012 год		2013 год	
	1 квартал	2 квартал	1 квартал	2 квартал
Топливо	1 квартал	10	1 квартал	3
	2 квартал	7	2 квартал	14
	3 квартал	4	3 квартал	1
	4 квартал	5	4 квартал	2
Масла	1 квартал	58	1 квартал	43
	2 квартал	41	2 квартал	83
	3 квартал	37	3 квартал	17
	4 квартал	37	4 квартал	60

Прогноз в отношении доступности поставок из данных источников благоприятный, альтернативных источников достаточно.

4.3 Сведения об объеме использованных Обществом 2013 году видов энергетических и невозможных ресурсов

Вид энергетических ресурсов	Единица измерения (в натуральном/ в стоимостном выражении)	Объем использованных ресурсов	
		в натуральном выражении	в денежном выражении
тепловая энергия	Гкал/руб.	977	1 473 800
электрическая энергия	кВт.ч/руб.	1 286 920	6 024 200

водоснабжение	м ³ /руб.	5435	224 500
бензин автомобильный	литр/руб.	47 282	1 311 677
топливо дизельное, авто	литр/руб.	10 218	302 124
топливо дизельное, АДГ	литр/руб.	1000	38 500
топливо дизельное, суда	тонн	13 007	*
мазут флотский, суда	тонн	13 342	*
мазут топочный, суда	тонн	95 870	*

*Информация приведена по объемам использованного топлива всеми судами ОАО ДВМП + суда специального флота (ледоколы) за 12 месяцев 2013 года в натуральном выражении.

В денежном выражении информация не представлена поскольку суда, находящиеся в тайм-чартере бункеруются за счет фрахтователя.

4.4. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью акционерного общества

Политика ОАО «ДВМП» в области управления рисками:

В ОАО «ДВМП» разработаны и внедрены внутренние регламентирующие документы, позволяющие своевременно выявлять и эффективно управлять рисками, обеспечивая тем самым стабильность финансового положения, поддержание стратегии развития бизнеса.

Политика Общества в области управления рисками предполагает постоянный мониторинг конъюнктуры и областей возникновения потенциальных рисков, разработку и выполнение комплекса мер, направленных как на предупреждение, так и на минимизацию последствий негативного влияния рисков на деятельность Общества. В случае возникновения одного или нескольких перечисленных ниже рисков, Общество предпримет все возможные меры по ограничению их негативного влияния. Параметры проводимых мероприятий будут зависеть от особенностей создавшейся ситуации в каждом конкретном случае. Общество не может гарантировать, что действия, направленные на преодоление возникших негативных изменений, приведут к существенному изменению ситуации, поскольку большинство приведенных рисков находится вне контроля Общества.

Операционные риски

Основная производственная деятельность судоходной компании относится к сфере повышенного риска, связанного как с безопасностью мореплавания, так и постоянно меняющейся конъюнктурой фрахтового рынка, которая неразрывно связана с периодичностью процессов развития мировой экономики, взаимной торговли и, соответственно, меняющимся спросом и предложением на морские перевозки. Поскольку спрос и предложение на судоходном рынке подвержены влиянию множества факторов, изменения конъюнктуры рынка трудно прогнозируемы.

Основные факторы риска на внешнем рынке:

- падение фрахтовых ставок из-за профицита тоннажа транспортного флота над потребностью в перевозках грузов;
- изменение направлений и структуры грузопотоков;
- обострение конкуренции на международном рынке транспортных услуг со стороны судоходных компаний, в частности, наличие в регионе быстроразвивающегося конкурента – судоходных компаний Китая;
- изменение норм международного законодательства и регулирования,

- рост цен на бункеровку, запасные части, шипчандлерское обслуживание;
- колебания стоимости ремонта и обновления флота;
- экономические санкции, установленные по политическим мотивам;

Основные факторы риска на внутреннем рынке:

- возможные проявления элементов нестабильности в российской экономике, что может повлечь за собой снижение объемов грузопотоков в целом или по отдельным грузам и направлениям, сокращение инвестиций в развитие транспорта;
- падение спроса на основные товары российского экспорта (зерно, лес, уголь, минеральные удобрения, металлы и другие) и как следствие падение спроса на услуги Общества;
- увеличение доли иностранных судоходных компаний на рынке морских перевозок в России;
- изменение норм законодательства

Для снижения влияния указанных рисков Обществом предпринимаются следующие действия:

- оперативный анализ и прогнозирование тенденций фрахтовых ставок;
- оперативный анализ спроса и предложения тоннажа на различных локальных рынках;
- заключение долгосрочных контрактов для работы последовательными рейсами;
- оптимизация структуры и расширение агентской сети для букировки грузов;
- подготовка высококвалифицированного персонала для работы на судах и в береговых подразделениях;
- работа с клиентской базой и сохранение высокого уровня качества услуг в периоды резкого снижения спроса на услуги флота;
- дальнейшая интеграция дочерних компаний, осуществляющих сквозные морские, железнодорожные и автомобильные перевозки;
- модернизация и строительство новых контейнерных терминалов в порту Владивосток;
- снижение административных расходов за счет консолидации офисов продаж и представительств общества, как в России, так и за ее пределами;
- эксплуатация избыточной части флота в тайм-чартерных рейсах для снижения риска волатильности рыночных ставок и достижения планируемого уровня доходов;
- использование накопленного опыта по эксплуатации судов определенного типа в экстремальных условиях навигации с учетом требований клиентов к техническим характеристикам судов;
- замена устаревшего, нерентабельного флота;
- поддержка и совершенствование систем качества управления и контроля, соответствующих действующим стандартам, применение и совершенствование системы управления рисками.

Страновые и региональные риски

Общество осуществляет свою деятельность как на территории Российской Федерации, так и за ее пределами. Изменение политической, экономической и финансовой ситуации во всех регионах присутствия может оказать значительное влияние на деятельность компании.

Внутренние риски:

Нестабильность экономической ситуации в РФ на фоне международного финансового кризиса ведет к росту таких рисков, как риск снижения промышленного производства, снижение объемов экспорта и импорта товаров, что неблагоприятно отразится на объемах оказываемых услуг и доходах Общества. Неблагоприятные изменения в законодательстве.

Внешние риски:

Транспортный флот Общества осуществляет перевозки грузов по всему миру, включая регионы с

нестабильной политической, экономической и криминогенной обстановкой, пиратскими действиями, а также районы со сложными ледовыми условиями, стихийными бедствиями, представляющие угрозу навигации.

Общество уделяет особое внимание страновым рискам, ведет поиск наиболее перспективных направлений работы, максимально используя конкурентные преимущества специализированного флота для обеспечения перевозок в труднодоступные районы мирового океана, Дальнего Востока и Крайнего Севера России, с целью получения максимальных доходов, оптимизации всех видов расходов и снижения эксплуатационных и коммерческих рисков. Для исключения последствий внешних рисков, особенно военных, до заключения сделки районы предстоящей работы флота тщательно изучаются, в договоры на перевозку на основании рекомендаций международных организаций и страховщиков вносятся страны и регионы с высокой степенью риска, запрещенные или не рекомендованные для захода судов.

Финансовые риски

Подверженность рискам, связанным с изменением процентных ставок, незначительна, так как существенную долю в кредитном портфеле Общества занимают кредиты с фиксированными процентными ставками.

Валютные риски существуют из-за разных валют, применяемых в расчетах с поставщиками и клиентами, но снижаются за счет лучшей балансировки валютной составляющей в доходах, расходах и обслуживании долгов.

Правовые риски Общества

В обозримой перспективе риски, связанные с изменением валютного, таможенного и лицензионного и налогового законодательства, которые могут повлечь за собой ухудшение финансового состояния Общества, являются, по мнению Общества, незначительными. Общество строит свою деятельность на основе строгого соответствия действующему законодательству, отслеживает и своевременно реагирует на изменения в нем, а также стремится к конструктивному диалогу с регулирующими органами в вопросах правоприменительной практики.

Существующие несовершенства российской правовой системы и российского законодательства, приводят к созданию атмосферы неопределенности в области коммерческой деятельности, что может отразиться на уровне финансового благосостояния Общества.

Такая неопределенность во многих случаях, пусть и в меньшей степени, но присутствует и в странах с более развитой правовой базой рыночной экономики.

К таковым (недостаткам) следует отнести:

- быстрое развитие российской правовой системы и, как результат, встречающееся несоответствие между законами, указами главы государства и распоряжениями, решениями, постановлениями и другими актами правительства, министерств и местных органов власти. Кроме того, ряд основополагающих российских законов был введен в действие лишь относительно недавно и зачастую отсутствуют подзаконные акты, призванные обеспечивать применение отдельных законов;

- архаичность транспортного законодательства, состоящая в том, что значительное количество подзаконных актов, регулирующие отдельные виды перевозок, утвержденных Минморфлотом СССР в 60-80-х годах прошлого века, по-прежнему не пересмотрено, тогда как транспортная отрасль, претерпевшая значительные изменения, в этом остро нуждается;

- непоследовательность судебных инстанций в реализации принципа единообразия судебной и арбитражной практики, неверное толкование судами норм российского законодательства, особенно в сфере торгового и корпоративного законодательства;

- недостаточная эффективность судебной системы на всех стадиях рассмотрения дела, низкая эффективность института исполнения судебных решений.

Перечисленные выше несовершенства российской правовой системы могут неблагоприятно

отразиться на способности Общества добиваться осуществления собственных прав, а также защищать себя и свои права в случае предъявления претензий другими лицами.

К категории рисков, связанных с правовой средой, и могущих повлиять на деятельность Общества, также следует отнести, в том числе, риски, связанные с изменением валютного регулирования.

Внутренний рынок:

В настоящее время регулирование валютных отношений осуществляется на основании Федерального закона от 10 декабря 2003 г. № 173-ФЗ «О валютном регулировании и валютном контроле» (далее – «Закон»). В целом Закон направлен на либерализацию валютного регулирования в России путем ограничения полномочий регулирующих органов и снижения административных барьеров для осуществления валютных операций. Несмотря на то, что в Законе содержится ряд положений прямого действия, включая ограничения на совершение отдельных валютных операций, в большей степени Закон носит рамочный характер и устанавливает общие правила, в пределах которых Правительство РФ и Банк России уполномочены вводить те или иные меры валютного регулирования, в связи с чем может возникнуть некоторая неопределенность в процессе осуществления Обществом валютных операций по внешнеэкономическим сделкам.

Изменение валютного регулирования может негативно отразиться на исполнении обязательств по договорам, ранее заключенным с иностранными контрагентами, предусматривающим необходимость совершения платежей по ним в иностранной валюте и потребовать заключения дополнительных соглашений к соответствующим договорам (контрактам).

Внешний рынок:

Осуществление экспортной деятельности Обществом осуществляется без открытия счетов в иностранной валюте в банках вне территории Российской Федерации, в связи с чем риски в сфере валютного регулирования на внешнем рынке оцениваются как минимальные.

Риски, связанные с изменением налогового законодательства:

Внутренний рынок:

Особенности российской налоговой системы могут в значительной степени отрицательно повлиять на финансово-хозяйственную деятельность, финансовое положение, результаты деятельности и перспективы развития Общества.

В связи с неопределенностью и противоречивостью законодательства в области налогообложения, Общество потенциально подвержено возможности применения к нему различных штрафов и пеней, несмотря на все усилия Общества по соблюдению налогового законодательства, что может привести к налоговому бремени в большем объеме, чем ожидалось.

Поскольку налоговое законодательство часто меняется, а некоторые разделы и положения Налогового кодекса РФ введены в действие сравнительно недавно, практика применения этих положений государственными органами зачастую непоследовательна. В отношении некоторых вопросов не существует надежного прецедента или последовательной судебной практики. Несмотря на то, что качество налогового законодательства в целом повысилось, существует некоторая неопределенность в применении отдельных положений действующего законодательства о налогах и сборах и в направлении его дальнейшего развития.

Внешний рынок:

Риски, связанные с изменением налогового законодательства на внешнем рынке Обществом расцениваются как минимальные, в связи с тем фактом, что Общество является резидентом Российской Федерации, которая, в свою очередь, имеет обширный ряд соглашений об избежании двойного налогообложения для ее резидентов, что позволяет Обществу расценивать данные риски как минимальные.

Риски, связанные с изменением правил таможенного контроля и пошлин:

Внутренний и внешний рынки:

Общество является участником внешнеэкономических отношений, вследствие чего он подвержен отдельным рискам, связанным с изменением законодательства в области государственного регулирования внешнеторговой деятельности, а также Таможенного законодательства, регулирующего отношения по установлению порядка перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу Российской Федерации, установлению и применению таможенных режимов, установлению, введению и взиманию таможенных платежей. Динамика и характер изменений, внесенных в таможенное законодательство за время действия Таможенного Кодекса РФ (введен в действие с 1 января 2004 года) и Таможенного кодекса Таможенного союза (вступил в силу с 6 июля 2010 года), позволяет оценить таможенное законодательство Российской Федерации как достаточно стабильную отрасль законодательства Российской Федерации.

Наиболее значимые изменения в закон «О таможенном тарифе» (были внесены Федеральным законом 08.11.2005 № 144-ФЗ, и вступили в силу с 1 июля 2006 года) касаются корректировки процедур по таможенному оформлению товаров и порядка исчисления таможенных пошлин. Введение количественных ограничений экспорта возможно лишь по решению Правительства РФ в исключительных случаях, установленных Федеральным законом РФ от 08.12.2003 г. №164-ФЗ «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности».

Общество выполняет требования таможенного контроля, своевременно оформляет всю документацию, необходимую для осуществления как экспортных, так и импортных операций и располагает достаточными финансовыми и кадровыми ресурсами для соблюдения норм и правил в сфере таможенного регулирования.

Риски, связанные с изменением требований по лицензированию основной деятельности Общества либо лицензированию прав пользования объектами, нахождение которых в обороте ограничено (включая природные ресурсы):

Внутренний рынок:

В целях осуществления деятельности на внутреннем рынке Общество имеет ряд лицензий, основными из которых являются лицензия на перевозку грузов, лицензия на перевозку пассажиров, лицензия на буксировку. Российское законодательство о лицензировании в сфере транспорта устанавливает в качестве приоритета безопасность и качество транспортной деятельности через четкие и однозначные требования к техническому состоянию морских судов, наличию квалифицированного персонала, отвечающего за безопасность мореплавания.

Общество осуществляет мониторинг законодательных инициатив соответствующих министерств и ведомств в сфере транспорта, в области лицензировании отдельных видов деятельности, связанных с транспортной деятельностью.

В связи с изменением юридического адреса Общества и введением новых лицензионных требований по лицензированию основных видов деятельности Общество приступило к переоформлению лицензий в соответствии с установленными требованиями Федерального закона от 04.05.2011 N 99-ФЗ (ред. от 19.10.2011, с изм. от 21.11.2011) "О лицензировании отдельных видов деятельности".

Правовые риски, связанные с переоформлением лицензий ОАО "ДВМП" могут оказать неблагоприятные последствия лишь в небольшой степени, так как Общество располагает всеми необходимыми документами в соответствии с лицензионными требованиями, основными фондами и оборудованием, ведёт свою деятельность на основе соблюдения норм действующего российского законодательства.

На основании вышеуказанного можно сделать вывод о том, что указанные риски являются для Общества минимальными.

Внешний рынок:

Для осуществления деятельности Общества на внешнем рынке не требуется оформления лицензий и разрешений, в связи с чем, данный риск расценивается как минимальный.

Риски, связанные с изменением судебной практики по вопросам, связанным с деятельностью Общества, которые могут негативно сказаться на результатах его деятельности, а также на результатах текущих судебных процессов, в которых участвует Общество:

Внутренний рынок:

Возможные изменения в судебной практике по вопросам, связанным с деятельностью Общества, не могут существенно повлиять на результаты его деятельности.

Вероятность появления таких изменений, которые могут негативно сказаться на деятельности Общества, незначительна. Для минимизации правовых рисков любые бизнес-процессы Общества, подверженные рискам (например, заключение договоров), проходят обязательную юридическую экспертизу, широко применяется досудебное урегулирование споров с контрагентами Общества.

Внешний рынок:

Риск влияния изменения судебной практики на внешнем рынке незначителен, так как оказывает влияние на Общество в той же степени, что и на остальных участников рынка.

Риски, связанные с отсутствием возможности продлить действие лицензии Общества на ведение определенного вида деятельности либо на использование объектов, нахождение которых в обороте ограничено (включая природные ресурсы): не являются существенным риском для Общества, т.к. Общество полностью соответствует требованиям по лицензированию его деятельности и удовлетворяет всем требованиям, предъявляемым для осуществления тех видов деятельности, лицензии на которые он имеет.

Риски, связанные с возможной ответственностью Общества по долгам третьих лиц, в том числе дочерних обществ Общества: Гражданский кодекс РФ, а также законодательство об акционерных обществах определяет, что акционеры российского акционерного общества не отвечают по долгам этого общества и несут только риск утраты своих инвестиций в пределах стоимости своих вкладов. Вместе с тем, исключение из этого правила действует тогда, когда компания – основной акционер («основное общество») имеет право давать дочернему обществу, в том числе по договору с ним, обязательные для него указания. При определенных обстоятельствах и по решению суда на основное общество может возлагаться солидарная с дочерним обществом ответственность по сделкам, заключенным последним во исполнение указанных решений. Кроме того, основное общество несет субсидиарную ответственность по долгам дочернего общества в случае его несостоятельности (банкротства) в результате действия или бездействия со стороны основного общества. Соответственно, при положении Общества как основного общества дочерних обществ, более 50% уставного капитала которых прямо или косвенно принадлежит Обществу или в которых Общество имеет возможность определять решения, не исключен риск возникновения ответственности Общества по долгам дочерних обществ. Ответственность, которая может быть возложена на Общества и которая является субсидиарной в случае банкротства дочерней компании и солидарной в случае возникновения ответственности в связи со сделками, заключенными во исполнение обязательных указаний Общества, может существенно повлиять на хозяйственную деятельность Общества.

Риски, связанные с текущими судебными процессами, в которых участвует Общество: в настоящее время Общество не участвует в судебных процессах, результат которых может оказать существенное влияние на его деятельность.

Риски, связанные с возможностью потери потребителей, на оборот с которыми приходится не менее чем 10 процентов общей выручки от продажи продукции (работ, услуг) Общества: Общество не имеет сделок/договоров/контрактов с фрахтователями, на долю

которых приходится 10 и более процентов общей выручки от продажи транспортных услуг. Поэтому, в случае потери любого фрахтователя Общество не может понести убытки в размере более 10% выручки от работы транспортного флота, тем более что освободившийся тоннаж, как правило, отфрахтовывается для работы с другим фрахтователем.

**Бухгалтерский баланс и отчет о прибылях и убытках Общества,
заключение независимого аудитора**

		за 2012 год	за 2013 год
		в тыс. руб.	
АКТИВЫ			
1	Основные средства и прочие внеоборотные активы	43 379 911	42 958 003
	в том числе:		
	<i>долгосрочные финансовые вложения</i>	41 879 640	41 049 919
	<i>незавершенные капитальные вложения</i>	260 201	273 340
2	Запасы и затраты	324 084	266 762
3	Расчеты	664 528	1 244 147
	в том числе:		
	<i>дебиторская задолженность</i>	618 543	1 195 631
	<i>авансы, выданные поставщикам и подрядчикам</i>	45 985	48 516
4	Денежные средства, краткосрочные вложения	401 702	415 336
5	Прочие оборотные активы	62 583	59 944
	БАЛАНС	44 832 808	44 944 192
ПАССИВЫ			
1	Источники собственных средств	39 210 187	38 740 374
	в том числе:		
	<i>собственные акции, выкупленные у акционеров</i>		
	<i>уставный капитал</i>	2 951 250	2 951 250
	<i>добавочный капитал</i>	25 803 022	25 803 022
	<i>резервный капитал</i>	147 562	248 168 23
	<i>прибыль оставшаяся в распоряжении предприятия</i>	10 308 353	10 824 739
2	Долгосрочные и краткосрочные обязательства	4 195 732	5 793 445
3	Расчеты и прочие пассивы	1 426 889	410 373
	БАЛАНС	44 832 808	44 944 192
ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ			
1	Выручка от реализации	1 995 571	1 539 022
2	Себестоимость реализации	- 3 258 061	-2 688 366
3	Доходы от участия в других организациях	2 604 408	1 564 842
4	Проценты к получению	255 328	144 021
5	Проценты к уплате	-207 348	-466 940
6	Прочие доходы	2 947 215	4 000 886
7	Прочие расходы	- 3 492 095	-4 787 564
8	Прибыль до налогообложения	845 018	-694 099

9	Налог на прибыль и отвлеченные средства	-4 158	-3 465
10	Отложенные налоговые активы	282 694	236 378
11	Отложенные налоговые обязательства	2 994	-17 538
12	Прочее	10 745	8 911
13	Чистая прибыль отчетного периода	1 137 293	-469 813

Сведения об аудитор:

Полное фирменное наименование: **Общество с ограниченной ответственностью «Моор Стивенс».**

Сокращенное фирменное наименование: **ООО «Моор Стивенс».**

Место нахождения: **115054, г. Москва, Стремянный пер., д.38, этаж 4.**

ИНН: **7701241832.**

ОГРН: **1027739140857.**

Телефон: **(495) 544-1133.**

Факс: **(495) 544-1134.**

Адрес электронной почты: **moscow@moorestephens.ru.**

Данные о членстве аудитора в саморегулируемых организациях аудиторов:

Полное наименование: **Некоммерческое партнерство «Институт Профессиональных Аудиторов» (ИПАР).**

Место нахождения: **117420 Россия, г. Москва, ул. Наметкина 14 корп. 1 оф. 410.**

Дополнительная информация: **тел./факс (495) 332-0486, эл. почта ipar@e-ipar.ru.**

Сведения о членстве аудитора в коллегиях, ассоциациях или иных профессиональных объединениях (организациях): **сведения отсутствуют.**

Финансовый год (годы), за который (за которые) аудитором проводилась независимая проверка бухгалтерского учета и финансовой (бухгалтерской) отчетности Общества: **2006-2008, 2010-2011,2012.**

Полное фирменное наименование: **Общество с ограниченной ответственностью «Бейкер Тилли Русаудит».**

Сокращенное фирменное наименование: **ООО «Бейкер Тилли Русаудит».**

Место нахождения: **129164, г. Москва, Зубарев пер., д. 15, корп. 1.**

ИНН: **7716044594**

ОГРН: **1037700117949.**

Телефон: **(495) 783-88-00.**

Факс: **(495) 783-88-94.**

Адрес электронной почты: info@bakertillyrussaudit.ru www.bakertilly.ru

«Бейкер Тилли Русаудит» ООО является членом саморегулируемой организации аудиторов, в соответствии со ст.23 Федерального закона РФ от 30.12.2008 №307-ФЗ «Об аудиторской деятельности» с 01.01.2010 осуществляет аудиторскую деятельность на основании внесения записи в Реестр аудиторов и аудиторских организаций ОРНЗ №10402000018. До 01.01.2010 аудиторская деятельность осуществлялась на основании лицензии № E006075 от 24.06.2004.

Данные о членстве аудитора в саморегулируемых организациях аудиторов:

Полное наименование: **Некоммерческое партнерство «Институт Профессиональных Аудиторов» (ИПАР).**

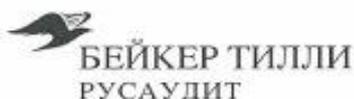
Место нахождения: **117420 Россия, г. Москва, ул. Наметкина 14 корп. 1 оф. 410.**

Дополнительная информация: **тел./факс (495) 332-0486,**

эл. почта ipar@e-ipar.ru.

Сведения о членстве аудитора в коллегиях, ассоциациях или иных профессиональных объединениях (организациях): **Некоммерческое партнерство «Институт Профессиональных Аудиторов» (ИПАР); НП «Сообщество оценочных компаний «СМАО»**

Финансовый год (годы), за который (за которые) аудитором проводилась независимая проверка бухгалтерского учета и финансовой (бухгалтерской) отчетности Общества: **2013**



Мы провели аудит прилагаемой бухгалтерской отчетности Открытого акционерного общества «Дальневосточное морское пароходство», состоящей из бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2013 года, отчета о финансовых результатах за 2013 год, приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах за 2013 год в составе отчета об изменениях капитала, отчета о движении денежных средств и пояснений.

Ответственность аудируемого лица за бухгалтерскую отчетность

Руководство аудируемого лица несет ответственность за составление и достоверность указанной бухгалтерской отчетности в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и за систему внутреннего контроля, необходимую для составления бухгалтерской отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

Ответственность аудитора

Наша ответственность заключается в выражении мнения о достоверности бухгалтерской отчетности на основе проведенного нами аудита. Мы проводили аудит в соответствии с федеральными стандартами аудиторской деятельности Российской Федерации. Данные стандарты требуют соблюдения применимых этических норм, а также планирования и проведения аудита таким образом, чтобы получить достаточную уверенность в том, что бухгалтерская отчетность не содержит существенных искажений.

Аудит включал проведение аудиторских процедур, направленных на получение аудиторских доказательств, подтверждающих числовые показатели в бухгалтерской отчетности и раскрытие в ней информации. Выбор аудиторских процедур является предметом нашего суждения, которое основывается на оценке риска существенных искажений, допущенных вследствие недобросовестных действий или ошибок. В процессе оценки данного риска нами рассмотрена система внутреннего контроля, обеспечивающая составление и достоверность бухгалтерской отчетности, с целью выбора соответствующих аудиторских процедур, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля.

Аудит также включал оценку надлежащего характера применяемой учетной политики и обоснованности оценочных показателей, полученных руководством аудируемого лица, а также оценку представления бухгалтерской отчетности в целом.

Мы полагаем, что полученные в ходе аудита аудиторские доказательства дают достаточные основания для выражения мнения о достоверности бухгалтерской отчетности.

Мнение

По нашему мнению, бухгалтерская отчетность Открытого акционерного общества «Дальневосточное морское пароходство» отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение по состоянию на 31 декабря 2013 года, результаты его финансово-хозяйственной деятельности и движение денежных средств за 2013 год в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в части подготовки бухгалтерской отчетности.

31 марта 2014 года

Директор
Департамента аудита
«Бейкер Тилли Русаудит» ООО



Н.П. Полтина
квалификационный аттестат
аудитора №02-000224 от 28.08.2012
ОРН 20202002267

Доверенность №13-17/14-8
от 09.01.2014

4.6. Расчет оценки стоимости чистых активов Общества

Наименование показателя		Код строки бухгалтерского баланса	На начало отчетного года	На конец отчетного периода	Изменения за год
I. Активы					
1.	Нематериальные активы	1110	87	62	-25
2.	Основные средства	1150	1 192 570	1 351 110	158 540
3.	Незавершенное строительство	1190	20 168	26 222	6 054
4.	Доходные вложения в материальные ценности	1160	3 948	1 903	-2 045
5.	Долгосрочные и краткосрочные финансовые вложения <1>	1170+1240	41 988 437	41 126 872	-861 565
6.	Прочие внеоборотные активы <2>	1120+1130+1140+1180	283 498	528 787	245 289
7.	Запасы	1210	316 336	264 630	-51 706
8.	Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	7 748	2 132	-5 616
9.	Дебиторская задолженность <3>	1230	664 528	1 244 147	579 619
10.	Денежные средства	1250	292 905	338 383	45 478
11.	Прочие оборотные активы	1260	62 583	59 944	-2 639
12.	Итого активы, принимаемые к расчету (сумма данных пунктов 1-11)		44 832 808	44 944 192	111 384
II. Пассивы					
13.	Долгосрочные обязательства по займам и кредитам	1410	1 324 669	5 058 081	3 733 412
14.	Прочие долгосрочные обязательства <4>, <5>	1420+1450	19 668	37 206	17 538
15.	Краткосрочные обязательства по займам и кредитам	1510	2 871 063	735 364	-2 135 699
16.	Кредиторская задолженность	1520	1 368 157	336 609	-1 031 548
17.	Задолженность участникам (учредителям) по выплате доходов <*>	15207	-	-	0
18.	Резервы предстоящих расходов	1540	39 064	36 558	-2 506
19.	Прочие краткосрочные обязательства <5>	1550	-	-	0
20.	Итого пассивы, принимаемые к расчету (сумма данных пунктов 13-19)		5 622 621	6 203 818	581 197
21.	Стоимость чистых активов акционерного общества (итого активы, принимаемые к расчету (стр. 12), минус итого пассивы, принимаемые к расчету (стр. 20))		39 210 187	38 740 374	-469 813

<1> За исключением фактических затрат по выкупу собственных акций у акционеров.

<2> Включая величину отложенных налоговых активов.

<3> За исключением задолженности участников (учредителей) по взносам в уставный капитал.

<4> Включая величину отложенных налоговых обязательств.

<5> В данных о величине прочих долгосрочных и краткосрочных обязательств приводятся суммы созданных в установленном порядке резервов в связи с условными обязательствами и с прекращением деятельности.

Расчет стоимости чистых активов произведен в соответствии с Приказом Минфина РФ №10н и Приказом ФКЦБ России от 29 января 2003 года N 03-6/пз «Об утверждении порядка оценки стоимости чистых активов акционерных обществ».

4.7. Система показателей, характеризующих финансовое состояние Общества
Показатели, характеризующие степень зависимости Общества от заемных средств

Наименование показателя	На 31.12.2012	На 31.12.2013	Изменение
Стоимость чистых активов Общества, тыс. руб.	39 210 187	38 740 374	-469 813
Отношение суммы привлеченных средств к капиталу и резервам, %	14,34	16,01	1,67
Отношение суммы краткосрочных обязательств к капиталу и резервам, %	10,91	2,86	-8,05
Покрытие платежей по обслуживанию долгов, %	0,25	-0,01	-0,26
Уровень просроченной задолженности, %	3,31	2,48	-0,83
Оборачиваемость дебиторской задолженности, раз	0,76	1,18	0,42
Доля дивидендов в прибыли, %	-	-	-
Производительность труда, руб./чел.	1 045 349	978 399	-66 950
Амортизация к объему выручки, %	5,40	6,94	1,54



Отношение суммы привлеченных средств к капиталу и резервам свидетельствует о низкой степени зависимости Общества от заемных источников финансирования. Преобладающая часть активов Общества финансируется за счет собственных средств.

Показатель покрытия платежей по обслуживанию долгов существенно варьируется от периода к периоду и зависит, в основном, от графика погашения обязательств. Неустойчивость данного показателя не является негативным признаком.

Снижение производительности труда на 66 950 руб./чел. произошло за счет уменьшения выручки на 22,88% не смотря на то, что численность в 2013 году была снижена.

Показатели, характеризующие прибыльность и убыточность Общества:

Наименование показателя	На 31.12.2012	На 31.12.2013	Изменение %
Выручка, тыс. руб.	1 995 571	1 539 022	-22,88
Валовая прибыль, тыс. руб.	-1 262 490	-1 149 344	-
Чистая прибыль, тыс. руб.	1 137 293	-469 813	-141,31
Рентабельность собственного капитала, %	2,90	-1,21	-4,11
Рентабельность активов, %	2,54	-1,05	-3,58
Коэффициент чистой прибыльности, %	56,99	-30,53	-87,52
Рентабельность продукции (продаж), %	-63,26	-74,68	-11,42
Оборачиваемость капитала	0,10	0,04	-0,06
Сумма непокрытого убытка, руб.	-	-	-
Соотношение непокрытого убытка на отчетную дату и валюты баланса	-	-	-



Показатели «выручка», «валовая прибыль» и «чистая прибыль» используемые при расчете показателей, характеризующих прибыльность и убыточность Общества соответствуют стр. 2110, стр. 2100 и стр. 2400 отчета о финансовых результатах ОАО «ДВМП» по состоянию на отчетную дату.

Снижение выручки на 22,88% связано с сокращением состава флота и падением фрахтового рынка.

За 2013 год Общество получило убыток от продаж услуг от основной деятельности 1 149,3 млн. руб., что на 113,1 млн. руб. лучше, чем за 2012 год.

Чистая прибыль за 2013 год снизилась на 1 607,1 млн. руб. по сравнению с данными за аналогичный период предыдущего года.

Ликвидность Общества, достаточность капитала и оборотных средств

Наименование показателя	Норматив	2012	2013	Изменение за год
1. Показатели оценки рентабельности				
1.1. Рентабельность продукции (продаж), %	-	-63,26	-74,68	-11,42
1.2. Рентабельность основной деятельности, %	-	-38,75	-42,75	-4,00
1.3. Общая рентабельность отчетного периода, %	-	42,34	-45,10	-87,44
1.4. Рентабельность собственного капитала, %	> 10	2,90	-1,21	-4,11
1.5. Рентабельность активов, %	-	2,54	-1,05	-3,58
1.6. Чистая маржа (коэффициент чистой прибыльности), %	> 5	56,99	-30,53	-87,52
2. Показатели деловой активности				
2.1. Оборачиваемость активов, раз	> 1	0,05	0,03	-0,01
2.2. Оборачиваемость капитала, раз	-	0,10	0,04	-0,06
2.3. Оборачиваемость дебиторской задолженности, раз	-	0,76	1,18	0,42
2.4. Период возврата дебиторской задолженности, дней	-	483	310	-172
3. Показатели финансовой ликвидности				
3.1. Собственные оборотные средства, тыс. руб.		-4 169 724	-4 217 629	-47 905
3.2. Коэффициент абсолютной ликвидности	> 0,2	0,09	0,39	0,29
3.3. Коэффициент быстрой ликвидности	> 1	0,26	1,55	1,29
3.4. Коэффициент текущей ликвидности	> = 2	0,34	1,79	1,45
3.5. Индекс постоянного актива	не < 0,5	1,11	1,11	0,00
3.6. Коэффициент автономии собственных средств		0,87	0,86	-0,01
4. Показатели финансовой устойчивости и уровня кредитного риска				
4.1. Величина собственных оборотных средств, тыс. руб.		-4 169 724	-4 217 629	-47 905
4.2. Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами	> 0,5	-2,87	-2,12	0,75
4.3. Коэффициент автономии собственных средств	> 0,5	0,87	0,86	-0,01
4.4. Коэффициент финансовой зависимости (напряженности), %	< 0,5	0,14	0,16	0,02

Снижение показателей рентабельности активов и рентабельности собственного капитала за 2013 год обусловлено изменением показателя чистой прибыли.

Значение показателей текущей и быстрой ликвидности указывают на то, что оборотные активы, имеющиеся в распоряжении Общества, достаточны для погашения текущих обязательств. Существующая динамика

показателей текущей и быстрой ликвидности объясняется снижением краткосрочных обязательств, предоставленных Обществу за рассматриваемый период.

4.8. Сведения о формировании резервного фонда, а также иных фондов акционерного общества

Название фонда: *резервный фонд.*

Размер фонда, установленный учредительными документами: резервный фонд создается в соответствии с п. 5.1. статьи 5 Устава ОАО «ДВМП» в размере 5% от уставного капитала.

Резервный фонд	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.
Размер фонда, установленный Уставом Общества, в тыс. руб.	147 562,5	147 562,5	147 562,5	147 562,5	147 562,5
Размер фонда в денежном выражении на дату окончания соответствующего отчетного периода, в тыс. руб.	147 562,5	147 562,5	147 562,5	147 562,5	147 562,5
Доля фонда в уставном капитале, %	5	5	5	5	5
Размер отчислений в фонд, в тыс. руб.	28 768,5	0	0	0	0
Размер использованных средств фонда, в тыс. руб.	0	0	0	0	0

Название фонда: *Фонд развития производства.*

Согласно Положению «О Фонде развития производства ОАО «Дальневосточное морское пароходство», утвержденного Протоколом № 1 Заседания Совета директоров ОАО «ДВМП» от 26.05.2004 г. наполнение «Фонда» производится на основании решения годового общего собрания акционеров из чистой прибыли Общества.

Фонд развития производства	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.
Размер фонда в денежном выражении на дату окончания соответствующего отчетного периода, в тыс. руб.	1 442 390	1 442 390	1 442 390	1 442 390	1 442 390
Доля фонда в уставном капитале, %	48,87	48,87	48,87	48,87	48,87
Размер отчислений в фонд, в тыс. руб.	0	0	0	0	0
Размер использованных средств фонда, в тыс. руб.	0	0	0	0	0

4.9. Распределение прибыли акционерного общества

Отчет об основных направлениях распределения прибыли за 2012 год:

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измерения	Утверждено Решением годового общего собрания акционеров 2013 г., Протокол № 32 от 18.06.2013 г.	Фактическое направление распределения прибыли за 2013
1	Чистая прибыль за 2012 год*	тыс. руб.	1 137 293	1 137 293
2. Распределение прибыли:				
2.1.	на пополнение резервного фонда, и в % к чистой прибыли	тыс. руб. %	0	0
2.2.	на выплату вознаграждения членам Совета директоров, и в % к чистой прибыли	тыс. руб. %	0	0
2.3.	оставить в качестве нераспределенной прибыли по итогам работы ОАО «ДВМП» за 2012 г., и в % к чистой прибыли	тыс. руб. %	1 137 293 100	1 137 293 100

*В бухгалтерской отчетности на 31.12.2012 был изменен показатель строки 1180 «Отложенные налоговые активы» (ОНА), в связи с формированием ОНА по полученным налоговым убыткам, в результате чистая прибыль на 31.12.2012 года была увеличена на 271 767 тыс.руб. Формирование (восстановление) ОНА обусловлено планируемыми событиями (планами), которые могут положительно повлиять на увеличение операционной прибыли ОАО «ДВМП» в будущем.

Планируемые направления распределения прибыли за 2013 год.

По итогам работы за 2013 год чистая прибыль отсутствует.

4.10 Перспективы развития Общества

Основная цель ОАО «ДВМП» - стать главным конкурентным преимуществом наших клиентов и гарантировать их успех.

Планируемые показатели финансово-хозяйственной деятельности Филиала ОАО «ДВМП» в г. Владивосток на 2014 год

Показатели	План, тыс. USD
Объем реализации услуг, всего	101 721
<i>Транспортный флот</i>	<i>24 004</i>
<i>Ледокольный флот</i>	<i>20 184</i>
<i>Прочие</i>	<i>3 438</i>
Прибыль от продаж	(6 488)

ОАО «ДВМП» продолжает реализовывать стратегию по реформации в интермодальную клиентоориентированную транспортную компанию, обеспечивающую кратчайшие сроки доставки грузов с минимальной себестоимостью и высоким качеством, развитие транспортной инфраструктуры России и выход на ведущие позиции судоходного рынка страны. Для достижения этой цели Общество планирует осуществлять развитие по следующим направлениям:

- оптимизация организационной структуры и улучшение качественного состава персонала;
- концентрация организационных ресурсов на управлении основными видами деятельности;
- повышение прозрачности деятельности и результатов операций;
- продуктивное использование и оптимизация структуры активов;
- увеличение доли рынка и наращивание объемов контейнерных перевозок;
- ведение и развитие терминальной деятельности;
- участие в конкурсах на оказание услуг при реализации шельфовых проектов;
- интеграция через дочерние предприятия в современную транспортно-логистическую систему, способную предложить своим клиентам оптимальное решение любой транспортной задачи.

В 2013 году флот увеличен на 4 универсальных сухогруза дедевейтом 9 597 тонн каждый, в т.ч. за счет покупки 2 судов и приобретения 2 судов по договорам финансового лизинга.

В 2014 году планирует осуществить приобретение 2 контейнеровозов дедевейтом по 8 508 тонн.

Программа обновления флота Транспортной группы FESCO

Год	Количество	Тип	Вместимость
2013	4	Универсальный сухогруз	38 388 DWT
Итого	4	Универсальный сухогруз	38 388 DWT

Основными источниками доходов Общества будет являться осуществление транспортных операций по следующим направлениям:

- отфрахтование флота;
- каботажные перевозки;
- международные перевозки;
- эксплуатация ледокольного флота.

Планов, касающихся изменения основной деятельности и организации нового производства, нет.

4.11. Перечень совершенных Обществом в отчетном году сделок, признаваемых крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом Общества распространяется порядок одобрения крупных сделок

Наименование показателя	2013 г.	
	Кол-во сделок	Объем в денежном выражении, тыс. рублей
Количество и объем, в денежном выражении, совершенных Обществом за отчетный период крупных сделок и одобренных общим собранием акционеров Общества	-	-
Количество и объем, в денежном выражении, совершенных Обществом за отчетный период крупных сделок и одобренных советом директоров Общества	-	-
ИТОГО, количество и объем в денежном выражении совершенных Обществом за отчетный период крупных сделок	-	-

Указанные сделки размером в денежной или иной форме от 25% и выше от балансовой стоимости активов Общества на дату принятия решения не совершались.

4.12. Перечень совершенных обществом в отчетном году сделок, признаваемых сделками, в совершении которых имеется заинтересованность, приведен в Приложении 1.

Наименование показателя	2013 г.	
	Кол-во сделок	Объем в денежном выражении
Количество и общий объем в денежном выражении совершенных Обществом за отчетный период сделок, в совершении которых имелась заинтересованность и которые требовали одобрения уполномоченным органом управления Общества	43	3 843 316 668
Количество и объем в денежном выражении совершенных Обществом за отчетный период сделок, в совершении которых имелась заинтересованность и которые были одобрены общим собранием участников (акционеров) Общества,	0	0
Количество и объем в денежном выражении совершенных Обществом за отчетный период сделок, в совершении которых имелась заинтересованность и которые были одобрены советом директоров (наблюдательным советом) Общества	43	3 843 316 668
Количество и объем в денежном выражении совершенных Обществом за отчетный период сделок, в совершении которых имелась заинтересованность и которые требовали одобрения, но не были одобрены уполномоченным органом управления Общества	0	0

5. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Принципы корпоративного управления

ОАО «ДВМП» признает эффективность корпоративного управления одним из важнейших условий обеспечения стабильности и успешной работы Общества, учитывая важность поддержания высоких стандартов корпоративного управления и деловой этики для успешного ведения бизнеса, осознавая уровень ответственности за результаты деятельности перед инвесторами и акционерами.

В Обществе действует Кодекс корпоративного управления, утвержденный Советом директоров Общества 17 июля 2009 года (Протокол № 2).

Корпоративное управление в ОАО «ДВМП» основывается на следующих принципах:

Ответственность и подотчетность – ОАО «ДВМП» подотчетно акционерам. Для реализации своего права на руководство и контроль за деятельностью Общества акционеры создают постоянно действующие органы: представительный (Совет директоров) и контрольный (Ревизионная комиссия).

Равное отношение ко всем акционерам - за исключением различий в объеме прав в зависимости от размера доли акционера в уставном капитале Общества, закрепленных в действующем законодательстве Российской Федерации. ОАО «ДВМП» стремится обеспечить равное отношение ко всем акционерам, независимо от количества принадлежащих им акций и местонахождения.

Рыночные подходы к осуществлению сделок - ОАО «ДВМП» осознает необходимость осуществления своей деятельности, в том числе совершения сделок с активами и ценными бумагами, на рыночной основе и исходя из экономической или стратегической целесообразности с точки зрения достижения главной цели - увеличения акционерной стоимости.

Адекватное и сбалансированное раскрытие информации - ОАО «ДВМП» стремится обеспечить прозрачность своей деятельности для акционеров и иных заинтересованных лиц, при этом соблюдая разумный баланс между открытостью и защитой своих коммерческих интересов, в том числе берет на себя ряд дополнительных обязательств по добровольному раскрытию информации для обеспечения возможности акционерам и инвесторам Общества принимать информированные и обоснованные решения.

Эффективная система взаимоотношений с дочерними и зависимыми компаниями - ОАО «ДВМП» осуществляет подготовку и аудит консолидированной отчетности по Российским стандартам и Международным стандартами финансовой отчетности, а также предусматривает необходимые элементы контроля в системе внутреннего аудита и внутреннего контроля.

Обоснованная политика участия акционеров в прибыли - ОАО «ДВМП» четко формулирует принципы распределения прибыли, а также своевременно информирует акционеров об инвестиционных планах Общества до вынесения вопроса о распределении прибыли на Общее собрание акционеров.

5.2. Органы корпоративного управления

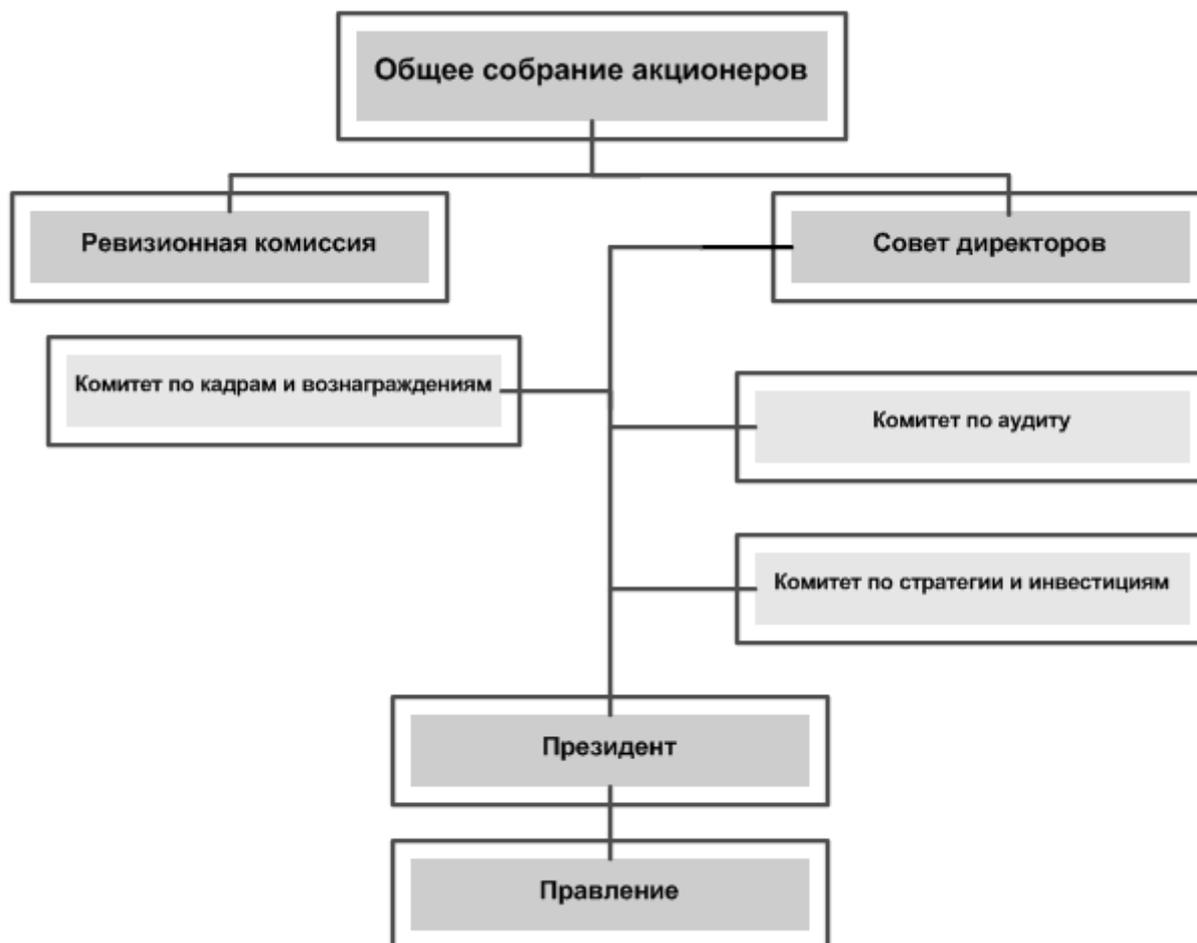
Общее собрание акционеров - высший орган управления Обществом, через который акционеры реализуют свое право на участие в управлении Обществом;

Совет директоров - орган управления, отвечающий за разработку стратегии Общества, общее руководство его деятельностью и контроль за деятельностью исполнительных органов. Совет директоров Общества может также создавать комитеты при Совете директоров;

Комитеты при Совете директоров - консультационно-совещательные органы Совета директоров Общества, создаваемые для предварительного рассмотрения важнейших вопросов, относящихся к компетенции Совета директоров;

Единоличный (Президент) и Коллегиальный (Правление) исполнительные органы - органы управления, руководящие текущей деятельностью Общества и реализующие стратегию, определенную Советом директоров и акционерами Общества;

Ревизионная комиссия - орган контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества, подотчетный непосредственно Общему собранию акционеров Общества.



Деятельность органов управления Общества регламентирована следующими документами: Положение об общем собрании акционеров ОАО «ДВМП» в новой редакции, утвержденное решением внеочередного общего собрания акционеров ОАО «ДВМП» (Протокол № 28 от 25.11.2011 г.);

Положение о Совете директоров ОАО «ДВМП» в новой редакции, утвержденное решением внеочередного общего собрания акционеров ОАО «ДВМП» (Протокол № 33 от 06.09.2013 г.);

Положение о Правлении ОАО «ДВМП», утвержденное решением внеочередного общего собрания акционеров ОАО «ДВМП» (Протокол № 28 от 25.11.2011 г.);

Положение о Президенте ОАО «ДВМП», утвержденное решением внеочередного общего собрания акционеров ОАО «ДВМП» (Протокол № 28 от 25.11.2011 г.);

Положение о Ревизионной комиссии ОАО «ДВМП» в новой редакции, утвержденное решением внеочередного общего собрания акционеров ОАО «ДВМП» (Протокол № 28 от 25.11.2011 г.).

Ознакомиться с Положениями об органах управления ОАО «ДВМП» можно на Интернет-сайте ОАО «ДВМП» по адресу:

5.3. Сведения о составе Совета директоров Общества и информация о его деятельности в течение отчетного года

Сведения о составе Совета директоров Общества и информация о его деятельности в течение отчетного года

На начало отчетного (2013) года в состав Совета директоров Общества входили следующие лица:

Бабаев Салман Магомедрасулович
Генералов Сергей Владимирович (Председатель Совета директоров)
Гильц Юрий Борисович
Данилова Ирина Анатольевна
Лихачев Максим Васильевич
Малах Александр Ефимович
Рубинский Кирилл Юрьевич
Дювьесар Жан-Паскаль Пьер Александр
Шохин Дмитрий Александрович

На внеочередном общем собрании акционеров ОАО «ДВМП» 11 марта 2013 года (Протокол № 31 от 12.03.2013 года) в состав Совета директоров Общества были избраны следующие лица:

Грапенгейссер Ханс Густав Якоб
Ковски Стефан
Калинин Дмитрий Вячеславович
Захаров Сергей Михайлович
Винокуров Александр Семенович
Чумаченко Наталья Викторовна
Пил Стивен Марк
Шайдаев Марат Магомедович
Швец Дмитрий Владимирович

Председателем Совета директоров ОАО «ДВМП» избран Винокуров А.С. (Протокол Совета директоров № 1 от 15.03.2013 г.).

На годовом общем собрании акционеров ОАО «ДВМП» 18 июня 2013 года (Протокол № 32 от 18.06.2013 года) в состав Совета директоров Общества были избраны следующие лица:

Грапенгейссер Ханс Густав Якоб
Ковски Стефан
Калинин Дмитрий Вячеславович
Захаров Сергей Михайлович
Винокуров Александр Семенович
Чумаченко Наталья Викторовна
Пил Стивен Марк
Шайдаев Марат Магомедович
Швец Дмитрий Владимирович

Председателем Совета директоров ОАО «ДВМП» избран Винокуров А.С. (Протокол Совета директоров № 1 от 28.06.2013 г.).

На внеочередном общем собрании акционеров ОАО «ДВМП» 03 сентября 2013 года (Протокол № 33 от 04.09.2013 года) в состав Совета директоров Общества были избраны следующие лица:

Алиханов Руслан Шарафеддин оглы
Винокуров Александр Семенович
Грапенгейссер Ханс Густав Якоб
Захаров Сергей Михайлович
Калинин Дмитрий Вячеславович
Ковски Стефан
Пил Стивен Марк
Тюрикова Евгения Сергеевна
Шайдаев Марат Магомедович

Председателем Совета директоров ОАО «ДВМП» избран Винокуров А.С. (Протокол Совета директоров № 1 от 13.09.2013 г.).

Краткие биографические данные и сведения о владении акциями Общества:

ФИО: **Алиханов Руслан Шарафеддин оглы**

Год рождения: **1976**

Образование: **Техасский университет, 2000 г., Магистр наук в области финансов**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2007	16.05.2013	ООО «Мак-Кинзи и Компания СиАйЭс»	Партнер
06.06.2013	наст. время	ОАО «ДВМП»	Президент, Председатель Правления
17.07.2013	наст. время	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	Президент
17.07.2013	наст. время	FESCO Agency Lines HK Limited	Директор
03.09.2013	наст. время	ОАО «ДВМП»	Член Совета директоров

ФИО: **Винокуров Александр Семенович**

Год рождения: **1982.**

Образование: **Кембриджский университет, бакалавр экономики.**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
09.01.2007	31.12.2009	TPG Capital Russia	Специалист
01.01.2010	30.09.2011	TPG Capital Russia	Вице-президент
08.2011	09.2013	ООО «Лента»	Член Совета директоров
03.10.2011	09.01.2012	ООО «Группа Сумма»	Первый Вице-президент
27.10.2011	наст. время	ООО «Стройновация»	Член Совета директоров
03.11.2011	наст. время	ООО «Группа Сумма»	Член Совета директоров
22.11.2011	наст. время	ООО «Сумма Телеком»	Член Совета директоров
29.11.2011	07.05.2013	ООО «ИНТЭКС»	Член Совета директоров
10.01.2012	наст. время	ООО «Группа «Сумма»	Президент
05.03.2012	наст. время	ОАО «Новороссийский морской торговый порт»	Член Совета директоров
30.06.2012	21.03.2013	ОАО «Якутская топливно-энергетическая компания»	Член Совета директоров
10.2012	наст. время	Souz Petroleum SA	Член Совета директоров
11.03.2013	наст. время	ОАО «ДВМП»	Член Совета директоров
20.05.2013	наст. время	ОАО «ГлобалЭлектроСервис»	Член Совета директоров
20.08.2013	наст. время	ООО «Сумма Спорт»	Член Совета директоров
28.06.2013	наст. время	ОАО «Объединенная зерновая компания»	Член Совета директоров

ФИО: **Грапенгейссер Ханс Густав Якоб (Grapengiesser Jacob).**

Год рождения: **1978.**

Образование: **«Стокгольмская Школа Экономики», Магистр Экономики.**

Университет Корнелл – обучение по программе MBA.

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2005	наст. время	East Capital	Партнер
06.2010	06.2011	ОАО "Останкинский молочный комбинат"	член Совета директоров
05.2008	14.06.2012	ОАО «ДВМП»	член Совета директоров
2008	наст. время	ЗАО «Компания Б92»	член Совета директоров
12. 2012	12.2013	Ист Капитал Интернешнл АБ, Швеция	Директор Представительства
11.03.2013	наст. время	ОАО «ДВМП»	член Совета директоров
06.2013	наст. время	East Capital Holding	член Совета директоров
30.12.2013	наст. время	Ист Капитал Интернешнл АБ, Швеция	Главный Советник

ФИО: **Захаров Сергей Михайлович**

Год рождения: **1980**

Образование: **МГУ, юриспруденция**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
16.07.2007	30.10.2009	филиал частной акционерной компании "Клиффорд Чанс СНГ Лтд."	юрист
01.11.2009	01.03.2012	филиал частной акционерной компании "Клиффорд Чанс СНГ Лтд."	юрисконсульт
02.03.2012	наст. время	ООО "Группа "Сумма"	Вице-президент по юридическим вопросам
21.03.2012	28.05.2013	ООО "Стройновация"	член Совета директоров
12.2012	наст. время	Hellicorp Investments Ltd. (BVI)	Director
12.2012	наст. время	Intimere Holdings Ltd. (BVI)	Director
11.03.2013	наст. время	ОАО "ДВМП"	член Совета директоров
22.04.2013	наст. время	ООО "Сумма Телеком"	член Совета директоров
20.08.2013	наст. время	ООО «Сумма Спорт»	член Совета директоров
19.11.2013	наст. время	Souz Petroleum SA	член Совета директоров

ФИО: **Калинин Дмитрий Вячеславович**

Год рождения: **1966**

Образование: **МГУ им. Ломоносова, экономист**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
18.11.2004	15.09.2010	ОАО «Международный аэропорт Шереметьево»	Зам. Генерального директора по экономике и финансам
01.10.2010	20.04.2012	ЗАО «Астерос»	Советник Президента Финансовой дирекции
23.04.2012	наст. время	ООО «Группа Сумма»	Советник
13.12.2012	наст. время	ООО «Группа Сумма»	Член Совета директоров
2012	наст. время	Shtandart-TT BV	Director
2012	наст. время	Summa Group Europe BV	Director
2012	наст. время	Summa Group Europe Holding BV	Director
2012	наст. время	Soyuz Commodities SA	Director
2012	наст. время	Souz Petroleum SA	Director Член Совета директоров
2012	наст. время	Intimere Holdings Ltd. (BVI)	Director
2012	наст. время	Hellicorp Investments Ltd. (BVI)	Director
2012	наст. время	Soyuz Bunker SA	Член Совета директоров
28.02.2013	наст. время	ООО "Стройновация"	Член Совета директоров
11.03.2013	наст. время	ОАО "ДВМП"	Член Совета директоров

21.03.2013	наст. время	ОАО "Якутская топливно-энергетическая компания"	Член Совета директоров
22.04.2013	наст. время	ООО "Сумма Телеком"	Член Совета директоров
20.05.2013	наст. время	ОАО «ГлобалЭлектроСервис»	Член Совета директоров
07.05.2013	наст. время	ООО «Интэкс»	Член Совета директоров
03.07.2013	наст. время	ООО «ИНВЕСТОР»	Член Совета директоров

ФИО: **Ковски Стефан**

Год рождения: **1979.**

Образование: **Гарвардский университет (МВА); Инсбрукский университет им. Леопольда и Франца (Австрия), Магистр экономики, Магистр финансов.**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
01.07.2006	наст. время	TPG Capital	Директор
07.11.2010	наст. время	Strauss coffee BV	член Совета директоров
24.12.2010	наст. время	China International Corporation	член Совета директоров
11.03.2013	наст. время	ОАО «ДВМП»	член Совета директоров

ФИО: **Пил Стивен Марк.**

Год рождения: **1965.**

Образование: **Кембриджский университет, бакалавр.**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
08.1997	наст. время	TPG Capital, Limited	Управляющий партнер
08.11.2001	наст. время	Interinfo (Cayman) Ltd	Директор
05.2006	08.2011	Mey Icki Sanayi ve Ticaret As	Директор
03.2009	14.02.2014	Newbridge Capital Limited	Директор
03.2009	наст. время	TPG Emerging Markets I, L.P	Директор
03.2009	наст. время	TPG Capital, Limited	Директор
03.2009	20.02.2014	TPG Capital - China, Limited	Директор
03.2009	20.02.2014	TPG China, Limited	Директор
07.2004	наст. время	Glacier G.P., Inc.	Директор
07.2004	наст. время	Glacier Luxembourg Two S.a.r.l	Директор
07.2004	наст. время	Glacier Shareholders, Inc.	Директор
07.2012	наст. время	HCP Packaging Hong Kong Limited	Директор
06.2010	наст. время	China Grand Automotive Group Limited	Директор
06.2010	наст. время	China Grand Automotive Service Co., Ltd.	Директор
03.2012	13.01.2014	Grohe G.P Inc	Директор
03.2012	13.01.2014	Grohe AG	Директор
03.2012	13.01.2014	Grohe Beteiligungs GmbH	Директор
10.2010	наст. время	Strauss Cofee BV	Директор

10.2010	наст. время	Strauss-Elite Intl., B.V.	Директор
09.2011	наст. время	Lenta Ltd.	Директор
11.03.2013	наст. время	ОАО "ДВМП"	Член Совета директоров
22.05.2013	26.06.2013	ОАО «ТрансКонтейнер»	Член Совета директоров

ФИО: **Тюрикова Евгения Сергеевна.**

Год рождения: **1975.**

Образование: **Московская Государственная Юридическая академия, юриспруденция.**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2008	2008	ООО "ВСП-Инвест"	Руководитель департамента казначейства, бухгалтерского и налогового планирования
2009	2009	ООО "Альянс-ВСП Менеджмент"	Директор департамента казначейства, бухгалтерского и налогового планирования
2010	наст. время	ООО "Группа "Сумма"	Вице-президент по финансам и экономике
27.08.2010	наст. время	ООО «Стройновация»	Член Совета директоров
25.04.2011	наст. время	ООО «Интэкс»	Член Совета директоров
27.06.2011	наст. время	ОАО «Якутская топливно-энергетическая компания»	Член Совета директоров
05.04.2012	наст. время	ОАО «ГлобалЭлектроСервис»	Член Совета директоров
24.10.2012	наст. время	Souz Petroleum SA	Член Совета директоров
05.12.2012	наст. время	ООО «ИНВЕСТОР»	Член Совета директоров
28.06.2013	21.02.2014	ОАО «Объединенная зерновая компания»	Член Совета директоров
03.09.2013	наст. время	ОАО «ДВМП»	Член Совета директоров

ФИО: **Шайдаев Марат Магомедович.**

Год рождения: **1968.**

Образование: **Военный краснознаменный институт МО СССР, юрист-правовед; Российская академия государственной службы при Президенте Российской Федерации, менеджер по специальности «Государственное и муниципальное управление».**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
07.2005	02.2009	ЗАО "Транс-Флот"	Генеральный директор
05.2007	наст. время	ООО "Группа «Сумма»"	член Совета директоров
10.2008	наст. время	ОАО "ЯТЭК"	член Совета директоров

11.2008	наст. время	ООО "Приморский торговый порт"	Председатель Совета директоров
02.2009	01.2012	ООО "Группа «Сумма»"	Вице-Президент, Вице-Президент - Исполнительный директор, Первый Вице-Президент-Исполнительный директор, Президент
02.2011	07.2013	Представительство ОАО "НМТП"	Вице-президент по инвестициям – Директор (по совместительству)
02.2011	2013	ООО "Балтийская стивидорная компания"	член Совета директоров
04.2011	2013	ООО "Балтийская стивидорная компания"	Председатель Совета директоров
02.2011	наст. время	ООО "Новороссийский мазутный терминал"	член Совета директоров
03.2011	наст. время	ОАО "Новороссийский судоремонтный завод"	член Совета директоров
04.2011	2013	ОАО "Новорослесэкспорт"	член Совета директоров, Председатель Совета директоров
04.2011	наст. время	ОАО "Новороссийский зерновой терминал"	член Совета директоров
06.2011	2013	ОАО "Новороссийский зерновой терминал"	Председатель Совета директоров
03.2012	наст. время	ОАО "НМТП"	член Совета директоров
2012	2013	ОАО "НМТП"	Первый заместитель генерального директора
08.2012	03.2013	ОАО "НМТП"	Председатель Совета директоров
11.03.2013	наст. время	ОАО "ДВМП"	член Совета директоров
02.2014	наст. время	ОАО «ОЗК»	член Совета директоров

Все члены Совета директоров Общества:

- не имеют участия в уставном капитале ОАО «ДВМП»/обыкновенных акций не имеют;
- не имеют долей в уставных капиталах дочерних и/или зависимых обществах ОАО «ДВМП»;
- не имеют родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества;
- не привлекались к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг, или уголовной ответственности за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти;

➤ не занимали должности в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве).

Количество акций Общества каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицами в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам Общества: **ОАО «ДВМП» не выпускало опционов.**

В отчетном году иски к членам Совета директоров Общества не предъявлялись.

В соответствии с критериями, установленными организаторами торгов ЗАО «ФБ ММВБ» в Правилах допуска ценных бумаг к торгам, из 9 членов Совета директоров по состоянию на 31.12.2013 года **5 являются независимыми директорами:**

- **Грапенгейссер Якоб;**
- **Захаров Сергей Михайлович;**
- **Калинин Дмитрий Вячеславович;**
- **Тюрикова Евгения Сергеевна;**
- **Шайдаев Марат Магомедович.**

С 03 сентября 2013 года изменения в составе Совета директоров Общества не происходили.

В соответствии с Кодексом корпоративного управления ОАО «ДВМП» (в ред. от 17.07.2009 года) в Обществе созданы консультационные органы Совета директоров Общества, содействующие фактическому участию членов Совета директоров в управлении Обществом и установлении их персональной осведомленности в отношении деятельности Общества:

Наименование Комитета	Состав Комитета	Сведения об утверждении Положения о Комитете
Комитет Совета директоров ОАО «ДВМП» по аудиту	Тюрикова Е.С. – председатель Шайдаев М.М. – член Комитета Калинин Д.В. – член Комитета Ковски Стефан – член Комитета	Действует на основании Положения о Комитете, утвержденного решением Совета директоров (Протокол № 2 от 18.10.2013)
Комитет Совета директоров ОАО «ДВМП» по кадрам и вознаграждениям	Седых Н.В. – председатель Захаров С.М. – член Комитета Тюрикова Е.С. – член Комитета Пил Стивен Марк – член Комитета	Действует на основании Положения о Комитете, утвержденного решением Совета директоров (Протокол № 2 от 18.10.2013)
Комитет Совета директоров ОАО «ДВМП» по стратегии, инвестициям и общим вопросам	Винокуров А.С. - Председатель Захаров С.М. – член Комитета Шайдаев М.М. – член Комитета Пил Стивен Марк – член Комитета	Действует на основании Положения о Комитете, утвержденного решением Совета директоров (Протокол № 2 от 18.10.2013)

Временные комитеты Совета директоров Общества в течение отчетного периода не создавались.

Правовое и техническое обеспечение проведения заседаний Совета директоров Общества осуществляла Секретарь Совета директоров – *Ануфриева М.А. (до 17.10.2013 года), Красильникова М.В. (после 17.10.2013 года)*

Количество заседаний Совета директоров за отчетный период с 01.01.2013 г. по 31.12.2013 г.: **26 (двадцать шесть).**

Всего Советом директоров рассмотрено **172 (сто семьдесят два) вопроса повестки дня.**

Заседания, проведенные в очной форме (совместное присутствие):

Всего проведено 6 (шесть) заседаний, что составляет 23,08% от общего количества заседаний.

Рассмотрено 51 (пятьдесят один) вопрос повестки дня, что составляет 29,65% от общего количества рассмотренных вопросов.

Заседания, проведенные в заочной форме:

Всего проведено 20 (двадцать) заседаний, что составляет 76,92% от общего количества заседаний.

Рассмотрено 121 (сто двадцать один) вопрос повестки дня, что составляет 70,35% от общего количества рассмотренных вопросов.

Среднее количество вопросов, выносимых на 1 заседание: 6,6.

Средняя продолжительность очного заседания: 3 часа.

Результатом работы Совета директоров в 2013 году стало принятие решений по наиболее значимым вопросам деятельности Общества.

Советом директоров были приняты решения по вопросам финансово-хозяйственной деятельности Общества, реформирования структуры управления Обществом, утверждены положения о комитетах Совета директоров Общества в новой редакции. Совет директоров определял основные направления в развитии и деятельности Общества, в отчетном году было принято решение о разработке Стратегии развития ОАО «ДВМП».

Советом директоров приняты решения об участии в ряде иных обществах в целях формирования глобальной транспортной системы и оптимизации агентской структуры.

На заседаниях рассматривались вопросы заключения сделок, в совершении которых имелась заинтересованность.

Приняты решения, связанные с формированием комитетов Совета директоров, решения, связанные с формированием исполнительных органов, составов Советов директоров и ревизионных комиссий дочерних и зависимых компаний Общества.

Совет директоров разрабатывал стратегические направления деятельности Общества, осуществлял постоянный контроль за исполнением решений Совета директоров и Общего собрания акционеров Общества.

Деятельность Комитетов Совета директоров в 2013 году заключалась в выполнении поручений Совета директоров, разработке проектов, предварительном рассмотрении вопросов и материалов, выносимых на заседания Совета директоров, подготовке аналитических заключений и предложений, что позволило повысить уровень принятия решений Советом директоров Общества.

5.4. Сведения о единоличном исполнительном органе Общества

В период с 01 января 2013 года по 05 июня 2013 года Президентом Общества являлся Гильц Юрий Борисович, избранный решением Совета директоров Общества 23 апреля 2012 года (Протокол № 26 от 25.04.2012 г.).

С 06 июня 2013 года Президентом Общества является Алиханов Руслан Шарафеддин оглы, избранный решением Совета директоров Общества 05 июня 2013 года (Протокол № 7 от 05.06.2013 г.).

Краткие биографические данные и сведения о владении акциями Общества:

ФИО: **Алиханов Руслан Шарафеддин оглы**

Год рождения: **1976**

Образование: **Техасский университет, 2000 г., Магистр наук в области финансов**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период	Наименование организации	Должность
--------	--------------------------	-----------

с	по		
2007	16.05.2013	ООО «Мак-Кинзи и Компания СиАйЭс»	Партнер
06.06.2013	наст. время	ОАО «ДВМП»	Президент, Председатель Правления
17.07.2013	наст. время	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	Президент
17.07.2013	наст. время	FESCO Agency Lines HK Limited	Директор
03.09.2013	наст. время	ОАО «ДВМП»	Член Совета директоров

*Участие в уставном капитале ОАО «ДВМП»: **обыкновенных акций не имеет.***

Количество акций Общества каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам Общества: **ОАО «ДВМП» не выпускал опционов.**

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ ОАО «ДВМП»: **лицо указанных долей не имеет.**

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества: **указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличии судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: **лицо к указанным видам ответственности не привлекалось.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **лицо указанных должностей не занимало.**

5.5. Сведения о составе коллегиального исполнительного органа Общества

В период с 01 января 2013 года по 31 января 2013 года в состав Правления Общества входило 8 членов (решения Совета директоров ОАО «ДВМП» от 29.08.2012, протокол № 4 от 30.08.2012; от 13.11.2012, протокол № 9 от 13.11.2012; от 20.12.2012, протокол № 13 от 21.12.2012):

- Гильц Юрий Борисович
- Блында Сергей Александрович
- Бондарь Наталья Николаевна
- Гром Алексей Николаевич
- Корчанов Владимир Никодимович
- Костян Сергей Васильевич
- Сугрей Алла Андреевна
- Шохин Дмитрий Александрович.

В соответствии с решениями Совета директоров ОАО «ДВМП» после 31 января 2013 года состав Правления изменялся следующим образом:

Согласно решению Совета директоров от 04 февраля 2013 года (протокол № 17 от 05.02.2013) с 01 февраля 2013 года в состав Правления Общества входило 7 членов:

- Гильц Юрий Борисович;

- Блында Сергей Александрович;
- Бондарь Наталья Николаевна;
- Гром Алексей Николаевич;
- Корчанов Владимир Никодимович;
- Костян Сергей Васильевич;
- Сугрей Алла Андреевна.

Согласно решению Совета директоров от 05 июня 2013 года (протокол № 7 от 05.06.2013) с 06 июня 2013 года в состав Правления Общества входило 7 членов:

- Алиханов Руслан Шарафеддин оглы;
- Блында Сергей Александрович;
- Бондарь Наталья Николаевна;
- Гром Алексей Николаевич;
- Корчанов Владимир Никодимович;
- Костян Сергей Васильевич;
- Сугрей Алла Андреевна.

Согласно решению Совета директоров от 11 сентября 2013 года (протокол № 1 от 13.09.2013) с 11 сентября 2013 года в состав Правления Общества входило 7 членов:

- Алиханов Руслан Шарафеддин оглы;
- Блында Сергей Александрович;
- Шматова Елена Александровна;
- Гром Алексей Николаевич;
- Корчанов Владимир Никодимович;
- Костян Сергей Васильевич;
- Сугрей Алла Андреевна.

Согласно решению Совета директоров от 17 октября 2013 года (протокол № 2 от 18.10.2013) с 26 сентября 2013 года в состав Правления Общества входило 6 членов:

- Алиханов Руслан Шарафеддин оглы;
- Блында Сергей Александрович;
- Шматова Елена Александровна;
- Гром Алексей Николаевич;
- Корчанов Владимир Никодимович;
- Костян Сергей Васильевич.

Согласно решению Совета директоров от 27 декабря 2013 года (протокол № 7 от 27.12.2013) с 27 декабря 2013 года в состав Правления Общества входят 7 членов:

- Алиханов Руслан Шарафеддин оглы;
- Блында Сергей Александрович;
- Шматова Елена Александровна;
- Гром Алексей Николаевич;

- Корчанов Владимир Никодимович;
- Костян Сергей Васильевич;
- Соколов Константин Анатольевич.

Краткие биографические данные и сведения о владении акциями Общества:

ФИО: **Алиханов Руслан Шарафеддин оглы**

Год рождения: **1976**

Образование: **Техасский университет, 2000 г., Магистр наук в области финансов**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2007	16.05.2013	ООО «Мак-Кинзи и Компания СиАйЭс»	Партнер
06.06.2013	наст. время	ОАО «ДВМП»	Президент, Председатель Правления
17.07.2013	наст. время	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	Президент
17.07.2013	наст. время	FESCO Agency Lines HK Limited	Директор
03.09.2013	наст. время	ОАО «ДВМП»	Член Совета директоров

ФИО: **Блында Сергей Александрович**

Год рождения: **1961.**

Образование: **Ленинградское высшее военное политическое училище ПВО, Военно-политическая специальность; Гуманитарная орденов Ленина и Октябрьской Революции Краснознаменная академия Вооруженных Сил, Военно-педагогическая, оперативно-тактическая войск Противовоздушной Обороны специальность; Санкт-Петербургский государственный университет экономики и финансов, Кандидат наук.**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
27.11.2007	наст. время	ООО "ТЕКТРАНС" / SIA "ТЕКТРАНС" (Латвия)	Председатель Совета
01.01.2009	15.06.2012	ООО "Фирма"Трансгарант"	Управляющий делами директората
18.06.2012	наст. время	ОАО "ДВМП"	Вице-президент по организационному развитию
03.09.2012	наст. время	ОАО "ДВМП"	член Правления
09.10.2012	14.02.2013	ООО "Транспортная группа ФЕСКО"	член Совета директоров
08.08.2013	наст. время	ООО «Портовый администратор фондов»	Генеральный директор

30.08.2013	наст. время	ООО «Дальрефтранс»	член Совета директоров
------------	-------------	--------------------	------------------------

ФИО: **Гром Алексей Николаевич.**

Год рождения: **1971.**

Образование: **Московский Государственный Университет Путей Сообщения (МИИТ), Москва, инженер путей сообщения. Стокгольмская Школа Экономики (SSE), Стокгольм, Executive Master of Business administration.**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
11.01.2008	31.01.2013	ООО "Транспортная группа ФЕСКО"	Управляющий директор
23.04.2008	23.04.2009	ООО "ПортЭкспресс"	член Совета директоров
25.09.2008	30.04.2010	ООО "Трансгарант-Восток"	член Совета директоров
27.01.2009	30.12.2011	ООО "Транспортная группа ФЕСКО"	член Правления, Вице-президент по железнодорожному дивизиону
20.05.2009	наст. время	ЗАО "Русская тройка"	член Совета директоров
01.12.2011	наст. время	ОАО "ДВМП"	член Правления
16.03.2012	наст. время	ООО "ФЕСКО Рейл"	Генеральный директор
10.01.2012	14.02.2013	ООО "Транспортная группа ФЕСКО"	член Правления
26.06.2012	наст. время	ОАО "ТрансКонтейнер"	член Совета директоров
15.05.2012	наст. время	ОАО «ВМТП»	член Наблюдательного совета
10.01.2012	14.05.2012	ОАО "ДВМП"	Вице-президент по железнодорожному дивизиону
15.05.2012	наст. время	ОАО "ДВМП"	Первый вице-президент
15.04.2013	наст. время	"Nurminen Logistics" PLC	член Совета директоров

ФИО: **Корчанов Владимир Никодимович.**

Год рождения: **1964.**

Образование: **Дальневосточное высшее инженерное морское училище имени адмирала Г.И. Невельского, инженер-судоводитель. Академия народного хозяйства при Правительстве РФ, мастер делового администрирования (МВА).**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
21.05.2003	наст. время	International Paint (East Russia) Limited	Член Совета директоров
16.06.2004	22.03.2013	FESCO Marine Limited	Член Совета директоров

03.2005	20.09.2011	FESCO Lines China Company, Ltd.	Член Совета директоров
11.01.2008	30.12.2011	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	Член Правления – Вице-президент по Морскому дивизиону, Управляющий директор ОАО «ДВМП»
03.08.2011	08.09.2011	Открытое акционерное общество «Владивостокский морской торговый порт»	Временно исполняющий обязанности генерального директора
09.09.2011	15.09.2013	Открытое акционерное общество «Владивостокский морской торговый порт»	Генеральный директор
16.09.2011	10.10.2013	Открытое акционерное общество «Владивостокский морской торговый порт»	Член Наблюдательного совета
11.10.2011	наст. время	Филиал ОАО «ДВМП» в г. Владивосток	Директор
10.01.2012	наст. время	Открытое акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»	Член Правления
10.01.2012	18.12.2012	Открытое акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»	Член Правления – Вице-президент по Морскому дивизиону
10.01.2012	14.02.2013	ООО «Транспортная группа ФЕСКО»	Член Правления
08.02.2012	22.04.2013	Общество с ограниченной ответственностью «Владивостокский автомобильный терминал»	Председатель Совета директоров
30.03.2012	19.04.2013	Закрытое акционерное общество "Морцентр-ТЭК"	Член Совета директоров
12.04.2012	30.04.2013	Общество с ограниченной ответственностью «Универсальный перегрузочно-экспедиторский комплекс»	Председатель Совета директоров
06.08.2012	02.09.2013	Закрытое акционерное общество "Владивостокский контейнерный терминал"	Председатель Совета директоров
20.08.2012	наст. время	Закрытое акционерное общество "Транспортная компания"	Председатель Совета директоров
18.12.2012	наст. время	Открытое акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство»	Первый Вице-президент
06.11.2012	наст. время	FESCO Shipmanagement Limited	Директор
27.03.2013	наст. время	ООО НПП «Владпортбункер»	член Совета директоров
31.01.2013	14.10.2013	ООО «ФЕСКО-Бункер»	член Совета директоров

ФИО: **Костян Сергей Васильевич.**

Год рождения: **1962.**

Образование: **Дальневосточное высшее инженерное морское училище имени адмирала Г.И. Невельского, эксплуатация водного транспорта.**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
16.03.2005	21.06.2013	FESCO Lines Hong Kong Limited	член Совета директоров
16.03.2005	17.07.2013	FESCO Agency Lines HK Limited	член Совета директоров
07.11.2006	наст. время	FESCO Lines Management Limited	член Совета директоров
28.06.2007	наст. время	ЗАО "Русская тройка"	член Совета директоров
03.08.2007	наст. время	ООО "Еврофорвард"	член Совета директоров
18.10.2007	03.03.2014	FESCO Lines N.V.	член Совета директоров
18.10.2007	03.03.2014	FESCO North West Europe B.V.	член Совета директоров
10.01.2008	30.11.2010	ООО "Транспортная группа ФЕЕКО"	член Правления - вице-президент по линейно-логистическому дивизиону
18.03.2008	17.06.2013	FESCO Agencies N.A., Inc.	член Совета директоров
18.03.2008	17.06.2013	FESCO INTERGRATED TRANSPORT NORTH AMERICA, INC.	член Совета директоров
28.03.2008	28.03.2013	Fesco LINES KOREA CO, Ltd.	член Совета директоров
31.03.2008	17.06.2013	FESCO Lines China, Co., Ltd.	член Совета директоров
11.03.2010	наст. время	ООО "Дальрефттранс"	член Совета директоров
01.12.2010	30.12.2011	ООО "Транспортная группа ФЕЕКО"	Член Правления – Вице-президент по коммерческой работе
01.12.2011	наст. время	ОАО "ДВМП"	член Правления
18.12.2010	31.01.2012	ООО "ФЕЕКО Интегрированный Транспорт"	Генеральный директор
10.01.2012	14.02.2013	ООО "Транспортная группа ФЕЕКО"	член Правления
15.05.2012	наст. время	ОАО "ВМТП"	член Наблюдательного совета
10.01.2012	наст. время	ОАО "ДВМП"	Вице-президент по линейно-логистическому дивизиону
02.08.2012	наст. время	FESCO Mediterranean AGENCY S.r.l.	член Совета директоров
01.01.2012	31.01.2012	ОАО "ДВМП"	Вице-президент по коммерческой работе
30.12.2013	наст. время	"SILKENIO ENTERPRISES LTD' Llc	Член Совета директоров

ФИО: **Соколов Константин Анатольевич**

Год рождения: **1956**

Образование: **Ленинградское высшее инженерное морское училище им. адмирала Макарова, 1980 г., судовождение на морских путях**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Наименование организации	Должность
с	по		

16.09.2013	наст. время	ОАО «ДВМП»	Вице-президент по Портовому дивизиону
16.09.2013	наст. время	ОАО «ВМТП»	Генеральный директор (по совместительству)
01.04.2013	06.09.2013	ООО «СОЛВО»	Директор по развитию
19.01.2009	19.01.2013	ОАО «МТП Усть-Луга»	Генеральный директор
15.10.2007	01.2009	ОАО «Балтлеспорт»	Генеральный директор

ФИО: **Шматова Елена Александровна**

Год рождения: **1959**

Образование: **Московский электротехнический институт связи по специальности "Инженер-экономист", 1981 г.**

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству:

Период		Организация	Должность
2005	2010	ОАО «ВымпелКом»	Исполнительный вице-президент по финансам, главный финансовый директор
2010	2012	ОАО «ВымпелКом»	Генеральный директор
2012	2013	VimpelCom Ltd.	Директор группы по бизнес-контролю, развитию и слияниям и поглощениям
09.2013	наст. время	ОАО «ДВМП»	Член Правления, Вице-президент по финансам

Все члены Правления Общества:

Участие в уставном капитале ОАО «ДВМП»: **обыкновенных акций не имеют.**

Количество акций Общества каждой категории (типа), которые могут быть приобретены лицом в результате осуществления прав по принадлежащим ему опционам Общества: **ОАО «ДВМП» не выпускал опционов.**

Доли участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ ОАО «ДВМП»: **лица указанных долей не имеют.**

Сведения о характере любых родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления Общества и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества: **указанных родственных связей нет.**

Сведения о привлечении лица к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг или уголовной ответственности (наличия судимости) за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти: **лица к указанным видам ответственности не привлекались.**

Сведения о занятии лицом должностей в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве): **лица указанных должностей не занимали.**

5.6. Сведения о компетенции и составе органа контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества

В соответствии со ст. 11 Устава ОАО «ДВМП» контроль за финансово-хозяйственной деятельностью Общества осуществляет **Ревизионная комиссия**.

В соответствии с п. 11.3. ст. 11. Устава эмитента «к компетенции Ревизионной комиссии относится:

- 11.3.1. проведение проверки финансово-хозяйственной деятельности Общества;
- 11.3.2. проверка и анализ правильности и полноты ведения бухгалтерского, налогового, управленческого и статистического учета;
- 11.3.3. анализ финансового положения Общества и выявление резервов улучшения экономического состояния Общества;
- 11.3.4. подтверждение достоверности данных, включаемых в годовые отчеты, годовую бухгалтерскую отчетность, отчеты о прибылях и убытках Общества, а также иную отчетную документацию, предоставляемую в соответствующие государственные органы;
- 11.3.5. выявление фактов нарушения установленных законодательством Российской Федерации порядка ведения бухгалтерского учета и предоставления финансовой отчетности, а также требований действующего законодательства Российской Федерации и настоящего Устава при осуществлении финансово-хозяйственной деятельности;
- 11.3.6. проверка своевременности и правильности платежей в бюджет и внебюджетные фонды, начислений и выплат дивидендов, процентов по облигациям и погашения иных обязательств Общества;
- 11.3.7. получение письменных объяснений от членов органов управления Общества и работников Общества по вопросам финансово-хозяйственной деятельности Общества;
- 11.3.8. иные вопросы в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом Общества».

На годовом общем собрании акционеров ОАО «ДВМП», прошедшем 18.06.2013 года (Протокол № 32 от 18.06.2013) в состав Ревизионной комиссии Общества были избраны следующие лица:

- **Вид Татьяна Вильгельмовна**
- **Волкова Ирина Анатольевна**
- **Тимофеева Ирина Анатольевна**
- **Трантин Игорь Борисович**
- **Шамкуть Артур Викторович**

Краткие биографические данные и сведения о владении акциями Общества:

ФИО: **Волкова Ирина Анатольевна**

Год рождения: **1960**

Образование:

МИРЭА, 1985г., ЭВМП (инженер системотехник)

МАИ, 2012г., Антикризисное управление предприятием (бакалавр менеджмента)

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		

01.03.2007	31.10.2009	"Ай-ЭМ-ЭС Маркетинг"	Финансовый директор
01.11.2008	30.06.2009	ООО "ТТЛ Маркетинг"	Финансовый директор
09.04.2009	09.06.2012	ЗАО "Ретал"	Заместитель главного бухгалтера
18.06.2012	15.10.2012	Представительство ОАО "НМТП"	Руководитель направления выездных проверок КРУ
16.10.2012	15.04.2013	ОАО "Объединенная зерновая компания"	Заместитель начальника контрольно-ревизионного департамента
04.2013	наст. время	ОАО "ДВМП"	Директор Департамента аудита, контроля и анализов рисков

ФИО: **Трантин Игорь Борисович**

Год рождения: **1967**

Образование:

Военный Краснознаменный Институт МО, 1990 г., правоведение

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
июнь 1990	сентябрь 2010	Военная прокуратура РФ	военная служба
апрель 2011	июнь 2012	ОАО "Новороссийский морской торговый порт"	Заместитель руководителя службы внутреннего контроля
июнь 2012	октябрь 2012	Представительство ОАО "Новороссийский морской торговый порт"	Заместитель руководителя направления контрольно-ревизионного управления
10.2012	02.2013	ОАО "Объединенная зерновая компания"	Начальник контрольно-ревизионного департамента
02.2013	наст. время	ОАО "ДВМП"	Вице-президент по контролингу

ФИО: **Вид Татьяна Вильгельмовна**

Год рождения: **1967**

Образование:

Московский физико-технический институт, инженер-физик, 1990г.

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
2007	2008	"Инжиниринговая нефтегазовая компания - всероссийский научно-исследовательский институт по строительству и эксплуатации, трубопроводов, объектов ТЭК"	Начальник отдела бюджетирования
03.2008	10.2010	ЗАО "Краснодарстрой трансгаз"	менеджер
05.2011	наст.время	Представительство Компании с ограниченной ответственностью "Баронетта Инвестментс Лимитед"	Помощник Главы Представительства

ФИО: **Шамкуть Артур Викторович**

Год рождения: **1972**

Образование:

Московский университет потребительской кооперации, бухгалтерский учет, контроль и анализ хозяйственной деятельности, 1998г.

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
04.2007	05.2008	ООО "СУММА"	Начальник аудиторского отдела, директор по аудиту
05.2008	03.2010	ООО "Сумма Капитал"	директор по аудиту
03.2010	02.2013	Представительство Компании с ограниченной ответственностью "Баронетта Инвестментс Лимитед"	Директор Департамента внутреннего аудита
02.2013	09.2013	ОАО "Объединенная зерновая компания"	Начальник контрольно-ревизионного департамента
09.2013	наст.время	Представительство ОАО "НМТП" в г.Москве	Главный бухгалтер

ФИО: **Тимофеева Ирина Анатольевна**

Год рождения: **1962**

Образование:

МИРЭА, инженер электронной техники, 1986г.

МАИ, экономика и управление предприятием, 2000г.

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период		Наименование организации	Должность
с	по		
10.2007	03.2009	ООО "НьюСтайлМедиа"	Главный бухгалтер
05.2009	09.2010	ЗАО "Краснодарстрой трансгаз"	Заместитель главного бухгалтера
04.2011	наст. время	Представительство Компании с ограниченной ответственностью "Баронетта Инвестментс Лимитед"	Заместитель Главы Представительства

Все члены Ревизионной комиссии Общества:

- не имеют доли участия в уставном капитале ОАО «ДВМП»/обыкновенных акций не имеет;
- не имеют долей в уставных капиталах дочерних и/или зависимых обществах ОАО «ДВМП»;
- не имеют родственных связей с иными лицами, входящими в состав органов управления и/или органов контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества;
- не привлекались к административной ответственности за правонарушения в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг, или уголовной ответственности за преступления в сфере экономики или за преступления против государственной власти;
- не занимали должности в органах управления коммерческих организаций в период, когда в отношении указанных организаций было возбуждено дело о банкротстве и/или введена одна из процедур банкротства, предусмотренных законодательством Российской Федерации о несостоятельности (банкротстве).

5.7. Критерии определения и размер вознаграждения (компенсации расходов) лица, занимающего должность единоличного исполнительного органа общества, членов коллегиального исполнительного органа общества и членов совета директоров, выплаченного или выплачиваемого по результатам отчетного года

Вознаграждение единоличного исполнительного органа Общества – Президента ОАО «ДВМП» производится в размере, порядке и сроки, установленные трудовым договором и решениями Совета директоров Общества.

Вознаграждение членам коллегиального исполнительного органа Общества – Правления ОАО «ДВМП» производится в размере, порядке и сроки, установленные трудовыми договорами и решениями Совета директоров Общества.

Порядок выплаты вознаграждения и компенсации расходов членам Совета директоров установлен Положением о Совете директоров ОАО «ДВМП».

По решению Общего собрания акционеров Общества членам Совета директоров в период исполнения ими своих обязанностей могут выплачиваться вознаграждения и/или компенсироваться расходы, связанные с исполнением ими функций членов Совета директоров Общества. Размеры и формы выплаты таких вознаграждений и компенсаций устанавливаются решением Общего собрания акционеров Общества.

Решением Общего собрания акционеров Общества на период исполнения членами Совета директоров своих обязанностей может быть установлен общий размер вознаграждений и компенсаций членов Совета директоров, в пределах которого осуществляются конкретные выплаты вознаграждений каждому члену Совета директоров и/или компенсируются конкретные расходы, связанные с исполнением им функций члена Совета директоров Общества.

Размер вознаграждений и компенсаций каждого члена Совета директоров определяется в порядке, установленном решением Совета директоров. Суммарный размер всех вознаграждений и компенсаций членов Совета директоров не может превышать общего размера вознаграждений и компенсаций Совета директоров, установленного решением Общего собрания акционеров на данный период.

Совет директоров не вправе принимать решения о выплате вознаграждений и компенсаций членам Совета директоров, если такие выплаты суммарно с уже произведенными выплатами превышают общий размер вознаграждений и компенсаций Совета директоров Общества, установленный решением Общего собрания акционеров на данный период.

Члены Совета директоров не вправе получать вознаграждения и компенсации за выполнение обязанностей члена Совета директоров Общества, суммарный размер которых, совместно с уже произведенными выплатами превышает общий размер вознаграждений и компенсаций Совета директоров Общества, установленный решением Общего собрания акционеров на данный период.

Решением Совета директоров может быть установлен размер базовой суммы вознаграждения, выплачиваемого каждому члену Совета директоров в период исполнения им функций члена Совета директоров. Размер суммы вознаграждения Председателя Совета директоров, руководителя комитета Совета директоров, члена комитета Совета директоров может быть больше размера базовой суммы вознаграждения, выплачиваемого каждому члену Совета директоров.

По решению Совета директоров базовая сумма вознаграждения может выплачиваться члену Совета директоров в период исполнения им функций члена Совета директоров ежемесячно (ежеквартально).

По итогам финансового года по решению Общего собрания акционеров Общества членам Совета директоров Общества может быть выплачено дополнительное вознаграждение, размер которого может определяться как процент от полученной Обществом за финансовый год чистой прибыли. Распределение данного дополнительного вознаграждения между членами Совета директоров осуществляется в соответствии с решением Совета директоров Общества по предложению Председателя Совета директоров.

Общество по решению Совета директоров вправе не выплачивать вознаграждение члену Совета директоров, систематически не принимавшему участия в заседаниях Совета директоров и/или не предоставлявшему бюллетени для голосования в случае заочного голосования.

В связи с исполнением членами Совета директоров своих функций им могут компенсироваться по решению Совета директоров следующие расходы, связанным с делами Общества: авиационные перелеты бизнес-классом, пользование VIP- и бизнес-залом, железнодорожные проезды в вагонах СВ, проживание в гостинице, представительские и прочие расходы.

Размер вознаграждения (компенсации расходов) лица, занимающего должность единоличного исполнительного органа (управляющего, управляющей организации) акционерного общества, каждого

члена коллегиального исполнительного органа акционерного общества и каждого члена совета директоров (наблюдательного совета) акционерного общества или общий размер вознаграждения (компенсации расходов) всех этих лиц, выплаченного в течение отчетного 2013 года:

В 2013 году вознаграждение и компенсации членам Совета директоров не выплачивались.

	Размер вознаграждения (компенсации расходов), выплаченного в течении 2013 года членам Органов управления ОАО «ДВМП», в тыс. руб.			
	Общая сумма выплат	Совет директоров	Правление	Президент
1 квартал 2013 г.	21,73	0,00	21,73	0,00
2 квартал 2013 г.	43 678,37	0,00	43 678,37	0,00
3 квартал 2013 г.	15 927,92	0,00	1 336,65	14 591,27
4 квартал 2013 г.	12 348,42	0,00	630,30	11 718,12
ИТОГО	71 976,44	0,00	45 667,05	26 309,39

5.8. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям Общества

На годовом общем собрании акционеров, состоявшемся 18 июня 2013 года (Протокол от 18.06.2013 № 32), было принято решение: «Дивиденды по итогам работы Общества за 2012 год не выплачивать (не объявлять)».

Стратегия создания акционерной стоимости ОАО «ДВМП» основана не на текущем доходе по ценным бумагам, а на росте их курсовой стоимости. Для этого полный объем полученной прибыли реинвестируется в развитие бизнеса. Вследствие этого, общее собрание акционеров ОАО «ДВМП» в течение ряда лет принимало решения не объявлять и не выплачивать дивиденды по обыкновенным акциям Общества.

5.9. Сведения о соблюдении обществом Кодекса корпоративного поведения²

№п /п	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или нет	Примечание
Общее собрание акционеров			
1	Извещение акционеров о проведении общего собрания акционеров не менее чем за 30 дней до даты его проведения независимо от вопросов, включенных в его повестку дня, если законодательством не предусмотрен больший срок	Соблюдается	п.7.16. ст. 7. Устава ОАО «ДВМП»
2	Наличие у акционеров возможности знакомиться со списком лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, начиная со дня сообщения о проведении общего собрания акционеров и до закрытия очного общего собрания акционеров, а в случае заочного общего собрания акционеров – до даты окончания приема бюллетеней для голосования	Соблюдается	осуществляется в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ

² Далее по тексту - ККП

№п /п	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или нет	Примечание
3	Наличие у акционеров возможности ознакомиться с информацией (материалами), подлежащей предоставлению при подготовке к проведению общего собрания акционеров, посредством электронных средств связи	Не соблюдается	отсутствие законодательно установленных требований о соблюдении данного положения ККП
4	Наличие у акционера возможности внести вопрос в повестку дня общего собрания акционеров или потребовать созыва общего собрания акционеров без предоставления выписки из реестра акционеров, если учет его прав на акции осуществляется в системе ведения реестра акционеров, а в случае, если его права на акции учитываются на счете депо, – достаточность выписки со счета депо для осуществления вышеуказанных прав	Соблюдается	В соответствии с законом об акционерных обществах, п. 3.5. ст. 3 Положения об общем собрании акционеров ОАО «ДВМП»
5	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об обязательном присутствии на общем собрании акционеров генерального директора, членов правления, членов совета директоров, членов ревизионной комиссии и аудитора акционерного общества	Не соблюдается	отсутствие законодательно установленных требований о соблюдении данного положения ККП
6	Обязательное присутствие кандидатов при рассмотрении на общем собрании акционеров вопросов об избрании членов совета директоров, генерального директора, членов правления, членов ревизионной комиссии, а также вопроса об утверждении аудитора акционерного общества	Не соблюдается	отсутствие законодательно установленных требований о соблюдении данного положения ККП
7	Наличие во внутренних документах акционерного общества процедуры регистрации участников общего собрания акционеров	Соблюдается	ст.9. Положения об общем собрании акционеров ОАО «ДВМП»
Совет директоров			
8	Наличие в уставе акционерного общества полномочия совета директоров по ежегодному утверждению финансово-хозяйственного плана акционерного общества	Соблюдается	п. 8.2. ст. 8 Устава ОАО «ДВМП»
9	Наличие утвержденной советом директоров процедуры управления рисками в акционерном обществе	Соблюдается	Инструкция по управлению рисками ОАО «ДВМП» (утв. Приказом № 01-21 от 17.01.2012)
10	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров принять решение о приостановлении полномочий генерального директора, назначаемого общим собранием акционеров	Соблюдается	В соответствии с п. 8.2. ст. 8 Устава ОАО «ДВМП» к компетенции Совета директоров относится образование исполнительных органов и досрочное прекращение их полномочий. В соответствии с п.10.8. ст. 10 Устава, если полномочия ЕИО переданы Управляющей организации (Управляющему), Совет директоров вправе принять решение о

№п /п	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или нет	Примечание
			приостановлении полномочий.
11	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров устанавливать требования к квалификации и размеру вознаграждения генерального директора, членов правления, руководителей основных структурных подразделений акционерного общества	Соблюдается	В соответствии с п. 8.2. ст. 8 Устава ОАО «ДВМП» к компетенции Совета директоров относится образование исполнительных органов и досрочное прекращение их полномочий, утверждение условий трудовых договоров с их членами, установление размеров выплачиваемых их членам вознаграждений и компенсаций. Кроме того, Совет директоров предварительно согласовывает назначение на должность и увольнение работников Общества, непосредственно подчиняющихся Президенту Общества, предварительно утверждает условия трудовых договоров с ними
12	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров утверждать условия договоров с генеральным директором и членами правления	Соблюдается	
13	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования о том, что при утверждении условий договоров с генеральным директором (управляющей организацией, управляющим) и членами правления голоса членов совета директоров, являющихся генеральным директором и членами правления, при подсчете голосов не учитываются	Не соблюдается	В уставе и иных внутренних документах такого требования не содержится
14	Наличие в составе совета директоров акционерного общества не менее 3 независимых директоров, отвечающих требованиям Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается	Ф.И.О. независимых директоров: <ul style="list-style-type: none"> • Грапенгейссер Ханс Густав Яков • Захаров Сергей Михайлович • Калинин Дмитрий Вячеславович • Тюрикова Евгения Сергеевна • Шайдаев Марат Магомедович
15	Отсутствие в составе совета директоров	Соблюдается	В составе Совета директоров

№п /п	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или нет	Примечание
	акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг		отсутствуют указанные лица
16	Отсутствие в составе совета директоров акционерного общества лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Соблюдается	В составе Совета директоров отсутствуют указанные лица
17	Наличие в уставе акционерного общества требования об избрании совета директоров кумулятивным голосованием	Соблюдается	п. 8.7. ст. 8 Устава ОАО «ДВМП»
18	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности членов совета директоров воздерживаться от действий, которые приведут или потенциально способны привести к возникновению конфликта между их интересами и интересами акционерного общества, а в случае возникновения такого конфликта – обязанности раскрывать совету директоров информацию об этом конфликте	Соблюдается	п.3.2., 3.3. Положения о Совете директоров ОАО «ДВМП»
19	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности членов совета директоров письменно уведомлять совет директоров о намерении совершить сделки с ценными бумагами акционерного общества, членами совета директоров которого они являются, или его дочерних (зависимых) обществ, а также раскрывать информацию о совершенных ими сделках с такими ценными бумагами	Соблюдается	п. 3.2. ст. 3 Положения о Совете директоров ОАО «ДВМП»
20	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о проведении заседаний совета директоров не реже одного раза в шесть недель	Соблюдается	п.6.1. ст. 6. Положения о Совете директоров ОАО «ДВМП»
21	Проведение заседаний совета директоров акционерного общества в течение года, за который составляется годовой отчет акционерного общества, с периодичностью не реже одного раза в шесть недель	Соблюдается	За отчетный период проведено 26 заседания Совета директоров
22	Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка проведения заседаний совета директоров	Соблюдается	Ст.6 Положения о Совете директоров ОАО «ДВМП»
23	Наличие во внутренних документах акционерного общества положения о необходимости одобрения советом директоров сделок акционерного общества	Соблюдается частично	Принятие этих решений входит в компетенцию Правления (п.9.6.8. ст. 9

№п /п	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или нет	Примечание
	на сумму 10 и более процентов стоимости активов общества, за исключением сделок, совершаемых в процессе обычной хозяйственной деятельности		Устава ОАО «ДВМП»). Вместе с тем согласно п.8.2. Устава к компетенции Совета директоров относится одобрение любой сделки или нескольких взаимосвязанных сделок, совершаемых вне рамок обычной хозяйственной деятельности Общества, общей стоимостью свыше 300 000 000 рублей (или эквивалента данной суммы в иностранной валюте). На конец отчетного периода эта сумма соответствовала менее 1 проценту от стоимости активов Общества
24	Наличие во внутренних документах акционерного общества права членов совета директоров на получение от исполнительных органов и руководителей основных структурных подразделений акционерного общества информации, необходимой для осуществления своих функций, а также ответственности за не предоставление такой информации	Соблюдается	п. 3.1. ст. 3 Положения о Совете директоров ОАО «ДВМП»
25	Наличие комитета совета директоров по стратегическому планированию или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	Соблюдается	В ОАО «ДВМП» создан и действует Комитет Совета директоров ОАО «ДВМП» по стратегии, инвестициям и общим вопросам
26	Наличие комитета совета директоров (комитета по аудиту), который рекомендует совету директоров аудитора акционерного общества и взаимодействует с ним и ревизионной комиссией акционерного общества	Соблюдается	В ОАО «ДВМП» создан и действует Комитет Совета директоров ОАО «ДВМП» по аудиту
27	Наличие в составе комитета по аудиту только независимых и неисполнительных директоров	Соблюдается частично	Калинин Д.В., Тюрикова Е.С., Шайдаев М.М.
28	Осуществление руководства комитетом по аудиту независимым директором	Соблюдается	Председатель Комитета Тюрикова Е.С. — независимый директор
29	Наличие во внутренних документах акционерного общества права доступа всех членов комитета по аудиту к любым документам и информации акционерного общества при условии неразглашения ими конфиденциальной информации	Соблюдается	п.3.2. ст. 3 Положения о Совете директоров ОАО «ДВМП», пп. 3.3., 3.4. Положения о Комитете Совета директоров ОАО «ДВМП» по аудиту
30	Создание комитета совета директоров (комитета по кадрам и вознаграждениям), функцией которого является определение критериев подбора кандидатов в члены совета директоров и выработка политики акционерного общества в области вознаграждения	Соблюдается	В ОАО «ДВМП» создан и действует Комитет Совета директоров ОАО «ДВМП» по кадрам и вознаграждениям

№п /п	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или нет	Примечание
31	Осуществление руководства комитетом по кадрам и вознаграждениям независимым директором	Не соблюдается	
32	Отсутствие в составе комитета по кадрам и вознаграждениям должностных лиц акционерного общества	Соблюдается	
33	Создание комитета совета директоров по рискам или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	Соблюдается	В ОАО «ДВМП» создан и действует Комитет Совета директоров ОАО «ДВМП» по стратегии, инвестициям и общим вопросам
34	Создание комитета совета директоров по урегулированию корпоративных конфликтов или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	Не соблюдается	отсутствие законодательно установленных требований о соблюдении данного положения ККП
35	Отсутствие в составе комитета по урегулированию корпоративных конфликтов должностных лиц акционерного общества	Не соблюдается	
36	Осуществление руководства комитетом по урегулированию корпоративных конфликтов независимым директором	Не соблюдается	
37	Наличие утвержденных советом директоров внутренних документов акционерного общества, предусматривающих порядок формирования и работы комитетов совета директоров	Соблюдается	Положение о Совете директоров ОАО «ДВМП»; Положения о Комитетах Совета директоров ОАО «ДВМП»
38	Наличие в уставе акционерного общества порядка определения кворума совета директоров, позволяющего обеспечивать обязательное участие независимых директоров в заседаниях совета директоров	Не соблюдается	ст. 8 Устава ОАО «ДВМП»
Исполнительные органы			
39	Наличие коллегиального исполнительного органа (правления) акционерного общества	Соблюдается	
40	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества положения о необходимости одобрения правлением сделок с недвижимостью, получения акционерным обществом кредитов, если указанные сделки не относятся к крупным сделкам и их совершение не относится к обычной хозяйственной деятельности акционерного общества	Соблюдается частично	В соответствии с п.9.6.8. ст. 9 Устава ОАО «ДВМП» к компетенции Правления относится одобрение одной или нескольких взаимосвязанных сделок, сумма по которым составляет от 10% и не превышает 25% от балансовой стоимости активов
41	Наличие во внутренних документах акционерного общества процедуры согласования операций, которые выходят за рамки финансово-хозяйственного плана акционерного общества	Соблюдается	Положение о Комитете Совета директоров ОАО «ДВМП» по аудиту; Положение о системе внутреннего контроля ОАО «ДВМП»
42	Отсутствие в составе исполнительных органов лиц,	Соблюдается	-

№п/п	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или нет	Примечание
	являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом		
43	Отсутствие в составе исполнительных органов акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг. Если функции единоличного исполнительного органа выполняются управляющей организацией или управляющим – соответствие генерального директора и членов правления управляющей организации либо управляющего требованиям, предъявляемым к генеральному директору и членам правления акционерного общества	Соблюдается	-
44	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества запрета управляющей организации (управляющему) осуществлять аналогичные функции в конкурирующем обществе, а также находиться в каких-либо иных имущественных отношениях с акционерным обществом, помимо оказания услуг управляющей организации (управляющего)	Не соблюдается	
45	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности исполнительных органов воздерживаться от действий, которые приведут или потенциально способны привести к возникновению конфликта между их интересами и интересами акционерного общества, а в случае возникновения такого конфликта – обязанности информировать об этом совет директоров	Соблюдается	статья 3, п.4.2.7., 4.2.11, 4.2.12., 4.2.14., 4.3. Положения о Правлении ОАО «ДВМП» статья 5 Положения о Президенте ОАО «ДВМП»
46	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества критериев отбора управляющей организации (управляющего)	нет	отсутствие законодательно установленных требований о соблюдении данного положения ККП
47	Представление исполнительными органами акционерного общества ежемесячных отчетов о своей работе совету директоров	Соблюдается	отчеты предоставляются ежемесячно
48	Установление в договорах, заключаемых акционерным обществом с генеральным директором (управляющей организацией, управляющим) и членами правления, ответственности за нарушение положений об использовании конфиденциальной и служебной информации	Соблюдается	-
Секретарь Общества			

№п/п	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или нет	Примечание
49	Наличие в акционерном обществе специального должностного лица (секретаря общества), задачей которого является обеспечение соблюдения органами и должностными лицами акционерного общества процедурных требований, гарантирующих реализацию прав и законных интересов акционеров общества	Соблюдается	Корпоративный секретарь ОАО «ДВМП»
50	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества порядка назначения (избрания) секретаря общества и обязанностей секретаря общества	Соблюдается	Ст. 5 Положения о Совете директоров ОАО «ДВМП»
51	Наличие в уставе акционерного общества требований к кандидатуре секретаря общества	нет	отсутствие законодательно установленных требований о соблюдении данного положения ККП
Существенные корпоративные действия			
52	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об одобрении крупной сделки до ее совершения	Соблюдается	п.7.4.17, п.8.2.26 Устава ОАО «ДВМП»
53	Обязательное привлечение независимого оценщика для оценки рыночной стоимости имущества, являющегося предметом крупной сделки	Соблюдается	в случаях, определенных действующим законодательством РФ
54	Наличие в уставе акционерного общества запрета на принятие при приобретении крупных пакетов акций акционерного общества (поглощении) каких-либо действий, направленных на защиту интересов исполнительных органов (членов этих органов) и членов совета директоров акционерного общества, а также ухудшающих положение акционеров по сравнению с существующим (в частности, запрета на принятие советом директоров до окончания предполагаемого срока приобретения акций решения о выпуске дополнительных акций, о выпуске ценных бумаг, конвертируемых в акции, или ценных бумаг, предоставляющих право приобретения акций общества, даже если право принятия такого решения предоставлено ему уставом)	нет	отсутствие законодательно установленных требований о соблюдении данного положения ККП
55	Наличие в уставе акционерного общества требования об обязательном привлечении независимого оценщика для оценки текущей рыночной стоимости акций и возможных изменений их рыночной стоимости в результате поглощения	нет	отсутствие законодательно установленных требований о соблюдении данного положения ККП
56	Отсутствие в уставе акционерного общества освобождения приобретателя от обязанности предложить акционерам продать принадлежащие им обыкновенные акции общества (эмиссионные ценные бумаги, конвертируемые в обыкновенные акции) при поглощении	Соблюдается	-
57	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об обязательном привлечении независимого оценщика	нет	отсутствие законодательно установленных требований о соблюдении данного

№п /п	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или нет	Примечание
	для определения соотношения конвертации акций при реорганизации		положения ККП
Раскрытие информации			
58	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, определяющего правила и подходы акционерного общества к раскрытию информации (Положения об информационной политике)	Соблюдается	Положение об информационной политике ОАО «ДВМП»
59	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации о целях размещения акций, о лицах, которые собираются приобрести размещаемые акции, в том числе крупный пакет акций, а также о том, будут ли высшие должностные лица акционерного общества участвовать в приобретении размещаемых акций общества	Не соблюдается	отсутствие законодательно установленных требований о соблюдении данного положения ККП
60	Наличие во внутренних документах акционерного общества перечня информации, документов и материалов, которые должны предоставляться акционерам для решения вопросов, выносимых на общее собрание акционеров	Соблюдается	Ст. 7 Положения об общем собрании акционеров ОАО «ДВМП»
61	Наличие у акционерного общества веб-сайта в сети Интернет и регулярное раскрытие информации об акционерном обществе на этом веб-сайте	Соблюдается	http://www.fesco.ru/
62	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации о сделках акционерного общества с лицами, относящимися в соответствии с уставом к высшим должностным лицам акционерного общества, а также о сделках акционерного общества с организациями, в которых высшим должностным лицам акционерного общества прямо или косвенно принадлежит 20 и более процентов уставного капитала акционерного общества или на которые такие лица могут иным образом оказать существенное влияние	Соблюдается	Положение о порядке предоставления членами органов управления ОАО «ДВМП» информации о владении и распоряжении ценными бумагами ОАО «ДВМП» и иной информации, подлежащей раскрытию эмитентом эмиссионных ценных бумаг
63	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации обо всех сделках, которые могут оказать влияние на рыночную стоимость акций акционерного общества	Соблюдается	п. 5.11. ст.5 Устава ОАО «ДВМП» устанавливает, что Общество обязано раскрывать сведения, определяемые Банком России
64	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа по использованию существенной информации о деятельности акционерного общества, акциях и других ценных бумагах общества и сделках с ними, которая не является общедоступной и раскрытие которой может оказать существенное влияние на рыночную стоимость акций и других ценных бумаг акционерного общества	Соблюдается	Положение об инсайдерской информации ОАО «ДВМП»
Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью			
65	Наличие утвержденных советом директоров	Соблюдается	Положение о комитете по

№п/п	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или нет	Примечание
	процедур внутреннего контроля за финансово-хозяйственной деятельностью акционерного общества		аудиту Совета директоров ОАО «ДВМП», Положение о системе внутреннего контроля ОАО «ДВМП»
66	Наличие специального подразделения акционерного общества, обеспечивающего соблюдение процедур внутреннего контроля (контрольно-ревизионной службы)	Соблюдается	Департамент внутреннего аудита, контроля и анализа рисков ОАО «ДВМП»
67	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования об определении структуры и состава контрольно-ревизионной службы акционерного общества советом директоров	Соблюдается	Положение о Комитете по аудиту Совета директоров ОАО «ДВМП», Положение о департаменте внутреннего аудита, контроля и анализа рисков
68	Отсутствие в составе контрольно-ревизионной службы лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг	Соблюдается	-
69	Отсутствие в составе контрольно-ревизионной службы лиц, входящих в состав исполнительных органов акционерного общества, а также лиц, являющихся участниками, генеральным директором (управляющим), членами органов управления или работниками юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Соблюдается	-
70	Наличие во внутренних документах акционерного общества срока представления в контрольно-ревизионную службу документов и материалов для оценки проведенной финансово-хозяйственной операции, а также ответственности должностных лиц и работников акционерного общества за их непредставление в указанный срок	Соблюдается	Политика в области внутреннего аудита (Приказ 01-29.1 от 23.01.2012)
71	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности контрольно-ревизионной службы сообщать о выявленных нарушениях комитету по аудиту, а в случае его отсутствия – совету директоров акционерного общества	Соблюдается	Положение о Комитете по аудиту Совета директоров ОАО «ДВМП»; Положение о системе внутреннего контроля ОАО «ДВМП»
72	Наличие в уставе акционерного общества требования о предварительной оценке контрольно-ревизионной службой целесообразности совершения операций, не предусмотренных финансово-хозяйственным планом акционерного общества (нестандартных операций)	Не соблюдается	Частично данные положения определены в Положении о системе внутреннего контроля ОАО «ДВМП»

№п/п	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или нет	Примечание
73	Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка согласования нестандартной операции с советом директоров	Соблюдается	Положение о Комитете по аудиту Совета директоров ОАО «ДВМП»; Положение о системе внутреннего контроля ОАО «ДВМП»
74	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, определяющего порядок проведения проверок финансово-хозяйственной деятельности акционерного общества ревизионной комиссией	Соблюдается	Положение о Ревизионной комиссии ОАО «ДВМП»
75	Осуществление комитетом по аудиту оценки аудиторского заключения до представления его акционерам на общем собрании акционеров	Соблюдается	Положения о Комитете по аудиту Совета директоров ОАО «ДВМП»
Дивиденды			
76	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, которым руководствуется совет директоров при принятии рекомендаций о размере дивидендов (Положения о дивидендной политике)	Не соблюдается	отсутствие законодательно установленных требований о соблюдении данного положения ККП
77	Наличие в Положении о дивидендной политике порядка определения минимальной доли чистой прибыли акционерного общества, направляемой на выплату дивидендов, и условий, при которых не выплачиваются или не полностью выплачиваются дивиденды по привилегированным акциям, размер дивидендов по которым определен в уставе акционерного общества	Не соблюдается	отсутствие законодательно установленных требований о соблюдении данного положения ККП
78	Опубликование сведений о дивидендной политике акционерного общества и вносимых в нее изменениях в периодическом издании, предусмотренном уставом акционерного общества для опубликования сообщений о проведении общих собраний акционеров, а также размещение указанных сведений на веб-сайте акционерного общества в сети Интернет	Не соблюдается	отсутствие законодательно установленных требований о соблюдении данного положения ККП

Ознакомиться с внутренними документами ОАО «ДВМП», указанными в «Примечании» можно на Интернет-сайте ОАО «ДВМП» по адресу: <http://www.fesco.ru/investor/documents/internal/>.

Приложение 1

Дата совершения сделки	Предмет и иные существенные условия сделки	Лица, заинтересованные в совершении сделки; основания заинтересованности	Размер сделки в % от балансовой стоимости активов на дату окончания последнего заверш. отчет. периода, предшествующего дате совершения сделки	Орган, принявший решение об одобрении сделки. Дата принятия решения. Дата и номер составления протокола
19.02.2013	<p><u>Договор купли-продажи с ООО «ФЕСКО Рейл» на следующих условиях:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Стороны Договора: Продавец: ООО «ФЕСКО Рейл» Покупатель: ОАО «ДВМП» • Предмет Договора: Продавец обязуется передать в собственность Покупателю товар (офисную мебель), а Покупатель принять и оплатить его. • Цена Договора: 203 005,63 (Двести три тысячи пять и 63/100) рублей, включая НДС 18%. <p>Цена (денежная оценка) имущества, являющегося предметом сделки, определена в размере 203 005,63 (Двести три тысячи пять и 63/100) рублей (включая НДС 18%).</p>	Члены коллегиального исполнительного органа ОАО «ДВМП» занимают должности в органах управления юридического лица, являющегося стороной сделки.	0,00%	Решение Совета директоров ОАО «ДВМП» от 04.02.2013 года (Протокол Совета директоров № 17 от 05.02.2013 года)
05.02.2013	<p><u>Договор субаренды нежилого помещения с ООО «Фирма «Трансгарант» на следующих условиях:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Стороны договора: Субарендодатель: ООО «Фирма «Трансгарант» Субарендатор: ОАО «ДВМП» • Предмет Договора: Субарендодатель обязуется передать Субарендатору во временное владение и временное пользование (субаренду) нежилые помещения – часть 	ОАО «ДВМП» имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, приходящихся на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке. ОАО «ДВМП» является Управляющей организацией	0,01%	Решение Совета директоров ОАО «ДВМП» от 04.02.2013 года (Протокол Совета директоров № 17 от 05.02.2013 года)

	<p>здания, расположенного по адресу: г. Москва, ул. Радио, д.24, корп. 1, 4-ый этаж: помещение №VII, часть комнаты №1 и №3, общей площадью 177,8 кв.м. (далее – Помещения), а Субарендатор обязуется принять Помещения во временное владение и пользование, и уплачивать Субарендодателю арендную плату и осуществлять иные платежи в порядке и сроки, предусмотренные в договоре.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Цена Договора: 363 887,27 (Триста шестьдесят три тысячи восемьсот восемьдесят семь) рублей 27 коп. в месяц, кроме того НДС 18% - 65 499,71 (Шестьдесят пять тысяч четыреста девяносто девять) рублей 71 коп. • Срок договора: 11 месяцев. Стороны договорились, что условия Договора применяются к отношениям, возникшим с 12.01.2013 г. Срок субаренды начинается с указанной даты. <p>Цена (денежная оценка) имущества, являющегося предметом сделки, определена в размере 4 723 256,78 (Четыре миллиона семьсот двадцать три тысячи двести пятьдесят шесть) рублей 78 коп. (включая НДС 18%).</p>	<p>стороны по сделке на основании договора о передаче полномочий единоличного исполнительного органа.</p>		
01.04.2013	<p><u>Дополнительное соглашение № 1 к Договору № 01/04/12 от 18.04.2012 г. с ООО «ФИТ» на следующих условиях:</u> Изложить п. 1.1. Договора в следующей редакции: «1.1. Агент обязуется за вознаграждение совершать от своего имени, но за счет и по поручению Принципала следующие действия: 1.1.1. В целях оказания Принципалу рекламных услуг: - участие Принципала в выставках и конференциях; - распространение рекламной продукции</p>	<p>ОАО «ДВМП» имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, приходящихся на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке. ОАО «ДВМП» является Управляющей организацией стороны по сделке на основании договора о передаче полномочий</p>	0,00%	<p>Решение Совета директоров ОАО «ДВМП» от 28.02.2013 года (Протокол Совета директоров № 20 от 04.03.2013 года)</p>

	<p>Принципала в целях привлечения интереса к Принципалу;</p> <ul style="list-style-type: none"> - публикации в СМИ соответствующих рекламных материалов, посвященных коммерческой деятельности Принципала; - иных услуг, способствующих продвижению на рынок оказываемых Принципалом услуг; <p>1.1.2. В целях оказания Принципалу иных услуг:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация для Принципала корпоративных и иных мероприятий». <p>Иные условия Договора, одобренные решением Совета директоров 17 апреля 2012 года (Протокол Совета директоров № 25 от 18 апреля 2012 года):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Цена (денежная оценка) услуг по Договору определена в размере, не превышающем 50 000 000 (Пятьдесят миллионов) рублей; • Стороны Договора: Принципал – ООО «ФИТ» Агент – ОАО «ДВМП» • Оплата по Договору: Принципал обязуется ежеквартально оплачивать Агенту документально подтвержденные расходы на оказание услуг в соответствии с условиями Договора и вознаграждение Агента. • Срок Договора: с 18.04.2012 по 31.12.2020 	<p>единоличного исполнительного органа.</p>		
<p>21.03.2013</p>	<p><u>Договор с ООО «Фирма «Трансгарант» на следующих основных условиях:</u></p> <p><u>Стороны Договора:</u> ОАО «ДВМП» - Заказчик; ООО «Фирма «Трансгарант» - Исполнитель.</p> <p><u>Предмет Договора:</u> оказание Заказчику Исполнителем услуг по техническому обслуживанию локальной компьютерной сети, установленного компьютерного оборудования и оргтехники, сопровождению программного обеспечения на оборудованных компьютерной</p>	<p>ОАО «ДВМП» имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, приходящихся на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке.</p> <p>ОАО «ДВМП» является Управляющей организацией стороны по сделке на основании</p>	<p>0,00%</p>	<p>Решение Совета директоров ОАО «ДВМП» от 28.02.2013 года (Протокол Совета директоров № 20 от 04.03.2013 года)</p>

	<p>техникой и оргтехникой рабочих местах в офисе Заказчика, расположенного по адресу: г. Москва, ул. Радио д. 24, корп. 1. с предоставлением необходимых ресурсов на серверах Исполнителя в порядке и на условиях, установленных Договором.</p> <p><u>Оплата по Договору:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Вознаграждение Исполнителя за обслуживание одного рабочего места Заказчика, оснащенного оборудованием Исполнителя, составляет 9800 (девять тысяч восемьсот) рублей, включая НДС (18%) в размере 1494,92 рублей. • Вознаграждение уплачивается путем перечисления суммы за обслуживание количества рабочих мест Заказчика, указанных в счете и акте об оказании услуг, на расчетный счет Исполнителя. В рамках Договора Исполнитель обслуживает не более 2-х рабочих мест Заказчика. <p><u>Срок договора:</u> по 31 декабря 2013 г. Договор распространяет свое действие на отношения Сторон, возникшие с 12 января 2013 г.</p> <p>Цена (денежная оценка) услуг, являющихся предметом сделки, определена в размере не более 235 200 (Двести тридцать пять тысяч двести) рублей, включая НДС.</p>	<p>договора о передаче полномочий единоличного исполнительного органа.</p>		
	<p><u>Договоры на оказание услуг с ООО «ФЕСКО Брокер», ООО «ТГ-Терминал», ООО «ФИТ», ЗАО «МАК Трансфес», ООО «Дальрефттранс», ОАО «ВМТП», ЗАО «ВКТ» на следующих существенных условиях:</u></p> <p><u>Предмет договоров:</u> Исполнитель обязуется</p>	<p>ОАО «ДВМП» совместно с его аффилированными лицами имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, принадлежащих на акции (вклады,</p>	<p>0,02%</p>	<p>Решение Совета директоров ОАО «ДВМП» от 28.02.2013 года (Протокол Совета</p>

	<p>оказывать Заказчику в порядке и на условиях, предусмотренных договорами, услуги, указанные в приложении к договорам.</p> <p><u>Срок договоров:</u> договоры заключаются сроком до 31 декабря 2013 года. Договоры считаются автоматически продленными на каждый следующий календарный год, если ни одна из Сторон письменно не заявит об их расторжении не менее чем за 30 (тридцать) календарных дней до истечения срока их действия.</p> <p><u>Стороны договоров и Цена (денежная оценка) услуг (рубли РФ), с НДС:</u></p> <p><u>Исполнитель по договорам:</u> ОАО «ДВМП»</p> <p><u>Заказчик:</u></p>	<p>доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке.</p> <p>ОАО «ДВМП» является Управляющей организацией стороны по сделке на основании договора о передаче полномочий единоличного исполнительного органа.</p> <p>Члены коллегиального исполнительного органа ОАО «ДВМП» занимают должности в органах управления юридического лица, являющегося стороной сделки.</p>		<p>директоров № 20 от 04.03.2013 года)</p>
04.04.2013	ООО «ФЕСКО Брокер»			
01.03.2013	ООО «ТГ-Терминал»			
01.03.2013	ООО «ФИТ»			
01.03.2013	ЗАО «МАК Трансфес»			
01.03.2013	ООО «Дальрефтранс»			
01.03.2013	ОАО «ВМП»			
01.03.2013	ЗАО «ВКТ»			
06.03.2013	<p><u>1) Дополнительное соглашение №3 к Договору займа № 3 от 13.09.2010г.</u> (далее – Договор займа) между ОАО «ДВМП» (Заемщик) и <u>ООО «ФЕСКО Лайнз Владивосток»</u> (Кредитор) на следующих условиях:</p>	<p>ОАО «ДВМП» совместно с его аффилированными лицами имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов,</p>	1,19%	<p>Решение Совета директоров ОАО «ДВМП» от 28.02.2013 года (Протокол</p>

06.03.2013	<p>Изложить пункт 2.4 Договора займа в следующей редакции: «2.4 Сумма Займа предоставляется Кредитором Заёмщику сроком до 31 декабря 2013 года. Заёмщик вправе вернуть Заём или его часть ранее указанного срока».</p> <p><u>Иные условия Договора займа № 3 от 13.09.2010г.:</u></p> <table border="0"> <tr> <td>Сумма</td> <td>и</td> <td>валюта</td> <td>займа</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>100 00</td> </tr> <tr> <td colspan="4">0 000,00 (Сто миллионов) рублей</td> </tr> <tr> <td>Дата предоставления</td> <td></td> <td></td> <td>«21»</td> </tr> <tr> <td>сентября 2010 года</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Процентная ставка</td> <td></td> <td></td> <td>9,0</td> </tr> <tr> <td colspan="4">(Девять) процентов годовых</td> </tr> <tr> <td>Периодичность уплаты процентов</td> <td></td> <td></td> <td>в дату</td> </tr> <tr> <td>погашения</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Целевое</td> <td>назначение</td> <td></td> <td>займа</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>пополн</td> </tr> <tr> <td colspan="4">ение оборотных средств</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Цена (денежная оценка) имущества, являющегося предметом сделки, определена в размере 128 049 589 (Сто двадцать восемь миллионов сорок девять тысяч пятьсот восемьдесят девять) рублей.</td> </tr> </table> <p>2) <u>Дополнительное соглашение №3 к Договору займа № 4 от 22.10.2010г.</u> (далее – Договор займа) между ОАО «ДВМП» (Заемщик) и ООО «ФЕСКО Лайнз Владивосток» (Кредитор) на следующих</p>	Сумма	и	валюта	займа				100 00	0 000,00 (Сто миллионов) рублей				Дата предоставления			«21»	сентября 2010 года				Процентная ставка			9,0	(Девять) процентов годовых				Периодичность уплаты процентов			в дату	погашения				Целевое	назначение		займа				пополн	ение оборотных средств				Цена (денежная оценка) имущества, являющегося предметом сделки, определена в размере 128 049 589 (Сто двадцать восемь миллионов сорок девять тысяч пятьсот восемьдесят девять) рублей.				<p>приходящихся на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке.</p>		<p>Совета директоров № 20 от 04.03.2013 года)</p>
Сумма	и	валюта	займа																																																					
			100 00																																																					
0 000,00 (Сто миллионов) рублей																																																								
Дата предоставления			«21»																																																					
сентября 2010 года																																																								
Процентная ставка			9,0																																																					
(Девять) процентов годовых																																																								
Периодичность уплаты процентов			в дату																																																					
погашения																																																								
Целевое	назначение		займа																																																					
			пополн																																																					
ение оборотных средств																																																								
Цена (денежная оценка) имущества, являющегося предметом сделки, определена в размере 128 049 589 (Сто двадцать восемь миллионов сорок девять тысяч пятьсот восемьдесят девять) рублей.																																																								

06.03.2013	<p>условиях:</p> <p>Изложить пункт 2.4 Договора займа в следующей редакции: «2.4 Сумма Займа предоставляется Кредитором Заёмщику сроком до 31 декабря 2013 года. Заёмщик вправе возратить Заём или его часть ранее указанного срока».</p> <p><u>Иные условия Договора займа № 4 от 22.10.2010г.:</u></p> <table data-bbox="369 638 1064 1037"> <tr> <td>Сумма</td> <td>и</td> <td>валюта</td> <td>займа</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>200 00</td> </tr> <tr> <td colspan="4">0 000,00 (Двести миллионов) рублей</td> </tr> <tr> <td>Дата предоставления</td> <td></td> <td></td> <td>«29»</td> </tr> <tr> <td colspan="4">октября 2010 года</td> </tr> <tr> <td>Процентная ставка</td> <td></td> <td></td> <td>9,0</td> </tr> <tr> <td colspan="4">(Девять) процентов годовых</td> </tr> <tr> <td>Периодичность уплаты процентов</td> <td></td> <td></td> <td>в дату</td> </tr> <tr> <td colspan="4">погашения</td> </tr> <tr> <td>Целевое</td> <td>назначение</td> <td></td> <td>займа</td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>пополн</td> </tr> <tr> <td colspan="4">ение оборотных средств</td> </tr> </table> <p>Цена (денежная оценка) имущества, являющегося предметом сделки, определена в размере 255 260 274 (Двести пятьдесят пять миллионов двести шестьдесят тысяч двести семьдесят четыре) рубля.</p> <p>3) <u>Дополнительное соглашение №2 к Договору займа № 5 от 25.11.2011г.</u> (далее – Договор займа) между ОАО «ДВМП» (Заёмщик) и ООО «ФЕСКО</p>	Сумма	и	валюта	займа				200 00	0 000,00 (Двести миллионов) рублей				Дата предоставления			«29»	октября 2010 года				Процентная ставка			9,0	(Девять) процентов годовых				Периодичность уплаты процентов			в дату	погашения				Целевое	назначение		займа				пополн	ение оборотных средств						
Сумма	и	валюта	займа																																																	
			200 00																																																	
0 000,00 (Двести миллионов) рублей																																																				
Дата предоставления			«29»																																																	
октября 2010 года																																																				
Процентная ставка			9,0																																																	
(Девять) процентов годовых																																																				
Периодичность уплаты процентов			в дату																																																	
погашения																																																				
Целевое	назначение		займа																																																	
			пополн																																																	
ение оборотных средств																																																				

06.03.2013	<p><u>Лайнз Владивосток»</u> (Кредитор) на следующих условиях:</p> <p>Изложить пункт 2.4 Договора займа в следующей редакции: «2.4 Сумма Займа предоставляется Кредитором Заёмщику сроком до 31 декабря 2013 года. Заёмщик вправе вернуть Заём или его часть ранее указанного срока».</p> <p><u>Иные условия Договора займа № 5 от 25.11.2011г.:</u></p> <table data-bbox="369 678 1064 1077"> <tr> <td>Сумма</td> <td>и</td> <td>валюта</td> <td>займа</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>60 000</td> </tr> <tr> <td colspan="4">000,00 (Шестьдесят миллионов) рублей</td> </tr> <tr> <td>Дата предоставления</td> <td></td> <td></td> <td>«28»</td> </tr> <tr> <td colspan="4">ноября 2011 года</td> </tr> <tr> <td>Процентная ставка</td> <td></td> <td></td> <td>6,5</td> </tr> <tr> <td colspan="4">(Шесть целых, 5/10) процентов годовых</td> </tr> <tr> <td>Периодичность уплаты процентов погашения</td> <td></td> <td></td> <td>в дату</td> </tr> <tr> <td>Целевое</td> <td>назначение</td> <td></td> <td>займа</td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>пополн</td> </tr> <tr> <td colspan="4">ение оборотных средств</td> </tr> </table> <p>Цена (денежную оценку) имущества, являющегося предметом сделки, определена в размере 68 152 603 (Шестьдесят восемь миллионов сто пятьдесят две тысячи шестьсот три) рубля.</p> <p>4) <u>Дополнительное соглашение №1 к Договору займа № 6 от 27.03.2012г.</u> (далее – Договор займа)</p>	Сумма	и	валюта	займа				60 000	000,00 (Шестьдесят миллионов) рублей				Дата предоставления			«28»	ноября 2011 года				Процентная ставка			6,5	(Шесть целых, 5/10) процентов годовых				Периодичность уплаты процентов погашения			в дату	Целевое	назначение		займа				пополн	ение оборотных средств						
Сумма	и	валюта	займа																																													
			60 000																																													
000,00 (Шестьдесят миллионов) рублей																																																
Дата предоставления			«28»																																													
ноября 2011 года																																																
Процентная ставка			6,5																																													
(Шесть целых, 5/10) процентов годовых																																																
Периодичность уплаты процентов погашения			в дату																																													
Целевое	назначение		займа																																													
			пополн																																													
ение оборотных средств																																																

	<p>между ОАО «ДВМП» (Заемщик) и <u>ООО «ФЕСКО Лайнз Владивосток»</u> (Кредитор) на следующих условиях:</p> <p>Изложить пункт 2.4 Договора займа в следующей редакции: «2.4 Сумма Займа предоставляется Кредитором Заёмщику сроком до 31 декабря 2013 года. Заёмщик вправе вернуть Заём или его часть ранее указанного срока».</p> <p><u>Иные условия Договора займа № 6 от 27.03.2012г.:</u></p> <p>Сумма и валюта займа 65 000 000,00 (Шестьдесят пять миллионов) рублей</p> <p>Дата предоставления «27» марта 2012 года</p> <p>Процентная ставка 11,0 (Одиннадцать) процентов годовых</p> <p>Периодичность уплаты процентов погашения в дату</p> <p>Целевое назначение займа пополнение оборотных средств</p> <p>Цена (денежная оценка) имущества, являющегося предметом сделки, определена в размере 77 600 410 (Семьдесят семь миллионов шестьсот тысяч четыреста десять) рублей.</p>			
06.03.2013	1) <u>Дополнительное соглашение №2 к Договору займа №FIN003D11 от 18.08.2011г.</u> (далее – Договор займа) между ОАО «ДВМП» (Заемщик)	ОАО «ДВМП» совместно с его аффилированными лицами имеет право распоряжаться более чем	1,54%	Решение Совета директоров ОАО «ДВМП» от

06.03.2013	<p>и <u>ОАО «ВМТП» (Кредитор)</u> на следующих условиях:</p> <p>Изложить пункт 2.4 Договора займа в следующей редакции: «2.4 Сумма Займа предоставляется Кредитором Заёмщику сроком до 31 декабря 2013 года. Заёмщик вправе возвратить Заём или его часть ранее указанного срока».</p> <p><u>Иные условия Договора займа №FIN003D11 от 18.08.2011г.:</u> Сумма и валюта займа 300 000 000,00 (Триста миллионов) рублей Дата предоставления «18» августа 2011 года Процентная ставка 8,0 (Восемь) процентов годовых Периодичность уплаты процентов в дату погашения Целевое назначение займа пополнение оборотных средств</p> <p>Цена (денежная оценка) имущества, являющегося предметом сделки, определена в размере 356 876 712 (Триста пятьдесят шесть миллионов восемьсот семьдесят шесть тысяч семьсот двенадцать) рублей.</p> <p>2) <u>Дополнительное соглашение №1 к Договору займа № FIN004D11 от 27.12.2011г.</u> (далее – Договор займа) между ОАО «ДВМП» (Заемщик) и <u>ОАО «ВМТП» (Кредитор)</u> на следующих</p>	<p>20 процентами общего количества голосов, приходящихся на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке.</p> <p>Члены коллегиального исполнительного органа ОАО «ДВМП» занимают должности в органах управления юридического лица, являющегося стороной сделки.</p>		<p>28.02.2013 года (Протокол Совета директоров № 20 от 04.03.2013 года)</p>
------------	---	---	--	--

	<p>условиях:</p> <p>Изложить пункт 2.4 Договора займа в следующей редакции: «2.4 Сумма Займа предоставляется Кредитором Заёмщику сроком до 31 декабря 2013 года. Заёмщик вправе возратить Заём или его часть ранее указанного срока».</p> <p><u>Иные условия Договора займа № FIN004D11 от 27.12.2011г.:</u></p> <table data-bbox="367 635 1061 1082"> <tr> <td>Сумма</td> <td>и</td> <td>валюта</td> <td>займа</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>100 00</td> </tr> <tr> <td colspan="4">0 000,00 (Сто миллионов) рублей</td> </tr> <tr> <td>Дата предоставления</td> <td></td> <td></td> <td>«27»</td> </tr> <tr> <td colspan="4">декабря 2011 года</td> </tr> <tr> <td>Процентная ставка</td> <td></td> <td></td> <td>7,0</td> </tr> <tr> <td colspan="4">(Семь) процентов годовых</td> </tr> <tr> <td>Периодичность уплаты процентов</td> <td></td> <td></td> <td>в дату</td> </tr> <tr> <td colspan="4">погашения</td> </tr> <tr> <td>Целевое</td> <td></td> <td>назначение</td> <td>займа</td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td>пополн</td> </tr> <tr> <td colspan="4">ение оборотных средств</td> </tr> </table> <p>Цена (денежная оценка) имущества, являющегося предметом сделки, в совершении которой имеется заинтересованность - <u>Дополнительного соглашения №1 к Договору займа № FIN004D11 от 27.12.2011г. с ОАО «ВМТП»</u>, определена в размере 114 076 712 (Сто четырнадцать миллионов семьдесят шесть тысяч семьсот двенадцать) рублей.</p>	Сумма	и	валюта	займа				100 00	0 000,00 (Сто миллионов) рублей				Дата предоставления			«27»	декабря 2011 года				Процентная ставка			7,0	(Семь) процентов годовых				Периодичность уплаты процентов			в дату	погашения				Целевое		назначение	займа				пополн	ение оборотных средств						
Сумма	и	валюта	займа																																																	
			100 00																																																	
0 000,00 (Сто миллионов) рублей																																																				
Дата предоставления			«27»																																																	
декабря 2011 года																																																				
Процентная ставка			7,0																																																	
(Семь) процентов годовых																																																				
Периодичность уплаты процентов			в дату																																																	
погашения																																																				
Целевое		назначение	займа																																																	
			пополн																																																	
ение оборотных средств																																																				

<p>денежные операции от 18.10.2013, 25.10.2013</p>	<p>3) <u>Дополнительное соглашение №1 к Договору займа FIN0004R2 от 20.03.2012г.</u> (далее – Договор займа) между ОАО «ДВМП» (Заемщик) и <u>ОАО «ВМП»</u> (Кредитор) на следующих условиях:</p> <p>Изложить пункт 2.4 Договора займа в следующей редакции: «2.4 Сумма Займа предоставляется Кредитором Заёмщику сроком до 31 декабря 2013 года. Заёмщик вправе возвратить Заём или его часть ранее указанного срока».</p> <p><u>Иные условия Договора займа FIN0004R2 от 20.03.2012г.:</u></p> <table data-bbox="360 786 1070 1228"> <tr> <td>Сумма</td> <td>и</td> <td>валюта</td> <td>займа</td> </tr> <tr> <td>0 000,00 (Сто миллионов) рублей</td> <td></td> <td></td> <td>100 00</td> </tr> <tr> <td>Дата предоставления</td> <td></td> <td></td> <td>«21»</td> </tr> <tr> <td>марта 2012 года</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Процентная ставка</td> <td></td> <td></td> <td>11,0</td> </tr> <tr> <td>(Одиннадцать) процентов годовых</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Периодичность уплаты процентов погашения</td> <td></td> <td></td> <td>в дату</td> </tr> <tr> <td>Целевое</td> <td>назначение</td> <td></td> <td>займа</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>пополн</td> </tr> <tr> <td colspan="4">ение оборотных средств</td> </tr> </table> <p>Цена (денежная оценка) имущества, являющегося предметом сделки определена в размере 119 565 574 (Сто девятнадцать миллионов пятьсот шестьдесят пять тысяч пятьсот семьдесят четыре) рубля.</p>	Сумма	и	валюта	займа	0 000,00 (Сто миллионов) рублей			100 00	Дата предоставления			«21»	марта 2012 года				Процентная ставка			11,0	(Одиннадцать) процентов годовых				Периодичность уплаты процентов погашения			в дату	Целевое	назначение		займа				пополн	ение оборотных средств						
Сумма	и	валюта	займа																																									
0 000,00 (Сто миллионов) рублей			100 00																																									
Дата предоставления			«21»																																									
марта 2012 года																																												
Процентная ставка			11,0																																									
(Одиннадцать) процентов годовых																																												
Периодичность уплаты процентов погашения			в дату																																									
Целевое	назначение		займа																																									
			пополн																																									
ение оборотных средств																																												

<p>денежные операции от 22.08.2013</p>	<p>4) <u>Дополнительное соглашение №1 к Договору займа №FIN0011D12 от 30.08.2012г.</u> (далее – Договор займа) между ОАО «ДВМП» (Заемщик) и <u>ОАО «ВМТП»</u> (Кредитор) на следующих условиях:</p> <p>Изложить пункт 2.4 Договора займа в следующей редакции: «2.4 Сумма Займа предоставляется Кредитором Заёмщику сроком до 31 декабря 2013 года. Заёмщик вправе вернуть Заём или его часть ранее указанного срока».</p> <p><u>Иные условия Договора займа №FIN0011D12 от 30.08.2012г.:</u></p> <table data-bbox="369 821 1061 1268"> <tr> <td>Сумма</td> <td>и</td> <td>валюта</td> <td>займа</td> </tr> <tr> <td>0 000,00 (Сто миллионов) рублей</td> <td></td> <td></td> <td>100 00</td> </tr> <tr> <td>Дата предоставления</td> <td></td> <td></td> <td>«13»</td> </tr> <tr> <td>сентября 2012 года</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Процентная ставка</td> <td></td> <td></td> <td>7,0</td> </tr> <tr> <td>(Семь) процентов годовых</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Периодичность уплаты процентов погашения</td> <td></td> <td></td> <td>в дату</td> </tr> <tr> <td>Целевое</td> <td>назначение</td> <td></td> <td>займа</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>пополн</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>ение оборотных средств</td> </tr> </table> <p>Цена (денежная оценка) имущества, являющегося предметом сделки определена в размере 107 667 104 (Сто семь миллионов шестьсот шестьдесят семь тысяч сто четыре) рубля.</p>	Сумма	и	валюта	займа	0 000,00 (Сто миллионов) рублей			100 00	Дата предоставления			«13»	сентября 2012 года				Процентная ставка			7,0	(Семь) процентов годовых				Периодичность уплаты процентов погашения			в дату	Целевое	назначение		займа				пополн				ение оборотных средств			
Сумма	и	валюта	займа																																									
0 000,00 (Сто миллионов) рублей			100 00																																									
Дата предоставления			«13»																																									
сентября 2012 года																																												
Процентная ставка			7,0																																									
(Семь) процентов годовых																																												
Периодичность уплаты процентов погашения			в дату																																									
Целевое	назначение		займа																																									
			пополн																																									
			ение оборотных средств																																									

денежные операции от 04.06.2013	<p>1) <u>Дополнительное соглашение №1 к Договору займа №2 от 20.03.2012г.</u> (далее – Договор займа) между ОАО «ДВМП» (Заемщик) и ЗАО «ВКТ» (Кредитор) на следующих условиях:</p> <p>Изложить пункт 2.4 Договора займа в следующей редакции: «2.4 Сумма Займа предоставляется Кредитором Заёмщику сроком до 31 декабря 2013 года. Заёмщик вправе возвратить Заём или его часть ранее указанного срока».</p> <p>Иные условия Договора займа №2 от 20.03.2012г.:</p> <p>Сумма и валюта займа 100 000 000,00 (Сто миллионов) рублей Дата предоставления «20» марта 2012 года Процентная ставка 11,0 (Одиннадцать) процентов годовых Периодичность уплаты процентов в дату погашения Целевое назначение займа пополнение оборотных средств</p> <p>Цена (денежная оценка) имущества, являющегося предметом сделки, определена в размере 119 595 628 (Сто девятнадцать миллионов пятьсот девяносто пять тысяч шестьсот двадцать восемь) рублей.</p>	<p>ОАО «ДВМП» совместно с его аффилированными лицами имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, приходящихся на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке.</p> <p>Члены коллегиального исполнительного органа ОАО «ДВМП» занимают должности в органах управления юридического лица, являющегося стороной сделки.</p>	1,28%	<p>Решение Совета директоров ОАО «ДВМП» от 28.02.2013 года (Протокол Совета директоров № 20 от 04.03.2013 года)</p>
денежные операции от 04.06.2013	<p>2) <u>Дополнительное соглашение №1 к Договору займа №б/н от 01.06.2012г.</u> (далее – Договор займа) между ОАО «ДВМП» (Заемщик) и ЗАО</p>			

денежные операции от 04.06.2013	<p>«ВКТ» (Кредитор) на следующих условиях:</p> <p>Изложить пункт 2.4 Договора займа в следующей редакции: «2.4 Сумма Займа предоставляется Кредитором Заёмщику сроком до 31 декабря 2013 года. Заёмщик вправе возвратить Заём или его часть ранее указанного срока».</p> <p>Иные условия Договора займа №б/н от 01.06.2012г. Сумма и валюта займа 300 000 000,00 (Триста миллионов) рублей Дата предоставления «06» июня 2012 года Процентная ставка 7,0 (Семь) процентов годовых Периодичность уплаты процентов в дату погашения Целевое назначение займа пополнение оборотных средств</p> <p>Цена (денежная оценка) имущества, являющегося предметом сделки, определена в размере 332 934 426 (Триста тридцать два миллиона девятьсот тридцать четыре тысячи четыреста двадцать шесть) рублей.</p> <p>3) <u>Дополнительное соглашение №1 к Договору займа №б/н от 21.09.2012г.</u> (далее – Договор займа) между ОАО «ДВМП» (Заемщик) и <u>ЗАО «ВКТ»</u> (Кредитор) на следующих условиях:</p> <p>Изложить пункт 2.4 Договора займа в следующей</p>			
---------------------------------	---	--	--	--

	<p>редакции: «2.4 Сумма Займа предоставляется Кредитором Заёмщику сроком до 31 декабря 2013 года. Заёмщик вправе возвратить Заём или его часть ранее указанного срока».</p> <p>Иные условия Договора займа №б/н от 21.09.2012г.:</p> <p>Сумма и валюта займа 110 000 000,00 (Сто десять миллионов) рублей Дата предоставления «21» сентября 2012 года Процентная ставка 7,0 (Семь) процентов годовых Периодичность уплаты процентов в дату погашения Целевое назначение займа пополнение оборотных средств</p> <p>Цена (денежная оценка) имущества, являющегося предметом сделки, определена в размере 119 824 863 (Сто девятнадцать миллионов восемьсот двадцать четыре тысячи восемьсот шестьдесят три) рубля.</p>			
06.03.2013	<p><u>Дополнительное соглашение №1 к Договору займа №б/н от 06.11.2012г.</u> (далее – Договор займа) между ОАО «ДВМП» (Заемщик) и <u>ЗАО «ТРАНСКОМ»</u> (Кредитор) на следующих условиях:</p> <p>Изложить пункт 2.4 Договора займа в следующей редакции: «2.4 Сумма Займа предоставляется Кредитором</p>	<p>ОАО «ДВМП» совместно с его аффилированными лицами имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, принадлежащих на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке.</p>	0,30%	<p>Решение Совета директоров ОАО «ДВМП» от 28.02.2013 года (Протокол Совета директоров № 20 от 04.03.2013 года)</p>

	<p>Заёмщику сроком до 31 декабря 2013 года. Заёмщик вправе возвратить Заём или его часть ранее указанного срока».</p> <p>Иные условия Договора займа №б/н от 06.11.2012г.:</p> <p>Сумма и валюта займа 118 500 000,00 (Сто восемнадцать миллионов пятьсот тысяч) рублей Дата предоставления «09» ноября 2012 года Процентная ставка 10,2 (Десять целых 2/10) процента годовых Периодичность уплаты процентов в дату погашения Целевое назначение займа пополнение оборотных средств.</p> <p>Цена (денежная оценка) имущества, являющегося предметом сделки, определена в размере 132 304 279 (Сто тридцать два миллиона триста четыре тысячи двести семьдесят девять) рублей.</p>			
06.03.2013	<p><u>Дополнительное соглашение №4 к Договору займа №1 от 08.07.2009г.</u> (далее – Договор займа) между ОАО «ДВМП» (Займодавец) и <u>ООО «Транспортная группа ФЕСКО»</u> (Заемщик) на следующих условиях:</p> <p>Изложить пункт 3.1 Договора займа в следующей редакции: «3.1 Заемщик обязуется: Возвратить Займодавцу сумму займа 31 декабря 2013 года. Заёмщик вправе возвратить сумму займа или ее часть ранее указанного срока. Датой исполнения Заемщиком обязательства по</p>	<p>ОАО «ДВМП» совместно с его аффилированными лицами имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, приходящихся на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке. Члены коллегиального исполнительного органа ОАО «ДВМП» занимают должности в органах управления</p>	0,13%	<p>Решение Совета директоров ОАО «ДВМП» от 28.02.2013 года (Протокол Совета директоров № 20 от 04.03.2013 года)</p>

	<p>возврату суммы займа и процентов считается дата зачисления денежных средств на расчетный счет Заимодавца.</p> <p>Заимодавец подтверждает Заемщику (по его требованию) факт зачисления денежных средств на расчетный счет Заимодавца посредством предоставления копии выписки с соответствующего расчетного счета».</p> <p>Иные условия Договора займа №1 от 08.07.2009г.:</p> <p>Сумма и валюта займа 38 000 000,00 (Тридцать восемь миллионов) рублей Дата предоставления «16» декабря 2009 года Процентная ставка 10 (Десять) процентов годовых Периодичность уплаты процентов в дату погашения Целевое назначение займа пополнение оборотных средств</p> <p>Цена (денежная оценка) имущества, являющегося предметом сделки, определена в размере 55 880 197 (Пятьдесят пять миллионов восемьсот восемьдесят тысяч сто девяносто семь) рублей.</p>	<p>юридического лица, являющегося стороной сделки.</p>		
28.05.2013	<p><u>Договор купли-продажи с ООО «Транспортная группа ФЕСКО»</u> на следующих условиях:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Стороны Договора: Продавец: ООО «Транспортная группа ФЕСКО» Покупатель: ОАО «ДВМП» ▪ Предмет Договора: Продавец обязуется передать в собственность 	<p>ОАО «ДВМП» совместно с его аффилированными лицами имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, принадлежащих на акции (вклады, доли), составляющие уставный</p>	0,00%	<p>Решение Совета директоров ОАО «ДВМП» от 30.04.2013 года (Протокол Совета директоров № 3</p>

	<p>Покупателю товар (имущество согласно Приложению №1 – оборудование систем безопасности), а Покупатель принять и оплатить его.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Цена Договора: 623 984,00 (Шестьсот двадцать три тысячи девятьсот восемьдесят четыре) рубля, в том числе НДС 18% - 95 184,00 (Девяносто пять тысяч сто восемьдесят четыре) рубля. <p>Цена (денежная оценка) имущества, являющегося предметом сделки, в совершении которой имеется заинтересованность - Договора купли-продажи, заключаемого ОАО «ДВМП» с ООО «Транспортная группа ФЕСКО», в размере 623 984,00 (Шестьсот двадцать три тысячи девятьсот восемьдесят четыре) рубля, в том числе НДС 18% - 95 184,00 (Девяносто пять тысяч сто восемьдесят четыре) рубля.</p>	<p>(складочный) капитал стороны по сделке.</p> <p>Члены коллегиального исполнительного органа ОАО «ДВМП» занимают должности в органах управления юридического лица, являющегося стороной сделки (Гильц Ю.Б.)</p>		от 30.04.2013)
30.04.2013	<p><u>Договор субаренды офисного помещения с ООО «Транспортная группа ФЕСКО» на следующих условиях:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Стороны договора: <ul style="list-style-type: none"> ➢ Субарендодатель: ООО «Транспортная группа ФЕСКО» ➢ Субарендатор: ОАО «ДВМП» ▪ Предмет договора: <p>Субарендодатель передает, а Субарендатор принимает во временное пользование (аренду) для целей размещения офиса Субарендатора часть нежилого помещения:</p> <p>Офисные помещения, расположенные по адресу: 109028, Российская Федерация, г. Москва, Серебряническая набережная, дом 29, 2 этаж;</p> 	<p>ОАО «ДВМП» совместно с его аффилированными лицами имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, принадлежащих на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке.</p> <p>Члены коллегиального исполнительного органа ОАО «ДВМП» занимают должности в органах управления юридического лица, являющегося стороной сделки (Гильц Ю.Б.)</p>	0,12%	Решение Совета директоров ОАО «ДВМП» от 30.04.2013 года (Протокол Совета директоров № 3 от 30.04.2013)

	<p>Подсобные помещения, расположенные по адресу: 109028, Российская Федерация, г. Москва, Серебряническая набережная, дом 29, - 2 (минус второй) этаж;</p> <p>Общая площадь помещений, передаваемых в аренду от Субарендодателя Субарендатору, включая Офисные помещения и Подсобные помещения, составляет 1541,07 (Одна тысяча пятьсот сорок один и 07/100) кв.м.</p> <p>13 машиномест, предназначенных для парковки автомобилей, расположенных по адресу: 109028, Российская Федерация, г. Москва, Серебряническая набережная, дом 29, - 2 (минус второй) этаж.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Цена договора: 1 329 031,75 (Один миллион триста двадцать девять тысяч тридцать один и 75/100) евро в рублях РФ по курсу ЦБ РФ для евро на дату платежа (кроме того НДС). ▪ Срок договора: условия Договора применяются к отношениям, возникшим с 21.03.2013 г. по 20.04.2014 г. <p>Цена (денежная оценка) имущества определена в размере 1 329 031,75 (Один миллион триста двадцать девять тысяч тридцать один и 75/100) евро в рублях РФ по курсу ЦБ РФ для евро на дату платежа (кроме того НДС).</p>			
26.06.2013	<p><u>Договор с ООО «Фирма «Трансгарант» на следующих условиях:</u></p> <p><u>Стороны Договора:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Принципал – ООО «Фирма 	<p>ОАО «ДВМП» совместно с его аффилированными лицами имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего</p>	0,00%	<p>Решение Совета директоров ОАО «ДВМП» от 13.06.2013 года</p>

	<p>«Трансгарант»;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Агент – ОАО «ДВМП» <p><u>Предмет Договора:</u> Агент обязуется за вознаграждение совершать от своего имени, но за счет и по поручению Принципала действия в целях оказания Принципалу следующих услуг:</p> <ul style="list-style-type: none"> - участие Принципала в выставках и конференциях; - распространение рекламной продукции Принципала в целях привлечения интереса к Принципалу; - публикации в СМИ соответствующих рекламных материалов, посвященных коммерческой деятельности Принципала; - иных услуг, способствующих продвижению на рынок оказываемых Принципалом услуг. <p>Содержание, стоимость и сроки оказания конкретных услуг согласовываются Сторонами в Приложениях к Договору.</p> <p><u>Оплата по Договору:</u> Принципал обязуется оплачивать Агенту документально подтвержденные расходы на оказание услуг в соответствии с условиями Договора, отраженные в отчете Агента, и вознаграждение Агента за оказанные Принципалу услуги в соответствии с Приложениями к Договору.</p> <p><u>Срок Договора:</u> до 31 декабря 2016 года, распространяет свое действие на взаимоотношения Сторон, возникшие с 11 апреля 2013 года.</p> <p>Цена (денежная оценка) имущества определена в размере, не превышающем 20 000 000 (двадцать миллионов) рублей.</p>	<p>количества голосов, приходящихся на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке.</p> <p>ОАО «ДВМП» является Управляющей организацией стороны по сделке на основании договора о передаче полномочий единоличного исполнительного органа.</p>		<p>(Протокол Совета директоров № 8 от 14.06.2013)</p>
<p>14.06.2013</p>	<p><u>Агентский договор с ООО «ФИТ» на следующих условиях:</u></p> <p><u>Стороны Договора:</u> Принципал: ОАО «ДВМП»,</p>	<p>ОАО «ДВМП» совместно с его аффилированными лицами имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов,</p>	<p>0,00%</p>	<p>Решение Совета директоров ОАО «ДВМП» от 13.06.2013 года (Протокол</p>

	<p>Агент: ООО «ФИТ»</p> <p><u>Предмет Договора:</u></p> <p>Принципал поручает, а Агент берет на себя обязательство совершать от своего имени за вознаграждение и за счет Принципала следующие действия:</p> <p>1) организация услуг по комплексной уборке офисного помещения, занимающего площадь 202,71 м. кв., (в соответствии со Стандартом БОМА), расположенного по адресу: 109028, г. Москва, Серебряническая набережная, д. 29, 5 этаж, (далее – «Объект»), обеспечение расходными материалами, связанными с оказанием услуг по комплексной уборке;</p> <p>2) организация услуг по управлению эксплуатацией Объекта, обеспечение расходными материалами, связанными с оказанием услуг по управлению эксплуатацией Объекта;</p> <p>а Принципал обязуется уплатить Агенту вознаграждение за оказываемые услуги согласно условиям Договора.</p> <p><u>Цена Договора:</u></p> <p>1) Ежемесячное возмещение стоимости услуг, указанных в пп.1) п. 3.2.2. настоящего Протокола, составляет 17 093,23 (Семнадцать тысяч девяносто три и 23/100) рублей в месяц (включая НДС).</p> <p>2) Ежемесячное возмещение стоимости услуг, указанных в пп.2) п.3.2.2. настоящего Протокола, составляет 9 740,55 (Девять тысяч семьсот сорок и 55/100) рублей в месяц (включая НДС).</p> <p>3) Ежемесячное вознаграждение Агента по Договору составляет 5 000 (Пять тысяч) рублей</p>	<p>приходящихся на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке.</p> <p>ОАО «ДВМП» является Управляющей организацией стороны по сделке на основании договора о передаче полномочий единоличного исполнительного органа.</p>		<p>Совета директоров № 8 от 14.06.2013)</p>
--	--	---	--	---

	<p>(включая НДС).</p> <p>3.2.4. <u>Срок Договора:</u> условия Договора применяются к отношениям сторон, возникшим с 01.01.2013 г.</p> <p>Цена (денежная оценка) имущества определена в размере 764 010,72 (Семьсот шестьдесят четыре тысячи десять и 72/100) рублей (включая НДС 18%).</p>			
	<p><u>Договор купли-продажи недвижимости с Arctic Ocean International Limited</u> на следующих условиях:</p> <p><u>Стороны Договора:</u> ОАО «ДВМП» (Покупатель) Arctic Ocean International Limited (Продавец)</p> <p><u>Предмет Договора:</u> 1) В соответствии с Договором Продавец обязуется передать в собственность, а Покупатель принять и оплатить, в соответствии с условиями договора следующее недвижимое имущество (далее именуемое «Имущество»),</p> <p>1. Нежилые помещения общей площадью 17,9 кв.м., номера на поэтажном плане 7,8 (I), расположенные на втором этаже в здании (административное, лит. А) по адресу Приморский край, г. Владивосток, ул. Алеутская, 15, и принадлежащие Продавцу на праве собственности о чем в Едином государственном реестре прав на недвижимое имущество и сделок с ним 10 августа 2006 года сделана запись за № 25-25-01/087/2006-158 и выдано Свидетельство о государственной регистрации права Серия 25-АА № 769727 (далее – «Помещение 1»).</p> <p>2. Нежилое помещение общей площадью 10,90 кв.м., номер на поэтажном плане 7, расположенное в цокольном этаже в здании (административное, лит.Б) по адресу Приморский край, г. Владивосток, ул. Алеутская, 15, и принадлежащее Продавцу на праве</p>	<p>ОАО «ДВМП» совместно с его аффилированными лицами имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, приходящихся на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке.</p>	<p>0,00%</p>	<p>Решение Совета директоров ОАО «ДВМП» от 16.07.2013 года (Протокол Совета директоров № 2 от 19.07.2013)</p>

	<p>собственности о чем в Едином государственном реестре прав на недвижимое имущество и сделок с ним 10 августа 2006 года сделана запись за № 25-25-01/087/2006-159 и выдано Свидетельство о государственной регистрации права Серия 25-АА № 769736 (далее – «Помещение 2»).</p> <p>3. Нежилые помещения общей площадью 17,6 кв.м., номера на поэтажном плане 24, 25, расположенные на первом этаже в здании (административное, лит.1) по адресу Приморский край, г. Владивосток, ул. Алеутская, 13, и принадлежащие Продавцу на праве собственности, о чем в Едином государственном реестре прав на недвижимое имущество и сделок с ним 10 августа 2006 года сделана запись за № 25-25-01/087/2006-160 и выдано Свидетельство о государственной регистрации права Серия 25-АА № 769735 (далее – «Помещение 3»).</p> <p>2) Продавец также гарантирует, что передаваемое Имущество никому не продано, не заложено, под арестом или запретом не состоит и свободно от любых прав третьих лиц.</p> <p><u>Стоимость имущества:</u> стоимость Имущества устанавливается на основании Отчета № 95-13 Н об оценке рыночной стоимости объектов недвижимости: трех нежилых помещений, принадлежащих компании «Артик Оушн Интернэшнл Лимитед» по состоянию на 08 июля 2013 года в отношении Имущества следующим образом: стоимость Помещения 1 составляет 272 000,00 рублей, стоимость Помещения 2 составляет 149 000,00 рублей, стоимость Помещения 3 составляет 283 000,00 рублей, общая стоимость Имущества 704 000,00 (семьсот четыре тысячи) рублей.</p> <p><u>Иные условия:</u> Право собственности на Имущество возникает у Покупателя с момента государственной регистрации</p>			
--	--	--	--	--

	<p>перехода права собственности в Управлении Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Приморскому краю.</p> <p>Цена (денежная оценка) имущества определена на основании Отчета № 95-13 Н об оценке рыночной стоимости объектов недвижимости: трех нежилых помещений, принадлежащих компании «Артик Оушн Интернэшнл Лимитед» по состоянию на 08 июля 2013 года следующим образом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определить стоимость нежилых помещений общей площадью 17,9 кв.м. в здании (административное, лит. А), расположенном по адресу Приморский край, г. Владивосток, ул. Алеутская, 15, в размере 272 000,00 рублей, - определить стоимость нежилых помещений общей площадью 10,90 кв.м. в здании (административное, лит.Б), расположенном по адресу Приморский край, г. Владивосток, ул. Алеутская, 15, в размере 149 000,00 рублей, - определить стоимость нежилых помещений общей площадью 17,6 кв.м. в здании (административное, лит.1), расположенном по адресу Приморский край, г. Владивосток, ул. Алеутская, 13, в размере 283 000,00 рублей, <p>общая стоимость 704 000,00 (семьсот четыре тысячи) рублей, что составляет 0,0015% балансовой стоимости активов ОАО «ДВМП» по данным бухгалтерской отчетности на 31.03.2013 г.</p>			
	<p><u>Договор аренды с ЗАО «Русская тройка» на следующих условиях:</u> <u>Стороны Договора:</u> ОАО «ДВМП» (Арендатор) ЗАО «Русская тройка» (Арендодатель) <u>Предмет Договора:</u> 1) В соответствии с Договором Арендодатель</p>	<p>ОАО «ДВМП» совместно с его аффилированными лицами имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, приходящихся на акции (вклады,</p>	<p>1,90%</p>	<p>Решение Совета директоров ОАО «ДВМП» от 16.07.2013 года (Протокол Совета</p>

	<p>передает, а Арендатор принимает во временное владение и пользование (аренду) земельный участок, категория земель: земли населенных пунктов, разрешенное использование: для дальнейшей эксплуатации топливных складов, общей площадью 15807 кв.м. с кадастровым номером 25:28:000000:488, расположенный по адресу: местоположение установлено относительно ориентира, расположенного за пределами участка. Ориентир - здание штаба (Литер А). Участок находится примерно в 10 м от ориентира по направлению на северо-восток. Почтовый адрес ориентира: Приморский край, г. Владивосток, ул. Крыгина, дом. 29б (далее – Земельный участок).</p> <p>2) Арендуемый Земельный участок передается Арендатору целевым назначением для капитального строительства/реконструкции железнодорожный путей необщего пользования в районе причала №17 торгового порта Владивосток и их последующего использования.</p> <p>3) Арендодатель гарантирует также, что арендуемый Земельный участок никому не продан, не заложен, свободен от прав третьих лиц, под арестом не состоит, судебных споров о нем не имеется.</p> <p>Арендная плата и порядок расчетов: размер арендной платы за арендуемый Земельный участок устанавливается на основании Отчета №12-01.1006 от 29.11.2012 г. об оценке рыночно обоснованной величины месячной арендной платы в отношении Земельного участка и составляет 1 350 000,00 руб. без учета НДС в месяц. НДС начисляется в соответствии с действующим законодательством.</p> <p>- Арендная плата ежегодно изменяется в одностороннем порядке Арендодателем на размер уровня инфляции, установленного в федеральном</p>	<p>доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке. Гром А.Н., Костян С.В. (члены Правления ОАО "ДВМП" входят в состав органов управления стороны по сделке).</p>		<p>директоров № 2 от 19.07.2013)</p>
--	---	---	--	--------------------------------------

	<p>законе о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, который применяется ежегодно по состоянию на начало очередного финансового года, начиная с года, следующего за годом, в котором заключен настоящий договор.</p> <p>Об изменении арендной платы Арендодатель уведомляет Арендатора не позднее 15 дней до момента такого изменения.</p> <p>- В случае существенного изменения рыночной обоснованной величины месячной арендной платы за арендуемый Земельный участок в связи с изменением законодательства РФ, изменением рыночной конъюнктуры, увеличением стоимости земельного участка и другими основаниями, Арендодатель вправе изменить в одностороннем порядке размер арендной платы соразмерно произошедшему изменению, в порядке и на условиях предусмотренных Договором.</p> <p><u>Срок действия договора:</u> Договор вступает в силу с момента его государственной регистрации в Управлении Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Приморскому краю и одобрения компетентными органами управления каждой из Сторон и действует по 31.12.2059 г.</p> <p><u>Иные условия:</u></p> <p>Арендатор обязуется использовать арендуемый Земельный участок по его целевому назначению в соответствии с Договором.</p> <p>С разрешения Арендодателя и получения разрешения на строительство, осуществлять строительство железнодорожных путей необщего пользования в соответствии с целевым назначением Земельного участка и его разрешенным использованием с соблюдением требований</p>			
--	--	--	--	--

	<p>градостроительных регламентов, строительных, экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и иных правил и нормативов. По окончании строительства/реконструкции железнодорожных путей необщего пользования оформить за собой права собственности на объект капитального строительства в Управлении Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Приморскому краю.</p> <p>Цена (денежная оценка) имущества определена в размере 879 336 000,00 (Восемьсот семьдесят девять миллионов триста тридцать шесть тысяч) рублей, что составляет 1,93% балансовой стоимости активов ОАО «ДВМП» по данным бухгалтерской отчетности на 31.03.2013 г.</p>			
09.09.2013	<p><u>Дополнительное соглашение к Договору пожертвования от 16 июля 2012 года с муниципальным бюджетным общеобразовательным учреждением «Усадовская средняя общеобразовательная школа» Ступинского муниципального района Московской области на следующих условиях:</u></p> <p><u>Стороны Договора пожертвования:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - «Жертвователю» - ОАО «ДВМП»; - «Получателю» - Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Усадовская средняя общеобразовательная школа» Ступинского муниципального района Московской области; - «Управляющий №1» - Администрация городского поселения Михнево Ступинского муниципального района Московской области; - «Управляющий №2» - ООО «ТГ-Терминал». <p><u>Предмет дополнительного соглашения к Договору</u></p>	<p>ОАО «ДВМП» совместно с его аффилированными лицами имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, принадлежащих на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке.</p>	0,00%	<p>Решение Совета директоров ОАО «ДВМП» от 06.08.2013 года (Протокол Совета директоров № 5 от 06.08.2013)</p>

	<p><u>пожертвования:</u> Из средств, перечисленных Жертвователем на расчетный счет Получателя в соответствии с Договором пожертвования и сэкономленных в результате проведения тендера, Получатель использует средства общей суммой 462 500 (четыреста шестьдесят две тысячи пятьсот) рублей на следующие цели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ремонт отопления Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Усадовская средняя общеобразовательная школа» Ступинского муниципального района, расположенного по адресу: 142815, Московская область, Ступинский район, п. Усады, ул. Пролетарская, дом 12. • Дополнительное соглашение к Договору пожертвования вступает в силу с момента его подписания Сторонами и распространяет свое действие на отношения Сторон, возникшие с 30 августа 2012 года. • Внести изменения в п.9.5. решения Совета директоров ОАО «ДВМП» от 11.07.2012 г. (протокол №2 от 13.07.2012 г.) в части срока действия Договора пожертвования, одобрив его действие до полного выполнения Сторонами всех принятых на себя обязательств в соответствии с условиями Договора пожертвования. <p>Цена (денежная оценка) имущества определена решением Совета директоров от 11.07.2012 г. (Протокол №2 от 13.07.2012 г.) в размере 2 500 000 (два миллиона пятьсот тысяч) рублей.</p>			
13.09.2013	<p><u>Дополнительное соглашение №2 к Договору займа № 1-Ф-45-292/10 от 24 августа 2010 года с ОАО «Стройоптторг» на следующих условиях:</u> <u>Стороны Договора:</u></p>	ОАО «ДВМП» совместно с его аффилированными лицами имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего	0,08%	Решение Совета директоров ОАО «ДВМП» от 11.09.2013 года

	<p>ОАО «ДВМП» (Заимодавец) ОАО «Стройоптторг» (Заёмщик) <u>Предмет дополнительного соглашения:</u> Изложить пункт 2.2 Договора займа в следующей редакции: «2.2. Сумма Займа предоставляется Заимодавцем Заёмщику сроком до 31 декабря 2015 года. Заёмщик вправе возвратить Заём или его часть ранее указанного срока». <u>Иные условия Договора займа</u> № 1-Ф-45-292/10 от 24 августа 2010 года: Сумма и валюта займа 34 707 231 (Тридцать четыре миллиона семьсот семь тысяч двести тридцать один) рубль Дата погашения займа Сумма Займа предоставляется Заимодавцем Заёмщику сроком до 31 декабря 2015 года. Заёмщик вправе возвратить Заём или его часть ранее указанного срока Процентная ставка 12 (Двенадцать) процентов годовых Цель займа приобретение и реконструкция основных средств</p>	<p>количества голосов, приходящихся на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке.</p>		<p>(Протокол Совета директоров № 1 от 13.09.2013)</p>
<p>11.09.2013</p>	<p><u>Договор субаренды офисного помещения с ООО «Транспортная группа ФЕСКО»</u> на следующих условиях: <u>Стороны Договора:</u> Субарендатор: ОАО «ДВМП»; Субарендодатель: ООО «Транспортная группа ФЕСКО» <u>Предмет Договора:</u> Субарендодатель передает, а Субарендатор принимает во временное пользование (аренду) для целей размещения офиса Субарендатора часть нежилого помещения расчетной площадью 223 (Двести двадцать три) кв.м., расположенного по адресу: _109028, Российская Федерация, г. Москва,</p>	<p>ОАО «ДВМП» совместно с его аффилированными лицами имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, приходящихся на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке. Алиханов Р.Ш. (член СД, Президент, член Правления ОАО «ДВМП» входит в состав органов управления стороны по</p>	<p>0,02%</p>	<p>Решение Совета директоров ОАО «ДВМП» от 11.09.2013 года (Протокол Совета директоров № 1 от 13.09.2013)</p>

	<p>Серебряническая набережная, дом 29, 5 этаж, помещения 001, 037, 016, 042 (далее по тексту - «Помещение»).</p> <p><u>Срок договора:</u> Договор вступает в силу с момента подписания и действует до 31.07.2014 года. Стороны договорились, что действие Договора распространяется на отношения, возникшие с 01.09.2013 года.</p> <p><u>Цена договора:</u> Сумма арендной платы за Помещение составляет 46 000 (Сорок шесть тысяч) евро в квартал, кроме того НДС 18% (далее по тексту договора - «Арендная плата»). Сумма арендной платы за период аренды по Договору (11 мес.) составляет 168 667 (Сто шестьдесят восемь тысяч шестьсот шестьдесят семь) евро, кроме того НДС 18 %.</p> <p>Цена (денежная оценка) сделки определена в размере 168 667 (Сто шестьдесят восемь тысяч шестьсот шестьдесят семь) евро, кроме того НДС 18 %.</p>	сделке).		
30.12.2013	<p><u>Договор купли-продажи с ООО «Транспортная группа ФЕСКО» на следующих условиях:</u></p> <p>СТОРОНЫ ДОГОВОРА: ОАО «ДВМП» - Покупатель, ООО «Транспортная группа ФЕСКО» - Продавец.</p> <p>ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА: Продавец обязуется передать, а Покупатель надлежащим образом принять и оплатить оборудование в количестве и по ценам согласно Спецификации, являющейся неотъемлемой частью Договора (Приложение №3 к Протоколу).</p> <p>СТОИМОСТЬ ДОГОВОРА: 49 000,00 (сорок девять тысяч) руб., 00 коп., включая НДС 18%.</p> <p>СРОК ДОГОВОРА: до полного исполнения обязательств сторонами.</p>	ОАО «ДВМП» совместно с его аффилированными лицами имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, принадлежащих на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке. Алиханов Р.Ш. (член СД, Президент, член Правления ОАО «ДВМП» входит в состав органов управления стороны по сделке).	0,00%	Решение Совета директоров ОАО «ДВМП» от 27.12.2013 года (Протокол Совета директоров № 7 от 27.12.2013)

	Цена (денежная оценка) сделки, определена в размере 49 000,00 (сорок девять тысяч) руб. 00 коп.			
27.12.2013	<p><u>Дополнительное соглашение к Договору субаренды офисной площади с ООО «Транспортная группа ФЕСКО» от 11.09.2013 г., на следующих условиях:</u></p> <p>СТОРОНЫ ДОГОВОРА: Субарендатор - ОАО «ДВМП»; Субарендодатель - ООО «Транспортная группа ФЕСКО».</p> <p>ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА: Субарендодатель передает, а Субарендатор принимает во временное пользование (аренду) для целей размещения офиса Субарендатора часть нежилого помещения расчетной площадью 143 (Сто сорок три) кв.м., расположенного по адресу: 109028, Российская Федерация, г. Москва, Серебряническая набережная, дом 29, 5 этаж, помещения 015, 016, 046(далее по тексту - «Помещение»).</p> <p>СРОК ДОГОВОРА: Договор вступает в силу с момента подписания и действует до 31.07.2014 года. Стороны договорились, что действие Договора распространяется на отношения, возникшие с 01.12.2013 года.</p> <p>ЦЕНА ДОГОВОРА: Сумма арендной платы за Помещение составляет 29 498 (Двадцать девять тысяч четыреста девяносто восемь) евро в квартал, кроме того НДС 18% (далее по тексту договора - «Арендная плата»). Сумма арендной платы за период аренды по Договору (8 мес.) составляет 78 661 (Семьдесят восемь тысяч шестьсот шестьдесят один) евро, кроме того НДС</p>	<p>ОАО «ДВМП» совместно с его аффилированными лицами имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, приходящихся на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке. Алиханов Р.Ш. (член СД, Президент, член Правления ОАО "ДВМП" входит в состав органов управления стороны по сделке).</p>	0,01%	<p>Решение Совета директоров ОАО «ДВМП» от 27.12.2013 года (Протокол Совета директоров № 7 от 27.12.2013)</p>

	18 %. Цена (денежная оценка) сделки определена в размере 78 661 (Семьдесят восемь тысяч шестьсот шестьдесят один) евро, кроме того НДС 18 %.			
31.12.2013	<p><u>Дополнительные соглашения к договорам на оказание услуг с ООО «ФЕСКО Брокер» (№ ИТ-7-С от 04.04.2013 г.), ООО «ТГ-Терминал» (№ ИТ-9-С от 01.03.2013 г.), ООО «ФИТ» (№ ИТ-8-С от 01.03.2013 г.), ЗАО «МАК Трансфес» (№ИТ-6-С от 01.03.2013 г.), ООО «Дальрефттранс» (№ИТ-5-С от 01.03.2013 г.), ОАО «ВМТП» (№ИТ-4-С от 01.03.2013 г.) на следующих существенных условиях:</u></p> <p><u>Стороны договоров и Цена (денежная оценка) услуг (рубли РФ), с НДС:</u></p> <p><u>Исполнитель по договорам:</u> ОАО «ДВМП»</p> <p><u>Заказчик:</u></p> <p>ООО «ФЕСКО Брокер»</p>	<p>ОАО «ДВМП» совместно с его аффилированными лицами имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, принадлежащих на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке.</p> <p>ОАО «ДВМП» является Управляющей организацией стороны по сделке на основании договора о передаче полномочий единоличного исполнительного органа.</p> <p>Члены коллегиального исполнительного органа ОАО «ДВМП» занимают должности в органах управления юридического лица, являющегося стороной сделки.</p>	0,02%	<p>Решение Совета директоров ОАО «ДВМП» от 27.12.2013 года (Протокол Совета директоров № 7 от 27.12.2013)</p>
31.12.2013	ООО «ТГ-Терминал»			
31.12.2013	ООО «ФИТ»			
31.12.2013	ЗАО «МАК Трансфес»			
31.12.2013	ООО «Дальрефттранс»			
31.12.2013	ОАО «ВМТП»			

	<p>Дата предоставления «21» сентября 2010 года</p> <p>Целевое назначение займа пополнение оборотных средств</p> <p>Цена (денежная оценка) имущества, являющегося предметом сделки, определена в размере 134 049 589 (Сто тридцать четыре миллиона сорок девять тысяч пятьсот восемьдесят девять) рублей.</p>			
31.12.2013	<p><u>Дополнительное соглашение №4 к Договору займа № 4 от 22.10.2010г. (далее – Договор займа) между ОАО «ДВМП» (Заемщик) с ООО «ФЕСКО Лайнз Владивосток» (Кредитор) на следующих условиях:</u></p> <p>Изложить пункт 2.3 Договора займа в следующей редакции: «2.3 Заём является процентным. Проценты начисляются ежемесячно по ставке 6,0% (шесть процентов) годовых на сумму фактической задолженности начиная с даты, следующей за датой зачисления соответствующей суммы денежных средств на расчетный счет Заемщика, по дату фактического исполнения обязательств по Договору Заемщиком, определяемую в соответствии с п. 3.1.1. При расчете процентов используется фактическое количество календарных дней в году (365/366).»</p> <p>Изложить пункт 2.4 Договора займа в следующей редакции:</p>	<p>ОАО «ДВМП» совместно с его аффилированными лицами имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, приходящихся на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке.</p>	0,58%	<p>Решение Совета директоров ОАО «ДВМП» от 27.12.2013 года (Протокол Совета директоров № 7 от 27.12.2013)</p>

	<p>«2.4 Сумма Займа предоставляется Кредитором Заёмщику сроком до 31 декабря 2014 года. Заёмщик вправе возвратить Заём или его часть ранее указанного срока».</p> <p><u>Иные условия Договора займа № 4 от 22.10.2010г.:</u> Сумма и валюта займа 200 000 000,00 (Двести миллионов) рублей Дата предоставления «29» октября 2010 года Целевое назначение займа пополнение оборотных средств</p> <p>Цена (денежная оценка) имущества, являющегося предметом сделки, определена в размере - 267 260 274 (Двести шестьдесят семь миллионов двести шестьдесят тысяч двести семьдесят четыре) рубля.</p>			
31.12.2013	<p><u>Дополнительное соглашение №3 к Договору займа № 5 от 25.11.2011г.</u> (далее – Договор займа) между ОАО «ДВМП» (Заемщик) и ООО «ФЕСКО Лайнз Владивосток» (Кредитор) на следующих условиях:</p> <p>Изложить пункт 2.3 Договора займа в следующей редакции: «2.3 Заём является процентным. Проценты начисляются ежемесячно по ставке 6,0% (шесть процентов) годовых на сумму фактической задолженности начиная с даты, следующей за датой зачисления соответствующей суммы</p>	<p>ОАО «ДВМП» совместно с его аффилированными лицами имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, приходящихся на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке.</p>	0,16%	<p>Решение Совета директоров ОАО «ДВМП» от 27.12.2013 года (Протокол Совета директоров № 7 от 27.12.2013)</p>

	<p>денежных средств на расчетный счет Заемщика, по дате фактического исполнения обязательств по Договору Заемщиком, определяемую в соответствии с п. 3.1.1. При расчете процентов используется фактическое количество календарных дней в году (365/366).»</p> <p>Изложить пункт 2.4 Договора займа в следующей редакции: «2.4 Сумма Займа предоставляется Кредитором Заёмщику сроком до 31 декабря 2014 года. Заёмщик вправе вернуть Заём или его часть ранее указанного срока».</p> <p><u>Иные условия Договора займа № 5 от 25.11.2011г.:</u> Сумма и валюта займа 60 000 000,00 (Шестьдесят миллионов) рублей Дата предоставления «28» ноября 2011 года Целевое назначение займа пополнение оборотных средств</p> <p>Цена (денежная оценка) имущества определена в размере 71 752 603 (Семьдесят один миллион семьсот пятьдесят две тысячи шестьсот три) рубля.</p>			
31.12.2013	<p><u>Дополнительное соглашение №2 к Договору займа № 6 от 27.03.2012г.</u> (далее – Договор займа) между ОАО «ДВМП» (Заемщик) и ООО «ФЕСКО Лайнз Владивосток» (Кредитор) на следующих условиях:</p>	<p>ОАО «ДВМП» совместно с его аффилированными лицами имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов,</p>	0,18%	<p>Решение Совета директоров ОАО «ДВМП» от 27.12.2013 года (Протокол</p>

	<p>Изложить пункт 2.4 Договора займа в следующей редакции: «2.4 Сумма Займа предоставляется Кредитором Заёмщику сроком до 31 декабря 2014 года. Заёмщик вправе возвратить Заём или его часть ранее указанного срока».</p> <p>Изложить пункт 2.3 Договора займа в следующей редакции: «2.3 Заём является процентным. Проценты начисляются ежемесячно по ставке 6,0% (шесть процентов) годовых на сумму фактической задолженности начиная с даты, следующей за датой зачисления соответствующей суммы денежных средств на расчетный счет Заемщика, по дату фактического исполнения обязательств по Договору Заемщиком, определяемую в соответствии с п. 3.1.1. При расчете процентов используется фактическое количество календарных дней в году (365/366).»</p> <p><u>Иные условия Договора займа № 6 от 27.03.2012г.:</u> Сумма и валюта займа 65 000 000,00 (Шестьдесят пять миллионов) рублей Дата предоставления «27» марта 2012 года Целевое назначение займа пополнение оборотных средств</p> <p>Цена (денежная оценка) имущества определена в размере 81 500 410 (Восемьдесят один миллион</p>	<p>приходящихся на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке.</p>		<p>Совета директоров № 7 от 27.12.2013)</p>
--	--	--	--	---

	пятьсот тысяч четыреста десять) рублей.			
31.12.2013	<p><u>Дополнительное соглашение №5 к Договору займа №1 от 08.07.2009г.</u> (далее – Договор займа) между ОАО «ДВМП» (Заимодавец) и ООО «Транспортная группа ФЕСКО» (Заемщик) на следующих условиях:</p> <p>Изложить пункт 3.1 Договора займа в следующей редакции:</p> <p>«3.1 Заемщик обязуется:</p> <p>Возвратить Заимодавцу сумму займа 31 декабря 2015 года. Заёмщик вправе возвратить сумму займа или ее часть ранее указанного срока.</p> <p>Датой исполнения Заемщиком обязательства по возврату суммы займа и процентов считается дата зачисления денежных средств на расчетный счет Заимодавца.</p> <p>Заимодавец подтверждает Заемщику (по его требованию) факт зачисления денежных средств на расчетный счет Заимодавца посредством предоставления копии выписки с соответствующего расчетного счета».</p> <p><u>Иные условия Договора займа №1 от 08.07.2009г.:</u> Сумма и валюта займа 38 000 000,00 (Тридцать восемь миллионов) рублей Дата предоставления «16» декабря 2009 года Процентная ставка 10 (Десять) процентов годовых Целевое назначение займа пополнение оборотных</p>	<p>ОАО «ДВМП» совместно с его аффилированными лицами имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, приходящихся на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке. Алиханов Р.Ш. (член СД, Президент, член Правления ОАО "ДВМП" входит в состав органов управления стороны по сделке).</p>	0,14%	<p>Решение Совета директоров ОАО «ДВМП» от 27.12.2013 года (Протокол Совета директоров № 7 от 27.12.2013)</p>

	<p>средств</p> <p>Цена (денежная оценка) имущества, являющегося предметом сделки, определена в размере 63 480 197 (Шестьдесят три миллиона четыреста восемьдесят тысяч сто девяносто семь) рублей.</p>			
31.12.2013	<p><u>Дополнительное соглашение №1 к Договору займа №1-Ф-45-438/10 от 07.12.2010г.</u> (далее – Договор займа) между ОАО «ДВМП» (Займодавец) и ОАО «Стройоптторг» (Заемщик) на следующих условиях:</p> <p>Изложить пункт 2.2 Договора займа в следующей редакции:</p> <p>«2.2. Сумма Займа предоставляется Займодавцем Заёмщику сроком до 31 декабря 2015 года. Заёмщик вправе вернуть Заём или его часть ранее указанного срока».</p> <p>Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с момента его подписания Сторонами и распространяет свое действие на взаимоотношения, возникшие между Сторонами с 06.12.2013 года.</p> <p><u>Иные условия Договора займа №1-Ф-45-438/10 от 07.12.2010г.:</u></p> <p>Сумма и валюта займа 28 890 000,00 (Двадцать восемь миллионов восемьсот девяносто тысяч) рублей</p>	<p>ОАО «ДВМП» совместно с его аффилированными лицами имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, принадлежащих на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке.</p>	0,10%	<p>Решение Совета директоров ОАО «ДВМП» от 27.12.2013 года (Протокол Совета директоров № 7 от 27.12.2013)</p>

	<p>Дата предоставления «27» марта 2012 года Процентная ставка 12 (Двенадцать) процентов годовых Целевое назначение займа пополнение оборотных средств</p> <p>Цена (денежная оценка) имущества, являющегося предметом сделки определена в размере 45 862 179 (Сорок пять миллионов восемьсот шестьдесят две тысячи сто семьдесят девять) рублей.</p>			
	<p><u>Дополнительное соглашение №3 к Договору займа №FIN003D11 от 18.08.2011г.</u> (далее – Договор займа) между ОАО «ДВМП» (Заемщик) и ОАО «ВМТП» (Кредитор) на следующих условиях:</p> <p>Изложить пункт 2.4 Договора займа в следующей редакции: «2.4 Сумма Займа предоставляется Кредитором Заёмщику сроком до 31 декабря 2014 года. Заёмщик вправе вернуть Заём или его часть ранее указанного срока».</p> <p><u>Иные условия Договора займа №FIN003D11 от 18.08.2011г.:</u> Сумма и валюта займа 300 000 000,00 (Триста миллионов) рублей Дата предоставления «18» августа 2011 года Процентная ставка 8,0 (Восемь) процентов годовых Целевое назначение займа пополнение оборотных средств</p>	<p>ОАО «ДВМП» совместно с его аффилированными лицами имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, приходящихся на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке.</p> <p>Члены коллегиального исполнительного органа ОАО «ДВМП» занимают должности в органах управления юридического лица, являющегося стороной сделки.</p>	<p>0,12%</p>	<p>Решение Совета директоров ОАО «ДВМП» от 27.12.2013 года (Протокол Совета директоров № 7 от 27.12.2013)</p>

	<p>Цена (денежная оценка) имущества, являющегося предметом сделки, определена в размере 54 810 959 (Пятьдесят четыре миллиона восемьсот десять тысяч девятьсот пятьдесят девять) рублей.</p>			
31.12.2013	<p><u>Дополнительное соглашение №2 к Договору займа № FIN004D11 от 27.12.2011г.</u> (далее – Договор займа) между ОАО «ДВМП» (Заемщик) и ОАО «ВМТП» (Кредитор) на следующих условиях:</p> <p>Изложить пункт 2.4 Договора займа в следующей редакции: «2.4 Сумма Займа предоставляется Кредитором Заёмщику сроком до 31 декабря 2014 года. Заёмщик вправе возвратить Заём или его часть ранее указанного срока».</p> <p><u>Иные условия Договора займа № FIN004D11 от 27.12.2011г.:</u> Сумма и валюта займа 100 000 000,00 (Сто миллионов) рублей Дата предоставления «27» декабря 2011 года Процентная ставка 7,0 (Семь) процентов годовых Целевое назначение займа пополнение оборотных средств</p> <p>Цена (денежная оценка) имущества, являющегося предметом сделки определена в размере 121 076 712 (Сто двадцать один миллион семьдесят шесть тысяч семьсот двенадцать) рублей.</p>	<p>ОАО «ДВМП» совместно с его аффилированными лицами имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, приходящихся на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке. Члены коллегиального исполнительного органа ОАО «ДВМП» занимают должности в органах управления юридического лица, являющегося стороной сделки.</p>	0,26%	<p>Решение Совета директоров ОАО «ДВМП» от 27.12.2013 года (Протокол Совета директоров № 7 от 27.12.2013)</p>

25.12.2013	<p><u>Договор займа (далее – Договор займа) между ОАО «ДВМП» (Заемщик) и ООО «ФИТ» (Займодавец) на следующих условиях:</u></p> <p>Сумма и валюта займа 58 000 000 (Пятьдесят восемь миллионов) рублей</p> <p>Дата погашения займа Сумма Займа предоставляется Займодавцем Заёмщику сроком до 31 декабря 2016 года. Заёмщик вправе вернуть Заём или его часть ранее указанного срока</p> <p>Процентная ставка 8,5% (восемь с половиной процентов) годовых</p> <p>Цена (денежная оценка) имущества, являющегося предметом сделки, определена в размере 73 100 658 (Семьдесят три миллиона сто тысяч шестьсот пятьдесят восемь) рублей.</p>	<p>ОАО «ДВМП» совместно с его аффилированными лицами имеет право распоряжаться более чем 20 процентами общего количества голосов, приходящихся на акции (вклады, доли), составляющие уставный (складочный) капитал стороны по сделке. ОАО «ДВМП» является Управляющей организацией стороны по сделке на основании договора о передаче полномочий единоличного исполнительного органа.</p>	0,13%	<p>Решение Совета директоров ОАО «ДВМП» от 27.12.2013 года (Протокол Совета директоров № 7 от 27.12.2013)</p>
------------	--	---	-------	---