



ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА
АВИАКОМПАНИЯ «УРАЛЬСКИЕ АВИАЛИНИИ»

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

2023





ГОДОВОЙ ОТЧЁТ

ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА **АВИАКОМПАНИЯ «УРАЛЬСКИЕ АВИАЛИНИИ»**

ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН:
на заседании Совета директоров
ОАО АК «Уральские авиалинии»,
проведенного 16.05.2024 г.
Протокол №5 от 16.05.2024 г.

Достоверность данных,
содержащихся в Годовом отчете,
подтверждена Ревизионной комиссией
ОАО АК «Уральские авиалинии»
Председатель Ревизионной комиссии

С.А. Кондакова

УТВЕРЖДЕН:
годовым общим собранием акционеров
ОАО АК «Уральские авиалинии» 21. 06.2024 г.
Протокол №31 от 26.06.2024 г.
Председатель собрания

А.В. Зиновьев

Генеральный директор

С.Н. Скуратов

г. Екатеринбург

СОДЕРЖАНИЕ

СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ	1
ОБРАЩЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ОБЩЕСТВА	9
ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ	11
Мировой рынок авиаперевозок	11
Российский рынок авиаперевозок	12
ОАО АК «Уральские авиалинии»	13
ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ПО ИТОГАМ РАБОТЫ ЗА 2023 ГОД	17
Основные показатели работы Авиакомпании	17
Факторы, повлиявшие на деятельность общества	21
Финансовый результат	36
Экология и влияние на окружающую среду. Использованные энергетические ресурсы	37
Структура капитала. Дивидендная политика. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям общества.	39
Основные итоги 2023 года	41
ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА	43
ОСНОВНЫЕ ФАКТОРЫ РИСКА, СВЯЗАННЫЕ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА	44
КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА	45
Общее собрание акционеров общества	46
Совет директоров общества	46
Генеральный директор и Правление общества	47
ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ ЧЛЕНОВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ, ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА И ЧЛЕНОВ ПРАВЛЕНИЯ	48
СДЕЛКИ ОБЩЕСТВА	49



СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ

2023 ГОД ДЛЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РОССИИ
И ДЛЯ «УРАЛЬСКИХ АВИАЛИНИЙ» В ЧАСТНОСТИ
ОКАЗАЛСЯ БОГАТЫМ НА ЗНАЧИМЫЕ ЮБИЛЕЙНЫЕ СОБЫТИЯ:

100 лет

- Отечественной гражданской авиации

80 лет

- Уральской гражданской авиации

60 лет

- С момента образования единого
авиапредприятия – Свердловского
объединённого авиаотряда
Уральского управления ГА



30

ЛЕТ

СО ДНЯ ОСНОВАНИЯ
АВИАКОМПАНИИ
«УРАЛЬСКИЕ АВИАЛИНИИ»

20 лет

- Сотрудничества
Аэропорта «Домодедово»
и «Уральских авиалиний»

«Уральские авиалинии» – одна из самых крупных и популярных авиакомпаний в нашей стране. Бренд «Уральские авиалинии» узнаваем не только в России, но и за рубежом, во всех странах оперирования. Нас ценят за высокий уровень безопасности и как одного из самых надежных партнеров.

Период становления и развития компании был непростым. Мы пережили «лихие 90-ые», как характеризуют это время сейчас, испытали жесткую турбулентность во времена кризисов, нас не сломил COVID и беспрецедентные санкции. Мы по-прежнему на крыле! За все это время руководство не только сумело сохранить авиапредприятие, но и вывести его на лидирующие позиции.

В настоящее время «Уральские авиалинии» уверенно входят в топ-5 ведущих российских авиаперевозчиков по объему перевозок пассажиров и в топ-100 самых безопасных авиакомпаний мира, являются одним из крупнейших налогоплательщиков города Екатеринбурга и Свердловской области, входят в 10-ку лучших работодателей Екатеринбурга.

На момент образования в авиапарке «Уральских авиалиний» успешно эксплуатировались Ил-86, Ту-154М, Ту-154Б, Ан-24. Однако, существенный износ воздушных судов, нуждающихся в значительных финансовых вложениях для продления ресурсов, капитального и текущего ремонта, оснащения современным оборудованием и прочие виды затрат, требовал стратегического решения. С целью повышения эффективности деятельности предприятия была запущена программа обновления воздушного парка. Сегодня воздушный флот «Уральских авиалиний» состоит из 52 авиалайнеров концерна Airbus, из них 23 – A320, 14 – A321, 4 – A319, 3 – A320neo, 8 – A321neo.

Эксплуатация самолетов Airbus, внесла существенный вклад в развитие Авиакомпании: расширились география полетов и перечень предоставляемых услуг, кардинально изменилась инфраструктура, увеличился штат сотрудников. За это время «Уральские авиалинии» реализовали несколько широкомасштабных инвестиционных проектов, позволивших не только повысить экономическую эффективность предприятия, но и вывести его на новый уровень.

ЛИ-2

Пассажирских мест.....28
Крейсерская скорость.....290 км/ч
Дальность полета.....2500 км



ИЛ-14

Пассажирских мест.....36
Крейсерская скорость.....350 км/ч
Дальность полета.....1250 км



ИЛ-18Б

Пассажирских мест.....122
Крейсерская скорость.....570 км/ч
Дальность полета.....6500 км



ТУ-154Б

Пассажирских мест.....164
Крейсерская скорость.....900 км/ч
Дальность полета.....2800 км



ИЛ-86

Пассажирских мест.....350
Крейсерская скорость.....900 км/ч
Дальность полета.....3800 км



AIRBUS A319

Пассажирских мест.....140
Крейсерская скорость.....850 км/ч
Дальность полета.....6800 км



AIRBUS A320

Пассажирских мест.....152
Крейсерская скорость.....850 км/ч
Дальность полета.....5600 км



AIRBUS A321 neo

Пассажирских мест.....236
Крейсерская скорость.....830 км/ч
Дальность полета.....6850 км



ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ:

✈ ОФИСНОЕ ЗДАНИЕ

Первым из таких проектов стало строительство офисного здания «Уральских авиалиний». Целый комплекс служб был объединен под одной крышей, что позволило решать производственные задачи в максимально короткие сроки. Запущенное в эксплуатацию в 2009 году оно по-прежнему выполняет все административные функции.

✈ ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР ПОДГОТОВКИ ПИЛОТОВ

Следующим мега-проектом по праву считается открытие в 2012 году собственного тренажерного центра подготовки пилотов самолетов Airbus A320. Тренажер-симулятор был изготовлен специально для «Уральских авиалиний» одним из крупнейших производителей в мире – компанией «Sim Industries». Тренажерный центр Авиакомпании соответствует высочайшим международным требованиям и имеет сертификат категории «Level-D» (тренировка пилотов без использования реальных самолетов). Открытие центра подготовки пилотов такого уровня дает возможность проводить обучение летного состава по индивидуальным программам, повышая профессиональные навыки пилотов и повышая безопасность каждого полета. Эффективная эксплуатация данного комплекса позволяет существенно сэкономить денежные средства на подготовке своих пилотов, а также получать дополнительную прибыль от подготовки пилотов других авиакомпаний.

✈ АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

Реализацией еще одного крупного не только по региональным, но и федеральным меркам инвестиционного проекта стало строительство абсолютно нового Авиационно-технического центра (АТЦ), соответствующего всем международным стандартам. Введенный в эксплуатацию в 2015 году АТЦ сегодня является самым технологичным и наукоемким подразделением Авиакомпании, включающий целый комплекс зданий и предоставляющий исчерпывающий спектр инженерно-технических услуг высокого качества:

– Ангарный комплекс (АТЦ) является центром поддержания летной годности и технического обслуживания воздушных судов и компонентов, где проводятся сложнейшие формы технического обслуживания эксплуатируемых воздушных судов.

– Здание склада длительного хранения запасных частей и расходных материалов для воздушных судов.

– Здание второй очереди АТЦ, включающее в себя цех по ремонту колес и тормозных систем, цех по ремонту композитных запчастей, цех по ремонту кресельного и интерьерного оборудования.

– На базе АТЦ создан авиационный учебный центр (АУЦ) – современный, технически оснащенный учебный класс, где в соответствии с ФАП №289, лицензией Министерства образования №Л035-01277-66/006345 проводится обучение инженерно-технического персонала по программе подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов семейства Airbus A320 с двигателями CFM56 и IAE V2500.

– Первый в России цех технического обслуживания стоек шасси самолетов, в частности для самолетов Airbus.

✈ ЦИФРОВИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССОВ:

Значительным инвестиционным проектом Авиакомпании является цифровизация всех производственных функций. Внедрение современных информационных систем позволяет эффективно управлять процессами и ресурсами, необходимыми для эффективной работы всего предприятия.

- «Уральские авиалинии» одни из первых в России перешли на электронный билет, опытная эксплуатация которого была запущена еще в 2007 году.

- Успешно справляется с поставленными задачами, установленная автоматизированная система 1С и РП управление предприятием 2.

- В 2022 году обеспечивая импортнезависимость используемых информационных систем и сервисов Авиакомпания осуществила переход на созданную компанией «Сирена-Трэвел» в партнерстве с госкорпорацией «Ростех» инвенторную систему бронирования и оформления воздушных перевозок Leonardo, включающую управление расписанием и ресурсами рейсов, управление пересадкой пассажиров, управление продажами.

- Активно используется современная мультязычная хостовая система Astra DCS (разработчик «Сирена-Трэвел»), обеспечивающая выполнение в автоматическом режиме всех необходимых операций: процесса регистрации пассажиров и багажа, ведения сезонного расписания и контроля выполнения суточного плана полетов.

- Информационная система нового поколения Meridian, интегрированная в структуру Авиакомпании, решает вопросы планирования летной работы, оперативного управления, организационного управления полетов и другие задачи, связанные с производственной деятельностью.

- Оптимизация бизнес-процессов технического обслуживания и поддержания летной годности воздушных судов так же обеспечивается современной IT- платформой.

- «Уральские авиалинии», используя готовые программные продукты, активно сотрудничают с разработчиками, решая задачи качественного использования и доработки интегрированных в производственный процесс программ.

- В тоже время, Авиакомпания сама выступает в роли разработчика программных продуктов, таких как:

- собственный сайт www.uralairlines.ru, служащий важнейшим компонентом информационной коммуникации с клиентами,
- система управления доходами,
- on-line продажа билетов и дополнительных услуг,
- on-line регистрация на рейс и другие.

Успешно используя современные технологии, развивая собственную инфраструктуру, совершенствуя качество предоставляемых услуг за 30 лет Авиакомпания «Уральские авиалинии» добилась значительных результатов:

- Из регионального перевозчика выросла в мощную федеральную авиакомпанию, по праву входящую в пятерку лидеров отечественных компаний по перевозке пассажиров.

- Каждый пятый житель нашей огромной многонациональной страны хотя бы раз летал на самолетах «Уральских авиалиний».



ЗА 30 ЛЕТ НАШИМИ УСЛУГАМИ
ВОСПОЛЬЗОВАЛИСЬ

✈ **101 671 905**
человек

Из них на внутренних линиях было перевезено

✈ **59 542 990**
пассажиров

На международных

✈ **42 128 915**

Очень символично, что в 100-летний юбилей
отечественной гражданской авиации этот
показатель достиг и даже превысил отметку

100 млн
пассажиров

УРАЛЬСКИЕ АВИАЛИНИИ

ЗА 30 ЛЕТ

✈ ПАССАЖИРООБОРОТ

251 680 736

ТЫС. ПАСС. КМ.

✈ ТОННОКИЛОМЕТРАЖ

23 680 975

ТЫС. ТКМ.

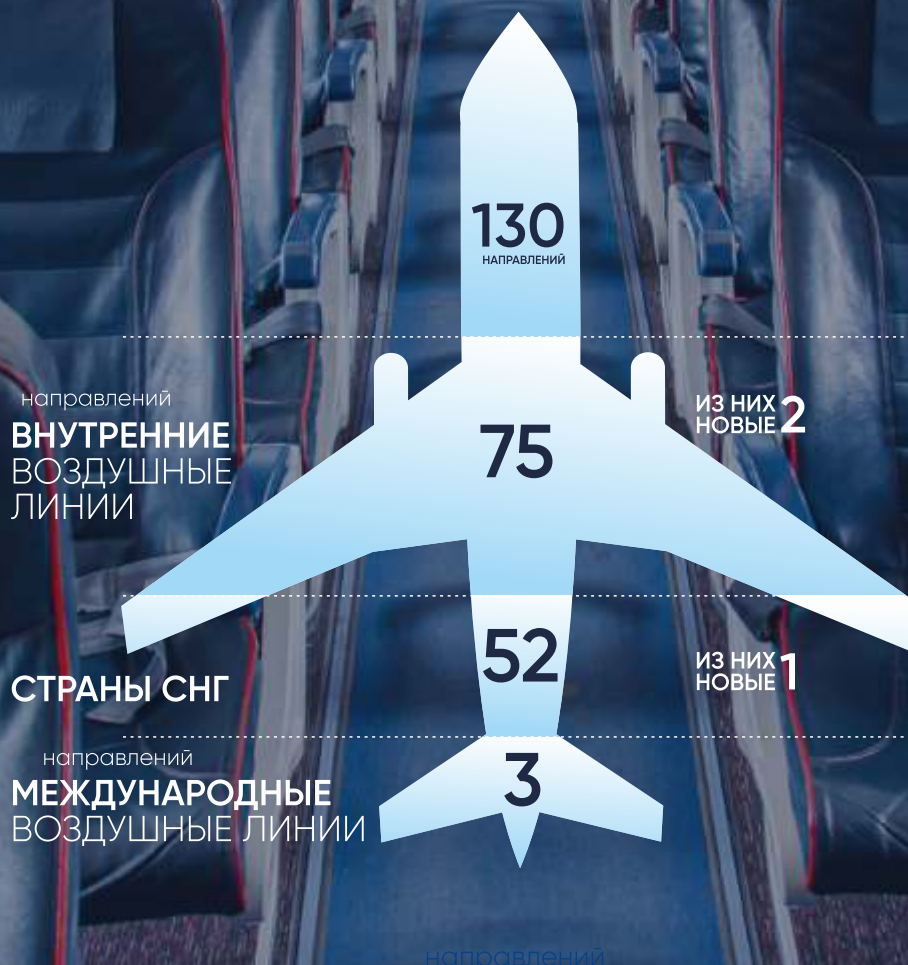
✈ ВЫПОЛНЕНО

757 957

рейсов

– Маршрутная сеть не только расширилась, но и значительно трансформировалась, теперь компания совершает «веерные» полеты не только из «домашнего» аэропорта Кольцово (Екатеринбург), а также из аэропортов городов-миллионников России. Как базовые, используются крупнейшие авиаузлы страны: Домодедово (Москва), Пулково (Санкт-Петербург), Жуковский (Москва).

✈ В 2023 ГОДУ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ ПРЕДСТАВЛЕНА 130 НАПРАВЛЕНИЯМИ:



«Уральские авиалинии» принимают активное участие в программах сохранения окружающей среды, понимая экологические проблемы, связанные с выбросом CO₂ в атмосферу. Авиапарк компании состоит из достаточно «дружелюбных» по отношению к природе топливо-экономичных лайнеров Airbus, 11 из них модификации NEO. Учет выбросов CO₂ осуществляется по всей маршрутной сети. В рамках программы сотрудничества с компанией «Газпромнефть-Аэро» «Уральские авиалинии» в 2021 году выполнили первый в истории гражданской авиации России коммерческий рейс на зеленом SAF-топливе. На XII Евразийской международной конференции и выставке "Авиатопливо – 2023" Авиакомпания стала лауреатом Евразийской премии в области авиатопливообеспечения «Авиатопливо-2023». Применение зелёного топлива является одним из наиболее эффективных способов декарбонизации авиаперевозок и способствует стремлению авиаперевозчиков в том числе и «Уральских авиалиний» к углеродной нейтральности.

Безусловным приоритетом Авиакомпания является безопасность полетов. За свою многолетнюю историю «Уральские авиалинии» выстроили многоступенчатую систему контроля за тем, чтобы полет и подготовка к нему, обеспечивали высокий уровень надежности. Перевозчиком разработана и внедрена Система управления безопасностью полетов (СУБП), отвечающая высоким мировым стандартам. Благодаря эффективному функционированию СУБП комплексный (интегральный) показатель на протяжении многих лет соответствует высокому уровню безопасности полётов.

Ежегодно «Уральские авиалинии» оказывают поддержку множеству фондов и общественных организаций, участвуют в благотворительных проектах, заботятся о ветеранах Великой отечественной войны. Социальная программа компании охватывает работников и членов их семей, не остаются без поддержки пенсионеры и ветераны Авиакомпания. В 2023 году объем денежных средств, направленных на социальные и благотворительные цели, включающие в себя в том числе скидки на авиаперелеты, финансовую поддержку культуры, медицины, спортивных мероприятий и др., составил 1 295 870 тысяч рублей. За последние 10 лет эта цифра превысила 10 млрд. руб.

По итогам онлайн-голосования, в котором приняли участи более 3 млн. человек, Авиакомпания заняла II-место в номинации «Лучшая российская авиакомпания» в национальной туристической премии «Russian Traveler Awards 2023».

На протяжении многих лет своей деятельности, «Уральские авиалинии» неоднократно были отмечены правительственными наградами. В юбилейный 2023 год «За большой вклад в развитие авиационной отрасли и достигнутые успехи» Авиакомпания получила благодарность Правительства Российской Федерации.



**АВИАКОМПАНИЯ ПОЛУЧИЛА БЛАГОДАРНОСТЬ
ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ «ЗА БОЛЬШОЙ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ
АВИАЦИОННОЙ ОТРАСЛИ И ДОСТИГНУТЫЕ УСПЕХИ»**



2 МЕСТО

**В НОМИНАЦИИ «ЛУЧШАЯ РОССИЙСКАЯ АВИАКОМПАНИЯ»
В НАЦИОНАЛЬНОЙ ТУРИСТИЧЕСКОЙ ПРЕМИИ
«RUSSIAN TRAVELER AWARDS»**

по результатам пассажирского голосования

БОЛЕЕ 20 ЛЕТ «УРАЛЬСКИЕ АВИАЛИНИИ» ЕЖЕГОДНО СТАНОВЯТСЯ
ЛАУРЕАТАМИ ИЛИ ДИПЛОМАНТАМИ ПРЕСТИЖНОЙ НАЦИОНАЛЬНОЙ
ОТРАСЛЕВОЙ ПРЕМИИ «КРЫЛЬЯ РОССИИ».

КРЫЛЬЯ РОССИИ

НАЦИОНАЛЬНАЯ АВИАЦИОННАЯ ПРЕМИЯ
имени Е. Е. Чибирева — по итогам 2022 года

Уральские авиалинии

ДИПЛОМАНТ В НОМИНАЦИИ
Авиакомпания года —
пассажирские перевозки на МВЛ,
группа 1



В сложнейших нынешних условиях, «Уральские авиалинии» по-прежнему вносят свой ощутимый вклад в развитие авиационной отрасли страны. Поддерживая развитую маршрутную сеть, предоставляя безопасные, комфортные и доступные по цене воздушные перевозки Авиакомпания выполняет важные социально-экономические задачи: обеспечивает рост мобильности населения, связанность городов и регионов, способствует развитию рыночных отношений, укреплению культурных и экономических связей, создает благоприятные условия для бизнеса и отдыха.

Сегодня нас знают, нас выбирают и нас ценят!

ОБРАЩЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ОБЩЕСТВА



СЕРГЕЙ СКУРАТОВ

Генеральный директор
АК «Уральские Авиалинии»



Уважаемые акционеры, партнеры, инвесторы!

В 2023 году авиакомпания отметила свой 30-летний юбилей. Это серьёзный рубеж, подтверждающий статус «Уральских авиалиний» как надёжной, устойчивой и стабильной авиакомпании. Мы прошли самые серьезные проверки на прочность и продолжаем демонстрировать хорошие навыки адаптации к новым, весьма суровым условиям работы в текущей реальности.

За эти годы мы освоили почти все типы воздушных судов СССР и России, а затем перешли на западные самолёты. Воспитали огромную плеяду замечательных лётчиков, инженеров по обслуживанию авиационной техники, коммерсантов, финансистов, работников наземных служб – все они – настоящее достояние Урала и страны. Правительство Российской Федерации объявило авиакомпании благодарность за большой вклад в развитие авиационной отрасли и достигнутые успехи.

Особенно приятно, что уникальные компетенции наших коллег были отмечены наградами на самом высоком государственном уровне. Президент России вручил государственную награду «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации» Кириллу Сергеевичу Скуратову – первому заместителю генерального директора. Почётного звания «Заслуженный пилот Российской Федерации» удостоен лётный директор Сергей Николаевич Глазков. Звание «Почетный работник транспорта России» присвоено и Александру Викторовичу Зиновьеву – заместителю генерального директора – директору по производству. Всего более 60 человек стали обладателями наград исполнительных органов власти различного уровня.



Сегодня авиакомпания «Уральские авиалинии» уверенно занимает четвёртое место по пассажиропотоку в Российской Федерации. У нас 51 самолет «на крыле» – это большой флот. По итогам 2023 года мы перевезли 9,4 млн. пассажиров, что на 11% выше показателей 2022 года. Выручка достигла 109,5 млн. рублей. В целом за прошедшие три десятилетия авиакомпания увеличила воздушный флот почти в 2 раза, объёмы выручки в 900 раз, пассажиропоток вырос в 13 раз, а суммарно мы перевезли более 100 млн. пассажиров.

В прошедшем году нам удалось не только сохранить прежние, но и создать новые рабочие места. Операционные и финансовые показатели позволили поднять уровень оплаты труда всем без исключения сотрудникам авиакомпании в среднем на 12%. «Уральские авиалинии» – единственная авиакомпания в стране, которая погасила все кредиты, а это более 6 млрд. рублей. Одно наше долгосрочное финансовое обязательство сейчас – своевременно рассчитываться за «дебермудизированные» воздушные суда.

В декабре 2023 г. авиакомпания первой из российских перевозчиков завершила процесс страхового урегулирования в отношении 19 воздушных судов Airbus. Эти самолеты сегодня можно без ограничений использовать для международных рейсов, которые станут для нас основным драйвером роста авиаперевозок в 2024 году. Мы планомерно и последовательно восстановим нашу международную географию полётов: это Китай, ОАЭ, Азербайджан, Армения, Турция и Узбекистан и другие стратегические направления.

Безусловно, санкционные ограничения и отсутствие поддержки со стороны западных производителей не самым лучшим образом сказываются на нашей деятельности. Есть сложности с поиском и доставкой запасных частей и компонентов, но мы системно и последовательно решаем эти проблемы. Так, например, инженерный состав авиакомпании развивает собственные компетенции в области разработки и внедрения современных решений для импортонезависимости: в сотрудничестве с конструкторскими коллективами государственных предприятий создан и запущен в работу уникальный комплект стендов для обслуживания и ремонта стоек шасси. Ведется активная работа по созданию оборудования для других видов обслуживания авиационной техники.

Авиакомпания не замыкается на сегодняшнем дне. Мы с оптимизмом смотрим вперёд и готовы инвестировать в инновации. Одним из крупных инвестиционных проектов 2024 года станет проектирование, а позже и строительство ещё одного ангарного комплекса на территории аэропорта Кольцово, который расширит наши возможности в обслуживании существующего парка самолетов, а также российской авиационной техники. Таким образом мы планомерно подготовим техническую базу для обслуживания отечественных машин, освоение которых мы рассматриваем как одно из самых перспективных направлений будущего.

Я уверен, что слаженная работа и высокий профессионализм команды «Уральских авиалиний» позволят продолжить наращивать производственные показатели и обеспечить непрерывное развитие авиаперевозок на благо Урала и всей страны.

С уважением,

Сергей Николаевич Скуратов

ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ

Информация, отраженная в настоящем разделе, приводится на основании общедоступных данных, публикуемых в СМИ.

Гражданская авиация – одна из высокоразвитых и технологичных отраслей народного хозяйства. Являясь составной частью единой транспортной системы, она играет значительную роль в глобальном бизнесе. Обеспечивая транспортную доступность и связанность территорий, гражданская авиация повышает мобильность населения, увеличивает объемы и скорости транзита грузов, способствует развитию международных и внутренних связей, торговли и туризма.

✈ МИРОВОЙ РЫНОК АВИАПЕРЕВОЗОК

В 2023 году мировой рынок авиаперевозок практически вернулся к доковидному трафику. Снятие карантинных ограничений на передвижение населения как внутри стран, так и на пересечение границ, практически подняло внутренние и международные авиасообщения до уровня допандемийного 2019 года. В большей мере такой рост был достигнут благодаря полноценному открытию Китая. Однако, негативное воздействие таких факторов как геополитическая обстановка, снижение темпов роста мирового ВВП, рост инфляции, вызванный увеличением стоимости энергоносителей и продуктов питания, высокая стоимость авиатоплива сыграло свою отрицательную роль.

По итогам 2023 года объем мировых пассажирских авиаперевозок поднялся на 36,9% по сравнению с предыдущим годом и достиг приблизительно 94,1% от показателя, наблюдавшегося до начала пандемии COVID-19. Такие данные отражены в отчете Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA), который был опубликован 31 января 2024 года.

Международные пассажирские авиаперевозки в 2023 году выросли на 41,6% по сравнению с 2022 годом и достигли 88,6% от уровня 2019 года.

Динамика показателей международных авиаперевозок по рынкам:

– Авиакомпании Азиатско-Тихоокеанского региона сообщили о росте международных перевозок в течение 2023 года на 126,1% по сравнению с 2022 годом: это самый высокий показатель среди всех рынков. Драйвером роста выступил Китай. Коэффициент загрузки поднялся на 9,0 процентных пункта по сравнению с прошлым годом и составил 83,1%.

– Объем трафика европейских перевозчиков в годовом исчислении поднялся на 22% по отношению к 2022 году. Коэффициент загрузки вырос на 3,1 процентных пункта и составил 83,8%.

– Ближневосточные авиакомпании зарегистрировали рост на уровне 33,3%. Коэффициент загрузки поднялся на 4,4 процентных пункта по сравнению с прошлым годом и составил 80,1%.

– Африканские перевозчики увеличили показатели на 38,7% к уровню 2022 года. Коэффициент загрузки поднялся на 0,2 процентных пункта по сравнению с прошлым годом и составил 71,9%, самый низкий показатель среди регионов.

– Североамериканские компании сообщили о годовом росте трафика на 28,3% к уровню 2022 года. Коэффициент загрузки увеличился на 3,9 процентных пункта и составил 84,6%.

– Латиноамериканские перевозчики нарастили трафик на 28,6% по сравнению с 2022 годом. Коэффициент загрузки поднялся на 2,1 процентных пункта по сравнению с прошлым годом и составил 84,7%, что является самым высоким показателем среди регионов.

Внутренний рынок пассажирских авиаперевозок также показал значительный рост, увеличив свои показатели на 30,4% к уровню 2022 года и на 3,9% превысил показатель 2019 года. Трафик на внутренних линиях в Китае взлетел почти на 139% по отношению к 2022 году и теперь превышает допандемийный уровень на 7,1%. Все регионы в той или иной степени увеличили свои результаты, однако Австралия (-4,2% по сравнению с 2019 годом) и Япония (-3,2% к уровню 2019 года) являются единственными крупными внутренними рынками, которые в 2023 году не смогли полностью восстановить спрос на воздушные пассажирские перевозки.

✈ РОССИЙСКИЙ РЫНОК АВИАПЕРЕВОЗОК.

Отечественная гражданская авиация является важнейшей составляющей транспортного комплекса страны, которая вносит весомый вклад в социально-экономическое развитие России, обеспечивая связанность обширных территорий РФ, быструю доставку пассажиров и грузов, способствуя укреплению межрегиональных и международных связей.

2023 год, как и предыдущий, для российской авиации прошел в исключительных условиях. Внущительное отрицательное воздействие на отрасль продолжает оказывать текущая геополитическая ситуация. По-прежнему отечественный авиационный рынок находится под небывалым санкционным давлением. До сих пор закрыты 11 аэропортов юга и центра России. Тем не менее, несмотря на ужесточение санкционных мер отечественная авиационная отрасль продемонстрировала поразительные навыки адаптации к новым условиям работы. Российский рынок авиаперевозок показал динамичный рост не только на внутренних линиях (ВВЛ), но и на международных направлениях (МВЛ).

Российские авиакомпании в 2023 году перевезли более 105 млн. человек, что на 10% выше показателя 2022 года. ВВЛ – 83 млн. человек, (+7%) к уровню предыдущего года. МВЛ, включая страны СНГ 22 млн. человек, (+28%) к уровню 2022 года. Пассажирооборот в отчетном году увеличился на 16% к уровню 2022 года. Процент занятости пассажирских кресел в 2023 году составил 87,6%.

Положительная динамика на внутренних линиях обусловлена рядом факторов, такими как:

- платежеспособность населения,
- увеличение спроса на путешествия внутри страны (развитие внутреннего туризма),
- доступные цены на авиабилеты,
- действующие программы субсидирования авиаперевозок (развитие региональной маршрутной сети, доступность перевозок для социально незащищенных категорий населения, поддержка единой дальневосточной авиакомпании «Аврора»),
- увеличение доли пассажиров, перевезенных на внутренних рейсах в обход Москвы
- развитие российской авиационной инфраструктуры, включающая в себя строительство, реконструкция и модернизация аэропортов, взлетно-посадочных полос.

Рост международного трафика прежде всего произошел благодаря увеличению количества прямых рейсов в дружественные страны. Сегодня прямое авиасообщение осуществляется с 37 зарубежными странами, с российской стороны международные рейсы выполняют 18 авиакомпаний в 24 страны. Немаловажным фактором положительного роста международных перевозок стало страховое урегулирование по воздушным судам с зарубежными лизингодателями. Все самолеты, прошедшие юридическую процедуру страхового урегулирования, теперь принимаются международными аэропортами дружественных стран. Пять крупнейших авиакомпаний страны воспользовались данной программой, освободив часть своих воздушных парков от двойной регистрации.

Динамика основных производственных показателей ГА РФ за 2023 год

Показатель работы по видам сообщений	Единица измерения	2019	2020	2021	2022	2023*	% 2023/2022
Пассажирооборот	млрд.пасс.км	323,99	153,5	243,3	227,7	264,2	16
Перевозки пассажиров	млн.чел.	128,13	69,24	111,01	95,2	105	10
Перевозки грузов и почты	тыс.тонн	1 147,20	1 174,48	1 476,54	599,05	-	-
Процент занятости пассажирских кресел	%	83,9	74,5	81,5	84	87,6	+3,6
Процент коммерческой загрузки	%	69,4	61,1	65,4	70,6	-	-

*Данные за 2023г. взяты из открытых источников, в т.ч. СМИ.

✈ ОАО АК «УРАЛЬСКИЕ АВИАЛИНИИ»

В 2023 году, благодаря грамотно выстроенной политике управления бизнес процессами и оборотным капиталом, мобилизации производственных процессов (эффективной эксплуатации самолетного парка, оптимизации маршрутной сети, проведению гибкой тарифной политики и др.), слаженной работе всех структур, Авиакомпания удалось нивелировать влияние санкционного давления. По итогам отчетного года «Уральские авиалинии» по-прежнему входят в пятерку лидеров отечественных компаний по объему пассажирских перевозок, занимая 4-ое место.

В 2023 году Авиакомпанией перевезено

✈ **9 406 483**
пассажира
(+10,8% к 2022 г.).

Удельный вес объема перевозок компании в общем объеме перевозок пассажиров по ГА составляет 9,0% (в 2022г. – 8,9%).

В объемах перевозок Уральского Межрегионального территориального Управления ГА Авиакомпания по-прежнему является лидирующим перевозчиком (со 100% долей по перевозке пассажиров и 65,5% – по перевозке груза).

Удельный вес ОАО АК «Уральские авиалинии»

	2019	2020	2021	2022	2023
ПАССАЖИРООБОРОТ/млн.пасс.км					
Гражданская авиация всего	7,2%	8,1%	8,5%	9,95%	-
Уральское управление ГА	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
ТОННОКИЛОМЕТРАЖ/млн.ткм					
Гражданская авиация всего	5,9%	5,9%	6,3%	-	-
Уральское управление ГА	98,9%	97,7%	98,1%	98,2%	98,6%
ПАССАЖИРОВ/тыс.чел					
Гражданская авиация всего	7,5%	8,1%	8,3%	8,9%	9,0%
Уральское управление ГА	99,99%	100%	100%	100%	100%
ГРУЗ/тыс.тонн					
Гражданская авиация всего	1,9%	2,9%	1,6%	3%	-
Уральское управление ГА	86,7%	87,8%	73,6%	72,4%	65,4%



С точки зрения концентрации перевозок по аэропортам, Московское направление для Авиакомпаний по-прежнему остается стратегически важным:

АЭРОПОРТ ДОМОДЕДОВО

- ✈ **Количество перевезенных пассажиров из аэропорта** **4 329 799** человек (2022 г. – 3 772 365 человек).
- ✈ **Доля перевезенных пассажиров** от общего объема по Авиакомпаниям в отчетном году – **46,0%** (2022г. – 44,4%).

АЭРОПОРТ ЖУКОВСКИЙ | МОСКВА

- ✈ **Количество перевезенных пассажиров из аэропорта** **883 451** человек (2022 г. – 864 321 человек).
- ✈ **Доля перевезенных пассажиров** от общего объема по Авиакомпаниям в отчетном году – **9,4%** (2022г. – 10,2%).

АЭРОПОРТ «КОЛЬЦОВО» | ЕКАТЕРИНБУРГ

- ✈ **Количество перевезенных пассажиров из аэропорта** **1 844 995** человек (2022 г. – 1 540 345 человек)
- ✈ **Доля перевезенных пассажиров** от общего объема по Авиакомпаниям в отчетном году – **19,6%** (2022г. – 18,1%).

АЭРОПОРТ «ПУЛКОВО» | САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

- ✈ **Количество перевезенных пассажиров из аэропорта** **1 389 818** человека (2022 г. – 1 070 223 человек).
- ✈ **Доля перевезенных пассажиров** от общего объема по Авиакомпаниям в отчетном году – **14,8%** (2022г. – 12,6%).

В связи с закрытием южных аэропортов Анапа, Геленджик, Краснодар, Ростов-на-Дону, Симферополь основным аэропортом черноморского направления стал международный аэропорт Сочи (Адлер).

- ✈ **Количество перевезенных пассажиров в 2023 году составило**
- 2 415 097 человек
- ✈ **Доля перевезенных пассажиров в отчетном году**
- 25,67 %

Характерной особенностью деятельности компании является формирование хабов в крупных городах России: Самара, Челябинск, Пермь, Уфа, Казань, Красноярск, Нижний Новгород, Калининград, Минеральные Воды, Владивосток и др.

- ✈ **Количество перевезенных пассажиров из этих регионов**
958 420 человек (2022 г. – 1 245 120 человек).
- ✈ **Доля перевезенных пассажиров от общего объема по**
Авиакомпания в отчетном году – 10,2% (2022г. – 14,7%).

В 2023 году Авиакомпанией перевезено

- ✈ **15,59** Тонн груза и почты
(-13,8% к уровню 2022 года).

Изменению основных производственных и финансовых показателей Авиакомпания способствовал ряд факторов, среди которых можно выделить следующие:

Внешние факторы:

- сложная международная геополитическая ситуация;
- санкционное давление;
- закрытие 11 аэропортов юга и центра России;
- рост сборов за аэропортовое и наземное обслуживание;
- рост цен на авиа-ГСМ;
- изменение доходов населения.

Внутренние факторы:

- парк воздушных судов и его эффективная эксплуатация, на конец отчетного периода флот «Уральских авиалиний» составил 52 самолета Airbus (A319 – 4 шт., A320 – 23 шт., A321 – 14 шт., A320neo – 3 шт., A321neo – 8 шт);
- оптимизация маршрутной сети;
- использование крупнейших авиаузлов России (Москва (Домодедово, Жуковский), Екатеринбург (Кольцово), Санкт-Петербург (Пулково)) как базовых;
- наличие хабов в крупнейших городах России;
- увеличение частоты полетов;
- удобные стыковки рейсов;
- развитая сеть продаж;
- культура обслуживания и широкий спектр услуг, предоставляемых пассажирам;
- развитие партнерских отношений;
- участие в программах государственной поддержки региональных перевозок (субсидирование);
- проведение гибкой тарифной политики (поддержание доступных цен на билеты);
- развитие грузового сектора;
- собственная современная инфраструктура.

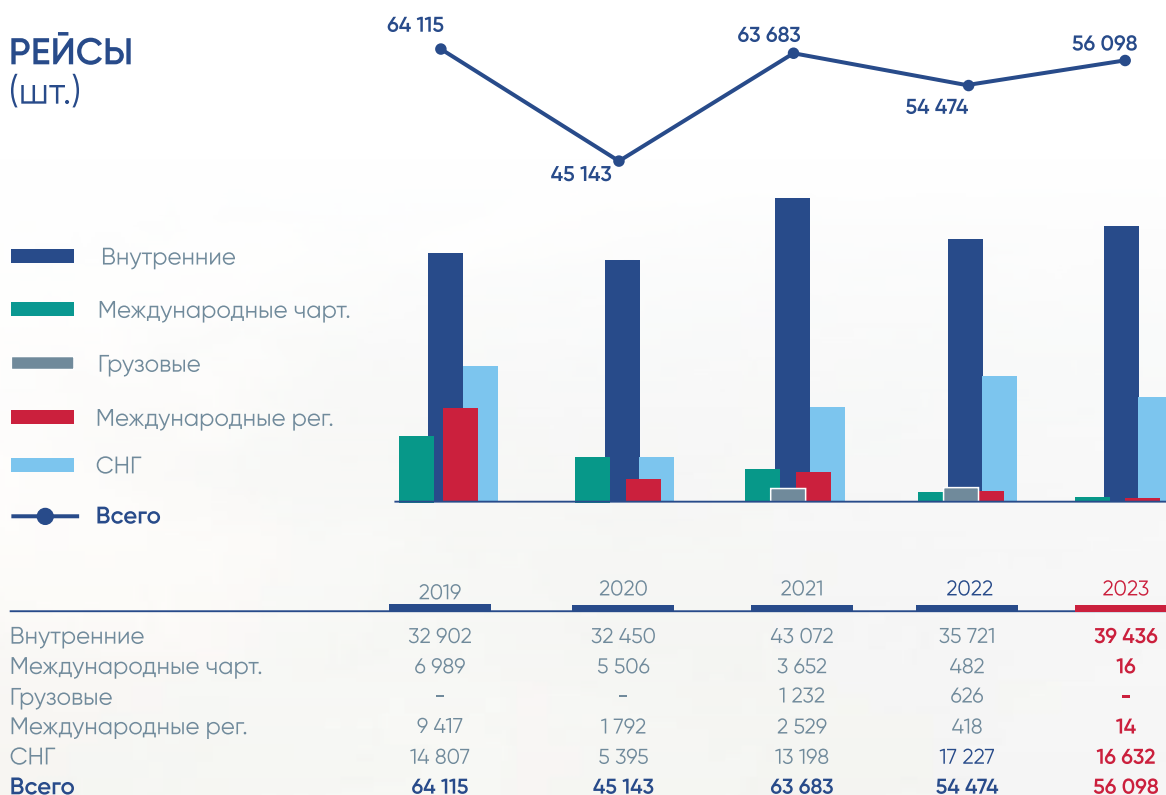
ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ПО ИТОГАМ РАБОТЫ ЗА 2023 ГОД

В 2023 г. Совет директоров осуществлял свою деятельность в соответствии с Уставом общества и Положением «О Совете директоров общества». В течение отчетного года Советом директоров было проведено 4 заочных заседания. Благодаря эффективной и слаженной работе Совета директоров и исполнительных органов общества Авиакомпании удалось в максимально сложных условиях продемонстрировать достойные результаты.

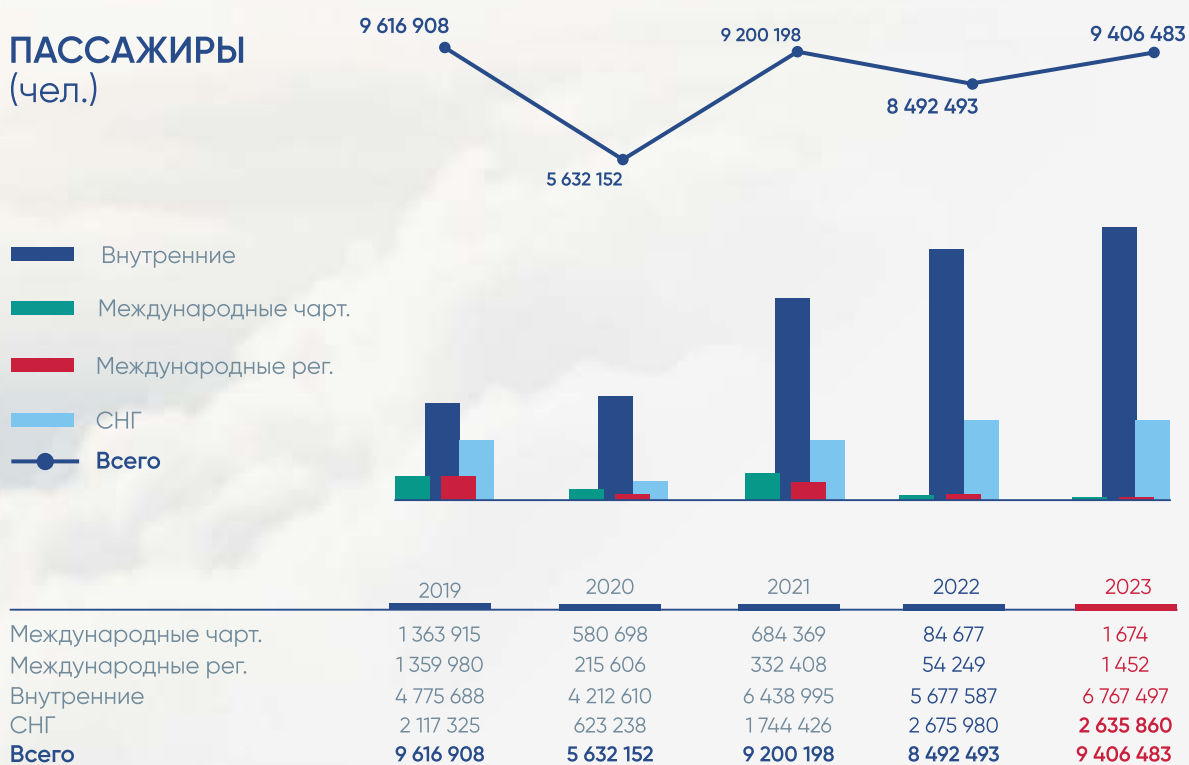
✈ ОСНОВНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ПАССАЖИРООБОРОТ/млн.пасс.км	2019	2020	2021	2022	2023	2023/2022 %
международные чарт.	3 880 067	1 583 993	1 863 641	296 539	8 006	2,7%
международные рег.	4 010 336	607 614	1 038 750	195 481	5 877	3,0%
внутренние	9 907 687	8 455 620	13 274 795	14 365 419	17 040 362	118,6%
СНГ	5 589 519	1 717 068	4 601 771	7 802 827	7 857 696	100,7%
Всего	23 387 609	12 364 295	20 778 957	22 660 265	24 911 941	109,9%
ТОННОКИЛОМЕТРАЖ/тыс. ткм						
международные чарт.	349 217	217 826	167 746	26 699	721	2,7%
грузовые	-	-	32 486	17 985	-	-
международные рег.	365 555	55 375	93 647	17 651	529	3,0%
внутренние	934 044	796 368	1 234 044	1 328 606	1 573 238	118,4%
СНГ	512 601	160 008	417 767	706 204	712 051	100,8%
Всего	2 161 417	1 229 577	1 945 691	2 097 144	2 286 539	109%
ПАССАЖИРЫ/чел.						
международные чарт.	1 363 915	580 698	684 369	84 677	1 674	2,0%
международные рег.	1 359 980	215 606	332 408	54 249	1 452	2,7%
внутренние	4 775 688	4 212 610	6 438 995	5 677 587	6 767 497	119,2%
СНГ	2 117 325	623 238	1 744 426	2 675 980	2 635 860	98,5%
Всего	9 616 908	5 632 152	9 200 198	8 492 493	9 406 483	110,8%
ГРУЗ/тонн						
международные чарт.	4	17 124	6	3	-	3,7%
грузовые	-	-	8 037	3 914	-	-
международные рег.	1 228	187	44	15	-	-
внутренние	13 167	10 827	12 125	11 111	12 192	109,7%
СНГ	4 355	4 290	1 580	1 407	1 602	113,9%
Всего	18 752	32 428	21 792	16 450	13 794	83,9%
ПОЧТА/тонн						
международные чарт.	0	1	-	-	-	-
международные рег.	64	13	-	3	1	25,0%
внутренние	2 786	1 994	1 794	1 621	1 792	110,6%
СНГ	-	1	0	2,5	1	25,0%
Всего	2 850	2 009	1 794	1 626	1 793	90,6%
КОЛИЧЕСТВО РЕЙСОВ АК						
международные чарт.	6 989	5 506	3 652	482	16	3,3%
грузовые	-	-	1 232	626	-	-
международные рег.	9 417	1 792	2 529	418	14	3,3%
внутренние	32 902	32 450	43 072	35 721	39 436	110,4%
СНГ	14 807	5 395	13 198	17 227	16 632	96,5%
Всего	64 115	45 143	63 683	54 474	56 098	103,0%
ЗАНЯТОСТЬ КРЕСЕЛ/%						
международные чарт.	89,3%	77,9%	85,9%	80,1%	59,6%	-20,5%
международные рег.	79,4%	65,9%	71,1%	67,6%	65,1%	-2,5%
внутренние	83,9%	73,3%	83,2%	84,3%	88,7%	4,4%
СНГ	77,9%	65,1%	73,0%	80,1%	78,6%	-1,6%
Всего	82,4%	72,2%	80,3%	82,6%	85,2%	2,6%
КОММЕРЧЕСКАЯ ЗАГРУЗКА/%						
международные чарт.	82,5%	52,3%	86,4%	80,5%	53,0%	-27,6%
международные рег.	71,1%	58,0%	64,6%	63,5%	55,2%	-8,3%
внутренние	77,4%	68,5%	73,8%	76,4%	80,2%	3,7%
СНГ	73,8%	61,1%	68,4%	76,3%	74,6%	-1,7%
Всего	76,1%	63,5%	71,6%	75,5%	78,3%	2,8%

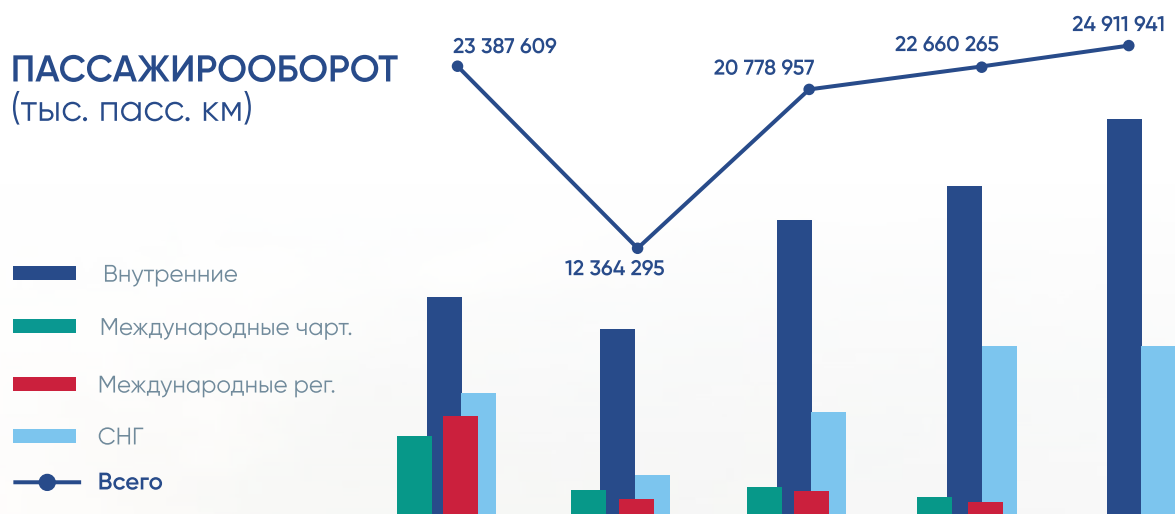
РЕЙСЫ (шт.)



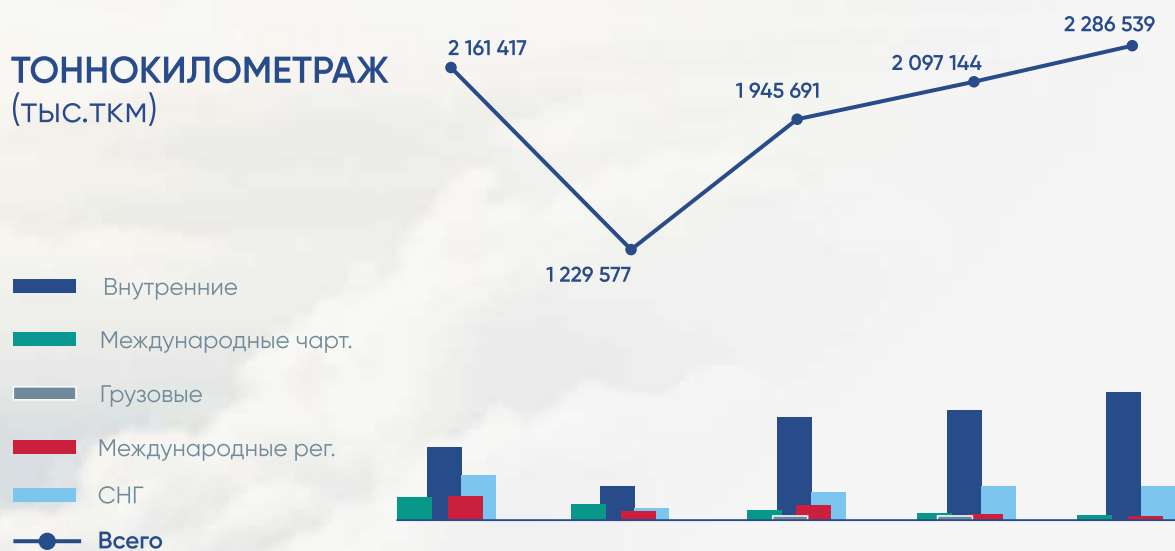
ПАССАЖИРЫ (чел.)



ПАССАЖИРООБОРОТ (ТЫС. ПАСС. КМ)



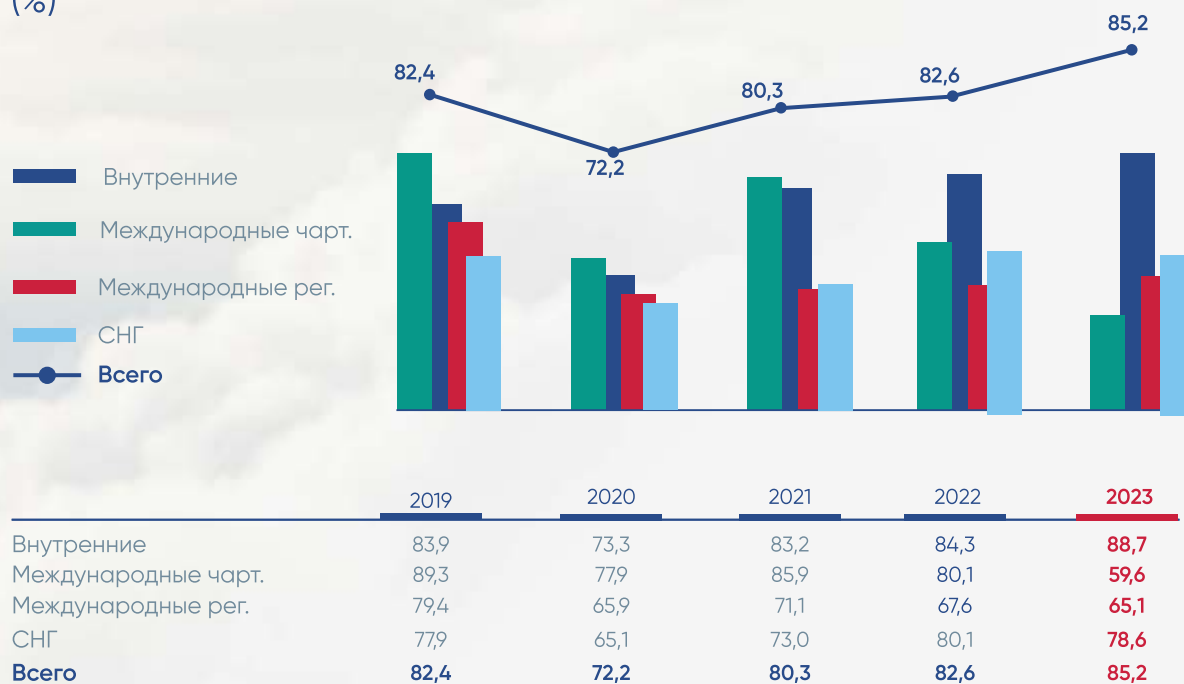
ТОННОКИЛОМЕТРАЖ (ТЫС.ТКМ)



ГРУЗ (ТОНН)



ЗАНЯТОСТЬ КРЕСЕЛ (%)



Изменению основных производственных показателей (количество перевезенных пассажиров (грузов), пассажирооборот (грузооборот), количество рейсов, занятость пассажирских кресел и т.д.) способствовал ряд факторов:

✈ ФАКТОРЫ, ПОВЛИЯВШИЕ НА ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОБЩЕСТВА

✈ САНКЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

В 2023 году санкционные ограничения, введенные недружественными странами в отношении российских авиаперевозчиков, продолжили оказывать отрицательное влияние на авиационную отрасль России в целом и «Уральские авиалинии» в частности.

Благодаря профессиональному подходу к решению данной проблемы, перенастройке всей маршрутной сети, введению жесткого контроля за расходами, максимальному использованию внутренних ресурсов, отказу от рейсов с отрицательной маржинальностью, управлению налетом каждого воздушного судна компании по индивидуальному графику, оперативному управлению оборотным капиталом, а также проведению юридической процедуры страхового урегулирования в отношении 19 воздушных судов, позволило Авиакомпании стабилизировать негативные процессы и выйти по производственным и экономическим показателям на достойный уровень.

✈ ПАРК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

На конец 2023 года парк воздушных судов «Уральских авиалиний» состоит из 52 самолетов семейства Airbus. Все самолеты внесены в российский реестр, на все воздушные суда получены сертификаты летной годности. Снятие двойной регистрации с 19 самолетов путем страхового урегулирования позволило Авиакомпании расширить географию полетов в дружественные страны. Грамотное управление эксплуатируемыми провозными емкостями дало возможность повысить эффективность использования воздушных судов, снизить топливную составляющую в расходах, увеличить пассажиропоток и как следствие увеличить выручку.

УЗКОФЮЗЕЛЯЖНЫХ САМОЛЁТА СЕМЕЙСТВА AIRBUS



A 321NEO



8 самолетов



236 кресел



A 320NEO



3 самолета



176 кресел



A 321



14 самолетов



220 кресел



A 320



23 самолета



162 кресла



A 319



4 самолета



140 кресел

✈ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ

«Уральские авиалинии» уделяют особое внимание поддержанию широкой и эффективной маршрутной сети. Количество рейсов из базовых авиаузлов составило: Екатеринбург (Кольцово) – 12 751 (11 391 в 2022г.), Москва (Домодедово) – 24 314 (22 111 в 2022г.), Санкт-Петербург (Пулково) – 7 011 (5 667 в 2022г.), Жуковский (Москва) – 4 855 (4 609 в 2022г.). Привлечение пассажиров из разных регионов страны позволяет Авиакомпании повышать эффективность своей деятельности и снижать зависимость от обстановки в конкретном регионе. Количество рейсов из других аэропортов в 2023 году составило 7 107 (10 544 в 2022г.). Всего в 2023 году «Уральскими авиалиниями» выполнено 56 038 рейса.

Всего в 2023 году выполнено
✈ **56 038** рейса

География полетов Авиакомпании на конец отчетного периода:

По городам России
✈ **75 направлений** ✈ Из них **52 на регулярной основе**
Связь между парами городов

По городам СНГ
✈ **52 направления** ✈ Из них **52 на регулярной основе**
Связь между парами городов

В страны дальнего зарубежья
✈ **3 направления** ✈ Из них **2 на регулярной основе**
Некоторые направления носят разовый, временный или сезонный характер

В 2023 году введены новые направления:

- по городам России – 2 (из них регулярные 1, дополнительные 1);
- по городам СНГ – 1 (из них регулярные 1);
- в страны дальнего зарубежья – 0

✈ НОВЫЕ РЕЙСЫ, ОТКРЫТЫЕ В 2023 Г.

Пассажирские:

ИЗ — ✈ — В
САНКТ ПЕТЕРБУРГ LED ГОРНО-АЛТАЙСК RGK

ИЗ — ✈ — В
УФА UFA НОВЫЙ УРЕНГОЙ NUX

ИЗ — ✈ — В
КАЗАНЬ KZN БИШКЕК FRU

✈ ГИБКАЯ ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

С целью эффективности продаж в компании внедрена широкая сетка тарифов. Особый эффект достигается при ежедневном управлении подклассами бронирования, когда в зависимости от спроса и хода продажи авиабилетов, в систему продаж вводятся соответствующие подклассы. Цель – достижение наиболее высокой загрузки рейсов и наибольшей прибыли.

✈ ПАРТНЕРСКИЕ ОТНОШЕНИЯ

Авиакомпания «Уральские авиалинии» уделяет значительное внимание развитию и укреплению партнерских отношений с ведущими российскими компаниями, а также с зарубежными компаниями дружественных стран.

✈ НАЛИЧИЕ СОБСТВЕННЫХ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ В АЭРОПОРТАХ

Авиакомпания имеет своих представителей во всех городах России, ближнего и дальнего зарубежья, в которых осуществляет перевозки, что позволяет лучше владеть ситуацией в регионе, решать вопросы по организации наземного обслуживания рейсов, вести работу с пассажирами в текущем режиме и сбойных ситуациях (в период задержки, совмещения или отмены рейсов).

✈ СЕТЬ ПРОДАЖ ПАССАЖИРСКИХ АВИАПЕРЕВОЗОК

«Наземные» задачи «Уральских авиалиний» по работе с пассажирами решает Авиаагентство, в структуре которого находится:

- фирменные кассы в Екатеринбурге и Санкт-Петербурге;
- порядка 15 автоматизированных пультов российских систем продаж и бронирования билетов;
- более 100 собственных агентов Авиакомпании по продаже пассажирских авиаперевозок на территории России и СНГ.

Высокая доля продаж авиабилетов осуществляется через Интернет (интернет касса и мобильное приложение). Реализуются продажи электронных билетов на собственных бланках в международных системах продаж, а также «Web-продажи» на чартерные рейсы Авиакомпании.

✈ СИСТЕМА ПРОДАЖ ГРУЗОВЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК

«Уральские авиалинии» напрямую работают с транспортными компаниями по прямым соглашениям с агентами (через собственную агентскую сеть). Это позволяет оперативно реагировать на изменение рыночной ситуации и подстраиваться под потребности агентов.

✈ СОЦИАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ

«Уральские авиалинии» оказывают поддержку социально незащищенным категориям граждан. Компания учитывает социальную значимость транспортного обеспечения инвалидов, особенно детей-инвалидов, нуждающихся в медицинской помощи, и выполняет доставку этих граждан к месту лечения и обратно.

Авиакомпания участвует в государственных программах субсидированных перевозок для пассажиров Дальнего Востока, Калининграда, а также для обладателей путевки во Всероссийский детский центр «Океан».

Благотворительный проект «Крылья добра» – это совместный проект Авиакомпании «Уральские авиалинии» и двух благотворительных фондов: Российского фонда помощи «Русфонд» и Фонда «Константина Хабенского». Участники бонусной программы «Крылья» могут перечислить со своего счета в программе бонусы на счет любого из фондов. На пожертвованные бонусы Авиакомпания оформляет билеты для специалистов фондов, врачей, детей и их родственников. Все пожертвования совершаются добровольно, ограничений по сумме перевода нет. В 2023 году на счета фондов нашими пассажирами перечислено 410 331 бонус.

✈ ONLINE-КОММУНИКАЦИИ

Собственный сайт компании

Важнейшим компонентом информационного сервиса является собственный сайт Авиакомпании www.uralairlines.ru, постоянно расширяющий свои функциональные возможности в соответствии с действующими современными стандартами Интернет-сервиса. Это современная и эффективная система коммуникации с клиентами. Удобный интерфейс, легкость пользования, информативность, возможность обратной связи и онлайн консультирование, личный кабинет – важные составляющие сайта, которые по достоинству оценили наши пассажиры.

Мобильная версия сайта

Адаптированный для мобильных устройств, сайт www.uralairlines.com полностью сохранил функционал стандартной версии для интернет-браузеров. Мобильная версия обладает удобным пользовательским интерфейсом, в котором особое внимание уделено основным сервисам по планированию и организации перелета: покупка авиабилета, расписание, онлайн-регистрация на рейс, проверка заказа, онлайн-табло, виртуальный помощник. Есть доступ к полезной информации для пассажиров: правила, дополнительные услуги, специальные предложения, бонусные программы и др. Возможности мобильного приложения постоянно расширяются.

Интернет-магазин и off-line точки сувенирной продукции Авиакомпании.

Посетители сайта <https://shop.uralairlines.ru/> могут приобрести фирменную сувенирную продукцию Авиакомпании.

Сайт Авиационного технического центра.

На сайте собственного Авиационного технического центра – <https://tech.uralairlines.ru/> представлена подробная информация о деятельности АТЦ, оказываемых услугах, техническом оснащении, а также контактные данные, фото и видео материалы. Сайт выполнен в формате презентации, обладает удобной навигацией и современным дизайном. Информация на сайте полезна эксплуатантам воздушных судов, которые желают получить высокое качество обслуживания авиалайнеров Airbus семейства A320.

✈ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СЕРВИСНЫЕ УСЛУГИ

Бонусные программы лояльности

- программа «Крылья» для часто летающих пассажиров;
- программа «Корпоративный клиент» для юридических лиц;
- программа «Клуб агентов» для агентов по продаже перевозок.

Собственный call-центр

К обслуживанию пассажиров привлечена собственная круглосуточная многоканальная

Служба поддержки пассажиров:

8-800-7700-262, +7 (499) 920-22-52 (звонок по России бесплатный)

+99 655-04-00-00-5 (для пассажиров из Киргизии)

+99 277-77-70-80-8 (для пассажиров из Таджикистана)

Telegram – канал

Подписавшиеся на Telegram-канал всегда будут в курсе последних новостей: первыми узнают о предстоящих распродажах, получат спецпредложения, смогут участвовать в конкурсах и забирать уникальные промо-коды.

Sms информирование

Авиакомпания осуществляет sms-оповещения пассажиров об изменении статуса рейса.

Электронные сертификаты

«Уральские авиалинии» предоставляют пассажирам возможность приобретения электронных сертификатов на покупку авиабилетов.

Платная регистрация для опаздывающих пассажиров в аэропортах оперирования компании

Опаздывающий на рейс пассажир (не имеющий с собой багаж) может воспользоваться платной регистрацией, обратившись в представительство Авиакомпания. Услуга доступна при условии, что оформление не приведет к задержке рейса, а также при наличии технической возможности аэропорта. Решение о регистрации опоздавшего пассажира, при соблюдении условий, принимает представитель Авиакомпания.

Московский абонемент

Московский абонемент — это единый именной билет с открытыми датами вылета по фиксированной цене. Абонемент доступен для эконом и бизнес-класса обслуживания.

Москва — Барнаул — Москва

Москва — Иркутск — Москва

Москва — Омск — Москва

Москва — Екатеринбург — Москва

Москва — Калининград — Москва

Москва — Махачкала — Москва

Санкт-Петербург — Калининград — Санкт-Петербург

Чита — Екатеринбург — Чита

Москва — Санкт-Петербург — Москва

Екатеринбург — Санкт-Петербург — Екатеринбург

Москва — Благовещенск — Москва

Екатеринбург — Благовещенск — Екатеринбург

Москва — Владикавказ — Москва

Москва — Минеральные Воды — Москва

Выбор места на борту

Авиакомпания предлагает пассажирам за дополнительную плату выбрать место по своему предпочтению.

Автоматическая регистрация на рейс

Услуга доступна на регулярных рейсах Авиакомпания по маршрутам РФ. Активировав данную услугу, пассажир получает посадочный талон на указанную в заказе электронную почту. Место назначается системой автоматически.

Дополнительный багаж

Норма бесплатного провоза багажа определяются выбранным тарифом. Авиакомпания предлагает пассажирам, у которых вес багажа превышает максимально допустимый вес по тарифу, за дополнительную плату оформить услугу «дополнительный багаж». Условия оформления размещены на сайте компании.

Повышение в Бизнес-класс

«Уральские авиалинии» предоставляют пассажирам дополнительную услугу повышения в классе обслуживания для перевозки в салоне класса Бизнес, которую можно приобрести за дополнительную плату. Оформление услуги осуществляется на этапе регистрации на рейс в аэропорту не ранее чем за 3 часа и не позднее чем за 1 час до вылета рейса. Услуга предоставляется на собственных регулярных рейсах ОАО Авиакомпания «Уральские авиалинии» и доступна пассажирам, имеющим оплаченный авиабилет с подтвержденным бронированием по тарифам в классах бронирования, относящихся к классу обслуживания Эконом.

Питание на борту

Авиакомпания «Уральские авиалинии» предлагает на борту заказ дополнительного питания. Для заказа доступны следующие рационы: мясной, рыбный, вегетарианский, детский, сэндвич.

Несопровождаемые дети

«Уральские авиалинии» принимают к перевозке несопровождаемых детей. Перевозка несопровождаемых детей осуществляется только на прямых рейсах авиакомпании или до первого пункта посадки. В качестве несопровождаемых детей перевозятся дети в возрасте (возраст ребенка определяется на день начала перевозки):

- от 5 до 12 лет при полетах по России и СНГ;
- от 6 до 12 лет при полетах в страны дальнего зарубежья.

Услуга сопровождения по желанию родителей, опекунов (попечителей) может быть оказана для детей старше 12 лет.

Питомец в рейс

Авиакомпания «Уральские авиалинии» осуществляет перевозку животных в пассажирском салоне. Правила оформления и перевозки размещены на сайте компании.

Стойки самостоятельной регистрации

Фирменные стойки позволяют пассажирам Авиакомпания с электронными билетами быстро и легко пройти все этапы регистрации для себя и своих попутчиков, выбрать заранее желаемое место на борту и распечатать посадочный талон.

Организация туристских и деловых поездок

Дочерние предприятия Авиакомпания Клуб Путешествий «Крылья» и Клуб Путешествий «Крылья» и туроператор «Европорт» обеспечивают полный комплекс услуг по организации туристских и деловых поездок в России и за рубежом.

Заказ чартерных рейсов

Авиакомпания «Уральские авиалинии» предлагает организацию чартерных рейсов на любых направлениях, как с деловыми целями, так и для проведения корпоративных мероприятий.

Оформление справок о бронировании и перелете

«Уральские авиалинии» предоставляют своим пассажирам возможность заказать справку о бронировании или перелете. Условия предоставления данной информации размещены на сайте компании.

✈ СОБСТВЕННАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

- Офисное здание Авиакомпании объединяет под одной крышей целый комплекс административных подразделений, что позволяет решать производственные вопросы в короткие сроки.

- Тренажерный комплекс подготовки пилотов самолетов семейства Airbus A320, оснащенный современным тренажером FFS A320.

- Здание «Летного отряда», в котором предусмотрены оборудованные классы подготовки бортпроводников.

- Авиационно-технический центр (АТЦ) Авиакомпании является центром поддержания летной годности и технического обслуживания воздушных судов и компонентов. Построенный с использованием современных инновационных технологий АТЦ соответствует высочайшим международным стандартам. АТЦ может самостоятельно проводить сложнейшие формы технического обслуживания эксплуатируемых воздушных судов.

- Здание склада длительного хранения запасных частей и расходных материалов для воздушных судов.

- Здание второй очереди АТЦ, включающее в себя цех по ремонту колес и тормозных систем, цех по ремонту композитных запчастей, цех по ремонту кресельного и интерьерного оборудования.

- На базе АТЦ создан авиационный учебный центр (АУЦ) – современный, технически-оснащенный учебный класс, где в соответствии с ФАП №289, лицензией Министерства образования №Л035-01277-66/006345 проводится обучение инженерно-технического персонала по программе подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов семейства Airbus A320 с двигателями CFM56 и IAE V2500.

- Цех технического обслуживания стоек шасси самолетов, в частности для самолетов Airbus.

- Многофункциональные офисы «Уральских авиалиний», расположенные по адресам г. Екатеринбург, ул. 8 Марта, д.120 и ул. Свердлова, д.4, в которых пассажиры имеют возможность решить свои вопросы и получить компетентную консультацию в комфортной обстановке.

- Собственные Call-центры службы поддержки пассажиров, расположенные по адресам г. Екатеринбург, ул. Малышева, д.3 и ул. Бахчиванджи, д.15.

- Собственные линейные станции технического обслуживания (ЛСТО), открытые в аэропортах Курумоч (Самара), Бalandино (Челябинск), Домодедово (Москва), Жуковский (Москва), Пулково (Санкт-Петербург).

✈ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Оснащенность и высокая квалификация технического персонала позволяют качественно проводить сложнейшие формы техобслуживания воздушных судов.

Авиакомпания проводит:

ОПЕРАТИВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ самолетов A319/A320/A321 (предоставляется в аэропортах Кольцово (Екатеринбург), Курумоч (Самара), Бalandино (Челябинск), Пулково (Санкт-Петербург), Домодедово (Москва), Жуковский (Москва)):

- круглосуточная поддержка в случае AOG,
- поиск и устранение неисправностей,
- снятие и установка компонентов воздушного судна,
- Transit/Daily/Weekly-check.

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ самолетов A319/A320/A321:

- A-check/C-check/D-check,
- замена двигателей, ВСУ, шасси,
- реконфигурация салона,
- модификации.

РЕМОНТ КОМПОНЕНТОВ (выполняется на базе АТЦ в Екатеринбурге):

- аккумуляторные батареи,
- радионавигационное оборудование,
- бытовое оборудование,
- колеса/тормоза воздушных судов,
- эвакуационные трапы и аварийное оборудование,
- электрооборудование воздушных судов
- техническое обслуживание стоек шасси самолетов.

Наличие собственных баз линейного технического обслуживания в аэропортах Домодедово (Москва), Жуковский (Москва), Пулково (Санкт-Петербург), Курумоч (Самара), Бalandино (Челябинск) обеспечивает оперативность и качество проведения соответствующих форм технического обслуживания самолетов при значительной экономии финансовых ресурсов.

Общий объем работ на парке воздушных судов, произведенный собственными силами в 2023 году, составил 242 653 ч/ч, в том числе было произведено 281 форм А-check, 1 702 еженедельных форм обслуживания (Weekly-check) и 5 296 форм ежедневного обслуживания (Daily-check). Кроме того, в отчетном году выполнено 41 форма тяжелого обслуживания воздушных судов (С-check).

Объем работ по техническому обслуживанию самолетов собственными силами в 2023 году увеличился по отношению к 2022 году на 10,5%, доля таких работ по отношению к общему объему технического обслуживания парка воздушных судов Авиакомпании выросла на 0,4% к уровню 2022 года и достигла рекордных 98,2%.

✈ БЕЗОПАСНОСТЬ

Являясь активным участником российского и международного авиационных рынков, «Уральские авиалинии» реализуют программу мер, направленную на повышение безопасности полетов: оборудование воздушных судов в соответствии с международными требованиями безопасности, заключение договоров по осуществлению охраны воздушных судов Авиакомпании службами авиационной безопасности аэропортов базирования и аэропортов оперирования, проводятся занятия с авиационным персоналом и работниками, не относящимися к авиационному персоналу по дисциплине «Авиационная безопасность» и т.п.

Несмотря на санкционное давление Авиакомпания продолжает адаптироваться к непростым условиям работы. Количество авиационных событий в 2023 году составило 40, из них 38 квалифицированы как авиационные инциденты, 1 – серьезный авиационный инцидент, 1 – повреждение воздушного судна. В 2023 году отмечается значительное уменьшение числа авиационных инцидентов (62% к среднему уровню за 5 лет), связанных с неисправностью авиационной техники, что свидетельствует об успешном преодолении объективных трудностей, связанных с усложнением логистики запасных частей.

Комплексный (интегральный) показатель безопасности полетов по итогам 2023 года составил 99,976%, что соответствует высокому уровню безопасности полетов.

✈ СОВРЕМЕННЫЕ IT-ТЕХНОЛОГИИ

Внедрение цифровых технологий поднимает компанию совершенно на новый уровень. Именно они помогают в вопросах увеличения среднесуточного налета, сокращения оборачиваемости самолета в аэропорту, снижения себестоимости рейса, прогнозирования отказных состояний и во многих других процессах. Благодаря «цифре» повышается качество обслуживания пассажиров, развиваются программы лояльности. Сегодня цифровизация интегрирована во все структуры Авиакомпании:

- Все наземные службы «Уральских авиалиний» переведены на работу в системе 1С и РП управление предприятием 2.

LEONARDO PSS

С 2022 года «Уральские авиалинии» перешли на отечественную автоматизированную систему бронирования и оформления воздушных перевозок (АИС ОБП) LEONARDO PSS от АО «Сирена-Трэвел».

Основные решения, которые предоставляет система:

- Инвенторная система Leonardo обеспечивает управление ресурсами и расписанием рейса, пересадкой пассажиров, управление продажами за счет использования автоматизированных процессов на основании созданных бизнес-правил;
- Система online регистрации, позволяет за минимальное время зарегистрироваться на рейс и оформить дополнительные услуги на сайте Авиакомпании;
- Система бронирования (терминал Mixvel) позволяет оперативно оформить перевозку на рейсы Авиакомпании, а также оформить дополнительные услуги, выбрать минимальные тарифы предлагаемыми на рейсах авиакомпании (Fares Families), уточнить справочную информацию по расписанию и правилам Авиакомпании;
- Система регистрации ASTRA DCS, это современная мультязычная система, обеспечивающая выполнение в автоматическом режиме всех необходимых операций процесса регистрации пассажиров и багажа, ведения сезонного расписания и контроля выполнения суточного плана полетов в аэропортах маршрутной сети Авиакомпании;
- Система NDC, позволяет оформить перевозку, включая дополнительные услуги, на рейсы авиакомпании с использованием стандартов IATA NDC;
- Система Mycharter, позволяет оформить перевозку и дополнительные услуги на заказные и чартерные рейсы туристическим операторам и агентам за минимальное время;
- Сервер электронных билетов ETS, используется для хранения информации по всем транзакциям по электронным документам, которые оформляются на рейсы Авиакомпании.

MERIDIAN

Интегрированный в структуру компании комплекс информационных продуктов MERIDIAN позволяет эффективно планировать и управлять производственной деятельностью компании. К используемым Авиакомпанией информационным решениям относятся:

Meridian.Alliance

- **Meridian.Alliance** – информационный продукт нового поколения, сочетающий в себе планирование ресурсов предприятия, поддержку принятия решений, автоматизацию технологических процессов, управление и документооборот. Meridian.Alliance включает в себя следующие, внедренные в работу компании, подсистемы:
- **Meridian.Net.** Обеспечивает процесс построения расписания движения воздушного судна.
- **Meridian.OPS.** Предварительное планирование расстановки парка воздушных судов, управление суточным планом полетов и контроль за ходом выполнения подготовки воздушного судна к вылету.
- **Meridian.Crew.** Автоматизация процессов подготовки и планирования летного состава Авиакомпании в соответствии с нормативной базой по организации летной работы.
- **Meridian.Nav.** Автоматизирует расчеты в подсистемах Meridian.Net и Meridian.Ops. Позволяет производить автоматический расчет графика движения воздушных судов, контроль нормы продажи на рейс по предельной коммерческой загрузке, необходим для процесса организационного обеспечения полетов в части формирования перечня пролетаемых стран, маршрута и точек входа/выхода в воздушное пространство государства.
- **Meridian.Mobile.** Инструмент для контроля обслуживания воздушных судов.
- **Meridian.Web.** Сайт системы Meridian.Alliance, предназначенный для информирования и поддержания оперативного контакта с летным, техническим и производственным персоналом авиакомпании.

Meridian.Mobile.

Мобильные приложения, разработанные для сотрудников авиакомпании. Персонал Авиакомпании использует следующие мобильные приложения:

- **Meridian.Crew App** Мобильное приложение для летного состава. Обеспечивает пилотам доступ к персональному плану полетов и полному перечню необходимых руководств и инструкций в электронном виде, а также позволяет формировать различные электронные отчеты, связанные с обеспечением безопасности полетов.
- **Meridian.Cabin Crew.** Мобильное приложение для обеспечения безбумажного документооборота бортпроводников. Обеспечивает бортпроводникам доступ к персональному плану полетов, к полному перечню необходимых руководств и инструкций в электронном виде, а также позволяет формировать полный перечень электронных отчетов о выполнении полетного задания с возможностью прикладывания фотографий, документирующих сложившуюся ситуацию.

– **Meridian.FlightBag**. Мобильное приложение для использования летным составом во время подготовки и выполнения полётов. Meridian.FlightBag включает в себя процессы подготовки, утверждения и доставки экипажу пакета электронных документов на рейс, а также создание отчёта о выполненной работе, с целью его дальнейшего хранения и обработки в аналитической системе Авиакомпании.

IT-ПРОГРАММЫ

Интегрированные в работу компании для оптимизации бизнес-процессов технического обслуживания и поддержания летной годности воздушных судов.

СОБСТВЕННЫЕ ПРОГРАММНЫЕ ПРОДУКТЫ

- собственный сайт www.uralairlines.ru,
- система управления доходами,
- on-line продажа билетов и дополнительных услуг,
- on-line регистрация на рейс и другие.

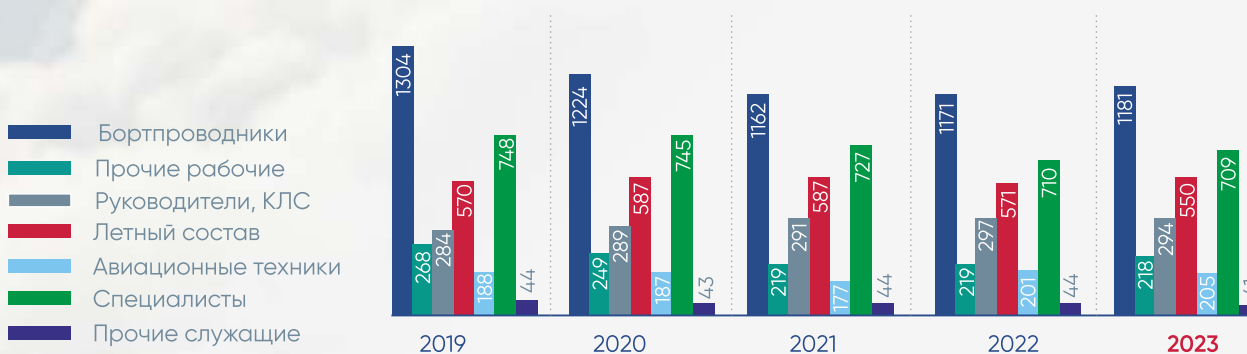
✈ ПЕРСОНАЛ

В производственной деятельности любой компании определяющую роль играет персонал, способный гибко реагировать на изменения внешней и внутренней среды. В отчетном 2023 году в сложнейших условиях санкционного давления на российскую гражданскую авиацию, благодаря грамотно выстроенной управленческой политике руководства Авиакомпании, успешной и эффективной работе всего персонала, «Уральские авиалинии» по многим показателям своей деятельности достигли и даже превысили значения 2022 года, показав устойчивую положительную динамику своего развития.

Динамика численности по категориям работников (человек).

	2023	доля, %	2022	доля, %	2021	2020	2019
РАБОЧИЕ ВСЕГО	1399	43,7	1387	43	1380	1474	1572
Бортпроводники	1181	36,9	1171	36,5	1161	1225	1304
Прочие рабочие	218	6,8	215	6,7	219	249	268
СЛУЖАЩИЕ ВСЕГО	1799	56,3	1824	57	1826	1852	1834
Руководители, КЛС*	294	9,2	297	9,3	291	289	284
Летный состав	550	17,2	571	17,8	587	587	570
Авиационные техники	205	6,4	201	6,3	177	187	188
Специалисты	709	22,2	710	22,1	727	745	748
Прочие служащие	41	1,3	44	1,4	44	44	44
ВСЕГО	3198	100	3210	100	3206	3326	3406

*КЛС –командно-летный состав



Динамика численности по категориям работников Авиакомпании за 2022–2023 гг. не изменилась. В 2023 г. численность осталась на прежнем уровне.

Доля работников в 2022



Доля работников в 2023



Социальная структура персонала

Социальная структура персонала Авиакомпании проанализирована по возрастным и гендерным группам, и по уровню образования.

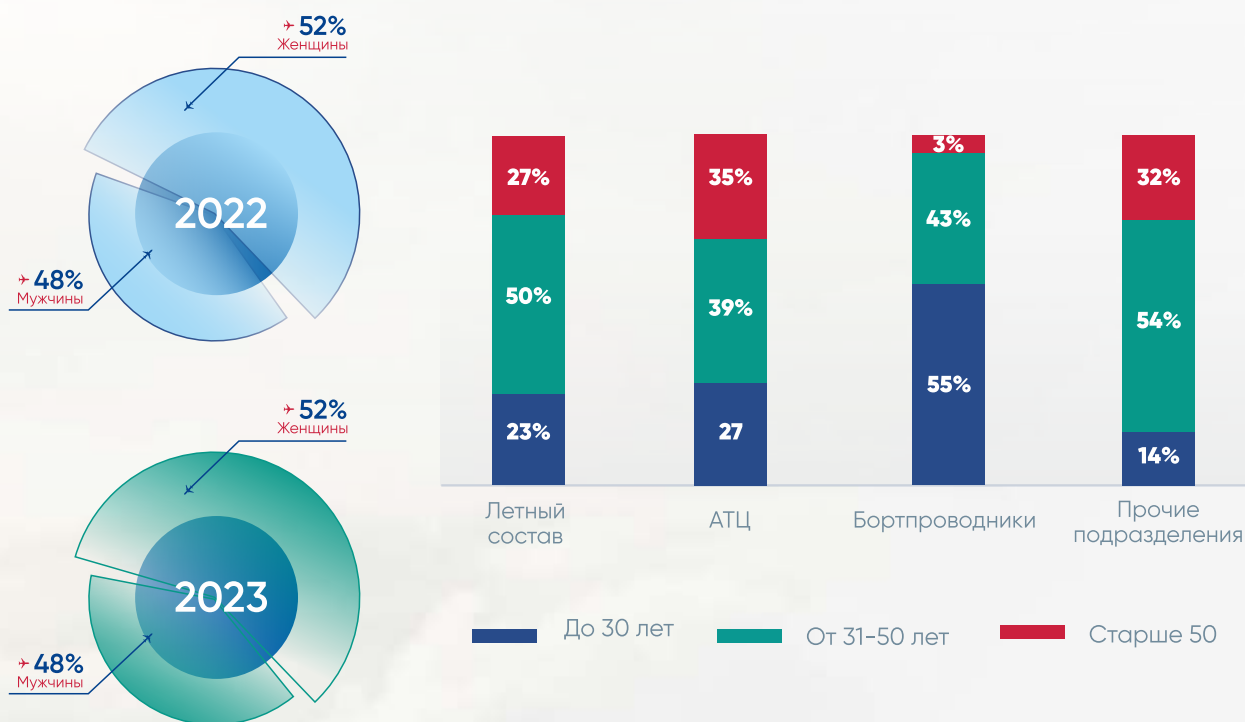
Соотношение численности мужчин и женщин в Авиакомпании составило:

– в 2022 г. – мужчин – 48%, женщин – 52 %

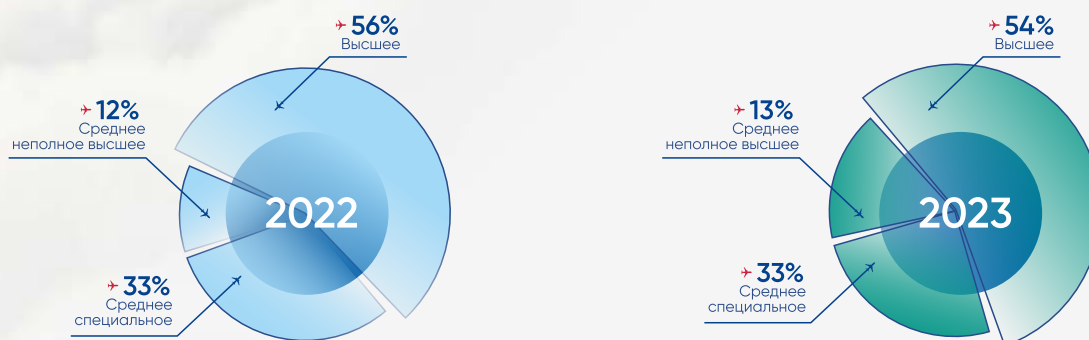
– в 2023 г. – мужчин – 48%, женщин – 52%,

Анализируя структуру по гендерной принадлежности Авиакомпании за 2022–2023 гг. очевидно, что в 2023г. численность мужчин и женщин не изменилась.

Структура сотрудников по возрастным и гендерным группам



Структура персонала по уровню образования в % к численности Авиакомпании:



Обучение

В Авиакомпании сложилась устойчивая система обучения, целью которой является профессиональная подготовка персонала, способствующая повышению квалификации сотрудников. Обучение проводилось как на базе собственных учебных центров, так и внешних образовательных учреждений.

ОБЩИЕ ЗАТРАТЫ НА ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ ПОДГОТОВКУ ПЕРСОНАЛА АВИАКОМПАНИИ

✈ **55 832**
тыс. руб.

В ДРУГИХ СЛУЖБАХ И ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ АВИАКОМПАНИИ ПРОШЛИ ОБУЧЕНИЕ **348 ЧЕЛОВЕК** НА ОБЩУЮ СУММУ **1 936 ТЫС. РУБ.**

ОБЩИЕ ЗАТРАТЫ НА ПОДГОТОВКУ ЛЕТНОГО СОСТАВА

✈ **17 392**
тыс. руб.
без учета стипендий

ОБУЧЕНИЕ ЛЕТНОГО СОСТАВА

- 10 человек ➔ ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА ПИЛОТОВ
- 23 человека ➔ ПОДГОТОВКА ВТОРЫХ ПИЛОТОВ НА ДОЛЖНОСТЬ КВС
- 504 человека ➔ АСП СУША/ВОДА А319/320/321
- 287 человек ➔ ПРОГРАММА ПО ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ
- 183 человека ➔ ТЕСТИРОВАНИЕ НА УРОВЕНЬ ВЛАДЕНИЯ АНГЛИЙСКИМ ЯЗЫКОМ

ОБЩИЕ ЗАТРАТЫ НА ПОДГОТОВКУ БОРТПРОВОДНИКОВ

✈ **30 999**
тыс. руб.
без учета стипендий

ОБУЧЕНИЕ БОРТПРОВОДНИКОВ

- 135 человек ➔ ПЕРВОНАЧАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА БОРТПРОВОДНИКОВ НА ВС А319/320/321
- 67 человек ➔ ПЕРВОНАЧАЛЬНУЮ ПОДГОТОВКУ СТАРШИХ БОРТПРОВОДНИКОВ ЭКИПАЖЕЙ
- 15 человек ➔ КПК БОРТПРОВОДНИКОВ-ИНСТРУКТОРОВ
- 547 человек ➔ КПК ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ
- 743 человек ➔ СЕМИНАР «ПРОВЕДЕНИЕ ГИГИЕНИЧЕСКОГО ВОСПИТАНИЯ. ВЫДАЧА ГОЛОГРАММ В САНИТАРНУЮ КНИЖКУ»

ОБЩИЕ ЗАТРАТЫ НА ОБУЧЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТОВ АТЦ

✈ **5 505**
тыс. руб.

ОБУЧЕНИЕ СИЛАМИ ДЕПАРТАМЕНТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ИТП АТЦ:

- 190 человек ➔ Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию ВС
- 26 человек ➔ Обучение на новый тип ВС А320 с двигателем CFM-56 (категории В1)
- 18 человек ➔ Изучение отличий ВС А320 с двигателем CFM-56 от ВС А320 с двигателем IAE V-2500 (категории В1)
- 275 человек ➔ Первоначальное обучение специалистов (EWIS, Человеческий фактор, Безопасность топливных баков, Авиационное законодательство)

ОБУЧЕНИЕ В СТОРОННИХ ОРГАНИЗАЦИЯХ:

- 16 человек ➔ Первоначальное обучение специалистов «EWIS»
- 14 человек ➔ Обучение на новый тип ВС А320 с двигателем CFM-56 (категории В1+В2)
- 13 человек ➔ Обучение на новый тип ВС А320 с двигателем LEAP -1 А (категории В1+В2)
- 25 человек ➔ Противообледенительная обработка ВС
- 6 человек ➔ Перевозка опасных грузов
- 3 человека ➔ Преподаватель АУЦ
- 29 человек ➔ Стропальщик
- 19 человек ➔ Работа на высоте
- 16 человек ➔ Рабочий люльки
- 10 человек ➔ Машинисты подъёмников

Анализ эффективности труда

Расчет показателей эффективности использования трудовых ресурсов позволяет проанализировать взаимосвязь между динамикой численности и заработной платой, а также изменением объема произведенной продукции (услуг) и объема денежных поступлений.

Анализ эффективности труда, (тыс. руб.)

Наименование позиций	2023	2022	2023/2022, %
ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА (Т.Р.)	5 441 071	4 639 259	117%
СРЕДНЕСПISОЧНАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ (ЧЕЛ.)	3 198	3 210	100%
СРЕДНЕМЕСЯЧНАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА (Т.Р.)	141,8	120,4	118%
ОБЪЕМ ПРОИЗВЕДЕННОЙ ПРОДУКЦИИ (Т.Р.)	110 975 687	89 377 990	124%
ОБЪЕМ ПРОИЗВЕДЕННОЙ ПРОДУКЦИИ НА 1 РАБОТНИКА (ТЫС. РУБ.)	34 702	27 844	125%
ОБЪЕМ ПРОИЗВЕДЕННОЙ ПРОДУКЦИИ НА 1 РУБ. ЗАРПЛАТЫ (ТЫС. РУБ.)	20,4	19,3	106%

Фонд заработной платы в 2023г. составил 5 441 071 тыс. руб. Среднемесячная заработная плата персонала Авиакомпании выросла на 18%.

Здоровье, отдых

Авиакомпания заботится не только о повышении квалификации своих сотрудников, но и об укреплении их здоровья: ежегодно обеспечивает возможность получения работниками санаторно-курортного лечения.

Значительные средства вкладываются в мероприятия по охране труда на производстве. Отделом по охране труда регулярно проводится обучение сотрудников основам техники безопасности, разрабатываются внутренние инструкции, проводится контроль по их исполнению. Отдел по охране труда курирует подготовку и проведение предварительного и периодического медосмотра персонала Авиакомпании.

В организационной структуре «Уральских авиалиний» функционируют:

- Медицинская служба, имеющая все необходимые лицензии для оказания медицинских услуг не только авиационному персоналу, но другим сотрудникам.
- Кафе «Пеликан», обеспечивающее сотрудников Авиакомпании (в т.ч. экипажи, находящиеся в резерве) качественным, здоровым и доступным по цене питанием.

✈ ФИНАНСОВЫЙ РЕЗУЛЬТАТ

Основные финансовые показатели (тыс. руб.)

Наименование показателей	2022	2023	2023/2022 %
Выручка, всего	89 377 990	110 975 687	124,2%
Расходы, всего	80 941 139	96 772 714	119,6%
Прибыль (убыток) от продаж	8 436 851	14 202 974	168,3%
Прибыль (убыток) до налогообложения	17 600 151	22 845 212	130%
Чистая прибыль	13 482 831	17 106 445	127%

ДОХОДЫ	2022	2023	2023/2022 %
Выручка от авиаперевозок	87 726 341	108 535 628	123,7%
Регулярные перевозки:	81 919 661	105 014 270	128,2%
– по России	41 093 980	62 210 356	151,4%
– по МВЛ и СНГ	40 825 681	42 803 914	104,8%
Чартерные перевозки	4 881 416	2 424 218	49,7%
– пассажирские	3 229 894	2 422 205	75,0%
– грузовые	1 651 522	2 013	0,1%
Перевозка груза и почты	925 264	1 097 140	118,6%
Прочая реализация	1 651 649	2 440 059	147,7%

РАСХОДЫ	2022	2023	2023/2022 %
Обслуживание ВС и пассажиров	24 991 911	30 098 883	120,4%
Авиа ГСМ	24 628 843	28 400 155	115,3%
Техническое обслуживание и ремонты воздушных судов	9 216 081	13 832 994	150,1%
ФОТ и ЕСН	6 129 303	7 588 839	123,8%
Услуги связи и систем бронирования	1 393 312	961 171	69,0%
Коммерческие и маркетинговые расходы	1 727 051	2 470 284	143,0%
Общехозяйственные и административные расходы	1 294 995	1 080 028	83,4%
Амортизация и таможенные пошлины	11 387 546	12 122 139	106,5%
Прочие расходы	172 097	218 222	126,8%

✈ ЭКОЛОГИЯ И ВЛИЯНИЕ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ. ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ

Влияние авиатранспортной отрасли на окружающую среду выражается в основном в выбросах в атмосферу вредных веществ, образовании твердых отходов и воздействии транспортных шумов.

ОАО АК «Уральские авиалинии» – один из крупнейших авиаперевозчиков России – с полной ответственностью подходит к вопросам бережного отношения к окружающей среде. Авиакомпанией приняты меры, направленные на повышение энергетической и экологической эффективности, на соблюдение нормативов допустимого воздействия на окружающую среду, проводятся мероприятия по оптимизации маршрутной сети, управлению отходами.

Расходы
на охрану окружающей среды
✈ **5 808** тыс. руб.
2023

✈ ТОПЛИВНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ, ШУМЫ

Парк воздушных судов компании состоит из самолетов концерна Airbus, которые по своей топливной эффективности и по низким показателям шумов являются одним из лидеров в мировом самолетостроении.

На конец 2023 года в парке «Уральских авиалиний» эксплуатируется 11 воздушных судов нового поколения Airbus NEO (3 A320neo и 8 A321neo). Экологическими достоинствами авиалайнеров типа NEO являются снижение расхода топлива (практически на 20% по сравнению с воздушными судами типа CEO), что значительно снижает вредные выбросы на каждом этапе эксплуатации, а также существенное снижение уровня внешнего шума (в соответствии с сертификационными стандартами, совокупный уровень шума Airbus NEO примерно на 29,8 дБ ниже границ, установленных стандартами ИКАО (ICAO), максимальный контур звукового следа на взлете на 50% меньше, чем у самолетов Airbus CEO. Эксплуатация Airbus NEO не только снижает воздействие на окружающую среду, но и на людей, живущих вблизи аэропортов.

Экологом компании ведется учет и составляется отчетность по выбросам парниковых газов (CO₂) по маршрутной сети компании. За 2023 год масса выбросов парниковых газов по России составила 600,2 тыс. тонн, на международных линиях и СНГ – 540,6 тыс. тонн.

✈ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ОТХОДЫ

С целью соблюдения нормативов допустимого воздействия на окружающую среду Авиакомпанией «Уральские авиалинии» организованы места накопления отходов производства по видам и классам опасности и их селективного сбора. Проводятся проверки состояния территорий и мест временного накопления отходов, ведется ежеквартальный учет образования и движения производственных отходов, составляются и предоставляются отчеты в природоохранные и надзорные органы.

Переданные отходы по классам опасности (тонн)

Классы опасности	2022	2023
I класс опасности	0,154	0,036
II класс опасности	0,042	0,369
III класс опасности	11,423	12,187
IV класс опасности	432,798	386,906
V класс опасности	75,01	52,781
Всего по классам опасности передано	519,427	452,279

ПЕРЕРАБОТКА 60 КГ БУМАГИ
СПАСАЕТ ОТ ВЫРУБКИ

1 ДЕРЕВО

БЛАГОДАРЯ ПЕРЕДАЧЕ НА УТИЛИЗАЦИЮ 17,297 ТОНН ОТХОДОВ БУМАГИ
И КАРТОНА АВИАКОМПАНИЯ СОХРАНИЛА ОТ ВЫРУБКИ ПОРЯДКА 288 ДЕРЕВЬЕВ

Переданные отходы по методам обращения (тонн)

Методы обращения	2022	2023
Передано на обработку	0,846	0,266
Передано на утилизацию	47,357	40,449
Передано на обезвреживание, уничтожение	4,961	3,412
Передано на захоронение	466,263	408,152
	из них 310,94 составляют твёрдо коммунальные отходы	из них 311,84 составляют твёрдо коммунальные отходы

✈ ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ

Наименование	Натуральные показатели	в рублях
Отопление	4 430,99 Гкал.	10 797 238,92
Газ	197 тыс. м3	1 221 582,66
Авиа-ГСМ	513 742,7 тонн	39 137 529 044,21
Автобензин	119,71 тонн	5 408 890,08
Дизельное топливо	291,80 тонн	15 693 296,43
Электроэнергия	2 597 112,6 кВт	18 117 684,49

✈ СТРУКТУРА КАПИТАЛА. ДИВИДЕНДНАЯ ПОЛИТИКА. ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ ОБЪЯВЛЕННЫХ (НАЧИСЛЕННЫХ) ДИВИДЕНДОВ ПО АКЦИЯМ ОБЩЕСТВА.

✈ СТРУКТУРА КАПИТАЛА

Уставный капитал ОАО АК «Уральские авиалинии» составляет 159 563 (Сто пятьдесят девять тысяч пятьсот шестьдесят три) рубля и состоит из 159 563 шт. обыкновенных именных бездокументарных акций номинальной стоимостью 1 рубль.

Государственный регистрационный номер выпуска 62-1п-652 от 06.04.1994г. Уральским главным управлением Центрального банка Российской Федерации 30.11.2018г. было принято решение об аннулировании государственного регистрационного номера 62-1п-652 от 06.04.1994г. и о присвоении выпуску обыкновенных именных бездокументарных акций Открытого акционерного общества Авиакомпания «Уральские авиалинии» государственного регистрационного номера, соответствующего требованиям законодательства: 1-01-30799-D.

Информация не раскрывается и (или) не предоставляется на основании Постановления Правительства РФ от 04.07.2023 № 1102 «Об особенностях раскрытия и (или) предоставления информации, подлежащей раскрытию и (или) предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг» в связи с тем, что в отношении ОАО АК «Уральские авиалинии» действуют ограничительные меры.

Реестр владельцев акций ОАО АК «Уральские авиалинии» ведет **Акционерное общество «Ведение реестров компаний» (АО «ВРК»):**
Место нахождения: **Россия, Свердловская обл., г. Екатеринбург, ул. Добролюбова, 16, 5-й этаж**
ИНН: **6661049239**
ОГРН: **1026605227923**

Лицензия профессионального участника рынка ценных бумаг:
Номер: **065-13979-0000001**
Дата выдачи: **12.03.2004**
Дата окончания действия: **Бессрочная**
Наименование органа, выдавшего лицензию: **ФКЦБ России**
Дата, с которой регистратор осуществляет ведение реестра владельцев ценных бумаг эмитента: **29.01.1999**
Тел. **(343)283-02-17; Факс (343) 283-02-19;**
Сайт регистратора **www.vrk.ru.**

✈ ДИВИДЕНДНАЯ ПОЛИТИКА

Дивидендная политика акционерного общества является составной частью общей финансовой стратегии компании в области распределения прибыли. Это основной показатель соблюдения обществом права акционера на участие в прибыли компании.

Дивидендная политика «Уральских авиалиний» закреплена в Положении «О порядке начисления и выплаты дивидендов по акциям общества» и направлена на установление механизма принятия решения о выплате дивидендов, определения размера, порядка и сроков их выплаты.

Принципы дивидендной политики компании заключаются в:

- соблюдении норм действующего законодательства Российской Федерации, Устава и внутренних документов общества;
- соблюдении прав и интересов акционеров;
- стремлении соответствовать стандартам корпоративного управления;
- обеспечении заинтересованности менеджмента компании и акционеров в повышении прибыльности общества;
- стремлении к обеспечению наиболее комфортного для акционеров способа получения дивидендов;
- стремлении выплачивать акционерам дивиденды в установленные сроки и в полном объеме;
- обеспечении доступности информации, обеспечивающей акционерам ясное и однозначное представление по размеру дивидендов и их выплате (объявлении) путем почтового отправления всем акционерам отчета об итогах голосования.

Источником выплаты дивидендов является прибыль общества после налогообложения. По итогам 2022 года получена прибыль в размере 13 482 831 тысяча рублей. На годовом общем собрании акционеров, состоявшемся 23.06.2023г. (Протокол №30 от 28.06.2023г.) принято решение о выплате дивидендов в размере 42 000 рублей на акцию в денежной форме.

✈ ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ ОБЪЯВЛЕННЫХ (НАЧИСЛЕННЫХ) ДИВИДЕНДОВ ПО АКЦИЯМ ОБЩЕСТВА

Год, по итогам которого начислены дивиденды	2018	2019	2020	2021	2022
Размер дивидендов, начисленных на одну акцию, руб.	-	-	-	-	42 000
Общий размер объявленных дивидендов, руб.	-	-	-	-	6 701 646 000
Общая фактически выплаченная сумма, руб	-	-	-	-	6 701 646 000
Доля от чистой прибыли, %	-	-	-	-	49,7
Стандарт учета для определения чистой прибыли	-	-	-	-	РСБУ
Форма выплаты объявленных дивидендов	-	-	-	-	Денежная

✈ ОСНОВНЫЕ ИТОГИ 2023 ГОДА

✈ Перевезено

9 406 483

Пассажиров

Более 89,8%

% от общего количества пассажиров перевезено из базовых авиаузлов компании Москва (Домодедово, Жуковский), Екатеринбург (Кольцово), Санкт-Петербург (Пулково).

✈ Перевезено груза и почты

15 587

Тонн

✈ Совершено

56 098

Рейсов

Из них внутри страны

39 436 Рейсов

На международных направлениях

16 662 Рейса

✈ Парк Авиакомпаний состоит из

52 Пассажирских самолетов Airbus

A319 – 4 шт. ✈ A321 – 14 шт. ✈ A321neo – 8 шт.
A320 – 23 шт. ✈ A320neo – 3 шт. ✈

С 19 воздушных судов путем страхового урегулирования снята двойная регистрация.

Развитие маршрутной сети хабовыми схемами из крупнейших городов России: Самара, Челябинск, Пермь, Уфа, Казань, Владивосток, Омск, Кемерово, Новосибирск, Грозный, Махачкала и др.

В 2023 году введены новые направления

2 По городам
РОССИИ
направления

✈ из них регулярные 1

✈ дополнительные 1

1 по городам
СНГ
направление

✈ из них регулярные 1

✈ Выручка от авиаперевозок

110 975 687

Тыс. руб

Чистая прибыль

17 106 445

Тыс. руб.

✈ **НА СОЦИАЛЬНЫЕ
И БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЕ
ЦЕЛИ НАПРАВЛЕНО**



1 295 870

Тыс. руб

ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ СКИДОК НА АВИАПЕРЕЛЕТЫ



1 191 464

Тыс. руб.

Детские
авиаперелеты

1 156 371

тыс. руб.

Организациям
культуры

2 964

тыс. руб.

Образовательным
учреждениям

6 581

тыс. руб.

Спортивным
организациям

17 793

тыс. руб.

в том числе на
международные



Студенческие
игры 2023
(Универсиада 2023)

13 920

тыс. руб.

Православным
религиозным
организациям

878

тыс. руб.

Государственным
органам,
здравоохранение
и медицина

6 877

тыс. руб.

ФИНАНСОВАЯ ПОДДЕРЖКА



104 406

Тыс. руб.

Материальная
помощь
пенсионерам
и ветеранам

2 195

тыс. руб.

Оздоровление
работников
и членов их семей
в санаториях

26 935

тыс. руб.

Лечение
работников
Авиакомпания

18 831

тыс. руб.

Поддержка и развитие
культуры, медицины,
спорта, религии и пр.

56 445

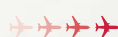
тыс. руб.

Продолжена цифровизация всех производственных процессов компании. «Уральские авиалинии» используют не только готовые программные продукты, но и собственные IT-решения.

Поддержание безопасности полетов на высоком уровне – безусловный приоритет для Авиакомпания. Комплексный показатель безопасности полетов по-прежнему остается в зоне «высокий уровень» и составляет **99,976%**

Собственная развитая и эффективная инфраструктура, охватывающая все сферы деятельности общества. В 2023 году Авиакомпания **первая** в России открыла цех технического обслуживания стоек шасси самолетов, в частности для самолетов Airbus.

**АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
АВИАКОМПАНИИ ВЫПОЛНИЛ**



11 339

форм технического обслуживания на самолетах:

- Количество транзитных проверок (выполняются перед каждым вылетом воздушного судна) – **8 913;**
- Daily Check (ежедневный техосмотр) – **1 658;**
- Weekly Check (еженедельный техосмотр) – **589;**
- А-Check (проводится каждые 750 часов налета) – **138;**
- Тяжелые формы обслуживания В-Check и С-Check – **41.**

**ОБЩИЙ ОБЪЕМ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ САМОЛЕТОВ
СОБСТВЕННЫМИ СИЛАМИ БЕЗ УЧЕТА ТРАНЗИТНЫХ ПРОВЕРОК СОСТАВИЛ:**

- Daily Check (ежедневный техосмотр) – **5 296;**
- Weekly Check (еженедельный техосмотр) – **1 702;**
- А-Check (проводится каждые 750 часов налета) – **281;**
- Тяжелые формы обслуживания В-Check и С-Check – **41.**

**СРЕДНЕСПИСОЧНАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ
ЗА 2023Г. СОСТАВИЛА 3 198 ЧЕЛОВЕК**



**ФОНД ЗАРАБОТНОЙ
ПЛАТЫ**

5 441 071

тыс. руб.

**ОБЩИЕ ЗАТРАТЫ НА ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ ПОДГОТОВКУ
ПЕРСОНАЛА АВИАКОМПАНИИ В 2023Г. СОСТАВИЛИ**



55 832

тыс. руб.

ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА.

В условиях сложной геополитической ситуации, эскалации внешнеполитических отношений, действующего беспрецедентного санкционного давления, несмотря на контрмеры, принятые Правительством Российской Федерации, по-прежнему сохраняется экономическая неопределенность, в том числе значительная волатильность на рынках капитала и нестабильность курса российского рубля.

Санкционные ограничения, введенные против российской авиационной отрасли, оказали жесткое отрицательное влияние на отечественные авиакомпании. По-прежнему высок риск снижения провозных емкостей из-за запрета на поставку в РФ самолетов, двигателей и запчастей импортного производства, введенного моратория на оказание услуг по ремонту и техническому обслуживанию самолетов, двигателей и оборудования, находящегося у российских эксплуатантов, европейскими и американскими компаниями, а также недостаточно высоких темпов замещения иностранных воздушных судов отечественной авиационной техникой. Вследствие чего, объемы перевозок на международных направлениях до сих пор не удалось восстановить до уровня 2019 года.

В сложившихся беспрецедентных условиях санкционного давления руководство компании проводит регулярный мониторинг сложившейся ситуации, оценивает вероятность негативных последствий и принимает все необходимые меры для обеспечения устойчивости деятельности общества:

прорабатываются и выстраиваются новые возможности по техническому обслуживанию, ремонтам и поставкам запасных частей и оборудования для самолетов;

собственными силами выполняется техническое обслуживание и регламентные ремонты самолетов, обучение и подготовка авиационного персонала;

проводятся антикризисные мероприятия, по стабилизации производственной деятельности Авиакомпании, в том числе:

- продолжает действовать программа сокращения расходов;
- использование внутренних ресурсов находится на максимальном уровне;
- исключаются из планирования пассажирские рейсы с отрицательной маржинальностью;
- управление налетом каждого воздушного судна компании продолжает осуществляться по индивидуальному графику;
- принимается активное участие в государственных программах субсидирования авиационной отрасли;
- продолжаются переговоры о дальнейшем страховом урегулировании парка воздушных судов с зарубежными лизингодателями;
- осуществляется оперативное управление оборотным капиталом.

Основной задачей Авиакомпании в последующем периоде является сохранение способности непрерывной деятельности, получение дополнительных доходов, поддержание платежеспособности компании на приемлемом уровне.

ОСНОВНЫЕ ФАКТОРЫ РИСКА, СВЯЗАННЫЕ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА

Информация не раскрывается и (или) не предоставляется на основании Постановления Правительства РФ от 04.07.2023 № 1102 «Об особенностях раскрытия и (или) предоставления информации, подлежащей раскрытию и (или) предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг» в связи с тем, что в отношении ОАО АК «Уральские авиалинии» действуют ограничительные меры.

КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА

Структура органов управления Открытого акционерного общества
Авиакомпания «Уральские авиалинии»:

- ✈ Высшим органом управления общества является общее собрание акционеров.
- ✈ Общее руководство деятельностью общества осуществляется Советом директоров, за исключением решения вопросов, отнесенных к исключительной компетенции общего собрания акционеров.
- ✈ Руководство текущей деятельностью общества осуществляется единоличным исполнительным органом общества (Генеральным директором) и коллегиальным исполнительным органом общества (Правлением).



✈ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ ОБЩЕСТВА

Общее собрание акционеров ОАО АК «Уральские авиалинии» осуществляет свою деятельность в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» и Уставом общества. Авиакомпания ежегодно проводит годовое общее собрание акционеров не ранее, чем через три месяца и не позднее, чем через шесть месяцев после окончания финансового года. Порядок подготовки, созыва, проведения и подведения итогов общего собрания акционеров определяются Уставом и Положением «Об общем собрании акционеров ОАО АК «Уральские авиалинии».

В компетенцию общего собрания акционеров входят вопросы избрания членов Совета директоров общества, членов Ревизионной комиссии общества, вопрос о назначении аудиторской организации общества, вопросы распределения прибыли по результатам финансового года, в том числе выплата (объявление) дивидендов. На общем собрании утверждаются годовой отчет, бухгалтерская отчетность, а также могут решаться иные вопросы, отнесенные Федеральным законом «Об акционерных обществах» и Уставом общества к компетенции общего собрания акционеров. Вопросы, отнесенные к компетенции общего собрания акционеров, не могут быть переданы на рассмотрение другим органам общества. Общее собрание акционеров не вправе принимать решения по вопросам, не отнесенным к его компетенции.

В 2023 году «Уральские авиалинии» провели годовое общее собрание акционеров 23 июня в заочной форме. В собрании приняли участие акционеры, владельцы 96,56% от общего числа голосующих акций общества.

Годовое общее собрание акционеров утвердило годовой отчет общества за 2022 год, годовую бухгалтерскую отчетность за 2022 год, в том числе отчет о финансовых результатах общества, а также распределило прибыль по результатам 2022 года. Установлены размеры вознаграждения и компенсации расходов членам Совета директоров и членам Ревизионной комиссии общества. Собрание утвердило новый состав Совета директоров, а также назначила аудиторскую организацию общества на 2023 год.

✈ СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА

Совет директоров ОАО АК «Уральские авиалинии» осуществляет общее руководство деятельностью общества. В компетенцию Совета директоров входит решение вопросов деятельности общества, за исключением вопросов, отнесенных к компетенции общего собрания акционеров, Правления и Генерального директора. Вопросы, отнесенные к компетенции Совета директоров общества, не могут быть переданы на решение исполнительному органу общества. Порядок созыва и проведения заседаний, а также иные вопросы деятельности Совета директоров регулируются Положением «О Совете директоров ОАО АК «Уральские авиалинии» в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах».

Реализация решений Совета директоров общества направлена на решение таких задач Авиакомпании, как:

- определение приоритетных направлений деятельности общества;
- формирование стратегии развития общества;
- разработка новых и совершенствование действующих внутрикорпоративных документов общества;
- контроль за состоянием системы управления безопасностью полетов и авиационной безопасности и обеспечением качества.

В 2023 году Советом директоров «Уральских авиалиний» проведено 4 заседания, на которых принимались решения в соответствии с компетенцией.

✈ ПЕРСОНАЛЬНЫЙ СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА:

В 2023 году, в соответствии с решением годового общего собрания акционеров, состоявшемся 23.06.2023 г. (Протокол №30 от 28.06.2023г.) в состав Совета директоров были избраны:

Информация не раскрывается и (или) не предоставляется на основании Постановления Правительства РФ от 04.07.2023 № 1102 «Об особенностях раскрытия и (или) предоставления информации, подлежащей раскрытию и (или) предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг» в связи с тем, что в отношении ОАО АК «Уральские авиалинии» действуют ограничительные меры.

Изменения в составе Совета директоров общества в 2023 году:

На годовом общем собрании акционеров, состоявшемся 23.06.2023 года (Протокол №30 от 28.06.2023г.), Совет директоров был избран в прежнем составе.

✈ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР И ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА

Руководство текущей деятельностью общества осуществляется единоличным исполнительным органом — Генеральным директором и коллегиальным исполнительным органом — Правлением. Исполнительные органы подотчетны Совету директоров и общему собранию акционеров. Генеральный директор осуществляет также функции Председателя Правления. Назначение членов Правления и досрочное прекращение их полномочий осуществляется Советом директоров общества.

Правление действует в соответствии и Федеральным законом «Об акционерных обществах», на основании Устава ОАО АК «Уральские авиалинии», а также Положения «о Правлении общества», утвержденного общим собранием акционеров.

✈ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР – ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВА

Информация не раскрывается и (или) не предоставляется на основании Постановления Правительства РФ от 04.07.2023 № 1102 «Об особенностях раскрытия и (или) предоставления информации, подлежащей раскрытию и (или) предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг» в связи с тем, что в отношении ОАО АК «Уральские авиалинии» действуют ограничительные меры.

✈ ПЕРСОНАЛЬНЫЙ СОСТАВ ПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВА:

Информация не раскрывается и (или) не предоставляется на основании Постановления Правительства РФ от 04.07.2023 № 1102 «Об особенностях раскрытия и (или) предоставления информации, подлежащей раскрытию и (или) предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг» в связи с тем, что в отношении ОАО АК «Уральские авиалинии» действуют ограничительные меры.

ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ ЧЛЕНОВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ, ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА И ЧЛЕНОВ ПРАВЛЕНИЯ

✈ СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ ОБЩЕСТВА

На годовом общем собрании акционеров, состоявшемся 24.06.2022г. (Протокол №29 от 29.06.2022г.) принято решение: «Установить размер вознаграждения и компенсации расходов членам Совета директоров, связанных с выполнением ими функций членов Совета директоров общества, в сумме 864 000 (Восемьсот шестьдесят четыре тысячи) рублей. Выплата каждому члену Совета директоров производится один раз в квартал в размере 24 000 (Двадцать четыре тысячи) рублей (25% от планируемой средней заработной платы в обществе на 2022 год)».

На годовом общем собрании акционеров, состоявшемся 23.06.2023г. (Протокол №30 от 28.06.2023г.) принято решение: «Установить размер вознаграждения и компенсации расходов членам Совета директоров, связанных с выполнением ими функций членов Совета директоров общества, в сумме 1 922 364 (Один миллион девятьсот двадцать две тысячи триста шестьдесят четыре) рубля. Выплата каждому члену Совета директоров производится один раз в квартал в размере 53 399 (Пятьдесят три тысячи триста девяносто девять) рублей (50% от планируемой средней заработной платы в обществе на 2023 год)».

Информация не раскрывается и (или) не предоставляется на основании Постановления Правительства РФ от 04.07.2023 № 1102 «Об особенностях раскрытия и (или) предоставления информации, подлежащей раскрытию и (или) предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг» в связи с тем, что в отношении ОАО АК «Уральские авиалинии» действуют ограничительные меры.

Выплаты за 12 месяцев 2023 года составили (руб.):

Наименование показателя	2023
Вознаграждение за участие в работе органа управления	2 234 929,00
Компенсация расходов за участие в работе органа управления	-
Заработная плата	253 892 613,80
Премии	13 763 877,35
Комиссионные	-
Иные виды вознаграждений	-
ИТОГО	269 891 420,15

✈ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОБЩЕСТВА

Размер вознаграждения и оплата труда Генерального директора определяется трудовым договором (контрактом), заключенным между Генеральным директором и обществом.

✈ ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА

Размер вознаграждения и оплата труда членов Правления осуществляется по занимаемым должностям в соответствии с заключенными с ними трудовыми договорами (контрактами).

Выплаты за 12 месяцев 2023 года составили (руб.):

Наименование показателя	2023
Вознаграждение за участие в работе органа управления	-
Компенсация расходов за участие в работе органа управления	-
Заработная плата	323 209 912,35
Премии	278 290 808,47
Комиссионные	-
Иные виды вознаграждений	-
ИТОГО	601 500 720,82

СДЕЛКИ ОБЩЕСТВА

Информация не раскрывается и (или) не предоставляется на основании Постановления Правительства РФ от 04.07.2023 № 1102 «Об особенностях раскрытия и (или) предоставления информации, подлежащей раскрытию и (или) предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг» в связи с тем, что в отношении ОАО АК «Уральские авиалинии» действуют ограничительные меры.