

Утвержден
Решением Общего собрания акционеров
ПАО «СОЛЛЕРС»
Протокол № 1 от 24 июня 2024 г.

Предварительно утвержден
Решением Совета директоров
ПАО «СОЛЛЕРС»
Протокол № 2024-05-03 от 06.05.2024 г.

**ГОДОВОЙ ОТЧЕТ ПАО «СОЛЛЕРС»
по результатам работы
за 2023 год**

Генеральный директор
ПАО «СОЛЛЕРС»

..... Н.А. Соболев

Главный бухгалтер

..... Л.А. Михеева

1. ПОЛОЖЕНИЕ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ.

ПАО «СОЛЛЕРС» – это ведущая российская автомобилестроительная компания.

С момента основания компании в 2002 году СОЛЛЕРС стремится создавать для клиентов первоклассные решения во всем, что касается автомобилей. За годы существования СОЛЛЕРС удалось занять лидирующие позиции на российском автомобильном рынке, вывести на рынок десятки новых продуктов, создать производственные мощности для выпуска около 550 тысяч автомобилей в год и стать одной из наиболее эффективных компаний в своей отрасли.

СОЛЛЕРС успешно применяет стратегию партнерств, которая ориентирована на достижение синергетического эффекта путем комбинации ключевых компетенций партнеров в единый, комплексный механизм, позволяющий совместно представлять на рынок оптимальное предложение качественных продуктов и услуг.

Знание специфики российского рынка, уникальное сочетание продуктовых линеек, широкая клиентская база и финансовая устойчивость делают СОЛЛЕРС наиболее привлекательным игроком для сотрудничества с глобальными автопроизводителями.

В рамках глобального сотрудничества СОЛЛЕРС достигает максимизации выгод для акционеров компании и бизнес-партнеров за счет потенциала своих ключевых компетенций, таких как исключительное знание российского автомобильного рынка, эффективные логистические схемы, инфраструктурные преимущества и экспертиза в сфере производства. Оптимальная структура финансирования новых проектов СОЛЛЕРС является залогом устойчивого финансового положения компании.

Уникальное сочетание продуктовых линеек и брендов отвечает вкусам и потребностям большинства клиентов, а также позволяет компании присутствовать в широком ряде сегментов и нескольких ценовых категориях.

В рамках группы СОЛЛЕРС осуществляется производство автокомпонентов и двигателей, что позволяет удовлетворять внутренние потребности группы, а также открывает перспективы для локализации и создания автокомпонентного кластера с учетом возросшего спроса на локальные комплектующие российских автопроизводителей.

Группа СОЛЛЕРС объединяет Ульяновский автомобильный завод, промплощадку Заволжского моторного завода, предприятия: «СОЛЛЕРС Алабуга» в Татарстане и «Автомобильные индустриальные технологии» в Приморье. В состав СОЛЛЕРС также входит инжиниринговый центр полного цикла «СОЛЛЕРС Инжиниринг» - собственный Центр продуктового развития и НИОКР, а также оператор услуг аренды и подписки на автомобили - «СОЛЛЕРС Транспортные решения».

2. ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА.

Приоритетным направлением деятельности ПАО «СОЛЛЕРС» в целом является формирование разветвленного промышленного холдинга, обеспечивающего разработку конкурентоспособных современных автотранспортных средств (легковых и коммерческих автомобилей) для клиентов на внутреннем и внешних рынках, а также осуществляющего производство, сборку и реализацию автотранспортных средств (легковых и коммерческих автомобилей).

Одним из важнейших стратегических приоритетов развития компании является укрепление присутствия на рынках ближнего и дальнего зарубежья. Также компания активно разрабатывает продукты для новых сегментов рынка (в том числе в сегменте

внедорожников / кроссоверов и легких коммерческих автомобилей), что вместе с развитием каналов реализации продуктов позволит увеличить объемы продаж.

В состав группы СОЛЛЕРС входят:

ООО «УАЗ» (полноприводные автомобили УАЗ)

Легендарный автозавод с 80-летней историей, выпускающий полноприводные автомобили под брендом УАЗ.

Производит более 10 моделей УАЗ и около ста их модификаций: Патриот, Профи, Пикап, Хантер, автомобили семейства СГР.

Проектная мощность завода – 110 тысяч автомобилей в год.

ООО «СОЛЛЕРС Алабуга» (легкие коммерческие автомобили Sollers Atlant)

Предприятие специализируется на производстве новой линейки легких коммерческих автомобилей Sollers Atlant.

Sollers Atlant – многофункциональный автомобиль полукапотной компоновки с лучшей в классе экономикой владения в сегменте LCV в России.

Проектная мощность завода – 85 тысяч автомобилей в год.

Является резидентом Особой экономической зоны «Алабуга».

ООО «СОЛЛЕРС Карго» (малотоннажные грузовики Sollers Argo)

Новое предприятие по производству малотоннажных грузовиков Sollers Argo, расположенное на территории индустриального парка УАЗ.

Специализируется на выпуске Sollers Argo по технологии полного цикла: включает в себя линию сварки кабин, оснащенную новейшим оборудованием, и цех сборки автомобилей.

Плановые мощности для производства модели - свыше 10 тысяч автомобилей в год в пятилетней перспективе.

ООО «Автомобильные Индустриальные Технологии» (пикапы Sollers)

Автомобильный завод группы СОЛЛЕРС, выпускающий полноприводные пикапы Sollers ST6.

Предприятие является резидентом Территории опережающего развития «Надеждинская».

Проектная мощность площадки - 30 тысяч автомобилей в год.

Предприятия – производители бензиновых, дизельных двигателей и автокомпонентов (в их числе ПАО «ЗМЗ», ООО «СОЛЛЕРС Производство Трансмиссий», ООО «Литейный завод «РосАЛит», ООО «УАЗ-Автокомпонент», ООО «НИЦ КТ»)

ЗМЗ – промплощадка, которая специализируется на производстве бензиновых двигателей для автомобилей типа SUV и LCV, а также автокомпонентов.

С 1959 года под маркой ЗМЗ выпущено почти 15 млн двигателей.

Автокомпонентное производство изготавливает более 450 наименований продукции.

СОЛЛЕРС – Производство трансмиссий - Новое предприятие по производству механических коробок передач (МКПП), расположенное на индустриальной площадке Заволжского моторного завода.

Новые МКПП будут устанавливаться на модельный ряд легких коммерческих автомобилей и пикапов Sollers, а также автомобилей УАЗ.

ООО «СОЛЛЕРС Комтранс»

Производственная площадка, ранее специализировавшаяся на выпуске грузовиков ISUZU.

СОЛЛЕРС планирует перезапустить работу предприятия на существующих производственных мощностях для производства пассажирского транспорта.

Компания также будет осуществлять поставки запасных частей для грузовых автомобилей ISUZU с целью выполнения гарантийных обязательств перед клиентами и осуществления сервисного обслуживания.

ООО «СОЛЛЕРС Транспортные Решения» (оператор сервисов подписки и управления парком)

Оператор услуг аренды и подписки на автомобили.

Компания предлагает комплексные решения по привлечению автомобилей в пользование на любой необходимый срок с полным набором включенных сервисов для поддержки эксплуатации.

Разрабатывает и предлагает доступные и гибкие условия использования автомобилей по подписке для малого, среднего и крупного бизнеса, адаптируя свои тарифы и сервисы под потребности каждого клиента.

Центр продуктового развития СОЛЛЕРС (инжиниринговый центр группы).

Инжиниринговый центр группы.

Специализируется на развитии линейки автомобилей Sollers и УАЗ, инженерном сопровождении программы локализации и разработке новых технологических решений.

Штаб-квартира Центра расположена в Инновационном технопарке «Идея» (г. Казань, Республика Татарстан).

Объединяет более 300 специалистов.

Тенденции развития в сфере основной деятельности ПАО «СОЛЛЕРС»:

Группа компаний Соллерс реализовала 50 201 автомобиль по итогам 2023 года:

-39 512 автомобилей бренда УАЗ;

-10 689 автомобилей бренда Соллерс;

Данный результат лучше аналогичных показателей 2022 на +22,9% / +39,9% (с учетом объемов бренда Ford / без учета объемов бренда Ford).

Ключевыми моделями, оказавшимися в 2023 году драйверами роста бренда УАЗ, стали:

-УАЗ Профи (+48,9%) с ростом доли в конкурентной корзине относительно основного конкурента ГАЗ Газель Бизнес на 14 п.п.;

-УАЗ Пикап (+33,3%), что позволило сохранить лидерство в сегменте пикапов, несмотря на агрессивную политику китайских брендов;

-УАЗ Хантер (+23,6%);

-УАЗ Патриот и УАЗ СГР с положительной динамикой (+2,4%-5,5%).

Модели Соллерс Атлант и Соллерс Арго крепко обосновались в сегменте LCV за первый полноценный год продаж и сумели завоевать существенную долю рынка относительно основных конкурентов:

-Соллерс Атлант до 43,5% доли рынка относительно ГАЗ Газель Next/NN;

-Соллерс Арго 19,2% доли рынка относительно ГАЗ Газель Бизнес.

Таких показателей удалось достичь за счёт комплексного подхода к реализации запланированной стратегии по обоим брендам:

-внедрение новой компонентой базы для а/м УАЗ, которое должно завершиться в рамках 2025 года в виде альтернативного предложения по ДВС, КПП, РК, системам пассивной безопасности и обновления экстерьера и интерьера по новому модельному ряду;

-поэтапная локализация компонентов и сборки для моделей Атлант, Арго и ST6;

-точечная настройка модели ценообразования, а также усиленное медийное продвижение бренда Соллерс.

Динамика автомобильного рынка по итогам 2023 года в России на основании данных регистраций ТС показала положительный результат относительно результатов 2022 года:

- продажи новых легковых и легких коммерческих автомобилей увеличились на 60,6%;
- продажи новых легковых автомобилей увеличились на 65,0%;
- продажи новых легких коммерческих автомобилей увеличились на 21,2%.

Среди основных факторов, повлиявших на положительную динамику рынка, можно отметить следующие:

- низкая база 2022 года и реализация отложенного спроса в 2023 году;
- привыкание российского потребителя к китайским брендам и осознание новой реальности, что привело к замещению ушедших брендов из Японии, Европы и Кореи продукцией китайских автопроизводителей;
- увеличение числа брендов и моделей, предлагаемых китайскими автопроизводителями;
- возможность параллельного импорта любых автомобильных брендов по заниженным таможенным пошлинам через альтернативные страны.

Факторы и условия, влияющие на деятельность Общества:

К факторам, которые оказывают положительное влияние на деятельность группы компаний Соллерс, можно отнести следующее:

- повышение устойчивости российской экономики к внешним шокам в последние годы;
- государственные меры поддержки спроса на автомобили и широкий выбор различных инструментов финансирования покупки;
- локализация производства, которая позволяет существенно сдерживать рост цен на автомобили при волатильности курсов основных валют.

К негативным факторам, влияющим на динамику продаж российских компаний, в том числе дочерних компаний эмитента, можно отнести следующие:

- значительное ослабление национальной валюты и серьезное повышение ключевой ставки;
- сохранение экономической и геополитической неопределенности в стране и мире, влияющей на перспективы быстрого роста экономики.

Конкуренты Общества:

Конкуренты УАЗ Патриот: Лада Нива Travel, Haval M6.

Конкуренты УАЗ Хантер: Лада Нива Legend

Конкуренты УАЗ Пикап: GWM Poer King Kong, JAC T6

Конкуренты УАЗ Профи: ГАЗ Газель Бизнес

Конкуренты УАЗ СГР: ГАЗ Газель Соболь

Конкуренты Соллерс Арго: ГАЗ Газель Бизнес

Конкуренты Соллерс Атлант: ГАЗ Газель Next / NN, Foton Toano

Конкуренты Соллерс ST6: GWM Poer King Kong, JAC T6 / T8 / T8 Pro

3. ОТЧЕТ О РЕЗУЛЬТАТАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА В 2022 ГОДУ.

ПАО «СОЛЛЕРС» сумело удержать ключевые показатели бизнеса, несмотря на макроэкономические трудности, имевшие место в отчетном периоде, нестабильность на рынке и геополитические флуктуации и закончило отчетный год с прибылью.

Величина чистых активов общества на 31.12.2023 составила 14 663 678 тыс. руб., накопленный остаток нераспределенной прибыли 10 777 845 тыс. руб.

Ключевые события группы компаний СОЛЛЕРС в отчетном году:

Создание мультибрендового индустриального центра по производству рамных автомобилей на площадке УАЗ.

В рамках данной стратегии на промышленной площадке УАЗа создаются новые мощности для выпуска рамных коммерческих автомобилей.

Первым проектом стала организация производства в Ульяновске компактных малотоннажных грузовиков Sollers Argo. Сборка этой модели уже стартовала в новом корпусе на промышленной площадке УАЗа в рамках отдельного юридического лица – ООО «СОЛЛЕРС Карго». Плановые мощности для производства данной модели рассчитаны на выпуск свыше 10 тысяч автомобилей в год в пятилетней перспективе. Общие инвестиции в проект составят свыше 1 млрд рублей.

Новый завод включает в себя линию сварки кабин, оснащенную новейшим оборудованием, и цех сборки автомобилей, технологические операции по окраске кабин осуществляются в окрасочном комплексе УАЗ.

Далее проектом по производству малотоннажных грузовиков Sollers Argo предусмотрена масштабная программа локализации, включающая организацию штамповки, установку локального дизельного двигателя и КПП, элементов шасси, интерьера и экстерьера, и российской электроники.

Запуск проекта по организации производства дизельных двигателей.

СОЛЛЕРС объявил о подписании договора займа с Фондом развития промышленности (далее – ФРП) на проект по производству современных, экологичных дизельных двигателей.

Для выполнения поставленных целей СОЛЛЕРС перезапустит завод двигателей в ОЭЗ «Алабуга», а также задействует собственный инжиниринговый центр в Республике Татарстан по разработке, запуску и сертификации новых продуктов и прочих инженерных решений.

Завод двигателей расположен в Особой экономической зоне «Алабуга» в непосредственной близости к производству автомобилей Sollers и занимает площадь 42600 кв.м. Предприятие оснащено передовым, высокотехнологичным оборудованием, отвечающим всем требованиям качества и эффективности производства, экологичности, а также охраны здоровья и безопасности сотрудников. Производственные линии завода автоматизированы на 95%.

СОЛЛЕРС освоит льготный заем в размере 1,7 млрд рублей на локализацию производства линейки современных дизельных двигателей в России. В планах компании производство дизельных двигателей нового поколения объемом от 2,0 до 2,7 литра на основе глубокой локализации базовых деталей и всех ключевых технологических операций. Общая сумма инвестиций в проект составит 2,2 млрд рублей.

Локализуемая линейка современных дизельных двигателей объемом от 2,0 до 2,7 литра имеет ряд конструктивных решений (цепной привод ГРМ, чугунная головка блока цилиндров и т.д.), позволяющих обеспечить надёжную работу автомобиля в любых, даже сложных, условиях эксплуатации. Кроме того, двигатели обладают высоким уровнем экологичности с возможностью обеспечения перспективных стандартов Евро-6.

Проектом также предусмотрена широкая кооперация по технологическим операциям с другими российскими автопроизводителями и поставщиками с целью максимальной унификации компонентной базы и загрузки созданных в России мощностей по литью, мехобработке и другим переделам.

Серийное производство дизельных двигателей на заводе СОЛЛЕРС в ОЭЗ «Алабуга» стартовало 10 июля 2023 года в рамках промышленной выставки ИННОПРОМ.

Начало серийного производства пикапов на возобновившем свою работу автозаводе во Владивостоке.

На предприятии «Автомобильные индустриальные технологии» во Владивостоке началось производство новых пикапов Sollers ST6.

Проект организации производства пикапов во Владивостоке предусматривает постепенную локализацию данных автомобилей, в частности, за счет установки двигателей и коробок передач, которые будут выпускаться компанией СОЛЛЕРС на предприятиях в европейской части России. Также приоритетным направлением локализации является использование российской электроники.

Серийное производство пикапов Sollers ST6 стартовало на площадке в сентябре 2023 года.

Реализация проекта по организации производства трансмиссий на площадке ЗМЗ.

Серийное производство 6-ступенчатой механической коробки передач (МКПП) в рамках дочернего общества ПАО «СОЛЛЕРС» - «СОЛЛЕРС Производство Трансмиссий» - будет запущено во втором квартале 2024 года. На предприятии будет осуществляться сборка и тестирование МКПП, также планируется локализовать технологические операции по литью и механической обработке картеров, в дальнейшем рассматривается локализация всех основных деталей МКПП. Общий объем производства по проекту составит 7 тысяч штук в 2024 году с последующим ростом до 50 тысяч штук в год. Новые МКПП будут устанавливаться на модельный ряд легких коммерческих автомобилей Sollers и автомобилей УАЗ.

На реализацию проекта по производству трансмиссий дочернее общество ПАО «СОЛЛЕРС» - ООО «СОЛЛЕРС Производство Трансмиссий» - получит в ФРП льготный заем в размере 564 млн рублей на локализацию производства 6-тиступенчатой механической коробки передач (МКПП) на индустриальной площадке ЗМЗ.

Запуск проекта по организации штамповочного производства для легких коммерческих автомобилей.

Серийное производство штампованных компонентов с использованием российской стали планируется запустить во втором квартале 2025 года на площадке локального партнера проекта. На предприятии будут локализованы технологические операции по штамповке порядка 120 деталей кузова и кабины коммерческих автомобилей Sollers, а также по контролю геометрии выпускаемых компонентов.

Общий объем производства для потребностей моделей Sollers Atlant и Sollers Argo составит до 40 тысяч комплектов в год.

ООО «СОЛЛЕРС Алабуга» получило льготный заем в размере 3,4 млрд рублей от ФРП на реализацию проекта по производству штампованных кузовных деталей для автомобилей Sollers Atlant и Sollers Argo. Привлеченные средства будут направлены на закупку нового промышленного оборудования и штамповой оснастки.

Заключение соглашения с Ульяновской областью о поддержке реализации проекта по производству компонентов систем безопасности.

Соответствующее соглашение заключено 29 ноября на международной выставке-форуме «Россия» на ВДНХ.

В рамках соглашения группа СОЛЛЕРС взяла на себя обязательства по созданию новых мощностей в кооперации с партнером из КНР по производству критически важных для отрасли компонентов систем пассивной безопасности на территории индустриального парка УАЗ в срок до 2026 года. На производственной площадке планируется наладить выпуск подушек безопасности, рулевых колес, ремней безопасности и электронных блоков управления системой безопасности. Проект предусматривает создание не менее 200 новых рабочих мест.

Дочернее общество ПАО «СОЛЛЕРС» - ООО «Компоненты Системы Безопасности» - получило льготный заем в размере 1,2 млрд рублей от ФРП на локализацию производства компонентов систем пассивной безопасности.

В рамках проекта на территории индустриального парка УАЗ будет налажен выпуск критически важных для автомобилестроения комплектующих – подушек безопасности, рулевых колес, ремней безопасности и электронных блоков управления системой. Серийное производство будет запущено в 2025 году.

Средства льготного займа ФРП, привлеченные по программе «Автокомпоненты», будут направлены на приобретение нового технологического оборудования: пенозаливочных машин, линий по сборке компонентов, раскroечного и швейного оборудования, линии по монтажу печатных плат и сборке блоков управления системы пассивной безопасности, а также испытательного оборудования для проверки всех компонентов и изделий.

Потребителями продукции станут предприятия группы СОЛЛЕРС, а также другие российские производители легковых и легких коммерческих автомобилей.

Проект предусматривает создание более 200 новых рабочих мест. Общая сумма инвестиций составит 1,5 млрд рублей.

4. ПЛАНЫ РАЗВИТИЯ.

Ключевым направлением развития Общества является реализация стратегий дочерних и зависимых обществ, направленных на обеспечение лидерства в сегменте легких коммерческих автомобилей, рамных внедорожников и пикапов на российском автомобильном рынке. Эта цель включает в себя разработку, запуск в производство и локализацию новых платформ в указанных сегментах, участие в развитии новых технологий в автопроме, в частности технологий электрического и подключенного транспорта, организацию дистрибуции и сервисного обслуживания, а также сквозных сервисов мобильности и управления жизненным циклом автомобилей.

Продуктовое развитие группы компаний СОЛЛЕРС будет основано на сотрудничестве с глобальными технологическими партнерами из дружественных стран, а также на активизации собственных разработок на базе созданного в 2022 году единого инжинирингового центра и на реализации программ локализации компонентной базы. Одновременно с этим продолжится развитие стратегии «автомобиль как сервис» на основе гибких форм владения и управления эксплуатацией автопарков. Кроме того, СОЛЛЕРС продолжит цифровизацию всех ключевых бизнес-процессов группы и развитие новых бизнес-моделей на основе данных, получаемых в процессе эксплуатации транспортных средств.

Таким образом, лидерство компании и ее дочерних и зависимых обществ в целевых сегментах рынка будет основано на постоянном обновлении продуктов, внутренней

эффективности и развитии прямого взаимодействия с клиентами на всех этапах реализации их транспортных потребностей. Эти стратегические направления должны обеспечить рост рентабельности дочерних и зависимых общества ПАО «СОЛЛЕРС», улучшение консолидированных показателей группы и повышение рыночной капитализации Общества.

5. АКЦИОНЕРАМ.

Структура акционерного капитала.

Уставный капитал Общества составляет 393 575 012 (триста девяносто три миллиона пятьсот семьдесят пять тысяч двенадцать) рублей 50 копеек, который разделен на 31 486 001 (тридцать один миллион четыреста восемьдесят шесть тысяч одну) обыкновенную именную акцию номинальной стоимостью 12 рублей 50 копеек каждая

Выпуски обыкновенных акций:

Дата государственной регистрации	Государственный регистрационный номер выпуска
19.04.2002	1-01-02461-D
18.05.2004	1-01-02461-D-001D
13.01.2005	1-01-02461-D-002D

Количество дополнительных акций, которые могут быть размещены или находятся в процессе размещения (количество акций дополнительного выпуска, государственная регистрация которого осуществлена, но в отношении которого не осуществлена государственная регистрация отчета об итогах дополнительного выпуска или не представлено уведомление об итогах дополнительного выпуска в случае, если в соответствии с Федеральным законом «О рынке ценных бумаг» государственная регистрация отчета об итогах дополнительного выпуска акций не осуществляется): 0

Количество объявленных акций: 47 804 033

Количество акций, поступивших в распоряжение общества: 0 штук.

Количество дополнительных акций, которые могут быть размещены в результате конвертации размещенных ценных бумаг, конвертируемых в акции, или в результате исполнения обязательств по опционам общества: 0

По состоянию на 31 декабря 2023 года обыкновенные именные акции общества допущены к торгам ПАО "Московская биржа ММВБ-РТС" в котировальном списке Второго уровня.

Лицо, осуществляющее ведение реестра акционеров: Акционерное общество «Независимая регистраторская компания Р.О.С.Т.»

Данные по торгам обыкновенными акциями ПАО «СОЛЛЕРС» (SVAV) ПАО Московская Биржа	2022 год	2023 год
Минимальная цена закрытия (руб.)	169,50	216
Максимальная цена закрытия (руб.)	234,50	1346
Цена закрытия на конец года (руб.)	211,50 (30 декабря)	793,5 (29 декабря)
Капитализация (руб.) на конец года по цене закрытия	6 885 733 590	24 984 141 793,5

Дополнительная информация о структуре капитала:

- Количество акционеров общества, зарегистрированных в реестре по состоянию на 31.12.2023 – 28 993 шт.

- Количество голосующих акций с разбивкой по категориям (типам) акций по состоянию на 31.12.2023 - 31 486 001 обыкновенных акций.

- Количество акций, находящихся в распоряжении общества и подконтрольных ему юридических лиц по состоянию на 31.12.2023 – 0 шт.

- Сведения о лицах, которые прямо или косвенно владеют акциями, и (или) распоряжаются голосами по акциям, и (или) являются выгодоприобретателями по акциям общества, составляющим пять и более процентов уставного капитала или обыкновенных акций общества:

Полное фирменное наименование: Общество с ограниченной ответственностью "Альтер Инвест" (прежнее наименование – ООО «Альтер Инвест»)

Сокращенное фирменное наименование: ООО "Альтер Инвест"

Место нахождения: Российская Федерация, гор. округ Химки, город Химки, улица Ленинградская, владение 39, строение 5, 3-й этаж, каб. 3.07

Доля участия лица в уставном капитале Общества: 80,25%

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества: 80,25%

- Генеральный директор ПАО «СОЛЛЕРС» заявляет об отсутствии в обществе сведений о существовании пакетов владения акциями, превышающих пять процентов, помимо тех информация о которых уже раскрыта обществом.

- Ни одним акционером Общества не приобреталась степень контроля, несоизмерная их участию в уставном капитале общества, в том числе на основании акционерных соглашений или в силу наличия обыкновенных и привилегированных акций с разной номинальной стоимостью. Возможность приобретения указанной степени контроля по перечисленным основаниям отсутствует.

Дивидендная политика

Дивидендная политика – одна из важнейших элементов корпоративного управления, ключевой показатель соблюдения обществом прав его акционеров.

В ПАО «СОЛЛЕРС» действует Положение о дивидендной политике, утвержденное решением Совета директоров от 26 мая 2016 г. (протокол № 2016-05-27 от 27 мая 2016 г.), направленное на обеспечение наибольшей прозрачности механизма определения размера дивидендов и порядка их выплаты в интересах акционеров и инвесторов.

Решение о выплате дивидендов принимается Общим собранием акционеров на основании рекомендаций Совета директоров. На Общем собрании акционеров утверждаются размер дивидендов и дата, на которую определяются лица, имеющие право на получение дивидендов.

В соответствии с положениями дивидендной политики руководствуясь наличием чистой прибыли в консолидированной отчетности по МСФО Общество направляет все свободные денежные средства на выплату дивидендов, принимая при этом во внимание потребности долгосрочной инвестиционной программы группы компаний СОЛЛЕРС, утвержденной Советом директоров, а также утвержденное Советом директоров пороговое значение коэффициента «чистый долг/ЕБИТДА», рассчитанного по консолидированной отчетности по МСФО, при превышении которого выплата дивидендов не рекомендуется.

Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям акционерного общества.

История дивидендных выплат						
Год	Период, за который выплачиваются дивиденды	Вид акций	Размер объявленных дивидендов на 1 акцию, руб.	Размер объявленных дивидендов, руб.	Размер выплаченных дивидендов, руб.	Доля выплаченных дивидендов*, %
2009	2008	<i>дивиденды не выплачивались</i>				
2010	2009	<i>дивиденды не выплачивались</i>				
2011	2010	<i>дивиденды не выплачивались</i>				
2012	2011	<i>дивиденды не выплачивались</i>				
2013	нераспределенная прибыль прошлых лет	обыкновенные	52,52	1 799 868 751	1 780 843 056	98,9429
2014	2013	обыкновенные	52,52	1 799 868 751	1 782 887 472	99,0565
2015	2014	<i>дивиденды не выплачивались</i>				
2016	2015	<i>дивиденды не выплачивались</i>				
2017	2016	<i>дивиденды не выплачивались</i>				
2018	2017	<i>дивиденды не выплачивались</i>				
2019	2018	<i>дивиденды не выплачивались</i>				
2020	2019	<i>дивиденды не выплачивались</i>				
2021	2020	<i>дивиденды не выплачивались</i>				
2022	2021	<i>дивиденды не выплачивались</i>				
2023	2022	обыкновенные	45,39	1 429 149 585,39	период выплаты не закончен, информация обновляется	период выплаты не закончен, информация обновляется

6. ИНФОРМАЦИЯ О СОВЕРШЕННЫХ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ СДЕЛКАХ.

Перечень совершенных акционерным обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом "Об акционерных обществах" крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом акционерного общества распространяется порядок

одобрения крупных сделок, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления акционерного общества, принявшего решение о ее одобрении.

В отчетном году ПАО «СОЛЛЕРС» не совершало сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками. Уставом ПАО «СОЛЛЕРС» не установлено иных сделок, на совершение которых распространяется порядок одобрения крупных сделок.

Перечень совершенных акционерным обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом "Об акционерных обществах" сделками, в совершении которых имелась заинтересованность и необходимость одобрения которых уполномоченным органом управления акционерного общества предусмотрена главой XI Федерального закона "Об акционерных обществах".

В отчетном году ПАО «СОЛЛЕРС» совершались сделки, признаваемые в соответствии с Федеральным законом "Об акционерных обществах" сделками, в совершении которых имелась заинтересованность и необходимость одобрения которых уполномоченным органом управления акционерного общества предусмотрена главой XI Федерального закона "Об акционерных обществах".

Информация о совершенных в отчетном году сделках с заинтересованностью содержится в Отчете «О заключенных в 2023 году сделках, в которых имелась заинтересованность» (Приложение №2).

7. ОТЧЕТ О СОБЛЮДЕНИИ АКЦИОНЕРНЫМ ОБЩЕСТВОМ ПРИНЦИПОВ И РЕКОМЕНДАЦИЙ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ, РЕКОМЕНДОВАННОГО К ПРИМЕНЕНИЮ БАНКОМ РОССИИ.

Сведения указаны в приложении №1 к настоящему годовому отчету.

8. СВЕДЕНИЯ В ОБЛАСТИ СОЦИАЛЬНОЙ И ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОБЩЕСТВА.

Общество не осуществляет производственную деятельность, наносящую вред окружающей среде, тем не менее, стремится внедрять и поощрять ответственное отношение сотрудников компании, а также дочерних и зависимых обществ к охране окружающей среды. Общество избегает излишнего расхода и потребления энергии и водных ресурсов, а также проводит мероприятия по упорядочению сбора и удаления твердых бытовых отходов, пищевых отходов, крупного мусора. На предприятиях общества реализуются все действующие стандарты и нормативы по минимизации вредного воздействия на окружающую среду. Стратегическим направлением развития общества является переход на выпуск двигателей и автомобилей стандарта Евро-6, а также запуск производства автотранспорта с нулевым углеродным следом.

Социальная ответственность Общества выражается в обеспечении охраны труда работников и создании безопасных условий труда для работников, а также развитии персонала. Общество стремится обеспечить конкурентоспособный уровень оплаты труда работников, применяет гибкую системы материального стимулирования наиболее талантливых сотрудников, обеспечены условия для обучения и развития молодежи. Сотрудники компании проходят разнообразные тренинги по развитию и освоению методик управления временем и эффективностью. В обществе реализуется программа обновления системы постановки целей менеджмента для лучшей сфокусированности на кросс-функциональном взаимодействии, вопреки трудностям текущего момента проходит обучение ключевых менеджеров принципам управления эффективностью подчиненных.

9. РАСКРЫТИЕ ИНФОРМАЦИИ И ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С АКЦИОНЕРАМИ

Общество соблюдает все требования действующего законодательства в отношении раскрытия информации публичными компаниями, а также руководствуется требованиями ПАО Московская Биржа, на которой обращаются ценные бумаги Общества.

ПАО «СОЛЛЕРС» обеспечивает своевременное и достоверное раскрытие заинтересованным сторонам информации обо всех аспектах своей деятельности (за исключением случаев, когда сведения представляют охраняемую законом тайну).

Обязательное раскрытие информации осуществляется Обществом на сайте информационного агентства Интерфакс по адресу:

<https://www.e-disclosure.ru/portal/company.aspx?id=1324>

а также на странице по раскрытию информации для акционеров, находящейся на официальном интернет-сайте Общества: <https://sollers-auto.com/>

На интернет-сайте представлены Устав и внутренние документы, годовые отчеты, ежеквартальная бухгалтерская (финансовая) отчетность по российским стандартам, годовая и промежуточная консолидированная финансовая отчетность по МСФО, пресс-релизы, данные об аффилированных лицах и иные сведения. Официальный сайт обновляется на регулярной основе в соответствии с действующими нормативными документами и политикой Общества.

Одновременно Общество отмечает, что в рамках осуществления мероприятий по обеспечению открытости и прозрачности своей деятельности учитывается сложившиеся в начале 2022 года геополитическая ситуация. В целях снижения негативного эффекта от недружественных действий иностранных государств и международных организаций, связанных с введением ограничительных мер в отношении граждан Российской Федерации и российских юридических лиц, раскрытие информации в течение 2023 года согласно постановлениям Правительства Российской Федерации № 1102 от 12.03.2022 осуществлялось в ограниченных составе и (или) объеме.
